



نظام تدار کات عمومی لهستان؛ اصلاحات بنیادین در پرتو قانون جدید ۲۰۱۹

در ادامه سلسه مقالات بررسی نظام تدارکات کشورهای دنیا در این شماره به مطالعه مقررات مربوط به مناقصه در کشور لهستان می پردازیم.



دکتر سیداحسان حسینی | **مناقصه** | کارشناس حقوقی

لهستان کشوری است در قلب اروپا که از سمت غرب با آلمان، از جنوب غربی با جمهوری چک، از جنوب با اسلواکی، از جنوب شرقی با اوکراین، از شرق با بلاروس، از شمال شرقی با لیتوانی و روسیه و از شمال با دریای بالتیک همسایه است. در زبان انگلیسی لهستان را Poland می نامند. نام این کشور در بیشتر زبان های اروپایی صورتی از پُلَاست. در برخی زبان های اروپای شرقی به آن صورتی از «لِخ» یا «له» می گویند. لِخ یا له از نام قوم می آید که حدود بیش از یک هزار سال پیش در سرزمین کنونی لهستان زندگی می کرده اند. نام این کشور در زبان لیتوانیایی ارمنی و فارسی لهستان یا لهستان تلفظ می شود.

لهستان بیش از ۳۸ میلیون نفر جمعیت دارد و زبان آن هم زبان لهستانی است که به خط لاتین نوشته می شود. بیش از ۵۰ میلیون نفر در سراسر جهان به این زبان صحبت می کنند و ششمین زبان اتحادیه اروپا است که بیشترین متکلم را دارد.

شهر ورشو پایتخت این کشور اروپایی است که بزرگترین شهر این کشور هم تلقی می شود. پرچم لهستان دو رنگ قرمز و سفید دارد و نشان آن عقاب سفید است. انقلاب صنعتی قرن نوزدهم باعث شد جمعیت زیادی در این شهر ساکن شوند و آن را به یکی از بزرگترین و پرجمعیت ترین شهرهای اروپا تبدیل کرد. معماری زیبا و خانه ها و خیابان های ورشو شهرت زیادی داشت اما شروع جنگ جهانی، روزهای سیاهی را برای این شهر رقم زد چرا که در این جنگ به شدت آسیب دید و آتش آلمان آن را از زمین و هوا مورد حمله گسترده قرار داد و تلفات انسانی زیادی بر جای گذاشت.

ورشو در سال ۲۰۱۷، رتبه ۴ در «کسب و کار دوستانه» را داشت و در رتبه بندی کیفیت زندگی در منطقه در رتبه ۸ قرار گرفت. گفتنی است؛ ورشو مرکز مهم تحقیق و توسعه، برون سپاری فرآ پند کسب و کار و برون سپاری فناوری اطلاعات است. بورس اوراق بهادار ورشو بزرگترین و مهم ترین در اروپای مرکزی و شرقی است.

این شهر میزبان آکادمی علوم لهستان، ار کستر ملی فیلامونیک، دانشگاه ورشو، دانشگاه فناوری و ورشو، موزه ملی، گالری هنر زاختا و تئاتر بزرگ ورشو است که

بزرگ ترین در نوع خود در جهان است. قسمت بازسازی شده شهر که یادآور تاریخ گذشته آن است تقریباً تمام سبک های معماری و دوره های تاریخی اروپایی را نشان می دهد، که در سال ۱۹۸۰ به عنوان میراث جهانی توسط یونسکو ثبت شد. دیگر جاذبه های اصلی معماری عبارتند از قلعه سلطنتی و ستون نمادین پادشاه Sigmund Sigiismund کلیسای جامع سنت جان، میدان اصلی بازار، و همچنین کلیساهای و عمارت های متعدد در ورشو به چشم می خورند. حدود یک چهارم مساحت آن نیز از پارک ها و فضاهای سبز تشکیل شده است.

اقتصاد

اقتصاد لهستان ششمین اقتصاد بزرگ اتحادیه اروپاست و بزرگ ترین اقتصاد را در میان کشورهای اروپایی تازه استقلال یافته از شوروی سابق دارد. لهستان از حیث تولید ناخالص داخلی رتبه ۱۹ جهان را در اختیار دارد.

پنجمین کشور از نظر برابری قدرت خرید است. همچنین یکی از سریع ترین رشد در داخل اتحادیه را دارا است. حدود ۶۰ درصد از جمعیت شاغل به بخش خدمات، ۳۰ درصد در حوزه صنعت و تولید و ۱۰ درصد باقی در بخش کشاورزی فعالیت می کنند. اگر چه لهستان یکی از اعضای بازار واحد اتحادیه اروپا است، اما این کشور بور را به عنوان ارز قانونی قبول نکرده است و واحد پولی خود– zloty لهستانی (ZL, PLN) را حفظ می کند؛ زلوتی، پول رسمی کشور لهستان است که از اوایل ژانویه ۱۹۹۵ در این کشور رایج گردید. زلوتی به ۱۰۰ گروش (Groschen) تقسیم می شود. دولت لهستان به خاطر تورم بالا در ژانویه سال ۱۹۹۵ با برداشتن چهار صفر از یکای زلوتی موافقت کرد که در نتیجه هر زلوتی جدید (PLN) برابر با ۱۰۰۰ زلوتی قدیم است. لهستان با داشتن بازار داخلی قدرتمند، بدهی خصوصی پایین، نرخ بیکاری پایین، ارز مستطف، و وابسته نبودن به یک بخش صادراتی، تنها اقتصاد اروپایی است که از رکود سال ۲۰۰۸ مصون ماند. این کشور بیستمین صادرکننده بزرگ کالا و خدمات در جهان است و صادرات آن شامل ماشین آلات، میلمان، خواربار و حیوانات زنده و فرآورده های کشاورزی محصولات غذایی، پوشاک، کفش، لوازم آرایشی و بهداشتی و بازی های ویدیویی است. لهستان همچنین یکی از بزرگ ترین تولیدکنندگان مس، نقره، زغال سنگ، میلمان، قطعات خودرو و نوشابه در جهان و یکی بزرگ ترین تولید کنندگان چغندر قند در اتحادیه اروپا است.

گردشگری جایگاه ویژه در اقتصاد این کشور اروپایی است. پس از پیوستن این کشور به اتحادیه اروپا در سال ۲۰۰۴ ورود گردشگر با رشد قابل توجهی مواجه بود. در سال

۲۱،۰۲۰۱۹ میلیون نفر به این کشور سفر کردند و بخش نسبتاً بزرگی از بازار خدمات به این حوزه اختصاص یافته است.

جاذبه های گردشگری در لهستان متفاوت است. از کوه های جنوب گرفته تا سواحل شنی در شمال، با تقریباً هر سبک معماری. پریازندترین شهر کراکوف است که پایتخت سابق لهستان بوده و به عنوان یادگاری از عصر طلایی و رنسانس لهستان عمل می کند.

یکی از جاذبه های گردشگری لهستان، پایتخت سابق کشور لهستان یعنی کراکوف است که در طول جنگ جهانی دوم آسیب زیادی ندید. در کراکوف کلیسای های قرون وسطی، قلعه رنسانس، کلیساهای باروک، تئاتر هنرهای معاصر و بسیاری از آثار دیگر وجود دارند. طبیعت شگفت انگیز کراکوف و انواع کافی شاپ ها، باشگاه ها و رستوران ها، بسیار دلپذیر است. کوه های بیسکزدای Bieszczady، بهشتی رمانتیک، برای دوستداران طبیعت و مناطق آرام و بی سروصداست. کوه های سبز که با کلیساهای چوبی سنتی درهم آمیخته شده اند، یکی از مناطق ممتاز اروپا هستند. حیات وحش فوق العاده و منظره های زیبای آن، این ناحیه را به یک مقصد تعطیلات ایده آل تبدیل کرده است. این کوه ها زیباترین مناظر را در فصل های تابستان و پاییز دارد. معادن نمک باستانی، شهر های آشپزی و تورون از دیگر مناطق جذاب هستند.

نظام حقوقی

قانون اساسی کنونی لهستان صوب دوم آوریل ۱۹۹۷ است که جایگزین قانون اساسی خاص ۱۹۹۲ گردیده است. البته این کشور تاکنون چندین قانون اساسی داشته که مهم ترین آن قانون اساسی سوم می ۱۷۹۱ است. در این قانون لهستان کشوری دموکراتیک براساس اجرای قانون و اصول عدالت اجتماعی شناخته شده است. ساختار اساسی لهستان الهام گرفته از اصل تفکیک قوای مونتهسکیوست که اعمال قوه مقننه از طریق پارلمان و قوه مجریه در اختیار رئیس جمهور لهستان و هیأت وزیران و قوه قضاییه در اختیار دادگاه ها و محاکم ست. ساختار سیاسی لهستان تک باقت بوده که ۱۶ استان دارد. لهستان از می ۲۰۰۴ به عضویت اتحادیه اروپا در آمد.

از نظر حقوقی لهستان کشوری است که در خانواده نظام رومی-ژرمنی قرار دارد. دادگاه های لهستان به دادگاه های عمومی و اختصاصی تقسیم می شوند. دادگاه های عمومی شامل دادگاه های تجدیدنظر، دادگاه های استانی و دادگاه های ناحیه هستند. این دادگاه ها صلاحیت رسیدگی به پرونده های حقوق کیفری، پرونده های حقوق مدنی، پرونده های خانواده و حضانت، پرونده های قانون کار و پرونده های بیمه اجتماعی را

تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول

یک مرحله ای

شماره ۳۴/۱۴۰۰

مؤسسه ریل گستر در نظر دارد عملیات حمل مقدار ۳۰ هزار تن مصالح بالاست از ایستگاه راه آهن بیشه در، واقع در باقی استان یزد به محور راه آهن زاهدان – خاش را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدین وسیله از کلیه شرکت های واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت اخذ اسناد و شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۰ لغایت ۱۴۰۰/۹/۱۱ به آدرس: شیراز، بلوار مدرس، بلوار رازی، جنب امداد خودرو، مؤسسه ریل گستر مراجعه نمایند.

۱. **مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** ۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد که به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۱۵۱۷۱۸۱۶۱۰۰۴ نزد بانک سپه شعبه دانشگاه شیراز به نام مؤسسه ریل گستر انجام پذیرد.

۲. **آخرین مهلت تحویل پیشنهادات:**

ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۱۵ خواهد بود.

۳. مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۴. هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۲-۰۲۲۵۶۵۶۱-۰۷۱ داخلی ۷۱۲۹-۷۱۱۴ و شماره همراه ۰۲۳۷۸-۰۱۲۴۴۴ و ۰۹۲۷۸-۰۹۹۰۷۰۴۶۱۱ آماده پاسخگویی می باشد.

تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول

یک مرحله ای

شماره ۳۳/۱۴۰۰

مؤسسه ریل گستر در نظر دارد عملیات خرید ۳۰ هزار تن مصالح بالاست از محل ایستگاه راه آهن بیشه در، واقع در باقی استان یزد به همراه بارگیری در واگن را از طریق مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. بدین وسیله از کلیه شرکت های واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت اخذ اسناد و شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۹/۱۰ لغایت ۱۴۰۰/۹/۱۱ به آدرس: شیراز، بلوار مدرس، بلوار رازی، جنب امداد خودرو، مؤسسه ریل گستر مراجعه نمایند.

۱. **مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** ۱۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می باشد که به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی یا واریز نقدی به حساب شماره ۱۵۱۷۱۸۱۶۱۰۰۴ نزد بانک سپه شعبه دانشگاه شیراز به نام مؤسسه ریل گستر انجام پذیرد.

۲. **آخرین مهلت تحویل پیشنهادات:**

ساعت ۱۲:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۹/۱۵ خواهد بود.

۳. مناقصه گزار در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۴. هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

ضمناً در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر شماره تلفن ۲-۰۲۲۵۶۵۶۱-۰۷۱ داخلی ۷۱۲۹-۷۱۱۴ و شماره همراه ۰۱۲۴۴۴-۰۹۲۷۸-۰۹۲۷۸ آماده پاسخگویی می باشد.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد

ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن در زمین‌های وقفی

مجلس و دولت با جدیت تمام به دنبال اجرای طرح نهضت ملی مسکن هستند، تصریح کرد: اگر نتوانیم از این فرصت تسهیلات اختصاص یافته به مسکن استفاده کنیم، باید به سرعت کارها را پیش برد تا بتوان دریافت این سهم را عملیاتی کنیم. وی با ابراز این که اشکالاتی در قانون جهش تولید مسکن وجود دارد، گفت: با همراهی مجلس در تلاش برای جبران مشکلات در بودجه ۱۴۰۱ هستیم. وزیر راه و شهرسازی، در عین حال با اشاره به امضای توافقنامه و تفاهم‌نامه با چند مجموعه در کشور در خصوص طرح نهضت ملی مسکن، تصریح کرد: یکی از این مجموعه‌ها، بنیاد مستضعفان است که حدود یک‌هزار هکتار از زمین‌های این بنیاد در سراسر کشور برای استفاده در طرح نهضت ملی مسکن توافق شده است. وی با اشاره به توافق با سازمان اوقاف، افزود: براساس این توافقنامه می‌توان از زمین‌های سازمان اوقاف در کشور برای ساخت مسکن استفاده کرد. در این راستا در برخی از استان‌ها نیز این توافق انجام شده و در سایر استان‌ها نیز توسعه خواهد یافت.

بنیاد مسکن از بازوهای اصلی اجرای طرح نهضت ملی مسکن است

قاسمی؛ علاوه بر این یکی از بازوهای اصلی اجرای طرح نهضت ملی مسکن را بنیاد مسکن انقلاب اسلامی بیان کرد و گفت: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی جزء خانواده وزارت راه و شهرسازی به شمار می‌رود که در ادوار گذشته اقدامات مؤثر و مهمی را در حوزه مسکن کشور و نوسازی واحدهای مسکونی روستایی انجام داده است. این بنیاد در بخش نهضت ملی مسکن نیز جزء باران و کمک‌های اصلی است. وی درباره توافق با بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، توضیح داد: بر این اساس در ساخت واحدهای روستایی و در شهرهای کوچک و در هر جایی که بتوان از توان آن بهره گرفت، از کمک بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استفاده خواهیم کرد.



نیز پیگیری می‌شود. وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به تخصیص ۲۰ درصد از سهم تسهیلات بانک‌های کشور به حوزه مسکن، افزود: هر سال این رقم متناسب با تورم افزایش خواهد یافت که سهم بسیار خوبی است؛ هم‌اکنون به بانک‌ها ابلاغ شده و سهم هر واحد در استان‌ها و شهرستان‌ها نیز ابلاغ شده است. این فرصت برای حوزه مسکن در کشور استثنایی است و بانک‌ها نیز در قانون موظف به پرداخت این تسهیلات هستند و در صورت مانع‌ت مشمول جریمه می‌شوند. قاسمی؛ با تأکید بر اینکه

نیز، با اشاره به شروع ساخت آن در برخی از شهرها و پیشرفت حدود ۱۵ درصدی آن براساس گزارش دیوان محاسبات نیز، گفت: طرح اقدام ملی مسکن در طرح نهضت ملی جهش تولید مسکن ادغام شده است و به عنوان یک پروژه ادامه خواهد یافت و بدین ترتیب می‌توان از ظرفیت‌های قانون جهش تولید مسکن برای این بخش نیز استفاده کرد. قاسمی؛ اضافه کرد: حتی بخش‌های باقی‌مانده مسکن مهر، در صورت داشتن امکان استفاده طبق قانون جهش تولید مسکن تکمیل آن‌ها

راه و شهرسازی

وزیر راه و شهرسازی، از اجرای پروژه‌های نهضت ملی مسکن در زمین‌های اوقاف خبر داد و گفت: قانون جهش تولید مسکن اشکالاتی دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رستم قاسمی؛ در جلسه بررسی وضعیت اجرای نهضت ملی مسکن، اظهار کرد: مقوله نهضت ملی مسکن مأموریت دولت و اجرای مصوبه مجلس براساس قانون جهش تولید مسکن است. وزیر راه و شهرسازی، با بیان این که بخش قابل توجهی از سبد خانوار صرف مسکن می‌شود، ادامه داد: وظیفه داریم موضوع مسکن را که معیشت مردم به آن گره خورده است با همه توان خود حل کنیم. این امر حتماً محقق خواهد شد. به‌ویژه اینکه تجربه آن در گذشته وجود دارد که می‌توانیم با اصلاح نواقض و معایب طرح‌های گذشته این مشکل را برطرف کنیم. وی از تأمین زمین سهمیه اول استان‌ها خبر داد و افزود: برخی از استان‌ها در این زمینه پیشرفت بسیار خوبی داشته‌اند و عملیات اجرایی فاز اول را شروع کرده‌اند. با این حال هنوز در برخی از استان‌ها مشکلات جدی داریم که باید به سرعت برای رفع این مشکلات تدبیری اندیشیده شود. قاسمی؛ با بیان اینکه مسؤول هاستیم که زمین مورد نیاز برای ساخت چهار میلیون مسکن را تأمین کنیم، تأکید کرد: این زمین با متعلق به راه و شهرسازی است که در گام نخست انجام می‌شود و در گام دوم نیز زمین‌های متعلق به دولت است و سومین گام نیز در راستای الحاق زمین‌های ملی به شهرها و شروع ساخت در شهرهای جدید و حتی ایجاد شهرها و شهرک‌های جدید است. وزیر راه و شهرسازی، با بیان اینکه بحث زمین، ساخت و نحوه ساخت ممکن است در هر منطقه‌ای متفاوت باشد، تصریح کرد: باید روی مسأله نحوه ساخت در قالب خود مالکان، انبوه‌سازان و تعاونی‌ها، گفت‌وگو و تصمیم‌گیری شود. وی درباره بحث طرح اقدام ملی مسکن

احداث ساختمان موزه ملی علوم و فناوری پس از برگزاری مناقشه

احداث بخش نخست ساختمان جدید موزه ملی علوم و فناوری ایران، در منطقه گردشگری، علمی و فرهنگی عباس‌آباد با برگزاری مناقشه در سستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در مرحله اجراء قرار گرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده، بنای ساختمان فاخر موزه ملی علوم و فناوری ایران در منطقه گردشگری، علمی و فرهنگی عباس‌آباد حدود سه هکتار است و با تکمیل این پروژه گامی بزرگ در احداث موزه‌ای در شان تاریخ و تمدن پرافتخار ملت بزرگ ایران و معرفی سهم انکارناپذیری که پیشینیان فریخته ما در پیشرفت علم و فناوری در جهان داشته‌اند برداشته می‌شود. احداث مرحله نخست ساختمان جدید موزه ملی علوم و فناوری ایران در منطقه گردشگری، علمی و فرهنگی عباس‌آباد با برگزاری مناقشه در سستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و با عضویت نماینده حراست وزارت علوم در کمیسیون معاملات موزه و معاون کل اداره طرح‌های عمرانی وزارت علوم در کمیته فنی و بازرگانی برگزار و یک شرکت مهندسی فعال به عنوان شرکت برگزیده انتخاب شد. بعد از امضای قرارداد بین موزه ملی علوم و فناوری ایران و این شرکت مهندسی، سیفا... جلیلی؛ رئیس موزه ملی علوم و فناوری، شروع کار اجرایی ساخت ساختمان جدید موزه را از ابتدای آذرماه ۱۴۰۰ به شرکت مجری ابلاغ کرد.

برگزاری مناقشه بخشی از بزرگراه خواجه-ورزقان پس از تأیید نقشه‌های اجرایی

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی، گفت: بزرگراه خواجه‌ورزقان با هدف تکمیل شبکه راه‌های کشور و استان و برای تسهیل تردد با کشورهای همسایه با تأمین مالی شرکت ملی صنایع مس ایران به مرز نوردوز متصل می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، جواد رحمتی؛ در جلسه کارگروه امور زیربنایی شهرستان ورزقان، با اشاره به زیر ترافیک رفتن قطعات ۳،۲ و ۴ بزرگراه خواجه‌ورزقان، ادامه این بزرگراه به مرز نوردوز را در توسعه استان و اتصال مسیرهای ترانزیتی کشور به کشورهای اوراسیا، بسیار مهم و حائز اهمیت دانست. وی اظهار کرد: بخش قابل توجهی از قطعات یک تا پنج این پروژه تحت عنوان بزرگراه تبریز-ورزقان-نوردوز به طول ۶۰ کیلومتر اجرا شده و ۵۲ کیلومتر باقی‌مانده از ورزقان تا مرز نودوز با برآورد اولیه دو هزار میلیارد تومان توسط مجتمع مس سونگون و شرکت ملی مس ایران تأمین مالی خواهد شد. وی افزود: نقشه‌های اجرایی مسیر توسط مشاور در دست بررسی است که پس از تأیید نهایی در مراجع ذی‌صلاح این پروژه از طریق برگزاری مناقشه به پیمانکار صلاحیت‌دار واگذار خواهد شد. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی، در خصوص اهمیت امتداد بزرگراه ورزقان به نودوز، گفت: در شهرستان‌های شمال استان از لحاظ کریدورهای کشوری خلأهایی وجود دارد که از این طریق برطرف شده و مرکز استان با فاصله کم به مرز متصل می‌شود. وی، اتصال خطوط راه‌آهن به شهرستان ورزقان و از آنجا به مرز را از جمله اقداماتی دانست که می‌تواند نقش توسعه‌ای در استان داشته و مبادلات تجاری با کشورهای همسایه را رونق بخشد.

ایمنی راه‌ها با اقدامات زودبازده و کم‌هزینه پیگیری می‌شود

کوچک‌مقیاس است. معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار داشت: این سازمان ۱۰ میلیارد ریال برای اسفالت رهمپا و نصب تابلوهای اطلاع‌رسانی مجتمع‌های خدماتی و رفاهی بین راهی استان سمنان هزینه می‌کند. شهر کی؛ گفت: افزایش ضریب پوشش دوربین‌های کنترل سرعت و ثبت تخلف در محورهای مواصلاتی استان سمنان به منظور کاهش تصادفات نکته مهمی است که باید بیش از پیش مورد توجه قرار بگیرد.

استان سمنان، یکی از شاهرراه‌های مهم در بحث حمل‌ونقل کالا به حساب می‌آید، ادامه داد: براساس گزارش‌ها استان سمنان اسفالت با وجود افزایش ۱۱ درصد تردد در محورهای مواصلاتی، کاهش ۱۱ درصدی تلفات را تجربه کرد. وی بیان کرد: خستگی و خواب‌آلودگی یکی از مؤلفه‌های مهم و عمده در تصادفات جاده‌ای استان سمنان است و رفع این موضوع، با اولویت در دست بررسی و رفع است و استان سمنان نیازمند احداث مجتمع‌های خدماتی رفاهی بین راهی

کرد: سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای حمایت از سرمایه‌گذاران به منظور احداث مجتمع‌های خدماتی رفاهی آمادگی امضای تفاهم‌نامه همکاری دارد. معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، تأکید کرد: استان سمنان به دلیل موقعیت جغرافیایی از شریان‌های اصلی کشور به شمار می‌رود و کاهش تلفات سانحه‌های رانندگی در محورهای مواصلاتی استان با تقای ایمنی راه‌ها پیگیری می‌شود. شهر کی؛ با بیان اینکه محورهای ارتباطی موجود در

معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، گفت: تقای ایمنی راه‌ها با توجه به اعتبارات و با اجرای طرح‌های زودبازده و کم‌هزینه مورد توجه و پیگیری است. به گزارش مناقصه‌مزایده، حمیدرضا شهرکی، در دومین جلسه راهبری وضعیت تصادفات رانندگی استان سمنان، افزود: تحقق مؤلفه ایمنی جاده‌ای، نیازمند یک اقدام همه‌جانبه همراه با آسیب‌شناسی جامع است و در این بین ارائه خدمات حین سفر در کاهش تصادفات نقش مهم دارد. وی خاطر نشان

آگهی مناقصه عام یک مرحله‌ای

شماره ۲۰/۱۴۰۰ س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد جهت خرید تجهیزات شبکه مراکز تماس کشوری خود از طریق برگزاری مناقصه عام یک مرحله‌ای از شرکت‌های واجد شرایط

مطابق اسناد مناقصه اقدام نماید.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار آگهی (۱۴۰۰/۰۹/۱۰) لغایت ۱۴۰۰/۰۹/۱۷ یا مراجعه به پایگاه اینترنتی tamin.mci.ir و ثبت‌نام/ ورود به حساب کاربری خود با پرداخت مبلغ ۱،۱۰۰،۰۰۰ ریال با شناسه پرداخت ۹۹۲۳۳۹۳۴۹۱۷۰۰۰ از طریق درگاه پرداخت الکترونیکی اسناد مناقصه را خریداری و دریافت نمایند.

پس از مطالعه کامل و مهر و امضاء مجاز آن به همراه پیشنهاد خود ضمن بارگذاری روی درگاه به آدرس: میدان ونک، خیابان ونک، برج همراه دبیرخانه لایه تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۸ تسلیم نمایند.

جلسه گشایش پاکات مناقصه ساعت ۱۵:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۹ در محل کمیسیون معاملات طبقه سوم برج همراه خواهد بود.

ضمناً مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱،۷۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (به حروف: یک میلیارد و هفتصد میلیون ریال) می‌باشد که لازم است به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و با چک بانکی تضمین شده ارائه گردد.

مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر درباره مشخصات فنی با شماره تلفن ۰۹۱۲۲۳۵۵۶۳۶ آقای مهندس قربانی تنها و درباره موارد بازرگانی با شماره تلفن‌های ۰۲۱-۸۱۷۱۲۵۵۷ و ۰۹۱۲۵۶۲۷۲۸۱ آقای اسمعیلی تماس حاصل نمایند.

لازم به ذکر است مناقصه‌گران برای یک نوبت بایستی به سایت تأمین کنندگان همراه اول به نشانی www.mci.ir/tamin مراجعه نموده و نسبت به ثبت‌نام و تکمیل مدارک خود در این سایت اقدام نمایند. سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

اداره کل خرید – شرکت ارتباطات سیار ایران

آگهی فراخوان عمومی

شناسایی پیمانکار شرکت فولاد سنگان خراسان

نوبت دوم

موضوع فراخوان:

شرکت صنعتی و معدنی فولاد سنگان خراسان در نظر دارد نسبت به شناسایی و پیش ارزیابی پیمانکاران واجد صلاحیت جهت دعوت به مناقصه احداث ساختمان ایستگاه راه‌آهن خود از طریق فراخوان عمومی اقدام نماید.

مشخصات طرح:

ساختمان ایستگاه راه‌آهن فولاد سنگان در مجموع به مساحت حدودی ۲۵۰۰ متر مربع فضای مفید در چهار طبقه.

نحوه دریافت اسناد مناقصه:

کلیه متقاضیان می‌بایست نامه اعلام آمادگی کتبی خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۴، به نشانی پست الکترونیک alsanganco@gmail.com و a.shirojan@sanganco.ir ارسال نمایند تا فرم ارزیابی اولیه پیمانکاران جهت متقاضیان ارسال گردد.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری به شماره ۰۰۹۱۰۴۰۹۰۰ تماس حاصل نمایند.

آخرین مهلت تحویل اسناد ارزیابی به مناقصه‌گزار:

پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۲ خواهد بود.

مدت اجرای پروژه:

مدت اجرایی طرح از زمان ابلاغ ۱۲ ماه خواهد بود.

شرایط مناقصه‌گران:

■ ارائه گواهی‌نامه معتبر صلاحیت پیمانکاران، حداقل رتبه ۳ در رشته ابنیه و رتبه ۵ در رشته تأسیسات به‌صورت توام

پس از پایان مرحله ارزشیابی مناقصه‌گران، دعوت‌نامه شرکت در مناقصه برای مناقصه‌گرانی که صلاحیت ارزیابی اولیه (حداقل امتیاز ۷۰) را احراز نموده‌اند، ارسال و فرآیند انجام مناقصه وفق شرایط اعلام شده در اسناد مناقصه مورد اقدام واقع خواهد شد.

اعلام آمادگی هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

هزینه انتشار این آگهی از برنده مناقصه آتی اخذ خواهد شد.

روابط عمومی

آگهی تمدید مناقصه عام یک مرحله‌ای

شماره ۳۱/۱۴۰۰ س

شرکت ارتباطات سیار ایران در نظر دارد خرید تجهیزات GPU پروژه اینترنت کودک را از طریق مناقصه عام یک مرحله‌ای و براساس طرح قرارداد، شرایط مناقصه، مشخصات فنی و مستندات موجود به انجام برساند.

لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۴ پس از واریز مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یک میلیون ریال) از طریق درگاه پرداخت الکترونیکی متصل به سامانه با شناسه پرداخت ۹۹۲۳۳۹۳۴۹۱۷۰۰۰ (به واریزی‌های بدون شناسه واریز ترتیب اثر داده نخواهد شد) نسبت به دریافت الکترونیکی اسناد مناقصه اقدام نمایند.

خردیدان اسناد پس از دریافت اسناد مناقصه به‌صورت الکترونیکی و با توجه کامل به مندرجات آن‌ها اسناد مزبور را مهر و امضا کرده و به ضمیمه پیشنهاد خود حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۱ به نشانی: میدان ونک، خیابان ونک، برج همراه، دبیرخانه مستقر در لایه تسلیم نمایند.

کمیسیون معاملات در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۲ رأس ساعت ۱۶:۰۰ بعدازظهر در طبقه ۳ واحد ۳ برج همراه تشکیل و نسبت به پیشنهادات رسیده بدون حضور نماینده شرکت‌ها (به دلیل جلوگیری از شیوع بیماری کرونا) اتخاذ تصمیم خواهد نمود.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲۶،۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (بیست و شش میلیارد و یکصد میلیون ریال) می‌باشد که لازم است به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی و با چک بانکی تضمین شده ارائه شود.

برای کسب اطلاعات بیشتر درباره مشخصات فنی با شماره تلفن آقای محبت پور ۰۹۱۹۹۳۶۲۷۳۲ و درباره موارد بازرگانی به آدرس ایمیل te.taheri@mci.ir و یا شماره تلفن ۸۱۷۱۲۵۵۱ خانم طاهری تماس حاصل نمایید.

لازم به ذکر است مناقصه‌گران برای یک نوبت بایستی به سامانه تأمین کنندگان همراه اول مراجعه نموده و نسبت به ثبت‌نام و تکمیل مدارک خود سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

اداره کل خرید – شرکت ارتباطات سیار ایران

آگهی مزایده عمومی

نوبت اول

موضوع مزایده: فروش انواع سیم مسی در سایزهای مختلف و کابلشوی مسی اسقاط به شماره ۱۰-۱۴۰۰

شماره سامانه ستاد	شرح کالای اسقاط	واحد فروش	مقدار برآوردی	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (ریال)
۱۰۰۰۰۵۰۷۱۰۰۰۰۰۵	انواع سیم و کابلشوی مسی اسقاط	کیلوگرم	۱۲۰۰۰۰	۷،۸۵۰،۰۰۰،۰۰۰

■ سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده‌ها درج گردیده است.

■ کلیه مراحل مزایده شامل ثبت، خرید اسناد مزایده، دریافت و ارسال پاکت‌ها و ارائه پیشنهاد قیمت از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت "ستاد" به آدرس www.setadiran.ir برگزار می‌گردد.

مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰ تا ۱۴۰۰/۰۹/۱۶ به مدت ۷ روز

نوع سپرده شرکت در مزایده: نوع سپرده به‌صورت مشروع در اسناد مزایده اشاره گردیده که مزایده‌گران محترم می‌بایست ضمن بارگذاری تصویر سپرده شرکت در مزایده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت "ستاد" اصل سپرده را در تاریخ مقرر به‌صورت فیزیکی ارائه نمایند. عدم ارائه به‌موقع موجب رد مزایده گر خواهد شد.

■ به پیشنهادهای فاقد امضاء، فاقد سپرده، مشروط، مخدوش و با کمتر از میزان سپرده مقرر، چک شخصی و نظایران و پیشنهادهایی که بعد از مدت قرار ارائه گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

مهلت بارگذاری و گشایش و ارسال اسناد مزایده: مهلت بارگذاری تمامی اسناد مزایده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت "ستاد" تا ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ می‌باشد

■ گشایش پاکات رأس ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ در سالن کنفرانس شماره ۳ شرکت توزیع برق استان زنجان خواهد بود.

■ لازم به ذکر است ضمن بارگذاری اسناد مزایده (پاکت‌ها و ب و ج) در سامانه ستاد، پیشنهاددهندگان می‌بایست پاکت (الف) که سپرده شرکت در مزایده و اصل گواهی امضای محضر و کپی شناسنامه و کارت ملی صاحبان امضای مجاز می‌باشد به‌صورت فیزیکی و مهر و موم شده تا ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ به آدرس اشاره شده مزایده‌گزار ارائه یا ارسال گردد در غیر این صورت به پیشنهادات وارده ترتیب اثر داده نخواهد شد و پاکت آنان رد می‌گردد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مزایده: کلیه تولیدکنندگان سیم و کابل و کلیه شرکت‌های تبدیل‌کننده سیم مسی اسقاط به مفتول و یا سایر محصولات مشابه با ارائه مدارک مثبته.

نام و نشانی شرکت مزایده‌گزار: زنجان، خیابان سعدی شمالی، شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان، امور تدارکات

کد پستی: ۳۵۱۲۷-۴۵۱۲۷، تلفن: ۰۱۱-۳۳۴۴۰۰۱، فکس: ۰۲۴-۳۳۴۴۰۵۰، جهت کسب اطلاعات بیشتر تلفن: ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۲

هزینه درج دو نوبت آگهی روزنامه: هر عهده برنده مزایده خواهد بود و مزایده‌گران می‌بایست مبلغ آن را از اداره قراردادها شرکت سؤال نمایند.

تلفن اداره قراردادها شرکت: ۰۲۴-۳۳۱۵۷۲۷۲

آگهی مزایده‌های مشروحه در سایت‌های زیر نیز قابل مشاهده می‌باشد:

www.zedc.ir سایت شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان) و (www.tavanir.org شبکه اطلاع‌رسانی معاملات توانیر) و (<http://iets.mporg.ir> پایگاه ملی مناقصات)

شرکت توزیع نیروی برق استان زنجان

روش‌های فروش شرکت‌های خودروسازی باید تغییر کند

گروه خودرو | مناقشه |

با توجه به بازار خودرو در یکی، دو هفته اخیر و مشکلات این صنعت، بیشتر کارشناسان به بحث و گفت‌وگو در این باره نشستند تا شاید به راهکاری جامع برای حل مشکل در این زمینه برسند. به گزارش مناقصه‌مزایده، این نشست کارگروه خودرو با حضور آقایان روح...، ایزدخواه؛ عضو کمیسیون صنایع مجلس، مهدی صادقی‌نیارکی و محسن صالحی‌نیا؛ معاونین وزیر صمت، رضا شیوا؛ رئیس شورای رقابت، فرشاد مقیمی؛ مدیرعامل شرکت ایران خودرو، دو نفر از مسؤولان بورس کالا، جمعی از کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس و تعدادی از قطعه‌سازان در دفتر دکتر سعید جلیلی، برگزار شد. در ابتدای این نشست میثم فرج‌اللهی؛ دبیر کارگروه خودروی دولت سایه، با مقایسه عملکرد صنایع خودروی ایران و کره‌جنوبی در چند دهه اخیر، به بیان مشکلات و علل التهاب در بازار خودرو اشاره کرد. وی با بیان اینکه برنامہ ریزی درست و تعیین مسؤولیت‌های مشخص از جمله علل توسعه صنعت خودرو در کره‌جنوبی بوده است، خاطرنشان کرد: تاکنون برنامه مشخصی برای صنعت خودروی کشور وجود نداشته و همین امر موجب اتخاذ تصمیمات یک‌جانبه، نسنجیده و پیچیده شدن مشکلات این صنعت در ایران شده است. در ادامه صالحی‌نیا؛ رئیس

سازمان گسترش، با بیان اینکه تاکنون برنامه‌های متعددی برای توسعه صنعت خودرو تعیین شده است، عدم در نظر گرفتن شرایط سیاسی- اقتصادی کشور و همچنین عدم توازن پیشرفت بخش‌های مختلف این صنعت را از جمله دلایل ناکارآمدی این برنامه‌ها دانست. رضا شیوا؛ نیز با رد عرضه خودرو در بورس کالا با قیمتی نزدیک به قیمت بازار، آن را غیرمنصفانه برای مصرف‌کننده برشمرد و پیشنهاد داد که خودروهای اقتصادی با قیمت شورای رقابت و خودروهای گران‌قیمت با قیمت بازار عرضه گردد. آقایان دکتر جهرمی و مسلولان بورس کالا نیز، عرضه خودرو در این بازار را مشروط به تکمیل سامانه‌ها و زیرساخت‌های لازم دانستند. ایزدخواه؛ نماینده مردم تهران در مجلس نیز، با تأیید فقدان برنامه‌ریزی مدون برای صنعت خودرو و ضعف دولت‌ها در تنظیم‌گری بازار این کالا را از جمله مهم‌ترین علل آشفتگی قیمت برشمرد و تصریح کرد که حمایت از بخش خصوصی و کنسرسیوم قطعه‌سازان برای راه‌اندازی خودروسازی جدید می‌تواند نسبت به رفع انحصار تولید خودرو در کشور راهگشا باشد. فرشاد مقیمی؛ مدیرعامل ایران‌خودرو نیز، گفت: برنامه جامع زمانی محقق خواهد شد که ارکان مسؤول در این برنامه با جمله‌بانک‌ها، به‌مأموریت‌های خود عمل کنند و واردات و صادرات به‌درستی تنظیم شود. مقیمی؛ همچنین اظهار داشت: نیاز فوری

نشست با مدیرعامل ایران خودرو و سایپا
در نشست دوم که با حضور مدیران عامل دو خودروساز دولتی ایران‌خودرو و سایپا برگزار شد، مقیمی؛ مدیرعامل ایران‌خودرو، گزارشی را درباره از جمله بانک‌ها، به‌مأموریت‌های خود عمل کنند و واردات و صادرات به‌درستی تنظیم شود. مقیمی؛ همچنین اظهار داشت: نیاز فوری

خودرو



چانه‌زنی خودروسازان بر شمرده.

اگر به‌صورت ملی تمرکز کنیم می‌توانیم صنعت خودرو را متحول کنیم

در ادامه، مقیمی؛ مدیرعامل ایران خودرو، به ارائه نقطه‌نظرات خود در راستای تحول صنعت خودرو پرداخت. مدیرعامل ایران خودرو، با اشاره به موفقیت ساخت گیربکس شش‌سرعته در صنعت خودرو، گفت: هروقت روی یک موضوع متمرکز شدیم، موفق شدیم اما هروقت بدون تمرکز و پراکنده عمل کردیم، توفیق زیادی کسب نکردیم؛ بنابراین برای تحول در وضعیت فعلی صنعت خودرو باید یک تمرکز جدی همراه با نگاه ملی به وجود بیاید. وی با بیان اینکه صنعت خودرو باید ملی و نه دولتی باشد، تصریح کرد: نقشه‌راه این صنعت باید به گونه‌ای طراحی شود که با تغییر مدیران و دولت‌ها، خللی در اجرای مسیر توسعه این صنعت به وجود نیاید.

از وضعیت تأمین مالی دو خودروساز دولتی، خاطرنشان کرد: تا زمانی که این شرکت‌ها از طریق پیش‌فروش –که زمینه پرداخت رانت در آن ممکن است- تأمین مالی کنند و محصولات را بفروشند، بحث بر سر روش‌های تأمین مالی موضوعیت ندارد؛ بنابراین می‌بایست روش فروش در این شرکت‌ها تغییر کند و این امر مستلزم افزایش تولید و عرضه و همچنین جلوگیری از سوداگری در بازار خودرو است.

شیوا؛ نیز در نشست دوم، با بیان اینکه مقایسه قیمت فولاد به‌عنوان ماده اولیه صنعت با قیمت خودرو یک قیاس مع‌الفارق است، اظهار داشت: سودآوری در صنعت خودرو زمانی محقق خواهد شد که تیراژ تولید خودروی داخلی، حداقل یک میلیون دستگاه در سال باشد. وی همچنین با انتقاد از سهامداری قطعه‌سازان در شرکت‌های خودرویی، این اتفاق را عامل کاهش قدرت

ایران خودرو ۷ هزار تعهد معوق دارد

در آبان‌ماه، ۴۳ هزار دستگاه خودرو تحویل مشتریان شده که ۱۰ هزار دستگاه آن در قالب فروش فوق‌العاده بوده است. معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو، درخصوص روش‌های فعلی فروش محصولات، گفت: سه نوع فروش شامل فروش‌ظرف ۴۵ روز واگنر خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از ایران خودرو، بابک رحمانی؛ معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو عرضه بیش از تعهدات به بازار را منوط به اجرای حمایت‌های بیشتر از صنعت خودرو دانست و گفت:

معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو، با اشاره به اجرای فروش فوق‌العاده با موعد تحویل ۴۵ روز در آبان‌ماه، گفت: در این طرح، همه تعهدات ۲۰۶ تیپ ۲، ظرف مدت ۱۵ روز تحویل مشتریان شده و مابقی تعهدات نیز حداکثر ظرف ۴۵ روز واگنر خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از ایران خودرو، بابک رحمانی؛ معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو عرضه بیش از تعهدات به بازار را منوط به اجرای حمایت‌های بیشتر از صنعت خودرو دانست و گفت:

راننده بی‌گواهینامه دیگر بیمه ندارد

تبادل نظر سرانجام رأی اکثریت بر تأیید رأی شعبه ششم دادگاه عمومی حقوقی بروجرد (مبنی بر رد دعوی خواهان از حیث مطالبه دیه از شرکت بیمه) تعلق گرفت با این وصف، راننده‌ای که گواهینامه مرتبط رانندگی ندارد از شمول بند «ب» ماده ۱۱۵ قانون مذکور خارج است. براساس بند «ب» ماده ۱۱۵ قانون برنامه پنج‌ساله پنجم توسعه جمهوری اسلامی ایران، وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است نسبت به بیمه شخص ثالث در مورد راننده همچون سرنشین بیمه شخص ثالث را اعمال نماید.

جلسه هیأت عمومی اسراروی حقوقی، روز سه‌شنبه مورخ نهم آذرماه با حضور رؤسا، مستشاران و اعضای شعب حقوقی دیوان عالی کشور و شعبه ششم دادگاه خصوصی اختلاف بین شعبه عمومی حقوقی شهرستان بروجرد تشکیل شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مرکز رسانه قوه‌قضاییه، موضوع بحث این بود که در حوادث رانندگی چنانچه راننده فوت کند و گواهینامه مرتبط نداشته باشد آیا مشمول موضوع بند «ب» ماده ۱۱۵ قانون برنامه پنج ساله توسعه می‌شود یا خیر؟ که در نهایت پس از بحث و

۵

قیمت‌های جدید خودرو این هفته اعلام می‌شود

قیمت خودرو



مدیر کل دفتر نیرومحرکه وزارت صمت، در حاشیه مراسم رونمایی از محصول جدید شرکت بهمن دیزل، در پاسخ به این سؤال که آیا این هفته قیمت خودرو تعیین تکلیف خواهد شد یا خیر؟ گفت: به این هفته در جلسه ستاد تنظیم بازار جمع‌بندی برای قیمت‌های جدید کارخانجات انجام خواهد شد. به گزارش تسنیم، سهیل معمارباشی؛ در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه آیا در تصمیم جدید ستاد تنظیم بازار قیمت خودرو با محاسبه قیمت‌های تمام شده به همراه پنج درصد سود خواهد بود، افزود: ممکن است یکی از گزینه‌ها همین موضوع باشد. البته باید این نکته را اعلام کنم که تصمیمات جدید مشمول تعهدات گذشته خودروسازان تا پایان سال نخواهد بود و باید براساس رویه‌ای که در زمان ثبت‌نام خودروها اعلام شده محصولات تحویل مشتریان شود.

باید افزایش قیمت‌ها انجام شود

مدیر کل دفتر نیرومحرکه وزارت صمت، با اعلام اینکه با وضعیتی که شرکت‌های خودروساز با آن مواجه هستند، امکان فعالیت دیگر وجود ندارد، زیرا تولید برای آن‌ها زیان ده شده است، گفت: اختلاف‌نظرهایی در تعیین قیمت‌ها وجود دارد به نحوی که با باید قیمت‌ها را در حدی که شورای رقابت اعلام کرده بود افزایش دهیم یا رویه دیگری را در پیش بگیریم. وی به انتقادات خودروسازان در قیمت‌های اعلامی شورای رقابت اشاره کرد و افزود: صورت‌های مالی شرکت‌های خودروساز زبان عملیاتی را نشان می‌داد اما شورای رقابت به استناد ادله خود حاضر به صدور مجوز افزایش قیمت‌ها متناسب با هزینه‌های تمام شده نبود. معمارباشی؛ درخصوص اینکه قیمت‌های جدید تا چه حد به قیمت‌های بازار نزدیک خواهند بود، تصریح کرد: به هیچ وجه بحث بازار مطرح نیست. تنظیم بازار خارج از عهده شرکت‌های خودروساز است زیرا اختلاف قیمت خودروها از کارخانه تا بازار در محصولات مختلف متفاوت است. وی در رابطه با گمانه‌زنی افزایش ۱۰ درصدی قیمت خودروها، گفت: وقتی متوسط تورم بخش ۱۸ درصد است افزایش ۱۰ درصدی زیان ده بودن تولید را برای خودروسازان ادامه خواهد داد. البته وقتی قیمت‌ها تغییر می‌کند خودروسازان باید افزایش عرضه خودرو را به بازار انجام دهند تا بازار با شوک قیمتی روبه‌رو نشود. علاوه بر این خودروسازان باید به سمتی حرکت کنند که قیمت تمام‌شده خودروها در یک بازه‌زمانی کاهش پیدا کند.

هنگام خرید وسایل برقی تجهیزاتی را انتخاب کنیم که مصرف برق کمتر و یازده باتری دارند.

آگهی مناقصه عمومی شماره (۵۲/۱۴۰۰)



شرکت مدیریت تولید برق اهواز- نیروگاه رامین

الف- مدارک مورد نیاز: اساسنامه شرکت، آگهی تأسیس، آخرین تغییرات اعضای هیأت مدیره که دو سال از آن نگذشته باشد، کپی از تمامی صفحات شناسنامه، کارت ملی (بشت و رو) و کارت پایان خدمت (بشت و رو) تمامی اعضای هیأت مدیره، مدیرعامل و عوامل اجرایی.
ب- نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای
ج- تاریخ و ساعت تحویل پاکات: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۳ تا ساعت ۱۲:۰۰
د- تاریخ و ساعت افتتاح پاکات: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۳ رأس ساعت ۱۴:۰۰
ه- محل تأمین اعتبار: از محل بودجه جاری می‌باشد.
ج- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنجاه میلیون) ریال می‌باشد که براساس آخرین آیین‌نامه تضمین برای عملیات دولتی می‌بایست تهیه و تسلیم گردد.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.
■ حق الدرج دو نوبت آگهی در روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق اهواز- نیروگاه رامین

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

شرکت مدیریت تولید برق اهواز- نیروگاه رامین در نظر دارد خرید ۱۰,۰۰۰ کیلوگرم اسیدسیرتیک مونوهیدرات خودرو از طریق مناقصه عمومی به یکی از شرکت‌های واجد شرایط که سابقه کار مرتبط با موضوع مناقصه، داشته باشد و اگذا نماید. لذا از شرکت‌هایی که توانایی انجام کار مذکور را دارا می‌باشند دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰ لغایت ۱۴۰۰/۰۹/۱۶ جهت دریافت فرم‌های ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه با حداکثر سه‌ماهه، پیش‌فروش با موعد تحویل یک ساله و طرح‌های فروش مشارکت در تولید با موعد تحویل بیش از یک‌سال براساس قرعه‌کشی به اجرا گذاشته می‌شود.



شرکت مدیریت تولید برق اهواز- نیروگاه رامین

آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت مدیریت تولید برق ری در نظر دارد بروز رسانی سیستم کنترل یک واحد توربین گازی تیپ آسک خود را از طریق مناقصه عمومی (تجدید شده) به اشخاص حقوقی واجد صلاحیت به شرح ذیل واگذا نماید.

ردیف	محل انجام خدمات موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	نوع تضمین شرکت در مناقصه	مدت زمان انجام خدمات موضوع مناقصه
۱	استان تهران	۲,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	ضمانتنامه بانکی و فیش واریزی بانکی (به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد)	مطابق با اسناد مناقصه

اشخاص حقوقی واجد شرایط می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰ لغایت ۱۴۰۰/۰۹/۱۷ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۷ با ارائه معرفی‌نامه کلیه فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۷۲۵۳۰۰۸ بانک ملی شعبه باقرشهر که ۸۱۷ جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی به آدرس: شهرری، جاده قدیم قیوم، باقرشهر، انتهای بلوار فلسطین، شرکت مدیریت تولید برق ری (نیروگاه گازی ری) و یا مراجعه به آدرس سایت اینترنتی <http://tender.tpph.ir> و یا www.iets.mporg.ir در بخش اطلاع‌رسانی معاملات، خلاصه اسناد مربوطه را دریافت و پس از تکمیل همراه با اسناد و مدارک خواسته شده حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۷ به نشانی مذکور تسلیم مناقصه‌گزار نمایند. ■ شایان ذکر است کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه فوق ارزیابی گردیده‌و در صورت کسب حداقل امتیاز لازم در مناقصه شرکت داده می‌شوند.
■ لازم به ذکر است سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
■ ضمناً هزینه آگهی مناقصه از مطالبات برنده مناقصه کسر می‌گردد.
■ لغت ۶۱-۵۵۲۳۱۴۰۰ (داخلی ۷۵۲۳-۷۵۷۷) آماده پاسخ‌گویی به سوالات از ساعات اداری می‌باشند.



آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران در نظر دارد بیمه تکمیلی و اموال دانشگاه را از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت واگذا نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد و تحویل پیشنهاد طبق برنامه زمان‌بندی ذیل به آدرس (www.setadiran.ir) اقدام نمایند.

در ضمن یادآوری می‌شود کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات و گشایش پاکات از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد.

مهلت زمانی دریافت اسناد: ۱۴۰۰/۰۹/۱۰ لغایت ۱۴۰۰/۰۹/۱۵

مهلت ارائه پیشنهادات: ۱۴۰۰/۰۹/۲۷

زمان گشایش پاکات مرحله اول: تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۸

زمان بازگشایی پاکات مرحله دوم: تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۴

آدرس تحویل اسناد: بلوار کشاورز، نبش خیابان قدس، ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی تهران، طبقه ۲، اتاق ۲۰۵

کلیه اسناد باید به پاکت «الف» و «ب» و «ج» در سامانه ستاد بارگذاری شده و همچنین به‌صورت فیزیکی به آدرس مذکور تحویل گردد.

تذکر: شرکت‌های کارگزاری مجاز به شرکت در مناقصه نمی‌باشند.

تذکر: سپرده قابل قبول برای شرکت در مناقصه واریز وجه نقد یا ضمانتنامه بانکی معتبر با مهلت حداقل ۳ ماه اعتبار می‌باشد.

مدیریت نظارت و توسعه امور عمومی- دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران

شناسه: ۱۲۳۳۰۵۵

م.الف: ۳۰۱۴

روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای تهران

انرژی نفت و نیرو

وزیر نیرو مطرح کرد

تصویب طرح ضربتی برای حل مشکلات آب ۴ استان در زمینه باز چرخانی آب ضعیف عمل کردیم



صمت، کشور و تعاون و همچنین سازمان برنامه

و بودجه مکلف شدند پشتیبانی کامل از اجرای این طرح‌های ضربتی را انجام دهند. محرابیان؛ ادامه داد: در جلسات آینده شاهد تصویب طرح‌های میان مدت و بلندمدت در این استان‌ها خواهیم بود. وزیر نیرو، گفت: طرح‌های ضربتی طرح‌هایی است که با سرعت شروع می‌شود و بخش قابل توجهی از نگرانی مردم را برطرف می‌کند؛ این طرح‌ها کوتاهمدت هستند و مشکلات فعلی را حل می‌کنند، اما برای تأمین آب کافی و اصلاح وضعیت موجود باید شاهد اجرای طرح‌های میان مدت و بلندمدت باشیم که آن‌ها نیز در یک برنامه مدون و کامل انجام می‌شود. محرابیان؛ ابراز کرد: با رویکردی که دولت دارد ما شاهد فعال شدن طرح‌های آبی کشور خواهیم بود و به‌مور اطلاعات این طرح‌ها برای مردم بازگو خواهد شد. وی از رسانه‌های مختلف از جمله رسانه ملی خواست طرح‌های آبی را برای مردم تشریح کنند

و فعال شدن آن‌ها را به اطلاع مردم برسانند. وزیر نیرو، ادامه داد: امروز می‌توانیم از روش‌هایی برای تأمین آب صنایع استفاده کنیم که روش‌های مطمئن تر و پایدارتری هستند و از نظر اقتصادی هم برای صنایع کشور به‌صرفه است و استفاده از آب‌های غیرمتعارف در دنیا یک روش مرسوم برای تأمین آب مورد نیاز است مانند؛ پساب تصفیه‌خانه‌های فاضلاب و استفاده از آب دریا. وی گفت: در حوزه اصفهان در سال‌های گذشته برای استفاده از پساب در بخش صنایع اقداماتی انجام شده است، اما کافی نیست. محرابیان؛ افزود: یکی از برنامه‌هایی که با جدیت دنبال می‌کنیم این است که صنایع آب‌بری که در مناطق کویری کشور قرار دارد یا استفاده از پساب و آب دریا، آب مورد نیاز آن‌ها را تأمین کنیم تا-آب مورد نیاز کشاورزی و شرب استفاده نشود. وزیر نیرو، تأکید کرد: صنایع می‌توانند توسعه یابند و ما مخالف توسعه صنایع نیستیم، بلکه مخالف این هستیم

که امروز آبی که مردم ما برای شرب و کشاورزی نیاز دارند جایگزینی ندارد. بنابراین صنایع را باید به گونه‌ای گسترش دهیم که مردم با مشکل مطمئن تر و پایدارتری هستند و از نظر اقتصادی هم برای صنایع کشور به‌صرفه است و استفاده از آب‌های غیرمتعارف در دنیا یک روش مرسوم برای تأمین آب مورد نیاز صنایع، بازچرخانی آب است که با این شیوه هم مردم به کسب و کار خود ادامه دهند و هم در تأمین آب شرب دچار تنگنا نشوند. وی با اظهار اینکه برای تأمین آب صنایع استان‌هایی که در این محدوده قرار دارند باید راه‌های غیرمتعارف تأمین کنند که وزارت نیرو و سایر دستگاه‌ها نیز در این زمینه به صنایع کمک خواهند کرد تا سهم آب کشاورزی، شرب و محیط‌زیست بیشتر شود. وزیر نیرو، متذکر شد: اگر در توسعه به آموزش توجه نکنیم برای مردم و برنامه‌ریزان کشور گرفتاری به‌وجود می‌آید.

وی گفت: توسعه‌های اقتصادی و اجتماعی در گذشته تابع برنامه‌های آمایش نبوده است اما در برنامه هفتم و بودجه ۱۴۴۰۱ آمایش به‌عنوان یک موضوع محوری باید توجه شود و نه تنها صنعت بلکه توسعه سکونتگاه‌ها و صنایع هم باید تابع آمایش باشد. محرابیان؛ ابراز کرد: مخالفتی با توسعه صنعت نداریم، چون توسعه صنعت موجب اشتغال، ایجاد ارزش افزوده و استقلال کشور می‌شود، اما الزامات در این زمینه باید رعایت شود. وی گفت: بسیاری از صنایع می‌توانند کنار آب‌های دریا توسعه یابند مانند مجتمع‌های بزرگ پتروشیمی، فولاد و آلومینیوم که در صنایع جنوب کشور توسعه یافته‌اند. وزیر نیرو، تأکید کرد: در مواقعی که امکان انتقال صنایع کنار آب وجود ندارد می‌توانیم از انتقال آب دریا و پساب و روش‌های متعارف دنیا یعنی بازچرخانی استفاده کنیم. وی اذعان کرد: ما در زمینه بازچرخانی آب ضعیف عمل کردیم در حالی که بازچرخانی امر مهمی است که هم در کشاورزی و هم در صنعت و مصارف خانگی می‌توان از آن استفاده کرد. وزیر نیرو، گفت: در مصارف خانگی با تصمیمات ساده در زمان ساخت واحدهای مسکونی و ادارات می‌توان از آب باران و بازچرخانی پساب، از آب استفاده‌شده مجدداً استفاده کرد. محرابیان؛ خاطر نشان کرد: یکی از مشکلات ما طولانی شدن طرح‌های عمرانی است که در سال‌های گذشته شاهد رکود جدی طرح‌های آبی کشور بودیم و بسیاری از مشکلات امروز به‌خاطر طولانی شدن این طرح‌ها است به‌طور مثال خیلی از سد‌ها ساخته شده، اما شبکه انتقال و فرعی آن ساخته نشده است و در اعتبارات اولویت رعایت نشده است، اولویت دادن به طرح‌های مهمی از اقدامات کنونی ماست. وی گفت: امکان تأمین آب از طریق بازچرخانی را داریم، اما بازچرخانی در داخل واحدها، جمله صنعتی، مسکونی، تجاری و کشاورزی به‌عهده مالک است تا بهره‌وری آب را افزایش دهیم. وزیر نیرو، افزود: در این زمینه‌ها باید مشوق‌ها و قوانینی وضع کنیم که این امکان فراهم شود. وی همچنین به خشکسالی بی‌سابقه‌ای که در ۵۰ سال گذشته سابقه نداشته است اشاره کرد و گفت: دولت با علم به این موضوع از ابتدا بر آن در دستور کار خود قرار داده همین دلیل ابتدا طرح‌هایی را که موجب کاهش این مشکلات می‌شود در مناطق مختلف کشور شناسایی کرد و به‌عنوان طرح‌های راهبردی تعیین شد که در چند ماه گذشته هم در همین زمینه چند طرح فعال شده است به گونه‌ای که می‌توانیم ادعا کنیم اغلب مشکلات آب‌رسانی به‌خصوص تأمین آب شرب شهرها برطرف می‌شود. محرابیان؛ گفت: در حوزه آب‌رسانی روستایی نیز عزم جدی در دولت شکل گرفته و طرحی را در قالب جهاد آب‌رسانی با مشارکت در گروه‌های جهادی و نهادهای انقلابی به‌صورت گسترده برنامه‌ریزی کردیم که هدف آن آب‌رسانی به روستاهای کشور است. وی افزود: طرح‌های آبی کشور از جمله تکمیل سد‌های نیمه‌تمام و طرح‌های آب‌رسانی موجب می‌شود آب بیشتری در اختیار بیشتر مردم کشورمان قرار گیرد.

که امروز آبی که مردم ما برای شرب و کشاورزی نیاز دارند جایگزینی ندارد. بنابراین صنایع را باید به گونه‌ای گسترش دهیم که مردم با مشکل مطمئن تر و پایدارتری هستند و از نظر اقتصادی هم برای صنایع کشور به‌صرفه است و استفاده از آب‌های غیرمتعارف در دنیا یک روش مرسوم برای تأمین آب مورد نیاز صنایع، بازچرخانی آب است که با این شیوه هم مردم به کسب و کار خود ادامه دهند و هم در تأمین آب شرب دچار تنگنا نشوند. وی با اظهار اینکه برای تأمین آب صنایع استان‌هایی که در این محدوده قرار دارند باید راه‌های غیرمتعارف تأمین کنند که وزارت نیرو و سایر دستگاه‌ها نیز در این زمینه به صنایع کمک خواهند کرد تا سهم آب کشاورزی، شرب و محیط‌زیست بیشتر شود. وزیر نیرو، متذکر شد: اگر در توسعه به آموزش توجه نکنیم برای مردم و برنامه‌ریزان کشور گرفتاری به‌وجود می‌آید.

گازرسانی به ۲۱ روستای استان گلستان در مرحله مناقصه و انتخاب پیمانکار

مدیرعامل شرکت گاز گلستان، گفت: اسامی دو هزار و ۴۰۰ میلیارد ریال برای اجرای طرح‌های گازرسانی مناطق روستایی به‌ویژه روستاهای کوهستانی، مرزی و دورافتاده، توسعه شبکه شهری و شهرک‌های صنعتی این استان اختصاص یافته است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی طالبی مدیرعامل شرکت گاز گلستان در نشست خبری پس از بازدید از طرح گازرسانی به هشت روستای کوهستانی شهرستان آزادشهر، اظهار داشت: با این اعتبار قرار است ۲۰ تا ۲۵ هزار مشترک گاز جدید در استان از نعمت گاز طبیعی برخوردار شوند که الان حدود ۱۰ هزار مشترک جذب شدند. مدیرعامل شرکت گاز گلستان با بیان اینکه گلستان ۹۹۹ روستا دارای قابلیت گازرسانی دارد که تاکنون به ۹۰۶ روستا گازرسانی شده است، افزود: از ۲۱ روستا در چهار شهرستان «گرگان، گنبد کاووس، آزادشهر و ماره‌تپه» در حال انجام است ضمن اینکه ۱۸ روستای دیگر استان در مرحله طراحی، مناقصه و انتخاب پیمانکار هستند که تا پایان اسامیال عملیات گازرسانی به آن‌ها آغاز خواهد شد. طالبی؛ اضافه کرد: گازرسانی به ۳۰ روستای

دیگر گلستان هم که به دلایل مختلف از جمله طرح جابه‌جایی یا واقع شدن در حرم تانکون از نعمت گاز بهره‌مند نشده‌اند، پس از بررسی و انجام مطالعات لازم دستور کار قرار خواهند گرفت. مدیرعامل شرکت گاز گلستان تصریح کرد: شرکت گاز گلستان تلاش دارد، عملیات گازرسانی به روستاهای واحدشراپی باقیمانده را اسال آینده آغاز کند تا درصدهمندی مناطق روستایی این استان از نعمت گاز طبیعی که الان ۹۸ درصد است به صددرصد برسد. مدیرعامل شرکت گاز گلستان، همچنین با بیان اینکه در حال حاضر نرم کشوری برخورداری مناطق روستایی از نعمت گاز ۹۲ درصد است، ادامه داد: این شرکت در راستای وظایف محوله و تحقق هرچه بیشتر عدالت اجتماعی و با استفاده از منابع اعتباری و تخصصی و نیروی انسانی توانمند برای بهره‌مندی جمعیت واجد شرایط استان از نعمت گاز طبیعی تلاش می‌کند. طالبی؛ گفت: در حال حاضر شرکت گاز گلستان ۶۱۵ هزار مشترک (خانگی، تجاری، صنعتی و خدماتی) دارد که هم‌اکنون روزانه ۱۲۷ میلیون مترمکعب گاز مصرف می‌کنند که باید تلاش شود حداقل ۱۰ درصد در مصرف آن نعمت خدادادی صرفه‌جویی کنیم.



امروز ۵۸۰۰ مرکز غیرمجاز با حدود ۲۲۲ هزار دستگاه ماینر شناسایی شده که مصرفشان حدود ۶۲۰ تا ۶۵۰ مگاوات برق معادل یک نیروگاه هزارمگاواتی است. این مراکز به کمک مردم و روش‌های موجود شناسایی شده‌اند. رجی‌مشهدی؛ تأکید کرد: در صورتی که ما با

کیوسک اخبار

فروش باقیمانده سهام دولت در هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس از طریق مزایده

رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی، از اراده دولت برای فروش ۱۸ درصد سهام باقیمانده خود در هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس از طریق مزایده خبر داد. حسین قربان‌زاده؛ در گفت‌وگو با ایرنا، از تصمیم دولت برای فروش سهام باقیمانده خود در هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس خبر داد و اظهار داشت: سازمان خصوصی‌سازی در نظر دارد، سهم باقیمانده دولت در هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس را به‌طور بلوکی به مزایده گذاشته و به فروش برساند. وی از همه فعالان و شرکت‌های مرتبط با این صنعت که توان خرید این بلوک ۱۸ درصدی را دارند، دعوت کرد تا با مراجعه به سایت سازمان خصوصی سازی جهت انجام مذاکرات اولیه اقدام کنند. قربان‌زاده؛ تصریح کرد: با توجه به ارزش ویژه مدیریتی این سهام باقیمانده، اولویت اول ما فروش کامل این بلوک ۱۸ درصدی است اما در صورتی که این امر میسر نباشد، احتمال تفکیک به سه بلوک هم منتفی نیست. رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی در پاسخ به سوالی در خصوص شرایط واگذاری این بلوک مدیریتی، گفت: مطابق مقررات سازمان درباره شرکت‌های بورسی ارزش پایه بلوک قیمت تابلو به علاوه اضافه درصدی است که هیأت واگذاری تصویب می‌کند، البته مبلغ نقد و اقساط و دوره تسطیص هم تعیین می‌شود. گفتنی است که محمد علیزاده؛ عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس با اشاره به برنامه‌های مسئولان حاضر در بورس برای بهبود روند معاملات بورس گفت: امکان دارد سایر اموال دولت برای فروش وارد بازار سرمایه است، فعلا این پیشنهاد به شورای عالی بورس داده شده است و در صورت موافقت، سایر اموال دولت برای فروش در بورس عرضه خواهند شد.

ساخت ۱۰۰ درصد قطعات نیروگاه‌های حرارتی در داخل کشور

مدیرعامل مینا، با اشاره به ساخت صدرصدی قطعات نیروگاه‌های حرارتی، گفت: تجهیزاتی که در کشور و در گروه مینا ساخته می‌شود هرگز در اثر تحریم به مشکل مواجه نخواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس علی‌آبادی؛ با اشاره به اینکه برق، یک کالای راهبردی افزود: تأمین امنیت تولید برق به عنوان یک کالای راهبردی بسیار ضروری است و در این راستا ما باید توانایی احداث نیروگاه را در کشور حفظ کنیم. وی با اشاره به اینکه ما در تأمین تجهیزات نیروگاه توان خود را حفظ خواهیم کرد، گفت: تجهیزاتی که در کشور و در گروه مینا ساخته می‌شود هرگز در اثر تحریم با مشکل مواجه نخواهد شد. مدیرعامل گروه مینا، با اشاره به اینکه هزینه اجرای پروژه‌ها با بومی‌سازی‌های انجام شده کاهش یافته است ادامه داد: در حال حاضر بخشی از مواد اولیه ساخت نیروگاه داخلی سازی شده است البته ما در هر بخشی که با مشکل مواجه شدیم آن را بومی سازی کردیم اگرچه توسعه این فعالیت نیازمند هزینه و تأمین زیرساخت است. علی‌آبادی؛ با بیان اینکه ما در گذشته تحت لیسانس کشورهای دیگر فعالیت می‌کردیم، گفت: در حال حاضر ما تجهیزات را در کشور طراحی کرده‌ایم و ما نیز از جمله سیستم کنترل نیروگاه که به عنوان نرم متفکر این مراکز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. وی با اشاره به اینکه تمرکز مینا بر روی نفاطی است که ممکن است به دلیل تحریم‌ها با خطر مواجه باشند، گفت: ما قطعات ا گر انتر می‌سازیم، اما حاضر به وابسته شدن برای تأمین تجهیزات نخواهیم بود.

برگزاری مناقصه برای جایگزینی ۹۰۵ کیلومتر شبکه فرسوده برق در گلستان

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان، گفت: پروژه جایگزینی ۹۰۵ کیلومتر شبکه فرسوده برق با کابل خوندگهدار در استان گلستان با اولویت به کارگیری پیمانکاران بومی پس از اتمی مراحل قانونی و برگزاری مناقصه اجرایی می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی‌اکبر نصیری؛ در جمع خبرنگاران، افزود: ۱۹۱ هزار متر شبکه‌های فرسوده برق با کابل خوندگهدار در گلستان تا پایان سال ۹۹ جایگزین شد. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان، اظهار کرد: هدف از این طرح، جلوگیری از تلفات توان و انرژی، توجه به مسائل زیست محیطی، رعایت مبلمان شهری است. وی ادامه داد: بهبود کیفیت ولتاژ و رقت نوسانات شبکه، رفع خریب‌های شبکه و کاهش حوادث نیروی انسانی، کاهش خاموشی‌های خواسته و ناخواسته و رعایت نرخ خاموشی، رفع سرعت نسبی شبکه و انرژی از دیگر مزایای اجرای این طرح سیم به کابل است. نصیری؛ اضافه کرد: جهت اجرای این طرح، تا کنون ۴۳۲ هزار و ۴۰۰ میلیون ریال هزینه شده است. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان، بیان کرد: از این مقدار ۸۸ درصد در مناطق شهری و ۱۲ درصد در مناطق روستایی این طرح اجرا شده است. وی گفت: چشم‌انداز شرکت برای تبدیل شبکه فرسوده مسی به کابل خوندگهدار در سال ۱۴۰۰، هزار و ۹۰۵ کیلومتر گرد که این مهم به سرعت در حال انجام است. نصیری؛ اضافه کرد: این طرح طی پنج سال قرار است در کل استان با اولویت پیمانکاران بومی اجرا شود که در صورت نیاز از پتانسیل پیمانکاران استان‌های همجوار با برگزاری مناقصه و طی مراحل قانونی نیز استفاده خواهد شد.

استمرار تولید گاز نیازمند حفظ و نگهداشت تولید پارس جنوبی

عضو هیأت رئیسه کمیسیون انرژی مجلس، تحقق استمرار تولید گاز را نیازمند حفظ و نگهداشت تولید گاز پارس جنوبی و توسعه دیگر میدان‌های گازی دانست. عبدالعلی رجیمی مظفری؛ در گفت‌وگو با خانه‌ملت، در رابطه با افت فشار مخازن میدان گازی پارس جنوبی هشدار داد و گفت: حدوداً یک دهه است که کارشناسان نسبت به افت فشار مخزن پارس جنوبی هشدار می‌دهند و علی‌رغم گزارش‌های تخصصی متعدد و ترسیم آینده این پیش آمد، دولت‌ها تدبیر برای نگهداشت تولید این مخزن نداشته‌اند. نماینده مردم سروسنات و کوار و خرامه در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه افت فشار میدان گازی پارس جنوبی آغاز شده است، ادامه داد: کشور قطر برای جبران افت فشار، اقدام به نصب سکوهایی جهت جبران افت فشار کرده و اسامیل نیز برای افزایش ۴۰ درصدی استحصال گاز از مخزن برنامه‌ریزی می‌کند اما از طرفی کشور عظیمی از درآمد، تولید، اشتغال کشور را به خود اختصاص داده است و نظر می‌رسد استحصال صرف گاز، بدون سرمایه‌گذاری در نگهداشت علی‌رغم تأثیر طریر مقابل، در آینده مشکلات بسیاری را رقم خواهد زد. این نماینده مجلس، بیان کرد: اگرچه از دیدار برداشت از پارس جنوبی و جلوگیری از افت فشار مخزن آن ضرورتی غیرقابل اجتناب است اما این مهم نباید به معنای راه‌اندازی مسابقه صرف انرژی در کشور بدون بهینه‌سازی باشد. وی با اعتقاد به اینکه افت فشار مخزن پارس جنوبی تهدیدی برای کشور است اما می‌توان آن را به دور فرصت تبدیل کرد، توضیح داد: درواقع تهدیدها مقدمه ایجاد فرصت هستند به همین دلیل ابتدا باید با افزایش سرمایه‌گذاری از دیدار برداشت را محقق داشت، ضمن آنکه برای جلوگیری از هدررفت انرژی و کاهش مصرف وسایل گرمایشی را استاندارد سازی کرد.