



روزنامه

مناقصه مزایده

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

چهارشنبه ۱ دی ۱۴۰۰ ۱۷ جمادی الاول ۱۴۴۲ سال هفدهم شماره ۳۴۱۷ قیمت ۲۵۰۰۰ ریال ۸ صفحه

Wednesday 22.Dec.2021 Vol.17 No.3417 35000RIs ISSN:2008-2886

کیوسک مناقصه و مزایده

رد پای مناقصه در ترمیم بزرگ ترین استادیوم ورزشی ایران

صفحه ۱

مزایده ۱۰۰۰ میلیارد تومان از اموال سازمان تملیکی در سال جاری

صفحه ۱

شروع به کار معدن مس - طلای «جان جا» با مشخص شدن برنده مزایده

صفحه ۶

اشتیاق شرکت های خارجی برای مشارکت با مهاب قدس جهت حضور در مناقصات بین المللی

صفحه ۸

تولید پایین خودروسازان؛ ابزار افزایش قیمت خودرو

صفحه ۵



بازسازی خطوط ریلی؛ نیازمند ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار

صفحه ۴

وصول ۴۰ هزار میلیارد تومان حقوق دولتی معادن در لایحه بودجه ۱۴۰۱

صفحه ۶

سامانه جدید نظارتی بازار سرمایه عملیاتی می شود

صفحه ۷

سختگیری دولت بنزین گران نمی شود

صفحه ۸

مشکل خشکسالی کشور با بارش مداوم چند ساله نیز رفع نمی شود

صفحه ۸

فروش اموال برای تأمین هزینه های حمایت از پژوهش؟!

صفحه ۲

تکلیف هزینه کرد امور پژوهشی بر اساس لایحه بودجه

سؤال روز

هشدار؛ خطر آمیکرون جدی تر از کرونا است!



بود. همچنین با افزایش قدرت سرایت، افراد در معرض خطر (دارای بیماری زمینه ای و سالمندان) بیشتر مبتلا شده و بیماری در این افراد شدیدتر است. مطالعات نشان می دهند: واکنس های موجود علیه آمیکرون هم مؤثر هستند و با دریافت دُز یادآور ایمنی بدن قوی تر هم می شود.

حضور آمیکرون در تهران قطعی است

در همین رابطه، محسن منصوری، استاندار تهران، در جلسه ستاد مقابله با کرونا تهران، گفت: با توجه به سرعت انتشار سویه آمیکرون یک رزمایش مجدد در تهران داریم و باید آرایش ویژه ای برای دستگاه ها در نظر بگیریم. کرونا موضوع

گروه اجتماعی | مناقصه

همان طور که چند روز پیش نوشتیم، سویه جدید ویروس کرونا به نام آمیکرون بعد از گذشتن از مرزها وارد ایران شد. سویه جدیدی که التهابات ناشی از ویروس کرونا را به شدت بالا برده است زیرا همه گیری و سرعت انتقال آن نسبت به کرونا بسیار بیشتر است و همین امر کشورهای جهان را نگران کرده است. در آمریکا مقامات بهداشتی ایالات متحده بر آورد کرده اند که ۷۲ درصد موارد ابتلا جدید کرونا در ظرف یک هفته گذشته در آمریکا، سویه آمیکرون بوده است. کانادایی هان نیز به منظور مقابله با موج پنجم شیوع کووید ۱۹ در این کشور با محدودیت های جدید کرونایی پیش از تعطیلات سال نو میلادی رویه رو هستند. در اروپا نیز بسیاری از مسابقات ورزشی از جمله لیگ های معتبر اروپایی با وقفه برگزار شده و یا لغو شده است. این در حالی است که در آستانه سال جدید میلادی هستیم و بالطبع تگرانی ها در کشورهای مسیحی افزایش یافته است. دبیر کل سازمان جهانی بهداشت (WHO) با هشدار نسبت به شیوع سویه آمیکرون، گفت: بهتر است برگزاری مراسم کریسمس لغو و از وقوع فاجعه ای بزرگ جلوگیری شود.

علامت آمیکرون با کرونا یکی است

نوع علامت جهش آمیکرون با انواع جهش های قبلی کرونا تفاوتی ندارد و بنابراین شدت علامت به صورت طبیعی از بی علامتی تا علامت خفیف، شدید، بستری و مرگ خواهد بود. بنابر اعلام دفتر آموزش و ارتقای سلامت وزارت بهداشت، گزارشاتی داریم که علامت آمیکرون از دلنا خفیف تر است؛ با این حال با توجه به قدرت سرایت بیشتر آمیکرون، قاعدتا اگر تعداد موارد ابتلا بالا برود، تعداد موارد بستری نیز افزایش می یابد و تخت های بیمارستانی اشغال می شوند. در نهایت نیز عدم دسترسی به خدمات، منجر به افزایش موارد مرگ و میر خواهد

که لازم است برای مقابله با سویه آمیکرون در نظر بگیرید و اعلام کنید. همچنین د کتر زالی، کار گروه آنی تشکیل و شرح جزئیات را طراحی کنند. برای مدارس، دانشگاه، اصناف، رستوران و... اگر تمهید جدید لازم است حتما اتخاذ و در دو روز آینده ابلاغ کنید.

«آمیکرون» طی چند ساعت آمارها را ۲ برابر می کند

علیرضا اولیایی منش؛ معاون بهداشت ستاد مقابله با کرونای استان تهران نیز، گفت: در برخی کشورها ظرف چند ساعت آمارها دارد دو برابر می شود. برای جلوگیری از این موضوع اکنون دنیا به این نتیجه رسیده است که علاوه بر مراعات بهداشتی، فقط دُز سوم می تواند جلوی ابتلا به این سویه را بگیرد. خوشبختانه با تلاش هایی که دولت جدید انجام داد و واکسیناسیون به حد بالایی رسید، اما نمی توان گفت، با واکسیناسیون تنها می توانیم خیال راحتی داشته باشیم. آمارها می گوید دو دُز واکسیناسیون بعد از شش ماه در مقابل سویه آمیکرون ۲۰ تا ۲۵ درصد اثر بخشی دارد و این یعنی حدود ۷۰ درصد مردم به این سویه مبتلا می شوند. ورود کرونای آمیکرون به کشورها با تمام اقدامات مقابله ای و حفاظتی اتفاق می افتد. اکنون دنیا به این نتیجه رسیده است که علاوه بر مراعات بهداشتی، فقط دُز سوم می تواند جلوی ابتلا به آمیکرون را بگیرد. اکنون کشور ما در کف جایی قرار دارد که کشورهای غربی قبلا در آن قرار داشتند و اکنون آن ها شروع به پیک زدن کردند و تنها چیزی که می تواند ضامن بر ماسک در جمع های و اماکن سرپوشیده بسیار ضروری موقتیت ما باشد، واکسیناسیون است. از طرفی استفاده ۴۸ درصد و در تهران حدود ۴۲ درصد است. اینکه آمار ما از میانگین کشوری پایین تر است، خوب نیست؛ زیرا پایتخت باید الگوی کشور باشد.

مزایده ۱۰۰۰ میلیارد تومان از اموال سازمان تملیکی در سال جاری

آن طور که مسؤولان سازمان اموال تملیکی می گویند؛ طبق برآوردها حدود ۶۵۰۰ میلیارد تومان اموال در اختیار این سازمان قرار دارد که باید جهت تعیین تکلیف به فروش رفته یا منهدم شود؛ این روند در دو ماه گذشته شدت گرفته و حدود ۴۰۰ میلیارد تومان به مزایده گذاشته شده است. میرمعینی؛ معاون بهره برداری و فروش سازمان اموال تملیکی، در گفت و گو با ایسنا، درباره آخرین اقدام های صورت گرفته جهت تعیین تکلیف کالاها می گوید: «ما در حال حاضر ۴۰۰ میلیارد تومان از این اموال فروش رفته در حالی که ۵۶۰ میلیارد دیگر مربوط به مابقی سال است که نشان دهنده روند روبه رشد تعیین تکلیف اقلام است. به گفته میرمعینی، اقلام فروش رفته شامل لوازم خانگی، پارچه، انواع کیف و کفش، فرش و انواع خوراکی هاست و تمامی اقلامی که واردات آن به کشور ممنوع است به شرط صادرات و با اخذ سه برابر وثیقه برای خروج از کشور به مزایده گذاشته می شود. وی درباره کالاهای که ممکن است در آستانه انقضاء قرار داشته یا تاریخ مصرف گذشته باشند و احتمال ورودشان به بازار نیز توضیح داد که طرح کالاها در هر مزایده به خصوص برای اقلام خوراکی و بهداشتی مردم، پس از کسب مجوز سازمان غذا و دارو و همچنین استاندارد صورت می گیرد و بدون استثناء هر کالایی که از لحاظ تاریخ انقضاء مشکل داشته و منقضی شده باشد، منهدم می شود.



با خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

- ✓ ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
- ✓ ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ✓ ۶- قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ✓ ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ✓ ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک ها (به زودی)
- ✓ ۱۴- قوانین و مقررات انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات (حق دانستن)
- ✓ ۱۵- قانون بودجه ۱۴۰۰ (به همراه ضوابط اجرایی آن)

همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۱- قانون برنامه ششم توسعه
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور

شما به راحتی می توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید



آگهی مناقصه عام یک مرحله ای

شماره ۳۳۳/ ۱۴۰۰ س

با موضوع خرید تجهیزات پشتیبان گیری

شرح در صفحه ۵



روزنامه مناقصه ۳۳۳- ۱۴۰۰/۰۱/۰۱

مجله حقوقی دادگستری دوره جدید
شماره ۱۶ زمستان ۱۳۸۶
افشین آذری‌مین
کارشناس ارشد حقوق جزا و جرم‌شناسی،
مدرس دانشگاه علوم اسلامی رضوی
۴- نتیجه جرم

این جرم در زمره جرم‌های مقید بوده و تحقق آن موکل به کسب سود و منفعت از ناحیه مرتکب است. در ماده واحده قانون ممنوعیت اخذ پورسانت و ماده ۱۰۹ ق.م.م. کلیه شیوه‌های مستقیم و غیرمستقیم گرفتن پورسانت پیش‌بینی شده است. بنابراین، فرقی ندارد که پول به طور مستقیم به حساب مرتکب واریز یا پسندانتقال مال به نام مرتکب واریز شود یا به حساب شخصی دیگری که آن را به مرتکب تحویل دهد یا انتقال مال بایک واسطه انجام شود. اما، در ماده ۶۰۳ ق.ا.م. از مصداق‌ها و توضیحات کامل‌تری استفاده شده است:

۱- عمل می‌تواند باالمباشره یا به واسطه باشد که در واقع همان شیوه‌های مستقیم و غیرمستقیم گرفتن پورسانت است. به عبارت دیگر، می‌توان نتیجه گرفت که دادوستدهایی را که کارمند در آنها دخالت مستقیم ندارد شامل می‌شود، مثل اینکه کارمندی که در بخش کارگزینی یک سازمان یا اداره کار می‌کند رابط بین فروشنده کالا یا کارپرداز اداره واقع گردیده و پورسانت اخذ نماید.

۲- عمل می‌تواند از رهگذر توافق یا تفاهم^۱ یا ترتیبات خاص یا سایر اشخاص یا نمایندگان و شعبه‌های آنها تحقق یابد. بنابراین، فرقی ندارد که طرف‌ها به شکل قطعی در مورد نوع پورسانت دریافتی به توافق رسیده باشند یا به طور ضمنی گیرنده پورسانت مقصود خود را در مورد نوع پورسانت خواسته شده بیان کند و به مرحله رضایت کامل نرسیده است. بنابراین پورسانت گیرنده نمی‌تواند به این بهانه که راجع به موضوع جرم توافق قطعی حاصل نشده بوده خود را مسؤول نداند و به این بهانه ادعا کند وجه واریز شده به حساب بانکی وی به صورت قطعی توافق نشده است.

پیش‌بینی هر ترتیب خاص دیگری در زمینه گرفتن پورسانت در صورت مسأله و مسؤولیت کیفری مرتکب تأثیری ندارد و مسؤولیت فقط از راه‌های عنوان شده مستقر نمی‌شود؛ مثل اینکه ترتیب ترسیب خرید اتومبیل معامله‌کننده از رهگذر شخص ثالثی یا قیمتی کمتر تر داده شود یا ملکی به قیمت کمتر به همسر کارمند مرتکب فروخته شود. این فروش یا خرید از ناحیه هر شخص باشد- چه نماینده فروشنده یا شعبه‌های آن یا شخص ثالث- تأثیری در مسؤولیت مرتکب ندارد. همان‌گونه که از مثال‌های ذکر شده مشخص بوده و در ماده ۶۰۳ ق.ا. نیز آمده است، پورسانت اخذ شده چه به نفع خود مرتکب یا دیگری باشد نیز مسؤولیت کیفری را مستقر می‌نماید.

۵- ضمانت اجرای کیفری

برپایه ماده ۱۰۹ ق.م.م. مجازات مرتکب دو تا ۱۰ سال حبس و جزای نقدی برابر هده یا امتیاز یا در صانه است و به موجب ماده ۶۰۳ ق.ا. مجازات مرتکب تأذیه دو

برابر وجوه و منافع به دست آمده بوده و در صورتی که عمل کارگزار موجب تغییر در تعداد یا کیفیت مورد معامله یا افزایش قیمت تمام شده آن شود مجازات مرتکب حبس از شش ماه تا پنج سال یا مجازات نقدی از سه تا ۳۰ میلیون ریال است.^{۱۱}

براساس ماده واحده قانون ممنوعیت اخذ پورسانت، مرتکب علاوه بر رد پورسانت یا معادل آن به دولت، به حبس تعزیری از دو تا ۱۰ سال و جزای نقدی برابر پورسانت محکوم می‌شود. مطابق تبصره ۲ و تبصره ۳ ماده ۱۰۹ ق.م.م. و ماده واحده قانون ممنوعیت اخذ پورسانت، چنانچه پورسانت گیرنده یا اطلاع مقام مسؤول مربوط وجه دریافتی را به حساب خزانه واریز کند، از مجازات معاف می‌شود. تفاوت ماده واحده و ق.م.م. در این زمینه آن است که بر پایه ماده ۱۰۹ ق.م.م. بشرط معافیت از مجازات در صورتی است که مراتب قبل از گرفتن پورسانت به اطلاع مقام بالاتر رسانیده شود، ولی در ماده واحده شرط اطلاع قبلی وجود ندارد و فرقی ندارد که اطلاع به مقام بالاتر که در چارچوب سلسله مراتب اداری باید انجام شود، قبل از انعقاد قرارداد و در مرحله پیشنهاد باشد یا پس از انجام معامله. به هر حال، واریز به حساب خزانه نباید خودسرانه و بدون اطلاع باشد.

تکنه‌ای که در ق.م.م اهمیت دارد عنوان‌های هدیة و امتیاز است که در موادقانونی مرتبط دیگر استفاده نشده است. بنابراین، به نظر می‌رسد که شرط معافیت از مجازات مقرر در این خصوص استرداد هدیة و امتیاز است که در مورد امتیاز استرداد ابهام دارد. به علاوه، به حقوق و آزادی‌های فردی لطمه وارد کرده و با اصل ۲۲ ق.ا. مغایر است. برای مثال، در جایی که شرکت خارجی ویزای اقامت کارگزار را از ناحیه دولت متبوع خود تمدید می‌کند یا فرزند کارمند به هزینه شرکت پورسانت‌دهنده در کشور متبوع در دانشگاه به ادامه تحصیل مشغول می‌شود یا حق کشف مشابه ماده ۷ قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی راجع به قاچاق کالا و ارز مصوب مجمع تشخیص و وجهی وجود ندارد که به حساب خزانه واریز شود دچار ابهام می‌شود. به نظر می‌رسد که پیش‌بینی شرط معافیت از مجازات در صورت واریز وجه پورسانت به حساب خزانه در ماده ۶۰۳ ق.م.ا. مانعند دو قانون دیگر لازم است.

گفتنی است که علاوه بر ضمانات اجراه‌ای کیفری پیش‌بینی شده در این زمینه، قانون‌گذار در جهت تقویت تأثیر پیشگیری کیفری انتشار حکم را نیز به آن افزوده که به نوعی همان تشهیر قهقی است. به موجب قانون اصلاح تبصره (۱) ماده ۸۸ ق.ا.ا.د.ک. و الحاق^{۱۲} تبصره ۹ به آن مصوب خردادماه ۱۳۸۵، در موارد محمول به جرم گرفتن پورسانت، در صورتی که ارزش عواید حاصل از جرم از تکایی یکصد میلیون ریال یا بیشتر از آن باشد، به دستور دادگاه صادرکننده رأی قطعی خلاصه متن حکم شامل مشخصات فرد، سمت یا عنوان و میزان محکومیت در روزنامه‌های کثیرالانتشار و محلی منتشر و در اختیار سایر رسانه‌های عمومی گذاشته می‌شود.

در مورد ضمانت اجرای کیفری تعیین شده برای جرم

پورسانت تعزیرات زیر درخور توجه است:

۱- کاهش مجازات حبس و زندان و افزایش جزای

نقدی نه تنها معادلات حسابگری مجرمانه را بر هم

مقاله

جرم پورسانت در حقوق کیفری ایران



می‌زند بلکه موجب کاهش هزینه‌های دولت شده و علاوه بر دستیابی دولت به اموال خود، از نفوذ و حمایت‌های اشخاص ذی‌نفوذ نیز می‌کاهد؛

۲- پیش‌بینی مجازات انضال دائم از خدمات دولتی برای مرتکبان این جرم مشابه آنچه در ق.ت.م. مقرر شده است؛

۳- اختصاص درصدی از مبلغ پورسانت تحت عنوان حق کشف مشابه ماده ۷ قانون نحوه اعمال تعزیرات حکومتی راجع به قاچاق کالا و ارز مصوب مجمع تشخیص و اصلاح نظام برای کسانی که افشای این مفسد را برعهده دارند.

۲-۵- پاسخ اداری

به موجب بند ۱۷ ماده ۸۵ قانون رسیدگی به تخلفات اداری مصوب ۱۳۷۲، گرفتن وجوهی جز آنچه در قوانین و مقررات تعیین شده یا گرفتن هر گونه مالیکه در عرف رشوه‌خواری تلقی می‌شود جزء تخلفات اداری کارکنان دولت قلمده شده و به موجب ماده ۹ ضمانت اجراه‌ای شامل اخطار کتبی بدون درج و با درج در پرونده است و چنانچه عمل انجام شده نیز جرم باشد، مرتکب به مجازات آن جرم نیز محکوم می‌شود.

همان گونه که ملاحظه می‌شود، در این تبصره قانون‌گذار به نوعی قائل به تشدیدشدن و شروع‌کننده به ارتکاب جرم پورسانت را علاوه بر اینکه بر حداقل مجازات مقرر در ساهه محکوم می‌کند، چنانچه اقدام‌های وی در قالب یکی از عنوان‌های مجرمانه نیز جای گیرد وی را مستحق اعمال مجازات آن جرم نیز می‌داند. در واقع،

دستگاه‌های اجرایی مندرج در روزنامه رسمی شماره ۱۷۴۲۴-۱۳/۱۲/۸۳^{۱۳} که به منظور پیشگیری و مبارزه با فساد در نظام اداری و تکمیل آیین‌نامه اجرایی قانون رسیدگی به تخلفات اداری تصویب شده است، گرفتن وجوهی جز آنچه در قوانین و مقررات تعیین شده است از

از این رو، مصداق‌های شروع به این جرم را می‌توان به شرح زیر بیان کرد:

۱- کارگزار برای قبول یا گرفتن پورسانت اقدام به انعقاد قرارداد کند؛ بدین معنا که، تحقق پورسانت منوط به اجرای مفاد قرارداد متضمن انتقال مالکیت یا حق انتفاع یا راه‌سن یا هر نوع نفع دیگری باشد. در نتیجه، تا زمانی که نفعی تحت مالکیت پورسانت گیرنده قرار نگیرد، در مرحله شروع بوده و جرم تام محقق نشده است؛

۲- اگر پورسانت در قالب سند پرداخت وجه باشد، توجه به اینکه این امر قبول قطعی تلقی نمی‌شود تا زمانی که این سند به وجه تبدیل نشده، در مرحله شروع به جرم قرار داریم. زیرا اسکان اینکه برای مثال چک فاقد موجودی باشد وجود دارد یا فرد قبضی مربوط به انبار عمومی را تحویل بگیرد که کالای آن قبلاً ترخیص شده است.^{۱۵}

۳- هنگامی که قرار بخشدگی بدهی پورسانت گیرنده به فروشنده گذاشته شود، در مرحله شروع به جرم قرار داریم. بنابراین، تا زمانی که تهاوت انجام نشود، در مرحله شروع هستیم و جرم به طور کامل محقق نشده است؛

۴- اگر بابت پورسانت قرارداد اعطای بورس تحصیلی به فرزند کارگزار بسته شود، تا زمانی که این امر عملی نشده، جرم به طور تام صورت نپذیرفته و مصداق شروع پورسانت گیرنده گذاشته شود، تا زمانی که وجه به طور قطعی منتقل نشده است، در مرحله شروع و مقدمه عملیات اجرایی قرار داریم.

ممکن است برخلاف شروع به جرم که رفتار فرد در نیمه راه متوقف می‌شود، مرتکب رفتار را به پایان برساند ولی جرم منظور واقع نشود (جرم عقیم و جرم محال). در حالت نخست، جرم منظور به واسطه عدم مهارت مرتکب یا یک علت اتفاقی پیش‌بینی‌ناپذیر تمام نمی‌شود که به آن جرم عقیم می‌گویند.

برای مثال، شخصی با انعقاد قرارداد بیع یا صلح پورسانت را قبول می‌کند، اما به دلیل عدم اطلاع از شرط‌های باطل‌کننده عقد که پورسانت‌دهنده در قرارداد می‌گنجد نقد باطل می‌شود یا قرارداد پس از انعقاد به واسطه عوامل خارجی از بین می‌رود و پورسانت گیرنده با توجه به انکار پورسانت‌دهنده و نداشتن مدرک نمی‌تواند پورسانت را مطالبه کند.

در حالت دوم، مرتکب از نبود موضوع جرم یا از عدم تحقق فعل به علت بی‌اثر بودن وسایل مورد استفاده او برای ارتکاب جرم آگاهی ندارد که به آن جرم محال می‌گویند. برای مثال، چنانچه شخص به منزله دریافت درصدی از معامله در قالب پورسانت به طور نقدی از ازا ریال دریافت کند و پس از انجام کلیه تشریفات و قطعیت معامله، پورسانت گیرنده متوجه می‌شود که پول‌ها جعلی و تقلبی است، رفتار واقع‌شده جرم محال است. یا می‌تواند حالتی را در نظر گرفت که سند پرداخت جعلی صادر و تحویل شخص می‌شود. یا (شخص به منزله پورسانت مقداری طلا یا هر فلز گرانبهاتر دیگر دریافت می‌کند، ولی پس از بررسی اصالت آن مشخص می‌شود که قلاب حقیقت صورت پذیرفته و فلز داده شده بی ارزش است. قرار داد تسلیم مالی بسته شده که متعلق به دیگری است

۳

چهارشنبه ۱ دی ۱۴۰۰ ■ ۱۷ جمادی‌الاول ۱۴۴۳ ■ سال هفدهم ■ شماره ۳۴۱۷

یا جزء اموال دولتی یا وقتی است.

(پ) رکن روانی

این جرم جزء جرم‌های عمدی است.

کتاب‌شناسی

۱- اردبیلی، محمدعلی؛ حقوق جزای عمومی؛ نشر میزان، ۱۳۸۱.

۲- اصغری، سیدمحمد؛ رشوه و احتکار، انتشارات اطلاعات، ۱۳۷۷.

۳- افشاری، اسماعیل؛ بررسی راه‌های جلوگیری از فساد مالی ناشی از پورسانت در معاملات توسط مدران؛ پایان‌نامه کارشناسی ارشد دانشگاه تربیت مدرس، ۱۳۷۲.

۴- امین‌زاده، محمد؛ رشوه؛ ناشر مؤسسه در راه حق، ۱۳۷۴

۵- باقرزاده، احمد؛ جرائم اقتصادی و پولشویی؛ انتشارات مجد، ۱۳۸۳

۶- حبیبی، پدا؛ حقوق و قوانین معاملات دولتی، انتشارات مجد، ۱۳۸۵

۷- حسینی، سیداسماعیل؛ اصول حاکم بر قراردادهای دولتی؛ انتشارات نهایی، ۱۳۸۴

۸- صالح ولیدی، محمد؛ بررسی ماهیت قضایی پورسانت در حقوق کیفری ایران؛ ماهنامه دادرسی، ش ۱۳۸۰

۹- عباس‌زادگان، سیدمحمد؛ فساد اداری؛ چاپ نیل، ۱۳۸۳

۱۰- کنوانسیون سازمان ملل متحد برای مقابله با فساد؛ نشر گرایش، ۱۳۸۴

۱۱- حسینی، عباسی و سیدحسن، محمود؛ حقوق و تخلفات اداری، پژمان، ۱۳۸۲.

پی‌نوشت‌ها:

۱۰- در فرهنگ لغات معین، توافق به معنای باهم متحد شدن، با یکدیگر موافق و متحد شدن، موافقت و سازگاری و تفاهم به معنای سخن یا مطالب و مقود و یکدیگر را فهمیدن، در ک کردن چیزی را هم آمده است. بنابراین، بین دو دوازه توافق و تفاهم عموم و خصوص منافی قرار می‌گیرد. یعنی، در مورد توافق، هر دو روایت به موافقت انجام شده و در یک طرف از طرف دیگر به مجبور به موافقت نشده است، ولی در مورد تفاهم یک طرف بدون میل و رغبت کامل قبول کرده است.

۱۱- با توجه به اینکه مرتکبان جرم پورسانت با هدف‌های مرفا انتفاعی اقدام به این عمل می‌کنند، بهتر بود که مجازات مالی نسبت مدم ماده ۶۰۳ ق.ا.م. متناسب با مبر و زبان وارده به دولت تعیین می‌شد. لازم به ذکر است که به موجب ماده ۱۱-۱ ۴۲۲۲۱ قانون مجازات فرسیده، اقدام هر شخص امتداد رفتار عمومی به درخواست یا پذیرش مجازات است. با غیرمستقیم هدایت، همدغه، عطایا، چشمروشنی‌ها، بدیش و سایر مرتکب، اعمال جرم خود را در جهت منافع شخصی یا منافع دیگران یا به هر زمان به منظور انجام یا خودداری از انجام امری نسبت به وظیفه یا محاسن مستوجب اعمال جرم می‌کند. در ماده ۱۰۹ ق.ا.م. به مقایسه با قانون ایران، به دلیل عدم پیش‌بینی رد پورسانت و جزای نقدی نسی معادل انتفاع حاصل، توجه به مالی بودن این جرم، قانون ایران از قوت بیشتری بهره‌مند است.

۱۲- این آیین‌نامه در تاریخ ۱۳۸۵/۵/۱ اصلاح شده (تصحیح در روزنامه رسمی شماره ۸۵۸۲/۱۲/۸۳).

۱۳- به موجب نظریه شماره ۷۳۱۶-۵/۱۳۸۵ اداره کل اسرر حقوقی فوید قضایی، رد پورسانت یا مصالح آن به دولت که در ساهه واحده قانون ممنوعیت پورسانت و ماده ۱۰۹ ق.م.م. آمده است مجازات محسوب نمی‌شود؛ تا توافق محکوم‌علیه اقرار می‌کند که در ماده ۱۰۹ ق.ا.م. از شروع شده است. در جرم محال، قانونی خاصی است که در ماده ۱۰۹ ق.ا.م. از شروع شده است. بنابراین در این تبصره و خلاف تبصره که ماده ۱۰۹ ق.م.م. ذکر از حداقل مجازات حبس مقرر به منزله مجازات شروع‌کننده یا جرم پیش‌بینی شده، به دلیل اینکه رد پورسانت مجازات می‌باشد و در این مرحله قبول آن تحقق نیافته، در مجازات‌های مقرر خارج می‌شود. لازم به ذکر است که با توجه به اینکه در مرحله شروع این جرم هنوز مرتکب متغیغ نشده است، اعمال مجازات حداقل جزای نقدی اعمال شدی نیست.

۱۴- شایم قانون‌گذار این بوده که برای مثال چنانچه مرتکب در قالب قرار قبول پورسانت اطلاعات طبقه‌بندی شده را در اختیار بینگنان قرار دهد، به منزله شروع به مجازات عرم مقرر نیز محکوم می‌شود.

۱۵- به موجب تبصره ماده ۷۰ ق.ا.و.ا.د ماده ۱۳۷۷ که چنانچه شخص به موجب سند، رسمی قرار به گرفتن وجه مالی کند، ولی ثابت شود که این اقرار در مقابل دریافت چک، برات یا حوالایی بوده که پرداخت نشده از اعتبار انداختن این قسمت از سند رسمی بدون ادعای مال‌نگان پذیر است.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول	یک مرحله‌ای
مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص)، هلدینگ تخصصی نیرو، واحد اجرایی مؤسسه ایستاب (کارگاه S08 خط ۲ قطار شهری تبریز)	
موضوع مناقصه: عملیات اجرایی آرماتوربندی (کچ بافی) کچ‌های باقیمانده دیوار دافرمای ایستگاه S08 خط ۲ قطار شهری تبریز	
مهلت مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱ لغایت ۱۴۰۰/۱۰/۱۴ (روز)	
تاریخ تحویل پاکت: ۱۴۰۰/۱۰/۰۸	
تاریخ گشایش پاکت: ۱۴۰۰/۱۰/۰۱	
مبلغ تقصیم شرکت در فرآیند ار جاع کار: ۵۱۵۱۷۱۸۰۶۹۰۰۳ شماره شبیا ۵۱۵۱۷۱۸۰۶۹۰۰۳ IRV۴۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۶۹۰۰۳	
بانک سپه شعبه مالمصدرا تهران در وجه تنخواه در آمد واحد اجرایی امکان پذیر است.	
وجه مذکور به هیچ عنوان استرداد نمی‌باشد.	

فراخوان مناقصه عمومے یک مرحله‌ای

نوبت اول	یک مرحله‌ای
موضوع مناقصه: واگذاری اجرای عملیات حفاری کانال فیبر نوری بدینوسیله به اطلاع می‌رساند که یک شرکت / موسسه وابسته به هلدینگ معتبر در زمینه خطوط انتقال نفت، گاز و پتروشیمی در نظر دارد اجرای عملیات حفاری کانال فیبر نوری محدوده کیلومتر ۹۰۴ الی ۹۷۰ در پروژه احداث خط لوله انتقال نفت خام ۴۲ گور- جاسک/ گستره ۲-۴ را از طریق برگزاری مناقصه عمومی مطابق شرایط و ضوابط مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. کلیه شرکت‌ها / سازمان‌ها با سوابق کاری مرتبط توان مالی مناسب که می‌توانند ضمانت‌نامه معتبر بانکی/ وجه نقد به مبلغ ۲,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد و چهار صدو هفتاد میلیون ریال) ارائه نمایند. در صورت تمایل جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت سه روز کاری پس از انتشار نوبت دوم این آگهی با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیون و پانصد هزار ریال) نزد یکی از شعب بانک سپه به حساب شماره ۵۱۵۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰ (شماره شبیا ۵۱۵۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰) به آدرس ذیل مراجعه نمایند.	
آدرس: تهران- میدان آرژانتین-خیابان وزرا-کوچه یازدهم-پلاک ۱۳- طبقه ششم معاونت حقوقی و امور قرار دادها- دفتر امور پیمان‌ها و مناقصات مؤسسه	
شماره تماس: ۱۳-۸۸۷۰۶۰۱۱ داخلی ۲۶۱۶	
لازم به ذکر است که هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.	

فراخوان مناقصه عمومے یک مرحله‌ای

نوبت اول	یک مرحله‌ای
موضوع مناقصه: تهیه مصالح و اجرای عملیات مخلوط ریزی در جاده R.O.W بدینوسیله به اطلاع می‌رساند که یک شرکت / موسسه وابسته به هلدینگ معتبر در زمینه خطوط انتقال نفت، گاز و پتروشیمی در نظر دار تهیه مصالح و اجرای عملیات مخلوط ریزی در جاده R.O.W محدوده تقریبی از کیلومتر ۱۱۱+۴۳۵ تا کیلومتر ۹۱۲+۸۰۰ به صورت گستره در پروژه احداث خط لوله انتقال نفت خام ۴۲ گور- جاسک/ گستره ۲-۴ را از طریق برگزاری مناقصه عمومی مطابق شرایط و ضوابط مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. کلیه شرکت‌ها / سازمان‌ها با سوابق کاری مرتبط توان مالی مناسب که می‌توانند ضمانت‌نامه معتبر بانکی/ وجه نقد به مبلغ ۲,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد و دو بیست میلیون ریال) ارائه نمایند. در صورت تمایل جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت سه روز کاری پس از انتشار نوبت دوم این آگهی با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیون و پانصد هزار ریال) نزد یکی از شعب بانک سپه به حساب شماره ۵۱۵۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰ (شماره شبیا ۵۱۵۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰) به آدرس ذیل مراجعه نمایند.	
آدرس: تهران- میدان آرژانتین-خیابان وزرا-کوچه یازدهم-پلاک ۱۳- طبقه ششم معاونت حقوقی و امور قرار دادها- دفتر امور پیمان‌ها و مناقصات مؤسسه	
شماره تماس: ۱۳-۸۸۷۰۶۰۱۱ داخلی ۲۶۱۶	
لازم به ذکر است که هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.	

نوبت دوم	دو مرحله‌ای
موضوع مناقصه: اجرای عملیات مکانیکال حدفاصل بندرعباس تا مهرآران مطابق با کیلومترهای مندرج در اسناد مناقصه بدینوسیله به اطلاع می‌رساند که یک شرکت / موسسه وابسته به هلدینگ معتبر در زمینه خطوط انتقال نفت، گاز و پتروشیمی در نظر دارد اجرای عملیات مکانیکال حدفاصل بندرعباس تا مهرآران مطابق با کیلومترهای مندرج در اسناد مناقصه در پروژه خط انتقال گاز ۲۶ اینچ گستره بندرعباس – مهرآران را از طریق برگزاری مناقصه عمومی مطابق شرایط و ضوابط مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.	
کلیه شرکت‌ها / سازمان‌ها با سوابق کاری مرتبط، توان مالی مناسب و دارا بودن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری پایه پنج در رشته تاسیسات و نیافت و گاز که می‌توانند ضمانت‌نامه معتبر بانکی/ وجه نقد به مبلغ ۶,۰۴۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال (شش میلیارد و چهار صد و شصت و پنج میلیون ریال) ارائه نمایند. در صورت تمایل جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت سه روز کاری پس از انتشار نوبت دوم این آگهی با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیون و پانصد هزار ریال) نزد یکی از شعب بانک سپه به حساب شماره ۵۱۵۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰ (شماره شبیا ۵۱۵۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰) به آدرس ذیل مراجعه نمایند.	
آدرس: تهران- میدان آرژانتین-خیابان وزرا-کوچه یازدهم-پلاک ۱۳- طبقه ششم- مدیریت پیمان‌ها و مناقصات شماره تماس: ۱۳-۸۸۷۰۶۰۱۱ داخلی ۲۶۱۵ و ۲۶۱۴	
لازم به ذکر است که هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.	

نوبت اول	یک مرحله‌ای
موضوع مناقصه: واگذاری اجرای عملیات حفاری کانال فیبر نوری بدینوسیله به اطلاع می‌رساند که یک شرکت / موسسه وابسته به هلدینگ معتبر در زمینه خطوط انتقال نفت، گاز و پتروشیمی در نظر دارد اجرای عملیات حفاری کانال فیبر نوری محدوده کیلومتر ۸۲۹ الی ۸۶۰ و کیلومتر ۸۷۲ الی ۹۰۴ در پروژه احداث خط لوله انتقال نفت خام ۴۲ گور- جاسک/ گستره ۲-۴ را از طریق برگزاری مناقصه عمومی مطابق شرایط و ضوابط مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. کلیه شرکت‌ها / سازمان‌ها با سوابق کاری مرتبط توان مالی مناسب که می‌توانند ضمانت‌نامه معتبر بانکی/ وجه نقد به مبلغ ۲,۰۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد و بیست میلیون ریال) ارائه نمایند. در صورت تمایل جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت سه روز کاری پس از انتشار نوبت دوم این آگهی با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیون و پانصد هزار ریال) نزد یکی از شعب بانک سپه به حساب شماره ۵۱۵۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰ (شماره شبیا ۵۱۵۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰) به آدرس ذیل مراجعه نمایند.	
آدرس: تهران- میدان آرژانتین-خیابان وزرا-کوچه یازدهم-پلاک ۱۳- طبقه ششم معاونت حقوقی و امور قرار دادها- دفتر امور پیمان‌ها و مناقصات مؤسسه	
شماره تماس: ۱۳-۸۸۷۰۶۰۱۱ داخلی ۲۶۱۶	
لازم به ذکر است که هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.	

نوبت اول	یک مرحله‌ای
موضوع مناقصه: تهیه مصالح و اجرای عملیات مخلوط ریزی در جاده R.O.W بدینوسیله به اطلاع می‌رساند که یک شرکت / موسسه وابسته به هلدینگ معتبر در زمینه خطوط انتقال نفت، گاز و پتروشیمی در نظر دار تهیه مصالح و اجرای عملیات مخلوط ریزی در جاده R.O.W محدوده تقریبی از کیلومتر ۷۶۵ تا کیلومتر ۹۱۱+۴۳۵ به صورت گستره در پروژه احداث خط لوله انتقال نفت خام ۴۲ گور- جاسک/ گستره ۲-۴ را از طریق برگزاری مناقصه عمومی مطابق شرایط و ضوابط مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. کلیه شرکت‌ها / سازمان‌ها با سوابق کاری مرتبط توان مالی مناسب که می‌توانند ضمانت‌نامه معتبر بانکی/ وجه نقد به مبلغ ۲,۰۷۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد و هفتصد و چهل میلیون ریال) ارائه نمایند. در صورت تمایل جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت سه روز کاری پس از انتشار نوبت دوم این آگهی با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیون و پانصد هزار ریال) نزد یکی از شعب بانک سپه به حساب شماره ۵۱۵۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰ (شماره شبیا ۵۱۵۴۸۷۸۰۸۲۰۱۰) به آدرس ذیل مراجعه نمایند.	
آدرس: تهران- میدان آرژانتین-خیابان وزرا-کوچه یازدهم-پلاک ۱۳- طبقه ششم معاونت حقوقی و امور قرار دادها- دفتر امور پیمان‌ها و مناقصات مؤسسه	
شماره تماس: ۱۳-۸۸۷۰۶۰۱۱ داخلی ۲۶۱۶	
لازم به ذکر است که هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.	

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد

اجرای طرح تحول حمل و نقل کشور؛ به زودی

یارانه پنهان ۲٫۵ میلیارد دلاری سوخت کامیون های فرسوده

وقتی سرمایه گذار در بانک سپرده می گذارد و سود ۲۲ درصد می گیرد، ما باید در بخش زیرساخت آزادراهی IRI قرارداد را به گونه ای تنظیم کنیم که ۳۰ درصد سود بگیرد. وی با اشاره به اجرای طرح تحول حمل و نقل در سایر بخش ها از جمله هوایی و جاده ای، افزود: در بخش جاده ای ۴۰۰ هزار کامیون به جاده ها تردد می کنند که ۱۶۰ هزار دستگاه آن فرسوده است. هزینه پنهان سوخت این ۱۶۰ هزار کامیون سالانه ۲٫۵ میلیارد دلار است. وزیر راه و شهرسازی، تأکید کرد: با هندی ها در حال توافق هستیم، با چهار کشور دیگر توافقنامه خوبی امضاء کرده ایم که سبب شده تردها در کشور ما چند برابر شود. قاسمی؛ یادآور شد: در وزارت راه و شهرسازی دو صندوق ملی، یکی در حوزه حمل و نقل و دیگری در مسکن ایجاد شده که تمام درآمدهای عمومی و همچنین درآمدهای باقوه وزارت راه و شهرسازی برای بهینه کردن هزینه ها به این دو صندوق منتقل می شود ضمن اینکه اخیراً قانون رانندگی صندوق ملی مسکن به وزارت راه و شهرسازی ابلاغ شده است. وزیر راه و شهرسازی، با تأکید بر اینکه هنوز برای ورود شرکت های خارجی به این پروژه به نتیجه قطعی نرسیدیم، گفت: حتماً با ورود تکنولوژی های جدید قیمت کاهش پیدا می کند اما هنوز محاسباتی نداشتیم که قیمت ساخت نهضت ملی مسکن با ورود تکنولوژی جدید و صنعتی سازی به چقدر می رسد. وی افزود: تأکید می کنم قرار نیست کارگر، مصالح ساختمانی، مهندس و نیروی انسانی از خارج وارد کنیم و تنها بحث مورد مذاکره درباره ورود تکنولوژی صنعتی سازی است. وزیر راه و شهرسازی، در پایان درباره نامه اخیر وزیر اقتصاد به رئیس جبهه مردمی بر تومر از بودن طرح نهضت ملی مسکن، گفت: طرح نهضت ملی مسکن بر خلاف مسکن مهر که خط اعتباری بانکمر کزی داشت، اساساً از منابع دولت استفاده نمی کند بلکه تسهیلات بانک هاست که در گذشته به جاهای دیگر داده می شد، ولی براساس قانون جبهش تولید مسکن، ۲۰ درصد آن باید به مسکن داده شود.



داریم، هر چند تعدادی شرکت اعلام آمادگی کرده اند ولی نمی توانیم فعلاً صبر کنیم بلکه باید به سرعت مشکل را حل کنیم. امیدواریم در چند ماه آینده چھشی در تعداد لوکوموتیوها ایجاد شود تا از قانون برنامه ششم عقب نمانیم. به گفته وزیر راه و شهرسازی، طرحی در دست اجراست که با کمک دولت شامل تحول در حمل و نقل کشور خواهیم بود تا در سه سال آینده این تحول اجراء شود. بخشی از مصوبات آن در دولت انجام شده و قرار است کریدورهای اصلی تکمیل شوند. وی تأکید کرد: به زودی قرارداد ساخت اتصال راه آهن شلمچه به بصره با عراقی ها به امضاء می رسد. قاسمی؛ ادامه داد: مادر وزارت راه و شهرسازی از دولت پول نمی خواهیم بلکه مجوز می خواهیم، به اندازه کافی در کشور ثروت است.

کمتر نخواهد بود. وزیر راه و شهرسازی، محورهای ریلی چاپهار سرخس، شلمچه بصره و رشت آستانرا را کریدورهای اصلی ترانزیتی برای تکمیل زیرساخت عنوان و اظهار کرد: تکمیل این زیرساخت ها پول زیادی نیاز دارد. قاسمی؛ با اشاره به وجود ۱۵ هزار کیلومتر ریل آهن در کشور و اهمیت افزایش این ناوگان را یادآور و گفت: در بخش واگن باری و مسافری مشکلی نداریم بلکه مشکل ما در بخش لوکوموتیو است. وی با بیان اینکه امروز برای ساخت واگن در بخش های باری و مسافری خود کفا شده ایم، گفت: بنابراین نیاز به واردات واگن باری و مسافری نیست و ما هم اجازه واردات نمی دهیم و می توانیم سازندگان داخلی واگن را حمایت کنیم اما آنچه لازم است، لوکوموتیو است که در داخل برای تولید آن محدودیت

وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به اجرای طرح تحول حمل و نقل در بخش هوایی و جاده ای، گفت: هزینه پنهان سوخت ۱۶۰ هزار کامیون فرسوده در بخش جاده ای، سالانه ۲٫۵ میلیارد دلار است. به گزارش مناقصه مزایده، رستم قاسمی؛ در مراسم «بهره ببر داری از ۵۲۶ دستگاه انواع ناوگان ریلی به ارزش ۲۹۴ میلیارد تومان» که در ایستگاه راه آهن تهران برگزار شد، عقیماندگی زیادی در این حوزه داریم که بخش زیادی از آن به مسائل بین المللی برمی گردد. وی افزود: حجم باری که به سمت کشورهای منطقه می رود، می تواند در آمد خوبی برای کشور داشته باشد اما برای آن که زیرساخت های لازم جهت دستیابی به حد ایده آل از ترانزیت ایجاد شود، اعتبارات زیادی نیاز است که بودجه های دولتی کفاف حتی چند صد کیلومتر انواع مسیر در سال را هم نمی دهد. بنابراین باید در حوزه ریلی به روش های دیگری متوسل شویم تا این پتانسیل نهفته در کشور شکوفا شود. وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به تبادل ۵۰۰ میلیون تنی بار در سال میان روسیه و هند، گفت: در حال حاضر این بار از کانال سوئز به هند می رسد که هزینه حمل یک تن بار از این کانال، چند برابر عبور از ایران است؛ زمان آن نیز سه برابر عبور بار از مسیر ایران خواهد بود. قاسمی؛ گفت: اخیراً باری از فنلاند به هند بردیم که با احتساب حمل کامیونی این بار در قطعه رشت به آستانرا که ریل نداریم، ۲۱ روز زمان برد اما حمل این بار از کانال سوئز سه ماه طول می کشد. وی با اشاره به توافقاتی که با کشورهای همسایه و منطقه از جمله آذربایجان، پاکستان، هند، قزاقستان و قرقیزستان در چهار ماهه اخیر حاصل شده است، گفت: اگر کریدورهای اصلی را تکمیل کنیم با توافقاتی که به دست آورده ایم، در آمدی که از ترانزیت به ویژه حمل ریلی برای کشور به دست می آید، از سایر درآمدهای اساسی کشور

بازسازی خطوط ریلی؛ نیازمند ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار



مدیرعامل شرکت راه آهن، با اشاره به بدهی دو هزار میلیارد تومانی راه آهن به تعمیرکاران لکوموتیو، گفت: در راه آهن همچنین سه هزار میلیارد تومان کمبود اعتبار برای بازسازی خطوط ریلی داریم. به گزارش مناقصه مزایده، سیدمحمد صالحی؛ در مراسم الحاق ۵۲۶ دستگاه انواع ناوگان به شبکه ریلی کشور که با حضور وزیر راه و شهرسازی در ایستگاه راه آهن تهران برگزار شد، تقاضای ارتباطات بین المللی کشور در بخش ریلی و راه آهن مناسب نبوده و باید توسعه یابد. معاون وزیر راه و شهرسازی، افزود: دولت و رئیس جمهور، اولویت همکاری های اقتصادی را به کشورهای همسایه داده اند که این امر با توجه به ارتباطات ریلی ایران با سایر کشورها فرصت خوبی برای توسعه ترانزیت و حمل و نقل ریلی کشور ایجاد می کند. وی با تشریح مزیت های نسبی ایران برای توسعه ترانزیت ریلی و همچنین موانع و مشکلات موجود در این مسیر، گفت: مسیر ایران برای تردد کالای میان شرق و غرب از چین به اروپا یکی از بهترین مسیرهاست و اهمیت ترانزیت ریلی ایجاب می کند که حلقه های مفقوده کریدوری را به یکدیگر متصل کنیم. صالحی؛ افزود: صنعت ریلی با نقطه مطلوب در حمل و نقل ریلی فاصله زیادی دارد و برای جبران عقب ماندگی های این بخش باید تلاش زیادی انجام داد. وی کمبود کشنده ها را یکی از مشکلات اصلی توسعه حمل و نقل ریلی دانست و گفت: هنگام ورود به شرکت راه آهن، ۵۰۰ دستگاه لکوموتیو فعال در شبکه ریلی وجود داشت، در حالی که لکوموتیوهای موجود در کشور به ۹۵۰ دستگاه بالغ می شود و حدود ۲۰۰ دستگاه لکوموتیو فقط در همین سه سال اخیر زمین گیر شده است. به گفته مدیرعامل شرکت راه آهن، ۶۰ تا ۷۰ دستگاه لکوموتیو در سال جاری زمین گیر شده و در شش ماه نخست سال هر هفت پت لکوموتیو به این میزان افزوده می شد، در حالی که ۱۵ هزار کیلومتر خط ریلی کشور نیاز مبرمی به لکوموتیوهای بیشتر دارد. صالحی؛ با اشاره به تکلیف قانون برنامه ششم توسعه برای دستیابی به سهم ۲۰ درصدی ریل از مسافر و ۳۰ درصدی از حمل بار، گفت: با این اولویت قانون برنامه ششم، فصل زیادی داریم و توسعه حمل ریلی که مسیر مهمی برای جهش اقتصادی است، نیاز به اعتبارات و زمان بیشتری دارد. مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، افزود: اکنون متوسط سن واگن های مسافری کمتر از ۱۰ سال و باری بالای ۳۰ سال است که اگر با سرعت بازسازی نشود، تخریب مضاعفی رخ می دهد. معاون وزیر راه و شهرسازی به بدهی های انباشته شرکت راه آهن اشاره کرد و گفت: راه آهن دو هزار میلیارد تومان به تعمیرکاران لکوموتیو بدهی دارد، ضمن اینکه سه هزار میلیارد تومان کمبود اعتبار برای بازسازی خطوط ریلی داریم. وی ایمنی مسافر و مسافر را خط قرمز راه آهن و دولت دانست و گفت: در هفت ماه امسال، هفته ای بیش از ۵٫۱ سانحه خروج از خط داشته ایم و از ابتدای امسال تا پایان شهریور به طور متوسط ماهی پنج قطار از مسیر خارج می شد. معاون وزیر راه و شهرسازی، از برنامه دولت برای سرمایه گذاری در بخش صنعت ریلی خبر داد و با انتقاد از جدا شدن شرکت حمل و نقل ریلی را جاز شرکت راه آهن در دولت های گذشته بابت رد دیون دولت گفت: جا به صورت غیر کارشناسی از راه آهن جدا شد و بابت رد دیون به سازمان تأمین اجتماعی واگذار گردید و این سازمان اقدامی برای نوسازی و سرمایه گذاری جدید در این بخش نداشته است.

مشکل کشور اشتغال است نه مسکن

صورت گرفته، مشکل مسکن خود به خود حل شده است. وی گفت: باید فکری برای اشتغال مردم بکنیم، جوانان کشور بیکارند باید امکانات رشد و تعالی برای ایجاد اشتغال جوانان را در کشور فراهم کنیم.

را از تهران و شهرها به روستاها برگردانیم. آزاد؛

با بیان اینکه در حال حاضر شهرهای کشور نصف جمعیت خود را از دست داده و مردم آن ها مهاجرت کرده اند، تأکید کرد: در هر کجا زیرساخت های اشتغال فراهم شده و اشتغالی

استان های ایلام، بوشهر و سواحل مکران توجه کند. دبیر انجمن شرکت های راهسازی ایران، با یادآوری اینکه ۶۰ سال قبل در منطقه مکران راه ساخته ایم، افزود: باید کاری کنیم وحدت ملی در کشور شکل بگیرد و با ایجاد اشتغال جمعیت

دبیر انجمن شرکت های راهسازی ایران، با بیان اینکه مشکل ایران مسکن نیست، گفت: مشکل کنونی کشور اشتغال است که دولت باید برای آن برنامه ریزی کند. به گزارش مناقصه مزایده، علی آزاد؛ در مراسم گرامیداشت

شناسه: ۱۳۷۱۷۷

«حریم خطوط لوله انتقال گاز، حافظ سلامتی و ایمنی شمامت»



شرکت انتقال گاز ایران

مناقصه سه عملیات انتقال گاز

آگهی تجدید مناقصه

شماره مناقصه: ۸۷۶۸۰۴۳۲

نوبت دوم

روزنامه
مناقصه
۳۴۱۷-۱۳۷۱-۰۰/۱۰/۰۱

۴- میزان و نوع تضمین شرکت در فرآیند ار جاغ کار: مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد
۵- زمان تضمینی گشایش پاکات پیشنهادت مالی: در تاریخ ۱۳۹۰/۰۲/۲۹ در تهران، جاده قدیم قم-بایقار شهر، بلوار فلسطین، بعد از نیروگاه گازی ری، ستاد منطقه سه عملیات انتقال گاز می باشد که تاریخ دقیق آن متعاقباً به اطلاع می رسد.
تلفن تماس: ۰۲۱-۵۱۰۶۲۸۲۷
تلازیر: ۰۲۱-۵۵۲۲۱۱۳۴

یا به سایت های ذیل مراجعه فرمائید:
<http://www.setadiran.ir>
<http://iets.mporg.ir>
<http://www.District3.nigtc.ir>

روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز



آگهی مناقصه عمومی

تأمین ۱۲ مگاوات مولدهای گازی
شرکت سیمان عمران انارک

شرکت سیمان عمران انارک در نظر دارد تأمین مولدهای گازی به مقدار ۱۲ مگاوات را از طریق مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

لذا شرکت های توانمند و با سابقه می توانند از زمان درج آگهی با مراجعه به وبسایت شرکت سیمان عمران انارک به آدرس: www.delijancement.com اسناد مناقصه مربوطه را دریافت و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۷ نسبت به ارسال پیشنهاد مالی و فنی به آدرس: تهران، سپهرودی شمالی، خیابان هویزه شرقی، پلاک ۳۵، شرکت سیمان عمران انارک، طبقه دوم، واحد بازرگانی اقدام نمایند.

روزنامه
مناقصه
۳۴۱۷-۱۳۷۱-۰۰/۱۰/۰۱

مناقصه

شرکت سیمان بهبهان در نظر دارد عملیات نوسازی باند آموند خنک کن را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می توانند ضمن هماهنگی با واحد ساختمانی جهت توضیحات فنی لازم و خرید برگ شرایط مناقصه به آدرس سایت شرکت سیمان بهبهان www.behcco.ir مراجعه نمایند.

ضمناً مهلت تحویل اسناد تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۶ می باشد و متقاضیان می بایست اسناد را در دبیرخانه اداری به طور رسمی ثبت و سپس به واحد حراست شرکت سیمان بهبهان تسلیم و رسید دریافت نمایند.

■ ابار گزار، موارد ایمنی، کسورات قانونی با برنده مناقصه بوده و رد یا قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت می باشد.
■ ضمناً گشایش پاکات پیشنهادات بدون حضور متقاضیان انجام می گردد.
تلفن تماس: ۴-۵۲۷۲۳۰۲۱-۰۶۱ داخلی ۲۸۰

روزنامه
مناقصه
۳۴۱۷-۱۳۷۱-۰۰/۱۰/۰۱

آگهی تمدید مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۰/۰۵



- نام مناقصه گزار: شرکت مدیریت تولید برق شهید فتح
- موضوع مناقصه: تأمین نیروی خدماتی حیمی برای انجام فعالیت های پشتیبانی و خدماتی و نظیفات و آبدار خانه های شرکت مدیریت تولید برق شهید فتح مطابق اسناد مناقصه.
- نوع مناقصه: عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی
- محل ارائه پاکات اسناد مناقصه: کیلومتر ۴۵ جاده همدان-تهران، امور بازرگانی
- میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیارد و شصصد میلیون ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه به حساب سپهر شماره ۰۷۶۶۳۲۰۰۸-۱۰ بانک صادرات شعبه نیروگاه به نام مناقصه گزار
- تاریخ و مبلغ فروش اسناد مناقصه: به مدت ۱۰ روز از تاریخ چاپ آگهی و مبلغ فروش اسناد مناقصه ۵۰۰۰۰۰۰ ریال با احتساب ۹ درصد ارزش افزوده به حساب جاری ۰۸-۱۰۱۱۲۶۶۳۲۰۰۸ بانک صادرات به نام مناقصه گزار واریز گردد.
- تاریخ تحویل اسناد مناقصه: حداکثر تا پایان روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۱
- زمان و محل قرائت پیشنهادات مناقصه: زمان گشایش پاکات روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ در محل مناقصه گزار انجام خواهد شد.
- در صورت نیاز به اطلاعات، پیشنهاد دهندگان می توانند با شماره تلفن: ۰۸۱-۳۵۳۷۸۶۱۳ شرکت مدیریت تولید برق شهید فتح، امور بازرگانی تماس حاصل نمایند و به آدرس سایت نیروگاه شهید فتح www.mtpp.ir و یا پایگاه اطلاع رسانی برق حرارتی به نشانی www.tpph.ir و پایگاه اطلاع رسانی مناقصات کشور به نشانی <http://iets.mporg.ir> مراجعه نمایند.
- پیشنهاد دهنده بایستی اسناد مناقصه را در داخل پاکت درسته به صورت لاک و مهر شده ارائه نماید، در غیر این صورت گشایش نمی شود.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق شهید فتح

آگهی مزایده عمومی املاک					نوبت دوم
ردیف	پلاک ثبتی	متراژ (متر مربع)	نشانی ملک	قیمت پایه مزایده (ریال)	
۱	۲۲۶۹/۳۲۰۱	۶۴۳٫۸۰	تهران، میدان توحید، خیابان توحید، نبش کوچه نادر، پلاک ۲ (هشت واحد)	۲۹۱،۱۲۵،۰۰۰،۰۰۰	
۲	۷۴/۴۷۴۲۵	۱۸۶٫۵	تهران، شهرک غرب، خیابان گلستان، خیابان چهارم، کوچه تیر، پلاک ۵	۲۱۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	
زمان بازدید: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۴ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۸					
مهلت تحویل پاکت ها: حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۱					
تاریخ گشایش پاکات: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۲ می باشد.					

روزنامه
مناقصه
۳۴۱۷-۱۳۷۱-۰۰/۱۰/۰۱

آگهی مناقصه عمومی



شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

سینا (سهامی عام)

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد تأمین ۷۶ تن کاتالیست Naphtha Aromizing معادل کاتالیست AR-701 شرکت AXENS موضوع درخواست خرید شماره KXS-0048907 مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، بندر امام خمینی (ره)، سایت ۱۴ طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

- مهلت دریافت اسناد مناقصه: ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵
- آخرین مهلت تسلیم پاکت های مناقصه (الف، ب، ج) و ارزیابی کیفی: ده روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۷،۱۵۶،۵۴۴،۸۲۰ (سی و هفت میلیارد و یکصد و پنجاه و شش میلیون و پانصد و چهل و چهار هزار و هشتصد و بیست) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا می باشد.
- زمان گشایش پاکت های مناقصه: زمان گشایش یک هفته بعد از آخرین مهلت ارائه پیشنهادها می باشد.
- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی: WWW.BSPC.IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

نوبت دوم

تولید پایین خودروسازان؛ ابزار افزایش قیمت خودرو



در هفته‌های گذشته موضوع واگذاری دو غول خودروسازی کشور، مجدداً پُررنگ شده است، چالشی دیرینه و پُرحاشیه که گویا بعد از هر دوره انتخابات با شعارهای صنعتی دولت‌ها، نقل محافل می‌شود، البته مرور تحولات صنعت خودرو در دو دهه اخیر نشان می‌دهد، با وجود وعده‌های مکرر، تغییر محسوسی در نحوه مدیریت ایران خودرو و سایپا و نیز خروجی شرکت‌های خودروساز در خیابان‌های کشور رخ نداده است. به گزارش از فارس، اوایل آذرماه بود که در خواست وزیر اقتصاد برای واگذاری چهار درصد از سهام ایران خودرو و سایپا طبق جزء دوم «الف» تبصره ۲ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۴۰۰ رسانهای شد. فارغ از جنجال‌ها بر سر نیت این درخواست و نگرانی‌ها از واگذاری به بهانه جبران کسری بودجه، اظهارات رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز بر نگرانی‌ها از بی تبعات تصمیم‌گیری عجولانه و غیر کارشناسی در این خصوص دامن زد. در همین زمینه، اکبری تالارپشتی؛ نماینده مردم در مجلس، اخیراً با تأکید بر اینکه سهم دولت در ایران خودرو، تنها شش درصد است ولی مدیرعامل ایران خودرو را وزیر صمت تعیین می‌کند، خواستار اصلاح ساختار دو خودروسازی بزرگ کشور شد. این در حالی است که براساس گزارش منتشر شده در سایت کدال، در خصوص وضعیت سرمایه شرکت ایران خودرو در انتهای سال گذشته، سهم سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران وابسته به وزارت صمت از این شرکت، ۱۳،۸۴ درصد است. فارغ از اختلاف فاحش دو منبع درباره سهم مستقیم دولت از ایران خودرو (شش درصدی و قریب به ۱۴ درصد)، بررسی‌ها نشان می‌دهد، سهامداری پیچیده و غیرمستقیم، موجب تصاحب بیش از ۵۰ درصد سهام ایران خودرو توسط سازمان گسترش، شبکه بانکی، صندوق بازنگشتگی کشوری و شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو شده‌است، موضوعی که اگر توجهی به آن به عنوان پیش‌نیاز واگذاری باقیمانده سهام و صندلی‌های مدیریتی نشود، چه بسا فاجعه‌ای شدید در پی خصوصی‌سازی روی کاغذ یا صرفاً انتقال رانت در صنعت خودرو رقم بزند. گواه ادعای سهامداری قابل توجه دولت از ایران خودرو نیز نامه اخیر وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی خطاب به وزیر اقتصاد و صمت، مبنی بر تصاحب هشت درصد از سهام شرکت ایران خودرو از طریق دو شرکت زیرمجموعه صندوق بازنگشتگی کشوری است، نامه‌ای

که مالکیت بیش از چهار هزار میلیارد تومان از سهام ایران خودرو توسط صندوق بازنگشتگی کشوری را تأیید می‌کند. تأکید کارشناسان بر اهمیت گزارش‌های مالی، اشراف به چگونگی توزیع سهام خودروسازان و بهبود سیاست‌گذاری دولت در جهت ارسال سیگنال به خریداران دارای اهلیت را گوشزد می‌کنند. در همین زمینه، مرتضی شجاعی؛ کارشناس حوزه خودرو، درباره ملاحظات فروش الباقی سهام دولت در ایران خودرو و سایپا، گفته‌است: ورود به مسأله خصوصی‌سازی صنعت خودرو از نقطه تصمیم‌گیری حداکثری دولت در ازای مالکیت حداقلی از ایران خودرو و سایپا خطاست، بهتر خود، دولت ابتدا شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان و سرمایه‌گذاران شبه‌دولتی را وادار به عقب‌نشینی و واگذاری سهام خودروسازی کند تا اولین پیام به بخش خصوصی نتوانند در جهت حمایت واقعی از تولید مخابره شود. وی افزود: اگر در وضعیت کنونی، بخش خصوصی انگیزه‌ای برای تملک پیا اداره این دو شرکت بزرگ خودروسازی ایران داشته باشند، تنها به دنبال انتقال انحصار و رانت از مدیران دولتی به خودش خواهد بود. مادامی که ساختار شرکت‌های خودروساز ایران درگیر تعارض منافع

شدید ناشی از سهامداری پیچیده و گردشی دولت، بخش خصوصی و بخش صولتی باشد، سرمایه‌گذار به ایران خودرو و سایپا به چشم یک بنگاه اقتصادی نگاه نخواهد کرد.

نمود شفافیت در ساختار شرکت‌های

زیرمجموعه خودروسازان

در این‌باره ابوالفضل خلخالی؛ کارشناس صنعت خودرو، درباره الزامات خصوصی‌سازی صنعت خودرو، می‌گوید: اقدام اساسی و ابتدایی در فرآیند خصوصی‌سازی به ویژه برای دو شرکت ایران خودرو و سایپا، واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه و وابسته این دو شرکت به بخش خصوصی واقعی و دارای اهلیت است. وی ادامه داد: در ابتدا به جای واگذاری شرکت‌های مادر، باید شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو و سایپا شناسایی و با شفاف شدن وضعیت هویتی و مالکیتی آن‌ها، به بخش خصوصی دارای اهلیت واگذار شوند، بعد از واگذاری زیرمجموعه‌های شرکت‌های خودروسازی و در نتیجه کوچک‌شدن آن‌ها، می‌توان خصوصی‌سازی شرکت‌های ایران خودرو و سایپا را در دستور کار قرار داد. این کارشناس صنعت خودرو، با اشاره به نداشتن صرفه اقتصادی تولید بعضی از قطعات خودرو توسط شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو و سایپا، افزود: به‌طور مثال، بعضی از این شرکت‌های زیرمجموعه در زمینه قالب‌سازی فعالیت دارند، قالب‌سازی

گفت: زبان انباشته خودروسازان، شفاف نیست و باید با حسابرسی‌های دقیق، میزان واقعی آن مشخص شود. ممکن است قسمتی از زبان‌های انباشته این دو شرکت صوری باشد تا با زیان‌ده نشان دادن ایران خودرو و سایپا، واگذاری آن‌ها با قیمتی پایین‌تر از ارزش حقیقی خود انجام شود؛ اتفاقی که در خصوصی‌سازی‌های دیگر صنایع نیز رخ داد. بنابراین، ضروری است، صحت‌سنجی جهت شفاف‌شدن میزان و دلایل زبان انباشته ایران خودرو و سایپا انجام شود. خلخالی؛ بیان کرد: ابتدا باید اقدامات کارشناسی در راستای ارزش‌گذاری واقعی و شفافیت زبان انباشته این دو شرکت انجام شود؛ در قدم بعدی وضعیت مالکیتی، سهامداری تودرتو شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو و سایپا و همچنین سهم واقعی دولت در سهام این دو شرکت مشخص شود. بعد از این اقدامات و واگذاری و خصوصی‌سازی از شرکت‌های وابسته و زیرمجموعه ایران خودرو و سایپا باید آغاز شود. خلخالی؛ اضافه کرد: بخشی از زبان‌های انباشته شرکت‌های ایران خودرو و سایپا، مربوط به بهره تسهیلات دریافتی از بانک‌هاست که دولت بخش خصوصی انجام و شرکت‌های خودروسازی محصولات آن را خریداری کنند. این استاد دانشگاه علم و صنعت، اضافه کرد: شرکت‌های خودروساز برای اینکه در تأمین قطعات دچار مشکل نشوند، اقدام به تأسیس شرکت‌هایی برای تأمین قطعات خود کرده‌اند. این مسأله باید در فضای کسب‌کار اصلاح شود، در دنیا جهت تکمیل زنجیره تأمین، شرکت‌های قطعه‌ساز کاملاً خصوصی با شرکت‌های خودروساز قرارداد می‌بندند و برای اینکه در اجرای تعهدات تضمین کافی وجود داشته باشد، اقدام به خرید بخشی از سهام شرکت خودروساز می‌کنند. خلخالی؛ با اشاره به عدم شفافیت ساختار شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان، ادامه داد: در مواردی شرکت‌های زیرمجموعه صوری برای خرید سهام ایران خودرو و سایپا تأسیس شده تا ساختار خودروسازی به دلیل وابستگی به شرکت مادر و سهامداری تو در تو و غیرشفاف در نهایت دولتی باقی بماند، بعضی از این شرکت‌ها نیز با اهداف اقتصادی و سرمایه‌گذاری غیرمرتبط با حوزه خودرو تأسیس شده‌اند. این ساختار پیچیده و سهامداری تو در تو، مانع از انجام خصوصی‌سازی به نحوه درست خواهد شد و باید شفافیت لازم در مالکیت و فعالیت آن‌ها انجام شود. وی با اشاره به زیان انباشته شرکت‌های ایران خودرو و سایپا،

آزاد شدن واردات بهترین راهکار ساماندهی صنعت خودرو

گروه خودرو | مناقصه |

واردات خودرو، کلافی سر درگم که هر روز ابعاد مختلفی از آن نمایش داده می‌شود و در کشاکش‌های بین‌نهادهای مختلف در حال دست‌به‌دست شدن است و هرازچندگاهی با این طرح یا مخالفند یا موافق. اما کدام به نتیجه خواهد رسید مشخص نیست. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین راستا، غلام‌زما نوری قزلیجه، نائب‌رئیس کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید مجلس، با بیان اینکه دولت باید برای حوزه خودرو سیاست‌گذاری صحیحی انجام دهد، گفت: در وهله نخست باید به این نکته توجه کرد که خودروسازی در ایران با این وضعیت، صنعت نیست بلکه شرکت‌های موجود، کارخانه‌های خودروسازی هستند؛ اگر کارخانه‌های کنونی صنعت بودند وضعیت این گونه نمی‌شد. وی افزود: بهترین راهکار در شرایط فعلی برای ساماندهی بازار و صنعت خودرو، آزاد شدن واردات و کاهش نرخ تعرفه واردات است. وی اضافه کرد: مادامی که در بازار خودرو، رقابت ایجاد نشود و تکنولوژی روز دنیا وارد کشور نشود، خودروسازی پیشرفت نخواهد کرد و مشکلات این حوزه همچنان پابرجا خواهد ماند. ممنوعیت واردات خودرو و تعرفه ۸۵ درصدی واردات هیچ خودروسازی برای افزایش کیفیت، بهره‌وری، رفاه و... انگیزه‌ای نخواهد داشت. نائب‌رئیس کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید مجلس، با بیان اینکه باید‌ایم برای ترغیب خودروسازان به کاهش هزینه‌های تولید و کیفی‌سازی در نظر گرفته نشود، تصریح کرد: در بازار انحصاری خودروسازان خودروها را راسلیقه‌ای، تولید کرده‌وبه راحتی به مردم می‌فروشند که باید برای رفع این موضوع تدبیری کرد. همچنین معین‌الدین سعیدی؛ نیز با انتقاد از وضعیت بازار و صنعت خودرو، گفت: هرچند همه بر حمایت از تولید داخل تأکید دارند اما این موضوع نباید به‌گونه‌ای تعبیر شود که تولیدکنندگان داخلی، بدون توجه به ضرورت ارتقای کیفیت و کاهش قیمت، به تولید خود ادامه دهند. نماینده مردم چابهار، در مجلس، افزود: باید پذیرفت در شرایط فعلی خودروهای تولید داخل، نه از نظر کیفیت می‌توانند با هم‌تاان خارجی خود رقابت کنند، نه از نظر ایمنی، از سویی دیگر قیمت بسیار بالایی نیز دارند و این امر ناشی از انحصار موجود در بازار است. وضعیت ناه‌سامان بازار و صنعت خودرو موجب شد که نمایندگان به این موضوع مهم ورود و مصوبه واردات مدیریت شده خودرو را تصویب کنند. وی با بیان اینکه هیچ موضوعی مهم‌تر از جان انسان‌ها نیست، از تصادفات جادای بسیار در ایران که ناشی از کیفیت پایین خودروهاست، انتقاد کرد. وی با بیان اینکه تاکنون تجربه موفق‌ی در حوزه خودروسازی داخلی نداشتیم، تصریح کرد: اگر انحصار موجود در بازار خودرو همچنان تداوم داشته باشد، با توجه به اینکه خودروسازان به هیچ یک از پارامترهای کیفیت توجه نمی‌کنند، وضعیت ساماندهی نخواهد شد. عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس، با اشاره به اینکه باید با ایجاد فضای رقابتی خودروساز داخلی را ملزم به رقابت کرد، ادامه داد: برای مردم همواره این سؤال ایجاد می‌شود که کشور چگونه با وجود موفقیت در حوزه‌های مختلف اما عملکردش در صنعت خودروسازی به دلیل کیفیت پایین و قیمت بالای خودروهای تولیدی قابل دفاع نیست. نماینده مردم سنقر در مجلس، افزود: هر چند وزارت صمت مطرح می‌کند که برای افزایش تیراز تولید و کاهش هزینه‌ها برنامه‌ریزی کرده اما به نظر می‌رسد، وعده تولید سه‌میلیون خودرو در سال‌های آینده با توجه به تولید کنونی خودروسازان، محقق نمی‌شود. وی اضافه کرد: با اصلاح زنجیره تأمین مواد اولیه مانند فولاد، مس و... هزینه تمام شده تولید خودرو کاهش می‌یابد در نتیجه قیمت نهایی این کالایزولی می‌شود.

آگهی مزایه عمومی

شماره ۲۰۰۰۰۹۲۰۵۲۰۰۰۰۰۱

شماره: ۱۳۴۶۰۴۴

نوبت اول

شرکت ملی صنایع پتروشیمی در نظر دارد نسبت به فروش دو واحد آپارتمان نیمه‌کاره واقع در شهر ک پردیس جم پتروشیمی به شرکت‌های متقاضی در منطقه عضلویه به‌صورت یکجا و با وضع موجود اقدام نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند صرفاً از طریق درگاه ستاد به آدرس www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام نمایند.

دستگاه مزایده‌گزار: شرکت ملی صنایع پتروشیمی

۱- **تاریخ، مهلت و نحوه دریافت اسناد:** از تاریخ انتشار ۱۴۰۰/۰۱/۰۱ لغایت ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۱ صرفاً با مراجعه به درگاه سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد) می‌باشد.

ردیف	موقعیت	مساحت (متر مربع)	قیمت پایه (ریال)
۱	طبقه همکف، قطعه ۲-۴۲، ناحیه C، بلوک ۲۴ با تپ ۰۲۳ A	۱۶۱/۵۳	۷,۲۶۸,۸۵۰,۰۰۰
۲	طبقه اول، قطعه ۲-۴۲، ناحیه C، بلوک ۲۴ با تپ ۰۲۳ A	۱۶۶/۸۳	۶,۹۲۳,۴۴۵,۰۰۰
جمع		۳۲۸/۳۶	۱۴,۱۹۲,۲۹۵,۰۰۰

۲- **نحوه دریافت اسناد:**

■ دریافت اسناد صرفاً از طریق درگاه ستاد به آدرس www.setadiran.ir امکان پذیر بوده و متقاضیان در صورت تمایل می‌توانند به درگاه مزبور مراجعه نمایند.

■ در صورت عدم عضویت قبلی، لازم است مراحل ثبت‌نام در سایت پادشده تا دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در فرآیند ارزیابی توسط منقاصی محقق شود.

(اطلاعات تماس: ۰۲۱-۸۴۹۹۳۴۶۰)

■ در صورت نیاز به دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد می‌توانید با شماره‌های ۰۲۱-۸۴۹۹۳۴۶۰ (اداره کل خدمات اداری و اجتماعی) تماس بگیرید.

■ این آگهی همچنین در تارنمای شرکت ملی صنایع پتروشیمی به آدرس www.nipci.ir در دسترس و قابل رؤیت می‌باشد.

■ مبلغ تضمین شرکت در مزایده: پنج درصد مبلغ پایه مزایده

آخرین مهلت تحویل پیشنهادات:

حداکثر روز اداری پس از پایان مهلت دریافت اسناد، متقاضیان باید پیشنهاد خود را در موعد مقرر در سامانه ستاد در پاکت‌های مربوطه بارگذاری نمایند.

نشانی جهت تحویل پیشنهادات: مهلت تحویل اسناد تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۲ صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌باشد. ■ متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و بازدید از موضوع مزایده با اداره کل خدمات اداری و اجتماعی شرکت ملی صنایع پتروشیمی با شماره تماس: ۰۲۱-۸۴۹۹۳۴۶۰ هماهنگ نمایند.

آگهی مزایه عمومی

شماره ۰۰۱۴۰۰۰۲

(فروش ضایعات واقلام‌مازاد)

شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان در نظر دارد ۱۶ قلم کالای مازاد و ضایعاتی به شرح جدول ذیل را به‌صورت برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند. لذا از متقاضیان دعوت می‌گردد جهت کسب اطلاعات بیشتر حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۵ به واحد فروش فولاد سنگان مراجعه و یا با شماره تماس ۰۵۱-۵۴۳۲۱۹۲۱۱۷ داخلی ۵۲۶۲ (آقای مطابق) تماس حاصل فرمایند.

ردیف	گروه کالا	شرح کالا	موجودی (بر آورد)
۱	ضایعات ایستگاه‌پسماند (گروه ۱)	ضایعات آهنی	۲۰۰ تن
۲		روغن کارکرده کمپرسور	۶۰۰۰ لیتر
۳		روغن سوخته	۶۰۰۰ لیتر
۴		بشکه فلزی ۲۲۰ لیتری	۷۵۰ عدد
۵		لاستیک کامیون	۳۰ حلقه
۶		تسمه نوار نقاله	۱۵ تن
۷		لوله خرطومی لاستیکی	۲ تن
۸		گالن پلاستیکی درب‌دار ۱۰ لیتری	۲۰ عدد
۹		ضایعات بطری پلاستیکی	۵/۵ تن
۱۰		کابل و سیم	۲ تن
۱۱	کالای مازاد انبار (گروه ۲)	رولیک نوار نقاله	۲۰۰ عدد
۱۲		بطری شیشه‌ای ۲.۵ لیتری	۳۵۰ عدد
۱۳		پارچه فیلتر پرس (مستهلک)	۱۸۰ عدد
۱۴		موتورسیکلت روان 200cc	۲ دستگاه
۱۵		موتورسیکلت تونس 125cc	۱ دستگاه
۱۶		کنسانتره و گندله مخلوط با ناخالصی	۲۰۰۰ تن

■ هزینه چاپ و تجدید چاپ آگهی بر عهده برنده گروه ۱ (ضایعات ایستگاه پسماند) می‌باشد.

روابط عمومی



شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور

آگهی مناقصه

شماره (۰۰۰۰۰۱۰۴۰۰۰۲۵۴۳) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

نوبت دوم

براساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر به‌صورت مناقصه عمومی دو مرحله‌ای واگذاری می‌گردد:

دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور به نشانی: تهران، بزرگراه مدرس، خیابان وحید دستگردی، خیابان فرید اقبال، نبش بلوار آرش.

شرح پروژه: احداث شبکه انتقال برق به تونل تنگ ترکان و جابجایی تیرهای برق محدوده بزرگراه‌های نورآباد، سه‌راهی راه‌دار، دالکی به طول تقریبی ۷ کیلومتر با مدت اجرای کار ۱۲ ماه در استان فارس

سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۸ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت‌نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند.

تلفن پشتیبانی سامانه: ۰۲۱-۱۴۵۶

محل تحویل پاکات شرکت در مناقصه (صرفاً پاکات الف):

اداره کل امور پیمان‌ها و رسیدگی فنی- شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۸

تاریخ جلسه مناقصه: ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۰۹ می‌باشد.

مدت اعتبار پیشنهادات: ۳ ماه از تاریخ فوق و یکبار قابل تمدید حسب تشخیص کارفرما می‌باشد.

برآورد: براساس فهرست‌بهای پایه تأسیسات برقی و مکانیکی، ابنیه و راه و باند سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۷۵,۹۱۷,۷۲۱,۷۹۰ ریال می‌باشد.

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اجرای کار ۳۸۰۰ میلیون ریال تعیین می‌گردد.

مهندسين مشاور طرح: مهندسین مشاور فرانشا آسپا

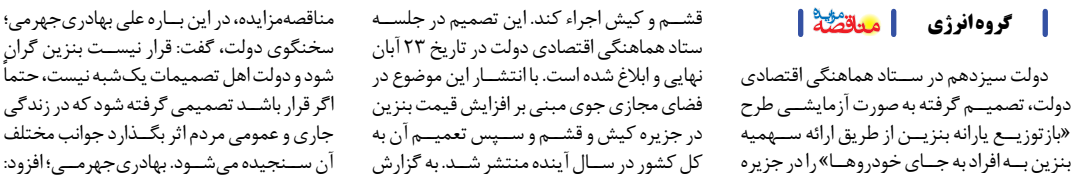
تلفن: ۰۲۱-۸۴۳۴۶۰۰۰

■ ضمناً آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی <http://aets.mporg.ir> نیز قابل دسترسی است.

شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور

نشانی: ۱۳۴۴۷۶۸
م.الف: ۳۳۱۲

بنزین گران نمی شود



ماہنامہ

اجراء کند. این تصمیم در جلسه هیأتی اقتصادی دولت در تاریخ ۲۳ آبان شده است. با انتشار این موضوع در مجرای مبنی بر افزایش قیمت بنزین و تقسیم و سپس تعمیم آن به سال آینده منتشر شد، به گزارش

مناقضه مزایده، در این سخنگوی دولت، گفت شود و دولت اهل تصمیمی اگر قرار باشد تصمیمی جاری و عمومی مردم آن سنجیده می‌شود.

۹۷۰ حلقه حلقه تعمیرات را مشاهده کردیم گفت: این تعداد عملیات فنی و بقیه می‌تواند که خدمات بیشتر شامل ۱۰ هزار ملل حلقه ای این هم افتاد و همک

عملیات فنی و بقیه ویژه بوده که همزمان در طول سال ۱۰ هزار، ۱۴ و نود نمودار گسترده و ۲۵۵ متر مغزه چاه پیمایی از مغزه هفت هزار و ۸۴۴ نود نمودار گسترده از سیال فشاری است و با توجه به اینکه عملیات حفاری ویژه نیز توسط مدیریت خدمات و ارائه می شود این رقم را نیز می بینیم تا ۱۹۶ متر حفاری افقی و جهت تاز ۵۵ هزار و ۷۶۴ متر مغزه گیری انجام شده است. کلیاتی؛ تأکید کرد: در مدیریت خدمات حفاری، سه سیستم و ناویگر جدید وارد مدت مصرف نظر گرفته شد.

هزار و ۸۱۹ عملیات اسیدکاری گسترده، پنج هزار و ۷۳۹ نود اسیدکاری صورت گرفت و ۲۸ هزار و ۷۵۹ متر حفاری کرد.

۶۴ هزار و ۹۸ متر تزریق پیچیده و در بخش شمالی و جنوبی چاهها، هفت هزار و ۸۱۹ متر تولید مغزی سیار، ۱۳ هزار و ۵۰۹ متر آزمایش چاه با سابقه ۳۳۵ متر حفاری عمیق و ۵۸۲ و بیوه حفاری با هوا با آب ۱۱ هزار و ۳۰۲ متر حفاری عمیق

۳۴۴ عملیات حفاری به روش فرعادی کامل و ویژه به متراژ ۳۱۲ هزار و ۷۳۲ متر، ۱۹ هزار و ۴۰۶ متر تولید مغز و چهار چاه هزار و ۹۲۲ متر نصب آویزه و یک هزار و ۷۶۴ عملیات آزمایش برده‌های چاق حفر که در حال شرکت

ملی حفاری ایران، هم‌افزایی و همکاری با دانشگاه‌ها، مراکز علمی و پژوهشی و پارک‌های علم و فناوری را از اقدام‌های برتری برای ارتقای سازه‌نندین صنعت و دانش‌های دنیاست که حاصل آن روزآمدی و بالندگی صنعت حفاری در کشور و توسعه بهینه و توسعه رشته‌های مرتبط با حفاری در دانشگاه‌ها و مراکز آتجایی که هم‌اکنون تحصیلات دانشگاهی و موزه‌های تجربی سبب شده متخصصان صنعت حفاری در ایران بتوانند در هر نقطه از مناطق مختلف جهان با هر شرایط سازنده، نسبت به حفاری و خدمات‌های این موفق عمل کنند. گالیاگانی؛ همچنین با بیان اینکه این شرکت مافری کامل برای صدور و ارائه خدمات و دانش این صنعت در سطح ملی و بین‌المللی دارد، برقراری ارتباط تنگاتنگ با سازندگان، صنعتگران داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان، به‌همراه به‌یوم‌های قطعات و تجهیزات کاربردی و بر مرفر حفاری، صنعت حفاری، معطلات آن و تجهیزات خدمات‌رانی را از موفقیت‌های مهم شرکت بر شمره که سبب ساخت پیش از هر زمان قطعات و تجهیزات اساسی و ساخت چند دستگاه حفاری خشکی توسط مجتمع‌های بزرگ صنعتی در کشور شده‌است.

مردان: «آیا شما هم می‌دانید که در این منطقه چه اتفاقی افتاده است؟»



حوادث نیروگاه‌های برق آبی و تمامی بخش‌های مرتبط با صنعت آب جزو کشورهای سرآمد جهان است و علاوه بر اینکه می‌توانیم نیازهای کشور را به‌ترین کیفیت و با علم روز جهان تأمین کنیم، می‌توانیم علم و اندیشه ایرانی را به دیگر نقاط جهان صادر کنیم.

مطرح کرده‌اند. وی خاطرنشان کرد: امروز ایران در مطالعه، طراحی، اجرا و نظارت بر پروژه‌های سدسازی، انتقال آب، اجرای تصفیه‌خانه‌ها،

در صورتیکه با اقدام اعدای فتنه گران، در صورت قطع، به موجب آتساع خواهد کرد در ادامه مطالبات از آنکه

[illegible]

صرف گاز بهشتی دارد، اگر هوا سرد تر شود و میانگین دمای هوا در آن کشور کاهش یابد و به یونان آن مصرف گاز خانگی افزایش پیدا کند، مجبور به سوزاندن سوخت خانگی بهر بیشتر از نیروگاه‌های خود هستیم. به طرطی این را بیان کنیم از این شرایط نگرانی برای تأمین برق کشور وجود خواهد داشت اما هیچ برنامه‌ای برای تحمیل خاموشی‌ها در نظر گرفته نشده است، اظهار کرد که در شرایط فعلی لازم است مدیریت مصرف بیشتری در صنعت برق و گاز کشور افزایش یابد و هفتگی و وقوع خاموشی‌ها رابطه مستقیم‌ی با میزان مصرف گاز در کشور دارد، اگر هوا سرد شود و میزان مصرف افزایش یابد، این امر می‌تواند به خاموشی اتفاق بیفتد یا با مشکلاتی مواجه شویم اما تلاش ما این است که با برنامه‌ریزی شرایط را مدیریت کنیم و منابع و وقوع خاموشی‌ها شایم.

زمان مناسب برای حذف یارانه انرژی مشترکین بر مصرف

دعوت نفت از شرکت های دانش بنیان برای احیای چاه های کم بازده و استحصال گاز هلیوم

Unit 1: Introduction to the course

مشکل خشکسالی کشور با بارش مداوم چند ساله نیز رفع نمی‌شود

[illegible]


مناقضه عمومی
 نوبت دوم

99-

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد خرید Fire Fighting Equipment
دکل سانداک موضوع مناقصه (شماره ۹۶-۴۰۰) را از طریق برگزاری

مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا؛ اشخاص، یا شرکت‌های واحد شرایط دعوت می‌شود؛ تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۱

اذا ت: ٨٠/٠/١٤٠٠ هـ متدريساً فتاب: لا دم ناقص وانساعت: ٨٠٠ ص: ٨٠

[illegible]

الى ١١٠٠ به ادرس: بهران، شهر قدس (غرب)، بنوار دادامن، حيايان سفق،

نیش کوچه افتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات

شرکت پترو گوهر فرا ساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵)

به همراه نامه درخواست اسناد مناقصه مراجعه نمایند.

مدت زمان تحویل کالا: ۱ ماه

محل تحویل کالای مورد نیاز:

DDP، انبارش کت بت و گه‌ها فاساجا کش ، عسلویه

۱۱۹۰

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه گزار تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۰/۱۱ روز شنبه

ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه گزار می باشد.
