



روزنامه

مناقصه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

چهارشنبه ۲۹ دی ۱۴۰۰ ۱۶ جمادی الثانی ۱۴۴۳ سال هفدهم شماره ۲۴۴۰ قیمت ۳۵۰۰۰ ریال ۸ صفحه

Wednesday 19 Jan. 2022 Vol. 17 No. 3440 35000RIs ISSN: 2008-2886

کیوسک مناقصه و مزایده

تهاتر واگن در برابر نفت،
قفل مناقصه متروی
تهران را باز می کند؟

صفحه ۱

ایجاد فرصت برابر
توسط شهرداری پایتخت
برای حضور پیمانکاران
در مناقصات

صفحه ۱

بورس کالا یا مزایده؛
روش های شهرداری
تهران برای فروش املاک

صفحه ۷

خودروسازان به جای فرافکنی به دنبال اصلاح کیفیت خودروها باشند

صفحه ۵



تعداد موبایل ها از جمعیت جهان پیشی گرفت!

صفحه ۲

مصوبه تعیین کف نرخ بلیت هواپیما
لغو شد

صفحه ۴

خودروسازان برای بیمارستان ها اشتغالزایی دارند!

صفحه ۵

سهم ۲۰۰ میلیون دلاری ایران از
صادرات گرانیت

صفحه ۶

بهره برداری از ۱۰۰۰ مگاوات نیروگاه
حرارتی جدید در ۴ ماه گذشته

صفحه ۸

آیا هزینه اجرای مصوبه مجلس درباره دانش بنیان ها قابل تأمین است؟

صفحه ۲

تهاتر واگن در برابر نفت، قفل مناقصه متروی تهران را باز می کند؟



قرارداد نیز ۳۶ میلیون یورو قطعات یدک دریافت کردیم تا به مدت شش سال بتوانیم واگن ها را تعمیر و نگهداری کنیم.

خبر زاگانی در جلسه هم اندیشی با شورای شهر

همچنین، میثم مظفر؛ رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران، گفت: درباره تأمین واگن مترو برای تهران، اعضای شورای شهر تهران در جلسه هم اندیشی که با اعضای شورای شهر برگزار شد، خبری دادند مبنی بر اینکه دولت قرار داشته تعهدات خود را در حوزه حمل و نقل عمومی با اولویت تأمین واگن و از طریق تهاتر نفت انجام دهد. شهرداری تهران با یکی از شرکت های خارجی توافق کرده است و از طریق معاون اول رئیس جمهور و دستور دولت مبنی بر اینکه تعهدات دولت در زمینه حمایت از حمل و نقل عمومی انجام شود، از طریق فروش نفت و تأمین واگن برای مترو این کار انجام خواهد شد. وی درباره تعداد واگن هایی که قرار است از طریق این دستور تأمین شود، گفت: تعداد واگن های توافق شده را نمی دانم، اما این قرارداد بوی بیس می شود و سیستم های زمینه فروش نفت مسأله دارد. شهرداری از این فرصت می تواند استفاده کند. از عضو شورای

نگاهی به قرارداد مناقصه واگن های مترو در این قرارداد قرار بود ۶۳۰ دستگاه واگن متروی تهران - (به صورت کامل) - وارد شود و ۷۰ واگن در ایران مونتاژ شود. همچنین بخش PLB (داخلی سازی) نیز به سه بخش تقسیم شده که در بخش اول ۸۴ واگن ساخته شود که در پایان آن ۳۱ درصد داخلی سازی صورت گیرد. در بخش دوم نیز ۲۱۰ واگن ساخته شود که در پایان ساخت این ۲۱۰ واگن به ۳۹ درصد داخلی سازی انجام شود و در بخش سوم نیز مجدداً ۲۱۰ واگن ساخته شود که ۵۶ درصد داخلی سازی را در پی داشته باشد. متوسط هزینه FOB (تحويل در بندر شانگهای) بابت هر واگن ۱۰۰۷۸ هزار یورو است. همچنین در این قرارداد نیز قرار است بدنه تمام واگن ها آلومینیوم باشد در حالی که قبلاً بدنه کربن استیل در بدنه واگن ها استفاده می شد. به عبارت دیگر بدنه آلومینیومی تکنولوژی روز دنیاست و هر واگن حدود سه تن سبک تر می شود. همچنین سیستم رانش در قراردادهای قبلی، نیمه بوژی بیس بود که در این قرارداد بوی بیس می شود و سیستم های استاندارد که در این قرارداد مورد استفاده قرار می گیرد، استاندارد اروپایی است. از طرفی در این

پنج سال از زمانی که چین برنده مناقصه بین المللی واگن های مترو شد، می گذرد. قرار بود امسال آخرین واگن های قرارداد، ساخته و تحویل گردد. در واقع ۶۳۰ واگن قرار بود از طریق فایننس چین تأمین شود، ولی کشور مبدأ یعنی ایران باید ۱۵ درصد منابع را براساس مصوبات قبلی سالانه در بودجه در نظر می گرفت و باید این موضوع از صندوق توسعه ملی محقق می شد، ولی در بودجه ۱۴۰۰ این قفسه کامل منتفی و برداشته شد! همچنین ۶۳۰ واگن جزء دو هزار دستگاه واگنی بوده که براساس ماده ۵۸ برنامه پنج ساله ششم در تعهد دولت بوده و از این دو هزار دستگاه واگن ۱۰۵۰ مورد آن برای پایتخت در نظر گرفته شد که قدم اول آن انجام مناقصه بین المللی در سال ۹۶ بود که توسط وزارت کشور انجام گرفت و قرار شد ۶۳۰ واگن از کشور چین تأمین شود، ولی با گذشت پنج سال از این ماجرا هنوز پرونده باز است و اکنون هم که به مراحل پایانی رسیدهایم در تأمین ۱۵ درصد منابع با نقطه ای از ابهام همراه شده ایم چرا که فایننس بدون تأمین ۱۵ درصد منابع توسط کشور مبدأ هیچ نمی نداد!

ایجاد فرصت برابر توسط شهرداری پایتخت برای حضور پیمانکاران در مناقصات

به اینکه برداشتن محدودیت سقف قرارداد جلوی رانت های احتمالی را خواهد گرفت یا خیر؟ گفت: همان تعداد پیمانکاری هم که فعال بودند، شهرداری ابلاغیه ای داده است و برای هر کدام از پیمانکاران یک سقف تعداد قرارداد معین کرده است. با پیگیری دبیر خانه طرح رصد این مسأله در هفته گذشته حل شده است و پیمانکاران هیچ محدودیتی ندارند. مظفر؛ افزود: پیمانکاران با یک فرصت برابر می توانند در مناقصات شهرداری شرکت کنند و هر کس که شرایط مناقصه را داشته

محدود بودن سقف قرارداد پیمانکاران، گفت: متأسفانه یکی از مشکلات ما در شهرداری این است که از مناقصات شهرداری استقبال نمی شود و پیمانکاران در مناقصات شرکت نمی کنند. مظفر؛ با بیان اینکه بخشی از این مسأله به دامنه قیمت کارشناسی باز می گردد، ادامه داد: بخشی به فهرست بها، ضرایب الفا و بتا، تورم و هزینه های سنگین تأمین مصالح برای پیمانکار است که به روز رسانی نشده و وضعیت موجود پاسخگوی مشکلات پیمانکاران نیست. او در واکنش

نائب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، گفت: پیمانکاران با یک فرصت برابر می توانند در مناقصات شهرداری شرکت کنند و هر فردی که شرایط مناقصه را داشته باشد، می تواند به عنوان برنده مناقصه فعالیت کند و سقف تعداد قراردادها توسط کمیته فنی شهرداری تهران حذف و با پیگیری طرح رصد این مشکل بر طرف شد. میثم مظفر؛ نائب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، در گفت و گو با خبرنگار ایلا، در پاسخ به سؤالی، درباره

نائب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، گفت: پیمانکاران با یک فرصت برابر می توانند در مناقصات شهرداری شرکت کنند و هر فردی که شرایط مناقصه را داشته باشد، می تواند به عنوان برنده مناقصه فعالیت کند و سقف تعداد قراردادها توسط کمیته فنی شهرداری تهران حذف و با پیگیری طرح رصد این مشکل بر طرف شد. میثم مظفر؛ نائب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، در گفت و گو با خبرنگار ایلا، در پاسخ به سؤالی، درباره

حرف های خودی و بی خودی

کرونا خطر و میکرون گوگولی!



نگرفتند، حتی برخی می گویند این یکی خیلی ضعیف است بهتر است بگیریم تا هم از هوش در بیاییم! و هم اگر جهش بعدی خطرناک بود آن را بگیریم!

این گوگولی پنداری میکرون در مسئولین و متولیان محترم بیش از مردم، طرفدار سینه چاک دارد تا حدی که رسماً هیچ خبری از مراقبت و نظارت و هشدار و احتیاط در بازگشایی ها نیست، باب آبی سازی و احیانا سیدساز و حضوری کردن ها هم که مفتوح است و جواری رفتار می شود که انگار در هند اروپا و آمریکا هیچ خبری نیست و حتی

ما که نمی دانیم این آمار رعایت پروتکل های بهداشتی و ماسک زدن خلق... که توسط مسئولین اعلام می شود و حرف از ۴۰ درصد و ۵۰ درصد می زند، مربوط به کدام نقطه از کشور است، ما که هر کجا می رویم، خانه پرش آمار روی ۲۰ درصد است، اگر کمتر نباشد! اعدادی را رصد می کنند ولی آنچه به مردم اعلام می شود حاصل دسترنج آمارسازان باشد، به هر حال آنچنان فرقی نمی کند، آنقدری که مردم از کرونا ی دلتا و بتا و الفا می ترسیدند، حنا این میکرون برایشان رنگ ندارد و خیلی جدی اش

فصلنامه
ویزیتور و میزبان برای مناقصه مزایده
Qanoonnameh.ir
می توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید
فصلنامه
۱۰- قوانین و مقررات سرمایه گذاری و مشارکت عمومی - خصوصی
۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده و ویرایش آخر (دهم)
۸- قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
۷- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
۶- قوانین و مقررات معاملات بانک ها (به روزی)
۵- قوانین و مقررات انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات (حق دانستن)
۴- قانون بودجه ۱۴۰۰ کل کشور به همراه ضوابط اجرایی آن
۳- قوانین و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
۲- قانون برنامه ششم توسعه
۱- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
۰- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور
همچنین نشریات زیر کاملاً رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است
شما به راحتی می توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول ۱۷-۱۰-۱۴۰۰-الف
مخابرات منطقه زنجان در نظر دارد انجام عملیات اجرایی کابل سازی از آخرین حوضچه بموت گلشهر تا کوی فرهنگیان را به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.
مناقضات محترم می توانند، جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.zanjan.tci.ir و سایت مخابرات منطقه زنجان به آدرس www.zanjan.tci.ir مراجعه نمایند.

آگهی مزایده عمومی
نوبت اول ۱۸-۱۰-۱۴۰۰-م
مخابرات منطقه زنجان در نظر دارد اجناس ضایعاتی موجود در انبار منطقه راه ۱۴ گروه لوازم ضایعاتی و از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.
مناقضات محترم می توانند، جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.zanjan.tci.ir و سایت مخابرات منطقه زنجان به آدرس www.zanjan.tci.ir مراجعه نمایند.

آگهی مزایده عمومی
نوبت اول ۱۹-۱۰-۱۴۰۰-م
مخابرات منطقه زنجان در نظر دارد مقداری باطری ضایعاتی موجود در انبار مرکزی مخابرات منطقه زنجان را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.
مناقضات محترم می توانند، جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.zanjan.tci.ir و سایت مخابرات منطقه زنجان به آدرس www.zanjan.tci.ir مراجعه نمایند.

آگهی مزایده عمومی
نوبت اول ۲۰-۱۰-۱۴۰۰-م
مخابرات منطقه زنجان در نظر دارد تعدادی دکل مخابراتی موجود در سطح استان و انبار مرکزی مخابرات منطقه زنجان را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.
مناقضات محترم می توانند، جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی فراخوان در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.zanjan.tci.ir و سایت مخابرات منطقه زنجان به آدرس www.zanjan.tci.ir مراجعه نمایند.

ندارند، بنابراین جسارتاً یک حساب دودوتا چهار تایی هوشنگ خانی را عرض می کنیم، اگر گوش شنوایی یافت شود، امیدوارم لااقل برای آن که اشتباه و غلط حساب و کتاب ما را هم بگیرند، حرف و سخنی از یک بزرگ و عزیز مسؤولی شنیده شود! آن گونه که می گویند میکرون در گوگولی ترین حالت، هر سه روز دوبار می شود و به گفته مقامات محترم وزارت بهداشت در نخرانشیده و گولاخ ترین حالت هم مثل کبریت زدن به یک جنگل است که در چشم به هم زدن همه چیز را به آتش می کشد، همان طور هم که می دانیم خیلی از مردم برای تست دادن نمی آیند چون میکرون در بیشتر اوقات خیلی سخت نمی شود، تست کرونا هم یک خط در میان احتمال خطا دارد، ۱۰ درصد تست مثبت هاهم که می روند برای تست میکرون و...
فهم هوشنگ خانی ما می گوید، لااقل میزان

فوتی های میکرونی ایران که خودشان اعلام کرده اند شاید استیکار جهانی است! در خبر است که خانه پرش ۱۰ درصد تست های مثبت کرونا را مجدداً با کیت میکرون تست می کنند، یعنی از هر ۱۰۰ کرونا ی تأیید شده ۱۰ نفر تست میکرون هم می دهند و این آمار حدود دوهزار میکرونی کشور از دل همین روش فراگیر و دقیق به دست آمده است!
نمی دانم قرار است خودمان را بیچپانیم، مردم را بیچپانیم یا کلاً بحث پیچیدن و دور زدن نیست، مدل و سبک و سیاق همین است که تا آنجا که می توانیم بی خیال باشیم، بی خیالی را به جامعه تزریق کنیم و بعد که بحران خفت گرمان کرد، دور دور بنشینیم و همه کاسه و کوزه ها را بر سر مردم بشکنیم!
است و جواری رفتار می شود که انگار در هند که ظاهراً قصد به صدا در آوردن زنگ خطر را

فوتی های میکرونی ایران که خودشان اعلام کرده اند شاید استیکار جهانی است! در خبر است که خانه پرش ۱۰ درصد تست های مثبت کرونا را مجدداً با کیت میکرون تست می کنند، یعنی از هر ۱۰۰ کرونا ی تأیید شده ۱۰ نفر تست میکرون هم می دهند و این آمار حدود دوهزار میکرونی کشور از دل همین روش فراگیر و دقیق به دست آمده است!
نمی دانم قرار است خودمان را بیچپانیم، مردم را بیچپانیم یا کلاً بحث پیچیدن و دور زدن نیست، مدل و سبک و سیاق همین است که تا آنجا که می توانیم بی خیال باشیم، بی خیالی را به جامعه تزریق کنیم و بعد که بحران خفت گرمان کرد، دور دور بنشینیم و همه کاسه و کوزه ها را بر سر مردم بشکنیم!
است و جواری رفتار می شود که انگار در هند که ظاهراً قصد به صدا در آوردن زنگ خطر را

فوتی های میکرونی ایران که خودشان اعلام کرده اند شاید استیکار جهانی است! در خبر است که خانه پرش ۱۰ درصد تست های مثبت کرونا را مجدداً با کیت میکرون تست می کنند، یعنی از هر ۱۰۰ کرونا ی تأیید شده ۱۰ نفر تست میکرون هم می دهند و این آمار حدود دوهزار میکرونی کشور از دل همین روش فراگیر و دقیق به دست آمده است!
نمی دانم قرار است خودمان را بیچپانیم، مردم را بیچپانیم یا کلاً بحث پیچیدن و دور زدن نیست، مدل و سبک و سیاق همین است که تا آنجا که می توانیم بی خیال باشیم، بی خیالی را به جامعه تزریق کنیم و بعد که بحران خفت گرمان کرد، دور دور بنشینیم و همه کاسه و کوزه ها را بر سر مردم بشکنیم!
است و جواری رفتار می شود که انگار در هند که ظاهراً قصد به صدا در آوردن زنگ خطر را

هوشنگ خان

آیا هزینه اجرای مصوبه مجلس درباره دانش‌بنیان‌ها قابل تأمین است؟



به آیتا... جنتی دبیر شورای‌نگهبان اعلام کرده که هزینه اجرای مصوبه مجلس درباره دانش‌بنیان‌ها قابل تأمین است.

درست دولت، شرکت‌های دانش‌بنیان از حاشیه به متن تولید می‌آیند، بر همین اساس، محمد مخبر معاون اول رئیس‌جمهور در نامه‌ای

مشکلات پیش‌روی شرکت‌های استارت‌آپی راهکارهای مناسب را پیش‌بینی کنند. با تأیید این مصوبه از سوی شورای‌نگهبان و اجرای

بهارستان‌نشینان در مصوبه جهش‌تولید دانش‌بنیان تلاش کردند که بیش از ۱۰۱ چالش شرکت‌های دانش‌بنیان را شناسایی و برای رفع

معاون اول رئیس‌جمهور در نامه‌ای به دبیر شورای‌نگهبان اعلام کرد که هزینه اجرای مصوبه مجلس درباره دانش‌بنیان‌ها قابل تأمین است. به گزارش خانه‌ملت، در تدوین و بررسی طرح جهش‌تولید دانش‌بنیان، وکلای مردم در خانه‌ملت اهدافی مانند اشتغالزایی، کمک به استارت‌آپ‌ها، توسعه فعالیت دانش‌بنیان‌ها و مقابله با آثار سوء تحریم‌ها را پیگیری و اقداماتی نظیر پرداخت تعهدات مالی معوق دستگاه‌های اجرایی به دانش‌بنیان‌ها، اضافه شدن سه هزار میلیارد تومان به سرمایه‌گذاری صندوق نوآوری و شکوفایی، امکان هزینه‌بخشی از غیردولتی برای دانش‌بنیان‌ها و... را به عنوان مهم‌ترین حمایت‌ها در این مصوبه قرار دادند. سال ۱۳۸۹ آخرین بار بود که قانونی برای حمایت از فعالیت شرکت‌های دانش‌بنیان تدوین شد و پس از آن هیچ قانونی نوشته نشد، حال آن که حوزه تکنولوژی، علم، فناوری و دانش‌بنیان مرتبط به آن به صورت مستمر در حال تغییر است، این شرایط موجب شد که از ابتدای شکل‌گیری مجلس یازدهم و در چهارم تیرماه ۹۹، یعنی کمتر از یک ماه از شروع فعالیت مجلس یازدهم طرح جهش‌تولید دانش‌بنیان اعلام وصول و ساعت‌های بسیاری بر روی آن کار کارشناسی صورت گرفت.

اعلام فراخوان برای انتخاب کار گزار احراز هویت «پنجره دولت هوشمند»

سازمان فناوری اطلاعات ایران، برای انتخاب کارگزار احراز هویت «پنجره ملی خدمات دولت هوشمند» فراخوان داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سازمان فناوری اطلاعات ایران از کارگزاران احراز هویت پنجره ملی خدمات دولت هوشمند، دعوت به عمل آورد. این سازمان اعلام کرد که در نظر دارد جهت احراز هویت کاربران در پنجره ملی خدمات دولت هوشمند، نسبت به انتخاب کار گزار احراز هویت، که راهکار ارائه شده از سوی آن کارگزار واجد سه ویژگی «تطبیق عکس کاربر با عکس کارت ملی (استعلامی از ثبت احوال)»، «احراز زنده بودن ویدیوی ارسالی از چهره کاربر با استفاده از الگوریتم‌های هوش مصنوعی» و «احراز هویت امضای دیجیتال» باشد، اقدام کند. لذا از شرکت‌های فعال این حوزه که علاقه‌مند به مشارکت در این فراخوان هستند دعوت به عمل آمده تا با در نظر گرفتن شرایط مدنظر، حداکثر تا پنجم بهمن ماه ۱۴۰۰، نامه درخواست خود را به معاونت دولت الکترونیکی ساختمان مرکزی سازمان فناوری اطلاعات ایران ارسال کنند. داشتن سابقه انجام پروژه‌های مشابه در دستگاه‌های دولتی و دریافت خدمات به‌طور مستقیم از مراکز صدور گواهی الکترونیکی میانی از جمله شرایط اختصاصی متقاضیان است و متقاضیان در صورت داشتن گواهی‌های امنیتی باید در نامه درخواست به آن اشاره کنند.

اتهام سرقت ۴۰۰ میلیون دلار ارز دیجیتال به هکرهای کره‌شمالی



کارشناسان در گزارشی مدعی شدند که هکرهای کره‌شمالی در سال ۲۰۲۱ مبلغ ۴۰۰ میلیون دلار ارز دیجیتال سرقت کرده‌اند. به گزارش سایبرپایان، کارشناسان در گزارشی جدید ادعا کرده‌اند که هکرهای کره‌شمالی ۴۰۰ میلیون دلار ارز دیجیتال را در سال ۲۰۲۱ به سرقت برده‌اند. در این گزارش، که به‌وسیله پلتفرم داده بلاکچین «Chainalysis» منتشر شد، آمده است که هکرهای کره‌شمالی یکی از موفق‌ترین سال‌های خود را در تاریخ خود داشته‌اند. تحلیلگران در این گزارش اعلام کردند که کره‌شمالی توانایی‌های سایبری خود را با ارتقای متشکل از هزاران هکر آموزش دیده، که برای تأمین مالی برنامه‌های تسلیحاتی پول استخراج می‌کنند، تقویت کرده است. در این گزارش آمده است: «از سال ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۱، تعداد هک‌های مرتبط با کره‌شمالی از چهار به هفت جهش کرد و ارزش استخراج شده از این هک‌ها ۴۰ درصد افزایش یافت. کره‌شمالی با کسب این وجوه، فرایند شنودهای دقیق را برای پنهان کردن و استخراج پول نقد آغاز کرد. این تاکتیک‌ها و تکنیک‌های پیچیده بسیاری از محققین امنیتی را بر آن داشته تا عوامل سایبری جمهوری دموکرات خلق کره (DPRK) را به‌عنوان تهدیدهای پایدار و پیشرفته توصیف کنند.» در گزارش فوق به ظهور گروه لارازوس اشاره شده که در سال ۲۰۱۴، هم‌زمان با مهم‌شدن در به هک سونی، بیکچرا اینترنیمت به عنوان انتقام از «مصاحبه»، فیلمی طنز به سرخه گرفتن کیم جونگ‌اون (Kim Jong Un)، رهبر کره‌شمالی، به شهرت رسید. Chainalysis در پایان اظهار داشته که به هر دلیلی، مدت زمانی که (کره‌شمالی) مایل است این سرمایه‌ها را حفظ کند روشن‌کننده است، زیرا طرحی دقیق و نه نامیدانه و عجولانه را پیشنهاد می‌کند. براساس گزارش منتشر شده ایالات متحده در سال ۲۰۲۰، برنامه سایبری کره‌شمالی حداقل به اواسط دهه ۱۹۹۰ برمی‌گردد، اما از آن زمان به یک واحد جنگ سایبری با ۶۰۰۰ نیرو، معروف به دفتر ۱۲۱، که از چندین کشور از جمله بلاروس، چین، هند، مالتزی و روسیه فعالیت می‌کند، افزایش یافته است. گروهی از کارشناسان سازمان ملل، که بر تحریم‌های کره‌شمالی نظارت می‌کنند، پیونگ‌یانگ (Pyongyang) را به استفاده از منابع مالی در زنده شده با هدف حمایت از برنامه‌های موشکی و هسته‌ای خود برای دور زدن تحریم‌ها متهم کرده‌اند.

تعداد موبایل‌ها از جمعیت جهان پیشی گرفت!

براساس آمار تحلیلگران دیجیتال در جی‌اس‌ام‌ای اینتلجنس (GSM Intelligence)، برای نخستین بار تاکنون، تعداد دستگاه‌های الکترونیک در جهان بیشتر از جمعیت جهان است؛ از جمله تعداد فرایندهای از دستگاه‌ها که فقط با دستگاه‌های دیگر در ارتباطند. به گزارش ششرا براساس آمار تحلیلگران دیجیتال در جی‌اس‌ام‌ای اینتلجنس (GSM Intelligence)، برای نخستین بار تاکنون، تعداد دستگاه‌های الکترونیک در جهان بیشتر از جمعیت جهان است؛ از جمله تعداد فرایندهای از دستگاه‌ها که فقط با دستگاه‌های دیگر در ارتباطند. تعداد دستگاه‌های موبایل فعال و انسان‌ها از حدود ۷٫۱۹ میلیارد نفر گذشت. از امروز، ردیاب لحظاتی جی‌اس‌ام‌ای شمار دستگاه‌های تلفن همراه را ۷٫۲۲ میلیارد می‌داند؛ در حالی که اداره سرشماری ایالات متحده می‌گوید که جمعیت جهان چیزی بین ۷٫۱۹ تا ۷٫۲۲ میلیارد نفر است. رشد دستگاه‌هایی مانند تبلت‌ها، تلفن‌های هوشمند و تلفن‌های نه چندان هوشمند پنج برابر سریع‌تر از جمعیت ما انسان‌ها است و جمعیت ما با سرعتی حدود دو نفر در ثانیه با سالانه ۱٫۲ درصد رشد می‌کند. کوین کیمپرلین؛ رئیس هیأت مدیره «اسپنسر تراکند کو» (Spencer Trask & Co)، می‌گوید: «هیچ فناوری دیگری به اندازه تلفن همراه بر ما انسان‌ها اثر گذار نبوده است. این سریع‌ترین پدیده ساخته دست بشر است که تا به حال رشد کرده است. شمار آن در سه دهه گذشته از صفر به ۷٫۲ میلیارد دستگاه رسیده است.» شرکت کیمپرلین یکی از اولین سرمایه‌گذاران در میلی‌کام بود؛ استارت‌آپی که در کنار فیس‌بوک و Internet برای ایجاد ارتباطات تلفن همراه در کشورهای در حال توسعه فعالیت می‌کند. لئونارد گویار؛ مدیر میلی‌کام، تلفن همراه را «همچزه‌آسا» می‌خواند. این شرکت تأکید کرد که این رقم را فارغ از اینکه چه معنایی درباره گسترش فناوری دستگاه‌های دستی داشته باشد، باید در بستر آن فهمیده شوند. این طور نیست که همه افراد در جهان یک دستگاه تلفن همراه داشته باشند. خلاف این است. بیش از نیمی از مردم تلفن همراه ندارند. اگر چه این نشان می‌دهد که تعداد کمی از مردم در جهان توسعه‌یافته از بیش از یک سیم‌کارت استفاده می‌کنند، داده‌های جی‌اس‌ام‌ای شمار فرایندهای از دستگاه‌هایی را هم که متحصراً با دستگاه‌های دیگر مانند خودروها و کنتره‌های هوشمند در اتصال‌اند، در نظر می‌گیرد. براساس گزارش سنی‌سنت، حدود ۲۵۰ میلیون اتصال ماشین به ماشین وجود دارد. این ممکن است تنها کسری از تعداد کل اتصالات تلفن همراه باشد، اما همین کافی است که ادعای برتری انسان در مقابل ماشین را از ما بستاند.

ورود استارت آپ‌ها به بورس؛ نیاز اولیه برای رسیدن به رقابت بین‌المللی

منابع مالی وسیع برای استارت‌آپ‌ها در مرحله رشد در کشور موجود است، اما سرمایه‌گذاری چند صد میلیاردی در این حوزه نیست، بنابراین بازار سرمایه کشور بهترین مکان برای دستیابی به این هدف است. در حال حاضر اکوسیستم استارت‌آپی ایران که بیشتر در شرایط متقاعدسازی صاحبان سرمایه و حضور در عرضه‌های اولیه بازار سرمایه است، کشورهای همسایه جمهوری اسلامی ایران هر کدام حداقل یک یا چندین یونیکورن در این حوزه را دارا هستند و سودای فتح بازار کشورهای دیگر را در سری می‌بروراند. یونیکورن به شرکت‌های استارت‌آپی با ارزش بیش از یک میلیارد دلار گفته می‌شود. بدین ترتیب شاید بزرگ‌ترین امید این روزهای اکوسیستم استارت‌آپی ایران برای فتح موقعیت‌های بهتر و رشد بیشتر، ورود به فرابورس و در پی آن وارد شدن به بازار سرمایه کشور و هر چه زودتر عرضه عمومی باشد.

پیش‌بینی کرد که در این زمینه سودآوری را فدای رشد کنند؛ بر این اساس زیان‌ده بودن استارت‌آپ‌ها اساساً پدیده عجیب و نامتعارفی نیست و کاملاً امکان‌پذیر است. البته این به هیچ عنوان به این معنی نیست که قدرت سودآوری ندارند و یا جریان نقد برای سهامداران‌شان تولید نمی‌کنند. از نظر بسیاری از کارشناسان حوزه استارت‌آپ و همچنین در کنار آن‌ها کارشناسان بازار سرمایه برخی شرکت‌های استارت‌آپی ایرانی که در حال حاضر به حجم بازار گسترده و تعداد کاربران بالایی دست یافته‌اند، با اینکه در بازار سرمایه کشور حضور ندارند، اما عملکرد مشابه و حتی بهتر از هم‌تایان خود در بورس دارند. پذیرفته شدن یک استارت‌آپ در بورس در کنار تمامی مزیت‌هایی که نصیب آن شرکت می‌کند، این امتیاز اقتصادی را برای ذی‌نفعان شرکت در پی دارد که باعث می‌شود سرمایه‌گذاران بیشتری ترغیب به سرمایه‌گذاری در این حوزه شوند. اتفاقی که اکوسیستم استارت‌آپی ایران این روزها به شدت به آن نیاز دارد؛ زیرا

این شرکت‌ها است. بسیاری از فعالان بازار سرمایه این طور می‌پندارند که یک شرکت برای پذیرفته شدن در بازار بورس باید سودده باشد. اما مسأله‌ای که قابل توجه و تا حدودی جالب به نظر می‌رسد این است که در زمان عرضه اولیه یک استارت‌آپ در کشورهای پیشرفته دنیا همچون ایالات متحده و اروپا، سودآوری شرکت موردنظر برای عرضه در بازار سرمایه‌گذاری مسأله اصلی سرمایه‌گذاران نیست و غالب این دست شرکت‌ها در زمان عرضه تا حدودی زیان‌ده هستند. برای مثال در همین خصوص می‌توان از شرکت‌های مطرح و شاخصی همچون اسپاتیفای، توییتر و اپر نام برد که در زمان عرضه شدن و برخی حتی پس از آن نیز سودآور نبوده‌اند. ذکر آماری در این رابطه قابل توجه است که در سال ۲۰۱۹ بیش از ۸۰ درصد شرکت‌های فناوری‌محور در زمان عرضه اولیه ضررده بوده‌اند. ماهیت استارت‌آپ‌ها را می‌توان این‌گونه عنوان کرد که بیشتر این شرکت‌ها به دنبال رشد هستند، بدین ترتیب قاعدتاً می‌توان

در این سال‌ها درباره ورود استارت‌آپ‌ها به بورس بحث‌های مختلفی از سوی نهاد ناظر مطرح شد و حرکت‌های روبه جلو و مثبتی نیز اتفاق افتاد. با وجود پذیرش نخستین استارت‌آپ در تالار شیشه‌ای کشور، این بحث‌ها در فضای بازار سرمایه کاملاً تازه است. به گزارش تسنیم، مسأله ورود استارت‌آپ‌ها به بازار سرمایه، از آن دست موضوعات مورد تعامل بین بخش خصوصی و بخش دولتی کشور است که زمان و مسیر بسیار زیادی برای به نتیجه رسیدن طی کرده است تا هر دو طرف به زیان مشترک برسند. اکنون که مشخص شده بهترین راه بالغ شدن اکوسیستم استارت‌آپی کشور، راه یافتن استارت‌آپ‌ها به بازار سرمایه است، با آغاز رویکردی حمایتی از سوی چند وزارتخانه در دولت جدید، خبرها حاکی از رخ دادن اتفاقات مثبت است. یکی از نکاتی قابل توجهی که در رابطه با پذیرش کلی شرکت‌های در حال حاضر به‌خصوص شرکت‌های استارت‌آپی در بورس عنوان می‌شود بحث میزان سوددهی

طبق آخرین گزارش رگولاتوری

ضریب نفوذ اینترنت در ایران از ۱۲۳ درصد عبور کرد



هستند. این در حالی است که در پایان سال ۹۹ ضریب نفوذ تلفن ثابت ۳۴٫۶۸ درصد اعلام شده بود و با این وجود به نظر می‌رسد که توسعه تلفن ثابت در کشور تقریباً متوقف مانده است. هم‌اکنون ۲۹ میلیون و ۳۰۶ هزار و ۷۸۲ خط تلفن ثابت در کشور داریم است و تعداد خطوط منصوبه تلفن ثابت نیز ۲۸ میلیون و ۷۷۵ هزار خط اعلام شده است. این در حالی است که تا پایان سال ۹۹ تعداد دایری خطوط تلفن ثابت ۲۹ میلیون و ۱۳۹ هزار و تعداد خطوط منصوبه تلفن نیز ۲۸ میلیون و ۷۶۲ خط گزارش شده بود. تا دی‌ماه امسال ۵۱۴۰۰ روستا دارای ارتباط در کشور هستند و تعداد روستاهای دارای تلفن خانگی نیز ۴۷ هزار و ۲۷۲ روستا عنوان شده است. با این وجود طبق گزارش رگولاتوری، تعداد روستاهای دارای ارتباط در سال ۹۹ بیشتر از سال ۱۴۰۰ عنوان شده است. به نحوی که تا پایان سال ۹۹ تعداد روستاهای

هستند. این در حالی است که در پایان سال ۹۹ ضریب نفوذ تلفن ثابت ۳۴٫۶۸ درصد اعلام شده بود و با این وجود به نظر می‌رسد که توسعه تلفن ثابت در کشور تقریباً متوقف مانده است. هم‌اکنون ۲۹ میلیون و ۳۰۶ هزار و ۷۸۲ خط تلفن ثابت در کشور داریم است و تعداد خطوط منصوبه تلفن ثابت نیز ۲۸ میلیون و ۷۷۵ هزار خط اعلام شده است. این در حالی است که تا پایان سال ۹۹ تعداد دایری خطوط تلفن ثابت ۲۹ میلیون و ۱۳۹ هزار و تعداد خطوط منصوبه تلفن نیز ۲۸ میلیون و ۷۶۲ خط گزارش شده بود. تا دی‌ماه امسال ۵۱۴۰۰ روستا دارای ارتباط در کشور هستند و تعداد روستاهای دارای تلفن خانگی نیز ۴۷ هزار و ۲۷۲ روستا عنوان شده است. با این وجود طبق گزارش رگولاتوری، تعداد روستاهای دارای ارتباط در سال ۹۹ بیشتر از سال ۱۴۰۰ عنوان شده است. به نحوی که تا پایان سال ۹۹ تعداد روستاهای

آخرین آمارهای سازمان تنظیم مقررات ارتباطات از روند رو به رشد توسعه اینترنت و موبایل در کشور حکایت دارد؛ به نحوی که طبق آمارهای، نفوذ اینترنت در ایران از مرز ۱۲۳ درصد گذر کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، آخرین آمار منتشر شده از سوی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در خصوص توسعه بخش ICT کشور مربوط به توسعه تلفن ثابت، اینترنت و موبایل منتشر شد. این آمار که وضعیت کشور را تا دی ماه سال ۱۴۰۰ مورد ارزیابی قرار داده است نشان می‌دهد که به‌رغم سرعت بالای توسعه موبایل و اینترنت سیمار، توسعه تلفن و اینترنت ثابت با سرعتی لاک‌پشتی دنبال می‌شود.

وضعیت تلفن ثابت و روستاهای دارای ارتباط
ضریب نفوذ تلفن ثابت در کشور هم‌اکنون به ۳۴٫۶۸ درصد رسیده است و ۸۲٫۵ درصد روستاهای کشور دارای ارتباط

۸۸ درصد کاربران اینترنت، مشترک اینترنت موبایل هستند

بررسی‌ها نشان می‌دهد که هم‌اکنون ۱۰۳ میلیون و ۷۶۵ هزار و ۶۶۱ اشتراک اینترنت باند پهن در کشور وجود دارد که ۱۱ میلیون و ۹۲۱ هزار اشتراک مربوط به اینترنت باند پهن ثابت است و ۹۱ میلیون و ۸۴۴ هزار و ۲۸۱ مشترک، با اینترنت سیار متصل می‌شوند. این در حالی است که در پایان سال ۹۹ تعداد مشترکان اینترنت موبایل ۸۴ میلیون و ۱۹۶ هزار نفر و تعداد مشترکان اینترنت ثابت، ۱۰ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر بود. رشد پرسرعت اینترنت موبایل در کشور باعث شده که ضریب نفوذ اینترنت موبایل به ۱۰۹٫۲۷ درصد برسد که این رقم در پایان سال گذشته ۱۰۰ درصد بوده است. ضریب نفوذ اینترنت در کل کشور بیش از ۱۲۳ درصد (۱۲۳٫۴۵ درصد) گزارش شده است که اینترنت ثابت تنها ۱۴ درصد از این ضریب نفوذ را به خود اختصاص داده است. سال گذشته ضریب نفوذ اینترنت در کل کشور بیش از ۱۲۳ درصد (۱۲۳٫۴۵ درصد) گزارش شده است که اینترنت ثابت تنها ۱۴ درصد از این ضریب نفوذ را به خود اختصاص داده است. سال گذشته ضریب نفوذ اینترنت در کل کشور ۱۱۲ درصد بود و اینترنت ثابت از این رقم، ۱۲٫۶ درصد سهم داشت. این آمار نشان می‌دهد که اینترنت ثابت نسبت به سال گذشته کمتر از دو درصد رشد داشته و اینترنت موبایل رشدی ۱۰ درصدی را تجربه کرده است. با این وجود می‌توان گفت که سرعت گسترش اینترنت موبایل پنج برابر سرعت اینترنت ثابت است. موضوعی که تقریباً بر اغلب کشورها برعکس است و اینترنت ثابت با سرعت بیشتری در حال توسعه است. به‌تازگی وزیر ارتباطات با اذعان به این موضوع، دلیل وضعیت ناهم‌سازان اینترنت ثابت را سیاست‌های غلط و تلمبار شده در یک دهه گذشته عنوان کرده و گفته است که مردم ما سیاست سرعت‌های چند ۱۰۰ مگابیتی هستند که دور از دسترس نیست. به گفته عیسی زارع‌پور؛ طبق گزارش اسپیدتست در حوزه اینترنت ثابت بین ۱۸۱ کشور رتبه ۱۴۲ را داریم و وضعیت تلفن همراه هم اگر چه بهتر از ثابت است (رتبه ۷۰) ولی آن هم نیازمند بهبود است. مطابق با آمارهای رگولاتوری، هم‌اکنون ۸۸٫۸۲ درصد کاربران از طریق موبایل 3G و 4G به اینترنت متصل می‌شوند و سهم کاربران ADSL از نفوذ اینترنت، تنها ۹ درصد است. در همین حال ۱٫۵ درصد کاربران، مشترک سرویس TD-LTE هستند و کمتر از یک درصد نیز از طریق فیبر (FTTX) و وای‌فای به اینترنت متصل می‌شوند.

مجمع جهانی اقتصاد (World Economic Forum) درباره ارزهای دیجیتال گفت: چالش‌هایی که ما با آن روبه‌رو هستیم در حال افزایش است. برای تسهیل مین‌های چالش‌ها، نیاز به اقدام جمعی و هماهنگ توسط همه کشورها و همه نهادهای بین‌المللی وجود دارد. اختلالات زنجیره تأمین، تورم و تغییرات آب و هوایی نمونه‌هایی از این موارد هستند. نمونه دیگری این چالش‌ها ارزهای دیجیتال است. او همچنین

نخست‌وزیر هند در سخنرانی خود در مجمع جهانی اقتصاد سران کشورها و نهادهای بین‌المللی را به همکاری در زمینه ارزهای دیجیتال فراخواند. به گزارش میهن بلاچین و به نقل از bitcoin.com، نخست‌وزیر هند از «همه کشورها و همه نهادهای بین‌المللی» خواست تا در زمینه ارزهای دیجیتال همکاری کنند. ناریندرا مودی، نخست‌وزیر هند، دوشنبه ۲۷ دی، در سخنرانی خود در

آیا قانون یکپارچه جهانی رمزارزها در راه است؟

افزود: نوع فناوری در مرتبط با رمزارزها به گونه‌ای است که تصمیمات اخذ شده توسط یک کشور برای مقابله با چالش‌های آن کافی نخواهد بود. همه ما (سران کشورها و نهادهای بین‌المللی) باید به یک طرز فکر مشابه برسیم. بانک مرکزی هندوستان (RBI) بارها در مورد خطرات رمزارزها برای سیستم مالی این کشور هشدار داده است و از دولت هند خواسته است تا رمزارزهای دیجیتال را به‌طور کامل ممنوع کند.

جریمه گوگل و متا در روسیه!

اعلام کرد گوگل برای فراهم کردن دسترسی به لینک وب‌سایت‌های ممنوع جریمه شده است. روسیه اواخر سال گذشته در تلاش‌های خود برای افزایش فشار بر شرکت‌های بزرگ فناوری جریمه‌های سنگینی برای آن‌ها تعیین کرده است. در اوایل دی ماه دادگاهی در مسکو اعلام کرد گوگل را به دلیل حذف نکردن محتوای غیرقانونی به‌طور مکرر ۷٫۲ میلیارد روبل (۹۸

طبق گزارشی جدید گوگل به دلیل فراهم کردن دسترسی به لینک وب‌سایت‌های ممنوع در روسیه چهار میلیون روبل جریمه شده است. به نقل از رویترز، دادگاهی در مسکو به گوگل دستور داد چهار میلیون روبل (۵۲ هزار و ۵۲۶ دلار) جریمه برای نقض کردن دسترسی به محتوای ممنوع در روسیه پرداخت کند. به‌طور دقیق‌تر خبرگزاری تاس در گزارشی

برای بود که روسیه جریمه‌ای را براساس درآمد شرکت تعیین کرده بود. از سوی دیگر متا پلتفرمز (شرکت مادر فیس‌بوک) نیز ۲ میلیارد روبل (۲۲۰۱۵ میلیون دلار) به دلیل حذف نکردن محتوای غیرقانونی جریمه شد. این نخستین باری بود که روسیه جریمه‌ای را براساس درآمد شرکت تعیین کرد.

فصلنامه علمی پژوهشی حقوق اداری
سال سوم – شماره هفتم – تابستان ۱۴۰۰

قسمت دوم

مطالعه تطبیقی روش‌های برگزاری مناقصات در «قانون برگزاری مناقصات» ایران و «قانون نمونه تدارکات دولتی ۲۰۱۱» آنستیرال

داود حسین زاده عربی |

دانشجوی دوره دکتری تخصصی حقوق عمومی، واحد تهران
شمال، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران (نویسنده مسؤول)

بیژن عباسی |

دانشیار گروه حقوق عمومی، عضو هیات علمی دانشکده حقوق
علوم سیاسی دانشگاه تهران، ایران

حسن خسروی |

دانشیار گروه حقوق عمومی، دانشگاه پیام نور، تهران

اگرچه انتشار فراخوان عمومی برای شرکت مناقصه‌گران در مناقصات محدود موضوعیت ندارد، ولی این موضوع به معنی عدم اطلاع‌رسانی همگانی مبنی بر انجام مناقصه محدود توسط مناقصه‌گزار نیست. بر این اساس مناقصه‌گزار موظف است تا نسبت به انتشار اعلان عمومی مبنی بر اعلام قصد خود بر انجام معامله با ذکر موضوع مناقصه به شیوه مناقصه محدود در شبکه‌های اطلاع‌رسانی اقدام نماید (بند۵ ماده ۳۴) و چنان‌چه پس از اعلان عمومی، اشخاص فعال در زمینه موضوع مناقصه که از آن‌ها برای شرکت در مناقصه محدود دعوت نشده باشند، اعلام آمادگی نمایند؛ در این شرایط، مناقصه‌گزار مجاز به رد درخواست آن‌ها نخواهد بود.^{۱۳}

بند سوم – استعلام قیمت^{۱۴}

یکی از اصول پذیرفته‌شده در ارتباط با نظام‌مند کردن فرآیند خرید، مستثنی نمودن معاملات با ارزش مبادله‌ای کمتر از فرآیند پیچیده و دست‌وپاگیر مناقصات بزرگ، با هدف صرفه‌جویی در وقت و در نتیجه مقرون به‌صرفه کردن خرید است. بر همین اساس قانون نمونه نیز از روش‌های ساده‌تری در تأمین نیازمندی‌های مناقصه‌گزار در موارد خریدهای ساده دارای قیمت پایین استفاده نموده است که از آن تحت عنوان «استعلام قیمت» یاد می‌شود و برای اجرای آن معمولاً حدنصابی در قوانین و مقررات تعیین می‌گردد.

بند۲ ماده(۲۹) قانون نمونه مراجعه به این روش را در مواردی که ارائه کالا یا خدمات به آسانی در دسترس می‌باشد و موضوع مناقصه از پیچیدگی کمتری برخوردار است مجاز دانسته است؛ همچنین این روش می‌تواند در خصوص معاملاتی که در قوانین و مقررات داخلی برای آن‌ها حدنصاب در نظر گرفته شده است، برای معاملات دارای حد نصاب پایین‌تر مورد عمل قرار بگیرد.^{۱۵} این روش مشابه روش خرید در معاملات متوسط موضوع بند(ب) ماده ۱۱ قانون برگزاری مناقصات ایران است.

بدین ترتیب براساس قانون نمونه، مناقصه‌گزار باید نسبت به اخذ حداقل ۳ فقره استعلام اقدام نماید(بند۲ ماده(۳۴). در این روش هرگونه مذاکره بین طرفین ممنوع است و هر مناقصه‌گر مجاز به ارائه یک پیشنهاد است. قیمت پیشنهادی مناقصه‌گری که «کمترین» قیمت پیشنهادی را ارائه داده باشد به عنوان برنده انتخاب می‌شود (ماده ۲۴).

در مقایسه با ماده مشابه آن در قانون برگزاری مناقصات ایران، مشاهده می‌شود که وظایف مربوط به مناقصه‌گزار در معاملات متوسط بر عهده کارپرداز قرار گرفته است و چنان‌چه پهای به دست آمده، که لزوماً به منزله کم‌ترین قیمت نیست، مورد تأیید مسؤول واحد تدارکاتی قرار گیرد، معامله قابل انجام است (بندهای(الف) و(ب) ماده(۱۱) قانون برگزاری مناقصات ایران). از دیدگاه قانون نمونه در استفاده از این روش نیازی به انتشار فراخوان عمومی نیست و فرم‌های استعلام قیمت می‌تواند مستقیماً برای تعداد زیادی از تأمین‌کننده‌ها ارسال شود که در صورت عدم امکان ارسال برای تمامی تأمین‌کننده‌ها، تعداد آن‌ها نباید از سه کمتر باشد. نحوه انتخاب افرادی که فرم‌های استعلام برای آن‌ها باید ارسال شود مشخص نیست و عدم امکان اخذ استعلام از حداقل سه شخص مانع از ادامه فرآیند روش مزبور نمی‌شود.^{۱۶} قانون نمونه به منظور جلوگیری از زمینه بروز انحصار در تأمین کالا یا دریافت خدمات از اشخاص محدود در استفاده از این روش، به‌کارگیری از آن را نیازمند گزارش توجیهی و تأیید مقام ذی صلاح دانسته است؛ بنابراین بر خلاف قانون برگزاری مناقصات ایران که در آن وقوع معامله در محدوده حدنصاب تعیین شده در قوانین، ضوابط انجام معاملات را بر آن حاکم می‌کند، بر اساس قانون نمونه علاوه بر آن، نیازمند ارائه گزارش توجیهی و تأیید مقام ذی‌صلاح می‌باشد که این امر موجب نظارت بیشتر بر نحوه انجام معاملات سطح متوسط توسط مقامات مناقصه‌گزار می‌شود.

برخلاف قانون برگزاری مناقصات ایران که انجام هر معامله در محدوده معاملات متوسط از اجبار از طریق اخذ سه فقره استلام قابل انجام می‌داند، از نظر قانون نمونه، استفاده از این روش در انجام معاملات حدنصاب پایین‌تر اختیاری است و مناقصه‌گزار می‌تواند از سایر روش‌های مناقصه استفاده نماید. همچنین انجام معاملات متوسط به شیوه بیان شده در قانون برگزاری مناقصات ایران می‌تواند خطر ایجاد انحصار در اشخاص تأمین‌کننده را به دلیل وجود خریدهای تکراری به‌وجود آورد؛ به همین منظور قانون نمونه توصیه نموده است که استفاده از روش استعلام قیمت روش مناسبی برای انجام خریدهای مشابه و در باز زمانی مشخص نمی‌باشد و در چنین مواردی استفاده از روش چهارچوب توافقی را پیشنهاد نموده است.^{۱۷}

بند چهارم – درخواست پیشنهاد، بدون انجام مذاکره^{۱۸}

این روش مناقصه در مواردی به کار می‌رود که مناقصه‌گزار به منظور عدم تداخل و تأخیر پذیر برآیند فنی و کیفی و ارزیابی مالی، قصد دارد تا پس از

انجام فرآیندهای ارزیابی کیفی و فنی، ابعاد مالی پیشنهادها را به صورت جداگانه مورد بررسی قرار دهد. همان‌گونه که از نام آن پیداست، مناقصه‌گزار در انجام این فرآیند، از ابتدا تا انتها، از مذاکره با مناقصه‌گران منع شده است.^{۱۹} ضرورت برگزاری مناقصه به این روش در مواردی است که ماهیت کیفی و فنی مناقصه دارای استاندارد مشابه‌ای در حالت‌های مختلف است و ارزیابی مالی پیشنهادها برای مناقصه‌گزار از اهمیت بیشتری برخوردار است؛ بنابراین هر قسمت از پیشنهاد مناقصه‌گران که دارای ماهیت مالی است، از جمله قیمت نهایی آن، باید به صورت جداگانه و پس از انجام کامل ارزیابی کیفی و فنی مورد ارزیابی قرار گیرد.

روش اجرای این شیوه نیز بدین گونه است که مناقصه‌گران باید پیشنهادهای فنی و مالی خود را به تفکیک ارائه نمایند و مناقصه‌گزار نیز به ترتیب، پس از ارزیابی پیشنهادهای کیفی و فنی، نسبت به بررسی پیشنهادهای مالی اقدام می‌نماید و مناقصه‌گرانی که نتوانند حداقل الزامات کیفی و فنی مورد نظر مناقصه‌گزار را برآورده نمایند، از فرآیند ارزیابی مالی حذف خواهند شد. در ارزیابی مالی نیز باید تمامی عناصر مالی پیشنهاد که شامل (قیمت نهایی و عناصر تشکیل‌دهنده قیمت نهایی هستند مورد ارزیابی قرار گیرند) (بند ۱۰ ماده ۴۷). بدین ترتیب مناقصه‌گری به عنوان برنده انتخاب می‌شود که اولاً حداقل الزامات فنی موضوع مناقصه را برآورده کرده باشد (بندهای ۷) و(۸) ماده ۴۷) و ثانیاً قیمت نهایی و عناصر تشکیل‌دهنده آن به عنوان مناسب‌ترین قیمت مورد تأیید مناقصه‌گزار قرار گرفته باشد (بند ۱۰ ماده ۴۷). مناقصاتی که تحت‌عنوان مناقصات عمومی در قانون برگزاری مناقصات ایران از آن یاد می‌شود، از لحاظ ارائه پیشنهادها و فنی و مالی مناقصه‌گران به تفکیک در پاکت‌های جداگانه و همچنین نحوه گشایش پاکت‌ها، برگرفته از روش مناقصه مذکور است.

بند پنجم – دومرحله‌ای^{۲۰}

استدلالی که در واری انتخاب این روش وجود دارد، در دو موضوع خلاصه می‌شود. در آغاز فرآیند، استفاده از این روش به مناقصه‌گزار اجازه می‌دهد با بررسی جنبه‌های فنی پیشنهاد و بحث‌های هدفمند درباره آنها، شرایط فنی مناقصه را که خود به تنهایی قادر به توصیف آن نبوده نهایی کند و در شرح دقیق موضوع مناقصه از نتایج حاصله استفاده نماید. پس از آن مناقصه‌گزار برای اطمینان از حفظ رقابت و ارتقاء کارایی می‌تواند، مرحله دوم را طبق روش مناقصه عمومی به سرانجام برساند. این روش برای انجام پروژه‌های بزرگ که دارای ابعاد فنی و تخصصی پیچیده هستند کاربرد دارد؛^{۲۱} بنابراین از دیدگاه قانون نمونه مناقصات دومرحله‌ای روشی است که در آن بررسی تمام ابعاد و جزئیات مربوط به بخش فنی موضوع امکان‌پذیر نباشد و تعیین مفاد نهایی اسناد پیشنهاد، مستلزم فرآیند جداگانه‌ای است. در جهت عبارتی درخصوص مناقصاتی که به دلیل پیچیده بودن موضوع مناقصه و به دلیل عدم آگاهی و تسلط کافی و یا در اختیار نداشتن امکانات و نیروهای انسانی متخصص، مناقصه‌گزار قادر به بررسی همه‌جانبه ابعاد موضوع مناقصه نیست می‌تواند از این روش استفاده نماید و از کمک مناقصه‌گران فعال در حوزه موضوع مناقصه دارای توانایی و تجربه بیشتری هستند، در تهیه اسناد نهایی مناقصه برخوردار گردد.

در این روش مناقصه‌گزار می‌تواند پس از اتمام مرحله اول مناقصه و نتایج به دست آمده از مذاکرات صورت گرفته، نسبت به اصلاح یا حذف بخش‌هایی از الزامات پیش‌بینی‌شده در اسناد مناقصه که در مرحله اول تعیین شده بود، اقدام نماید. به عنوان مثال، ممکن است بعد از ارزیابی پیشنهادها مناقصه‌گران در مرحله اول و انجام مذاکره در خصوص پیشنهادها ارائه شده، مناقصه‌گزار به این نتیجه برسد که در برآورد الزامات فنی و مباحث استاندارد و کیفیت محصول مرتکب خطا شده است. قانون نمونه در مرحله دوم این اجازه را به مناقصه‌گزار می‌دهد که نسبت به رفع و بهبود شرایط فنی موضوع مناقصه اقدام نماید. هرگونه حذف یا اصلاح بخش‌هایی از اسناد که به تأیید مناقصه‌گزار رسیده است باید به اطلاع تمامی مناقصه‌گران برسد (جزء پ) بند(۴) ماده ۴۸).

نحوه اجرای انجام مناقصه مذکور نیز بدین صورت است که در مرحله اول مناقصه‌گزار نسبت به ارائه اسناد مناقصه که می‌تواند در برآورد بخش‌هایی از اطلاعات کلی موضوع مناقصه، شرایط و ضوابط شرکت در مناقصه و الزامات فنی مورد نظر وی باشد، به مناقصه‌گران طی فراخوان عمومی اقدام می‌نماید. پس از آن مناقصه‌گران با توجه به پیشنهادها خود را براساس اسناد مناقصه مزبور، بدون ذکر قیمت پیشنهادی، در مهلت مقرر ارائه می‌دهند. پیشنهادها اولیه مناقصه‌گران ممکن است شامل راهکارهای فنی موجود در زمینه موضوع مناقصه، پیشنهادها اصلاح الزامات فنی، در جهت تطبیق با واقعیت موجود و شرایط رقابت باشد. مناقصه‌گزار پس از مطالعه پیشنهادها ارائه شده، با مناقصه‌گرانی که پیشنهادها نشان از نظر وی پذیرفتنی شناخته شود، به مذاکره و بحث می‌پردازد تا براساس نتایج به دست آمده بتواند به شرح جزئیات دقیقی از موضوع مناقصه دست یابد. در این مرحله مناقصه‌گزار می‌تواند پیشنهادهای کاملاً نامربوط را مردود تلقی کرده و مناقصه‌گزار از شرکت در ادامه فرآیند محروم نماید (بند(۳) ماده ۴۸). در مرحله دوم، مناقصه‌گرانی که از فرآیند رقابت حذف نشده‌اند، می‌توانند پیشنهادها نهایی خود را براساس آخرین اصلاحات انجام شده در اسناد مناقصه که توسط مناقصه‌گزار تهیه شده است، همراه با درج قیمت پیشنهادی به مناقصه‌گزار تحویل نمایند (جزء(الف) بند(۴) ماده ۴۸).

در معایب این روش تحمیل شرایط و انعقاد قرارداد با برنده‌ای است که ممکن است در مذاکره با مناقصه‌گزار و اصلاح اسناد پیشنهاد، نقش پررنگی نداشته باشد ولی پیشنهاد اولیه وی در مرحله اول از سوی مناقصه‌گزار مردود هم تلقی نشده است. اگرچه جزء(ت) بند(۴) ماده ۴۸) مناقصه‌گری که تمایل به ارائه پیشنهاد در مرحله دوم نداشته باشد، می‌تواند بدون خطر ضبط ضمانتنامه، انصراف خود را ارائه پیشنهاد در مرحله دوم به مناقصه‌گزار اعلام کند.

همچنین طبق بند(۳۰) قانون نمونه، مناقصه‌گزار می‌تواند تحت وقوع شرایط خاص دیگری نیز به این روش مراجعه نماید. در این صورت چنان‌چه برگزاری مناقصه عمومی به نایب دلایلی نظیر عدم مشارکت مناقصه‌گران و یا انصراف برنده اول از انعقاد قرارداد، با شکست مواجه شود، مناقصه‌گزار می‌تواند با تبدیل مناقصه عمومی به مناقصه دومرحله‌ای از عقیم ماندن فرآیند مناقصه جلوگیری نماید. بدین معنی که به تبع فراخوان قبلی و با تغییر و اصلاح مفاد آن بخشی از اسناد پیشنهاد که موجب عدم تمایل شرکت‌کنندگان در مناقصه شده است، از مناقصه‌گران بخواهد تا نسبت به ارائه پیشنهاد جدید براساس اسناد مناقصه اصلاح شده اقدام نمایند. باتوجه به توضیحات فوق، همان‌گونه که ملاحظه می‌شود تعریفی که از مناقصات دومرحله‌ای در قانون نمونه شده است با آنچه در قانون برگزاری مناقصات ایران وجود دارد، کاملاً متفاوت است.^{۲۲}

بند ششم – درخواست پیشنهاد همراه با گفت‌وگو^{۲۳}

روش مناقصه فوق‌نیز برای مناقصات دارای ابعاد نسبتاً پیچیده طراحی شده است که در آن مناقصه‌گزار به دنبال راه‌های نوآورانه و ابتکاری برای انجام تعهدات موضوع مناقصه می‌باشد. در این گونه موارد شرکتی است تنظیم و شرح جزئیات موضوع مناقصه برای مناقصه‌گزار امکان‌پذیر نباشد و مناقصه‌گزار به این نتیجه برسد که مذاکره با مناقصه‌گران برای دستیابی به قابل قبول‌ترین مراحل در تأمین خدمات با کالای مورد نیاز است (جزء(الف) بند(۲) ماده ۳۰). به عنوان نمونه در انجام آزمایش یا امور پژوهشی ممکن است، مناقصه‌گزار به دنبال راهی برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی برای انجام تعهدات موضوع مناقصه باشد یا بخواهد ضایعات حین انجام پروژه را به صورت بهینه در اجرای پروژه به کار گیرد؛ بنابراین طراحی و تنظیم موضوع مناقصه در مواردی که نتیجه کار مشخص نباشد، می‌توان از این روش برای انجام مناقصه استفاده نمود.

این روش مشابه روش مناقصه دومرحله‌ای قانون نمونه است؛ لیکن ماهیت و روش انجام مذاکره در دو روش متفاوت است. در این روش مناقصه‌گزار در جلسات متقابل با تمامی مناقصه‌گران به گفت‌وگو می‌پردازد. هر جلسه گفت‌وگو شامل مرحله‌ای است که می‌تواند در موضوعات مختلف فنی، کیفی و نحوه اجرای تعهدات قراردادی و امور مالی متمرکز باشد. در مناقصات دومرحله‌ای تمامی موضوعات مناقصه با تمامی اشخاص بالقوه در فرآیند مذاکره صورت نمی‌گیرد؛ بلکه مناقصه‌گزار ممکن است ترجیح دهد در مورد بخشی از موضوع مناقصه با برخی از اشخاص حاضر در مناقصه به مذاکره بپردازد.^{۲۴}

روش انجام مناقصه بدین ترتیب انجام می‌شود که پس از انتشار فراخوان عمومی بند۱ ماده ۵۰، مناقصه‌گزار حداقل امتیازی را برای پیشنهادها مناقصه‌گزار براساس ویژگی‌های فنی، کیفی و اجرایی موضوع مناقصه تعیین می‌کند.

مناقصه‌گران پیشنهادها خود را در پاکت‌های مجزا و مهر و موم شده که حاوی مدارک فنی و پیشنهاد نهایی می‌باشد، ارائه می‌دهند. پس از آن مناقصه‌گزار براساس مدارک و مستندات فنی ارائه شده توسط مناقصه‌گران، نسبت به امتیازدهی اقدام می‌نماید. سپس از اشخاصی که موفق به کسب حداقل امتیاز شده‌اند و براساس امتیازهای کسب شده به‌صورت نزولی، فهرستی تهیه می‌شود و از آن‌ها برای مذاکره در مورد پیشنهاد مالی دعوت

به‌عمل می‌آید (بند(۲) ماده ۵۰). بدیهی است؛ مناقصه‌گرانی که موفق به کسب حداقل امتیاز نشوند از شرکت در ادامه فرآیند محروم خواهند شد. پس از تهیه فهرست، مرحله بعدی فرآیند یعنی گشایش پیشنهاد قیمت هر یک از مناقصه‌گران و مذاکره درخصوص قیمت پیشنهادی برای حصول قیمت نهایی معامله آغاز می‌گردد. مذاکره با مناقصه‌گران مندرج در فهرست، با هدف چانه‌زنی بر قیمت نهایی، از مناقصه‌گر حایز بالاترین امتیاز آغاز می‌شود که در صورت عدم توافق بر مبلغ قرارداد، مناقصه‌گزار به نفع بعدی مراجعه می‌نماید و این فرآیند تا دستیابی به نتیجه مطلوب طرفین و انعقاد قرارداد یا رد تمامی پیشنهادها مناقصه‌گران موجود در فهرست ادامه خواهد داشت. در ارزیابی مالی پیشنهادها، مناقصه‌گزار ممکن است به امتیازها و خصیصه‌های فنی مناقصه‌گران نیز توجه نماید و برنده مناقصه لزوماً پیشنهاددهنده کم‌ترین قیمت نمی‌باشد (بندهای(۳) و(۴) ماده ۵۰).

در این فرآیند و با هدف عدم اثرگذاری پیشنهادهای مالی افشا شده بر فرآیند مذاکره، پاکت‌های پیشنهاد قیمت در حضور عموم بازگشایی نمی‌شود و مناقصه‌گزار نیز مجاز نیست به مناقصه‌گری که فرآیند مذاکره با وی به اتمام رسیده مجدداً رجوع نماید (بند(۶) ماده ۵۰). روش مزبور مشابه روش «انتخاب مشاور براساس کیفیت» در آیین‌نامه خرید خدمات مشاوره^{۲۵} قانون برگزاری مناقصات ایران است، با این تفاوت که طبق آن در شرایطی بازگشت به مشاوره اولویت اول مجاز است که پیشنهاد قیمت مشاور اولویت دوم، گران‌تر از قیمت پیشنهادی مشاور اولویت اول باشد. لیکن از دیدگاه قانون نمونه، انعقاد قرارداد با مناقصه‌گری که مذاکره با وی بدون نتیجه، پایان پذیرفته است، تحت هر شرایطی، ممنوع می‌باشد. به نظر می‌رسد قانون نمونه در این خصوص تجدید فرآیند مناقصه را بر احتمال به‌وجود آمدن مخاطرات ناشی از سوءاستفاده و فساد ترجیح داده است.

بند هشتم – مذاکرات رقابتی^{۲۶}

روش مذاکرات رقابتی روشی است که منحصراً در اجرای احصاء شده در بند(۴) ماده(۳۰) قانون کاربرد می‌یابد. بر این اساس در صورت نیاز به تأمین فوری موضوع مناقصه و عدم امکان استفاده از سایر روش‌های رقابتی مناقصه به دلیل زمان‌بر بودن آنها، مشروط بر اینکه شرایط به‌وجود آورنده این ضرورت، نه توسط مناقصه‌گزار قابل پیش‌بینی بوده باشد و نه ناشی از قصور و تأخیر در اجرای مناقصه توسط وی باشد؛ مناقصه‌گزار می‌تواند از این روش استفاده نماید. همچنین استفاده از این روش در زمان بروز حوادث غیرمتربقه و نیاز فوری به تأمین کالا و خدمات به منظور ادامه خدمات‌رسانی عمومی و رفع آسیب‌های ناشی از حوادث مزبور مجاز است. در خردهای مربوط به حوزه‌های امنیتی و دفاعی نیز ضوابط و شرایط این روش قابل به‌کارگیری است. عدم توصیه به به‌کارگیری وسیع این روش در معاملات به دلیل انعطاف بسیار بالای آن و اعطای اختیارات وسیع به مناقصه‌گزار، در مقایسه با سایر روش‌های مناقصه، عنوان شده است. روش مزبور نسبت به سایر روش‌های پیش‌گفته از ماهیت غیرنظام‌مندتری برخوردار است که در آن مناقصه‌گزار دارای اعمال اختیار بیشتری است. این روش با هدف دستیابی به مناسب‌ترین روش تأمین کالا و خدمات مورد نیاز در شرایط اضطراری و فوق‌العاده طراحی شده است.

پی‌نوشت‌ها:

13- Guide to Enactment of the UNCITRAL Model Law on Public Procurement, United Nations, 2014,P178
14-Requestforquotations
15- Arrowsmith,S,Public Procurement Regulation:An Introduction, University ofNottingham, 2010,P43
16- Guide to Enactment of the UNCITRAL Model Law on Public Procurement, United Nations, 2014,P173
17- Guide to Enactment of the UNCITRAL Model Law on Public Procurement, United Nations, 2014,P171
18- Request for proposals without negotiation
19- Guide to Enactment of the UNCITRAL Model Law on Public Procurement, United Nations, 2014,P174
20- Two-stage tendering
21- Guide to Enactment of the UNCITRAL Model Law on Public Procurement, United Nations, 2014,P187
۲۲- براساس سند آنستیرال احتمال تغییر در مفاد اسناد و شرایط مناقصه مرحله اول و دوم پیش‌بینی شده است. این موضوع در مورد مناقصات دومرحله‌ای قانون مناقصات ایران، پس از عبور از مرحله اول، عملاً امکان‌پذیر نیست. همچنین انتخاب روش مناقصه دومرحله‌ای توسط مناقصه‌گزار در قانون نمونه ممکن است ناشی از عدم اقبال شرکت‌کنندگان در «مناقصات عمومی» باشد که در این خصوص هدف از انتخاب روش مناقصه دومرحله‌ای در آنستیرال کاملاً متفاوت از قانون برگزاری مناقصات ایران خواهد شد. به‌طور کلی هدف مناقصه‌گزار از انتخاب روش دومرحله‌ای در قانون مناقصات ایران مبتنی بر اعمال کیفیت مورد نظر و از پیش تعیین شده در قیمت‌ها، از طریق ارزیابی فنی بازرگانی پیشنهادهاست؛ در حالی که هدف از انجام مناقصات دومرحله‌ای براساس قانون نمونه شناخت نیاز واقعی پروژه در زمینه‌های فنی و براساس شرایط کنونی بازار است.

۲۳- Request for proposals with dialogue
24- Guide to Enactment of the UNCITRAL Model Law on Public Procurement, United Nations, 2014,P195
25- (Best And Final Offer (BAFO
26- Request for proposals with consecutive negotiations.
۲۷- جزء ۲ بند(الف) ماده(۱۶) آیین‌نامه خرید خدمات مشاوره مصوب ۱۳۸۸.
28- Competitiv negotiations

معاون برنامه‌ریزی وزارت راه و شهرسازی

هزینه نگهداری راه‌ها سالانه ۶۰ هزار میلیارد تومان است



مجموعاً و فراغ از اینکه در خصوص رشد بودجه در پیوست یک گلايه‌مند هستيم، احكامی که در لايحه دولت ديده شده، احكامی مترقی است و اگر انشا... به ثمر برسد، علی‌رغم محدودیت‌های مالی و مشکلاتی مانند تحریم، می‌توانیم به آسانی توسعه زیرساخت‌های صنعت حمل‌ونقل در کشور امیدوار باشیم. معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی، با بیان اینکه تحریم در حوزه حمل‌ونقل مشکلاتی را ایجاد کرده است، گفت: اگر صندوق حمل‌ونقل شکوفا شود، این مشکلات مرتفع خواهد شد. اما مهم‌تر این است که سیاست‌های حوزه مدیریت حمل‌ونقل تدقیق شود. وی ادامه داد: بودجه دولت در حوزه حمل‌ونقل محدود است و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی باید وارد این حوزه شوند، اما سرمایه‌گذار جایی سرمایه‌گذاری می‌کند که از دو شاخصه مهم برخوردار باشد، یکی امنیت و دوم امکان رشد منطقی که این این قانون اقتصاد است. بنابراین باید زمینه را ایجاد کرد تا سرمایه‌گذار با رغبت به این حوزه ورود کند. غفاری افزود: بحث سرمایه‌گذاری خارجی نیز مطرح است و امیدواریم با تدابیری که در دولت اندیشیده شده بتوان نسبت به جذب سرمایه خارجی نیز اقدام تأثیر گذاری کرد.

بخشی از مشکلات سال آینده در حوزه راه‌ها را رفع کند. معاون وزیر راه و شهرسازی، با بیان اینکه این وزارتخانه از بودجه تخصیص داده شده در لایحه بودجه ۱۴۰۱ راضی نیست، گفت: در اعداد و ارقامی که در ردیف‌های بودجه درج شده، سهم وزارت راه و شهرسازی و رشد آن از جمله کمترین‌ها بوده است و متوسط رشدی که در ردیف پیوست یک داده شده حدود ۱۴ درصد است، این در حالی است که نرخ برخی از مصالح ساختمانی مانند قیر، میلگرد، سیمان و... بعضاً تا ۳۰۰ درصد طی یک سال اخیر افزایش داشته است. لذا طبیعی است با این شکل نمی‌توان خواسته‌های مردم در بخش زیرساخت‌های حمل‌ونقل را آن گونه که باید به سرانجام رساند. غفاری با اشاره به تلاش وزارت راه و شهرسازی برای جذب سرمایه‌های غیرمولتی، افزود: یکی از مواردی که در لایحه بودجه سال آینده دیده شده، تضمین درآمدهای مشارکت غیردولتی است. به عنوان مثال، در حوزه ساخت آژادراه و با توجه به اخذ عوارض به روش ETC، بعضاً تا ۷۰ درصد فرار از پرداخت عوارض وجود دارد. لذا در لایحه دولت تضمینی دیده شده که اگر متخلفان از پرداخت عوارض آزادراه‌ها بعد از یک ماه عوارض خود را پرداخت نکنند، مشمول جرایمی شوند که بازدارنده باشد. وی ادامه داد:

مشکل، جذب سرمایه‌های غیردولتی است، گفت: ظرفیتی در سال ۹۹ در قالب تبصره ۱۹ قانون بودجه وجود داشت که متأسفانه برای سال ۱۴۰۰ این ظرفیت در مجلس حذف شد. حال این تبصره در لایحه دولت برای بودجه ۱۴۰۱ مجدداً ارائه شده که امیدواریم به تصویب نهایه نیز برسد. وی ادامه داد: امسال دو ظرفیت موجود وزارت راه و شهرسازی یعنی صندوق ملی مسکن و صندوق توسعه حمل‌ونقل به شدت مورد توجه قرار گرفته است. بنابر این این دو صندوق به‌طور جدی فعال شده تا به عنوان ابزارهای تأمین مالی استفاده شوند. به همین منظور در لایحه دولت از مجلس درخواست اجازه شده است که بتوان از محل اموال و دارایی‌های دولتی و ظرفیت دو صندوق مذکور به عنوان ابزار تأمین مالی پروژه‌ها کارسازی کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی، گفت: یک موضوع مهم بحث نگهداری راه‌ها است که حتی براساس حداقل استانداردهای ملی تا ۶۰ هزار میلیارد تومان هزینه سالانه دارد. در صورتی که کل مالی که سازمان راهداری برای همه مأموریت‌های خود در اختیار دارد، یک دهم این عدد هم نیست. لذا وضعیت نگهداری راه‌ها در حال تبدیل شدن به یک چالش جدی شده است که دلیل آن هم کمبود اعتبارات و عدم تخصیص نیازهای مالی برای رفع مشکلات است. وی افزود: یک راهکار برای حل این مشکل این است که زمینه برای مشارکت بخش غیردولتی در نگهداری راه‌ها فراهم شود. به هر حال برخی ذی‌نفعان و کاربران صاحب بارهای سنگین مثل معادن بدون پرداخت هیچ هزینه مناسبی از جاده‌ها استفاده کرده و استهلاک

معاون برنامه‌ریزی وزارت راه و شهرسازی، با بیان این نگهداری راه‌ها براساس حداقل استانداردهای ملی ۶۰ هزار میلیارد تومان هزینه سالانه دارد، گفت: سال‌هاست که توجهی به نوسازی ماشین‌آلات راهداری نشده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، امیرمحمود غفاری؛ اظهار کرد: با توجه به محدودیت منابع مالی دولت، مجموعه وزارتخانه به دنبال این است تا تکمیل کردن ظرفیت‌های جدید تأمین منابع مالی غیردولتی وضعیت بخش حمل‌ونقل را بهبود بخشد و در این راستا اقدامات متعددی را پیگیری و دنبال می‌کند. وی افزود: در حوزه حمل‌ونقل چند موضوع جدید وجود دارد. اولین مورد اینکه ظرف بودجه عمرانی کشور با حجم اعتبارات مورد نیاز برای پروژه‌های تعریف شده فزاینده در پیوست‌های بودجه هیچ تناسبی ندارد. به عنوان مثال در حوزه جاده و ریل برآورد هزینه اجرای پروژه‌های تعریف شده بیش از یک میلیون و ۱۰۰ هزار میلیارد تومان است. در حالی که بودجه‌ای که برای این کار وجود دارد در سال جاری حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان است. به همین دلیل باید به دنبال روش‌های جایگزین تأمین اعتبار بود و همزمان باید پروژه‌ها را متناسب با پیشرفت و اثرگذاری آن‌ها اولویت‌بندی کرد تا بتوان سریع‌تر برای تکمیل پروژه‌های دارای اولویت برنامه‌ریزی کرد. لذا با توجه به اینکه جزییات بودجه را مجلس تصویب می‌کند، این مهم توجه مجلس را هم می‌طلبد. غفاری با بیان اینکه راهکار دیگر حل

سهم یک درصدی مناطق آزاد از تولید کشور

دبیر شورای عالی مناطق آزاد، با بیان این که سهم مناطق آزاد از تولید کشور یک درصد است، گفت: ۲۵۰۰ واحد تولیدی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گرفتار شده‌اند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سعید محمد، اظهار کرد: دودرصد صادرات، هفت درصد سرمایه‌گذاری و یک درصد از تولید کشور برای مناطق آزاد است که نشان می‌دهد تاکنون این مناطق آنطور که باید به اهداف خود نرسیده‌اند. وی یادآور شد: اکثر کشورهای از ظرفیت مناطق آزاد بیش‌ترین بهره را برای منافع کشورشان برده‌اند، ۷۵ درصد از اقتصاد چین در مناطق آزاد این کشور است و مناطق آزاد موتور پیشران امارات هستند، عمده مشوق‌های معمول مناطق آزاد در سطح دنیا هم مشوق‌های مالیاتی و گمرکی است. مشاور رئیس‌جمهور، بیان کرد: هم‌اکنون ۲۵۰۰ واحد تولیدی در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی فعالیت دارند که اکثر از مجموعه‌های خوب کشور هستند، ولی به دلیل حذف مشوق‌ها همه گرفتار شده‌اند، با حذف مشوق‌ها دیگر مجموعه‌ای به مناطق آزاد نخواهد آمد، آن‌ها که آمده‌اند هم خواهند رفت، برای ادامه فعالیت مناطق آزاد باید به اصل قانون اداره کرد این مناطق رجوع کرد. محمدافزود: هم‌اکنون برخی واحدهای تولیدی در مناطق آزاد دو بار مالیات بر ارزش‌افزوده می‌دهند، یکبار پس از خرید مواد اولیه که قصد ورود آن‌ها را به منطقه دارند و یکبار حسین خروج محصول تولید شده در منطقه، شرکتي بود که سه بار مالیات می‌داد، این در حالیست که تولیدکنندگان در سرزمین اصلی یکبار مالیات بر ارزش‌افزوده می‌دهند.

دریافت غیرقانونی هزینه کد ساتا از کامیون‌داران

دبیر کانون کامیون‌داران کشور، با بیان این که شرکت‌های واردکننده کامیون زیاده‌خواه هستند، گفت: این شرکت‌ها مبالغی را بابت کد ساتا از کامیون‌داران دریافت می‌کنند. به گزارش تسنیم، احمد کریمی؛ با بیان این که در بحث کد ساتا، وظیفه واردکننده کامیون است که منشأ ارز را معرفی کند، اظهار کرد: این اقدام باید به گونه‌ای باشد که بانک مرکزی مجاب شود که ارز مشکلی ندارد. وی ادامه داد: متأسفانه به‌صورت غیرقانونی از متقاضیان هزینه‌ای برای این کار دریافت می‌کنند، وقتی بنده مجوز دارم و درصدی را بابت آن از واردکننده دریافت می‌کنم، قرار نیست که هزینه ضمانت‌نامه و هزینه کد ساتا را بگیرم که این زیاده‌خواهی شرکت‌های واردکننده کامیون است. کریمی با تأکید بر این که وظیفه واردکننده است که تکلیف کد ساتا را مشخص کند، افزود: این بحث بعضاً تا شش ماه باعث تأخیر در روند ترخیص کامیون و شماره گذاری آن شده است.

مصوبه تعیین کف نرخ بلیت هواپیما لغو شد

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری از لغو مصوبه انجمن شرکت‌های هواپیمایی در خصوص تعیین کف نرخ بلیت هواپیما خبر داد و گفت: هیچ کدام از شرکت‌های هواپیمایی مجاز به تعیین کف نرخ نیستند. به گزارش مناقصه‌مزایده، میراکبر رضوی افزود: در روزهای اخیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با ابلاغ صورت‌جلسه‌ای به شرکت‌های هواپیمایی با تعیین کف نرخ، حداقل قیمت فروش بلیت در پروازهای داخلی را ۶۰۰ هزار تومان اعلام کرده بود. وی افزود: با توجه به مغایرت صورت‌جلسه فوق با آخرین مصوبه شورای عالی هواپیمایی کشوری مبنی بر حذف کف نرخ از قیمت بلیت هواپیما، سازمان هواپیمایی کشوری موضوع فوق را پیگیری و ویران اساس، انجمن شرکت‌های هواپیمایی باار سال نامه خطاب به مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی مصوبه فوق را ملغی کرد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، اضافه کرد: تمامی شرکت‌های هواپیمایی موظف هستند ضمن حذف کف نرخ از قیمت بلیت و اعلام مراتب به تمامی کانال‌های فروش و توزیع خود، بلیت پروازهای داخلی را حداقل تا سقف نرخ تعیین‌شده به تفکیک مسیرهای پروازی که در تارنمای انجمن شرکت‌های هواپیمایی جهت اطلاع عموم منتشر شده است به‌فروش برسانند. وی افزود: هیچ کدام از شرکت‌های هواپیمایی مجاز به تعیین کف نرخ و یا فروش با قیمت بالاتر از نرخ اعلام شده نیستند و در صورت مشاهده تخطی از مراتب فوق، با متخلفین براساس قوانین و مقررات موضوعه برخورد خواهد شد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، پیش‌تر گفته بود: فروش بلیت هواپیما کمتر از نرخ ۶۰۰ هزار تومان تخلف محسوب نمی‌شود و این سازمان برای ارزان‌فروشی بلیت مشروط به عدم کاهش کیفیت خدمات، ممنوعیتی قائل نیست.

عضو کمیسیون صنایع مجلس

سازندگان بدون تسهیلات نمی‌توانند وارد عرصه ساخت‌وساز شوند

عین حال باید دولت در کنار بخش خصوصی هم باشد و از این بخش برای رونق و تولید مسکن حمایت کند. باید همه کسانی که در این بخش حرفی برای گفتن و توانی برای ساخت‌وساز دارند را حمایت و پای کار بیاوریم. چرا که هر چه تولید مسکن بیشتر باشد، پاسخگویی به نیازهای مردم در همه بخش‌ها نیز بهتر و امکان‌پذیرتر است. وی در ادامه با ذکر این مسأله که توقف جهش تولید مسکن به افشار آسیب‌پذیر، آسیب بیشتری وارد می‌کند، نیز افزود: دولت در این بخش با جدیت پیگیری می‌کند و انگیزه لازم را برای رونق تولید مسکن دارد، ثبات منافع متقاضیان نیز خوب بود اما به نظر می‌رسد، همه این اقدامات کافی نبوده است. نماینده مردم ملکان در خانه‌ملت، در ادامه بیان کرد: ما باید عواملی که مانع تولید مسکن هستند را شناسایی و آن‌ها را رفع و عوامل اثرگذار و مثبت را نیز تقویت کنیم. مثلاً در گزارش وزیر راه و شهرسازی مطالبی در خصوص بحث شناسایی زمین در بخش‌های مختلف وجود داشت که خوب بود اما باید این مسأله زودتر انجام می‌شد. عضو کمیسیون عمران مجلس، اظهار کرد: با توجه به همه تلاش‌های قابل تقدیر دولت در بخش ساخت مسکن در

عضو کمیسیون صنایع مجلس، معتقد است که سازندگان مسکن بدون تسهیلات نمی‌توانند وارد عرصه تولید مسکن شوند، از این رو دولت باید در این بخش باید کمک حال تولیدکننده باشد. سیدعلی موسوی؛ در گفت‌وگو با ایلنا، درخصوص بحث جهش تولید مسکن، گفت: همان‌طور که دیدیم، وزیر راه و شهرسازی در مجلس گزارش‌های کامل و جامع از اقدامات دولت درخصوص تولید مسکن ارائه داد که البته گزارش خوبی بود و الحاق نیز دولت در این بخش با جدیت پیگیری می‌کند و انگیزه لازم را برای رونق تولید مسکن دارد، ثبات منافع متقاضیان نیز خوب بود اما به نظر می‌رسد، همه این اقدامات کافی نبوده است. نماینده مردم ملکان در خانه‌ملت، در ادامه بیان کرد: ما باید عواملی که مانع تولید مسکن هستند را شناسایی و آن‌ها را رفع و عوامل اثرگذار و مثبت را نیز تقویت کنیم. مثلاً در گزارش وزیر راه و شهرسازی مطالبی در خصوص بحث شناسایی زمین در بخش‌های مختلف وجود داشت که خوب بود اما باید این مسأله زودتر انجام می‌شد. عضو کمیسیون عمران مجلس، اظهار کرد: با توجه به همه تلاش‌های قابل تقدیر دولت در بخش ساخت مسکن در

گروه صنعتی ایران

مناقصه عمومی

بدون اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHD-9900079-T25

موضوع آگهی:

خرید قطعات سیستم تهویه

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

گروه صنعتی ایران

مناقصه عمومی

با اخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHS-0046711-BA/T33

موضوع آگهی: خرید

MERLIN GERIN CIRCUIT BREAKER

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

گروه صنعتی ایران

مناقصه عمومی

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

شرکت پالایش گاز ییدبند خلیج فارس در نظر دارد انجام پیکرانی هوشمند خط لوله ۸، اینچ بوستان و ۱۰، اینچ پروبان خود واقع در مسیر بهبهان- ماهشهر، را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای از رزایی کیپی به‌اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه:

یک هفته پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۳

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه و ارزیابی کیپی: ۱۰ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیپی به نشانی مندرج در بند ۳

۳- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی:

سایت اینترنتی شرکت پالایش گاز ییدبند خلیج فارس به نشانی: www.pgibidboland.ir

یا به دفتر امور حقوقی و بیمه‌ها واقع در بهبهان، کیلومتر ۱۷ بزرگراه بهبهان- رامهرمز، شرکت پالایش گاز ییدبند خلیج فارس مراجعه نمایند.

نکته: سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد ارزیابی کیپی و مناقصه آمده است.

شماره تماس: ۰۶۱-۵۲۱۰۲۲۶۵

روابط عمومی شرکت پالایش گاز ییدبند خلیج فارس

گروه صنعتی ایران

مناقصه عمومی

نوبت اول

یک مرحله‌ای

شرکت پالایش گاز ییدبند خلیج فارس در نظر دارد مدیریت، راهبری و انجام عملیات طبع و توزیع غذای کارکنان و خدمات رستوران دفتر تهران خود واقع در تهران، بلوار آفریقا (جردن)، بلوار گلشهر، پلاک ۲۹، را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با رزایی کیپی به‌اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه:

یک هفته پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۳

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه و ارزیابی کیپی: ۱۰ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیپی به نشانی مندرج در بند ۳

۳- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی:

سایت اینترنتی شرکت پالایش گاز ییدبند خلیج فارس به نشانی: www.pgibidboland.ir

یا به دفتر امور حقوقی و بیمه‌ها واقع در بهبهان، کیلومتر ۱۷ بزرگراه بهبهان- رامهرمز، شرکت پالایش گاز ییدبند خلیج فارس مراجعه نمایند.

نکته: سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد ارزیابی کیپی و مناقصه آمده است.

شماره تماس: ۰۶۱-۵۲۱۰۲۲۶۵

روابط عمومی شرکت پالایش گاز ییدبند خلیج فارس

آگهی مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی مارون در نظر دارد اقلام مورد نیاز ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

ردیف	موضوع	نوع مناقصه	شماره مناقصه	شماره تقاضا	آخرین مهلت دریافت اسناد	آخرین مهلت ارسال پیشنهادات توسط فروشنده‌گان	تضمین شرکت در مناقصه
۱	FLANGED R.F. MAT BODY: A216 WCB, MAT/ COMPL. ASSY SIZE 18 IN	مناقصه عمومی	1400-T-334	KAS-000432	۵ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارائه معرفی نامه شرکت	۵ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۲	STEEL PALLET BOXES	مناقصه عمومی	1400-T-335	KAS-000471	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی
۳	Globe Valve 1/2 inch class 2500 threaded material: A182-F11 "Forbes Marshall"	مناقصه عمومی	1400-T-336	KAO-944192	۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در آرای ارائه معرفی نامه شرکت	۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم	ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲٪ مبلغ پیشنهادی

■ ذکر شماره تقاضا در subject ایمیل راسالی الزامی می باشد.

■ ضمناً متقاضیان می‌توانند متن آگهی فوق را در سایت WWW.MPC.IR ملاحظه نمایند.

روابط عمومی پتروشیمی مارون

نام روزنامه: مناقصه مزایده
تاریخ درج آگهی نوبت دوم
روز چهارشنبه ۲۹/۰۱/۱۴۰۰

خودروسازان به جای فرافکنی به دنبال اصلاح کیفیت خودروها باشند

| گروه خودرو | **مناقصه** |

سردار سید کمال هادیانفر؛ رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی، با حضور در مرکز ۱۹۷ (مرکز نظارت همگانی بازرسی فرماندهی انتظامی کشور) درباره کیفیت خودروهای تولید داخل و واکنش‌های مطرح‌شده به اظهارات وی در مورد باز نشدن ایربگ خودروها، اظهار کرد: توصیه من به خودروسازان و انجمن خودروسازان این است که به جای فرافکنی و انحراف افکار عمومی به دنبال اصلاح کیفیت خودروها باشند، این طور نباشد که قیمت خودروی خارجی را از مردم در یافت کنند اما خودروی نایلمن و غیراستاندارد دست مردم دهند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سردار سید کمال هادیانفر؛ ادامه داد: خودروی ما باید آن قدر ایمن باشد که در صورت بی‌مبالاتی راننده یا بروز حادثه، جلوی آسیب بیشتر به راننده و سرنشینان گرفته شود نه اینکه با یک برخورد منفرج شود یا به دنبال تصادف، سستون خودرو را از شکم راننده بیرون بکشیم. وی در پاسخ به سوآلی درباره ارائه گزارش از تصادف زنجیره‌ای در محور بهبهان-اهواز، به مراجع قضایی، بیان کرد: گزارشی از این حادثه با تعیین سهم دستگاه‌ها تهیه و به مراجع قضایی داده شده است. این مقام انتظامی، درباره مشکلات سایت راهور ۱۲۰ نیز، بیان کرد: در این رابطه از مردم عذرخواهی می‌کنم، ما برای ارتقای امنیت و افزایش ظرفیت این سایت تغییراتی را اعمال کر دیم که منجر از اختلال در برخی از خدمات آن شد اما در چند روز آینده این مشکل رفع می‌شود. سردار هادیانفر؛ به اتمام مهلت پرداخت دوبرابری جرایم رانندگی در پایان ماه جاری اشاره و عنوان کرد: براساس مصوبه مهلت استفاده از این بخشودگی برای تمام جرایم رانندگی ثبت‌شده تا پایان سال ۹۹ که مشمول جریمه دوبرابری شده‌اند، تا پایان دی‌ماه است. رئیس پلیس راهور، یادآور شد: پیگیری‌هایی توسط سردار فرمانده کل انتظامی کشور با مجلس برای تمدید مهلت پرداخت این گونه



جرایم انجام شده است اما فعلاً مهلت پرداخت تا پایان دی‌ماه اسمال است و توصیه می‌کنم که رانندگان حتماً از این فرصت استفاده کنند وگرنه باید مبلغ جریمه را با همان جریمه دیر کرد دوبرابری پرداخت کنند. وی با اشاره به حضور در مرکز ۱۹۷ به‌همراه جمعی از معاونان و رؤسای پلیس راهنمایی و رانندگی، گفت: براساس تدبیر فرمانده انتظامی کل کشور، در این مرکز حاضر شدیم و به‌شکل مستقیم و غیرمستقیم با حدود ۲۰۰ نفر از شهروندان ارتباط مستقیم داشته در جریان مشکلات، انتقادات و پیشنهادات آن‌ها قرار گرفتیم. رئیس

پلیس راهور، با بیان اینکه همزمان با این جلسه، رؤسای پلیس‌های راه و راهور در سطح استان‌ها نیز جلسات با تباط با مردم را به‌شکل تلفنی و آن‌لاین برگزار کردند، گفت: تعدادی از شهروندان در تماس‌هایشان از مواضع پلیس در برابر ایمنی و کیفیت خودروهای ساخت داخل قدردانی کردند، برخی از مردم اتهامات درباره حذف جرایم کروناپی داشتند و به دیگر موضوعات نیز رسیدگی و دستورات لازم صادر شد. به گفته این مقام انتظامی، ۵۲ درصد از خدمات پلیس در کل کشور مربوط به حوزه راهنمایی و رانندگی است. همچنین رئیس

خودروسازان برای بیمارستان‌ها اشتغالزایی دارند!

می‌خواهیم قیمت را سرکوب کنیم که آن را هم نمی‌توانیم کاهش دهیم. در نهایت مصرف‌کننده کالا را با قیمت بالا و کیفیت پایین می‌خرد. نائب رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران، تصریح کرد: وظیفه سازمان حمایت این است که بررسی کند رنج جهانی مصرف‌کننده یک کالا را با چه کیفیت و قیمتی تهیه می‌کند، از تولیدکننده حمایت کند که آن کالا را با همان قیمت و کیفیت تولید کند. ما پول گران‌ترین خودروهای جهان را می‌پردازیم و بدترین و بی‌کیفیت‌ترین خودرو می‌خریم. آیا ایمن حمایت از مصرف‌کننده است؟ مقداری کم کردن قیمت در این میان مشکلی را حل می‌کند؟ وی خاطرنشان کرد: اینکه توازن‌ی به وجودبیاید که مصرف‌کننده و تولیدکننده هر دو منتفع شوند زمانی معنا پیدا می‌کند که سازمان حمایت همه ابعاد را ببیند و بر مبنای رنج جهانی کیفیت و قیمت را مشخص کند. اگر تولیدکننده هم در سطحی از قیمت کالا با فروشد حمایت‌شود. ولی ما یک طیفی از مافیا و یک جنگ زرگری درست می‌کنیم، شعار حمایت از مصرف‌کننده می‌دهیم ولی نه از تولیدکننده و نه از مصرف‌کننده حمایت نمی‌کنیم. وی خاطرنشان ساخت؛ اگر سازمان حمایت نقش کاهش قیمت داشته باشد، تضاد منافع تولیدکننده و مصرف‌کننده درست است و سازمان تنها برای کاهش قیمت نیست.

مصرف‌کننده براساس نیاز و بضاعت خود می‌خواهد کالایی را بخرد اگر برای یک کالای درجه دو پول می‌دهد انتظار درجه یک ندارد و بالعکس. نباید اینطور باشد که پول درجه یک پرداخت شود ولی کیفیت درجه ۳ دریافت شود. اینجا نقش سازمان حمایت مشخص می‌شود. اگر سازمان حمایت کار خود را به خوبی انجام دهد تضاد منافع هم به وجود نمی‌آید. نائب رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران، بیان کرد: تولیدکننده‌هایی مانند شرکت‌های خودرویی را تنبل می‌کنیم و پول مفت به آن‌ها می‌رسد که فکر می‌کنند شرایط باید همین باشد. در کجای دنیا یک تولیدکننده از یک سال قبل کالای خود را پیش‌فروش می‌کند و پول آن را می‌گیرد؟ این حمایت از مصرف‌کننده نیست بلکه به ضرر او است. اگر ما پارامترهای حمایت را درست در نظر بگیریم و تنها قیمت مطرح نباشد بلکه همچنین از مصرف‌کننده حمایت می‌کنیم. وی با اشاره به عملکرد سازمان استاندارد، گفت: استاندارد یک کیفیت حداقلی است یعنی می‌گوید این کالا پارامترهای حداقلی را دارد و برای مصرف‌کننده مضر نیست. اگر روی این حداقل‌ها نظارت نشود به ضرر مصرف‌کننده

است. سازمان استاندارد باید نظارت خود را افزایش دهد و در بازار مصرف هم دنبال کنند که آیا استاندارد ی که داده‌اند وجود دارد یا نه. یعنی خیال مصرف‌کننده راحت باشد که اگر مهر استاندارد روی کالایی است حداقل کیفیت را دارد اما امروز این‌طور نیست. وی افزود: سازمان استاندارد به دلیل نظارت کمی که دارد نمی‌تواند از مصرف‌کننده حمایت کند، صرف درج آرم استاندارد کفایت نمی‌کند بلکه باید دائماً در سطح بازار مصرف پویش و رصد کند تا موارد خطا را کشف کند اما این ضعیف است در نتیجه بسیاری از کالاهایی که استاندارد دارند، کیفیت حداقلی که سازمان استاندارد تعریف کر دند را ندارد. بزdan پناه؛ با اشاره به مشکل خودروها در تصادف بهبهان، بیان کرد: با تصادف بهبهان باید سازمان استاندارد را به صلابه کشید؛ باید خسارت دهد که مشخص شود که آیا دست این سازمان با خودرویی‌ها در یک کاسه بوده که چنین اتفاقی رخ داده؟ هیچ‌کس در کشور ما پاسخگو نیست. رفتار و کار مسؤولین تنها شعار است تا چند صیاح مدیریت را بگذرانند، این درست نیست. در کجای دنیا برای خودرو چنین مالیات سنگینی وضع می‌کنند؟ آن هم خودرویی که قیمت آن ده برابر قیمت جهانی است. وی اضافه کرد: برای موضوع هوای پاک در بسیاری از کشورها خودروی هیبرید عوارض و مالیات ندارد. چرا این کار را نمی‌کنند؟ چرا

مصرف‌کننده باید برای خودروی بی‌کیفیت این همه پول دهد برای کسی که می‌تواند در دنیا با همان پول بهترین خودرو را بخرد؟ برای خرید همان خودرو هم در دنیا اقساط و لیزینگ وجود دارد اما اینجا برعکس است؛ خودروسازی چه خدمتی به کشور کرده است؟ برای چند نفر اشتغال ایجاد کرده؟ به نظر می‌رسد بیشتر برای بیمارستان‌ها اشتغال ایجاد کرده است. این فعال اقتصادی، گفت: اینجا سازمان حمایت کجاست و چه کار می‌کند؟ اینکه جلسه می‌گذارند و مثلاً بایرد ۲۰۰ میلیون تومان را تبدیل به ۱۸۰ میلیونی می‌کنند؟ آن هم برابری که ۲۰ میلیون تومان قیمت داشت. سازمان استاندارد کجاست که پاسخ دهد چرا ایربگ خودروها باز نشده است؟ استانداردهای آتش‌سوزی‌ها را ببینید که مهر استاندارد خورده بودند. ما باید از خودمان شروع کنیم و اگر نمی‌توانیم مسؤولیتی را قبول کنیم کنار برویم. وی متذکر شد: همه عناوین زیبا را معرق می‌کنیم اما نتیجه چیز دیگری می‌شود. برای مثال گفتم اموال مسؤولین مشخص باشد اما در نهایت به این رسیدیم که باید اموال مردم مشخص شود. سازمان‌های ما اساسی خوبی دارند اما برعکس عمل می‌کنند. هر چه که می‌گوییم برعکس عمل می‌کنند. سازمان حمایت سازمان علیه مصرف‌کننده بوده و استاندارد به معنای غیراستاندارد است.

نائب رئیس کمیسیون بازرگانی داخلی اتاق بازرگانی ایران، در مورد نقش سازمان حمایت و سازمان استاندارد در تنظیم بازار، اظهار کرد: سازمان حمایت از نقشی که می‌خواهد ایفا کند درک درستی ندارد. فکر می‌کنند سازمان حمایت یعنی سازمانی که کالای تولیدی را تبدیل به یک کالای ارزان قیمت می‌کند. نقش سازمان حمایت این نیست، بلکه باید از مصرف‌کننده و تولیدکننده حمایت کند. یعنی طیفی از محصولات وجود داشته باشد که مصرف‌کنندگان بتوانند با بازه‌های مختلف قیمتی آن را خرید کنند. برای مثال در مورد خودرو باید این مطرح شود که چرا خودرو با این کیفیت تولید می‌شود؟ در جهان خودرویی که این سطح قیمت را دارد، چه سطحی از کیفیت را دارد؟ چرا ما نمی‌توانیم در آن سطح تولید کنیم؟ اگر خودروساز نمی‌تواند باید واردات آزاد شود تا خودروسازان بتوانند این کار را انجام دهند. اما مافیا اجازه این کار را نمی‌دهند. به گزارش ایلنا، سیداسماعیل یزدان‌پناه افزود: حمایت تبدیل به یک جنگ زرگری شده که در نهایت هم مصرف‌کننده متضرر می‌شود. سازمان حمایت نقش خود را فراموش کرده و فکر می‌کند تنها باید روی قیمت دست بگذارد. مسأله صرف قیمت نیست، مصرف‌کننده تنها به دنبال ارزان خریدن نیست بلکه حاضر است قیمت بیشتری پرداخت کند اما کیفیت بهتری بگیرد. ما تنها

مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران در نظر دارد از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت نسبت به موضوعات ذیل اقدام نماید.

از متقاضیانی که آمادگی شرکت در مناقصه را دارند دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و تحویل پیشنهاد طبق برنامه زمان‌بندی ذیل جهت دریافت اسناد به آدرس (www.setadiran.ir) اقدام و تا وجه به مندرج‌اسناد مناقصه مدارک لازم را شامل پاکت (الف) و (ب) و (ج) تهیه و در زمان مقرر در سامانه درج نمایند.

در ضمن یادآور می‌شود کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات و گشایش پاکات از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد.

موضوع	نام واحد	مبلغ سپرده شرکت (ریال)	زمان توزیع اسناد	زمان اخذ پیشنهادات	زمان گشایش پاکات مرحله اول	زمان بازگشایی پاکات مرحله دوم
۱-تأمین راننده جهت آمبولانس، ماشین‌های برقی و ون	شبکه بهداشت و درمان اسلامشهر	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰				
	مجمع بیمارستانی امام خمینی (ره)	۱,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰/۱۰/۲۸ لغایت ۱۴۰۰/۱۱/۳۰	۱۴۰۰/۱۱/۱۲	۱۴۰۰/۱۱/۱۳	
۳-واگذاری خودرو سواری و مینی‌بوس	شبکه بهداشت و درمان اسلامشهر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰				
	بیمارستان سینا	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰				۱۴۰۰/۱۱/۲۰
۴-واگذاری لژری	مجمع بیمارستانی امام خمینی (ره)	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰				
	شبکه بهداشت و درمان اسلامشهر	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰				

محل گشایش پاکات: ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی تهران، طبقه همکف، سالن G6

تذکر: کلیه اسناد باید در سه پاکت «الف» و «ب» و «ج» در سامانه ستاد بارگذاری گردد در ضمن به‌منظور تطبیق ضمانتنامه یا فیش واریزی بارگذاری شده بایستی اصل آن را در مهلت زمانی ارائه پیشنهادها به آدرس: تهران، بلوار کشاورز، نبش خیابان قدس، ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی تهران، طبقه ۲، اتاق ۲۰۵ تحویل نمایید.

تذکر: سپرده قابل قبول برای شرکت در مناقصه واریز نقد یا ضمانتنامه بانکی معتبر با مهلت حداقل ۳ ماه اعتبار می‌باشد.

مدیریت نظارت وتوسعه امورعمومی -دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تهران

روغن موتور در بازار کمیاب شد؟

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران، گفت: نظارت بر بازار لوازم‌دی‌کی بر عهده وزارت صمت، سازمان استاندارد، اتحادیه و تعزیرات است، اما تاکنون از هیچ کدام، اقدامات لازمی صورت نگرفته است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، به گفته علیرضا نیک‌آیین؛ در بخش روغن توزیع مویرگی متوقف شده و فقط به صورت محدود آن هم در اختیار عمده‌فروشان قرار می‌گیرد. وی گفت: امروز کاهش عرضه عاملی شده تا فروش روغن دست دلان ببندد و آن‌ها هم با بالاترین قیمت‌ها اقدام به فروش محصولات کنند. وقتی قیمت روغن در بازار افزایش یابد فشار برای فروش روغن‌های تقلبی باز خواهد شد. شکایت‌ها به دلیل نبود کیفیت قطعات به شدت افزایش یافته است. برخی از متخلفان برندهای روغن را جعل کرده و بسر روی محصولات تقلبی خود گذاشته‌اند و هر روز مصرف‌کنندگان با رشد قیمت‌ها مواجه هستند. سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان مدعی این بود که با افزایش قیمت روغن موتور برای مصرف داخلی، می‌تواند التهاب بازار را کاهش دهد، اما اخبار در یافتنی حاکی از آن است که حجم کالای، دیو و احتکار روغن موتور افزایش یافته؛ به‌طوری‌که هر روز انبارهای جدید احتکار این محصولات، توسط نهادهای امنیتی و انتظامی کشف می‌شود.

کدام کشور خودروهای الکتریکی تسلا را تولید خواهد کرد؟

ایلان ماسک؛ مدیرعامل شرکت تسلا، در پاسخ به سوآلی درباره برنامه‌های تجاری تسلا در هند، گفت: «هنوز با دولت درگیر چالش‌های زیادی هستیم». مدیر تسلا، کاهش تعرفه واردات، قبل از عرضه خودرو در هند را خواهان است. به گزارش یاهو‌فایننس، هند برای خودروهایی که قیمت آن‌ها بالای ۴۰ هزار دلار است ۱۰۰ درصد و برای خودروهای زیر ۶۰ درصد تعرفه واردات در نظر گرفته است. قیمت خودروی تسلا برای ارزان‌ترین خودروی خود، حدود ۲۹ هزار و ۹۰۰ دلار است و مدل‌های برتر آن بیش از ۷۰ هزار دلار قیمت دارند. تا زمانی که دولت فدرال هند مالیات تسلا را کاهش ندهد، مدل کم‌ارزش این شرکت پس از ورود به هند حداقل پنج میلیون روپیه (۶۸ هزار و ۴۹۲ دلار) هزینه خواهد داشت و آن را در بخش ویژه‌ای برای خودروهای لوکس قرار می‌دهد. نتینن گادکار؛ وزیر حمل‌ونقل هند، گفت: تسلا قصد دارد فروش خود را آغاز کند و سپس مونتاژ و تولید در این کشور را مورد بررسی قرار دهد. به گفته تحلیلگران، ابالت‌های هند مشتاق دعوت از تسلا هستند زیرا حضور با ارزش‌ترین شرکت خودروسازی جهان وجهه آن‌ها را به عنوان یک مقصد تجاری در خنشان می‌کند، همچنین باعث ایجاد شغل نیز خواهد شد. سپتامبر گذشته، هند مشوق‌های مرتبط با تولید خودروهای الکتریکی از جمله مشوق‌های مالی مانند معافیت‌های مالیاتی و اجازه ارزان‌تر و هزینه‌های برق یا تخفیف مرتبط با حجم تولید را اعلام کرد. در آینده تقاضای زیادی برای خودروهای الکتریکی در هند وجود خواهد داشت زیرا محصولی که امروز عجیب است، بسیار محبوب خواهد شد.

گوشی اپل کلید دیجیتال هیوندایی و جنسیس

به گفته مارک گورمان از بلومبرگ، از تابستان همین امسال هیوندایی و برند پترچمل (لاکچری) آن جنسینس از سامانه کاری (CarKey) تلفن همراه اپل پشتیبانی می‌کنند. البته هنوز معلوم نیست چه مدل‌هایی به این سامانه مجهز می‌شوند اما می‌توان حدس زد که مدل‌های اپینیک ۵ و سایر خودروهای هیوندایی از جمله ان اف. سی از این امکانات بهره‌مند شوند. البته کنترل از راه دور تلفن‌های هوشمند خیلی وقت است که رایج و متداول شده است اما کارکی (و سامانه مشابه اندرویدی آن) با تلفن‌های همراه همچون کلید فیزیکی رفتار می‌کنند. به بیان دیگر باید حتماً گوشی همراه یا ساعت دیجیتالی اپل خود را به دستگاه در این خودروها زد یک کلید تا باز و بسته کردن قفل امکان پذیر شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، برای روشن کردن از راه دور هم می‌توان از تلفن یا ساعت دیجیتال استفاده کرد اما فقط تا یک فضای کاملاً محدود و خیلی نزدیک به خودرو عمل می‌کند. آی‌فون‌های ۱۱ به بالا به دلیل داشتن پهنای باند وسیع‌تر دیگر لازم نیست حتی از کیف یا جیب بیرون بیایند و همین که صاحب خودرو، تلفن همراه در جیب یا کیف داشته باشد و به خودرو نزدیک شود، قفل خودرو به‌طور خود کار باز می‌شود و هنگامی که صاحب خودرو از خودروی خود دور می‌شود به‌طور خود کار قفل می‌شود.

مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد رنگ آمیزی مخازن و خطوط لوله فرآیندی مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره)، سایت ۴ از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

۱- **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵

۲- **آخرین مهلت تسلیم پاکت‌های مناقصه(الف، ب، ج) و پاکت ارزیابی کیفی:** ده روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵

۳- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۴,۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰ (چهار میلیارد و سیصد و بیست و پنج میلیون) ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا می‌باشد.

۴- **زمان گشایش پاکت‌های مناقصه:** زمان گشایش یک هفته بعد از آخرین مهلت ارائه پیشنهادها می‌باشد.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی WWW.BSPC.IR مراجعه نمایند.

مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد انجام عملیات طبخ و توزیع غذای کارکنان و خدمات رستوران مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی (ره)، سایت ۴ از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

۱- **مهلت دریافت اسناد مناقصه:** ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵

۲- **آخرین مهلت تسلیم پاکت‌های مناقصه (الف، ب، ج):** ده روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵

۳- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۵,۷۵۵,۰۰۰,۰۰۰ (پنج میلیارد و هفتصد و پنجاه و پنج میلیون) ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا می‌باشد.

۴- **زمان گشایش پاکت‌های مناقصه:** زمان گشایش یک هفته بعد از آخرین مهلت ارائه پیشنهادها می‌باشد.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه بعد از آگهی نوبت دوم به سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی WWW.BSPC.IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

انرژی نفت و نیرو

مدیرعامل شرکت تولید،انتقال و توزیع نیروی برق ایران

هدف از اجرای تعرفه‌های جدید برق اصلاح رفتارهای غلط مصرفی است تحول در اندازه‌گیری مصرف با هوشمندسازی سیستم توزیع برق



توسط نیروگاه‌ها کاسته شده و به این ترتیب محیط‌زیست از آلاینده‌ها حفاظت خواهد شد. وی در باره منابع مالی که قرار است در قالب مشوق به مشترکان کم مصرف داده شود، اظهار داشت: منابع لازم از محل صرفه‌جویی که این تأمین می‌شود، همچنین این منابع از محل سرمایه‌گذاری که دیگر قرار نیست برای ساخت نیروگاه انجام شود، تأمین خواهد شد. مدیرعامل توانیر در این باره، افزود: اگر قرار باشد برای تأمین نیاز مشترکان پرمصرف در ساعات‌های محدود که بین ۴۰۰ تا ۴۰۰ ساعت در سال است

نیروگاه احداث شود، سرمایه‌گذاری سنگینی باید صورت گیرد. حال اگر با اعمال این تعرفه‌ها که هدف آن اصلاح رفتارهای غلط مصرفی است، نیازی به احداث نیروگاه جدید نباشد، یعنی این سرمایه‌گذاری سنگین صرفه‌جویی خواهد شد و از محل آن منابع مشوق‌ها تأمین خواهد شد. کردی؛ ادامه داد: در حال حاضر بیشتر مشترکان که ۷۵ درصد و کمی بیشتر هستند، الگوی مصرف را رعایت می‌کنند و براین اساس تدوین الگوی مصرف طبق نیاز مصرفی مردم انجام شده و این موضوع که بیشتر مردم درست مصرف می‌کنند، مبنای کار قرار گرفته است. وی

گفت: در عین حال کسانی هستند که بیشتر از الگو مصرف می‌کنند. این دسته از مشترکان در پله‌های مختلف قرار دارند؛ برخی یک برابر و برخی ۱٫۵ برابر و برخی دو تا سه برابر الگو برق مصرف می‌کنند که اعداد آن‌ها براساس این روش، از ۷۵ درصد خیلی بالاتر است. بنابراین معنادار که ما به کسانی که بیش از حد در حال مصرف هستند و الگو را رعایت نمی‌کنند به همان میزان پارانه بدهیم که به کسانی که الگو را رعایت می‌کنند. مدیرعامل توانیر، ادامه داد: بنابراین طرح به شکلی تدوین شد که پارانه یا قیمت برای کسانی که الگو را رعایت می‌کنند تقریباً تغییر

گروه انرژی | منافسه

مدیرعامل شرکت تولید،انتقال و توزیع نیروی برق ایران، گفت: هدف از اجرای تعرفه‌های جدید برق اصلاح رفتارهای غلط مصرفی است. به گزارش منافسه مزایده، آرش کردی؛ در حاشیه برگزاری نهمین کنفرانس منطقه‌ای سیرد ایران که در محل پژوهشگاه نیرو برگزار شد، افزود: اجرای طرح تعرفه‌های جدید علاوه بر اصلاح رفتارهای مصرفی مشترکان گام مهمی در حفاظت از محیط‌زیست است زیرا با کاهش مصرف در بخش خانگی از میزان مصرف سوخت

مذاکرات ایران و قطر برای همکاری در بخش آب و برق

توسعه و افزایش این روابط تأکید کرد. در این گفت‌وگو تلفنی، برای تشکیل شورای مشترک تجار به ریاست رئیس اتاق بازرگانی دو کشور توافق شد تا هشتمین کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و قطر بعد از ماه رمضان برگزار شود. همچنین دو طرف درخصوص بهبود وضعیت شیوع کووید ۱۹ در کشورهای ایران و قطر و گذر از شرایط بحرانی نیز تبادل‌نظر کردند. محرابیان؛ با بیان اینکه رویکرد دولت آیت...، رئیسی؛ گسترش تعاملات

وزیر نیروی ایران، در گفت‌وگوی با وزیر صنعت و تجارت قطر، بر توسعه همکاری در حوزه‌های آب، برق و اقتصادی تأکید و همچنین بر گسترش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در موضوعات مختلف حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، گردشگری، درمانی و... در ایران بحث و تبادل‌نظر شد. به گزارش منافسه مزایده، علی‌اکبر محرابیان؛ وزیر نیرو، در گفت‌وگوی تلفنی با شیخ محمدالثنائی؛ وزیر صنعت و تجارت قطر، با اشاره به همکاری‌های موجود دو کشور، بر

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد

کاهش استقبال از طرح سی‌ان‌جی به دلیل اختلاف کم قیمت سوخت



تأکید کرد: مطابق مصوبه شورای اقتصاد بخشی از هزینه تبدیل که حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد کل هزینه است، توسط مالکان خودروهای مسافریر شخصی پرداخت می‌شود؛ براساس تمهیداتی پیش‌بینی‌شده توسط وزارت کشور و وزارت نفت امیدواریم مالکان خودروهای مسافریر شخصی که ثبت‌نام اولیه خود را انجام داده‌اند، فرآیند ثبت‌نام و دریافت کارت گانه‌سوز را تکمیل کنند. مجری طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره مدت زمان اجرای این طرح تصریح کرد: قرارداد ما با پیمانکاران تا سال ۱۴۰۱ است که در صورت استقبال از طرح، امکان تمدید وجود دارد. باقری؛ با تأکید بر اینکه هم‌اکنون سامانه ثبت‌نام تبدیل فعال و آماده ثبت‌نام است و مالکان خودروهای عمومی و مسافریرهای شخصی

می‌توانند در اسرع وقت نسبت به ثبت‌نام برای تبدیل خودرو خود اقدام کنند، گفت: در قالب این هزینه است، توسط مالکان خودروهای مسافریر شخصی پرداخت می‌شود؛ براساس تمهیداتی پیش‌بینی‌شده توسط وزارت کشور و وزارت نفت امیدواریم مالکان خودروهای مسافریر شخصی که ثبت‌نام اولیه خود را انجام داده‌اند، فرآیند ثبت‌نام و دریافت کارت گانه‌سوز به‌سر انجام آورند. در حال تعیین نوبت‌اند و ۱۹ هزار خودرو نیز در حال انتظار کار گانه‌سوز هستند. وی با اشاره به لزوم به‌کارگیری مشوق‌های لازم برای استقبال از این طرح، افزود: اختلاف کم قیمت یک لیتر بنزین به‌کارگیری بین بنزین پارانهای و سی‌ان‌جی برای یکی از دلایل استقبال ضعیف مالکان خودرو برای تبدیل است؛ اگرچه اختلاف قیمت ۱۰۰۰ تومانی بین نرخ یک لیتر بنزین و یک مترمربع سی‌ان‌جی

در ابتدای اجرای طرح عدد قابل توجهی بود، اما با توجه به تورم‌های سالانه اخیر و تغییر قیمت‌های اتفاق افتاده، دیگر این اختلاف قیمت، جذابیت لازم را ایجاد نمی‌کند. مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، گفت: به اینکه در ماه‌های نخست پس از سهمیه‌بندی بنزین در آبان ۹۸، مصرف سی‌ان‌جی در کشور رکورد زد، اما با شیوع بیماری کرونا، مصرف کاهش یافت، گفت: هم‌اکنون به‌طور میانگین روزانه ۲۳ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در کشور به مصرف می‌رسد. باقری؛ تأکید کرد: اختلاف قیمت هزار تومانی بین بنزین پارانهای و سی‌ان‌جی برای خودروهای پرمصرف دارای جذابیت نسبی است، یک خودرو پرمصرف با مصرف روزی ۳۰ لیتر بنزین، امکان صرفه اقتصادی ماهانه ۹۰۰ هزار

محسوسی نداشته باشد بلکه این امکان فراهم شد تا کسانی که الگو را رعایت کرده و حتی پایین‌تر هم مصرف دارند، تشویق شوند یعنی بیش از سه برابر آن چیزی که به‌ازای یک واحد می‌پردازند، تشویقی دریافت خواهند کرد. کردی؛ افزود: شرایطی فراهم خواهد شد که بیشتر مردم از مزیت این مشوق‌ها برخوردار شوند و تشویق‌ها هم برای همین بخش است؛ طبیعی است که کسانی که به هر حال خارج از سطح استاندارد برق مصرف می‌کنند و به لحاظ عددی هم تعداد زیادی نیستند اما میزان مصرف آن‌ها بالاست از پارانها برخوردار نشوند. وی خاطر نشان ساخت: در بخش خانگی کسانی که بسیار بالاتر از الگو برق مصرف می‌کنند، تنها دودرد هستند؛ کسانی که بیش از الگو مصرف می‌کنند بالای ۲۰ تا ۲۵ درصد هستند، ولی دو درصد پرمصرف مورد اشاره، نزدیک به ۱۰ درصد مصرف بخش خانگی را به خود اختصاص داده‌اند؛ به عنوان مثال در تهران که در فصل گرم میزان مصرف ۳۰۰ کیلووات در ماه است، کسانی هستند که بالای شش تا هفت هزار کیلووات مصرف دارند.

مدیرعامل انرژی در کشور است تا مردم رویه‌ای را در پیش بگیرند تا محدودیت ایجاد نشود و میزان افزایش به شکلی خواهد بود تا پرمصرف‌ها تشویق به کم مصرفی شوند. وی افزود: حرکت بعدی ما هوشمندسازی سیستم توزیع برق است که تحولی بزرگ در اندازه‌گیری مصرف برق ایجاد خواهد کرد. مدیرعامل شرکت توانیر، گفت: یکی از معضلات بزرگ ما در مدیریت مصرف موضوع اندازه‌گیری است که طبق هدف‌گذاری ما در سالیان گذشته با نصب کنتورهای هوشمند این مشکل برطرف و امکان قرائت برخط (آنلاین) مصرف‌کننده در مدت زمان ۱۵ دقیقه عملیاتی خواهد شد. وی با اشاره به اجرای طرح سهام از ۱۰ سال پیش گفت: بومی‌سازی دانش فنی کنتورهای هوشمند و ساخت لوازم اندازه‌گیری در این طرح که مربوط به کنتورهای هوشمند است در این سال‌ها به خوبی انجام شده و ما هم‌اکنون پشتوانه قابل اعتمادی درخصوص کنتورهای هوشمند داریم. کردی؛ با اشاره به تجربه‌های صنعت برق و اتفاقاتی که در تابستان افتاد، افزود: ما برای جلوگیری از تکرار این اتفاقات سرعت نصب کنتورهای هوشمند را برای مشترکین پرمصرف افزایش دادیم و در زمان مشخص شده صدرصد این مشترکین را به کنتور هوشمند مجهز خواهیم کرد. وی گفت: ۱۰ سال گذشته بیش از ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار کنتور هوشمند نصب شده که امسال پیش‌بینی می‌شود به سه میلیون کنتور افزایش پیدا کند که البته مناقصات این طرح برگزار شده و نصب این کنتورها نیز تعیین تکلیف شده است.

این تعاملات افزایش یابد. در ادامه شیخ محمدالثنائی؛ وزیر صنعت و تجارت قطر، درخواست کرد تا هشتمین کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور در اولین فرصت مناسب برگزار شود که طبق توافق طرفین مقرر شد این رویداد بعد از ماه رمضان آتی برگزار شود. همچنین در این جلسه دو طرف به موضوع صادرات از مناطق آزاد قطر به‌عنوان یک فرصت برای تجار ایرانی اشاره کردند.

تومان را دارد. وی با اشاره به اینکه جایگزینی هر مترمکعب سی‌ان‌جی با بنزین، کمک به اقتصاد کشور است، تصریح کرد: مزاد بنزین از محل جایگزینی با گاز، امکان صادرات را خواهد داشت، بنابراین خودروهای عمومی پرمصرف براساس مصوبه‌ای که وجود دارد، می‌توانند با مراجعه به سامانه یاشده و انجام فرآیند تبدیل ضمن صرفه اقتصادی شخصی به اقتصاد ملی کشور کمک کنند. مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، درباره وضع ایمنی خودروهای تبدیل شده گفت: سطح ایمنی خودروهای تبدیل شده برابر استاندارد ملی است و اگر معاینه فنی خودروهای دو گانه‌سوز به‌صورت عادی انجام شود، ما شاهد هیچ گونه حادثه‌ای در جایگاه‌ها نخواهیم بود. باقری؛ افزود: این باسور که مخازن سی‌ان‌جی مخاطراتی دارد، صحیح نبوده و با قاطعیت می‌گوییم هر حادثه‌ای که در این خودروها رخ داده، به‌دلیل دستکاری مخازن و تبدیل در کارگاه‌های غیرمجاز بوده است. طراحی و ساخت مخازن جایگاه‌های سی‌ان‌جی دارای استانداردهای سختگیرانه‌ای است و به اندازه کافی ایمن هستند و در طول عمر مخازن با رعایت بازرسی‌های ادواری و انجام معاینه فنی ایمنی کامل دارند. وی تأکید کرد: البته به‌تج نگردهاری و نحوه استفاده از این مخازن نیز مهم است که باید در شرایط استاندارد مورد استفاده قرار گیرند. مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تأکید کرد: ما مراجعه خودروهای گاز سوز برای معاینه فنی مخازن سی‌ان‌جی به‌صورت منظم، گفت: مهم‌ترین ریزم در معاینه فنی سامانه، کنترل و بازرسی مخازن سی‌ان‌جی خودروهاست که باید مطابق استانداردهای مربوطه و چک‌لیست‌های پیش‌بینی‌شده بررسی و کنترل شوند و در صورت تأیید در این فرآیند مورد استفاده قرار گیرند.

کیوسک اخبار

بهره‌برداری از ۱۰۰۰ مگاوات نیروگاه حرارتی جدید در ۴ ماه گذشته

مدیرعامل شرکت مادر تخصصی برق حرارتی، گفت: از شهرپورماه امسال تاکنون حدود یک‌هزار مگاوات واحد نیروگاهی جدید به شبکه سراسری برق کشور متصل شده است. به گزارش منافسه مزایده، محسن طر ز طلب؛ افزود: این واحدها شامل بخش گاز نیروگاه‌های هنگام، ایران LNG و بخش بخار نیروگاه‌های چهارم، هریس و ارومیه بوده است. وی با اشاره به اینکه ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی ایران به ۷۰ هزار مگاوات رسیده است، افزود: براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته مقرر شده است تا پایان امسال نیز یک‌هزار مگاوات نیروگاه جدید وارد مدار شود. طر ز طلب؛ با تأکید بر اینکه برای تأمین پایداری برق پیک تابستان سال آینده مجموعاً ۳۱ واحد نیروگاهی به ظرفیت چهار هزار و ۷۵۰ مگاوات وارد مدار خواهد شد، گفت: در حال حاضر این تعداد پروژه به‌طور متوسط از پیشرفت ۷۱ درصدی برخوردار هستند. مدیرعامل شرکت مادر تخصصی برق حرارتی، تأکید کرد: طبق برنامه پیش‌بینی شده صنعت برق حرارتی علاوه بر احداث نیروگاه‌های جدید حدود یک هزار و ۱۱۲ مگاوات نیز از طریق اتق‌ای توان واحدهای موجود به ظرفیت نیرو گاه‌های حر اتی کشور افزوده می‌شود.

هشدار تأمین برق در کشور

سختگوی صنعت برق، گفت: با توجه به اینکه با سرد شدن هوا میزان مصرف گاز در کشور افزایش یافته، اکنون ۵۰ درصد سوخت نیروگاه‌ها با سوخت دوم است و امیدواریم با همکاری مشترکان، مشکلی برای تأمین پایداری برق و گاز ایجاد نشود. مصطفی رجبی مشدی؛ در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه با توجه به ورود سامانه‌های سرد به کشور و تداوم افزایش سرمای هوا طی دو هفته آینده و همچنین کاهش بیشتر دما در بهمن ماه و با توجه به مشکلاتی که در حوزه تأمین گاز وجود دارد، نیازمند توجه مشترکان به مدیریت مصرف هستیم، اظهار کرد: درخواست ما از مشترکان به ویژه مشترکان عمده این است اگر پرایشان امکان دارد میزان مصرف خود را کاهش دهند. وی با بیان اینکه نیازمند همکاری مشترکان هستیم تا تأمین برق پایدار داشته باشیم، گفت: در حال حاضر وضعیت تأمین سوخت نیروگاه‌ها مناسب بوده، اگر چه لازم است که مراقبت‌های لازم برای ماه سرد بهمن نیز پیش‌بینی شود تا در آن شرایط نیز با مشکل مواجه نشویم. سختگوی صنعت برق، با اشاره، به وضعیت تأمین سوخت گاز نیروگاه‌ها، گفت: در حال حاضر ۵۰ درصد از سوخت نیروگاه‌ها توسط گاز و مابقی از طریق سوخت مایع تأمین می‌شود، به ناچار مجبوریم به دلیل افزایش مصرف گاز در بخش خانگی از سوخت مایع برای نیروگاه‌ها استفاده کنیم. رجبی مشدی؛ اظهار امیدواری کرد با همکاری همه مشترکان و اعمال مدیریت مصرف در برق و گاز شرایط تأمین پایدار را داشته باشیم و مشکلی ایجاد نشود.

نرخ خوراک پتروشیمی‌ها تا پایان سال تغییر نمی‌کند

عضو کمیسیون انرژی مجلس، گفت: تا پایان سال جاری تغییر قیمتی در بحث مربوط به خوراک پتروشیمی‌ها در دستور کار کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیست. به گزارش سنا، حسین حسین‌زاده؛ با بیان اینکه فرمول معاملات پتروشیمی‌ها، خوراک فرآورده‌ها و میعانات گازی با توجه به بحث زمستان و واقعیت موجود یعنی قاچاقی که وجود داشته است تغییر کرده، افزود: در مقطع زمانی دولت صادرات بنزین، گازوئیل و فرآورده‌ها را به دلایلی چون قاچاق و کانالیزه کردن آن، شناسایی شرکت‌های واقعی و ذخیره‌سازی سوخت مایع در نیروگاه‌ها و صنایع ممنوع کرد. حسین‌زاده؛ گفت: بعد از آنکه ظرفیت کشور نسبت به سال گذشته بیشتر و بهتر شد، محدودیت‌ها بر داشته شد. اما در حال حاضر در حوزه تأمین خوراک، کشور با مشکلی مواجه نیست و قوانین همان گونه که بوده وجود دارد و تغییر قیمت اتفاق نیفتاده است. نائب رئیس مجمع نمایندگان استان فارس عنوان کرد: با توجه به تحریم‌های نفتی، ناچار به استفاده از فرآورده‌های داخلی البته با همان بحث تنفس خوراک پتروپالاینگ‌ها و قیمتی که وجود دارد، هستیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: تا پایان سال جاری تغییر قیمتی در بحث مربوط به خوراک پتروشیمی‌ها در دستور کار کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیست.

حمایت از طرح‌های کلان حوزه انرژی با ۱۳۸ میلیارد تومان اعتبار

ضرورت گسترش منابع انرژی‌های نو و تجدیدپذیر سبب شده تا در حدود ۱۳۸ میلیارد تومان اعتبار برای طرح‌های این حوزه اختصاص داده شود. به گزارش منافسه مزایده، با گسترش بحران جهانی انرژی در دهه‌های اخیر، توجه به این حوزه، اهمیتی روزافزون یافته است. محدودیت و پایان‌پذیری سوخت‌های فسیلی از یک‌سو و پیدامیادی زیست‌محیطی استفاده بی‌رویه از چنین منابع ارزشمند، تلاش در جهت یافتن منابع انرژی نو و تجدیدپذیر را ضروری می‌کند. بنابراین ضرورت توسعه و بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر در سند چشم‌انداز توسعه کشور در افق ۱۴۰۴ و همچنین برنامه پنج ساله توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور در برنامه ششم مورد توجه و تأکید قرار گرفته است. ناظر به همین ضرورت، معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری تلاش می‌کند راه را برای ورود نوآوری‌ها به حوزه انرژی با ایجاد بستری برای به کار بستن قابلیت‌های فناوریانه در نقاط کلیدی زنجیره ارزش این صنعت هموار کند. مرکز طرح‌های کلان ملی فناوری با هدف تحقق اهداف این معاونت اقدام به شناسایی و حمایت از طرح‌های فناورانه این حوزه در بخش‌های اصلی انرژی فسیلی، انرژی‌های نو و تجدیدپذیر و برق و نیروگاه کرده است. بررسی‌های نشان می‌دهد از مجموع ۱۷ طرح حمایت‌شده از زمان آغاز کار مرکز طرح‌های کلان ملی فناوری، تمامی آن‌ها در بازه زمانی سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۰ مورد حمایت قرار گرفته‌اند.

اخبار شرکت‌ها

انعقاد تفاهم‌نامه برگزاری مسابقات بین‌المللی تور جهانی تنیس در کیش



تفاهم‌نامه‌ای میان سازمان منطقه آزاد کیش و فدراسیون تنیس جمهوری اسلامی ایران جهت برگزاری مسابقات بین‌المللی تور جهانی تنیس در کیش به امضاء رسید. به گزارش منافسه مزایده به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، این تفاهم‌نامه با هدف برگزاری مسابقات تنیس جام‌حذفی «بانوان و آقایان ۴» و مسابقات بین‌المللی تور جهانی تنیس زیر ۱۸ سال در زمین‌های تنیس مجموعه المپیک جزیره کیش منعقد شد. محمدرضا لولاسانی؛ در جلسه انعقاد این تفاهم‌نامه بر لزوم اهمیت ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های موجود برای برگزاری رویدادهای ورزشی که سبب رونق جزیره کیش می‌شود، بر ضرورت انعقاد چنین تفاهم‌نامه‌هایی تأکید کرد. همچنین در آن جلسه، عزیزی؛ رئیس فدراسیون تنیس، از میزبانی جزیره کیش و انعقاد تفاهم‌نامه همکاری در حوزه تنیس را گامی مهم در جهت توسعه ورزش این منطقه عنوان کرد.