

#

کمبود شدید ناوگان هوایی و افزایش تعداد فرودگاه‌های بدون استفاده

شهرهای تهران، مشهد، تبریز، شیراز، اصفهان، کرمان و اهواز به‌عنوان پایگاه شرکت‌های هواپیمایی ایفای نقش می‌کنند، حال آنکه در تهیه مطالعات طرح جامع این فرودگاه‌ها، کمتر از نقطه‌نظرات و نیازهای شرکت‌های هواپیمایی مستقر، استفاده شده است. همچنین تعامل کافی با فرودگاه‌ها با هدف توزیع فعالیت‌های ساعت اوج و اقتصادی کردن فعالیت فرودگاه‌ها در دستور کار شرکت‌های هواپیمایی نبوده است. لازم‌ه تبدیل فرودگاه به قطب، باز تعریف این ارتباطی و هم‌افزایی بین این دو رکن اساسی است. شبکه کنونی فرودگاهی کشور نقطه به نقطه بوده و فاصله زیادی بین شبکه پروازی کنونی و مطلوب وجود دارد. از این‌رو بهتر است دوران گذار به‌صورت مرحله‌ای و فازبندی‌شده برای دستیابی به شبکه بهینه تعریف شود. گام اول، تعامل بین فرودگاه و شرکت هواپیمایی و پس از آن افزایش توان‌ر پروازی بین فرودگاه‌های قطب با یکدیگر، همچنین افزایش پروازهای بین‌المللی آنهاست. بالاترین سهم ناوگان در کشور به گروه هواپیماهای با ظرفیت ۱۲۰ تا ۱۸۰ صندلی اختصاص دارد که اقتصادی‌ترین نوع ناوگان برای انجام پروازها در مسیرهای پرترافاست. ممکن است تقاضا در برخی مسیرها به میزان کافی نباشد که بهره‌گیری از ناوگان با ظرفیت کمتر از ۸۰ صندلی در این مسیرها پیشنهاد می‌شود. هرچند سرانه ناوگان هوایی کشور نسبت به میانگین جهانی و در قیاس با کشورهایی با GDP مشابه پایین‌تر است، اما با مقایسه سهم انواع ناوگان با توجه به ظرفیت‌شان، کمبود شدید ناوگان با ظرفیت کمتر از ۱۲۰ صندلی مشاهده می‌شود(در دو کلاس ۸۰ تا ۱۲۰ و ۵۰ تا ۸۰ صندلی) که لازم‌است در برنامه‌ریزی‌های کلان صنعت منظور شود. علاوه‌بر این ناوگان مناسب برای پاسخگویی به تقاضای بین برخی فرودگاه‌های اقماری تا قطب، کمتر از ۵۰ صندلی خواهد بود که با توجه به قیمت تمام‌شده بالای هر ساعت پرواز برای یک صندلی در پروازهای کوچک‌تر، صرفه اقتصادی پایین‌تری دارد.



امروز نیز تغییر قابل توجهی نداشته است. درحالی‌که ارتباط تنگاتنگ میان دو شاخص رشد تولید ناخالص داخلی و رشد مسافر -کیلومتر درآمذزای جهانی را در ۲۰ سال گذشته نشان می‌دهد. در این گزارش شرکت فرودگاه‌ها برای اصلاح زیرساخت‌های این بخش و بهره‌وری این صنعت، نوع طراحی شبکه هوایی کشور است. تغییر الگوی فعلی شبکه حمل‌ونقل هوایی کشور می‌تواند نقش به‌سزایی در افزایش بهره‌وری ایفا کند که در این گزارش به اجمال بررسی شده است. یکی از مهم‌ترین شاخص‌های رشد اقتصادی هر کشور، وضعیت رشد حمل‌ونقل هوایی آن است. با وجود اهمیت این موضوع، ایفای نقش در این گزارش به اجمال پرداخته شده است. براساس داده‌های موجود از طرح جامع حمل‌ونقل کشور، شبکه‌های جاده‌ای، ریلی و هوایی به‌ترتیب ۹۷.۷، ۱.۲ و ۱.۱ درصد از سهم جابه‌جایی مسافران کشور را به‌خود اختصاص داده‌اند. این وضعیت تا به

باید منتظر نخستین پرواز بمانند، حکایت دارد. این وضعیت از مصادیق عدم بهره‌برداری مناسب از زیرساخت‌های موجود صنعت هوایی کشور است. از عوامل مهم در میزان استفاده از زیرساخت‌های این بخش و بهره‌وری این صنعت، نوع طراحی شبکه هوایی کشور است. تغییر الگوی فعلی شبکه حمل‌ونقل هوایی کشور می‌تواند نقش به‌سزایی در افزایش بهره‌وری ایفا کند که در این گزارش به اجمال بررسی شده است. یکی از مهم‌ترین شاخص‌های رشد اقتصادی هر کشور، وضعیت رشد حمل‌ونقل هوایی آن است. با وجود اهمیت این موضوع، ایفای نقش در این گزارش به اجمال پرداخته شده است. براساس داده‌های موجود از طرح جامع حمل‌ونقل کشور، شبکه‌های جاده‌ای، ریلی و هوایی به‌ترتیب ۹۷.۷، ۱.۲ و ۱.۱ درصد از سهم جابه‌جایی مسافران کشور را به‌خود اختصاص داده‌اند. این وضعیت تا به

راه و شهرسازی

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، از کمبود شدید ناوگان با ظرفیت کمتر از ۱۲۰ صندلی در صنعت هوایی، سهم ۱۰ درصدی ۴۵ فرودگاه در صنعت هوایی و ضرورت تغییر الگوی فعلی شبکه حمل‌ونقل هوایی کشور با هدف افزایش بهره‌وری خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، آمار منتشر شده از رشد منفی حمل‌ونقل هوایی ایران در سال ۲۰۱۹ (مشابه شرایط اقتصادی کشور در آن سال) و جایگاه چهارم کشور در بین کشورهای منطقه غرب آسیا (طبق منطقه‌بندی یاتا) در حیث فراوانی مسافران داخلی و بین‌المللی (به‌جز مسافران اتصالی) حکایت دارد. این‌د در حالی است که ایران از نظر جمعیتی نخستین کشور بین ۱۱ کشور یاد شده بوده و از منظر تولید ناخالص داخلی پس از عربستان‌سعودی دومین کشور است. اگرچه سرمایه‌گذاری انجام شده در بخش حمل‌ونقل هوایی ایران، متناسب با اهمیت و نقش راهبردی آن نیست، اما موجود نشان می‌دهد که از ظرفیت‌های موجود این بخش نیز استفاده مناسبی انجام نمی‌شود و از سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در سال‌های گذشته بهره‌گیری لازم به‌عمل نیامده است. در سال ۱۳۹۸ از بین ۶۰ فرودگاه با کاربری تجاری کشور، ۱۵ فرودگاه سهم ۹۰ درصدی از جابه‌جایی مسافر داشته و ۴۵ فرودگاه دیگر در مجموع سهمی برابر ۱۰ درصد داشته‌اند. حال آن که عموماً بین فرودگاه‌های کم‌مسافر با یکی از دو فرودگاه اصلی تهران یا مشهد مسیر پروازی فقط با هدف اتصال شهرهای مبدأ - مقصد برقرار است و تکمیل شبکه و افزایش دسترس‌پذیری کل شبکه مدنظر نبوده است. وضعیت استفاده از زیرساخت‌های فرودگاهی موجود در کشور از تعداد زیاد فرودگاه‌های بدون استفاده یا با حداقل عملکرد در کشور از یک‌سو و خیل مسافران و صاحبان کالا که برای رسیدن به مقصد نهایی پرواز مناسبی برایشان وجود ندارد یا روزهای متمادی

افزایش ۱۰۱ درصدی ترانزیت جاده‌ای در ۱۰ ماهه امسال

مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، از افزایش ۱۰۱ درصدی ترانزیت جاده‌ای در ۱۰ ماه اول امسال خبر داد و گفت: می‌توانیم ترانزیت جاده‌ای را در صورت برداشته شدن تحریم‌ها و حل سایر مشکلات و موانع داخلی تا ۲۰ میلیون تن در سال آینده و ۵۰ میلیون تن در سال‌های آتی افزایش دهیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، جواد هدایتی، اظهار کرد: درباره ترانزیت تأکیدات ویژه‌ای از رئیس‌جمهور تا مجلس و وزیر برای توسعه آن صورت گرفته و ملاقات‌های بسیاری با کشورهای مختلف انجام شده است. وی افزود: همچنین در مذاکراتی که با کشورهای دیگر از جمله کشورهای عضو شانگهای داشته‌اند بر اهمیت این موضوع و توسعه آن تأکید شده است. که چشم انداز بسیار خوبی را برای تحقق آن ترسیم می‌کند از سوی دیگر وضعیتی که در دنیا شاهد آن هستیم سبب شده تا پس از شیوع ویروس کرونا هزینه حمل‌ونقل دریایی افزایش دو تا سه برابری داشته باشد و این سال‌ه سبب شده تا تمایل به سمت کرایه‌های زمینی به وجود بیاید، البته براساس پیش‌بینی‌ها و ارزیابی‌های این فرصت، دو ساله به‌آورد شده است. مدیر کل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، ادامه داد: با توجه به موقعیت جغرافیایی که داریم می‌توانیم بای پس خوبی برای تجارت شرق به غرب و شمال به جنوب باشیم و در این زمینه می‌توانیم ایفای نقش کنیم. بزرگ‌ترین مزیت در این زمینه این است که تجارت بین‌المللی از طریق در بای سرخ و کانال سوئز اتفاق بیفتد چرا که چین و هند به عنوان اقتصادهای ظهور در دنیا می‌توانند تجارت خود را از این طریق به اروپا و غرب انجام دهند و این‌ر روند تجارت نیز می‌تواند به صورت بالعکس انجام شود. در این راستا ایران از طریق مبادی جنوبی با کشورهای شمالی می‌تواند این سهم ترانزیتی را برای خود در اختیار بگیرد. وی همچنین درباره آخرین وضعیت ترانزیت جاده‌ای در کشور، اظهار کرد: در ۱۰ ماه امسال هفت‌ونیم میلیون تن ترانزیت در بخش جاده‌ای انجام شده است که تا پایان سال می‌توانیم تا ۱۳ میلیون تن آن را افزایش دهیم که با رشد ۱۰۱ درصدی نسبت به سال گذشته مواجه خواهد شد. همچنین با احتساب ترانزیت دو میلیون تنی در در حوزه ریلی این عدد به رکورد ترانزیت ایران در سال‌های گذشته که حدود ۱۳ میلیون تن بود نزدیک می‌شود. هدایتی، اضافه کرد: اگر مشکل با مرزهای ترکمنستان و افغانستان را در سال‌های گذشته به دلیل شیوع ویروس کرونا و طالبان نداشتیم، می‌توانستیم رکورد ۱۳ میلیون تنی را در سال جاری برای ترانزیت ثبت کنیم اما اگر مذاکرات وین به نتیجه برسد و تحریم‌های ظالمانه بانکی و اقتصادی علیه ایران برداشته شود و از سوی دیگر مشکلات پیش‌روی داخلی و موانع را برداریم، می‌توانیم ترانزیت جاده‌ای را تا ۲۰ میلیون تن در سال آینده افزایش دهیم که رکورد بسیار بزرگی است همچنین برای رسیدن به هدف ۵۰ میلیون تنی در ترانزیت برای چهار سال یا هشت سال پیش می‌توانیم فکر کنیم و برای آن برنامه‌ریزی کنیم. مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، گفت: رسیدن به هدف ۵۰ میلیون تنی برای ترانزیت نیازمند چند تغییر و تحول اساسی است چرا که نه تنها باید زیرساخت‌ها را توسعه دهیم بلکه ضروری است تا به شبکه حمل‌ونقل منطقه‌ای در حوزه ریلی و جاده متصل شویم و مهم‌تر از آن این که در زمینه نرم‌افزاری یک مدیریت واحد باید داشته باشیم و بسترهای اجرایی و مدیریت را باید یکپارچه در پایانه‌های مرزی ببینیم. وی اعلام کرد یکی دیگر از مشکلات موجود بر سر راه توسعه ترانزیت جاده‌ای این است که قیمت ناوگان در ایران حدود هشت تا ۱۰ برابر بیشتر از قیمت آن در کشورهای همسایه مانند عراق افغانستان ترکیه... است بنابراین باید در این زمینه مشکلات را حل کنیم و با توافقات دو و چند جانبه و با کشورهای مختلف هزینه ترانزیت را برای رانندگان خودمان کاهش داده و حمل‌ونقل بین‌المللی را روان‌سازی کنیم.

مدیرکل ترانزیت سازمان راهداری

آزادراه حرم تا حرم تا سال ۱۴۰۲ تکمیل می‌شود

راه‌وشهرسازی، مهدی رجبی؛ به عنوان سرپرست اداره کل راه‌وشهرسازی استان سمنان معرفی و از خدمات سمنان محققان قدردانی شد. آزادراه حرم تا حرم در قطعه قم تا گرمسار تکمیل است و مورد استفاده قرار می‌گیرد و اکنون قطعه گرمسار به سمنان در استان سمنان به کندی در حال ساخت است.

با بیان اینکه استان سمنان سهم قابل توجهی از منابع حوزه حرم تا حرم است که طرحی ملی، زیراثری، تجاری و فرهنگی محسوب می‌شود. معاون توسعه منابع وزیر راه‌وشهرسازی، افزود: با توجه به محدودیت منابع، طرح‌ها اولویت‌بندی شده و تکمیل طرح حرم تا حرم تا قبل از اتمام سال ۱۴۰۱ در دستور کار است. اسلامیان؛

معاون توسعه منابع وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: طرح ملی آزادراه حرم تا حرم با تلاش این وزارتخانه برای تأمین اعتبارات لازم تا سال ۱۴۰۲ تکمیل می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، ایمان اسلامیان؛ با بیان اینکه نهضت ملی حمل‌ونقل می‌تواند مشکلات اقتصادی کشور را برطرف کند، گفت: در حوزه حمل‌ونقل طرح‌های

معاون توسعه منابع وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: طرح ملی آزادراه حرم تا حرم با تلاش این وزارتخانه برای تأمین اعتبارات لازم تا سال ۱۴۰۲ تکمیل می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، ایمان اسلامیان؛ با بیان اینکه نهضت ملی حمل‌ونقل می‌تواند مشکلات اقتصادی کشور را برطرف کند، گفت: در حوزه حمل‌ونقل طرح‌های

آگهی تجدید مناقصه

انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت انجام سرویس‌های ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه سیمان کرمان

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت انجام سرویس‌های ایاب و ذهاب پرسنل کارخانه از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید.

لذا از اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند تقاضا می‌شود جهت دریافت اسناد، درج شرایط شرکت در مناقصه در ساعات اداری به دفتر کرمان و یا تهران مراجعه و قیمت پیشنهادی خود را ظرف ۱۰ (ده) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکت درسته به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، یک کیلومتر ۱۷ جاده تهران، تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰
آدرس دفتر تهران: بلوار آفریقا، کوچه فرزاد شرقی، تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۴۷۲۶

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

تجدید مناقصه عمومی

اجاره سالن‌های ورزشی

نوبت اول

شهرداری بروجرود در نظر دارد اجاره سالن‌های ورزشی وحدت و پیامبر اعظم(ص) را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده، با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) و با شماره مزایده ۰۰۰۰۹۱۷۱۴۰۰۰۳ به‌صورت الکترونیکی وگزارش نماید.

تاریخ انتشار: ۱۴۰۰/۱۱/۲۰
مهلت دریافت اسناد مزایده: ۱۴۰۰/۱۱/۲۷
تاریخ بازبidding: ۱۴۰۰/۱۱/۲۱
مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۰/۱۱/۲۰ ساعت ۱۴:۰۰
ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:

- ۱- بر گزار مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرایند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (دوبله)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده، مزایده‌گران محترم از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
- ۲- کلیه اطلاعات شامل مشخصات، شرایط در برداعلان عمومی سامانه مزایده، قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می‌باشد.
- ۳- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند: مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۱۴۵۶
- ۴- اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت‌نام/روفرایل مزایده گر موجود است.

یحیی عیدی- شهردار بروجرود

مناقصه عمومی

نوبت دوم

بدون اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHP-0024407002-T21

موضوع آگهی: خرید
HNDRESS+ HAUSER RADAR LEVEL TRANSMITTER

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایند.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقصه عمومی

نوبت دوم

بدون اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHD-0007062-T21

موضوع آگهی: خرید
TEMPOSONICS POSITION SENSOR

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR

مراجعه نمایند.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران

شماره ۲۰۰۰۰۳۲۹۲۰۰۰۰۷۹

نوبت دوم

سازمان بنادر و دریانوردی در نظر دارد تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مشاوران جهت پروژه "توسعه و ارتقاء شبکه‌ساز پارسی دینامیک دریا (PMODynamics)" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره ۲۰۰۰۰۳۲۹۲۰۰۰۰۷۹ برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت تحویل اسناد اعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. شرکت‌های دارای شرایط لازم است در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان را محقق سازند.

- تاریخ انتشار فراخوان در روزهای ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ و ۱۴۰۰/۱۱/۲۰ می‌باشد.
- شرکت کنندگان باید دارای تخصص بندرسازی و سازه‌های دریایی یا رتبه ۱ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور باشند، با توجه به اهمیت توسعه شبکه‌ساز پارسی دینامیک دریا استفاده از گروه مشارکت با مشارکت نامه محضری با شرکت دارای گواهینامه افورماتیک (نرم‌افزار) در رشته تولید و پشتیبانی نرم‌افزارهای سفارش مشتری با رتبه دو ال‌ا‌م‌ی می‌باشد.

مهلت دریافت اسناد اعلام ارزیابی کیفی: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۲
مهلت ارسال پاسخ اعلام ارزیابی کیفی: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:
آدرس: میدان ونک، بزرگراه شهید ققانی، بعد از چهارراه جهان کودک، انتهای خیابان شهیدی، پلاک ۱، سازمان بنادر و دریانوردی
تلفن: ۰۲۱-۸۴۹۲۳۲۷۴

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی

(به همراه ارزیابی کیفی)

نوبت دوم

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آیین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بر گزار نماید.

۱- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه ششم، تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۳۵۹۶۱ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴
۲- مهلت‌های زمانی: دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵
مهلت تحویل و بازگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۹
تاریخ گشایش پاکت: ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۹ خواهد بود.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه
۱	تأمین نیروی انسانی جهت امور خدماتی مورد نیاز شرکت فاضلاب تهران ۶۸ نفر	۲,۹۰۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۳۷

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مهلت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی

شماره ۶۴-۱۴۰۰

نوبت اول

یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران در نظر دارد فراخوان "تجدید خدمات بازبید، برداشت شن‌سانده و ثبت اطلاعات منتهای فاضلاب شبکه‌های جمع‌آوری فاضلاب در محدوده شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران" به شماره ۰۰۰۰۹۲۵۶۰۰۰۰۳۰۰۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

(مواعد زمانی):

- ۱- تاریخ انتشار فراخوان: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۳
- ۲- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۶:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۲
- ۳- مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۱
- ۴- زمان گشایش پاکت‌ها از ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۴
- ۵- زمان گشایش دستگاه مناقصه‌گزار: ۱۱:۴۰ (یازده میلیارد و چهارصد و چهارصد میلیون) ریال می‌باشد.
- ۶- مهلت کار: تا تاریخ ابلاغ قرارداد به مدت دوازده ماه شمسی.
- ۷- شرایط شرکت کنندگان:
- ۸- اطلاعات تماس دفتر ثبت‌نام در سایت سستاد: www.setadiran.ir بخش ثبت‌نام/روفرایل ثبت‌نام/کند/مناقصه گر موجود است. مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰۲۱

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی

(ارزیابی کیفی به صورت یک مرحله‌ای)

نوبت اول

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد تجدید مناقصه نصب ۱۷۵۰ قفله انسحاب فاضلاب خانگی یکج ۱ منطقه ۹ شهرداری تهران را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آیین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سستاد) به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فاضلاب تهران - تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه ششم، تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۳۵۹۶۱ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴

محل اجراء	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	تعداد	مدت پیمان	پایه	شماره مناقصه
منطقه ۹ شهرداری	۸,۵۱۳,۹۰۸,۳۹۷	۲,۲۹۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۵۰ عدد	۶ ماه	۵ رشته آب	۳۰۰۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۰۶

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۳
مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۱
تاریخ گشایش پاکت: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۱
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: شرکت‌کننده می‌بایستی تضمین شرکت در مناقصه خود را به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا به‌صورت فیش نقدی در وجه شرکت فاضلاب تهران به شماره حساب ۱۲۲۹۹۴۸۰ نزد بانک ملت شعبه شرقی تهران واریز نماید و بایستی اصل تضمین (پاکت الف) در پاکت در بسته در مهلت مقرر به دفتر خیر شرکت فاضلاب تهران تسلیم گردد.

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

شرکت فاضلاب تهران

ایجاد رانت در بخش‌هایی از صنعت خودرو

با دخالت‌های دولت



گروه خودرو | مناقصه

با در نظر گرفتن این موضوع که دولت سهم اندکی در خودروسازی‌ها دارد اما حمایت‌ها و دخالت‌های بی‌مورد دولت به‌واسطه داشتن همین مقدار کم از سهام آنها، باعث شده که ساختار آنها به چالش کشیده شود و موجب ایجاد رانت شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، عزت...الکبری تالارپشتی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، درباره حمایت از حقوق مصرف‌کننده خودرو، گفت: دخالت‌های دولت باعث می‌شود بخشی از صنعت رانتی شده و بخش دیگر به حال خود رها شود. وی افزود: خوشبختانه ظرفیت کشور به حدی است که توانایی تولید هر نوع کالایی در کشور وجود دارد. اگر فضای حوزه تولید رقابتی و با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان فعالیت‌های علمی انجام شود، این امر محقق خواهد شد. وی ادامه داد: برای تدوین یک نقشه‌راه جامع و درست از انجمن‌های قطعه‌سازی و صنایع خودروسازی داخلی و خارجی دعوت شد تا این مشکلات برطرف شود. این نماینده مجلس، عنوان کرد: دولت نباید در تمام حوزه‌های صنعتی دخالت کند؛ بلکه کار دولت، حمایت، هدایت و نظارت بر این بخش‌ها است. دولت می‌تواند با ایجاد فضایی رقابتی از بخش‌هایی که پتانسیل بالایی دارند، حمایت کند. وی در ادامه، اظهار کرد: خودروهایی که توسط خودروسازان بخش خصوصی روانه بازار می‌شود کیفیت مناسب‌تری دارد، به همین دلیل دولت باید از محبت بی‌درغ نسبت به شرکت‌های خودروساز دست بردارد. رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با تأکید بر اینکه دولت باید از ایجاد رانت هم جلوگیری کند، خاطر نشان کرد: دولت اگر قصد

درد مشکلات شرکت‌های خودروساز را با سیاست‌گذاری بهبود بخشد، راه‌حل درستی نیست. بنابراین، کسی حق ندارد برای مردم تعیین تکلیف کند. باید به کمک حذف قیمت‌گذاری دستوری بین خودروسازهای کشور رقابت ایجاد کرد تا مشکل کیفیت محصولات برطرف شود. همچنین رضاتقی پور نیز، درباره ارزشی خوداز فعالیت خودروسازان و مشکلات در این بخش، اظهار داشت: خودروسازی کشور از ابعاد مختلف، برای کشور مهم است. وی افزود: ما سالانه به یک میلیون و ۶۰۰ هزار تا دو میلیون خودرو نیاز داریم. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تأکید کرد: در دنیا الگوهای

مختلفی برای خودروسازی وجود دارد، یک دیدگاه این است که باید اجازه داد که واردات خودرو انجام شود و هر کس خودروی دلخواه خود را به کشور وارد کند، ولی در کشوری با موقعیت ایران، به نظر بنده این فرآیند شدنی نیست و نباید این‌گونه موضوعات مطرح شود چرا که این اقدام به معنای این است که ما به صورت مفت و مجانی بازار خودمان در اختیار کشورهای دیگر قرار دهیم. این نماینده، با بیان اینکه ما پتانسیل‌های زیادی در زمینه قطعه‌سازی و خودروسازی در کشور ایجاد کرده‌ایم، بیان داشت: بنابراین عقل حکم می‌کند که ما بیااییم و یک مدلسی را طراحی کنیم که این

ظرفیت در نهایت خودش مورد استفاده قرار گیرد. وی تأکید کرد: البته ما نمی‌توانیم جسوری رفتار کنیم که به هر قیمت و کیفیتی اجازه دهیم مردم این خودرو را بخرند، لذا ما باید در کنار این مسأله یک نظامی برای تنظیم بازار خودرو ایجاد کنیم. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، اظهار داشت: ما این مسأله را ارسال‌های گذشته هم مورد تأکید قرار دادیم و قرار بود که ما با دوستان دولتی بنشینیم و برخی از این مسائل را مورد توافق قرار دهیم، یعنی در مدلی که ارائه می‌دهیم هم تولید و هم قیمت خودرو در بازار را پوشش دهیم. البته دولتمردان قبل در این جلسات شرکت نکردند. وی با اشاره به تغییر دولت، اظهار داشت: با این حال با تغییر دولت، آقایان در وزارت صمت این‌گونه مسائل را قبول دارند لذا ما در چارچوب‌های مختلفی با وزیر صمت در زمینه بازار خودرو بحث کردیم و گفتیم که باید مدلی برای بازار خودرو وجود داشته باشد و آنها هم این مسأله را قبول دارند. بنابراین چاره کار این است که ما مدل جاسجی را در رابطه با بازار خودرو تدوین کنیم که بنده اسم آن را مدل حکمرانی صنعت خودرو می‌گذارم. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تأکید کرد: اگر در این زمینه با مسئولین دولتی به توافق برسیم یا باید دولت لایحهای در این زمینه به مجلس ارائه دهد و یا اینکه مجلس در این زمینه طرحی را آماده کند. تقی‌پور، بیان داشت: ما برای هر موضوعی اقتصادی این چنینی باید برویم و مدلی را طراحی کنیم تا مشخص شود دولت و حاکمیت چه مسؤولیتی در برخی موضوعات دارند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تأکید کرد: به نظر بنده امروز مهم‌ترین رنج و سختی صنعت خودرو این است که مدلی نداریم و باید بنشینیم با توافق مجلس و دولت مدلی را برای بازار خودرو ارائه دهیم.

جمع تولید تاپرسازان از ۲۱۷ هزار تن گذشت

چهار هزار و ۹۲ تن تاپر خودروهای راهسازی و صنعتی (کاهش ۲۳ درصدی) تولید شد. تولید ۱۵ هزار و ۸۹۷ تن تاپر دوچرخه و موتور (رشد ۱۵ درصدی)، هشت هزار و ۴۹۷ تن تیوب (بدون تغییر نسبت به پارسال) و پنج هزار و ۴۹۱ تن فلپ، تسنه نقاله، شیلنگ و... از دیگر تولیدات قابل ذکر تاپرسازان در ۱۰ ماهه ۱۴۰۰ است. صنعت تاپر از سابقه‌ای ۶۰ ساله در کشور برخوردار است. اکنون ۱۱ شرکت تاپر سازی در زمینه ساخت تاپرهای خودروهای سواری، باری، اتوبوسی، وانتی، راهسازی، کشاورزی، همچنین تاپر دوچرخه، موتور و انواع تیوب در کشور مشغول به فعالیت هستند. ۱۵ هزار نفر به صورت مستقیم و بیش از ۲۵۰ هزار نفر به‌طور غیرمستقیم در زنجیره ارزش این صنعت اشتغال به کار دارند.

تولیدات تاپرسازان در این مدت در هم‌سنجی با پارسال، از نظر وزنی سه درصد و از نظر ارزشی چهار درصد افت نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، برپایه این گزارش، سواری در کشور تولید شد که ۵۷٫۹ درصد تولیدات را تشکیل می‌دهد. تولید تاپر سواری در مقایسه با مدت مشابه پارسال افت پنج درصدی داشته است. با این حال، تولید تاپرهای باری در این مدت با رشد ۱۲ درصدی به ۲۳ هزار و ۱۹۹ تن رسید. همچنین در بخش تاپرهای باری و اتوبوسی با افت دو درصدی، ۴۶ هزار و ۹۸۲ تن تاپر تولید شد. براساس این گزارش، تا پایان دی‌ماه امسال دو هزار و ۸۲۲ تن تاپر کشاورزی سبک (افت ۲۲ درصدی)، ۱۴ هزار و ۲۵۲ تن تاپر کشاورزی سنگین (افت پنج درصدی) و

تولید ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو جوابگوی نیاز کشور است

خودرو است.

مجلس برای به تعادل رساندن بازار خودرو، طرح واردات ۵۰ هزار دستگاه خودرو را تصویب کرد
علی جدی، نائب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، می‌گوید: هدف از واردات ۵۰ هزار خودرو و جبران کسری بازار، تعادل عرضه و تقاضا، شکستن قیمت‌هاست. قیمت خودروهای خارجی از میزان واقعی خود فاصله گرفته و به بیش از پنج برابر قیمت واقعی رسیده است، با واردات خودرو برای دولت هم درآمد ایجاد می‌شود.

رضا شیوا؛ رئیس شورای رقابت، می‌گوید: بنابر دلایلی تعدادی از افراد نقدینگی خود را روی خودرو سرمایه‌گذاری می‌کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، رشد تورم منجر شده تا این پول را به کالا تبدیل کنند؛ یعنی بین از طلا و مسکن، خودرو را انتخاب می‌کنند که این عامل منجر به افزایش تقاضا می‌شود. خودروسازان هر چقدر خودرو تولید کنند بازار به علت تقاضا کادب، تشنه است. کارشناسان صنعت خودرو، می‌گویند: تقاضای واقعی خودرو در ایران، یک میلیون و ۲۰۰ هزار تا یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه

ضرورت اعمال تخفیف برای نوسازی ناوگان فرسوده حمل‌ونقل عمومی

مدیر عامل سازمان تاکسیرانی تهران، گفت: طبق استاندارد شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تنها خودروهای پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز و سمند EF۷ پایه‌گازسوز موجود در سبد تولیدات گروه خودروسازی ایران خودرو مجوز شماره‌گذاری برای تاکسی را دریافت می‌کنند. این بدین معناست که براساس بخشنامه مذکور خودروهایی که در فرآیند نوسازی ناوگان فرسوده تاکسی به‌عنوان خودروی جایگزین اختصاص می‌یابند، متأسفانه نسبت به زمان قبل از ابلاغ اخیر سازمان امور مالیاتی برای شماره‌گذاری نهایی خودروی جدید با افزایش قیمت میانگین سه میلیون تومانی مواجه شده‌اند که این اقدام می‌گمان فشار مضاعف به این قشر و حمتکش و آسیب‌پذیر را به دنبال دارد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، مهدی اسماعیل‌بیگی، افزود: اعمال تخفیف‌های مناسب در فرآیند نوسازی ناوگان فرسوده حمل‌ونقل عمومی کشور از ضروری‌ترین موضوعاتی است که لازم است با هدف مساعدت به تاکسیران‌ها مدنظر قرار گیرد و بروز هر گونه خلل در این زمینه انباشتگی فرسودگی در ناوگان تاکسیرانی در کلانشهرها را موجب می‌شود که در حال حاضر هم به دلیل تسامح و بی‌توجهی‌های صورت پذیرفته از سوی نهادهای ذی‌ربط با همین معضل که از بزرگ‌ترین مضلات مرتب‌تر به مقوله حمل‌ونقل عمومی در زمینه تاکسیرانی است، مواجه هستیم. مدیر عامل سازمان تاکسیرانی تهران، در ادامه تاکسیران‌ها را اقشری خدمت که با مشکلات معیشتی فراوانی دست‌وپنجه نرم می‌کنند خواند و گفت: اینکه در شرایط اقتصادی کنونی صرفاً کسب‌وکار تاکسیران‌ها را براساس نرخ‌گذاری سالانه کرایه تاکسی کنترل و محدود کنیم و از سوی دیگر در بازار سایر خدمات و کالاها نظارت کافی نباشد، فشار عدم تناسب درآمد تاکسیران با هزینه‌های روزمره تاکسی و حتی معیشت خانواده تاکسیران را هیچ منطقی نمی‌تواند بپذیرد. هم‌زمان با چنین وضعیتی شاهد اضافه شدن هزینه‌های جانبی مانند مالیات‌عارض شماره‌گذاری در سبد هزینه‌های تاکسیران هستیم که نشان از گسستگی مراجع قانون‌گذار از جامعه تاکسیرانی و ناآشنایی ایشان به دردها و مطالبات تاکسیرانان دارد. وی تصریح کرد: رسیدگی به دشواری‌های جامعه تاکسیران‌ها، دغدغه و مساعدت تمامی مسؤولان ذی‌ربط را طلب می‌کند و می‌بایست در تمامی موضوعات مرتبط رفاه و معیشت‌شان مدنظر قرار گیرد. چراکه شهرداری تهران و سازمان تاکسیرانی به‌تنهایی قادر به رفع مشکلات تاکسیران‌ها نیستند. اسماعیل‌بیگی، سپس از وظایف دولت در زمینه توسعه حمل‌ونقل درون و برون‌شهری کشور در محورهای مختلفی نظیر بهینه‌سازی تولیدی خودرو در کشور از طریق حمایت از تولید خودروهای برقی و دوچرخه‌ی (هیبریدی) سخن گفت و افزود: از ابتدای سال ۱۳۹۱ تکلیف توسعه حمل‌ونقل درون و برون‌شهری برعهده دولت نهاده شد که هم‌اکنون در آستانه آغاز سال ۱۴۰۱ و پس از گذشت ۱۵ سال از زمان تصویب این قانون و نیز ۱۰ سال از مهلت تعیین شده برای دولت، اقدام موثری به چشم نمی‌خورد و در سطح تولیدات خودروسازان داخلی کشور، نیز تنها شاهد رونمایی از تعداد انگشت‌شمار از خودروهای نمونه برقی و هیبریدی تولید شده توسط برخی فعالان داخلی بوده‌ایم.

آگهی تجدید مناقصه عمومی توأم با ارزیابی کیفی

شماره ۱۳۹۹/۵۷۶



کارفرما: شرکت پتروشیمی مارون

موضوع مناقصه: اصلاح نشست زمین انبار محصول

محل اجرا: خوزستان، بندر ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی، سایت ۲، مجتمع پتروشیمی مارون
محل و مهلت دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰ لغایت پایان وقت اداری روز ۱۴۰۰/۱۱/۲۷ (به جزء ایام تعطیل)
برای دریافت اسناد، مقرر دارید به‌صورت غیرحضوری رونوشت فیش واریزی را طی یک نامه درخواست با ذکر آدرس پست الکترونیکی (Email) به آدرس tenders@mpc.ir ارسال نمایید.

تلفن: ۰۶۱-۵۲۲۹۵۱۴۰

میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی**حداقل شرایط حضور در مناقصه:**

- داشتن شخصیت حقوقی، ارائه سوابق و مدارک انجام حداقل سه کار مشابه، ارائه مدارک دال بر داشتن توان مالی و توان تجهیزاتی، داشتن رتبه ۳ یا بالاتر از ۱۵ سال و...
- **قیمت اسناد و نحوه واریز:** مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به‌حساب شماره ۶۰۱۷۰۳۳۲۸۱ بانک تجارت شعبه مجتمع پتروشیمی مارون با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج گردیده است.

www.mpc.ir

آگهی فراخوان عمومی شناسایی تأمین‌کنندگان

شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان

نوبت اول

موضوع فراخوان:**شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان** در نظر دارد، از طریق فراخوان عمومی نسبت به شناسایی و پیش‌ارزیابی تأمین‌کنندگان واجد صلاحیت فنی، مالی و دارای تجربیات مفید با موضوع خرید یک دستگاه آمبولانس توپو تاهایس بنزینی مورد نیاز خود اقدام نماید.**نحوه دریافت اسناد ارزیابی:**

کلیه متقاضیان می‌بایست نامه اعلام آمادگی کتبی خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵ به نشانی پست الکترونیک marshad@sanganco.ir ارسال نمایند تا فرم ارزیابی اولیه جهت متقاضیان ارسال گردد.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری به شماره ۰۹۰۱۰۰۴۸۸۹۰ تماس حاصل نمایند.

آخرین مهلت تحویل اسناد ارزیابی به مناقصه‌گزار:

پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۳۰ خواهد بود.

پس از پایان مرحله ارزشیابی مناقصه‌گران، دعوت‌نامه شرکت در مناقصه برای مناقصه‌گرانی که صلاحیت ارزیابی اولیه را احراز نموده‌اند، ارسال و فرآیند انجام مناقصه وفق شرایط اعلام شده در اسناد مناقصه مورد اقدام واقع خواهد شد.

اعلام آمادگی هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

هزینه انتشار این آگهی از برنده مناقصه آتی اخذ خواهد شد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت مدیریت تولید برق ری در نظر دارد انجام خدمات مهندسی، طراحی، تأمین تجهیزات سیستم‌های کنترل، برق، ابزار دقیق، الکتریک و ساختمانی، نصب، پیش‌راه‌اندازی، راه‌اندازی، آموزش و سایر خدمات مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد صلاحیت به شرح ذیل واگذار نماید.

ردیف	خدمات موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه	نوع تضمین شرکت در مناقصه	مدت تحویل کالای موضوع مناقصه
۱	استان تهران	۳,۰۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	ضمانتنامه بانکی و فیش واریزی بانکی (به پیشنهادهای فاقد سپرده، سیردهای مخدوش، سیردهای کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد)	مطابق با مدت زمان مندرج در اسناد

اشخاص حقوقی واجد شرایط می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ لغایت روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۸ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) و سامانه مناقصه را با شماره فراخوان ۰۰۰۰۰۹۵۲۴۳۰۰۰۴ از آن سامانه دریافت نمایند و با مراجعه به آدرس سایت اینترنتی <http://tenderptphir.com> در بخش اطلاع‌رسانی معاملات، خلاصه اسناد مربوطه را دریافت تا در صورت تمایل به شرکت در مناقصه جهت خرید کامل اسناد از سامانه مذکور اقدام نمایند.

■ لازم به توضیح است فروش اسناد فقط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت قابل فروش بوده و کلیه مدارک و پاکات (الف، ب، ج) نیز علاوه بر بارگذاری آن سامانه می‌بایست به‌صورت فیزیکی به امور بازرگانی و انبار این شرکت به نشانی: جاده قدیم قم، باقرشهر، انتهای بلوار فلسطین، شرکت مدیریت تولید برق ری، ارسال گردد.

■ هزینه آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تلفن: (۰۶۱-۵۵۲۲۱۴۶۰) داخلی ۷۵۲۳-۷۵۲۷) آماده پاسخگویی به سؤالات در ساعات اداری می‌باشد.

روابط عمومی شرکت مدیریت تولید برق ری**شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های منطقه آزاد کیش**

کاهش قیمت گذاری دستوری بابرگزاری مزایده در بورس کالا

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه

کالا توسط فروشنده است. این ارقام برای یک شرکت تولیدی، در حقیقت جمعی از هزینه‌های مواد اولیه، تولید، بسته‌بندی و نهایتاً توزیع است که با افزودن مالیات، در قالب قیمت روی کالا لحاظ می‌شوند.

قیمت گذاری دستوری در اقتصاد دستوری

قیمت گذاری دستوری که بخشی از نوع مدیریت «اقتصاد دستوری» است، پس از بررسی فرایند عرضه و تقاضایی که بر چرخه هر صنعتی استوار است، به فرمولی برای ارائه قیمت می‌رسد. سپس این فرمول را توسط وزارت مربوطه به شرکت‌های فعال در هر صنعت ابلاغ می‌کند تا قیمت‌ها به روال عادی خود برگردند و قدرت خرید سمت دیگر اقتصاد نیز افزایش یابد؛ اما این تمام ماجرا نیست؛ در وضعیت‌های ذکر شده که گریبان هر اقتصادی را می‌گیرند، قیمت گذاری دستوری می‌تواند تا حد قابل توجهی تأثیر گذار باشد و شرایط را بهتر کند، اما ادامه‌دار بودن آن برای بیش از چند ماه و عدم اتخاذ تصمیمی جهت رفع مشکلات دیگر اقتصاد، باعث تضعیف تولید و نهایتاً ضرر تولید کنندگان خواهد شد. با توجه

قیمت گذاری دستوری همواره از معضلات اقتصاد ایران طی دهه‌های مختلف محسوب می‌شود. معضلی که اکنون بسیاری از بخش‌های اقتصادی را به بن‌بست کشانده است به حدی که وزارت رفاه اعلام کرد برای بسیاری از کالاهای تولیدی نمی‌توان قیمت گذاری کرد یا به تعبیر دیگر تولید کنندگان مجبورند هر روز قیمت جدید برای کالای خود اعلام کنند! حال سؤال این است که چگونه به این مرحله رسیدیم؟ در پاسخ می‌توان گفت: اقتصاد شامل بخش‌های مختلفی می‌شود که در دو طرف آن عرضه و تقاضا حضور دارد و مابین آن را معاملات، قوانین و ارزش گذاری‌ها تشکیل می‌دهند. در حالت عادی، عرضه و تقاضا قیمت‌ها را مشخص می‌کند. با این حال، شرایط دیگری نیز در تعیین قیمت‌ها تأثیر می‌گذارند و آن‌ها را تغییر می‌دهند که به عنوان «قیمت گذاری دستوری» شناخته می‌شوند. تعیین قیمت، ارزش گذاری یا قیمت گذاری، به معنای گزینش رقمی منطقی برای عرضه

به این امر می‌توان چنین قیمت گذاری را موردی نسبی دانست که برای رفع موقتی تنش‌ها میان عرضه کننده و متقاضی می‌تواند تا حدی مفید باشد اما در صورت ادامه‌دار بودن، مضرات آن بیشتر خواهد بود. قیمت گذاری دستوری در بازه‌های زمانی کوتاه، می‌تواند با کاهش موقتی قیمت‌ها و رفع نگرانی مصرف کننده، فرصتی در اختیار دولت قرار دهد تا با بهیود فعلی اوضاع، قیمت گذاری بازاری را به اقتصاد بازگرداند. با توجه به دلایلی که موجب افزایش نرخ‌ها شده است، دولت می‌تواند با ارائه تسهیلات ارزی یا وام، رونق تولید را به وضعیت رقابتی بازگرداند تا شرکت‌هایی که میزان تأثیراتش در تولید خود را کاهش داده بودند به چرخه تولید برگردند و به تولید مشغول شوند.

انتقاد نماینده مجلس از قیمت گذاری دستوری

در همین رابطه، رئیس کمیته بازار سرمایه کمیسیون اقتصادی مجلس، گفت: دولت باید بپذیرد که با قیمت گذاری دستوری اقتصاد پویا نمی‌شود، این اراده، جرأت و جسارت اعضای تیم اقتصادی دولت مشاهده می‌شود



و عرضه کل سیمان و در ادامه فولاد کشور در بورس کالا نیز همین رویکرد درست را نشان می‌دهد. محسن علیزاده می‌تواند تا حدی مفید خبر گذاری، در خصوص اقدامات دولت سیزدهم در جهت حذف قیمت گذاری دستوری افزود: نظر مجلس به خصوص کمیسیون اقتصادی دارد، با سیاست‌های اقتصادی کشور همخوانی ندارد، از این رو این انتظار می‌رود دولت همه املاک خود را از طریق بورس کالا عرضه کند، زیرا که اخیراً توسط دولت اجرایی شده، بلکه در خصوص زنجیره تولید همه کالاهایی است که در بورس‌های کالایی عرضه می‌شود. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس به انجام توافقات برای واگذاری املاک شهرداری از طریق بورس کالا اشاره کرد و گفت: یکی دیگر از پیشنهادات ما

مدیر اداره تأمین مالی زنجیره تولید بانک مرکزی

نظارت بر مصرف تسهیلات افزایش می‌یابد

تولید بیان کرد: بانک مرکزی در خصوص توسعه تأمین مالی زنجیره‌های به دنبال تشدید پروکراسی به واسطه ایجاد سامانه‌های جدید نیست. به عنوان مثال در این شیوه مبنای تسهیلات‌دهی، استفاده از صورت حساب الکترونیکی است که ضمن سهولت کار، به هدایت کاراتر تسهیلات از این طریق منجر می‌شود.

صورتحساب الکترونیکی

آزمنده، درباره صورتحساب الکترونیکی، تأکید کرد: ما به دنبال آن هستیم که صورتحساب الکترونیکی بعد از اینکه یک بار تأمین مالی شد، امکان تأمین مالی مکرر نداشته باشند. به بیان بهتر صورتحساب الکترونیکی یک بار صادر می‌شوند و به واسطه آنها تأمین مالی انجام می‌شود. همچنین درصددیم با راه‌اندازی داشبورد مدیریتی تأمین مالی زنجیره تولید، اشرف اطلاعاتی را بر تسهیلات دهی

مدیر اداره تأمین مالی زنجیره تولید بانک مرکزی، گفت: نزدیک به ۶۸ درصد (دوسوم) تسهیلات اعطایی از سوی شبکه بانکی به تولید از بابت سرمایه در گردش است. به گزارش مهر، «مدیر اداره تأمین مالی زنجیره تولید بانک مرکزی» با بیان اینکه در حال حاضر سهیم عمده تسهیلات را سرمایه در گردش تشکیل می‌دهد، تصریح کرد: نزدیک به ۶۸ درصد (دوسوم) تسهیلات اعطایی از سوی شبکه بانکی به تولید از بابت سرمایه در گردش است که با اجرایی شدن تأمین مالی زنجیره تولید می‌توان ضمن افزایش کارایی تخصیص منابع و تسهیل فرآیندهای اعتباری، اشرف و نظارت بیشتری بر مصرف صحیح تسهیلات داشت. رئیس کل بانک مرکزی، اخیراً در گفت‌وگوی تلویزیونی یکی از اصلاحات حائز اهمیت در شبکه بانکی را هدایت تسهیلات بانک‌ها به سمت تولید عنوان کرد. به گفته علی صالح‌آبادی، نظارت سیستمی بر مصرف صحیح تسهیلات، تعریف و بهره‌گیری از سامانه‌ها در بحث تأمین مالی زنجیره تولید و نیز تصویب لایحه در خصوص وضع مالیات برای فعالیت‌های غیر مولد از

شاخص بورس به مدار صعود بازگشت

شاخص کل بازار بورس دیروز (سه‌شنبه) با بیش هزار و ۷۰۲ واحد افزایش، در جایگاه یک میلیون و ۲۸۱ هزار واحدی قرار گرفت. به گزارش ایرنا، در معاملات این روز بیش از پنج میلیارد و ۴۷۷ میلیون سهم، حق تقدم واورای بهادار به ارزش ۲۴ هزار و ۵۵۳ میلیارد ریال دادوستد شد. همچنین شاخص کل (هموزن) با یک هزار و ۶۲۳ واحد افزایش به ۳۲۵ هزار و ۶۲۰ واحد و شاخص قیمت (هموزن) با یک هزار و ۲۴ واحد رشد به ۲۰۴ هزار و ۲۲۴ واحد رسید. شاخص بازار اول، شش هزار و ۸۶۷ واحد و شاخص بازار دوم، هفت هزار و ۴۳۸ واحد افزایش داشت. علاوه بر این در بین همه نمادها، توسعه معادن فلزات (ومعدان)، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس)، بانک ملت (بوملت)، ایران خودرو (خودرو)، صنعتی و معدنی و چادرملو (چاداد)، بانک تجارت (وتحارت) و بانک صادرات ایران (ویصادر) تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند. در مقابل، فولاد مبارک اصفهان (فولاد) با ۳۶۶ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی)، بورس کالای ایران (کالا)، سایر اشخاص بورس انرژی (انرژی ۳) تأثیر منفی بر شاخص بورس همراه شدند.

آخرین وضعیت شاخص فرابورس

شاخص فرابورس بیش از ۱۲۲ واحد افزایش داشت و بر روی کانال ۱۷ هزار و ۵۰۶ واحد ثابت ماند. نمادهای بیمه پاسارگاد (پاس)، پلیمیر آریاسول (آریا)، توسعه معادن و فلزات (تجلی)، گروه سرمایه گذاری میراث فرهنگی (سمگا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس) و شرکت آهن و فولاد ارفع (ارفع) با تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند. همچنین تولید نیروی برق دماوند (دماوند)، زغال سنگ پرورده طیس (کرغال)، مجتمع جهان فولاد سیرجان (فجهان)، شرکت سرمایه گذاری صبا تأمین (صبا)، ریل پرداز نوافرین (خافرین) و توسعه سامانه نرم‌افزاری نگین (توسن) تأثیر منفی بر شاخص فرابورس داشتند.

پرداخت ۸۸۰۰ میلیارد ریال وام قرض الحسنه توسط بانک سینا

بانک سینا از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا کنون بیش از ۳۰ هزار فقره وام قرض الحسنه به ارزش ۸۸۰۰ میلیارد ریال پرداخت کرده است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی بانک سینا، این بانک در راستای انجام مسؤولیت‌های اجتماعی و به منظور ترویج سنت نیک‌بوی قرض الحسنه در چارچوب نظام بانکداری اسلامی، انواع تسهیلات را در قالب قرض الحسنه به واجدین شرایط پرداخت کرده است. براساس این گزارش، از مجموع وام‌های قرض الحسنه پرداختی بانک سینا از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا پایان دی‌ماه سال جاری بیش از ۲۰۷۰۰ فقره به وام تأمین نیازهای ضروری متقاضیان اختصاص داشته است که معادل ۴۰۴۰ میلیارد ریال را شامل می‌شود.



مزایده عمومی اموال مستعمل و مازاد موسسه اعتباری ملل

موسسه اعتباری ملل در نظر دارد بخشی از اموال مازاد خود را به شرایط ذیل با وضعیت موجود و به صورت نقد از طریق مزایده عمومی در شهر تهران به فروش برساند جهت دریافت لیست اموال به سایت موسسه به آدرس www.Melalbank.ir مراجعه فرمایید.

شرایط فروش اموال

کلیه اموال یکجا و بصورت نقدی به بالاترین قیمت پیشنهادی واگذار خواهد شد. قیمت پایه مزایده ۱۷.۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال می‌باشد. برنده مزایده می‌بایست ظرف مدت ۵ روز از زمان اعلام نتیجه مزایده کل مبلغ را تسویه نماید

شرایط فروش خودرو

یک دستگاه کامیونت ایسوزو مدل ۱۳۹۵ بصورت نقدی به بالاترین قیمت پیشنهادی واگذار خواهد شد قیمت پایه مزایده ۱۰.۸۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال می‌باشد و برنده ظرف مدت ۵ روز از زمان اعلام نتایج موظف به تسویه کل مبلغ خواهد بود.

آگهی شماره:
۱۴۰۰/۲۵-۲۳۴

شرایط ونحوه شرکت در مزایده:

مبلغ سپرده شرکت در مزایده معادل ۵

در صد مبلغ پایه مزایده مندرج در آگهی

می باشد که می بایست توسط متقاضی به

حساب مورد اشاره در برگ شرایط مزایده

واریز واصل رسید آن را تحویل نمایند.

فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی بازرگانی

شماره ۱/۱۴۰۰/۰۳۸

نوبت دوم
یک مرحله‌ای



شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به عنوان مناقصه گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- **موضوع و مدت مناقصه:** خرید ۸۰۰.۰۰۰ عدد پاکت کاغذی شرکت پتروشیمی اروند به مدت ۱۲ ماه.

۲- **میزان برآورد کلی مناقصه:** برآورد کلی مناقصه مبلغ ۳.۸۷۰.۰۰۰ پیرو می‌باشد.

۳- **زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:**

۳.۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از بارگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۳.۲. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت بارگذاری اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۱/۲۱ لغایت ۱۴۰۰/۱/۲۷ اعلام می‌گردد.

۴- **میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** میزان سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۴۴۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به صورت (ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد) به شماره حساب ۹۴۲۰۰۰۳۰ عهده بانک تجارت - شعبه شرکت پتروشیمی اروند.

۶- **جلسه توجیهی و شفاف سازی:** با توجه به شرایط ویروس کرونا و عدم امکان برگزاری جلسه توجیهی و شفاف سازی، متقاضیان پس از مطالعه کلیه اوراق و اسناد مناقصه سؤالات و ابهامات خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۴ به نشانی الکترونیکی msaeditabar@arvandpvc.ir ارسال نمایند. که مناقصه گزار پاسخ سؤالات و ابهامات را به نشانی الکترونیکی متقاضیان ارسال می‌نماید.

۷- **نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مناقصه:**

مناقصه گران می‌بایست بر طبق ماده ۶ دستورالعمل شرکت در مناقصه، نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات به نشانی ذکر شده در بند ۸ اقدام نمایند.

۸- **زمان و نحوه ارسال پاکات مناقصه:** مناقصه گران می‌بایست پاکات خود را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۹ به صورت حضوری به آدرس: استان خوزستان، بندر امام خمینی (ره)، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۳، شرکت پتروشیمی اروند تحویل نمایند.

۹- **مدت اعتبار پیشنهادات:** سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

۱۰- **گشایش پاکات:** از مناقصه گرانی که حداقل امتیاز لازم را از کمیته فنی و بازرگانی کسب نمایند دعوت به عمل می‌آید. گشایش در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ ساعت ۱۴:۰۰ بر گزار می‌گردد.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند با شماره تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۶۰۳ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند



شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به عنوان مناقصه گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- **موضوع و مدت مناقصه:** خرید ۴۲۰.۰۰۰ کیلوگرم رول شریک شرکت پتروشیمی اروند به مدت ۱۲ ماه.

۲- **میزان برآورد کلی مناقصه:** برآورد کلی مناقصه مبلغ ۱۹۹.۵۱۹.۹۶۰.۰۰۰ ریال می‌باشد.

۳- **زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:**

۳.۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از بارگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۳.۲. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت بارگذاری اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۱/۲۱ لغایت ۱۴۰۰/۱/۲۷ اعلام می‌گردد.

۴- **میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه:** میزان سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۶۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به صورت (ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد) به شماره حساب ۹۴۲۰۰۰۳۰ عهده بانک تجارت - شعبه شرکت پتروشیمی اروند.

۶- **جلسه توجیهی و شفاف سازی:** با توجه به شرایط ویروس کرونا و عدم امکان برگزاری جلسه توجیهی و شفاف سازی، متقاضیان پس از مطالعه کلیه اوراق و اسناد مناقصه سؤالات و ابهامات خود را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۴ به نشانی الکترونیکی msaeditabar@arvandpvc.ir ارسال نمایند. که مناقصه گزار پاسخ سؤالات و ابهامات را به نشانی الکترونیکی متقاضیان ارسال می‌نماید.

۷- **نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مناقصه:**

مناقصه گران می‌بایست بر طبق ماده ۶ دستورالعمل شرکت در مناقصه، نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات به نشانی ذکر شده در بند ۸ اقدام نمایند.

۸- **زمان و نحوه ارسال پاکات مناقصه:** مناقصه گران می‌بایست پاکات خود را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۹ به صورت حضوری به آدرس: استان خوزستان، بندر امام خمینی (ره)، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۳، شرکت پتروشیمی اروند تحویل نمایند.

۹- **مدت اعتبار پیشنهادات:** سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

۱۰- **گشایش پاکات:** از مناقصه گرانی که حداقل امتیاز لازم را از کمیته فنی و بازرگانی کسب نمایند دعوت به عمل می‌آید. گشایش در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۶ ساعت ۱۴:۰۰ بر گزار می‌گردد.

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند با شماره تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۶۰۳ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

دلایل سفر رئیس جمهوری فرانسه و صدراعظم آلمان به روسیه و آمریکا

چراکه چندصدایی در حوزه سیاست خارجی و امنیتی اتحادیه اروپا همیشه وجود داشته است و این در حالی است که بریتانیا از این اتحادیه جدا شده و آلمان ها هم در قضیه اوکراین نظر متفاوتی دارند. آنها حتی در قضیه پرونده اوکراین و همچنین استفاده از قدرت سخت ناتو مواضع جدیدی را اتخاذ کردند و ما شاهد تفاوت های جدید هستیم. توجه داشته باشید که در نهای کلی، روس ها ممکن است قصد حمله به اوکراین را داشته باشند و در مقابل، برخی دیگر این نظریه را رد می کنند. اینکه تا چه حد این تحلیل ها درست است، مؤلفه های متفاوتی را برای واکاوی در درون خود دارد اما توجه داشته باشید که روس ها به نقطه ای از سطح تنش با آمریکا و ناتو رسیده اند که اساساً نمی توانند عقب نشینی کنند و به همین دلیل بعد است که از مواضع خود کوتاه بیایند. وی در پایان خاطر نشان کرد: این در حالی است که ایالات متحده هنوز هیچ تضمینی به روسیه در مورد عدم عضویت اوکراین در ناتو نداده است و اروپایی ها هم اظهار نظر جدی در این خصوص نکرده اند. او کراین هم هشدار داده که نباید سطح احتمال حمله روسیه به کی یف را افزایش دهند و صراحتاً می بینیم که این کشور احساس خطر کرده است. توجه داشته باشید که اروپا در حال استفاده از قدرت نرم بالای خود در قبال روسیه است و احتمال دارد که بتوانند تا حدودی اوضاع را کنترل کنند؛ چراکه حدود ۱۸ کشور اروپایی صفر تا ۱۰۰ درصد انرژی خود را از روسیه تأمین می کنند و در نهایت اوضاع می تواند برای آنها وخیم رقم بخورد. بر همین اساس به نظرم آلمان و فرانسه با توجه به اختلاف دیدگاهی که دارند می توانند در قالب پرونده اوکراین یک همراهی نسبی را شکل دهند و حال این دو کشور در قالب گروه نرماندی در حال فعال کردن دیپلماسی خود هستند.



متحد به حساب می آید هم در این میان از اهمیت خاصی برخوردار است.

چندصدایی اروپا قبال پرونده اوکراین

این کارشناس مسائل سیاسی، تصریح کرد: بسیاری دیگر معتقدند که در اروپا شاهد چندصدایی در قبال پرونده اوکراین هستیم که به نظرم این تحلیل کمی نادرست به حساب می آید؛

فرانسه انجام شد و او هم به دنبال آن است تا بتواند رفتار آمریکا در مورد روسیه و پرونده اوکراین را پسند و کنترل کند. توجه داشته باشید که آلمان اساساً با مدل برخورد آمریکا با روسیه مخالف است و معتقد است که باید در این مورد تجدید نظر صورت بگیرد. بر این اساس سفر صدراعظم آلمان به آمریکا که نخستین دیدار او با رئیس جمهوری ایالات

تحلیلگر مسائل اروپا، گفت: چندصدایی در حوزه سیاست خارجی و امنیتی اتحادیه اروپا همیشه وجود داشته است و حالاً در مورد اوکراین و استفاده از قدرت سخت ناتو، مواضع جدیدی را اتخاذ کردند. مرتضی مکی؛ تحلیلگر مسائل اروپا، در تشریح دلایل سفر رئیس جمهوری فرانسه به روسیه، در گفت و گو با ایندا، اظهار کرد: سفر امانوئل ماکرون به روسیه و پس از آن به اوکراین را باید در قالب یک سناریوی کلی به نام تنش غرب با مسکو بر سر پرونده کی یف دانست. بسیاری معتقدند این اقدام رئیس جمهوری فرانسه در حقیقت یک نوع مانور تبلیغاتی برای مصرف داخلی یا به عبارتی دیگر انتخابات آتی فرانسه است، اما من معتقدم که نمی توان تمام این سفر را در چارچوب انتخاباتی، مورد تحلیل قرار داد. درست است که رؤسای جمهوری و اساساً شخصیت های سیاسی در آستانه انتخابات با یک رویداد سیاسی داخلی، دست به تحرکات داخلی و خارجی متفاوتی می زنند اما حقیقت این است که ماکرون برای جلوگیری از یک درگیری و زد و خورد نظامی عازم مسکو و کی یف شده است.

بر این اساس او به دنبال آن است تا بتواند به اندازه نفوذ فرانسه در اتحادیه اروپا، بحران اوکراین را مدیریت کند. وی ادامه داد: این در حالی است که برخی گمانه زنی ها نشان می دهد روسیه هر لحظه ممکن است به اوکراین حمله کند و اوضاع را به شدت دستخوش تغییر قرار دهد. عده ای دیگر مخالف این تحلیل هستند و می گویند روس ها فعلاً دست به حمله نخواهند زد. این تحلیل ها در حالی در فضای رسانه ای رد و بدل می شوند که اولا ف شولتز؛ صدر اعظم آلمان هم به آمریکا سفر کرده و با رئیس جمهوری این کشور دیدار داشته است. سفر شولتز هم به نوعی در امتداد سفر رئیس جمهوری

ارائه طرح پیشنهادی تشکیل کنفدراسیون دو دولتی در سرزمین های اشغالی



مذاکره کنندگان پیشین صلح رژیم صهیونیستی و فلسطین طرح پیشنهاد جدیدی برای تشکیل کنفدراسیون دو دولتی ارائه کرده و امیدوارند این طرح پس از یک دهه بن بست در تلاش های صلح خاورمیانه، مسیری برای حرکت رویه جلو ارائه دهد. به گزارش ایسنا، به نقل از

خبرگزاری اسوشیتدپرس، این طرح شامل چندین پیشنهاد بحث برانگیز بوده و مشخص نیست که آیا از حمایت هبران هر دو طرف برخوردار است یا خیر. اما می تواند به شکل دادن به بحث بر سر نزاع، کمک کند و قرار است طی چند روز آینده به یک مقام ارشد آمریکایی و دبیر کل سازمان ملل ارائه شود. این طرح خواستار تشکیل دولت مستقل فلسطین در بخش عمده کرانه باختری، غزه و قدس شرقی - سرزمین هایی که رژیم صهیونیستی در جنگ ۱۹۶۷ در خاورمیانه تصرف کرد- است. طبق این طرح اسرائیل و فلسطین دولت های جداگانه ای خواهند داشت، اما در سطح بسیار بالا در زمینه امنیت، زیر ساخت ها و سایر مسائلی که بر جمعیت دو طرف تأثیر می گذارد، هماهنگی می کنند. این طرح به حدود ۵۰۰۰۰ شهرک نشین یهودی در کرانه باختری اشغالی اجازه می دهد که در آنجا بمانند و شهرک های بزرگ در نزدیکی مرز دو طرف در یک مبادله ارضی پایایی به اسرائیل منجمه می شوند. به شهرک نشینیانی که در عمق کرانه باختری زندگی می کنند، این انتخاب داده می شود که به سمت دولت فلسطین انتقال یافته یا شهروند دائمی آنجا شوند. تعداد یکسانی از فلسطینی ها - احتمالاً آوارگان جنگ ۱۹۴۸ مربوط به ایجاد اسرائیل - می توانند به عنوان شهروندان فلسطین به اسرائیل همراه با شهروندی دائم اسرائیل انتقال یابند. این طرح پیشنهادی عمدتاً مبتنی بر توافق ژنو است؛ یک طرح مفصل صلح که در سال ۲۰۰۳ توسط چهره های اسرائیلی و فلسطینی رده بالا، از جمله چند مقام سابق، تهیه شد. طرح تشکیل کنفدراسیون متشکل از تقریباً ۱۰۰ صفحه شامل توصیه های جدید و با جزئیات برای نحوه رسیدگی به مسائل اصلی است. یوسی بیلین، یک مقام سابق اسرئیل و مذاکره کننده های که ابتکار عمل ژنو را بنیان گذاری کرد، گفت که با کنار رفتن مسأله خارج سازی دسته جمعی شهرک نشین ها از روی میز، این طرح می تواند برای آنها قابل قبول تر باشد. بسیاری از نقاط مورد مناقشه دیگر، از جمله امنیت، آزادی تحرک و فقدان اعتماد که شاید مهم ترین مسأله پس از سال ها خشونت و تجربه مذاکرات شکست خورده است، باقی مانده است. وزارت خارجه اسرائیل و تشکیلات خودگردان فلسطین از اظهار نظر در این باره خودداری کردند. هیبه حسینی؛ شخصیت اصلی فلسطینی پشت این ابتکار و یک مشاور حقوقی سابق تیم مذاکره کننده فلسطینی است که سابقه اش به سال ۱۹۹۴ برمی گردد و بر آمده از یک خانواده سرشناس شهر قدس است. سایر مشارکت کنندگان آن شامل اساتید دانشگاه های اسرائیلی و فلسطینی و دو ژنرال بازنشسته اسرائیلی هستند. حسینی؛ اذعان داشت که پیشنهاد مطرح شده در مورد شهرک نشینان «بسیار بحث برانگیز» است، اما گفت که این طرح کلی آرزوی اصلی فلسطینی ها برای ایجاد کشورشان را برآورده می کند.

افشاکاری روسیه علیه آمریکا

آمریکا گروه های تروریستی را علیه سوریه تحریک می کند

جمله در رسانه های غربی با هدف شکل گیری اعتراضات داخلی علیه دولت سوریه راه اندازی کرد. این در حالی است که نیروهای آمریکایی عملیات سسرفت و غارت منابع طبیعی سوریه را ادامه می دهند و روزانه ده ها کامیون نفت خام سرقتی را از طریق منطقه الجزیره سوریه به پایگاه های خود در خاک عراق منتقل می کنند.

افراط گرایان و انجام عملیات علیه نیروهای دولتی سوریه و متحدان آن تلاش می کند. به گزارش سازمان اطلاعات خارجی روسیه، آمریکا تلاش می کند حضور نظامی خود را در سوریه حفظ کند و اجازه ندهد آرامش در این کشور برقرار شود. واشنگتن همچنین قصد دارد یک کمپین رسانه ای گسترده را از

تحریک گروه های تروریستی در دمشق و لاذقیه سوریه و اقدام آنها علیه ارتش سوریه و متحدانش برنامه ریزی می کند. آمریکایی ها برای محقق ساختن اهدافشان در سوریه از ارتباط مستحکم خود با گروه های موسوم به معارض مسلح یا گروه های افراطی استفاده می کنند. سازمان اطلاعات آمریکا برای احیای سلول های خفته می کنند. این مرکز روسی، افزود: واشنگتن برای

اعلام کرد: آمریکا منابع طبیعی سوریه را غارت کرده و مخفیانه در قاچاق و تجارت غیر قانونی نفت تولید شده در شمال شرق این کشور مشارکت می کند. نیروهای اشغالگر آمریکایی خود با گروه های موسوم به معارض مسلح یا گروه های افراطی استفاده می کنند. سازمان اطلاعات آمریکا برای احیای سلول های خفته می کنند. این مرکز روسی، افزود: واشنگتن برای

سازمان اطلاعات خارجی روسیه، در گزارشی با اشاره به تداوم غارت منابع طبیعی سوریه توسط آمریکا، گفت: واشنگتن برای تحریک گروه های تروریستی علیه دولت سوریه برنامه ریزی می کند. به گزارش مهر به نقل از اسپوتنیک، سازمان اطلاعات خارجی روسیه در گزارشی با اشاره به نقش مغرب آمریکا در سوریه،



بانک ماردات ایران
مدیریت شعب استان البرز

مزایده املاک مازاد

مزایده شماره ۳/۱۴۰۰ فروش املاک مازاد بانک صادرات ایران - استان البرز

بانک صادرات ایران مدیریت شعب استان البرز در نظر دارد تعدادی از املاک خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد مزایده، مطالعه مدارک و بازدید از املاک مورد نظر خود همه روزه از تاریخ انتشار آگهی (غیر از ایام تعطیل) از ساعت ۸:۰۰ صبح لغایت ۱۳:۰۰ به مدیریت شعب استان البرز به نشانی: کرج، چهارراه طالقانی، روبروی اداره پست مرکزی، ساختمان بانک صادرات، طبقه پنجم، دایره تدارکات و ساختمان مراجعه و یا با شماره ۳۲۲۷۲۰۱۶ تماس حاصل نمایند و پاکت های حاوی پیشنهادات خرید خود را تا قبل از ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۸ به نشانی فوق به دایره روابط عمومی تسلیم و رسید اخذ نمایند. لازم به ذکر است آخرین مهلت فروش اسناد تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۳ و جلسه گشایش پاکت پیشنهادات خرید شرکت کنندگان در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۹ رأس ساعت ۰۹:۰۰ در طبقه چهارم مدیریت شعب استان البرز واقع در نشانی فوق با حضور مسئولین ذیربط مفتوح و قرائت خواهد شد.

نحوه در یافت ثمن معامله و شرایط اقساط جهت تنظیم قرار داد به شرح ذیل می باشد.

ردیف	میزان پرداخت نقدی	میزان پرداخت غیر نقدی (باقیمانده در اقساط)
۱	۱۰۰٪	
۲	۷۰٪	۳۰٪ حداکثر در ۳۶ قسط با احتساب کارمزد (سود) مصوب شورای پول و اعتبار
۳	۵۰٪	۵۰٪ حداکثر در ۳۶ قسط با احتساب کارمزد (سود) مصوب شورای پول و اعتبار
۴	۳۰٪	۷۰٪ حداکثر در ۳۶ قسط با احتساب کارمزد (سود) مصوب شورای پول و اعتبار
۵	۱۰٪	۹۰٪ حداکثر در ۳۶ قسط با احتساب کارمزد (سود) مصوب شورای پول و اعتبار

مبالغ قید شده در جدول به صورت ۲ ستون جهت خرید نقدی و نقد و اقساط می باشد، در صورت ارائه پیشنهاد به صورت نقد و اقساط ۱۰٪ به مبالغ پایه مزایده نقدی افزوده می گردد.

توضیحات و شرایط:

- ۱- مبلغ سپرده تودיעی شرکت در مزایده، مربوط به هر ملک در آگهی مندرج می باشد که طبق مفاد اسناد مزایده الزاماً می بایست به حساب شماره ۰۱۰۲۹۵۳۳۹۰۰۵ دایره تدارکات و ساختمان نزد بانک صادرات ایران واریز گردد. ضمناً جهت خرید پاکات مزایده در یافت اسناد و اوراق مزایده، ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب یاد شده الزامیست.
- ۲- مطالعه مدارک و سوابق املاک و بازدید از آن ها، قبل از شرکت در مزایده برای تمامی شرکت کنندگان ضروری است.
- ۳- بانک در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات خرید مختار است.
- ۴- کلیه املاک با وضع موجود به فروش می رسند.
- ۵- مسئولیت تخلیه و کلیه هزینه های متعلقه مربوط به املاک دارای متصرف به عهده خریدار می باشد.
- ۶- هزینه های مالیات، عوارض شهر داری، بیمه و ... تا تاریخ انعقاد قرار داد به عهده فروشنده (بانک) و هزینه مالیات نقل و انتقال و هزینه های ارزیابی کارشناسی و آگهی بر گزار ی مزایده و هزینه های حق الثبت، حق التحریر، استعلامات و غیره در دفتر خانه اسناد رسمی به عهده برنده مزایده می باشد.
- ۷- در صورت انصراف برنده وجه سپرده شرکت در مزایده به نفع بانک ضبط و ودیعه نفر دوم نیز تا انعقاد قرارداد با برنده نزد بانک باقی خواهد ماند.
- ۸- پیگیری امور اداری جهت انتقال سند در دفتر خانه اسناد رسمی، اداره ثبت، اخذ مفاصاحساب های شهرداری، سازمان امور مالیاتی، سازمان تأمین اجتماعی و سایر ادارات به عهده خریدار و برنده مزایده می باشد.
- ۹- با عنایت به ایجاد برخی تغییرات در املاک از قبیل: احداث نیم طبقه یا هر گونه تغییرات و غیره، رفع مغایرت و اخذ پایانکار، اصلاح سند و اخذ سند تک برگی با هزینه های مرتبط و محتمله و تبعات هر گونه عقب نشینی و طرح های تفصیلی از سوی سازمان های ذیربط به عهده خریدار می باشد و بانک هیچگونه تعهدی در این خصوص ندارد.

تبصره ۱

در شرایط مساوی بودن قیمت های پیشنهادی، اولویت صرفاً با پیشنهاد (نقدی) است.

تبصره ۲

در شرایط مساوی بودن قیمت پیشنهادی (نقد و اقساط) اولویت ابتدا با درصد (حصه نقدی) بیشتر و سپس مدت زمان پرداخت اقساط کمتر با سود مصوب بانکی می باشد.

تبصره ۳

در صورتی که خریداران اسناد مزایده قبل از اتمام مهلت اعلامی نسبت به ارائه پاکت از به بانک اقدام نمایند گشایش پاکت قبل از موعد انجام خواهد شد.

تبصره ۴

در شرایط کمتر بودن قیمت پیشنهاد نقدی از شرایط پرداخت به صورت نقد و اقساط، در صورتی که مبلغ پیشنهاد نقد و اقساط بیش از ۱۰٪ از مبلغ پیشنهادی نقدی باشد، پیشنهاد نقد و اقساط به عنوان برنده اعلام می گردد.

ردیف	شناسه ملک	استان	آدرس	پلاک ثبتی	زمین/ساختمان/مغازه	کاربری	عرصه (متر مربع)	امیانی (متر مربع)	آخرین تاریخ ارزشیابی	قیمت پایه یا به احتساب تخفیف خرید نقدی (ریال)	قیمت پایه یا به تخفیف خرید شرکت در مزایده (ریال)	مبلغ سپرده تودיעی جهت شرکت در مزایده (ریال)	توضیحات
۱	۵۸۱۷	البرز	کرج، میدان کرج، روبروی سینما هجرت، جنب پمپ بنزین	۱۶۰/۵۶	مغازه	تجاری-سرقفلی	-----	۵۰/۵۳	۱۴۰۰/۱۱/۱۱	۲۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۶,۵۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ملک مزبور به صورت یک باب تجاری در دو دهنه و به صورت سرقفلی و تخلیه در اختیار بانک قرار دارد با توجه به تعهد شغل ایجاد ی در محل مذکور بایستی از مشاغل قابل مقایسه با کار بانک از قبیل خرید و فروش و مشاغل تجاری تری باشد، اخذ هر گونه رضایت بابت تغییر شغل و پرداخت هر گونه هزینه به مالک و سایر ادارات و آگان ها به عهده برنده مزایده می باشد و بانک هیچگونه تعهدی در این خصوص ندارد، فروش با وضع موجود

مدیریت شعب استان البرز



نوبت دوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه: خرید تجهیزات و اجرای خدمات معماری - مرکز مخابراتی
شماره مناقصه: ۰۱-۱۰۲۷-۱۴۰۰
مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:
تا ساعت ۱۷:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۲۱ بهمن ماه ۱۴۰۰ تمدید می گردد.
مهلت تحویل پیشنهادات:
تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۲۵ بهمن ماه ۱۴۰۰ تمدید می گردد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که می بایستی به صورت ضمانتنامه بانکی و با وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۰۱-۰۲۸۶۳۳۴۲۲۰۱-۳۹۳۲۲۰۱۰۰۲۸۶۳۳۴۲۲۰۱ نزد پست بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

- سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- لذا د لطایف شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس **tenders.nak-mci.ir** (در قسمت مناقصات) در صورت تمایل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
- مناقصه گران می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۹۱۲۵۰۲۵۴۳۴ و ۰۸۱۷۱۷۸۰۰۶ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل **nak-mci.ir** **Nadia.norouzi** مکاتبه نمایند.



آگهی مزایده عمومی

شرکت سیمان ممتازان کرمان در نظر دارد موارد زیر را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. علاقمندان می توانند برای بازدید و دریافت اسناد مزایده در ساعات اداری ۱۴۰۰-۰۷:۰۰ از تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۳ لغایت ۱۴۰۰/۱۲/۰۲ در روزهای کاری (شنبه الی چهارشنبه و روزهای غیر تعطیل) به کارخانه سیمان ممتازان مراجعه نمایند.
۱- انواع کابل فشار قوی (آگهی نوبت اول)
۲- ضایعات روغن و گریس (آگهی نوبت دوم)
۳- **اقدام راکد انبار شامل:** انواع پیچ، مهره، واشر و رینگ قفل کن، رول بولت، آنکر بولت میلیمتری (آگهی نوبت دوم)
انواع پین، خار، اشمیل، پرچ، میخ پرچ، میخ فولادی و میخ تجاری (آگهی نوبت دوم)
۴- انواع لوازم برق شامل:
سیم، سرسیم، سر کابل، پوشینگ، مقره و... (آگهی نوبت اول)
۵- ضایعات لاستیک و پلاستیک (آگهی نوبت دوم)
۶- ضایعات مستعمل و غیر قابل استفاده (آگهی نوبت دوم)

شماره تماس: ۰۳۴-۳۳۳۷۰۴۵۱ داخلی ۱۹۰۲ آقای کارور

نشانی محل بازدید: کرمان، کیلومتر ۳۲ بزرگراه کرمان-فرنسجان، کارخانه سیمان ممتازان، واحد بازرگانی



آزمون آنلاین

فرصتی برای آزمودن آنلاین اطلاعات قانونی شما

در خصوص معاملات عمومی کشور (مناقصه و مزایده)

✓ قوانین مناقصه ✓ خرید خدمات مشاوره

✓ وظایف اعضای کمیسیون و کمیته مناقصه

✓ قوانین مزایده

جهت اظهار نظر به آدرس تلگرمی @azmoonno@ مراجعه کنید

آزمون آنلاین

فرصتی برای آزمودن آنلاین اطلاعات قانونی شما

در خصوص معاملات عمومی کشور (مناقصه و مزایده)

✓ قوانین مناقصه ✓ خرید خدمات مشاوره

✓ وظایف اعضای کمیسیون و کمیته مناقصه

✓ قوانین مزایده

جهت اظهار نظر به آدرس تلگرمی @azmoonno@ مراجعه کنید

روزنامه مزایه مناقصه

■ امتیاز روزنامه در طرح زینت پدیه: ۵۱

■ رایانگار سر ویدئو: mozayadeh@gmail.com

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ **سر دبیر و مدیر عامل:** علی قره داغلی

مدیر سازمان آگهی ها: زهرا قره داغی

نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۴ واحد ۴، تلفن: ۰۲۰-۸۸۲۵۷۹۰

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (چاده مخصوص) کرج، کیلومتر ۱۶، توپو یغ، شرکت نشر گستر امروز نوین

■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

چهارشنبه ۲۰ بهمن ۱۴۰۰ | ۷ رجب ۱۴۴۲ | سال هفدهم | شماره ۳۴۵۸

Wednesday | 09.Feb.2022 | Vol. 17 | No. 3458

کیوسک اخبار

صرفه جویی ۱۱ درصدی گاز در طرح ارتقای موتورخانه ها

مدیر فناوری اطلاعات شرکت گاز، با اشاره به صرفه جویی ۱۱ درصدی با اجرای طرح بهینه‌سازی مصرف موتورخانه مشترکان، گفت: برای استسمرار و پایداری جریان گاز مشترکان باید روی دو مسأله بهینه‌سازی و هوشمندسازی تمرکز ویژه شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدمحمد سراجی، در نشست آموزشی سامانه داده مکانی GIS در شرکت ملی گاز اظهار کرد: GIS به‌عنوان یکی از ابزارهای مهم هوشمندسازی، می‌تواند تا حد زیادی به تحقق این مهم کمک کند. وی ادامه داد: هوشمندسازی باید در طول زنجیره تأمین گاز از ابتدای استخراج تا انتهای تحویل و حتی مصرف گاز توسط مشترکان انجام شود. مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات شرکت ملی گاز ایران، با اشاره به صرفه‌جویی ۱۱ درصدی در مصرف گاز موتورخانه‌ها با اجرای طرح بهینه‌سازی مصرف موتورخانه مشترکان، خانگی و تجاری، تصریح کرد: برای استسمرار و پایداری جریان گاز مشترکان در حوزه‌های مختلف مصرف، باید روی دو مسأله بهینه‌سازی و هوشمندسازی تمرکز ویژه شود. سراجی، گفت: توسعه گازرسانی در مناطق مختلف کشور به پایان خود نزدیک شده و باید به سمت افزایش بهره‌وری و ارائه خدمات بهتر همچنین بهینه‌سازی مصرف با توسعه هوشمندسازی سامانه‌ها گام برداریم.

اتصال واحد شماره ۲ نیروگاه شهید عباسپور به شبکه سراسری

مدیرعامل سد و نیروگاه شهید عباسپور، از پایان موفقیت‌آمیز تعمیرات سالیانه واحد شماره دو این نیروگاه و اتصال آن به شبکه سراسری خبر داد. به گزارش سالیانه مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان آب و برق خوزستان، فرزاد جونعلی‌وند اظهار کرد: از کارهای اساسی این اورهال، تکمیل سیستم ایونت رکورد، ثبت وقایع، تعویض فلکسیبل‌های آب ورودی اوایل کور فاز A، ترانس‌های ۴۰۰ کیلوولت، تعمیر و نشتی‌گیری شیرهای کولینگ ترانس‌های ۴۰۰ کیلوولت، بازرسی، تعمیر کاری و چربی‌زدایی سیم پیچ ژنراتور واحد، تعمیر و آب‌بندی شفت سیل توربین و تعویض لوله‌های ۱۴ اینچ تخلیه ابراهه بوده‌است. وی ضمن تقدیر از همکاری معاونت سد و نیروگاه‌های سازمان آب و برق خوزستان و شرکت تعمیرات نیروگاه‌های برقایی در این اورهال گفت: اقداماتی شامل رفع نشتی درپچه آبگیر واحد، کالیبراسیون کلیه تجهیزات اندازه‌گیری و ابزار دقیق و تست‌های مربوطه، بازرسی از تجهیزات ژنراتور و تست‌های الکتریکیال، بررسی هسته‌استاتور و تست‌های سیم پیچ و ژنراتور، بازرسی از گاورنر، توربین، شیر پروانه‌ای، بازرسی از سیستم‌های کنترلی تجهیزات اصلی و جانبی، سیستم حفاظت، ترانس‌های قدرت و مصرف داخلی نیز صورت گرفته‌است. سد و نیروگاه شهید عباسپور با تولید ۲۰۰ مگاوات برقی یکی از مهم‌ترین نیروگاه‌های برقایی کشور محسوب می‌شود.

افزایش مطلوب بومی‌سازی در صنعت پتروشیمی ایران

عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی، گفت: دستورالدهای شرکت‌های سازنده تجهیزات و کالاهای راهبردی در نمایشگاه ایران پلاست نشان از این دارد که بومی‌سازی در صنعت پتروشیمی روزبه‌روز در حال افزایش است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا سلیمی، در حاشیه بازدید از پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست با بیان اینکه با توجه به ظرفیت کشور، هدف‌گذاری تولید ۲۰۰ میلیون تنی تا پایان برنامه هشتم توسعه قابل دسترسی است، گفت: خوشبختانه طی ۴۲ سال گذشته همواره شاهد رشد و پیشرفت کمی و کیفی در صنعت پتروشیمی کشور بودیم. وی به عمق دستاوردهای به نمایش گذاشته شده در غرفه‌های پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست اشاره کرد و افزود: در این دوره انمایشگاه شرکت‌های توانمند زیادی حضور دارند که این امر حکایت از یخنتگی صنعت پتروشیمی طی سال‌های اخیر است. عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی، برگزاری نمایشگاه‌های بین‌المللی را فرصتی مناسب برای عرضه توانمندی و محصولات شرکت‌های داخلی به دنیا ارزایی کرد و گفت: در این دوره انمایشگاه ایران پلاست تلاش می‌کنیم به دغدغه‌های تولیدکنندگان و رختی‌کشانشان این صنعت گوش دهیم تا در فرصتی مناسب در مجلس شورای اسلامی بتوانیم باری از دوش این عزیزان برداریم. پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی ایران پلاست با مشارکت ۴۳۰ شرکت داخلی و خارجی در چهار گروه مواد اولیه، ماشین‌آلات، کالای ساخته و نیمه‌ساخته و خدمات فنی و مهندسی از ۱۸ تا ۲۱ بهمن‌ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران دایر است.

تأثیر افزایش صادرات نفت در تجارت ۱۰ ماه اخیر کشور

رئیس اتاق بازرگانی تهران، گفت: صادرات نفت افزایش یافته که این موضوع در تجارت ۱۰ ماهه اخیر تأثیرگذار بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مسعود خواستساری، در نشست هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه روند صادرات نفتوم سالانه امیدوارکننده است، گفت: در ۱۰ ماه امسال شاهد رشد صادرات غیرنفتی تا ۳۸ درصد نسبت به سال گذشته بودیم و مجموع تجارت خارجی در این مدت به ۸۰ میلیارد دلار رسید که ۸۸ درصد رشد را نسبت به مدت مشابه پارسال نشان می‌دهد. وی افزود: افزایش قیمت جهانی نفت از دلایل و عوامل مؤثر در رشد تجارت خارجی بوده و از سسوی دیگر افزایش حجم صادرات، خروج اقتصاد جهانی از رکود و به تبع آن اقتصاد ایران با توجه به مهار کرونا و کپاژ شدن تحریم‌ها باعث شد صادرات و واردات کشور به اروپا افزایش یابد و روند صادرات نفت نیز افزایش یافته که در تجارت ۱۰ ماهه تأثیر قابل توجهی گذاشته است.

دستور ویژه وزیر نیرو برای تأمین آب پایدار سیستان و بلوچستان

استاندار سیستان و بلوچستان، گفت: وزیر نیرو دستورات ویژه جهادی برای تأمین آب پایدار بخش‌های مختلف استان صادر کرده که این بیانگر عزم جدی این وزارتخانه برای تأمین آب پایدار در استان است. حسین مدرس خیابانی، در گفت‌وگو با تسنیم، اظهار داشت: وزیر نیرو دستورات ویژه جهادی برای تأمین آب پایدار بخش‌های مختلف استان صادر کرده که این بیانگر عزم جدی این وزارتخانه برای تأمین آب پایدار در استان است. عضو استاندار سیستان و بلوچستان، گفت: شب گذشته، باعلی‌اکبر محرابیان، وزیر نیرو، در محل این وزارتخانه دیدار داشتیم و ویرامون مشکلات و نیازهای آبی استان گفت‌وگو کردیم که در ابتدای این دیدار کارشنی از اقدامات انجام شده برای تأمین آب استان و اعتبارات مورد نیاز برای تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام ارائه کردیم. وی افزود: وزارت نیرو متعهد شد نسبت به تأمین اعتبارات مورد نیاز انتقال آب چاه نیمه‌ها، حفر چاه‌های ۱۵۰ گانه استان، حفر و تجهیز چهار چاه دیگر در منطقه «حرمک» و آب‌رسانی سیار برای ۴۰۰ روستای دیگر اقدام کند. همچنین در دیدار دستور تسریع برای آغاز عملیات حفاری در چهار چاه ژرف دیگر را صادر کرد. مدرس خیابانی، با اشاره به اینکه قیمت خرید به زمین‌های زرف به منظور جذب سرمایه‌گذار بخش خصوصی تعیین شده است، گفت: تکمیل پروژه سد «کپهر» و آغاز عملیات اجرایی «تهلاب» و استقرار آب‌شیرین‌کن در شهرستان‌های ساحلی و موضوع حق آبه ایران از رودخانه هیرمند از جمله موضوعاتی بود که با هماهنگی وزیر نیرو و کاظمی قمی نماینده ویژه رئیس‌جمهور در امور افغانستان مورد بررسی و پیگیری قرار گرفت.

پتروشیمی در تأمین خوراک پایدار، در سال‌های آینده این مشکل برطرف خواهد شد. وی ادامه داد: روزانه ۲۰۰ میلیون مترمکعب تقاضای گاز مجتمع‌های پتروشیمی تا پایان برنامه هشتم خواهد بود. معاون وزیر نفت، تأکید کرد: اگرچه قرار بود از ابتدای آذر محدودیت تأمین خوراک پتروشیمی‌ها آغاز شود اما با همکاری بخش‌های مختلف وزارت نفت، این محدودیت از دی‌ماه آغاز شد. وی به لزوم توجه به تکمیل زنجیره ارزش در واگذاری مجوزها و موافقت‌های اصولی اشاره کرد و گفت: تا پایان برنامه هشتم ظرفیت تولید متانول به ۴۰ میلیون تن در سال می‌رسد و باید به فکر تکمیل زنجیره باشیم. به گفته شاه‌میرزایی، در حال حاضر ۱۴۰ نوع محصول پتروشیمی و ۳۳۳ گرید توسط صنعتگران پتروشیمی تولید می‌شود. وی به تکلیف وزیر نفت به صنعت پتروشیمی برای خودکفایی در تولید کاتالیست تا پایان دولت سیزدهم اشاره کرد و افزود: شرکت پژوهش و فناوری وارد عمل شده تا این برنامه پیش برود و در حوزه دانش‌های فنی نیاز بیشتری داریم. معاون وزیر نفت، ادامه داد: سازندگان داخلی افزون بر ۸۰ درصد از نیازهای سخت‌افزاری کشور را تأمین می‌کنند. وی از سرمایه‌گذاران، متخصصان و پژوهشگران و فعالان این حوزه دعوت کرد تا ادامه توسعه صنعت پتروشیمی را انجام دهند. شاه‌میرزایی با اشاره به فرمایشات رهبر معظم انقلاب در بازدید سال ۹۰ از عسلویه، گفت: ایشان در آن دیدار فرمودند «تلاش شما جهاد فی‌سبیل... است.» وی به موضوع قیمت خوراک پتروشیمی‌ها اشاره کرد و افزود: در حال حاضر چند پارامتر در قیمت‌گذاری نرخ خوراک مجتمع‌های پتروشیمی مؤثر است که بخشی‌هاب‌های اروپایی و آمریکایی است که در حال بازنگری است و پیشنهاداتی ارائه شده اما تا تصمیم نهایی در این زمینه، دولت برای آسیب‌کمتر به مجتمع‌های پتروشیمی، سقف تعیین کرد. مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی ادامه داد: اگر قرار بود با قیمت‌هاب گازی جهان قیمت‌گذاری انجام شود قیمت هر مترمکعب خوراک پتروشیمی هشت هزار تومان می‌شد اما اکنون سقف قیمت پنج هزار تومان تعیین شده است. شاه‌میرزایی، به دغدغه‌های مصرف خوراک گاز مجتمع‌های پتروشیمی نیز اشاره کرد و ادامه داد: رفاه شهروندان در اولویت است، بنابراین اگر احتمال کاهش فشار به وجود آید روند گازرسانی مختل نشود، محدودیت تأمین گاز برای صنایع انجام می‌شود. معاون وزیر نفت، افزود: در چند میدان گازی، آن‌جی‌ال گازی و... سرمایه‌گذاری شده است. چند هفته قبل نیز جلسه‌ای با شرکت نفت و هلدینگ‌های پتروشیمی برگزار شد تا هلدینگ‌ها با سرمایه‌گذاری در جمع‌آوری گازهای همبره، این گازها را به سمت خوراک پتروشیمی‌ها هدایت کنند. وی همچنین به حذف نام «تعمت‌زاده» از سالن اجتماعات شرکت ملی صنایع پتروشیمی اشاره کرد و گفت: این اقدام به پاسداشت نام شهدای از طرف شورای فرهنگی شرکت ملی پتروشیمی انجام شد و خود جناب نعمت‌زاده نیز از این کار استقبال کردند و این‌حذف نام ربطی به تخلفات دختر وی ندارد.

رئیس مرکز جهاد آبرسانی وزارت نیرو خبر داد

آغاز عملیات اجرایی آبرسانی به ۷ هزار و ۱۳۸ روستا

گفت: کار با برخی از روستاها با اولویت‌بندی روستاهایی که فاقد منابع تأمین آب بودند، برخی روستاهایی که دارای منابع آب پایدار بودند و برخی روستاهایی که دارای منبع آب ولی فاقد کیفیت یا روستاهایی که دارای منبع تأمین آب و فاقد شبکه توزیع بودند، آغاز شد. وی اجرای ۹ هزار و ۷۰۰ کیلومتر خط انتقال، اصلاح و توسعه شبکه آب روستایی به طول ۱۱ هزار کیلومتر، تأمین آب به ظرفیت شش هزار و ۲۱۶ لیتر در ثانیه، احداث یک هزار و ۱۲۶ باب مخزن به ظرفیت ۳۹۴ هزار و ۶۰۰ مترمکعب و احداث ۴۴۹ باب ایستگاه پمپاژ را به عنوان جزئیات پروژه‌ها عنوان کرد.

و کمک‌رسان کشور و گروه‌های جهادی برشمرد و گفت: با تشکیل جلسه برای گروه‌ها و صدور احکام ویژه، کار در مرحله ابتدایی به پایان رسید و اقدام‌های جهادی وارد مرحله اجرایی شده است. رئیس مرکز جهاد آبرسانی، با بیان اینکه در ذیل شورای جهاد آبرسانی، مرکز جهاد آبرسانی در وزارت نیرو با مأموریت ویژه در حوزه آبرسانی در مناطق محروم شروع به کار کرد، گفت: با استفاده از ظرفیت قانون بودجه که در سال ۱۴۰۰ بود تفاهم‌نامه‌ای با قرارگاه امام حسن‌مجتبی(ع) تعریف شد. وی شورای جهاد آبرسانی را متشکل از خبرگان و متخصصان حوزه آب، خیرین حوزه آبرسانی، نهادهای مردمی

رئیس مرکز جهاد آبرسانی وزارت نیرو از آغاز عملیات اجرایی آبرسانی به هفت هزار و ۱۳۸ روستا با جمعیت بیش از سه میلیون نفر در مدت ۳۰ ماه و با سرآورد اعتباری ۱۹ هزار میلیارد تومان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، میثم جعفرزاده در آیین بهره‌برداری از طرح‌های وزارت نیرو با حضور رئیس‌جمهوری در حوزه ستادی این وزارتخانه، اظهار کرد: اگر قرار بود طبق سال‌های اخیر کار انجام شود قطعاً ده‌ها سال برای آبرسانی به مناطق محروم طول خواهد کشید. وی از آغاز عملیات اجرایی آبرسانی به هفت هزار و ۱۳۸ روستا با جمعیت بیش از سه میلیون نفر در مدت ۳۰ ماه و با برآورد

ایرانی مداخله کنند و به‌طور عمده صنعت پتروشیمی در آن روز توسط مستشاران خارجی اداره می‌شد. وی تأکید کرد: تا انقلاب اسلامی در سال ۵۷، محصولات با کیفیت پتروشیمی در کشور تولید نمی‌شد، تولید واقعی پتروشیمی تا پیش از انقلاب اسلامی ۱،۵ میلیون تن بود و ظرفیت نیز حدود ۲،۵ تا سه میلیون تن برآورد می‌شود. شاه‌میرزایی، ادامه داد: با پیروزی انقلاب، متخصصان کشور به فکر توسعه صنعت نفت و پتروشیمی افتادند و بعد از دوران جنگ با‌سازی را آغاز کردند و به سرعت توسعه صنعت پتروشیمی آغاز شد. مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی، تعداد مجتمع‌های پتروشیمی تا پیش از انقلاب را هفت مجتمع عنوان کرد و گفت: امروز ۶۸ مجتمع پتروشیمی در کشور وجود دارد و یک خط طولانی اتیلن از عسلویه تا شمال غرب کشور به طول دو هزار و ۸۰۰ کیلومتر در هشت استان کشور ساخته شده که در دنیا بی‌نظیر است. وی با اشاره به اینکه اختلافاتی در مورد مالکیت این خط

گروه انرژی | مناقصه

معاون وزیر نفت، با اشاره به هدف‌گذاری رشد صدرصدی ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی تا پایان برنامه هشتم توسعه، گفت: براساس پیش‌بینی‌ها صادرات محصولات پتروشیمی معادل ۱۴ میلیارد دلار تا پایان سال خواهد بود. به گزارش مناقصه‌مزایده، مرتضی شاه‌میرزایی، در نشست خبری با اشاره به اینکه نمایشگاه ایران پلاست در تراز نمایشگاه‌های جهانی قرار دارد، افزود: این نمایشگاه جای افتخار دارد و پانزدهمین نمایشگاه ایران پلاست فرصتی است تا همه فعالان، سرمایه‌گذاران، نوآوران و غیره در آن با همه اصحاب پتروشیمی در این نمایشگاه دیدار داشته باشند و صنعت پتروشیمی ایران را ارتقاء دهد. مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی، با بیان اینکه در سال ۴۲ نخستین مجتمع پتروشیمی در مرودشت با تولید کودشیمیایی آغاز به کار کرد، گفت: در آن زمان کشورهای دیگر اجازه نمی‌دادند نیروهای



۳۰۰ کیلووات ساعت برای ماه‌های گرم است و مناطق گرمسیر کشور هم متناسب با شرایط آب و هوایی الگوی خاص خود را دارند. بر این مبنا اگر مشترکان برق بتوانند در ماه‌های گرم سال

ظرف‌شویی، اتو، یخچال و... که به‌طور معمول برای رفاه مورد نیاز است در نظر گرفته شده است. این الگو برای ۸۰ درصد مشترکان کشور ۲۰۰ کیلووات ساعت در ماه‌های غیر گرم سال و

برای اینکه بدانیم در تعرفه‌های جدید برق جزء کدام پله‌های مصرف قرار داریم تا براساس آن وضعیت مصرفی خود را به‌گونه‌ای انجام دهیم تا مشمول هزینه‌های اضافه نشویم یکی از مؤثرترین راهکارها استفاده از برنامه کاربردی روی تلفن همراه به نام برق من است که با نصب آن می‌توان از پله مصرفی آگاه شد. به گزارش ایرنا، پنجم دی‌ماه هیأت دولت به ریاست آیتا... سیدابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهوری، با استناد به قانون هدفمند کردن یارانه‌ها و اجرای حکم مندرج در بند (ی) تبصره (۸) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور، چگونگی محاسبه تعرفه برق مصرفی مشترکان را تعیین و اجازه اجرای آن از اول بهمن صادر کرد. کارشناسان و متخصصان صنعت برق، پس از بررسی دقیق مصارف مشترکان براساس چندین مؤلفه، برای میزان مناسب مصرف برق الگویی طراحی کردند که یک اقدام اصولی بوده و به‌طور معمول جزء برنامه‌های اصلی کشورها برای ارائه خدمات بهتر به مشترکان است. این الگو ابتدا براساس آب و هوا و اقلیم کشور و با توجه به میزان متوسط دمای هوا به مناطق مختلف معتدل یا عادی و گرمسیری تقسیم شده، سپس نیاز خانوارهای مختلف به استفاده از انرژی برق برای وسایل روشنایی، ماشین لباسشویی و