

کاهش ۳۰ درصدی تولید قطعات خودرو به دلیل کمبود نیروی انسانی



شهر کهای صنعتی که با کمبود نیروی انسانی مواجهند منتقل کنیم و اسکان دهیم. رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی خودرو، در پاسخ به این پرسش که آیا پرداخت نکردن حقوق و مزایای کافی موجب کاهش نیروی کار شده است؟ گفت؛ ما از حداقل حقوق، حقوق بالاتر و مزایایی را هم پرداخت می‌کنیم. یعنی هم‌اکنون یک کارگر ما در حدود هفت میلیون تومان در آمد دارد و مهم این است که این دریافتی عدد قابل قبولی است، اما مشکل اینجاست که نیروی کار وجود ندارد. همچنین مهدی مطلب‌زاده؛ نائب رئیس انجمن همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور نیز، از آغاز تکمیل خودروهای کف و تجاری‌سازی آنها خبر داد و اظهار داشت: در روز پیاپی هر هفته به تکمیل این گروه از خودروها اختصاص یافته و همین موضوع موجب افت تولید را فراهم کرده است.

در بهمن‌ماه، ۳۰ درصد از فروش و تولید را به علت نبود نیروی انسانی از دست دادیم. وی با بیان اینکه تأمین نیروی انسانی را به طور جدی دنبال می‌کنیم، گفت: امیدواریم مسؤولان هم در این باره کمک کنند تا بتوانیم با تأمین نیروی انسانی، تولید در مجموعه‌های صنعتی را به ظرفیت کامل برسانیم. نجفی‌منش؛ افزود: در کوتاه‌مدت می‌توانیم از نیروی کار بدون مجوز افغان استفاده کنیم، زیرا آن‌هایی که مجوز دارند مشغول به کار هستند البته این کار در صورتی شدنی است که پلیس مهاجرت به در خواست ما پاسخ مثبت داده و با دادن مجوز به بخشی از نیروی کار افغان بتوانیم بخشی از مشکل نیروی کار را در کوتاه‌مدت حل کنیم. وی ادامه داد: در میان‌مدت و بلندمدت باید با ایجاد مسکن در کنار کارخانجات بتوانیم نیروی کار را از مناطق که مازاد دارند از جمله سیستان و بلوچستان به

گروه خودرو

با در نظر گرفتن اینکه کشور ما یکی از تولید کنندگان خودرو و قطعات مرتبط با آن است و همین امر باعث وجود شرکت‌های گوناگون تولید قطعات خودرو شده که در حوزه خودروسازی از اصلی‌ترین شاخه‌های تولید به حساب می‌آید. اما به تازگی این شرکت‌های قطعه‌ساز با کمبود نیروی کار مواجه شده‌اند که همین امر سبب کاهش تولید این مجموعه‌ها شده و اگر این مشکل ادامه پیدا کند، ممکن است در طولانی مدت مشکلات بسیاری را سر راه خودروسازان قرار دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین راستا، محمدرضا نجفی‌منش؛ رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی خودرو، گفت: با وجود مواد اولیه، بازار، ماشین‌آلات و تجهیزات کافی، فقط در مجموعه قطعه‌سازی خودمان

اوایل هفته جاری بود که هیأت وزیران با پیشنهاد وزارت کشور در خصوص لایحه اصلاح ماده (۲۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مبنی بر تعیین تکلیف نقل‌وانتقال وسایل نقلیه به مراکز تعیین شده توسط نیروی انتظامی موافقت کرد. لایحه‌ای که به هیأت وزیران ارجاع شده و هدف از آن با هدف یکپارچه‌سازی فرآیند نقل‌وانتقال خودرو، ضرورت تسهیل و تسریع امور مربوط به آن و پرهیز از فرآیندهای طولانی و پیچیده صدور اسناد مالکیت و نقل‌وانتقال اسناد خودرو و تمرکز آن در مرجع واحد، اعلام شد. این لایحه مشتمل بر احکام مترتب بر فرآیند نقل‌وانتقال خودرو از قبیل تعیین تکلیف چگونگی ثبت مالکیت، نقل‌وانتقال، تنظیم اسناد اهرنی، اخذ مالیات، عوارض و سایر موارد مرتبط است که با بهره‌گیری از تجارب سایر کشورها و با استفاده از ظرفیت نیروی انتظامی برای انجام این‌امور به ویژه از حیث احراز اصالت خودرو و هویت خریدار و فروشنده، تهیه و تدوین شده و تصویب و اجرای آن، موجب حذف یا کاهش هزینه‌های اضافی مترتب بر نقل‌وانتقال خودرو برای مردم شده است. به گزارش از ایسنا، به موجب این لایحه، متعاملین و وسیله‌نقلیه موتوروی یا نمایندگان قانونی آنان مکلفند برای نقل‌وانتقال وسایل نقلیه خود به مراکز تعیین شده توسط نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، مراجعه و درخواست خود را در سامانه شماره‌گذاری ثبت کنند و پلیس راهور هم پس از بررسی اصالت و وسیله‌نقلیه، هویت متعاملین و اقامتگاه خریدار، پرداخت جریمه‌ها و دیون معوق شامل هر گونه مالیات یا عوارض تعیین‌شده و وسیله‌نقلیه موتوروی موضوع معامله، اقدام به

اختصاص پلاک به نام آخرین مالک، نصب بر روی وسیله‌نقلیه و صدور سند مالکیت رسمی و کارت شناسایی وسیله‌نقلیه می‌کند. **پایان جدال بر سر "سند رسمی وسایل نقلیه"؛ برگ سبز پلیس کافی است**

سرهنگ جهانی، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور، گفت: گرچه پیش از این نیز و از سوی مسؤولان مختلف بر رسمی و کافی بودن سند صادره از سوی پلیس تأکید شده بود، اما همچنان برخی از دفاتر اسناد رسمی بر ضرورت ثبت سند خودرو در این دفاتر نیز تأکید داشتند، موضوعی که موجب سردرگمی و البته پرداخت هزینه‌ای مضاعف از سوی مردم به این دفاتر شده بود و به نظر می‌رسد تصمیم هیأت وزیران بتواند به این حواشی پایان دهد. در همین راستا، سرهنگ عین‌ا. جهانی، معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی نیز توضیحاتی را ارائه کرده است. **برگ سبز؛ سند رسمی و کافی برای وسایل نقلیه**

جهانی؛ در این باره، گفت: همان‌طور که می‌دانید و قبلاً هم بارها اعلام شده بود، برگ سبز صادر شده از سوی پلیس سند رسمی وسیله‌نقلیه است. خوشبختانه دولت نیز در مصوبه اخیر خود، بر این موضوع تأکید کرد. نظر و مصوبه دولت این‌بود که پلیس راهنمایی و رانندگی برای وسایل نقلیه موتوروی سند مالکیت، کارت و پلاک

پایان یک ابهام

سرانجام برگ سبز، سند اصلی خودرو شد

صادر کند و البته قبل از تمام این موارد وسیله‌نقلیه را به لحاظ اصالت و ارکان به طور کامل بررسی کند.وی ادامه داد: پلیس با توجه به بانک اطلاعاتی که برابر قانون در اختیار دارد، قبل از خرید و فروش رسمی خودرو مواردی مانند ارکان خودرو، شمار، شناسی و بدنه و...، سرعتی بودن، دارای ممنوعیت معامله، بدهی و دستورات و پرونده‌های قضایی و... را به طور تخصصی بررسی می‌کند و در صورتی که تمام این موارد مورد تأیید باشند نسبت به صدور سند رسمی خودرو با همان برگ سبز اقدام می‌کند. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی، با تأکید بر اینکه مصوبه اخیر دولت نیز برای دیگر ثابت کرد که سند صادره از سوی پلیس سند رسمی و کافی برای وسایل نقلیه است، گفت: طبیعی است که دیگر نیازی نیست برای یک وسیله که منقول هم هست دوتا سند بگیریم. هدف ما کاهش هزینه‌های مردم است و از این رو اعلام می‌کنم که برگ سبز برای فروش خودرو کافی است و در واقع سند رسمی خودرو محسوب می‌شود که برابر قانون از سوی پلیس صادر می‌شود.

به حرف دلال‌ها گوش نکنید!

جهانی؛ درباره اینکه برخی از آژانس‌های خرید و فروش خودرو یا دلالان همچنان تأکید بر ثبت سند خودرو در دفاتر رسمی دارند، گفت: پلیس براساس قانون عمل کرده و صحبت می‌کند.

ما نمی‌توانیم چیزی خارج از قانون را بگوییم و در همین راستا نیز به مردم اعلام می‌کنم که به چنین حرف‌هایی توجه نکنند، براساس ماده ۴۷ قانون ثبت اسناد و املاک، مراجعه به دفاتر اسناد رسمی برای اموال غیر منقول از جمله زمین، باغ، مغازه و خانه الزامی است ولی مراجعه به این دفاتر درخصوص ثبت اموال منقول الزامی نیست. خودرو هم جزء اموال منقول است و همان‌طور که کسی فرش و یخچال فریزر و... را در دفاتر اسناد رسمی سند نمی‌زند، پس نیازی به سند زدن خودرو هم نیست. معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی، ادامه داد: وقتی معامله‌ای انجام می‌شود و توسط پلیس برای آن سند صادر می‌شود دیگر نیازی به مراجعه با دفاتر رسمی و دریافت سند مجدد وجود ندارد. وی در باره هزینه‌های تعویض پلاک و شماره‌گذاری نیز، گفت: تمام هزینه‌های مراکز تعویض پلاک و شماره‌گذاری براساس قانون است و هزینه‌ای اضافه دریافت نخواهد شد. جهانی؛ در مورد پرداخت مالیات نیز، اظهار کرد: با توجه به اینکه در هر معامله‌ای مالیات آن هم باید پرداخت شود، در خودرو هم باید مالیات آن پرداخت شود که این موضوع ارتباطی با پلیس ندارد و مربوط به سازمان امور مالیاتی است. هماهنگی لازم با سازمان امور مالیاتی کشور انجام شده تا افراد قبل از

نوبت‌گیری بتوانند مالیات معوقه را پرداخت کنند.

مبايعه‌نامه بهتر از وکالت‌نامه

معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی، همچنین به معامله‌کنندگان خودرو نیز توصیه کرد که از مبايعه‌نامه در هنگام خرید و فروش خودرو استفاده کنند و افزود: بهتر است قبل از خرید و فروش خودرو یک مبايعه‌نامه تنظيم شود. مبايعه‌نامه دستي است اما اهميت زيادي دارد و بايد نحوه پرداخت پول و جزئيات معامله در آن قيد شود. مي‌توان گفت که مبايعه‌نامه ارزش بيشتري نسبت به وکالت‌نامه دارد. برخی به جای مبايعه‌نامه، وکالت می‌دهند، چند مشکل به وجود می‌آید، نخست اینکه در صورت فوت یکی از طرفین معامله، وکالت باطل می‌شود، در وهله دوم اگر از لحاظ ذهنی برای یکی از طرفین معامله مشکلی وجود بیاید و بیمار روانی شوند، وکالت باطل خواهد شد، همچنین در صورتی که وکالت، بلاعزل نبوده باشد، موکل به راحتی قادر به عزل وکیل خود خواهد بود. جهانی؛ در پایان در مورد اضافه شدن عبارت رسمی به سندهای صادر شده از سوی پلیس نیز، گفت: این عبارت چندماهی است که به سندهای صادر شده از سوی پلیس اضافه شده، البته سندهای قبلی نیز همین اعتبار را دارند و تنها عبارت رسمی به سندهای جدید اضافه شده است. حالا باید دید که تصمیم دولت می‌تواند به اصرار از دفاتر اسناد رسمی برای ثبت سند خودرو در این دفاتر خاتمه دهد یا در آینده نیز بار دیگر بهانه‌ای جدید برای زیر سؤال بردن یک تصمیم قانونی که به نفع مردم تصویب شده، مطرح می‌شود.

EMCO

بارگیری و حمل باطله معدن سنگ تراورتن آتشکوه

مناقصه شماره ۹-م-۴۰۰

دفتر مرکزی شرکت معدن فرآور امداد
تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)،
نرسیده به خیابان ظفر،
روبروی پارک صبا،
نیش کوچه یزدان پناه، پلاک ۱،
مجمع اقتصادی کمیته امداد،
ساختمان ۲، طبقه ۲

دفتر محلات شرکت معدن فرآور امداد
استان مرکزی، شهرستان محلات،
بلوار شهید بهشتی غربی،
جنب کوچه فیاض بخش

تلفن های تماس
۰۳۵-۸۸۸۷۸۵۳۲-۰۲۱
۰۸۶-۴۳۲۲۴۹۰۸
آدرس های اینترنتی
http://www.emco.ir
emco_emdad

زمان برگزاری مناقصه و بازگشایی پاکت‌ها

روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۴
ساعت ۱۰ صبح
محل برگزاری مناقصه:
دفتر محلات شرکت معدن فرآور امداد

مناقصه عمومی



ترك گسترش و دولتي معادن خاورميانه (مسابى مى)

شرکت گسترش و نوسازی معادن خاورمیانه در نظر دارد خدمات خریداش کلوخه سنگ‌آهک و دانه‌بندی در معدن آهک سرآسیاب خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان جهت دریافت اسناد با معرفی نامه کتبی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ به یکی از آدرس‌های زیر مراجعه و یا از طریق مکاتبه با شرکت جهت دریافت اسناد از طریق آدرس ایمیل خود اقدام نمایند:

۱- کرمان، ۱۸ کیلومتر ۱۸ کمربندی امام رضا(ع)، کارخانه پخت آهک و دولومیت ممرادکو، ساختمان اداری، واحد مالی و بازرگانی

۲- تهران، شهرک غرب، بلوار خور دین، نیش خیابان بخشی، پلاک ۸، برج دوبرال، برج آرمینه، طبقه اول، واحد ۱۰۱

کد پستی: ۱۴۶۵۹۵۳۱۱۱
تلفن: ۸۸۵۷۳۸۷۴۰۰



مناقصه عمومی



ترك گسترش و دولتي معادن خاورميانه (مسابى مى)

شرکت گسترش و نوسازی معادن خاورمیانه در نظر دارد عملیات حفاری استخراجی معدن دولومیت کاطم(آباد ممرادکو واقع در کرمان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. متقاضیان جهت دریافت اسناد با معرفی نامه کتبی تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ به یکی از آدرس‌های زیر مراجعه و یا از طریق مکاتبه با شرکت جهت دریافت اسناد از طریق آدرس ایمیل خود اقدام نمایند:

۱- کرمان، ۱۸ کیلومتر ۱۸ کمربندی امام رضا(ع)، کارخانه پخت آهک و دولومیت ممرادکو، ساختمان اداری، واحد مالی و بازرگانی

۲- تهران، شهرک غرب، بلوار خور دین، نیش خیابان بخشی، پلاک ۸، برج دوبرال، برج آرمینه، طبقه اول، واحد ۱۰۱

کد پستی: ۱۴۶۵۹۵۳۱۱۱
تلفن: ۸۸۵۷۳۸۷۴۰۰



انرژی نفت و نیرو

اجرای کامل طرح کهاب در گروی اعتبار ۲۰۰۰ میلیارد تومانی

گروه انرژی | مناقصه

رئیس صنف جایگاهداران کشور، گفت: مصوبات مرتبط با قانون هوای پاک و آیین‌نامه‌های مربوطه چند سال است که تدوین شده اما تأمین مالی لازم برای اجرای طرح کهاب (جمع‌آوری بخار بنزین) در جایگاه‌ها صورت نگرفته و این در حالی است که اجرای کامل طرح کهاب در پمپ‌بنزین‌ها ۲۰۰۰ میلیارد تومان بودجه نیاز دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، اسدالله الودکی هوا دارای ابهاماتی است و تا آنجا که ما مطلع هستیم مهم‌ترین رکن آن یعنی تأمین مالی انجام نشده است، اظهار کرد: تجهیزات مربوط بعضاً وارداتی هستند و با افزایش نرخ ارز دچار تغییرات قیمتی می‌شوند. هم‌اکنون حداقل ۲۰۰۰ میلیارد تومان بودجه برای اجرای کامل طرح در جایگاه‌ها نیاز است و چون نگهداری از تجهیزات مربوطه بسیار گران است بایستی هزینه مربوطه به جایگاهداران پرداخت شود. وی ادامه داد: با توجه به اینکه اجرای این طرح هزینه‌های جایگاه‌ها را تا ۲۰ درصد افزایش می‌دهد و در احداث جایگاه جدید نیز به همان میزان باید سرمایه‌گذاری بیشتری انجام شود، گفت: جایگاهداران و مجموعه صنفی ما از اوایل سال تلاش‌های بسیاری برای رفع مشکلات مربوطه در جهت اجرایی شدن طرح کهاب انجام داده‌اند و مستندات آن موجود بوده و موارد و موانع را به هیأت دولت و مسئولین نفتی اعلام کردیم که مهم‌ترین مورد کمبود منابع مالی و تدوین قطعی استانداردهای لازم است. رئیس هیأت مدیره انجمن صنفی صاحبان اماکن فروش و عرضه فرآورده‌های نفتی، افزود: براساس ماده

۱۶ اصلاحی آیین‌نامه کنترل و کاهش آلودگی هوا جایگاهداران تکلیفی مبنی بر پرداخت هزینه‌های این طرح ملی ندارند و فقط باید همکاری کنند که همکاری لازم وجود دارد و حتی در مصوبه برای روزهای که جایگاه به دلیل اجرای طرح تعطیل می‌شود می‌بایست عدم‌النفع به آن پرداخت شود و اصولاً همه دستگاه‌ها باید نوعی هماهنگ باشند که داخلی در سوخت‌رسانی به واسطه اجرای طرح یا نظارت بر آن ایجاد نشود. وی با اعلام اینکه تعداد جایگاه‌هایی که طرح کهاب در آنها کاملاً و در هر سه بخش اجرا شده در صد

ناچیزی از کل جایگاه‌هاست، توضیح داد: در بیش از ۵۰ درصد جایگاه‌ها، جایگاهدار باید درآمد این طرح خود را برای اجرای این طرح هزینه می‌کرد و چون این کار دشنی نبود، هیأت وزیران تخصیص بودجه را به عنوان راه‌حل مصوب کرد که متأسفانه تخصیص نیافته است و تجهیزات هر سال گران‌تر می‌شود. قلیزاده، با اشاره به معضلاتی که این مصوبه ایجاد کرده است، گفت: متأسفانه به جای حل اصل مشکل و اجراء شدن طرح، وزارت بهداشت با توجه به بند ۶ مصوبه و تفسیر خودش از مواد ۹۱ و ۹۵ قانون کار، شرکت‌هایی را

در تعقیب قضایی جایگاه‌داری که حاضر نیست هزینه نظارت دستگاه اجرایی را بپردازد متصفانه و زبینه نیست و مورد اعتراض جدی جایگاهداران سراسر کشور است و هر روز این اعتراضات بیشتر می‌شود که در هر حال تعامل با این وزارتخانه و دستگاه قضایی هستیم تا مشکل حل شود. به گفته وی؛ بررسی‌ها نشان از تأثیر دو در صدی اجرای طرح کهاب در کاهش آلودگی هوا دارد و در قانون هوای پاک عوامل متعددی در خصوص منابع تولید آلودگی متحرک و ثابت باید مورد توجه قرار گیرد، ولی جایگاهداران به عنوان بخشی از جامعه، علاقه‌مند به اجرای طرح‌های مربوطه هستند و در خواست منطقی آن‌ها مبنی بر تأمین منابع مالی از سوی دولت و صدور تصویب‌نامه‌های بدون ابهام بایستی مورد توجه قرار گیرد. قلیزاده با اشاره به رعایت پروتکل‌های بهداشتی در جایگاه‌های سوخت وسایل حفاظت فنی و بهداشتی کارکنان توسط جایگاهدار تأمین و در اختیار آن‌ها قرار داده می‌شود و این مجموعه صنفی نیز تمام تلاش خود را مبنی بر رصد موضوع انجام می‌دهد. طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و بازیافت بخارات بنزین) شامل سه مرحله است که مرحله یک آن شامل لوله‌کشی از مخازن زیرزمینی تا محل تخلیه جایگاه‌های عرضه سوخت، در همه جایگاه‌های سراسر کشور اجرایی شده؛ مرحله دوم این طرح شامل بازیافت بخارات بنزین در خود جایگاه‌های عرضه سوخت و مرحله سه نیز شامل نصب دستگاه‌های استحصال بخارات بنزین در جایگاه‌هاست.



به جایگاه‌ها هدایت می‌کند که از آن‌ها پول بگیرند و آلایندگی را در جایگاه بسنجند؛ در حالی که هیچ مستندی مربوط به پرداخت هزینه توسط جایگاهدار وجود ندارد. البته در تعامل با وزارت بهداشت برای پایان دادن به این موضوع هستیم و معتقدیم دستگاه‌های اجرایی نباید هزینه نظارت خود را از جیب بخش خصوصی تأمین کنند و اصلاً چنین نظارتی از مسیر خود منحرف می‌شود و تا این طرح اجراء نشده آلایندگی سنجی معنایی ندارد و پایش بدون اجرایی طرح به هیچ هدفی نمی‌رسد. وی افزود: اقدام وزارت بهداشت

یک شرکت ایرانی برنده مناقصه پروژه مطالعات مصارف آب و خاک هند شد

در کشور سرلانکا، طرح سد و نیروگاه باجولی هولی و پروژه خدمات مهندسی نظارت بر ساخت دسترسی به بزرگراه مومبای-تاکپور کشور هندوستان، سد و نیروگاه اوتارکانگا و پروژه چند منظوره بهره‌یابی‌ای کشور نپال اشاره کرد. پروژه خاراخای در استان ادیشا از جمله استان‌های مهم کشور بزرگ هندوستان از منظر مشارکت در تولید ناخالص ملی از طریق کشت محصولات کشاورزی است و مجاورت این استان با خلیج بنگال و پدیده‌های طبیعی متأثر از آن بر اهمیت اجرای مدیریت یکپارچه منابع آب در این بخش از کشور هندوستان افزوده است. صادرات خدمات فنی و مهندسی اب یکی از صادرات باکیفیت ایران است که شرکت مهندسی مشاور مهاب قدس به عنوان یک شرکت خصوصی و بدون استفاده از هزینه‌های دولتی، طی

توسط IWRM در کشور و به عنوان صادرکننده ممتاز خدمات فنی و مهندسی در سال ۱۴۰۰ به عنوان نماینده جامعه مهندسی ایران هم‌ینک توانسته است خدمات خود را به بیش از ۳۰ نقطه جهان در ۱۶ کشور صادر کند که از آن جمله می‌توان به پروژه‌های؛ سدهای عدوب، نار، قفطوت و طرح کنترل سیلاب صلاله در کشور عمان، طرح ابرسانی منطقه اوسان در کشور نیجر، طرح سد و نیروگاه اوزبرن در کشور زیمبابوه، طرح کشاورزی نمونه در کشور اوگاندا اشاره کرد. همچنین طرح‌های بزرگی مانند، سدهای پوهول پولوا و دی رابا و تونس انتقال آب به طول ۱۴ کیلومتر و شفت عظیم نیروگاهی با عمق ۶۰۰ متر، طرح ساماندهی رودخانه سن سیاستین در کلمبو، طرح سد و نیروگاه موراکانگا و سد و نیروگاه کالوکانگا

رئیس دفتر توسعه صنایع پایین‌دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی

دیجیتالی شدن فرآیندهای صنعت پتروشیمی اجتناب‌ناپذیر است



رئیس هیأت مدیره شرکت دانش بنیان ره‌پویان دانش و فناوری قرا، هم در این نشست، گفت: صنعت پتروشیمی یک صنعت بین‌المللی بوده که سرمایه‌گذاری در آن پیچیده و بلندمدت است. وی با بیان اینکه عمده تحولات در صنعت پتروشیمی تدریجی بوده و این صنعت یک صنعت بالغ است، افزود: هم‌اکنون در برهه زمانی خاصی هستیم که به دلیل ورود به بحث دیجیتالی‌کردن فرآیندها تا ۱۰ سال آینده با صنعت جدیدی روبه‌رو خواهیم شد و اگر به فکر این بخش نباشیم در آینده پلنت‌های پتروشیمی زیر ۴۰ درصد بهره‌وری خواهند داشت که این امر رقابت‌پذیری آنها را از بین می‌برد. عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبائی، تأکید کرد: شرکت ملی صنایع پتروشیمی باید شرکت‌ها و یک نهاد رگولاتوری شرکت‌های پتروشیمی را ملزم به حرکت به سمت دیجیتالی‌کردن فرآیندها و هوش مصنوعی کند.

در صد پیلیم‌های استفاده شده تا سال ۲۰۴۰ باز یافتی باشد. ما نیز باید از هم‌اکنون فرصت‌ها و چالش‌های پیش‌رو برای حرکت در این مسیر را شناسایی کرده و اقدام‌های پیش‌دستانه را در صنعت پتروشیمی انجام دهیم. محمد ناطق؛ قائم‌مقام دفتر توسعه فناوری و نوآوری‌های دانشگاه صنعتی شریف، نیز در این نشست با بیان اینکه برای حرکت در مسیر گفته شده باید به سه منشأ کاهش هزینه‌ها، افزایش سود و ارزش افزوده و همچنین پایداری کسب‌وکار توجه کنیم، ادامه داد: با تحول در بخش دیجیتالی کردن فرآیندها شاهد کاهش هزینه‌های فراوان در این بخش خواهیم بود، بنابراین حرکت به این سمت سعی و خطا نیست، یک الزام است. وی همچنین با ریسک‌پذیری مدیران شرکت‌ها و استفاده از نیروهای متخصص برای انتقال دانش فنی در این مسیر تأکید کرد. محمد نقی‌زاده؛ عضو هیأت علمی دانشگاه علامه‌طباطبائی و

رئیس دفتر توسعه صنایع پایین‌دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی، گفت : حرکت به سمت دیجیتالی شدن فرآیندها و استفاده از نوآوری‌ها در صنعت پتروشیمی یک الزام است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد نقی؛ در نشست تخصصی «کلان‌روندهای توسعه فناوری و نوآوری در صنعت پتروشیمی» با اشاره به چهار برهم‌کنشی که هم‌اکنون صنعت نفت با ید به آن توجه کند، افزود: الزام شرکت‌ها به کاهش کربن، کم کردن سولفور در سوخت، دیجیتالی کردن فرآیندها و تنوع‌پذیری سید انرژی، چهار برهم‌کنشی هستند که از هم‌اکنون باید به فکر آنها باشیم و چنانچه به آنها بی‌توجهی کنیم باید هزینه‌های فراوانی را بپردازیم. رئیس دفتر توسعه صنایع پایین‌دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با تأکید بر استفاده از فناوری‌های جدید در صنعت پتروشیمی، تصریح کرد: استفاده از فناوری‌های نوین سبب شده تا ۳۰

کیوسک اخبار

دسترسی ۹۹٫۵ درصد از جمعیت شهری به آب آشامیدنی

براساس اطلاعات، ۹۹٫۵ درصد از جمعیت شهری کشور در قالب ۱۷ میلیون و ۷۹۶ هزار مشترک خانگی از آب شُرب پایدار به‌داشتی، استفاده می‌کنند. به گزارش فارس، براساس مستندات آمار ماهانه صنعت آب و برق، تا پایان دی‌ماه سال جاری تعداد مشترکان آب شهری در کشور به ۱۷ میلیون و ۷۹۶ هزار فقره رسید. فرآیند آبرسانی به تعداد مشترکان شهری مذکور به کمک شبکه توزیع با طول ۱۶۷ هزار و ۱۱۸ کیلومتر به همراه ۳۰ هزار ۹۶۰ کیلومتر خطوط انتقال انجام می‌شود. برای ایجاد درک از طول خطوط شبکه توزیع و انتقال کشور بهتر است، بدانیم طول مجموع طول شبکه آب ۲۲۰ برابر فاصله تهران به مشهد است. علاوه بر شبکه توزیع و انتقال، تخصیص آب به ۹۹٫۵ درصد از جمعیت شهری کشور با پنج هزار و هفت مخزن آب به ظرفیت ۱۷ میلیون ۱۰۲ هزار مترمکعب در کنار ۱۶۶ تصفیه‌خانه آب با ظرفیت اسمی ۱۵ میلیون ۴۳۲ هزار مترمکعب در روز انجام می‌پذیرد. لازم به ذکر است؛ از ابتدای سال تا پایان دی‌ماه ۱۴۰۰، پنج میلیارد و ۹۰۰ میلیون لیتر آب شرب به دست مشترکان خانگی شهری رسیده که از این میزان ۵۴ درصد از منابع زیرزمینی و مابقی از منابع سطحی تأمین شده است.

سامانه یکپارچه و برخط نظارت بر تولید نفت و گاز غرب کارون راه‌اندازی شد

سرپرست مدیریت هماهنگی عملیات تولید شرکت نفت و گاز اروندان، گفت: سامانه یکپارچه و برخط نظارت بر تولید تمام میدان‌ها، چاه‌ها و خطوط انتقال نفت و گاز غرب کارون به همت کارشناسان شرکت نفت و گاز اروندان راه‌اندازی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مه‌ران کریمی‌افزود: با تلاش کارگروهی از کارشناسان مدیریت، نظارت تولید شرکت ملی نفت ایران و ICT و ابزار دقیق شرکت اروندان، این سامانه برای مانیتورینگ همه اطلاعات برخط میدان‌ها و تأسیسات شرکت در یک سامانه جامع به شکل جمع‌شده شده، طراحی و پیاده‌سازی شده است. وی گفت: این سامانه در کنار اطلاعات تولید، جزئیات فشار، دما و جریان خطوط لوله به تفکیک نفت سبک و سنگین را رصد کرده و قابلیت مانیتورینگ چاه‌ها بر روی نقشه را محیا می‌کند. سرپرست مدیریت هماهنگی عملیات تولید شرکت نفت و گاز اروندان، تأکید کرد: همه تبادلات اطلاعات در این سامانه بر پایه رمزنگاری و پروتکل‌های امن‌رادر دارد و با توسعه‌های انجام شده این سامانه هم‌اکنون قابل ارائه به دیگر شرکت‌های نفتی برای بهره‌برداری است.

طالبان: به حق آبه ایران بر اساس توافقات انجام شده متعهد هستیم

سخنگوی طالبان، ضمن ابراز خرسندی از روابط افغانستان و ایران تأکید کرد که بر اساس توافقاتی که انجام شده، همچنان نسبت به حق آبه ایران متعهد هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده، دییجخ، مجاهد، گفت: کشورهای منطقه به ویژه کشورهای مسلمان با جرأت برای به رسمیت شناخته شدن طالبان گام برداردند. وی در ادامه، با اظهار اینکه از روابط حسنه با ایران خرسند است، بیان داشت: حکومت جدید افغانستان نسبت به حق آبه ایران متعهد است. مجاهد اظهار کرد: طی سال‌های اخیر در افغانستان خشکسالی بوده است، بنابراین در صورتی که طرف افغانستان به اندازه کافی آب وجود داشته باشد، حتماً براساس توافقات‌همایی که وجود دارد، کشور ایران نیز از این آب مستفید خواهد شد. مجاهد در گفت‌وگو با تلویزیون سحر افغانسان، درباره روابط دیپلماتیک طالبان با سفارت‌نخاعهای افغانستان نیز، اظهار داشت: اینکه حداکثر سفر نخبه‌های افغانستان با حکومت فعلی در تماس هستند اما تاکنون روابط دیپلماتیک به‌گونه رسمی آغاز نشده است. سخنگوی طالبان همچنین، با اذعان به کشت مواد مخدر گفت: نگرانی کشورهای همسایه از باب قاچاق مواد مخدر از افغانستان قابل درک است و حکومت افغانستان متعهد به جلوگیری از قاچاق مواد مخدر می‌باشد اما کشوران افغان با مشکلات اقتصادی دست‌وپنجه نرم می‌کنند و نمی‌توان بدون فراهم کردن کشت بدیل کشورآران افغان را از کشت خشخاش منع کرد. مجاهد تصریح کرد: برای توقف کشت خشخاش در افغانستان نیاز به کمک و همکاری جامعه جهانی برای فراهم کردن کشت بدیل به کشورآران افغان است. وی با اشاره به اینکه نیروهای امنیتی و نظامی افغانسان با حضور بخشی از نیروهای حکومت پیشین در حال شکل‌گیری است، اظهار داشت: طالبان در آینده به آموزش نظامی کشورهای خارجی نیاز پیدا خواهند کرد. سخنگوی طالبان، فشارهای آمریکا که بخشی از آن به صورت غیرمستقیم از طرف سازمان ملل اعمال می‌شود را از مشکلاتی دانست که سدرابه به رسمیت شناخته شدن حکومت طالبان شده است.

آبرسانی به ۱۷۵۱ روستای فاقد شبکه در سیستان و بلوچستان

سیستان و بلوچستان که با وجود توسعه گسترده بعد از انقلاب همچنان پایین‌ترین شاخص دسترسی به شبکه آب در کشور را دارد، حالا میزان بزرگ‌ترین پروژه آبرسانی تاریخ است تا تقریباً همه روستاهای فاقد شبکه آب آن ابرسانی شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیستان و بلوچستان تا پیش از انقلاب کمتر روستا و شهری از آن بود که شبکه آب داشته باشند. بنا به آمار وزارت نیرو شاخص برخوراری جمعیت روستایی از نعمت آب آشامیدنی سال ۱۳۵۷، هفت درصد بود و ابتدای ۱۴۰۰، ۷۰٫۵ درصد رسیده است. تعداد روستاهای دارای سامانه آبرسانی سال ۱۳۵۷، ۱۹۰ روستا بودند و ابتدای ۱۴۰۰، ۳۰۹ روستا رسیدند، میزان خطوط انتقال و شبکه توزیع هم ۵۹۵ کیلومتر در سال ۱۳۵۷ بود و ابتدای ۱۴۰۰، ۱۶۵۸ کیلومتر رسید. سیستان و بلوچستان که با وجود توسعه گسترده بعد از انقلاب همچنان پایین‌ترین شاخص دسترسی به شبکه آب در کشور را دارد و بیش از ۲۵۰۰ روستای این استان فاقد شبکه آب هستند و بسیاری از شهرهای آن تنش آبی دارند.

اخبار شرکت‌ها

آزادسازی ساحل پلاژ مدیران سازمان منطقه آزاد کیش

به مناسبت دهه مبارک فجر، عملیات آزادسازی ساحل پلاژ مدیران سازمان منطقه آزاد کیش در راستای عمل به دستور رئیس‌جمهور انجام شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان منطقه آزاد کیش، این اقدام در راستای اجرای دستور سیدابراهیم رئیسی؛ رئیس‌جمهور کشورمان، مبنی بر آزادسازی سواحل با استناد به قانون حفظ حریم ۲۰ متری ساحل، حضور محمودرضا لولسائی؛ سرپرست سازمان، صورت گرفت. سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش، در تشریح این اقدام، گفت: وجود پلاژ اختصاصی برای مدیران در ارزش‌های انقلاب نیز یکی می‌گردد و مدیران باید فلسفه خدمت‌گزاری خود را حفظ کنند. محمودرضا لولاسائی؛ اداره اموال سازمان را موظف به تخلیه ساحل تا ۲۴ آبانده آینده کرد و ادامه داد: در مورد فضاهای در اختیار سازمان و در حریم ۲۰متر، باید مکلف به اجرای دستورالعمل‌ها و ضوابط هستیم. وی از تشکیل کمیته‌ای برای مجموعه فدک به دلائل قانونی و تاریخی خبر داد و تصریح کرد: مکان‌های دیگری نیز وجود دارند که گرچه در حریم ۲۰متری، ساختمان نداشته باشند اما در راستای رفع بهره‌وری‌های اختصاصی، تعیین تکلیف خواهند شد.