فراخوان‌های امروز

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان
شرکت سیمان خاش
اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان رضوی
اداره تصفیه امورورشکستگی تهران
شرکت پتروشیمی اروند
شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران
شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران
شرکت زغال‌سنگ پروده طبس

فراخوان‌های امروز

شرکت عمران شهر جدید پرند
شرکت پتروکوهر فراساحل کیش
شرکت معدن فرآور امداد (امکو)
فرماندهی انتظامی استان خوزستان

روزنامه مناقصه مزایده

سه‌شنبه ۱۶ فروردین ۱۴۰۱ ■ ۳ رمضان ۱۴۴۳ ■ سال هفدهم ■ شماره ۳۴۸۸ ■ قیمت ۳۵۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Tuesday ■ 5.Apr.2022 ■ Vol.17 ■ No.3488 ■ 35000RIs ■ ISSN:2008-2886

امیدواری کسب‌وکارهای ICT به ۱۰ برابرشدن سرعت اینترنت

صفحه ۲

بررسی افزایش ۵۷ درصدی حقوق کارگران

صفحه ۳

بومی‌سازی ۱۰۰ درصدی ساخت واگن تا پایان خردادماه

صفحه ۴

اجازه قانون بودجه به دولت برای واردات خودرو

صفحه ۵

مردم در ایام نوروز ۳۰ درصد بیشتر بنزین مصرف کردند

صفحه ۸

با افزایش هزینه‌ها

خطر ورشکستگی در کمین جایگاه‌های سوخت کشور

صفحه ۸

سؤال روز

مدیران شعب بانکی در مورد وام ازدواج چه می‌گویند؟

صفحه ۷

کیوسک مناقصه و مزایده

برخورد با دستگاه‌های اجرایی که به‌رغم قانون مناقصات از محصولات ایرانی استفاده نمی‌کنند

صفحه ۱

ساخت ورودهای جدید به پایتخت ایران از طریق برگزاری مناقصه

صفحه ۱

نقش برگزاری مناقصات دولتی در تحقق شعار «تولید دانش‌بنیان‌واشتغال‌آفرین»

صفحه ۲

توسعه بخش معادن چهارمحال‌وبختیاری با مزایده ۶ معدن و محدوده اکتشافی

صفحه ۶

اخذ مجوز برگزاری مناقصه تهیه نقشه زمین‌شناسی سهرورد زنجان

صفحه ۶

برخورد با دستگاه‌های اجرایی که به‌رغم قانون مناقصات از محصولات ایرانی استفاده نمی‌کنند

گروه اجتماعی | مناقصه

رئیس سازمان بازرسی کل کشور، گفت: با دستگاه‌های اجرایی که به‌رغم قانون مناقصات از محصولات ایرانی استفاده نمی‌کنند، برخورد می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان بازرسی کل کشور، ذبیح‌ا... خدائیان رئیس سازمان بازرسی کل کشور، در بازدید خود از پارک فناوری پردیس درباره دستگاه‌های مستنکف از اجرای قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار، افزود: دستگاه‌های مستنکف از اجرای قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار به دستگاه قضایی معرفی می‌شوند. وی با اشاره به تدوین و ابلاغ بخشنامه‌ای در ۹ بند که در آن تکالیف و مأموریت‌هایی برای معاونین، رؤسای مناطق شش‌گانه و بازرسان کل امور مرکز و استان‌های سازمان بازرسی کل کشور در زمینه حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان تعیین شده است، بر برگزاری منظم جلسات کارگروه «حمایت از تولید دانش‌بنیان و صیانت از نخبگان» تأکید کرد. سخنگوی قوه‌قضاییه با تأکید بر اینکه برون‌سپاری امورات دستگاه‌های اجرایی به شرکت‌های دانش‌بنیان موجب تقویت بنیه مالی این شرکت‌ها می‌شود، از ورود سازمان بازرسی به پیگیری روند برون‌سپاری امورات دستگاه‌های اجرایی خبر داد. پیگیری وصول مطالبات شرکت‌های دانش‌بنیان از دستگاه‌های اجرایی نکته دیگری بود که رئیس سازمان بازرسی کل کشور به آن اشاره کرد. وی در این زمینه، یادآور شد: دستگاه‌های اجرایی باید پس از انعقاد قرارداد با شرکت‌های دانش‌بنیان، پرداخت مطالبات آن‌ها را در بودجه‌های سالانه خود لحاظ کنند که این موضوع نیز از سوی سازمان بازرسی کل کشور در حال پیگیری است.

ساخت ورودهای جدید به پایتخت ایران از طریق برگزاری مناقصه

مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران، از ساخت ورودهای جدید به پایتخت ایران از طریق برگزاری مناقصه خبر داد. رضا صیادی؛ در گفت‌وگو با فارس، با اعلام اینکه با نگاه به هویت تهران قدیم دروازه‌هایی برای تهران ساخته می‌شود، افزود: برای ورودی‌های شهر تهران از سازه‌های حجمی، نور، مبلمان و... استفاده می‌کنیم. در حال حاضر بر روی پروژه‌های دروازه‌های شهر تهران در حال کار هستیم. باید در این زمینه مناقصه و وارد فاز عملیاتی شویم. مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران، ادامه داد: در حوزه المان‌های شهری هم شاخص‌هایی باید در نظر بگیریم. البته باید برنامه‌ریزی‌های لازم صورت گیرد. باید المانی در میدان جمهوری اسلامی نصب کنیم. این میدان علی‌رغم اهمیت و وجه شریان ترافیکی متأسفانه فاقد هویت مرتبط است. ما باید برای این میدان المانی متناسب با عنوان میدان ایجاد کنیم و همچنین جداره‌سازی و محل‌های اطراف آن را بازسازی کنیم. مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران درخصوص شفافیت مالی در مزایده‌ها در سازمان زیباسازی شهر تهران، گفت: با تغییر فرآیندها به دنبال شفاف‌سازی هستیم و تمام پروژه‌ها به مناقصه گذاشته می‌شود.

بررسی سهمیه‌های طرح ترافیک تهران ۲ ماه زمان نیاز دارد

معاون بهره‌برداری از سیستم‌های حمل‌ونقل و محدوده‌های ترافیکی شهرداری تهران در مورد سهمیه طرح‌ترافیک خبرنگاران توضیحاتی را ارائه کرد و گفت: سهمیه طرح‌ترافیک خبرنگاران همچنان معتبر است. عمار سعیدیان‌فر؛ در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد اعتبار سهمیه طرح‌ترافیک خبرنگاران با تأکید بر اینکه همچون سنوات گذشته، تا زمانی که سهمیه طرح‌ترافیک ۱۴۰۱ خبرنگاران اختصاص پیدا کند سهمیه طرح‌ترافیک سال ۱۴۰۰ آنان معتبر است، گفت: خبرنگاران تا ۳۰فروردین ماه فرصت دارند که در سامانه «تهران من» ثبت‌نام خود را به صورت کامل به همراه بارگذاری مدارک، انجام دهند. وی با بیان اینکه برای بررسی مدارک و سپس تخصیص سهمیه تا دو ماه پس از اردیبهشت نیز زمان لازم است، افزود: البته تخصیص کارت بلیت خبرنگاری در زمان کوتاه‌تری انجام خواهد پذیرفت. معاون بهره‌برداری از سیستم‌های حمل‌ونقل و محدوده‌های ترافیکی شهرداری تهران، تأکید کرد: ثبت‌نام خبرنگاران در سامانه «تهران من» به معنای اختصاص سهمیه نیست و در صورت تأیید مدارک خبرنگاری، باید از سمت رسانه مورد نظر با توجه به سهمیه تخصیصی، معرفی شوند.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

کرونا، جاده و خودروها!

یادداشت طنز

معلوم نیست برخی مردم و تعداد انگشت‌شماری از مسؤولین چه خصومتی با خودروساز وطنی تولید ملی‌ساز! دارند که سعی می‌کنند هر اتفاق بدی که در این کشور رخ می‌دهد را به‌نحوی به خودروهای تمام ساخت ایران، ربط دهند و همت والا و تلاش شگفت‌آور دوقلوهای افسانه‌ای خستگی‌ناپذیر را زیر سؤال ببرند.

در همین فقره تصادفات جاده‌ای ایام نوروز، ناشی بودن و عجله و حواس‌پرتی و خواب‌آلودگی راننده و خرابی آسفالت و نبود روشنایی مناسب جاده‌ها را رها کرده‌اند، چسبیده‌اند به خودروی مظلوم بی‌زبان، آخه این خودرو که دارد ماست خودش را می‌خورد، مردم درست رانندگی کنند، جاده‌ها هم درست شود، این وسیله که کاری به کار کسی ندارد، نهایتش اگر قسمت باشد و پیمانه عمر کسی سر آمده باشد، فقط با کیفیت منحصربه‌فرد بدنه و ایمنی بالا و ایربگ فوق حساس خود، عزیمت از جهان خاکی به جهان باقی را تسهیل می‌کند!

برخی فرمایش می‌کنند میزان کشته‌های کرونا در این ۱۰، ۱۵ روز تعطیلی کمتر از تلفات جاده‌ای بوده و مقصر صفر تا صدش خودروهای وطنی هستند، اولاً اینکه کرونا کمی تا قسمتی فروکش کرده است ربطی به خودروها ندارد! ثانیاً مرگ و میر ناشی از فست‌فود و نوشابه و سیگار و حتی شوک‌های قیمتی کالاها و ریزش بورس که کلی کشته روی دست مردم گذاشته است، چرا آنها را با کرونا مقایسه نمی‌کنید، ثالثاً عمر دست خداست، نهایتاً این ماشین‌ها به وظیفه ذاتی خود عمل کرده‌اند!

حوادث جاده‌ای در همه کشورها، مخصوصاً در روزهای شلوغ و مواقعی که افرادی که مهارت رانندگی جاده‌ای ندارند به سفر می‌روند، وجود دارد، غرب و شرق و شمال و جنوب هم ندارد، در هیچ جای دنیا هم نمی‌آیند چماق نقد و تخریب را برداشته و بیفتند به جان سازنده دلسوز و توانمند وطنی! البته اینکه خودروها کاغذی هستند و میل شدیدی به مچاله شدن تا صندوق عقب دارند و ایمنی درست و درمان و ایربگ بازشونده بدون خطا و ترمزهای خوب و درجه یک در این آلات قتاله، قصه است، بحث دیگری است، حتی اینکه هیچ راننده‌ای در ایران پیدا نمی‌شود که مهارت تصادف کردن با زاویه و شتاب مناسب که منجر به باز شدن ایربگ‌ها بشود را ندارد هم دلیل نمی‌شود که هرکسی از راه برسد، ماست‌ها را داخل قیمه‌ها ریخته و مشت و فحش و دعای سخت، حواله خودروسازان غیور بکند.

می‌دانید مشکل کجاست؟ وقتی که مسؤولان به استدعای عاجزانه جنابان خودروساز توجه نمی‌کنند و اجازه واردات بی‌قید و شرط خودرو خارجی را به این عزیزان نمی‌دهند، ما مردم ساده‌دل بی‌اطلاع، نمی‌توانیم مقایسه‌ای بین ماشین خارجی و داخلی داشته باشیم، بازار شایعات و فیلم‌های فیک که از کیفیت و استحکام و امنیت بالای خودروهای خارجی حرف می‌زنند هم که داغ است، تَه‌تَهش می‌شود قدرنشناسی و ایرادگیری از خودروساز وطنی.

ما که می‌گوییم بهتر است مسؤولان محترم فی‌الفور اجازه دهند خودروهای بی‌کیفیت خارجی وارد شود تا بیش از این ماه پشت ابر نماند، البته تا آنجا که فهم هوشنگ‌خانی ما قد می‌دهد، فی‌الحال و سال‌هاست که حضرات خودروساز در حال وارد کردن خودرو خارجی هستند (البته اگر کشور دوست و برادر چین، خارج محسوب شود) فقط تفاوت در این است که صفر تا صد سر هم کردن چند تکه از بدنه و بستن چهار تا پیچ و تنظیم باد خودروها در خاک کشور عزیزمان در زیر سایه سوله‌های بی‌سروته خودروساز به انجام می‌رسد (آن هم با افتخار) و به سه برابر قیمت درب کمپانی مادر به خلق‌ا... انداخته (ببخشید، فروخته) می‌شود.

به هرحال بالا برویم، پایین بیاییم، سفره چرب و شیرین خودرو باید پهن باشد و از دوقلوهای افسانه‌ای گرفته تا عزیزان رانتی و باندی و دلال و مافیاهای ریز و درشت متصل و منفصل باید بر سر آن خیمه زده و حالش را ببرند، البته آدمی به امید زنده است، شاید تهدید و تَشَرهای معاون اول واقعی و کارساز شود و محول‌الحالی صورت پذیرد!

هوشنگ‌خان

با خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir

می‌توانید نسخه الکترونیکی این نشریات را با نصف قیمت در اختیار داشته باشید

- ۱۰- قوانین و مقررات سرمایه‌گذاری و مشارکت عمومی-خصوصی
- ۹- قوانین و مقررات مناقصه مزایده «ویرایش آخر (دهم)»
- ۵و۶- قوانین تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت
- ۸- قوانین و مقررات خرید خدمات مشاوره
- ۱۳- قوانین و مقررات معاملات بانک‌ها (به زودی)
- ۱۴- قوانین و مقررات انتشار و دسترسی آزاد به اطلاعات (حق دانستن)
- ۱۵- قانون بودجه ۱۴۰۰ کل کشور (به همراه ضوابط اجرایی آن)

همچنین نشریات زیر کاملا رایگان و بدون ثبت نام در دسترس است

- ۳- قانون و مقررات بودجه ۹۷ کل کشور
- ۱- قانون برنامه ششم توسعه
- ۴- قوانین و مقررات حمایت از کالای ایرانی و تولید ملی
- ۷- قانون بودجه ۹۸ کل کشور
- ۱۱- قانون و مقررات بودجه ۹۹ کل کشور

فصلنامه قانون

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

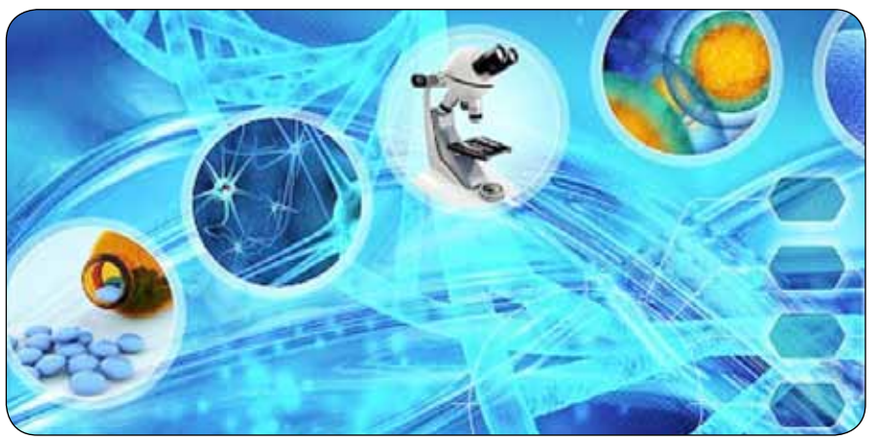
امیدواری کسب‌وکارهای ICT به ۱۰ برابر شدن سرعت اینترنت

رئیس هیأت مدیره اتحادیه صنعت مخابرات، گفت: رسیدن به حداقل سرعت اینترنت ۱۰۰ مگابیتی که ۱۰ برابر سرعت فعلی است، طبق وعده وزیر ارتباطات، امیدواری قابل‌توجهی را برای صنعت ICT فراهم کرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اتحادیه صادرکنندگان صنعت مخابرات ایران (IRICTU)، داوود ادیب؛ درباره وعده وزیر ارتباطات برای ارتقای سرعت اینترنت برای کسب‌وکارها به ۱۰۰ مگابیت بر ثانیه در سال ۱۴۰۱ و افزایش ۱۰۰ برابری سرعت اینترنت کسب وکارها تا پایان سال ۱۴۰۳، گفت: رسیدن به حداقل سرعت اینترنت ۱۰۰ مگابیت بر ثانیه که تقریباً ۱۰ برابر سرعت فعلی است و یا رسیدن به سرعت یک گیگابیت در ثانیه در افق ۱۴۰۳ که معادل ۱۰۰ برابر وضعیت موجود خواهد بود، امیدواری قابل‌توجهی را برای صنعت ICT کشور فراهم ساخته است و در صورت تحقق این موضوع، آن را به عنوان نقطه عطفی در تمامی حوزه‌های اکوسیستم حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات تبدیل خواهد کرد. وی گفت: باید توجه داشت که در صورت عدم استفاده از نظرات بازیگران اصلی این چشم‌انداز بزرگ، راه دشواری را در اجرای این هدف‌گذاری خواهیم داشت. ادیب؛ ادامه داد: ما ناگزیر هستیم که براساس استانداردهای 3GPP در نسل پنجم، شاخص‌هایی نظیر میانگین سرعت، حداکثر سرعت، ظرفیت شبکه، بهره‌وری مصرف انرژی، تحرک و کاهش ضریب تأخیر را که نسل چهارم توانایی دست‌یابی به آنها را نداشته مد نظر قرار دهیم و با ورود به این حوزه و استفاده از اپراتورهای فعال و اپراتورهای خصوصی کشور، بتوانیم ضمن افزایش سرعت و کیفیت خدمات و سرویس‌های جدید، ارائه خدمات مبتنی بر شبکه‌های نسل جدید و کاهش شکاف دیجیتالی بین شهرها و مناطق کم‌برخوردار و محروم را فراهم آورده و توسعه موزون و پایدار را در مناطق مختلف کشور فراهم سازیم. رئیس هیأت مدیره اتحادیه صادرکنندگان صنعت مخابرات ایران، ادامه داد: پیش‌بینی شده که تا سال ۲۰۲۵ جمعیت کاربران 5G در جهان به ۳۵ درصد کل کاربران برسد و طبیعتاً چشم‌انداز ما در داخل کشور، همان طرح کلان و معماری شبکه ملی اطلاعات (مصوبه شورای عالی فضای مجازی) است و براساس شرایط و شواهد موجود به نظر می‌رسد که بتوانیم تا سال ۱۴۰۴ به میزان ۱۰ درصد کاربر فعال در شبکه 5G داشته باشیم. ادیب؛ گفت: در حال‌حاضر توسعه دسترسی به اینترنت در کشور جزء موضوعات بنیادی و پیچیده است که باید تصمیمات راهبردی در این خصوص اتخاذ کرد. در دولت‌های پیشین چنین تصور می‌شد که دولت می‌تواند به صورت دستوری یا ارشادی، اپراتورها را به انجام سرمایه‌گذاری در این بخش و یا بخش‌های مشابه سوق دهد که در واقع این رویکرد موفق نبود و کارنامه خوبی را در این حوزه نداشتیم. امروز این تجربه به دست آمده که دولت نباید با دست‌کاری سازوکارهای بازار رقابت و دخالت مستقیم در قیمت‌گذاری، آن هم در یک اقتصاد تورمی به وضعیت اپراتورهای کشور به ویژه اپراتورهای ثابت آسیب برساند. وی با تأکید بر اینکه دولت باید نقش تسهیل‌گری خود را برای رفع موانع مهمی که در جهت توسعه پایدار در کشور در این حوزه وجود دارد حفظ کند، خاطرنشان کرد: باید از ذی‌نفعان مختلف در این حوزه استفاده کنیم و از آنجایی که شرکت‌های فناور پیشتاز بین‌المللی عملکرد خوبی از خود در فناوری‌های نوین به جا گذاشته‌اند ضرورت دارد که تجربیات آنها را با حمایت شرکت‌های داخلی و بخش خصوصی دانش‌بنیان کشور به کار گرفته و عملیاتی کنیم. رئیس هیأت مدیره اتحادیه صادرکنندگان صنعت مخابرات، گفت: انتظار داریم که با توجه به تحولات وسیع در فناوری‌های نوین که در دهه گذشته در سراسر جهان در حوزه‌های مختلف صنعت فناوری اطلاعات و ارتباطات، اتفاق افتاده است، چشم‌انداز و مسیر راه آینده ارتباطات ثابت توسط اپراتورها، تولیدکننده‌های داخلی، تشکل‌های صنفی مرتبط و وزارت ارتباطات، مورد بازبینی اصولی قرار گرفته و مجداً ترسیم و برای تحقق آن برنامه‌ریزی صورت پذیرد؛ تا هم دارندگان پروانه اپراتوری و هم تولیدکنندگان داخلی از عدم قطعیت و بلاتکلیفی موجود رهایی یابند و برای سرمایه‌گذاری و توسعه فعالیت‌ها در این صنعت، تصمیم‌گیری کنند. وی با تأکید بر اینکه لازم است در سیاست‌گذاری‌های حوزه رگولاتوری در مورد تعرفه‌ها، تجدیدنظر شود و ابعاد مختلف این تصمیم‌گیری در تمامی جهت‌ها، مدنظر قرار گیرد، خاطرنشان کرد: بدیهی است که در چند سال اخیر شاهد این موضوع بوده‌ایم که مشکلات نقدینگی مخابرات ایران و یا برخی از اپراتورهای کشور، مانند دومینو به شرکت‌های تولیدکننده داخلی و ارائه‌کنندگان خدمات فنی و مهندسی سرایت کرد و باعث تعطیلی بخش‌هایی از صنعت تولیدی مخابرات کشور شد. ادیب؛ گفت: در صورت جدیت دولت برای توسعه ظرفیت دسترسی به اینترنت، لازم است نیم‌نگاهی نیز به طرح‌ها و مصوباتی همچون طرح صیانت صورت گیرد و در خصوص ضمانت اجرای مصوبات قانونی توسط بازیگران صنعت و بازار به ویژه اپراتورهای بزرگ دولتی و یا نیمه‌دولتی چاره‌اندیشی شود. باید بستر مناسبی جهت ارتباط دو سویه اپراتورهای بخش‌خصوصی با اپراتورهای بزرگ دولتی و نیمه‌دولتی برای هم افزایی طرفین فراهم شود. رئیس هیأت مدیره اتحادیه صادرکنندگان صنعت مخابرات ایران، گفت: انتظار می‌رود که با توجه با چشم‌انداز توسعه‌ای وزارت ICT که قابل تقدیر است، این وزارت خانه رویکردی فعالانه برای عدم تصویب مصوبات هیجانی همچون طرح صیانت از حقوق کاربران داشته باشد و یا حداقل در این موارد از نظرات تشکل‌های خصوصی به عنوان نمایندگان بخش بزرگی از جامعه فناوری اطلاعات و ارتباطات کشور استفاده کند. بدیهی است که در صورت عدم اتخاذ جهت گیری شفاف از سوی بدنه وزارت ICT و یا عدم توجه به منافع حداکثری این جامعه بزرگ، این گونه طرح‌ها به همان اندازه می‌تواند مخرب باشد که تأخیر در سیاست‌گذاری‌های کلان توسعه، عدم خودکفایی در تکنولوژی‌های نوظهور و عدم توسعه شبکه‌های نسل جدید می‌تواند ضرر و زیان غیرقابل جبران را برای کشور به وجود آورد.

خرید انفجاری دارایی‌های دیجیتال در سال ۲۰۲۱

نتایج یک بررسی نشان می‌دهد که تقریباً نیمی از مالکان انواع ارز رمز در جهان در سال ۲۰۲۱ برای اولین‌بار دارایی‌های دیجیتال خریداری کرده‌اند. به گزارش فارس به نقل از رویترز، بررسی که توسط صرافی ارز رمز جمینی در آمریکا صورت گرفته نشان می‌دهد تقریباً نیمی از صاحبان ارزهای دیجیتال در ایالات متحده، آمریکای لاتین و آسیا و اقیانوسیه دارایی‌های دیجیتال خود را برای اولین‌بار در سال ۲۰۲۱ خریداری کردند. براساس این نظرسنجی که با همکاری نزدیک به ۳۰۰۰۰ نفر در ۲۰ کشور جهان از نوامبر ۲۰۲۱ تا فوریه ۲۰۲۲ انجام شده، سال ۲۰۲۱ یک سال پرفروش برای ارزهای دیجیتال بود و افزایش نرخ تورم باعث پذیرش آن در کشورهایی شد که کاهش ارزش پول را تجربه کردند. جمینی؛ بر این باور است که برزیل و اندونزی در پذیرش ارزهای دیجیتال در جهان پیشتاز هستند، به طوری که ۴۱ درصد از افراد مورد بررسی در این کشورها مالکیت بر این ارزها را گزارش کرده‌اند، در حالی که این رقم در ایالات متحده ۲۰ درصد و در بریتانیا ۱۸ درصد است. همچنین ۷۹ درصد از افرادی که سال گذشته مالک ارز رمز بوده‌اند، گفتند خرید دارایی‌های دیجیتال را برای سرمایه‌گذاری بلندمدت خود انتخاب کرده‌اند. افرادی که در حال‌حاضر ارز رمز ندارند و در کشورهایی زندگی می‌کنند که کاهش ارزش پول در برابر دلار آمریکا را تجربه کرده‌اند، پنج برابر بیشتر احتمال دارد که به خرید ارز دیجیتال برای حفاظت از دارایی‌های خود در برابر تورم روی آورند. در مقابل تنها ۱۶ درصد از پاسخ‌دهندگان در ایالات متحده و ۱۵ درصد در اروپا موافق بودند که ارزهای دیجیتال از آنان در برابر تورم محافظت می‌کنند. این رقم در اندونزی و هند در حدود ۶۴ درصد است.

نقش برگزاری مناقصات دولتی در تحقق شعار «تولید دانش‌بنیان و اشتغال آفرین»



عضو هیأت رئیسه مجلس، با بیان اینکه مردم در تولید دانش‌بنیان نقش پُررنگ‌تری از شرکت‌های دانش‌بنیان دارند گفت: تولید دانش‌بنیان اشتغال صنایع‌های تک و بهره‌وری تولیدات مردمی را افزایش می‌دهد. سید محسن دهنوی؛ عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی و رئیس فراکسیون اقتصاد دانش‌بنیان، در گفت‌وگو با مهر، گفت: به طور کلی ادبیات و گفتمان اقتصاد دانش‌بنیان و تولید ثروت از دانش و ارزش داشتن این مفهوم از اوایل دهه ۸۰ توسط شخص مقام‌معظم‌رهبری پایه‌گذاری شد. آن اوایل مخالفت‌های جدی هم برای این موضوع وجود داشت، یعنی یک نگاهی در دانشگاه‌ها وجود داشت که می‌گفتند: «علم برای علم است» و رهبری با این دیدگاه مخالفت کرد و جهت‌گیری علم را ایجاد ثروت و ارزش برای مردم عنوان کردند. وی افزود: آن‌طور که من خاطرم هست تا ۱۰، ۱۲ سال پیش ۵۰ الی ۶۰ شرکت دانش‌بنیان در کشور وجود داشت ولی امروز این تعداد به نزدیک ۷۰۰۰ رسیده که آن را من حاصل پیگیری‌های رهبری می‌دانم. در حال‌حاضر نزدیک به یک درصد از تولید ناخالص داخلی (GDP) کشور متعلق به شرکت‌های دانش‌بنیان است و این رشد در دهه اخیر اتفاق بسیار بزرگی است و به نظر من بزرگ‌ترین دستاورد انقلاب اسلامی در دو دهه گذشته است. در واقع اگر در تاریخ هر ۱۰ را به چیزی می‌شناسند من دهه گذشته را دهه پیشرفت اقتصاد دانش‌بنیان کشور می‌گویم که این جز با پیگیری‌های مصرانه مقام‌معظم‌رهبری ممکن نبود. نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی، گفت: یک واقعیت آن است که شرکت‌های بین‌المللی در دنیا و مخصوصاً در ایالات متحده که بیشترین ارزش بازار، بیشترین سوددهی و بیشترین سهم از بازار را دارند و به بیانی ارزشمندترین سهام‌ها را در اختیار دارند چه شرکت‌های هستند. به طور مثال شرکت اپل که یک شرکت کاملاً دانش‌بنیان است یا مثلاً ایلان ماسک که با تسلا و سایر برندهایش شناخته می‌شود و یا شرکت گوگل. در واقع در لیست بزرگ‌ترین و سودده‌ترین شرکت‌های این کشور، تمام ۱۰ شرکت اول دانش‌بنیان هستند، یعنی شرکت‌هایی که بر پایه فناوری و تکنولوژی بنا نهاده شده‌اند و این به معنای این است که اقتصاد دنیا از حالت سنتی به سمت کسب‌وکارهای دانش‌بنیان و فناور پایه حرکت می‌کنند. دهنوی؛ با بیان اینکه اکنون این درخت نورسیده به وقت ثمردهی رسیده است، افزود: این سهم از اقتصاد کشور هنوز خیلی کم است و هدف‌گذاری امسال رهبری افزایش سهم اقتصاد دانش‌بنیان از اقتصاد کشور است و با توجه به اینکه پایه‌هایش گذاشته شده است من معتقدم امکان آن وجود دارد. وی در پاسخ به این سؤال که اقتصاد دانش‌بنیان را چگونه باید تعریف کرد، گفت: اتفاقاً موضوع مهمی که پس از تأکید مقام‌معظم‌رهبری باید در رسانه‌ها به آن پرداخته شود این است که مردم و کسبه می‌پرسند اقتصاد دانش‌بنیان یعنی چه؟ این را به طور ساده من با یک مثال توضیح می‌دهم؛ مثلاً من یک کشاورز هستم و به شیوه سنتی که صد سال است کشت می‌شود کشاورزی می‌کنم، یعنی به یک شیوه متداول و با زمان‌بندی مشخصی بذر می‌کارم، کود می‌دهم، آبیاری می‌کنم و به همان شکل سنتی برداشت می‌کنم. این یک روش کشاورزی است که عمده کشاورزی ما این گونه است. حال اگر این شیوه بخواهد دانش‌بنیان شود چگونه می‌شود؟ تولید دانش‌بنیان می‌گوید از دانش روز علم کشاورزی استفاده کن. مثلاً یک مهندس کشاورزی کنار من کشاورز می‌ایستد و می‌گوید برای این خاکی که داری باید از این بذر استفاده کنی، از این کود استفاده کن، شیوه آبیاری‌تان را تغییر دهید و از این قبیل توصیه‌ها می‌کند تا بهره‌وری کشاورزی را بیشتر کند. دهنوی؛ ادامه داد: در کنار این دانش، فناوری هم به کار می‌آید، یعنی مثلاً می‌گوید به جای اینکه دستی این کارها را انجام دهی با سیستم متفاوتی انجام دهید. مجموع این اقدامات موجب می‌شود که بهره‌وری و کیفیت محصول بالا رود و قیمت تمام شده هم پایین آید. حال به منظور ارتباط مردم، یعنی در این مثال کشاورزان با علم کشاورزی، نقش دستگاه‌های حاکمیتی پررنگ می‌شود تا ورود کند و برای کشاورز سازوکاری بچیند و در اختیار کشاورز قرار دهد. یعنی کشاورز نباید خودش دنبال مهندس کشاورزی بدود، بلکه دستگاه‌های دولتی باید تسهیلگری کند و مهندسان را از طرفی به کار گیرد و در اختیار این فرآیند قرار دهد. این میان نقش شرکت‌های دانش‌بنیان این است که خدمات را به صورت سیستمی ارائه کنند. شرکت‌های دانش‌بنیان باید فرآیندها را به منظور استفاده‌های مختلف به کار گیرند. رئیس فراکسیون اقتصاد دانش‌بنیان مجلس شورای اسلامی، گفت: عمداً حوزه کشاورزی را مثال زدم چون تأکید مقام‌معظم‌رهبری بود و درست هم بود چون نیاز اصلی کشور امنیت غذایی و اکثر مردم با این حوزه درگیر هستند ولی از طرفی واقعاً سهم شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه کشاورزی کم وضعیف است. وی تأکید کرد: اقتصاد و تولید دانش‌بنیان به معنای شرکت‌های دانش‌بنیان نیست، اتفاقاً نقش مردم در تولید دانش‌بنیان خیلی پررنگ‌تر است. اتفاقاً تولید دانش‌بنیان اقتصاد مردمی است؛ در همین مثال دیدیم که مردم و کشاورزان هستند که باید به سمت اقتصاد دانش‌بنیان بروند و شرکت‌ها صرفاً این فرآیند را تسهیل می‌کنند، یعنی فناوری را جمع می‌کنند و به خود مردم عرضه می‌کنند، بنابراین اینجا هم عناصر اصلی خود مردم هستند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: ممکن است در برخی نقاط گفته شود که استفاده از فناوری‌های دانش‌بنیان جایگزین انسان می‌شود و اشتغال را کم می‌کند، مثلاً در خط تولید خودرو یک روبات به کار گرفته می‌شود و یا برای سم‌پاشی از پهپادهای خاص استفاده شود، شاید به ظاهر اشتغال کم شود ولی آن طرف در فرآیند ساخت این روبات یا پهپاد افراد بیشتری و آن هم اشتغال‌های تک و تخصصی ایجاد می‌شود و به صورت نمایی تولید و بهره‌وری را افزایش می‌دهد. دهنوی؛ در بیان اینکه چه صنایعی سهم بیشتری از اقتصاد دانش‌بنیان دارند، گفت: در چند صنعت دانش‌بنیان‌ها سهم خوبی دارند از جمله نظام سلامت (یعنی فرآیند تولید و نگهداری دارو و...) در صنعت میکروالکترونیک و ICT و همچنین در صنعت خدمات. یعنی مثلاً فروش اینترنتی. در پاسخ به اینکه آیا استارت‌آپ‌ها شرکت دانش‌بنیان محسوب می‌شوند یا خیر گفت: استارت‌آپ به شرکت‌هایی که به تازگی در حال رشد و شکل‌گیری و بر پایه فناوری و نوآوری هستند گفته می‌شود. بنابراین استارت‌آپ‌های می‌توانند بر پایه یک دانش باشند یا نباشند و صرفاً یک ایده جدیدی داشته باشند. در کشور ما مصطلح شده است که به شرکت‌های حوزه خدمات استارت‌آپ می‌گوییم در صورتی که بعضی از آن‌ها بالغ شده اند و استارت‌آپ نیستند. مثلاً یک سایت اینترنتی که یک شرکت بالغ شده است و اتفاقاً دانش و فناوری هم در حوزه توزیع محصول دارد و دانش‌بنیان است ولی دیگر استارت‌آپ نیست. وی با تأکید بر اینکه بنابراین در بحث دانش‌بنیان تأکید و اولویت ما بر حوزه تولید دانش‌بنیان است و در درجه بعد حوزه خدمات، گفت: مهم‌ترین کاری که ما در قانون جهش تولید دانش‌بنیان کرده‌ایم این است که برای حوزه دانش‌بنیان کشور به لحاظ ساختاری متولی تعیین کرده‌ایم؛ یعنی شورای راهبری دانش‌بنیان تعریف کرده‌ایم که رئیس جمهور رئیس آن شورا، معاون علمی فناوری رئیس جمهور نائب‌رئیس و دبیر شوراست و چند نفر از وزرای مربوط به حوزه تولید در این شورا عضو هستند. این شورا متولی خیلی از مسائل حوزه دانش‌بنیان از جمله تعیین مصادیق می‌شود. دهنوی؛ ادامه داد: نکته بعدی بحث تولید بار اول است. شرکت‌هایی وجود دارند که به صورت های تک محصولی را تولید می کنند که تا پیش از این وارد می‌شده است و حال که این شرکت می‌خواهد تولید کند دستگاه دولتی داخلی می گوید باید در مناقصه شرکت کند و این شرکت دانش‌بنیان ما در مناقصه با نمایندگی شرکت‌های بزرگ دنیا که سال‌ها تولیدکننده بودند شرکت می کنند و نمی‌توانند رقابت کنند و شکست می‌خورند. وی افزود: همچنین دستگاه دولتی ویژگی‌ها و استانداردهایی می‌خواهند که شرکت‌های دانش‌بنیان نمی‌توانند پاس کنند و در نتیجه شرکت‌های ما هیچگاه نمی‌توانند تولیدکننده شوند و ما همیشه واردکننده خواهیم ماند. ما در این قانون مزایایی برای خرید بار اول از شرکت‌های دانش‌بنیان گذاشتیم یعنی به تشخیص همان شورا اگر محصولی برای بار اول بخواهد تولید شود و شرکت‌های دولتی بخواهند خرید کنند می‌توانند ترک تشریفات کنند. رئیس فراکسیون اقتصاد دانش‌بنیان مجلس شورای اسلامی، گفت: بحث بعدی پشتیبانی‌های مالی است؛ ما اینجا صندوق‌های پژوهش، فناوری و صندوق نوآوری شکوفایی معاونت علمی را تقویت کرده‌ایم و همچنین تأمین مالی از بازار سرمایه را برای شرکت‌های دانش‌بنیان تسهیل کرده‌ایم؛ یعنی سازوکاری دیده‌ایم که شرکت‌ها بتوانند از بازار سرمایه با چند مکانیسم تأمین مالی شوند. مثلاً یکی از مکانیسم‌ها این است که اگر شرکت‌های بزرگ بورسی بخواهند در حوزه تحقیق و توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان سرمایه‌گذاری کنند ما بخش سرمایه‌گذاری را به عنوان هزینه قابل قبول مالیاتی و معافیت مالیاتی در نظر می‌گیریم. دهنوی؛ گفت: همچنین نکته آخری که در این قانون دیده‌ایم مسیر دانش‌بنیان شدن صنایع بزرگ است که فکر می‌کنیم وقت آن رسیده است و ما در این مقطع قرار داریم. مثلاً گفتیم اگر یک شرکت بزرگ بخشی از درآمد خود را در شرکت‌های دانش‌بنیان سرمایه‌گذاری کند آن بخش را از مالیاتی که باید دهد کسر می‌کنیم و مزایایی از این جنس.

امپراطوری موبایل با واردات ۴,۱ میلیارد دلاری

واردات بیش از چهار میلیارد دلاری گوشی تلفن همراه با رشد ۷۰ درصدی، این کالا را همچنان در صدر واردات ایران حتی بالاتر از کالاهای اساسی نگه داشته است. به گزارش ایسنا، گوشی تلفن همراه مدت‌هاست که در صدر واردات قرار دارد و این روند برای پایان تجارت ایران در سال ۱۴۰۰ هم حفظ شده است. کل تجارت خارجی ایران در سال ۱۴۰۰، حدود ۱۰۰ میلیارد دلار بوده که از این رقم صادرات کشور ۱۲۲ میلیون تن به ارزش ۴۸ میلیارد دلار صادرات و بیش از ۴۰ میلیون تن به ارزش ۵۲ میلیارد دلار واردات بوده است که بخش قابل توجهی از واردات به کالاهای اساسی اختصاص دارد. گزارشی که از سوی لطیفی؛ سخنگوی گمرک ایران، در مورد ۱۰ قلم اول واردات در سال گذشته اعلام شده، نشان می‌دهد که گوشی تلفن همراه با چهار میلیارد و ۱۶۲ میلیون دلار به وزن ۶۰۰۰ تن در صدر واردات قرار داشته است که نسبت به سال ۱۳۹۹ از نظر ارزش ۷۱ درصد رشد دارد. این در حالی است که در ۱۰ ماهه سال گذشته حدود ۳,۳ میلیارد دلار واردات گوشی ثبت شده بود که بر این اساس واردات این کالا در دو ماه آخر بیش از ۸۰۰ میلیون دلار افزایش داشته است. با وجود حواشی که در مورد احتمال ممنوعیت واردات گوشی‌های بالای ۶۰۰ دلار مطرح بود، این اتفاق نیفتاد و طبق قانون بودجه امسال این واردات همچنان انجام می‌شود ولی به روال پارسال حقوق ورودی گوشی‌های با ارزش کمتر از ۶۰۰ دلار با شش درصد و با ارزش بالای ۶۰۰ دلار با ۱۲ درصد، محاسبه می‌شود، با این تفاوت که نرخ محاسبه حقوق ورودی از ۴۲۰۰ به نرخ سامانه مبادلات الکترونیک یعنی نرخی نزدیک به بازار نزدیک شده است.

ذرت دومین کالای وارداتی در ۱۴۰۰

اما مابقی کالاهایی که در ۱۰ قلم اول واردات قرار دارند، عمدتاً کالاهای اساسی و البته وارداتی با ارز ترجیحی هستند. بر این اساس ۹,۷ میلیون تن ذرت به ارزش بیش از ۳,۳ میلیارد دلار وارد شده که از نظر وزن یک درصد کاهش اما ارزش ۳۴ درصد رشد داشته است.

افزایش ۱۰۴۰ درصدی واردات گندم

گندم سومین کالای وارداتی در سال گذشته بوده که افزایش آن نیز قابل توجه است. بیش از هفت میلیون تن به ارزش بالغ بر ۲,۵ میلیارد دلار واردات گندم صورت گرفته که از نظر وزن ۸۱۴ و ارزش ۱۰۴۰ درصد افزایش دارد.

اوضاع واردات روغن چطور است؟

دانه‌های روغنی با ۲,۱ میلیون تن به ارزش حدود ۱,۴ میلیارد دلار کالای بعدی وارداتی ایران بوده که وزن آن ۵۵ درصد و ارزش ۹۹ درصد رشد دارد. در سال گذشته در دو گروه روغن خام وارد شده که در یک بخش ۸۹۴ هزار تن به ارزش ۱,۳ میلیارد دلار و در دیگر گروه ۵۳۳ هزار تن به ارزش ۷۰۵ میلیون دلار روغن خام سویا بوده است. کنجاله سویا واردات ۲,۳ میلیون تنی به ارزش ۱,۳ میلیارد دلار داشته که ۲۸,۵ درصد از نظر وزن و ۶۰,۵ درصد از نظر ارزش افزایش دارد. جو، دیگر کالای اساسی وارداتی به ارز ترجیحی است که از نظر وزنی ۷۹ درصد و از نظر ارزش ۱۱۵ درصد افزایش واردات دارد، این در حالی است که در سال گذشته ۳,۳ میلیون تن به ارزش یک میلیارد دلار واردات جوانجام شده است.

رشد بیش از ۷۰۰۰ درصدی واردات یکی از ماشین‌آلات

در سایر اقلام وارداتی که در رده‌های بعدی قرار دارند تراکتور جاده‌ای به عنوان ماشین‌آلات تولید کالاهای اساسی ۶۸ هزار تن به ارزش ۹۷۶ میلیون دلار واردات داشته که رشد آن چشمگیر است. ۷۴۷۵ درصد در وزن و ۱۰ هزار و ۸۴۹ درصد در ارزش رشد واردات این اقلام است.

رتبه دهم برای واکسن

واکسن‌های پزشکی نیز با ۶۶۷ میلیون دلار در رتبه دهم واردات کالاهای اساسی قرار دارند که ۱۲۲۱ درصد از نظر ارزش و ۲۶۳ درصد وزن رشد داشته است.

در راستای مدل طرح صیانت

آیا پیام‌رسان‌های بومی به بلوغ رسیده‌اند؟!

یک کارشناس فناوری اطلاعات، با انتقاد از اجبار کاربران به استفاده از ابزارها و پیام‌رسان‌های بومی، گفت: اپلیکیشن‌های داخلی در آن ابعادی که فکر می‌کنیم، بعد از مسدودیت‌های گسترده طرح صیانت می‌توانند سرویس‌دهی کنند، بزرگ نشده‌اند. میلاد نوری؛ در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اجبار به استفاده از ابزارهای بومی بیان کرد: در دوره‌ای در دهه ۱۳۸۰، ایمیل‌های ملی را مطرح کردند و هر فرد برای افتتاح حساب، با بخشی به اسم ایمیل ایرانی مواجه بود که افراد باید سرویس‌های ایمیلی ایران که چاپار و میهن‌میل بود، را وارد می‌کردند، اما همان زمان هم این طرح شکست خورد. پس از آن در دوره‌ای موضوع سیستم عامل بومی مطرح شد که برای آن هم هزینه کردیم و لینوکس ملی را راه انداختیم که برای راه‌اندازی آن تسهیلات ۱۰ میلیاردی گرفتند که آن زمان هم عدد بزرگی بود، حتی اعلام شد که در ادارات دولتی نباید سیستم عامل خارجی استفاده شود و افراد باید از سیستم عامل ملی استفاده کنند، اما این طرح هم خروجی نداشت و شکست خورد. وی ادامه داد: حتی دوره محمدجواد آذری جهرمی؛ وزیر سابق ارتباطات و فناوری اطلاعات، بحث اندروید ملی را مطرح کردند و گفتند ما نباید از اندرویدی که ابزارهای خارجی مانند گوگل پلی روی آن نصب است، استفاده کنیم. اما این طرح هم در سکوت خبری شکست خورد. بنابراین در دوره‌های مختلف، تلاش برای بومی‌سازی ابزارهای حوزه ارتباطات، صورت گرفته است. این کارشناس فناوری اطلاعات، با بیان اینکه در حال حاضر ما پیام‌رسان‌هایی داریم، که همه جوره از آنها حمایت کردیم، گفت: دولت به این پیام‌رسان‌ها وام‌های پنج میلیاردی داده و زیرساخت تعلق گرفته است. بانک ملی کاربران را وادار کرده که برای دریافت تراکنش‌های کمتر از ۳۰ هزار تومان، باید پیام‌رسان بله را نصب کنند، یا در دوره‌ای دانشگاه آزاد دانشجویانش را مجبور کرد برای انتخاب واحد، آی گپ را نصب کنند، یا روبیکا که برای مدت زیادی در انحصار صداوسیما بود و مردم مجبور بودند برای شرکت در مسابقه‌های تلویزیونی این اپلیکیشن را نصب کنند، در حالی که نصب برنامه‌ها به این صورت و با اجبار، در اولین فرصت هم از بین می‌رود. نوری؛ ادامه داد: یا در دوره‌ای روبیکا برای اینکه عدد و رقم قابل قبولی از کاربرانش ارائه دهد، پروفایل‌های کاربران مختلف در اینستاگرام را بدون اجازه کپی کرده بود، هر شخصی که تعداد فالوئرهایش زیاد بود، پروفایلش با محتوا بدون اجازه کپی و جعل شده بود. کسانی که پیام‌رسان‌ها و سرویس‌های این مدلی را راه‌اندازی کردند، می‌خواهند به هر ابزاری متوسل شوند که به زور کاربر را به این پلتفرم‌ها منتقل کنند. وی با بیان اینکه متأسفانه ما از شکست‌ها و جذب کاربر به هر قیمتی درس نگرفتیم، گفت: یکی از خوش‌بینی‌های طراحان طرح صیانت همین است که کاربران بالاخره به پیام‌رسان‌های بومی می‌آیند، در صورتی که این اجبار تجربه جدیدی نیست، بلکه تجربه شده و جواب نداده است. زمانی که شما دانشجویان دانشگاه آزاد را مجبور می‌کنید پیام‌رسان مورد نظرتان را نصب کنند، درنهایت در روز انتخاب واحد کاربران یک کمپین راه می‌اندازند و امتیاز اپلیکیشن شما را در گوگل پلی از ۴ به ۱,۶ می‌رسانند، یعنی کمترین امتیاز در میان اپلیکیشن‌ها. این کارشناس فناوری اطلاعات، با تأکید بر نارضایتی کاربران از اجبارهای این‌چنینی اظهار کرد: این نشان می‌دهد که کاربران به این اجبار راضی نیستند، حتی اگر شما مجبورشان کنید قبض موبایلشان را هم در اپلیکیشن مورد نظرتان پرداخت کنند. یا در دوره‌ای می‌گفتند که اگر واکسیناسیون کرونا آغاز شود، احتمالاً نوبت‌دهی در پیام‌رسان‌ها انجام می‌شود، درواقع سرویس‌هایی که به‌صورت روزمره مورد نیاز کاربران است را می‌خواهند از طریق پیام‌رسان‌ها ارائه دهند، در صورتی که در هیچ کجای دنیا پیام‌رسان موفقی این کار را نکرده است، مگر در چین. نوری؛ ادامه داد: چین هم اگر این کار را کرده و روی وی‌چت هر سرویسی را ارائه می‌دهد، به‌خاطر گستردگی بازارش است. چین بیش از یک میلیارد جمعیت دارد و اگر شما بی کیفیت‌ترین اپلیکیشن را هم در چین طراحی کنید، نصب آن خیلی سریع به ۱۰۰ و ۲۰۰ میلیون می‌رسد. بنابراین این کار برایشان آورده مالی و توجیه اقتصادی دارد. اما در ایران، حجم کاربران فعال ایرانی، ماکزیمم ۳۰ میلیون نفر است. اگر همه اینها هم پیام‌رسان ایرانی را نصب کنند، برای آن شرکت خیلی سخت است که بخواهد با این تعداد کاربر، به درآمد برسد. به همین دلیل برای شرکت‌های خصوصی خیلی توجیه ندارد که بخواهند به سمت چنین ابزاری بروند. شرکت‌هایی هم که می‌روند، به کمک‌های دولتی و تأمین زیرساخت، وام و اجبار مردم به استفاده از اپلیکیشن چشم دوخته‌اند. وی خاطرنشان کرد: از سوی دیگر، اپلیکیشن‌های داخلی در آن ابعادی که فکر می‌کنیم، بعد از مسدودیت‌های گسترده طرح صیانت می‌توانند سرویس‌دهی کنند، بزرگ نشده‌اند. کسب‌وکارهای مانند تاکسی‌ها یا فروشگاه‌های آنلاین، پله‌پله رشد کردند و تیم فنی و زیرساخت خود را با این ترافیک بزرگ وفق دادند، اما پیام‌رسان‌های داخلی ما بیشتر از دو میلیون کاربر همزمان نداشتند. حالا ما می‌خواهیم در یک بازه کوتاه کاری کنیم که ۳۰ میلیون کاربر همزمان از این‌ها استفاده کنند، در حالی که حتی خود کسب‌وکارها هم این آمادگی را ندارند و حتی مدیر یکی از پیام‌رسان‌ها منتقد طرح صیانت بوده است.

پیگیری اصلاح مدل اقتصادی شبکه ملی اطلاعات در سال ۱۴۰۱

رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، از ادامه بررسی اصلاح مدل اقتصادی شبکه ملی اطلاعات در سال ۱۴۰۱ خبر داد و گفت: نظام تعرفه‌گذاری در اینترنت موبایل و ثابت تنظیم می‌شود. صادق عباسی‌شاهکوه؛ در گفت‌وگو با ایرنا، اظهار داشت: بررسی مدل اقتصادی شبکه ملی اطلاعات و اصلاح آن از حدود سه ماه پیش آغاز شده و در سال ۱۴۰۱ نیز پیگیری آن ادامه خواهد یافت. معاون وزیر ارتباطات، با تأکید بر اینکه اصلاح مدل اقتصادی شبکه ملی اطلاعات دارای ابعاد مختلف است، گفت: یکی از مباحث در این موضوع به تنظیم نظام تعرفه‌گذاری اینترنت مربوط می‌شود. به این معنی که باید نسبت تعرفه اینترنت موبایل و اینترنت ثابت مشخص شود. موضوع دیگر مربوط به بحث تعرفه استفاده از ترافیک داخلی است. چرا که هم‌اکنون مصوبه ترافیک نیم‌بهای داخلی که در کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات به تصویب رسیده، در حال اجرا است اما برخی از دارندگان محتوا و اپراتورها نسبت به آن ملاحظات و مشکلاتی دارند. وی با بیان اینکه در حال بررسی این موارد هستیم تا مشکلات مربوط به مدل اقتصادی شبکه ملی اطلاعات حل شود، خاطرنشان کرد: تلاشمان این است که در عین حالی که کاربران از تعرفه نیم‌بهای ترافیک داخل منفعت می‌برند سایرین نیز دچار مشکل نشوند. اما در این زمینه هنوز به نتیجه نهایی نرسیده‌ایم. عباسی‌شاهکوه؛ گفت: پیشنهادات مدنظر در کارگروهی با حضور نمایندگان وزارت ارتباطات و مرکز ملی فضای مجازی در دست بررسی است. اما هر پیشنهاد جنبه‌های مثبت و منفی دارد که باید به یک نقطه بهینه در مورد آن برسیم و این مسأله زمان‌بر است. کمیسیون تنظیم مقررات ارتباطات پیرو سند تبیین الزامات شبکه ملی اطلاعات، مصوبه تفکیک پهنای باند داخلی و خارجی اینترنت را از ابتدای سال ۹۶ به تمامی اپراتورها ابلاغ کرد و اپراتورها ملزم شدند تا هزینه استفاده از سایت‌های دارای ترافیک داخلی را برای کاربران با تخفیف نیم‌بها و استفاده از پیام‌رسان‌های بومی را یک‌سوم محاسبه کنند. در این مدل تعرفه‌گذاری که

بررسی افزایش ۵۷ درصدی حقوق کارگران

علیرضا رضایی | مناقصه مزایده

مشاور و مدرس حل مسأله و توسعه بازار

مقدمه

تعیین حقوق کارگران یکی از چالش‌های مهم اسفندماه هر سال می‌باشد که امسال نیز به‌واسطه تورم بسیار شدید سال جاری از یک‌طرف و سبد حداقل معیشت ۹ میلیون تومانی که توسط شورای‌عالی کار به‌صورت رسمی اعلام گردید و مبلغ ۱۲ میلیون تومانی سبد معیشت که از طرف کارگروه دستمزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار، اعلام گردید، نیاز، مطالبه و حساسیت‌های بیشتری را ایجاد کرده بود که در نهایت با تصویب افزایش ۵۷ درصدی حداقل حقوق به سرانجام رسید و آنچه می‌توان در نگاه اول برداشت کرد، رضایت نسبی نماینده‌های دولت و کارگران و نارضایتی کارفرمایان می‌باشد و واقعیت هم این است که به‌زعم اینجانب این افزایش، حداکثر میزانی است که می‌توانست قابل قبول و منطقی باشد و قطعاً رسیدن به سبد معیشت ۹ میلیونی عملاً امکان‌پذیر نبود و نه کارفرمایان زیر بار می‌رفتند و نه نتیجه نهایی آن به صلاح و نفع کارگران بود و همچنین اثرات تورمی انکارناپذیر و جدی را موجب می‌گردید. هرچند تبعات همین افزایش، بعید است در نهایت به نفع کارگران ختم به خیر شود. در این مقاله سعی می‌گردد اثر این افزایش را در زندگی و معیشت کارگران، وضعیت اقتصاد و بازار و همچنین شرایط و اقدامات کارفرمایان مورد بررسی قرار دهیم. البته به‌نظر می‌رسد با توجه به شرایط اقتصادی کشور و روندهای تورمی و همچنین احتمال اجرای پلکانی حذف ارز ترجیحی و تقویت بازگشت برجام و گشایش‌های تجاری و اقتصادی بین‌المللی، بهتر است برای بررسی دقیق و بهتر اثرات حقوق جدید بر سه گروه فوق‌الذکر، سال آینده را به سه بخش ۴ ماهه تقسیم نماییم.

زندگی و معیشت کارگران:

چهار ماهه اول سال: با فرض اینکه کارگران از همان ماه اول، حقوق جدید را دریافت نمایند، می‌توان پیش‌بینی نمود که افزایش قابل‌توجه حقوق نسبت به قبل باعث می‌گردد کارگران بعد از مدت‌ها به سراغ برخی هزینه‌های بر زمین مانده، رفته و مواردی مثل خرید پوشاک، تعمیر وسایل و تجهیزات، خرید برخی اقلام ارزان‌قیمت مورد نیاز در خانه و آشپزخانه و از این دست را مورد توجه قرار دهند. البته موارد ضروری مثل امور پزشکی و دندانپزشکی که به‌واسطه عدم درآمد انجام آن با تأخیر مواجه شده است را نیز می‌توان در این لیست قرارداد، بنابراین به‌نظر می‌رسد کسب و کارهای مختلف با بررسی دقیق این موضوع و شرایط مالی نسبتاً مناسب کارگران (نسبت به چندماهه آخر ۱۴۰۰ و گرنه فاصله معناداری با رفاه و حتی وضعیت مساعد همچنان به قوت خود باقی خواهد بود) در این مقطع زمانی، برنامه و روش‌هایی برای جذب این گروه، تدارک ببینند و ارائه خدمات و یا فروش خود را به‌نحو خیلی خوبی تقویت نمایند.

با فرض اینکه بخشی از کارگران اجاره‌نشین هستند و تابستان موعد تمدید و یا تخلیه خانه‌هاست، ذخیره بخشی از حقوق جهت تأمین مابه‌التفاوت افزایش رهن و یا سپرده‌گذاری در بانک یا قرض‌الحسنه‌ها جهت اخذ وام برای همین منظور یکی دیگر از مسیرهایی است که در این چند ماهه توسط کارگران در نظر گرفته می‌شود.

به‌نظر می‌رسد پرداخت بخشی از بدهی‌ها یا اقساط معوقه توسط کارگران در این دوره قابل توجه خواهد بود. چهارماهه دوم سال: اجرایی شدن حذف ارز ترجیحی و بالا رفتن هزینه واردات کالا (تغییر نرخ محاسبه حقوق گمرکی از دلار ترجیحی به دلار نیمایی) به همراه افزایش قیمت کالا و خدمات، مسلماً به‌صورت کاملاً محسوس بر وضعیت معیشت کارگران اثر خود را خواهد گذاشت و اگر کارگر اجاره‌نشین باشد، به احتمال زیاد، مجموعه هزینه‌های اضافه شده به سبد معیشتی خانوار، اثرات مثبت افزایش حقوق ۵۷ درصدی را تقریباً به‌صورت کامل بی رنگ می‌نماید. در این دوره حذف هزینه‌های غیرضرور و حتی مهم، توسط کارگران اتفاق خواهد افتاد و تمام توان مالی برای خرید مواد غذائی و هزینه‌های ضروری مثل اجاره خانه، ایاب و ذهاب، تحصیل فرزندان و هزینه‌های اضطراری صرف خواهد شد که ممکن است برای تأمین هزینه‌های ضروری نیاز به استقراض و وام و یا حذف بخشی از هزینه‌های ضروری محتمل باشد. در نظر داشته باشیم که در صورت نهایی شدن توافق بازگشت به برجام و همچنین پرداخت یارانه‌های جدید قابل توجه، می‌توان انتظار داشت که چهارماهه دوم با شرایط مطلوب‌تری برای کارگران طی شود، هرچند به هرحال آهنگ رشد قیمت‌ها و به طبع آن، هزینه‌ها، سفره کارگران را تحت فشار قرار خواهد داد و مباحثی چون گشایش‌های مالی و بین‌المللی و یارانه‌های نقدی یا کالابرگی می‌تواند صرفاً این وضعیت را قابل تحمل‌تر نماید!

چهارماهه سوم سال:

در صورت عدم تغییر در رویه‌های مدیریتی و ساختاری کشور، عدم کنترل و نظارت بازار و عدم توان در مقابله با رانت‌ها و مافیاهای قدرتمند، موج دوم افزایش قیمت‌ها که معمولاً در پاییز و اوائل زمستان رخ می‌دهد (این اتفاق به این دلیل رخ می‌دهد که دولت پس از ماه‌ها مقاومت، لاجرم مجوز افزایش قیمت برخی کالا و خدمات را صادر می‌نماید و یا قیمت‌های دستوری دیگر نمی‌توانند عملاً سد محکمی در برابر افزایش قیمت‌ها در بازارها شوند)، بروز اثرات تخریبی و تورمی یارانه‌های نقدی و غیرنقدی و همچنین کسری احتمالی بودجه و استقراض مستقیم یا غیرمستقیم دولت از بانک مرکزی و ورود پول قدرتمند به بازار، باعث تشدید فشارهای مالی بر روی طبقه کارگر خواهد شد و وضعیت ممکن است از شرایط نیمه دوم سال جاری نیز برای ایشان، سخت‌تر گردد.

شاید استفاده درست از مواهب و فرصت‌های برجام و در کنار آن پیوستن به اف‌ای‌تی‌اف و مثبت شدن تراز تجاری کشور، بازگشت کشور پس از سال‌ها به شرایط عادی، موجب تقویب ریال گردیده، شاهد کاهش شدید انتظارات تورمی و همچنین کاهش نرخ برابری دلار در مقابل ریال باشیم و در نتیجه نرخ تورم به طور قابل توجه‌ای پایین آمده و حتی تک‌رقمی گردد، در صورت بروز چنین شرایط، وضعیت معیشتی و مالی کارگران، تحت فشار بیشتری قرار نخواهد گرفت و حتی ممکن است بهتر از شرایط چهارماهه دوم گردد.

وضعیت اقتصاد و بازار:

چهارماهه اول: خروج بازار از رکود چند ماهه اخیر و رونق نسبی بازارها خصوصاً در کالا و خدماتی که در نیمه دوم سال جاری کمتر مورد درخواست و توجه کارگران قرار گرفته که در بخش مربوط به معیشت کارگران به آن پرداختیم.

به هرحال افزایش ۵۷ درصدی درآمد بیش از ۱۰ میلیون کارگر تحت پوشش تأمین‌اجتماعی، اثرات مهم و مؤثری در تمامی بازارها (مستقیم و غیرمستقیم) خواهد گذاشت که شاید همین امر در غیبت کنترل و نظارت باعث افزایش قیمت‌ها و تورم غیر معمولی در برخی از کالاها و خدمات به‌جا بگذارد که حساسیت بیشتر دستگاه‌های نظارتی در این خصوص لازم و ضروری است.

برجام و احتمال تقویت پول ملی، حذف مالیات بر ارزش‌افزوده مواد غذایی، افزایش نسبی تقاضا، همگی فاکتورهای مثبت و ارزشمندی است که می‌توانیم در ابتدای سال آینده شاهد باشیم که اگر در ادامه با تدابیر صحیح دولت و پیوستن ایران به اف‌ای‌تی‌اف همراه باشد، حتی می‌توانیم بگوییم این شرایط حداقل تا آبان سال آینده ادامه داشته باشد، بنابراین کسب و کارها باید نسبت به رصد شرایط به طور پیوسته اقدام کرده و برنامه‌ها و تدابیر لازم برای استفاده بهینه از فرصت پیش‌رو را به کار بگیرند.

چهارماهه دوم سال: همان‌طور که پاراگراف قبلی گفته شد در صورت وقوع شرایط خاصی (که البته دور از انتظار نمی‌باشد) می‌توان امیدوار بود که شرایط اقتصادی و بازار در این دوره زمانی تغییر چندانی با چهارماهه ابتدای سال نداشته باشد ولی در صورت عدم تحقق شرایط گفته شده می‌توان وضعیت اقتصاد و بازار را در این دوره زمانی این‌گونه پیش‌بینی نمود.

با افزایش قیمت کالا و خدمات به‌واسطه بالارفتن هزینه دستمزد، افزایش قیمت تمام شده اقلام وارداتی (افزایش نرخ مبنا برای محاسبه حقوق گمرکی)، تورم‌بخشی، حذف ارز ترجیحی و حتی انتظارات تورمی و سوءاستفاده‌های دلال و واسطه‌ها و ... عملاً بخش اعظم حقوق کارگران معطوف تأمین مایحتاج عمومی، ایاب و ذهاب، اجاره و دیگر هزینه‌های ضروری خواهد شد و حجم بالایی از مشتریان دیگر کالاها، خصوصاً کالاهای بادوام و سرمایه‌ای کاسته خواهد شد که این اتفاق در صورت عدم تغییر مؤلفه‌های فوق‌الذکر و یا بروز فاکتورهای مثبت دیگر، عملاً به رکود نسبی بازارها (مستقیم و غیرمستقیم) منجر خواهد شد. چهار ماهه سوم: در صورت ادامه رکود بازار به مرور شاهد شکل‌گیری رکود تورمی خواهیم بود، زیرا از یک‌سو هزینه‌های تولید و سربار ثابت یا افزایشی است و از طرف دیگر کاهش قدرت خرید بخش اعظم جامعه، منجر به کاهش تولید و در کل افزایش بهای تمام شده تولید را رقم خواهد زد. در صورت اجرای برجام و استفاده از امتیازات حاصله و مدیریت صحیح توسط تیم اقتصادی دولت و همچنین افزایش قدرت پول ملی، می‌توان انتظار داشت روند مثبتی که در چهارماهه اول ایجاد شده بود تا حد قابل قبولی ادامه یافته و اگر حمایت‌های مالی دولت از اقشار ضعیف به‌صورت واقعی صورت پذیرد، با افزایش توان خرید این گروه، شاهد ادامه روند رونق بازار هرچند با آهنگ ملایم‌تر خواهیم بود و اگر در چهارماهه دوم رکودی حاصل گردیده این رکورد برطرف می‌گردد.

شرایط و اقدامات کارفرمایان

شاید بتوان گفت پرتلاطم‌ترین و مهم‌ترین شرایط، مربوط به کارفرمایان و همچنین اقدامات این گروه با توجه به شرایط جدید و فاکتورهای مختلفی که بر کسب و کار ایشان اثرگذار است، خواهد بود. مسلماً در صورتی که واقع‌بینانه بخواهیم آسیب‌شناسی نماییم، پاشنه آشیل و اشکال اصلی افزایش ۵۷ درصدی حقوق کارگران مربوط به اثر مستقیم و شدیدی است که بر روی وضعیت اقتصادی و برنامه‌های کارفرمایان برجا خواهد گذاشت به‌نحوی که در صورتی که این گروه امکان پذیرش و هضم چنین افزایشی را نداشته باشند، عملاً کل موضوع دچار اختلال شده و آسیب جدی به نیروی کار و کارگران از همین نقطه به ایشان وارد خواهد آمد. بر همین اساس بازه‌های زمانی چهار ماهه را مورد بررسی قرار می‌دهیم.

چهارماهه اول: عواملی از جمله افزایش هزینه نیروی انسانی، افزایش قیمت مواد اولیه وارداتی به دلیل حذف ارز ترجیحی (احتمالاً به‌صورت پلکانی) و همچنین حدود شش برابر شدن حقوق گمرکی کالاهای وارداتی به دلیل تغییر نرخ محاسبه از دلار ترجیحی به دلار نیمائی و افزایش قیمت‌ها که به‌طور معمول در شروع سال جدید اتفاق می‌افتد، عبور از ماه‌های اول سال ۱۴۰۱ را برای تولیدکنندگان و دیگر کسب و کارها با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد کرد.

باتوجه به اعلام معاون اول رئیس‌جمهور مبنی بر ممنوعیت افزایش قیمت کالا و خدمات تا پایان ماه رمضان و سخت‌گیری دولت برای تغییر قیمت بعد از آن تاریخ، خصوصاً در رابطه با اقلام با قیمت دستوری، وضعیت چالش برانگیز ماه‌های اول را برای کارفرمایان به مراتب سخت‌تر می‌نماید. این احتمال وجود دارد در صورت عدم امکان افزایش قیمت‌ها به نسبت بالارفتن هزینه‌ها، به دلایل فوق‌الذکر کاهش ظرفیت تولید و ارائه خدمات در دستور کار کارفرمایان قرار گیرد. فرصت افزایش تقاضا در بازار و رونق بازار (طبق آنچه در بخش وضعیت بازارها توضیح داده شد) می‌تواند تا حد قابل توجه‌ای به کمک آن دسته از کارفرمایان بیاید که به دلیل داشتن تعداد بالایی از نیروی انسانی توقف و یا کاهش تولید برای آنها عملاً امکان‌پذیر نباشد و هزینه‌های بالاسری اجازه این کار را ندهد، بنابراین این گروه از کارفرمایان، با یک سود حداقلی با افزایش تولید و فروش و یا ارائه خدمات، از وضعیت بالقوه خطرناک پیش آمده عبور می‌نمایند، البته واکنش همه بازارها یکسان نخواهد بود. تعدیل و یا اخراج نیروی انسانی یکی دیگر از سناریوهایی است که با احتمال بالایی در ماه‌های ابتدایی سال آینده شاهد آن خواهیم بود، این اتفاق می‌تواند از اولین روز کاری سال ۱۴۰۱ نیز رقم بخورد به نحوی که درصدی از کارگرانی که در پایان سال جاری تسویه کرده‌اند، دیگر به ادامه کار دعوت نشوند و یا به ایشان اعلام شود تا بهبود شرایط، معلق خواهند بود، بنابراین مهم‌ترین و خطرناک‌ترین نتیجه افزایش حقوق مصوب شده می‌تواند در این بخش خود را نشان دهد و موجب ایجاد موج اخراج گسترده نیروهای انسانی و شکل‌گیری بحران جدی نیروی کار، افزایش غیر قابل تحمل هزینه‌های سازمان تأمین اجتماعی (پرداخت حقوق دوران بیکاری) و حتی اعتراضات صنفی و کارگری گسترده، گردد. چهارماهه دوم: می‌توان امید داشت به مرور در این بازه‌زمانی سطوح قیمتی جدید توسط دولت و مصرف‌کنندگان مورد پذیرش قرار گیرد و بخش مهمی از کارفرمایان که از چالش ماه‌های آغازین سال عبور کرده‌اند به روند طبیعی بازگشته و حتی شاهد جذب مجدد نیروهای کار تعدیل شده و یا جدید نیز باشیم.

البته در صورتی که حذف ارز ترجیحی به طور کامل در این بازه‌زمانی انجام پذیرد، دومرتبه شاهد افزایش هزینه‌ها خواهیم بود. همچنین در صورت استفاده کامل از امتیازات توافق‌نامه برجام و حتی پیوستن به اف‌ای‌تی‌اف، افزایش قدرت پول ملی و کاهش عمومی قیمت‌ها در دسترس خواهد بود، که می‌تواند عملاً اثرات مخرب حذف ارز ترجیحی را تا حدودی پوشش دهد و مردم توان خرید خود را تا حد قابل قبولی حفظ نماید.

اما در صورتی که برجام به هر دلیلی به طور واقعی اجرا نشود و یا اساساً توافقی حاصل نشده باشد، صرفاً یارانه‌های نقدی و یا غیر نقدی می‌تواند موجب حفظ حداقلی قدرت خرید کارگران و اکثریت جامعه گردد و شاید همچنان شاهد ریزش و اخراج نیروی کار خصوصاً در مجموعه‌هایی که کالا و خدمات ضروری ارائه نمی‌کنند باشیم که این موضوع نگرانی جدی را برای افزایش تنش و بحران کارگری و کشیده شدن موضوع به مطالبه خیابانی، در بر داشته باشد. چهارماهه سوم: شرایط حاکم بر این دوره زمانی تفاوت چندانی با دوره قبلی نداشته و بر اساس فرضیات و پیش‌شرط‌های ذکر شده در پاراگراف‌های اخیر ممکن است شاهد بهبود وضعیت کارفرماها و به تبع آن نیروی کار و حتی جذب بیشتر آنها و رونق بازار باشیم و یا شرایطی به مانند شرایط تجربه شده در شش ماهه دوم سال جاری یا حتی بدتر از آن را به نظاره بنشینیم.

> واقعیت این است که بسیاری از اهل فن و صاحب‌نظران این اعتقاد را دارند که شیرینی افزایش بیش از ۵۰ درصدی حقوق به سرعت از بین رفته و حتی این امکان دارد که با شتاب تورم، موج تعدیل و اخراج‌ها و افزایش عمومی قیمت‌ها، این شیرینی به تلخی تبدیل شود

جمع‌بندی

واقعیت این است که بسیاری از اهل فن و صاحب‌نظران این اعتقاد را دارند که شیرینی افزایش بیش از ۵۰ درصدی حقوق به سرعت از بین رفته و حتی این امکان دارد که با شتاب تورم، موج تعدیل و اخراج‌ها و افزایش عمومی قیمت‌ها، این شیرینی به تلخی تبدیل شود.

مؤلفه‌های مهمی در سال آینده می‌تواند بر روندهای مختلف ذکر شده در این مقاله تأثیرگذار باشد که به‌صورت فهرست‌وار می‌توان به نهایی شدن توافق برجام و برخورداری کشور از مزایای آن، حذف ارز ترجیحی حتی بصورت پلکانی و افزایش عمومی قیمت‌ها، توانمندی یا عدم توان دولت در جبران افزایش قیمت‌ها به دلیل حذف ارز ترجیحی، تغییر نرخ پایه اخذ حقوق گمرکی و حدود شش برابر شدن این هزینه‌ها، پیوستن یا عدم پیوستن ایران به اف‌ای‌تی‌اف، چگونگی تدابیر و سیاست‌های ارزی، ریالی و همچنین کنترل و نظارت بر بازار و تولید، وضعیت اینترنت و تسهیل و یا محدودیت کسب و کار و ارتباط در فضای مجازی، مبارزه با فساد و کاهش اثرگذاری مافیاها و دلال‌ها در بازار و... اشاره نمود.

همان‌طور که مشاهده می‌کنید، فاکتورهای منفی مثل اجرای حذف ارز ترجیحی و نرخ اخذ حقوق گمرکی و افزایش ۵۷ درصدی حقوق کارگران، قطعی شده است ولی فاکتورهای مثبت مثل تدابیر و سیاست‌های درست اقتصادی، نهایی شدن توافق برجام و استفاده از مزایای آن و پیوستن به اف‌ای‌تی‌اف و توان جبران افزایش قیمت‌ها و همچنین نظارت و کنترل بهینه بازار، بصورت بالقوه و احتمالی، می‌باشند، بنابراین نمی‌توان بدون نگرانی‌های جدی، وضعیت اقتصادی و معیشتی سال آینده را پیش‌بینی نمود.

قسمت آخر

نقش مدیریت برنامه‌ریزی منابع انسانی در سازمان‌ها

محمدرضا امیدیان | مناقصه مزایده

از وظایف دیگر مدیریت منابع انسانی موضوع مدیریت ارزیابی عملکرد است. ارزیابی عملکرد از شاخص‌های مهم هر سازمانی جهت نگهداری و تقویت و ایجاد نظام شایستگی و حتی پرداخت پاداش به کارکنان آن سازمان است. اگر در سازمان‌ها و ادارات و ارگان‌ها نظام مدیریت ارزیابی عملکرد به صورت نظام‌مند و هدفمند اجراء شود آن سازمان موفق به کسب نتایج عالی در رسیدن به اهداف سازمان خواهد شد. در این ارتباط لازم است سه نکته را مدنظر داشته باشیم:

۱- برنامه‌ریزی‌ای که بشود بر آن اساس عملکرد کارکنان و پرسنل را در سطح بسیار خوب مورد ارزیابی قرار داد.

۲- وجود یک مربی با دانش که بتواند روزانه عملکرد کارکنان را رصد نموده و تحت کنترل داشته باشد. تا در ادامه بدون حب و بغض نسبت به توانایی و یا عدم توانایی آنها اظهار نظر نماید.

۳- مرور و بازنگری عملکرد کارکنان به صورت مستمر نه مقطعی.

آنچه که در این خصوص بسیار بااهمیت است و رمز موفقیت سازمان محسوب می‌شود، مشارکت مدیران و کارکنان در ارزیابی عملکرد است چه هنگام اجرای طرح و چه در موقع بازخور یعنی بازآفرینی. و مدیران نباید از بابت حضور و مشارکت پرسنل ترس و نگرانی داشته باشند، بلکه وقتی همه چیز شفاف باشد و ارزیابی براساس عملکرد واقعی افراد انجام شود دیگر ترس و ابهامی در این خصوص وجود نخواهد داشت. در این راستا عوامل مؤثر بر عملکرد نیز لازم است مدنظر قرار گیرد. مانند ویژگی‌ها و توانایی‌های فردی و به‌عبارتی دانش فرد، مسؤولیت و مهارت‌های کاری و اجتماعی (مهارت بالاتر بهتر است)، توانایی و رشد خودمحور و نیز مشخص بودن نقش فرد در سازمان. در این صورت کارکنان بابت حضور خود در سازمان احساس افتخار می‌کنند و این خود موجب بالا رفتن سطح وفاداری به سازمان و میزان مقبولیت نقش فرد در سازمان و همچنین موقعیت مناسب فرد در سازمان می‌شود. به گونه‌ای که حتی از نظر قرار گرفتن در محل، فیزیکی کار مهم است. علاوه بر موارد گفته شده اگر فرد احساس کند در اثر تلاش او ارزش کارش بالا می‌رود و در اثر ارزش بالا پاداش دریافت می‌کند سعی می‌کند روند روبه رشد خود را ادامه دهد و به نوعی از رضایت شغلی برخوردار شود. به‌طور کلی فوایدی که از مدیریت ارزیابی عملکرد به‌دست می‌آید کم نیست، برای نمونه یکی از بهترین شیوه‌های گزارش‌دهی همین داشتن نظام هدفمند ارزیابی عملکرد است. و یا اینکه اگر سازمانی دارای این مزیت باشد یک سازمان پاسخگو است. پاسخگو در مقابل ذی‌نفعان، مشتریان و سایر ادارات و سازمان‌های دیگر و.... ضمن آن که با توجه به اشارات قبلی، استفاده از مدیریت نظام ارزیابی عملکرد در اموری مانند جذب و استخدام، آموزش، توسعه کارکنان، جانشین پروری و پرداخت حقوق و دستمزد و... تأثیرگذار است. در خاتمه باید اذعان نمود که شرط دستیابی به این فواید این است که ارزیابی منصفانه باشد، پایایی و روایی لازم را داشته باشد، از عینیت برخوردار باشد و قابل پذیرش باشد و به‌طور خلاصه عملکردهای بالا و پایین را از هم منفک نماید. وقتی سخن از ارزیابی منصفانه به میان می‌آید، یعنی اینکه سرپرست در ارزیابی‌ها عادلانه عمل نماید و سمت و سویی و جهتی به طرف افراد خاصی نداشته باشد. باید به‌گونه‌ای عمل نماید که افراد کاردان و باهوش و باانگیزه و همچنین با درک بالا را که از داخل سازمان و بیرون پشتیبانی ندارند را از افراد ناتوان و ناکارآمد که به‌دنبال یادگیری نیز نیستند را از همدیگر تفکیک نماید. افراد باانگیزه را بیشتر ترغیب نموده و در صورت داشتن کارآیی بالا از پاداش لازم و متناسب و به‌موقع، چه مادی و چه معنوی برخوردار نماید. از طرف دیگر بحث روایی و پایایی ارزیابی‌ها نیز مهم است، باید بدانیم چه چیزی را برای چه کاری اندازه‌گیری می‌کنیم؟ نکند ارزیابی ما به‌گونه‌ای باشد که افراد ناکارآمد در ارزیابی نمره بالا بگیرند و پرسنل کارآمد نمره پایین! در این صورت ارزیابی باعث نارضایتی کارکنان شده و در سازمان هرج ومرج ایجاد می‌کند. و نکته آخر، اینکه ارزیابی‌ها از عینیت لازم برخوردار باشد و همچنین قابل پذیرش باشد. یعنی مدیران براساس آن چیزی که واقعاً رخ داده است امتیاز بدهند و تصمیم‌گیری نمایند. در زمان ارزیابی رفتار افراد و کارکرد آنان را مبنا قرار دهند و براساس نتایج حاصل از کار آنها نظر دهند. برای روشن شدن مطلب یک مثال ساده آورده می‌شود: مثلاً فرض کنید برگه امتحان یک دانش‌آموز در یک امتحان ریاضی که دارای بارم‌بندی مشخصی است به سه معلم جهت تصحیح داده می‌شود. نمرات هر سه نفر از تصحیح برگه می‌بایست مشابهت داشته باشد نه اینکه نمره داده شده یکی مثلاً ۱۰ باشد و دیگری ۱۸. در این صورت معیارهای عینی چه جایگاهی دارد؟

منابع:

- کتاب مدیریت منابع انسانی (قلی‌پور)
- کتاب مدیریت منابع انسانی (جزنی)
- کاوه تیمورنژاد (دانشگاه علوم و تحقیقات تهران)
- کتاب مدیریت منابع انسانی پیوند استراتژی و عمل - استوارت وبروان ترجمه اعرابی و فیاضی

آگهی مناقصه

حمل فرآورده نفت کوره (مازوت)

شماره ۱۴۰۱/۰۲

شرکت سیمان خاش در نظر دارد پیمانکار واجد شرایط جهت حمل فرآورده نفت کوره(مازوت) کارخانه خود از مبداء انبار نفت پالایشگاه اصفهان به مقصد کارخانه سیمان خاش را از طریق مناقصه انتخاب نماید. بدینوسیله از متقاضیان دعوت می‌گردد حداکثر تا ۱۰ روز پس از تاریخ درج این آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت www.khashcement.com اقدام و حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۷ نسبت به تحویل اسناد به یکی از آدرس‌های ذیل اقدام نمایند:

آدرس ارسال پاکات شرکت در مناقصه:

تهران: خیابان سهروردی شمالی - کوچه شهید حمید قدس (اندیشه ۲)-پلاک ۶۹ تلفن: ۰۲۱-۴۲۱۴۷۷۷۷

زاهدان: بلوار دانشگاه - میدان دکتر حسابی - بلوار جمهوری تلفن: ۲۱-۳۳۲۹۴۵۱۸-۰۵۴

کارخانه: شهرستان خاش-کارخانه سیمان خاش-صندوق پستی ۹۸۸۹۱۳۸۲۴۴ تلفن: ۰۵۴-۳۳۷۲۳۷۶۱

شرکت سیمان خاش

آگهی تجدید مناقصه

انجام عملیات استخراج، دپوسازی، بارگیری از معدن و حمل سنگ آهک در محل کارخانه سیمان خاش

شماره ۱-۱۴۰۱/۰۳

شرکت سیمان خاش در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی در خصوص عملیات استخراج، دپوسازی، بارگیری از معدن و حمل سنگ آهک خرپشت در محل کارخانه سیمان خاش نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط اقدام نماید. لذا بدینوسیله از متقاضیان دعوت می‌گردد حداکثر تا ۱۵ روز پس از تاریخ درج این آگهی نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت شرکت سیمان خاش بخش مناقصه‌ها به آدرس www.khashcement.com اقدام نموده و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۱ نسبت به تحویل اسناد بر اساس دستورالعمل‌های ارائه شده به دبیرخانه یکی از آدرس‌های ذیل اقدام نمایند:

آدرس ارسال پاکات شرکت در مناقصه:

تهران: خیابان سهروردی شمالی - کوچه شهید حمید قدس (اندیشه ۲)-پلاک ۶۹ تلفن: ۰۲۱-۴۲۱۴۷۷۷۷

زاهدان: بلوار دانشگاه - میدان دکتر حسابی - بلوار جمهوری تلفن: ۲۱-۳۳۲۹۴۵۱۸-۰۵۴

کارخانه: شهرستان خاش-کارخانه سیمان خاش-صندوق پستی ۹۸۸۹۱۳۸۲۴۴ تلفن: ۰۵۴-۳۳۷۲۳۷۶۱

شرکت سیمان خاش

بومی‌سازی ۱۰۰ درصدی ساخت واگن تا پایان خردادماه

وزیر کشور گفت: کار خوبی در جهاد دانشگاهی انجام که براساس آن هفت واگن و یک رام آماده شده که ۸۵ درصد آن تولید داخلی است؛ این کار مثال خوبی برای خودکفایی در این حوزه است که به امید خدا تا خرداد ماه امسال به صورت ۱۰۰ درصد تمام خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، احمد وحیدی در حاشیه بازدید از شرکت واگن‌سازی تهران با بیان اینکه یکی از دغدغه‌ها و نیازهای اصلی دولت توسعه مترو و خودکفایی در این حوزه از جمله تولید واگن است، در جمع خبرنگاران، اظهار داشت: خودکفایی در مترو و حوزه‌های جانبی آن تأثیرات مثبتی از خود برجای خواهد گذاشت. وزیر کشور، خاطرنشان کرد: جهاددانشگاهی به عنوان یک واحد ممتاز در بیشتر صحنه‌ها حضور داشته و یکی از آنها حضور در ساخت و تولید واگن‌های مترو است. این مسؤول، ادامه داد: یکی از حسن‌های این کار آن است که شهرداری تهران سهام دار و هم مصرف کننده است و برای پیشبرد این طرح از نظر تأمین منبع مالی مشکلی وجود نخواهد داشت. شرکت واگن سازی تهران وابسته به شهرداری پایتخت، در راستای توسعه و گسترش صنعت حمل‌ونقل ریلی به ویژه بخش درون‌شهری، در جهت کمک به حل این معضل پیچیده و جدی در سال ۱۳۸۲ تأسیس شد. شرکت واگن سازی تهران، تولیدکننده قطارهای نقلیه ریلی برقی خود کشش و تریلر، ارائه‌دهنده خدمات تعمیرات و اورهال ناوگان ریلی برقی، ارائه کننده خدمات فنی و مهندسی درخصوص پروژه‌های مربوط به صنعت نقلیه ریلی، افتخار دارد که با همکاری و مشارکت گروه بزرگی از کارشناسان و خبرگان صنعت حمل‌ونقل ریلی، نقش قابل توجهی را در این زمینه ایفا می‌کند، به‌طوری که از ابتدای تأسیس آن دستاوردهای درخشانی در جهت توسعه این صنعت کسب کرده و اطمینان دارد با تکیه بر نیروی انسانی با تجربه، متخصص و کارآمد خود و با به‌کارگیری دانش اندوخته شده از شرکت‌های مطرح و با تجربه در این زمینه، و نیز بازتولید، بومی‌سازی و مدیریت این دانش، قدم‌های بسیار بزرگ‌تری در جهت خودکفایی این صنعت کارآمد در سامانه‌های حمل‌ونقل برخواهد داشت.

فرصت طلایی فعال کردن کریدور ریلی چین - اروپا از مسیر ایران

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، با اشاره به فرصت طلایی فعال کردن کریدور ریلی چین-اروپا از مسیر ایران، گفت: با احداث مسیر زاهدان-چابهار و در بلند مدت مسیر یونسی-زاهدان می‌توان ترانزیت ریلی کشور را تا دو برابر افزایش داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدمیعاد صالحی؛ یادآور شد: روزانه ۱۷ رام قطار از کشور چین از مسیر روسیه به اروپا می‌رفت که با توجه به جنگ اوکراین، این مسیر غیرفعال شده و اکنون فرصت مناسبی است تا تمهیداتی اندیشیده شود و این بار ترانزیتی را از مسیر کریدورهای ریلی ایران از چین به اروپا حمل کنیم. صالحی؛ با اشاره به کریدورهای ریلی کشور، افزود: یک کریدور به سمت بندرعباس می‌رود که فعال است. کریدور دیگر به سمت ترکیه می‌رود که با توجه به اتفاقات اخیر، فرصت مناسبی است که جایگزین مسیر روسیه شود. وی از مسیر شلمچه-بصره و مسیر چابهار به عنوان دیگر کریدورهای ریلی کشور نام برد و گابراز امیدواری کرد که با اتصال باقیمانده مسیر شلمچه-بصره به‌زودی شاهد قطار تهران-کربلا باشیم. همچنین با تأمین اعتبارات لازم در گام اول مسیر زاهدان-چابهار و در گام بعدی یونسی به زاهدان متصل خواهد شد.

آیین‌نامه «بیم» در دستور کار هیأت دولت قرار دارد

مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی، از پیگیری تشکیل کارگروه ملی مدلسازی اطلاعات ساختمان خبر داد و گفت: آیین‌نامه BIM (مدلسازی اطلاعات ساخت) تدوین شده و در دستور کار هیأت دولت قرار دارد. به گزارش تسنیم، حامد مانی‌فر؛ یادآور شد: یکی از موضوعاتی که در سال گذشته پیگیری و دنبال شد، سند چشم‌انداز بیم و تشکیل کارگروه ملی BIM (مدلسازی اطلاعات ساخت) در کشور است که آیین‌نامه آن تدوین شده و در دستور کار هیأت دولت است. مانی‌فر؛ تصریح کرد: با تصویب این آیین‌نامه و اجرای آن فناوری‌های نوین وارد سیستم ساخت‌وساز می‌شود و ساخت‌وساز به شکل سیستماتیک تر نسبت به حال حاضر انجام خواهد شد. وی ادامه داد: با اجرای BIM خطاها کاهش یافته و حتی بازار مصالح و لوازم خانگی از این طریق می‌تواند رونق بیشتری بگیرد.

رشد ۴۱ درصدی سفر با خودروی شخصی با ثبت ۵۲ میلیون تردد در نوروز

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده

معاون حمل‌ونقل وزارت راه‌وشهرسازی، از رشد ۴۱ درصدی سفرهای جاده‌ای با وسایل نقلیه شخصی با ثبت ۵۲ میلیون و ۷۷۱ هزار و ۷۴۸ تردد بین استان‌ها از ۲۵ اسفند ۱۴۰۰ تا ۱۳ فروردین ۱۴۰۱ خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، شهریار افندی‌زاده؛ در نشست خبری با خبرنگاران با اشاره به اینکه بیش از ۹۰ درصد جابه‌جایی‌ها از طریق جاده انجام می‌شود، گفت: برای نوروز ۱۴۰۱ تعداد ۱۴هزار و ۴۰۰اتوبوس، ۲۴هزار و ۳۰۰ مینی‌بوس و ۳۰ هزار سواری برای حمل‌ونقل جاده‌ای در نظر گرفته شده بود. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، خاطرنشان کرد: از تاریخ ۲۵ اسفند ۱۴۰۰ تا ۱۳ فروردین ماه ۱۴۰۱ تعداد مسافران جاده‌ای پنج میلیون و ۴۳۸ هزار و ۲۳ نفر بود که نسبت به نوروز سال گذشته ۱۷ درصد افزایش را نشان می‌دهد. وی تعداد مسافران از طریق ناوگان حمل‌ونقل ریلی در این تاریخ را یک‌میلیون و ۲۸۳ هزار و ۴۸ نفر اعلام کرد و گفت: این تعداد نسبت به سال گذشته رشد ۴۷ درصدی را ثبت کرده است. افندی‌زاده؛ تعداد مسافران سفرهای داخلی و خارجی هوایی را دومیلیون و ۱۹۵ هزار و ۱۶۶ نفر اعلام کرد که نسبت به سال گذشته ۵۴ درصد رشد داشته است. وی افزود: در این میان از فرودگاه امام‌خمینی(ره) با بیشترین تعداد پرواز بین‌المللی، ۴۱۳ هزار و ۲۲ نفر مسافر جابه‌جا شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۵۴ درصد رشد داشته است. معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی، بیان کرد: از طریق حمل‌ونقل دریایی پنج میلیون و ۸۴۸ هزار و ۳۴ نفر جابه‌جا شدند که ۱۳ درصد نسبت به سال گذشته رشد داشت. افندی‌زاده؛ با بیان اینکه بیشترین تردد نوروزی از جاده‌های کشور در تاریخ ۲۸ اسفند ماه ۱۴۰۰ رخ داده، گفت: در حوزه سفرهای شخصی جاده‌ای طی ایام نوروز، ۵۲ میلیون و ۷۷۱ هزار و ۷۴۸ تردد بین استان‌ها طی این مدت انجام شد که نسبت به نوروز سال گذشته ۴۱ درصد رشد داشت. وی افزود: همچنین در سفرهای بین استانی دومیلیون و ۲۰۰ هزار وسیله نقلیه جابه‌جا شدند. معاون حمل‌ونقل وزارت راه‌وشهرسازی، استان‌ها دارای بیشترین تردد در سفرهای نوروزی ۱۴۰۱ را خوزستان با ۱۶۷ درصد، بوشهر با ۱۰۹ درصد، اصفهان با ۷۸ درصد، خراسان‌رضوی با ۷۳ درصد، هرمزگان با ۷۱ درصد و تهران و البرز با ۴۹ درصد رشد تردد نسبت به نوروز سال گذشته اعلام کرد و گفت: آزادراه‌ها و محورهای شمالی و جنوبی بیشترین تردد را در نوروز ۱۴۰۱ ثبت کردند. افندی‌زاده؛ با اشاره به اینکه بیشترین تلفات سفرها در حمل‌ونقل جاده‌ای رخ داده، گفت: آمارهای دقیق‌تر از طریق پزشکی قانونی اعلام می‌شود اما آمار تلفات در صحنه اعلام شده به طور کلی کاهشی بوده است. وی گفت: ۹۷ درصد سفرها ریلی و جاده‌ای است و تنها دو درصد سفرهای هوایی انجام می‌شود. افندی‌زاده؛ گفت: ۲۲۰ هزار کیلومتر راه داریم که بیش از ۸۰ درصد سفرها در راه‌های اصلی انجام می‌شود. وقتی حادثه‌ای اتفاق می‌افتد آن را تحلیل می‌کنند که علت چیست. البته همه این عوامل می‌تواند هم‌افزایی داشته باشد. نقاط حادثه‌خیز شناسایی می‌شود و بررسی خواهد شد که چگونه می‌توان کمتر دچار حادثه شد رفع این موضوع به بودجه نیاز دارد. به گفته این مقام مسؤول رانندگان نقش عمده‌ای در حوادث دارند برنامه ما این است که متناسب با بودجه به ترمیم و بهسازی جاده‌ها اقدام کنیم. این حرف که جاده‌ها ایمن نیست حرف کاملی نیست. ایمن کلمه نسبی است اما ایمنی می‌تواند ارتقاء پیدا کند.

معاون حمل‌ونقل وزارت راه‌وشهرسازی خبر داد

پرداخت آورده متقاضیان نهضت ملی مسکن طی ۴ مرحله

معاون وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: آورده متقاضیان نهضت ملی مسکن باید در چهار مرحله پرداخت شود که مرحله اول حین ثبت‌نام و سه مرحله دیگر متناسب با پیشرفت کار است، بنابراین سازندگان اجازه ندارند خارج از این فرآیند، وجهی را دریافت کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمود محمودزاده؛ اظهار کرد: پرداخت آورده از سوی متقاضیان نهضت ملی مسکن در چهار مرحله انجام می‌شود. یک مرحله موقع ثبت‌نام است و سه مرحله دیگر در حین اجرای پروژه از متقاضیان دریافت خواهد شد. وی افزود: مرحله دوم بعد از فونداسیون، مرحله سوم بعد از اسکلت و سفت‌کاری و مرحله آخر هم در زمان نازک‌کاری توسط متقاضیان پرداخت می‌شود. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، درباره نحوه تزریق تسهیلات به پروژه‌ها نیز، گفت: تسهیلات واحدهای جهش تولید و تأمین مسکن در سه مرحله پرداخت می‌شود. مرحله اول در زمان فونداسیون، مرحله دوم در زمان اسکلت و سفت‌کاری و مرحله سوم حین نازک کاری است. در واقع متقاضیان یک مرحله پیش‌پرداخت دارند که در تسهیلات نیست. محمودزاده؛ تأکید کرد: هیچ سازنده‌ای اجازه ندارد بیش از آنچه تعیین شده از متقاضیان وجهی دریافت کند. پول را بدون قاعده نمی‌توانند بگیرند بلکه صرفاً با پیشرفت پروژه منابع تزریق می‌شود. اگر غیر از این عمل می‌شود، متقاضیان به ما اعلام کنند. وی درباره قیمت واحدهای نهضت ملی مسکن، گفت: قیمت براساس نرخ تمام شده است. در حال حاضر می‌توانیم یک عدد تخمینی اعلام کنیم اما وقتی قیمت خدمات و مصالح ثابت محاسبه قیمت دشوار است. کسی نمی‌تواند بگوید شش ماه دیگر قیمت مصالح چقدر خواهد بود. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، تأکید کرد: حدود ۷۰ درصد هزینه ساخت واحدها را مصالح ساختمانی به خود اختصاص می‌دهد و ۳۰ درصد دستمزد است. مصوبه افزایش ۵۷ درصدی حقوق کارگران طبیعتاً مقداری روی قیمت تمام شده واحدهای نهضت ملی تأثیر خواهد گذاشت. ممکن است برخی دیگر از هزینه دستخوش تغییر شود، بنابراین قیمت در زمان اتمام کار مشخص خواهد شد. محمودزاده؛ تصریح کرد: متقاضیان اطمینان داشته باشند تمام تلاش دولت و وزارت راه‌وشهرسازی این است که قیمت واحدهای نهضت ملی به پایین‌ترین حد ممکن برسد. بنابراین تلاش می‌کنیم در هزینه مصالح و خدمات تخفیف بگیریم یا معافیت‌هایی برای متقاضیان دریافت کنیم. به گفته معاون مسکن و ساختمان وزیر راه‌وشهرسازی، تعدادی از واحدهای نهضت ملی مسکن در سال جدید به متقاضیان تحویل داده می‌شوند که این خود می‌تواند اثرات بسیار مثبتی در بازار مسکن برجای بگذارد، از سوی دیگر بررسی‌هایی که از طریق سامانه املاک و اسکان و همچنین دفتر اقتصاد مسکن انجام شده، قیمت‌ها در بسیاری از واحدهای مسکونی در نقاط مختلف تهران با آمارهایی که بانک مرکزی و یا مرکز آمار می‌دهد متفاوت است و این نرخ‌ها تنها برای تعدادی از مناطق شهر تهران است. وی ادامه داد با توجه به آنکه طبق آمارهای ارائه شده قیمت اجاره بهای مسکن در سال گذشته و از ابتدای امسال کنترل شده بود، بنابراین این امر نشان‌دهنده آن است که قیمت‌ها کنترل شده و به طور قطع تعیین سقف اجاره برای این بازار توانسته است تأثیر بیش از ۸۰ درصدی را بگذارد.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول

مؤسسه اروندان در نظر دارد "عملیات ساخت و نصب اسکلت سوله طرح توسعه تلمبه‌خانه ام‌الدبس اهواز به مشخصات تقریبی (طول دهانه ۱۸ متر، ارتفاع تاج ۱۲ متر و طول کلی ۴۵ متر) مربوط به طرح جامع آب‌رسانی غدیر خوزستان" را از طریق مناقصه‌عمومی به شرکت‌های واجدشرایط و دارای ظرفیت کاری و ریالی واگذار نماید.

مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار:
۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و نهصد میلیون ریال)

لذا بدین‌وسیله از شرکت‌های فعال در ساخت و نصب سوله‌های صنعتی که مایل به شرکت در مناقصه مذکور هستند دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت ۵ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) نزد یکی از شعب بانک سپه به شماره شبا IR۹۸۰۱۵۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۶۱۰۰۵ به نام واحد اجرایی اروندان و معرفی‌نامه به آدرس ذیل مراجعه فرمایند.

نشانی: تهران، خیابان شهید خالداسلامبولی(وزراء)، خیابان بهمن کشاورز(هفتم)، پلاک ۱۹، طبقه هفتم، مدیریت فنی و مهندسی

■ لازم به ذکر است هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

آگهی مناقصه عمومی

ساخت قطعات شامل پلیت دیافراگم و گلویی آسیاب سیمان

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد جهت ساخت قطعات شامل پلیت دیافراگم و گلویی آسیاب سیمان از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی اقدام نماید.

لذا از اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، تقاضا می‌شود جهت دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه در ساعات اداری به دفتر کرمان و یا تهران مراجعه و قیمت پیشنهادی خود را ظرف مدت ۱۰(ده) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکات دربسته به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران، تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۵

آدرس دفتر تهران: بلوار آفریقا، کوچه فرزان‌شرقی، تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۷۴۷۲۶

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

آگهی مناقصه عمومی

انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت عملیات سرویس و نگهداری الکتروموتورهای کارخانه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد جهت انتخاب پیمانکار واجد شرایط عملیات سرویس و نگهداری الکتروموتورهای کارخانه از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی اقدام نماید.

لذا از اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، تقاضا می‌شود جهت دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه در ساعات اداری به دفتر کرمان و یا تهران مراجعه و قیمت پیشنهادی خود را ظرف مدت ۱۰(ده) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکات دربسته به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران، تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۵

آدرس دفتر تهران: بلوار آفریقا، کوچه فرزان‌شرقی، تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۷۴۷۲۶

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

فراخوان

پروژه مترویی در مشهد در نظر دارد اجرای کامل یک ایستگاه، سازه‌های جانبی و نازک‌کاری ایستگاه شهدا را به پیمانکار دارای صلاحیت و توانمند واگذار نماید. بدین منظور از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید، سوابق خود را به آدرس ذیل ارسال نمایند:

آدرس پست الکترونیکی: mashhad.civil.resume@gmail.com

لطفاً هنگام ارسال پست الکترونیکی در قسمت موضوع، حتماً کلمه "سوابق شرکت +نام" قید گردد.

رونوشت مدارک ارسالی در پوشه سوابق:

۱- گواهی تشخیص صلاحیت پیمانکاران از سازمان برنامه و بودجه کشور
۲- گواهی تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۳- اساسنامه شرکت، آگهی تأسیس و آخرین آگهی تغییرات شرکت
۴- سوابق کارهای گذشته طی پنج سال اخیر (شامل قراردادهای مشابه، روکش صورت وضعیت قطعی و...)
۵- حسن سابقه اجرایی در کارهای گذشته
۶- سابقه فنی و اجرایی نیروی انسانی
۷- ماشین‌آلات، تجهیزات و امکانات مرتبط (در مورد ماشین‌آلات ارائه تصویر سند مالکیت الزامی است.)
۸- گردش مالی در ۵ سال گذشته (ترازنامه، صورت سود و زیان، صورت گردش وجوه نقد، میزان مالیات‌های پرداختی طی پنج سال گذشته، میزان پرداخت بیمه تأمین اجتماعی قطعی یا علی‌الحساب، درآمد ناخالص پنج سال گذشته، مجموع دارایی‌های ثابت در پنج سال گذشته، داشتن اعتبار از سوی بانک و مؤسسات مالی و اعتباری معتبر، نمونه ضمانتنامه‌های بانکی)

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

آگهی مناقصه عمومی

خرید حدود ۲۶۶ تن گلوله آسیاب

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد جهت خرید حدود ۲۶۶ تن گلوله آسیاب از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی اقدام نماید.

لذا از اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، تقاضا می‌شود جهت دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه و قیمت پیشنهادی خود را ساعات اداری به دفتر کرمان و یا تهران مراجعه و قیمت پیشنهادی خود را ظرف مدت ۱۰(ده) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکات دربسته به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران، تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۵

آدرس دفتر تهران: بلوار آفریقا، کوچه فرزان‌شرقی، تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۷۴۷۲۶

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

آگهی مناقصه عمومی

ساخت قطعات شامل آنکر نسوز میله‌ای و تسمه‌ای

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد جهت ساخت قطعات شامل آنکر نسوز میله‌ای و تسمه‌ای از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی اقدام نماید.

لذا از اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، تقاضا می‌شود جهت دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه در ساعات اداری به دفتر کرمان و یا تهران مراجعه و قیمت پیشنهادی خود را ظرف مدت ۱۰(ده) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکات دربسته به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران، تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۵

آدرس دفتر تهران: بلوار آفریقا، کوچه فرزان‌شرقی، تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۷۴۷۲۶

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء، هلدینگ تخصصی نیرو، واحد اجرایی مؤسسه ایستاب (کارگاه T7Q6,Q7)، خط ۷ قطار شهری تهران

موضوع مناقصه: انجام عملیات حمل خاک از کارگاه‌های خط ۷ مترو تهران، مؤسسه ایستاب به گود مجاز

مدت قرارداد: ۱۲ ماه

مهلت مناقصه: از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۶ به مدت ۷ روز

تاریخ تحویل پاکت: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۳

تاریخ گشایش پاکت: روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۷

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۵۹۵,۰۰۰,۰۰۰ (پانصد و نود و پنج میلیون ریال) به‌صورت ضمانتنامه بانکی به نفع دستگاه مناقصه‌گزار

■ ضمانتنامه‌های صادره توسط مؤسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند، مورد پذیرش می‌باشد یا وجه نقد.

آدرس جهت تحویل اسناد مناقصه: تهران، تقاطع اتوبان چمران - جلال آل‌احمد، ضلع جنوب‌غربی زیر گذر نصر، کارگاه T7Q6، مؤسسه ایستاب

دریافت اسناد فقط با ارائه اصل فیش واریز وجه به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال

به‌حساب: ۵۱۵۱۷۱۸۰۶۹۰۰۳

به شبا: IR۷۴۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۶۹۰۰۳

بانک سپه، شعبه ملاصدرا تهران، در وجه تنخواه در آمد واحد اجرایی امکان پذیر است.

■ وجه مذکور به هیچ عنوان قابل استرداد نمی‌باشد.

■ این مؤسسه در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شماره ۱۰۹-۱۴۰۰/۱۲/۰۱

شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در نظر دارد مناقصه عمومی "انجام امور خدمات عمومی، فنی واداری در مجتمع فروکروم جغتای" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ثبت ستاد ۲۰۰۰۰۰۱۰۲۸۰۰۰۰۵۸ و با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار) به مبلغ ۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و هفتصد میلیون ریال) (واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی) برگزار نماید. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۱ و مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت تا ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۷ و مهلت ارائه پیشنهادات حداکثر تا ساعت ۱۷:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۷ و جلسه گشایش پاکات صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۸ برگزار می‌گردد. علاقمندان شرکت در مناقصه میبایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی با شماره‌های سامانه ستاد ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

شناسه: ۱۲۸۹۸۵۶
م.الف: ۴۲۲۶

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

اجازه قانون بودجه به دولت برای واردات خودرو

گروه خودرو | مناقصه مزایده

پس از آن که در اسفندماه سال گذشته و با مشقت و سختی‌های فراوان، بالاخره نمایندگان مجلس در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ تصویب کردند که در سال جدید دولت می‌تواند ۷۰هزار دستگاه خودرو از طریق واردات وارد بازار خودرویی کشور کند، اما با شروع سال جدید و پایان یافتن تعطیلات نوروز، خبرهای ضدونقیضی مبنی بر اینکه قانون واردات خودرو که توسط مجلس تصویب شده بود، از قانون بودجه کنار گذاشته شده است که با واکنش‌های بسیاری همراه بود. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص مجتبی رضاخواه؛ در توضیح حذف بند مربوط به مجوز واردات ۷۰ هزار دستگاه خودروی سواری در سال ۱۴۰۱ از قانون بودجه، گفت: متأسفانه اظهاراتی در این خصوص مطرح شد که درست نبود، در حقیقت دولت برای واردات خودرو مجوز دارد و منعی برای واردات خودرو حتی خودروی سواری ندارد. نماینده مردم تهران در مجلس، افزود: دولت در مقطعی و بنا به دلایلی مانع واردات خودرو شده بود که مدت این ممنوعیت تا اواخر اردیبهشت ۱۴۰۱ بود و پس از این تاریخ، دولت می‌تواند خودرو وارد کند کما اینکه آقای رئیسی و وزیر صمت هم به این موضوع اشاره کردند. وی در ادامه، اظهار کرد: مجلس در مصوبه خود به مجوز ۷۰هزار خودروی سواری اشاره کرده بود اما از آن جایی که دولت ممکن است بخواهد تعداد خودرو کمتر یا بیشتر وارد کند و واردات خودرو پیش‌نیازهایی دارد که مهم‌ترین آن تأمین ارز است و دولت باید شرایط آن را مهیا کند، لذا در متن نهایی قانون، تعداد خودروهایی سواری برای واردات حذف شده است. رضاخواه؛ با بیان اینکه میزان واردات خودرو فقط از مصوبه مجلس حذف شده و اتفاق خاصی نیفتاده است، گفت: ما به دولت اجازه دادیم که در این خصوص تصمیم‌گیری کند. مجمع تشخیص مصلحت نظام هم که به مصوبه مجلس اشکال گرفته بود، تأکید داشت که با توجه به اینکه واردات خودرو ممنوع نیست، تعیین تعداد، نوعی ممنوعیت است و آزادسازی واردات خودرو نیست. لذا وقتی ۷۰ هزار تا مجوز دهیم یعنی دولت خودروی بیشتری نمی‌تواند وارد کند. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه برخی اظهارنظرها موجب تشویش اذهان عمومی شده است، تصریح کرد: در اصل دولت اگر ارز داشته باشد، اجازه واردات خودرو می‌دهد و اگر ارز نداشته باشد چه در قانون بودجه بیاید یا نیاید، امکان واردات وجود نخواهد داشت. وی خاطرنشان کرد: البته ما در قانون بودجه دولت را «مجاز» به واردات خودروی سواری کرده بودیم و اجباری وجود نداشت و در صورت عدم تأمین ارز هیچ تضمینی برای واردات وجود نداشت، لذا با حذف تعداد خودرو هیچ اتفاق خاصی نیفتاده و همچنان امکان واردات خودرو وجود دارد. همچنین سیدنظام‌الدین موسوی؛ درباره برخی اظهارنظرها و شایعات که درباره حذف بند مربوط به واردات خودرو در قانون بودجه ۱۴۰۱ مطرح می‌شود، گفت: یکی از موضوعاتی که مجلس یازدهم در ۱،۵ سال گذشته دنبال کرده بحث واردات خودرو بوده و تاکنون در این زمینه مصوبات پی‌درپی داشته که البته با ایرادات مجمع تشخیص مصلحت نظام مواجه شده بود. اما آخرین اقدام مجلس در قانون بودجه ۱۴۰۱ است که در نهایت به صورت کلی واردات خودرو به تصویب مجلس و تأیید شورای نگهبان رسیده است و این موضوع جای هیچ خدشه‌ای ندارد. سخنگوی هیأت رئیسه مجلس، توضیح داد: در مصوبه نهایی مجلس که پیش از سال جدید برای شورای نگهبان ارسال شده بود در ذیل بند «ک» تبصره ۷ برای واردات خودروی سواری تعداد ۷۰ هزار خودرو ذکر شده بود که در پی ایرادات مجمع تشخیص و با مجوزی که صحن علنی مجلس داده بود، این عبارت حذف شده است. اما در ابتدای این بند صراحتاً عبارت «صدور مجوز واردات خودرو» آمده که به معنی واردات هرنوع خودرو از جمله خودروی سواری است. وی با رد برخی شایعاتی مبنی بر اینکه در قانون بودجه ۱۴۰۱ واردات خودروی سواری حذف شده است، اضافه کرد: در این بند تصریح شده که دولت اجازه واردات خودرو با رعایت سیاست‌های کلی نظام و شرایط سه‌گانه‌ای که در همین بند آمده، دارد. از جمله اینکه «ضوابط واردات خودرو و روش تأمین ارز توسط دولت تعیین می‌شود»، «عدم آسیب به تولید داخلی و بازار ارز با تشخیص دولت» و اینکه «شرایط رقابتی رعایت شود» بنابراین با رعایت این اصول دولت اجازه واردات هرنوع خودرویی دارد و امیدواریم با سیاست‌گذاری دقیق شاهد استفاده از این مصوبه مهم مجلس باشیم. همچنین سیدغنی نظری‌خانقاه؛ نماینده مردم خلخال و کوثر در مجلس، در جلسه علنی مجلس در تذکر شفاهی خود با استناد به بند (۱۱) ماده (۲۲) آیین‌نامه داخلی مجلس شورای اسلامی درخصوص حفظ شأن و منزلت مجلس شورای اسلامی و همچنین با استناد به اصل (۵۸) قانون اساسی، گفت: قانون اساسی در این اصل می‌گوید؛ اعمال قوه‌مقننه از طریق مجلس شورای اسلامی است که از نمایندگان منتخب مردم تشکیل می‌شود و مصوبات آن پس از طی مراحلی که در اصول بعدی قانون اساسی می‌آید برای اجراء به قوه‌مجریه و قضاییه ابلاغ می‌شود که چندین مورد در این رابطه قابل طرح است. وی با اشاره به موضوع حذف واردات خودرو، گفت: مجلس، کمیسیون تلفیقی تشکیل داده که اعضای آن مصوباتی برای واردات خودرو داشتند و از طرفی مردم نیز علاقه‌مند به استفاده از خودروهای وارداتی هستند چرا که جنس ضعیف و بُنجل سایپا و ایران‌خودرو، ملت را بیچاره کرده است، همچنین بارها درخصوص ضعف خودروسازی تذکر دادیم اما آنها هیچ اقدامی برای بهبود کیفیت تولیداتشان نکردند چرا که رقابتی در بازار خودرویی وجود ندارد و دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا هر کاری بخواهند می‌کنند و به کسی پاسخ نمی‌دهند. نظری‌خانقاه؛ اضافه کرد: اینکه مصوبه مجلس بدون اطلاع اعضای کمیسیون تلفیق و نمایندگان مجلس حذف شود، قابل قبول نیست. نمایندگان ملت موضوعی را مصوب کرده و مردم نیز علاقه‌مند به آن هستند. جوانان ایرانی چه چیزی کمتر از افرادی دارند که ماشین خارجی سوار می‌شوند، ولی آنها به این خودروها دسترسی ندارند. با واردات باید در بازار خودرو رقابت ایجاد کنیم. این نماینده مردم در مجلس یازدهم، عنوان کرد: تنها مجلس باید قانون‌گذاری کند و نمایندگان نباید اجازه دهند نهادهای دیگر در قانون‌گذاری وارد شوند. این موضوع وهن و ضعف مجلس بوده و ناکارآمدی قوه‌مقننه را نشان می‌دهد. ما نمایندگان با مردم ارتباط داریم و از مطالبه آنها باخبریم؛ از این‌رو درخواستم این است که نمایندگان بر روی مصوبات جدی باشند. اینکه مصوبه واردات خودروی مجلس با مجوز هیأت رئیسه حذف شود، به هیچ عنوان قابل قبول نیست. نه هیأت رئیسه مجلس و نه اعضای کمیسیون تلفیق این اجازه را ندارند که بدون هماهنگی با سایر نمایندگان مصوبه‌ای را حذف کنند؛ حال از رئیس محترم جلسه درخواست می‌کنم این موضوع را برای نمایندگان شفاف کند. نظری‌خانقاه؛ تصریح کرد: این مطلب خارج از دستور جلسه بوده اما حرف دل نمایندگان است چرا که بدون اطلاع آنها نباید در مصوبات دستکاری صورت گیرد و نهاد دیگری موازی با نمایندگان مجلس در امر قانون‌گذاری دخالت کند. شأن مجمع تشخیص مصلحت نظام مشخص بوده و تعریف خاص خودش را دارد و باید متناسب با همان رفتار کند.

جزییات طرح مقابله با قاچاق لوازم یدکی

معاون تجارت و خدمات وزیر صمت، با بیان اینکه در مرحله اول طرح عملیات جمع‌آوری لوازم‌یدکی قاچاق و تقلبی باید تولیدکنندگان، واردکنندگان، توزیع‌کنندگان و خرده‌فروش‌ها در سامانه جامع تجارت ثبت‌نام کنند، گفت: در مرحله دوم کالاها باید شناسه داشته باشد. در حال‌حاضر بیش از ۶۰ هزار شناسه صادر شده که ۱۱۰۰ شناسه برای کمک فنر و ۳۸۰۰ شناسه برای باتری خودرو است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا شاه‌میرزایی؛ با بیان اینکه هر کدام از این شناسه‌ها مربوط به یک نوع کالا است و هر کالا با سطوح کیفی مختلف، شناسه‌های متفاوت می‌گیرد، تصریح کرد: بنابراین فقط موضوع قاچاق نیست، بلکه تقلب هم مهم است. مرحله سوم؛ دریافت کدرهگیری است که به تعداد کالا صادر می‌شود. مثلاً برای کمک‌فنر یک‌میلیون و ۱۰۰ هزار کدرهگیری یکتا و برای باتری بیش از ۳۵۰ هزار کدرهگیری یکتا صادر شده است.

چگونه از اصالت کالا مطمئن شویم؟

معاون تجارت و خدمات وزیر صمت، با اشاره به ثبت‌نام ۲۷۰ تولید کننده و حدود ۴۰ هزار خرده فروش لوازم‌یدکی در سامانه، اظهار کرد: البته به همین میزان هنوز ثبت‌نام نکرده‌اند. همچنین باید توجه شود کدرهگیری در مبارزه با قاچاق و تقلب مؤثر است. فروشنده، می‌تواند شناسه را به سامانه پیامکی ارسال کند و از سامانه درباره اصالت باتری اطلاعات لازم را دریافت کند. شاه‌میرزایی؛ با اشاره به آغاز طرح ابتدایی مقابله با لوازم‌یدکی قاچاق و تقلبی با دو قلم کالای باتری و کمک فنر، گفت: شناسه‌گذاری ۵۴ طبقه کالا شروع و کدرهگیری ۵۴ طبقه کالا هم اجباری شده است. همچنین برای ۳۱۴ طبقه کالا شناسه‌گذاری در حال انجام است که همه اینها در یک گروه کالایی لوازم‌یدکی خودرو است. وی همچنین با بیان اینکه روش‌های برخورد به تنهایی جوابگو نیست، تصریح کرد: باید انگیزه اقتصادی ایجاد شود تا شناسه‌گذاری به نفع فعال اقتصادی باشد، اگر اکثریت از این طرح استقبال کنند می‌توانیم با اقلیت برخورد کنیم. در شبکه توزیع قیمت‌ها بیش از ۱۰۰درصد بیشتر از قیمت تولیدکننده است. اما در این طرح میزان سود فروشندگان اینترنتی پنج درصد است و از نظر اصالت نیز کالا دارای کد است. بنابراین اگر مردم شاهد خدمت بهتری با قیمت بهتر باشند از خرده‌فروشی‌ها درخواست کالا با شناسه و کدرهگیری می‌کنند و با بازار سیاه و تقلب هم برخورد خواهد شد. به گفته وی؛ مردم می‌توانند از طریق فروشگاه‌های اینترنتی قطعه مورد نظر خود را بخرند تا برایشان ارسال شود. همچنین خریداران می‌توانند بر تعمیرکاران نظارت کنند و نظر خود را درباره عملکرد تعمیرکار ارائه دهند. روی تمام کالاها نیز شناسه‌گذاری و ثبت فاکتور در سامانه جامع تجارت فراهم شده است. معاون تجارت و خدمات وزارت صمت، همچنین با اشاره به پایان مهلت دریافت کدرهگیری، اظهار کرد: بنابراین ضابطان اختیار برخورد با کسانی که لوازم‌یدکی بدون کد نگهداری می‌کنند را دارند. ولی به این معنا نیست که سامانه برای آنها بسته شد. همچنان امکان وارد کردن اطلاعات وجود دارد، اما با توجه به اینکه مهلت دو قلم کالای باتری و کمک فنر خودرو بارها تمدید شده، از امروز با موارد تخلف برخورد می‌شود.

سهم ۶۰درصدی کالای تقلبی در بازار لوازم‌یدکی

امیرمحمد پرهام‌فر؛ مدیرکل دفتر ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز، افزود: براساس برآورد تولیدکنندگان و اتحادیه صنفی بیش از ۶۰درصد بازار غیررسمی لوازم‌یدکی خودرو، تقلبی و غیراستاندارد است یعنی تولید فاقد کیفیت که در سامانه جامع تجارت ثبت نشده است. وی با بیان اینکه در برآورد حجم قاچاق، نیاز بازار براورد می‌شود که در مقابل آن تولید رسمی، واردات رسمی و صادرات کالا قرار می‌گیرد، گفت: برآوردها از بازار لوازم‌یدکی خودرو نزدیک به ۹،۳ میلیارد دلار و برآورد حجم گردش مالی تولیدکنندگان رسمی لوازم‌یدکی خودرو ۵،۵ میلیارد دلار است. بنابراین یک تا ۱،۳ میلیارد دلار واردات داریم و مابقی در بازار غیررسمی است. به گفته پرهام‌فر؛ سال ۱۳۹۸ کشفیات لوازم‌یدکی قاچاق ۴۳۰۰ میلیارد ریال بود، اما این رقم سال ۱۳۹۹ به ۷۵۲۰ میلیارد ریال و در ۹ ماهه ۱۴۰۰ به ۱۶۵۰۰ میلیارد ریال رسید. همچنین سهم لوازم خودرو از کل کشفیات چهار درصد بود که به ۱۲ درصد افزایش پیدا کرده است. مدیرکل دفتر ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز همچنین گفت که ۱۳ قلم کالا طی ماه‌های آینده مشمول طرح می‌شود که تمام این ۱۳ قلم کالا مستقیم به ایمنی خودرو مرتبط می‌شود، مانند ترمز و جلوبندی. بنابراین به گفته این مقام مسؤول؛ در سطح عرضه به آگاهی بخشی مصرف‌کننده نیاز است که کالای خود را از مراجع قانونی تهیه کند و زمانی که از مغازه معتبر خرید می‌شود، شناسه رهگیری کالا را از طریق سامانه جامع تجارت و سامانه پیامکی استعلام کند.

خداحافظی بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای الکتریکی چین با موتور احتراقی

شرکت خودروسازی بی‌وای‌دی چین به تولید خودروهای احتراقی پایان داد تا بر روی خودروهای الکتریکی و پلاگین هیبریدی تمرکز کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، شرکت بی‌وای‌دی، بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای الکتریکی چین، اعلام کرد: از ماه گذشته ساخت خودروهای موتور احتراقی را متوقف کرده است و اکنون فقط خودروهای الکتریکی و هیبریدی تولید می‌کند. این شرکت در بیانیه‌ای اعلام کرد: شرکت بی‌وای‌دی در آینده در بخش خودرو بر روی خودروهای الکتریکی خالص و پلاگین هیبریدی تمرکز خواهد کرد اما به طور کامل، ساخت موتورهای بنزینی را متوقف نخواهد کرد زیرا موتورهای کوچک‌تر بسیار کارآمد، در خودروهای پلاگین هیبریدی استفاده خواهند شد. این اقدام بی‌وای‌دی در پاسخ به تعهد پکن برای افزایش مصرف انرژی سبز برای رساندن انتشار کربن به اوج تا سال ۲۰۳۰ است. بی‌وای‌دی یکی از شش خودروساز (ولوو، فورد، جنرال موتورز، مرسدس بنز و جگوار لندرور) است که با کمپین جهانی برای حذف تدریجی خودروهای موتور احتراقی تا سال ۲۰۴۰ پیمان بسته است. بی‌وای‌دی در ماه مارس ۱۰۴ هزار و ۸۷۸ دستگاه وسایل نقلیه انرژی جدید فروخت که در مقایسه با ماه مشابه سال قبل، ۲۴ هزار و ۲۱۸ دستگاه افزایش یافت و بالاترین فروش ماهانه را ثبت کرد. فروش ماه گذشته شامل ۵۳ هزار و ۶۶۴ خودروی الکتریکی و ۵۰ هزار و ۶۷۴ خودروی پلاگین هیبریدی و ۵۴۰ خودروی تجاری الکتریکی بود.

آگهی مناقصه عمومی

تجدیدی شماره ۱۴۰۰/۵۰

یک مرحله‌ای

دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت زغال‌سنگ پرورده طبس
موضوع مناقصه: خرید تیرآهن بال‌پهن در ابعاد مختلف
محل تحویل موضوع مناقصه:
منطقه معدنی پرورده، واقع در ۷۵ کیلومتری جنوب‌غربی شهرستان طبس
جمع مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
شش میلیارد ریال (به‌تناسب ردیف انتخابی مبلغ تضمین تعیین می‌گردد.)
آخرین مهلت خرید اسناد: پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۵
آخرین مهلت تحویل پاکات: حداکثر تاساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵
تاریخ گشایش پاکات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵ رأس ساعت ۱۰:۳۰ صبح.
■ هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
■ متقاضیان واجد شرایط می‌توانند با واریز مبلغ یک‌میلیون ریال به شماره‌حساب ۱۱۸۸۰۰۱۹۷۸۰۳ نزد بانک سپه مرکزی طبس، نسبت به خرید اسناد مناقصه از طریق ایمیل اقدام نمایند.
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۵-۳۲۸۲۴۵۵۱-۰۵۶ (داخلی ۶۵۳ و ۶۵۴) تماس حاصل فرمایید.

روزنامه مناقصه - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

آگهی مناقصه عمومی

تجدیدی شماره ۱۴۰۰/۴۹

یک مرحله‌ای

دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت زغال‌سنگ پرورده طبس
موضوع مناقصه: خرید قطعات مربوط به کراشر کارخانه زغال‌شویی
محل تحویل موضوع مناقصه:
منطقه معدنی پرورده، واقع در ۷۵ کیلومتری جنوب‌غربی شهرستان طبس
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: چهارصد و پنجاه میلیون ریال
آخرین مهلت خرید اسناد: پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۵
آخرین مهلت تحویل پاکات: حداکثر تاساعت ۰۸:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵
تاریخ گشایش پاکات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵ رأس ساعت ۰۹:۰۰ صبح.
■ هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
■ متقاضیان واجد شرایط می‌توانند با واریز مبلغ یک‌میلیون ریال به شماره‌حساب ۱۱۸۸۰۰۱۹۷۸۰۳ نزد بانک سپه مرکزی طبس، نسبت به خرید اسناد مناقصه از طریق ایمیل اقدام نمایند.
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۵-۳۲۸۲۴۵۵۱-۰۵۶ (داخلی ۶۵۳ و ۶۵۴) تماس حاصل فرمایید.

روزنامه مناقصه - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۱/۱

یک مرحله‌ای

دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت زغال‌سنگ پرورده طبس
موضوع مناقصه: خرید کابل‌های برق قدرت جهت استفاده در معادن زیرزمینی زغال‌سنگ
محل تحویل موضوع مناقصه:
منطقه معدنی پرورده، واقع در ۷۵ کیلومتری جنوب‌غربی شهرستان طبس
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: یک میلیارد و پانصد میلیون ریال
آخرین مهلت خرید اسناد: پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۵
آخرین مهلت تحویل پاکات: حداکثر تاساعت ۰۷:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵
تاریخ گشایش پاکات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵ رأس ساعت ۰۷:۳۰ صبح.
■ هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
■ متقاضیان واجد شرایط می‌توانند با واریز مبلغ یک‌میلیون ریال به شماره‌حساب ۱۱۸۸۰۰۱۹۷۸۰۳ نزد بانک سپه مرکزی طبس، نسبت به خرید اسناد مناقصه از طریق ایمیل اقدام نمایند.
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۵-۳۲۸۲۴۵۵۱-۰۵۶ (داخلی ۶۵۳ و ۶۵۴) تماس حاصل فرمایید.

روزنامه مناقصه - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

EMCO

بارگیری و حمل باطله معدن سنگ تراورتن آتشکوه

مناقصه شماره ۱-م-۴۰۱ (نوبت دوم)

شرکت معدن فرآور امداد در نظر دارد بارگیری و حمل باطله در معدن سنگ تراورتن آتشکوه را از طریق برگزاری مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند برای بازدید از معدن و کسب اطلاعات بیشتر از نحوه برگزاری و اخذ اسناد مناقصه، از تاریخ چاپ آگهی لغایت سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۰ همه روزه به‌جز ایام تعطیل از ساعت ۸ صبح لغایت ۱۶ به دفاتر شرکت معدن فرآور امداد مراجعه و یا اسناد و فرم‌های مربوطه را از سایت شرکت دریافت نمایند.

زمان برگزاری مناقصه و بازگشایی پاکت‌ها
روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۱
ساعت ۱۰ صبح

محل برگزاری مناقصه:
دفتر محلات شرکت معدن فرآور امداد

دفتر مرکزی شرکت معدن فرآور امداد
تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، نرسیده به خیابان ظفر، روبروی پارک صبا، نبش کوچه یزدان پناه، پلاک ۱، مجتمع اقتصادی کمیته امداد، ساختمان ۲، طبقه ۲

دفتر محلات شرکت معدن فرآور امداد
استان مرکزی، شهرستان محلات، بلوار شهید بهشتی غربی، جنب کوچه فیاض بخش

تلفن های تماس
۰۲۱-۸۸۸۷۸۵۳۲-۳۵
۰۸۶-۴۳۲۲۴۹۰۸

آدرس های اینترنتی
http://www.emco.ir
emco_emdad

ملاحظات

قابل توجه متقاضیان محترم جهت رعایت نکات بهداشتی، تمهیدات لازم در دفتر شرکت پیش‌بینی گردیده است.

۱) متقاضیان می‌بایست سپرده شرکت در مناقصه را معادل ۱ ماه قیمت پیشنهادی، فرم تکمیل شده پیشنهاد قیمت و فرم امضاء شده شرایط شرکت در مناقصه را داخل پاکت‌های مخصوص مناقصه قرار داده و پس از درج نام و نام خانوادگی، موضوع و شماره مناقصه بر روی پاکت‌ها، حداکثر تا ساعت ۱۶ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۰ به آدرس: استان مرکزی، شهرستان محلات، بلوار شهید بهشتی غربی، جنب کوچه فیاض بخش، تحویل نمایند.
۲) متقاضیان دارای شخصیت حقوقی، می‌بایست ذیل اسناد مناقصه را به مهر و امضاء مسئولین ذی‌ربط برسانند.
۳) متقاضیان باید از امکانات فنی، تخصصی و توانمندی مالی مورد نیاز اجرای قرارداد به تشخیص کارشناسان فنی شرکت برخوردار باشند.
۴) پیشنهادات فاقد سپرده و یا مخدوش و مبهم و مشروط، از درجه اعتبار ساقط و تکمیل و رعایت مفاد اسناد مناقصه که از طریق شرکت ارائه می‌گردد، الزامی است.
۵) شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات واصله و همچنین تمدید مهلت مناقصه به هر شکل، مجاز و مختار است.
۶) حضور کلیه شرکت‌کنندگان یا نماینده آنان در جلسه مناقصه آزاد است و عدم حضور هر یک یا کلیه شرکت‌کنندگان موجب هیچ ادعایی از طرف آنان نخواهد بود.
۷) متقاضیان، ملزم به رعایت مفاد مندرج در اسناد مناقصه می‌باشند.
۸) بازدید از معدن سنگ تراورتن آتشکوه جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
۹) سایر شرایط، اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.
۱۰) هزینه کارشناسی رسمی و چاپ آگهی، به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آدرس محل بازدید:

معدن سنگ تراورتن آتشکوه
استان مرکزی، شهرستان محلات، کیلومتر ۲۰ جاده محلات-دلیجان

روزنامه مناقصه - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

آگهی صورت تقسیم موجودی نقدی شرکت ورشکسته

اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران

صورت تقسیم موجودی نقدی شرکت ورشکسته افق گستر پارس آریا تهیه و تنظیم گردیده و در دبیرخانه اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران به نشانی: تهران، خیابان انقلاب، خیابان قدس، پلاک ۳۱ در دسترس اشخاص ذینفع قرار دارد. بدیهی است پس از انقضاء مدت مقرر در ماده ۴۶ قانون اداره تصفیه امور ورشکستگی صورت تقسیم موصوف قابلیت اجرایی خواهد داشت.

بهرام انواری اوغول بیگ-مستشار قضائی اداره تصفیه امور ورشکستگی تهران

روزنامه مناقصه - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت توسعه بازرگانی متیل همیار در نظر دارد مناقصه به شرح زیر برگزار نماید.
موضوع مناقصه: مدیریت حمل جاده‌ای، توزین، تخلیه، بارگیری، انبارداری مواد معدنی سنگ و کنسانتره آهن (از ایستگاه ریلی خط ۶ فولاد) واقع در کارخانه فولاد سنگان خراسان (یا سایر ایستگاه‌های مورد نظر کارفرما) و تخلیه در سایت سنگان به میزان حدود ۴۰۰،۰۰۰ تن.
زمان تسلیم پیشنهادات: یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۱
اعتبار پیشنهادات: به مدت ۱ ماه
تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی و یا واریز وجه به مبلغ ۵٪ مبلغ پیشنهادی.
شماره تلفن: ۰۲۱-۲۲۲۲۸۷۰۷
شماره فکس: ۰۲۱-۲۲۲۵۳۴۴۸
نام شرکت: توسعه بازرگانی متیل همیار

جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره‌های فوق تماس حاصل فرمایید.

روزنامه مناقصه - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

نوبت اول

احداث مدول اول تصفیه‌خانه فاضلاب مهرآباد

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران به نمایندگی از شرکت آب و فاضلاب استان تهران "به استناد آئین‌نامه‌های اجرایی قانون برگزاری مناقصات" در نظر دارد از طریق فراخوان ارزیابی کیفی به شماره فراخوان (۲۰۰۱۰۷۰۰۰۲۰۰۰۰۰۱) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) را با اطلاعات مشروحه ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

موضوع فراخوان:
احداث مدول اول تصفیه‌خانه فاضلاب مهرآباد
مدت اجرای کار: ۲۷ ماه (۱۲ ماه احداث، تهیه و نصب و پیش راه‌اندازی تجهیزات الکترومکانیکال و ابزار دقیق، ۳ ماه بهره‌برداری آزمایشی (استار تاپ) و ۱۲ ماه بهره‌برداری و نگهداری مستمر.)
پیمانکاران واجد شرایط: دارای گواهینامه صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه کشور، داشتن حداقل: رتبه ۴ رشته آب. (به شرطی که دارای ظرفیت آماده به کار برای پروژه حاضر باشد)
تاریخ، مهلت، محل و مبلغ دریافت اسناد ارزیابی کیفی:
از آگهی نوبت اول مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۶ تا مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۲ نسبت به دریافت اسناد به مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند.
تاریخ، مهلت و محل تحویل اسناد ارزیابی کیفی:
پیشنهادها، باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۶، در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir بارگذاری گردند.
محل تأمین اعتبار: از محل اعتبارات عمرانی و به‌صورت نقدی و اسناد خزانه و سایر ابزارهای تأمین مالی دولتی تأمین می‌گردد.

شرکت آب و فاضلاب شرق استان تهران

روزنامه مناقصه - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

اخذ مجوز برگزاری مناقصه تهیه نقشه زمین‌شناسی سهرورد زنجان

رئیس سازمان صنعت،معدن‌وتجارت استان زنجان، خبر از اخذ مجوز برگزاری مناقصه تهیه نقشه زمین‌شناسی سهرورد و اجرای بهسازی معادن منطقه خراسانلو داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، ناصر فغفوری؛ از رشد ۲۵۰ درصدی وصول حقوق دولتی معادن در سال گذشته خبر داد. رئیس سازمان صنعت،معدن‌وتجارت استان زنجان، اظهار داشت: با پیگیری‌های صورت گرفته در سال گذشته شاهد رشد ۲۵۰ درصدی وصول حقوق دولتی معادن در استان بودیم. وی با اشاره به مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته در بخش معدن در سال گذشته، اظهار کرد: با وصول بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان حقوق دولتی در سال گذشته، میزان حقوق دولتی دریافت شده از معادن استان نسبت به سال ۱۳۹۹ از رشد ۲۵۰ درصدی برخوردار بوده است. فغفوری؛ از فعال‌سازی معادن غیرفعال استان خبر داد و افزود: در سال گذشته شاهد فعال‌سازی ۲۵ معدن غیرفعال و تعیین تکلیف ۲۰ معدن غیرفعال در استان بودیم، همچنین ۱۵ پروانه بهره‌برداری، ۲۳ گواهی کشف و ۲۱ پروانه اکتشاف معادن صادر شده و ۳۰۳ محدوده معدنی و اکتشافی با برگزاری مزایده تعیین تکلیف شده است. رئیس سازمان صنعت،معدن‌وتجارت استان زنجان، اخذ مصوبه موافقت هیأت ماده ۲۴ مکرر در خصوص محدوده‌های امیدبخش سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع‌معدنی ایران و شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، واگذاری تهیه نقشه زمین‌شناسی سهرورد از طریق مناقصه و اجرای بهسازی معادن منطقه خراسانلو و برگزاری مناقصه جاده پری-میانج را از دیگر اقدامات قابل توجه در بخش معدن استان در سال گذشته عنوان کرد.

زنجیره فولاد باید دارای مدیریت واحد باشد

مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو، اعلام کرد: به منظور تکمیل زنجیره ارزش و شفاف‌سازی و پیشبرد اهداف، زنجیره فولاد باید دارای مدیریت واحد باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، امیر صباغ؛ افزود: روال است که در صنعت فولاد دنیا واحدها (بالادستی و پایین دستی) تجمیع شود تا در قالب یک زنجیره عمل کنند. وی یادآور شد: اما در گذشته روش خصوصی‌سازی شرکت‌ها در کشورمان موجب شد تا این واحدها به صورت مستقل عمل کنند و شاهد گسست زنجیره شویم. به گفته صباغ؛ این زنجیره که پیشتر از لحاظ سهامداری ذی‌نفع واحد داشت، به زنجیره‌ای متفاوت با سهامداران مختلف تبدیل شد و زمانی که وارد بورس شدند و سهامداران دیگر قابلیت مذاکره مشترک را نداشتند. مدیر اقتصادی و توسعه سرمایه‌گذاری ایمیدرو، با بیان اینکه تنها ۶۶ درصد ظرفیت ایجاد شده فولاد کشور در حال تولید است، عنوان کرد: یکی از دلایل این امر به مدل خصوصی‌سازی بر می‌گردد. صباغ؛ ادامه داد: به طور حتم سرمایه‌گذاری در صنعت فولاد باید به گونه‌ای باشد که به سمت تأسیس هلدینگ‌های بزرگ در زنجیره فولاد حرکت کنیم. به گفته وی، تأسیس چند هلدینگ بزرگ موجب تجمیع واحدها می‌شود که بخشی از آن در قالب طرحی کلان (نقشه‌راه) در حال تدوین است و این استراتژی در آن دیده شده است. وی اعلام کرد: از سوی دیگر بخشی از سیاست گذاری‌ها باید در صدور مجوزها اعمال شود به طوری که مجوزهای توسعه‌ای باید در جهت تکمیل زنجیره ارزش این هلدینگ‌ها باشد و نقاط خالی را هدف گیری کند. صباغ؛ افزود: در نقشه‌راه این موارد دیده شده است. وی گفت: پیش از این قرار بود قبل از اینکه سیاست خصوصی‌سازی مطرح شود؛ زنجیره فولاد ایران دارای ذی‌نفع واحد باشد. وی افزود: طرح جامع فولاد سال ۸۲ تدوین شد و یک نقشه‌راه ۲۰ سال بود. در این نقشه مشخص شد که هر واحد فولادی در کجا جانمایی و توسعه یابد و همچنین خوراک آن تعیین و به کدام صنایع اختصاص یابد.

تحقق اقتصاد بدون نفت با اتکاء به ظرفیت‌های بخش معدن

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

معدن و صنایع‌معدنی از جمله حوزه‌های مزیت‌دار در اقتصاد به شمار می‌رود که نقش مهمی در اشتغالزایی و درآمدزایی برای کشور دارد و به همین دلیل، یکی از بخش‌های پیشران در سند تحول دولت سیزدهم برای آبادانی و پیشرفت کشور در نظر گرفته شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، ایران با دارا بودن حدود ۷۰ نوع ماده معدنی، یکی از غنی‌ترین کشورهای جهان در حوزه مواد معدنی است. ذخایر کشف‌شده مواد معدنی در کشور به حدود ۳۷ میلیارد تن می‌رسد و برآوردها نیز نشان می‌دهد ذخایر بالقوه معدنی حدود ۶۰ میلیارد تن بوده و ارزش این ذخایر نیز معادل ۱۴۰۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود. البته این ذخایر در حالی محاسبه شده که میانگین عمق اکتشافات در ایران، برخلاف میانگین عمق اکتشافات در جهان که ۱۰۰ متر می‌باشد، از ۱۰ متر کمتر است و در صورت انجام اکتشافات عمقی، ذخایر معدنی کشور بسیار بیش از این برآورد می‌شود. همچنین، قرار گرفتن ایران بر روی کمربند مس، طلا، سنگ‌آهن، سرب و روی باعث شده تا ایران یکی از جذابیت‌های سرمایه‌گذاری معدنی در جهان به شمار رود؛ اما به دلیل بالا بودن هزینه اکتشاف و استخراج و نوسانات شدید قیمتی در اقتصاد کشور، سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی تمایل چندانی به سرمایه‌گذاری در این بخش نداشته‌اند. این مشکل در کنار مشکلات دیگری از قبیل، مشکلات قانونی در واگذاری معادن از طریق مزایده، انحصار معادن توسط شرکت‌های دولتی و استفاده نکردن از ظرفیت بخش خصوصی در حوزه معادن، محدودیت در واردات ماشین‌آلات معدنی و ظرفیت تولید اندک آن در داخل، افزایش هزینه مواد نارید (مواد انفجاری غیرنظامی) و افزایش تصاعدی حقوق دولتی معادن باعث شده تا سرمایه‌گذاری در حوزه معادن و صنایع‌معدنی پرریسک باشد و فرصت استفاده از ظرفیت‌های معدنی کشور را محدود نماید. در این رابطه، محمدرضا پورابراهیمی؛ رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس نیز معتقد است از ظرفیت‌های معدنی کشور به درستی استفاده نشده و حدود ۹۰ درصد از ظرفیت معدنی کشور غیرفعال است. در حالی که اگر مشکلات مربوط به این بخش برطرف و فرصت سرمایه‌گذاری برای سرمایه‌گذاران در این بخش فراهم شود، درآمد حاصل از معادن می‌تواند جایگزین نفت شود و تا سال ۱۴۰۴ معادل ۶۰ درصد درآمدهای نفتی کشور را محقق کند. براساس آخرین آمار، تعداد کل معادن کشور در سال ۱۴۰۰ برابر با ۱۰ هزار و ۱۷۰ معدن بوده است که از این تعداد ۶۸۶۱ معدن فعال و ۳۳۰۹ معدن غیر فعال در کشور شناسایی شده است. همچنین، بررسی‌ها نیز نشان می‌دهد در حال‌حاضر در معادن کوچک بین ۲۰ تا ۵۰ شاغل و در معادن بزرگ بیش از ۳۰۰ شاغل وجود دارد و میزان اشتغال حوزه معدن و صنایع‌معدنی در مجموع به بیش از ۶۰۰ هزار نفر می‌رسد؛ که اگر معادن غیرفعال نیز فعال شوند، آمار شاغلان در این بخش به بیش از یک میلیون شاغل خواهد رسید. این آمار حاکی از اهمیت ظرفیت حوزه معادن و صنایع‌معدنی در توسعه و آبادانی کشور دارد و در شرایطی که اقتصاد نفتی یکی از ابرچالش‌های اقتصاد کشور است و با وجود آن‌که طی یک دهه گذشته بارها بر حذف درآمدهای نفتی از بودجه جاری کشور و بر جایگزینی آن با صادرات غیرنفتی تأکید شده و در سند تحول دولت نیز این موضوع تکرار شده است، استفاده از ظرفیت معادن و صنایع‌معدنی با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نوین و فناوری و همچنین، گسترش فعالیت‌های تحقیقاتی و مهندسی برای ایجاد نوآوری در فعالیت‌های اکتشاف و استخراج با کمترین هزینه و بیشترین ارزش‌افزوده، می‌تواند ظرفیت‌های این بخش را در رشد و توسعه اقتصاد بدون نفت محقق سازد. البته در این راستا، مدیریت صحیح و اصولی با نگاه به آمایش سرزمینی و بازار جهانی محصولات در حوزه معادن باید مورد توجه باشد تا این ثروت عظیم گرفتار استخراج بی‌رویه و خام‌فروشی نشود.

توسعه بخش معادن چهارمحال‌وبختیاری با مزایده ۶ معدن و محدوده اکتشافی

معاون امور معادن و صنایع‌معدنی سازمان صمت چهارمحال‌وبختیاری با اشاره به نقش معادن در بخش تولید گفت: سال گذشته با مزایده شش معدن ومحدوده اکتشافی موجب افزایش سرمایه‌گذاری در این بخش شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهرداد قاسمی؛ تأکید کرد: در سال گذشته ۹۸ میلیارد ریال بابت حقوق دولتی معدن در این استان وصول شد که این میزان در سال ۱۳۹۹ برابر ۳۸ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال بود. وی با اشاره به کشف سه میلیون و ۱۱۰ هزار تن ذخیره معدنی جدید در استان در سال گذشته افزود: این میزان نسبت به سال ۱۳۹۹ که دو میلیون و ۱۷۰ هزار تن بود ۱۵،۱۸ درصد افزایش داشت. قاسمی؛ میزان سرمایه‌گذاری اکتشاف معادن چهارمحال‌وبختیاری در سال گذشته را چهار میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال اعلام و تصریح کرد: این میزان نسبت به سال ۱۳۹۹ که ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال بوده است ۱۲۲،۷۲ درصد افزایش دارد. وی یادآور شد: در سال گذشته سه فقره گواهینامه کشف، شش فقره پروانه اکتشاف و شش فقره پروانه تجهیز و بهره‌برداری در حوزه معادن چهارمحال‌وبختیاری صادر و زمینه اشتغال جدید برای ۴۲ نفر فراهم شد. معاون امور معادن و صنایع‌معدنی سازمان صمت چهارمحال‌وبختیاری، اظهار داشت: در سال گذشته ۴۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال سرمایه‌گذاری جدید در بخش معادن این استان انجام شد. وی گفت: واگذاری دوباره ۱۴ معدن از طریق ظرفیت رفع سلب صلاحیت با ۱۴ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری و اشتغالزایی ۵۶ نفر، واگذاری سه معدن از طریق مزایده با ۱۸ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری و ۲۱ نفر اشتغالزایی، واگذاری سه محدوده اکتشافی از طریق مزایده با سه میلیارد ریال سرمایه‌گذاری و اشتغالزایی ۱۵ نفر، بازسازی و نوسازی ماشین‌آلات مربوط به ۱۵ معدن با ۴۵۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری و ۱۲۰ نفر اشتغالزایی و بازسازی و نوسازی ماشین‌آلات صنایع‌معدنی در یک معدن با پنج میلیارد ریال سرمایه‌گذاری و اشتغالزایی سه نفر در دستور کار معاونت امور معادن و صنایع‌معدنی سازمان صمت چهارمحال‌وبختیاری قرار دارد. قاسمی؛ تأکید کرد: هم‌اکنون پنج طرح عمرانی (تکمیل زیرساخت‌های مناطق مجاور معدنی) شامل ساخت پُل و جاده دسترسی به مجتمع معدنی جونقان و تکمیل جاده دسترسی و برق‌رسانی به مجتمع معدنی باباحیدر شهرستان فارسان و احداث جاده دسترسی و برق‌رسانی به مجتمع معدنی کژدمی شهرستان بروجن با ۳۴۰ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در حال اجراست. وی با اشاره به مطالعات انجام شده بر روی پهنه‌های اکتشافی در مارکده سامان، شیل‌های بیتومین کوهرنگ، بردشاه بن در یک‌هزار و ۷۶۵ هکتار طی سال‌های ۱۳۹۳ تا ۱۳۹۹ افزود: هم‌اکنون پهنه اکتشافی چهارمحال‌وبختیاری در سطحی برابر یک‌هزار و ۱۰۹ هکتار در حال انجام است. معاون امور معادن و صنایع‌معدنی سازمان صمت چهارمحال‌وبختیاری، تصریح کرد: طرح اکتشاف تفصیلی دو گنبد نمکی در شهرستان‌های کوهرنگ و لردگان، بررسی‌های ژئوشیمیایی و زمین‌شناسی اقتصادی در پهنه ولکانیسم و دگرگونی چهارگوش در شهرستان بن و اکتشاف نیمه‌تفصیلی و امکان‌سنجی کاربردی فلدسپات‌های شهرستان سامان طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۳۹۹ در سطح ۶۷۱ هکتار انجام شده است. وی یادآور شد: در سال گذشته ۱۵ معدن استان برای واردات ماشین‌آلات دست دوم مورد نیاز با معافیت گمرکی به وزارت صنعت،معدن‌وتجارت معرفی شد. قاسمی؛ اظهار داشت: مهم‌ترین مواد معدنی در حال استخراج از معادن چهارمحال‌وبختیاری شامل سنگ تزئینی، خاک نسوز، سنگ گچ، سیلیس، سنگ لاشه، مواد اولیه سیمان و سنگ آهک است. هم‌اکنون ۱۱۲ معدن فعال در چهارمحال‌وبختیاری وجود دارد که مهم‌ترین تولیدات آن‌ها شامل سنگ‌های تزیینی، سنگ‌های لاشه و خاک نسوز است.

فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس خراسان رضوی

اداره کل نوسازی مدارس خراسان‌رضوی در نظر دارد مناقصه عمومی اجرای پروژه ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
لذا از کلیه پیمانکاران دارای صلاحیت با در نظر گرفتن رشته مربوطه، پایه و ظرفیت آزاد درخواست می گردد جهت دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: ۱۴۰۱/۰۱/۱۶ مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۰

ردیف	پروژه / شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	محل اجرا	موضوع	اعتبار	نوع قرارداد	مدت پیمان (ماه)	مبلغ برآورد براساس فهارس بها سال ۱۴۰۰ با شرایط مندرج (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	تاریخ تحویل اسناد و پیشنهادها تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ	تاریخ گشایش ساعت ۰۹:۰۰ صبح مورخ
۱	سه کلاسه سبه ششتمد ۲۰۰۱۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۰۱	ششتمد	تکمیل ساختمان آموزشی	عمرانی	سرجمع	۶	۱۱،۵۰۷،۹۶۴،۸۰۳	۵۸۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۰۱/۳۰	۱۴۰۱/۰۲/۰۴
۲	احداث مدرسه ۴کلاسه روستای تیمنک تربت جام ۲۰۰۱۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۰۲	تربت‌جام	احداث ساختمان آموزشی	عمرانی	سرجمع	۶	۱۵،۹۸۱،۸۰۷،۸۹۴	۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۰۱/۳۰	۱۴۰۱/۰۱/۳۱
۳	مدرسه آموزشی ۹ کلاسه جوین ۲۰۰۱۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۰۳	جوین	احداث ساختمان آموزشی	عمرانی	سرجمع	۸	۶۱،۱۰۴،۶۹۵،۷۸۴	۳،۰۶۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۰۱/۳۰	۱۴۰۱/۰۲/۰۴
۴	احداث ابتدائی ۹ کلاسه پسرانه مسکن مهر تربت‌جام ۲۰۰۱۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۰۴	تربت‌جام	تکمیل ساختمان آموزشی، سرویس بهداشتی، محوطه‌سازی بتنی، در و دیوار محوطه	عمرانی	سرجمع	۱۰	۵۹،۸۹۵،۳۱۸،۸۹۶	۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۰۱/۳۰	۱۴۰۱/۰۱/۳۱
۵	احداث مدرسه ابتدائی روستای حسین آباد ششتمد ۲۰۰۱۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۰۵	ششتمد	احداث و تکمیل ساختمان‌های آموزشی، سرویس بهداشتی، محوطه‌سازی بتنی، در و دیوار محوطه	عمرانی	سرجمع	۶	۳۰،۱۰۲،۳۲۱،۳۲۶	۱،۵۱۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۰۱/۳۰	۱۴۰۱/۰۲/۰۴
۶	احداث مدرسه ۴ کلاسه روستای کلاته صوفی تربت‌جام ۲۰۰۱۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۰۶	تربت‌جام	احداث ساختمان آموزشی	عمرانی	سرجمع	۶	۱۴،۶۰۰،۷۹۹،۳۶۶	۷۴۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۰۱/۳۰	۱۴۰۱/۰۱/۳۱
۷	مدرسه ۱۲ کلاسه محله سیس‌آباد مشهد ۲۰۰۱۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۰۷	مشهد	احداث ساختمان آموزشی	عمرانی	سرجمع	۸	۶۹،۸۲۲،۵۰۹،۸۲۲	۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۰۱/۳۰	۱۴۰۱/۰۲/۰۱
۸	تکمیل آموزشگاه ۴ کلاسه مژن‌آباد خواف ۲۰۰۱۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۰۸	خواف	پلان معماری آبخوری، محوطه بتنی، دیوار فنسی	عمرانی	فهرستی	۶	۱۹،۶۷۲،۵۷۸،۶۵۸	۹۹۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۰۱/۳۰	۱۴۰۱/۰۲/۰۱
۹	احداث مدرسه ۶کلاسه باغ سنگان سفلی تربت‌جام ۲۰۰۱۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۰۹	تربت‌جام	احداث ساختمان آموزشی	عمرانی	سرجمع	۶	۲۵،۱۶۲،۶۹۴،۲۲۲	۱،۲۶۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۰۱/۳۰	۱۴۰۱/۰۱/۳۱
۱۰	مدرسه ۱۲ کلاسه ترکیبی مشهد (همایش) ۲۰۰۱۰۰۴۵۴۲۰۰۰۰۰۱۰	مشهد	احداث ساختمان آموزشی	عمرانی	سرجمع	۹	۵۶،۴۲۹،۹۲۵،۹۵۷	۲،۸۳۰،۰۰۰،۰۰۰	۱۴۰۱/۰۱/۳۰	۱۴۰۱/۰۲/۰۱

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (شرکت در مناقصه) به‌صورت:
۱- ضمانتنامه بانکی مورد قبول کارفرما به مدت سه ماه پس از تاریخ افتتاح پیشنهاد و قابل تمدید برای سه ماه دیگر. (برابر فرم‌های هیأت دولت) و یا **۲**- واریز نقدی به‌حساب شماره ۴۰۶۰۰۳۰۶۰۷۶۵۵۸۶۳ نزد بانک مرکزی به شماره شبای IR۴۱۰۱۰۰۰۰۴۰۶۰۰۳۰۶۰۷۶۵۵۸۶۳ در وجه اداره کل نوسازی مدارس خراسان‌رضوی...
چک تضمینی قابل قبول نمی‌باشد.
محل تحویل پاکت تضمین و ارزیابی: دبیرخانه اداره کل
محل تحویل اسناد و پیشنهادها: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
محل گشایش پیشنهادها: سالن جلسات
اعتبار پیشنهادات: سه ماه
■ کلیه مراحل مناقصه اعم از دریافت اسناد، تحویل اسناد و گشایش در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام می‌گردد.

روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس خراسان رضوی

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

تجدید مناقصه عمومی

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد خرید Completion (17 Well) پروژه رشادت موضوع مناقصه (شماره ۱۱۳-۴۰۰) را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی واگذار نماید.
لذا از اشخاص یا شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۶ لغایت ۱۴۰۱/۰۱/۲۰ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک قدس(غرب)، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵) به همراه نامه درخواست اسناد مناقصه مراجعه نمایند.
زمان تحویل کالا: ۵ ماه
محل تحویل کالا مورد نظر:
DDP، انبار شرکت پتروگوهر فراساحل کیش، عسلویه
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸،۷۰۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال
مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۲ روز دوشنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

آگهی مناقصه

NAK World-Class Telecom Managed Services

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای براساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه:
اجرای خدمات نصب و راه‌اندازی تجهیزات اکسترنال آلارم سایت‌های مخابراتی
شماره مناقصه: ۰۱-۱۴۰۱۰۱۱۵
مهلت خرید اسناد مناقصه:
ساعت ۱۷:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ **۲۵** فروردین‌ماه ۱۴۰۱
مهلت تحویل پیشنهادات:
ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ **۳۱** فروردین‌ماه ۱۴۰۱
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۳۲۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که می‌بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ نزد پست‌بانک به نام شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.
■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
https://tenders.nak-mci.ir
■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ و ایمیل m.alhouei@nak-mci.ir (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

فراخوان تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی

نوبت دوم
یک مرحله‌ای
به شماره: ۲/۱۴۰۱/۰۰۱

شرکت مشاوره پتروشیمی خلیج فارس PGPIC
شرکت پتروشیمی اروند

شرکت پتروشیمی اروند به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.
۱- موضوع مناقصه: ارائه خدمات پشتیبانی شامل تنظیفات، فضای سبز، آبدارخانه‌ها، مهمانسراها و شهرداری صنعتی شرکت پتروشیمی اروند
۲- مدت زمان انجام کار: ۱۲ ماه شمسی
۳- محل و نحوه توزیع اسناد مناقصه:
۳،۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از بارگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۳،۲. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۷ لغایت ۱۴۰۱/۰۱/۲۲ اعلام می گردد.
۳،۳. متقاضیانی که در سال‌های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند موظف به ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند می‌باشند در غیر این صورت پیشنهاد مالی آن‌ها در این مناقصه گشوده نخواهد شد و عیناً به وی مسترد می گردد.
۳،۴. به پیمانکارانی که دارای یک قرارداد فعال با شرکت پتروشیمی اروند می‌باشند اسناد مناقصه تحویل داده نخواهد شد، چنانچه این بند از سوی متقاضی رعایت نگردد پاکات پیشنهادی ایشان عیناً به وی مسترد می گردد.
تبصره یک: قراردادهایی که مدت زمان آن‌ها دو ماه پس از آخرین مهلت توزیع اسناد مناقصه به اتمام می‌رسند شامل بند فوق نمی گردد.
تبصره دو: شرکت‌هایی که دو سال متوالی مجری یک قرارداد جاری مستمر شرکت می‌باشند، در سال سوم امکان حضور در مناقصه با همان موضوع یا موضوع مشابه را ندارند.
۴- میزان سپرده و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۲۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به صورت (ضمانتنامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز وجه نقد به شماره حساب ۶۰۹۴۲۰۰۰۳۰ نزد بانک تجارت - شعبه شرکت پتروشیمی اروند.)
۵- مبلغ برآورد اولیه مناقصه: مبلغ برآوردی در جلسه توجیهی اعلام خواهد شد.
۶- پیش‌نیاز و الزامات ارزیابی کیفی: مطابق با اوراق ارزیابی کیفی
۷- جلسه توجیهی: جلسه توجیهی در ساعت ۱۰:۳۰ تاریخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۴ برگزار می گردد.
۸- تحویل پاکات مناقصه: تا حداکثر ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۱ می‌باشد.
۹- گشایش پاکات: گشایش پاکات پیشنهادی مناقصه‌گران در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۵ ساعت ۱۴:۰۰ برگزار می گردد.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۵۲۱۲۶۴۷۲-۰۶۱ و ۵۲۱۲۶۴۷۶-۰۶۱ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

رئیس کل بیمه مرکزی

صنعت بیمه برای تحقق پیام سال تمامی توان خود را به کار خواهد گرفت

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه مزایده

اصلاح فرآیندها و بهره‌گیری از فناوری‌های روز برای توسعه نظارت هوشمند در اولویت نهاد ناظر صنعت بیمه خواهد بود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اداره کل روابط‌عمومی و امور بین‌الملل، مجید بهزادپور که در دیدار نوروزی کارکنان بیمه مرکزی سخن می‌گفت، با اعلام این مطلب، افزود: صنعت بیمه در بخش فناوری و آی‌تی، موفقیت‌هایی را در کارنامه خود دارد که در سال‌جاری باید به افق‌های تازه‌تری نیز دست پیدا کند. رئیس کل بیمه مرکزی با تبریک حلول ماه مبارک رمضان و همزمانی آن با نخستین روزهای کاری سال جدید، اظهار داشت: ماه رمضان به تعبیر مقام‌معظم‌رهبری ماه فرصت‌سازی است و امیدوارم بنیان محکمی برای تدبیر امور در طول سال جاری قرار گیرد. وی با قدردانی از همت و پشتکار کارکنان نهاد ناظر صنعت بیمه، بر ضرورت تمرکز بر پیام نوروزی رهبر انقلاب اسلامی تأکید کرد و گفت: صنعت بیمه از مخاطبان اصلی شعار «تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین» است که می‌توان با ارتقای سطح آگاهی جامعه از ظرفیت‌های این صنعت رونمایی کرد.

لزوم تجمیع سند راهبردی صنعت بیمه و اسناد راهبردی دولت

رئیس شورای‌عالی بیمه از لزوم تجمیع سند راهبردی صنعت بیمه و اسناد راهبردی دولت سیزدهم سخن گفت و خاطرنشان کرد: هماهنگی برنامه‌های بیمه و چشم‌انداز ترسیم شده در اقتصاد کلان کشور و رفع چالش‌های موجود از مهم‌ترین هدف‌گذاری‌های نهاد ناظر در سال جدید خواهد بود. وی توجه همزمان به برنامه‌های کوتاه مدت و بلندمدت را از دیگر برنامه‌های راهبردی ارزیابی کرد و گفت: برنامه ریزی پروژه محور و تأکید بر فرآیندسازی امور می‌تواند به بازیابی جایگاه نهاد ناظر و سایر ارکان صنعت بیمه منتهی شود. بهزادپور؛ با اشاره به این نکته که ناکامی در نتیجه‌گیری، محصول عدم برنامه‌ریزی مدون است، یادآور شد: نظام ارزیابی واحدهای سازمان و نیروی انسانی براساس شاخص‌های اصولی و در راستای پروژه‌های برنامه محور صورت می‌گیرد. رئیس کل بیمه مرکزی، گفت: براساس قانون تأسیس، موضوع نظارت از اولویت‌های جدی نهاد ناظر است و بخش‌های طرح و توسعه نیز علاوه بر وظیفه ریل‌گذاری و تعیین مقررات در تقویت بخش‌های نظارتی دخالت دارند. وی در همین راستا، تصریح کرد: اگر مأموریت‌های نظارتی به معنای واقعی کلمه و با اقتدار کامل صورت نگیرد، توسعه‌ای اتفاق نخواهد افتاد.

مهم‌ترین برنامه‌های نهاد ناظر صنعت بیمه

رئیس شورای‌عالی بیمه، نظارت آگاهانه، مقتدر و هدفمند را از مهم‌ترین برنامه‌های نهاد ناظر صنعت بیمه عنوان کرد و اظهار داشت: با توجه به گسترش زمینه‌های نظارتی به واسطه تعدد شرکت‌ها و نمایندگی‌ها از یک‌سو و لزوم چابک سازی سازمانی از سوی دیگر باید به سمت اصلاح فرآیندها و بهره‌گیری بیشتر از تکنولوژی‌های روز حرکت کنیم. وی در این راستا از طراحی و راه‌اندازی سامانه یکپارچه نظارت هوشمند در صنعت بیمه خبر داد. بهزادپور؛ با برشمردن شاخص‌های نوآوری و خلاقیت در توسعه صنعت بیمه از مدیران و کارکنان بیمه مرکزی خواست تا در تحقق پیام مقام‌معظم‌رهبری در سال ۱۴۰۱ نقش ارزشمند خود را ایفا کنند.

تقویت اصل حاکمیت شرکتی

رئیس شورای‌عالی بیمه، تقویت اصل حاکمیت شرکتی را از دیگر هدف‌گذاری‌های بخش اقتصادی دولت سیزدهم اعلام کرد و گفت: کوتاه کردن فرآیندهای صدور مجوز و تسریع در روند تأیید صلاحیت مدیران کلیدی از برنامه‌هایی است که با جدیت و حساسیت دنبال خواهد شد. وی نقش حوزه حقوقی صنعت بیمه در مانع‌زدایی از فرآیندهای توسعه‌ای را مهم ارزیابی کرد و افزود: ماهیت عملیات بیمه‌ای و کیفیت بودجه‌ریزی با مباحث حقوقی درهم آمیخته و باید با طراحی مبتکرانه و اصلاح قوانین در مسیر مناسب‌تری ریل‌گذاری کرد. رئیس کل بیمه مرکزی در بخش دیگری از سخنان خود ساماندهی بیمه‌های درمان را نیازمند عزم ملی دانست و تصریح کرد: برنامه ریزی برای تقویت هماهنگی بین دستگاهی درخصوص توسعه بیمه‌های درمانی یک ضرورت آشکار است و اگر هماهنگی‌های بین بخشی و مشارکت دستگاه‌های مرتبط صورت نگیرد این بخش با آسیب جدی روبه‌رو خواهد شد. وی در پایان کاهش دغدغه کارکنان را زمینه‌ساز ایجاد فضای رضایتمندی عمومی اعلام کرد و گفت: رفع نگرانی‌ها و دغدغه‌های معیشتی و تبدیل وضعیت کارکنان قراردادی از دیگر برنامه‌هایی است که در چارچوب قانون و مقررات پیگیری خواهد شد.

در آستانه فصل مجامع ابلاغ شد

واریز سود سهامداران در سجام اجباری شد

سازمان بورس بر اجباری شدن واریز سود نقدی سهامداران در مجامع سالانه از طریق سجام خبر داد. به گزارش مهر، مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس با اشاره به تصویب قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و لزوم تبعیت از آن در نامه‌ای خطاب به ناشران ثبت شده نزد سازمان بورس و حسابرسان معتمد این نهاد نظارتی اظهار کرد: «تمامی ناشرین ثبت شده نزد سازمان بورس و اوراق بهادار در راستای تسهیل امور سهامداران موظف شدند سود تقسیمی مصوب مجمع عمومی را با همکاری شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و تسویه وجوه از طریق سامانه جامع اطلاعات مشتریان (سجام) به سهامداران پرداخت کنند.» محسن انصاری مهیاری در این ابلاغیه آورده است: «مدیران متخلف از اجرای این حکم با شکایت سازمان بورس به انفصال از خدمت در دستگاه‌های اجرایی و شرکت‌های سهامی عام به مدت شش ماه تا دو سال محکوم می‌شوند و سازمان بورس موظف به نظارت بر اجرای این بند قانون بودجه ۱۴۰۱ است.» وی تأکید کرد: علاوه بر تأکید بر اجرای کلیه تکالیف منبعث از قانون فوق‌الذکر و سایر قوانین و مقررات مرتبط و همچنین در جهت اجرای تکلیف قانونی موضوع بند «م» تبصره ۵ قانون مزبور، ضروری است کلیه ناشران ثبت شده نزد سازمان که در سال ۱۴۰۱ اقدام به برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه یا عادی به‌طور فوق‌العاده جهت توزیع سود نموده و نسبت به تقسیم سود اقدام می‌نمایند، هماهنگی لازم را به منظور پرداخت سود از طریق سامانه سجام از جمله هماهنگی قبلی با شرکت سپرده‌گذاری مرکزی و تسویه وجوه انجام داده و در گزارشات مالی خود زمان‌بندی پرداخت سود سهام را با در نظر گرفتن الزام قانونی مذکور اعلام کنند.

مدیران شعب بانکی در مورد وام ازدواج چه می‌گویند؟

در حالی که به تازگی بانک مرکزی از ابلاغ بخشنامه پرداخت وام ازدواج ۱۲۰ میلیونی با وثایقی سهل‌تر به شبکه بانکی خبر داده است، اعلام برخی از بانک‌ها حاکی از آن است که فعلا بخشنامه جدید ابلاغ نشده و مبلغ وام ازدواج همان ۷۰ میلیون تومان است. به گزارش ایسنا، مبلغ وام ازدواج براساس قانون بودجه امسال به ۱۲۰ میلیون تومان با دوره بازپرداخت ۱۰ ساله افزایش پیدا کرد و این وام برای زوج‌های زیر ۲۵ سال نیز ۱۵۰ میلیون تومان شد. در این زمینه، بانک مرکزی در ۱۰ فروردین اعلام کرد که بخشنامه اعطای تسهیلات قرض الحسنه ازدواج را با وثایقی سهل‌تر به شبکه بانکی ابلاغ کرده و طبق این بخشنامه، بانک‌ها باید مبتنی بر اعتبارسنجی متقاضیان، حداکثر با اخذ سفته از متقاضی و یا یک ضامن معتبر به پرداخت تسهیلات اقدام کنند. بدین منظور، مشاهدات میدانی از برخی شعب بانک‌ها در سطح شهر حاکی از آن است که هنوز بخشنامه بانک مرکزی درباره پرداخت وام ازدواج برای امسال ابلاغ نشده و مبلغ این تسهیلات فعلاً همان ۷۰ میلیون تومان است. همچنین، مسؤول شعب یکی از بانک‌ها اعلام کرد که سایت برای ثبت‌نام وام ازدواج از سوی بانک مرکزی هنوز باز نشده است، بنابراین فعلاً امکان پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج در سال جاری وجود ندارد. علاوه بر این، بانک‌ها به این موضوع که قرار است در سال جاری مبلغ وام ازدواج به ۱۲۰ میلیون تومان افزایش یابد، اشاره کردند اما طبق گفته مسؤولین شعب هنوز بخشنامه مربوطه ابلاغ نشده است.

شاخص کل بورس بر مدار صعودی باقی‌ماند

شاخص کل بازار بورس تهران دیروز (دوشنبه) با شش هزار و ۸۶۸ واحد افزایش، در ارتفاع یک میلیون و ۴۶۸ هزار واحدی قرار گرفت. به گزارش ایرنا، در معاملات این روز بازار سهام (بورس و فرابورس) بیش از ۲۲ میلیارد و ۱۸۹ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۰۱ هزار و ۵۵۰ میلیارد ریال معامله شد. در ادامه معاملات بورس تهران، بیش از ۱۵ میلیارد و ۱۸۹ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۷۶ هزار و ۱۴۵ میلیارد ریال و در ۷۴۵ هزار و ۸۲ نوبت معامله شد. همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با ۵۶۳ واحد افزایش به ۳۷۳ هزار و ۲۶۷ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با ۳۵۱ واحد رشد به ۲۳۲ هزار و ۶۳۷ واحد رسید. شاخص بازار اول، ۹ هزار و ۴۴۸ واحد و شاخص بازار دوم، ۱۷۷ واحد افزایش داشتند. علاوه بر این در بین همه نمادها، نماد فولادمبارکه اصفهان (فولاد) با یک هزار و ۴۷۱ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با یک هزار و ۱۵۵ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با یک هزار و ۴۵ واحد، پالایش نفت تهران (شتران) با ۸۱۰ واحد و گروه مپنا (رمپنا) با ۷۱۳ واحد با تاثیر مثبت بر شاخص بورس همراه شدند. در مقابل ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۸۰۳ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۷۲۷ واحد، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین‌اجتماعی (شستا) با ۶۹۸ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (کگل) با ۳۵۱ واحد و شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (وغدیر) با ۲۷۱ واحد تاثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، نماد ایران‌خودرو (خودرو)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین‌اجتماعی (شستا)، سایپا (خساپا)، پالایش نفت اصفهان (شپنا)، پالایش نفت تهران (شتران)، فولادمبارکه اصفهان (فولاد) و پالایش نفت بندرعباس (شبندر) در نمادهای پُرتراکنش قرار داشتند. گروه خودرو هم صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه چهار میلیارد و ۹۴۵ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۲ هزار و ۱۱۹ میلیارد ریال دادوستد شد.

آخرین وضعیت شاخص فرابورس

شاخص فرابورس نیز بیش از ۵۶ واحد افزایش داشت و به ۱۹ هزار و ۶۹۰ واحد رسید. در این بازار شش میلیارد و ۹۹۷ میلیون برگه سهم و اوراق مالی به ارزش ۲۵ هزار و ۴۰۵ میلیارد ریال داد و ستد شد، تعداد دفعات معاملات فرابورس بیش از ۳۱۶ هزار و ۸۸۴ نوبت بود. نمادهای سنگ آهن گهرزمین (کگهر)، شرکت آهن و فولاد ارفع (ارفع)، گروه توسعه مالی مهر آیندگان (ومهان)، پالایش نفت شیراز (شراز)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز) و فرابورس ایران (فرابورس) با تاثیر مثبت بر شاخص فرابورس همراه بودند. همچنین پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، پلیمر آریا ساسول (آریا)، صنعتی مینو (غصینو)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، بیمه سامان (بسامان) و شرکت سرمایه‌گذاری صباتأمین (صبا) تأثیر منفی بر شاخص فرابورس داشتند.

صعود بورس تا کجا ادامه دارد؟

همچنین به نظر می‌رسد پاقدم سال جدید برای بورس خوب بود چراکه از ابتدای سال تاکنون روند صعودی در این بازار ادامه دارد و به باور یک تحلیلگر بازار سرمایه، چنانچه وضعیت فعلی متغیرها ثابت بماند می‌توانیم منتظر شاخص یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحدی هم باشیم. پس از روند کج‌دار و مریزی که بازار سرمایه در سال گذشته پشت سر گذاشت، سهامداران در سال جدید شاهد صعودهای چشمگیر شاخص کل در روزهای معاملاتی بوده‌اند. به طوریکه شاخص کل بورس توانست دوباره کانال یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحد را نیز فتح کند و از یک میلیون و ۴۵۰ هزار واحد نیز فراتر رود. در این راستا، حسن کاظم‌زاده، در گفت‌وگو با ایسنا، در مورد دلایل صعود شاخص در سال جدید توضیح داد: رشد قیمت‌های جهانی، تثبیت قیمت دلار، مطرح شدن واگذاری بلوک شرکت‌های خودروسازی، گزارش عملکرد مناسب شرکت‌ها و افزایش تمایل به سرمایه‌گذاری فعالان در سهام به جای سایر بازارهای مالی از مهم‌ترین دلایل صعود بازار سرمایه در سال جدید محسوب می‌شود. وی به این سؤال که روند صعودی بازار سرمایه تا چه زمانی ادامه دارد، پاسخ داد: فعلاً در روند صعودی قرار داریم. این روند با توجه به وضعیت فعلی متغیرها مانند قیمت‌های جهانی، نرخ بهره، نرخ دلار و... می‌تواند تا فصل مجامع تا یک میلیون و ۷۰۰ هزار واحد نیز ادامه یابد. اما اینکه میزان صعود بیشتر یا کمتر وابسته به وضعیت متغیرهاست. اگر متغیرها تثبیت شوند و یا رو به بالا باشند، می‌تواند هدف را بالاتر ببرد اما اگر متغیرها نوسانی باشند، ممکن است روند صعودی شاخص متوقف شود. این تحلیلگر بازار سرمایه ادامه داد: اما به نظر می‌رسد موج ریزش و اصلاح بازار که از نیمه سال ۱۳۹۹ شروع شده بود تقریباً تمام شده است و از حالا به بعد یا یک روند صعودی و یا یک روند تثبیتی در محدوده یک میلیون ۴۰۰ هزار تا یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد را تجربه خواهیم کرد. کاظم‌زاده؛ در ادامه در مورد عرضه بلوک‌های شرکت‌های خودروسازی توضیح داد: وزیر صمت اعلام کرده است که قرار است سهام متعلق به شرکت‌های خودروسازی واگذار شود. در این راستا هفته قبل هم شرکت‌های زیرمجموعه خودرویی‌ها که سهامدار سایپا و ایران‌خودرو هستند اعلام کردند در حال طی کردن فرآیند کارشناسی بوده و پس از آنکه سهم‌ها ارزش‌گذاری شود و آگهی واگذاری بلوک منتشر می‌شود. درواقع سهام از خود شرکت‌ها واگذار می‌شود و مدیریت به دست به هرکس که آن را بخرد، می‌افتد. در این راستا ۴۰ درصد سهام سایپا و ۲۵ درصد سهام ایران‌خودرو واگذار خواهد شد.

هر گونه اتلاف قابل توجه آب (شکستگی لوله‌ها، باز بودن لوله‌ها، هدر روی آب در هر نقطه) را به مرکز ارتباطات مردمی (۱۲۲) اطلاع دهید.

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شرکت آب و فاضلاب استان زنجان در نظر دارد انجام خدمات با اطلاعات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های حائز شرایط واگذار نماید.

۱- **نام و نشانی مناقصه گزار:** شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس: زنجان، کمربندی شمالی، ابتدای زیباشهر، **کدپستی:** ۴۵۱۴۹۷۸۷۵۷

۲- **عنوان و مشخصات کلی پروژه:**

شماره مناقصه	نام و محل پروژه	برآورد اولیه (ریال)	تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)	محل تأمین اعتبار	صلاحیت مورد نیاز
۱۴۰۰-۱۳۲	تأمین خدمات خودرویی (۲۵ دستگاه خودرو سواری) مورد نیاز ستاد و شهرستان‌های تابعه	۱۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۷,۵۰۰,۰۰۰	منابع جاری	دارا بودن صلاحیت در رشته‌ی حمل و نقل از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۱۴۰۰-۱۳۳	انجام کارهای حجمی (نظافت و آبدارخانه، خدمات دفتری و بایگانی، قطع و وصل و تعمیرات و اتفاقات راننده، انجام خدمات مشترکین) برای سال ۱۴۰۱	۳۸,۱۸۳,۱۸۴,۱۸۰	۱,۲۷۶,۰۰۰,۰۰۰	منابع جاری	دارا بودن صلاحیت در کلیه رشته‌های حمل و نقل، تعمیر و نگهداری، خدمات عمومی و امور تأسیسات و نگهبانی از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۳- **صلاحیت مورد نیاز:** مناقصه‌گر باید در خصوص صلاحیت مندرج در جدول فوق اقدام و گواهی‌نامه‌های لازم را به انضمام اسناد مناقصه در (پاکت ب) ارائه نماید.
■ همچنین دارا بودن گواهینامه صلاحیت ایمنی یا مجوز کتبی صادره از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.

۴- **تاریخ و آدرس دریافت اسناد مناقصه:** اسناد مناقصه فوق از مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۵ لغایت مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۰ در سایت‌های http://iets.mporg.ir و www.znabfa.ir به‌صورت رایگان جهت دریافت موجود است و مناقصه‌گر می‌بایست جهت شرکت در مناقصه، نسبت به دانلود اسناد مناقصه اقدام نماید.

۵- **نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:**
تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌بایست به یکی از صور درج شده در آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی و کسر از مطالبات ارائه گردد که جزئیات به‌صورت مشروح در اسناد مناقصه توضیح داده شده است.

۶- **مدت اعتبار پیشنهادها:** مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه بوده و قابل تمدید تا ۳ ماه دیگر می‌باشد.

۷- **سایت‌های ثبت آگهی:** http://tender.nww.ir , www.znabfa.ir , http://iets.mporg.ir

۸- **مهلت تحویل پاکات مناقصه:** مهلت تحویل پاکات مناقصه فوق حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۰ می‌باشد.

۹- **مکان تحویل پاکات:** دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس: زنجان، کمربندی شمالی، ابتدای زیباشهر، **کدپستی:** ۴۵۱۴۹۷۸۷۵۷

۱۰- **زمان گشایش پاکات:** پاکات مناقصه فوق در ساعت ۱۰:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۳۱ در سالن جلسات شرکت آب و فاضلاب استان زنجان گشایش خواهد شد.

۱۱- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۱۲- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و همچنین پیشنهاداتی که پس از مهلت مقرر در فراخوان واصل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۳- هزینه آگهی بر عهده برندگان مناقصه خواهد بود.

دفتر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان زنجان

روزنامه مناقصه - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱-۱

شرکت عمران شهر جدید پرند

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس: کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران ـ ساوه، فاز چهار شهر جدید پرند در نظر دارد، نظافت عمومی، جمع‌آوری زباله روزانه، رفت و روب معابر شهری را حسب مشخصات جدول ذیل و به شماره‌های سیستمی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی به پیمانکاران واجدِ شرایط که توانایی اجرای کار و تأییدیه از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در زمینه موضوع مناقصه را دارا می‌باشند، واگذار نماید:

شماره سیستمی	عنوان	مبلغ کل برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مدت قرارداد (ماه)
۲۰۰۱۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۰۱	نظافت عمومی، جمع‌آوری زباله روزانه، رفت و روب معابر شهری شمال بلوار شهید سردار سلیمانی (فازهای ۴، ۵ و ۶)	۱۰۶,۸۵۸,۹۸۴,۰۲۷	۵,۳۴۲,۹۴۹,۲۰۱	۱۲
۲۰۰۱۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۰۲	نظافت عمومی، جمع‌آوری زباله روزانه، رفت و روب معابر شهری جنوب بلوار شهید سردار سلیمانی (فازهای ۴، ۵ و ۶)	۱۰۴,۸۹۷,۷۰۸,۵۰۰	۵,۲۴۴,۸۸۵,۴۲۵	۱۲

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی به مبلغ قید شده در جدول فوق (در صورت شرکت در مناقصه بیش از یک مورد ضمانتنامه هر کدام بایستی جداگانه ارائه گردد) و حسب بخشنامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و همچنین اصلاحیه آن به شماره ۵۲۱۱/ت ۵۷۵۹۲هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.

الف) چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه‌مزایده مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۶ و چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۷ می‌باشد.

ب) مهلت دریافت اسناد مناقصه برای متقاضیان واجدشرایط، روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۶ تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۲ از سامانه مذکور می‌باشد.

پ) آخرین مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۴:۳۰ ظهر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۴ می‌باشد.

ت) آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به صورت لاک و مهر شده، تا ساعت ۱۴:۳۰ ظهر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۲/۰۴ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (در صورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکات ب و ج گشایش نمی‌گردد)

ث) تاریخ گشایش پیشنهادها ۱۴۰۱/۰۲/۰۵ ساعت ۱۱:۰۰ صبح (اتاق جلسات)

■ در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۵۶۹۴۵۷۰۰ و ۵۶۹۴۵۸۰۰-۰۲۱ بابت مسائل فنی با آقای میرزاپور تماس حاصل نمایند.

توجه مهم: امضای الکترونیکی اسناد پیشنهاد پاکت‌های (ب) و (ج) الزامی می‌باشد.

شرکت عمران شهر جدید پرند

روزنامه مناقصه - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

آگهی مناقصه عمومی

جمهوری اسلامی ایران

فرماندهی انتظامی استان خوزستان در نظر دارد به‌منظور «تکمیل مجتمع همایشی – آموزشی الغدیر اهواز» براساس نقشه، مشخصات فنی و طراحی داخلی انجام شده در قالب تهاتر با املاک متعلق به ناجا نسبت به برگزاری تشریفات قانونی مناقصه‌عمومی با مشخصات و شرایط ذیل، اقدام نماید:

الف) مشخصات فنی پروژه: تکمیل مجتمع همایشی – آموزشی الغدیر اهواز با پیشرفت فیزیکی حدود ۵ درصد با متراژ ۴۱۸۴ مترمربع در ۲ طبقه به همراه زیرزمین، با اسکلت بتنی به همراه سیستم موتورخانه (سرمایش: RTP پکیج سرمایش سقفی و گرمایش: کویل برقی)

ب) برآورد اولیه و محل تأمین اعتبار: مبلغ برآورد اولیه حدوداً ۴۳۸,۰۶۵,۰۳۹,۷۵۶ ریال براساس فهرست بهاء پایه ابنیه، تأسیسات برقی و مکانیکی سال ۱۴۰۱ و از اعتبارات طرح‌های غیر عمرانی ناجا (ساماندهی اماکن) می‌باشد و برابر آئین‌نامه مناقصات نیروهای مسلح.

ج) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: برابر با مبلغ ۱۲,۶۶۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد. (فقط ضمانتنامه یا چک تضمین شده بانکی معتبر مورد قبول است)

د) مهلت دریافت اسناد: از مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۱۵ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۹

م) مهلت تحویل پاکات پیشنهاد قیمت: پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۱/۲۹ که گشایش پاکات پیشنهاد قیمت در مهلت قانونی انجام می‌گردد.

ن) شرایط پروژه: با توجه به تهاتری بودن پروژه، پیمان به‌صورت اجرای کارهای ساختمانی به‌صورت سرجمع (مقطوع، بدون هرگونه تعدیل و مابه‌التفاوت) و بدون پیش‌پرداخت تنظیم و پیمانکار می‌بایستی کلیه هزینه‌های جانبی و کسورات قانونی سهم پیمانکار از جمله بیمه تأمین اجتماعی، هزینه پروانه ساخت، هزینه عوارض املاک مورد تهاتر و سایر هزینه‌های جانبی از قبیل: هزینه آزمایشات، هزینه کارشناسان رسمی دادگستری، هزینه‌های انتقال سند دفتر اسناد رسمی و... را در قیمت پیشنهادی خود محاسبه و لحاظ نماید تا در قالب اسناد پروژه پرداخت شود. ارائه مفاصاحساب در پایان کار الزامی و تابع ضوابط مراجع مربوط خواهد بود. کلیه هزینه‌های درج آگهی و تشریفات برگزاری به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

هـ) شرایط کارفرما: کارفرما در رد یا قبول پیشنهادات متقاضیان مختار است.

و) مشخصات املاک تهاتر: یک قطعه زمین واقع در اهواز، امانیه، میدان راه‌آهن، جنب بانک کشاورزی با عرصه ۸۵۵/۹۶ مترمربع به همراه یک ملک به متراژ ۲۷۰ مترمربع به پلاک ثبتی ۱۷۰/۵ با آدرس: اهواز، امانیه، خیابان دز شرقی

■ لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور که رتبه آن‌ها در سامانه ساجات WWW.SAJAT.IR و ساجار WWW.SAJAR.IR قابل رؤیت بوده و دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه و گواهینامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (HSE) می‌باشند دعوت می‌گردد حداکثر ظرف مدت ۵ روز از تاریخ انتشار آگهی با به همراه داشتن اصل یا فتوکپی برابر با اصل رتبه‌بندی شرکت (تأییدیه صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور) و گواهینامه ارزش افزوده معتبر و صورت‌های مالی حسابرسی شده سال گذشته (برای پروژه‌های با برآورد بیش از ده درصد سقف معاملات عمده دولتی – در سال جاری مبالغ بیش از شش میلیارد و پانصد میلیون تومان) و یک جلد رزومه کاری ۵ سال اخیر شرکت و پرینت حساب سه‌ساله اخیر شرکت، جهت اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه از جمله: «فرم‌های ارزیابی توان اجرایی کار و...»، به آدرس: استان خوزستان - اهواز، میدان پلیس، ابتدای جاده اهواز به اندیمشک، ستاد فرماندهی انتظامی استان خوزستان، پشت ساختمان رهگشا، معاونت مهندسی، اداره عمران و نوسازی مراجعه و در صورت هرگونه سؤال یا ابهام با تلفن ۲۱۸۲۱۳۵۹-۰۶۱ تماس حاصل فرمایند.

روزنامه مناقصه - ۳۴۸۸ - ۰۱/۰۱/۱۶

روزنامه مناقصه مزایده
■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی: ۵۱ ■

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
مدیر سازمان آگهی‌ها: زهرا قره‌داغی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۳، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

سه‌شنبه ۱۶ فروردین ۱۴۰۱ ■ ۳ رمضان ۱۴۴۳ ■ سال هفدهم ■ شماره ۳۴۸۸
Tuesday ■ 5.Apr.2022 ■ Vol.17 ■ No.3488

azmoono.com
آزمون آنلاین
فرصتی برای آزمودن آنلاین اطلاعات قانونی شما
در خصوص معاملات عمومی کشور (مناقصه و مزایده)
✓ قوانین مناقصه ✓ خرید خدمات مشاوره
✓ قوانین مزایده ✓ وظایف اعضای کمیسیون و کمیته مناقصه
دانستن؛ رمز ماندن
جهت اظهارنظر به آدرس تلگرمی azmoonoo@ مراجعه کنید

با افزایش هزینه‌ها

خطر ورشکستگی در کمین جایگاه‌های سوخت کشور

گروه انرژی | مناقصه

طبق آمار کانون جایگاه‌داران سوخت کشور، بیش از ۲۰۰ جایگاه سوخت به حالتی رسیده‌اند که شرکت پخش فرآورده‌های نفتی از بودجه خودش برای جلوگیری از ورشکستگی آن‌ها، ماهیانه ۳۱ میلیون تومان را به عنوان هزینه ترمیمی در نظر گرفته است. در سراسر کشور، حدود چهار هزار و ۲۰۰ جایگاه بنزین و نفتِ گاز (گازوئیل) و حدود دو هزار و ۸۰۰ جایگاه سی‌ان‌جی وجود دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این باره سلمان امیری‌تیکمه؛ عضو هیأت مدیره کانون کارفرمایی انجمن صنفی جایگاه‌های سوخت سراسر کشور، گفت: همه ساله به تناسب افزایش میزان حقوق و دستمزد و مزایای جانبی کارگران، کلیه جایگاه‌داران نیز مثل سایر کارفرمایان از این امر مستثنی نبوده و علی‌رغم مشکلات متعدد حقوق کارگران را محترم شمرده و طی سالیان متمادی با مشکل اساسی تأمین کسری‌های نامتعارف و هزینه‌ها و مخارج و پرداخت حقوق کارگران دست‌وپنجه نرم می‌کنند. عضو هیأت مدیره کانون کارفرمایی انجمن صنفی جایگاه‌های سوخت سراسر کشور در ادامه، بیان داشت: درصورتی که دولت و متولیان امر نسبت به جبران این میزان از کسری درآمد و جبران هزینه‌ها و مخارج اقدام نکنند، قطعاً با مشکلات جدی مواجه خواهیم بود و این امر ورشکستگی احتمالی بسیاری از جایگاه‌ها و تعطیلی و تعدیل نیرو در برخی جایگاه‌ها را رقم خواهد زد .وی افزود: مشکلات جایگاه‌داران طی چندین سال متمادی به‌صورت کارشناسی بررسی و از طریق مکاتبات ارسالی به اطلاع مسؤولین مربوطه رسیده و دلایل و مستندات لازم در این خصوص ارسال و به متولیان امر انتقال داده شده و زنگ خطر را به صدا در آورده‌ایم که متأسفانه تاکنون گوش شنوایی برای حل مشکلات جایگاه‌داران نبوده و نیست. امیری؛ در ادامه گفت: در همه صنوف افزایش میزان هزینه‌ها و مخارج را به تناسب افزایش قانونی حقوق و مزایا شاهد هستیم ولی در این صنف حساس تاکنون با توجه به سیاست‌های اجرایی و توزیعی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزایشی را درخصوص جبران هزینه‌ها شاهد نبوده و نیستیم و این میزان درآمدها کفاف تأمین مخارج حداقلی، هزینه‌های افزایش درصد حق کارفرمایان در قبال تأمین‌اجتماعی، هزینه تعمیرنگهداشت، بیمه مسؤولیت و تأمین قطعات و حقوق پرسنل را نمی‌دهد و با این‌گونه افزایش‌ها شاهد تورم بیش از حد در قطعات جانبی و خدمات نگهداری تأسیسات جایگاه‌ها خواهیم بود و جا دارد وزیر محترم نفت و مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی کشور و سایر ادارات و نهادهای ذی‌ربط قبل از بروز هرگونه حادثه و اتفاقات ناگوار و یا ورشکستگی احتمالی ناشی از افزایش سرسام‌آور هزینه‌های جاری جایگاه‌ها فکری اساسی برای جبران هزینه‌های اعلام شده کنند. وی افزود: در بحث توزیع گازوئیل، مشکل مدیریتی داریم؛ باید به تمام جایگاه‌ها کارت آزاد بدهند تا خودرویی که در راه مانده، بتواند به هر جایگاهی که مراجعه کرد، سوخت‌گیری کند؛ البته باید سقف هم مشخص شود که فقط در حد رفع نیاز سوخت‌گیری انجام شود. نباید برای جایگاه‌ها محدودیت ایجاد کنند و میزان عرضه یک جایگاه را، باید میزان تقاضا مشخص کند. همچنین نوری؛ عضو هیأت مدیره کانون سراسری جایگاه‌داران سوخت، گفت: حق‌العمل جایگاه‌داران سوخت پاسخگوی هزینه‌های آنان نیست و برخی از جایگاه‌ها در آستانه ورشکستگی قرار گرفته‌اند؛ این حق‌العمل به صورت تکلیفی و دستوری از سوی دولت مشخص می‌شود و حدود ۵۰ درصد جایگاه‌داران در اثر این مسأله، دچار مشکل شده‌اند. نوری؛ افزود: اقلام به کار رفته در جایگاه‌ها دچار جهش‌های قیمتی شده‌اند؛ به عنوان مثال، یک نازل در سال ۹۷، ۴۰هزار تومان بوده و اکنون، یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است. کارمزد هر لیتر بنزین، ۱۵۷ تومان و هر لیتر گازوئیل، ۹۳ تومان است و مالیات بر ارزش‌افزوده و هزینه تبخیر بنزین را هم درون همین عدد گنجانده‌اند. نوری؛ معتقد است که مشکلاتی مثل تبخیر بیش از حد استاندارد بنزین و گازوئیل که منجر به کسری فرآورده در مخازن جایگاه‌ها می‌شود و همچنین نداشتن گازوئیل به مدت ۲۴ ساعت برای توزیع، از جمله دلایل ضرر کردن جایگاه‌داران است. وی تصریح کرد: تبخیر بنزین از زمانی که اولین بار انگلیسی‌ها پمپ‌های بنزین را در ایران راه‌اندازی کردند، ۴۷ لیتر به‌ازای ۱۰ هزار لیتر بنزین بوده و تغییری نداشته؛ حالا با آغاز طرح کهاب هم، همین عدد را در نظر گرفته‌اند. فکر می‌کنم طرح کهاب فقط یک تبلیغ است؛ هزینه میزان برق مصرف تجهیزات طرح کهاب، خیلی بالاتر از تبخیر شدن بنزین است. عضو هیأت مدیره کانون سراسری جایگاه‌داران سوخت، گفت: نصب تجهیزات طرح کهاب بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان برای جایگاه‌داران هزینه دارد؛ اما عمر مفید آن فقط ۱۰ سال است. یعنی هر جایگاهدار، باید ماهیانه ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان کنار بگذارد تا در ۱۰ سال آینده بتواند تجهیزات جدید را خریداری کند. وی همچنین گفت: جایگاه‌داران تمام گازوئیلی را که شرکت پخش فرآورده‌های نفتی به آن‌ها تحویل می‌دهد، عرضه می‌کنند، اما باز هم نمی‌توانند ۲۴ ساعته فعالیت کنند، زیرا گازوئیل کافی ندارند. اکثر جایگاه‌ها بعد از سه تا چهار ساعت کار، دیگر گازوئیلی ندارند که بفروشند.

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی هشدار داد

تحت‌تأثیر قرار گرفتن صادرات بخش خصوصی با بازگشایی مسیر ترانزیت فرآورده‌های نفتی!!

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، گفت: این خطر وجود دارد که اگر مسیر ترانزیت فرآورده‌های نفتی در کشور فعال شود، صادرات بخش‌خصوصی ایران را به شدت تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. سیدحمید حسینی رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره صادرات بنزین و فرآورده طی سال گذشته اظهار داشت: سال گذشته به دلیل تداوم شیوع کرونا، کاهش مصرف داخلی و همچنین مناسب بودن قیمت بازارهای همسایه نسبت به بازارهای بین‌المللی همه تمرکز وزارت نفت صادرات فرآورده به کشورهای همسایه بوده است، در مقطع چند ماهه از عرضه‌های بورس روزانه فقط حدود ۱۵ میلیون لیتر بنزین به کردستان عراق صادر شد و در مجموع حدود سه میلیارد دلار صادرات بنزین داشته‌ایم. رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی افزود: امسال با توجه به کاهش شیوع کرونا و افزایش مصرف داخلی عملاً ظرفیتی برای صادرات نداریم، ظاهراً حداکثر یک محموله یک میلیون لیتری صادر شده و بعید است تا پالایشگاه جدیدی واردت مدار نشود، بتوانیم در زمینه صادرات بنزین و فرآورده‌های نفتی اقدامی انجام دهیم و به عنوان صادرکننده بنزین و گازوئیل فعال باشیم. رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، تصریح کرد: برخی پالایشگاه‌های کوچک و مینی‌ریفاینری‌ها میعانات گازی را دریافت و محصولاتی مثل گازوئیل و نفتا تولید و صادر می‌کنند، پتروپالایشگاه‌هایی مثل شازند اراک، نوری و اصفهان هم محصولات جانبی و پالایشگاهی تولید و صادر می‌کنند. وی با بیان اینکه محصولات مینی پالایشگاه کیفیت لازم برای صادرات به بازار اقلیم کردستان را ندارند اما بازار خوبی در افغانستان دارند، گفت: اکنون باتوجه به اتفاقات شمال ایران و تحریم روسیه به نظر می‌رسد فرآورده‌های روس وارد کشورهای آسیای میانه و قفقاز می‌شود، در حال‌حاضر نرخ بنزین در بازارهای بین‌المللی بالای ۱۰۰۰ دلار و در ترکمنستان ۴۰۰ دلار زیر قیمت بازار جهانی و با نرخ ۶۰۰ دلار عرضه شده است، به طوری که تاکنون ۲۰۰ هزار تن بنزین عرضه کرده‌اند و این باعث شده که بازار افغانستان به شدت تحت‌تأثیر قرار گرفته و مینی‌ریفاینری‌های ایران دچار مشکل شوند زیرا امکان صادرات با این قیمت‌ها را ندارند. حسینی؛ تأکید کرد: این خطر وجود دارد که اگر مسیر ترانزیت باز شود فرآورده‌های نفتی نخجوان، آذربایجان و ترکمنستان و یا محصولات روسیه به بازار عراق، ارمنستان، افغانستان و پاکستان سرایز شده و امکان صادرات بخش‌خصوصی ایران را به شدت تحت‌تأثیر قرار دهد. رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی با اشاره به تأثیر توافق در برجام بر تسهیل در روند صادرات فرآورده، گفت: اگر توافق شود در کوتاه‌مدت ظرفیتی برای افزایش صادرات حداقل از پالایشگاه‌ها نداریم ولی می‌تواند برای پتروپالایشگاه‌ها و مینی‌ریفاینری‌ها گشایش ایجاد کند.

راهکار شرکت‌های چینی برای حضور در مزایده‌های فروش گازهای LNG روسیه

برخلاف اکثر خریداران که به تحریم خودخواسته واردات انرژی روسیه دست زده‌اند، شرکت‌های چینی به جای مشارکت مستقیم در مزایده فروش گاز طبیعی مایع LNG روسیه، از شرکت‌های واسطه استفاده می‌کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، بلومبرگ به نقل از منابع آگاه گزارش کرد: شرکت‌های دولتی از جمله سینوپک و پتروچاینا سرگرم مذاکره با فروشندگان برای خرید محموله‌های نقدی از روسیه با تخفیف چشمگیر هستند. بعضی از واردکنندگان سرگرم بررسی استفاده از شرکت‌های روسیه برای شرکت در مزایده‌های خرید LNG از طرف آنها هستند تا برنامه‌های خرید خود را از دولت‌های خارجی پنهان کنند. با ادامه جنگ در اوکراین و افزایش فشار اتحادیه اروپا علیه مسکو، اکثر واردکنندگان LNG در سراسر جهان محموله‌های روسی را به دلیل نگرانی از تحریم‌های آتی یا لطمه دیدن شُهرتشان خریداری نمی‌کنند. شرکت‌های چینی به عنوان تنها شرکت‌هایی ظاهر شده‌اند که تمایل دارند به این ریسک دست بزنند. با این حال پتروچاینا حاضر نشد در این باره اظهارنظر کند و سینوپک به درخواست اظهارنظر واکنش نشان نداد. این رفتار مشابه اقدام پالایشگاه‌های نفت چین است که محرمانه نفت ارزان روسیه که سایرین نمی‌خواهند را خریداری می‌کنند را دریافت می‌کنند. چندین محموله LNG در چند هفته اخیر توسط واردکنندگان چینی خریداری شده‌اند. به گفته معامله‌گران، LNG روسیه با بیش از ۱۰ درصد تخفیف در مقایسه با محموله‌های عادی برای شمال آسیا در بازار معاملات نقدی تجارت می‌شود. قیمت معاملات نقدی LNG ماه گذشته به دلیل جنگ در اوکراین که باعث محدود شدن عرضه جهانی شد، به رکورد بالایی صعود کرد. مطمئناً چین در شرایطی که دمای هوا ملایم شده و قرنطینه‌های کرونا احتمال کاهش تقاضا در بازار معاملات نقدی را تقویت کرده است، نیاز فوری به LNG ندارد. با این حال گاز روسیه با تخفیف قابل ملاحظه می‌تواند به تقویت ذخایر گاز این کشور پیش از رشد دوباره قیمت‌ها در تابستان امسال کمک کند. معامله‌گرانی که مایل نبودند نام‌شان فاش شود، گفتند: خریداران LNG چین به دنبال خرید محموله‌ها از طریق مذاکرات دو جانبه هستند تا در بازار معاملات نقدی چندان جلب توجه نکنند. و شرکت‌هایی که محتاط مانده‌اند، ترجیح می‌دهند از خرید مقادیر بزرگ گاز خودداری کنند. شرکت‌های چینی به جای مشارکت مستقیم در مزایده فروش LNG روسیه، از شرکت‌های واسطه استفاده می‌کنند تا از طرف آنها خرید کنند و نام دریافت‌کننده اصلی پنهان بماند و فعالیتشان در بازار معاملات نقدی پوشیده بماند. اما در عوض شرکت‌های چینی تحویل گاز روسیه تحت قراردادهای بلندمدت را مانند سایر شرکت‌ها در جهان قبول می‌کنند. همچنین شرکت‌های چینی از استفاده از دفاتر ماهواره‌ای از لندن تا سنگاپور اجتناب می‌کنند تا از روبه‌رو شدن با مشکلات احتمالی با دولت‌های این کشورها دور بمانند. اکثر میزهای معاملات LNG برای شرکت‌های چینی در خارج از کشور قرار دارند. براساس گزارش بلومبرگ، همچنان موانعی وجود دارد. خریداران LNG چینی کوچک‌تر برای دریافت ضمانتنامه از بانک‌ها برای خرید محموله‌های نقدی گاز روسیه مشکل دارند و اکثر مؤسسات مالی در سنگاپور تمایلی به فراهم کردن حمایت ندارند. تنها واردکنندگان بزرگ چینی می‌توانند از طرح‌های اعتبار باز استفاده کنند که خط‌های اعتباری از پیش تأیید شده از سوی بانک‌ها هستند.

کاهش ۳۰ درصدی ورودی سدهای تهران

مدیر دفتر بهره‌برداری از تأسیسات آبی و برقابی شرکت آب منطقه‌ای تهران، از کاهش ۳۰ درصدی ورودی سدهای پنج‌گانه تهران در مقایسه با سال گذشته خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد شهریاری؛ با اشاره به اینکه ورودی سدهای تهران در سال گذشته ۵۷۳ میلیون مترمکعب بود، افزود: این در حالی است که از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۴ فروردین، تاکنون ورودی سدهای تهران ۴۰۹ میلیون مترمکعب بوده که این رقم نشان‌دهنده کاهش ۳۰ درصدی ورودی‌های سدهای تهران نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. مدیر دفتر بهره‌برداری از تأسیسات آبی و برقابی شرکت آب منطقه‌ای تهران با بیان اینکه هم‌اکنون حجم ذخیره شده در مخازن سدهای تهران ۴۰۳ میلیون مترمکعب است، گفت: این رقم در فروردین سال گذشته ۶۶۹ میلیون مترمکعب بوده که هم‌اکنون با کاهش ۲۶۶ میلیون مترمکعبی ذخیره آب در مخازن سدهای تهران مواجه هستیم. مدیر دفتر بهره‌برداری از تأسیسات آبی و برقابی شرکت آب منطقه‌ای تهران، با اشاره به ثبت ۱۵۵ میلی‌متر بارش از ابتدای سال آبی تاکنون در تهران افزود: این رقم در مقایسه با متوسط بلندمدت که ۲۰۴ میلی‌متر بارش بوده با ۲۴ درصد کاهش مواجه است. شهریاری؛ با بیان اینکه میزان بارش‌ها در بازه‌زمانی ۱۴ روز فروردین ماه، در متوسط بلندمدت، ۱۹،۶۶ میلی‌متر ثبت شده گفت: این رقم امسال ۵،۱ میلی‌متر بوده که تفاوت حجم بارش نشان‌دهنده ۷۴ درصد کاهش بارندگی در فروردین امسال نسبت به مدت متوسط بلندمدت است. مدیر دفتر بهره‌برداری از تأسیسات آبی و برقابی شرکت آب منطقه‌ای تهران ادامه داد: کاهش ۷۴ درصدی بارش‌های فروردین ماه امسال نسبت به سال گذشته، ورودی سدهای تهران را کاهش داده است به نحوی که در فروردین امسال ۶۲ میلیون مترمکعب ورودی روان آب به سدهای تهران داشتیم در حالی که در مدت مشابه سال گذشته این رقم ۱۲۰ میلیون مترمکعب بوده است.

کیوسک اخبار

مردم در ایام نوروز ۳۰ درصد بیشتر بنزین مصرف کردند

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، از افزایش حدود ۳۰ درصدی مصرف بنزین کشور و توزیع روزانه ۱۰۷ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر بنزین به‌صورت میانگین در ایام نوروز ۱۴۰۱ خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، کرامت ویس‌کرمی؛ گفت: از روز یکم تا سیزدهم فروردین‌ماه سال‌جاری (۱۴۰۱) به‌صورت میانگین ۱۰۷ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شد. وی افزود: میانگین روزانه مصرف بنزین کشور در ایام نوروز ۱۴۰۱ (یکم تا سیزدهم فروردین‌ماه) در مقایسه با مدت مشابه پارسال (یکم تا سیزدهم فروردین‌ماه سال ۱۴۰۰) با ۸۳،۴میلیون لیتر بنزین حاکی از رشد ۲۹،۳ درصدی مصرف بنزین کشور در ایام نوروز امسال است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، تأکید کرد: روز شنبه (۱۳ فروردین‌ماه امسال) ۸۰ میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع شد. ویس‌کرمی؛ تصریح کرد: مصرف بنزین کشور در بازه‌زمانی ۱۸ روزه تعطیلات نوروزی (۲۵ اسفند ماه سال ۱۴۰۰ تا سیزدهم فروردین‌ماه ۱۴۰۱) ۱۱۰ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر بوده است که این عدد در مقایسه با مدت مشابه پارسال (۲۵ اسفند ۱۳۹۹ تا ۱۳ فروردین ۱۴۰۰) با ۸۸ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر، ۲۷ درصد افزایش یافته است. لازم به ذکر است؛ مدیران شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی پیش از این از پیش‌بینی برای افزایش مصرف بنزین در ایام نوروز به میانگین روزانه ۱۰۵ میلیون لیتر خبر داده بودند که این عدد با افزایش حجم ترددهای درون و برون‌شهری ناشی از کاهش کرونا در کشور به ۱۰۷ میلیون لیتر رسید؛ مصرف بنزین کشور همچنین در روز ۲۸ اسفندماه ۱۴۰۰ با ثبت رکوردی تازه، به ۱۳۱ میلیون لیتر رسید.

ایام نوروز مصرف برق کشور را ۴ درصد افزایش داد

سخنگوی صنعت برق، گفت: میزان مصرف برق از ابتدای سال‌جاری تا پایان روز ۱۳ فروردین در کشور حدود چهار درصد رشد داشته و پیش‌بینی می‌شود که میزان مصرف برق روند صعودی داشته باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مصطفی رجبی‌مشهدی؛ با اشاره به رشد مصرف برق در ایام عید، اظهار کرد: هفته پیش‌رو بسیار گرم خواهد بود و پیش‌بینی ما این است که مصرف برق به طور فزاینده‌ای افزایش پیدا کند، هرچند که دوره گرما طولانی نیست و احتمالاً روند گرما از اواسط هفته کاهشی خواهد شد اما به هر حال پیش‌بینی می‌شود طی دو هفته آینده تا پایان فروردین میزان مصرف برق در اوج شبانه به بیش از ۴۲ هزار مگاوات برسد. وی با بیان اینکه حتی ممکن است میزان مصرف برق به ۴۵ هزار مگاوات هم برسد، گفت: در حال‌حاضر وضعیت تولید مناسب است و مشکلی برای تأمین برق وجود ندارد، اغلب نیروگاه‌ها در مرحله تعمیرات هستند، برای حدود ۱۰۰ هزار مگاوات از پایان شهریورماه سال گذشته برنامه‌ریزی تعمیرات انجام شده و تا آخر خرداد ماه این عملیات ادامه خوهد داشت. سخنگوی صنعت برق، با بیان اینکه تعمیرات برخی از نیروگاه‌ها تمام شده و برخی دیگر در دست تعمیر هستند، اظهار کرد: در حال‌حاضر از حدود ۱۰۰ هزار مگاوات حدود ۷۳ درصد از تعمیرات نیروگاهی انجام شده و به ترتیب وارد مدار می‌شوند، هرچند هنوز عملیات تعمیرات برخی از نیروگاه‌ها باقی مانده است و مجدداً باید برای تعمیر از مدار خارج شوند تا تعمیرات لازم روی آن‌ها انجام شود تا با آمادگی بیشتری وارد پیک تابستان شوند. رجبی‌مشهدی؛ با بیان اینکه از ابتدای سال تاکنون ۱۰ میلیارد کیلووات ساعت برق مصرف شده است، افزود: بیشترین مصرف برق، از ابتدای سال تا روز ۱۳ فروردین در استان‌های تهران، فارس و زنجان ثبت شده، رشد مصرف برق در تهران، فارس و زنجان از ابتدای سال‌جاری تاکنون بیش از ۱۰ درصد بوده و افزایش مصرف برق در استان‌هایی که تردد بیشتری در آن‌ها انجام شده یا صنعتی هستند، رخ داده، همچنین در استان‌های کرمانشاه، سمنان و سیستان‌وبلوچستان کمترین رشد مصرف برق ثبت شده است. وی با اشاره به طرح‌های توسعه‌ای نیروگاه‌ها گفت: این طرح‌ها نیز به خوبی پیش می‌روند و برنامه‌های افزایش تولید در دستور کار است تا دیگر نیازی به اعمال محدودیت‌های جدی در بخش‌های مختلف نباشد. ما در حال‌حاضر تمام تلاشمان را می‌کنیم تا حداکثر تولید را در تابستان داشته باشیم و تابستان را با محدودیت کمتری پشت سر بگذاریم.

نخستین واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی بعثت وارد مدار شد

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، از ورود نخستین واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی بعثت پارس‌جنوبی با ظرفیت ۱۵۷ مگاوات به مدار تولید و انتقال توان به شبکه سراسری برق خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد مشکین‌فام؛ با اشاره به عملیات موفقیت‌آمیز سنکرون نخستین واحد بخار نیروگاه سیکل ترکیبی به شبکه انتقال برق، گفت: بخش سیکل ترکیبی نیروگاه بعثت با سه بلوک ۱۵۷ مگاواتی، شامل شش بویلر بازیافت حرارتی، سه واحد توربین بخار، سه ژنراتور و تأسیسات جانبی است که در مرحله نخست، پس از بهره‌برداری از بخش‌های POB و آب شیرین‌کن در ماه‌های گذشته، بلوک نخست این نیروگاه عملیاتی شده است. وی با بیان اینکه بخش سیکل ترکیبی نیروگاه بعثت با افزایش ظرفیت تولید برق این نیروگاه، پشتیبانی قابل‌توجهی از تولید پایدار گاز در پالایشگاه‌های پارس‌جنوبی خواهد داشت، افزود: با تکمیل هر سه واحد سیکل ترکیبی، حدود ۵۰۰ مگاوات به توان تولید برق نیروگاه بعثت افزوده می‌شود و ظرفیت مجموعه سیکل ترکیبی و بخش گازی به ۱۵۰۰ مگاوات خواهد رسید. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، افزود: با توجه به اینکه این میزان توان تولید برق بیش از نیاز و مصرف پالایشگاه‌های یک و دو پارس‌جنوبی خواهد بود، این ظرفیت پشتیبان، به پایداری شبکه توزیع برق در منطقه کمک می‌کند و توان مازاد آن به شبکه سراسری منتقل می‌شود. مشکین‌فام، ساخت و اجرای نیروگاه سیکل ترکیبی بعثت را حاصل تلاش متخصصان ایرانی شرکت فراب به‌عنوان پیمانکار اصلی و شرکت نفت و گاز پارس به‌عنوان بازوی توسعه‌ای شرکت ملی نفت ایران در پارس‌جنوبی عنوان کرد و افزود: واحدهای دوم و سوم این نیروگاه طبق برنامه زمانبندی ظرف دو تا شش ماه آینده عملیاتی می‌شوند. اکبر دادستانی؛ مجری طرح نیروگاهی و خطوط انتقال نیرو شرکت نفت و گاز پارس نیز از سهم ۶۰ درصدی ساخت داخل در نیروگاه سیکل ترکیبی بعثت پارس‌جنوبی خبر داد و گفت: در طول اجرای پروژه، تلاش‌هایی از سوی شرکت فراب به‌عنوان پیمانکار به‌منظور انتقال فناوری و بومی‌سازی ساخت نیروگاه انجام شده است. وی با یادآوری سازوکار تولید برق در بخش سیکل ترکیبی نیروگاه بعثت، اظهار کرد: با توجه به راه‌اندازی واحد بخار، انرژی حرارتی ناشی از گازهای خروجی از توربین‌های گازی نیروگاه متمرکز، بازیافت و در توربین‌های بخار بخش سیکل ترکیبی استفاده می‌شود که طی این فرآیند، در مصرف گاز برای تولید برق صرفه‌جویی قابل توجهی به‌دنبال خواهد داشت. مجری طرح نیروگاهی و خطوط انتقال نیرو شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به اشتغال پنج هزار نفر در اجرای بخش سیکل ترکیبی نیروگاه بعثت گفت: پس از راه‌اندازی کامل بخش بخار، حدود ۳۰۰ نفر در بخش بهره‌برداری مشغول کار خواهند شد.