



# روزنامه مناقصه مزایده



## فقط ۲۵ درصد از کل صنعت فناوری اطلاعات در کشور فعال است!!

صفحه ۲

محاسبه خسارت تأخیر تادیه وجه چک در فرض ثبوت اعسار مدیون!

صفحه ۳

رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اعلام کرد

### سنددار شدن ۲ میلیون و ۸۶۰ هزار هکتار از اراضی زراعی کشور

صفحه ۴

سخنگوی وزارت صمت خبر داد

### پرداخت ۷۸۲ همت تسهیلات به بخش صنعت و معدن در ۸ ماهه امسال

صفحه ۶

### بانک‌ها به بخش تولید تسهیلات نمی‌دهند!

صفحه ۷

وزیر نفت

### گاز غیرقابل تزریق به خطوط سراسری صادر می‌شود

صفحه ۸

به بهانه بودجه ۱۴۰۲

## افزایش حقوق ۲۰ درصد؛ تورم ۴۰ درصد؛ قشر متوسط در حال فروپاشی!

صفحه ۱



کیوسک مناقصه و مزایده

واگذاری و اجاره ۵۷ قطعه اراضی دولتی در اصفهان از طریق مزایده

رئیس اداره پیمان و رسیدگی و قراردادهای اداره کل راه و شهرسازی استان اصفهان، گفت: امسال واگذاری و اجاره ۵۷ قطعه اراضی دولتی در استان به ارزش بالغ بر ۵۹۵ میلیارد ریال از طریق مزایده انجام شد. به گزارش مناقصه مزایده، عباس صالحی...

صفحه ۴

مزایده محدوده‌های اکتشافی هرمزگان در قالب بسته سرمایه‌گذاری

معاون امور معادن و صنایع معدنی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان هرمزگان، عنوان کرد: با عنایت به برنامه زمان‌بندی ابلاغی کشوری، مجوز عملیات اکتشاف و بهره‌برداری از محدوده‌های اکتشافی و معدنی در قالب پنج بسته سرمایه‌گذاری...

صفحه ۶

## چه میزان تأثیر در ۹ ماهه امسال تولید شد؟

صفحه ۵

سؤال روز

به بهانه بودجه ۱۴۰۲

## افزایش حقوق ۲۰ درصد؛ تورم ۴۰ درصد؛ قشر متوسط در حال فروپاشی!

گروه اجتماعی | مناقصه

بودجه سال ۱۴۰۲ در حالی به مجلس رسید که بسیاری امیدوار بودند لایحه ارسالی به دنبال ترمیم حداکثری مردم در بخش درآمد باشد. الان حتی مرفه‌ترین قشر جامعه نیز بدین نکته اذعان دارند که افزایش بعضاً ساعتی قیمت‌ها باعث شگفتی همگان شده است. این در حالی است که درآمد اکثریت مردم به هیچ وجه با مخارج تناسب ندارد و این مسأله باعث نارضایتی اکثریت جامعه نیز شده است. جامعه معقول جامعه‌ای است که اکثریت مردم آن از تولید ثروت منتفع می‌شوند، اما چنین اتفاقی در جامعه تولیدمحور می‌افتد. خاصیت ارز نفتی انتفاع اکثریت مردم نیست. می‌بینیم ارزهای نفتی صرف قاچاق می‌شود و چنین خاصیتی را ندارند. این‌طور است که با افزایش مداوم نرخ‌های مبادلات ارزی هستیم در حالی که تولید با بحران روبه‌رو است. مشکلات محیط‌زیستی بیدار می‌کند و اقتصاد با فساد و اختلاس و...

دست به گریبان است. اصلاً معنای توسعه پایدار همین است که مردم باید از ثروت جامعه منتفع شوند و رشد و توسعه اقتصادی و افزایش تولید به محیط‌زیست و منابع حیاتی کشور آسیب نزنند. با این تفاسیر بودجه سال آینده هفته گذشته با تأخیری ۲۶ روزه به مجلس رسید تا نمایندگان ملت به تصویب آن بپردازند.

افزایش حقوق ۲۰ درصد

در بودجه سال آینده دولت آمده که کارکنان دولت به‌طور متوسط با افزایش حقوق ۲۰ درصدی روبه‌رو خواهند



شد، این موضوع از اهمیت به‌سزایی برخوردار بوده که سمت و سوی سیاست‌های مزدی کشور در سال ۱۴۰۲ ارزیابی شود، اما مشکل کنونی این است که الان دولت برنامه‌ای برای تعدیل قیمت کالاهای اساسی ندارد. در همین رابطه، علی بابایی کارنامی؛ نماینده مردم سناری و میاندرود در مجلس، تأکید کرد: اگر ۲۰ درصد افزایش حقوق کارمندان بر مبنای نرخ تورم باشد با افزایش بیش از ۵۰ درصدی تورم همخوانی ندارد. بنابراین، این اقدامی پیچیده و حساس است که مجلس و دولت باید برای آن تدبیری اساسی بیندیشند و اگر قرار شد

تورم ۴۰ درصدی سال آینده

این در حالی است که گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس درباره لایحه بودجه ۱۴۰۲ از پیش‌بینی تداوم تورم بالای ۴۰ درصد در سال آینده حکایت دارد. در این گزارش با توجه به کاهش اثر شوک قیمتی ناشی از حذف ارز ترجیحی، در سال ۱۴۰۲ پیش‌بینی شده است که با فرض تداوم وضعیت موجود،

نرخ تورم نسبت به سال ۱۴۰۱ کمتر ولی همچنان بالای ۴۰ درصد باشد. این گزارش همچنین در تبیین نقاط ضعف لایحه بودجه ۱۴۰۲، به مواردی چون بیش‌بروردی قابل توجه برخی اقلام منابع عمومی نظیر صادرات نفت، واگذاری شرکت‌های دولتی و مولدسازی دارایی‌های دولت و کم‌بروردی برخی از اقلام مصارف نظیر خرید تضمینی گندم و تکالیف به سازمان تأمین اجتماعی، درج از قام قابل توجه خارج از سقف بودجه عمومی، ارایه نشدن جدول منابع و مصارف هدفمندی یارانه‌ها و اخذ مجوزهای بدون سقف برای واگذاری نفت خام اشاره کرده است.

قشر متوسط در حال فروپاشی

با این تفاسیر به نظر می‌رسد قشر متوسط به‌عنوان بزرگ‌ترین قشر جامعه ایران هر روز به سمت طبقه ضعیف نزدیک‌تر می‌شود. در همین رابطه، کارمان ندردی، یک کارشناس اقتصادی چنین به‌ایلنا، می‌گوید: یادمان باشد که فرض بر اینکه نرخ تورم بالای ۴۵ درصد امسال در سال آینده ۲۰ درصد هم برسد همین میزان افزایش قیمت‌ها برای جامعه‌ای که به شدت فقیر شدند و طبقه متوسط آن از بین رفته، بسیار آسیب‌رسان است و به نوعی می‌توان گفت: قشر متوسط در حال فروپاشی است. به نظر می‌رسد که در هر همان پاشنه می‌چرخد و هر گلی که بودجه سال‌های گذشته بر سر اقتصاد زده، بودجه ۱۴۰۲ همان گل را بر سر اقتصاد خواهد زد.

حال سؤال این است که آیا بودجه سال آینده به درد وضعیت امروزی می‌خورد یا خیر؟

## پاسخ یک نماینده به دولت: طرح ساماندهی کارکنان دولت هیچ بار مالی ندارد!

طرح ساماندهی کارکنان دولت در حالی به صحن مجلس برده شد که دولت مخالف اصلی تصویب و اجرای آن است. طرحی که به اعتقاد دولت هم دولت را بزرگ‌تر می‌کند و هم بار مالی فراوانی را به دولت تحمیل می‌کند. تا جایی که

میثم لطیفی؛ رئیس سازمان امور استخدامی کشور، خبر از بار مالی ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی اجرای این طرح داده است. اما عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، با بیان اینکه طرح ساماندهی کارکنان دولت هیچ بار مالی ندارد، تأکید کرد که

یادداشت طنز

همین داستان واردات خودرو است که ما از همان روز اول با آن قانون و آیین‌نامه‌اش، چپ‌افتاده بودیم و هر چند وقت یکبار مرقومه‌ای نوشته و در مذمت و بی‌نمردی و شوخی و مزاج بودن باری به هرجهتی و نقض غرض و رانت دوباره و باند و دورزنی و پیچشی بودن آن، نظریات صد من یک غاز ارایه می‌کردیم و هرچند که دلمان کورسوی آمدنی داشتیم که این داستان واردات خودرو آخر و عاقبت و پایان خوشی برای کاهش قیمت خودروی وطنی و ایجاد رقابت واقعی و رضایت خلق!... داشته باشیم، ولی وقتی قلم بر روی کاغذ می‌آوردیم، کلا مسیر سر به ناگجا باد و بی‌حاصلی و آب در هاون کوبیدن، باز می‌گردد!

اما با توجه به اینکه علی‌رغم پیش‌بینی‌های جنابان که واردات اتوبه خودرو خارجی را تا قبل از پایان سال، امری

نشدنی و بعید می‌دانستیم، حجم واردات این چند هفته نشان از بی‌اعتباری حرفمان و ندیدن پیش‌مو و ظرایف قانون‌گذاری و سیاست‌گذاری خودرویی داشت که در همین جا در برابر کورور کورور واردات، چرندیات خودمان را پس می‌گیریم تا درس عبرتی باشیم برای آیندگان.

برای همین خودمان را از جاع می‌دهیم به آن خزعلاتی که در مورد عدم اثرگذاری واردات خودرو بسر روی بازار و افت قیمت خودروی داخلی و تنظیم و تعدیل بازار داشتیم و اینکه دم به ساعت فرمایش می‌کردیم که نمی‌شود با چند هزار واردات خودرو، اسب سرکش بازار نشسته، پرتلاطم، جذاب و چند میلیونی خودرو را رام کرد ولی دیدیم همین که لاستیک اولین خودروی وارداتی به زمین

گمرک کار رسید، یکدفعه همه حباب‌ها ترکید، بار سفر کرده بازگشت، کاهش قیمت‌ها با سقوط انجامید و چنان شور و خودرو با اقساط چند ۱۰ ساله و در لحظه و تخفیف قیمت درب کارخانه، توسط خودروسازان کلید بخورد تا هرچه می‌توانند جلو ضرر را بگیرند تا منقعت حساب شود و کار به جایی رسیده است که کمر تورم و قیمت به یکباره شکست و از جنابان نیز، رگ به رگ شد!

شما که غریبه نیستید، با آنکه می‌بینم یک به یک نظرات و پیش‌بینی‌هایمان مثل یخ در حال آب شدن هستند و بساط شکرخوری بیش از پیش رونق می‌گیرد ولی خیلی هم ناراحت نیستیم چون اگر از این تنبیه روزگار، تجربه بیاموزیم، همین مقدار برای مساکفایت می‌کند، هرچند که اتفاقات فرخنده خودرویی و آرامش بازار و کاهش قیمت‌ها و ایجاد رقابت نفس‌گیر خودروساز داخلی یا خارجی و روش هوشمندانه و نمربخش انتقال دانش فنی، آنقدر لذت‌بخش است که طعم زهرمان آن شکرها را بشورد و با خود برد!

هوشنگ خان

شرکت توسعه صنعتی آریز (سهامی خاص) وابسته به بانک ایران زمین (سهامی عام) در نظر دارد صد درصد سهام شرکت فرعی خود را به بالاترین قیمت پیشنهادی ارائه شده، با رعایت مبلغ تعیین شده به عنوان پایه مزایده و اگزار نماید. از متقاضیان درخواست می‌شود جهت کسب اطلاعات بیشتر به پورتال بانک ایران زمین به آدرس: [www.izbank.ir](http://www.izbank.ir) مراجعه نمایند.

ویرایش یازدهم فصلنامه قانون

به تعداد محدود موجود می‌باشد

اولین کتاب کاغذی قابل جستجو در متن

ویژه فائیر و میتررا بزرگ‌رای مناقصه مزایده

خرید اشتراک ویژه در سایت [Qanoonnameh.ir](http://Qanoonnameh.ir)

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید













