



# روزنامه مناقصه



به بهانه تخریب بافت تاریخی شیراز  
آثار تاریخی ایرانی باز هم در معرض تهدید لودر!  
صفحه ۱

۹۳ درصد بودجه وزارت علوم صرف حقوق می‌شود  
پولی برای پژوهش نیست!  
صفحه ۲

افشای ماجرای قیمت نجومی آیفون؛ واردات گوشی‌های «رفرش شده» تأیید شد  
صفحه ۲

تشکیل هیأت بازرسی کمیسیون اصل ۹۰ در شرکت عمران شهرهای جدید  
صفحه ۴

## معاون وزیر راه و شهرسازی تقریباً نیمی از واحدهای مسکونی کشور فاقد اسکلت و غیر مقاوم هستند!

سخنگوی وزارت صمت خبر داد  
تولید خودرو با پلنفرم جدید از سال آینده  
صفحه ۵

بالاترین رشد تولید فولاد در جهان از آن ایران است  
صفحه ۶

ارزش افزوده مواد معدنی با ارزآوری نفت برابری می‌کند  
صفحه ۶

جزئیات تأمین ۶/۵ میلیارد دلار ارز نیمایی برای واردات کالاهای اساسی  
صفحه ۷

عدم تأثیر بارش‌های اخیر بر مخازن سدها  
صفحه ۸

## دلیل سختگیری افغانستان روی بنزین صادراتی ایران چیست؟ سؤال روز

### ویرایش یازدهم فصلنامه قانون

به تعداد محدود موجود می‌باشد

اولین کتاب کاغذی قابل جستجو در متن

### ویژه فونیر و میز ترا برزگری مناقصه مزایده

خرید اشتراک ویژه در سایت **Qanoonnameh.ir**

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

فونیر و میز ترا برزگری مشارکت عمومی خصوصی

### آثار تاریخی ایرانی باز هم در معرض تهدید لودر!

به بهانه تخریب بافت تاریخی شیراز

استان در استانداری تفویض شود. همین چراغ سبز باعث شد تا این طرح به حدود ۳۶۰ هکتار افزایش پیدا کند! کار به جایی رسیده که حتی خبرگزاری فارس نیز طی گزارشی از تخریب ۶۰ پلاک از بافت تاریخی شیراز خبر دهد! واکنش رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری: شایعه است!

دیروز (چهارشنبه) اما عزت... ضرامعی، رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری، واکنش جالبی به موضوع تخریب بافت تاریخی شیراز داشت و چنین گفت: هیچ گونه تخریبی در بافت تاریخی شیراز صورت نگرفته است! با وجود شایعات و جو سازی‌هایی که بعضاً شناخته شده هستند و باید پاسخگوی تخریب‌های سال‌های گذشته باشند، هیچ گونه تخریبی در بافت تاریخی شیراز صورت نگرفته است. کار ما مرمت است نه تخریب. کار ما اصلاح تخریب‌های گذشته است. کار ما پاسخگو کردن کسانی است که در گذشته بافت‌های تاریخی را تخریب کردند. تلاش ما این است که مرمت و آماده‌سازی محیط‌ها به خصوص در خصوص محوطه‌ها، انجام شود.

چرا به دستورات رهبری توجه نمی‌کنند؟! گفتنی است، سال ۱۳۸۶ رهبر انقلاب سفیری به مشهد داشتند. در آن سفر در دیدارها به ایشان می‌گویند که مردم نسبت به نحوه تملک‌ها برای توسعه حرم معترض هستند. رهبر انقلاب یک دستور هشت ماده‌ای صادر می‌کنند که برخی مواد آن به عنوان مثال می‌گویند: تملک‌ها صرفاً برای شریان‌های اصلی باشد نه تجاری‌سازی و هتل‌سازی، با مردم در قیمت‌گذاری املاکشان به انصاف برخورد بشود، بناهای مذهبی و تاریخی تخریب نشوند.

است: «انتظار است دستگاه‌های مسؤول در این حوزه برای هکتار از تاریخ یک مملکت بنای ایجاد بزرگ‌ترین شهر زیارتی ایجاد شود؟ از این که بگذریم به صحبت‌های استاندار شیراز می‌رسیم؛ وی درباره تخریب بخش وسیعی از بافت تاریخی این شهر چنین می‌گوید: استاندار فارس بارها مخالفت خود را با هر گونه تخریب و تعرض به بافت تاریخی شیراز و خانه‌های ارزشمند این بافت اعلام کرده. و در واکنش به نامه غلامحسین معماریان، خطاب به او در خصوص توقف این تخریب‌ها هم در پایان متنی که به نقل از او منتشر شده این اخبار را «شایعه و نقل قول شخصی خواننده» آورده

تاریخ برای خیلی‌ها بی‌بهره است و اگر بخواهیم واضح‌تر بگوییم فقط یک معنا دارد: گذشته و هیچ بافت تاریخی شیراز نیز یکی دیگر از نمونه‌های پرشماری است که طی دهه‌های پیشین به لطف برخی سوءمدیریت‌ها از بین رفته‌اند! تاریخ را که خوب ورق بزنیم، می‌بینیم بودماند بی‌شمار از انسان‌هایی که نه از تاریخ درس عبرت گرفته‌اند و نه می‌خواهند به این مقوله پسر ارزش واقعی نهند. تخریب بافت تاریخی شیراز طی چند هفته گذشته آماج انتقاد کارشناسان، مردم و حتی برخی نمایندگان قرار گرفته است. البته که این بافت برای اولین بار نیست که مورد تجاوز فرهنگی قرار گرفته است؛ در واقع بافت تاریخی شهر شیراز سال‌هاست که زیر پای لودرهای لاس‌زود و هر بار بخشی از آن فرو می‌ریزد و تخریب می‌شود تا حرم شاهچراغ توسعه پیدا کند. بلایی که از دهه ۶۰ با تخریب چند خانه تاریخی به جان بخشی از تاریخ ایران افتاد و در دهه ۷۰ با تخریب قسمت وسیعی از این بافت تاریخی ادامه پیدا کرد تا طرح «بین‌الحرمین» اجرا می‌شود. در سال ۱۹۳۲ اما با تخریب حجمی وسیع‌تر از بافت تاریخی که شامل چند بنای شاخص مربوط به دوره قاجاریه و زندیه بود، فاز جدیدی از تخریب بافت تاریخی شیراز کلید خورد.

کمی راست می‌گویید؟

پیمانکار شیرازی می‌گوید که این بافت در جمع ساکنان این بافت گفته که این بافت به زودی قرار است تخریب شود تا به گفته طراحان این طرح، شیراز تبدیل به بزرگ‌ترین شهر زیارتی ایران شود! حال سوال اینجاست که با وجود شهر مشهد

### یارانه دهک‌های پُر در آمد در سال آینده حذف می‌شود؟

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، آخرین اخبار از وضعیت یارانه‌ها در بودجه سال آتی، حذف یارانه دهک‌های پردرآمد و توزیع کالابریگ الکترونیکی را اعلام و اظهار کرد: قانون‌گذار

تکلیف کرده است که ما دهک‌های پردرآمد را حذف کنیم، اما بنا به پارامترهای ملاحظات تاکتیکال تصمیم جندی برای حذف دهک‌های بالای درآمدی گرفته نشده است. سیدصورت ترضوی؛

در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اینکه بنا داریم طرح کالابریگ را توسعه دهیم، اظهار کرد: در این اساس توزیع کالابریگ الکترونیکی در سه استان گیلان، قزوین و مرکز می‌تواند ادامه یابد. همکاران ما

در معاونت رفاه و شرکت مربوطه، با فروشگاه‌های زنجیره‌ای هماهنگ کردند تا در گام‌های بعدی طرح را از طریق فروشگاه‌های زنجیره‌ای به کل کشور تعمیم دهیم. این شبکه آماده است و

خودرو با اختلاف در اوج قرار دارد و دلار و مسکن و بازار کالاهای اساسی و غیراساسی و محیط زیست و هوا و بهداشت و درمان و آب و گاز و برق، با همه‌آهن و تلبی که دارند و هر یک به نوبه خود و در حد بضاعت و توان، سوهان روح خلق... شده‌اند هر آتشی که می‌سوزانند، برای جناب خودرو و خاطرهای از هنرها و کفایت‌ها و سوابق، تداعی می‌شود!

هرحال خواستیم در این مقال عرض کنیم که عزیزان مسؤول و متولی و وکیل و وزیر مستحضر باشند که صنعت و بازار خودرو به لطف ید با کفایت پیشینیان و امروزیان، از نظر قوانین و مقررات و... در شرایط وفور و دم‌دمای لبریز و سرریز است، هر چه هست زیر سراسر اجراء و عیب و قصور و ابهام و ابضا تعارض متون و مصوبات و منافع و جاخالی بارعام متخصصین و صاحب‌نظران و مشورت با ایشان و سسمیه پر زور منافع و همت ناکافی متولیان و امید ناامید خلق!... است و گرنه کافیه ببینید دیگر کشورها چه می‌کنند و چه کرده‌اند، شما هم با همراهی اهل فن و تجربه، ایراد آن‌ها را اجرا کنید، تا امام!

ظواهر این طرح در حال چکش کاری واردات خودروی دست‌دوم موافقان و مخالفان متعددی دارد، برخی از آن

مربوط با خودرو، تدوین و تولید و مصوب شده است، از مجموع قوانینی که برای صفر تا صد صنعت و تولید کشور وجود دارد، پیشی خواهد گرفت و بعید هم نیست که کار به جایی برسد که کل قوانین و مقررات و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های وضع شده کشور هم نتوانند در تعداد و مقدار وزن و داستان یا جناب خودرو رقابت کنند!

البته در بحث اجراء نیم‌بند قوانین و رهاشدگی و مدیریت نوسانی و سلیقه‌ای و انحصار دولتی‌های افسانه‌ای و تورم دایمی، قول و شعار و وعده‌های عمل نشده و طلبکاری سازندگان داخلی از مسؤولین و بدهکاری همیشگی مردم به زمین و زمان، شرایط تا حد زیادی فرق می‌کند و از وقتی که ما یادمان می‌آید و یحتمل از بدو ساخت اولین خودرو در این مرز و بوم تا به امروز که در اوج مونتاژ تشریف داریم، جناب

ظواهر آفانسون جدیدی در حال گذراندن دوران رشد و نمو خود در کمیسیون تلفیق است که به زودی ذیل سایه بودجه سال آتی رخ نشان خواهد داد و در صورت تصویب و کلاز سال آینده شاهد داستان دنباله‌دار بی‌سرانجام جدیدی در ادامه سریال‌های قانون و مقررات و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های پر رنگ‌تر و پر نوسان خودرو خواهیم بود و البته این بار با عنوان واردات خودروی دست‌دوم زیر پنج سال کار کرده!

به ضرس قاطع عرض می‌کنم که با همین دست فرمان که جلوس برویم تعدد و تکثر قوانین و آیین‌نامه‌هایی که در رابطه با تولید و واردات و قیمت و مدیریت بازار و تورم و فروش سهام و کنترل زمان انباشته و افزایش سود و بهره‌وری و تولید ملی و صادرات و دیگر چیزهای

یادداشت طنز

حرف‌های خودی و بی خودی خودروی قانون زده!



۹۳درصد بودجه وزارت علوم صرف حقوق می شود

## پولی برای پژوهش نیست!



درصد رسوب می کند برای مسائل پژوهشی؟ وی تأکید کرد: با تبدیری که مقام وزارت علوم داشته و مذاکراتی که با دولت و سازمان برنامه و بودجه داشتیم، تلاش می کنیم این اتفاق در سال ۱۴۰۲ بیفتد. سال ۱۴۰۱ دوران گذار بود، دولت تازه شکل گرفته بود و در بودجه ۱۴۰۱ به واسطه این که تیم در مجموعه‌ها عوض نشده بود، خیلی دقت‌نظر نبود؛ تلاش ما در سال ۱۴۰۲ این است که عقب‌ماندگی جبران شود.

زیاد میزان بودجه پژوهش با اسناد بالادستی و منابع به تحقق نرسیدن اسناد بالادستی، گفت: واقعیت‌های بودجه را باید درک کنیم. از نظر عددی در خود وزارت علوم بیش از ۹۳ درصد بودجه صرف حقوق و مزایا می شود. هفت درصد باقی‌مانده را رئیس دانشگاه و مدیریت دانشگاه و پژوهشگاه، کجا می تواند صرف کند؟ بعضاً مسائل فرهنگی اولویت دارند، بعضاً مسائل دانشجویی، صنفی، فناوری و پژوهشی، چقدر از این هفت

بودجه‌ها صرف حقوق و مزایا می شود. به همین دلیل امکان هزینه در حوزه‌های توسعه‌ای در سال اول دولت، وجود نداشته است. وی خاطر نشان کرد: تلاش ما این است که در سال ۱۴۰۲ توجه ویژه‌ای به بودجه پژوهش شود و این بودجه، در مجلس شورای اسلامی با یک نگاه کریمانه‌تری تصویب شود. حتماً وزارت علوم متکفل است و بگیری خواهد کرد که این مهم انجام گیرد. فرخی در پاسخ به سؤال در مورد دلایل فاصله

ذکر این موضوع که اکثر دستگاه‌های اجرایی که در آمد داشتند، این مبالغ را تخصیص داده‌اند و موافقت‌نامه‌هایی با مجموعه‌های وزارت علوم و دانشگاه‌ها امضاء کرده‌اند. ولی سقف مبالغ اختصاص داده‌شده قطعاً این اعداد ۴۰ درصد و ۶۰ درصد نیست. فرخی: رکود در دوره قبل را دلیل اختصاص نیافتن این مبالغ دانست و توضیح داد: در بیشتر دستگاه‌ها در دولت جدید به واسطه رکودی که در دولت گذشته وجود داشت،

## تدوین نظام حکمرانی داده کشور

بهره‌براری، امنیت، مالکیت، حریم خصوصی، طبقه‌بندی داده‌ها و کلان داده‌ها است که طی آن سازمان فناوری اطلاعات ایران به‌عنوان متولی و ۹ دستگاه دیگر به‌عنوان همکار در نظر گرفته شده‌اند که البته با توجه به شناختی که از حوزه وجود دارد از برخی دستگاه‌های دیگر با هدف شناخت مشکلات و مسائل این حوزه نیز دعوت به همکاری شده است. در ادامه این نشست، «حامد منکری»، معاون سیاست‌گذاری و اعتباربخشی با اشاره به این که یکی از اسنادی که می‌تواند در پیشرفت فضای مجازی کشور بسیار مؤثر باشد، نظام حکمرانی داده است، تصریح داشت: تشکیل این کار گروه، نخستین گام برای طراحی نظام حکمرانی داده است و پس از این در دو مرحله با همکاری مرکز ملی فضای مجازی تصویب سند میسر خواهد شد. مرحله اول، میان ۳۹ اقدام کلان، خواستار مشارکت فعالانه اعضای این کار گروه شد.

فضا مجازی برای اخذ تأیید نهایی آرایه می شود. وی در ادامه، افزود: حکمرانی داده از جنبه‌های مختلفی مورد بررسی قرار می‌گیرد، اما در کشور ما از دو بعد مورد توجه قرار می‌گیرد. یک بعد حکمرانی بر داده است و بعد دیگر حکمرانی مبتنی بر داده است که هر دو باید در سبند مورد توجه قرار بگیرند. تحکیم و تقویت حکمرانی فضای مجازی، قاعده‌مندسازی دسترسی به داده‌ها، بهینه‌سازی و افزایش کارآمدی نظام تصمیم‌گیری کشور، ارتقای سطح هوشمندی در تصمیم‌گیری نظام‌های ملی کشور و مواردی از این قبیل، اهدافی هستند که در سبند راهبردی کشور در فضای مجازی مورد توجه قرار گرفته‌اند و ریشه آن‌ها در نظام حکمرانی داده کشور گنجانده شده است. منکری در ادامه با توجه به میزان اهمیت نظام حکمرانی داده در میان ۳۹ اقدام کلان، خواستار مشارکت فعالانه اعضای این کار گروه شد.

بالادستی با همکاری دستگاه‌های مربوطه و نیز دانشگاه‌ها تهیه شده است و به عبارتی دیگر، سندی است که چارچوب حرکتی فضای مجازی کشور و اقدامات دستگاه‌ها را به‌طور کامل روشن می‌کند. وی با تأکید بر این که دو اقدام از مجموع اقدامات و طرح‌های کلان شناسایی شده در این سند به سازمان فناوری اطلاعات ایران محول شده است، در بیان جزئیات بیشتر توضیح داد: به‌طور کلی ۳۹ اقدام کلان در این سند شناسایی شده است و در هر اقدام کلان، دستگاه متولی، دستگاه همکار و مرجع تصویب مشخص شده است. دو اقدام از مجموع اقدامات ذکر شده در این سند شامل طراحی دولت هوشمند و طراحی نظام حکمرانی داده است که به سازمان فناوری اطلاعات ایران از طریق وزارت ارتباطات واگذار شده است. به گفته وی، نظام حکمرانی داده شامل موضوعاتی مانند انبارش، پردازش، تبادل، به اشتراک‌گذاری، تنظیم‌گری،

تدوین نظام حکمرانی داده کشور با حضور معاون وزیر ارتباطات و دستگاه‌های همکار آغاز شد. به گزارش تسنیم، نشست با حضور معاون وزیر ارتباطات، معاون سیاست‌گذاری و اعتباربخشی، نمایندگان دستگاه‌ها و برخی خبرگان با هدف طراحی و تدوین نظام حکمرانی داده کشور برگزار شد. در این نشست که در واقع نخستین جلسه کارگروه طراحی نظام حکمرانی داده به شماره می‌رفت، محمد خونساری، رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران، با مروری بر مقدمات طرح بیان داشت: سند راهبردی جمهوری اسلامی ایران در فضای مجازی در ارفق ۱۴۱۰ مصوب مرداد سال جاری در شورای عالی فضای مجازی به توصیف ارزش‌ها، چشم‌اندازها، اهداف و اقدامات کلان می‌پردازد. این سند بر مبنای سایر اهداف راهبردی موجود در کشور، چشم‌انداز سایر کشورها در این حوزه، تحلیل وضع موجود و مطلوب و تحلیل اسناد

## هوش مصنوعی ChatGPT یک فناوری جذاب، اما محصولی اقتضاح است!



مدیرعامل شرکت OpenAI می‌گوید اگر چه ChatGPT از دید فناوری جذاب است، اما از دید یک محصول مصرفی چندان قابل دفاع نیست. مدیرعامل شرکت OpenAI که سازنده چت‌بات مشهور ChatGPT است، اخیراً در مصاحبه‌ای اعلام کرده که این هوش مصنوعی از دید فناوری جذاب، اما از دید محصولی که باید به دست مصرف‌کننده برسد، اقتضاح است، چون قطعی‌های زیادی دارد. «سم آلتمن» هم‌بنیان‌گذار و مدیرعامل OpenAI، به‌تازگی در مصاحبه‌ای با پادکست Hard Fork روزنامه نیویورک تایمز از وضعیت ChatGPT به‌عنوان یک محصول ابراز نارضایتی کرده است. او با اشاره به خطاهای متعدد این چت‌بات می‌گوید: «مردم در حال حاضر به سادگی مراجع می‌کنند که گاهی اوقات کار می‌کند و گاهی اوقات قطع است.» «مردم چیزی را تایپ می‌کنند و آن قدر به تلاش ادامه می‌دهند تا پاسخ خود را بگیرند. بعد این پاسخ را کپی و در جای دیگری پیست می‌کنند. سپس برمی‌گردند و سعی می‌کنند این هوش مصنوعی را با نتایج جستجو یا سایر جریان‌های کاری خود تلفیق کنند.»

ChatGPT هنوز مشکلات زیادی دارد چت‌بات شرکت OpenAI هشتاد مستعد اختلال است. این برنامه با راه‌به کاربران می‌گوید ظرفیت پاسخگویی به آن‌ها را ندارد و به‌طرزی غیرمنتظره از پاسخ‌دادن به پرسش‌های آن‌ها سبب باز می‌زند. با این حال، آلتمن می‌گوید فناوری هوش مصنوعی ChatGPT بدون شک فناوری جذابی است. او ادامه می‌دهد: «مردم عاشق این برنامه‌اند و این اتفاق ما را خوشحال می‌کند، ولی هیچ شک هنوز نمی‌تواند بگوید که [ChatGPT] یک محصول عالی و منسجم است. با این وجود، ارزش‌مندی تعامل با این برنامه چنان بالاست که مردم حاضرند مشکلات آن را تحمل کنند.» «گرم براکمن»؛ دیگر بنیان‌گذار OpenAI، چندی قبل گفته بود که عرضه ChatGPT در شکل فعلی به‌نوعی آخرین گزینه‌ای بوده که این شرکت پس از مواجهه از آزمایش‌کنندگان پتا با مشکلات مختلف پیش رو داشته است. این وجود، ChatGPT تقریباً نیمی از مشکلاتی که محبوبیتی شگفت‌آور دست یافت و در عرض یک هفته به یک میلیون کاربر رسید تا حتی رکورد اینستاگرام و تیک‌تاک را بزند.

منبع: دیجی‌تو

## تماس تصویری بدون نیاز به نصب نرم‌افزار در شبکه ایران فعال می‌شود

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، اعلام کرد: در حال پیگیری راه‌اندازی تماس تصویری بدون نیاز به نصب نرم‌افزار هستیم. به گزارش مهر، عیسی زارع پور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در حاشیه جلسه هیات دولت اعلام کرد: در حال پیگیری این موضوع هستیم که ویدیو کال یا تماس تصویری بدون نیاز به نصب نرم‌افزار روی تلفن‌های همراه راه‌اندازی شود. وی با بیان اینکه در حال آماده کردن مقدمات آن هستیم، گفت: جزئیات بیشتری از موضوع در آینده اعلام خواهیم کرد. وزیر ارتباطات همچنین، گفت: قواعد سرزمینی کشور به اپراتورهای ماهواره‌ای ابلاغ شده است و در صورت رعایت این قواعد از حضور آن‌ها در کشور استقبال می‌شود. زارع پور، افزود: ما در فعالیت منظمه‌های ماهواره‌ای استقبال می‌کنیم مشروط به اینکه به قواعد بین‌المللی پایبند باشند. وی گفت: بر اساس قواعد اتحادیه بین‌المللی مخابرات (ITU) هر اپراتور ماهواره‌ای بخواهد در کشور فعالیت کند باید قواعد سبب زمینی یا لیندیک رایت آن کشور را رعایت کند. ما این قواعد سبب زمینی را که مصوب قانونی کمیسیون تنظیم مقررات است به این‌ها رسماً ابلاغ کرده‌ایم و منتظر پاسخ آن‌ها هستیم.

## شرکت‌های بزرگ باید با نوآوری تبدیل به دانش‌بنیان‌های نوپا شوند!

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، گفت: شرکت‌های بزرگ با نوآوری شرکتی، می‌توانند پیش‌ران دانش‌بنیان‌های نوپا باشند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان، روح... دهقانی فیروزآبادی؛ امروز در مراسمی گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان واقعی که اقتصاد دانش‌بنیان را شکل می‌دهند بسیار گران‌قیمت هستند. کارخانه‌های دانش‌بنیان واقعی در دنیا، اقتصادهای بزرگ را تشکیل می‌دهند. وقتی به مرحله تجاری‌سازی و به اوج تولید می‌رسند بسیار گران می‌شوند در حدی که امکان خرید آن‌ها وجود ندارد. وی با اشاره به اینکه به قانونی با نام قانون بقای مشکلات باور دارم، گفت: بنابراین قانون، مشکلات از نوعی به نوعی دیگر تبدیل می‌شوند. به این دلیل که پول و سرمایه بسیار برای خرید شرکت‌های بزرگ نداریم با خرید چند ماهی وقتی که به نهنگ تبدیل شدند، موفق خواهیم شد. دهقانی؛ با طرح این بحث که مفهومی در غرب به نام سرمایه‌گذاری خطرپذیر بر مبنای اقتصاد خصوصی، شکل گرفت اظهار داشت: چه کسانی می‌توانند سرمایه‌گذاری خطرپذیر انجام دهند؟ یا بخش خصوصی، یا بخش دولتی یا بخش میانی اعم از خصوصی و عمومی این کار را انجام می‌دهند. در ایالات متحده ۹۰ درصد اقتصاد در دست بخش خصوصی است و به معنای واقعی سرمایه‌گذاری خطرپذیر توسط بخش خصوصی، انجام می‌شود. وی افزود: اگر هزینه نیروی انسانی در کشورمان معادل اروپا شود، هزینه انرژی و مالیات و عوارض نیز معادل کشورهای اروپایی شود، بدون تعارف صنایع ما دیگر وجود نخواهند داشت. کجا و چگونه پیشرفت می‌کنیم؟ با نوآوری شرکتی؛ زیرا مدام در حال توسعه است. به‌عنوان یک تفکر در افزایش بهره‌وری از هم‌گفتگو باید به این فکر کرد. کشور هرگز دوران درآمدی دهه ۷۰ و ۸۰ را تجربه نخواهد کرد. لذا مجبوریم از هم‌گفتگو به سمت فناوری بهره‌وری و نوآوری صنایع معدنی برویم. دهقانی؛ اظهار کرد: در کنار این رویه نوآوری‌هایی مهم است که در زنجیره ارزش اتفاق می‌افتد. در پتروشیمی‌ها و فولاد نمونه‌هایش فراوان است. این‌همه زحمت متقبل می‌شوند این همه سادیت و نور نقاله و کارگر و اکتشاف عمیق انجام می‌دهید، در نهایت ۲۰ درصد سود خواهد داشت. در زنجیره پایین‌دستی‌اش در زنجیره عناصر نایاب، در زنجیره فناوری‌اش، ۸۰ درصد ارزش یک سادیت معدنی برای ۲۰ درصد تجهیزات است. وقتی مجموعه‌ای سادیت اجراء می‌کند، ۸۰ درصد کارگری است و ۲۰ درصد دانش و معارف‌افزار متعلق به اوست. یقین کنید هرگز معاونت علمی و وزارت علوم و امثالهم نمی‌توانند بدون همراهی صنایع این اتفاق را رقم بزنند. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، در پایان با اشاره به اینکه هدف‌ساز این است در زنجیره ارزش توسعه افقی و عمودی بدهیم، خاطر نشان کرد: با کنسرسیون‌سازی دانش‌بنیان‌ها که در آن فناوری، تأمین مالی، بیمه‌انکار، بهره‌بردار با نگاه حل مسائل بزرگ وجود دارد باید ظرف چهار سال آینده ۱۰ ابر شرکت فناوری و نوآوری در حوزه معادن بسازیم. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، گفت: شرکت‌های بزرگ با نوآوری شرکتی، می‌توانند پیش‌ران دانش‌بنیان‌های نوپا باشند.

## افشای ماجرای قیمت نجومی آیفون؛ واردات گوشی‌های «رفرش شده» تأیید شد

می‌گرد. دبیر انجمن واردکنندگان موبایل، با اشاره به اینکه شماره سریال گوشی مشخص است می‌کند که گوشی از قبل فعال شده یا جمع شده است یا خیر، گفت: توصیه و اعتقاد ما این است که شرکت‌های واردکننده این کار را انجام نمی‌دهند چرا که در دسر بسیار زیادی در آینده به وجود خواهد آورد. اما ممکن است در رویه مسافری این اتفاق رخ داده باشد. وی افزود: خواهشی که از سامانه همتا کردیم این بوده است که اساساً اجازه خرید و فروش کالای مسافری را ندهند. ضمن اینکه شرایطی را در نظر بگیرند تا تنها خود مسافر امکان استفاده از گوشی وارد شده توسط خودش را داشته باشد. به این معنا که امکان ثبت مجدد سریال حداقل در یک بازه زمانی مشخص (به‌طور مثال شش ماهه) برداشته شود تا امکان سوءاستفاده بین‌برود.

**اختلاف ۲۰ میلیون گوشی‌های آیفون در بازار ایران طبیعی است؟**  
عقرب: در پاسخ به سؤالی در خصوص اختلاف قیمت موجود بین قیمت رسمی گوشی‌های آیفون با رقمی که در ایران به فروش می‌رسد و مابه‌التفاوت حدود ۳۰ میلیون تومانی آن گفت:



داده این است که آیفون ۱۴ در بازار عرضه شده است. بنابراین آیفون‌های ۱۳ به قبل دیگر تولید نمی‌شود و در این بین عده‌ای در بازارهای جهانی به دنبال گوشی‌های رفرش شده رفته‌اند و آن‌ها تقاضا برای آن زیاد می‌شود. بنابراین واردکننده یا مسافر باید با توجه به تقاضای جهانی کالا را ممکن است رویه مسافری انجام شود اما رویه تجاری انجام نشود. گفت: این مسأله اشتباه است را بگیرد. وی با بیان اینکه البته آیفون ۱۴ به هیچ عنوان در مبادی ورودی کشور نیز ثبت نمی‌شود، گفت: متأسفانه عده‌ای مدعی هستند که آیفون ۱۴ را ثبت می‌کنیم اما این مدل از گوشی‌ها حتی در رویه مسافری نیز ثبت نمی‌شود. ممکن است عده‌ای در هفت روز ابتدایی مهر ماه که ابلاغیه می‌دهد، وی با بیان اینکه این مسأله مربوط به کل آیفون‌های ۱۴ خودداری شود، گفت: مسافری اظهار نظر می‌کنند. رویه مسافری رویه تجاری نیست و برای خرید و فروش ثبت نمی‌شود. وی با بیان اینکه این مسأله مربوط به کل آیفون‌های ۱۳ و مدل‌های قدیمی‌تر آیفون و فروش آن‌ها با رقم گوشی‌های نو هستند که به نوعی کلاهبرداری با یادیدگاه محافظه‌کارانه‌تر گران‌فروشی است مسبب می‌شود، گفت: در برند اپل وقتی یک مدل جدید رونمایی و در عرضه جهانی عرضه می‌شود، مدل‌های قبلی دیگر تولید نمی‌شود. عقرب: ادامه داد: اتفاقی که رخ

شود و فرد بخواهد بیش از این زمان در کشور بماند، باید هزینه رجیستری را پرداخت کند، یک سوء‌استفاده‌ای که وجود داشته این است که عده‌ای با فرصت‌طلبی کالای قاچاق را وارد کشور می‌کنند و از پاسپورت مسافران برای رجیستری کردن گوشی‌ها استفاده می‌کنند. عقرب: گفت: تمهیدات خوبی توسط ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و سامانه همتا نظیر کاهش فرصت به ساعت برای ثبت گوشی پس از ورود به کشور در نظر گرفته شده است تا جلوی این سوء‌استفاده را بگیرد. وی با بیان اینکه البته آیفون ۱۴ به هیچ عنوان در مبادی ورودی کشور نیز ثبت نمی‌شود، گفت: متأسفانه عده‌ای مدعی هستند که آیفون ۱۴ را ثبت می‌کنیم اما این مدل از گوشی‌ها حتی در رویه مسافری نیز ثبت نمی‌شود. ممکن است عده‌ای در هفت روز ابتدایی مهر ماه که ابلاغیه می‌دهد، وی با بیان اینکه این مسأله مربوط به کل آیفون‌های ۱۴ خودداری شود، گفت: مسافری اظهار نظر می‌کنند. رویه مسافری رویه تجاری نیست و برای خرید و فروش ثبت نمی‌شود. وی با بیان اینکه این مسأله مربوط به کل آیفون‌های ۱۳ و مدل‌های قدیمی‌تر آیفون و فروش آن‌ها با رقم گوشی‌های نو هستند که به نوعی کلاهبرداری با یادیدگاه محافظه‌کارانه‌تر گران‌فروشی است مسبب می‌شود، گفت: در برند اپل وقتی یک مدل جدید رونمایی و در عرضه جهانی عرضه می‌شود، مدل‌های قبلی دیگر تولید نمی‌شود. عقرب: ادامه داد: اتفاقی که رخ

موردی نظیر مالیات ارزش‌افزوده و عوارض وارداتی در هزینه تمام شده واردات گوشی‌های آیفون تأثیر دارد اما بخش قابل توجهی از این مسأله ناشی از سود واردکننده است، ضمن اینکه در حال حاضر واردات آیفون‌ها رفرش شده از طریق رویه مسافری انجام می‌شود. به گزارش تسنیم، در حال حاضر گوشی‌های موبایل بالای ۶۰۰ دلار تنها از طریق رویه واردات در برابر صادرات خود امکان ثبت سفارش و ورود تجاری به کشور را دارند. این مسأله سبب شده تا هر واردکننده‌ای که از طریق واردات خود دسترسی به ارز با کیفیت پیدا کند امکان واردات بیشتری را داشته باشد. در این بین شروط اعتبارسنجی واردکنندگان و سقف واردات آن‌ها نیز در فرآیند واردات واردات خود محدود شده است. در خصوص واردات آیفون ۱۴ هیچ‌گونه مجوزی در خصوص واردات آن چه در مورد واردات تجاری و چه در واردات مسافری صادر نشده است. متأسفانه برخی از روسای اتحادیه‌ها نیز در خصوص رویه مسافری اظهار نظر می‌کنند. رویه مسافری رویه تجاری نیست و برای خرید و فروش ثبت نمی‌شود. وی با بیان اینکه این مسأله مربوط به کل آیفون‌های ۱۴ خودداری شود، گفت: مسافری اظهار نظر می‌کنند. رویه مسافری رویه تجاری نیست و برای خرید و فروش ثبت نمی‌شود. وی با بیان اینکه این مسأله مربوط به کل آیفون‌های ۱۳ و مدل‌های قدیمی‌تر آیفون و فروش آن‌ها با رقم گوشی‌های نو هستند که به نوعی کلاهبرداری با یادیدگاه محافظه‌کارانه‌تر گران‌فروشی است مسبب می‌شود، گفت: در برند اپل وقتی یک مدل جدید رونمایی و در عرضه جهانی عرضه می‌شود، مدل‌های قبلی دیگر تولید نمی‌شود. عقرب: ادامه داد: اتفاقی که رخ



فصلنامه علمی دیدگاه‌های حقوق قضایی  
مقاله پژوهشی، دوره ۲۶، شماره ۹۶،  
زمستان ۱۴۰۰



## ماهیت قراردادهای مشارکت عمومی - خصوصی

قسمت آخر

**سیدمحمد حسن ملانکه پور شوشری**  
استادیار گروه حقوق خصوصی، دانشکده حقوق و  
علوم سیاسی، دانشگاه شهید چمران، اهواز، ایران

**محسن علیجانی**  
استادیار گروه حقوق خصوصی، دانشکده حقوق و  
علوم سیاسی، دانشگاه شهید چمران، اهواز، ایران

در حقوق ایران مطابق ماده ۲۳۷ قانون مدنی پیش از اعمال حق فسخ باید الزام طرف قرارداد از طریق مرجع قضایی صورت بگیرد و استناد در خصوص قرارداد مشارکت منبنا قانونی ندارد، تنها راه رهایی از وضعیت الزام آور بودن، توسل به خیار شرط موضوع ماده ۹۹ قانون مدنی است (شهنایی، ۱۳۹۱: ۶۳۲-۶۳۱). ترتیب قراردادی مشارکت عمومی-خصوصی عقود نامعین هستند، زیرا فقط برخی اساسی این قراردادها در قوانین منفرقه آمده است، در حالی که منظور از عقود معین، گروهی از قراردادهاست که علاوه بر دارا بودن نام خاص در قانون، قانونگذار شرایط ویژه آن‌ها را معین کرده است، ولی در عقود نامعین شرایط و آثار هر پیمان در قانون نیامده است (کاتوزیان، ۱۳۸۴: ۱). قرارداد مشارکت عمومی-خصوصی در دسته مشارکات جای می گیرد، البته ممکن است با این استدلال که بخش عمومی علاوه بر امکاناتی مانند جایگاه و مجوز که کسب آن‌ها برای بخش خصوصی دارای ارزش و مستلزم هزینه است، در بسیاری از موارد، انحصار و استفاده از نفوذ و قدرت بخش عمومی را عوض قرار می دهد و در مقابل نیز بخش خصوصی نسبت به تأمین زیرساخت‌ها و خدمات عمومی که وظیفه بخش عمومی است اقدام می کند، ممکن است آن را عقد معاوضی به حساب آورند.

نکته قابل ذکر این است که تعهد بخش خصوصی در اغلب موارد در قراردادهای مشارکت، تعهد به نتیجه است، چراکه ویژگی‌های این نوع تدارک خدمات، این است که بخش عمومی ویژگی‌ها و خدمات مورد نیاز را بیان و در صورتی که محصول مطابق آن باشد، هزینه‌اش را می پردازد. همان طور که در تعهد به نتیجه، به دست آوردن نتیجه مطلوب است که تعهد را در موقعیت وفای به عهد قرار می دهد و تلاش کافی نیست، ضمن اینکه در این گونه عقود، تنها عاملی که گاه سبب معاقبت متعهد می شود، بروز قوه قاهره است. (کاتوزیان، ۱۳۹۲: ۴۷-۴۸) در قراردادهای انتخابی مورد تحقیق نیز بندیک ماده ۶ موکداً به تعهد به نتیجه بودن قرارداد تأکید کرده و حتی در صورت بروز قوه قهریه نیز، ماده ۱۲ سرنوشته قرارداد را به سرمایه پذیر سپرده است.

در خصوص اینکه قراردادهایی که دولت و مؤسسات دولتی با اشخاص حقیقی یا حقوقی خارجی منعقد می کنند، تابع حقوق داخلی بوده و یا تابع حقوق فراملی هستند، اختلاف نظرهایی وجود دارد و منافع شریک خارجی بیشتر در این است که تابع قاعده داخلی نباشد تا در معرض دستخوش دخالت دولت میزبان واقع نشود. به طور کلی باید بین معاهدات و قراردادهای بین المللی قائل به تفکیک شد. قراردادهای بین المللی به معاملات و عقود گفته می شوند که بنا بر مورد تحت حاکمیت قواعد حقوق مدنی، اداری و یا هر دو می باشد و متصف بودن آن‌ها به وصف بین المللی آن‌ها را از شمول این قواعد خارج نمی کند، چراکه صفت بین المللی برای این قراردادها به لحاظ تابعیت مختلف طرفین و یا محل انجام معامله لحاظ شده است. مثل قرارداد خرید تأسیسات برق، کابل و... برای وزارتخانه‌ای از یک شرکت خارجی غیردولتی. این قرارداد بین المللی است، اما خارج از شمول مقررات حقوق بین الملل قرار

دارد. (حبیب زاده، ۱۳۹۰: ۳۴-۳۳) بدین ترتیب، به نظر می رسد قراردادهای خصوصی و دولتی در مابین تفاوتی ندارند و تنها به جهت وجود دولت به عنوان یک طرف قرارداد، و منافع عمومی برای هدف قرارداد دولتی، اصولی مانند نابرابری، اقتدار یک جانبه و... برخی قواعد اختصاصی در قراردادهای دولتی وجود دارد که برخلاف اصول حاکم بر قراردادهای حقوق خصوصی است. دولت به دلیل منافع عمومی از حقوق برابر با اشخاص حقوق خصوصی در قراردادها برخوردار است. عدم پیش بینی وجود اصول خاص (تفاوت در اصول قراردادها) به قرارداد بودن این روابط و اعمال حقوقی صدمه نمی زند. کمالاتی که در قراردادهای الحاقی، استاندارد و نظیر این نابرابری‌ها وجود دارد (حبیب زاده، ۱۳۹۰: ۱-۲). در نمونه قراردادهای انتخاب شده می بینیم که در مواردی این اصول وجود دارد، برای مثال سیستم نظارتی پیش بینی شده در قراردادها، عدم پیش بینی حق فسخ برای سرمایه گذار و حتی پیش بینی مرجع حل اختلاف که بدو باید در وزارتخانه و از طریق کمیسیون حل اختلاف مطرح شود.

از این رو قواعد حقوقی حاکم بر قراردادهای دولتی همان قواعد کلی قراردادهای است، اما با عنایت به ویژگی این نوع قراردادها، برخی از قواعد خاص لازم است. مثلاً قاعده این است که قراردادهای برای طرفین لازم الاجرا هستند، اما در برخی موارد قانونی یا به اجازه قانون با اختیار طرفین قابل فسخ هستند. حقیقت این است که در این قراردادها این اصل جاری است و موارد خلاف این قاعده نیز به موجب قانون پیش بینی می شود و نمی توان گفت اصل در قراردادهای یک مذکور عدم لزوم است، با اینکه اختیار فسخ توسط بخش عمومی سرمایه پذیر بسیار گسترده است. اصول کلی بر کلیه قراردادهای حاکم است، اما هر نوع از قراردادهای مشارکتی، تجاری و... دارای قوانین و مقررات متناسب خود هستند. انحراف از اصول کلی قراردادها، باید از پیش وضع شده باشد تا از بی نظمی جلوگیری شود و دولت نتواند با توسل به نیروی حاکمیت و خلاف اصل حاکمیت قانون، به بهانه منافع جمعی در قراردادهای دولتی یک جانبه تصمیم بگیرد. عدم پیروی از نظم حقوقی در قراردادهای منعقد توسط دولت، موجب عدم تحقق منافع عمومی، حیف و میل اموال عمومی و نادیده گرفتن حقوق طرف قرارداد می شود و نتیجه آن عدم تمایل افراد به مشارکت در امور عمومی، طرح‌های عمرانی و سرمایه گذاری‌ها به دلیل عدم امنیت خواهد بود. (حبیب زاده، ۱۳۹۰: ۷-۸)

با این حال توافق طرفین در قرارداد ممکن است تا حد زیادی تعیین کننده ماهیت آن باشد و برای شناسایی ماهیت حقوق آن می توان از قانون حاکم بر قرارداد که مورد نظر طرفین است کمک گرفت که در این صورت نیز اگر قانون حاکم قانون داخلی یک کشور باشد، با موردی که غیر از قانون داخلی باشد، وضعیت متفاوت خواهد بود (نیکبخت، ۱۳۸۴: ۳۴). با توجه به آنچه گفته شد به نظر می رسد مشارکت عمومی-خصوصی عمل حقوقی است بین بخش عمومی سرمایه پذیر که اصلاً دولتی است از یکسو با یک یا چند شخص داخلی یا خارجی از سوی دیگر، که موضوع آن ارائه خدمات عمومی یا ساختن زیرساخت‌های عمومی است این

عمل حقوقی اصالتاً ماهیت قراردادی دارد و جز در موارد استثنائی تابع قواعد حاکم بر قراردادهای تابع حقوق خصوصی است، موارد استثنائی شامل لزوم استمرار ارائه خدمات عمومی، شدیدتر بودن ارتباط موضوع قراردادها با نظم عمومی و مسؤلیت دولت در قبال جامعه می باشد. از لحاظ تطبیقی در حقوق نوشته قراردادهای مشارکت عمومی-خصوصی تابع حقوق اداری هستند که بر اعمال و روند نهادی تصمیم گیری دولتی حاکمیت دارند. در این سیستم، حقوق قانونی برای هر دو طرف بخش عمومی و بخش خصوصی تعریف می کنند و آن‌ها را در قرارداد معین می کنند. برای مثال، می توان این حق را برای مقام طرف قرارداد قائل شد که قرارداد را اصلاح یا منحل کند. همچنین برخی حمایت‌ها از اجراکننده توسط قانون به عمل می آید مانند حق تعادل مالی در موارد خاص تغییرات پیش بینی نشده است. حقوق اداری

**تعهد**  
**بخش خصوصی در اغلب موارد در قراردادهای مشارکت، تعهد به نتیجه است، چراکه از ویژگی‌های این نوع تدارک خدمات، این است که بخش عمومی ویژگی‌ها و خدمات مورد نیاز را بیان و در صورتی که محصول مطابق آن باشد، هزینه‌اش را می پردازد. همان طور که در تعهد به نتیجه، به دست آوردن نتیجه مطلوب است که متعهد را در موقعیت وفای به عهد قرار می دهد و تلاش کافی نیست، ضمن اینکه در این گونه عقود، تنها عاملی که گاه سبب معاقبت متعهد می شود، بروز قوه قاهره است**



همچنین ممکن است فرآیندها و وظایف نهادی مرتبط با مشارکت را تعریف کند، مانند آنچه مرتبط است به تدارک یا حل اختلافات قراردادی شامل صلاحیت نهایی دادگاه‌های اداری، مگر اینکه خلاف آن پیش بینی شده باشد. در هر دو نظام حقوقی نوشته و کامن لایمکن است قانون خاصی برای اعمال در خصوص جنبه‌های خاصی از مشارکت وجود داشته باشد. مانند حقوق و مقررات محیط زیست، حقوق و مقررات مالکیت و تحویل زمین، استلزامات مجوز گرفتن به خصوص برای شرکت‌های بین المللی، حقوق مالیات‌ها، حقوق استخدامی ممکن است این مجموعه قوانین با هم چارچوبی برای مشارکت تشکیل دهند، به این معنا که نیازی به مقررات گذاری خاصی در مورد مشارکت نباشد. (Public-Private Partnerships, 2014:79)

نکته پایانی اینکه برخی کشورها قانون مخصوص مشارکت عمومی-خصوصی تصویب می کنند، این قوانین بیشتر در کشورهای دارای حقوق نوشته متداول هستند، مانند کشورهای آمریکای لاتین که مشارکت عمومی-خصوصی را طبق حقوق ویژه این مشارکت‌ها با حقوق امتیازات اجرامی کنند. همچنین برخی کشورهای کلن لا PPP LAW را به عنوان تعهدی الزام آورتر از رویه سیاسی کشورها پذیرفته‌اند. (Public-Private Partnerships, 2014:80) در کشور ما نیز لایحه مشارکت عمومی-خصوصی تقدیم مجلس شده و در حال بررسی است، منتها تاکنون تصویب نشده است.

**۶- نتیجه گیری**  
عمومی-خصوصی شناخت این قراردادهای نوظهور و کشف قواعد حاکم بر تفسیر و تکمیل آن‌ها بوده است. پس از بررسی تعریف مشارکت و تحلیل عناصر آن، صحت اطلاق قرارداد بر ترتیبات مشارکت عمومی-خصوصی مشخص شد. در بررسی قراردادهای اداری مشخص شد این قراردادها خود دو دسته یعنی قراردادهای تجاری و دولتی هستند که در قراردادهای تجاری دولت مانند اشخاص تابع حقوق خصوصی عمل می کند و قراردادهای منعقد در این حوزه نیز تابع قواعد حاکم بر قراردادهای حقوق خصوصی هستند؛ ولی قراردادهای اداری قواعد خاص خود را دارند. این قراردادها با قواعد عمومی قراردادهای حقوق خصوصی اشتراکاتی دارند و در بسیاری موارد تابع این قواعد هستند. اگرچه نمی توان آن‌ها را به طور کلی تابع قراردادهای خصوصی قراردادهای خصوصی قرارداد و ولی نادیده گرفتن وجوه مشترک این ترتیبات و قراردادهای خصوصی نیز امکان پذیر نیست. مشارکت عمومی-خصوصی قراردادهایی لازم، در زمره عقود نامعین، جزء مشارکات بوده و در بیشتر این قراردادهای نوع تعهد، تعهد به نتیجه است. البته آنجا که موضوع این قراردادها خدمات عمومی و یکی از طرفین بخش عمومی به عنوان مسؤول نهایی تدارک خدمت یا زیرساخت عمومی است، بر توهای حقوق عمومی بر این ترتیبات قراردادی نقش پررنگی از خود برجای می گذارد، به طوری که در برخی کشورها بخش عمومی می تواند با استناد به نفع عمومی و بدون توجه دیگری این

قراردادها را فسخ کند. به نظر می رسد در حقوق ایران با توجه به صراحت قانون مدنی در ماده ۲۳۷ قانون مدنی مکان فسخ ابتدا به ساکن وجود ندارد. هر گاه یکی از طرفین خارجی باشد، ممکن است در خصوص تابع حقوق ملی یا فراملی بودن این ترتیبات ابهام وجود داشته باشد که در این خصوص نیز با توجه به اینکه این ترتیبات قراردادهای بین المللی هستند، نه معاهدات بین المللی، تابع قواعد حاکم بر قراردادهای داخلی هستند. یکی از آثار تمیز ماهیت این قراردادها، تمیز مرجع صالح برای حل اختلاف است که مشخص شد در این خصوص، نه دیوان عدالت اداری بلکه دادگاهها صالح به رسیدگی هستند. از اشکالات موجود در ادبیات حقوقی ما فقدان توجه شایسته به این مدل قراردادهای در قوانین و دکترین است، ولی نظر به گسترش استفاده از این قراردادها در زمینه مشارکت عمومی-خصوصی مثل حمل و نقل، نیرو، بیمارستان و... شایسته است، ابعاد مختلف کار در این زمینه‌ها در تحقیقات آتی مورد نظر قرار گیرد.

**منابع**  
**فارسی**  
- انصاری، ولی... (۱۳۹۲). کلیات حقوق قراردادهای اداری. تهران: نشر حقوقدان.  
- برزگر، عبدالرضا و تهمن رحمانی (۱۳۹۳)، "جایگاه قرارداد مشارکت عمومی-خصوصی در نظام حقوق اداری ایران"، فصلنامه حقوق اداری، صفحه ۹۳-۱۲۴.  
- جعفری لنگرودی، محمدجعفر (۱۳۶۳)، ترمینولوژی حقوق، تهران: انتشارات گنج دانش.  
- حبیب زاده، محمدکاظم (۱۳۹۰)، اصول حاکم بر قراردادهای دولتی (قراردادهای عمومی)، انتشارات جنگل.  
- شهنایی، احمد (۱۳۹۱)، جایگاه قراردادهای مربوط به مشارکت عمومی-خصوصی در حقوق ایران، مجموعه مقالات همایش ملی مشارکت عمومی و خصوصی در توسعه زیرساخت، صفحه ۶۱۴-۶۱۴.  
- طباطبایی مؤتمنی، منوچهر (۱۳۸۴) "مفهوم، انواع و قواعد حاکم بر قراردادهای عمومی"، مجله پژوهش‌های حقوقی، سال چهارم، شماره ۷.  
- عراقی، عزت... و محمدکاظم حبیب زاده (۱۳۸۸)، "قراردادهای دولتی در ایران، بررسی شاخص‌ها"، مجله حقوق خصوصی، سال ششم.  
- Black's Law Dictionary (8th ed.2004).  
- Darrin Grimsey, Mervyn K. Lewis (2004), Public Private Partnerships the, Edward Elgar Publishing Limited.  
- Elspeth Deards, Ruscell Deards (1999), Partnership law, Cavendish, London, Sydney.  
- Liana-Teodora (2010), the distinction of the administrative contract from other types of contract.  
- Nicholas Miranda (2007), Concession Agreements: From Private Contract to Public Policy abstract. The Yale law journal.  
- Public-Private Partnerships Reference Guide Version 2.0 2014.  
- United nation (2001) UNCITRAL Legislative Guide on Privately Financed Infrastructure Project.







سختگویی وزارت صمت خیر داد

## تولید خودرو با پلتفرم جدید از سال آینده

گروه خودرو | مناقصه

سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت، با اشاره به اینکه خودروهای وارداتی فقط در بورس کالا به فروش نمی‌رسد، گفت: از سال آینده خودروهای پلتفرم‌های جدید تولید می‌شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده، امید قالیباف، افزود: بر اساس ابلاغیه جدید هیأت دولت، علاوه بر مسیر فروش خودروهای وارداتی در بورس کالا، زمینه‌های دیگر هم برای فروش این خودروها باز شده است. وی اضافه کرد: وزارت صمت در حال طراحی روش با روش‌های دیگری در کنار بورس کالا است که بتواند خودروهای وارداتی را به فروش برساند. در حال طراحی مدل‌های دیگری هستیم تا در کنار بورس کالا اجزای شونده، ممکن است روش بورس کالا کم‌ترنگ و روش‌های دیگری جایگزین آن شوند، شاید هم در موازی هم فروش‌ها انجام شوند. قالیباف، تصریح کرد: وزارت صمت برای گذر از مقطعی که دچار کمبود عرضه خودرو هستیم، بورس کالا را هم به‌عنوان یک روش مناسب می‌داند و حمایت می‌کند. سختگویی وزارت صمت، در رابطه با زمان عرضه و فروش خودروهای وارداتی، گفت: قرار بود این کار تا پایان دی‌ماه انجام شود اما بورس مسؤلیت ریسک فروش را بر عهده نگرفت؛ از همین روی هم شاید هیأت وزیران مصوبه روش‌های دیگر عرضه را مصوب کردند. قالیباف، در مورد میزان ثبت سفارش واردات خودرو، اظهار کرد: بر اساس آخرین آمار تاکنون ۸۰ هزار دستگاه خودروی وارداتی ثبت سفارش شده است و این عدد تا پایان سال به ۱۰۰ هزار دستگاه می‌رسد. سختگویی وزارت صمت، با بیان اینکه ۲۹ شرکت مجوز واردات خودرو گرفتند، افزود: خودروهای ثبت سفارش شده نیز در



حال ورود به کشور هستند و در این روند توقیفی نداریم. قالیباف؛ ضمن اشاره به اظهار نظر یک ماه پیش خود پیرامون اتفاقات مثبت در حوزه تولید و اشیاع بازار خودرو از خودروهای تولیدی و وارداتی تا بهار ۱۴۰۲، تشریح و شفاف‌سازی کرد: بنده اعلام کردم که بازار خودرو ظرف شش ماه آینده به یک نقطه اشیاعی در عرضه خواهد رسید؛ اکنون تنها یک‌ماه‌نیم است که از اعلام این ادعا می‌گذرد. ضمن اینکه تاکنون تولید یک میلیون خودرو محقق شده است و هدف گذاری شد که یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود، اما بازار خودرو و ارز ارتباط مستقیمی با یکدیگر دارند و با افزایش نرخ ارز، تقاضایی بازار خودرو شکل می‌گیرد که در حقیقت تقاضا به جهت حفظ ارزش دارایی‌هاست. سختگویی وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضمن تأکید بر اینکه ما نمی‌گوییم خودرو گران نمی‌شود،

به نتیجه خواهد رسید. از جمله این خودروها، خودروی اقتصادی است که ایران خودرو و سایپا به‌صورت مشترک تولید می‌کنند. قطعاً از قبیل این همکاری و رعایت مقیاس تولید و زنجیره تأمین، در هزینه‌ها صرفه‌جویی خواهد شد. سختگویی وزارت صمت، خاطر نشان کرد: پراید و پژو ۲۰۶ هم که قرار است دیگر تولید نشود، یک روز خودروی روز دنیا بودند اما زمانی که صنعت در حال بلوغ و تکامل است، خودروی تولیدی ۳۰ سال پیش هم خودروی استاندارد محسوب نمی‌شود. در حقیقت توان صنعت و صنعت ما در آن زمان بیشتر از این نبوده است. قالیباف؛ تورم را یک تهدید بزرگ برای تولید و صنعت دانسته و متذکر شد: قدرت خرید مردم هم مسأله‌ای است که طی ۱۰ سال گذشته متناسب با تورم ۵۰ درصدی افزایش پیدا کرده و بنابراین توان خرید مردم به تنها برای خودرو و مسکن، بلکه در همه حوزه‌ها کاهش پیدا کرده و وزارت صمت، ذی‌ربط ماجرای تورم قدرت خرید مردم نیست. گفتنی است: در این زمینه، محمد مخبر؛ معاون اول رئیس‌جمهور، ۲۴ بهمن ماه مصوبه هیأت وزیران در مورد اصلاح ضوابط واردات خودرو» را ابلاغ کرد. به موجب اصلاحیه ضوابط واردات خودرو که به پیشنهاد وزارتخانه‌های صمت و اقتصاد انجام شده، عبارت «خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه می‌شوند» از بند دوم آیین‌نامه حذف شد. همچنین در بند (۳) آیین‌نامه تصریح شده بود «کارگروهی با مسؤلیت وزارت صمت و عضویت وزارت اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه موظف است نرخ سود بازار گانسی خودروهای وارداتی بر حسب ارزش (فوب) را به‌گونه‌ای تأمین کند که مابالالتفاوت قیمت پایه با قیمت پایانی در بورس کالا معادل سود عادلانه باشد» که عبارت «بورس کالا» از آن حذف شده است.

## واردات خودروهای کار کرده برای جبران کسری عرضه خودرو و تثبیت بازار

۱۸ بهمن‌ماه نمایندگان کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ با هدف تنظیم عرضه و تقاضا و کاهش قیمت خودرو در کشور با واردات خودروهای دست‌دوم با عمر کمتر از پنج سال موافقت کردند که بر اساس این مصوبه به دولت اجازه واردات انواع خودروهای سبک و سنگین با عمر حداکثر پنج سال به کشور داده شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی جدی، نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، در رابطه با تصویب واردات خودروهای کار کرده به کشور، بیان کرد: ما در کشور به دنبال این هستیم که عرضه خودرو چه از محل تولید داخلی و چه از محل واردات افزایش پیدا کند، اما در بحث واردات محدودیت ارزی هم داریم و نمی‌توانیم بگوییم واردات خودرو کامل و بدون سقف و هر چه قدر لازم است وارد شود که علت آن هم ناترازی ارزی است. وی در ادامه، تصریح کرد: پیشنهادی که کمیسیون صنایع و معادن داشت این بود که خودروهای کار کرده زیر پنج سال اما در قالب قانون ساماندهی بازار خودرو وارد شود؛ یعنی خودروهایی که در داخل نمایندگی داشته باشند و خدمات پس از فروش ارائه کنند. در واقع شرکت‌های مصوب در قانون واردات خودرو که شاخص‌ها در آن‌ها رعایت شده و یک وقت خودرویی وارد نشود که مردم در مورد قطعه یا خدمات پس از فروش آن با مشکل مواجه شوند. نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: تصویب واردات خودروهای کار کرده زیر پنج سال از این جهت بود که بتوان خودروهای بیشتری وارد کشور کرد و عملاً تا حدودی بحث کسری عرضه جبران شود و بازار خودرو وضعیت ثابتی پیدا کند. جدی؛ در پایان گفت: این تصمیم در کمیسیون تلفیق بودجه ۱۴۰۲ تصویب شده و باید دید در صحن چه تصمیمی گرفته خواهد شد. ۱۰ بهمن‌ماه سال جاری واردات خودروهای کار کرده با عمر پنج سال در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تصویب شد که روح، عباسپور؛ سختگویی این کمیسیون گفت: کمیسیون صنایع و معادن یک مصوبه داشت که در رابطه با واردات خودروهای کار کرده با عمر پنج سال بود، چراکه هم قیمت اینگونه خودروها از آن تر است و هم خدمات پس از فروش دارد و هم اینکه یک دفعه وارد می‌شود و تحویلی در بازار به وجود می‌آورد.

## مطالبات معوق قطعه‌سازان خودرو تا پایان امسال تسویه می‌شود

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت، گفت: تلاش می‌کنیم آن دسته از گروه‌های قطعه‌سازی که مهلت دریافت مطالبات ۱۲۰ روزه آن‌ها از خودروسازان رد شده است تا عید امسال معوقات خود را دریافت کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدمهدی نیازی؛ در نودچهارمین نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استناد البرز، بیان کرد: در مورد تخصیص ارز، اولویت‌ها را با بانک مرکزی نهایی کرده‌ایم که عملیاتی خواهد شد. قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه نامه‌نگاری‌هایی از سوی وزارت صمت برای تخصیص و تأمین فوری اعتبارات ریالی در حوزه صنعت خودرو و چند صنعت دیگر انجام شده است، افزود: کارهای مربوط به آن از سوی بانک مرکزی در حال انجام است. قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی، گفت: در خصوص تأمین مالی-ریالی صحبت‌هایی با مسؤولان وزارت امور اقتصادی و دارایی داشته‌ایم؛ زیرا موضوع اوراق گام (اوراق گواهی اعتبار مولد) به بن‌بست خورده است. وی ادامه داد: مصوبه‌ای در دولت داشتیم که اوراق گام بتواند جریان یابد و از ابتدا به انتهای زنجیره برسد، که در حال حاضر در وسط زنجیره به بن‌بست خورده است. بدین منظور طی جلسهای در وزارت امور اقتصادی و دارایی مقرر شد که مسیر اجرایی آن در سازمان امور مالیاتی و با سازمان تأمین اجتماعی به خزانه دولت منتقل شده تا از شرایط بن‌بست خارج شود. نیازی؛ با اشاره به جلسه اخیر برگزار شده با رئیس کل بانک مرکزی، گفت: بانک‌ها امسال سرمایه در گردش را شش ماهه کرده‌اند، چون خیلی‌ها منتظر اعمال نرخ سود بالاتر بودند و قرارداد یک ساله را شش ماهه کردند، این مسأله موجب شد که با خشک‌شدگی نقدینگی در شبکه تولید مواجه شویم. وی گفت: تأکید ما تأمین مالی زنجیره است که امیدواریم به خوبی این مهم را بتوانیم دنبال کنیم. قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم در خصوص مطالبات ۳۲ هزار میلیارد تومانی زنجیره تأمین خودروسازی کشور، گفت: پیگیری و تلاش می‌کنیم که آن دسته از گروه‌های قطعه‌سازی که مهلت دریافت مطالبات ۱۲۰ روزه آن‌ها از خودروسازان رد شده است تا عید امسال معوقات خود را دریافت کنند تا در انتهای سال جاری و عید ۱۴۰۲ با مشکل مواجه نشوند.

## تعزیرات «بهمن موتور» را نقره‌داغ کرد

است به سه برابر ارزش ریالی تخلف به‌میزان ۲۷ هزار و ۷۲۱ میلیارد ریال محکوم شده است. البته به‌لحاظ ماده (۱) مصوبه جلسه شصت و نهم شورای عالی هماهنگی اقتصادی مورخ ۱۷ اردیبهشت ماه سال جاری از سیران قوا که تمامی جرمه‌های مندرج در قانون تعزیرات حکومتی و قانون نظام صنفی در هر مرتب به پنج برابر افزایش پیدا کرده است، شرکت

رسیدگی به تخلفات مهم و ملی سازمان تعزیرات حکومتی صادر شده است شرکت بهمن موتور به‌دلیل گران‌فروشی موظف به پرداخت مبلغ ۱۳ هزار و ۸۶۰ میلیارد تومانی شده است. در این حکم تخلف گران‌فروشی شرکت بهمن موتور محرز و مسلم تشخیص داده شده است و این شرکت مطابق ارزش ریالی تخلف که معادل ۹ هزار و ۲۲۰ میلیارد ریال

بر اساس رأی جدید سازمان تعزیرات حکومتی، شرکت بهمن موتور به‌دلیل گران‌فروشی مشمول پرداخت جریمه ۱۳۸ هزار میلیارد ریالی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، بر اساس رأی جدید سازمان تعزیرات حکومتی شرکت بهمن موتور به‌دلیل گران‌فروشی مشمول پرداخت جریمه شده است. بر اساس این حکم که در شعبه هفتم ویژه

### تجدید مناقصه عمومی

**نوبت دوم**  
**یک مرحله‌ای**

**موسسه مهندسی رهاب** در نظر دارد «عملیات خرید بلبرینگ دستگاه TBM پروژه خط ۱۰ متروی تهران» را از طریق آگهی عمومی به مناقصه بگذارد.

**مدت زمان اجرا:**  
از تاریخ انعقاد قرارداد به مدت ۱۵ روز تقویمی تعیین می‌گردد.

**نحوه پرداخت:** به‌صورت ۱۰۰٪ تهاتر می‌باشد.

**مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:**  
مطابق ماده ۶ تصویب‌نامه ۱۳۳۴۰۲/۱۳۳۴۰۲ مورخ ۰۶/۰۵/۱۹۴۰ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد که به‌صورت انواع تضمین موردقبول در آیین‌نامه معاملات دولتی ارائه گردد.

**آخرین مهلت تحویل پیشنهاد قیمت:**  
تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۰۶/۱۱/۱۴۰۱

**تاریخ گشایش پاکت:** گشایش پاکت توسط کمیسیون مناقصه کارفرما انجام خواهد شد و نتیجه به‌صورت کتبی به برنده مناقصه اعلام می‌گردد.

■ داوطلبان می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه از روز چهارشنبه مورخ ۰۴/۱۱/۱۴۰۱ تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۰۴/۱۱/۱۴۰۱ با در دست داشتن معرفی‌نامه به آدرس زیر مراجعه نمایند.

**آدرس:** تهران، میدان آرژانتین، خیابان بخارست، کوچه چهاردهم، پلاک ۳، موسسه رهاب  
**شماره تماس:** ۰۲۱-۸۸۳۱۷۰۲-۸۸۳۱۷۰۲

**آدرس محل پروژه:** اتوبان شهید همت، میدان دریاچه چیتگر، بلوار جوزانی غربی، کارگاه ایستگاه میدان دریاچه، خط ۱۰ مترو تهران

**مؤسسه مهندسی رهاب**

### آگهی فراخوان مناقصه عمومی

**یک مرحله‌ای**  
**نوبت دوم**

**مناقصه گزار:** قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی - واحد اجرایی راه سازه - پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز

**الف) موضوع مناقصه**  
عملیات اجرایی خاکبرداری ترانشه سنگی با پیکور، خردایش مصالح انفجاری، اصلاح ترانشه، دیو، بارگیری و حمل مصالح حاصل از خاکبرداری به فاصله ۲۰ کیلومتر در ترانشه کیلومتر از ۰+۵۰

**ب) محل، مدت و نحوه دریافت اسناد:**  
از تاریخ درج آگهی به مدت ۵ روز جهت خرید اسناد مناقصه به نشانی: شیراز، فلکه قصر دست، بعد از تونل ایمان، پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی، واحد امور قراردادها، شماره تماس: ۰۷۲-۰۲۱-۹۱۷۰۹۱۷۰۰ مراجعه نمایند.

(ساعت تماس ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰)

**آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات:**  
تا ساعت ۱۸:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۰۳/۱۱/۱۴۰۱

**تاریخ گشایش پاکت‌های مناقصه:** روز شنبه مورخ ۰۳/۱۱/۱۴۰۱

**ج) مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه:**  
۰۷۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیارد و هفتصد و هشت میلیون و پانصد و هشتاد و چهار هزار و هفتصد و نود و دو ریال) می‌باشد.

■ مناقصه‌گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادهای مختار بوده و هزینه درج آگهی‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

### فراخوان تجدید مناقصه عمومی

**نوبت اول**  
**یک مرحله‌ای**

**موسسه سازندگی نصر** در نظر دارد انجام عملیات اجرایی مشروحه ذیل در پروژه تکمیل احداث و آسفالت حدود ۴۰ کیلومتر محور بجنورد- سنخواست را به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید لذا از مناقضیان دعوت به همکاری به عمل می‌آید.

**نام و نشانی مناقصه گزار:**  
مشهد، میدان فردوسی، بلوار شهید صادقی، بلوار ارشاد، ساختمان ۲۶  
**تلفن:** ۰۵۱-۳۷۶۷۱۴۹۱-۵۱۴۷

ردیف	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	خرید بتن آماده	۳۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰

**محل، زمان و مهلت دریافت اسناد:**  
امور قراردادهای موسسه سازندگی نصر، از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۷ الی ۱۴۰۱/۱۲/۰۳ تا ساعت ۰۷:۳۰ الی ۱۵:۰۰

**مهلت تحویل پیشنهادات:**  
پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۵

**زمان و مکان گشایش پیشنهادات:**  
روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ موسسه سازندگی نصر

**کلید هزینه‌های آگهی و ثبت قرار داد بر عهده برندگان مناقصه می‌باشد.**

### آگهی مناقصه عمومی

**نوبت اول**  
**یک مرحله‌ای**

**شهرداری رودهن** در نظر دارد به استناد ردیف بودجه ۲۰۲۴-۲۰۲۳ مصوب ۱۴۰۱ و مجوز استاندار محترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر به شماره ۱۴۰۱/۱۰/۴۸۹۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۷ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای پروژه جدولگذاری و آسفالت شهرک انا اقدام نماید. لذا مناقضیان شرکت در این مناقصه عمومی می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۱ نسبت به بازرگاری، اسناد مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند. شایان ذکر است کمیسیون معاملات عمده این شهرداری در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ رأس ساعت ۱۵:۳۰ در محل دفتر شهردار برگزار می‌گردد.

- ۱- موضوع مناقصه پروژه جدولگذاری و آسفالت شهرک انا با اعتبار داخلی ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۲- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مناقصه (حضور) و بازرگاری اسناد در سامانه ستاد غیرحضور تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۱
- ۳- مدارک موردنیاز جهت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال
- ۴- محل خرید اسناد مناقصه: کلیه مراحل خرید و تحویل به‌صورت الکترونیکی رمزگشایی در سامانه ستاد می‌باشد.
- ۵- سپرده شرکت در مناقصه: به‌صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به حساب بانکی مندرج در فراخوان عمومی
- ۶- کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن جهت رمزگشایی پاکت‌های پیشنهادی در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ رأس ساعت در ۱۴:۳۰ در دفتر شهردار تشکیل می‌گردد.
- ۷- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- ۸- هزینه چاپ دو نوبت آگهی در روزنامه و هزینه‌های مأخوذه سامانه ستاد ایران به عهده برنده مناقصه است.
- ۹- برندگان اول، دوم و سوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- ۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات فنی مربوط به معامله در اسناد مناقصه قید گردیده است.
- ۱۱- به پیشنهادات پیمانکاران فاقد صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۵ راه و باند) گواهینامه صلاحیت ایمنی (HSE) و ونیز پیشنهاد قیمت فاقد آنالیز ترتیب اثر داده خواهد شد.

**سید محمد موسوی منش - شهردار رودهن**

### آگهی مناقصه عمومی

**نوبت اول**  
**یک مرحله‌ای**

**شهرداری رودهن** در نظر دارد به استناد ردیف بودجه ۲۰۲۳-۲۰۲۴ مصوب ۱۴۰۱ و مجوز استاندار محترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر به شماره ۱۴۰۱/۱۰/۴۸۹۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۲۷ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) پروژه جدولگذاری و آسفالت نمیر اقدام نماید. لذا مناقضیان شرکت در این مناقصه عمومی می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۱ نسبت به بازرگاری، اسناد مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند. شایان ذکر است کمیسیون معاملات عمده این شهرداری در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ رأس ساعت ۱۵:۳۰ در محل دفتر شهردار برگزار می‌گردد.

- ۱- موضوع مناقصه پروژه جدولگذاری و آسفالت نمیر با اعتبار داخلی ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
- ۲- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مناقصه (حضور) و بازرگاری اسناد در سامانه ستاد غیرحضور تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۱
- ۳- مدارک موردنیاز جهت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰ ریال
- ۴- محل خرید اسناد مناقصه: کلیه مراحل خرید و تحویل به‌صورت الکترونیکی رمزگشایی در سامانه ستاد می‌باشد.
- ۵- سپرده شرکت در مناقصه: به‌صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به حساب بانکی مندرج در فراخوان عمومی
- ۶- کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن جهت رمزگشایی پاکت‌های پیشنهادی در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ رأس ساعت در ۱۵:۳۰ در دفتر شهردار تشکیل می‌گردد.
- ۷- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- ۸- هزینه چاپ دو نوبت آگهی در روزنامه و هزینه‌های مأخوذه سامانه ستاد ایران به عهده برنده مناقصه است.
- ۹- برندگان اول، دوم و سوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- ۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات فنی مربوط به معامله در اسناد مناقصه قید گردیده است.
- ۱۱- به پیشنهادات پیمانکاران فاقد صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۵ راه و باند) گواهینامه صلاحیت ایمنی (HSE) و ونیز پیشنهاد قیمت فاقد آنالیز ترتیب اثر داده خواهد شد.

**سید محمد موسوی منش - شهردار رودهن**











