



روزنامه مناقصه



برخورد شدید وزارت صمت با گران فروشان تلفن همراه

صفحه ۲

کاهش پروازهای خارجی به دلیل افزایش نرخ ارز

صفحه ۴

افزایش ۲۰ درصدی قیمت تیر رادیال سواری

صفحه ۵

سازوکار مجلس برای شفافیت تسهیلات کلان بانکی

صفحه ۷

معاون وزیر نفت اعلام کرد وابستگی ۷۵ درصدی انرژی کشور به گاز

صفحه ۸

به بهانه درآمد ۸۳۸ هزار میلیارد تومانی دولت از مالیات در سال آینده

بهار مالیاتی!

صفحه ۱



مقام معظم رهبری
مسمومیت دانش آموزان یک جنایت بزرگ و غیر قابل اغماض است

صفحه ۱

جایگاه بخش خصوصی و دانش بنیان‌ها در برنامه ۱۰ ساله فضایی کجاست؟!

صفحه ۲

کارخانه «صنایع مخابرات راه دور ایران» به مزایده رفت

صفحه ۴

دبیر انجمن قطعه‌سازان
تولید هر خودرو ۲ هزار دلار ارزبری به همراه دارد!

صفحه ۵

رئیس انجمن سنگ آهن ایران عنوان کرد
برهم خوردن تعادل زنجیره فولاد به واسطه سیاست‌های ارزی دولت

صفحه ۶

عرضه خودرو در بورس منتفی خواهد شد؟

صفحه ۵

سؤال روز

آگهی مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی همزمان)

توییت اول دو مرحله‌ای

موضوع مناقصه: تأمین ۶۶ تن مستریج مشکلی مور دنیاژ واحد پلی اتیلن سنگین شرکت پتروشیمی ایلام

شماره مناقصه: PID-011293

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مطابق مشخصات درج شده در اسناد مناقصه ۶۶ تن مستریج مشکلی مور دنیاژ خود را از طریق مناقصه عمومی دومرحله‌ای خریداری نماید.

لذا بدین وسیله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۴ به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی samim.ilampetro.com مراجعه و نسبت به ثبت نام و دریافت اسناد مناقصه اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ پیشنهادات خود را در سامانه مذکور بارگذاری نمایند. مناقصه گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی را همزمان با اسناد مناقصه بارگذاری نمایند.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام انجام خواهد شد و صرفاً اصل ضمانتنامه شرکت در مناقصه به صورت فیزیکی دریافت می‌گردد.

مناقصه گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه شرکت در مناقصه به میزان یک میلیارد ریال را داشته باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه گران می‌توانند با شماره تلفن ۰۸۴-۳۸۲۹۰۰۰ داخلی ۰۳ یا ۰۳ تا ۴۲۱۵ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام، چوار، نرسیده به روستای آژوا، مجتمع پتروشیمی ایلام
پورتال اطلاع‌رسانی و برگزاری الکترونیکی معاملات: samim.ilampetro.com
تلفن: ۰۸۴-۳۲۲۲۳۹۸، ۰۸۴-۳۲۲۲۳۹۸، ۰۸۴-۳۲۲۲۳۹۸
کد پستی: ۶۸۳۶۱۵۹۰۰۰

شرکت پتروشیمی ایلام

ویرایش یازدهم

فصلنامه

به تعداد محدود موجود می‌باشد

اولین کتاب کاغذی قابل جستجو در متن

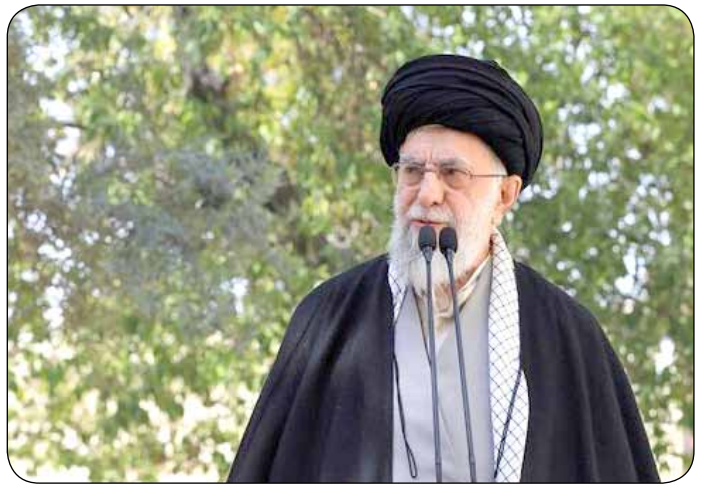
ویژه فونیز و میتر را بزرگ‌ترین مناقصه مزایده

کتاب دادرسی منصفانه در رسیدگی به شکایات مناقصات

فروشگاه الکترونیکی روزنامه مناقصه مزایده
www.store.monaghesatiran.ir

مقام معظم رهبری
مسمومیت دانش آموزان یک جنایت بزرگ و غیر قابل اغماض است

مقام معظم رهبری انقلاب اسلامی پس از کاشت نهال‌ها به موضوع «مسمومیت دانش آموزان» نیز اشاره کردند و با تأکید بر اینکه مسؤولان و دستگاه‌های اطلاعاتی و انتظامی باید با جدیت آن را دنبال کنند، گفتند: این موضوع یک جنایت بزرگ و غیر قابل اغماض است و اگر کسانی در این ماجرا دست داشته باشند، باید عوامل و مسببین آن به اشد مجازات برسند. حضرت ایستاد...



به بهانه درآمد ۸۳۸ هزار میلیارد تومانی دولت از مالیات در سال آینده

بهار مالیاتی!

درآمد کسب کند؛ یعنی نزدیک به ۶۰ درصد بیشتر از امسال! حال سؤال این است که در شرایط وخیم اقتصادی امروز، چگونه مالیات دهندگان می‌توانند خودشان را برای پرداخت این مالیات وفق دهند؟

سهام ۵۷ درصدی مالیات از بودجه

در همین رابطه دیروز (دوشنبه)، داوود منظور رئیس سازمان امور مالیاتی، در یک نشست خبری حضور یافت. رئیس سازمان امور مالیاتی، گفت: سهم بودجه کشور از درآمد مالیاتی برای سال آینده به ۵۷ درصد افزایش می‌یابد. منظور اظهار کرد: امسال براساس عملکرد بودجه درآمدهای مالیاتی در ۱۱ ماه حدود ۵۲ درصد کل بودجه جاری را تأمین کرده و سال قبل این رقم ۴۵ درصد بود و پیش‌بینی برای سال آینده این است که مالیات حدود ۵۷ درصد از بودجه کشور سهم داشته باشد. وی در مورد درآمدهای مالیاتی کشور، ابراز کرد: امسال تاکنون ۴۴۰

هشت هزار میلیارد تومان است و پیش‌بینی این است که هر ماه ۱۲ هزار میلیارد تومان و در سال ۱۵۰ هزار میلیارد تومان وصول مالیات از محل ارزش افزوده تحقق یابد. وی با اشاره به اینکه به تدریج نقش مالیات بر ارزش افزوده در تأمین مالی دولت بالا می‌رود، تصریح کرد: اعتقاد داریم در وصول مالیات‌های مستقیم با ۶۰ درصد بیش‌ترین سهم در وصول مالیات‌ها را دارد، بیان کرد: در این بخش اشخاص حقوقی و شرکت‌ها بیش‌ترین مالیات را پرداخت می‌کنند. وی سهم مالیات‌های غیرمستقیم از کل مالیات‌های وصول شده را ۴۰ درصد برشمرد و گفت: در این بخش نیز مالیات بر ارزش افزوده بیش‌ترین سهم را دارد و علاوه بر مالیات‌هایی که به دولت واریز می‌شود، چهار واحد درصد از ۹ درصد این بخش نیز به شهرداری‌ها اختصاص داده شده است و این رقم برای امسال ۱۰۰ هزار میلیارد تومان خواهد بود. منظور ادامه داد: میزان چهار درصد از مالیات بر ارزش افزوده ماهانه

هائیه قناده

اوضاع ناهامان اقتصادی کشور بر کسی پوشیده نیست؛ از رکورد زنی قیمت‌ها گرفته تا وضعیت ناهامان تولید. قیمت ارز به‌عنوان شاخصی مهم در اقتصاد کشور طی دو هفته گذشته مرز ۶۰ هزار تومان را نیز رد کرد و از حالا همه نگران وضعیت اقتصادی در سال آینده هستند زیرا به‌طور طبیعی قیمت‌ها با آغاز سال جدید باز هم بالا خواهد رفت. منتظران قیمت‌ها را با حقوق‌ها افزایش می‌دهند و باقی‌مانده هم نان به نرخ روز خود باقی خواهند ماند. در چنین شرایطی یکی از مهم‌ترین ابزارهای دولت می‌تواند قیمت‌ها را کنترل کند، درآمدزایی است. دولت برای این امر مالیات را به‌عنوان نزدیک‌ترین ابزار در دستور کار خود قرار داده است، به‌طوری که در لایحه بودجه‌ای خود به مجلس اعلام کرده که از محل مالیات در سال آینده بیش از ۸۳۸ هزار میلیارد تومان

البته اگر خدای ناخواسته، عزیزان تازه‌وارد به ساخت خودروی تجاری و باتجربه سابقه‌دار در ساخت برخی خودروهای خاص و جنگی، کلابی خیال‌روش و منش و دستورالعمل و جارت سازمانی و بروکراسی و نحوه کار و در یک کلام الگوسازی از دیگر خودروسازان وطنی نشوند و از زبان مان لال، به فکر استفاده از مدیران و مسؤولان قدیمی و جدیدی که دستی در کار خودروسازی و خودروسازان مربوطه داشته و دارند بیفتند. معلوم و مبرهن است که آن آینده نه چندان معلوم، کاملاً معلوم و همینه که هست خواهد بود و از این رهگذر آبی گرم نخواهد شد!

ما که خیلی بیشتر خوش به‌حالم می‌شد که اگر این مصوبه اخیر (که هنوز تأییدیه شورای نگهبان، لازم است) کلاً انحصار خودروسازی را از دست دولت خارج می‌فرمود و بارعام می‌داد که هر کسی می‌خواهد خودرو بسازد و ادعایی در این زمینه دارد، وارد گود و میدان شود، شرط و شروط هم برای بزرگ و کوچک یکی باشد نه یک اما اگر بیشتر و نه یک چطور و چگونه بیشتر، اینجوری با یک تیر چند نشان زده می‌شد هم اشتغالزایی خودروسازی و قطعه‌سازی

حرف‌های خودی و بی خودی

رقیب دوقلوهای افسانه‌ای!

در خبر است که وکیل‌المه‌های بهارستانی، وزارت کریمه صمت را مکلف کرده‌اند که در صورت درخواست وزارت قویه دفاع برای تولید انبوه انواع خودروهای سبک و سنگین و خودروهایی با کاربری خاص، مجوزهای مربوطه را صادر و با این وزارتخانه همکاری‌های لازم را انجام دهند (به زبان خودمانی یعنی اینکه، سنگ نیندازند، چوب لای چرخ نکنند، پشت پا نزنند، مقررات و دستورالعمل‌های خلق‌الساعه ابداع نکنند و ایجاد یک قل جدید را به فال نیک گرفته و همه را به یک چشم ببینند).

راستش را بخواهید، آینده نه چندان نزدیک معلوم خواهد کرد که این مجوز و مصوبه و ورود وزارت دفاع به اردوی تولیدکنندگان خودروی تجاری، به‌نفع ملک و میهن و خلق است... و یا توفیری در این فضای ناهامان

دبیرانجمن قطعه‌سازان تولید هر خودرو ۲هزار دلار ارزبری به همراه دارد!



گروه خودرو

دبیر انجمن قطعه‌سازان، گفت: در سال جاری شاهد رشد ۱۵ درصدی کیفیت خودروها بودیم که بر همین اساس هزینه‌های کیفیت خودروسازان هزار میلیارد تومان کاهش یافت. به گزارش مناقصه‌مزایده، منصور منصوری؛ در نشست خبری، با اشاره به وضعیت تولید در سال آینده، اظهار کرد: یکی از موارد مهمی که سال آینده به آن مواجه می‌شویم افزایش تیراژ تولید است؛ هم‌اکنون سایپا روزانه دو هزار و ایران خودرو دو هزار و ۴۰۰ دستگاه تولید می‌کنند که به‌صورت عبور مستقیم است و دیگر خودروی ناقص تولید نمی‌شود؛ بنابراین وظیفه قطعه‌سازان سنگین‌تر می‌شود. دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو با بیان اینکه ارتقای کیفیت خودرو هم مورد توجه است، گفت: در سال جاری در بخش افزایش کیفیت خودروها رشد ۱۵ درصدی داشته است. بر همین اساس نیز خودروسازان در سال جاری کاهش هزار میلیارد تومانی در هزینه‌های کیفیت داشتند. وی به توسعه محصولات جدید اشاره کرد و افزود: سال آینده شاهد تولید خودروهای جدید از جمله آتلانس خواهیم بود. یکی از خودروسازان امسال ۱۴۰۰ میلیارد تومان برای پروژه‌های جدید سرمایه‌گذاری کرده است. دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو،

با بیان اینکه همه این موارد مستلزم تعامل خوب بین قطعه‌ساز و خودروساز است، گفت: تعویق قیمت قطعات باید انجام شود؛ در حال حاضر این تعویق در انتهای سال انجام می‌شود که قطعه‌سازان را دچار مشکل می‌کند زیرا قطعه‌ساز طبق قیمت روز هزینه می‌کند اما مطالبات را با قیمت قبلی دریافت می‌کند.

منصور؛ افزود: پرداخت مطالبات باید ۱۲۰ روزه باشد اما اتفاقی نیفتاده است؛ حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان مطالبات ۱۲۰ روزه سازندگان قطعه از خودروسازان است. وی یادآور شد: تأمین ارز مورد نیاز قطعه‌سازان به موقع انجام نمی‌شود و در این زمینه شاهد افزایش ۴۰ درصدی هزینه هستیم، این در

حالی است که بین ۱۰ تا ۱۵ درصد خودروهای با درصد داخلی‌سازی بالا ریز مواد اولیه و قطعات خارجی تشکیل می‌دهد که نیازمند تأمین ارز است. منصور؛ تصریح کرد: دشواری تأمین مواد اولیه داخلی از جمله فولاد، مس، آلومینیوم و... و متوقف شدن فروش اعتباری کارخانجات و قطعه‌سازان از دیگر مشکلات و موانع موجود بر

سر راه تولید قطعه‌سازان است. وی با اشاره به اینکه شاهد افزایش قیمت مواد اولیه هستیم، گفت: براساس برنامه وزارت صمت یک میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو باید در سال ۱۴۰۲ تولید شود. همچنین فرهاد به‌نسیا؛ عضو هیأت مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، اظهار کرد: بسیاری از بنگاه‌های قطعه‌ساز هنوز مطالبات خود را از خودروسازان دریافت نکرده‌اند. وی افزود: اگر برای تأمین قطعه و پرداخت مطالبات اتفاقی نیفتد، چگونه قرار است ۱،۸ میلیون دستگاه خودرو تولید شود؛ به‌نایا اضافه کرد: قراردادهای بین قطعه‌سازان و خودروسازان نیز شفاف نیست. باید قراردادها اصلاح شود. همچنین نیاز است که قراردادها یکسان‌سازی شوند زیرا در حال حاضر شکل قراردادهای بین شرکت‌های مختلف، متفاوت است. وی گفت: با وجود نقش ۷۵ درصدی قطعه‌سازان در تولید خودرو تا امروز در هیچ کدام از جلسات خودرویی وزارت صمت، قطعه‌سازان حضور نداشته‌اند. به‌نایا، افزود: قطعات را به نرخ سال ۱۴۰۰ و با دلار ۲۶ هزار تومان فروختیم و همین الان دلار بسیار بالاتر از این ارقام است. ما مواد اولیه از جمله فولاد را نقدی از بازار می‌خریم. عضو هیأت مدیره انجمن قطعه‌سازان، گفت: اگر وضعیت به همین منوال پیش رود سال آینده با مشکلات جدی در صنعت قطعه‌سازی مواجه می‌شویم. خودروساز باید به فکر بروزآوری و پرداخت مطالبات باشد.

عرضه خودرو در بورس منتهی خواهد شد؟

موضوع عرضه خودرو در بورس کالا و همچنین این روش فروش خودرو، اهمیتاتی را به همراه دارد که تا الان به آن‌ها پاسخی داده نشده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این زمینه، منوچهر منطقی؛ معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت، در گفت‌وگویی توضیحاتی را ارائه کرده است:

* خودروسازهای خصوصی در ایران پا می‌گیرند؟ خودروسازهای خصوصی باید عمق ساخت داخل را بیشتر کنند و با توجه به اینکه شرکتی خارجی دارند توسعه مدل‌ها را داشته باشند که قابلیت صادرات داشته باشد. در انتهای سال آینده دو مجموعه که در این مسیر حرکت کرده باشند را خواهیم داشت. ما ۲۸ تا خودروساز در کشور داریم که مجوز به آن‌ها داده شده است، در گام اول مجوز داده می‌شود اما باید سیاست‌گذاری شود تا واقعاً خودروساز شوند و سطح تولید را بالا ببرند. این‌ها کم‌کم باید در کنار هم قرار گیرند و اتحادهای راهبردی با هم داشته باشند و تشکیل کنسرسیوم بدهند. * یکی دیگر از فرمان هشت ماده‌ای رئیس جمهور افزایش کیفیت بود، چه اتفاقی در این خصوص افتاده است؟ سطح کیفیت خودروهای قدیمی‌ساز از یک حدی بالاتر نمی‌رود بنابراین کم‌کم باید از رده خارج شده و خودروهای جدید با سیستمی بالا جایگزین آن‌ها شوند. ۷۰ درصد کیفیت خودرو مربوط به قطعات می‌شود و قرار شده مسئولیت کیفیت قطعات تا خود قطعه‌سازها باشد. همچنین یک نکته دیگر اینکه قبلاً قطعات قاچاق داشتیم که با کاری که در وزارت صمت انجام شده الان قطعات کدرهگیری دارند و تحت کنترل هستند. با این اقدامات رضایت مشتری ۱۱ تا ۱۶ درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ بهتر شده است و البته این مسیر ادامه خواهد داشت.

* برای خودروی اقتصادی چه کار کردید؟ بیش از ۶۵ درصد مشتریان خودرو توان خرید خودروهای بالای ۱۰ هزار دلار را ندارند اما باید با مبلغ پایین خودروی مدرن و ایمن نصب آن‌ها شود. یک مدل خودروی اقتصادی را با ایران خودرو ادامه دادیم که آن را سه بخش کریدیم یک بخش در سایپا انجام شد که انتهای همین سال آینده به بازار عرضه می‌شود، یک مدل خودروی برقی داریم که در ایران خودرو تولید می‌شود و یک خودرو هم در بخش خصوصی تولید خواهد شد. در مجموع سالانه ۳۰۰ هزار دستگاه خودروی اقتصادی با قیمت حدود ۲۲۰ میلیون تومان خواهیم داشت در کل باید زیر شش هزار دلار به مشتری عرضه شود. * وزارت صمت با عرضه خودرو در بورس مخالف است؟ در عرضه خودرو در بورس فرآیند غلطی را جلوگیری می‌کند. بورس را محل موقت برای حالتی که قیمت‌گذاری غیرواقعی داریم است. قیمت‌گذاری دستوری نباید باشد اما شرطی دارد که یکی از آن شروط تعادل عرضه و تقاضاست. سال آینده تولید خودرو در کشور به حد تقاضا در شرایط نرمال می‌رسد. تقاضای نرمال ۱،۴ میلیون دستگاه در سال است که اسامبل به این میزان رسیدن اما تقاضای انباشته از قبل هم داریم. سال آینده با احتساب واردات و تولید داخلی به عرضه ۱،۸ میلیون دستگاه خودرو می‌رسیم که با تقاضا همخوانی خواهد داشت. سعی می‌کنیم به آن شرایطی برسیم که عوامل انحصاری رازز بین ببریم.

* در حذف قرعه‌کشی به کجا رسیدیم؟ الان قرعه‌کشی حذف و صف خرید جایگزین آن شده است. بعد از کرونا در خواست خودرو بالا رفته است و در همه جای دنیا برای خرید خودرو صف دارند. در این صف حتماً به همه متقاضیان خودرو داده می‌شود اما مکانیزمی برای تعیین نوبت هر متقاضی و زمان تحویل به صورت ردنومی وجود دارد. راه دیگری هم پیشنهاد شده که هر کسی پول کامل بدهد در اول صف باشد که روی آن فکر می‌کنیم. * برای خودروهای وارداتی هم صف تشکیل شده است؟ در مرحله اول ثبت سفارش ۱۰۰ هزار دستگاه است که متقاضیان ثبت‌نام کرده‌اند سپس در فرآیند نوبت‌دهی قرار می‌گیرد و این خودروها به نوبت تحویل داده می‌شود. * عرضه در بورس منتهی است؟ خیر؛ این طرح مجلس است که همه خودروها در بورس عرضه شوند. باید قیمت پایه داشته باشند که شوری‌رایت این را تعیین می‌کند. هر گاه قیمت پایه به بورس نزدیک‌تر شود مشتریان با قیمت واقعی‌تری می‌توانند خودرو تهیه کنند. * با حذف قرعه‌کشی، واگذاری خودرو به مادران چه می‌شود؟ تمام خودروسازان در لیست برای مشتریان معمولی و مادران دارای دوفرنزند به بالا دارند. هر حالتی که برای فروش ایجاد شود این دو لیست وجود دارد و دچار مشکل نخواهد شد. * خودروهای فرسوده چطور؟ این طرح فقط برای قرعه‌کشی بود که گفته شده بود ۲۰ درصد از قرعه‌کشی به خودروهای فرسوده اختصاص یابد بنابراین از این به بعد حذف می‌شود. اما پیش‌بینی شده که با افزایش تولید خودرو، ۵۰ تا ۶۰ هزار دستگاه ظرفیت برای جایگزینی با خودروهای فرسوده باقی می‌ماند. * آخرین خبر از برخورد با دستگاه‌ها و خودروسازهای متخلف برای فروش خودرو رانتی به دستگاه‌ها چیست؟ تأکید رئیس جمهور بر عرضه شفاف خودرو است و جایی که صف فروش است عرضه باید طبق روال قرعه‌کشی باشد. خودروسازهایی که در قرعه‌کشی بودند و خارج از فرآیند قرعه‌کشی، خودرو به دستگاهی ارائه‌دهنده، تخلف کرده‌اند که این موضوع در حال بررسی است و اواخر سال یا نهایتاً اوایل سال آینده نتایج مشخص خواهد شد.

آگهی فراخوان شناسایی تأمین کنندگان اسیدسولفوریک غلیظ ۹۸٪ به شماره ۱۰/۱۴۰۱/۰۲۲. شرکت پتروشیمی اروند در نظر دارد نسبت به شناسایی شرکت‌های واجد شرایط جهت تأمین ماده شیمیایی اسیدسولفوریک غلیظ ۹۸٪ (نودو هشت درصد) خود، مطابق با مشخصات فنی مندرج در سایت پتروشیمی اروند به نشانی (www.arvandpvc.ir) از طریق این آگهی فراخوان اقدام نماید.

افزایش ۲۰ درصدی قیمت تایر رادیال سواری

محصولات کارخانجات در فروشگاه‌های اینترنتی مثل دیجی کالا، باسلام و... اعمال شد. وی گفت: هم‌اکنون به‌طور متوسط اختلاف قیمت ۸۰ تا ۱۲۰ درصدی بین نرخ‌های کارخانه‌ای و بازاری انواع تایر وجود دارد به‌طوری که یک جفت تایر پرایدی که در کارخانه یک میلیون و

آگهی فراخوان شناسایی ۱۰/۱۴۰۱/۰۲۰. شرکت پتروشیمی اروند (سهامی خاص) در نظر دارد جهت شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان فعال و توانمند جهت ساخت قطعات مبدل حلزونی SPVC با مشخصات مندرج در سایت شرکت پتروشیمی اروند به شرح ذیل اقدام نماید: ۱- DATASHEET. لذا شرکت‌های فعال در این زمینه دعوت می‌شود اسناد و مدارک ذیل را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۷ به نشانی: استان خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۳، کد پستی ۶۳۵۶۱۷۸۲۳۴/مور حقوقی و پیمان‌ها شرکت پتروشیمی اروند تحویل نمایند: الف- اساننامه، آگهی تاسیس، پروانه فعالیت ب- معرفی کارخانه یا کارگاه ج- سوابق اجرایی کار مشابه یا مرتبط د- رزومه علمی و فنی ه- سوابق گواهی حسن انجام کار مشابه یا مرتبط و- معرفی نفر فنی (رابط) به همراه شماره تماس (موبایل) ۱) بر روی پاکت ارسال مدارک، موضوع و شماره فراخوان مندرج گردد. ۲) به پاکت‌های ارسالی که پس از تاریخ مندرج در آگهی تحویل گردد؛ در تریب اثر داده نخواهد شد. ۳) متقاضیان در صورت نیاز به اطلاعات فنی بیشتری می‌توانند با شماره تلفن ۰۶۱-۵۲۱۲۶۱۰۱ و جهت اطلاعات حقوقی با تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۷۴ تماس حاصل نمایند. ۴) تصویر آگهی به همراه شرح مختصر کار و نقشه‌های مربوطه از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir قابل ملاحظه می‌باشد. شایان ذکر است این فراخوان صرفاً جهت شناسایی می‌باشد.

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی به شماره ۱۰/۱۴۰۱/۰۱۹. شرکت پتروشیمی اروند در نظر دارد مناقصه یک مرحله‌ای ارزیابی کیفی غیر هم‌زمان جهت اجرای واحد سولفات از آب نمک (SRS) از طریق انجام ارزیابی کیفی، به منظور انتخاب پیمانکار واجد شرایط و توانمند که دارای سوابق کافی و مرتبط باشد، برگزار نماید. موضوع مناقصه: انجام مهندسی تفصیلی، خرید اقلام و تجهیزات، ساختمان و نصب، پیش راه‌اندازی و راه‌اندازی واحد SRS شرکت پتروشیمی اروند و تویلتیتی و افسالت این واحد پتروشیمی اروند محل اجرای پروژه: استان خوزستان، منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی، پتروشیمی اروند شرایط مناقضیان: مناقضیان می‌باید دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری با رتبه ۲ یا بالاتر نفت و گاز، زیر رشته واحدهای پالایشگاه نفت و گاز و پتروشیمی به همراه گواهینامه صلاحیت خدمات مشاوره تبه یک نفت و گاز تخصصی پالایشگاه نفت، گاز و پتروشیمی از سازمان برنامه و بودجه کشور باشند. مناقضیان فوق می‌بایست دارای صورت‌های مالی حسابرسی شده به‌روز و همچنین ظرفیت آزاد ماده به کار باشند. آدرس مناقصه‌گزار: استان خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۳، شرکت پتروشیمی اروند، کد پستی: ۶۳۵۶۱۷۸۲۳۴-۰۶۱-۵۲۱۲۶۰۰۰ * مهلت و نحوه در یافت اسناد از ارزیابی کیفی: مناقضیان می‌بایست از زمان درج آگهی نوبت دوم لغایت ۳ روز کاری (از مورخ: ۱۴۰۱/۱۲/۱۶ لغایت ۱۴۰۱/۱۲/۲۱) یا مراجعه به وب‌سایت پتروشیمی اروند (www.arvandpvc.ir) بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 پس از ثبت‌نام در سامانه مذکور، نسبت به دریافت اسناد اقدام کنند. مهلت تکمیل و تحویل مدارک: مهلت تکمیل و تحویل مدارک ۷ روز کاری (تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۲۸) پس از پایان مهلت دریافت اسناد بوده و می‌بایست تا پایان وقت اداری روز مقرر به آدرس مناقصه‌گزار تحویل گردد. بدیهی است در مرحله مناقصه تنها از مناقضیانی دعوت به عمل خواهد آمد که صلاحیت و توانایی آنان در انجام موضوع مناقصه مطابق با شرایط و معیارهای مندرج در اسناد ارزیابی کیفی مورد تأیید قرار گرفته باشد و ارسال مدارک مناقضیان هیچ‌گونه حقی را جهت حضور ایشان در فرآیند مناقصه ایجاد نخواهد کرد. مناقضیان شرکت در فراخوان در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۷۵ و ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۷۷ (آقای بشارتی - جهت سؤالات ثبت‌نام و سامانه) و شماره تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۵۰۸-۲۱-۸۸۸۳۹۵۰۸ (آقای چکنی، جهت سؤالات فنی در رابطه با ارزیابی کیفی) تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی (www.arvandpvc.ir) ملاحظه نمایند.

