



روزنامه مناقصه مزایده



کیوسک مناقصه و مزایده

مناقصه بهسازی ۱۷ زون از سکوی ورزشگاه آزادی برگزار شد

معاون فنی و مهندسی شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور، با اشاره به برگزاری مناقصه بهسازی ۱۷ زون از سکوی ورزشگاه آزادی در سال گذشته، گفت: برای نوسازی، بازسازی و بهسازی تمام بخش‌های مجموعه ورزشی آزادی

صفحه ۴

برگزاری مزایده ۲۱۳ محدوده‌های اکتشافی و معدنی هرمزگان در ۱۴۰۱

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان، همچنین با اشاره به اینکه در سالی که گذشت دو مزایده معدنی در استان برگزار شد، گفت: این مزایده‌ها شامل برگزاری مزایده عمومی ۲۱۳ فقره محدوده‌های اکتشافی و معدنی بوده است.

صفحه ۶

فیلتر شکن‌های جعلی کاربران ایرانی را هدف قرار داده است...

صفحه ۲



چالش مردم پایتخت با افزایش کرایه حمل و نقل؛ حداقل ۴۵ درصد!

صفحه ۱

تحقیق و تفحص از راه آهن در دستور کار مجلس قرار گیرد

صفحه ۴

نگرانی وزیر صمت از کیفیت خودرو در آستانه استیضاح

صفحه ۵

تحول صنعت فولاد در گروی ریسک‌پذیری مدیران

صفحه ۶

افزایش ۵ برابری سرمایه به بازار سرمایه نسبت به سال ۱۴۰۰ اعتماد مردم به بورس برگشت؟

صفحه ۷

تولید بنزین در کشور چقدر آب می خورد؟

صفحه ۸

سؤال روز

چالش مردم پایتخت با افزایش کرایه حمل و نقل؛ حداقل ۴۵ درصد!

گروه اجتماعی | مناقصه



هر ساله با آغاز سال جدید هزاران راننده‌ای که در سطح شهر مشغول جابه‌جایی مسافران هستند، در انتظار نرخ‌های جدید هستند؛ از سوی دیگر مردم خسته از تورم نیز چشم انتظار این هستند تا بدانند چقدر بر مبلغ مسیری که روزانه باید صرف جابه‌جایی خود کنند، اضافه می‌شود. در این بین تهران به‌عنوان پایتخت ایران نقشی تعیین‌کننده در افزایش کرایه دیگر شهرهای کشور دارد. حال همه در انتظار تعیین نرخ کرایه در سال جدید هستند، نرخی که براساس آن هزاران راننده چشم‌انتظار افزایش حداکثری هستند و از سوی دیگر میلیون‌ها نفر چشم‌انتظار افزایش حداقلی هستند!

معیشتی عموم شهروندان، فرمانداری تهران پیشنهاد داد که نرخ‌های مربوط به خطوط اتوبوس‌های تندرو کاهش یابد. در همین راستا نیز شورای شهر میزان ورودی اولیه اتوبوس‌های تندرو را مطابق مصوبه اولیه همان یک‌هزار و ۸۰۰ تومان در نظر گرفت، اما به جای این که براساس پیشنهاد اولیه برای هر ۲،۵ کیلومتر ۴۰۰ تومان به ورودی اولیه اضافه شود، اکنون با اصلاح مصوبه قبلی، به‌زای هر پنج کیلومتر، ۴۰۰ تومان به ورودی اولیه اضافه می‌شود. تشکر هاشمی؛ در

معیشتی عموم شهروندان، فرمانداری تهران پیشنهاد داد که نرخ‌های مربوط به خطوط اتوبوس‌های تندرو کاهش یابد. در همین راستا نیز شورای شهر میزان ورودی اولیه اتوبوس‌های تندرو را مطابق مصوبه اولیه همان یک‌هزار و ۸۰۰ تومان در نظر گرفت، اما به جای این که براساس پیشنهاد اولیه برای هر ۲،۵ کیلومتر ۴۰۰ تومان به ورودی اولیه اضافه شود، اکنون با اصلاح مصوبه قبلی، به‌زای هر پنج کیلومتر، ۴۰۰ تومان به ورودی اولیه اضافه می‌شود. تشکر هاشمی؛ در

ویرایش یازدهم فصلنامه

تمام شد

ویرایش دوازدهم پاییز ۱۴۰۲ منتشر می‌شود

ویژه فونیر و میتررا

بزرگ‌زای مناقصه مزایده

خرید اشتراک ویژه در سایت **Qanoonnameh.ir**

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید



شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

فونیر و میتررا سرمایه‌گذاری مشارکت عمومی خصوصی

و حمل و نقل شورای شهر تهران، ادامه داد: با وجود این که حداکثر میزان افزایش نرخ بلیت مترو ۲۵ درصد در نظر گرفته شده است، اما اگر شهروندان قواعد توصیه‌شده را رعایت کنند، یعنی سفرهای خود را در ساعات غیراوج انجام دهند و از کارت‌بلیت‌های شخصی‌سازی‌شده استفاده کنند، این امکان وجود دارد که میزان افزایش نرخ بلیت نسبت به سال قبل به میزان ۲۰ درصد کاهش یابد؛ بنابراین می‌توان گفت، میزان افزایش نرخ بلیت مترو در سال جدید نسبت به سال گذشته حداقل پنج درصد و حداکثر ۲۵ درصد است.

مهلت ثبت نام طرح ترافیک خبرنگاران تمدید شد

نام‌خواه‌دگی، وارد قسمت «خبرنگار هستم» می‌شود و پس از آن مدارک مورد نیاز را در فیلدهای مخصوص بارگذاری کند. همچنین اصحاب رسانه و منتقاضیان برای اخذ طرح ترافیک باید در سامانه جامع رسانه‌های کشور به نشانی e-rasanehir ثبت‌نام کرده باشند. محمدخانی؛ با اشاره به مهلت ثبت‌نام

اصحاب رسانه در سال ۱۴۰۲ گفت: اصحاب رسانه با مراجعه به سامانه «تهران من» به نشانی my.tehran.ir می‌توانند نسبت به ثبت‌نام برای اخذ مجوز طرح ترافیک اقدام کنند. سخنگوی شهرداری تهران افزود: خبرنگاران باید پس از ورود به سامانه «تهران من» و کلیک بر روی بخش نام و

سخنگوی شهرداری تهران، گفت: مهلت نام‌نویسی خبرنگاران در سامانه «تهران من» برای دریافت طرح ترافیک خبرنگاری تا ۱۵ اردیبهشت‌ماه تمدید شد. به گزارش مناقصه مزایده، عبدالطهر محمد خانی سخنگوی شهرداری تهران در خصوص جزئیات ثبت‌نام برای دریافت طرح ترافیک خبرنگاران و

به هر حال حرف هوشنگ خانی ما این است که انگار مسؤولان مربوطه به این جمع‌بندی رسیده‌اند که بازار اجاره و خرید و رهن مسکن، بچه سرراهی است و نظارت و مدیریت و کنترلش، وظیفه آن‌ها نیست و از سراجبار است که اتحادیه و صنف و جنبان مستطاب صمت و مسکنی، آن را زیر قیمومیت و مال و بر خودشان گرفته‌اند و همین که اسم این بزرگواران بر روی این فرزند ناخلف است، برای ایشان و جمع کلیت می‌کند و توقع برنامه‌ریزی و مدیریت و رسیدگی کردن، زیاده‌خواهی است که نه وقتش هست، نه حوصله‌اش و از قضا ظاهر او نه هنرش!

نیست، آن بازار کذایی را به رسمیت نمی‌شناسیم و حساب و کتاب کشور با نرخ و قیمت‌های دیگر است، افزایش قیمت خودرو پس از قیمت‌های جدید کارخانه‌ای، داد همه را در آورده و بازارهای دیگر را هم به هم ریخته است، عزیزان می‌فرمایند این قیمت‌ها ساختگی است، الکی است، شوخی است، قیمت گوشت و مرغ و حبوبات و بیاز و خیار و هویج و کشتک و دوغ و کوفت و زهرمار بالا می‌رود، رسماً هیچ کسی وضعیت پیش آمده را گردن نمی‌گیرد و بسا مراتب خاص و البته مسجوب به سابقه می‌فرمایند، قیمت‌ها کاذب است، نوسان موقتی است، افزایش‌ها احساسی است و هم‌اشاره زیر سر انتظارات تورمی است و از این ادله متقن و حل‌المسائل و ناشی از اعتماد به سفق که هیچ بویی از لاپوشانی و قایم شدن و قیباغ رفتن و بیچاندن هم از آن به مشام نمی‌رسد!

حرف‌های خودی و بی خودی بازار بی صاحب اجاره!

قبل از هر چیزی از محضر عزیزان مسؤول و متولی استدعای عاجل دارم که در مورد این یک قلم جنسی یعنی قیمت‌های روبه‌تزیاید و کهنکسانی اجاره‌بها، از عبارات ناهنجار «ساختگی است» یا «واقعی نیست» استفاده نفرمایند! یعنی اگر قرار است همه این افزایش قیمت‌های رهن و اجاره و هر کی هر کی بودن این بازار بی‌در و پیکر که معلوم نیست متولی و صاحب و مسؤول و ناظر دارد یا ندارد را بسا هم‌اشاره ساختگی و کاذب است و ما به رسمیت نمی‌شناسیم و این قسم جملات غریبه، سر و سامان داده و مسأله که هیچ، صورت مسأله و جنبان پرتقال فروش و علم محاسبه را نیست و نابود نفرمایند. از همین اول نفرمایند تا خودمان را خسته نکرده، قلم نفرماییم و فک اضافه نزنیم! دلار و طلاگران می‌شود، می‌فرمایند خیر این خبرها

هوشنگ‌خان

وعده ایلان ماسک برای بلعیده شدن زباله‌های فضایی



اسپیس‌اکس، شرکت فضایی خصوصی متعلق به ایلان ماسک، قصد دارد روز دوشنبه (۱۷ آوریل/ ۲۸ فروردین)، اولین پرتاب آزمایشی خود را با استارشیپ انجام دهد. استارشیپ قدرتمندترین موشکی است که تاکنون برای فرستادن فضاپروان به ماه طراحی شده است. در همین حال، ایلان ماسک

وعده داده که استارشیپ قادر خواهد بود زباله‌های فضایی را بلعد. به گزارش سینتانه‌فل از خبرگزاری فرانسه، اسپیس‌اکس اعلام کرده است که اگر تلاش روز دوشنبه برای پرتاب موشک به تعویق بیفتد، زمان‌های دیگری در اواخر هفته برنامه‌ریزی می‌شوند. آژانس فضایی ایالات متحده (ناسا) برای انتقال فضاپروان خود به ماه به‌عنوان بخشی از مأموریت «آرتمیس ۳» که قرار است اواخر سال ۲۰۲۵ انجام شود، کیسول استارشیپ را انتخاب کرده است. استارشیپ از یک کیسول قابل استفاده مجدد که خدمه و محموله را حمل می‌کند و در ارتفاع ۵۰ متر بالای موشک فوق سنگین قرار می‌گیرد، تشکیل شده است. ناسا با استفاده از موشک سنگین خود به نام سیستم پرتاب فضایی (سال‌اس) که بیش از یک دهه در حال توسعه است، فضاپروان را در نوامبر ۲۰۲۴ به مدار ماه خواهد برد. با این حال، استارشیپ که برای مأموریت‌های بعدی در نظر گرفته شده، بزرگتر و قدرتمندتر از سال‌اس است. موشک «فوق سنگین» اسپیس‌اکس با روشن شدن همگی ۳۳ موتور، پیش از ۷.۲۵ میلیون کیلوگرم نیروی پیش‌رانش تولید می‌کند که تقریباً دو برابر چهار میلیون کیلوگرم نیروی پیش‌رانش تولیدشده در سامانه پرتاب فضایی سال‌اس است. اسپیس‌اکس پیش‌تر آزمایش‌های موفقیت‌آمیزی روی بخش‌های مختلف استارشیپ انجام داده، اما این موشک هرگز به شکل کامل به پرواز درنیامده است. هم‌زمان با شلیک این موشک که مشخص نیست تا چه میزان پیش‌بینی‌ها برای پرتاب موفقیت‌آمیز را پاسخ می‌دهد، ایلان ماسک اواخر روز جمعه توییت کرد: «موفقیت شاید؛ همچنان حتماً!» اسپیس‌اکس اعلام کرده است در نظر دارد در مأموریت‌های آینده خود، یک استارشیپ را در مدار قرار دهد و سپس با یک استارشیپ دیگر به آن سوخت‌رسانی کند تا بتواند به سفر به مریخ یا فراتر از آن در فضا ادامه دهد. در میان رقابت شرکت‌های فضایی بر سر ساخت محمولات قدرتمند، استارت‌آی ایلان ماسک، کاهش هزینه مهم‌مان با افزایش قدرت است. او اولین سال گذشته گفت که هر پرواز استارشیپ در نهایت ممکن است «کمتر از ۱۰ میلیون دلار» هزینه داشته باشد. ساخت و توسعه استارشیپ، ایلان ماسک، میلیاردها دلار شرکت تسلا را به تحقق رویای خود برای فرستادن فضاپروان به سطح ماه‌ها و مریخ در این دهه نزدیکتر کرده است، و یوایی با این چشم‌انداز که در نهایت، سیاره سرخ را مستکونی کند و حتی تا سال ۲۰۴۵، شهرهایی در دهانه‌ها و خرفه‌های مریخ بنسا کند. او در حال حاضر برای انجام این پروژه، یک قرارداد چهار میلیارد دلاری با ناسا بسته است. شرکت اسپیس‌اکس در شهریور ۱۴۰۰ (سپتامبر ۲۰۲۱) توانست برای نخستین‌بار در تاریخ و در چارچوب مأموریت فضایی موسوم به «پنسیپریشن ۴»، سفینه‌ای را که تمام سرشنینان آن شهروندان عادی بودند با موفقیت به مدار زمین بفرستد. در سفر این فضاپیما که با چهار سرشنین از کیپ‌کانارال فلوریدا راهی فضا شد، هدف بلندپروازانه‌ای مانند اینکه برای یک بیمارستان کودکان ۲۰۰ میلیون دلار پول جمع شود هم در نظر گرفته شده بود. با بخش زنده پرتاب این سفینه به فضا که اسپیس‌اکس در یوتیوب انجام داد، بیش از ۲۰۰ هزار دلار پول جمع شد. پیش از پرتاب این سفینه هم بیش از ۱۰۰ میلیون دلار جمع شده بود. در حالی‌که عملیات اسپیس‌اکس و سایر مؤسسات فضایی به دلیل تولید «زباله‌های فضایی»، با انتقاد همراه بوده است، ایلان ماسک وعده داده که استارشیپ قادر خواهد بود زباله‌های فضایی را بلعد.

۳ میلیارد تبادل الکترونیکی اطلاعات میان دستگاه‌های دولتی

سازمان فناوری اطلاعات، خبر داد: در سال گذشته بیش از سه میلیارد تراکنش الکترونیکی میان دستگاه‌های دولتی صورت گرفت. به گزارش مناصه‌مزایده به نقل از سازمان فناوری اطلاعات ایران، گذرگاه خدمات دولت (GSB) که وظیفه پاسخگویی به استعلامات بین دستگاهی و به‌طور ویژه دولت با دولت را بر عهده دارد، در سال گذشته را با ثبت بیش از سه میلیارد تراکنش پشت سر گذاشت. گذرگاه خدمات دولت، سامانه‌ای است که با هدف یکپارچه‌سازی خدمات دستگاه‌های دولتی توسط سازمان فناوری اطلاعات ایران، ایجاد و راه‌اندازی شده و این امکان را برای ذینفعان ایجاد کرده است که بدون نیاز به راه‌اندازی چندین شبکه ارتباطی مجزا و اتصال به سرویس‌های الکترونیکی به صورت انفرادی، تنها با یک ارتباط شبکه‌ای تمامی خدمات این سامانه به صورت یکپارچه استفاده کنند. بررسی وضعیت تراکنش‌های گذرگاه خدمات دولت در سال ۱۴۰۱ نشان می‌دهد، فرودین با ثبت تقریبی ۱۷۵ میلیون تراکنش، کم‌کارترین و تیرماه با ثبت تقریبی ۲۸۰ میلیون تراکنش، شلوغ‌ترین ماه کاری را پشت سر گذاشته‌اند. سامانه GSB در مجموع طی سال گذشته، یک هزار و ۸۸۲ سرویس به مشترکان خود ارائه داد، میزان ۷۷ دستگاه سرویس‌دهنده و نیز ۳۲۴ دستگاه سرویس‌گیرنده بود. گذرگاه خدمات دولت در حالی سال گذشته ثبت سه میلیارد تراکنش را تجربه کرد که به غیر از فروردین ماه، مابقی ماه‌های سال، از مرز بیش از ۲۱۲ میلیون تراکنش عبور کرده‌اند.

رشد ۱۰۰ درصدی استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان در طرح‌های سازمان IT در سال ۱۴۰۱

رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران، گفت: سازمان فناوری اطلاعات ایران در سال ۱۴۰۱، توجه به موضوع اشتغال‌آفرینی و مشاغل دانش‌بنیان را به صورت عملیاتی در دستور کار خود قرار داد، به‌طوری‌که میزان انعقاد قرارداد با شرکت‌های دانش‌بنیان در سال ۱۴۰۱ در مقایسه با سال ۱۴۰۰ با رشد بالغ بر صددرصد مواجه شد. به گزارش سینتانه، محمد خونسارسی؛ معاون وزیر ارتباطات، در خصوص اقدامات انجام شده با هدف تحقق منویات ۱۴۰۱، اظهار آفرین گفت: سازمان فناوری اطلاعات ایران در سال ۱۴۰۱ توجه به موضوع اشتغال‌آفرینی و مشاغل دانش‌بنیان را به صورت عملیاتی در دستور کاری خود قرار داد. به‌طوری‌که میزان انعقاد قرارداد با شرکت‌های دانش‌بنیان در سال ۱۴۰۱ در مقایسه با سال ۱۴۰۰ با رشد بالغ بر صددرصد مواجه شد و از منظر ریالی نیز رشد ۱۱۲ درصدی را تجربه کرد. وی، توسعه و مدیریت گذرگاه خدمات دولت، توسعه و مدیریت سکوی پنجره ملی خدمات دولت هوشمند، توسعه و مدیریت سامانه‌های بست الکترونیکی احراز هویت شده بومی و طراحی، پیاده‌سازی و مدیریت متقاضیان دریافت یارانه در سکوی پنجره ملی خدمات دولت هوشمند را از مهم‌ترین طرح‌هایی دانست که بر مبنای تحقق شعار سال ۱۴۰۱ مورد هدایت و راهبری قرار گرفته‌اند. در ادامه، رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران، از رشد همکاری میان این سازمان و مراکز علمی و تحقیقاتی در سال گذشته یاد کرد و گفت: در سال ۱۴۰۱ در مقایسه با سال ۱۴۰۰، همکاری با مراکز علمی و تحقیقاتی بالغ بر ۴۷ درصد رشد داشت و از نظر حجم ریالی نیز از مرز ۲۶ درصد عبور کرده است. خونسارسی؛ در خاتمه از برنامه‌ریزی و آغاز فعالیت‌های این سازمان به منظور جامعه عمل پودشاندن به شعار سال ۱۴۰۲ مبنی بر «همراه مردم و رشد تولید» یاد کرد و خاطر نشان کرد، این سازمان نهایت تلاش خود را جهت تحقق شعار سال جدید نیز هم چون سال قبل به کار خواهد بست.

فناوری اطلاعات و دانش

فیلتر شکن‌های جعلی کاربران ایرانی را هدف قرار داده است...



بدافزار است که سیستم را از زیبایی و مشخص می‌کند که چه آسیب‌پذیری‌هایی در سیستم وجود دارد و از آسیب‌پذیری بهره‌برداری می‌برد. از آنجا به بعد، مهاجم می‌تواند با استفاده از دور زدن سیستم امنیتی، بدافزار یا نرم‌افزارهای دلخواه را نصب کند و اقدام‌های مدنظر خود را انجام دهد. تمام این اقدام‌ها دور از دید کاربر و بدون هیچگونه تعاملی از جانب او رخ می‌دهد.

روش‌های جلوگیری از حمله نشر بدافزار از طریق تبلیغات چیست؟

اولین گام حفظ امنیت آنلاین، به‌روز نگه داشتن سیستم عامل، برنامه‌های کاربردی و مرورگرها است. اگر نرم‌افزارهای فلش یا جاوا روی دستگاه خود دارید و از آن‌ها استفاده نمی‌کنید، اقدام به حذف آن کنید؛ زیرا در این نوع حمله مهاجمان به دنبال راه‌هایی برای سوءاستفاده از نقاط ضعف در چنین نرم‌افزارها هستند. قبل از کلیک کردن، فکر کنید! مهاجمان اینترنتی تلاش می‌کنند با القای هیجان شما را وادار به کلیک کردن روی لینک مورد نظرشان کنند. قبل از وارد شدن به یک تبلیغ یا لینک شناخته‌نشده درباره آن تحقیق کنید و سریع تصمیم بگیرید.

استفاده از مسدودکننده‌های تبلیغاتی نیز می‌تواند تاثیر زیادی در کاهش نمایش تبلیغات مخرب داشته باشد. مسدود کردن تبلیغات همچنین مزایای بیشتری از جمله کاهش تعداد کوکی‌های بارگذاری‌شده در دستگاه و هدف‌گیری مجدد و شبکه‌های تحویل محتوا است. پس از کلیک کاربر بر روی لینک تبلیغ، چندین تغییر مسیر بین سرورهای مختلف رخ می‌دهد. مهاجمان از این پیچیدگی برای قرار دادن لینک مخرب در بین محتوای تبلیغاتی سوءاستفاده می‌کنند. در این نوع حمله، مهاجمان قلعه کوچکی از کد مخرب را در اعماق یک تبلیغ قانونی پنهان می‌کنند که دستگاه کاربر را به سمت یک سرور مخرب هدایت می‌کند. در اغلب موارد هنگامی که کاربر با موفقیت به سرور متصل می‌شود، یک «کیت اکسپلویت» تعبیه‌شده روی آن سرور اجرا می‌شود. کیت اکسپلویت نوعی

اینکه شبکه‌های تبلیغات از موضوع خبر داشته باشند. اکوسیستم تبلیغات آنلاین یک شبکه پیچیده است که شامل سایت‌های ناشر، مبادلات تبلیغاتی، سرورهای تبلیغاتی، شبکه‌های هدف‌گیری مجدد و شبکه‌های تحویل محتوا است. پس از کلیک کاربر بر روی لینک تبلیغ، چندین تغییر مسیر بین سرورهای مختلف رخ می‌دهد. مهاجمان از این پیچیدگی برای قرار دادن لینک مخرب در بین محتوای تبلیغاتی سوءاستفاده می‌کنند. در این نوع حمله، مهاجمان قلعه کوچکی از کد مخرب را در اعماق یک تبلیغ قانونی پنهان می‌کنند که دستگاه کاربر را به سمت یک سرور مخرب هدایت می‌کند. در اغلب موارد هنگامی که کاربر با موفقیت به سرور متصل می‌شود، یک «کیت اکسپلویت» تعبیه‌شده روی آن سرور اجرا می‌شود. کیت اکسپلویت نوعی

کنتابخانه‌ای فایل مخرب را باگیری می‌کند. طبق گزارش محققان، عملکرد خاص این بدافزار شناسایی آن دشوار می‌کند. این بدافزار قابلیت گرفتن «اسکرین‌شات»، ثبت فعالیت‌های صفحه نمایش، سرقت داده‌های خصوصی و حساس کاربر از مرورگرها، و ریودن کیف پول‌های ارز دیجیتال را دارد. این کارزار حداقل از اواسط سال ۲۰۲۲ فعال بوده و توسعه و قربانی گرفتن آن ادامه دارد. نکته جالب در فعالیت نمونه اخیر این است که وب‌سایت این وی‌پس‌ان جعلی پیش از هدایت قربانی به سوی لینک‌السوده، آدرس آی‌پی فرد را بررسی می‌کند و اگر شخص مورد نظر از فیلتر شکن استفاده می‌کند و آی‌پی او مربوط به ایران نبوده، هدف حمله قرار نمی‌گرفته و فقط کاربران با آی‌پی ایران، به سمت لینک‌های الوده هدایت می‌شدند. اکتبر ۲۰۲۲ در نمونه‌ای مشابه، یک

گروه هکر ایرانی با انتشار یک فیلتر شکن حاوی جاسوس‌افزار در تلگرام، شهروندان ایرانی را هدف قرار دادند. جاسوس‌افزار پنهان شده در فیلتر شکن به مهاجمان امکان دسترسی به داده‌های مهم دستگاه از جمله موقعیت مکانی، تماس‌های تلفنی، دفترچه تلفن، فایل‌های رسانه‌ای و پیامک را می‌داد. علاوه بر این، مهاجمان می‌توانستند به دوربین و میکروفون دستگاه دسترسی داشته باشند و اقدام به ضبط صدا و تصویر کنند.

نشر بدافزار (Malvertising) چگونه کار می‌کند؟

Malvertising یا همان نشر بدافزار از طریق تبلیغات حمله‌ای است که در آن مجرمان اینترنتی، کدهای مخرب را به شبکه‌های تبلیغات قانونی تزریق می‌کنند. این کد کاربران را به وب‌سایت‌های مخرب هدایت می‌کند، بدون دسترسی پیدا کند که مشابه پاسخ‌ها به درخواست‌های کاربران از ChatGPT است. الگوریتم‌های FalconX از سال ۲۰۱۸ در پلتفرم این شرکت قرار گرفته‌اند تا تصویر واضحی از بازار ارائه کنند. هدف اولیه از چنین ترکیبی، تمرکز بر روی کارسازی داده‌های بازار برای حذف فعالیت‌های ساختگی و پولشویی بود؛ اما حالا FalconX هدف دیگری را دنبال می‌کند.

ساتوشی از مدل‌های زبانی بزرگ استفاده می‌کند

در حالی‌که الگوریتم‌های یادگیری ماشینی می‌توانند الگوها را تشخیص دهند و حتی فعالیت‌های آینده را پیش‌بینی کنند، اما نمی‌توانند اقدامات بعدی سرمایه‌گذاران را هدایت کنند. با این‌جود طبق گزارش فوربز، مدل‌های

این چت‌بات می‌تواند برای کاربران اخبار را خلاصه کند، به آن‌ها استراتژی دهد و در نهایت با یک دکمه، این استراتژی‌ها را عملی کند. شرکت کارگزاری آمریکایی FalconX روی یک چت‌بات مبتنی بر ChatGPT نام «ای‌پی‌سی‌چکر» کار می‌کند. بر اساس تاریخچه معاملات کاربران در بازار رمزارز، به آن‌ها ایده‌های سرمایه‌گذاری می‌دهد. درحقیقت ساتوشی را می‌توان یک دستیار برای سرمایه‌گذاران در بازار رمزارزها در نظر گرفت. چت‌بات FalconX هنوز در مراحل اولیه قرار دارد، اما به گفته مدیرعامل این شرکت، توسعه آن با سرعت پیش می‌رود.

در نمونه اولیه این چت‌بات که اخیراً در دسترس قرار گرفته است، کاربران می‌توانند به خلاصه اخبار مدنظرشان

توسعه چت‌باتی برای سرمایه‌گذاران بازار رمزارز!

کاربران پاسخ دهد. برای مثال، می‌توانید از ساتوشی وضعیت پورتفوی خود را بپرسید یا اینکه متوجه شوید بزرگ‌ترین بازیگران بازار رمزارزها چه افرادی با شرکت‌هایی هستند. همچنین امکان پرسیدن سوالاتی در مورد سرمایه‌گذاری هم وجود دارد. در نهایت هم یک دکمه خریدوفروش به این چت‌بات اضافه می‌شود تا مستقیماً این استراتژی‌ها را پیاده کنند. اگر ایده مدنظر FalconX جذاب به نظر می‌رسد و همکاری میان آن و OpenAI به نتایجی پایانی‌بالایی دارد، اما باید منتظر ماند و دید که تعداد از تریدرها حاضر به استفاده از آن خواهند شد و البته مدل نهایی تا چه اندازه در رسیدن به اهدافش موفق عمل خواهد کرد.

منبع: دیجیاتو

مشکلات تغییر ساعت گوشی‌های هوشمند همچنان حل نشده است!



کار انجام شده بود. وی افزود: بعضی از شرکت‌های بین‌المللی مانند مایکروسافت به‌روزرسانی نکرده بود چون آن‌ها هم از مراجع جهانی بر می‌دارند؛ ما مکاتبات لازم را که به صورت ایمیل است، انجام داده‌ایم؛ درباره گوشی‌ها همان ثانیه اول از فردی از گوشی‌ها نزدیک به ۹۰ درصد از این تغییر اعمال نشد و ساعت تغییر نکرد اما در بعضی از گوشی‌ها این اتفاق افتاد که دلیل آن هم به خود گوشی بازمی‌گردد؛ چون سال‌ها به شکل اتوماتیک و با فناوری موجود روی گوشی، بحث تغییر ساعت در آن پیش‌بینی شده بود است این نیازمند به‌روزرسانی خود نرم‌افزار گوشی و این که این اجازه را به کاربر بدهد. ما این مسأله را هم‌ماز همان ابتدا شروع کردیم و مشکل در بعضی گوشی‌های حال و هماهنگی لازم انجام شد. زارع‌پسور؛ ادامه داد: اما هنوز در بعضی از مدل‌های گوشی مانند سامسونگ و شیائومی این مشکل وجود دارد؛ همکاران من در حال پیگیری این مسأله در تعامل با وزارت صمت و وزارت امور خارجه هستند؛ حتی بعضی از اپلیکیشن‌ها نیز مانند ارائه نسخه جدید بودند که این اقدام در یک بهروزرسانی برای کاربران رقم بخورد. البته شاید در گفتار ساده باشد ولی باید مشاهده کرد با توجه به پیچیدگی‌هایی که هر اپلیکیشن و برنامه سرویس‌دهنده دارد، چگونه دست‌اندرکارانشان می‌توانند آن را پیاده‌سازی کنند. وی تأکید کرد: اصل این موضوع به سرویس‌دهنده برمی‌گردد و در واقع هدف از یک برنامه و اپلیکیشن کاربردی این است که کاربر به سمت تنظیمات آن نرود، بنابراین برنامه نویس باید شرایط را به‌گونه‌ای ایجاد کند که با تغییرات به‌روز شود یا نهایتاً مشکلات با یک آپدیت جدید برطرف شده‌هر چه قدر کاربر به این سمت حرکت کند که تنظیماتی را که مربوط به دستگاه‌ها انجام‌شده، اگر این مشکل برای برنامه‌های پیش‌آمده، اتفاقاً به دست‌اندرکاران اپلیکیشن می‌باید آن را به‌روزرسانی کنند، مربوط می‌شود و به نوعی باید فرایند را به‌گونه‌ای پیش‌برند که بتوانند این ارتباطات و هماهنگی با ساعت جدید را به صورت تنظیم دستی هم ایجاد کنند. همان‌گونه که گفته شد بعضی از اپلیکیشن‌ها این کار انجام می‌دهند اما برخی دیگر نه. بعضی از اپلیکیشن‌ها به دلیل اینکه به شبکه مانند شبکه بانک، آموزشی و سلامت وصل می‌شوند، این است که این تنظیمات در سطح کلان‌تری هم انجام شود. نقره‌کار؛ همچنین ادامه داد: بنابراین یک

تیکه دارند که این اتفاق رقم می‌خورد و به دنبال آن بسیاری از اپلیکیشن‌ها هم خودشان را با این ماجرا یافت و پیگیری‌ها از اپراتورهای تلفن همراه به این نتیجه رسید. افرادی که همچنان در گیر موضوع هستند، برای راهنمایی بیشتر با مرکز تماس اپراتورها تماس بگیرند و با توضیحاتی که به آن‌ها داده می‌شود از طریق تنظیمات گوشی و دستگاه می‌توانند ساعت را تغییر دهند. اما موضوع در اینجا به پایان نرسید و کاربران همچنان از بروز مشکلات جدیدی که ناشی از تغییر ساعت دستگاه‌های الکترونیکی‌شان است خبر می‌دهند. به‌طور مثال یک کاربر اعلام کرده است با یکی از اپراتورهای تلفن همراه تماس گرفته و آن‌ها اعلام کرده‌اند چنین مسأله‌ای به آن‌ها ربطی ندارد و زمانی هم که به صورت دستی ساعت را تنظیم می‌کند، نمی‌تواند امور بانکی را از طریق گوشی انجام دهد. یک کاربر دیگر هم با اشاره به مسأله اتفاق افتاده می‌گوید زمانی که به صورت دستی ساعت را تغییر دهد، به هیچ عنوان نمی‌توان تراکنش‌های بانکی از طریق نرم‌افزارهای اینترنتی را انجام داد که این بزرگ‌ترین ایراد و مشکل ایجاد شده است. در همین رابطه کیوان نقره‌کار؛ کارشناس حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات، گفت: نکته‌ای است که در این نوع تلفن همراه وجود دارد این است که چون آن‌ها با ساعت‌های جهانی تنظیم می‌شوند، یک

مشکل ایجاد شده است. به‌طوری‌که در تعطیلات نوروز هم ادامه مشکل برای تنظیم ساعت استفاده کرده‌اند. بدون مشکل خدمات الکترونیکی ارائه کرده‌اند. این‌گونه که سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادبویی در اطلاعیه خود توضیح داد، ابتدا باید شبکه اپراتورها با سرورهای جهانی بر مبنای این سیاست جدید (عدم اعمال ساعت تابستانی) تنظیم شود که از قبل پیش‌بینی‌های لازم براساس پیگیری وزارت ارتباطات انجام گرفته و تمام تغییرات لازم در سامانه‌ها و تجهیزات شبکه اپراتورها اعمال شده است. اقدام دیگر نیز در سمت گوشی کاربران است که تولیدکنندگان گوشی تلفن همراه براساس مراجع معتبر بین‌المللی باید نسخه‌های به‌روزرسانی گوشی‌های تلفن همراه خود را منتشر می‌کردند تا عدم اعمال تغییر ساعت تابستانی به صورت خودکار انجام شود. بیشتر تولیدکنندگان گوشی نیز نسخه‌های به‌روزرسانی شده خود را منتشر کرده‌اند اما در برخی گوشی‌های تلفن همراه که تنظیمات توسط تولیدکننده به‌روز نشده‌اند، با مشکل مواجه شدند. بنابراین پیگیری لازم از سایر تولیدکنندگان گوشی که به عدم تغییر ساعت تابستانی در ایران توجه لازم را نشان دادند، در حال انجام است تا این مشکل حل شود. نقره‌کار؛ در ادامه، اپراتورهای تلفن همراه نیز آماده ارائه راهنمایی به کاربران خود در مورد تنظیم به‌روزرسانی هستند.

طرح ملی مسکن نیازمند مشارکت انبوه‌سازان

را خواهیم داشت. دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان مسکن، ادامه داد: به نظر من امروز بهبود و ایجاد فضای کسب‌وکار مناسب برای بخش خصوصی کشور در حوزه تولید مسکن باید مورد توجه دولت قرار بگیرد و تا مادامی که بهبودی در وضعیت بخش خصوصی صورت نگیرد نمی‌توان منتظر نتیجه مطلوب در بخش صنعت مسکن کشور بود. این کارشناس بازار مسکن، در ادامه با تأکید بر اینکه سرمایه‌گذاران در صنعت مسکن در حال کوچ کردن هستند، گفت: امروز شرکت‌های کوچک و متوسط (SMB) که در حوزه ساخت‌وساز شهری فعالیت دارند قادر به تولید مسکن در سطح شهرها نیستند و تورم لحاظ‌گسیخته در این صنعت مجال باز یابی فعالان بخش خصوصی در این حوزه را گرفته است. همچنین حسن محتشم؛ فعال مسکن و انبوه‌ساز، گفت: سال ۱۴۰۱ تورم مسکن ۶۰ درصد بود و در حال حاضر کسانی که می‌خواستند مسکن بخردند، باید در خواب و رویا به دنبال صاحبخانه شدند باشند. محتشم؛ تأکید کرد که دولت باید با بخش خصوصی همکاری کرده و مشکل مسکن را در سال جدید حل کند. وی خاطر نشان ساخت که حل مشکل مسکن مردم، در قانون اساسی هم برعهده دولت گذاشته شده است. محتشم؛ با اشاره به گذشت یک‌سال‌و نیم از اجرای طرح نهضت ملی مسکن و عدم پیشرفت قابل توجه در اجرای این طرح تصریح کرد: تا وقتی که از پتانسیل و ظرفیت عظیم انبوه‌سازان در این پروژه استفاده نشود، نمی‌توان این پروژه را اجرایی کرد. این انبوه‌ساز، در ادامه خاطر نشان ساخت که پیش از پایان سال با وزارت راه‌وشهرسازی، توافقاتی صورت گرفته است که اگر اجرایی شود، روند خانه‌ها شدن مردم خیلی ساده تر می‌شود. در واقع قرار است که انبوه‌سازان به این روند کمک کرده و وارد بخش‌های اجرایی این پروژه شوند.



افزایش نرخ اجاره و خرید مسکن موجب افزایش حاشیه‌شکنی ضمن ابراز نگرانی از شرایط بازار مسکن در کشور، گفت: دولت کانون سراسری انبوه‌سازان کشور، با اشاره به اینکه در حوزه مسکن دولت عملکرد خوبی نداشته، بیان کرد: برای رفع مشکلات مسکن، دولت باید با انبوه‌سازان کشور مشارکت کرده و طرح ملی مسکن را به درست‌ترین شکل ممکن اجرا کند. در این رابطه فرسید پور حاجت؛ دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان مسکن، گفت: تاکنون هیچ اقدام مؤثری برای کاهش ریسک سرمایه‌گذاری در بازار مسکن توسط دولت انجام نگرفته و کماکان بازار مسکن در همان مدار سال‌های گذشته قرار دارد و در سال جاری کاهش سرمایه‌گذاری در حوزه تولید مسکن

راه‌وشهرسازی | مناقضه

موضوع مسکن در سال جاری نیز همچنان به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین مشکلات شهروندان با برجاست و اجرای کند طرح نهضت ملی مسکن از سوی دولت نتوانسته این مشکل را برطرف کند. به نظر می‌رسد اگرچه بخشی از این روند کند اجراء، به دلایلی همچون افزایش تورم، عدم همکاری بانک‌ها در تخصیص تسهیلات، عدم تأمین زمین و طولانی بودن بورکراسی اداری، افزایش قیمت مصالح و... است اما به نظر می‌رسد بخشی دیگر به عدم حضور بخش خصوصی و انبوه‌سازان مسکن مرتبط می‌باشد. به گزارش مناقضه‌ساز، در این باره، ساسان فروتن؛ عضو هیات مدیره کانون سراسری انبوه‌سازان کشور، گفت: برای اجرای طرح ملی مسکن، دولت باید از مشارکت انبوه‌سازان کشور استفاده کند تا این طرح با بدست‌ترین شرایط اجرا شود. فروتن؛ اظهار کرد: برای رفع گرانی اقلام می‌توان با واردات و کاهش نرخ دلار شرایط را تسکین داد اما این فرایند در حوزه ساختمان امکان‌پذیر نیست. عضو هیات مدیره کانون سراسری انبوه‌سازان کشور، افزود: وقتی سازنده مصالح ساختمانی را با دلار ۶۰ هزار تومان تهیه می‌کند کاهش نرخ دلار قادر به جبران زیان وارده نخواهد بود. وی ادامه داد: در سال جاری شاهد افزایش قیمت در حوزه ساختمان خواهیم بود که این امر موجب رکود در بازار مسکن خواهد شد. فروتن؛ با اشاره به افزایش نرخ پروانه‌های ساختمان، یادآور شد: افزایش نرخ پروانه ساختمان به نسبت گذشته با توجه به تورم در سال جاری نیز بیشتر خواهد شد. عضو هیات مدیره کانون سراسری انبوه‌سازان کشور، خاطر نشان کرد: افزایش هزینه‌های ساخت ساختمان موجب افزایش هزینه

تحقیق و تفحص از راه آهن در دستور کار مجلس قرار گیرد

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس، از هیأت رئیسه خواست که تحقیق و تفحص از راه‌آهن را در دستور کار مجلس قرار دهد. به گزارش مناقضه‌ساز، مهدی طغیانی؛ در جلسه علنی دوشنبه مجلس در تذکره‌ی به هیأت رئیسه مجلس، گفت: هیأت رئیسه برای اجرای این نامه مجلس قسم خورده و باید آن را اجرا کند. وی توضیح داد: بررسی تقاضای تحقیق و تفحص از راه‌آهن چند ماه گذشته در کمیسیون عمران تمام شد و دو سه ماه است که به هیأت رئیسه ارجاع شده اما متأسفانه اتکار با درخواست‌های نمایندگان به صورت سلیقه‌ای برخورد می‌شود. طغیانی؛ اضافه کرد: سرمایه‌کشور در راه‌آهن در اختیار یک شرکت دولتی است که سیاست‌های اصل ۴۴ و آیین‌نامه‌ها در آن اجرا شده و کاملاً زمین‌مانده است؛ در این باره چندین جلسه در کمیسیون عمران تشکیل شد پس اگر مجلس پای حرف خود نایستد وظیفه نظارتی نیز انجام نمی‌شود. لذا لازم است این موضوع در اشاره وقت در دستور مجلس قرار گیرد.

مناقضه بهسازی ۱۷ زون از سکوهای ورزشگاه آزادی برگزار شد

معاون فنی و مهندسی شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور، با اشاره به برگزاری مناقصه بهسازی ۱۷ زون از سکوهای ورزشگاه آزادی در سال گذشته، گفت: برای نوسازی، بازسازی و بهسازی تمام بخش‌های مجموعه ورزشی آزادی و همه سکوهای استادیوم به مبلغی نزدیک به یک همت (هزار میلیارد تومان) بودجه نیاز است. به گزارش مناقضه‌ساز، سعید ابوالفتحی؛ اظهار داشت: از نیمه اول سال گذشته کار مطالعاتی بر روی بخش‌های مختلف ورزشگاه آزادی به خصوص سکوهای تماشاگران شروع شد. وی افزود: در انتهای سال گذشته پس از برگزاری دو مرحله مناقصه، پیمانکار انتخاب شد و در ۱۷ زون از ۷۲ زون استادیوم آزادی برای بهسازی و سبک‌سازی سکوها شروع به فعالیت کرد. امروز بخش اعظمی از تخریب سکوها انجام شده و همه تلاش ما بر این است که طرف یک ماه آینده بحث تخریب سکوها پایان یافته و وارد مرحله ساخت سکوهای جدید شویم. ابوالفتحی؛ در خصوص هزینه‌هایی که تاکنون برای بهسازی، مقاوم‌سازی و نوسازی آزادی انجام شده و این که با توجه به بودجه نامناسبی، هزینه‌های مورد نیاز چگونه تامین می‌شود، عنوان کرد: همان‌طور که می‌دانید مجموعه آزادی از ۷۲ زون با بخش تشکیل شده که سه زون از ۷۲ زون برای ۹۵ فینال جام باشگاه‌های آسیا بازسازی شد. انعقاد قرارداد ۱۷ زون دیگر در سال گذشته انجام و پیمانکار انتخاب شده و در حال اجراء است. مبلغ این قرارداد حدوداً ۱۰۰ میلیارد تومان بابت ۱۷ زون است که برای مدت ۹ ماه بسته شده. اگر بنا باشد تمام بخش‌های مجموعه ورزشی آزادی و همه سکوهای استادیوم نوسازی، بازسازی و بهسازی شود، به مبلغی نزدیک به یک همت (هزار میلیارد تومان) بودجه نیاز است.

۲۰۰ هزار واحد ساختمانی در شهرهای جدید در حال ساخت است

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، با تأکید بر متقاضی محور بودن انجام پروژه‌های تولید مسکن، گفت: از ابتدای دولت سیزدهم بیش از ۳۰۰ هزار متقاضی طرح نهضت ملی مسکن در گذشته انجام و پیمانکار نام بردند و حائز شرایط شناخته شدند که شرکت عمران شهرهای جدید برای ۲۰۰ هزار متقاضی، پروژه تولید مسکن را وارد فاز عملیاتی و اجرایی کرد. به گزارش مناقضه‌ساز، علیرضا جعفری؛ با اشاره به اینکه رویکرد دولت در اواخر سال گذشته واگذاری زمین به متقاضیان برای ساخت مسکن با مشارکت مردم بود، توضیح داد: با تأکید و سیاست‌گذاری دولت، شرکت عمران شهرهای جدید به‌عنوان یکی از بازوهای دولت در وزارت راه‌وشهرسازی برای یکصد هزار واحد نهضت ملی در گام اول، امری را به گروه‌های انفرادی و تک نفره برای ساخت مسکن یک طبقه حیاط‌دار واگذار می‌کند تا با این رویکرد پروژه‌های مسکن با تراکم پایین عملیاتی شوند. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، افزود: هم‌اکنون برای یکصد هزار واحد گام سوم طرح نهضت ملی مسکن، شرکت عمران آمادگی تخصیص زمین در شهرهای جدید را برای ۵۵ هزار متقاضی ملی یک طبقه حیاط‌دار دارند شامل ایوانکی، گلمان، مجلسی، شیرین شهر، علوی، وردی و تیسین و برخی شهرهای جدید دانست. وی تصریح کرد: در سایر شهرهایی که شرکت عمران شهرهای جدید محدودیت زمین دارد و تقاضا بالاست موضوع در قالب اجرای طرح نهضت ملی مسکن در حال پیگیری است. جعفری؛ با اشاره به اینکه هم‌اکنون بیش از ۲۰۰ هزار واحد کارگاه ساخت مسکن فعال است، گفت: نخستین پروژه نهضت ملی مسکن به تعداد ۵۰۰ واحد مسکونی که خرداد سال گذشته ساخت آن‌ها آغاز شد در خرداد امسال افتتاح می‌شود. وی افزود: این نخستین بسته نهضت ملی مسکن است که افتتاح می‌شود و با همین الگو تلاش می‌کنیم که تمهید ۶۰۰ هزار واحدی طرح نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید را طی دولت سیزدهم عملیاتی کنیم.

ورود دستگاه‌های نظارتی به موضوع سامانه املاک و اسکان

سازمان بازرسی و کمیسیون ۹۰ مجلس، تخلف دستگاه‌ها در ارائه خدمات براساس ثبت‌نام در سامانه املاک و اسکان را بررسی می‌کنند. به گزارش مناقضه‌ساز، فروش ۱۴۴/۲۰/۲۰۱۴ تا روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴ به شمار حساب ۵۴۰۵۴۰۵۴ بانگ ملت به‌نام شرکت خراسان رضوی زمان و محل بازدید: از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۳ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۱۳ ساعت ۱۳:۰۰ تا ۱۴:۰۰ به نشانی: ■ انبار مرکزی شهید بلوار شهید عباسپور، روبروی اداره گاز. ■ انبار مدیریت برق شهرستان جعفریه ■ انبار مدیریت برق شهرستان قوچان ■ انبار مدیریت برق شهرستان کاشمو ■ انبار مدیریت برق شهرستان بردسکن ■ انبار مدیریت برق شهرستان تربت حیدریه ■ انبار مدیریت برق شهرستان فیروزه ■ انبار مدیریت برق شهرستان سرخس ■ انبار مدیریت برق شهرستان فیروزه ■ انبار مدیریت برق شهرستان خلیل‌آباد ■ انبار مدیریت برق شهرستان گلپایه ■ انبار مدیریت برق شهرستان چتران مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: حداکثر تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱ ساعت ۱۸:۰۰ گشایش پیش‌نهاد: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱ ساعت ۱۲:۰۰ در محل شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی واقع در بلوار فرهنگ، بین فرهنگ ۲۸ و ۳۰ تلفن برای کسب اطلاعات بیشتر: ۱۳۴۴-۳۳۶۵۰۱۰۱ داخلی ۳ کارشناس رضویه

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

عضو هیأت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی مطرح کرد:

آزمایشگاه مرجع ریلی راه‌اندازی شود

همچنین با توجه به جایگاه بسیار مهم بخش حمل‌ونقل ریلی (برون شهری و درون شهری)، ایجاد آزمایشگاه مرجع ریلی توسط مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در دستور کار قرار گرفت. اقدامی که به پشتیبانی از تجهیز آزمایشگاه تخصصی خطوط راه‌آهن و مترو به فنی مورد نیاز به‌عنوان مرجع قابل اعتماد برای صنایع ریلی کشور منجر می‌شود. وی تصریح کرد: با تأکید وزیر راه‌وشهرسازی فرآیند صدور گواهینامه فنی در بخش ریلی در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی آغاز شده است و تأمین و تکمیل تجهیزات تخصصی مورد نیاز آزمایشگاه مرجع ریلی در حال پیگیری است. غلامی؛ اظهار امیدواری کرد تا این اقدام با حمایت و استقبال صنایع ریلی درون شهری و برون شهری به اهدای متعالی خود در آینده‌ای نزدیک دست یابد.



مدیرعامل گروه کشتیرانی

توسعه صادرات به روسیه از کریدور شمال- جنوب محدودیتی ندارد

اشاره به اینکه بازار روسیه، بازاری رقابتی است ابراز امیدواریم فعالان اقتصادی کشور فرصت پیش آمده را غنیمت شمرده و تجارت با روسیه را تعمیق بخشند. مدرس خیابانی؛ یادآور شد: کشتیرانی به‌عنوان مجموعه‌ای لجستیکی در رابطه با صادرات به روسیه محدودیتی ندارد و با توجه به امکانات حمل‌ونقل دریایی در دریای خزر و همچنین در بخش ریلی و جاده‌ای قادر است در این زمینه نیز فعالیت گسترده‌ای داشته باشد.

شمال- جنوب نسبت به سال گذشته و آغاز برنامه احیای این کریدور افزایش یافته است. وی با اشاره به این که تجهیز و نوسازی بندر سالیانکا روسیه نقطه عطف توسعه کریدور شمال- جنوب است، ادامه داد: کشتیرانی با نگاه و برنامه راهبردی در راستای توسعه روابط تجاری ایران و روسیه گام برداری دارد. بازار بزرگ این کشور زمینه بالقوه و مناسبی را برای فعالیت تولیدکنندگان و تجار ایرانی در خود دارد و ما آماده‌ایم این زمینه را بیش از پیش با بهره‌گیری از زیرساخت

عضو هیأت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، با اعلام انجام مطالعات جامع‌المنبعی مرکز لجستیک با طراحی، اجرا نرم‌افزار تحت وب GIS از برنامه‌ریزی برای تکمیل تجهیزات تخصصی آزمایشگاه مرجع ریلی خبر داد. به گزارش مناقضه‌ساز، مهرداد غلامی؛ با اشاره به پروژه‌های پژوهشی این مرکز در حوزه‌های لجستیک، مدیریت سیستم‌ها و بحران و همچنین حوزه حمل‌ونقل ریلی، گفت: یکی از پروژه‌های مهم بخش لجستیک، مدیریتی سیستم‌ها و بحران که در همکاری مرکز تحقیقات با سازمان راه‌آهن و حمل‌ونقل جاده‌ای انجام شده، مطالعات جامع‌المنبعی برای مرکز لجستیک با طراحی، اجرا و پشتیبانی نرم‌افزار تحت وب GIS است. عضو هیأت علمی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، بخشی از اهداف مطالعات جامع‌المنبعی مراکز لجستیک با طراحی، اجرا و پشتیبانی نرم‌افزار تحت

آگهی مناقضه عمومی
شماره ((PKD-4011196-051))

شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام) در نظر دارد خرید ۲ دستگاه لیفتراک دیزلی ۳ تن و ۱ دستگاه لیفتراک برقی ۷/۵ تن (PKD-4011196-051) مورد نیاز مجتمع پتروشیمی خراسان را از طریق مناقضه عمومی و براساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه و منضمات آن، از فروشندگان ذیل‌صاح تأمین نماید. لذا بدین وسیله از کلیه فروشندگان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آورد نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق مراجعه به سایت www.khpcir اقدام نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن ۰۵۸-۳۱۳۳-۰۵۸ واحد بازرگانی: داخلی ۲۵۴۷ (۰۲۱-۸۸۷۶۷۷۴) واحد بازرگانی: داخلی ۲۳۵۰ واحد پیمان‌ها: داخلی ۲۲۶۵-۰۲۲۶۵

روابط عمومی شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام)

آگهی جذب نیرو انسانی
قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص)، هلدینگ تخصصی دریایی، واحد اجرایی موسسه عمران ساحل (پروژه بندر سیراف پارس)

به ۲ نفر کارشناس کنترل پروژه با سابقه کاری حداقل ۵ سال و مسلط به نرم‌افزار Primavera و MSP با حقوق و مزایای مناسب در منطقه عسولیه نیازمند است.

لطفاً رزومه خود را به ایمیل زیر ارسال بفرمایید.
Weather.tombak@gmail.com

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره همراه ۰۹۱۷۱۱۷۹۴۰۸ تماس حاصل نمایید.

آگهی مناقضه
مناقضه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ نفت، گاز و پتروشیمی - واحد اجرایی پروژه پتروشیمی دماوند

شماره مناقضه: DMPC/ASU/PC/402/1225

موضوع مناقضه: عملیات تهیه و تأمین تریبال مور دنیاژ اسید شویی تجهیزات، خطوط و مخازن اکسیژن و نیتروژن و ASU پروژه پتروشیمی دماوند مبلغ چهار میلیون ریال بابت دریافت اسناد مناقصه به شماره حساب ۵۵۱۵۱۷۱۱۰۲۰۱۰ بانک به‌نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء وارپز شود.

آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: حداکثر هفت روز پس از درج آگهی آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: حداکثر ده روز پس از درج آگهی مبلغ تضمین شرکت در مناقضه: معادل مبلغ ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هشت میلیارد ریال) به‌صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و مورد تأیید مناقضه‌گزار می‌باشد.

مناقضه‌گزار در ر با قبول پیشنهادات مختار است سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج شده است.

مزایه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آدرس جهت دریافت و تحویل اسناد مناقصه: تهران، شهرک قدس (غرب)، بلوار دماوند، نبش خیابان شفق، ساختمان توحید تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۶۲۴۰ داخلی ۱۳۴۴ مدیریت حقوقی و قراردها

استان نوشهر، شهرستان عسولیه، سر راه پتروشیمی به سمت جاده شریانو، فرعی سوم، سمت چپ، پروژه پتروشیمی دماوند، هلدینگ نفت، گاز و پتروشیمی، واحد پیمان و رسیدگی تلفن تماس: ۰۷۷-۲۷۲۶۲۲۲۰۷۷-۲۷۲۶۲۵۲۷۰ داخلی ۵۰۴۴ یا ۵۰۴۴ واحد پیمان و رسیدگی

مناقضه عمومی
توبت اول

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد تأمین پمپ P-2104A-B واحد شیرین‌سازی مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴ از طریق مناقضه عمومی دومرحله‌ای با ارزیابی کیفی به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه: ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی و درج اسناد به نشانی مندرج در بند ۵

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکت‌های مناقصه (الف، ب، ج، و ارزیابی کیفی: ده روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵

۳- تضمین شرکت در مناقصه:
۵,۵۱۴,۹۱۳,۰۸۰ ریال (پنج میلیارد و پانصد و چهارصد و هشتاد و هشتاد ریال) به‌صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا می‌باشد.

۴- زمان گشایش پاکت‌های مناقصه: زمان گشایش یک هفته بعد از ارزیابی کیفی پیشنهادها می‌باشد.

۵- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به نشانی سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی WWW.BSPC.IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

آگهی فراخوان مزایه عمومی
مزایده گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی (سهامی خاص)

موضوع مزایده: فروش ۱۴۴ قلم کالای اسقاط و مازاد شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی شرایط شرکت کنندگان: شرکت در مزایده برای تمامی شرکت‌ها و همچنین افراد حقیقی آزاد است. در یافت و پارگداری استناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت نشانی اینترنتی در یافت اسناد مزایده:

(۱) سایت شرکت (www.kedc.ir) ، (۲) سایت معاملات تانوپر (www.Tavanir.org.ir)

زمان فروش اسناد: از روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴ تا روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴ ساعت ۱۸:۰۰ تا ۱۸:۰۰ بانگ ملت به‌نام شرکت خراسان رضوی زمان و محل بازدید: از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۳ لغایت ۱۴۰۲/۰۲/۱۳ ساعت ۱۳:۰۰ تا ۱۴:۰۰ به نشانی: ■ انبار مرکزی شهید بلوار شهید عباسپور، روبروی اداره گاز. ■ انبار مدیریت برق شهرستان جعفریه ■ انبار مدیریت برق شهرستان قوچان ■ انبار مدیریت برق شهرستان کاشمو ■ انبار مدیریت برق شهرستان بردسکن ■ انبار مدیریت برق شهرستان تربت حیدریه ■ انبار مدیریت برق شهرستان فیروزه ■ انبار مدیریت برق شهرستان سرخس ■ انبار مدیریت برق شهرستان فیروزه ■ انبار مدیریت برق شهرستان خلیل‌آباد ■ انبار مدیریت برق شهرستان گلپایه ■ انبار مدیریت برق شهرستان چتران مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: حداکثر تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱ ساعت ۱۸:۰۰ گشایش پیش‌نهاد: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱ ساعت ۱۲:۰۰ در محل شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی واقع در بلوار فرهنگ، بین فرهنگ ۲۸ و ۳۰ تلفن برای کسب اطلاعات بیشتر: ۱۳۴۴-۳۳۶۵۰۱۰۱ داخلی ۳ کارشناس رضویه

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

نگرانی وزیر صمت از کیفیت خودرو در آستانه استیضاح

مهدی قره‌داغی | مصاحبه



وضعیت صنعت خودروی کشور سال‌هاست که در شرایط خوبی به سر نمی‌برد و هر ساله با چالش‌ها و مشکلات عدیده‌ای سر و کار دارد. اما حالا که نزدیک به پنج دهه از آغاز به کار این صنعت می‌گذرد، این چالش‌ها هیچ کدامشان حل نشده و فقط با راهکارهای موقت، زمان آن به تأخیر افتاده است. با تغییر دولت‌های نیز که وزرا نیز تغییر می‌کنند هم، اتفاق شایانی در این حوزه رخ نداده است. در دولت سیزدهم با ساکنندگی این بخش توسط آقای فاطمی‌امین نیز شاهد موارد خاصی نبودیم و به‌نظر همه، پیشرفت‌ها فقط روی کاغذ رخ داده است. جناب وزیر با وعده‌هایی که در ابتدای پست وزارت خود در حوزه خودرو داده بود، قرار بود که مشکلات صنعت خودرو را حل کند. قیمت‌ها را کاهش دهد و فروش خودرو به روش قرعه‌کشی را نیز حذف کند، اما با گذشت نزدیک به دو سال از این وعده‌ها، هیچ کدام از آن‌ها به واقعیت نپیوست و اوضاع بازار خودرو نیز بیش از پیش آشفته‌تر شد. ولی نکته‌ای که قابل توجه است اینک، نمایندگان مجلس قصد این را دارند که وزیر صمت را استیضاح کنند که در این بین جناب وزیر به یکباره نگران کیفیت خودروهای تولیدی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین راستا، سیدرضا فاطمی‌امین با افتتاح خط تولید موتور ME1۶ و رونمایی محصولات مرتبط با اشاره به تولید محصولات جدید خودرویی، تصریح کرد: بر افزایش تولید تأکید داریم اگرچه از اهداف عقب هستیم. وی با اشاره به عرضه ۹ محصول جدید، خاطر نشان کرد: ساندروی ایرانی یکی از این تولیدات خواهد بود که در مرحله سفارش قطعات و تأیید استاندارد قرار دارد و علاوه بر تولید کاملاً ایرانی، مذاکره‌ای برای تولید در روسیه نیز انجام شده است. طبق اعلام مقام نمایان این خودرو در بازار روسیه

کای‌لدا است، اما نام گذاری برای بازار ایران تا یک ماه دیگر انجام می‌شود. فاطمی‌امین با بیان اینکه دولت در موضوع خودرو یک برنامه چهار ساله تدوین کرده است، تصریح کرد: در سال نخست تمرکز بر افزایش و ثبات تولید بود که به این هدف دست یافتیم و بر همین اساس سال گذشته نسبت به سال ۱۴۰۰ شاهد رشد ۳۹ درصدی تولید بودیم. وی افزود: بعد از چهار سال که تولید کمتر از یک میلیون دستگاه با تولید ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار ناقصی هم داشتیم، سال ۱۴۰۱ بدون تولید خودرو ناقص، به تولید یک میلیون و ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو رسیدیم. وزیر صمت، با بیان اینکه خودروسازان امسال برنامه تولید را برای ۸۰۰ هزار خودرو در برنامه تولید خود دارد و امیدواریم یک

میلیون و ۷۰۰ هزار خودرو تولید شود که کاملاً نیازهای کشور را پوشش می‌دهد. فاطمی‌امین، اظهار داشت: امیدواریم اولین مرحله برنامه چهار ساله اصلاح و به نوعی باز یابی شود که به موفقیت‌های خوبی نیز دست یابیم و تمرکز برای امسال بر روی دو محور اساسی کیفیت و بهرهوری است که در این بخش باید خودروساز در حوزه ایمنی کارهای بیشتری انجام دهد. وزیر صمت، تصریح کرد: خودروساز باید در کاهش مصرف سوخت توافق بزرگی را رقم بزند که این هدف به تولید کنندگان ابلاغ شده است و از سوی دیگر رضایت مشتری نیز باید مورد توجه قرار بگیرد که در این بخش ضعف بسیار و نگاه منفی از سوی مردم وجود دارد. زبیرا در سال‌های گذشته تعامل مناسبی میان خودروسازان و مردم وجود نداشته است. وی افزود: باید

افزایش قیمت مصوب خودرو ارتباطی با قیمت قطعات ندارد

واقعی بازار تا قیمت شورای رقابت هنوز فاصله قابل ملاحظه‌ای دارد. بیگلو، خاطر نشان کرد: این در حالیکه قیمت با افزایش قیمت اعمال شده بر قیمت پایه محصولات خودروسازان و اصلاح صورت گرفته بر قیمت‌ها، احتمالاً قیمت قطعات خودرو نیز حدود ۳۰ تا ۸۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد. با توجه به مشکلات عدیده و چالش‌هایی که قطعه‌سازان به دلیل عدم پرداخت مطالباتشان از خودروسازان بان، مواجه هستند، این عضو هیأت مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، در پاسخ به اینکه چرا به واسطه روشی همچون تحریم خودروسازان توسط قطعه‌سازان و عدم تحویل قطعه، خودروسازان را برای پرداخت بدهی‌ها مجاب نمی‌کنند گفت: بارها به این روش فکر شده است، اما حقیقت این است که «چوب این تحریم را مردم خواهند خورد»، چرا که وقتی عرضه خودروسازان کم شود، بازار با افزایش قیمت مواجه می‌شود و نمی‌توانیم مردم متضرر شوند. بیگلو در رابطه با تأمین مواد اولیه و افزایش قیمت آن‌ها در ماه‌های اخیر نیز، اظهار کرد: مشکل عجیبی که ما با آن روبه‌رو هستیم، این است که قیمت مواد اولیه وابسته به ارز است و با کوچک‌ترین نوسان افزایشی نرخ ارز، قیمت مواد

یک عضو هیأت مدیره انجمن سازندگان قطعات، ضمن اشاره به بدهی ۶ هزار میلیارد تومانی خودروسازان به قطعه‌سازان در مورد افزایش قیمت‌های مصوب بر روی محصولات خودرویی، عنوان کرد: این افزایش قیمت‌ها، ارتباطی با افزایش قیمت قطعات ندارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مازار بیگلو در رابطه با آخرین وضعیت مطالبات معوق قطعه‌سازان، اظهار کرد: در مجموع دو خودروساز بزرگ با در نظر گرفتن تعدیل‌های صورت گرفته در سال ۱۴۰۱ حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان مطالبات معوق دارند که قریب به ۲۰ هزار میلیارد تومان آن مطالبات معوق سر رسید است. عضو هیأت مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، ادامه داد: از این ۶۰ هزار میلیارد تومان بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان مربوط به ایران خودرو است که در زمان مدیر عمل برکنار شده این شرکت عملی نشد، همچنین کمتر از ۲۵ هزار میلیارد تومان نیز متعلق به سیاست، وی ضمن اشاره به فرمول جدید شورای رقابت در محاسبه قیمت قطعات، گفت: با وجود اینکه قیمت‌ها در فرمول جدید کمی بر اساس قیمت گذاری و در بورس قطعه عرضه می‌شود، بهتر شده و تعدیلات قیمتی سه ماهه شده است، اما با این حال قیمت

اولیه چندین برابر می‌شود. این مشکل تنها یک راه‌حل دارد و آن نیز این است که بر اساس پروانه بهره‌برداری و نیاز هر قطعه‌سازی (و سایر صنایع همچون لوازم خانگی و...) پارانه بدهند، همچون چین و کره... که در این صورت به قیمت پایه کاهش پیدا می‌کند و هم فروشنده‌گان مواد اولیه زیان نمی‌کنند. در صورتی که در حال حاضر تخصصی مواد اولیه سهم‌بندی شده و بیش از آن نمی‌توان دریافت کرد. عضو هیأت مدیره انجمن سازندگان قطعات خودرو، در مورد افزایش قیمت‌های مصوب اعمال شده بر روی محصولات خودروسازان، تصریح کرد: چندان نمی‌توان قیمت قطعات را به قیمت خودروها متصل کرد، قیمت قطعات متأثر از پارامترهایی که عموماً چهار ماده اولیه مس، آلومینیوم، روی‌های فولاد و پتروشیمی است، تغییری نمی‌کند که افزایش آن‌ها نیز بر اساس نرخ دلار بوده و باید افزایش آن را از این نقطه نظر مورد بررسی قرار داد. وی خاطر نشان کرد: در میان قطعه‌سازان بازه گسترده‌ای از اختلاف قیمت‌ها وجود دارد، چرا که به‌طور مثال قطعه‌سازی به صورت دستمزدی فعال است که به‌ساز افزایش قیمت کمتری می‌تواند داشته باشد و تأثیر پذیری آن از افزایش نرخ دستمزد و افزایش تورم

به مسأله کاهش هزینه‌ها توجه کرد که یکی از اقدامات در این راستا می‌تواند استفاده از بن‌سازهای (پلتفرم) مشترک است که تولید خودروی اطلس طی ماه‌های آینده در این راستا خواهد بود که پلتفرمی از سایر محصولات سایپا است و می‌تواند در کاهش هزینه مؤثر باشد. وزیر صمت، با بیان اینکه مردم نسبت به صنعت خودرو حساسیت بسیاری دارند، تأکید کرد: التهاب فعلی در بازار این محصول کاملاً کاذب است زیرا از سال ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ هم‌زمان با توقف واردات، تولید به زیر یک میلیون دستگاه رسیده بود، به همین دلیل تقاضای انباشته در این بخش وجود دارد. وی افزود: همچنین در ماه‌های اخیر شاهد افزایش غیرمتعارف قیمت ارز بودیم و بنابراین بخشی از مردم به سمت خرید خودرو برای حفظ ارزش پول خود رفتند که تقاضای کاذبی در این بازار ایجاد کرد. فاطمی‌امین، گفت: از سوی دیگر واسطه‌گران و دلالتن با سوءاستفاده از وضعیت موجود در بازار به التهابات دامن می‌زنند که امیدواریم با افزایش تولید واردات، التهاب بازار از بین برود. وی افزود: من بیش از اینکه نگران تولید باشم، نگران کیفیت و بهرهوری هستم. وزیر صمت، در خصوص افزایش قیمت موتورسیکلت نیز، خاطر نشان کرد: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان برای تأیید نرخ‌ها در حال دریافت داده‌ها از شرکت‌های موتورسازی است. فاطمی‌امین؛ همچنین درباره جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی با موتورسیکلت‌های فرسوده برای کاهش آلودگی هوا، اظهار داشت: همچنین به‌زودی جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده با برقی آغاز خواهد شد که می‌تواند در کاهش آلودگی هوا مؤثر باشد. وی افزود: موتورسیکلت‌های فرسوده بین سه تا هشت برابر بیش از یک خودرو هوای آلوده می‌کنند. البته تعداد جایگزینی موتورسیکلت‌ها بستگی به برنامه تولید دارد، اما در طرح اولیه تولید ۲۰۰ هزار موتور برقی پیش‌بینی شده است.

تأثیر مستقیم افزایش قیمت خودروسازان بر بازار خودرو

نائب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی تهران، گفت: با اعلام رسمی افزایش قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا بهای خودروهای داخلی در بازار بین ۱۰ تا ۱۵ درصد و خودروهای خارجی بین ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش یافته است. به گزارش خبر خودرو، اسد کریمی با اشاره به واکنش بازار خودرو به افزایش قیمت کارخانه‌ای خودروهای داخلی از سوی شورای رقابت، عنوان کرد: با اعلام رسمی افزایش قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا بهای خودروهای داخلی در بازار بین ۱۰ تا ۱۵ درصد و خودروهای خارجی بین ۲۰ تا ۲۵ درصد افزایش یافته است. وی درباره وضعیت معاملات در بازار خودرو پس از افزایش قیمت محصولات خودروسازان، گفت: در حال حاضر با توجه به روند صعودی قیمت‌ها معامله‌ای در بازار خودرو انجام نمی‌شود. نائب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی تهران، با اشاره به آخرین قیمت برخی خودروهای پرتیرش داخلی، عنوان کرد: ۲۰۶ پانورا با قیمت یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ با ۷۶۰ میلیون تومان، شاهین با ۷۵۰ میلیون تومان آخرین قیمت‌های ثبت شده در بازار هستند و سایر خودروهای داخلی بین ۵۰ تا ۶۰ میلیون افزایش قیمت را تجربه کرده‌اند. کریمی با بیان که متأسفانه از یک طرف آشفتنگی بازار خودرو و از طرف دیگر عدم اجرای وعده‌های وزارت صمت برای ورود خودرو به کشور و بلوکه شدن سرمایه‌های مردم موجب سلب اعتماد مردم و فرصت‌طلبی عده‌ای سودجو از این وضعیت شده است در حالی که اگر واردات خودرو اجرایی می‌شد بخشی از تقاضا موجود در بازار پاسخ داده می‌شد. نائب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران، در پایان خاطر نشان کرد: اگر افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو با افزایش عرضه از سوی خودروسازان و تحویل به موقع خودرو به مشتریان همراه باشد عیش بازار خودرو فروکش کرده و شاهد کاهش قیمت‌ها در بازار خواهیم بود.

صادرات خودروهای چینی به اروپا روی ریل افزایش

اولیه هفته جاری محموله‌ای متشکل از ۵۵ کانتینر و ۱۶۵ وسیله نقلیه تجاری به ارزش بیش از ۳۳ میلیون یوان (حدود ۴۸۱ میلیون دلار) در ایستگاه قطار مرکز بین‌المللی کانتینر تهران در مرکز استان هیلونگ‌جیانگ بارگیری شد. براین اساس، این محموله در بازه زمانی ۱۵ روزه به اروپا خواهد رسید. به‌نظر می‌رسد، ارسال این محموله از خودروهای چینی می‌تواند زمینه برای ایجاد بازارهای جدید فروش خودرو را در اروپا فراهم آورد. قرار است دومین محموله از این خودروهای چینی در هفته آینده به اروپا ارسال شود. به‌طور کارشناسان، خودروهای ساخت چین با به‌دست آوردن محبوبیت خارجی که به نظر می‌رسد منجر به صادرات بیشتر به کشورهای جهان شده است تبدیل به محور اصلی رشد اقتصادی این کشور می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از چاینا دیلی، براساس داده‌های اداره کل گمرک چین در دو ماه اول سال جاری میلادی کشتی‌های چینی با محموله ۸۸۲ هزار خودرو به سوی مقاصد خارجی رهسپار شدند که افزایشی ۴۳ درصدی در سال را نشان می‌دهد. این خودروها به ارزش کلی ۹۶۸۳ میلیارد یوان معادل ۱۴۰٫۱ میلیارد دلار افزایش ۷۹ درصدی سال به سال داشتند. در مدت زمان مشابه صادرات کلی چین به بیش از ۳٫۵ تریلیون یوان افزایش ۰٫۹ درصدی سال به سال رسیده است. به عبارت دیگر صادرات خودرو ۲٫۸ درصد صادرات کل این کشور اعلام شده است. انجمن خودروسازان چین انتظار دارد صنعت خودرو در آینده سهم بیشتری در صادرات این کشور داشته باشد. صادرات خودرو در سال جاری دست کم تا ۲۰ درصد افزایش می‌دهد. این ۳٫۷۲ میلیون دستگاه خواهد رسید. باور این انجمن از آنجاست که در سال ۲۰۲۲ چین از آلمان به عنوان دومین صادرکننده بزرگ خودرو جهان پیشی گرفته است و ۳٫۱۱ میلیون خودرو به خریداران خارجی تحویل داده است.

آگهی مناقصه عمومی

خرید چهل هزار تن سنگ آهک

شرکت کشت و صنعت قند خاور میانه در نظر دارد نسبت به خرید و حمل سنگ آهک به شرح ذیل از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه جهت آگاهی از شرایط و دریافت اسناد مناقصه، می‌توانند از مورخ ۱۳/۰۱/۱۴۰۲ لغایت ۲۰/۰۲/۱۴۰۲ در ساعت اداری به محل شرکت واقع در خورستان، کیلومتر ۷ جاده شوش -دزفول، ساختمان اداری، امور قراردادها مراجعه نمایند.

تاریخ گشایش اسناد مناقصه: مطابق دریافت اسناد مناقصه اعلام خواهد شد.

شماره‌های تماس جهت اطلاعات بیشتر ۶۲۸۲۶۶۲۹-۶۲۸۱۱-۰۲۱ داخلی ۲۱۵۰۰۰۰۰۰ صبح لغایت ۱۲:۰۰ ظهر.

| ردیف | شرح | مشخصات فنی | توضیحات |
|------|---------|---|---|
| ۱ | سنگ آهک | سایز سنگ بین ۸۰ تا ۱۲۰ میلی‌متر Caco 3: 96-98% Sio 2: <2% M:0: 0.4 A203: <0.4 Fe203: <0.3 H20: 0.2 -0.5 CaSo 3: <0.4 | پس از معرفی و انتخاب، برنده مناقصه مکلف است ماهانه شش (۶) هزار تن سنگ آهک با مشخصات فنی قید شده را تحویل کارخانه کشت و صنعت قند خاور میانه دهد. |

شرکت کشت و صنعت قند خاور میانه

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

یک مرحله‌ای

شهرداری رودهن در نظر دارد مستفاد به تفویض اختیار صادره از سوی استاندار محترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی استان به شهروندان جهت انجام کلیه معاملات مندرج در بیوست شماره دو آیین‌نامه امور رفاهی واحکام مرتبط بودجه مصوب سال ۱۴۰۲ و به استناد ردیف بودجه ۵-۲۰۴۰۴ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای پروژه آسفالت خیابان اسام خمینی (ره) اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این مناقصه عمومی می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۲۵ نسبت به بارگذاری اسناد، مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند.

۱- موضوع مناقصه: پروژه آسفالت خیابان امام خمینی (ره) با اعتبار داخلی ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

۲- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مناقصه (حضور) و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد (غیرحضور) تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۲۵

۳- مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد: خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۳۰۰۰۰۰۰۰ ریال

۴- محل خرید اسناد مناقصه: کلیه مراحل خرید و تحویل به صورت الکترونیکی (مرزگشایی در سامانه ستاد) می‌باشد.

۵- سپرده شرکت در مناقصه: به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا وارپ نقدی به حساب بانکی مندرج در فراخوان عمومی

۶- کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن جهت رمزگشایی پاکت‌های پیشنهادی در روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۲۷ رأس ساعت ۱۵:۰۰ در دفتر شهردار تشکیل می‌گردد.

۷- شهرداری در ردیاقبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

۸- هزینه چاپ دو نوبت آگهی در روزنامه و هزینه‌های ماخوذه سامانه ستاد ایران به عهده برنده مناقصه است.

۹- برندگان اول، دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

۱۰- سایر اطلاعات و جزئیات فنی مربوط به معامله در اسناد مناقصه قید گردیده است.

۱۱- به پیشنهادات پیمانکاران فاقد صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۵ راه و باند)، گواهینامه صلاحیت ایمنی (HSE) و ونیز پیشنهاد قیمت فاقد آنالیز ترتیب اثر داده خواهد شد.

سید محمد موسوی منش - شهردار رودهن

آگهی مناقصه عمومی

شماره: ۱۴۰۲/۲۲۰

نام روزنامه: مناقصه مزایده
تاریخ درج آگهی نوبت اول
روز سه‌شنبه ۲۹/۰۲/۱۴۰۲

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

روزنامه مناقصه

افزایش ۵ برابری سرمایه به بازار سرمایه نسبت به سال ۱۴۰۰

اعتماد مردم به بورس برگشت؟

کارگزاری‌ها؛ اصلی‌ترین مجاری ورود و خروج نقدینگی



گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه

مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس، گفت: در سال ۱۴۰۱ مجموعاً بالغ بر ۸۱ هزار میلیارد تومان تزریق نقدینگی از طریق حساب کارگزاری‌ها به بازار سرمایه بوده که بخش قابل توجهی از آن در ماه‌های آذر و اسفند ۱۴۰۱ صورت پذیرفته است. این رقم برای سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۳۹۹ به ترتیب بالغ ۱۵ و ۶۳ هزار میلیارد تومان بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از پایگاه خبری بازار سرمایه ایران (سنا)، امیرمهدی صباپی، مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس، در خصوص این پرسش که «آیا در سال‌های اخیر نقدینگی از بازار سرمایه خارج شده است؟» گفت: در سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۳۹ هزار میلیارد تومان سهم انتقال یافته از حقیقی‌ها به حقوقی‌ها بوده است، اما به اشتباه در بین برخی فعالین بازار و برخی رسانه‌ها، از واژه «خروج پول» برای تبیین این وضعیت استفاده می‌شود. به عبارتی آنچه که اتفاق می‌افتد، خالص انتقال سهام از حقیقی به حقوقی و بالعکس هست، که در اشتباهی رایج، به آن عنوان خروج ورود پول به بازار اطلاق می‌شود. وی افزود: از طرفی در سال ۱۴۰۱ مجموع خالص خرید سهام توسط صندوق‌های بازارگردانی و صندوق‌های حمایتی تثبیت و توسعه، بالغ بر ۲۸۷ هزار میلیارد تومان بوده، لذا بدیهی است که با قرار گرفتن صندوق‌های مذکور در سمت خرید در روزهای منفی، بخشی از سهام متعلق به حقیقی‌ها به این صندوق‌ها (که دارای شخصیت حقوقی هستند) منتقل می‌شود، لذا بخشی از خالص انتقال سهام از حقیقی‌ها

به حقوقی‌ها، به فعالیت مستمر صندوق‌های حمایتی و بازارگردان‌ها، مربوط می‌شود. صباپی، بیان کرد: در هر حال در سال گذشته بالغ بر ۳۹ هزار میلیارد تومان خالص سهام انتقال یافته از حقیقی‌ها به حقوقی‌ها بوده که بخشی از آن ناشی از تحرکات صندوق‌های حمایتی و بازارگردان‌ها است اما برای اینکه بدانیم واقعا واریز کنند و برای خروج نقدینگی، درخواست خیر، باید به مجاری اصلی ورود خروج نقدینگی رجوع کنیم.

کارگزاری‌ها؛ اصلی‌ترین مجاری ورود/خروج نقدینگی

مدیر نظارت بر بورس‌های سازمان بورس، گفت: اصلی‌ترین مجاری برای ورود خروج نقدینگی، حساب کارگزاری‌ها محسوب می‌شود، در واقع اشخاص برای ورود نقدینگی و خرید اوراق بهادار، باید وجه نقد را به حساب کارگزاری‌ها واریز کنند و برای خروج نقدینگی، درخواست دریافت کنند. در سال ۱۴۰۱ مجموعاً بالغ بر

۸۱ هزار میلیارد تومان تزریق نقدینگی از طریق حساب کارگزاری‌ها به بازار سرمایه بوده، که بخش قابل توجهی از آن در ماه‌های آذر و اسفند ۱۴۰۱ صورت پذیرفته است. این رقم برای سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۳۹۹ به ترتیب بالغ ۱۵ و ۶۳ هزار میلیارد تومان بوده است. وی در ادامه افزود: لازم به ذکر است، از ابتدای سال ۹۹ تاکنون، در ۱۰ ماه از ۳۶ ماه (که داخل بازه زمانی شهر یورماه ۹۹ تا نهایتاً آبان ماه ۱۴۰۰ قرار دارد)، شاهد خالص خروج ماهانه نقدینگی از بازار سرمایه بودیم و از

تداوم روند صعودی شاخص بورس بارشد ۱۴ هزار واحدی

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز (دوشنبه) با ۱۴ هزار و ۲۱۹ واحد افزایش، در ارتفاع دو میلیون و ۲۸۹ هزار واحدی ایستاد. به گزارش ایرنا، شاخص هموزن با ۹ هزار و ۵۰۲ واحد افزایش به ۷۴۰ هزار و ۶۵۹ واحد و شاخص قیمت با پنج هزار و ۶۰۸ واحد رشد به ۴۳۷ هزار و ۲۰۱ واحد رسید. در معاملات بورس تهران، بیش از ۲۱ میلیارد و ۸۴۴ میلیون سهم، حق تقدم اوراق بهادار به ارزش ۱۵۴ هزار و ۷۲۵ میلیارد ریال معامله شد. همچنین شرکت سرمایه‌گذاری غدیر (غدیر) با دو هزار و ۲۵۲ واحد، پالایش نفت بندرعباس (ششبدن) با یک هزار و ۳۴۰ واحد، بانک ملت (بوملت) با یک هزار و ۲۷۵ واحد، کنسرسیوم جمهوری اسلامی ایران (حکشتی) با یک هزار و ۱۶۷ واحد و گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید (وامید) با یک هزار و ۲۰۰ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشتند. در مقابل، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با یک هزار و ۳۲۰ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با یک هزار و ۱۳۲ واحد، نفت و گاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو) با ۶۲۹ واحد، پتروشیمی بوعلی سینا (بوعلی) با ۴۹۵ واحد و معدنی و صنعتی گل‌گهر (کگل) با ۴۴۵ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس داشتند. بر پایه این گزارش، نماد شرکت بین‌المللی توسعه صنایع و معادن غدیر (وگدیر)، پرداخت الکترونیک پاسارگاد (پی‌پاد)، ایران خودرو (خودرو)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شتتا)، سایپا (خسایپا)، بانک ملت (بوملت) و زامیاد (خرامیاد) در نمادهای پُر تراکشی قرار داشتند. گروه خودرو هم صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه سه میلیارد و ۴۴۰ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۷ هزار و ۲۰۹ میلیارد ریال داووست شد.



آخرین وضعیت شاخص فرابورس
شاخص فرابورس نیز بیش از ۶۵ واحد افزایش داشت و به ۲۸ هزار و ۹۵۲ واحد رسید. در این بازار بیش از ۱۲ میلیارد و ۳۱۶ میلیون برگه سهم و اوراق مالی داووست شد و تعداد دفعات معاملات فرابورس بیش از ۵۵۷ هزار و ۵۹۴ نوبت بود. ایران خودرو دیزل (خاور)، نفت ایرانول (شرانل)، صنعتی مینو (صنیتو)، تولید نیروی برق دماوند (دماوند)، داروسازی دانا (دانا) و بانک دی (دی) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند. همچنین پتروشیمی مارون (مارون)، شرکت سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، فولاد هرمزگان جنوب (هرمز)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس) و گروه انتخاب الکترونیک آرمان (انتخاب) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند.

واگذاری اموال مازاد بانک‌ها به ۵۸ همت رسید

وزیر امور اقتصادی و دارایی

نغمه تپه افشاری | مناقصه

وزیر امور اقتصادی و دارایی، گفت: ما به وعده خود درباره فروش اموال مازاد بانک‌ها عمل کردیم و تا پایان اسفند ۱۴۰۱ واگذاری اموال مازاد بانک‌ها به ۵۸ همت رسید. به گزارش مهر، سیداحسان خاندوزی، در جلسه علنی دیروز (دوشنبه) مجلس شورای اسلامی که برای پاسخ به سؤال زهره الهیان و چند تن از نمایندگان حضور یافته بود اظهار داشت: در وهله اول باید توضیحی درباره میزان فروش اموال مازاد بانک‌ها ارائه دهم، وی متذکر شد: نوبت قبل که بنده در مجلس حضور یافته، سؤال روح. آید، خودخواه؛ نماینده مردم تهران از بنده درباره فروش اموال مازاد بانک‌ها مطرح شده که وعده دادیم که امروز باید بگویم الوعده وفا ما در این مدت کوتاه به اندازه تمام چهار سال دولت توانستیم اموال مازاد بانک‌ها را واگذار کنیم. وزیر امور اقتصادی و دارایی ادامه داد: میزان واگذاری اموال مازاد بانک‌ها تا پایان اسفند ۱۴۰۱ به ۵۸ هزار میلیارد تومان رسیده است این در حالی است که در چهار سال دولت قبل میزان واگذاری اموال مازاد بانک‌ها به ۵۴ هزار میلیارد تومان رسیده بود. خاندوزی، تأکید کرد: هدف گذاری برنامه ما این است که در سال ۱۴۰۲ این هم برنامه را ادامه دهیم تا بانک‌ها از بنگاه‌داری و داشتن اموال مازاد دست بردارند.

اقدامات اقناعی دولت بعد از حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی

وزیر اقتصاد، در ادامه در پاسخ به سؤال الهیان مبنی بر اینکه دلایل عدم توجه به آماده‌سازی زیرساخت‌ها قبل از حذف ارز ترجیحی و اشتفگی مدیریت و نظارت بر کنترل قیمت کالاها و خدمات چیست، بیان کرد: طرح حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی ابعاد بسیار بزرگی داشت و تکلیفی بود که چندین سال روی زمین مانده بود. دولت تلاش کرد از طریق سازوکارهایی مانند اعطای یارانه، فشار بر مردم را کاهش دهد و طرح را بدون تنش اجتماعی به نتیجه برساند. شخص رئیس‌جمهور در تلویزیون حاضر شد و با مردم گفت‌وگو کرد و تلاش کرد اقدامات اقناعی در جامعه صورت گیرد. خاندوزی، بیان کرد: رفع مشکل کاهش قدرت خرید مردم و تورم‌هایی که از سال ۱۳۹۷ تا به امروز رویه رشد بوده و مردم را با مشکل مواجه کرده است، زمان بر است. همچنین جبران چند سال بی‌عملی انباشت شده در این حوزه کار سختی است و نیازمند اهتمام ویژه دارد. وی ادامه داد: در حوزه تدابیر سیاست‌هایی که لازم بود برای حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی صورت گیرد، مسؤلیت این کار به جهت طراحی کل بسته به سازمان برنامه و بودجه واگذار شد. سازمان برنامه و بودجه طرحی را در ابتدای سال گذشته ارائه کرد که منطبق بر قانون بودجه، ترتیب حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی رقم خورد و اجرای این ترتیبات پیش‌بینی شده به ستاد تنظیم بازار سپرده شد. در روزهای ابتدایی، این ستاد به ریاست معاون اول رئیس

جمه‌یور یک روز در میان جلسه برگزار می‌کرد تا نظارت بر بازار صورت گیرد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی تصریح کرد: در ذیل ستاد تنظیم بازار بخشی که پیشنهاد قیمت گذاری کالاها در بخش‌های مختلف را ارائه می‌کرد، سازمان حمایت از تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان بود. از سوی دیگر وزارت جهاد کشاورزی نیز در کل زنجیره یعنی از تولید تا تجارت محصولات کشاورزی نیز مسؤلیت بر عهده دارد و در حوزه یارانه‌ها نیز مسؤلیت با وزارت رفاه بود. خاندوزی، متذکر شد: ما در وزارت اقتصاد تلاش کردیم تا اجرای طرح حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی همراه با تدابیر کالا برگ باشد که از مصوبات مجلس شورای اسلامی بود و حتی سال گذشته نامهای محرمانه را به رئیس‌جمهور ارسال و بر این موضوع تأکید کردیم. از طرف دیگر از آنجا که آخرین سنگر معیشت مردم نان است و نباید با اجرای این طرح دچار خللی می‌شد، پیشنهاد دادیم تا مسؤلیت در حوزه نان با اینکه بر عهده وزارت جهاد کشاورزی بود ما بر عهده گیریم که رئیس‌جمهور با این پیشنهاد موافقت کرد و موفق شدیم در کمتر از ۱۰۰ روز برای ۳۱ استان ۸۰ هزار واحد صنعتی آرد تأمین کنیم و رصدپذیری زنجیره آرد کشور را رقم بزنیم.

صدای ناراضی‌تانی ناشی از گرانی‌ها به گوش دولت رسیده است

وی بیان کرد: در حوزه آرد نه تنها شاهد افزایش مصرف نبودیم، بلکه آخرین سنگر معیشتی مردم یعنی نان خدشه

«صندوق ثروت آفرین تمدن» ۱۰۰۰ میلیارد تومانی شد



با همراهی و اعتماد سرمایه‌گذاران، دارایی صندوق ثروت آفرین تمدن از ۱۰۰۰ میلیارد تومان عبور کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مدیریت ارتباطات و رسانه شرکت تأمین سرمایه تمدن، صندوق سهامی ثروت آفرین تمدن از نظر ارزش دارایی به‌عنوان یکی از ۱۰ صندوق سهامی صدور و ابطالی برتر کشور توانست بازدهی یکساله ۶۷،۳۸ درصدی را داشته باشد (منتهی به ۲۶ فروردین ۱۴۰۲) که این عملکرد به مراتب بالاتر از بازدهی «شاخص کل بورس» می‌باشد. صندوق ثروت آفرین تمدن با تشکیل سبدی از سهام ارزنده و مدیریت حرفه‌ای با هدف کسب بازدهی مناسب و بالاتر از شاخص در این مسیر توانسته پاسخگوی اعتماد سرمایه‌گذاران باشد. شما هم می‌توانید یکی از سرمایه‌گذاران صندوق سهامی ثروت آفرین تمدن باشید و با توجه به وضعیت مناسب شاخص کل بورس، جلودار بازار حرکت کنید. از سایر ویژگی‌های برتر این صندوق می‌توان به نقدشوندگی بالا در کنار ضامن نقدشوندگی اشاره کرد. سرمایه‌گذارانی می‌توانند جهت خرید واحدها «صندوق سهامی ثروت آفرین تمدن» وارد پلن کاربری آی‌بی شاپ شده و با کلیک بر روی دکمه درخواست صدور واحدها صندوق ثروت آفرین تمدن ریسک سرمایه‌گذاری مستقیم در بورس را کاهش دهند.

آگهی تجدید فراخوان مناقصات عمومی

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد تجدید مناقصات عمومی به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آیین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۲۵۹۶۱ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴
- مهلت‌های زمانی:

| ردیف | موضوع مناقصه | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال) | شماره مناقصه در سامانه ستاد |
|------|--|----------------------------------|-----------------------------|
| ۱ | انجام بخشی از خدمات نگهداری و حفاظت فیزیکی شرکت با تأمین و به کارگیری ۱۲۱ نفر نیروی انسانی | ۵,۳۳۷,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۰۵ |
| ۲ | خدمات طیب و توزیع غذا در رستوران‌های شرکت فاضلاب تهران | ۸۳۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۰۰۰۶ |

■ به پیشنهاد فاقده مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

آگهی فراخوان شناسایی پیمانکار (ارزیابی کیفی)

تجدید مناقصه شماره ۴۰۱/۰۵

- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت تولید و توسعه انرژی اتمی ایران - طرح نیروگاه اتمی بوشهر
- موضوع مناقصه: «بروزی احداث، تأمین مصالح و تجهیزات سامانه آب‌شیرین‌کن ۵۰۰۰ مترمکعب در شبانه‌روز به روش طرح و ساخت (EPC) نیروگاه اتمی بوشهر»
- مدت - محل اجرای کار: ۱۸ ماه سایت نیروگاه اتمی بوشهر
- شرایط مناقصاتی:
 - دارای ظرفیت آزاد و گواهی صلاحیت طرح و ساخت (EPC) در رشته آب؛
 - و یا دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری و ظرفیت مجاز در حداقل پایه ۳ رشته تأسیسات و تجهیزات و یا آب به همراه گواهی صلاحیت خدمات مشاوره در پایه ۲ گروه مهندسی آب در تخصص تأسیسات آب و فاضلاب و یا پایه ۲ گروه تخصص‌های مشترک در تخصص تأسیسات، برق و مکانیک
 - برنامه زمانی فرآیند ارزیابی کیفی مناقصه‌گران:
- مهلت دریافت اسناد ارزیابی از تاریخ درج آگهی نوبت دوم لغایت مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴ و محل دریافت اسناد نشانی مناقصه‌گزار می‌باشد.

طرح نیروگاه اتمی بوشهر - امور قراردادها و حقوقی

آگهی مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۲

- سپرده کرد در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه معادل ۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که بایستی به یکی از صورت‌های مشروحه ذیل همراه با اسناد مناقصه در پایت‌الف به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم گردد:
 - رسید بانکی واریز و وجه مزبور به حساب این شرکت
 - ضمانتنامه بانکی به نفع شرکت مدیریت تولید برق تکابه شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۳۶۷۸۷
 - به پیشنهادهای فاقده سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر نخواهد شد.
 - توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی حسن انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ مبلغ قرارداد پس از عقد قرارداد.
 - سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مناقصه مندرج است.
- جهت مشاهده آگهی و خلاصه اسناد به سایت www.npnm.ir و www.tender.tpph.ir یا بایگه ملی مناقصات کشور و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه و برای کسب موارد بازرگانی با شماره تلفن ۰۲۱-۳۴۴۲۲۱۷ - ۱۱۱، خانم حجیدی و کسب اطلاعات فنی بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۳۲۷۷۸۹۹ آقای مهندس عزیزی تماس حاصل فرمایید.

اداره روابط عمومی

گروه انرژی | مناقصه

در حالی دولت سورانی مبنی بر ارزان بودن قیمت سوخت در کشور به راه انداخته که گفته می‌شود قیمت بنزین در ایران نسبت به کشورهای همسایه بسیار پایین تر است و شایعاتی مبنی بر قیمت ۱۸۰۰۰ هزار تومان شنیده می‌شود. این در حالی است که هم‌اکنون هر لیتر بنزین یارانه‌ای در ایران به قیمت ۱۵۰۰ تومان یا سه سنت (با احتساب دلار ۵۰ هزار تومان) و هر لیتر بنزین آزاد به قیمت سه هزار تومان یا شش سنت فروخته می‌شود. اما این تمام واقعیت نیست با نگاهی به آمارهای اعلامی متوجه می‌شویم با توجه به قیمت نفت در سال ۱۴۰۱ هزینه تولید و استخراج هر بشکه نفت‌خام در ایران حدود ۱۰ دلار در بشکه بوده و از آنجایی که هر بشکه نفت‌خام حدود ۱۵۹ لیتر است از تقسیم ۱۰ دلار به ۱۵۹ لیتر به عدد ۰۰۶ دلار می‌رسیم که با دلار ۲۸۵۰۰ تومانی می‌شود ۱۷۹۲ تومان. در صورتی که ۱۰۰ درصد هزینه‌های پالایش و تولید بنزین را در نظر بگیریم و آن را به رقم ۱۷۹۲ تومان اضافه کنیم، هزینه تولید هر لیتر بنزین یا دلار ۲۸۵۰۰ تومانی حداکثر می‌شود ۳۵۸۵ تومان. البته معمولاً از یک بشکه ۱۵۹ لیتری نفت‌خام می‌توان تا ۷۲ لیتر بنزین تولید کرد. اما از آن طرف هزینه نفت تولیدی در ایران هم از چهار تا ۱۰ دلار متغیر است که این دو را برای ساده کردن معادله سر به سر کرده‌ایم. یعنی هزینه تولید نفت در ایران را حداکثر قیمت یعنی ۱۰ دلار و مقدار بنزین تولیدی از هر بشکه نفت‌خام را هم به‌جای ۷۲ لیتر، ۱۵۹ لیتر در نظر گرفته‌ایم. در صورتی که معادله را ساده نکنیم و بگوییم مقدار نفت مورد نیاز برای تولید ۷۲ لیتر بنزین یک بشکه نفت ۱۵۹ لیتری است که قیمت تمام‌شده آن به‌طور متوسط هفت دلار است. با دلار ۲۸۵۰۰ تومانی، قیمت هر بشکه نفت ۱۵۹ لیتری می‌شود ۱۹۹۵۰۰ تومان که با تقسیم این عدد به ۷۲ لیتر به عدد ۲۷۷۰ تومان می‌رسیم که باید هزینه خدمات پالایشی را هم به آن اضافه‌ و البته سود حاصل از تولید محصولات غیر از بنزین از نفت مورد استفاده را از آن کسر کنیم. در نهایت می‌بینیم قیمت هر لیتر بنزین با ارفاق همان محدوده ۳۵۰۰ تومان و شاید کمتر است نه ۱۸۰۰۰ تومان! اما جالب اینجاست که کسی درباره ارزان‌فروشی بنزین به خارجی‌ها در یک سال گذشته صحبت نمی‌کند. درست در روزهایی که قیمت بنزین در فوب ۵۵ سنت در لیتر برآورد می‌شود، ایران بنزین تولیدی را با قیمت لیتری ۲۶ سنت فروخته

صاحب امتیاز: مؤسسه روز نامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤل: جلیل قنادزاده ■ **سر دبیر و مدیر عامل:** علی قره‌داغلی

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۴، واحد ۲۰-۲ تلفن: ۸۸۴۷۵۹۰-۰۲

سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۴۳۳۳۰۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹

لینوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نیون

● رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com

● رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com

● رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

چاپ مقالات و نظرات

در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

● رایانگار دبیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

انرژی نفت و نیرو

تولید بنزین در کشور چقدر آب می‌خورد؟



بود. افغانستان، عراق، ارمنستان و امارات متحده‌عربی چهار کشوری هستند که از کمترین خریدند، آن‌ها هم با قیمت‌های یارانه‌ای. آمارهای اعلامی نشان می‌دهد که ایران از سال ۱۴۰۰ تا مهرماه ۱۴۰۱ چیزی حدود ۱۹-هزار میلیارد تومان به کشورهای همسایه یارانه سوخت داده است. ارزان‌فروشی بنزین ایران به همسایگان در حالی انقضا می‌افتد که همه دولت‌های گذشته یکی از مصیبت‌های ایران را ارزان‌فروشی انرژی عنوان می‌کردند. مرتضی پهلوی فر؛ کارشناس انرژی، می‌گوید: نمی‌توان قیمت انرژی را بر اساس فاکتورهای جهانی و قیمت آن در سایر کشورها محاسبه کنیم اما در

سایر پارامترهای اقتصادی از قبیل متوسط سرانه درآمد یا وضعیت مصرف سوخت در خودروهای داخلی کاری به دنیا نداشته باشیم. او با بیان اینکه بهتر است مدیریتت مصرف را از خودروسازان شروع کنیم، ادامه داد: حتی اگر فرض را بر این بگذاریم که سطح درآمد کشورهای همسایه مانند ایران باشد، در این کشورها ممنوعیتی برای واردات خودروهای جدید روز دنیا وجود نداشته و مردم می‌توانند با هزینه کم از خودروهایی استفاده کنند که مصرفشان یکسوم خودروهای ایرانی است. اما در ایران به دلیل خودروسازی انحصاری که ایجاد شده مردم مجبور به استفاده از خودروهای بی‌کیفیت، بر مصرف و البته بسیار

گران قیمت هستند. این کارشناس انرژی، همچنین این نکته را هم، گفت: شاید الان وقتی قیمت بنزین در ایران را بر مبنای دلار محاسبه کنیم، احساس کنید که قیمت سوخت در ایران به شدت ارزان است. اما نباید فراموش کرد که بخش زیادی از این ارزانی ظاهری حاصل افت ارزش پول ملی و سیاست‌های نادرست پولی و مالی است. چرا که دلاری که در ابتدای سال ۱۴۰۱ حدود ۲۷ هزار تومان قیمت داشت در پایان سال به حدود ۵۰ هزار تومان رسید. درآمد سرانه ایران با نوساناتی طی سال‌های گذشته همراه بوده و در چند سال اخیر نیز نه تنها بهبودی نداشته، بلکه تضعیف شده‌ است. به نظر می‌رسد با این نوبده، بلکه در مقایسه با بسیاری از کشورها پایین‌ها هست.

مدیر سامانه هوشمند سوخت

جمع‌آوری کارت‌های سوخت به منظور ساماندهی و مدیریت بهتر عرضه بنزین است

پست موفق به تحویل مرسوله به آن‌ها نشده است. صادقی؛ با تأکید بر این که دفاتر پستی در انتظار هستند تا مالکان خودرو برای دریافت کارت سوخت خود به این دفاتر مراجعه کنند، تشریح کرد: نزدیک به ۴۰۰ هزار کارت سوخت در باجه‌های معطله پستی باقی مانده و مردم باید برای دریافت کارت‌های باقیمانده در باجه‌های پستی، در وقت بارکد پستی یا مراجعه حضوری به دفاتر پلیس +۱۰ و سپس درج آن بارکد در سامانه پیگیری مرسوله‌های پستی به نشانی tracking.post.ir معرفی کرد. مدیر سامانه هوشمند سوخت همچنین گفت: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز سامانه‌ای را طراحی کرده که مالکان این ۴۰۰ هزار کارت سوخت باقی مانده در باجه‌های پستی، می‌توانند با مراجعه به آن، متوجه شوند که کار نشان در کدام شعبه شرکت ملی پست نگهداری می‌شود. باید اطلاعات مربوط به خودروسو را با مراجعه به نشانی scs.niopc.ir وارد کنند تا نشانی محل نگهداری کارت سوخت خود را به دست آورند. صادقی تأکید کرد: این

قائم مقام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران

افزایش مصرف بنزین در ایام نوروز ربطی به قاچاق ندارد

آنکه بحث مسافرت‌های نوروزی پررنگ مسائل است و تمامی استان‌ها متأثر از سفرهای نوروزی شدند و استان‌هایی که بیشتر در معرض سفرهای نوروزی بودند به همین دلیل مصرف بیشتری هم داشتند که اکنون آن هم فروکش کرده است. این مقام مسؤل، با اشاره به فروکش کردن مصرف بنزین در این زمینه، توضیح داد: خوشبختانه روند تولید نسبت به مصرف مثبت است. درست است که مصرف افزایش داشته‌ اما با تمهیداتی که شرکت ملی پالایش و پخش در نظر گرفت و در ۱۰۰ پالایشگاه کشور با تمام واحدها در سرویس تولید قرار داشتند و قرار دارند و با برنامه‌ریزی‌هایی که به عمل آمده است که به موقع تعمیرات اساسی



نماینده مردم رشت

میزان تولید گاز افزایش چشمگیری پیدا کرده است

گاز با توجه به اینکه یکی از نیازهای ضروری بخش‌های صنعت، خانگی پخش خدمات است، خوشبختانه تاکنون اقدامات خوبی انجام شده است. نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: در استان گیلان تقریباً به سمت صد درصد گازرسانی روستاهای می‌رویم و به این مهم نزدیک می‌شویم. وی اظهار داشت: همچنین در

استان‌های دیگر هم به همین نسبت گازرسانی سرعتم زیادی گرفته‌ است. البته هر سال در تبصره یک بودجه هم اعتبار بسیار خوبی برای گازرسانی می‌گذاریم. عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: دولت اقدامات بسیار خوبی برای گازرسانی مناطق محروم و مرزی کشور انجام داده است و شایسته تقدیر

Qanoono.ir

پرسش و پاسخ معاملاتنی خود را در این سایت بیابید

یک اتفاق خوب برای

پرسشگران قانون دوست

دانستن؛ رمز ماندن

شبکه اجتماعی

کیوسک اخبار

ضرورت توسعه سرمایه‌گذاری در افزایش ظرفیت تولید بنزین

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران، بر ضرورت توسعه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و دولتی در افزایش ظرفیت تولید بنزین تأکید نمود. به گزارش مناقصه‌مزایده، احمد معروف‌خانی؛ توجه به توسعه سرمایه‌گذاری، توجه به سیاست‌گذاری‌های فرهنگ مصرف سوخت و بهینه‌سازی ناوگان حمل‌ونقل را از جمله عوامل ارتقای جایگاه تولید، عرضه و صادرات بنزین بر شمرده و افزود: با توجه به افزایش لیجام‌گسیخته مصرف انرژی و عدم توسعه به موقع ظرفیت بنزین‌سازی پالایشگاه کشور، ناگزیر به خرید بنزین حتی با قیمت‌های بالای جهانی هستیم تا مصرف کشور را تأمین نماییم. رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، در واکنش به بازنشر تعریف شده مصاحبه وی در رسانه‌های معاند، گفت: متأسفانه گفت‌وگوی کاملی که با سایت تجارت نیوز انجام شد با انتشار موضوعات کلی مصاحبه، باعث تحریف مصاحبه توسط رسانه‌های معاند گردید.

نیروگاه زیست‌توده فاضلاب تهران آماده تزریق برق به شبکه

ساخت نیروگاه‌های برق با استفاده از منابع زیست‌توده که به نیروگاه‌های بیوگاز معروف است، در ایران نیز جایگاه ویژه‌ای دارد. در این راستا مطلق اطلاعات ماهانه صنعت آب و برق، هم‌اکنون هفت نیروگاه زیست‌توده با فناوری‌های متفاوت در ایران حدود ۱۴ مگاوات برق تولید می‌کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، در این راستا، رضا صمدی؛ مدیر کل دفتر ارزیابی فنی، اقتصادی و زیست‌محیطی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق، گفت: این سازمان برنامه‌ای را به‌منظور شناسایی و رفع مشکلات نیروگاه‌های موجود و همچنین احداث نیروگاه‌های جدید به ظرفیت حداقل ۴۰۰ مگاوات ساخت در دستور کار قرار داده است. با توجه به سه برنامه دولت برای توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر و توجه به نیروگاه‌های زیست، توده، یکی از مهم‌ترین واحدهای زیست‌توده در نیمه دوم سال ۱۴۰۱ به بهره‌براری رسیده و آماده افتتاح است. در این راستا، نیروگاه بیوگاز فاضلاب تهران با ظرفیت ۲.۴ مگاوات برای تولید برق و حرارت با سرمایه‌گذاری سه میلیون دلاری آماده تزریق برق به شبکه سراسر کشور است. با توجه به افتتاح این پروژه پیش‌بینی می‌شود، طی سال‌های آتی نیروگاه‌های تجدیدپذیر با سرعت ویژه‌ای ساخته و زمینه متنوع‌سازی شبکه برق کشور مهیا شود.

حمایت از دانش‌بنیان‌های اثر گذار در رفع چالش‌های آبی

سرپرست ستاد آب اقلیم و محیط‌زیست معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، بسر حمایت از محصولات و فناوری‌های تولیدشده در کشور برای رفع چالش‌های آبی کشور تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد مهدی پس از بازدید از پارک علم و فناوری قزوین، گفت: پیشرفت‌ها، دستاوردها و توان مجموعه‌های دانش‌بنیان و فناوری استان قزوین، تحسین‌برانگیز و قابل توجه است. وی در ادامه با تبیین رویکردها و برنامه‌های معاونت علمی در زمینه راهبردی و حمایت از مجموعه‌های فناوری و توسعه دانش و فناوری‌های راهبردی، بیان کرد: جایگاه فناوری‌های نوین در حل مسائل آبی کشور بسیار ویژه و مهم است. در پایان این نشست مقرر شد تعدادی از مجموعه‌ها با کمک معاونت علمی، محصولات و دستاوردهای خود را به کارگروه‌های تخصصی ستاد آب اقلیم و محیط‌زیست ارائه کنند تا در صورت داشتن شرایط لازم، مورد حمایت ستاد قرار گیرند.

کاهش ۳۰ درصدی مشعل‌سوزی پالایشگاه دهم پارس جنوبی

مدیر پالایشگاه دهم شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، گفت: با انجام تعمیرات تجهیزات حیاتی از سوی متخصصان این پالایشگاه میزان فلر سوزی پالایشگاه نسبت به پار سال ۲۰۲۰ درحد کاهش یافته که اقدامی در راستای حمایت از محیط‌زیست منطقه پیرامونی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد نعمتی؛ در بیان عملکرد سالانه پالایشگاه دهم پارس جنوبی، اظهار کرد: این پالایشگاه پارسل بیش از ۱۷ میلیون مترمکعب گاز تولید و به خط سراسری انتقال داده شد. مدیر پالایشگاه دهم مجتمع گاز پارس جنوبی، اضافه کرد: همچنین در سال ۲۰۲۱ بیش از ۱۷ میلیون بشکه میعانات گازی در پالایشگاه دهم مجتمع گاز پارس جنوبی تولید شد. نعمتی ادامه داد: پالایشگاه دهم پارس جنوبی با تولید ۲۲۷ هزار تن محصول اتان نقش مؤثری در چرخش اقتصادی کشور ایفا کرده است. مدیر پالایشگاه دهم مجتمع گاز پارس جنوبی، با اشاره به تعامل این واحد با شرکت‌های دانش‌بنیان و سازندگان داخلی، اعلام کرد: با استفاده و نصب قطعات و تجهیزات راهبردی و با کیفیت ساخت داخل در سال گذشته بیش از ۳۵۷ هزار تن پروپان و ۳۱۸ هزار تن بوتان در پالایشگاه دهم پارس جنوبی تولید شد. وی افزود: همچنین با انجام اقدامات اصلاحی بیش از ۸۰ هزار تن گوگردانه‌بندی شده در پالایشگاه دهم پارس جنوبی تولید شد. نعمتی؛ اظهار کرد: در راستای افزایش تولید گاز و محصولات جانبی در سال جاری اقدامات نواورانه‌ای برنامه‌ریزی شده است.

رفع گلوگاه مهم تولید در بیدبلند خلیج فارس

مدیر ارشد مجتمع بیدبلند خلیج فارس، گفت: با تلاش شبانه‌روزی مجموعه متخصصان و نیروهای عملیاتی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج‌فارس در روزهای ابتدایی سال، عملیات تعویض بست‌های واحد نم‌زدایی این شرکت در کم‌ترین زمان ممکن با رعایت اصول ایمنی و فنی انجام شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، جوانشیر صادقی؛ با اشاره به اینکه تخلیه و بارگذاری بست‌های نم‌زدایی به‌عنوان یکی از گلوگاه‌های مهم تولید در این شرکت به‌شمار می‌رفت، یادآور شد: با برنامه‌ریزی‌های دقیق عملیاتی، همت جهادی و پشتیبانی بی‌نظیر همه ار‌کنان مجموعه بدون خارج کردن پالایشگاه از سرویس و توقف در مسیر تولید، این عملیات فنی در حداقل زمان ممکن و با ایمنی کامل با موفقیت به پایان رسید. وی تصریح کرد: در شرایط عادی این عملیات مهم در بازه زمانی ۲۵ روز قابلیت انجام داشت، اما با توجه به لزوم تداوم تولید در بزرگ‌ترین قطب گازی غرب آسیا و پیروزی تاکیذات مدیر عامل شرکت، عملیات تخلیه، بارگذاری و در مدار تولید قرار گرفتن این واحد حیاتی در مجموع هفت روز با رعایت اصول ایمنی و فنی با تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان مجموعه‌های عملیاتی و پشتیبانی انجام شد. مدیر ارشد مجتمع بیدبلند خلیج‌فارس، در پایان گفت: اگر چه در بازه کوتاه زمانی به‌واسطه انجام عملیات در این مدت با کاهش تولید مواجه بوده‌ایم، در آینده نزدیک با توجه به انجام موفقیت آمیز این عملیات و بهره‌رسانی بست‌های نم‌زدایی به‌طور قطع شاهد رشد و جهش تولید برای خلق ارزش افزوده بیشتر در سال «مهار تورم و رشد تولید» خواهیم بود.