



روزنامه مناقصه مزایده



وقتی حقوق‌ها کفاف زندگی را نمی‌دهد به بهانه روز کارگر؛ از مصائب دست‌های پینه‌بسته تا صدای بی‌صدا!

صفحه ۱

تعیین مرز فرسودگی خودرو مانع اصلی اسقاط وسایل نقلیه فرسوده است

صفحه ۵

ادعای وقوع زمین‌لرزه در کشور تا چه اندازه صحت دارد؟

صفحه ۶

چرا بورس در بهمن‌ماه ۱۴۰۱ کاهش شد؟
نظر بانک مرکزی درباره وضعیت بورس

صفحه ۷

پیش‌بینی واردات ۹۰۰ میلیون دلار بنزین و گازوئیل در سال جاری

صفحه ۸

لزوم به‌روزرسانی قوانین مناقصات با هدف جلوگیری از هدررفت سرمایه‌های ملی

صفحه ۴



کیوسک مناقصه و مزایده

ترمیم راه‌های استان اصفهان با برگزاری مناقصه

مدیرکل راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌های استان اصفهان، گفت: امسال جهت لکه‌گیری و روکش آسفالت راه‌های استان اصفهان مناقصه‌ای به ارزش ۷۰۰ میلیارد تومان در دست اقدام داریم. به گزارش مناقصه‌مزایده، فرزند دادخواه در نشست

صفحه ۴

مدیرکل اکتشافات معدنی وزارت صمت
عنوان کرد

فراهم شدن شرایط مزایده واگذاری با تهیه نقشه پهنه‌های معدنی کشور

مدیرکل دفتر اکتشافات وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: شرایط واگذاری و مزایده معادن با تهیه نقشه پهنه‌های معدنی کشور فراهم می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، ابراهیم‌علی مولایی؛ در نشست مجمع نمایندگان استان کرمان، افزود

صفحه ۶

محل تأمین هزینه اتصال پیام‌رسان‌های داخلی کجاست؟! سؤال روز

صفحه ۲

وقتی حقوق‌ها کفاف زندگی را نمی‌دهد

به بهانه روز کارگر؛ از مصائب دست‌های پینه‌بسته تا صدای بی‌صدا!



که نمایندگان مجلس از تورم ۶۰ درصدی سخن به میان آورده‌اند و همچنان دلار وضعیت نامشخصی دارد تا این قشر بیشتر از دیگر اقشار جامعه در در احساس کند.

مصائب دست‌های پینه‌بسته
پایین بودن حقوق و دستمزد، یعنی اندک محیط کار، قراردادهای سفیدامضاء، نبود امنیت شغلی، فقدان بیمه

گروه اقتصادی | مناقصه

دست‌های پینه‌بسته برای زحمتکش‌ترین قشر جامعه، فریادی به بلندی تاریخ دارد. قشری که در این زمانه وانگسار هر روز با سبیلی صورت خود را اسرخت‌نگه می‌دارد و دم بر نمی‌آورد. قشری که سال‌هاست زیر خط فقر سیر می‌کند اما یاد گرفته که حش را از خدا بخواهد و صبر پیشه کند. به هفته کارگر نزدیک می‌شویم؛ هفته‌ای متعلق به یکی از شریف‌ترین قشرهای جامعه. یازدهمین روز آریبهشت‌ماه متعلق به همین قشر است. در روزگاری هستیم که آمارها حکایت از تورم وحشتناک دارند. وقتی در ۱۲ دی‌ماه سال گذشته کارگروه پیش‌فقر معاونت رفاه‌وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گزارش داد «در سال ۱۴۰۱ خط فقر یک خانواده سه نفره تهرانی ۱۱.۹ میلیون تومان و یک خانواده چهار نفره در تهران، ۱۴.۷ میلیون تومان است» این آمار به خوبی نشان‌دهنده درد اقتصادی است که قشر کارگر همواره همراه خود دارد. پیش از آن، هرگز مراجع رسمی در ارتباط با ارقام خط فقر اطلاعات دقیق و با جزئیات منتشر نکرده بودند هرچند برنامه‌های پنج‌ساله توسعه دولت را مکتف کرده بود خط فقر را محاسبه و اعلام کند. بنابراین در طول سال‌های اخیر تنها داده رسمی در ارتباط با معیشت مردم، همان خط فقر حدوداً ۱۵ میلیون تومانی است که زمستان‌سال قبل، معاونت رفاه وزارت کار برای خط فقر خانوار اعلام کرده است. حال در سالی هستیم

دفاع قاطع دولت از وزیر صمت؛ استیضاحش به صلاح نیست

معاون پارلمانی رئیس‌جمهور، در خصوص آخرین وضعیت بررسی استیضاح وزیر صمت از سوی مجلس، بیان کرد: روز یکشنبه استیضاح مطرح خواهد شد و دولت به‌طور کامل از ایشان حمایت می‌کند. وی تأکید کرد: رئیس‌جمهور و اعضای دولت از آقای فاطمی‌امین حمایت خواهند کرد.

و ما تغییر ایشان را در شرایط فعلی به مصلحت کشور نمی‌دانیم و امیدواریم همان‌طور که در دور قبل نمایندگان با تعداد بالایی به استیضاح رای منفی دادند، این بار هم همین‌طور باشد. حسینی؛ درباره رایزنی‌های دولت با مجلس در خصوص استیضاح فاطمی‌امین، بیان کرد:

جهد کشاورزی از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی، گفت: هنوز رئیس‌جمهور در این موضوع اعلام موضع نکرده‌اند، مطلبی هم که من قبلاً در این مورد عنوان کردم یک احتمال بود و هیچ چیزی هنوز قطعی نیست، باید زمان بگذرد تا ببینیم تصمیم رئیس‌جمهور در این باره چیست.

معاون پارلمانی رئیس‌جمهور، گفت: رئیس‌جمهور و اعضای دولت از فاطمی‌امین؛ وزیر صمت، حمایت خواهند کرد و ما تغییر وی را در شرایط فعلی به مصلحت کشور نمی‌دانیم. سیدمحمد حسینی؛ در گفت‌وگو با ایلنا، درباره معرفی وزرای پیشنهادی آموزش و پرورش و

هوشتنگ‌خانی ما می‌گوید، وقتی قرار است نظر تشکیل‌های اقتصادی و تولیدی گرفته شود، قطع به یقین نظر اساتید و متخصصان حوزه‌های مالی، اقتصادی و جامعه‌شناسی و مدیریت و کسب‌وکار دانشگاهی و علمی کشور که نقش و رنگ و مسؤلیتی در دستگاه‌ها و نهادهای اجرایی ندارند در زمان نوشتن متن اولیه و آماده‌سازی استخوان‌بندی اصلی بسته، گرفته شده است و گرنه مدعای گرفت نظر تشکیل‌ها، بیشتر ویتربینی و برای دلخوشی هوشتنگ ساده‌دل است!

باور بفرمایید و یا نفرمایید، بیشتر از آنچه به فکر مبارک برسد، از ته‌ته دل‌مان می‌خواهد این بسته بشارت داده شده و این یار در راه، تومانی، ۱۰، دوازده ریال با مشابهنی و اسلاف و گذشتگان خود، توفیر داشته و این غول بدست تورم را مهار زده، قتیله‌گرانی را پایین بکشد، بساط پله و رهاشدگی این‌بار مشورت و رایزنی از دیگران، بارعام داده شود و طرح و برنامه شیک و مجلسی روی کاغذی که هنر و تکلیت اجرا ندارد، طرح و تدوین و تصویب نشود. البته آنچه فهم

و بعد از سال‌ها طعم به نتیجه رسیدن شعار و وعده و طرح و برنامه و لایحه و بسته را به شیرینی بچشد. از بس که به امید حولات در مذاکرات و توافق هسته‌ای و کنترل و مدیریت وضعیت ارز و سکه و آرامش بازار مرغ و تخم‌مرغ و گوشت و چیزهای دیگر و برخورد متناسب با گران‌فروشی و کم‌فروشی و آزادسازی دلارهای توقیفی این طرف و آن طرف دنیا و کلید خوردن واردات خودرو و کاهش و منطقی شدن قیمت خودرو و مسکن و اجرای قانون اجاره‌بها، و مالیات بر خانه و ماشین‌های لوکس و چه، چه منتظر ماندیم و دلخوش شدیم و باز دچار سرخوردگی و افسردگی گردیدیم، این‌بار برای آنکه از دست‌تورم، جدا به این نوسدار و نیازمیرم پیدا کرده‌ایم، آن هم نه کوتاه و موقتی و به‌جهت خالی نبودن عریضه و ظاهری و صوری، بلکه درست و درمان و مستمر و ریشاهی... که از قدیم گفته‌اند آرزو بر جوانان عیب نیست، هرچند خیلی بیشتر دیده و شنیده‌ایم که باش تا صبح دولت بدما!

جای تأمل و شکر دارد، هرچند باید دید قرار بر این است که سفر تا صد این بسته عمیقاً و دقیقاً و سخت و سخت‌مورد بررسی قرار گرفته و نتیجه بخشی و امکان‌پذیری آن به تأیید تشکیل‌ها و فعالان اقتصادی و تولیدی برسد و یا فقط قرار است مسیر رفت و برگشت طی شود و عزیزان مسؤل پیشاپیش در حال چکش‌زنی‌های نهایی هستند و شاید هم جرح و تعدیل‌ها شده، مهر «تصویب شد» در پای آن درج شده و مانده است امضای نامه ابلاغ!

به هر حال بهتر است خوش‌بینی مفرط خود را به کار بگیریم و امیدمان را دود چندان کنیم که قرار است این‌بار مشورت و رایزنی از دیگران، بارعام داده شود و طرح و برنامه شیک و مجلسی روی کاغذی که هنر و تکلیت اجرا ندارد، طرح و تدوین و تصویب نشود. البته آنچه فهم

حرف‌های خودی و بی‌خودی بسته‌ای در راه است!

در خبر است که نوش دارویی برای مهار غول تورم در راه است که همچنین جمع و جور بسته‌بندی شده در ۱۰ بند است که علی‌الحساب انظار نظر بانک مرکزی و وزارت اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه را با خود دارد و قرار است در همین روزها در جمع بزرگان اقتصادی دولت و رئیس‌الوزرا، چکش‌کاری و تصویب و ابلاغ شود.

آنچه از اصل این خبر برای جنابان مهم‌تر و کمی تا قسمتی شیرین‌تر بود، این است که این برنامه برای گرفتن نظر تشکیل‌های اقتصادی تولیدی کشور، برای ایشان ارسال شده تا آن‌ها هم در آن مشارکت داشته و سهیم شوند. به هر حال از این لایحه و طرح‌ها و بسته‌ها و قس‌علیه‌ها همیشه بوده و همیشه هم خواهد بود، اما اینکه این‌بار دولتیان گرانقدر، به دنبال کسب نظر تشکیل‌ها هم رفته‌اند،

ویرایش یازدهم

فصلنامه
تمام شد

ویرایش دوازدهم
پاییز ۱۴۰۲
منتشر می‌شود

ویژه فونیر و میتر
بزرگ‌رای مناقصه مزایده

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه
الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات
موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

فونیر و میتر و سرمایه‌گذاری
مشارکت عمومی خصوصی

تزییق ۲ هزار میلیارد تومان برای خرید تجهیزات آزمایشگاهی دانشگاهها



تخصیص این اعتبارات به دانشگاهها، توضیح داد: در این موضوع رتبه ISC برای ما مهم است. دانشگاهها، ۳۰ درصد وزن برای این رتبه در نظر گرفته شده و برای پژوهشگاهها ۲۵ درصد وزن برای این شاخص در نظر گرفته شده است. قرارداد ارتباط صنعت نیز پنج درصد وزن دارد. برای ثبت اطلاعات آزمایشگاهها در شاعا نیز ۱۰ درصد وزن در نظر گرفته شده است. به گفته مدیرکل دفتر حمایت و پشتیبانی امور پژوهشی وزارت علوم، اسفندماه امکان واریزی فراهم شده است و به دنبال این هستیم این دو هزار میلیارد اعتبار به زودی به دانشگاهها اختصاص داده شود. وی تأکید کرد: دانشگاهها باید تجهیزات را در راستای مأموریت‌های خود تأمین کنند. بهشتی؛ به اهمیت استاندارد ۱۷۰۲۵ برای آزمایشگاهها اشاره کرد و گفت: برای آزمایشگاهی این استاندارد خوب است که آزمایش‌های خدماتی انجام می‌دهد و برای کار پژوهشی اهمیت زیادی ندارد. نگهداری و اخذ این استاندارد هزینه دارد. بنابراین آزمایشگاهها باید به بیرون خدمات بدهند و بخشی از درآمد خود را از این طریق کسب کنند. وی اظهار کرد: در کشور ما تجهیزات زیاد وجود دارد، ولی کم استفاده می‌کنیم و بد سرویس می‌دهیم. تجهیزات به سرعت قدیمی می‌شوند. تجهیزات باید در طول عمر فناوری خود پول خود را در باورند تا بتوان آن‌ها را جایگزین کنیم.

علوم و ۲۵ پژوهشگاه، ۹۴ آزمایشگاه مرکزی داریم. برخی مراکز، آزمایشگاه مرکزی ندارند. مثل دانشگاه تهران که در این زمینه خیلی فعال نیستند. ما در راستای تقویت این آزمایشگاه‌های مرکزی، برنامه داریم. در دانشگاه‌های اعتباراتی داریم و وزارتخانه تلاش کرده که اعتباراتی را به پژوهشگاهها بدهد. در ۱۳۰ دانشگاه پژوهشگاه کشور (۱۰۵ دانشگاه تابع وزارت

است این شبکه به عنوان شبکه ملی آزمایشگاهی شورایی عالی عتف متولی ارائه خدمات باشد. وی تأکید کرد: در گذشته در دانشگاه‌ها چیزی به نام آزمایشگاه مرکزی وجود نداشت. سیاست جدی وزارت علوم این است که همه دانشگاهها و مراکز، برنامه داریم. در دانشگاه‌های اعتباراتی داریم و وزارت تلاش کرده که اعتباراتی را به پژوهشگاهها بدهد. در ۱۳۰ دانشگاه پژوهشگاه کشور (۱۰۵ دانشگاه تابع وزارت

مدیرکل دفتر حمایت و پشتیبانی امور پژوهشی وزارت علوم، با بیان اینکه به زودی دوهزار میلیارد تومان در بین دانشگاهها برای تجهیزات آزمایشگاهی توزیع می‌شود. به گزارش مناصه مزایده به نقل از وزارت علوم، محمدحسین بهشتی؛ درسماره چگونگی بزرگداشت روز ملی آزمایشگاه و زادروز حکیم اسماعیل چراغی که با همکاری دانشگاه محقق اردبیلی، انجمن تحقیقات آزمایشگاهی ایران و دفتر حمایت و پشتیبانی امور پژوهش وزارت علوم برگزار شد، با اشاره به بانک اطلاعاتی شبکه آزمایشگاه‌های ملی ایران، گفت: در وزارت علوم، بانک اطلاعاتی به نام شبکه آزمایشگاه‌های ملی ایران (شاعا) وجود دارد که از تمامی دانشگاهها و مراکز پژوهشی درخواست شده که در این شبکه عضو شوند و اطلاعات آزمایشگاه‌های خود را در آن بارگذاری کنند. وی توضیح داد: براساس این اطلاعات، ۱۰ هزار آزمایشگاه در این سامانه عضو هستند و بیش از هفت هزار و ۶۰۰ تجهیزات در آن ثبت شده است. بیش از چهار هزار و ۴۰۰ مورد خدمات در این آزمایشگاه‌ها ارائه می‌شوند. سیاست وزارت علوم این است که از شاعا به عنوان بانک اطلاعاتی استفاده شود، چراکه بدون آمار و اطلاعات نمی‌توان کار کرد. مدیر کل دفتر حمایت و پشتیبانی امور پژوهش وزارت علوم، خاطر نشان کرد: یک مدیر کل به نام «لبزنت» از بین معاونت علمی ریاست جمهوری راه‌اندازی کرده و قرار

محل تأمین هزینه اتصال پیام‌رسان‌های داخلی کجاست؟!

قابلیت اینترنت کانکشن یا اتصال متقابل به تازگی بر روی چهار پیام‌رسان داخلی اجرائی شده و به‌ایستای آپ و کپ به یکدیگر متصل شدند. این پیام‌رسان‌ها به روزرسانی جدیدی ارائه دادند که حاوی امکان اتصال به مرکز تبادل پیام است و از این پس کاربران هر یک از آن‌ها، امکان ارسال پیام به مخاطبان خود را در سه پیام‌رسان دیگر دارند. به گزارش ایستنا، برای استفاده از امکان اینترنت کانکشن کافی است کاربران در بخش تنظیمات هر یک از پیام‌رسان‌ها در بخش حریم خصوصی و امنیت موافقت خود را برای دریافت پیام از طریق سه پیام‌رسان دیگر اعلام کنند. دو پیام‌رسان دیگر یعنی سروش پلاس و روبیکا طبق وعده وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات قرار است در آینده به این مرکز اضافه می‌شوند. اتصال داخلی میان پیام‌رسان‌ها (اینترنت کانکشن) یا MXP به معنای ایجاد امکان ارسال پیام از مبدأ یک پیام‌رسان ایرانی به سایر سرویس‌های مشابه بومی است. درسماره چگونگی عملکرد این سرویس گفته شده که این کار با دو روش کلی برای پیاده‌سازی ارتباط داخلی میان پیام‌رسان‌ها یا MXP وجود دارد. روش خودکار که در این شیوه‌ساز MXP به‌طور خودکار مطلوب‌ترین مقصد برای ارسال پیام را انتخاب می‌کند. یکی از مشکلاتی که عموماً کاربران پیام‌رسان‌های داخلی از آن‌ها گلایه داشتند، تعدد آن‌ها بوده که در نتیجه ارتباط بین کاربران را با سختی‌هایی مواجه می‌کرد. بر همین اساس پیشنهاد امکان ارتباط بین پیام‌رسان‌های داخلی مطرح شد و این پروژه با حمایت وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و استفاده از ظرفیت بخش خصوصی انجام شده است. اکنون کاربران چهار پیام‌رسان اپتا، کپ، به و ای‌کپی می‌توانند علاوه بر تبادل پیام، انواع مختلف فایل را هم برای یکدیگر ارسال کنند؛ در این روش نیاز به نصب هیچ نرم‌افزار دیگری وجود ندارد و پیام‌رسان دیگری هم ایجاد نشده است و صرفاً قابلیت به پیام‌رسان‌های داخلی اضافه شده است. به زبان ساده‌تر، هم معماری شبکه و هم سیاست‌های کلی پیام‌رسان‌ها هیچ‌گونه تغییری نکرده و تنها یک قابلیت جدید به پیام‌رسان‌های مشارکت‌کننده در این طرح اضافه شده و سایر سرویس‌های آن‌ها مثل تماس صوتی و تصویری، بخش زنده، فروشگاه‌های اینترنتی و... مطابق گذشته به فعالیت خود ادامه داده و مشتریان خود را حفظ خواهند کرد. سیاست‌های کلان و طرح تجاری که قبلاً هر شرکت برای ادامه مسیر خود ترسیم کرده است نیز کاملاً به‌قوت خود باقیست.

امنیت اطلاعات چگونه تأمین می‌شود؟

اما ممکن است سؤالی مطرح شود که امنیت اطلاعات چگونه تأمین می‌شود؟ پیام‌های مبادله شده بین سرویس‌های پیام‌رسان‌ها با استفاده از آخرین فناوری‌های موجود بصورت رمزنگاری مبدأ به مقصد (end to end encryption) رمزنگاری شده و عملاً امکان رمزگشایی آن‌ها در طول مسیر وجود ندارد. برخی بر این باور هستند که با اجرائی این طرح رقابت بین پیام‌رسان‌ها از بین می‌رود اما توجه به این نکته ضروری است که با اضافه شدن این قابلیت نه تنها رقابت بین پیام‌رسان‌ها باز نمی‌رود بلکه افزایش نیز خواهد یافت. هر پیام‌رسانی که دارای امنیت‌های رقابتی و کیفیت سرویس دهی بالاتری باشد به مرور سهم بیشتری از بازار را به خود اختصاص خواهد داد. ضمن اینکه سایر قابلیت‌های پیام‌رسان‌ها مانند تماس صوتی، تصویری، عملیات بانکی، فروشگاه‌های اینترنتی و... مانند قبل در بستر خودشان ارائه می‌شود.

چرا واتس‌آپ و تلگرام این طرح را اجرا نکرده‌اند؟

عده‌ای بر این باور هستند که اگر این طرح خوب است چرا پیام‌رسان‌های بزرگی مثل واتس‌آپ و تلگرام آن را اجرا نکرده‌اند یا در کشورهایی توسعه یافته هنوز اجرا نشده است، در پاسخ به این پرسش باید گفت اتفاقاً اتحادیه اروپا نیز الزام اتصال پیام‌رسان‌های دیگر با پیام‌رسان‌های بومی خود را در بخشی از قانون بازارهای دیجیتال (DMA) در سال ۲۰۲۲ تصویب کرده است، بر همین اساس پیام‌رسان‌های بزرگ فعال در اروپا از سال ۲۰۲۳ میلادی مکلف به پیاده‌سازی امکان اتصال متقابل با پیام‌رسان‌های کوچک‌تر هستند. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در یکی از مصاحبه‌های خود در سال گذشته وعده داد بود این طرح تا دهه فجر یا تا پایان سال ۱۴۰۱ اجرائی خواهد شد؛ در این زمینه باید گفت با وجود تصام پیچیدگی‌های فنی و حقوقی که وجود داشت، در پایان سال ۱۴۰۱ این طرح فاز آزمایشی خود را با موفقیت به پایان رساند، اما در آن فاز تنها امکان ارسال و دریافت پیام متنی وجود داشت. بر همین اساس تصمیم گرفته شد امکان ارسال و دریافت فایل نیز عملیاتی شود که این فاز نیز در پایان فروردین ماه سال جاری با موفقیت انجام شد. لازم به ذکر است؛ استفاده از این قابلیت برای کاربران اختیاری است، کاربر برای فعال‌سازی این قابلیت باید به بخش تنظیمات پیام‌رسان مراجعه کرده و آن را فعال کند، بنابراین از زمانی که خود کاربر این کار را انجام ندهد، این قابلیت فعال نخواهد شد، به زبان ساده این قابلیت به صورت پیش‌فرض برای کاربران فعال نیست. همچنین سازوکار ارسال پیام به نحوی است که فرستنده انتخاب می‌کند که گیرنده در کدام پیام‌رسان پیام خود را دریافت کند. هنگام ارسال پیام از سمت فرستنده، انتخاب از پیام‌رسان‌ها به هر یک از سه پیام‌رسان دیگری که مخاطب مورد نظر آنان از آن عضو است، پیام ارسال کنید. یکی از مسائلی که در مراسم رونمایی این طرح به آن پاسخ داده شد، به ذخیره محتوای پیام‌های تبادل مربوط می‌شود، قابلیت MXB تنها به عنوان یک گذرگاه تبادل پیام بین پیام‌رسان‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و ارتباطی با ذخیره محتوای پیام‌ها ندارد.

محل تأمین هزینه چنین طرحی از کجاست؟

طراحی و پیاده‌سازی این طرح با حمایت و راهبری وزارت ارتباطات و البته همکاری مدیران و استفاده از ظرفیت تیم‌های فنی خود پیام‌رسان‌ها زیرساخت‌کننده در آن انجام شده است. وزارت ارتباطات بخش قابل توجهی از زیرساخت مورد نیاز را در اختیار این طرح قرار داده است و ظرفیت نیروی انسانی فنی نخیه پیام‌رسان‌های داخلی هم پای کار آمده است. ممکن است برای برخی کاربران این سؤال مطرح شود که آیا امکان دارد با اجرائی چنین طرحی پیام‌رسان‌ها دچار اختلا در سرویس‌دهی شوند، یا سایر قابلیت‌های آنان مثل تماس صوتی و تصویری و... دچار اشکال شود؟ در این زمینه می‌توان گفت این پروتکل خللی را در سرویس‌دهی سایر قابلیت‌های پیام‌رسان‌ها به همراه نخواهد داشت و تنها به عنوان یک قابلیت تنها به اضافه خواهد شد. البته فعال‌سازی این قابلیت نیز اختیاری است.

چگونگی برقراری تماس صوتی و تصویری میان پیام‌رسان‌ها

در ابتدای این پروژه، امکان برقراری تماس صوتی و تصویری بین پیام‌رسان‌های مختلف فراهم نیست اما ممکن است در ادامه با توجه به استقبال و تقاضای کاربران این امکان نیز اضافه شود. در این فاز فعلاً امکان تشکیل گروه و کانال بین پیام‌رسان‌های مختلف وجود ندارد اما در برنامه فاز بعدی این امکان هم اتفاقاً... اجرائی خواهد شد. نکته مهم این است، این پیام‌رسان‌ها نه قرار است با یکدیگر ادغام شوند و نه قرار است پیام‌رسان جدیدی ایجاد شود، بلکه تنها یک قابلیت به پیام‌رسان‌ها اضافه شده و در حاکمیت شرکتی، سهامداری و حتی ماهیت خصوصی آن‌ها هم هیچ‌گونه تغییری ایجاد نخواهد شد.

آیا شورای رقابت به موضوع تعرفه‌های تاکسی اینترنتی وارد می‌شود؟

قطعاً است و به جهت اعلام نظر نمی‌کنند. این تصمیمات در کار گروه تخصصی بازار بررسی می‌شود و در صورت نیاز شورا ورود می‌کند، اگر کسی شکایتی دارد می‌تواند در سامانه شورای رقابت شکایتش را ثبت کند. وی با بیان اینکه اعلام نظر نهایی درباره شکایت‌های تحت بررسی از اسب تکمیل می‌کند، گفت: ظرف دو ماه آینده نظر نهایی اعلام خواهد شد. سال گذشته ۲۳ میلیون سفر انجام شده است که حدود هفت میلیون سهم سفرهای اینترنتی بوده است، این بازار ۷۰ متقاضی نیز دگر نیاز دارد، در نهایت شورا اگر احساس کند بازاری دچار انحصار شده ورود خواهد کرد.

را به این نتیجه برساند که از نظر قیمت گذاری به بازار تاکسی اینترنتی ورود کنیم. وی با بیان اینکه تاکنون نه از سمت ارائه‌دهنده و نه مسافران شکایتی از این شرکت‌ها نداشتیم، اظهار کرد: البته گاهی مطالب انتقادی در رسانه‌ها مطرح می‌شود، مثل اینکه تاکسی‌های اینترنتی گزینهای تحت عنوان «عجله دارم» را در سامانه طراحی کرده‌اند و به واسطه آن نرخ را بالاتر می‌برند و ممکن است در حق مسافر اجحاف بشود. شجاعی؛ با تأکید بر اینکه شورای رقابت به عنوان تنظیم‌گر کلان این موضوع را بررسی می‌کند و برای بررسی و ورود نیز به شکایت ندارد، عنوان کرد: تصمیمات شورای رقابت

بر داخت تنظیم کرابه متناسب با شرایط بازار مثلاً ایام تعطیلی لحاظ می‌شود، شورای رقابت تا در حال در این مسأله ورود نکرده بود، اما اکنون در حال مطالعه بازار هستیم و شکایتی دستورالعمل قیمت را مشخص می‌کنیم، به گزارش سینتا، اسماعیل شجاعی؛ در برنامه تهران ۲۰ پیرامون شکایتی از شرکت‌های تاکسی اینترنتی از شرکتی دیگر، اظهار داشت: موضوع میزان تعرفه‌های تاکسی اینترنتی تا به الان در دستور کار ما قرار نگرفته است. سخنگوی شورای رقابت افزود: با توجه به اینکه این بازار جانمایی‌های مناسب خودش و تعرفه‌های خودجوش داشته است (به شکلی که پورسانت‌ها و تعرفه‌های

سخنگوی شورای رقابت، گفت: در مورد تعرفه‌های تاکسی اینترنتی، مسائل در حال بررسی است. اگر نتایج به این شکل باشد که بازار نیاز به تنظیم‌گری مناسب دارد، دستورالعمل قیمت را مشخص می‌کنیم، به گزارش سینتا، اسماعیل شجاعی؛ در برنامه تهران ۲۰ پیرامون شکایتی از شرکت‌های تاکسی اینترنتی از شرکتی دیگر، اظهار داشت: موضوع میزان تعرفه‌های تاکسی اینترنتی تا به الان در دستور کار ما قرار نگرفته است. سخنگوی شورای رقابت افزود: با توجه به اینکه این بازار جانمایی‌های مناسب خودش و تعرفه‌های خودجوش داشته است (به شکلی که پورسانت‌ها و تعرفه‌های

آگهی تجدید مناقصه عمومی (نوبت دوم)



آخرین مهلت تکمیل و تحویل پاکت مناقصه تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ می‌باشد.
متقاضیان می‌توانند به منظور دریافت اطلاعات بیشتر یا هر گونه سؤال با شماره و نشانی الکترونیکی زیر تماس حاصل نمایند.
امور مناقصات: داخلی ۲۴۷۱
کارشناس فنی: داخلی ۲۴۴۰
شماره تماس: ۰۸۸۵۷۶۳۸۰ و ۰۸۸۵۷۶۳۸۰
دریافت اسناد منحصرأ غیر حضوری و از طریق نشانی الکترونیکی زیر انجام می‌شود:
Tender@mpksco.com

موضوع مناقصه	شماره مناقصه	مبلغ ضمانتنامه
شرکت مروراید پارسیان کیش (سهامی خاص) فعال در حوزه فراساحل، قصد دارد یک فروند شناور را از طریق برگزاری مناقصه عمومی روش ارزیابی دومرحله‌ای با شرایط و مشخصات مندرج زیراجرا نماید.	MPK-TNDR-402-1	۱,۹۶۳,۰۰۰,۰۰۰ تومان
مشخصات فنی شناور		
Platform Supply Vessel	نوع	
۵۵-۶۰ متر	طول	
۲۰۰۵ و بالاتر	سال ساخت	
حداقل ۳۵۰ مترمکعب	ظرفیت مخازن سوخت	
حداقل ۲۵۰ مترمکعب	ظرفیت مخازن آب	
۲۸۰۰ اسب بخار و بالاتر	قدرت موتورهای اصلی	
FIFI 0.5 حداقل	آتشخوار	
۲۵۰ مترمربع و بالاتر	مساحت عرشه	

شرکت مروراید پارسیان کیش



طرح وسایط امواج کیش (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی

شناسایی مشاور

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به منظور «تأمین برگه‌های تعهد و ارائه خدمات مهندسی در بخش نظارت بر عملیات اجرایی پروژه‌های بندرعباس» به شرح ذیل نسبت به شناسایی مشاور ذیصلاح طی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. شرکت‌های مهندسی مشاور و دفاتر خدمات مهندسی واجد صلاحیت لازم در چهار رشته (سازه، معماری، برق و مکانیک) می‌توانند تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۷ جهت دریافت اسناد هر یک از مناقصات ذیل در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم مقام فرحانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند:

پروژه	حدود زیربنای ناخالص (متر مربع)	تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
بلوک ۱ پروژه ساحل الهیه	۶,۴۷۹	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (یکصد و پنجاه میلیون)
بلوک ۲ پروژه ساحل الهیه	۲۸,۲۲۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (پانصد میلیون)
بلوک ۳ پروژه ساحل الهیه	۲۳,۵۹۵	۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (چهارصد و پنجاه میلیون)
بلوک ۴ پروژه ساحل الهیه	۲۱,۸۴۹	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (چهارصد میلیون)
ساحل یادبود	۶,۱۳۸	۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (یکصد و پنجاه میلیون)
ساحل هشتم	۵,۱۶۴	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (یکصد میلیون)

شرایط شرکت در مناقصه:

- داشتن پروانه اشتغال به کار معتبر واجد صلاحیت لازم در چهار رشته (سازه، معماری، برق و مکانیک)
 - توانایی در تأمین ظرفیت و ارائه برگه‌های نظارت و ارائه گواهی امضاء ذیل آن‌ها.
 - توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به شرح جدول فوق.
- همراه داشتن معرفی نامه جهت دریافت اسناد الزامی است. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۰۸۸۵۷۶۳۸۰ و ۰۸۸۵۷۶۳۸۰ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی به تناسب بر عهده برندگان مناقصه می‌باشد.

پایگاه جامع خبر و اطلاعات
www.monaghesatiran.ir
مناقصات مزایده‌ها
ایسران

آگهی مزایده عمومی

شرکت تجارت و سرمایه گروه فراب در نظر دارد اقلام مزاد مشروحه زیر را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند، از کلیه متقاضیان دعوت می‌شود تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۰ تا پایان وقت اداری

روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۴ برای بازدید از اقلام مزاد و دریافت مستندات شرایط مزایده با هماهنگی قبلی آقای خرمی به شماره تلفن ۰۲۱-۴۵۱۰۰۴۷۱-۸۰۳ به نشانی: استان کرمانشاه، بزرگراه کرمانشاه به اسلام‌آباد، پنج کیلومتر مانده به اسلام‌آباد، جنب شهرک صنعتی، نیروگاه سیکل ترکیبی دالاهو مراجعه نمایند.

۱- کابل‌های مزاد سائیز ۵۰۰-۱۰، ۴۰۰-۱، ۲۴۰-۱، ۱۶+۱۲۰-۱ حدود ۳,۳۰۰ متر (به‌صورت درام و لوپ)

۲- قرقره فلزی (درام کابل) عدد ۶ (خریدار برای ۶ عدد درام کابل فلزی یکجا پیشنهاد قیمت می‌دهد)

نوبت دوم آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

فرمانده مرزهای استان سیستان و بلوچستان / معاونت مهندسی مرزهای استان در نظر دارد به منظور احداث طرح مرز دیوار، با مشخصات ارائه شده در اسناد مناقصه و با شرایط زیر، نسبت به برگزاری تشریفات قانونی مناقصه اقدام نماید.

ردیف	محل پروژه	پروژه	مقدار (متر مربع)	نوع اسکلت	سرماتینگ و مصالح	برآورد کل (ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	توضیحات
۱	کنار	احداث پوست کنول	۲۴۹ متر مربع اسکلت، ۱۰۰۰ متر مربع سراماتینگ، محوطه، ۴۰۰ متر دیوار	بتنی	اسبست	۶۳,۸۷۱,۰۵۷,۴۰۰	۲,۱۹۸,۸۵۲,۸۰۰	تضمین شرکت (فقط ضمانتنامه اعتباری می‌باشد) مورد قبول می‌باشد

الف) تأمین اعتبار: محل طرح‌های عمرانی فراجام می‌باشد.
ب) مدت مناقصه: همین شرکت در مناقصه به مبلغ ۲,۱۹۸,۸۵۲,۸۰۰ ریال شامل ضمانتنامه اعتباری می‌باشد.
ج) شرایط اجرایی طرح: پیمان صورت‌تاریخ کار کارگاهی ساختمانی است. صورت‌سرهم (بخشنامه ۱۸۸/۱۹۹/۱۳۹۹ مورخ ۵۰/۰۵/۱۳۹۹) پیمان صورت‌تاریخ می‌باشد. بر اساس فهرست‌های پایه، هزینه‌های مهندسی، مکتبی و حقوقی سال ۱۴۰۲ و اجناس کلیه مابقی متعلق به فهرست بهاد است.
د) کسوروات: کسوروات ملحق وظایف پایه‌های عمده مورد عمل در طرح‌های عمرانی افراجا برداخت و ارائه مقاسا حساب تابع وضعیت مراجع مربوط خواهد بود.
ه) پیش برداخت: پیش برداخت براساس این‌نامه تضمین معاملات دولتی سه شماره ۱۲۴۴-۲ و ۵۰۶۵۱-هـ مورخ ۰۹/۰۹/۱۳۹۹ بر ذمه می‌گردد.
و) ضمانت اعتبار: ضمانت‌نامه، ۴ ماه می‌باشد.
ز) شرایط مناقصه: گزار، در ذمه و با قبول تمامی و یا هر یک از پیشنهادهای، مختل است و به پیشنهادهای مشروط، محدود و ناقص فهرست نمی‌شود. ترتیب آن در ذمه نخواهد شد.
ح) تاریخ و مکان آگهی: اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۰ تا مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۳ ساعت ۱۰:۰۰ تا ۱۲:۰۰ ظهر در محل مناقصه عمومی، آگهی در محل مناقصه قبول پیشنهادهای، مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۳ ساعت ۱۰:۰۰ تا ۱۲:۰۰ ظهر می‌باشد.
د) هزینه طرح در صورت نوبت، ایت و ثبت قرارداد به عهده برنده مناقصه می‌باشد.



مدیریت و نظارت بر شکل‌گیری قراردادهای بین‌المللی بالادستی نفت و گاز

(رویکرد سیستمی)

ماهنامه شباک (شبکه اطلاعات
کنفرانس‌های کشور) - سال دوم -
شماره ۱۰ (پیاپی: ۸)
جلد ۱ - خرداد ۱۳۹۵

محمد آقایی حاجی آبادی |
دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت
نظارت و بازرسی

۲-۸ - بررسی پویایی سیستم قراردادهای
نفتی در قانون داخلی ایران

بر اساس اصول ۴۳، ۴۴، ۴۵، ۸۱ و ۱۵۳ قانون اساسی می‌توان نتیجه گرفت که اعطای هر بخشی از حاکمیت و مالکیت میادین نفت و گاز در هر قالی به غیر امکان پذیر نبوده و شرکت‌های بین‌المللی به عنوان صاحبان سرمایه، حق سرمایه‌گذاری که منجر به دریافت و یا حق مالکیت از سوی ایشان نسبت به منابع هیدروکربوری کشور گردد را نخواهد داشت. لذا از روح قانون اساسی می‌توان متوجه شد که به کارگیری انواع مدل‌های قراردادی که مستلزم انتقال مالکیت حتی بخشی از تولیدات میدان به طرف‌های خارجی باشد با روح قانون اساسی در تعارض است و از این جهت پویایی ندارد. (ابراهیمی و همکاران، ۱۳۹۳، ص ۲۶) اما در قانون اصلاح نفت مصوب ۱۳۹۰ هـ.ش شاهد انتطاف نسبت به نحوه حضور شرکت‌های خارجی در حوزه بالادستی صنعت نفت و گاز کشور هستیم. به گونه‌ای که به موجب بند ۱۶ ماده (۱) این قانون پیش‌بینی شده است که شرکت‌های خارجی می‌توانند از طریق قراردادهای نفتی در کلیه عملیات بالادستی (از جمله عملیات تولید یا بهره‌برداری) حضور مستقیم داشته باشند و لذا محدودیت عدم حضور مستقیم و مدیریتی شرکت‌های خارجی در عملیات تولید میدان مرتفع گردید. البته این قانون نیز بر اساس ماده ۲ بر انفال بودن منافع نفتی و اعمال حاکمیت وزارت نفت به نمایندگی از حکومت اسلامی بر این منافع تأکید ورزیده است.

در ایران بعد از انقلاب اسلامی با آگاهی مسئولین نسبت به ضرورت جذب سرمایه خارجی و انتقال ریسک ناشی از این سرمایه‌گذاری‌ها به طرف‌هایی که

ظرفیت لازم را برای پذیرش این ریسک‌ها برخوردار هستند، به تدریج شاهد تلاش مضاعف برای جذب منابع مالی خارجی بیشتر بدین صنعت بودیم. این روند زمینه را برای حضور نسل جدیدی از قراردادهای خرید خدمت که بعدها به قرارداد بیع متقابل مشهور شد، فراهم نمود. این دسته از قراردادها از سال ۱۳۷۲ و به موجب قانون بودجه ۱۱ این سال به بخش بالادستی نفت و گاز کشور راه پیدا نمود و در قالب قانون بودجه سال ۱۳۷۳ برای اولین بار عنوان بیع متقابل بدان اطلاع گردید. البته به دلیل اقداماتی که در هر دوره با هدف اصلاح انتظارات وارده به این قراردادها انجام پذیرفته است، این شیوه قراردادی تاکنون در سه نسل طراحی و برای بیش از بیست سال (۱۳۹۲-۱۳۷۲ هـ.ش) در بخش بالادستی صنعت نفت گاز کشور به خدمت گرفته شده‌اند (ابراهیمی و شیرجیان، ۱۳۹۳، ص ۶) همچنین در حال حاضر کارشناسان با استفاده از تجربیات حاصله از سه نسل اول قراردادهای بیع متقابل و با توجه به دغدغه‌ها و نگرانی‌هایی که نسبت به این دسته از قراردادها وجود داشت، اقدام به طراحی نسل جدید قراردادی موسوم به (IPC) نمودند. سیستم قراردادهای بین‌المللی نفت و گاز از لحاظ تسلط بر منابع نفتی هیچ‌گونه انتطافی را نشان نمی‌دهد اما از لحاظ استفاده از قراردادهایی که با حاکمیت و تسلط بر منافع نفتی در تعارض نباشد انتطاف و پویایی دارند. لذا همان‌طور که شاهدیم نسل چهارم قراردادهای نفتی جهت استفاده بهتر از این منابع به وجود آمده است که خود نشان‌دهنده پویایی سیستم قانونی داخلی در رابطه با قراردادهای بین‌المللی نفت و گاز است.

۳-۸ - بررسی پویایی سیستم قراردادهای
بین‌المللی نفت و گاز در استفاده از قرارداد
مشارکت و امتیازی جدید

برخی از صاحب‌نظران با استناد به ردیف ۳ بند "ت" ماده ۳ قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت مصوب سال ۱۳۹۱ هـ.ش "نسبت به جواز استفاده از" قرار مشارکتی و "امتیازی" در میادین نفت و گاز کشور مطرح نمودند. که دو نظر در این خصوص وجود دارد برخی امکان استفاده از این قراردادها را با توجه به قانون اساسی امکان‌پذیر نمی‌دانند. و برخی نیز با

توجه به ماده فوق‌الذکر اعتقاد به امکان استفاده از این نوع قراردادها دارند که در ذیل نظر دو گروه را بیان می‌کنیم.
پرواضح است که امکان استفاده از چنین قراردادهایی از این منظر که می‌تواند در جذب شرکت‌های درجه یک و سرمایه‌گذاران توانمند خارجی به بخش بالادستی نفت و گاز کشور مؤثر واقع گردد، جای خوشحالی دارد. همان‌طور که می‌دانیم اصطلاح مشارکت در حقوق نفت و گاز یک معنای عام داشته و می‌تواند به لحاظ مفهومی بر مشارکت در تولید^{۱۰} مشارکت در سرمایه‌گذاری^{۱۱} مشارکت در عملیات دلالت نماید. ضمن اینکه قرارداد مشارکتی بر اساس مقررات عمومی خود مستلزم حق مالکانه شرکت طرف قرارداد بر بخشی از تولیدات میدان می‌باشد. بدین است که چنین استحقاق مالکانه در صورت ادعای شرکت طرف قرارداد می‌تواند به نحو قیفرایی نسبت به محتوای خود مخزن تسری پیدا کند و این موضوع نه تنها با نص ماده فوق‌الذکر بلکه با قانون اساسی نظام نیز در تعارض می‌باشد. همچنین باتوجه به مباحثی که در تحلیل مفاد قانون اساسی طرح نمودیم، در یافتیم که اساساً هر گونه شقوق مالکیتی اعم از مالکیت فیزیکی نسبت به ماحصل میدان هیدروکربوری چه در داخل مخزن، چه در سرچاه و چه در نقطه صادرات و همچنین هر نوع مالکیت غیر فیزیکی نسبت به آن مثل استحقاق مالکانه از منظر قانون اساسی جایز نمی‌باشد. (ابراهیمی و همکاران، ۱۳۹۳، ص ۳۲)

گروه دوم که امکان استفاده از این قراردادها را مجاز می‌دانند این گونه استدلال می‌کنند که علی‌رغم قانون نفت مصوب سال ۶۶ که از اساس سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در بخش بالادستی نفت را ممنوع اعلام کرده بود (ماده ۶) و قوانین بودجه سال‌های بعدی که تنها روش مورد پذیرش را بیع متقابل اعلام داشته بود، در قانون برنامه چهارم توسعه نگاه قانون‌گذار به موضوع روش‌های سرمایه‌گذاری تغییر می‌یابد. در بند "ب" ماده ۱۴ این قانون، مشروط به شروطی به شرکت ملی نفت ایران اجازه می‌دهد به منظور افزایش ظرفیت تولید و ارتقای سهمیه ایران در اوپک و جلب سرمایه‌های خارجی در فعالیتهای بالادستی نفت و

گاز و امکان استفاده از روش‌های مختلف قراردادی بین‌المللی نسبت به انعقاد قراردادهای اکتشاف و توسعه میادین اقدام نماید. همچنین به موجب بند "الف" ماده ۱۲۵ قانون برنامه پنجم توسعه مصوب سال ۱۳۸۹، وزارت نفت مجاز است برای صدور پروانه اکتشاف، توسعه و تولید با استفاده از روش‌های زیر اقدام نماید:
۱- استفاده از انواع روش‌های اکتشاف، توسعه، تولید در دوره زمانی معین در میادین نفت و گاز- تبصره: شرایط اساسی این روش‌ها با حفظ حق مالکیت و اعمال تصرفات مالکانه برای دولت در سال اول برنامه یا پیشنهاد وزارت نفت تهیه و به تصویب شورای اقتصادی می‌رسد و در آخرین تحول قانون گذاری، قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت مصوب اردیبهشت ۱۳۹۱، قانون گذار بنا صراحت، امکان استفاده از سایر الگوهای قراردادی برای توسعه منابع نفتی را پیش‌بینی کرده است. بند "ت" ماده ۳ قانون مذکور در خصوص اختیارات و وظایف وزارت نفت در امور مربوط به سرمایه‌گذاری و تأمین مالی مقرر می‌دارد. "جذب و هدایت سرمایه‌های داخلی و خارجی به منظور توسعه میادین هیدروکربوری با اولویت میادین مشترک از طریق طراحی الگوهای جدید قراردادی از جمله مشارکت با سرمایه‌گذاران و پیمانکاران داخلی و خارجی بدون انتقال مالکیت نفت و گاز موجود در مخازن و با رعایت موازین تولید، صیانت و"

در شق اخیر این ماده شرط استفاده از الگوهای مختلف قراردادی را عدم انتقال مالکیت نفت و گاز موجود در مخازن عنوان کرده است؛ بنابراین نظریه قوانین فوق به نظر می‌رسد استفاده از این قراردادها در صنعت نفت کشور ما واجد امکان قانونی می‌باشد. (عامری و شیرمردی در کی، ۱۳۹۳، ص ۳۸).

۹- یافته‌های تحقیق

مدیریت و نظارت قراردادهای بین‌المللی نفت و گاز با رویکرد سیستمی به مدیر این امکان را می‌دهد که همه اجزای یک قرارداد بین‌المللی را در نظر داشته باشد. همچنین با استفاده از این رویکرد می‌تواند از تغییرات محیطی آگاه شود و با استفاده از قابلیت پویایی سیستم تصمیمات مناسبی اتخاذ کند. در این سیستم مدیریتی به بازخورها در عناصر سیستم توجه می‌شود. بدین معنا که وضعیت‌های خطر، عدم تعادل و تعادل را به نظام منعکس می‌کند. نمودار (۳) قرارداد بین‌المللی نفت و گاز را به عنوان یک سیستم در نظر گرفته همچنین عناصر محیط مجاور و سیستم‌های نظارتی بیرونی و درونی را مشخص کرده است.

۱۰- جمع‌بندی و نتیجه

این مقاله به بررسی مدیریت و نظارت قراردادهای بالادستی بین‌المللی نفت و گاز با رویکرد سیستمی پرداخته به نظر می‌رسد مدیریت و نظارت این قراردادها با رویکرد سیستمی به مدیران این توانایی را می‌دهد که عناصر سیستم را به طور دقیق شناخته و در تصمیم‌گیری‌های خود به محیط مجاور توجه داشته باشد. فایده خواندن این مقاله این است که ابعاد مختلف یک قرارداد را شناسایی همچنین به تفکر شما این کمک را می‌کند که چگونه می‌توان یک سیستم نظارتی یکپارچه ترسیم کرد. همچنین شما را با تفکر سیستمی آشنا می‌کند.

این مقاله به جهت اینکه با رویکرد سیستمی به بحث شکل‌گیری قراردادهای بین‌المللی نفت گاز پرداخته است کاری نو است، همچنین در این مقاله سعی شده عناصر این سیستم‌شناسی شوند نقاط حساس برای امر نظارت شناسایی شوند، برخی از ویژگی‌های محیط‌های، سیاسی و حقوقی، اقتصادی، تکنولوژی که با قرارداد در تعامل هستند بیان شد است همچنین در بحث پویایی سیستم جهت استفاده از قراردادهای جدید امتیازی و مشارکت بحث شده است که در خصوص با رویکرد سیستمی به توجه به محیط مجاور و روح قانون اساسی به نظر امکان استفاده از قراردادهای امتیازی و مشارکت وجود ندارد و همچنین در شرایط امروزی کشور که سازمان تحریم‌های بین‌المللی شکسته شده است

به نظر می‌رسد قراردادهای بیع متقابل که نسل جدید آن‌ها موسوم به (IPC) می‌تواند قرارداد جذب برای شرکت‌های بین‌المللی نفت و گاز باشد با توجه به محیط مجاور می‌شود به این نتیجه رسید علت عدم تمایل شرکت‌های بین‌المللی قدرتمند برای انعقاد قرارداد در سابق شرایط تحریم و عدم اطمینان محیطی بود که در حال حاضر با توجه به اطمینان نسبی محیطی به نظر می‌رسد این قراردادها جذاب باشد.

توجه به بازخور در مدیریت سیستمی موجب اصلاح به موقع می‌شود و در قراردادهای بین‌المللی نفت و گاز موجب می‌شود قبل از اینکه تمام عملیات به طور کلی انجام شود، نتایج پیش‌بینی و اقدامات اصلاحی اعمال شود. اغلب نظرات‌های بیرونی که بر قراردادهای بین‌المللی اعمال می‌شود بعد از انجام فرایند شکل‌گیری قرارداد است که بیشتر جنبه مع‌گیری دارند ولی در رویکرد سیستمی مدیریت و نظارت امر نظارت به‌طور فعال در سراسر سیستم سعی در اصلاح و افزایش بهره‌وری سیستم دارد. در نظارت بر شکل‌گیری این قراردادها توجه نکردن به پویایی سیستم قراردادهای محیط مجاور موجب می‌شود که مدیر در کنترل و نظارت دچار اشتباه شود و در نتیجه این اشتباه به محیط باز گردد.

در پایان پیشنهاد می‌شود پژوهشی جامع در مورد مدیریت و نظارت بر اجرای قراردادهای بین‌المللی بالادستی نفت و گاز با رویکرد سیستمی انجام شود. چون هرچند یک قرارداد جامع و کامل باشد نیازمند مدیریت و نظارت صحیح برای اجراست.

منابع

- ۱- ابراهیمی، سیدمنصور...، منتظر و مهدی، فرزادی مسعود. (۱۳۹۰) "اصول قانونی حاکم بر قراردادهای بین‌المللی بالادستی نفت و گاز". پژوهش‌نامه اقتصاد انرژی، صص ۳۰-۳۶
- ۲- ابراهیمی، محمدرضا، محمدی، داوود، رمضان، مجید ۱۳۸۹ "تجزیه و تحلیل سیستم‌ها" چاپ اول، تهران: انتشارات ققنوس
- ۳- الوانی، سیدمهدی ۱۳۹۲ "مدیریت عمومی" (ویراست سوم) چاپ چهل و شش، تهران: انتشارات نی
- ۴- امانی، مسعود ۱۳۹۳ "حقوق قراردادهای بین‌المللی نفت" چاپ دوم، تهران: انتشارات امام صادق
- ۵- ترکان، اکبر و ابوظلابی، زینب ۱۳۸۹ "نفت و گاز در لایحه برنامه پنجم توسعه از منظر اسناد قراردادی نظام" تهران: معاونت پژوهش‌های اقتصادی مجمع تشخیص مصلحت
- ۶- رحیمی، علی، موسوی، سیدحسن ۱۳۹۰ "مبانی قانونی و شرایط سه‌گانه بیع متقابل" تهران: شرکت ملی نفت
- ۷- رضایان، علی ۱۳۹۰ تجزیه تحلیل و طراحی سیستم‌ها- تهران: انتشارات سمت
- ۸- Attree, Rebecca. (2002). International commercial Agreement. Throgood professional Insight.
- ۹- Davis, Gordon B, & Margaret, Olsonh H. (1998). Management Information Systems: Conceptual Foundations, Structure, and Development. new york.
- ۱۰- Energy Agency International. (2005).
- ۱۱- Seiler, Johan A. (1987). Systems Analysis in Organizational Behavior., Homewood.

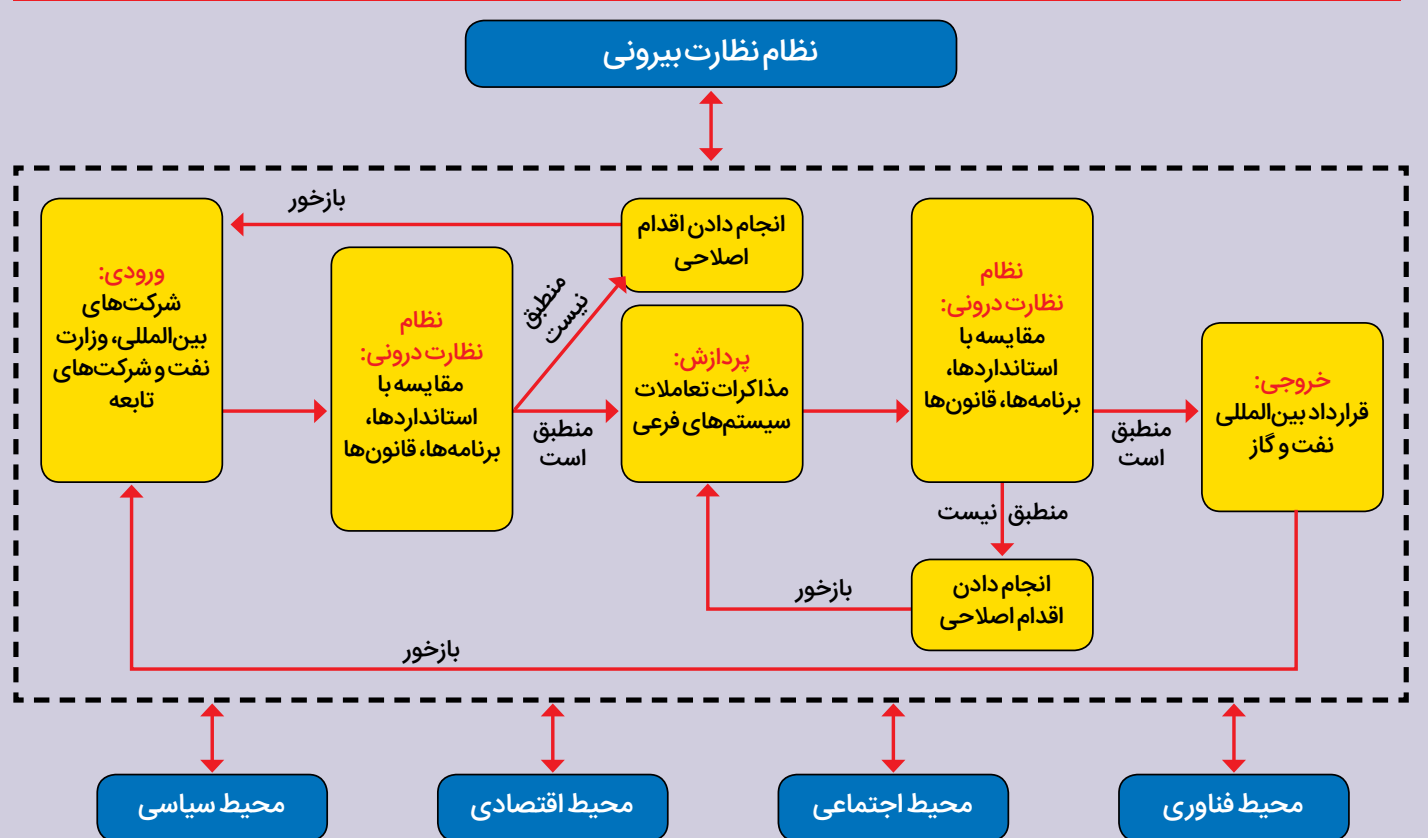
پی‌نوشت‌ها:

۱۹- بند "ب" تبصره ۲۹ قانون بودجه سال ۱۳۷۲ هـ.ش

20- Production Sharing

21- Joint Venture

نمودار شماره ۳- مدیریت و نظارت شکل‌گیری قرارداد بین‌المللی نفت و گاز با رویکرد سیستمی



لزوم به روز رسانی قوانین مناقصات

با هدف جلوگیری از هدررفت سرمایه های ملی



است. استاندار آذربایجان غربی، گفت: با توجه به اینکه، در راستای تحقق شعار عدالت‌محوری دولت سیزدهم، اولویت اصلی ما توسعه سرانه ورزشی استان و بهره‌مندی احاد مردم شهرها و روستاها از فضاها و اماکن ورزشی مورد نیاز است. وی تأکید کرد: به‌روز رسانی قوانین مناقصات با هدف جلوگیری از هدررفت سرمایه‌های ملی ایجاب می‌کند تا زمان بندی آغاز و اتمام پروژه‌های ملی به‌طور منسجم و جدی توسط شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور انجام گیرد چراکه وقفه طولانی در انجام کارها و رکود در پروژه‌ها، به لحاظ اجتماعی تأثیرات بسیار بدی داشته و مردم را منتظر وعده‌های مسئولان می‌گذارد. مدیرعامل شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور نیز، در این دیدار با تأکید بر اهتمام وزارت ورزش و جوانان بر تکمیل پروژه‌های ناتمام و توسعه زیرساخت‌های ورزشی، افزود: باید برآوردی از نیازها و اولویت‌های استان در مورد پروژه‌های بزرگ ملی تحت پیمان شرکت توسعه توسط اداره کل ورزش و جوانان استان انجام شود. مهیار عسگریان؛ اضافه کرد: در شرایط فعلی و با توجه به نوسانات ریالی متناسب با شرایط اقتصادی پیش‌بینی می‌کنیم کار را به دست پیمانکاران بومی ذی صلاح دهیم تا شاهد شتاب خوبی در اتمام متعهدانه پروژه‌ها باشیم.

داشت و با تأکیدات رئیس‌جمهور، کار اصلی در این بخش، اولویت دادن به اتمام پروژه‌های ناتمام و راکد بود که کارهای بسیار بزرگی در همین راستا در استان انجام شده

باقیمانده از دولت‌های گذشته یکی از جدی‌ترین عوامل هدررفت سرمایه‌های ملی در حوزه زیرساخت‌هاست که دولت سیزدهم برای حل این معضل، غرضی مصمم

راه و شهرسازی | مناقصه

استاندار آذربایجان غربی، گفت: به‌روز رسانی قوانین مناقصات با هدف جلوگیری از هدررفت سرمایه‌های ملی و اتمام پروژه‌های ملی ضرورت دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدصادق معتمدیان؛ در دیدار با مدیرعامل شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور، با اشاره به وجود عقب‌افتادگی‌ها در حوزه زیرساخت‌های ورزشی در استان، گفت: به‌سود وضعیت این بخش با همکاری وزارت ورزش و جوانان در اولویت قرار دارد و ما آن را با قدرت پیگیری می‌کنیم. وی ادامه داد: کارهای خوبی در راستای توسعه سرانه ورزشی با فعال شدن پروژه‌های راکد و احداث اماکن و فضاهای ورزشی جدید در قالب مصوبات سفر استانی رئیس‌جمهور و سفرهای شهرستانی انجام شده ولی ما قانع به آن نیستیم. معتمدیان؛ اضافه کرد: باید گام‌های بیشتری برای خدمت به مردم به ویژه جوانان و ورزشکاران برداریم تا بتوانیم عقب‌افتادگی‌های استان در این زمینه را جبران کنیم. استاندار آذربایجان غربی، ادامه داد: البته وزارت ورزش و جوانان و شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور نیز لازم است نگاه ویژه‌ای به این استان مرزی داشته باشند. معتمدیان؛ اظهار کرد: تعدد پروژه‌های عمرانی

ترمیم راه‌های استان اصفهان

با برگزاری مناقصه

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان، گفت: اتمام عملیات ترمیم و روکش آسفالت راه‌های استان اصفهان مناقصه‌ای به ارزش ۷۰۰ میلیارد تومان در دست اقدام داریم. به گزارش مناقصه‌مزایده، فرژاد دادخواه؛ اینکه سال گذشته در اقدامی ضربتی، خرابی ۳۰۰ کیلومتر از راه‌های استان برطرف شد، اظهار داشت: اتمام ۷۰۰ میلیارد تومان قرارداد و در دست مناقصه داریم و هم‌اکنون ۱۱ تیم در راه‌های اویت‌دار استان مشغول لکه‌گیری هستند. وی با بیان اینکه لکه‌گیری و روکش آسفالت هر کیلومتر راه اصفهان دو میلیارد تومان هزینه دارد، افزود: یک‌هزار کیلومتر از راه‌های استان به لکه‌گیری و روکش آسفالت نیاز دارد که براساس هزینه‌های اتمام، بالغ بر دو هزار میلیارد تومان اعتبار لازم است. دادخواه با اشاره به اینکه هر متر خط کشی راه حدود ۲۰ هزار تومان هزینه دارد، خاطر نشان کرد: اقدامات خوبی در حوزه راه‌های استان در حال اجرا بوده و امید است در ۹ ماهه ۱۴۰۲ شاهد به ثمر رسیدن آن‌ها باشیم. دادخواه با اشاره به اینکه استان اصفهان با ۱۱ هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه، چهارراه ترانزیت کشور است، افزود: در محورهای اصلی و شریانی این استان بطور متوسط روزانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار تردد ثبت می‌شود که این تعداد تردد آمار روزهای عادی است. وی با بیان اینکه این حجم تردد در راه‌های استان اصفهان نیازمند اجرای اقدامات ویژه است، گفت: مبنای دلیل وجود صنایع بزرگ مانند فولاد مبارک، دوپ آهن و کارخانه سیمان و بیش از یک هزار معدن فعال جابه‌جایی زیادی در راه‌های استان صورت می‌گیرد و در برخی موارد اضافه تناه‌های سبب خسارت به روکش آسفالت راه‌ها می‌شود. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان، با اشاره به اینکه سالانه برای ۵۴ میلیون تن بار در استان بارنامه صادر می‌شود، اضافه کرد: بخش‌هایی نیز بدون بارنامه اقدام به جابه‌جایی بار می‌کنند که با اقدامات مناسب با متخلفان برخورد شد.

یکپارچگی آمار و اطلاعات ضامن ساماندهی بخش مسکن

توسط دستگاه‌ها و مردم در درون شهرها اقدامات لازم ساخت و توسعه مسکن را با برنامه‌های تسهیلاتی فعال کنیم. در اطراف اطراف کلانشهرها مثل تهران با واگذاری زمین با شرایط مشخص و دقیق که فقط برای ساخت مسکن شخصی به تعاونی‌های مسکن واگذار گردد و با نظارت و رعایت ضوابط و مقررات شهرسازی و معماری و طراحی و به‌ویژه سرانه‌ها و خدمات شهری و رعایت شرایط حقوقی و قانونی همچنین نحوه بهره‌برداری و سند مالکیت نظارت‌های لازم را داشته باشد تا از سوءاستفاده‌های احتمالی جلوگیری شود. وی ادامه داد: در برخی از پهنه‌های ساخت‌وساز در بافت‌های فرسوده و ناکارآمد با توسعه تجاری، اداری و کارگاهی و... سازنده می‌تواند تعدادی یا بخشی از واحدها و املاک ساخته شده را برای او در نظر گرفت این فرآیند هم مالک سازنده و هم شرایط کسب و کار و فعالیت در بافت نوسازی شده فراهم و تأمین می‌شود و مابقی را به مردم واگذار کنند. اگر دولت این اقدامات را انجام دهد هزینه زمین و ساخت خیلی حل و فصل می‌شود و خانواده‌ها می‌توانند صاحب مسکن شوند.

تولید بودند که امروزه مقداری این فضاها را از دست داده‌ایم. دامپسوری و مرغداری، قالبیابی، صنایع دستی و فعالیت اداری و خدماتی و تولید مواد غذایی در روستا شکل می‌گرفت که باید مجدداً این فعالیت‌ها توسعه و احیا شود. وی درباره راه‌حل ساماندهی بازار مسکن، گفت: مهم‌ترین عامل در التهاب بازار مسکن، قیمت زمین است؛ چرا که قیمت ساخت با وجود نوسانات اقتصادی، سهم قابل توجهی از قیمت مسکن را در بر نمی‌گیرد. در حال حاضر هزینه ساخت هفت تا ۱۵ میلیون تومان در هر مترمربع است. حتی در واحدهایی که بالای متری ۲۰۰ میلیون در تهران به فروش می‌رسد قیمت ساخت نهایتاً متری ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان هزینه در بر دارد. شمعی؛ تأکید کرد: باید با جمیع واحدهای مسکونی در درون شهرها بافت‌های فرسوده شهری و نوسازی و بازآفرینی پایدار بافت فرسوده درون شهرها با روش‌های انبوه‌سازی، صنعتی‌سازی گسترش یابد. همچنین قطعات و پهنه‌های زمین در حریم و محدوده و حاشیه شهرها، و همچنین زمین‌ها و املاک ذخیره شده

کارکنان خود مسکن احداث می‌کنند که اقدام خوبی بود و باید با تلفیق سکونت و کار در مجتمع‌های سکونتگاهی و محلات به رونق تولید و سکونت توجه و ادامه پیدا کند. به دلیل نوسانات اقتصادی و تخلفاتی که بعضاً در حوزه تعاونی‌ها اتفاق افتاد مدیرعاملی بی‌اعتمادی در این زمینه ایجاد شد اما نباید به صرف چند تخلف، کل برنامه زیر سؤال و حذف شود. شمعی؛ با بیان این که حجمی از نقدینگی خانوارها به خرید طلا، دلار و خودرو و احتکار زمین و املاک اختصاص یافته است، گفت: خانوارها می‌توانند این سرمایه‌های خود را به تولید محیط کسب و کار و اشتغال‌خانی اختصاص دهند، که این از طریق مساعدت و بسترسازی‌های مناسب از طرف دستگاه‌های دولتی و شهری‌ها یا مجوزهای لازم محیط‌های متناسب در کنار سکونتگاه‌ها و مجتمع‌ها و محلات شهری را فراهم گردد، به‌طوری‌که برخی از محیط‌های متناسب کسب و کار شهری در منازل هم ایجاد شود. این اسناد دانشگاه، یادآور شد: مشاغل خانگی و کارگاه‌های محله‌ای در ایران نیز در روستاها و شهرهای کوچک و متوسط محور اشتغال

سرمایه‌گذاری در اختیار گرفته و خالی نگه داشته‌اند. در واقع خانه‌ها را به‌عنوان یک کالای سرمایه‌ای احتکار کرده تا با کمبود در بازار گران‌تر به‌فروش برسانند؛ در این فرآیند باید دولت با مشوق‌ها و بسترسازی برای تولید و صادرات و واردات به چرخه سرمایه‌ها در جامعه کمک کند و مسکن که به‌عنوان یک کالای سرمایه‌ای و احتکار شده است را وارد چرخه بهره‌برداری و بهره‌وری قرار دهد، همین عامل باعث افزایش تولید و کاهش تورم می‌شود. این استاد دانشگاه، با بیان این که تولید مسکن باید متناسب با تقاضای بازار باشد، گفت: در تقاضای واقعی مسکن با یک کسری مواجهیم که باید جبران شود. در این بخش ضمن این که می‌توانیم از برنامه‌های روز دنیا استفاده کنیم، از تجرب قبلی خودمان هم بهره‌برگیریم. یکی از این تجارب، تعاونی‌های مسکن است که در حال حاضر مقداری کم‌رنگ شده است. وی خاطر نشان کرد: در دوره‌های گذشته ادارات و سازمان‌ها و شرکت‌های دولتی و خصوصی کارمندی و کارگری با تشکیل تعاونی‌های مسکن و واگذاری زمین مناسب و ارزان، برای

یک استاد دانشگاه، با اشاره به اینکه برخی بانک‌ها، واحدهای مسکونی و املاک تجاری و اداری بسیاری را احتکار کرده‌اند که باعث خروج بخش مسکن و محیط کسب و کار از دسترس شده، گفت: ساماندهی بازار مسکن، در گرو شفافیت از اوضاع یکپارچگی آمار و اطلاعات دقیق است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی شمعی؛ اظهار کرد: یکی از مهم‌ترین موضوعات برای تولید مسکن و ساماندهی بازار مسکن، شفافیت از اوضاع آمار و اطلاعات دقیق آن است. باید اطلاعات شفاف و به‌روز در رابطه با تعداد واحدهای مسکونی کشور و اطلاعات به‌روز براساس تعداد خانوارها، تعداد مساحت واحدهای در اختیار هر فرد به‌طور کمی و کیفی براساس کدملی هر فردی در سیستم یکپارچه، شناسایی موجود باشد و نیازهای بازار و میزان کسری مسکن در هر محله شهری مشخص گردد تا بتوانیم در جهت رفع کمبودها برنامه‌ریزی و تعادل و توازن بازار مسکن بعنوان یک نیاز ضروری خانواده و خانوار تأمین کنیم. وی افزود: دیده می‌شود که برخی بانک‌ها، برخی دستگاه‌ها و افراد واحدهای مسکونی بسیاری را به منظور

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی کارگاه بندرعباس خوسرخ، جنب پالایشگاه نفت قدیم، پالایشگاه مینعات گازی سنتره خلیج فارس، شرکت فرادست انرژی فلات، (کد پستی: ۷۹۳۱۱۸۴۱۹۹)

۲- موضوع مناقصه: اجرای فونداسیون و سازه بتنی ساختمان‌های غیر صنعتی (N.I.B) پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس

۳- زمان، مهلت و نشانی در یافت اسناد

۱-۳- مناقضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۲-۳- هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۵- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع: تأمین PSV Relief Valves مربوط به پروژه NGL3200

۳- زمان، مهلت و نشانی در یافت اسناد

۱-۳- مناقضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۲-۳- هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۵- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع: تأمین اقلام ترانسیمتر/سوئیچ‌های سطح از نوع اشعه گاما Gamma Ray Type Level Transmitters / Switches مربوط به پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس

۳- زمان، مهلت و نشانی در یافت اسناد

۱-۳- مناقضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۲-۳- هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۵- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تجدید مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع مناقصه: تأمین کیچ فیلتزر (Filter Package)، مربوط به پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس

۳- زمان، مهلت و نشانی در یافت اسناد

۱-۳- مناقضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۲-۳- هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۵- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع مناقصه: تأمین قالب‌های فلزی برای ساختمان‌های NIB مربوط به پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس

۳- زمان، مهلت و نشانی در یافت اسناد

۱-۳- مناقضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۲-۳- هزینه خرید اسناد معادل ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۵- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی کارگاه خوزستان (جاده اهواز - خرمشهر، قبل از یادگان حمید، به سمت منطقه جغیر، روبروی روستای جغیر ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات، کد پستی: ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹)

۲- موضوع مناقصه: اجاره دو دستگاه دیزل ژنراتور ۱۰۰۰ کاوا، مربوط به پروژه NGL3200

۳- زمان، مهلت و نشانی در یافت اسناد:

۱-۳- مناقضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۲-۳- مهلت دریافت اسناد مناقصه پنج روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم می‌باشد.

۳-۳- هزینه خرید اسناد معادل ۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت امور حقوقی و قراردادهای کارگاه (جغیر) تحویل نمایند.

۵- ارائه تضمین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع: تأمین Special Valve for Piping مربوط به پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس

۳- زمان، مهلت و نشانی در یافت اسناد

۱-۳- مناقضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۲-۳- هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۵- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع: تأمین Control Valves مربوط به پروژه NGL3200

۳- زمان، مهلت و نشانی در یافت اسناد

۱-۳- مناقضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۲-۳- هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۵- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت

روند عرضه خودرو بر پایه رشد تولید ادامه پیدا خواهد کرد



ناقصی و افت تولید به زیر یک میلیون دستگاه در سال بود، عمود کردیم و توانستیم با تولید یک میلیون و ۳۴۷ هزار خودرو، رشد ۳۹ درصدی تولید خودرو در کشور را ثبت کنیم که این میزان رشد تولید در مدت یک سال در صنعت خودرو کم‌نظیر است.

وی گفت: در تداوم روندی که شکل گرفته، هدف‌گذاری تولید در سال ۱۴۰۱ به میزان یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه انجام شده است که با توجه به عملکرد فروردین خودروسازان بزرگ کشور، به نظر می‌رسد این هدف‌گذاری قابل دستیابی است.

گروه خودرو | مناقصه

با توجه به اینکه تولید خودرو در چهار سال اخیر بافت تیراژ تولید روبه‌رو شده بود، در سال گذشته خودروسازان داخلی موفق شدند که میزان تولید را افزایش دهند و تعداد خودروهای تولیدی را به بالای یک میلیون دستگاه برسانند. با توجه به این موضوع وزارت صمت وعده داده است که در سال جاری نیز نسبت به سال اخیر خودروسازان رشد تولید را ادامه خواهند داد تا به عدد یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو تا آخر اسامیل برسند. امید است که همه این مسائل باعث آن شود که از کیفیت نه‌چندان خوب تولیدات داخلی کاسته شود و کیفیت را فدای کمیت کنند. انتظار می‌رود که با این میزان تولید خودرو در کشور، شاهد آن باشیم که قیمت‌های خودروهای داخلی نیز با عرضه‌های مداوم در بازار کاهش پیدا کنند. اما باید زمان بگذرد و دید که سیاست‌های وزارت صمت، بازار را از این بلاکلیفی و آشفتنگی خارج خواهد کرد یا خیر؟ به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص، عبدالملک لاهیجانی، مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت، با اشاره به تداوم روند رشد تولید خودرو در کشور، از رشد ۵۷ درصدی تولید سواری و وانت در فروردین اسامیل نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. عبدالملک لاهیجانی: پس از بازدید از روند تولید و تحویل خودرو در دو خودروساز بزرگ کشور، افزود: در سال گذشته از یک بحران چهار ساله در صنعت خودروی کشور که تولید خودرویی

مدیرکل صنایع خودرویی وزارت صمت، پس از بازدید از فرآیند عرضه سنگین هر دو شرکت ایران خودرو و سایپا، خاطر نشان کرد: با ادامه سیاست تولید کامل، تولید خودروی سواری و وانت در فروردین سال جاری در گروه سایپا به ترتیب بارش ۴۴ و ۲۲ درصدی و در گروه ایران خودرو به ترتیب بارش ۶۳ و ۲۲ درصدی و همچنین در بخش خصوصی به ترتیب بارش ۷۲ و ۱۹۸ درصدی همراه بوده است. وی ادامه داد: در مجموع کل کشور، تولید خودروهای سواری و وانت در فروردین سال جاری نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ حدود ۵۷ درصد رشد داشته است و بر این اساس روند عرضه خودروهای داخلی بر پایه رشد تولید در ماه‌های آتی نیز با قدرت ادامه پیدا خواهد کرد. این مقام مسئول وزارت صمت، اظهار داشت: در مرحله نخست ثبت‌نام سامانه بیکارچهار حدود ۹۳۰ هزار نفر در طرح فروش خودروسازان مشارکت داشتند که تخصص خودرو به همگی آنان انجام شده است. وی بیان داشت: با توجه به برنامه افزایش تولید خودروسازان و همچنین عرضه محصولات جدید اعلامی از سوی خودروسازان، دور بعدی عرضه بزرگ خودرو بر مبنای اعلام زمان‌بندی تحویل در همه متقاضیان، در ۱۶ اردیبهشت اعلام می‌شود. توکل لاهیجانی، تأکید کرد: در این دوره نیز مطابق روال گذشته ضروری است تا متقاضیان در موعد اعلامی مقرر مبلغ مدنظر را در حساب شخصی و کالنی خود مسدود کنند تا امکان ثبت در طرح مذکور فراهم آید که زمان‌بندی و جزئیات اجرای طرح نیز متعاقباً اعلام می‌شود.

اعمال قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو با هیچ معیار اقتصادی مطابقت ندارد

عضو هیأت مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن، نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور، با اشاره به عملکرد مثبت وزیر صمت در تحقق شعار سال گذشته، عنوان کرد: با تلاش‌های وزارت صمت در سال گذشته صورت‌های خوبی از شرکت‌های دانش‌بنیان صورت گرفت و همکاری‌ها میان شرکت‌های خودروساز و دانش‌بنیان تقویت شد. به گزارش خبر خودرو، یوسف حبیبی حقیقی، با بیان اینکه وزیر صمت برنامه‌های قابل قبولی را در صنعت خودرو ارائه داده است، اظهار داشت: سال گذشته

شاهد برنامه‌های خوبی از سوی وزیر صمت برای رفع مشکلات صنعت خودرو بودیم. ضمن اینکه برخی فشارها از سوی نمایندگان مجلس و ایجاد محدودیت‌ها از جمله محدودیت‌های ارزی در سال گذشته باعث شد بخشی از برنامه‌های ایشان محقق نشود. وی تلاش فاطمی‌امین برای حذف قیمت‌گذاری دستوری خودرو را اقدامی مثبت در صنعت خودرو عنوان و بیان کرد: یکی از مهم‌ترین موضوعات در صنعت خودرو که با این سال گذشته و ابتدای اسامیل با آن مواجه بودیم بحث قیمت‌گذاری خودرو بود که متأسفانه

علی‌رغم تلاش‌های وزیر صمت و شورای رقابت برای اصلاح قیمت خودرو این موضوع با مخالفت دولت مواجه شد. در حالی که افزایش قیمت‌های پیشنهاد شده از سوی شورای رقابت می‌توانست مشکلات خودروسازان را تا حدی برطرف کند. عضو هیأت مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن، نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور، با بیان اینکه اعمال قیمت‌گذاری دستوری در صنعت خودرو با هیچ معیار اقتصادی مطابقت ندارد، تصریح کرد: صنعت خودرو در حالی مشمول قیمت‌گذاری دستوری است که

سایر کالاها طی سال‌های اخیر دست‌خوش قیمت‌گذاری نبوده‌اند و به همین دلیل است که شاهد افزایش روزافزون قیمت خودرو در حاشیه بازار و اختلاف بیش از دو برابر قیمت خودرو در کارخانه و بازار هستیم. حقیقی: در ادامه به عملکرد مثبت وزیر صمت در تحقق شعار سال گذشته در صنعت خودرو اشاره کرد و گفت: با توجه به هدف‌گذاری دولت برای تحقق شعار سال مبنی بر تولید، دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین شاهد اتفاق‌های خوبی در صنعت خودرو بودیم. از طرفی محدودیت‌های ناشی از مسائلی ارزی

و تحریرها باعث شد حمایت‌های خوبی از شرکت‌های دانش‌بنیان صورت گیرد و بر این اساس همکاری‌ها میان شرکت‌های خودروساز و دانش‌بنیان‌ها قوت گرفت. وی افزود: از آنجا که شرکت‌های دانش‌بنیان برای تجاری‌سازی ایده‌های خود نیاز به حمایت‌های بیشتر دارند، پشتیبانی وزارت صمت از دانش‌بنیان‌ها باعث شد سال گذشته شرکت‌های بسیاری وارد عرصه خودروسازی شوند. البته نیاز است با شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان واقعی حمایت‌های مالی از این شرکت‌ها در مسیر صحیحی قرار گیرد.

تعیین مرز فرسودگی خودرو مانع اصلی اسقاط و وسایل نقلیه فرسوده است

جانشین رئیس پلیس راهور فراجا، یکی از نکات کلیدی در قانون هوای پاک را تعیین سن فرسودگی خودروها دانست و گفت: ابلاغیه تعیین مرز فرسودگی عملاً فرسودگی و اسقاط خودروها را غیرفعال و مخدوش کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سردار حسینی؛ در خصوص لغو مصوبه ماده ۸ قانون هوای پاک و مسائل پیرامون آن، توضیح داد: پلیس راهور با کمک و همراهی سازمان محیط‌زیست، راهبانی وزارت کشور به جدیت در پی حذف ابلاغیه جدید و بازگشت ماده ۸ با عنوان تعیین سن فرسودگی خودروهاست. جانشین رئیس پلیس راهور فراجا، با اشاره به لغو ماده ۸ قانون هوای پاک توسط یک شخص حقیقی در دیوان عدالت اداری و با بیان اینکه پلیس نمی‌خواهد در بحث اینکه آیا دیوان عدالت اداری مرجعیت تصمیم‌گیری در خصوص باطل کردن یک قانون را دارد یا خیر، گفت: پس از روال پیش گرفته در خصوص اجرای تعیین مرز فرسودگی و ابطال کامل مصوبه و بدون در نظر گرفتن مفاد داخل جدول قانون هوای پاک که باعث شد یک خودرو تا مادامی که بتواند از مراکز معاینه فنی دریافت کند اجازه دارد در تمامی معاینه‌های سن فرسودگی و با توجه به راحتی به تردد خود ادامه دهد. این مقام ارشد انتظامی کشور، در ادامه به مناسب نبودن زیرساخت‌های مراکز معاینه فنی در تمامی کشور اشاره کرده و افزود: مراکز معاینه فنی در کشور هنوز نتوانسته است در حوزه ایمنی ترافیک در خصوص خودروها را عملیاتی و اجرا کنند. بنابراین باعث شده‌اند تا ما با معضل بزرگ متوقف شدن آمار اسقاط خودرو در کشور مواجه شویم. سردار حسینی، تأکید کرد: وقتی یکی خودرو سن فرسودگی آن تنها می‌تواند بین ۱۰ تا ۱۵ سال باشد چطور می‌تواند به راحتی معاینه فنی گرفته و بگوید خودرو از لحاظ فنی سالم است در سطح کشور تردد کند و همچنان باعث آلودگی و کاهش ایمنی شهروندان شود؟ جانشین رئیس پلیس راهور فراجا، افزود: با توجه به حجم بالای ورود خودرو در سال به چرخه تردد و در مقابل نداشتن هیچ‌گونه خروجی اسقاطی چه در خصوص خودروی شخصی، ناوگان عمومی و موتورسیکلت مطمئناً باید توجه ویژه‌ای برای لغو ابلاغیه تعیین مرز فرسودگی خودرو شویم در غیر این صورت با حجم بالای خودروهای فرسوده و آلوده و تردد آن‌ها روبه‌رو خواهیم بود. جانشین پلیس راهور، در پایان با بیان این موضوع که ابلاغیه تعیین مرز فرسودگی خودرو سبب سنگینی بر اسقاط خودرو در کشور انداخته است، گفت: ابتدا باید زیرساخت‌های مراکز معاینه فنی در سطح کشور به گونه‌ای بیان این موضوع که تمام جواب‌های این فرسودگی خودرو سبب فنی خودرو را پوشش دهد و سپس از آن تلاش کنیم تا مصوبه گذشته با عنوان تعیین سن فرسودگی خودرو مجدداً در دستور کار قرار بگیرد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
دوره‌های

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
- موضوع مناقصه: تأمین اقسام تله بخار Steam Trap مربوط به پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس
- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد
- مقاصیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
- در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد
- هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۲۴۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادها شرکت تحویل نمایند.
- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
دوره‌های

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
- موضوع: تأمین اقسام کابل ابزار دقیق (واحد 93) Instrument Cable For Unit 93 مربوط به پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس
- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد
- مقاصیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
- در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد
- هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۲۴۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادها شرکت تحویل نمایند.
- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
دوره‌های

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
- موضوع مناقصه: تأمین سیستم HVAC ساختمان‌های اداری و آزمایشگاه مربوط به پروژه NGL3200
- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد
- مقاصیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
- در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد
- هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۲۴۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادها شرکت تحویل نمایند.
- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم
دوره‌های

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
- موضوع: تأمین سیستم آنالیز مربوط به واحد ۹۳ پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس
- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد
- مقاصیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
- در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد
- هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۲۴۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادها شرکت تحویل نمایند.
- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی

شماره: ۱۴۳۰۳۱
نوبت اول
دوره‌های

مناقصه شماره: 0102300033067DT2 **تقاضای شماره: ۰۶۷-۰۳۳۰-۸۵-۳۰-۰۲**

شرکت ملی نفتکش جنوب در نظر دارد کالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر به صورت فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تأمین نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تعداد قلم	موضوع مناقصه	مقدار کالا	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین (ریال)
۱۰	JOINTING & SPIRAL GASKET	۹۷۶۵	۲۰۱۰۹۲۸۸۰۰۱۳۸۶	۴۰۴۲۰۰۰۰۰۰

- کالای می‌بایست از تولیدات داخل کشور باشد
- سطح بازرسی مورد نیاز کالا می‌باشد

لذا کلیه شرکت‌هایی که فعالیت آن‌ها مرتبط با شرح کالای مورد درخواست می‌باشد می‌بایست ظرف مدت ۱۴ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان نوبت دوم با مراجعه به سایت www.setadiran.ir، نسبت به چاپ و تکمیل «فرم تعهدنامه ارائه کالا مطابق با استانداردهای شرکت ملی نفتکش جنوب» و بارگذاری آن به همراه مدارک و مستندات، بر اساس موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات کمتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) در سامانه ستاد اقدام نمایند.

کسب حداقل نمره ۶۰ در ارزیابی کیفی، جهت دریافت اسناد مناقصه توسط فروشندگان/سازندگان الزامی است.

اسناد و مدارک مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه، از طریق سامانه ستاد برای مناقصه‌گران واجد شرایط ارسال خواهد شد.

ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۴۰۴۲۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد.

واحد مکانیکال اداره تدارکات خرید کالای داخلی (تلفن: ۰۶۱-۳۴۱-۲۵۰۶۰)

شرکت ملی نفتکش جنوب

تجدید مناقصه عمومی

نوبت دوم
دوره‌های

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
- موضوع مناقصه: تأمین سیستم گرمایش الکتریکی (Heat Trace)، مربوط به پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج فارس
- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد
- مقاصیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
- در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد
- هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۵۲۴۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادها شرکت تحویل نمایند.
- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه عمومی

به همراه ارزیابی کیفی
نوبت دوم (غیر بیکارچه)

شرکت تکنو انرژی سپهر کیش (تسکو) به‌عنوان مجری عملیات بهره‌برداری و تعمیرات پالایشگاه یازدهم (فاز ۱۳) پارس جنوبی در نظر دارد «خدمات تأمین، طرح و توزیع غذای پالایشگاه یازدهم پارس جنوبی» را از طریق مناقصه عمومی به همراه ارزیابی کیفی (غیر بیکارچه) به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید؛ لذا از متقاضیان دعوت می‌شود حداکثر تا مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۱، بار سال ایمیل با موضوع اعلام تمایل به شرکت در مناقصه به نشانی پست الکترونیک TENDER@TESCOIL.COM اقدام و اسناد ارزیابی کیفی را در وقت نامشده و حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ مدارک ارزیابی کیفی را تکمیل و به نشانی: تهران، شهرک غرب، بلوار شهید دادمان، نبش خ شفق، ساختمان توحید، طبقه ۷، واحد حقوقی و امور قراردادها ارسال نمایند.

- اسناد مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی از طریق ایمیل به مناقصه‌گران دارای صلاحیت ارسال می‌گردد.
- موضوع ایمیل عبارت (نام شرکت + ارزیابی کیفی مناقصه خدمات تأمین، طرح و توزیع غذای پالایشگاه یازدهم پارس جنوبی) درج گردد.
- محل اجرای کار: پالایشگاه یازدهم پارس جنوبی (فاز ۱۳)
- مبلغ برآورد اولیه: ۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال
- در مرحله ارزیابی کیفی نیاز به ارائه ضمانتنامه نمی‌باشد.
- نحوه تودیع تضمین شرکت در مناقصه:
- ارائه ضمانتنامه بانکی با اعتبار ۳ ماه.
- ارائه رسید واریز نقدی در وجه شرکت تکنو انرژی سپهر کیش.
- جهت رفع ابهام و هرگونه سؤال با شماره ۸-۰۸۵۷۴۳۴-۰۲۱ داخلی ۱۴۷۱ و ۱۴۷۲ تماس حاصل فرمایید.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسئول: جلیل قنادزاده ■ **سر دبیر و مدیر عامل:** علی قره‌دماغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۴، واحد ۲۰۰- تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۳۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده صخروس کرج، کیلومتر ۱)، توزیع: شرکت گسترش امروز نیون
رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com | **رایانگار سازمان آگهی‌ها:** emonaqeseh5@gmail.com | **رایانگار مدیر اجرایی:** emonaqeseh@gmail.com

انرژی نفت و نیرو

بهینه‌سازی محصولات شرط بهر مندی پالایشگاه‌ها از تخفیف ۵ درصدی قیمت خوراک

گروه انرژی | مناقشه |

بر اساس بند «ب» تبصره یک قانون بودجه سال ۱۴۰۲ آمده است: وزارت نفت مکلف است تخفیف پنج درصدی خوراک نفت خام موضوع جزء (۱) بند «الف» ماده (۱) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) مصوب اسفند ۱۳۹۳ را صرفاً با شرط اختصاص ۴۰ درصد از سود خالص سالانه شرکت پالایش نفت به طرح‌های کیفی‌سازی یا اولویت کاهش نفت کوره، به شرکت‌های پالایش نفت اختصاص دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده، جلیل سالاری؛ مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، گفت: براساس قانون بودجه، شرکت‌های پالایشی باید ۴۰ درصد از سود پالایشی خود را به اجرای طرح‌های بهینه‌سازی اختصاص دهند تا همچنان بتوانند از تخفیف پنج درصدی قیمت خوراک خود استفاده کنند. سالاری با اشاره به اینکه در این زمینه، تمرکز بر کاهش تولید نفت کوره در پالایشگاه‌های کشور است، افزود: البته اکنون نیز بحث کیفی‌سازی فرآورده‌ها در شرکت‌های پالایشی انجام داده‌اند. وی ادامه داد:

براساس قانون اختصاص ۴۰ درصد سود سالانه شرکت‌ها پالایشی نفت به حساب اندوخته قانونی مخصوص طرح‌های پروژه کیفی‌سازی و کاهش نفت کوره انجام خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، تصریح کرد: در بخش دیگری از این قانون تأکید شده که تأیید پیشرفت فیزیکی پروژه‌ها توسط مشاور (مشاور مورد تأیید سترکت ملی مهندسی و سازمان برنامه و بودجه) و با هماهنگی بین وزارت نفت و وزارت اقتصاد مطابق برنامه زمان‌بندی مورد تأیید وزارت نفت برای دوره‌های سه ماهه قبل از اعمال تخفیف باید انجام شود. وی با بیان اینکه وضعیت گزارش سه ماهه این عملکرد را باید به دیوان محاسبات، کمیسیون برنامه و بودجه و کمیسیون انرژی بدین‌ها، گفت: برای رسیدن به این هدف دید خنثی‌ای در شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایجاد کردیم و لازم است برای این موضوع الگوی استاندارد تهیه و به شرکت‌های پالایشی ارسال شود تا در قالب آن وضعیت طرح‌ها، برنامه شرکت‌ها و پیشرفت بخش

طراحی، مهندسی و اجرا، ماهانه دریافت شود و مشکلات و تنگناهای هر کدام از پروژه‌ها به همراه تصویری از خود سایت نیز ارائه دهند. سالاری؛ افزود: همچنین پیوست مسؤولیت اجتماعی و پیوست دانش‌بنیان برای هر کدام از طرح‌ها تهیه خواهد شد و میزان اشتغال این پروژه‌ها نیز مشخص شود. وی ادامه داد: باید تمام شرکت‌های پالایشی این را اعمال کنند و هر ماهه این گزارش تهیه شود تا پیشرفت فیزیکی را ماهانه دریافت کنیم. وی با تأکید بر اینکه استانداردهای جدید نمونه‌گیری از داخل پالایشگاه‌ها را نیز ضروری کرده، افزود: باید سطح فرآورده‌های تولیدی به اندازه‌ای باشد که این استانداردها را رعایت کنند. بنابراین ضرورت دارد پالایشگاه‌ها در اجرای طرح‌های کیفی‌سازی شتاب کنند و در آن چارچوب جلو بروند؛ قطعاً بعد از آن رویش و برزش خواهند داشت و تخفیف قیمت خوراک بر سود شرکت‌های پالایشی تأثیرگذار خواهد بود. سالاری؛ ادامه داد: باید تلاش کنیم تا چالش تولید ۶۵ میلیون لیتر نفت کوره تولیدی در شرکت‌های پالایشی را اصلاح کنیم.

وی با اشاره به اینکه هزینه‌های زیادی بر دوش مجموعه دولت و مجموعه پخش است، گفت: زیرساختی که خارج از پالایشگاه است تکلیف دولت است که انجام می‌دهد. معاون وزیر نفت، افزود: اولین گزارش عملکرد در سه ماهه اول باید اعمال شود و نظارت صورت گیرد که شامل نظارت میدانی یا جلسات ستاد خواهد بود. لازم است خود پالایشگاه‌ها نیز کمک کنند تا در قالب این هدف‌گذاری به تکلیف قانون برسیم. وی ادامه داد: پالایشگاه‌های جدید الاحداث موضوع دیگری دارد که باید جدا از این قضیه ببینیم و بحث ابطال خوراک و مجوز‌ها در این زمینه مطرح شده است. سالاری؛ درباره طرح‌های کیفی‌سازی که در پالایشگاه‌های کشور در حال حاضر اجرا می‌شود، اظهار داشت: این الزام قانونی مربوط به طرح‌های جدیدی است که باید سرعت گیرد و هر کجا هم که سهامداران با اختصاص اعتبار به این طرح‌ها موافق باشند می‌توانند این فعالیت‌ها را راهبردی کنند. رئیس انجمن صنعت پالایش نفت در این باره، بیان داشت: در چند سال گذشته، طرح‌های کیفی‌سازی و



ایجاد ارزش افزوده در سطح پالایشگاه‌ها محقق شده؛ با طرح‌های توسعه‌ای در پالایشگاه‌های اصفهان، تبریز، آبادان که دولتی است و در بندرعباس داشتیم، کیفیت تولید بنزین و نفت گاز (گازوئیل)، پورو ۴ و پورو ۵ است. رئیس انجمن صنعت پالایش نفت، افزود: اگر بخوایم بخش خصوصی را به انجام این کار الزام کنیم، بیشتر باید جنبه تشویقی داشته باشد؛ به‌طور مثال، اگر خطوطی در پالایشگاه‌های ما الاینده و برای محیط‌زیست مضر هستند، اثر تشویقی می‌تواند این باشد که یک درصد مالیات سبزی را با نظرات سازمان حفاظت محیط‌زیست، یا هدف رف‌آلاینده‌گی در اختیار پالایشگاه‌ها قرار دهند. وی تأکید کرد: این درست نیست که ما در از تضاط با رف‌آلاینده‌گی، هم جریمه بشویم و هم هزینه بدهیم. وقتی پالایشگاهی هزینه کرد و از آلاینده‌گی خارج شد، نباید دیگر مالیات سبزی پرداخت کند؛ به‌طور مثال، پالایشگاهی داشتیم که دو سال از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیست، پاک معرفی شده، اما به دلیل فشارهای محلی و ذی‌نفعان محل در آمد، دوباره

به‌عنوان آلاینده معرفی شدند. در یک نمونه، بیش از هزار میلیارد تومان مالیات برای آن پالایشگاه در نظر گرفتند؛ در حالی که براساس مستندات سازمان محیط‌زیست استان و کشور، آن پالایشگاه آلاینده نیست. عاشوری؛ با اشاره به اینکه سال‌هاست، یک تخفیف پنج درصدی نرخ خوراک نسبت به قیمت فوب خلیج‌فارس به پالایشگاه‌ها داده می‌شود، گفت: مشروط کردن این تخفیف به طرح‌های توسعه‌ای، شاید، اما و اگرهایی داشته باشد. آیا غیر از این است که پالایشگاه‌ها در شرایط فعلی به تکالیف خود عمل می‌کنند؟ وی همچنین با بیان اینکه پالایشگاه‌های خصوصی، بودجه دولتی نمی‌گیرند و تمامی هزینه‌های مربوط به حقوق و دستمزد، طرح‌های توسعه‌ای، طرح‌های بخش خصوصی موفق‌تر عمل کرده و پالایشگاه‌ها با حقوق بارنشتستگان را از همین محل تأمین می‌کنند، تأکید کرد: قانون‌گذار زمانی که برای نرخ خوراک تخفیف قائل شده، همه این هزینه‌ها را در قالب همین پنج درصد در نظر گرفته تا توسعه‌ای و کیفی‌سازی را راهبردی کنند. رئیس انجمن صنعت پالایش نفت، همچنین با بیان این که با این قانون اتفاق خاصی رخ نمی‌دهد، گفت: اگر مجلس بتواند نظارت کند، متوجه می‌شود که اصفهان، تبریز، آبادان که دولتی است و در بندرعباس داشتیم، کیفیت تولید بنزین و نفت گاز (گازوئیل)، پورو ۴ و پورو ۵ تولید می‌کنند، در میدان عمل شاهد هستند که هوا پاک‌تر است و آلاینده‌گی کلاشهرها کاهش پیدا کرده است. وی با تأکید بر این که درصد زیادی از بنزین صرفی مردم کیفی‌سازی شده و این روند ادامه می‌یابد، در پاسخ به این سؤال که سهم نفت کوره از سهم نفت تولید پالایشگاه‌ها قرار گرفته، گفت: اقداماتی برای کاهش سهم نفت کوره از سهم تولید پالایشگاه‌های کشور برداشته شده که شاید کافی نبوده، اما این اطمینان را می‌دهیم که در راستای اجرای قانون، همکاری لازم را داشته باشیم. عاشوری؛ با بیان اینکه مجلس با هدف آلودگی‌وری، تخفیف پنج درصدی را مشروط به ارائه جدول زمان‌بندی برای طرح‌های توسعه‌ای و کیفی‌سازی کرده، در پاسخ به طرح مجدد این سؤال که سهم نفت کوره از سهم تولید پالایشگاه‌های کشور چقدر است، گفت: در حال حاضر این آمار را در اختیار ندارم.

بهره‌برداری از ۳ میلیارد دلار پروژه نفتی در خوزستان

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران خبر داد

فوت‌مکعب به تولید گاز کشور و تأمین خوراک شرکت پیدلند خلیج‌فارس اضافه می‌کنند. وی تصریح کرد: راه‌اندازی و افتتاح فاز نخست کارخانه گاز و گازمایم ۳۳۰ هزار تن سرمایه‌گذاری ۱،۴ میلیارد دلاری یکی دیگر از این طرح‌های بزرگ ملی است. این طرح با ظرفیت ۵۰۰ میلیون فوت‌مکعبی در دو فاز تعریف شده که توان جمع‌آوری و فرآوری گازهای همراه نفت ۱۱ میدان نفتی که عمده آن‌ها میداین مشترک هستند را داراست. در فاز نخست خود ۲۵۰ میلیون فوت‌مکعب گاز همراه نفت را جمع‌آوری و فرآوری می‌کند. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، افزود: ارزش این طرح‌های آن‌جهال در کنار دستاوردهای اقتصادی خود، در جریان و کمک آن‌ها در ناترازی گاز کشور و همچنین تأمین خوراک قابل توجه برای واحدهای پایین‌دست پتروشیمی است و در مجموع با اتمام کامل پروژه‌های جمع‌آوری گاز در استان خوزستان چیزی معادل سه فاز پارس جنوبی گاز همراه تولید شرکت‌های مناطق نفت‌خیز جنوب و شرکت

۱۰ کشور دارنده بزرگ‌ترین ذخایر نفت جهان

یافت این کشور با وجود محدود شدن تولید، قصد

دارد ظرفیت تولید خود را از ۱۲ میلیون بشکه در روز فعلی، به ۱۲ میلیون بشکه در روز تا سال ۲۰۲۷افزایش دهد.

۳- کانادا

ذخایر نفت کانادا به ۱۷۱ میلیارد بشکه بالغ می‌شود که عمده آن به شکل قیر در ماسه‌های نفتی است. حداکثر ۱۶۶،۳ میلیارد بشکه از این ذخایر، ماسه‌های نفتی است که در البرتا متمرکز است و معادل یک دهم کل ذخایر نفت جهان است. این کشور با میانگین تولید روزانه بیش از پنج میلیون بشکه نفت در سال ۲۰۲۲، چهارمین تولیدکننده بزرگ نفت در جهان است که رکورد بالای محسوب می‌شود.

۴- ایران

ایران ۲۰۸،۶ میلیارد بشکه ذخایر نفت دارد و روزانه ۲،۳۹ میلیون بشکه نفت تولید می‌کند. طبق آمار اوپک، از این میزان تولید، ایران اندکی بیش از ۷۶۰ هزار بشکه در روز نفت صادر می‌کند. دلیل این اختلاف قابل توجه بین ذخایر، تولید و صادرات، البته تحریم‌های آمریکا است که از سوی دولت سابق این کشور علیه ایران وضع شد.

۵- عراق

عراق که دومین تولیدکننده بزرگ عضو اوپک است، حدود ۱۴۵ میلیون بشکه ذخایر قطعی دارد و حدود ۴،۵ میلیون بشکه در روز نفت تولید می‌کند. میانگین صادرات این کشور ۳،۴ میلیون

نفت و گاز اروندان جمع‌آوری و فرآورش خواهد شد و این یک اقدام تحولی در این صنعت خواهد بود. جخسته‌مهر؛ گفت: آغاز عملیات اجرایی توسعه میدان مشترک نفتی سهراب نیز از پروژه‌های بسیار با اهمیت است که ۹۰۰ میلیون دلار ارزش دارد و مربوط به شرکت‌های نفت و گاز اروندان و مهندسی و توسعه نفت (متن) است. وی ادامه داد: بهره‌برداری کامل از ۴۰ حلقه‌چاه آزدگان جنوبی که منجر به افزایش تولید ۵۰ هزار بشکه‌ای شده با ارزشی بالغ بر ۴۰۰ میلیون یورویی، بهره‌برداری از پست برق ۴۰۰ کیلووات ایثار که با اتصال شبکه برق استان‌های خوزستان و بوشهر و برق مورد نیاز ایستگاه‌های فرآورش‌ی این منطقه را می‌تواند تأمین کند و افزایش ظرفیت فرآورش‌ی نفت نمکی به میزان ۲۰ هزار بشکه در منطقه رامشیر جز این پروژه‌های ارزشمند هستند.

سرمایه‌گذاری ۱۵ هزار میلیارد ریالی

علیرضا دانشی؛ مدیرعامل شرکت منطق نفت‌خیز



ذخایر این کشور را اندکی کمتر از ۳۶ میلیارد بشکه تخمین زده‌اند و ذخایر میعاتان را جداگانه محاسبه کرده‌اند. منابع دیگری مانند «ایزینی» جمعیت جهان، ذخایر نفت و میعانات آمریکا را با هم حساب کرده و به رقم ۶۸۸ میلیارد بشکه رسیده‌اند. طبق برآورد آژانس بین‌المللی انرژی، ذخایر نفت و میعانات آمریکا، حدود ۷۴ میلیارد بشکه است. با این حال، این کشور بزرگ‌ترین تولیدکننده نفت در جهان است.

Qanoono.ir
قانونو
پرسش و پاسخ معاملات و خودرادر این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن
شبکه اجتماعی

کیوسک اخبار

پیش‌بینی واردات ۹۰۰ میلیون دلار بنزین و گازوئیل در سال جاری

عضو کمیسیون انرژی مجلس، گفت: طبق مقرضات تبصره ۱۴ قانون بودجه ۱۴۰۲، پیش‌بینی دولت بر واردات حدود یک میلیارد دلار بنزین و گازوئیل در سال جاری است. مالک شریعتی؛ در گفت‌وگو با فارس، با اشاره به برنامه دولت برای واردات سوخت در قانون بودجه ۱۴۰۲ اظهار کرد: سختگویی کمیسیون تلفیق بودجه در صحن علنی مجلس این موضوع را رسماً بیان کرد که دولت در مقرروضات تبصره ۱۴ قانون بودجه ۱۴۰۲، واردات سوخت به میزان بیش از ۶۰۰ میلیون دلار بنزین و ۳۰۰ میلیون دلار گازوئیل را لحاظ کرده است. عضو کمیسیون انرژی مجلس، گفت: بدین ترتیب پیش‌بینی دولت بر واردات حدود یک میلیارد دلار بنزین و گازوئیل در سال ۱۴۰۲ است. فروش داخلی گازوئیل حدود ۷،۵ هزار میلیارد تومان برای دولت در سال ۱۴۰۲ درآمذزایی دارد ولی مجبور است بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومان صرف واردات گازوئیل کند. وی اظهار داشت: یعنی دولت باید مبلغی بیش از ۴،۵ هزار میلیارد تومان بسر درآمد حاصله بپردازد و این مبلغ را صرف واردات برای تأمین نیاز داخل کند. به نظر می‌آید مل مدل سیاست‌تورزی کاملاً نادرست است و نمی‌توان این ریل‌گذاری غلط در حوزه تراز انرژی را ادامه داد. شریعتی؛ گفت: این در حالی است که سالانه حدود یک میلیارد دلار بارانه سوخت جت از جیب مردم به شرکت‌های هواپیمایی می‌دهیم تا منافعی فقط به پنج درصد مرفه جامعه که از هواپیما استفاده می‌کنند برسد و ۹۵ درصد دیگر متضرر می‌شوند. وی گفت: بنده نه به‌عنوان سخنگوی یا نماینده مجلس بلکه به‌عنوان یک کارشناس انرژی که سال‌ها در این حوزه فعالیت و مطالعه کرده‌ام می‌گویم که ضرورت دارد نسبت به وضعیت تراز بنزین و گازوئیل کشور هشدار داد، ما حتماً باید ریل‌گذاری در حوزه توزیع بارانه بنزین و گازوئیل را تغییر دهیم تا هم منافع مردم تأمین شود و هم دولت بتواند خدماتش را ادامه دهد. عضو کمیسیون انرژی مجلس، گفت: تأمین نیاز عامه مردم به صورت بارانه‌ای حتماً باید انجام شود و بنده جزء کسانی نیستم که نسخه می‌پیچند که یا همانه باید حذف شود. می‌توان بدون تغییر قیمت، در جامعه رضایت‌مندی ایجاد کرد اما فارق بنزین با گاز و برق این است که این دو سوخت را همه مردم در کشور مصرف می‌کنند و می‌توان نظام افزایشی – پلگانی (IBT) را برای آن اعمال کرده، اما این مدل برای بنزین صدق نمی‌کند، زیرا ۵۰ درصد خواروها خودرو ندارند و باید مدل توزیع بارانه بنزین را از خودرو به خانوار تغییر داد.

بهره‌برداری از ۸۷ هزار میلیارد ریال پروژه برق منطقه‌ای در خوزستان

باحضور رئیس جمهور در نیروگاه دوکوهه اندیمشک، ۸۷ هزار میلیارد ریال پروژه شرکت برق منطقه‌ای خوزستان به بهره‌برداری رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده، با دستور رئیس‌جمهور ۲۷ پروژه برق منطقه‌ای خوزستان به ظرفیت ۲ هزار و ۳۸۹ مگاوات امیر در بخش پست، ۱۸ کیلومتر مدار خطوط انتقال برق، ۲۵ مگاوات ظرفیت نیروگاه DG و ۴،۸ مگاوات بانک خازنی به صورت هم‌زمان از طریق ویدئوکنفرانس در پست برق سبزاب اندیمشک و نیروگاه میازند افتتاح شدند. بر این اساس از جمله این پروژه‌ها می‌توان به فاز اول سه پست ۱۲۲ به ۳۳ کیلووات GIS کارون، خزامی و کیانشهر یک (مقاوم در برابر الودگی و گرد و غبار) و توسعه پست ۱۲۲ به ۳۳ کیلووات گلستان در اهواز، فاز اول پست ۲۳ به ۱۲۲ و ۳۳ کیلووات سبزاب اندیمشک و خطوط ۲ مدهر ۲۳۰ کیلووات نیروگاه دوکوهه اندیمشک اشاره کرد. توسعه پست ۱۲۲ به ۳۳ کیلووات ذوالفقاری و شهرک صنعتی در آبادان، توسعه پست ۲۳۰ به ۱۲۲ کیلووات هفت تپه اصلی و آهودشت در شوش، توسعه پست ۴۰۰ کیلووات نیروگاه خرمشهر و احداث نیروگاه ۲۵ مگاواتی میازند و توسعه پست ۱۲۲ به ۳۳ کیلووات مدرس در دزفول نیز دیگر پروژه‌های افزایش ظرفیت زیرساخت‌های برق در خوزستان بوده که به افتتاح رسید. بهینه‌سازی و نوسازی پست‌ها و خطوط انتقال و فوق توزیع در شبکه برق استان از جمله شوشتر، میاندو، میانکوه، عبدالخالن و مارون از دیگر پروژه‌ها هستند که با ۲۰۰ ورت از آن در اهواز با هدف افزایش قابلیت اطمینان تأمین برق فولاد خوزستان و پست ۳۳ به ۳۳ کیلووات بازنان در بهبهان برای تأمین برق پروژه ۸۰۰ NGL شرکت مناطق نفت‌خیز جنوب نیز از جمله پروژه‌های است که برای تأمین برق بخش صنعتی به افتتاح رسیده است. ساختمان مرکزی شرکت برق منطقه‌ای خوزستان (ساختمان امام‌زجاج) در اهواز نیز در این مراسم به افتتاح رسید.

بانک‌های بزرگ مصرف برق شهر تهران شناسایی شدند

در راستای اجرای مصوبه هیأت وزیران مبنی بر الزام ادارات، دستگاه‌ها و نهادهای اجرایی به مدیریت مصرف انرژی، با حضور ۵۰ گروه اجرایی، شعب بر مصرف بانک‌های شهر تهران، شناسایی و فهرست‌برداری شد. از ۱۵ خرده‌امدها با بر مصرف‌ها برخورد خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌موممی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، رامین پوریا؛ مدیر دفتر مدیریت مصرف این شرکت، در این خصوص گفت: مطابق با رویه ابلاغی سال گذشته و براساس مصوبه هیأت دولت، کلیه دستگاه‌های اجرایی، بانک‌ها، نیروهای مسلح و نهادهای عمومی غیردولتی موظفند نسبت به کاهش مصرف برق در ساعات اداری به میزان ۳۰ درصد نسبت به مصرف دوره مشابه سال گذشته و در ساعات غیر اداری به میزان ۶۰ درصد مصرف جاری یا اولویت خاموش کردن روشنایی غیر ضروری و سامانه‌های سرمایشی اقدام نمایند. وی ادامه داد: در همین راستا و با توجه به نزدیک شدن ایام گرم سال، شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ با هدف اطمینان از تأمین برق مورد نیاز شهروندان و حفظ پایداری شبکه توزیع برق کلان شهر تهران با تدوین بالغ بر ۱۴۲ برنامه عملیاتی و کارشناسی، مدیریت بار و افزایش تاب‌آوری شبکه برق در دستور کار خود قرار داده و در نخستین گام اجرایی عمومی در حوزه مشترکان اداری، طی مانوری یک روزه با حضور ۵۰ گروه ارزیاب، وضعیت مصرف برق یک هزار و ۹۰۰ شعبه بانک پایتخت به صورت میدانی و حضوری، رصد و فهرست این شعب با شرح تجهیزات برقی و وضعیت انشعاب و میزان مصرف برق در مدیریت و نمایندگان شعب بانک‌های شهر تهران انجام شده است و تمامی این شعب، موظفند از نیمه خرده‌امدها به صورت کامل و دقیق اقدام به اجرای طرح‌های مدیریت بار مطابق با مصوبه ابلاغی هیأت دولت کنند. مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، تصریح کرد: تنظیم سامانه‌های سرمایشی در دمای ۲۴ درجه سانتیگراد و خاموشی کامل این سامانه‌ها از ساعت ۱۲ ظهر از جمله الزامات اجرایی طرح‌های مدیریت بار در بخش اداری است. پوریا؛ ضمن قدردانی از هم‌راهی ارزنده مشترکان اداری در سال گذشته با اشاره به فرصت باقی مانده تا نیمه خرده‌امدها به منظور اصلاح معیاب و اعمال راهکارهای مدیریتی مصرف برق، تأکید کرد: ۱۵ خرده‌امدها با تمامی مشترکان اداری که اقدام به کاهش مصرف برق مطابق با دستورالعمل داده شده تکندند مطابق با قوانین ابلاغی، برخورد جدی خواهد شد.