روزنامه مناقصه مزایده

پنجشنبه ۴ خرداد ۱۴۰۲ ■ ۵ ذی‌القعده ۱۴۴۴ ■ **سال هجدهم** ■ شماره ۳۸۰۱ ■ قیمت ۵۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Thursday ■ 25.May.2023 ■ Vol.18 ■ No.3801 ■ 50000RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ
شرکت مخابرات ایران منطقه کرمان
شرکت سیمان بهبهان
شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران
شرکت فاضلاب تهران

فراخوان‌های امروز

موسسه راه‌سازه
شرکت فرادست انرژی فلات
مؤسسه نصر
شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر
شرکت زغال‌سنگ پرودهٔ طبس
شرکت پتروگوهر فراساحل کیش
موسسه جهان ارتباط فجر

کار در منزل از موارد مشمول کمک‌های رفاهی نیست!

صفحه ۳

خرید ۳۱ فروند کشتی جدید برای تردد در دریای خزر

صفحه ۴

رشد ۴۰ درصدی تولید خودرو در سال ۱۴۰۱

صفحه ۵

بازدهی کمتر از یک درصد معادن کشور!

صفحه ۶

برق پایتخت با ۲ سامانه جدید به استقبال تابستان می‌رود

صفحه ۸

اعلام جرم دادستانی از ۴۸ شرکت دولتی برای استنکاف از اجرای تکالیف قانونی

صفحه ۱

کیوسک مناقصه و مزایده

مزایده‌های اطلاعات‌محور به منظور کاهش ریسک سرمایه‌گذاری در حوزه معدن

مدیر کل دفتر برنامه‌ریزی، بودجه و فناوری سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، گفت: به منظور کاهش ریسک سرمایه‌گذاری در حوزه معدن، پیشنهاد طرح مزایده‌های اطلاعات محور

صفحه ۶

معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صمت

عامل اصلی غیرفعال بودن ظرفیت معدنی کشور عدم اهلیت متقاضیان در مزایده است

معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت،معدن‌وتجارت، گفت: عامل اصلی غیرفعال بودن ظرفیت معدنی کشور عدم اهلیت متقاضیان در مزایده واگذاری معادن است. به

صفحه ۶

سؤال روز

قانون جهش تولیددانش بنیان برای سرمایه گذاران چه ظرفیت‌هایی دارد؟

صفحه ۲

اعلام جرم دادستانی از ۴۸ شرکت دولتی برای استنکاف از اجرای تکالیف قانونی

گروه اقتصادی | مناقصه مزایده

معاون دادستان کل کشور، از اعلام جرم علیه ۴۸ شرکت دولتی درخصوص استنکاف از اجرای تکالیف قانونی ارتقای بهره‌وری خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی دادستانی کل کشور، غلام عباس ترکی؛ معاون حقوق عامه دادستانی کل کشور، از تعقیب قضایی شرکت‌های دولتی متخلف از تکالیف قانونی در زمینه ارتقای بهره‌وری خبر داد. معاون دادستان کل کشور، در این رابطه، اظهار کرد: حسب قانون یکی از تکالیف اصلی ما در دستگاه قضایی و دادستانی کل حمایت و صیانت از حقوق عامه است. در همین راستا، با توجه به اینکه ارتقای بهره‌وری یکی از مصادیق مهم حقوق عامه می‌باشد، حسب گزارشات واصله از سوی سازمان ملی بهره‌وری و بررسی مدارک و مستندات مشخص گردید، تعدادی از شرکت‌های دولتی به این تکلیف عمل نکرده و همکاری لازم را برای ارزیابی بهره‌وری انجام نداده‌اند. وی گفت: به همین جهت بررسی ترک‌فعل شرکت‌های دولتی که گزارش اقدامات خود در زمینه برنامه‌های عملیاتی ارتقای بهره‌وری را به دستگاه‌های ذی‌ربط از جمله سازمان ملی بهره‌وری ارائه نکرده‌اند، در دستور کار قرار گرفت و نهایتاً حسب مورد این ترک‌فعل‌ها جهت تعقیب قانونی به دادستانی تهران ارجاع شد. معاون حقوق عامه دادستان کل کشور، در تبیین منشأ قانونی این اعلام جرم گفت: طبق جز ۲ (بند «و») و تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ و ماده ۹ آیین‌نامه اجرایی آن مصوب ۱۴۰۱/۳/۲۵ هیأت وزیران، همه شرکت‌های دولتی و غیردولتی مکلف شده‌اند اعتبارات مورد نیاز اجرای برنامه‌های عملیاتی ارتقای بهره‌وری خود را به صورت مستقل پیش‌بینی نموده و در قالب بودجه سالانه به تصویب مجمع عمومی یا سایر مراجع قانونی ذی‌ربط رسانیده و گزارش آن را تا پایان خردادماه ۱۴۰۱ به دستگاه‌های مسؤول از جمله سازمان ملی بهره‌وری ارائه کند. این مقام قضایی، با بیان اینکه تعداد شرکت‌های متخلف از این قانون ۴۸ دستگاه دولتی و غیردولتی می‌باشد، گفت: لذا با توجه به اینکه در قانون برای مستنکف از اجرای تکلیف قانونی مذکور، مجازات تعزیری درجه ۶ مقرر شده است، دادستانی کل حسب وظیفه قانونی خود، شرکت‌های دولتی متخلف را جهت تعقیب کیفری ترک‌فعل آنان، حسب مورد به دادستانی صالح در تهران معرفی نموده است تا پس از رسیدگی قضایی و استماع دفاعیات مدیران مربوط نتیجه را اعلام کنند.

امنیت سؤالات امتحانات نهایی چطور تأمین می‌شود؟

وزارت آموزش و پرورش، نحوه تأمین امنیت سؤالات امتحانات نهایی را اعلام کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در اطلاعیه وزارت آموزش و پرورش، در این خصوص آمده است: امتحانات نهایی سال جاری به دلیل تأثیر آن در سوابق کنکور دارای اهمیت زیادی برای دانش‌آموزان و خانواده‌های آنان است. لذا آموزش و پرورش برای انجام دقیق و بدون خطای این آزمون‌های برنامه‌ریزی کرده است. این اطلاعیه، می‌افزاید: یکی از کارهای مهمی که در آزمون‌های نهایی باید صورت گیرد، تأمین امنیت سؤالات آزمون از مرحله آغاز تا مرحله پایانی است که تمامی این مراحل به صورت کاملاً الکترونیکی و بدون دخالت دست انجام می‌گیرد تا بیش‌ترین امنیت برای سؤالات آزمون تأمین شود. در ادامه نیز روند تأمین امنیت سؤالات امتحان نهایی بدین‌شرح بیان شده است:

۱- رمزگذاری و ارسال الکترونیکی فایل سؤال از قرنطینه به محل برگزاری آزمون (حوزه‌های اجرا)

۲- تولید پاسخ‌برگ الکترونیک ویژه هر دانش‌آموز (شخصی شده) توسط سامانه و چاپ آن در حوزه اجرا

۳- رمزگشایی و چاپ سؤال در حوزه اجرا

۴- جمع‌آوری، تصویربرداری (اسکن) و کدگذاری پاسخ‌برگ‌ها بعد از اتمام زمان آزمون

معافیت مشمولان و کارکنان دارای ۳ فرزند

رئیس سازمان وظیفه عمومی فراجا، از معافیت مشمولان و کارکنان دارای سه فرزند و بالاتر خبر داد. به گزارش مهر، سردار تقی مهری؛ رئیس سازمان وظیفه عمومی فراجا، گفت: تمامی مشمولان و کارکنان وظیفه حین خدمت که دارای چهار فرزند و بیشتر هستند، بدون شرط سنی و سایر مشمولان و سربازان وظیفه دارای سه فرزند به شرط داشتن حداقل ۴۰ سال تمام سن و در صورت طی دوره آموزش مقدماتی و تکمیلی بسیج در سپاه پاسداران، از انجام خدمت دوره ضرورت سربازی معاف می‌شوند. وی افزود: این مقررات تا پایان سال ۱۴۰۴ اجرایی بوده و از ابتدای خردادماه رسیدگی به درخواست‌ها آغاز شده است. به یکی از دفاتر خدمات الکترونیک انتظامی (پلیس+۱۰) مراجعه و درخواست خود را ثبت کنند. سردار مهری؛ خاطرنشان کرد: به تمامی درخواست‌ها پس از بررسی و استعلام لازم در اسرع وقت در استان محل سکونت رسیدگی می‌شود و متقاضیان جهت طی دوره آموزش مقدماتی و تکمیلی بسیج به سپاه استان محل سکونت معرفی می‌شوند و این دسته از مشمولان پس از طی دوره‌های مذکور کارت معافیت دریافت می‌کنند.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

خودرو برتر از گوهر آمد پدید!

جانم برایتان بگوید که با این وصفی که از اوصاف خودرو شبه‌داخلی بیان می‌شود، بر جنابمان مسلم است که اوضاع خودروسازی و خودروسازپروری و داخلی‌سازی و تولید ملی و قیمت و کیفیت و رشد و صف و پیش‌خرید و پول‌سپاری و تحویل مستقبل با همین دست فرمان جلو خواهد رفت و داد و بیداد و شِکوه و غُر زدن خلق!... و برخی از وکلا و مسؤولین، راه به جایی نخواهد برد و آش همین آش و کاسه همین کاسه خواهد بود و مصائب و تصادف و این وضعیت نابهنجار همچنان ساری و جاری و باقی خواهد ماند.

به هرحال هرچه باشد قُدما فرموده‌اند که خودرو برتر از گوهر آمد پدید، البته اشتباه نکنید که به ضرس‌قاطع منظور این بزرگواران خودروهای معمولی و غیرمتفاوت خارجی بنز و پورشه و لندکروزهای لگن نیست و منظور نظر ایشان همین سلطان‌های بی‌رقیب جاده و خیابان و عروسک‌های زیبا منظر چهارچرخ و قیمت کهکشانی‌های جیب خالی کن داخلی است که هرچند در اسم و رسم و سبقه و تاریخ با خارجکی‌ها فاصله دارند ولی در اعتبار و کیفیت و هیبت چیزی که کم ندارد، بماند، یک سر و گردن هم بالاتر و رودارتر بُراق‌ترند!

یعنی این‌طور برایتان بگویم که باید این روز چون شب تیره و آن ماه برجای خورشید نشسته و تاریکی روشن‌نما و این آمار تصادف و تضارب انباشته و استاندارد و راندمان به محاق رفته را به‌طور کل فراموش کنیم و دل و دین و ششدانگ حواس‌مان را بدهیم به ملی بودن خودرو و موتور و آمار اشتغال و جذب نیرو و فعالیت قطعه‌ساز و از زیان انباشته و وام‌های برنگشته و شاکی بودن خلق!... و ریخت و پاش فراوان و شغل‌های برساخته و رانت و باند و انحصار، برائت جسته و دوری گزینیم که جز تشویش اذهان عمومی و خصوصی و نگرانی منتفعان و تلخی بی‌پایان، هیچ ثمری ندارد!

در همین رابطه شاعر فرمایشاتی که کرده است که برخی واژه‌ها به قرینه معنوی حذف شده است که خاطر نازک کسی نرجد و پایان تلخ، رخسار نشان ندهد!

از جفا کم کن، وفا کن ای خودرو.....حاجتی از ما روا کن ای خودرو
ما برای خودکشی آماده‌ایم .....تو ولی آخر حیا کن ای خودرو
تا به کی باید به ما خدمت کنی؟!.....خِفت مردم را رها کن ای خودرو
قیمتت را ابتدا تعدیل کن .....بعد اینقدر ادّعا کن ای خودرو
می‌خورند از سفره‌ات بسیارها.....رازها را برملا کن ای خودرو
راستی خودروسازان را هم کمی.....در درون خویش جا کن ای خودرو
من نمی‌گویم که مثل بنز باش.....یا به پورشه اقتدا کن ای خودرو
عرض من این است که کمتر بکش.....بعد از این رحمی به ما کن ای خودرو
نه، تو هم ماشین نخواهی شد برو.....چار چرخت را هوا کن ای خودرو

حسین گلچین (شکلات الشّعرا) با کلی جرح و تغییر!

البته شما خوانندگان عزیز می‌توانید به جای عبارت نامانوس و غیر موزون «خودرو» با توجه به سلیقه و میل شخصی از اسامی خودروهای مختلف تمام وطنی و افتخارات ملی استفاده نمایید تا هم وزن شعر درست شود و هم شاعر محترم شاکی نشود!

به هرحال جنابمان آنقدرها که به‌نظر می‌رسد، بی‌همتایان دوقلوهای افسانه‌ای خودروساز را مقصر نمی‌دانیم و از قضا فکر می‌کنیم متخصصان و مدیران مجرب مربوطه آنقدر هنرمند هستند که اگر دولت گرانقدر حمایت و انحصار را همزمان با تکلیف کردن‌ها و دستورات و خرده‌فرمایشات و سهم‌خواهی، از روی دوش خودروساز بردارند، خودشان می‌توانند خیلی زودتر از آنچه ما فکرش را می‌کنیم خود را به کورس رقابت برگردانند و آبروداری هم بکنند!

از ما می‌پرسید حمایت و پشتیبانی و انحصار و مدیریت شبه‌دولتی، دستوری چند ۱۰ ساله را برای مدتی، مثلاً یک دهه کنار بگذارید، آن‌وقت معلوم می‌شود که یک مَن ماست چقدر کره داره و چه صنعت چرب و شیرینی را به تلخی و شوکرانی کشانده‌ایم!

هوشنگ خان

ویرایش یازدهم
ویژه قوانین و مقررات برگزاری مناقصه و مزایده
تمام شد
ویرایش دوازدهم پاییز ۱۴۰۲ منتشر می‌شود
فصلنامه قانون

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir
می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید
شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

ویژه قوانین و مقررات سرمایه گذاری و مشارکت عمومی خصوصی

آغاز به کار اتحادیه پایاپای آسیا در تهران؛ استفاده از رمزارز بانک‌های مرکزی در دستور کار

پنجاه‌ویکمین اجلاس اتحادیه پایاپای آسیا (ACU) به میزبانی بانک مرکزی ایران با حضور اعضای اتحادیه در بانک مرکزی آغاز به‌کار کرد. به گزارش ایمنا، اجلاس اتحادیه پایاپای آسیا به صورت دوره‌ای هر سال در یکی از کشورهای عضو برگزار می‌شود. در این نشست، گزارش عملکرد اتحادیه پایاپای آسیا در سال مورد نظر توسط دبیر کل اتحادیه به اطلاع اعضای هیأت مدیره اتحادیه می‌رسد. محمد مخبر؛ معاون اول رئیس‌جمهور، در جمع اعضای اتحادیه پایاپای آسیا، گفت: به دنبال این هستیم که بتوانیم برای تسهیل مبادلات تجاری کشورهای عضو فرصت مناسبی را فراهم کنیم تا با عضویت کشورهای جدید و افزایش تعداد کشورهای عضو نقش تسهیل گر این اتحادیه در تجارت خارجی کشورها با یکدیگر افزایش یابد. وی در ادامه، بیان داشت: در اینجا برای توسعه روابط بانکی و تجاری خود با سایر کشورها خصوصاً کشورهای عضو اتحادیه، بنده آمادگی ایران را اعلام می‌دارم و از اعضای محترم هیأت مدیره اتحادیه پایاپای آسیایی می‌خواهم موارد مهم زیر را به‌طور جدی پیگیری و عملیاتی نمایند:

– در اجلاس سال‌جاری ضمن اصلاح اساسنامه اتحادیه به منظور تسهیل در پذیرش اعضای جدید، تعیین سبد جدید ارزی کشورهای اعضا به منظور تسویه مبادلات بدون نیاز به ارزهای یورو و دلار مورد بحث و بررسی قرار گیرد.

– امکان‌سنجی و به‌کارگیری ارزهای دیجیتال بانک‌های مرکزی برای پرداخت‌های برون‌مرزی و رونمایی از شبکه پیام‌رسان بین بانکی کشورهای عضو اتحادیه از مهم‌ترین دستورکارهای این اجلاس است.

افزایش نگرانی‌ها در مورد نابودی بشریت توسط AI

رهبران اپن‌ای‌آی، خواستار تنظیم مقررات برای جلوگیری از نابودی بشریت توسط هوش‌مصنوعی و ایجاد نهادی مانند آژانس انرژی اتمی شدند. به گزارش فارس به نقل از رویترز، تیم پشتیبان چت‌جی‌پی‌تی می‌گوید که برای محافظت در برابر خطرات هوش‌مصنوعی فوق‌هوشمند به یک ناظر معادل آژانس انرژی اتمی نیاز است. رهبران شرکت اپن‌ای‌آی، توسعه‌دهنده چت‌جی‌پی‌تی، خواستار تنظیم‌گری هوش‌مصنوعی فوق‌هوشمند شده‌اند و استدلال می‌کنند که معادل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی برای محافظت بشریت از خطر ایجاد تصادفی چیزی با قدرت نابود کردن انسان مورد نیاز است. گرگ براکمن؛ رئیس اداری و ایلیا سوتس‌کِور، دانشمند ارشد و سم آلتمن مدیر اجرایی، از یک تنظیم‌کننده بین‌المللی خواستند تا در مورد چگونگی بازرسی سیستم‌ها، نیاز به ممیزی، تست انطباق با استانداردهای ایمنی شروع به کار کند و محدودیت‌هایی را برای درجات استقرار و سطوح امنیتی به منظور کاهش خطر وجودی چنین سیستم‌هایی ایجاد کند. آن‌ها نوشتند: «می توان تصور کرد که در ۱۰ سال آینده، سیستم‌های هوش‌مصنوعی در بیشتر حوزه‌ها از سطح مهارت‌های متخصص فراتر رفته و به اندازه یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های امروزی فعالیت‌های سازنده‌ای را انجام خواهند داد. از نظر جنبه‌های مثبت و منفی، ابرهوشمند قوی‌تر از سایر فناوری‌هایی است که بشر در گذشته مجبور به مبارزه با آن‌ها بوده است. ما می‌توانیم آینده‌ای مرفه‌تر داشته باشیم؛ اما برای رسیدن به آن باید خطرات را مدیریت کنیم و با توجه به احتمال خطر وجودی، نمی‌توانیم تنها واکنش نشان دهیم.» این سه نفر در کوتاه‌مدت، خواستار درجاتی از هماهنگی میان شرکت‌هایی هستند که بر روی تحقیقات پیشرفته هوش‌مصنوعی کار می‌کنند، تا اطمینان حاصل شود که توسعه مدل‌های قوی‌تر به راحتی با جامعه ادغام می‌شود و در عین حال ایمنی را در اولویت قرار می‌دهد. به‌عنوان مثال این هماهنگی می‌تواند از طریق یک پروژه تحت رهبری دولت یا از طریق یک توافق جمعی برای محدود کردن رشد در قابلیت هوش‌مصنوعی انجام شود. محققان ده‌ها سال است که درباره خطرات بالقوه ابرهوشمند شدن هشدار می‌دهند، اما با افزایش سرعت توسعه هوش‌مصنوعی، این خطرات عینی‌تر شده‌اند. مرکز ایمنی هوش‌مصنوعی (CAIS) مستقر در ایالات متحده، که برای کاهش خطرات در مقیاس اجتماعی ناشی از هوش‌مصنوعی کار می‌کند، هشت دسته خطر فاجعه‌بار و وجودی ناشی از توسعه هوش‌مصنوعی را توصیف کرده است. در حالی که برخی نگران این هستند که یک هوش‌مصنوعی قدرتمند به‌طور تصادفی یا عمدی بشریت را نابود کند، مرکز ایمنی هوش‌مصنوعی آسیب‌های مخرب دیگری را توصیف می‌کند. جهانی که در آن سیستم‌های هوش‌مصنوعی به‌طور داوطلبانه نیروی کار بیشتری را به دست می‌آورند منجر به از دست دادن توانایی خودگردانی و وابستگی کامل بشر به ماشین‌ها می‌شود و گروه کوچکی از افراد که سیستم‌های قدرتمند را کنترل می‌کنند، می‌توانند هوش‌مصنوعی را به یک نیروی متمرکز تبدیل کنند. رهبران اپن‌ای‌آی، می‌گویند که این خطرات به این معنی است که مردم در سراسر جهان باید به‌طور دموکراتیک در مورد محدودیت‌ها و پیش فرض‌های سیستم‌های هوش‌مصنوعی تصمیم بگیرند؛ اما اذعان دارند که ما هنوز نمی‌دانیم چگونه چنین مکانیزمی را طراحی کنیم. با این حال، آن‌ها می‌گویند توسعه مداوم سیستم‌های قدرتمند ارزش ریسک را دارد. مدل‌های هوش‌مصنوعی مولد به دلیل اشتباهات یا سوگیری‌ها، اطلاعات نادرست را با اطمینان عجیبی منتشر می‌کنند. چنین اشتباهاتی می‌تواند عواقب جدی داشته باشد. اتحادیه اروپا در حال نوشتن پیش‌نویس قوانین جدید هوش‌مصنوعی پیشرو است؛ اما چند سال طول می‌کشد تا این قانون اجرا شود بنابراین رگولاتورها قصد دارند قوانین موجود را در این مورد اعمال کنند. این قوانین همه چیز از حق نسخه‌برداری و حریم خصوصی داده‌ها گرفته تا دو موضوع کلیدی داده‌های وارد شده به مدل‌ها و محتوای تولید شده را شامل می‌شوند.

از کجا بفهمیم گوشی هک شده است؟

تنها کاری که مهاجم برای اجرای روش GhostTouch باید انجام دهد، نزدیک شدن به محل حضور هدف است. آن‌ها می‌توانند تجهیزات خود را در مکان‌های عمومی قرار دهند تا سیگنال‌های الکترومغناطیسی را به گوشی افراد ارسال کنند. برخی کاربران اخیراً متوجه رفتارهای عجیب در عملکرد گوشی هوشمند خود شده‌اند که شاید دلیل آن، هک شدن دستگاه آن‌ها باشد. مجرمان سایبری همیشه راهکارهای جدیدی برای ورود به گوشی هوشمند شما ارائه می‌دهند. همه ما درمورد بدافزارها، کلاهبرداری‌های فیشینگ و آسیب‌پذیری‌های نرم‌افزاری شنیده‌ایم، اما محققان دانشگاه ژجیانگ چین و دانشگاه دارمتشات آلمان، روش مبتنی‌بر سخت‌افزار جدیدی را شناسایی کرده‌اند که هکرها از آن برای کنترل گوشی‌های هوشمند بهره می‌برند. NordVPN توضیح می‌دهد افراد سودجو می‌توانند از سیگنال‌های الکترومغناطیسی برای شبیه‌سازی حرکاتی مثل ضربه‌زدن روی نمایشگر برای باز کردن قفل گوشی‌های هوشمند استفاده کنند. این روش GhostTouch نام دارد و به هکرها اجازه می‌دهد قفل دستگاه قربانیان خود را باز کرده و به داده‌های حساسی مثل گذرواژه‌ها و حتی برنامه‌های بانکی دسترسی داشته باشند. آن‌ها همچنین می‌توانند برای دسترسی گسترده‌تر، روی گوشی افراد، بدافزار نصب کنند. تنها کاری که مهاجم برای اجرای روش GhostTouch باید انجام دهد، نزدیک شدن به محل حضور هدف است. آن‌ها می‌توانند تجهیزات خود را در مکان‌های عمومی قرار دهند تا سیگنال‌های الکترومغناطیسی را به گوشی افراد ارسال کنند. فون‌آرنا می‌نویسد؛ برای برقراری ارتباط، دستگاه باید به گوشی هوشمند شخص موردنظر نزدیک باشد و به‌عبارتی در محدوده‌ی ۴۰ میلی‌متری آن قرار بگیرد. البته پس از این مرحله اگر شخص قربانی مکان موردنظر را ترک کند دیگر اهمیتی نخواهد داشت. درحال‌حاضر مشخص شده است گوشی‌هایی مثل آیفون SE ۲۰۲۰، نوکیا ۲/۷، گلکسی S۲۰ FE G۵ و ردمی ۸ در برابر روش GhostTouch آسیب‌پذیر هستند. از طرفی عبارت phone unlocks itself یکی از محبوب‌ترین جست‌وجوهای انجام‌شده در گوگل است که ۲۰۹ میلیون نتیجه به کاربران نشان می‌دهد. البته این بدان معنا نیست که گوشی همه این کاربران هک شده باشد.

منبع: برنا

قانون جهش تولید دانش‌بنیان برای سرمایه‌گذاران چه ظرفیت‌هایی دارد؟

اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه در قانون جهش‌تولید دانش‌بنیان، ابزار مناسبی را پیش‌روی شرکت‌ها قرار می‌دهد تا در سرمایه‌گذاری در دانش‌بنیان‌ها و تأسیس صندوق‌های سرمایه‌گذاری مشارکت کنند. به گزارش فارس؛ کسب‌وکارهای نوپا در بازه‌ای از رشد خود، به دلیل درآمد و دارایی کم و ریسک بالایی که دارند، توانایی کمتری برای جذب سرمایه از بازارهای بورس و بانک‌ها دارند و سرمایه مورد نیاز آن‌ها از طریق ابزارهایی مانند سرمایه‌گذاران خطرپذیر تأمین می‌شود. تأمین مالی یکی از مهم‌ترین الزامات زیست‌بوم نوآوری و فعالیت‌های دانش‌بنیان است و سرمایه‌گذاران مختلف اشخاص، صندوق‌ها، شرکت‌ها و نهادهای مختلفی هستند که با شناسایی استارت‌آپ‌های در حال رشد و سودده در آن‌ها سرمایه‌گذاری می‌کنند.

سرمایه‌گذاری خطرپذیر در ایران

یونس حمیدی؛ دبیر انجمن سرمایه‌گذاری خطرپذیر، در گفت‌وگو با خبرنگار گروه علم و پیشرفت خبرگزاری فارس، در اشاره به شکل‌گیری انجمن سرمایه‌گذاری خطرپذیر، اظهار داشت: در سال ۱۳۸۸ برخی از فعالان زیست‌بوم تأمین مالی و سرمایه‌گذاری گرد هم آمدند و از سال ۱۳۹۰ به صورت رسمی و با کسب مجوز، انجمن سرمایه‌گذاری خطرپذیر را شکل دادند. وی درخصوص تنوع اعضای انجمن، تشریح کرد: در حال‌حاضر ۱۳۵ مجموعه عضو انجمن هستند. اعضا از صندوق‌های پژوهش و فناوری، صندوق‌های جسورانه بورسی، شرکت‌های سرمایه‌گذاری خطرپذیر، شتاب‌دهنده‌ها و سرمایه‌گذاران فرشته تشکیل شده‌اند. برخی از شرکت‌های سرویس‌دهنده به زیست‌بوم تأمین مالی و استارت‌آپ‌ها که تحت عنوان شرکت‌های خدمات فناوری می‌شناسیم هم عضو انجمن هستند. حمیدی؛ در تشریح مأموریت‌های انجمن سرمایه‌گذاری خطرپذیر، عنوان کرد: ما موضوعاتی مثل قانون‌گذاری‌ها و بحث‌های مرتبط با تأمین مالی و صندوق‌ها را از جایگاه انجمنی پیگیری می‌کنیم. بعد از تصویب قانون جهش تولید دانش‌بنیان، این انجمن عضو کارگروه شورای تولیدات راهبردی فناوری و تولیدات دانش‌بنیان شده است. ما در حال‌حاضر ارتباط خوبی با اتاق‌ها، مجموعه‌ها، انجمن پارک‌ها، انجمن فین‌تک و... نیز داریم.

ظرفیت‌های قانون جهش تولید دانش‌بنیان برای سرمایه‌گذاران

حمیدی؛ در اشاره به نقش انجمن در تدوین پیش‌نویس قانون جهش تولید دانش‌بنیان، اظهار کرد: از ابتدای تدوین پیش‌نویس قانون جهش تولید دانش‌بنیان، انجمن سرمایه‌گذاری خطرپذیر، درگیر تدوین پیش‌نویس این قانون و توجه به نهادهای تأمین مالی بود. بخشی از اقداماتی که توسط انجمن صورت گرفت، مربوط به مشخص کردن جایگاه نهادهای سرمایه‌گذاری در این قانون بود و در نتیجه آن، موضوعات مربوط به تأمین مالی در متن قانون آورده شد. وی یکی دیگر از موضوعات مهم قانون جهش تولید دانش‌بنیان را تسهیل صدور ضمانت‌نامه‌ها دانست و افزود: در بحث ضمانت‌نامه نیز، خروجی این شد که بانک مرکزی در طی ابلاغیه‌ای پذیرش ضمانت‌نامه صندوق‌ها را توسط بانک‌ها مجاز دانست و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند از این ظرفیت برای دریافت وام استفاده کنند. حمیدی؛ اظهار داشت: این قانون، در بحث ایجاد نهادهای تأمین مالی از جمله صندوق‌ها نیز کمک می‌کند که شرکت‌ها و نهادهایی که می‌خواهند مشارکت کنند، از حجم قابل توجهی اعتبار مالیاتی برخوردار شوند. خروجی این امر در بلندمدت منجر به افزایش سرمایه‌گذاری می‌شود.

اعتبار مالیاتی تحقیق و توسعه در قانون جهش تولید دانش‌بنیان

دبیر انجمن سرمایه‌گذاری خطرپذیر، درخصوص موضوع اعتبار مالیاتی در قانون جهش تولید دانش‌بنیان، اظهار کرد: قانون تمهیداتی قرار داده است که صندوق‌های بورسی و شرکت‌های بزرگ بتوانند در صورتی که در تحقیق و توسعه هزینه کنند، این هزینه به‌عنوان اعتبار مالیاتی برای سال‌های بعدی آن‌ها منظور شود. وی ادامه داد: شرکت‌های مختلف اگر به صورت مستقیم در شرکت‌های دانش‌بنیان سرمایه‌گذاری کنند و این امر به تأیید شورای راهبری فناوری برسد، سرمایه‌گذاری اجام شده، به‌عنوان اعتبار مالیاتی با نرخ‌های متفاوت در نظر گرفته می‌شود. همچنین اگر مجموعه‌ای در تأسیس صندوقی مشارکت کند و این صندوق در دانش‌بنیان‌ها سرمایه‌گذاری کند، به شرکت تا ۱۰۰ درصد اعتبار مالیاتی اختصاص می‌یابد.

تورم، چالش اصلی پیش‌روی سرمایه‌گذاران

حمیدی؛ یکی از مشکلات اساسی پیش روی تأمین مالی را نرخ بالای تورم دانست و اظهار کرد: به لحاظ قانون و مقررات و سیستم و ساختار اقتصادی کشور ما هر چقدر پول را به سمت سرمایه‌گذاری ببریم، بیشتر باید مالیات بدهیم و همچنین کمتر سود می‌کنیم. از طرف دیگر، در حال‌حاضر نرخ تورم بالاست و بانک‌ها و نهادهای درآمد ثابت نرخ تضمین‌شده تا ۲۵ درصد به مشتریان خود ارائه می‌دهند. از طرفی بازارهای موازی هم مثل ارز، طلا و مسکن هم جذابیت‌های خودش را دارد. وی افزود: سرمایه‌گذاری در ایجاد کسب‌وکار باید انگیزه‌های خیلی فراتر از اعتبار مالیاتی و موارد از این دست داشته باشند. سرمایه‌گذاری در کسب‌وکارهای نوپا، با بیش از ۷۰ درصد احتمال ریسک است. به عبارت دیگر از ۱۰۰۰ میلیارد سرمایه‌گذاری بالای ۷۰۰ میلیارد آن از بین می‌رود. و طبیعتا نیازمند حمایت‌های بیشتری است. از طرفی نوع سرمایه‌گذاری و سود حاصل از ایجاد کسب‌وکار مشمول مالیات است، در صورتی که سود تضمین شده بانکی بدون مالیات است. این موضوعات فضای سرمایه‌گذاری رو با چالش مواجه می‌کند.

سرمایه‌گذاری جسورانه، در استارت‌آپ‌ها ارزش‌افزوده ایجاد می‌کنند

حمیدی؛ مشکل دیگر تأمین مالی را محدود بودن به بازار سرمایه و بانک‌ها دانست و افزود: نکته دیگری که وجود دارد این است که در کشور ما ساختار سرمایه‌گذاری به بازار پول و بازار سرمایه محدود است و شرکت‌های کوچک استارت‌آپی و متوسط نمی‌توانند از این فضا تأمین مالی کنند، زیرا صورت‌های مالی ندارند و دارایی آن‌ها نیز به راحتی قابل ارزش‌گذاری نیست. او در ادامه افزود: سرمایه‌گذاران جسورانه و صندوق‌ها دانش تخصصی موضوع را دارند و با توجه به کمک‌هایی که می‌توانند انجام دهند با حضور در مدیریت استارت‌آپ‌ها هم مراقبت از منابع مالی خودشان دارند و کمک‌هایی از جنس مشاوره، ساختاری و شبکه‌سازی به استارت‌آپ‌ها ارائه می‌دهند که همه این‌ها باعث ایجاد ارزش‌افزوده می‌شود.

ضرورت تدوین ساختار حقوقی مناسب برای سرمایه‌گذاری

دبیر انجمن سرمایه‌گذاری خطرپذیر، اظهار داشت: ساختار حقوقی کافی برای حمایت از سرمایه‌گذاری در ایران وجود ندارد. مخصوصا در حوزه سرمایه‌گذاری خطرپذیر، نهادها و سیستم بازاری که داریم توانمندی تأمین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها و فناوران را ندارد. به این خاطر باید به سرمایه‌گذاران خطرپذیر اعتماد شود که بتوانند منابع خود را سرمایه‌گذاری جسورانه نمایند. وی اظهار داشت: از نظر سرمایه‌گذاری تأمین مالی جسورانه سخت است. با توجه به آماری که از اعضای انجمن داریم، تنها پنج درصد استارت‌آپ‌ها می‌توانند تأمین مالی جسورانه انجام دهند؛ یکی از دلایل این است که جسورانه‌ها عملاً بی‌پول هستند و به دلایلی مانند شرایط اقتصادی یا مشکل خروج از استارت‌آپ‌ها دارند، منابع خیلی کمی دارند.

تأمین مالی ۳ هزار میلیارد تومانی از طریق سرمایه‌گذاری خطرپذیر

حمیدی؛ تصریح کرد: مجموع خدمات مالی اعضای انجمن از سال ۱۳۹۰ تا کنون، بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان و در قالب ضمانت‌نامه، تسهیلات و سرمایه‌گذاری بوده است. در سال ۱۴۰۰، ۲۲۵۰ میلیارد تومان قرارداد سرمایه‌گذاری اعضای انجمن و در قالب سرمایه‌گذاری روی شرکت‌ها، پروژه‌ها و یا ایجاد نهادهای سرمایه‌گذاری منعقد شده است. او در ادامه افزود: هنوز تجمیعی بر میزان سرمایه‌گذاری در سال ۱۴۰۱ نداشتیم، اما با توجه به اینکه تعداد سرمایه‌گذاران، اعضای انجمن و حجم نیاز شرکت‌ها و استارت‌آپ‌ها نیز زیاد شده است، پیش‌بینی می‌شود که این مبلغ بالای سه هزار میلیارد باشد.

معاون علمی رئیس‌جمهور اعلام کرد

آمادگی ۳۴۰ دانش‌بنیان حوزه سلامت برای حضور در بازارهای بین‌المللی

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور، اعلام کرد: در حال‌حاضر ۳۴۰ شرکت دانش‌بنیان ایرانی در زیست‌بوم فناوری‌ها و نوآوری‌های سلامت فعالیت دارند و ضمن تأمین نیازهای کشور برای حضور در بازارهای بین‌المللی از ظرفیت کافی برخوردار هستند. به گزارش ایرنا، روح‌ا... دهقانی‌فیروزآبادی؛ در ادامه سفر به کشور اندونزی و در فروم تجهیزات پزشکی این کشور که با حضور رئیس آژانس بین‌المللی علمی و تحقیقاتی اندونزی و جمعی از مدیران و فعالان حوزه سلامت دو کشور برگزار شد، ظرفیت‌های زیست‌بوم اقتصاد دانش‌بنیان ایران برای همکاری‌های بین‌المللی در حوزه سلامت را تشریح کرد. وی با یادآوری ظرفیت بازارهای بین‌المللی برای تعاملات دانش‌بنیان در حوزه سلامت، همراهی تاریخی دو کشور را محوری برای ادامه همکاری‌ها دانست و خاطرنشان کرد: اشتراکات گسترده فرهنگی بین دو کشور وجود دارد که ظرفیت بالقوه بسیار گسترده‌ای برای همکاری بین دو کشور در حوزه سلامت و دارو را فراهم می‌کند. لازم است بخش خصوصی به این مسأله ورود داشته و با شناسایی نیازها، با همکاری دوجانبه، در مسیر رفع این نیازها گام‌بردارند. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور، با بیان اینکه هم‌اکنون حدود ۷۰ سال از اولین ارتباطات دیپلماتیک بین دو کشور ایران و اندونزی می‌گذرد، گفت: ایران و اندونزی دارای پیشینه‌ای درخشان در تعاملات فرهنگی، تاریخی، اقتصادی و دانشی هستند که این پیشینه ارزشمند می‌تواند نقطه اتکایی برای گسترش تعاملات علمی و فناورانه بین دو کشور باشد. دهقانی‌فیروزآبادی؛ ادامه داد: طبیعتاً در این بین هم نهادهای بالادستی نظارتی حوزه سلامت در هر دو کشور، می‌بایست با همکاری و تعامل بیشتر، تسهیل گر و تسریع گر این امر باشند. وی به ظرفیت‌های گسترده همکاری ایران و اندونزی در حوزه سلامت اشاره و تصریح کرد: برای توسعه همکاری‌های دوجانبه در زمینه تجهیزات پزشکی، دارو و سلامت، امکان تعریف زمینه‌های همکاری گسترده‌ای وجود دارد که مطمئناً در بلندمدت و با توجه به اشتراکات گسترده فرهنگی بین دو کشور، بازار رو به توسعه فناوری و گسترش بازارهای اقتصادی دو کشور ایران و اندونزی که روی هم رفته حدود ۴۰۰ میلیون جمعیت مسلمان را شامل می‌شود، به یاری خداوند متعال شاهد پیشرفت‌های بسیار خوبی خواهیم بود.

بازار ۵۰۰ میلیارد دلاری تجهیزات پزشکی

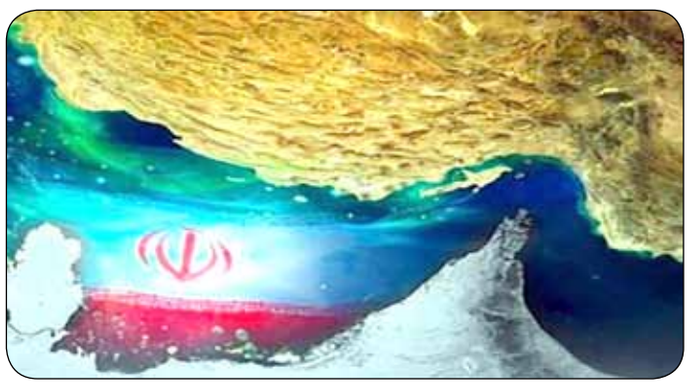
معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور، با بیان اینکه استفاده از تجهیزات پزشکی در زندگی انسان‌ها قدمتی به اندازه تاریخ تمدن دارد، ادامه داد: ابزارهای پزشکی ساده ابداع شده هزاران سال قبل، هم‌اکنون جای خود را به پیشرفته‌ترین ابزارها و وسایل پزشکی، کمک تشخیصی و درمانی داده که اندازه بازار جهانی آن هم‌اکنون به حدود ۵۰۰ میلیارد دلار می‌رسد. دهقانی‌فیروزآبادی؛ ادامه داد: دانش فنی به کار رفته در ساخت بسیاری از این تجهیزات از بالاترین و به‌روزترین نوع خود در دنیا و محل پیوند و همگرایی علوم پایه و مهندسی و پزشکی است. این دستاوردها ماحصل سال‌ها تحقیقات دانشمندان در مجهزترین آزمایشگاه‌های علمی بوده است. وی اضافه کرد: بازار مصرف بسیار گسترده و اهمیت راهبردی تجهیزات پزشکی در حفظ جان شهروندان یک کشور باعث می‌شود تا همواره سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای از طرف بخش خصوصی مورد حمایت دولت در این حوزه انجام شود.

توانمندی ۳۴۰ شرکت دانش‌بنیان در ساخت تجهیزات پزشکی

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور، در بخش دیگری از سخنان خود با یادآوری اینکه ایران با اتکا به توانمندی داخلی و نیروی انسانی نخبه توانسته است، موانع و چالش‌های حوزه سلامت را به سلامت عبور کند، اظهار داشت: سال‌ها تحریم ظالمانه‌ای که بر ایران اعمال شده، باعث شده است نگاه به توانمندی‌های داخلی و حمایت از شرکت‌های فناور در حوزه تجهیزات پزشکی گسترش یابد. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس جمهور ادامه داد: هم‌اکنون ۳۴۰ شرکت دانش‌بنیان در زیست‌بوم فناوری‌ها و نوآوری‌های سلامت فعالیت دارند و ضمن تأمین نیازهای کشور برای حضور در بازارهای بین‌المللی از ظرفیت کافی برخوردار هستند. دهقانی‌فیروزآبادی؛ ادامه داد: این شرکت‌ها توانایی تولید تجهیزات پیشرفته‌ای مانند سی تی اسکن، دستگاه دیالیز، ونتیلاتورای سی یو، الکتروشوک‌های قلبی، یونیت‌های دندانپزشکی، انواع ایمپلنت‌های دندانی، گرفت‌های استخوانی، کیت‌های تشخیصی، و طیف وسیعی از لوازم مصرفی مورد نیاز اتاق‌های عمل و بیمارستان‌ها را دارند. وی افزود: این تجهیزات و لوازم مصرفی در بسیاری از مراکز پزشکی خصوصی و دولتی در ایران نصب شده و در حال استفاده هستند.

جزایر سه‌گانه ایران چطور با ۲۰ میلیون دلار صرفه‌جویی به هم متصل شدند؟

پس از بهره‌برداری فیبرنوری دریایی در ایران، اخیراً طرح اتصال سه جزیره ایران از طریق این فناوری و با اهدافی از جمله کاهش اثر تحریم‌های بین‌المللی در زمینه ارتباطات و افزایش پایداری ارتباطات شبکه ملی اطلاعات افتتاح شد. به گزارش ایسنا، کابل‌های مدرن از فناوری فیبرنوری برای انتقال داده‌های دیجیتال استفاده می‌کنند که شامل تلفن، اینترنت و ترافیک داده‌های خصوصی است. نخستین فیبرنوری دریایی ایران، در سال ۱۳۹۲ توسط یک شرکت ایرانی و با مالکیت ایرانی در آب‌های بین‌الملل بهره‌برداری شد، با این هدف که توانایی کشور را در حوزه تبادل ترافیکی افزایش دهد و مسیر دوم فیبرنوری دریایی جزایر خلیج‌فارس واقع در جزیره قشم نیز سال ۱۳۹۹ افتتاح شد. سال ۱۳۹۹ مقرر شده بود در فاز اول، اجرای مسیر دوم فیبرنوری دریایی برای جزایر کیش، قشم و خارک طراحی و راه‌اندازی و برای نخستین‌بار، این پروژه با توان داخلی در دریا اجرا شود. اگر این فیبرنوری دریایی خوب دفن نشده باشد، بر اثر لرزش‌ها و لنگر انداختن کشتی قطع می‌شود و حداقل زمانی که لازم است نقطه‌یابی و وصل شود، حداقل دو روز است که این موضوع می‌تواند به بروز اختلال در اینترنت کشور منجر شود. با وجود این، توسعه نقاط اتصال کشور به اینترنت در سال‌های گذشته حاکی از آن است که در حال‌حاضر تقریباً در همه مرزهای غربی، شمالی و جنوبی ما اتصال اینترنت داریم؛ به همین دلیل امکان قطع اینترنت کشور به یک باره، به‌دلیل قطعی یک مسیر، تقریباً وجود ندارد زیرا اگر از یک ورودی قطعی اینترنت داشته باشیم، می‌توان آن را از ورودی‌های دیگر جبران کرد. اما در پی آسیب دیدن کابل فیبرنوری دریایی (GBI) در بستر دریای خلیج‌فارس که اوایل سال گذشته رخ داد و منجر به اختلال و کاهش ظرفیت ارتباطات بین‌الملل در کشور شد، یک شرکت ایرانی با حمایت‌های شرکت ارتباطات زیرساخت؛ برای نخستین‌بار موفق شد کابل‌های فیبرنوری آسیب دیده در اعماق دریا را ابتدا مکان‌یابی و سپس قسمت آسیب دیده را که طول آن به چهار کیلومتر می‌رسید را در عملیات دشوار و پیچیده ترمیم و مرمت کند. تعمیر کابل فیبرنوری دریایی از جمله فناوری پیشرفته محسوب می‌شود که جمهوری اسلامی ایران پنجمین کشور در جهان است که توانسته با تعمیر کابل‌های فیبرنوری در اعماق دریا، به خود کفایی برسد. بر این اساس، دستیابی به دانش و فناوری تعمیر کابل‌های فیبرنوری در اعماق دریا توسط متخصصان داخلی در کنار سایر پیشرفت‌ها نشان می‌دهد که جمهوری اسلامی ایران به باشگاه کشورهای توسعه یافته در حوزه ارتباطات و فناوری وارد شده و این دستاورد می‌تواند ضمن خودکفایی، انحصار سلطه فناوری اطلاعات چند کشور را در این زمینه به چالش بکشاند. خوشبختانه با توجه به رویکرد سابق مدیرعامل شرکت ارتباطات زیرساخت جهت حمایت از شرکت‌ها و متخصصان ایرانی در حوزه فناوری، می‌توان علاوه بر مقابله با تحریم‌های بین‌المللی در این حوزه، باعث صرفه‌جویی در زمان و کاهش هزینه‌های ارزی شد. مسؤولان شرکت ارتباطات زیرساخت بر این باورند که موفقیت شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه فناوری رابطه مستقیمی به ارتقای کیفیت خدمات آنان دارد و البته این شرکت نیز همواره به دنبال راهکارهای قابل اطمینان برای حمایت از شرکت‌های داخلی برای موفقیت و دستیابی به جدیدترین فناوری‌های روز است؛ امروزه بخش اعظمی از داده‌ها از طریق کابل‌های فیبرنوری در آب‌های جهانی انتقال داده می‌شود که از سرعت، کیفیت و امنیت بسیار مناسبی برخوردار است. در این راستا، مدیرعامل پیشین شرکت ارتباطات زیرساخت گفته بود با تعمیر این ناحیه از کابل فیبرنوری عملاً ۷۲۰ گیگ به ظرفیت اینترنت کشور اضافه شد. درباره پیچیدگی‌های این فناوری می‌توان گفت از داخل این فیبر ولتاژ عبور می‌کند و برای تعمیر آن باید ابتدا نقطه آسیب دیده شناسایی شود که چهار نقطه به همین منظور شناسایی شد و کابل در کف دریا از طریق ربات، برش خورد و به بالا کشیده شد و از طریق دستگاه‌های خاص، تخلیه بار الکتریکی انجام شد تا عمل تعمیر انجام شود. نکته قابل توجه این است که کیفیت و دقت این تعمیر به تایید ناظران بین‌المللی رسید و این شرکت دانش‌بنیان ایرانی که این کار تعمیر را انجام داد به‌عنوان پیمانکار نگهداری کابل‌های دریایی خلیج‌فارس هم برای جام‌جهانی از سوی کشورهای خارجی انتخاب شد. این فناوری که در حوزه کابل کشی و تعمیر انجام شد، سالانه ۲۰ میلیون دلار صرفه‌جویی ارزی برای کشور خواهد داشت و می‌توانیم به کشورهای منطقه هم خدمت دهیم که به نوعی درآمدزایی برای کشور خواهد داشت. در همین رابطه به تازگی ۲۷ اردیبهشت مصادف با روز ارتباطات، طرح اتصال جزایر ابوموسی، تنب کوچک و تنب بزرگ از طریق فیبر دریایی افتتاح شد. عملیات اجرایی این طرح که ۲۱ ماه به طول انجامید، با هزینه‌ای بالغ بر ۱۷۶ میلیارد تومان و جمعا به طول ۱۵۰ کیلومتر از مسیر بندر لنگه به تنب کوچک، تنب بزرگ و ابوموسی انجام و همچنین در فاز دیگری از این طرح، اتصال جزیره کیش به هندورابی بین حوضچه‌های جزایر کیش و هندورابی برقرار شد. از جمله اهداف اجرای این طرح می‌توان به تحقق عدالت ارتباطی، پایداری ارتباطات، برقراری ارتباط زیرساخت فناوری و توسعه شبکه ملی اطلاعات اشاره کرد و خودکفایی در اجرای طرح‌های فیبر دریایی با یک سوم هزینه، برقراری ارتباط پایدار زیرساختی، افزایش بیش از ۱۰ برابری سرعت، کاهش اختلال و خرابی ارتباط و رونق و شکوفایی جهت سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاران در این جزایر از جمله دستاوردهای اجرای این طرح است. گفته شده تا پیش از این ارتباط این جزایر به صورت رادیویی بود که به دلیل رطوبت بالا، نامساعد بودن وضعیت جوی و دمای هوا، با اختلال زیادی همراه بود که با اجرای این طرح اختلال‌ها به صفر خواهد رسید و علاوه بر عموم مردم، دستگاه‌های دولتی، فرودگاه‌ها و شبکه بانکی نیز به ارتباط پایدار، پر سرعت و باکیفیت دسترسی خواهند داشت. در پایان این گزارش می‌توان به کاهش اثرات تحریم‌های بین‌المللی در زمینه ارتباطات، افزایش پایداری ارتباطات شبکه ملی اطلاعات، ایجاد توازن در شبکه انتقال کشور، توسعه شبکه انتقال با استفاده از تجهیزات تولید داخل و کاهش وابستگی خارجی به دستاوردهای مهم دیگر این پروژه اشاره کرد.



قسمت اول

کار در منزل از موارد مشمول کمک‌های رفاهی نیست!

دکتر سید احسان حسینی
کارشناس حقوقی مناقصه مزایده

یکی از معضلاتی که گریبانگیر نظام اداری کشور ما گردیده، بزرگ بودن بیش از حد دولت است. کارکرد اصلی دولت سیاست‌گذاری و نظارت است و تجربه بسیاری از کشورها نشان داده، مداخله مستقیم دولت در بسیاری از امور مخصوصاً حوزه‌های بازرگانی، اقتصادی، ورزشی و... نتایج مطلوبی به همراه ندارد. زیرا هم باعث بروکراسی شده و هم باعث می‌شود دولت به یک کارفرمای بزرگ تبدیل شود که اداره این تشکیلات گسترده هزینه زیادی روی دست او می‌گذارد. نیک می‌دانیم که در کشور ما، تعداد بیش از اندازه کارکنان دولت باعث شده، از نیروی انسانی در ادارات به درستی استفاده نشود و دولت هم مجبور است ماهانه مبالغ قابل‌توجهی حقوق به کارکنان خود پرداخت نماید بدون آن که در مقابل آن چه می‌پردازد، واقعاً ارزش‌افزوده‌ای نصیب او شود. البته این بدان معنا نیست که این نیروها فاقد کارایی هستند، بلکه مقصود آن است بزرگ بودن بیش از حد دولت و داشتن نیروهای مازاد و اصرار در جذب بی‌رویه بدون رعایت استانداردها و ضوابط، در بلندمدت آثار خود را نشان می‌دهد.

با گسترش ارتباطات و تسهیل دستیابی مردم به اینترنت، امروزه بسیاری از کارها که در گذشته مستلزم مراجعه حضوری بود، به صورت الکترونیکی و با حداقل هزینه انجام می‌شود. مواردی مثل پرداخت قبوض، ثبت‌نام در آزمون‌های سراسری، خرید بلیت، دریافت جواب آزمایش و... در سالیان نه‌چندان دور با دشواری بیشتری همراه بود و مردم مجبور بودند ساعت‌های طولانی در صف‌های طویل به انتظار بمانند. برای مثال برای پرداخت قبض آب یا برق باید به بانک مراجعه می‌کردند و حتی ممکن بود چند ساعت در صف منتظر بمانند. اما امروز ارائه این خدمات به سهولت و از طریق اینترنت امکان‌پذیر می‌باشد که هم صرفه‌جویی در وقت را به دنبال داشته و هم باعث سرعت بیشتر شده است. بر همین مبنا هم ارائه خدمات از طرف دولت به شکل غیرحضوری همواره مورد تأکید بوده است.

باید درنظر داشت که این موضوع مستلزم وجود زمینه‌های قانونی است. در همین راستا، با هدف افزایش بهره‌وری، انعطاف کاری و کاهش حجم رفت و آمد کارمندان دولت و اثرات جانبی آن وزیران عضو کمیسیون امور اجتماعی و دولت الکترونیک به استناد اصل یکصدوسی‌وهشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، در سال ۱۳۸۹ آیین‌نامه‌ای تحت عنوان آیین‌نامه دورکاری (کار در خانه) را به تصویب رساندند. وفق ماده۲ این آیین‌نامه، دستگاه‌های اجرایی مکلف گردیده‌اند، به منظور توسعه دولت الکترونیک، فعالیت‌های مربوط به مشاغل عمومی و اختصاصی را احصا و از طریق دورکاری انجام دهند.

علی‌ایحال به دلیل ابهامات حقوقی که نسبت به این آیین‌نامه وجود داشت درخواست ابطال آن در دیوان عدالت اداری مطرح شد که النهایه موضوع دردستور کار قرار گرفت و نسبت به آن حکم صادر شد. در ادامه ضمن ارائه گزارش این پرونده، توضیحات تکمیلی از نظر خوانندگان گرامی می‌گذرد.

گزارش پرونده:

شماره دادنامه: ۱۴۰۱۰۹۹۷۰۹۰۵۸۱۲۷۶۶ تاریخ دادنامه: ۱۴۰۱/۱۲/۹ شماره پرونده: ۰۱۰۰۱۵۸

مرجع رسیدگی: هیأت عمومی دیوان عدالت اداری

شاکی: آقای س.ک.پ

طرف شکایت: معاونت حقوقی نهاد ریاست جمهوری

موضوع شکایت و خواسته: ابطال ماده ۸ آیین‌نامه دورکاری (کار در خانه) موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۴۷۲۶/۷۶۴۸۱-۱۳۸۹/۴/۷ وزیران عضو کمیسیون امور اجتماعی و دولت الکترونیک

گردش کار

شاکی به موجب دادخواستی ابطال کل آیین‌نامه دورکاری (کار در خانه) موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۴۷۲۶/۷۶۴۸۱-۱۳۸۹/۴/۷ وزیران عضو کمیسیون امور اجتماعی و دولت الکترونیک را خواستار شده و در جهت تبیین خواسته به‌طور خلاصه اعلام کرده است:

"۱- نظر به اینکه در صدر اصل ۱۳۸ قانون اساسی آمده است: علاوه بر مواردی که هیأت وزیران یا وزیری مأمور تدوین آیین‌نامه‌های اجرایی قوانین می‌شود، هیأت وزیران حق دارد برای انجام وظایف اداری و تأمین اجرای قوانین و تنظیم سازمان‌های اداری به وضع تصویب‌نامه و آیین‌نامه بپردازد. همان‌طور که در این فراز آمده است هیأت وزیران برای انجام وظایف اداری و تأمین اجرای قوانین می‌تواند به وضع تصویب‌نامه و آیین‌نامه مبادرت کند. از این‌رو چون که در قوانین، دورکاری و مشابه آن به کیفیت مطروحه در آیین‌نامه معترض‌عنه، وجود ندارد لذا عملاً طرف شکایت به عمل تقنینی دست زده است که این امر مخالف اصل حاکمیت قانون می‌باشد. از این‌رو طرف شکایت خارج از حدود اختیارات و تکالیف قانونی خود نسبت به وضع تصویب‌نامه معترض‌عنه اقدام نموده است.

۲- در ماده ۸ قانون استخدام کشوری آمده است: "پست سازمانی عبارت از محلی است که در سازمان وزارتخانه‌ها و مؤسسات دولتی به‌طور مستمر برای یک شغل و ارجاع آن به یک مستخدم در نظر گرفته شده اعم از اینکه دارای متصدی یا بدون متصدی باشد" و نیز در ماده ۶ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: "پست سازمانی عبارت است از جایگاهی که در ساختار سازمانی دستگاه‌های اجرایی برای انجام وظایف و مسؤولیت‌های مشخص (ثابت و موقت) پیش‌بینی و برای تصدی یک کارمند در نظر گرفته می‌شود." پست‌های ثابت صرفاً برای مشاغل حاکمیتی که جنبه مستمر دارد ایجاد خواهد شد. از جمع تعاریف مذکور کارمند دستگاه اجرایی در محل یا جایگاهی که در ساختار سازمانی دستگاه‌های اجرایی ایجاد می‌شود می‌بایست به انجام وظایف و مسؤولیت‌های مشخص شده در شرح وظایف سازمانی بپردازد. نظر به اینکه محل و جایگاه دلالت بر مکان مشخص دارد و این مکان هم به لحاظ انتزاعی و هم به لحاظ عینی قابل تعیین و تفکیک است، لذا قوانین مذکور هیچ کدام به تعیین جایگاه در خانه کارمند برای انجام امور محوله دلالت ندارد، بنابراین تعیین خانه (منزل) بر انجام وظایف سازمان موجب قانونی نداشته و مغایر مواد مذکور می‌باشد.

۳- در تبصره ۴ ماده ۴۵ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: "تعیین محل خدمت و شغل مورد تصدی کارمندان پیمانی در پیمان‌نامه مشخص می‌گردد و در مورد کارمندان رسمی به‌عهده دستگاه اجرایی ذی‌ربط می‌باشد. در ماده ۷ این قانون نیز در تعریف کارمند دستگاه اجرایی ذکر شده است: فردی که براساس ضوابط و مقررات مربوط به موجب حکم و یا قرارداد مقام صلاحیتدار در یک دستگاه اجرایی به خدمت پذیرفته می‌شود." بنابراین از جمیع نصوص قانونی مذکور در احکام، پیمان‌ها و قراردادهای صادره و منعقده با کارمندان، محل خدمت، خانه یا منزل تصریح نشده و موجب قانونی نداشته و محل خدمت معرف جا و مکان پست سازمانی در دستگاه اجرایی است. از این‌رو بنا به دلایل مشروحه نیز امکان تعیین خانه یا منزل به‌عنوان محل خدمت مبنای قانونی ندارد.

۴- امکان دورکاری برخی از کارکنان نسبت به برخی دیگر تبعیض ناروا است زیرا بعضی از کارمندان این امکان را دارند که در منزل خود امورات اداری را به انجام برسانند اما برخی دیگر این امکان از ایشان سلب شده و یا فرصت و لوازم آن فراهم نیامده است که این موضوع خود مصداق تبعیض ناروا مخالف بند ۹ اصل سوم قانون اساسی عنوان می‌شود، چرا که در برخی از مواد این آیین‌نامه از جمله ماده ۸ اصلاحی ۱۳۸۹/۱۰/۱۹ پرداخت بیشتری به نسبت سایر کارمندان به ایشان تعلق یافته که این امر خود تبعیض است، زیرا معیار و موازنه‌ای برای تخمین هزینه‌های وارده در منزل و انطباق آن با این پرداخت‌ها وجود ندارد.

۵- نظر به این که آیین‌نامه دورکاری شامل کلیه دستگاه‌های اجرایی است و مشمولین قانون مدیریت و مستثنی‌شدگان از آن را در بر می‌گیرد و با التفات به جواز ماده ۷۸ قانون مدیریت خدمات کشوری مبنی بر امکان پرداخت کمک‌های رفاهی که به‌عنوان یارانه مستقیم در ازای خدماتی نظیر سرویس رفت و آمد و سلف سرویس و مهد کودک در نظر گرفته شده است و این گونه از مزایا در ضوابط بودجه سالانه تعیین می‌شود (مانند پرداخت حق ایاب و ذهاب به کارمندان شهرهای بالای دویست هزار نفر جمعیت) لذا پرداخت آن با در نظر گرفتن اینکه تصویب‌نامه معترض عنه امکان حضور کارمندان در منزل را به‌عنوان دورکاری فراهم می‌آورد، بلاجهت خواهد شد.

۶- در ماده ۹۰ قانون مدیریت خدمات کشوری آمده است: "کارمندان دستگاه‌های اجرایی موظف می‌باشند که وظایف خود را با دقت، سرعت، صداقت، امانت، گشاده‌رویی، انصاف و تبعیت از قوانین و مقررات عمومی و اختصاصی دستگاه مربوطه انجام دهند و در مقابل عموم مراجعین به‌طور یکسان و دستگاه ذی‌ربط پاسخگو باشند. هرگونه بی‌اعتنایی به امور مراجعین و تخلف از قوانین و مقررات عمومی ممنوع می‌باشد. ارباب‌رجوع می‌توانند در برابر برخورد نامناسب کارمندان با آن‌ها و کوتاهی در انجام وظایف به دستگاه اجرایی ذی‌ربط و یا به مراجع قانونی شکایت نمایند. همان‌طور که در کیفیت این ماده مشخص است، ارایه خدمت مناسب به ارباب رجوع و برخورد مناسب با ایشان توسط کارمندان از حقوق ارباب رجوع عنوان شده است این در حالی است که با اجرای آیین‌نامه دورکاری بخشی از این ماده متوقف شده و عملاً ارباب رجوع حسب مورد با کارمند اساساً برخوردی نخواهد داشت و برای هر اخذ راهنمایی یا پیگیری می‌بایست نامه ثبت و از طریق الکترونیکی پیگیری نماید که این امر خود از اسباب اطاله و بلاتکلیفی ارباب رجوع خواهد شد. از این‌رو صدور آیین‌نامه معترض‌عنه مغایر با این ماده نیز به نظر می‌رسد.

۷- تالی فاسد وضع و اجرای این آیین‌نامه باعث می‌شود تا عملاً به بهانه دورکاری عده‌ای از کارکنان از حضور در محل کار معاف شده و طبیعتاً با کیفیات گفته شده در بندهای پیشین این امر مخالف بند ۱۰ اصل سوم قانون اساسی در تأسیس نظام صحیح اداری است چرا که چون دورکاری پشتوانه قانونی ندارد، در اجرا با رویه‌های متفاوت و النهایه تالی فاسد مواجه می‌باشد.

۸- اخذ تعهد از کارمندان صرفاً براساس قانون موجب می‌یابد لذا ابطال این مصوبه مورد تقاضا می‌باشد."

متن مقرره مورد شکایت

آیین‌نامه دورکاری (کار در خانه) به شماره ۴۴۷۲۶/۷۶۴۸۱-۱۳۸۹/۴/۷:

"وزیران عضو کمیسیون امور اجتماعی و دولت الکترونیک در جلسه مورخ ۱۳۸۹/۳/۳۰ بنا به پیشنهاد شماره ۲۰۰/۸۷۴۱-۱۳۸۹/۳/۴ معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس جمهور و به استناد اصل یکصدوسی‌وهشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، با هدف افزایش بهره‌وری، انعطاف کاری و کاهش حجم رفت و آمد کارمندان دولت و اثرات جانبی آن، آیین‌نامه دورکاری (کار در خانه) را به شرح زیر موافقت نمود:

ماده۸- (اصلاحی ۱۳۸۹/۱۰/۱۹) دستگاه‌های اجرایی مجازند هر ماه حداکثر پنج درصد حداقل حقوق موضوع ماده (۷۶) قانون مدیریت خدمات کشوری را از محل کمک‌های رفاهی با توجه به بند ۷ قانون بودجه سال ۱۳۸۹ کل کشور و احکام مشابهی که در قوانین وضع می‌شود برای کمک به هزینه‌های تبعی کار در خانه به کارمندان دورکار پرداخت نمایند.

تبصره - پرداخت‌های رفاهی مستقیم و غیرمستقیم مانند سایر کارکنان به این افراد پرداخت خواهد شد.

- معاون اول رئیس‌جمهور در پاسخ به شکایت مذکور، معاون امورحقوقی دولت (حوزه معاونت حقوقی رئیس جمهور) به موجب لایحه شماره ۴۸۱۲۲/۱۴۵۳۰۸-۱۴۰۱/۸/۱۵ اعلام کرده است:

"۱- شاکی مدعی آن شده است که تصویب آیین‌نامه دورکاری از حدود اختیارات هیأت وزیران خارج بوده و در واقع از وظایف قانونگذار است، این در حالی است که وفق اصل ۱۳۸ قانون اساسی هیأت وزیران می‌تواند در راستای انجام وظایف اداری و تنظیم سازمان‌های اداری مبادرت به وضع آیین‌نامه مستقل نماید.

۲- در پاسخ به ایراد شاکی مبنی بر اینکه وفق ماده ۶ قانون مدیریت خدمات کشوری و ماده ۸ قانون استخدام کشوری، کارمند باید در پست سازمانی و در نتیجه در محل فیزیکی اداره خود فعالیت نماید و آیین‌نامه معترض‌عنه مغایر مواد موصوف است، باید بیان داشت که محل فیزیکی طریقیت دارد و نه موضوعیت، به عبارت دیگر برای ایفای وظایف سازمانی حسب پست سازمانی کارمند، وجود محل فیزیکی ضروری نیست و انجام وظیفه موضوعیت دارد و نه محل و مکان فیزیکی انجام وظیفه، همچنان که کارمند ممکن است به مأموریت خارج از محل فیزیکی اداره متبوع خود برای انجام وظایف محوله اعزام شود. لذا لزوماً نباید وظایف مربوط به پست سازمانی در محل ساختمان اداری دستگاه‌های اجرایی انجام پذیرد.

۳- تبصره ۴ ماده ۴۵ قانون مدیریت خدمات کشوری که مورد استناد شاکی قرار گرفته، در مقام بیان انجام وظایف سازمانی در مکان مشخص از باب تغلیب است و واقعیت امر این است که اثبات شیء نفی ماعدا نمی‌کند.

۴- بند ۹ اصل سوم قانون اساسی ناظر به ممنوعیت تبعیض ناروا است، حال آن که در مانحن‌فیه انجام وظایف یک شغل در خارج از محل فیزیکی دستگاه، هرچند صرفاً ناظر به برخی از مشاغل است و نه عموم مشاغل، لکن همسو با بند ۱۰ اصل سوم قانون اساسی مبنی بر حذف تشکیلات غیرضرور و ایجاد نظام صحیح اداری بوده و در واقع منجر به کاهش هزینه‌هایی همچون هزینه رفت و آمد و هزینه‌های انرژی خواهد شد.

۵- شاکی مدعی مغایرت آیین‌نامه دورکاری با پرداخت کمک‌های رفاهی است در پاسخ باید بیان داشت که مستفاد از ماده ۷۸ قانون موصوف، پرداخت کمک‌های رفاهی ناظر به اختیار دستگاه است و نه الزام آن. به عبارت دیگر، قانونگذار در ماده فوق‌الذکر اختیار پرداخت کمک‌های رفاهی را به دستگاه اعطا کرده است و الزامی از آن مستفاد نمی‌شود، لذا دستگاه می‌تواند کمک‌های رفاهی را به کارمندانی که انجام امور را به صورت دورکاری انجام می‌دهند نپردازد و در این باره ایراد شاکی بلاوجه خواهد بود.

۶- دیگر ادعای شاکی ناظر به این است که دورکاری باعث عدم مواجهه ارباب رجوع با کارمند و نتیجتاً بلاتکلیفی ارباب رجوع می‌شود. در این خصوص باید بیان داشت که بندهای ۲ و ۳ ماده ۳۷ قانون مدیریت خدمات کشوری و برخی قوانین دیگر، ارائه خدمات به شهروندان از طریق ابزار و رسانه‌های الکترونیکی و نیز حذف لزوم مراجعه حضوری مردم به دستگاه اجرایی در راستای دولت الکترونیک را مورد شناسایی قرار داده‌اند، لذا انجام امور و ارائه خدمت به شهروندان ضرورتاً نباید از مجرای حضور فیزیکی کارمند انجام گیرد و به صورت الکترونیکی و دورکاری نیز ارائه خدمت به شهروندان امکان پذیر و مجاز است، بدین ترتیب ایراد مطروحه توسط شاکی از این جهت نیز بلاوجه است."

پرونده در اجرای ماده ۸۴ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری سال ۱۳۹۲۱ به هیأت تخصصی استخدامی ارجاع شد و این هیأت به موجب دادنامه شماره ۱۴۰۱۰۹۹۷۰۹۰۶۰۱۰۸۶۲-۱۴۰۱/۱۱/۵ آیین‌نامه مورد شکایت (به جز ماده ۸) را قابل ابطال تشخیص نداد و رأی به رد شکایت صادر کرد. رأی مذکور به علت عدم اعتراض از سوی رئیس دیوان عدالت اداری و یا ۱۰ نفر از قضات دیوان عدالت اداری قطعیت یافت.

رسیدگی به تقاضای ابطال ماده ۸ آیین‌نامه دورکاری (کار در خانه) موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۴۷۲۶/۷۶۴۸۱-۱۳۸۹/۴/۷ وزیران عضو کمیسیون امور اجتماعی و دولت الکترونیک در دستور کار هیأت عمومی قرار گرفت.

هیأت عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۹ به ریاست معاون قضایی دیوان عدالت اداری در امور هیأت عمومی و با حضور معاونین دیوان عدالت اداری و رؤسا و مستشاران و دادرسان شعب دیوان تشکیل شد و پس از بحث و بررسی با اکثریت آراء به شرح زیر به صدور رأی مبادرت کرده است.

رأی هیأت عمومی

اولاً براساس مقرره مورد شکایت دستگاه‌ها می‌توانند حداکثر پنج درصد حداقل حقوق موضوع ماده ۷۶ قانون مدیریت خدمات کشوری را از محل کمک‌های رفاهی به کارمندان دورکار بپردازند و این در حالی است که کار در منزل از موارد مشمول کمک‌های رفاهی نیست.

ثانیاً امکان پرداختی بیشتر به کارمندانی که در منزل و دور از محیط کار به انجام وظایف می‌پردازند، نوعی تبعیض ناروا محسوب می‌شود و مغایر با بند ۹ اصل سوم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران است.

بنابه مراتب فوق، ماده ۸ آیین‌نامه دورکاری (کار در خانه) موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۴۷۲۶/۷۶۴۸۱ مورخ ۱۳۸۹/۴/۷ وزیران عضو کمیسیون امور اجتماعی و دولت الکترونیک خلاف قانون است و مستند به بند(۱) ماده ۱۲ و ماده ۸۸ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب سال ۱۳۹۲ ابطال می‌شود.

بررسی و توضیح

همان‌گونه که در این رأی ملاحظه کردیم، نفس آیین‌نامه از منظر قضات دیوان عدالت اداری قابل ابطال نبوده و حتی هیأت تخصصی هم آن را قابل ابطال ندانسته است بلکه تنها ماده ۸ آن را مغایر با قوانین دانسته‌اند.

پرسشی که باید در اینجا به آن پاسخ دهیم این است که آیا کارکنان باید حتماً در محیط فیزیکی اداره خدمت کنند یا خیر؛

در پاسخ باید گفت؛ به نظر نمی‌رسد که کارمند دولت مجبور باشد حتماً در محل اداره خدمات خود را ارائه نماید. زیرا هیچ متن یا مقرره‌ای کارمندان را مجبور نکرده که لزوماً در محل اداره کار کنند. زیرا اولاً این موضوع تابع سیاست‌های دولت است. برای مثال ممکن است در منطقه‌ای تهیه مکان استقرار و تجهیزات اداری برای دولت فاقد توجیه اقتصادی باشد و ترجیح دهد کارکنان خود به صورت غیرحضوری در آن منطقه خدمت کنند. حتی به موجب ماده ۳۹ قانون مدیریت خدمات کشوری دستگاه‌های اجرایی موظف شده‌اند به منظور صرفه‌جویی و بهره‌برداری مناسب از ساختمان‌ها و فضاهای اداری و جلوگیری از تشریفات زائد وهزینه‌های غیرضرور و فراهم آوردن موجبات ایمنی و سلامت شغلی کارمندان براساس ضوابط و استانداردهای به کارگیری فضاها، تجهیزات و ملزومات اداری اقدام نمایند. ثانیاً محل فیزیکی اداره به هیچ وجه موضوعیت ندارد یعنی مهم ارائه خدمت است و این که کارمند در کجا خدمت کند یا در چه اتاقی مستقر باشد، رابطه بین مستخدم و دولت است. به عبارت دیگر آن چه اهمیت دارد ارائه خدمت توسط دولت است.

اما به موجب ماده ۸ آیین‌نامه معترض‌عنه: "دستگاه‌های اجرایی مجازند هر ماه حداکثر پنج درصد حداقل حقوق موضوع ماده (۷۶) قانون مدیریت خدمات کشوری را از محل کمک‌های رفاهی با توجه به بند ۷ قانون بودجه سال ۱۳۸۹ کل کشور ۲ و احکام مشابهی که در قوانین وضع می‌شود برای کمک به هزینه‌های تبعی کار در خانه به کارمندان دورکار پرداخت نمایند."

همچنان که ملاحظه می‌شود، در این ماده، دستگاه‌های اجرایی مجازند هر ماه حداکثر پنج درصد حداقل حقوق موضوع ماده (۷۶) قانون مدیریت خدمات کشوری را کمک به هزینه‌های تبعی کار در خانه به کارمندان دورکار پرداخت نمایند.

به موجب ماده ۷۶ قانون مدیریت خدمات کشوری، "حداقل و حداکثر حقوق و مزایای مستمر شاغلین، حقوق بازنشستگان و وظیفه بگیران مشمول این قانون و سایر حقوق بگیران دستگاه‌های اجرایی و صندوق‌های بازنشستگی وابسته به دستگاه‌های اجرایی هر سال با پیشنهاد سازمان به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

تبصره- سقف حقوق ثابت و فوق‌العاده‌های مستمر نباید از (۷) برابر حداقل حقوق ثابت و فوق‌العاده‌های مستمر تجاوز کند.

فوق‌العاده‌های مذکور دربندهای(۲)، (۳)و(۵) ماده(۶۸) فوق‌العاده مستمر تلقی می‌گردند."

این که آیین‌نامه در مقام تعیین حقوق و مزایا برای هزینه‌های تبعی درنظر بگیرد بلاوجه است زیرا هر نوع پرداختی به کارکنان دولت باید دارای مبنا باشد. در قانون مدیریت خدمات کشوری به این پرداخت‌ها، عنوان فوق‌العاده اطلاق شده است. فوق‌العاده مناطق کمتر توسعه یافته و بدی آب و هوا، فوق‌العاده ایثارگری، کمک هزینه عائله‌مندی و اولاد، فوق‌العاده شغل، فوق‌العاده کارایی و عملکرد، هزینه سفر و مأموریت روزانه داخل و خارج از کشور، نوبت کاری، اضافه کار، حق التحقیق، حق التدریس، حق الترجمه وحق التألیف، فوق‌العاده ویژه، فوق‌العاده بهره‌وری از مهم‌ترین مزایایی است که قانون اجازه داده به کارکنان پرداخت شود.

در قانون چیزی تحت عنوان "کمک به هزینه‌های تبعی کار" پیش‌بینی نشده است و محلی از اعراب ندارد و در نتیجه تعیین این هزینه یا فوق‌العاده برخلاف قانون ارزیابی می‌گردد و پرداخت آن مصداق تبعیض ناروا است. به موجب بند ۹ اصل سوم قانون اساسی "دولت جمهور اسلامی ایران موظف است برای نیل به اهداف مذکور در اصل دوم، همه امکانات خود را برای امور زیر به کار برد: ۹- رفع تبعیضات ناروا و ایجاد امکانات عادلانه برای همه، در تمام زمینه‌های مادی و معنوی." حتی اگر کارمند به صورت دورکاری وظایف خود را انجام دهد پرداخت‌هایی تحت عنوان کمک هزینه غذای روزانه، هزینه ایاب و ذهاب فاقد توجیه است زیرا کارمند هزینه‌ای برای ایاب و ذهاب متقبل نمی‌شود.

نتیجه این رأی مختصر این است که هر نوع پرداختی به کارکنان دولت مستلزم پیش‌بینی در قانون است. هیأت دولت نمی‌تواند با تمسک به اصل ۱۳۸ قانون اساسی ۳ که اختیار وضع آیین‌نامه برای هیأت مزبور را پیش‌بینی کرده مبادرت به وضع آیین‌نامه‌ای کند که با قانون مغایرت دارد. در واقع اختیار پیش‌بینی شده در اصل ۱۳۸ قانون اساسی برای انجام وظایف اداری و تأمین اجرای قوانین و تنظیم سازمان‌های اداری است. این در حالی است که ضوابط پرداخت حقوق به کارکنان باید طبق قوانین مخصوصاً قوانین بودجه سنواتی و قانون مدیریت خدمات کشوری باشد.

پی‌نوشت‌ها:

۱- به موجب ماده ۸۴ قانون دیوان عدالت اداری "اموری که مطابق قانون در صلاحیت هیأت عمومی دیوان است، ابتدا به هیأت‌های تخصصی مرکب از حداقل ۱۵ نفر از قضات دیوان ارجاع می‌شود. رسمیت جلسات هیأت‌های تخصصی منوط به حضور دوسوم اعضاء است که به ترتیب زیر عمل می‌کنند:

الف ـ در صورتی که نظر اکثریت مطلق هیأت تخصصی بر قبول شکایت و ابطال مصوبه باشد، پرونده به همراه نظریه هیأت جهت اتخاذ تصمیم به هیأت عمومی ارسال می‌شود.

ب ـ در صورتی که نظر سه‌چهارم اعضای هیأت تخصصی بر رد شکایت باشد، رأی به رد شکایت صادر می‌کند. این رأی ظرف ۲۰ روز از تاریخ صدور، از سوی رئیس دیوان یا ۱۰ نفر از قضات دیوان قابل اعتراض است. در صورت اعتراض و یا در صورتی که نظر اکثریت کمتر از سه‌چهارم اعضاء بر رد شکایت باشد، پرونده به شرح بند(الف) در هیأت عمومی مطرح و اتخاذ تصمیم می‌شود.

تبصره ۱ـ تصمیمات هیأت‌های تخصصی بلافاصله به اطلاع قضات دیوان می‌رسد.

تبصره ۲ـ هرگاه مصوبه مورد شکایت به لحاظ مغایرت با موازین شرعی برای رسیدگی مطرح باشد مطابق ماده ۸۷ این قانون عمل می‌شود (اصلاحی ۱۴۰۲)."

لازم به توضیح است که به موجب قانون اصلاح قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب ۱۴۰۲/۲/۱۰ که در تایج ۱۴۰۲/۰۳/۲ توسط رئیس جمهور ابلاغ گردید، در ۶۲ ماده موادی از قانون فعلی را اصلاح نمود. خاطر نشان می‌سازد به موجب ماده(۱) آن، عنوان قانون به "قانون دیوان عدالت اداری" اصلاح شده است.

۲- الف ـ در راستای اجراء قانون مدیریت خدمات کشوری و لغو کلیه مجوزها و مقررات پرداختی خارج از فصل دهم قانون مدیریت خدمات کشوری به استثناء پاداش موضوع ماده (۲۰) قانون مذکور و ماده (۴۱) قانون استخدام کشوری و پرداخت‌های قانونی در زمان فوت، از کارافتادگی، بازنشسته شدن یا ازدواج، افزایش امتیازات موضوع فصل دهم تا پنجاه‌درصد و کمک‌های رفاهی مستقیم و غیرمستقیم با پیشنهاد مشترک معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور و معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی رئیس جمهور و تصویب هیأت‌وزیران، دولت مجاز است ضرایب ریالی موضوع ماده (۶۴) و تبصره آن و ماده (۱۲۵) قانون مدیریت خدمات کشوری درخصوص شاغلین و بازنشستگان و موظفین و مستمری‌بگیران تا سقف اعتبار مصوب در هر مورد را تعیین و اجراء نماید. در هر صورت امتیازات ایثارگران و فرزندان شهداء به نحوی تطبیق می‌یابد که دریافتی آنان از بابت تطبیق کاهش نیابد. افزایش حقوق گروه‌های مختلف حقوق‌بگیر از قبیل هیأت علمی، کارکنان کشوری و کارکنان لشگری، قضات و غیره به طور جداگانه توسط دولت (در سقف اعتبارات مصوب) انجام می‌پذیرد.

شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام و سایر دستگاه‌هایی که دارای مقررات خاص در قانون اساسی هستند تابع مقررات قانونی خاص خود می‌باشند.

۳- اصل ۱۳۸- علاوه بر مواردی که هیأت وزیران یا وزیری مأمور تدوین آیین‌نامه‌های اجرایی قوانین می‌شود، هیأت وزیران حق دارد برای انجام وظایف اداری و تأمین اجرای قوانین و تنظیم سازمان‌های اداری به وضع تصویب‌نامه و آیین‌نامه بپردازد. هر یک از وزیران نیز در حدود وظایف خویش و مصوبات هیأت وزیران حق وضع آیین‌نامه و صدور بخشنامه را دارد ولی مفاد این مقررات نباید با متن و روح قوانین مخالف باشد. دولت می‌تواند تصویب برخی از امور مربوط به وظایف خود را به کمیسیون‌های متشکل از چند وزیر واگذار نماید. مصوبات این کمیسیون‌ها در محدوده قوانین پس از تأیید رئیس جمهور لازم الاجرا است. تصویب‌نامه‌ها و آیین‌نامه‌های دولت و مصوبات کمیسیون‌های مذکور در این اصل، ضمن ابلاغ برای اجرا به اطلاع رئیس مجلس شورای اسلامی می‌رسد تا در صورتی که آنها را بر خلاف قوانین بیابد با ذکر دلیل برای تجدید نظر به هیأت وزیران بفرستد.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی خبر داد

وام نهضت ملی مسکن دهک‌های یک تا چهار ۴۰۰ میلیون تومان با سود ۲ درصد

یک میلیون و ۲۳۵ هزار واحد مسکونی نهضت ملی در دست ساخت است

محمدقره‌داغلی | مناقصه مزایده

معاون وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: در شورای‌عالی مسکن با حمایت رئیس‌جمهور ۴۰۰ میلیون تومان وام نهضت ملی مسکن، ۱۵ ساله با سود دو درصد برای دهک‌های یک تا چهارم متقاضی تخصیص یافت. به گزارش مناقصه‌مزایده، هادی عباسی؛ در آیین رونمایی از سامانه ثبت قرارداد اجاره و دریافت کدرهگیری رایگان با بیان اینکه این سامانه هوشمند در فاز نخست در بخش اجاره و رهن است، اظهار داشت: پیش‌فروش، خرید و فروش، ساخت‌وساز نیز از دیگر مواردی است که به مرور زمان به سامانه ثبت قراردادها اضافه می‌شود. وی با اشاره به اینکه در هر ثبت قرارداد، باید حداقل دو شاهد نیز حضور داشته باشد، گفت؛ در انتها ثبت قرارداد، کدرهگیری صادر که این کد قابل پیگیری است. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، تصریح کرد: بنگاه‌های املاک با راه‌اندازی این سامانه، به سمت حرفه‌ای شدن پیش می‌رود و بازار رقابتی‌تر می‌شود. وی با اشاره به اینکه قراردادها این سامانه دارای کدرهگیری و قابل پیگیری در دستگاه قضایی است، تأکید کرد: این سامانه امکان جعل و تغییر قراردادها را کاهش می‌دهد. عباسی؛ با بیان اینکه افرادی که در این سامانه اقدام به ثبت قراردادهای خود می‌کنند، به معنای خالی نبودن خانه‌های آن‌هاست و از مالیات مشمول بر مسکن خالی معاف می‌شوند. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، در ادامه با بیان اینکه وزارتخانه موافق مالیات بر اجاره نیست، گفت: به همین منظور مذاکراتی با مجلس صورت‌گرفته و این موضوع در مجلس شورای اسلامی در حال رسیدگی است. عباسی؛ با بیان اینکه هم‌اکنون ثبت قراردادهای اجاره در سامانه معاملات املاک اجباری نیست، گفت: اما این امکان وجود دارد که در آینده قانونی شده و الزام‌آور شود. وی با بیان اینکه برآورد ما این است که شش میلیون خانوار در کشور مستأجر هستند، گفت: ۲۰ میلیون نفر جمعیت شهری و روستایی در کشور مستأجر می‌باشند. معاون مسکن و ساختمان وزیر راه‌وشهرسازی، با اشاره به عزم وزارتخانه برای اجرایی کردن قانون جوانی جمعیت، گفت: تاکنون ۸۰ هزار نفر در این طرح شرکت که از این تعداد، سه هزار قطعه زمین به افراد واجد شرایط واگذار شده است. عباسی؛ افزود: در راستای حمایت از قانون، علاوه بر اینکه زمین به صورت رایگان به متقاضیان واگذار می‌شود، معرفی به بانک‌ها نیز صورت می‌گیرد، همچنین افرادی که پیش از این از امکانات دولتی استفاده کرده باشند، می‌توانند ۲۰۰ متر زمین را به صورت رایگان دریافت کنند. وی افزود: البته این خانوارها باید هزینه آماده‌سازی زمین را که حدود ۵۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان است به صورت قسطی با دوسال تنفس و طی شش سال پرداخت کنند. معاون وزیر مسکن و شهرسازی، با بیان اینکه اتمام پروژه‌های مسکن مهر از اولویت‌های وزارتخانه است، گفت: این پروژه تکلیفی که دولت قبل باید آن را انجام می‌داد اما امروز در اولویت وزارتخانه قرار گرفته است که از چهار میلیون مسکن در حوزه شهر و روستا، ۱۸۵ هزار واحد باقی مانده که از این تعداد واحدهای بالای ۲۵ درصد پیشرفت تا پایان سال به پایان می‌رسند. عباسی؛ با بیان اینکه ۹۵ درصد از پروژه مسکن مهر اجرایی شده است، تصریح کرد: پنج درصد از این پروژه باقی مانده که در واقع قسمت سخت کار است چرا که واحدهای مشکل‌دار هستند. وی با اشاره به اینکه در صورتی که متقاضیان مسکن مهر تمام تعهدات مالی خود را پرداخت کرده باشند، مشمول پرداخت‌های جدید نمی‌شوند، گفت: هدف وزارتخانه این است که مشکلات نقدینگی این واحدها را برطرف کند، البته مشکلات حقوقی نیز در حال بررسی است. معاون مسکن و ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی، با اشاره به اقدامات صورت گرفته در طرح نهضت ملی مسکن، گفت: هم‌اکنون یک میلیون و ۲۳۵ هزار واحد نهضت ملی در دست ساخت است. وی ادامه داد: برای اجرایی کردن این طرح ۱۵۰ هزار واحد مسکونی به صورت گروهی و انفرادی در قالب اجاره ۹۹ ساله، ۵۵۰ هزار واحد زمین در اختیار انبوه‌سازان، ۱۰۰ هزار واحد در بافت‌های فرسوده شهری و ۱۰۰ هزار واحد خودمالکی و ۲۲۰ هزار واحد روستایی و در مجموع یک میلیون ۲۳۵ هزار واحد مسکونی در دست ساخت است. عباسی؛ با اشاره به افزایش سقف تسهیلات نهضت ملی مسکن برای تمام شهرهای کشور به ۵۵۰ میلیون تومان، گفت: در شورای‌عالی مسکن با حمایت رئیس‌جمهور ۴۰۰ میلیون تومان وام نهضت ملی مسکن، ۱۵ ساله با سود دو درصد برای دهک‌های یک تا چهارم متقاضی تخصیص یافت. وی ادامه داد: همچنین ۳۰۰ میلیون تومان تسهیلات ۱۵ ساله به دهک‌های سوم و چهارم با سود دو درصد برای احداث مسکن در نظر گرفته شده است.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی عنوان کرد

تکمیل ۴ کریدور اصلی راه‌آهن نیازمند ۱۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار

معاون وزیر راه‌وشهرسازی، با اشاره به برنامه تکمیل چهار کریدور اصلی کشور که ارتباط ریلی با شرق و غرب را تکمیل می‌کند، گفت: اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این چهار کریدور ۱۵۰ هزار میلیارد تومان معادل ۵،۸ میلیون یورو اعلام کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، خیرا... خادمی؛ در هشتمین کنفرانس بین‌المللی پیشرفت‌های اخیر مهندسی راه‌آهن، اظهار داشت: توسعه شبکه ریلی کشور در قالب چهار کریدور اصلی با تمرکز بر اتصال به شبکه حمل‌ونقل کشورهای همسایه در دست اقدام است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، یکی از مهم‌ترین راهکارها برای تغییر مد حمل‌ونقل از جاده‌ای به ریلی، تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل و رفع گلوگاه‌های شبکه ریلی کشور دانست و گفت: این هدف در حال‌حاضر با طراحی و اجرای چهار کریدور ریلی و اتصال آن به بنادر مهم و مبادی ورودی و خروجی کشور دنبال می‌شود. وی ادامه داد: موقعیت ویژه ایران در منطقه از دیرباز تاکنون نشان می‌دهد با تکمیل شبکه حمل‌ونقل و ممتد کردن مسیرهای ریلی می‌توان از ظرفیت‌های موجود به‌ویژه بنادر جنوبی و شمالی کشور بهره‌مند شد. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، در این همایش از تصویب طرح تکمیل چهار کریدور اصلی در کشور خبر داد و گفت: کریدور ریلی شرق به طول ۱۵۰۰ کیلومتر از ایستگاه چابهار تا یونسی در شرق کشور اولین کریدور است که احداث ۶۰۰ کیلومتر بخش جنوبی آن در حال انجام است و انعقاد قرارداد ۲۸۰ کیلومتر دیگر نیز در حال اجراست. خادمی؛ از خط ریلی بندرعباس-آستارا به‌عنوان کریدور ترانزیتی شمال-جنوب مرکزی کشور و مهم‌ترین کریدور کشور یاد کرد و ادامه داد: تکمیل کریدور شمال-جنوب موجب اتصال به کشور آذربایجان در شمال و اتصال به هند از طریق بندرعباس می‌شود و تکمیل شدن حدفاصل رشت تا آستارا، مسیر ترانزیت کالا در کریدور بین‌المللی هند تا شمال اروپا را شش هزار کیلومتر کوتاه‌تر می‌کند. مدیرعامل شرکت ساخت وتوسعه اتصال بندر امام‌خمینی(ره) به آستارا و از آنجا به کشور آذربایجان و همچنین اتصال بوشهر به شبکه ریلی را دو کریدور دیگر معرفی کرد و افزود: اتصال بوشهر به شبکه ریلی موجب استفاده از ظرفیت‌های این بندر می‌شود. در حال‌حاضر این مسیر تا شیراز تکمیل شده است و با تکمیل حدفاصل شیراز تا بوشهر و از آنجا تا عسلویه به طول ۵۰۰ کیلومتر این کریدور نیز به صورت پیوسته در دسترس قرار می‌گیرد. وی اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این چهار کریدور را ۱۵۰ هزار میلیارد تومان معادل ۵،۸ میلیون یورو اعلام کرد. خادمی؛ خودکفایی در تولید ریل را از دستاوردهای مهم در توسعه شبکه حمل‌ونقل کشور دانست و گفت: تولید ریل مورد نیاز ساخت شبکه ریلی در داخل کشور، همچنین استفاده از ریل طویل در مسیر چابهار به زاهدان به‌عنوان اولین مسیر ریلی جدید از دیگر اقدامات برای تسریع در تکمیل شبکه ریلی محسوب می‌شود. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، بومی‌سازی ساخت خطوط ریلی با استفاده از توان فنی و مهندسی بالای کشور را از افتخارات ملی اعلام کرد و گفت: خودکفایی در بخش زیرسازی، روسازی، ادوات و تجهیزات ریلی از دیگر دستاوردهای صنعت ریلی کشور است که با توجه به توان فنی، مطالعاتی و اجرایی مهندسان کشور در صورت تأمین اعتبار مورد نیاز، تکمیل کریدورهای ریلی در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام می‌شود.

خرید ۳۱ فروند کشتی جدید برای تردد در دریای خزر

مدیرکل بنادر و دریانوردی گیلان، گفت: ۳۱ فروند کشتی جدید خریداری شده و دو فروند کشتی نیز در حال ساخت است که از این تعداد ۱۸ فروند کشتی در دریای سیاه منتظر انتقال کشتی‌ها به مالکین دریای خزر هستند و ۱۳ فروند کشتی نیز در دریای خزر پروسه تغییر پرچم را طی می‌کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسین یونسی؛ اظهار داشت: حدود ۵۲ فروند کشتی از ۳۲۲ فروند کشتی موجود در دریای خزر متعلق به مالکین ایرانی است و از امیرآباد تا آستارا ۸۰ فروند شناور در دریای خزر تردد دارند. وی ظرفیت ۵۲ کشتی موجود در دریای خزر را ۱۳۷ هزار و ۲۳۴ تن اعلام کرد و افزود: با پیوستن کشتی‌های جدید به ناوگان حمل‌ونقل دریایی، این ظرفیت افزایش خواهد یافت. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان با اشاره کاهش قیمت کرایه حمل، گفت: به دلیل آب شدن یخ‌های ولگا کرایه حمل کاهش پیدا کرد. یونسی؛ از ورود کشتی رو-رو طی شش ماه گذشته به بندر انزلی خبر داد و افزود: با ورود این کشتی‌ها بستر ترانزیت خودرو فراهم شده است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان گیلان، اذعان داشت: افرادی که تمایل به خرید کشتی داشته، می‌توانند از تسهیلات وجوه اداره شده سازمان بنادر و دریانوردی استفاده کنند.

جلوگیری از فروش و تفکیک اراضی کشاورزی با کاربری‌های دیگر در گروی اصلاح قانون

رئیس سازمان امور اراضی کشور، گفت: فروش زمین کشاورزی به افراد غیرزارع باید ممنوع شود و همچنین از تفکیک و خرد شدن اراضی کشاورزی نیز جلوگیری گردد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا افلاطونی؛ در نشست کارگروه فراقوه‌ای مبارزه با زمین‌خواری، اظهار داشت: لزوم اصلاح برخی قوانین در حوزه زمین وجود دارد و در مورد سنددار کردن اراضی کشاورزی باید نوع کاربری اراضی در اسناد قید شود و فروش و انتقال مالکیت زمین به صورت مشاعی و با سند عادی ممنوع باشد. وی افزود: اراضی کشاورزی و شالیزاری در مازندران محدود و برای امنیت غذایی کشور بسیار با اهمیت است؛ بخشنامه‌هایی ابلاغ شده که در آن ذکر شده است تغییر کاربری اراضی شالیزاری ممنوع است و نباید در کمیسیون تبصره یک ماده یک قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغی مجوز تغییر کاربری آن صادر شود. افلاطونی؛ اضافه کرد: در سازمان امور اراضی و سازمان‌های جهاد کشاورزی امکانات کافی برای اجرای احکام قلع و قمع ساخت‌وسازهای غیرمجاز وجود ندارد و باید از ظرفیت سایر دستگاه‌های اجرایی نظیر استانداری‌ها برای اجرای این احکام استفاده شود تا با هماهنگی با سایر دستگاه‌ها امکانات لازم را در اختیار جهاد کشاورزی قرار دهند. وی ادامه داد: سامانه پنجره واحد مدیریت زمین نیز راه‌اندازی شده است و مشکلی برای شناسایی ساخت‌وسازهای غیرمجاز وجود ندارد. محمدرضا یزدی؛ رئیس دبیرخانه ستاد هماهنگی مبارزه با مفاسد اقتصادی ریاست جمهوری نیز، در این نشست گفت: عدم برخورد با متخلفان حوزه ساخت‌وساز غیرمجاز به منزله ترک فعل محسوب می‌شود و با خاطیان برخورد قانونی صورت می‌گیرد. وی افزود: با توجه به آمار بالای تغییر کاربری غیرمجاز اراضی کشاورزی توسط افراد غیربومی، در استان‌ها یا مناطق خاص مانند مازندران، باید تدابیری اندیشیده شود که این سودجویان امکان تصرف و ساخت‌وسازهای غیرمجاز را نداشته باشند.

توقف انتشار آمار مسکن برای جلوگیری از تورم انتظاری

سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی، با اشاره به اینکه انتشار گزارش تحولات بازار مسکن برای جلوگیری از ایجاد تورم انتظاری متوقف شده است، گفت: درحال رایزنی با مرکز آمار و بانک‌مرکزی برای انتشار گزارش‌های واقعی بازار مسکن هستیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، ابوالفضل نوروزی؛ درباره عدم انتشار گزارش تحولات بازار مسکن از آبان‌ماه سال ۹۹ توسط وزارت راه‌وشهرسازی، اظهار کرد: از حدود دو سال قبل آمارهای مربوط به بازار مسکن منتشر نشده است. سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی، ادامه داد: البته بانک‌مرکزی و مرکز آمار ایران گزارش تحولات بازار مسکن را مبتنی بر نمونه‌گیری منتشر کرده‌اند که البته این آمار مبنای درستی برای اعلام قیمت‌ها نیست. وی با اشاره به برگزاری جلسات برای تعیین تکلیف نحوه انتشار گزارش‌ها به بازار مسکن با بانک‌مرکزی، افزود: پیش از این گزارش تحولات بازار مسکن براساس میانگین قیمت مناطق تهران منتشر می‌شد.

نوبت اول
یک مرحله‌ای

فراخوان مناقصه عمومی

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء
حلقه یک تخصصی راه‌وشهرسازی
مؤسسه نصر

موسسه سازندگی نصر در نظر دارد انجام عملیات اجرایی در پروژه‌های به شرح جدول ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید لذا از متقاضیان دعوت به همکاری به عمل می‌آید.
نام و نشانی مناقصه‌گزار: مشهد، میدان فردوسی، بلوار شهید صادقی، بلوار ارشاد، ساختمان ۲۶، **تلفن:** ۳۷۶۷۱۴۹۱-۰۵۱ **داخلی:** ۵۱۴۷

ردیف	موضوع	پروژه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	اجرای دستمزدی آرماتوربندی، قالب‌بندی و بتن‌ریزی ابنیه وزنی	راه‌آهن چابهار –زاهدان قطعه ۵	۳۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	اجرای دستمزدی گالری ترانشه	راه‌آهن چابهار –زاهدان قطعه ۴	۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۳	اجاره یک دستگاه جرثقیل با ظرفیت ۳۵ تن	راه‌آهن چابهار –زاهدان	۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۴	اجاره دو دستگاه کامیون جرثقیل با ظرفیت ۱۰ و ۲۵ تن	راه‌آهن چابهار –زاهدان	۲۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰
فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (نوبت اول)				
۱	اجرای عملیات دستمزدی پل‌های وزنی شامل آرماتوربندی، قالب‌بندی و بتن‌ریزی	راه‌آهن چابهار –زاهدان قطعه ۵	۴۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰

محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: امور قراردادهای موسسه سازندگی نصر، از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۸ الی ۱۴۰۲/۰۳/۱۴ از ساعت ۷:۳۰ الی ۱۵:۰۰
مهلت تحویل پیشنهادات: پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۷
زمان و مکان گشایش پیشنهادات: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۸ موسسه سازندگی نصر

کلیه هزینه‌های آگهی و ثبت قرارداد بر عهده برندگان مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۳/۰۴-۳۸۰۱

نوبت دوم

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی
(به همراه ارزیابی کیفی)

شرکت فاضلاب تهران

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد تجدید مناقصه‌عمومی به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.
۱- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، **تلفن:** ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱
۲- مهلت‌های زمانی:
دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۰
مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴
تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴ خواهد بود.

نام مناقصه	نوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه در سامانه ستاد
خرید، حمل، راه‌اندازی، یک دستگاه هیدروپمپ ۴ اینچ لجنکش فاضلابی به همراه کلیه متعلقات مربوطه متکی بر تولید داخلی	یک مرحله‌ای	۱،۰۶۱،۰۰۰،۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۱۳

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۳/۰۴-۳۸۰۱

نوبت اول
یک مرحله‌ای

آگهی مناقصه عمومی

وزارت نیرو
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات نگهداری وتعمیرات پیشگیرانه درمحدوده منطقه برق تهرانپارس خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.
شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۲۰۹۵۱۸۴۰۰۰۰۰۸
شماره مرجع مناقصه	۰۲۱۸۱۰۱۱۶
منطقه	برق تهرانپارس
موضوع مناقصه	اجرای عملیات نگهداری وتعمیرات پیشگیرانه
برآورد انجام کار(ریال)	۲۴،۱۰۹،۶۸۴،۵۸۰
مبلغ ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۱،۷۰۶،۰۰۰،۰۰۰
مهلت فروش اسناد	از روز پنج شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۴ لغایت روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۹
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه گزار	تا ساعت ۱۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۲
تاریخ بازگشائی اسناد مناقصه	ساعت ۱۱ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۲
محل تحویل و بازگشایی اسناد	تهران-تهرانپارس، خ فرجام شرقی، نبش خ گلشنی، منطقه برق تهرانپارس شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ –اداره دبیرخانه و محل بازگشائی سالن جلسات منطقه

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: بصورت ضمانت نامه بانکی و یا واریز وجه بحساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ بنام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تایید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
■ به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی صرفا "از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند ضمنا کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران، بازگشایی پاکت ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۴ می باشد.
■ به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر درفراخوان واصل می شود، مطلقا "ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
■ داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری دررشته نیرو ازمعاونت برنامه ریزی ونظارت راهبردی ریاست جمهوری (سازمان مدیریت و برنامه ریزی) الزامی می‌باشد.
■ داشتن گواهینامه تایید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می باشد.
■ هزینه درج دو نوبت آگهی در روزنامه بعهده برنده مناقصه می باشد.
■ سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:

سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر	www.tavanir.org.ir
سایت پایگاه ملی مناقصات	http://iets.mporg.ir
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ	http://www.tbtb.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای تهران

رشد ۴۰ درصدی تولید خودرو در سال ۱۴۰۱

گروه خودرو | مناقصه مزایده

وزارت صنعت،معدن‌وتجارت، اعلام کرد: یکی از بیش‌ترین رشدهای تولید در تاریخ خودروسازی کشور در سال ۱۴۰۱ رقم خورد؛ رشدی که حتی در مقیاس جهانی نیز چشمگیر است و صنعت خودرو با تولید بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه، رشدی قریب ۴۰ درصد را نسبت به سال ۱۴۰۰ ثبت کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، وزارت صنعت،معدن‌وتجارت، در واکنش به گزارش اخیر روزنامه جوان با عنوان ایران سرآمد خودرو در هشت همسایه، اما در گرانی با ارایه توضیحاتی، اعلام کرد: اینکه در گزارش یادشده و محتواهای مشابه موضوعات مرتبط با تولید، عرضه و بازار خودرو از شرایط اقتصادی کلان بین‌المللی و کشور و همچنین اثرپذیری بازار کالاهای مختلف از این شرایط استثنا شده و خودرو از یک کالای مصرفی به کالای سرمایه در سبد خانوار ایرانی مبدل شده، هیچ اشاره‌ای نشده و در نقد و تحلیل‌های رسانه‌ای مورد توجه قرار نمی‌گیرد، امری است که بدون شک هرگونه محتوایی را می‌تواند با چالش نقص و خطا مواجه کند. وزارت صنعت،معدن‌وتجارت، در دوره تحولی خود، افزایش تولید و عرضه خودرو در بازار را مهم‌ترین راهبرد در مسیر تنظیم و تعدیل بازار و به‌صرفه و صلاح مصرف‌کنندگان واقعی خودرو می‌داند و در همین راستا تمامی تدابیر و سیاست‌گذاری‌های لازم را با جدیت دنبال می‌کند، چراکه به‌طور طبیعی افزایش تولید خودرو موجب کاهش تقاضای کاذب و کنترل قیمت‌ها در بازار آزاد خواهد شد. آمارهای نهادهای رسمی و مرجع کشور حکایت از افزایش واقعی تولید به میزان بسیار قابل‌توجه در سال ۱۴۰۱ و نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ دارد، همچنین تلاش‌های گسترده وزارت صمت در مسیر رفع موانع واردات خودروهای نو و کارکرده که با کم‌لطفی بسیاری از مدعیان همراه گردید، مؤید انجام اقدامات لازم در راستای رفع دغدغه نگارنده محترم گزارش فوق می‌باشد. در حقیقت اینکه در هر وضعیت نامطلوب اقتصادی در وهله نخست سیاست‌گذار حوزه تولید را با اتهام روبه‌رو کرده و تحلیلی تک‌بعدی را در اختیار مخاطب قرار دهیم، نه رسالت رسانه‌ای را به سرانجام رسانده و نه اساساً دردی را درمان می‌کند، ضمن آنکه آفت بزرگی را متوجه فضای تولیدی کشور می‌کند. وزارت صمت، در ادامه به بخشی از اقدامات و دستاوردها در حوزه خودروسازی اشاره کرد: دولت یک صنعت خودروی بحران‌زده و در آستانه تعطیلی را در تابستان ۱۴۰۰ تحویل گرفت که نجات آن قطعاً در کوتاه‌مدت ممکن نبود، با این حال در یک‌سال‌ونیم اخیر برنامه‌های مدون وزارت صمت توانست بار دیگر رونق را به این صنعت بازگرداند. کاهش تولید خودرو در چهار سال متوالی از سال ۱۳۹۷ به‌گونه‌ای بود که در این سال‌ها هیچ‌گاه تولید خودروسازان داخلی به سقف یک‌میلیون دستگاه هم نرسید و همچنین انباشته شدن خودروهای ناقص در پارکینگ خودروسازان طی این سال‌ها، عارضه‌های کیفی و مالی فراوانی را برای خودروسازان در پی داشت. وزارت صمت، در گام اول برنامه بر تثبیت جریان تولید متمرکز شد تا با افزایش مقیاس تولید، علاوه بر پاسخ به نیاز انباشته بازار طی این سال‌ها، ظرفیت‌های معطل تولید احیا شود. به این ترتیب یکی از بیش‌ترین رشدهای تولید در تاریخ خودروسازی کشور در سال ۱۴۰۱ رقم خورد؛ رشدی که حتی در مقیاس جهانی نیز چشمگیر است، یعنی صنعت خودرو با تولید بیش از یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه، رشدی قریب ۴۰ درصد را نسبت به سال ۱۴۰۰ ثبت کرد. بازار خودروی کشور از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۰ بسیار متلاطم بود. قرعه‌کشی خودرو با رواج واسطه‌گری در بازار خودرو، امکان دسترسی متقاضیان واقعی را به خودرو سلب کرده بود. وزارت صمت با بررسی ریشه‌های تلاطم بر آن شد تا با عرضه شفاف خودروها در «سامانه یکپارچه تخصیص خودرو» نظم و شفافیت بیشتری در عرضه خودرو حاکم شود. حاصل کار این بود که بعد از گذشت چند سال پیاپی در شهریور سال ۱۴۰۱، نیمی از خودروهای داخلی از فرایند قرعه‌کشی خارج شدند و اگر ثباتی در بازار ارز برقرار بود، بی‌شک روند ثبات قیمت‌ها در بازار که در نیمه اول سال ۱۴۰۱ آغاز شده بود، حفظ می‌شد. پس از آن نیز با الگوبرداری از خودروسازان جهانی به منظور برنامه‌ریزی مناسب برای تولید بر مبنای ذائقه مشتری و اجرای سامانه یکپارچه عرضه خودروهای داخلی بر مبنای اولویت‌دهی و تشکیل فهرست انتظار، عملاً به قرعه‌کشی برای تخصیص یا عدم تخصیص خودرو به مشتریان خاتمه داده شد. اکنون که این طرح در حال اجراست، به نظر می‌رسد دولت می‌تواند تمام تقاضای بازار خودروی کشور را با سوق‌دهی سرمایه‌های متقاضیان به سمت تولید، پاسخگو باشد. همچنین چالش قیمت‌گذاری و عدم توافق ذی‌نفعان مختلف باعث ناپایدار شدن صنعت خودروی کشور شده بود، پس لازم بود با همراهی نهادهای ذی‌صلاح نظیر شورای رقابت و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، به راهکاری مشترک برای این مسأله رسید؛ امری که در اواخر سال ۱۴۰۱ محقق شد و یکی از هوشمندانه‌ترین راهکارهای قیمت‌گذاری به منظور اجتناب از زیان تولیدکنندگان با داخلی‌سازی بالا و همچنین رقابتی شدن قیمت خودروسازان داخلی در دستورالعمل تنظیم بازار شورای رقابت منعکس شد، به گونه‌ای که آسیب‌های پیشین قیمت‌گذاری رفع شود و رابطه‌ای برنده-برنده بین خودروساز و مصرف‌کننده خودرو برقرار شود. رقابتی شدن بازار خودروی کشور یکی دیگر از دغدغه‌های وزارت صمت دولت سیزدهم، از آغاز به کار دولت تاکنون بوده است، لذا کوشش شد تا همپای رشد تولید داخل، فضایی ایجاد شود که رقابت در بازار بین خودروسازان داخلی و خودروسازان خارجی به تدریج شکل بگیرد. برای این منظور، شکستن طلسم واردات که از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱ ادامه داشت، بسیار ضروری بود، لذا از اسفند سال ۱۴۰۰ و حتی پیش از ابلاغ مصوبه مجلس شورای اسلامی، آیین‌نامه‌ای برای واردات با آسیب‌شناسی واردات در دهه‌های گذشته تنظیم شد تا با ایجاد سقف قیمتی برای خودروهای وارداتی، امکان رقابت بین خودروهای داخلی و وارداتی فراهم آید و از سوی دیگر دغدغه‌های مرتبط با زمینه‌سازی ورود خودروهای برقی در آن لحاظ شود. در اجرا نیز برای اولین‌بار در تاریخ کشور به‌رغم مهیا نبودن شرایط بین‌المللی به واسطه تحریم‌های ناجوانمردانه، کوتاه‌ترین فاصله زمانی بین ابلاغ مصوبه و واردات خودروها رقم خورد و این در حالی بود که بسیاری از واردکنندگان اصلی خودرو در کشور در سال‌های گذشته به واسطه درگیر بودن مسائل مالی قبلی یا تبدیل شدن به مونتاژکاران کنونی، امکان حضور یا رغبتی برای واردات خودرو نداشتند، بنابراین لازم بود معماری جدیدی برای ازسرگیری واردات بنا نهاده شود.

لزوم واردات باتری‌های لیتیومی همزمان با تحقیق و توسعه برای ساخت در داخل

یک فعال صنعت قطعه‌سازی، ضمن تأکید بر رفع موانع توسعه خودروهای برقی در کشور، عنوان کرد: ساخت باتری‌های لیتیومی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین قطعات خودروهای برقی دارای تکنولوژی پیشرفته است که نیاز است همزمان با تحقیق و توسعه برای ساخت باتری‌های لیتیومی در داخل نسبت به واردات آن نیز اقدام شود. به گزارش خبرخودرو، محسن رزمخواه فعال صنعت قطعه‌سازی با تأکید بر توسعه خودروهای برقی همزمان با تولید خودروهای بنزینی در کشور، اظهار داشت: همان طور که خودروسازان چینی، کره‌ای، ژاپنی، اروپایی و آمریکایی طی سال‌های اخیر بر ساخت خودروهای برقی تمرکز کرده‌اند، لازم است خودروسازان ما نیز در کنار ساخت خودروهای بنزینی روی سایر سوخت‌ها و انواع مکانیزم‌های حرکتی خودرو سرمایه‌گذاری کنند. این فعال صنعت قطعه‌سازی تصریح کرد: در شرایطی که خودروسازان جهان از جمله چینی‌ها شبانه‌روز روی ساخت خودروهای برقی کار کرده و پیشرفت‌های خوبی نیز داشته‌اند نگاه ما به ساخت خودروهای برقی همچنان دیدگاهی مصرف‌گرایانه است. این فعال صنعت قطعه‌سازی، با تأکید بر رفع موانع توسعه خودروهای برقی در کشور، اظهار داشت: به نظر می‌رسد به لحاظ قانونی مانعی برای ساخت خودروهای برقی در کشور وجود نداشته باشد و توسعه آن نیازمند سرمایه‌گذاری از سوی دولت و عزم و اراده سازندگان خودرو است. رزمخواه؛ ادامه داد: یکی دیگر از موانع توسعه خودروهای برقی در کشور نبود زیرساخت‌های لازم از جمله ایستگاه‌های شارژ برق برای تردد خودروهای الکتریکی در سطح شهر است که نیاز است ساخت ایستگاه‌ها پیش از تولید خودروهای الکتریکی در دستور کار قرار بگیرد. این فعال صنعت قطعه‌سازی درباره ظرفیت‌های صنعت قطعه‌سازی برای ساخت قطعات خودروهای برقی و موانع موجود در این زمینه بیان کرد: خودروهای برقی فاقد قطعاتی مانند سوپاپ و سیلندر هستند و از جمله تفاوت‌های خودروهای برقی و بنزینی در قسمت موتور و قوای محرکه است که قطعه‌سازان دارای ظرفیت‌های لازم در این بخش هستند. این فعال صنعت قطعه‌سازی، یادآور شد: در حال‌حاضر تنها ساخت باتری‌های لیتیومی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین قطعات خودروهای برقی دارای تکنولوژی پیشرفته است که نیاز است همزمان با تحقیق و توسعه برای ساخت باتری‌های لیتیومی در داخل نسبت به واردات آن نیز اقدام شود. رزمخواه؛ در پاسخ به این پرسش که آیا اقدامی برای ساخت باتری‌های لیتیومی و سایر قطعات خودروهای برقی در داخل انجام شده است، گفت: متأسفانه برای ساخت قطعات اقدام خاصی صورت نگرفته است اما خودروسازان فعالیت‌هایی را در این زمینه آغاز کرده‌اند که تاکنون نمود خارجی نداشته است. این فعال صنعت قطعه‌سازی در پایان، تأکید کرد: توسعه خودروهای برقی در کشور موجب کاهش مصرف سوخت به ویژه سوخت‌های فسیلی، کاهش آلودگی هوا و آلودگی‌های صوتی در کشور خواهد شد.

مونتاژ خودرو مهم‌تر از تولید قطعه است؟

منصور منصوری، دبیر انجمن صنفی قطعه‌سازان، گفت: در صورت تداوم شرایط ارزی فعلی، احتمالاً ایران‌خودرو و سایپا با کاهش ۵۰۰ هزار دستگاهی تولید خودرو در سال‌جاری مواجه شوند. افزایش هزینه‌های افسارگریخته تولید، محدودیت‌های بین‌المللی ناشی از جبر تحریم‌های ظالمانه، کمبود و نوسان نرخ ارز صنعت خودرو را در ماه‌های ابتدای سال با چالش مواجه کرده است. شاید خودروسازان از نظر کمبود نقدینگی متحمل فشارهای جدی نباشند، اما زنجیره تأمین که قطعه‌سازان هستند، مشخص نیست چقدر دیگر قدرت تاب‌آوری زیر بار مشکلات مذکور را دارند. زنجیره تأمین حدود ۸۰ درصد وابستگی به داخل و ۲۰ درصد نیازمند خرید مواداولیه یا قطعات پیش ساخته از خارج کشور است. عدم تخصیص ارز برای تأمین اقلام مورد نیاز صنعت خودرو از سوی دولت می‌تواند منجربه عدم تحقق برنامه تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاهی خودرو در کشور شود. به گزارش بازار، محمود نجفی‌سهی؛ عضو هیأت مدیره انجمن صنایع همگن، نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور، درخصوص معضل تأمین ارز قطعه‌سازان، گفت: مشکل ارزی مربوط به قطعات یا صنعت خودرو نیست، چرا که این مشکل قابل پیش‌بینی بود ولی متأسفانه دولت و مجلس شورای اسلامی به این موضوع نپرداختند. اگر فرض کنیم یک قطعه خودرو ۱۰ یا ۲۰ دلار ارزش دارد، تولیدکننده برای ساخت آن نیازمند دو تا سه دلار است. زیرا درصد بالای قطعات داخلی‌سازی شده و چندان وابستگی به خارج وجود ندارد. در صنعت خودرو عده‌ای اقدام به واردات فول سی‌کی‌دی خودرو برای مونتاژ می‌کنند. حتی در این میان قطعه‌سازانی وجود دارند که قطعات را فول سی‌کی‌دی به کشور وارد و آن را فقط مونتاژ می‌کنند. عضو هیأت مدیره انجمن صنایع همگن، نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور، ضمن اشاره به کمبود ارز برای تولید زنجیره تأمین، بیان کرد: با شرایط فعلی که به آن اشاره داشتم در صنعت خودرو عده‌ای اقدام به واردات فول سی‌کی‌دی خودرو برای مونتاژ می‌کنند. حتی در این میان قطعه‌سازانی وجود دارند که قطعات را فول سی‌کی‌دی به کشور وارد و آن را فقط مونتاژ می‌کنند. واردات به حدی جذابیت دارد که واردکننده می‌تواند هر نوع هزینه‌کردی داشته باشد. وی افزود: چرا واردات را در مقابل تولیدی قرار می‌دهند که هر روز دچار گرفتاری جدیدی است، در زنجیره تأمین خودروسازان بخش اعظم قطعات ساخت داخل است و هر قطعه حداکثر حدود پنج دلار ارزبری دارد. روز گذشته در وزارت صمت جلسه‌ای در این خصوص بود، متولیان و دولتمردان نیز حضور داشتند که همگی یکصدا نسبت به عدم برنامه تولید گلایمند بودند. به حضار آن جلسه توضیح دادم که سال هاست نسبت به فقدان برنامه تولید در کشور منتقد هستم. نجفی‌سهی؛ با اشاره به اینکه خودروسازان محصولات سی‌کی‌دی وارد و مونتاژ می‌کنند، توضیح داد: دو خودروساز بزرگ کشور چند خودرو فول سی کی دارند؟ خودروسازانی مانند کرمان‌خودرو که سابقه ۳۰ ساله در تولید دارند، چند درصد محصولات آن‌ها ساخت داخل است؟ اگر ساخت داخل است چرا اجبار برای واردات وجود دارد؟ عضو هیأت مدیره انجمن صنایع همگن، نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو، با اشاره به اینکه سازمان حمایت از مصرف‌کننده همواره منتقد تولیدکنندگان نسبت به قیمت کالاها است و مشتریان را متضرر می‌داند، اظهار داشت: یک قطعه‌ساز در بهترین حالت ۱۷ درصد سود از فروش محصول کسب می‌کند، این در حالی است که بنکدار به ۱۷ درصد سود قانع نبوده و به گفته اصناف کشور خرده‌فروشان نیز به ۲۵ درصد سود قانع نیستند. این دو واسطه منجربه گرانی حدود ۴۰ درصدی قطعات در بازار می‌شوند. چرا چون صنعت خودرو مانند سایر صنایع فاقد برنامه‌ای مدون برای تولید است.

احتمال کاهش تیراژ ۵۰۰ هزار دستگاهی خودرو

منصور منصوری؛ دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، درخصوص مشکلات تأمین ارز قطعه‌سازان، گفت: یکی از چالش‌های قطعه‌سازان بعد از ثبت سفارش قرارگیری در نوبت ارز و مسدودسازی نقدینگی معادل ارز اختصاص یافته در مراحل مختلف واردات است. این فرآیند بخشی از نقدینگی قطعه‌سازان را درگیر می‌کند، از سوی تخصیص ارز به قطعه‌سازان فرآیند ۳۰ تا ۵۰ روزه دارد، این مدت زمان برای تولیدکنندگانی که قطعه به خط خودروسازان می‌دهند، زمان بسیار زیادی است. دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، با اشاره به فرآیند زمان بر تمدید نوبت ارز به بازار، توضیح داد: گاهی بانک‌ها علی‌رغم اینکه قطعه‌سازان مسدودی ریالی به مقدار درخواست ارزی انجام می‌دهند، از تأمین ارز مورد نیاز خود داری می‌کنند. همین موضوع سبب آشفتگی محاسبات قیمت تمام شده و حاشیه سود برای تولیدکننده می‌شود. در صورت تداوم این شرایط احتمالاً در سال‌جاری ایران‌خودرو و سایپا هر کدام با کاهش ۲۵۰ هزار دستگاهی تیراژ مواجه شوند. منصوری؛ با توضیح درخصوص اینکه جهت رفع موانع تأمین ارز مکاتباتی جهت جلسه مشترک میان وزارت صمت و بانک‌ها انجام شده، افزود: یکی از دلایل اصلی عدم افزایش تیراژ و افت تولید در دو واحد خودروسازی بزرگ کمبود تأمین ارز است. اگر قطعه‌سازان نتوانند در زمان مناسب ارز کافی دریافت کنند، تأخیر در خرید مواداولیه یا تولید قطعات مورد نیاز خودروسازان بزرگ ایجاد می‌شود. در صورت تداوم این شرایط احتمالاً در سال‌جاری ایران‌خودرو و سایپا هر کدام با کاهش ۲۵۰ هزار دستگاهی تیراژ مواجه شوند. در این صورت برنامه تولید یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاهی وزارت صمت تعلیق به محال خواهد شد. چرا که ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو انحراف معیار تولید ایجاد و تبعات منفی در بازار ایجاد خواهد کرد.

آگهی مناقصه

موسسه جهان ارتباط فجر

موسسه جهان ارتباط فجر جهت اجرای کابل‌کشی پروژه پالایشگاه مهر خلیج‌فارس از پیمانکاران صاحب صلاحیت از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی دعوت به عمل می‌آورد. متقاضیان واجدشرایط می‌توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶ الی روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۷ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ با همراه داشتن معرفی‌نامه رسمی، اسناد حقوقی شرکت، رزومه (به‌صورت لوح فشرده) و فیش واریزی به مبلغ ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره‌حساب جاری شماره ۵۱۵۱۷۱۸۰۳۸۰۰۵ (شماره شبا IR۰۷۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۳۸۰۰۵) بانک سپه شعبه بلوار مرزداران کد ۱۹۴۴ به‌نام قرارگاه خاتم - واحد اجرایی موسسه جهان ارتباط فجر به آدرس ذیل مراجعه فرمایند.

تهران، بلوار مرزداران، خیابان شهید پور جعفری، انتهای خیابان مالک، پلاک ۲۸، طبقه اول، واحد ۱، مدیریت حقوقی و امور قراردادها

تلفن: ۴۴۲۲۶۲۰۰ داخلی ۲۱۴

کد پستی: ۱۴۶۳۷۵۳۸۶۱

■ مهلت تحویل اسناد به موسسه جهان ارتباط فجر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ در همان محل خرید اسناد می‌باشد.

■ موسسه جهان ارتباط فجر در پذیرش و یا رد پیشنهادها مختار می‌باشد.

■ ارسال اسناد و مدارک به‌صورت نسخه کاغذی باشد و از ارسال به‌صورت CD خودداری شود.

■ هزینه آگهی، به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مؤسسه جهان ارتباط فجر

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۳/۰۴-۳۸۰۱

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی راه‌وشهرسازی - موسسه راه‌سازه

یک مرحله‌ای

نوبت اول

مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی - واحد اجرایی راه‌سازه - پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز

الف) موضوع مناقصه:

عملیات اجرایی خاکبرداری محل لوله‌های کاروگیت، لوله‌های تأسیساتی مسیر و خاکبرداری محل اجرای آبرو ۸+۸۰۰

ب) محل، مدت و نحوه دریافت اسناد:

از تاریخ درج آگهی به مدت ۵ روز جهت خرید اسناد مناقصه به نشانی: شیراز، فلکه قصر دشت، بعد از تونل ایمان، پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی، واحد امور قراردادها، شماره تماس: ۰۹۱۷۳۹۱۰۷۸۷ مراجعه نمایند.

(ساعت تماس ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰)

آخرین‌مهلت تسلیم پیشنهادات:

تا ساعت ۱۸:۰۰ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۸

تاریخ گشایش پاکت‌های مناقصه: روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۵

ج) مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه:

۱,۶۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و ششصد و بیست میلیون ریال) می‌باشد.

■ مناقصه‌گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادها مختار بوده و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۳/۰۴-۳۸۰۱

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی راه‌وشهرسازی - موسسه راه‌سازه

یک مرحله‌ای

نوبت اول

مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی - واحد اجرایی راه‌سازه - پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز

الف) موضوع مناقصه:

عملیات اجرایی حمل مصالح سنگی شامل (شن، ماسه، بیس، ساب بیس و سابگرید)

ب) محل، مدت و نحوه دریافت اسناد:

از تاریخ درج آگهی به مدت ۵ روز جهت خرید اسناد مناقصه به نشانی: شیراز، فلکه قصر دشت، بعد از تونل ایمان، پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی، واحد امور قراردادها، شماره تماس: ۰۹۱۷۳۹۱۰۷۸۷ مراجعه نمایند.

(ساعت تماس ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰)

آخرین‌مهلت تسلیم پیشنهادات:

تا ساعت ۱۸:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۸

تاریخ گشایش پاکت‌های مناقصه: روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۵

ج) مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه:

۳,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد و سیصد و چهل میلیون ریال) می‌باشد.

■ مناقصه‌گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادها مختار بوده و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۳/۰۴-۳۸۰۱

مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد تأمین BOP PIPE RAMS دکل پارادایس موضوع مناقصه (شماره ۱۶-۴۰۲) را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی واگذار نماید. لذا از اشخاص یا شرکت‌های واجدشرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۱۰ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵) به همراه نامه درخواست اسناد مناقصه مراجعه نمایند.

مدت‌زمان تحویل کالا: ۱ ماه

محل تحویل کالا موردنظر:

DDP-انبار شرکت پتروگوهر فراساحل کیش-عسلویه

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۶۵۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۷ روز چهارشنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۳/۰۴-۳۸۰۱

مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد تأمین قطعات Engine های دکل پارادایس موضوع مناقصه (شماره ۷-۴۰۲) را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی واگذار نماید. لذا از اشخاص یا شرکت‌های واجدشرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۰۹ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵) به همراه نامه درخواست اسناد مناقصه مراجعه نمایند.

مدت‌زمان تحویل کالا: ۲ ماه

محل تحویل کالا موردنظر:

DDP-انبار شرکت پتروگوهر فراساحل کیش-عسلویه

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۸,۵۸۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ روز سه‌شنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۳/۰۴-۳۸۰۱

مزایده‌های اطلاعات‌محور به منظور کاهش ریسک سرمایه‌گذاری در حوزه معدن

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی، بودجه و فناوری سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، گفت: به منظور کاهش ریسک سرمایه‌گذاری در حوزه معدن، پیشنهاد طرح مزایده‌های اطلاعات محور را به وزارت صمت ارائه کرده‌اند. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا جدیدی؛ افزود: در این طرح که برای هدفمندکردن بیشتر مزایده‌ها اجرا می‌شود، منطبق با مکان‌هایی که طرح تحول اجرا شده است، بسته‌های اطلاعاتی شامل زمین‌شناسایی، ژئوشیمی اقتصادی و ژئوفیزیک هوایی، به منظور تکمیل اکتشاف در اختیار مزایده‌گر قرار می‌گیرد. وی ابراز امیدواری کرد که امسال طرح مزایده‌های اطلاعات محور درصورت آماده شدن سازوکارها، در استان خراسان‌جنوبی اجرایی شود.

بازدهی کمتر از یک درصد معادن کشور!

معاون دادستان کل کشور، گفت: با توجه به اینکه هفت درصد معادن دنیا درایران قرار دارد، بازدهی کمتر ازیک درصد معادن بسیار پایین است. به گزارش مناقصه‌مزایده، غلام‌عباس ترکی؛ در همایش نکوداشت روز ملی معدن با هدف تبیین سیاست‌های یک‌ساله معدن، افزود: اهمیت معدن در توسعه پایدار و رشد اقتصادی محرز بوده طوری که سرمایه‌گذاری در بخش معدن و حمایت از فعالان این بخش برای تولید ثروت و تاب‌آوری در مقابل تهدیدها و... . نماینده قوه‌قضاییه در شورای‌عالی معادن، ضمن اشاره به اینکه توسعه قابل‌ملاحظه‌ای در فعالیت‌های بخش معدن بعد از انقلاب انجام شده، بیان کرد: اما به نظر می‌رسد همه تلاش‌های صورت گرفته در بخش معدن متناسب با ظرفیت کشورمان نیست و بازدهی کمتر از یک درصد با توجه به اینکه هفت درصد معادن دنیا در کشور ما قرار دارد، بسیار پایین است. همچنین روند واقعی سرمایه‌گذاری در بخش معدن روند نزولی داشته است. وی ضمن اشاره به مشکلات زیاد در بخش‌های مختلف از جمله نظام حکمرانی، تأمین مالی، ماشین‌آلات راهسازی، مشکلات محیط‌زیستی، مشکلات حقوقی و قضایی گفت: اصل تعارض در حکمرانی نظام معدن بیشتر بین دستگاه‌هاست که باید چاره‌اندیشی شود. ترکی؛ با تأکید بر اینکه معدنکاری هوشمند باید جایگزین روش‌های سنتی شود، تشدید قوانین و تصمیمات، عدم توجه به زنجیره ارزش، نداشتن سند آمایش و عدم توجه به اجرای کامل قانون حدنگار را از مشکلات مهمی که بخش معدن از آن رنج می‌برد برشمرد و گفت: با توجه به بین بخشی بودن برخی از مشکلات بخش معدن، دادستانی کل کشور آمادگی دارد با برگزاری نشست میان دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط نسبت به رفع تعارضات موجود در این حوزه اقدام کند. معاون حقوق عامه دادستان کل کشور، حمایت از بخش تولید و فعالان آن را وظیفه دستگاه قضایی دانست و افزود: نگاه قانون‌گذار در لایحه هفتم توسعه به بخش معدن به‌عنوان یک ارزش دیده و معافیت‌های مالیاتی در نظر گرفته شده و نگاه حمایتی به فعالان بخش معدن در این لایحه از امتیازات این لایحه محسوب می‌شود.

«سونگون» بزرگ‌ترین معدن مس غرب آسیا و شمال آفریقا

مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، گفت: معدن مس سونگون بزرگ‌ترین معدن مس غرب آسیا و شمال آفریقا بوده و اکتشافات این معدن در حال گسترش است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی رستمی؛ در نشست هم‌اندیشی مدیران و فعالان بازار سرمایه درخصوص ظرفیت‌های شرکت ملی صنایع مس ایران در استان آذربایجان‌شرقی، اظهار داشت: در استان آذربایجان‌شرقی معدن مس سونگون واقع شده است. وی افزود: این معدن در حال‌حاضر بزرگ‌ترین معدن مس منطقه غرب آسیا و شمال آفریقا محسوب می‌شود و اکتشافات این معدن در حال گسترش است. مدیرعامل صنایع ملی مس ایران، خاطرنشان کرد: چنین معدنی نه تنها در کشور نداریم، بلکه در خاورمیانه و شمال آفریقا نیز وجود ندارد. این افتخاری برای کشور ما محسوب می‌شود. رستمی؛ ادامه داد: این ثروت عظیم باید در اختیار این ملت نجیب قرار بگیرد. به واسطه این معدن و اکتشافات آن با تلاشی که سال گذشته انجام شد براساس اعلام منابع معتبر جهانی رتبه از ۷ جهانی به ۵ جهانی رسید و ۶،۱ درصد ذخیره کل جهان در کشور ما قرار دارد. وی یادآور شد: معدن بخش مهمی است که متأسفانه مورد غفلت قرار گرفته است. مقام‌معظم‌رهبری نیز چندین بار گلایه خود را از عدم توسعه بخش معدن اعلام کرده‌اند. مدیرعامل فملی، یادآور شد: در سال ۱۴۰۱ میزان تولید مس کاتد در کشور ما ۳۰۰ هزار تن بوده است. تلاش خواهیم کرد در سال ۱۴۰۶ این عدد را به یک میلیون تن برسانیم. رستمی؛ با اشاره به ظرفیت‌های استخراج مس در کشور، گفت: کشور ما روی کمربند اصلی مس جهان قرار دارد و به جز دو، سه استان، همه استان‌های ما استعداد استخراج مس را دارند. وی ادامه داد: میزان استخراج ما در کشور هفت درصد است که اگر این رقم افزایش یابد رتبه جهانی ما حتی تا رده دوم جهانی نیز بهبود می‌یابد. مدیرعامل فملی، از ورود اولین شرکت سهامی عام پروژه به بازار سرمایه خبر داد و عنوان کرد: طی هفته‌های آینده شرکت سهامی عام پروژه فملی پذیره‌نویسی خواهد شد. امیدواریم اولین شرکت پروژه عام کشور را در استان آذربایجان‌شرقی به بهترین شکل ممکن ایجاد کنیم و مورد استقبال اهالی بازار سرمایه نیز قرار بگیرد.

معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صمت

عامل اصلی غیر فعال بودن ظرفیت معدنی کشور عدم اهلیت متقاضیان در مزایده است

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت،معدن‌وتجارت، گفت: عامل اصلی غیرفعال بودن ظرفیت معدنی کشور عدم اهلیت متقاضیان در مزایده واگذاری معادن است. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا محتشمی‌پور؛ افزود: محدودیت‌های جدی در بخش ماشین‌آلات اعمال شده بود که آن محدودیت و موانع برداشته شده است و امروز ما به جز یک محدودیتی که در بخش ماشین‌آلات دارای مشابه ساخت داخل داریم، محدودیت دیگری نداریم یعنی در ماشین‌آلات فاقد ساخت داخل اساساً محدودیت (واردات) نداریم. وی ادامه داد: البته در ماشین‌آلات مستعمل و ساخت داخل نیز با تسهیلی که در مقررات شده، متناسب با تولید داخل اجازه واردات داده شده است و از طرف دیگر آمارهای تولیدی نشان‌دهنده این است که ما سال گذشته بیش از صددرصد تولید ماشین‌آلات معدنی و راهسازی داشتیم که از حیث تأمین در داخل نیز اتفاقات خوبی را شاهد بودیم. محتشمی‌پور؛ افزود: نتیجه این شد که در آمارهای رسمی مرکز آمار ایران و بانک‌مرکزی شاهد این بودیم که شاخص تورم تولیدکننده در بخش معدن روند منفی به خودش گرفت و هزینه معدنکاری در کشور علی‌رغم تورم جدی، تقریباً ثابت ماند. وی درباره واگذاری معادن و مشکلات ناشی از مزایده واگذاری معادن به افراد غیر صلاحیت‌دار و رعایت اهلیت نیز، گفت: در سال گذشته اصلاحاتی در مقررات صلاحیت‌سنجی اتفاق افتاد که به لحاظ مالی اعداد به روز شد و به لحاظ فنی هم الزاماتی اضافه شد که جمع این‌ها قرار است این فرصت را به کشور بدهد که سطح استانداردهای معدنکاری و استانداردهای فعالیت معدنی را افزایش بدهیم. معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت،معدن‌وتجارت، افزود: در بررسی‌هایی که انجام می‌دهیم چه به لحاظ مالی و چه فنی، عامل اصلی غیرفعال بودن ظرفیت معدنی همین عدم اهلیت متقاضیان است که انشاا... بتوانیم با ارتقا استانداردهای ورود به فعالیت‌های معدنی در سال‌های آینده کمتر از این حیث با مشکل در بخش معدن مواجه باشیم. وی ادامه داد: در بخش اکتشاف به‌طور خاص در حوزه معدن آنچه که امروز برداشت می‌کنیم، نتیجه اقداماتی است که تاکنون در حوزه اکتشافی کشور شده است. محتشمی‌پور؛ افزود: اما علی‌رغم تمامی این اقدامات در حوزه اکتشاف نمی‌توانیم نمره خوبی به خودمان بدهیم، چون مقررات تنظیمی اغلب باعث ایجاد موانعی برای فعالیت‌های اکتشافی می‌شود و به نظر نمی‌آید که ما بتوانیم این سطح از محدودیت‌ها را برای اقدامات اکتشافی تأیید کنیم، به این معنی که ما اساساً در بخش بزرگی از کشور داشته‌های خودمان را نمی‌شناسیم. وی گفت: تفسیرهایی از مقررات و قوانین وجود دارد یا حتی انتظار مبنی بر این است که ما یک بخشی از قانون را عمل نکنیم، می‌بینیم بعضی از دستگاه‌ها به صورت مکتوب از ما می‌خواهند که یک بخش از قانون کنار گذاشته شود که این مبانی است که در بخش اکتشاف پیش‌روی کشور بوده است. معاون امور معادن و فرآوری مواد وزارت صنعت،معدن‌وتجارت، افزود: البته این عزم اکنون به‌وجود آمده است، در لایه حاکمیت که این موانع برداشته شود با تغییر رویکردی که در بعضی از دستگاه‌ها داشتیم، تعارضات بین‌دستگاهی رفع شده و در سالی که گذشت اتفاقات مثبت و رو به جلویی داشتیم، هر چند که نیاز به کار بیشتری داریم اما محور بعدی که شاید امروزه اهمیت آن بیشتر شده، این است که ما باید ظرفیت‌های اکتشافی کشور را بالاتر از این ببریم. محتشمی‌پور؛ ادامه داد: متأسفانه در سال‌های گذشته هم در بخش آموزش زمین‌شناسی و اکتشاف و هم در حوزه فعال‌کردن شرکت‌های فنی-مهندسی حوزه اکتشاف روند کاهنده‌ای داشتیم و بخش بزرگی از ظرفیت‌های اقتصادی کشور را از دست دادیم که چه در بخش دولتی و چه خصوصی باید احیا شود. وی گفت: در بخش دولتی نیز با نگاهی که به بحث خصوصی‌سازی بوده، دستگاه‌های مجری بخش اکتشاف در بخش حاکمیت به‌عنوان شرکت‌های قابل واگذاری شناسایی و واگذار شدند. متأسفانه ظرفیت‌هایی که واگذار شده از بین رفته است و دیگر اساساً در حوزه معدن فعالیتی ندارند و در سال‌هایی که گذشت بدنه اجرایی بخش اکتشاف دولتی را از دست دادیم. محتشمی‌پور؛ افزود: به نظر می‌رسد ما باید این‌ها را احیا کنیم و چاره‌ای برای ورود قوی دولت و حاکمیت در بخش اکتشاف بیندیشیم.

دبیر انجمن سیمان کشور خبر داد

کاهش قابل توجه محدودیت‌های برقی در صنعت سیمان

دبیر انجمن سیمان کشور، گفت مطابق با آنچه به ما ابلاغ کردند محدودیت برق و مقادیر اعلام شده قطعی برق در ساعات پیک کاری کاهش قابل‌توجهی کرده است و این مهم در حجم تولید اثر خواهد گذاشت. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی‌اکبر الوندیان؛ با بیان اینکه ساعات قطعی برق صنعت سیمان به فعالان این حوزه در حال ابلاغ شده است، گفت: امسال قطعی برق نخواهیم داشت و بنا به آنچه به ما اعلام کردند صنعت با محدودیت‌های در ساعت دسترسی به برق مواجه خواهد شد. وی در پاسخ به این پرسش که آیا قطعی برق کارخانه‌های سیمان تأثیری در روند تولید خواهد گذاشت؟ بیان کرد: بدون تردید ابلاغ محدود شدن ساعات دسترسی به برق در کارخانه‌های سیمان در روند و حجم تولید تأثیر خواهد گذاشت؛ اما وزیر نیرو در جلسه‌ای میزان کاهش برق صنایع را به استان‌ها با محوریت استاندار واگذار کردند که امیدواریم استان‌ها در این زمینه با تولید مساعدت کنند؛ مطابق با آنچه به ما ابلاغ کردند محدودیت برق و مقادیر اعلام شده قطعی برق در ساعات پیک کاری کاهش قابل‌توجهی کرده است و این مهم در حجم تولید اثر خواهد گذاشت؛ اما انجمن سیمان در حال رایزنی است که امیدواریم در این زمینه با تولیدکنندگان مساعدت‌های لازم را انجام بدهند. این فعال اقتصادی، با بیان اینکه قطعی برق سال گذشته به‌درستی مدیریت شد، افزود: سال گذشته توانستیم با مدیریت صحیح مصرف برق کشور را تأمین کنیم و باتوجه به این ارقام قطعی برق پایین بود اما در عمل توانستیم آن را مدیریت و خللی در روند تولید ایجاد نکنیم؛ امسال نیز ارقامی تخصیص داده شده به تولیدکنندگان سیمان پایین است اما به ما این امیدواری را دادند که می‌توانیم این مهم را مدیریت کنیم؛ به همین دلیل نمی‌توان پیش‌بینی کرد که از ۲۰ خرداد به بعد که قرار است ابلاغیه محدودیت‌های برق صنایع اجرا می‌شود چه اتفاق‌های در تولید رخ خواهد داد و آیا استان‌ها می‌توانند این مهم را مدیریت کنند؟ الوندیان؛ ادامه داد: امیدواریم که اعداد و ارقامی اعلام شده در قطعی برق صنایع عملیاتی نشود؛ به نظر می‌رسد این اعداد صنایع را بدبینانه دیده‌اند تا مصرف شهری را تأمین و مدیریت کنند. وی متوسط مصرف سیمان در تابستان سال گذشته را حدود پنج میلیون و ۲۰۰ هزار تن اعلام کرد، افزود: تولید در سال‌جاری نیز باید به این عدد برسد اما با این اعدادی که برای قطعی برق اعلام کردند قابلیت تولید سیمان در این حجم وجود ندارد. این فعال اقتصادی، با بیان اینکه تولید سیمان در سال گذشته کاهشی نبود، خاطر نشان کرد: باوجود همه تنگناهای ارز، برق، گاز و سوخت سال گذشته حدود ۷۲ میلیون تن تولید کردیم که بخشی از آن صادر و بقیه آن در بازار داخلی مصرف شد. دبیر انجمن سیمان کشور، با اشاره به نرخ سیمان در بازار، گفت: کف قیمت مصوب سیمان پایین و قیمت‌ها در مناطق مختلف کشور شناور است به‌عنوان مثال سیمان درب برخی کارخانه‌ها سیمان پاکتی ۲۱ تا ۲۴ هزار تومان بفروش می‌رسد و برخی کارخانه‌های دیگر پاکتی ۳۴ تا ۳۵ هزار تومان می‌فروشند و در بازار نیز هر پاکت سیمان در حدود ۵۰ هزار تومان بفروش می‌رسد.

نائب رئیس انجمن مس ایران مطرح کرد

شکوفایی صنعت مس نیازمند حمایت‌های بیشتر

نائب رئیس انجمن مس ایران، گفت: نقش و اثر فلز مس در آینده جهان و قرار گرفتن کشورمان در کمربندی مس‌زایی آلپ- هیمالیا، حمایت‌های بیشتر از این صنعت‌معدنی را برای شکوفایی و توسعه می‌طلبد. کورش شعبانی؛ در گفت‌وگو با ایرنا، افزود: صنعت مس در کشورمان سابقه‌ای طولانی دارد و علاوه بر اینکه در ۷۰ سال اخیر به‌عنوان صنعتی مدرن شناخته می‌شود، سبقه تاریخی معدنکاری آن به بیش از هفت‌هزار سال می‌رسد. وی بیان‌داشت: ایران در کمربند مس‌زایی آلپ- هیمالیا قرار دارد و عنصر نخست در کشورمان شناخته می‌شود. این مقام صنفی، به ذخایر مس کشورمان اشاره کرد که گرچه ذخایر بزرگی نیستند و اکتشاف آن‌ها نیازمند کار عملیاتی بیشتری است، اما گفت: عمده ذخایر کشور از نوع کوچک هستند که صنعت نخست فلزی کشور به لحاظ میزان ذخایر محسوب می‌شود. وی یادآور شد: شرکت ملی مس طرح تولید سالیانه یک میلیون تن کاتد مس را در برنامه دارد که نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و سرمایه‌گذاری زیاد است و زمان و بررسی‌های بیشتر نیاز دارد، در کنار آن بخش خصوصی نیز باید کمک کند تا به هدف تعیین شده دست یابیم. شعبانی؛ تصریح‌کرد: در این راستا، حمایت‌های همه‌جانبه دولت و حاکمیت از جمله دستگاه‌هایی همچون محیط‌زیست، منابع طبیعی، انرژی اتمی و... مورد نیاز است تا حواشی کمتری را در معدنکاری مس کشور شاهد باشیم. وی با تأکید بر اینکه فعالان معدنی به دنبال انجام کار خود هستند، خاطرنشان کرد: در عمل اما شاهدیم حواشی، مسائل و مشکلات به قدری زیاد شده که انرژی معدنکاران را می‌گیرد. نائب رئیس انجمن مس ایران، ادامه داد: باید امنیت سرمایه‌گذاری را در کل بخش معدن و به‌ویژه مس ایجاد کنیم تا شاهد رونق فعالیت‌ها و سرمایه‌گذاری‌ها در این بخش باشیم. وی اظهار داشت: مس از لحاظ افزایش قیمت و همچنین نقشی که در تأمین نیاز صنایع پایین‌دست دارد، از آینده بسیار روشنی برخوردار است و به همین دلیل باید سرمایه‌گذاری‌های وسیع در این حوزه انجام شود. شعبانی؛ از تعارض منافع فعالان این بخش با دستگاه‌هایی همچون منابع طبیعی، محیط‌زیست، انرژی اتمی و غیره، معارضان محلی و افزایش بی‌رویه هزینه‌های تولید به‌عنوان مهم‌ترین مشکلات معدنکاران مس کشور یاد و ابراز امیدواری کرد حمایت‌ها از این صنعت معدنی استراتژیک افزایش یابد. وی، تولید سالیانه کاتد مس در کشور را بین ۳۰۰ تا ۳۵۰ هزار تن برشمرد که ۹۰ درصد آن توسط شرکت ملی مس و بقیه توسط بخش‌خصوصی تولید می‌شود و گفت: مصرف داخلی کاتد مس حدود ۱۵۰ هزار تن در سال است و بقیه آن را باید بتوانیم روانه بازارهای صادراتی کنیم.

آگهی مناقصه ۰۲/۱۳۰۵ق

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر در نظر دارد " خرید و تأمین و اجرای خط لوله انتقال پساب سایز ۴۰۰ به خط ۶۳۰ گل گهر شرکت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر " را از طریق برگزاری مناقصه عمومی - کشوری به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق:
- سایت اینترنتی شرکت به آدرس WWW.GISDCO.COM، بخش مزایده ها و مناقصه‌ها
- تحویل مدارک : تهران، میدان آرژانتین، خیابان الوند، خیابان سی و یکم غربی، پلاک ۲۲، معاونت بازرگانی، تحویل گیرنده آقای قاسمی اقدام نمایند.
- مناقصه حاضر به صورت دو مرحله ای می باشد. بنابراین نحوه ارسال پاکات مناقصه به ترتیب ذیل می باشد:
مناقصه گران در ابتدا می بایست پاکت "الف" و "ب" را شامل ضمانت نامه و پیشنهاد فنی خود را در زمان و محل مقرر تحویل نمایند. پیشنهاد فنی ارائه شده توسط واحد مهندسی بررسی شده و پس از تایید، نحوه ارایه پیشنهاد مالی پاکت "ج" اطلاع رسانی خواهد گردید.
- بازدید از محل پروژه الزامی بوده و جهت هماهنگی از بازدید و همچنین سوالات و موارد فنی از تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۵ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۱۲ با آقای مهندس قنبری و شماره ۰۹۱۳۹۳۹۸۴۰۸ تماس حاصل فرمایید.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره های ۴- ۰۲۱۸۸۱۹۷۶۷۰ داخلی ۲۱۲ و ۰۹۱۳۳۹۱۹۱۱۰ بنام آقای قاسمی در روزهای شنبه الی چهارشنبه در ساعات اداری تماس حاصل فرمایید.
آخرین مهلت ارسال مدارک : ۱۴۰۲/۰۳/۲۰

tise_e_ahan_foolad | شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر | www.gisdco.com

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۲/۰۴-۳۸۰۱

مناقصه عمومی
FALAT FARADAST ENERGY FALAT CO. شرکت فرادست انرژی فلات
نوبت اول
دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
۲- موضوع مناقصه:
خرید برج و راکتور واحد ۹۳- (Column and Reactor unit 93) مربوط به پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج‌فارس
۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد
۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)
۳-۲- هزینه خرید اسناد معادل ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره‌حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
۴- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:
شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
۵- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۲/۰۴-۳۸۰۱

تجدید مناقصه عمومی
FALAT FARADAST ENERGY FALAT CO. شرکت فرادست انرژی فلات
نوبت دوم
دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
۲- موضوع مناقصه: تأمین دستگاه بلوئر (هواده)- (Blower Unit 92) مربوط به پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج‌فارس
۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد
۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)
۳-۲- هزینه خرید اسناد معادل ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره‌حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
۴- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:
شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
۵- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۲/۰۴-۳۸۰۱

تجدید مناقصه عمومی
FALAT FARADAST ENERGY FALAT CO. شرکت فرادست انرژی فلات
نوبت اول
دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
۲- موضوع مناقصه:
تأمین سیستم اطفاء حریق گازی- (Total Flooding System) مربوط به پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج‌فارس
۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد
۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)
۳-۲- هزینه خرید اسناد معادل ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره‌حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
۴- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:
شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.
۵- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۲/۰۴-۳۸۰۱

رئیس کل بانک‌مرکزی

ایران برای دلارزدایی در تجارت مصمم است

نعیمه تپه‌افشاری | مناقصه مزایده

رئیس کل بانک‌مرکزی، در اجلاس اتحادیه پایاپای آسیایی، گفت: از سال گذشته اقدامات خوبی در موضوع دلارزدایی صورت گرفته است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا فرزین؛ در اجلاس دلارزدایی اتحادیه پایاپای آسیایی، گفت: در آینده اتحادیه می‌تواند اهداف یاد شده را بهتر و مؤثرتر ایفا نماید. از جمله راهکارهایی که برای تقویت این اتحادیه می‌توان در نظر داشت، پذیرش اعضای جدید با هدف هم‌افزایی، کسب ایده‌ها و بینش‌های تازه و ایجاد ارزش‌افزوده برای اتحادیه می‌باشد. همچنین تنوع‌بخشی به سبد ارزی اتحادیه با استفاده از ارزهای محلی کشورهای عضو و سایر ارزهای غیر جهانروا می‌تواند به تشویق دلار زدایی در مبادلات تجاری، حفظ و نگهداری هرچه بیشتر ذخایر مطلوب ارزی اعضا و نیز ایجاد یک چارچوب مؤثر برای تسویه تعهدات بین آن‌ها کمک کند. اصلاح مواردی از اساسنامه که در جلسات کمیته فنی مورد بررسی و تأیید قرار گرفته است، در صورت تصویب توسط هیأت مدیره اتحادیه می‌تواند کمک مؤثری به تقویت این اتحادیه نماید. رئیس کل بانک‌مرکزی تشریح کرد: از سال گذشته با انتصاب دبیرکل جدید اتحادیه پایاپای آسیا، گام‌های مؤثر و مفیدی برای ارتقای عملکرد این اتحادیه منطقه‌ای و بین‌المللی برداشته شده است. از جمله آن‌ها می‌توان به ارائه پیشنهادات مهم در جهت اصلاح اساسنامه اتحادیه و مذاکره با بیش از بیست کشور در مناطق مختلف جهان به‌منظور پیوستن به اتحادیه، اشاره کرد که متعاقب جلسات متعدد با بانک‌مرکزی بلاروس، این بانک تمایل خود به پیوستن به اتحادیه را به صورت رسمی ابراز کرد. تاکنون، موافقت چند بانک‌مرکزی عضو درخصوص عضویت بانک‌مرکزی بلاروس دریافت شده و در انتظار دریافت نظر سایر اعضا است. فرزین؛ همچنین عنوان کرد: از سایر بانک‌های مرکزی و برخی نهادها و سازمان‌های بین‌المللی به‌عنوان ناظر دعوت به عمل آمد که نمایندگان آن‌ها در این اجلاس حضور دارند. رئیس شورای پول اعتبار در خصوص برنامه‌های آتی اتحادیه، گفت: پیگیری تکمیل پیام‌رسان ACUMER که هم‌اکنون در آستانه عملیاتی شدن آن قرار داریم، اقدامات عملی در جهت تنوع‌بخشی به سبد ارزی اتحادیه، پیشنهاد امکان‌سنجی انجام مبادلات تجاری بین اعضا با استفاده از ارز دیجیتال بانک‌های مرکزی کشورهای عضو، تشکیل کمیته‌های فرعی، اتصال نظام‌های پرداخت اعضا به یکدیگر و برگزاری برنامه‌های آموزشی جهت انتقال تجربه و دانش از سایر اقدامات حائزاهمیت دبیرخانه اتحادیه هستند. رئیس کل بانک‌مرکزی تصریح کرد: با وجود تحریم‌های بانکی، شاهد حضور تعدادی از بانک‌های خارجی و تأسیس بیش از هشت بانک با مالکیت ایرانی در خارج از کشور هستیم که ۴۹ شعبه فعال در کشورهای مختلفی مانند انگلستان، آلمان، عراق، روسیه، فرانسه و غیره دارند. فرزین؛ افزود: در سال‌های اخیر پیشرفت و توسعه زیرساخت‌های بانکی و گسترش شبکه پرداخت نظام بانکی ایران به گونه‌ای بوده که تمامی تراکنش‌های خرد و کلان نظام بانکی با درصد اطمینان نزدیک به ۱۰۰ درصد انجام شده است. این مقام ارشد بانکی ایران اضافه کرد؛: تحقق این وضعیت با اتکا به توان متخصصان ایرانی در این عرصه و با وجود وضع تحریم‌های شدید نرم افزاری در حوزه پرداخت تحقق یافته است. فرزین؛ افزود: اتحادیه پایاپای آسیایی با هدف دلارزدایی فعالیت خود را آغاز کرده است؛ اگرچه حجم مبادلات این اتحادیه در سال‌های گذشته قابل توجه نبوده اما تحولات پولی و مالی در سال‌های اخیر و رشد تجارت و تقویت ارزهای این کشورها فرصت‌های جدیدی پیش روی این اتحادیه قرار داده است. بنابراین تعداد زیادی از کشورهای عضو این اتحادیه از منابع قوی برخوردار هستند و توسعه مبادلات تجاری به ویژه با حضور پررنگ‌تر کشورهایی که ظرفیت‌های بیشتری دارند بستر مناسب‌تری برای بهره‌برداری از این منابع ایجاد می‌کند. رئیس کل بانک‌مرکزی، گفت: کشورهای عضو اتحادیه پایاپای آسیا براساس آخرین اطلاعات صندوق بین‌المللی پول سهمی در حدود ۱۱ درصد از کل تولید ناخالص داخلی جهان برحسب برابری قدرت خرید را در اختیار دارند که با اضافه شدن کشورهایی نظیر چین، روسیه و بلاروس این سهم به حدود ۲۹ درصد افزایش خواهد یافت. از نگاه جمعیتی نیز کشورهای عضو اتحادیه بیشتر از ۲۵ درصد جمعیت جهان را در خود جای داده‌اند که با اضافه شدن کشورهای چین، روسیه و بلاروس این میزان به بیش از ۴۵ درصد خواهد رسید. براساس آخرین اطلاعات بانک جهانی سهم کشورهای اتحادیه پایاپای آسیا از کل تجارت جهانی در حدود ۳,۵ درصد بوده است که با اضافه شدن کشورهای چین، روسیه و بلاروس این میزان به ۱۷,۳ درصد خواهد رسید. فرزین؛ به نگاه به روی آینده این اتحادیه اشاره کرده و تشریح کرد: اتحادیه پایاپای آسیایی با هدف دلارزدایی و استفاده از ارزهای محلی و تقویت معاملات پایاپای بین ۹ کشور عضو از سال ۱۹۷۴ فعالیت خود را آغاز کرده است. اگر چه حجم مبادلات سال‌های گذشته این اتحادیه قابل توجه نبوده است، اما تحولات پولی و مالی سال‌های اخیر و رشد تجارت در شرق و تقویت ارزهای این کشورها فرصت‌های جدیدی را پیش‌روی این اتحادیه قرار داده است. رئیس کل بانک‌مرکزی گفت: تعداد زیادی از کشورهای عضو اتحادیه از منابع غنی طبیعی برخوردار می‌باشند که توسعه ارتباطات تجاری و اقتصادی در چارچوب مناسبات این اتحادیه، به ویژه با حضور پررنگ‌تر کشورهایی که از ظرفیت‌های تکنولوژی بالاتری برخوردار می‌باشند، شرایط بهتری را برای بهره‌برداری از این منابع ایجاد می‌کند. علاوه بر این، قاره آسیا به‌عنوان بزرگ‌ترین قاره جهان که بیش از ۶۰ درصد جمعیت جهان را در خود جای داده دارای سریع‌ترین رشد اقتصادی است و اکنون آماده است تا نقش فزاینده‌ای در شکل‌دهی به جهان آینده ایفا کند. این مقام ارشد بانکی ایران اضافه کرد: بر این اساس، عضویت دیگر کشورهای آسیایی که در طول یک دهه گذشته از رشد و توسعه قابل ملاحظه‌ای برخوردار بوده‌اند می‌تواند از طریق ایجاد هم‌افزایی میان کشورهای عضو به بالندگی هرچه بیشتر این کشورها منجر شود؛ تجربه مثبتی که با تأسیس اتحادیه اروپا در سال ۱۹۹۱ حاصل شد.

ماندگاری شاخص بورس بر مدار صعود با رشد ۱۵ هزار واحدی

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز (چهارشنبه) با ۱۵ هزار و ۱۶۴ واحد افزایش در ارتفاع دو میلیون و ۳۴۵ هزار واحدی ایستاد. به گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن با یک هزار و ۷۶۶ واحد افزایش به ۷۹۲ هزار و ۹۰۶ واحد و شاخص قیمت با یک هزار و ۳۵ واحد رشد به ۴۶۴ هزار و ۶۳۷ واحد رسید. در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۲ میلیارد و ۳۰۳ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۹۸ هزار و ۶۱۸ میلیارد ریال معامله شد. گروه خودرو هم در معاملات صدرنشین برترین گروه‌های صنعت شد و در این گروه دو میلیارد و ۱۷۳ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۱ هزار و ۱۲۱ میلیارد ریال دادوستد شد. شاخص فرابورس نیز چهار واحد کاهش داشت و به ۲۹ هزار و ۴۹۲ واحد رسید. در این بازار بیش از هفت میلیارد و ۱۴۹ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات فرابورس بیش از ۳۹۳ هزار و ۸۸۰ نوبت بود. پلیمر آریاساسول (آریا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، والایش نفت لاوان (شاوان) و صنعتی مینو (غصینو) تأثیر مثبت بر شاخص فرابورس داشتند. در مقابل سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، آهن و فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر) و ایران‌خودرو دیزل (خاور) با تأثیر منفی بر این شاخص همراه بودند.

جایزه برترین روابط‌عمومی به مؤسسه ملل رسید

در پنجمین اجلاس انتخاب ملی، جایزه ملی برترین و تأثیرگذارترین روابط‌عمومی در معرفی خدمات بانکی به مؤسسه اعتباری ملل اعطا شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در پنجمین اجلاس انتخاب ملی که با حضور تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، مدیران و مسؤولان شرکت‌های صنعتی، تولیدی و اقتصادی در روز شنبه ۲۳ اردیبهشت‌ماه در سالن همایش‌های بین‌المللی صداوسیمای جمهوری اسلامی ایران برگزار شد، لوح جایزه ملی برترین و تأثیرگذارترین روابط‌عمومی در معرفی خدمات بانکی به مؤسسه اعتباری ملل اعطاء شد. دبیرخانه توسعه صنایع ملی ایران با همکاری وزارت راه‌وشهرسازی، شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و نیز اقتصادی ریاست جمهوری، سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، فرمانداری تهران و اتاق تعاون ایران نسبت به برگزاری اجلاس اقدام و جایزه ملی برترین و تأثیرگذارترین روابط‌عمومی در معرفی خدمات بانکی را به روابط‌عمومی مؤسسه اعتباری ملل اعطا نمودند. این گزارش می‌افزاید: در اجلاس مذکور همچنین نشان برترین انتخاب ملی در حوزه صنعت بانکداری و لوح بهترین بانک در تکنولوژی نیز به مؤسسه اعتباری ملل اعطاء شد.

فعالیت بازار SME در فرابورس برای تأمین سرمایه شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت آپ

مدیرعامل فرابورس ایران از فعالیت بازار SME در فرابورس برای تأمین سرمایه شرکت‌های کوچک دانش‌بنیان و استارت‌آپ خبر داد. محمدعلی شیرازی در «نشست هم‌اندیشی مدیران و فعالان بازارسرمایه درباره ظرفیت‌های شرکت ملی صنایع مس ایران» در تبریز، اظهار کرد: بازارسرمایه طی سال‌های اخیر بالندگی و شکوفایی خوبی داشته به گونه‌ای که اکنون ۵۰ میلیون کد سهام داری در کشور وجود دارد که نشان می‌دهد اغلب مردم ایران در بازارسرمایه فعال هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده، وی ادامه داد: بازارسرمایه دو جهت دارد که یک جهت مربوط به سرمایه‌گذاران است و این بخش پیشرفت بسیار خوبی به‌خصوص در سال گذشته داشته و جهت دیگر تقاضاکنندگان تأمین مالی از بازارسرمایه هستند که متأسفانه این قسمت آنچنان که باید پیشرفتی نداشته است. وی با بیان این که سرمایه‌گذاران و تقاضاکنندگان تأمین مالی دو روی سکه بازارسرمایه هستند، گفت: اگر این دو جهت، توازن نداشته باشند، قطعاً دچار مشکل خواهیم شد. وی با اشاره به این که ظرفیت‌های بازارسرمایه در اختیار بنگاه‌ها قرار می‌گیرد، گفت: بازارها، نهادها و ابزارهایی که ما در بازارسرمایه داریم، قابلیت سرمایه‌گذاری در اختیار سرمایه‌گذاران خرد چندصدهزار تومانی و سرمایه‌گذاران کلان چند هزار میلیارد تومانی و قابلیت تأمین سرمایه برای بنگاه‌هایی که به تأمین مالی زیر یک میلیارد تومان تا چندهزار میلیارد تومان نیاز دارند، قرار می‌دهد.

جزییات پیشنهادات صندوق توسعه ملی برای برنامه هفتم توسعه

سند برنامه پنج‌ساله هفتم توسعه کشور درحالی در هفته جاری با حضور معاون اول رئیس‌جمهور رونمایی شد که صندوق توسعه ملی شش پیشنهاد در زمینه رابطه دولت و این صندوق درمورد درآمدهای نفتی طی برنامه هفتم ارائه کرده است. به گزارش ایسنا، نخستین پیشنهاد صندوق توسعه ملی از این قرار است که تمامی منابع حاصل از صادرات نفت خام، میعانات گازی و خالص صادرات گاز در طی سال‌های اجرای برنامه، به‌عنوان سرمایه به حساب صندوق توسعه ملی واریز می‌شود. صندوق توسعه ملی مکلف است در سال اول اجرای برنامه مبلغ ثابت ۲۵ میلیارد دلار به‌عنوان سهم دولت و شرکت ملی نفت ایران در اختیار دولت قرار دهد. بانک‌مرکزی جمهوری اسلامی ایران منابع ارزی دولت را رأساً و یا از طریق بانک‌های عامل دولتی با نرخ سامانه معاملات الکترونیکی ارز (ETS) به فروش رسانده و معادل ریالی آن را به حساب خزانه‌داری کل کشور واریز کند.

تبصره۱: عملکرد این بند طی سال‌های برنامه باید به‌گونه‌ای باشد که در طی هر سال مالی سهم دولت حداکثر از ۸۰ درصد منابع ورودی تجاوز نکند.

تبصره ۲: مبلغ واریزی به حساب دولت ماهیانه و متناسب با منابع ورودی همان ماه به حساب دولت منظور می‌شود.

تبصره ۳: در راستای کاهش سهم منابع تجدید ناپذیر در بودجه دولت، در طی مدت برنامه، سالیانه یک میلیارد دلار از سهم دولت و شرکت ملی نفت ایران موضوع این ماده کاهش می‌یابد به گونه‌ای که سقف سهم دولت و شرکت ملی نفت ایران در سال پایانی برنامه ۲۰ میلیارد دلار شود.

پیشنهاد دوم صندوق توسعه ملی نیز از این قرار است که به منظور تسویه مطالبات صندوق توسعه ملی از دولت و شرکت ملی نفت ایران:

الف) صندوق توسعه ملی از طریق شرکت‌های اکتشاف و تولید تایید صلاحیت شده توسط وزارت نفت، مجاز به استخراج از میادین نفتی یا گازی و میادین یا مخازن تجاری با اولویت میادین مشترک و صدور این منابع قبل از فراورش و یا تبدیل آن به فرآورده و محصولات در زنجیره تولید است.

ب) وزارت نفت پروانه بهره‌برداری از میادین مذکور را مطابق قانون وظایف و اختیارات خود و این قانون صادر می‌کند.

ج) مطالبات صندوق توسعه ملی به میزان عواید تولیدی پس از کسر هزینه‌های سرمایه‌گذاری و سود سرمایه‌گذاری، تولید و فروش، موضوع این ماده تسویه می‌شود. تسویه نهایی مطالبات براساس عواید قطعی تولید، خواهد بود.

د) بخشی از مطالبات صندوق توسعه ملی حداکثر تا ۲۰۰ هزار بشکه در روز از طریق دریافت حواله نفت خواهد بود تا منابع حاصله، صرف سرمایه‌گذاری بر روی میادین مزبور شود.

هـ) نظام تعیین هزینه‌ها و درآمدها و تقسیم خالص منافع حاصل از عملیات موضوع این ماده قانونی براساس مصوبه‌ای خواهد بود که به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

تبصره ۱: آیین‌نامه اجرایی این ماده با همکاری صندوق توسعه ملی، سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت نفت ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ برنامه به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

تبصره ۲: عواید موضوع این ماده مستقل از تعهدات موضوع پیشنهاد یک است.

طبق سومین پیشنهاد صندوق توسعه ملی، در راستای تبدیل سرمایه‌های ناشی از فروش نفت، گاز، میعانات گازی و فرآورده‌های نفتی به ثروت‌های ماندگار، مولد و سرمایه‌های زاینده اقتصادی، صندوق توسعه ملی در چارچوب مصوبات هیأت امنای خود، مجاز به انواع سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و ایجاد سازوکارهای اجرایی مربوطه است.

براساس پیشنهاد چهارم صندوق توسعه ملی، ماده (۳۶) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور به شرح زیر اصلاح می‌شود:

سود و زیان ناشی از تسعیر دارایی‌ها و بدهی‌های ارزی صندوق توسعه ملی و عملکرد آن از پرداخت مالیات معاف است. پیشنهاد پنجم صندوق توسعه ملی از این قرار است که کلیه قراردادهای منعقده صندوق توسعه ملی جهت انجام فعالیت‌های آن صندوق در حکم اسناد لازم‌الاجرا بوده و صندوق توسعه ملی از پرداخت هزینه‌های ثبتی و دادرسی معاف است. همچنین براساس ششمین پیشنهاد صندوق توسعه ملی دولت مکلف است در طی برنامه علاوه بر نفت، گاز و میعانات گازی، سهم صندوق توسعه ملی از سایر دارایی‌های تجدیدناپذیر و انفال از جمله مواد معدنی را در بودجه سالانه پیش‌بینی و از محل منابع وصولی به این صندوق پرداخت کند.

مناقصه

نوبت دوم

شرکت سیمان بهبهان در نظر دارد یک دستگاه خودرو دو کابین که مورد تائید واحد حفاظت فیزیکی این شرکت باشد را با شرایط مندرج در برگ مناقصه، اجاره نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به واحد بازرگانی مراجعه نمایند.

مهلت تحویل پاکات تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۸ بوده، متقاضیان می‌بایست پاکت پیشنهاد قیمت خود را ابتدا در دبیرخانه اداری به‌طور رسمی ثبت نموده و سپس به دبیرخانه واحد حراست تحویل نمایند.

■ لازم به ذکر است هزینه آگهی مناقصه، کسورات قانونی، هزینه سوخت، روغن و بیمه خودرو با برنده مناقصه می‌باشد.

■ ضمناً گشایش پاکات بدون حضور پیشنهاددهندگان خواهد بود.

تلفن تماس: ۴۵۲۷۲۳۰۳۴-۰۶۱ داخلی ۳۲۷

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۳/۰۴-۳۸۰۱

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۲/۰۳

دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت زغال‌سنگ پروده طبس
نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:
استان خراسان جنوبی، شهرستان طبس، بلوار شهید سلیمانی، شرکت زغال سنگ پروده طبس
موضوع مناقصه: اجاره ۱۹ دستگاه خودرو وانت با راننده
محل اجرای موضوع مناقصه:
منطقه معدنی پروده واقع در ۷۵ کیلومتری جنوب غربی شهرستان طبس
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
دو میلیارد و پانصد میلیون ریال (معادل دویست و پنجاه میلیون تومان)
آخرین مهلت خرید اسناد: پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۳
آخرین مهلت تحویل پاکات: حداکثر تا ساعت ۸:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۲
تاریخ گشایش پاکات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۲ رأس ساعت ۹:۳۰ صبح
محل تحویل پاکات: استان خراسان جنوبی، شهرستان طبس، بلوار شهید سپهبد سلیمانی، شرکت زغال‌سنگ پروده طبس، دبیرخانه محرمانه.
■ هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
■ متقاضیان واجدشرایط می‌توانند با واریز مبلغ یک میلیون ریال به شماره‌حساب ۱۱۸۸۰۰۱۹۷۸۰۳ نزد بانک سپه مرکزی طبس، نسبت به خرید اسناد مناقصه از طریق ایمیل اقدام نمایند.
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۵-۳۲۸۲۴۵۵۱-۰۵۶ (داخلی ۳۶۵۳ و ۳۶۵۴ و ۳۷۲۵) تماس حاصل فرمایید.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۳/۰۴-۳۸۰۱

مناقصه عمومی
به همراه ارزیابی کیفی
شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۵۰۰۷۰۰۰۰۰۷

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول مناقصه انجام خدمات نگهداری فضای سبز خط یک و دو شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد به‌صورت حجمی
مبلغ برآورد: ۴۱,۸۴۶,۳۶۵,۶۷۵ ریال

■ جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

■ این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۳/۰۴-۳۸۰۱

آگهی مناقصه
شماره ۰۳-۳۵-۱۱-۱۴۰۲

یک مرحله‌ای

شرکت مخابرات ایران (منطقه کرمان) در نظر دارد اقلام مشروحه شامل: ۱-تست فیبر نوری OTDR-۲-دستگاه فیوژن ۳-کلیور (کاتر) را از طریق برگزاری مناقصه خریداری نماید.
متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی مناقصه در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس www.tci.ir و یا به سایت مخابرات کرمان به آدرس www.ke.tci.ir مراجعه‌نمایند.
پست الکترونیک: Tadarokat.ker@tci.ir

شرکت مخابرات ایران-منطقه کرمان(سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۳/۰۴-۳۸۰۱

آگهی مناقصه عمومی
انتخاب سازنده واجدشرایط جهت ساخت ۱۳۰ رشته زنجیر ضربه‌گیر کلینکر شکن واحد ۲ به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انتخاب سازنده واجدشرایط جهت ساخت ۱۳۰ رشته زنجیر ضربه‌گیر کلینکر شکن واحد ۲ به شرح مندرج در اسناد مناقصه، از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی اقدام نماید.
لذا از اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند. تقاضا می‌شود جهت مشاهده و دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا در ساعات اداری به دفتر کرمان و یا تهران مراجعه و قیمت پیشنهادی خود را ظرف مدت ۱۰ (ده) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکات دربسته به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.
آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران
تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۵ و ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۳

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۳/۰۴-۳۸۰۱

آگهی مناقصه عمومی
تأمین ۱ دستگاه گیربکس باند آموند کوره واحد ۲ به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به تأمین ۱ دستگاه گیربکس باند آموند کوره واحد ۲ به شرح مندرج در اسناد مناقصه، از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی اقدام نماید.
لذا از اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند. تقاضا می‌شود جهت مشاهده و دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا در ساعات اداری به دفتر کرمان و یا تهران مراجعه و قیمت پیشنهادی خود را ظرف مدت ۱۰ (ده) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکات دربسته به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.
آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران
تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۵ و ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۳

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۳/۰۴-۳۸۰۱

آگهی تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی
شماره ۲-۱۴۰۲

نوبت اول
یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران به نمایندگی از شرکت آب و فاضلاب استان تهران در نظر دارد تجدید مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۱۰۹۲۵۰۰۰۰۰۱۰ برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱-نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.
۲-موضوع مناقصه: عملیات حفاری ۳ حلقه چاه به روش دورانی، تهیه و نصب لوله، آزمایش پمپاژ و خدمات ویدیومتری در محدوده شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.
۳-مهلت خرید و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه برای دریافت و خرید اسناد این مناقصه، حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۰ باید از طریق سامانه ستاد الکترونیکی دولت مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری ۸۱۸۴۰۲۵۸۶۶۰۰۱ بانک سامان شعبه شهرری واریز تا بتوانند اسناد را به‌صورت الکترونیکی دریافت نمایند.
محل اعتبار: اعتبارات عمرانی با کد طبقه‌بندی ۱۱۱ د ۱۳۰۷۰۰۲ و کد پروژه ۹۷۷۲۰۹ از محل منابع بودجه عمومی، اسناد خزانه اسلامی و سایر منابع می‌باشد.
۴-مبلغ برآورد و مدت اجرای کار: ۴۸,۹۳۰,۲۱۱,۸۵۰ ریال و ۱۲ ماه شمسی
۵-شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه:
۵-۱-اشخاص حقوقی حق شرکت در مناقصه را دارند.
۵-۲-داشتن حداقل رتبه ۵ (پنج) در رشته کاوش‌های زمینی.
۵-۳-داشتن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی دارای اعتبار از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.
۵-۴-داشتن گواهی صلاحیت پیمانکاری دارای اعتبار، صادره از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری.
۵-۵-داشتن سابقه اجرایی یا موضوع حفر و تجهیز چاه آب شرب بهداشتی شهری و روستایی الزامی می‌باشد.
۶-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به میزان ۲,۴۴۶,۵۱۰,۵۹۳ ریال (دو میلیارد و چهار صد و چهل و شش میلیون و پانصد و ده هزار و پانصد و نود و سه ریال) می‌باشد که شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌توانند به یکی از طرق ذیل بنام شرکت آب و فاضلاب استان تهران تهیه نمایند.
۱-۶-رسید پرداخت مبلغ مذکور به‌عنوان سپرده نقد به شماره حساب IR۶۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۱۴۰۷۱۴۵۸۸۱ به‌نام شرکت آب و فاضلاب استان تهران با عنوان تمرکز وجوه سپرده بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران.
۲-۶-ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی مؤسسات غیر بانکی که دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به مدت اعتباری حداقل سه ماه و قابل تمدید.
۳-۶-ضمانتنامه صادره توسط مؤسسات بیمه‌گر دارای مجوز فعالیت و صدور ضمانتنامه از سوی بیمه مرکزی ایران به مدت اعتباری حداقل سه ماه و قابل تمدید.
۴-۶-اوراق مشارکت بی‌نام تضمین‌شده بانک‌ها و دولت باقابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت)
۵-۶-وثیقه ملکی معادل هشتادوپنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن.
۶-۶-ضمانتنامه های صادره توسط صندوق‌های ضمانت دولتی که به‌موجب قانون تأسیس‌شده یا می‌شوند و طبق اساسنامه فعالیت می‌نمایند.
تضمین مذکور علاوه بر بارگذاری در بخش تعیین‌شده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت، به‌صورت اصل در پاکت الف درج گردیده و لاک و مهر شده تا آخرین مهلت ارائه پیشنهادات به دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران تحویل گردد.
۷-مهلت و محل تحویل پیشنهادها: پیشنهاددهندگان باید پیشنهادهای خود را تا ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴ در سامانه ستاد الکترونیک دولت ارائه و بارگذاری (به‌صورت الکترونیکی) و همچنین پاکت الف را به‌صورت فیزیک تحویل دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران نمایند.
۸-محل و زمان گشایش پاکت‌های ارزیابی کیفی:
دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران در ساعت ۸:۳۰، روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۷
۹-محل و زمان گشایش پاکت‌های (الف، ب، ج):
دفتر ذی‌حسابی شرکت آب فاضلاب استان تهران در ساعت ۹:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۳۱
۱۰- هزینه درج آگهی به عهده دستگاه مناقصه‌گزار می‌باشد.
۱۱-نشانی سایت‌ها:
سایت ستاد الکترونیکی دولت: www.setadiran.ir
سایت ملی مناقصات: http://iets.mporg.ir
سایت آب و فاضلاب مهندسی کشور: www.nww.ir
سایت آب و فاضلاب منطقه ۶: t6ww.tpww.ir

دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

بازدهی ۳۹,۱ درصدی نیروگاه‌های حرارتی در تولید برق

گروه انرژی | مناقصه مزایده

معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی تولید برق حرارتی، با بیان اینکه ۹۷ درصد برنامه تعمیرات نیروگاهی کشور انجام شده و در چند روز آینده کامل خواهد شد، گفت: متوسط بازدهی تولید برق نیروگاه‌های حرارتی به ۳۹,۱ درصد می‌رسد. به گزارش مناقصه‌مزایده، ناصر اسکندری؛ در نشست خبری افزود: برنامه پیش‌بینی شده برای تعمیرات نیروگاهی امسال بالای یکصد هزار مگاوات است که در چند روز آینده این برنامه محقق خواهد شد. وی با موفقیت‌آمیز ارزیابی کردن برنامه تعمیراتی سال گذشته که موجب کاهش خاموشی‌ها شد میزان آن را ۹۴ هزار مگاوات اعلام کرد. معاون راهبری تولید برق حرارتی، با بیان اینکه امسال ۷۳۰ مورد تعمیراتی در نیروگاه‌ها انجام شده و یا در حال انجام است، گفت: فعالیت تعمیراتی از شهریورماه پارسال شروع شده و تا خردادماه ادامه دارد. وی سهم نیروگاه‌های بخش خصوصی را ۶۹ درصد و نیروگاه‌های دولتی را ۳۱ درصد عنوان کرد و گفت: بهره‌برداری و تعمیرات همه این نیروگاه‌ها توسط شرکت برق حرارتی انجام می‌شود. معاون راهبری تولید برق حرارتی، ادامه داد: برنامه‌ریزی برای تعمیرات نیروگاه‌ها براساس چند پارامتر مانند توصیه سازنده نیروگاه، شرایط نیروگاه، مدت‌زمان بهره‌برداری، حوادث اتفاق افتاده در نیروگاه انجام می‌شود. اسکندری؛ از راه‌اندازی مرکزی در شرکت برق حرارتی برای مدیریت آنلاین برخی از این پارامترها خبر داد. وی خاطرنشان کرد: نیروگاه‌های کشور بر مبنای سوخت گاز طراحی می‌شوند و بهره‌برداری با این سوخت انجام می‌گیرد؛ اما در زمان محدودیت سوخت گاز سوخت دوم برای نیروگاه‌ها دیده شده است. معاون راهبری تولید برق حرارتی، گفت: نیروگاه‌های از جنس بخار با سوخت مازوت به‌عنوان سوخت دوم کار می‌کنند ۱۴ نیروگاه بیشتر نیستند ما بقیه نیروگاه‌ها از گازوئیل استفاده می‌کنند این در حالی است که استفاده از سوخت دوم نیاز تعمیراتی نیروگاه‌ها را افزایش می‌دهد. معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی، از بهره‌برداری از نیروگاه‌های با بازدهی بالا در زمان‌های غیرپیک خبر داد و خاطرنشان ساخت: هنگامی که نیاز مصرف کمتر از تولید برق است از نیروگاه‌های سیکل ترکیبی و کلاس (اف) که بازدهی بالای ۵۰ درصد دارند استفاده می‌شود اسکندری؛ ادامه داد: تلاش برای افزایش بازدهی نیروگاه‌ها در این سال‌ها بیشتر شده و اکنون بازدهی نیروگاهی در کشور به ۳۹,۱ درصد رسیده است امیدواریم با هدف‌گذاری شده در پایان سال راندمان نیروگاه‌ها به ۳۹,۲ درصد برسد. وی با بیان اینکه سیاست وزارت نیروافزایش بازدهی نیروگاهی است، افزود: بر همین اساس نیروگاه‌های گازی با ایجاد یک واحد بخار به سیکل ترکیبی تبدیل می‌شوند. معاون راهبری تولید برق حرارتی، گفت: پارسال میزان آمادگی نیروگاه‌ها برای ورود به پیک‌بار تابستان ۹۸ درصد بود و امسال نیز تلاش می‌شود با همین میزان آمادگی وارد پیک مصرف شویم. اسکندری؛ ادامه داد: نیروگاه‌های حرارتی از حجم بالای آب استفاده می‌کنند به‌طوری که در سال گذشته نیروگاه‌های حرارتی ۱۳۰ میلیون مترمکعب آب مصرف کردند و در تلاشیم نیاز به آب در این نیروگاه‌ها کاهش یابد. معاون راهبری تولید برق حرارتی، ارتقای نیروگاه‌ها را یکی از راهکارهای افزایش ظرفیت نیروگاهی برشمرد و گفت: پارسال از این طریق یک هزار و ۱۱۳ مگاوات ظرفیت جدید ایجاد شد. اسکندری؛ درباره میزان تولید برق توسط نیروگاه‌های حرارتی ادامه داد: تلاش می‌شود تا چند روز آینده ۵۲ هزار مگاوات برق توسط حرارتی‌ها تولید و وارد مدار شود. وی با بیان اینکه هم‌اکنون ۴۷ هزار مگاوات برق تولید و وارد مدار می‌شود، خاطرنشان کرد: اطمینان داریم امسال هم پیک‌بار تابستان بدون مشکل سپری شود. اسکندری؛ گفت: تلاش می‌شود با مصرف سوخت کمتر برق بیشتری تولید شود بر همین اساس نیروگاه‌های با بازدهی کمتر آرام‌آرام از مدار خارج خواهند شد. وی ادامه داد: همچنین با احداث واحد بخار در کنار نیروگاه‌های گازی آن‌ها سیکل ترکیبی شوند تا مشکلات کمتری داشته باشند. معاون راهبری تولید برق حرارتی، افزود: نیروگاه بعثت آماده جایگزینی با واحدهای جدید است که این امر منوط به موفقیت سازمان حفاظت از محیط‌زیست است. اسکندری؛ در باره نیروگاه فرسوده طرشت هم گفت: واحدهای مقیاس کوچک این نیروگاه خریداری و نصب شده و کارهای آن در حال انجام است همچنین نیروگاه فرسوده ری نیز برنامه مصوب برای جایگزینی دارد. معاون راهبری تولید برق حرارتی، با بیان اینکه اکنون حدود هفت هزار مگاوات ظرفیت واحدهای بخاری برای تبدیل به سیکل ترکیبی وجود دارد، گفت: الان ۳۱ درصد نیروگاه‌ها گازی هستند. اسکندری؛ افزود: ۲۱ درصد نیروگاه‌ها بخاری و ۴۸ درصد هم سیکل ترکیبی هستند که تلاش برای افزایش سهم سیکل ترکیبی است.

معاون وزیر نفت

ظرفیت پالایشی در منطقه خلیج‌فارس به ۱,۲ میلیون بشکه در روز افزایش می‌یابد

معاون وزیر نفت، گفت: در منطقه خلیج‌فارس هم‌اکنون پالایشگاه بندرعباس با ظرفیت ۳۶۰ هزار بشکه و پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس با ۴۲۰ هزار بشکه وجود دارد که با بهره‌برداری از طرح‌های در حال انجام ظرفیت پالایشی به بیش از ۱,۲ میلیون بشکه می‌رسد. به گزارش مناقصه‌مزایده، جلیل سالاری؛ در مراسم امضای تفاهم‌نامه تولید پترولیوم کک کلسینه شده بین شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و ایمیدرو با بیان اینکه یکی از تکالیف در وزارت نفت توسعه و گسترش پالایشگاه‌ها و تکمیل زنجیره ارزش است، افزود: یکی از مهم‌ترین برنامه‌ها و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران حرکت از سوخت محوری به سمت سود محوری است. وی ادامه داد: جلوگیری از خام‌فروشی سیاست دولت سیزدهم است و بر این اساس ضروری است تا خوراک صنایع پایین‌دستی را تأمین کنیم. سالاری؛ به امضای این تفاهم‌نامه اشاره کرد و گفت: تولید کک گرید آن‌دی و اسفنجی را در صنایع فولادی و آلومینیوم نیاز داریم. با مطالعاتی که انجام شد دانش فنی بومی شده است و امروز این توان را داریم تا با مؤلفه‌های که در شرکت‌های پالایشی تولید می‌شود به میزان کافی خوراک تولید کک آن‌دی و اسفنجی را تأمین کنیم. وی تأکید کرد: با این اقدام می‌توانیم واردات کک آن‌دی که از مسائل مهم تولید بوده و در شرایط تحریمی از چالش‌های عمده بخش فولاد و آلومینیوم به شمار می‌رود را برطرف کنیم. معاون وزیر نفت، با بیان اینکه با برنامه‌ریزی که انجام شده خوراک تولید این کک تأمین می‌شود، افزود: در منطقه خلیج‌فارس سیاست این است که این منطقه از نظر پالایشگاه‌سازی به هاب انرژی تبدیل شود و در این راستا باید به سمت ساخت پتروپالایشگاه‌ها برویم. وی ادامه داد: اکنون در این منطقه پالایشگاه بندرعباس با ظرفیت ۳۶۰ هزار بشکه و پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس با ۴۲۰ هزار بشکه ظرفیت پالایشی وجود دارد ساخت پالایشگاه مهر خلیج‌فارس با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه و پتروپالایشگاه شهید سلیمانی با ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه در دستور کار قرار دارد و با بهره‌برداری از این طرح‌ها، در آن منطقه ظرفیت پالایشی بیش از ۱,۲ میلیون بشکه ایجاد خواهیم کرد. سالاری؛ با اشاره به اینکه زیرساخت خوبی در آن منطقه برای جابه‌جایی فرآورده‌های نفتی تولیدی ایجاد شده است، تصریح کرد: شبکه خطوط انتقال فرآورده به شرق کشور از مسیر کرمان در حال تقویت است و دو خط ۲۶ اینچ ایجاد خواهد شد. از طرف دیگر با توجه به اینکه بخشی از تولیدات پتروپالایشگاه شهید قاسم سلیمانی محصولات پتروشیمی است، فرصت صادراتی ۳۵ درصد تولیدات این پالایشگاه فراهم می‌شود. وی گفت: در این پتروپالایشگاه، ۲۵ واحد فرآیندی احداث خواهد شد و سرویس‌های جانبی را نیز خودش تأمین می‌کند. براساس قانون نیز برای ساخت آن علاوه بر حضور بخش دولتی، با هلدینگ‌ها و بانک‌ها مشارکت خواهیم کرد تا ظرف پنج سال ساخت آن به اتمام برسد. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، افزود: با توجه به الگوی فرآیندی که دیدیم هماهنگی انجام شد و مجوزهای شورای اقتصاد در حال اخذ شدن است. از طرف دیگر مجوز شورای پول و اعتبار برای مجموعه بانک‌ها را اخذ می‌کنیم که قدرالسهم شرکت‌ها واریز و شرکت ثبت شود تا با توجه به اینکه الگو تعریف شده بخشی از مطالعات بنیادی انجام شده به سمت فرآیند عملیات اجرایی برویم.

رئیس استصنا

تأمین ارز مهم‌ترین مشکل سازندگان تجهیزات نفتی است

رئیس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ایران (استصنا)، گفت: بزرگ‌ترین مشکل سازندگان تجهیزات نفت، موضوع تأمین مالی و تأمین ارز برای واردات مواد اولیه مورد نیاز است. روش‌های تأمین و تخصیص ارز نیز بسیار طولانی و زمان‌بر است و به نظرم آسیب جدی به اقتصاد سازندگان وارد کرده است. به گزارش فارس، احسان ثقفی؛ افزود: حدود ۸۰ درصد تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی توسط سازندگان داخلی طراحی، ساخت و تأمین شده است و همچنین تأمین می‌شود. توانمندی خوبی در سال‌های گذشته در داخل کشور ایجاد شده است و امکان افزایش ظرفیت و توانمندی‌ها نیز وجود دارد. رئیس انجمن استصنا، گفت: اگر حمایت‌های دولتی به صورت معقول وجود داشته باشد، می‌توان تا ۹۰ درصد از تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت را نیز در طی یک برنامه چهار ساله تأمین کنیم. امسال عمده تمرکز سازندگان داخلی بر صادرات تجهیزات ایرانی است، زیرا هم‌اکنون صنعت نفت ایران بین‌المللی شده است و امکان صادرات به کشورهای مختلف فراهم شده است. وی تأکید کرد: کشورهای غرب آسیا، آسیای میانه و آمریکای لاتین متقاضی تجهیزات نفت ایرانی هستند و اقداماتی نیز برای صادرات انجام شده است. تجهیزات صادر شده تنوع بالایی از تجهیزات دوار، شیرآلات و کاتالیست‌ها را شامل می‌شوند و ما تقریبا از تمامی گروه‌های کالایی به کشورهای مختلف صادرات داشتیم. رئیس انجمن استصنا، گفت: در حال‌حاضر همکاری با روسیه از چندین بخش وزارت نفت در حال پیگیری است و سایر وزارتخانه‌ها نیز ورودهایی به موضوع ورود کرده‌اند که باعث سردرگمی سازندگان شده است. وی تأکید کرد: بحث تبادل مالی ایران و روسیه با پول ملی از مدت‌ها پیش مطرح شده است، اما تاکنون اتفاقی نیفتاده است، البته اخیراً با حضور آقای نواک موضوع جدی‌تر شده و بنده امیدوارم که این اتفاق زودتر رقم بخورد. ثقفی؛ گفت: صحبت‌هایی برای افزایش همکاری با عربستان با سازندگان داخلی انجام شده است، ولی هنوز اتفاقی رخ نداده، ولی بنده خوشبین هستم که در سال‌جاری اقداماتی در این حوزه انجام شود. رئیس انجمن استصنا، گفت: ترکمنستان بازار خوبی برای صدور خدمات فنی و مهندسی است، ولی کار کردن با ترکمن‌ها کمی سخت است. در سطح دیپلماسی صنعتی و اقتصادی بین ایران و ترکمنستان اتفاقاتی خوبی رخ داده است که امیدوارم ثمرات آن محسوس‌تر شود. وی اظهار داشت: یکی از بزرگ‌ترین مشکلات ما در حوزه صادرات خدمات فنی و مهندسی، بازگشت ارز است که به سختی صورت می‌گیرد. به نظر بنده شعار سال یعنی رشد تولید و مهار تورم زمانی محقق می‌شود که بتوان مشکل تبادلات ارزی کشور را به نحوی حل کرد. ثقفی؛ توضیح داد: نکته جالب توجه اینکه بسیاری از سازندگان، محصولات مورد نیاز خود را با نرخ ارز آزاد وارد می‌کنند، اما ارز صادراتی خود را باید با نرخ ارز سامانه نیما عرضه کنند، این موضوع نیز مشکل‌ساز است و هزینه سازندگان را افزایش داده است. رئیس انجمن استصنا، گفت: تاکنون تعامل وزارت نفت دولت سیزدهم با سازندگان خوب بوده است و در حوزه حمایت از ساخت بار اول تجهیزات، اقداماتی خوبی انجام شده است که با تقویت آن‌ها می‌توان عمق ساخت داخل را نیز تقویت کرد.

۱۰ شهر زنجیره پتروشیمی در سواحل کشور طراحی شده است

معاون اول رئیس‌جمهوری، گفت: هم‌اکنون ۱۰ شهر زنجیره پتروشیمی در سواحل کشور طراحی شده که مراحل مقدماتی سه مورد از آن‌ها آغاز و دو پالایشگاه بزرگ در سواحل مکران و دیگری در بندرعباس در دستور کار قرار دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد مخبر؛ در نشست هیأت دولت به نقشه‌راه اقتصادی و تجاری کشور اشاره و اظهار کرد: نقشه‌راه اقتصادی کشور باید متناسب با توسعه دیپلماسی و شرایط بین‌المللی روزآمد شود و نمی‌توان نقشه‌ای ثابت برای تجارت و اقتصاد کشور تدوین کرد. وی افزود: لازم است گروهی از کارشناسان و متخصصان در این زمینه فعال شوند و ضمن رصد مستمر و دقیق شرایط بین‌المللی و دیپلماسی کشور، نقشه راه اقتصادی و تجاری کشور را روزآمد و برنامه‌ها را متناسب با شرایط ابلاغ کنند. معاون اول رئیس‌جمهوری، با یادآوری طرح‌ها و پروژه‌های بزرگ پتروشیمی که در سواحل کشور در حال اجرا قرار دارند، تصریح کرد: هم‌اکنون ۱۰ شهر زنجیره پتروشیمی در سواحل کشور طراحی شده که مراحل مقدماتی سه مورد از آن‌ها آغاز شده و دو پالایشگاه بزرگ در سواحل مکران و دیگری در بندرعباس در دستور کار قرار دارد که البته امور مرتبط با اجرای پروژه‌های بزرگ قدری زمان‌بر است، اما دولت با جدیت آن‌ها را پیگیری می‌کند.

حقابه هیرمند با کارشناسی یا حکمیت حل شود

معاون حقوقی رئیس‌جمهور، گفت: از مسؤولان افغانستان می‌خواهیم به عهد خود عمل کنند. انتظار این است که این موضوع طبق معاهده، با کارشناسی حل شود و اگر با مذاکره حل نشود از طریق حکمیت حل خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد دهقان؛ در حاشیه برگزاری جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران، درباره آخرین جزییات حل مسأله حقابه ایران از رود هیرمند، گفت: برای حل مشکل حقابه هیرمند معاهده جامعی وجود دارد و از مسؤولان افغانستان می‌خواهیم که بنا بر همان معاهده به عهد خود عمل کنند. انتظار این است که این موضوع طبق معاهده پیشین، با کارشناسی حل شود و اگر با مذاکره حل نشود، از طریق حکمیت حل خواهد شد. وی همچنین در پاسخ به سؤال دیگری درباره فرش‌های گم‌شده سعدآباد بیان کرد: اخبار موضوع فرش‌های گم‌شده به بخش معاونت حقوقی رئیس‌جمهور رسیده است و از آن زمان نامه‌ای به قوه‌قضاییه داده شده که موضوع پیگیری شود. در دولت جدید جلسه‌ای با مرجع قضایی برگزار کردیم و گفت‌وگوهای لازم با کارشناسانی مربوطه انجام شده است. بخش دعاوی این معاونت موضوع را پیگیری می‌کند و امید است قوه قضاییه هر چه زودتر به موضوع رسیدگی کند.

کیوسک اخبار

تدوین سند محرومیت‌زدایی آب کشور

معاون مرکز جهاد آبرسانی وزارت نیرو، گفت: سند محرومیت‌زدایی حوزه آب با هدف بهره‌مندی روستاها از آب شرب سالم و پایدار تدوین و وارد فاز اجرا شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی خان‌احمدی؛ در دیدار با استاندار خراسان‌شمالی، اظهار کرد: تدوین سند محرومیت‌زدایی حوزه آب کشور اقدام بزرگی است که در آن وضعیت آبی موجود و برنامه‌های حوزه آبرسانی به تمام روستاهای دارای تنش آبی تعیین‌تکلیف شده است. وی گفت: محرومیت‌زدایی از روستاهای بدون آب آشامیدنی از مهم‌ترین برنامه‌های دولت مردمی است که این اقدام با بهره‌گیری از ظرفیت بسیج سازندگی و گروه‌های جهادی انجام می‌شود. خان احمدی؛ با اشاره به بهره‌مندی روستاییان از آب شرب پایدار در طرح جهاد آبرسانی، گفت: طرح جهاد آبرسانی زیرساخت‌های تأمین آب پایدار در روستاهای هدف را توسعه می‌دهد تا مردم این مناطق به آب سالم و پایدار دسترسی داشته باشند. معاون مرکز جهاد آبرسانی وزارت نیرو، افزود: پروژه‌های طرح جهاد آبرسانی به صورت جهادی و براساس استانداردهای فنی اجرا می‌شود. وی با بیان اینکه خراسان‌شمالی دارای چالش‌های زیادی در حوزه آب است، گفت: گرچه پروژه‌های جهاد آبرسانی با پیشرفت فیزیکی خوبی در خراسان‌شمالی اجرا می‌شود اما برای محرومیت‌زدایی کامل در حوزه آب باید از ظرفیت‌های خیران نیز بهره‌گیری شود. خان‌احمدی؛ ادامه داد: هم اینک شاهد همکاری و تعامل بسیار خوب شرکت آبفای خراسان‌شمالی و بسیج سازندگی در اجرای پروژه‌های جهاد آبرسانی هستیم که این امر می‌تواند الگوی بسیار مناسبی برای سایر استان‌ها باشد.

افزایش چشمگیر مصرف آب در پایتخت

آبفای تهران، اعلام کرد: میانگین مصرف لحظه‌ای آب در روزهای اخیر در تهران، از ۳۵ هزار لیتر به ۴۰ هزار لیتر افزایش داشته و مصرف شبانه‌روز مصرف آب در تهران به رقم سه میلیارد و ۲۰۰ میلیون لیتر رسیده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، به نقل از شرکت آب و فاضلاب استان تهران، همزمان با افزایش نسبی دمای هوا در روزهای اخیر و وارد مدار شدن کولرهای آبی، مصرف آب در پایتخت روند افزایشی یافته و این روند در روزهای منتهی به پایان هفته چشمگیرتر بوده است. این در حالی است که مجموع حجم ذخایر سدهای تهران هم‌اکنون به ۵۵۹ میلیون مترمکعب رسیده است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶۲ میلیون مترمکعب کاهش دارد. همچنین بارش‌های رگباری چندروزه اخیر شهر تهران تصور نادرست در خصوص افزایش منابع آبی ایجاد کرده است، درصورتی که براساس آمار وزارت نیرو، از ابتدای سال آبی در حوضه آبریز سدهای تهران تاکنون ۱۷۹ میلی‌متر بارندگی ثبت شده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل یک میلی‌متر کاهش و نسبت به بلندمدت ۳۰ میلی‌متر کاهش داشته است. روند افزایشی مصرف آب و افزایش دمای هوا در روزهای اخیر، ضرورت مدیریت مصرف آب در پایتخت را دوچندان می‌کند، از این‌رو در ابتدای شروع فصل گرما به شهروندان توصیه می‌شود با انجام برخی اقدام‌های ساده همچون انجام سرویس‌های دوره‌ای و بررسی اتصالات کولرهای آبی بازدهی کولرها را افزایش و مصرف آب آن‌ها را کاهش دهند. همچنین توصیه می‌شود با انجام مراقبت و بررسی‌های فنی اتصالات و لوله‌های آب ساختمان، هدررفت‌های پنهان و آشکار سیستم‌های لوله‌کشی را شناسایی و ترمیم و از هدررفت آب پیشگیری کنند.

بهره‌مندی ۷۵۵ روستای مرزی استان خراسان‌جنوبی از گاز طبیعی

مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان‌جنوبی، از بهره‌مندی ۷۵۵ روستای مرزی در استان خراسان‌جنوبی از نعمت گاز طبیعی خبر داد و گفت: طی سال‌جاری ۱۴ روستای مرزی دیگر به شبکه گاز متصل خواهند شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی شرکت گاز استان خراسان‌جنوبی، رحمان محمودی؛ در تشریح این خبر گفت: در حال‌حاضر هزار و ۹۲۹ روستا در استان خراسان‌جنوبی به شبکه گاز طبیعی متصل هستند که از این تعداد ۷۵۵ روستای استان در نوار مرزی واقع شده است. وی افزود: استان خراسان‌جنوبی سومین استان پهناور کشور است که بیش‌ترین مرز مشترک را با کشور افغانستان دارد و بدون‌شک گازرسانی به روستاهای مرزی نقش بسیار مؤثری در جلوگیری از مهاجرت، قاچاق سوخت و ایجاد امنیت در این مناطق دارد. محمودی با اشاره به اینکه طی سال‌جاری ۱۴ روستای مرزی دیگر در استان خراسان‌جنوبی به شبکه گاز متصل خواهند شد، گفت: پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال‌جاری تعداد ۱۱۵۰ علمک نیز در روستاهای مرزی استان خراسان‌جنوبی نصب شود. مدیرعامل شرکت گاز استان خراسان‌جنوبی در پایان یادآور شد: در حال‌حاضر ۱۰۰ درصد جمیت شهری و ۹۹,۸ درصد جمعیت روستایی استان از نعمت گاز طبیعی بهره‌مند هستند.

برق پایتخت با ۲ سامانه جدید به استقبال تابستان می‌رود

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، گفت: به‌زودی از دو سامانه جدید در حوزه برق پایتخت رونمایی خواهد شد، تابستان ۱۴۰۲ با تمام توان آماده تأمین برق مشترکان هستیم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ؛ مدیرعامل این شرکت، در حاشیه هفتمین کنفرانس سیستم اطلاعات مکانی در صنعت آب و برق که به میزبانی برق پایتخت در دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات طی دو روز تا سوم خردادماه جاری در حال برگزاری بود، گفت: با بهره‌گیری از پیشرفته‌ترین فناوری‌های مبتنی بر اطلاعات مکانی در نظر داریم با هدف افزایش حداکثری کیفیت و سرعت ارائه خدمات به مشترکان برق شهر تهران به ویژه در دوران پیک مصرف و فصل تابستان، به‌زودی و برای نخستین‌بار در کشور از دو سامانه جدید در حوزه برق شهر تهران رونمایی کنیم. کامبیز ناظریان که همزمان با سخنرانی در این همایش از راه‌اندازی مرکز راهبری و پایش هوشمند شبکه برق مشترکین و رصدخانه شبکه برق و انرژی شهر تهران خبر داده بود، در حاشیه این کنفرانس و در گفت‌وگو با خبرنگاران، فعالیت این سامانه‌ها را براساس فناوری‌های مبتنی بر اطلاعات مکانی و دستاوردی ارزنده در تحلیل مدیریتی داده‌ها، استفاده از هوش‌مصنوعی و بررسی رفتار شبکه انرژی دانست و گفت: در شرایط امروز ارائه خدمات با دیدگاه‌های قدیمی و فناوری‌های منسوخ مؤثر نخواهد بود و با همین دیدگاه در تلاشیم تا با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین گامی ارزنده در بهبود سرعت و کیفیت ارائه خدمات به هموطنان تهرانی در حوزه برق‌برداریم. وی با بیان اینکه تحلیل داده‌های مرتبط با شبکه با اولویت اطلاعات مکانی در کلانشهری همچون تهران می‌تواند راهگشای برنامه‌ریزان برای تحلیل‌های صحیح کارشناسی منطبق با شرایط اختصاصی مشترکان باشد، خاطرنشان کرد: توجه جدی به کیفیت توان در ارائه جریان برق مورد نیاز مشترکان برای ما بسیار مهم است و به همین دلیل کنترل کیفیت و تحلیل پارامترهای توان با رویکرد GIS را به صورت جدی در دستور کار خود داریم. ناظریان؛ با اشاره به اینکه سال ۱۴۰۲ سال سختی برای صنعت برق کشور است، گفت: بدون شک فعالیت این دو سامانه که به‌زودی به صورت رسمی رونمایی خواهد شد، می‌تواند تأثیر قابل ملاحظه‌ای در کنترل پایداری شبکه توزیع برق در ساعات پیک مصرف داشته باشد.