



# روزنامه مناقصه مزایده



کیوسک مناقصه و مزایده

دفاع مجدد سازمان میراث از مزایده جنجالی ۱۹ بنای تاریخی

همچنان جنجال مزایده ۱۹ بنای تاریخی ادامه دارد، بناهایی که به گفته کارشناسان به دلیل قدمت خود و احتمال نابودی آن «توسط بخش خصوصی نباید به مزایده گذاشته می‌شوند اما وزارت میراث فرهنگی و گردشگری از طریق صندوق احیاء این...»

صفحه ۱

اجرای پروژه اصلاح ۲ هزار متری خط انتقال آب شرب دهستان ایپک با ترک تشریفات مناقصه

فرماندا اشتهازد، از ترک تشریفات مناقصه اجرای پروژه عملیات اصلاح حدود دوهزار متری خط انتقال آب شرب به دهستان ایپک اشتهازد خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده، ابراهیم کردلو، از اجرای پروژه عملیات اصلاح حدود دوهزار متر خط انتقال...

صفحه ۸

## اصلاح قانون بیمه کارگران مشکل گشای صنعت ساختمان



صفحه ۴

## شرایط بهره‌مندی نوه دختری از حقوق بازنشستگی اجداد!

صفحه ۲

## نوسازی ماشین‌آلات ضرورت صنعت قطعه‌سازی خودرو

صفحه ۵

## ظرفیت صنعت سنگ‌های تزئینی در صادرات ۵۰ درصد از کل بخش معدن

صفحه ۶

## هدایت نقدینگی به شریان اصلی اقتصاد با تبدیل طرح مالیات بر سوداگری به قانون

صفحه ۷

## نقص اطلاعات؛ دلیل عدم جایگزینی کارت‌های بانکی با کارت‌های سوخت

صفحه ۸

# ماجرای قراردادهای یک طرفه دولتی‌ها با خصوصی‌های ICT چیست؟! سؤال روز

صفحه ۲

**فصلنامه قانون**

**خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir**

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

**کتاب دادرسی منصفانه در رسیدگی به شکایات مناقصات**

فروشگاه الکترونیکی روزنامه مناقصه مزایده

www.store.monaghesatiran.ir

## دفاع مجدد سازمان میراث از مزایده جنجالی ۱۹ بنای تاریخی

شایسته فعال شود. وی با اشاره به اینکه در استان کرمان پروژه‌های ملی جریان دارد، افزود: باید ابتداء دست‌رسی به این پروژه‌ها فراهم شود و دولت مصمم است این امکان فراهم شود. وی اظهار کرد: برای مرمت قلعه دختر و اردشیر کرمان چهار میلیارد تومان اعتبار تخصیص داده‌ام که با توجه به محدودیت منابع رقم خوبی است. ضرغامی؛ با بیان اینکه سیاست ما تسریع در مشارکت بخش خصوصی برای مرمت و بهره‌برداری از بناهای تاریخی است، افزود: در این رابطه مشکل و موانع قانونی وجود داشت و صندوق احیاء و توسعه آن باید ماهیت مناسب‌تر پیدا کند تا هم بتواند کمک‌های مردمی را بگیرد و مشارکت بخش خصوصی هم بدون مشکل قانونی انجام شود که این موضوع در برنامه هفتم توسعه آمده است. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بیان کرد: هیچ کدام از اماکن تاریخی واگذار نمی‌شوند، ما اینها را که جزء نفایس نباشد از طی مزایده در اختیار مردم قرار می‌دهیم تا سرمایه‌گذار مرمت کند و با کاربری‌های مختلف از آن استفاده شود و میراث فرهنگی بسر مرمت، مدیریت و حفظ این اماکن نظارت می‌کنیم. ضرغامی؛ ادامه داد: مقابل جریانی که برای نابودی میراث فرهنگی و ادامه تخریب‌هایی که انجام می‌شود، ایستاده‌ایم و نیاز به مرمت دارد که اعتبار ویژه‌ای برای این منظور اختصاص می‌دهیم تا بازار زرد به‌طور



گردد. وی با بیان اینکه گردشگری معدن جایگاه ویژه‌ای دارد، تأکید کرد: در حال مطالعه بر روی این بخش از گردشگری هستیم و در بازدهی که از معادن زغال سنگ منطقه زرد و کوئینان داشتیم، امکاناتی وجود دارد که راه‌شده و در حال از بین رفتن است. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، با اشاره به بازدید از بازار سنتی زرد، بیان کرد: بخشی از این بازار نیاز به مرمت دارد که اعتبار ویژه‌ای برای این منظور اختصاص می‌دهیم تا بازار زرد به‌طور

ارشد سازمان میراث فرهنگی، معتقد هستند که بسیاری از بناهای تاریخی ما، دارد به تلی از خاک تبدیل می‌شود و باید هرچه سریع‌تر به سمت مرمت و احیای آن‌ها حرکت کنیم. آن‌ها می‌گویند اطلاق «فروش» یا «حراج»، جعلی و انحرافی است. مزایده‌های مذکور به صورت الکترونیکی است و همه به آن دسترسی دارند و جای ابهام ندارد. قرار دادهای هم سه‌طرفه است، صندوق احیاء، سرمایه‌گذار و استان به‌عنوان ناظر.

## آمار جهانی کرونا؛ فوت بیش از ۶ میلیون و ۸۰۰ هزار مبتلا تاکنون

سوم را اشغال کرده‌اند؛ همچنین در فهرست آمار فوتی‌های این بیماری در حال حاضر بعد از آمریکا، برزیل با بیش از ۷۰۰ هزار فوتی و هند با بیش از ۵۰۰ هزار فوتی، بیش‌ترین مرگ‌ومیر کرونایی را به ثبت رسانده‌اند. در اوایل ژانویه با ثبت بیش از ۳۹۰ هزار فوتی، بالاترین آمار مرگ‌های کرونایی

سال ۲۰۲۰ میلادی ثبت رسمی آمار کرونایی را آغاز کرده است. آمریکا با تأیید بیش از ۱۰۷ میلیون ابتلا و بیش از یک میلیون و ۱۶۰ هزار فوتی به ترتیب رکورد ابتلا و مرگ‌های کرونایی را در کل دنیا دارد. پس از ایالات متحده، دو کشور هند و فرانسه به لحاظ تعداد مبتلایان به ترتیب جایگاه دوم

بنابر آمار جهانی «ورلد‌متر» تاکنون مجموع مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ (ناشی از کروناویروس) در دنیا به ۶۸۹ میلیون و ۸۳۰ هزار و ۲۴۹ نفر رسیده و مرگ شش میلیون و ۸۸۵ هزار و ۹۳۲ مبتلا نیز تأیید شده است. به گزارش ایسنا، بنابر داده‌های جدول جهانی ورامتر که از تاریخ ۲۹ ژانویه

بنابر آمار جهانی «ورلد‌متر» تاکنون مجموع مبتلایان به بیماری کووید ۱۹ (ناشی از کروناویروس) در دنیا به ۶۸۹ میلیون و ۸۳۰ هزار و ۲۴۹ نفر رسیده و مرگ شش میلیون و ۸۸۵ هزار و ۹۳۲ مبتلا نیز تأیید شده است. به گزارش ایسنا، بنابر داده‌های جدول جهانی ورامتر که از تاریخ ۲۹ ژانویه

**آگهی مناقصه عمومی**

همزمان با ارزیابی (بکارچه)

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

واگذاری انجام خدمات عمومی سازمان غذا و دارو

در سال ۱۴۰۲

رجوع به صفحه ۲

**آگهی مناقصه**

شماره ۱۴۰۲/۵

یک مرحله‌ای

شرکت مشاورات ایران منطقه آذربایجان شرقی در نظر دارد نسبت به نیاز باطری اسقاط در امیر ساعت‌های مختلف موجود در انبار باطری‌های نواز طریق مناقصه اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت آگهی مناقصه به سایت شرکت مشاورات ایران منطقه آذربایجان شرقی به آدرس اینترنتی <http://ea.ctcir.ir> مراجعه نمایند.

مدیریت پشتیبانی و مدارکات مغایرات منطقه آذربایجان شرقی

**حرف‌های خودی و بی خودی**

**یارانه یاپول چای!**

**یادداشت طنز**

هرچه باشد از هیچ، خیلی بهتر است ولی اگر دود کباب، شکم گرسنه را به ضیافت نداده کباب میماند کرد، این یارانه هم می‌تواند، گوشه سفره هزینه‌های مردم بینوا را بگیرد و گرنه همان دود و سو از برای خالی نبودن عریضه است.

گویند کارگری از صبح تا شام برای مرز رندی زمین را با کلنگ می‌کند تا آبراهی به باغ آن مرد احدث شود، آخر وقت و قبل از آنکه عرق کارگر بخشکد، صاحبکار پیش آمد و دستمزد کارگر را داد و قصد رفتن کرد، کارگر خسته و کوفته پول‌ها را نگاه کرد و دید به قاعده یک‌سوم از دستمزد کم است، ناان به مرد رفت گفت، این چرا کم است، توافق ما بیشتر بود، آن صاحبکار خوش انصاف و مهربان نگاه پر معنایی به کارگر انداخت و گفت: برادر حق تو همین مقدار بیشتر نیست چون من هم در طول روز و در زمان کلنگ زدن به قاعده یک ثلث تو زور زدم و به تو کمک کردم، کارگر بیبونا هاج و واج، فقط نگاه می‌کرد که مرد ادامه داد با هر بار کلنگ زدن تو من هم یک «جنی» می‌گرفتم و مرافقت‌هایی نبود، معلوم نمی‌شد ما خلق... عامی جماعت چگونه می‌توانستیم خواب و رویا و خیال خود را به پرواز در آورده و دستمزد سنگین زدن‌های صبح تا شب و دو، سه شغله بودن خود را به بسوی کباب چرب و شیرین سفره‌های رنگین، گره زده و حظ‌وافر ببریم. از انصاف به دور است که

پس از حماسه بزرگ مردمی‌سازی اقتصاد که بزمن به تخته‌این روزها به یک سالگی رسیده و ایضاً آن شعبده‌بده‌های بهمین و اسفند و پرواز عاشقانه دلال به بالای ۵۰ هزار تومان و چند برابر شدن همه چیز فقط ظرف یک سال در این کشور، افزایش ۲۰ درصدی یارانه آن هم فقط برای ۳ دهک اول! را از جیب ایرانی در بدم ابتیاع کند و قند یا شکر هم نزنند و هیچ خرج و مخارج پزشکی و درمانی و خوراکی دیگری هم نداشته باشند، با اتوبوس و مترو تردد نمایند، تلفن و موبایل و اینترنت

حساب هوشنگ خانی ما می‌گوید که، اگر یک خانواده ۴ نفره برای صبحانه و نهار و شام خود نان و چای نوش جان کنند به‌شرط آنکه نان را از نانواایی دولتی بخرند، چای را جای ایرانی در بدم ابتیاع کند و قند یا شکر هم نزنند و هیچ خرج و مخارج پزشکی و درمانی و خوراکی دیگری هم نداشته باشند، با اتوبوس و مترو تردد نمایند، تلفن و موبایل و اینترنت











# اصلاح قانون بیمه کارگران مشکل گشای صنعت ساختمان



راه و شهرسازی | مناقصه

کارشناسان و فعالان صنعت ساختمان، تأکید دارند که اصلاح ماده ۵ قانون بیمه کارگران ساختمانی در بهمن‌ماه پارسال و اجرایی شدن آن، مشکلات زیادی را برای این صنعت به وجود آورده است و گره‌گشایی از این موضوع با اصلاح سریع و مجدد قانون مذکور میسر می‌شود. سازمان تأمین اجتماعی منبع درآمدی لازم برای پوشش بیمه‌ای افزون بر یک میلیون و ۴۰۰ هزار کارگر ساختمانی کشور را نداشت، از این‌رو در قانون فعلی تصمیم بر آن شد مبنای حق بیمه کارگران ساختمانی، چهار تاشش درصد حداقل دستمزد کارگران باشد. با وجودی که هدف از تصویب این قانون، تأمین منابع بیمه کارگران ساختمانی بود اما به گفته کارشناسان و فعالان صنعت ساختمان‌سازی، اجرایی شدن آن و تحمیل هزینه بیمه کارگران ساختمانی بر دوش سازندگان واحدهای مسکونی پیامدهای منفی برای صنعت همچون کاهش صدور پروانه ساختمانی را داشته است. در این باره، محسن محری، رئیس شورای اسلامی شهر قم، گفت: باید افزایش نرخ پوشش بیمه کارگران بر مبنای اصول عدالت‌محوری و با در نظر گرفتن شرایط منطقی‌ای مشخص کرد و این عدد نباید برای کل کشور یکسان باشد. وی اضافه کرد: در قانون گذشته ۱۵ درصد بیمه کارگران ساختمانی از عوارض پروانه‌های ساختمانی پرداخت می‌شد که براساس پیش‌نویسی که شهرداری تهیه می‌کرد سازمان تأمین اجتماعی آن عدد را از کارفرما می‌گرفت. وی تغییر قانون را در نحوه دریافت حق بیمه تشریح و بیان کرد: در قانون جدید به‌ازای هر مترمربع زیربنای چهار درصد به‌عنوان حق بیمه باید پرداخت شود که این درصد بدون در نظر گرفتن

ارزش و بهای ملک در شهرهای مختلف تعیین شده است. چالش‌های قانون جدید را مورد توجه قرار داد و تصریح کرد: با توجه به تورم حاکم بر کشور، صدور پروانه ساختمانی ۲۵ درصد کاهش پیدا کرده، در حالی که مبلغ تأمین‌اجتماعی افزایشی بوده و در مواردی این عدد از هزینه پروانه ساختمانی نیز بیشتر است. وی موافقت اعضای شورای اسلامی شهر را بر افزایش پوشش بیمه کارگران ساختمانی اعلام کرد و افزود: شورای اسلامی شهر با افزایش پوشش بیمه کارگران ساختمانی موافق است، اما باید مقدار این عدد بر مبنای اصول عدالت‌محوری و با در نظر گرفتن شرایط منطقی‌ای مشخص گردد

و این عدد نباید برای کل کشور یکسان باشد. رئیس شورای اسلامی شهر قم، یادآور شد: با قانون جدید این مبلغ در مناطق فرسوده با مناطق اعیان‌نشین یکسان خواهد بود که به دور از عدالت بوده و باعث افزایش هزینه ساخت مسکن در کشور خواهد شد. در این زمینه عباس حاجر سولوی‌ها، عضو شورای اسلامی شهر اصفهان، با اشاره به اینکه قانون بیمه‌های ساختمانی از ابتدای امسال اجرایی شده گفت: براساس قانون جدید بیمه کارگران ساختمانی، قبل از صدور پروانه ساخت به‌ازای هر مترمربع، معادل چهار درصد حداقل دستمزد ماهانه حقوق یک کارگر به‌عنوان حق بیمه کارگران از افرادی که قصد ساخت‌وساز

داشته باشند، دریافت می‌شود که این امر بار مالی به سازنده‌ها و شهرداری‌ها تحمیل می‌کند. وی با بیان اینکه این قانون غیر کارشناسی بوده و ساختار نشان کرد: شورای اسلامی شهر اصفهان پیگیر اصلاح هر چه سریع‌تر قانون بیمه‌های ساختمانی است و برای تسریع در این امر شورای عالی سران قوا می‌تواند این قانون را که موجب رکود ساخت‌وساز در سطح کشور شده است را ملغی کند. عضو شورای اسلامی شهر اصفهان، تأکید کرد: افزایش هزینه بیمه پروانه ساختمانی خطر افزایش ساخت‌وساز غیرمجاز را به همراه دارد البته در زمان حاضر اصلاح این قانون در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار دارد و

باید در این زمینه تسریع شود چون ساخت‌وساز در کل کشور قفل شده است. حاجر سولوی‌ها اظهار داشت: این طرح برای سازندگان که ساختمان‌های خود را پیش‌فروش کرده‌اند و یا پرورنده آن‌ها در کمیسیون ماده ۱۰۰ مطرح است مشکلات زیادی ایجاد کرده است. حجت‌الاسلام‌المسلمین حسین میرزایی؛ در این باره، گفت: بهمن‌ماه سال گذشته مصوب شد در دستور کار مجلس قرار دارد و دوفوریت آن نیز به تصویب رسید. میرزایی؛ با بیان اینکه اصلاح قانون مذکور ضروری است، افزود: امیدواریم در دو سه هفته آینده اصلاح قانون بیمه‌های ساختمانی در صحن مجلس انجام می‌شود.

## توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی و نقش حیاتی شهرداری‌ها در برنامه هفتم توسعه

در بند (ب) ماده ۱۲۰ برنامه هفتم توسعه، شهرداری‌های مراکز استان‌ها مکلفند با استفاده از حداقل ۵۰ درصد از منابع عوارض نسبت به توسعه زیرساخت‌ها و تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی به نحوی اقدام کنند تا در پایان برنامه سهم حمل و نقل عمومی درون‌شهری نسبت به ابتدای برنامه به حداقل پنج واحد در صد افزایش پیدا کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سند چشم‌انداز توسعه ایران سندی ۲۰ ساله است که سال ۱۳۸۴ برای تدوین آفق توسعه ایران در زمینه‌های مختلف فرهنگی، علمی، اقتصادی، سیاسی و اجتماعی توسط مجمع تشخیص مصلحت نظام تدوین شده است. اکنون برنامه هفتم، چهارمین برش از سند چشم‌انداز توسعه و اولین برنامه در راستای تحقق بیانیه گام دوم انقلاب اسلامی است که رویکرد مسأله‌محوری دارد و برای پیشرفت اقتصادی توأم با عدالت در قالب هفت بخش و ۲۲ فصل تبیین شده و بخش‌های آن عبارت از اقتصادی، زیربنایی، فرهنگی و اجتماعی، علمی فناوری و آموزشی، سیاست خارج، دفاعی و امنیتی و در نهایت اداری، حقوقی و قضایی است. در فصل هشتم این لایحه به ارائه اهداف و برنامه در بخش مسکن پرداخته شده و در بعضی ماده‌ها برای شهرداری‌ها وظیفه‌های مهمی تعریف شده است. براساس ماده ۱۲۰ لایحه برنامه هفتم توسعه، شهرداری‌های مراکز استان‌ها مکلفند با استفاده از حداقل ۵۰ درصد از منابع عوارض موضوع ماده ۳۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب سال ۱۴۰۰ اقدامات زیر را به عمل آورند: الف) با تلفیق منابع فوق با سایر منابع حسب مورد اعم از منابع مالی تسهیلات قابل تأمین و زمین‌های در اختیار وزارت راه و شهرسازی با عقد تفاهم‌نامه یا شرکت باز آفرینی شهری نسبت به باز آفرینی محلات هدف با اولویت بافت میانی و حاشیه در جهت حصول به حداقل سرانه‌های طرح تفصیلی شهر اقدام نماید.

ب) نسبت به توسعه زیرساخت‌ها و تأمین ناوگان حمل و نقل عمومی به نحوی اقدام نماید تا در پایان برنامه سهم حمل و نقل عمومی درون‌شهری نسبت به ابتدای برنامه به میزان حداقل پنج واحد در صد افزایش یابد.»

## افتتاح حساب بیش از یک میلیون نفر متقاضی نهضت ملی در بانک مسکن

سرپرست بانک مسکن، با اعلام اینکه بیش از یک میلیون نفر در این بانک برای نهضت ملی افتتاح حساب کردند، از انعقاد قرارداد ۲۳۵ هزار و ۴۶۴ واحد مسکونی به مبلغ ۸۳ هزار و ۳۸۵ میلیارد تومان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی عسکری، گفت: از ابتدای اجرای طرح تاکنون یک میلیون و ۱۴ هزار و ۲۷۶ نفر در بانک مسکن افتتاح حساب کردند. وی میزان واریزی به حساب سازندگان را معادل ۶۶ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان عنوان کرد و توضیح داد: تاکنون از محل آورده متقاضیان ۲۵ هزار و ۹۸۱ میلیارد تومان و از محل تسهیلات ۴ هزار و ۲۱۹ میلیارد تومان به حساب سازندگان واریز شده است. عسکری؛ میزان قراردادهای تسهیلاتی منعقد در بانک مسکن را معادل ۲۴۵ هزار و ۴۶۴ واحد مسکونی به مبلغ ۸۳ هزار و ۳۸۵ میلیارد تومان عنوان کرد.

## آگهی مناقصه

نوبت سوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید تجهیزات و اجرای خدمات مربوط به اصلاح سیستم اعلام و اطفاء حریق مرکز مخابراتی تهران  
شماره مناقصه: ۰۰۱-۲۱۷-۱۴۰۲  
مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:

تا ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۷ خردادماه ۱۴۰۲ تمدید گردید.

مهلت تحویل پیشنهادات:

تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۰ خردادماه ۱۴۰۲ تمدید گردید.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۸۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (چهارصد و هشتاد میلیون ریال) که می‌بایست به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره

۰۰۱-۲۸۶۳۳۲۲۲۰۱-۳۹۲۲۲۰۱۰۰۴ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mc.ir>

مناقصه‌گرمان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن

۰۹۱۲۵۰۵۲۶۳۴ (واحد زنجیرتأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل

[Nadia.norouzi@nak-mc.ir](mailto:Nadia.norouzi@nak-mc.ir) مکاتبه نمایند.

روزنامه مناقصه

۰۲/۰۳/۱۶-۳۸۰۹-۳۸۰۹

سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت شهرسازی خبر داد

## ثبت اطلاعات ۷۳ میلیون ایرانی در سامانه ملی املاک و اسکان

سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت شهرسازی، اظهار داشت: اطلاعات ۷۳ میلیون نفر ایرانی در سامانه ملی املاک و اسکان ثبت شده است. به گزارش ایبنا، ابوالفضل نوروزی سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت شهرسازی با بیان اینکه سه هزار میلیارد تومان مالیات از شناسایی خانه‌های خالی برآورد شده است، اظهار داشت: از شناسایی خانه‌های خالی به دنبال کسب درآمد نیستیم و این مالیات را مالیات تنظیمی می‌دانیم. سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت شهرسازی با اشاره به مراجعه و ثبت اطلاعات مردم در سامانه ملی املاک و اسکان، گفت: در حال حاضر ۷۳ میلیون اشخاص حقیقی و حقوقی را در اختیار داریم که این افراد در چه موقعیتی مکانی اسکان دارند و زندگی می‌کنند و این اطلاعات کاملاً بی سابقه بوده است. سرپرست دفتر اقتصاد وزارت راه و شهرسازی، ادامه داد: این اطلاعات کاملاً هوشمند به دست آمده و اطلاعات دقیق سکونت و اقدامات ۷۳ میلیون نفر ایرانی در سامانه ثبت شده است و این هشدار می‌دهیم که اگر سرپرست خنوار در این سامانه نسبت به ثبت اطلاعات اقدام نکنند، مشمول جرایم می‌شوند. نوروزی؛ با اشاره به جرایم سرپرست خنوار اطلاعات سکونت را ثبت نمی‌کنند، گفت: طبق قانون تمام خانه‌های کشور خالی هستند مگر اینکه افراد اطلاعات آن را ثبت و خوداظهاری کنند. سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت شهرسازی در ادامه اظهار داشت: اولین جریه‌های مشمول افرادی که اطلاعات خود را ثبت نمی‌کنند این است که مشمول مالیات بر خانه‌های خالی می‌شوند، دومین جریه این است که تعرفه برق این واحدها بالاترین رقم احتساب می‌شود و سومین جریه این است که نمی‌تواند از دستگاه‌های اجرایی خدمات دریافت کند به‌طوری‌که دستگاه‌های اجرایی نباید این افراد خدمات بانکی ارائه دهند یا اینکه نمی‌توانند پاسپورت دریافت کنند یا تاریخ آن را تمدید کنند. سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت شهرسازی درباره چگونگی به دست آمدن این اطلاعات، گفت: اگر فردی برای افتتاح حساب به بانکی مراجعه کرده و آدرس را ثبت کرده و به‌طور کلی به هر دستگاه اجرایی مراجعه کرده و آدرس را ثبت کرده تمام این اطلاعات را از دستگاه‌ها دریافت کرده‌ام که به ۳۵۰ میلیون رکورد اطلاعات رسیدیم و با تقاطع گیری این اطلاعات به آدرس ۷۳ میلیون شخص حقیقی و حقوقی رسیده‌ام.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد

## برنامه ریزی برای خریداری ۱۵ و ساخت ۴ فروند کشتی

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، بخشی از برنامه برای تجهیز و نوسازی ناوگان دریایی شامل خریداری ۱۵ فروند کشتی توسط سرمایه‌گذاران بخش ایرانی در دریای خزر و ساخت چهار فروند کشتی توسط بخش خصوصی داخلی عنوان کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی‌اکبر صفایی مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر اینکه یکی از اولویت‌های وزارت راه و شهرسازی توسعه ناوگان دریایی در بخش نوسازی و افزایش ناوگان است، گفت: با توجه به اینکه حجم تبادلات کشورمان با کشورهای همسایه در شمال کشور در حال افزایش است، اولویت نخست وزارت راه و شهرسازی توسعه ناوگان و افزایش ظرفیت در دریای خزر است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه اظهار داشت: در حال حاضر، بیش از ۱۵ فروند کشتی توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی ایرانی وارد دریای خزر شده است و تعداد بیشتری کشتی خریداری شده که از رودخانه ولگا شروع شده و به مرور وارد می‌شود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: در بخش ساخت کشتی شرکت صدرا ساخت چهار فروند کشتی را در برنامه دارد که قرارداد آن منعقد شده و فرآیند ساخت آن نیز آغاز شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی، در خصوص ناوگان جنوب و نوسازی آن نیز، توضیح داد: در بخش ناوگان جنوب و نوسازی آن در حال فاینانس هستیم که با تأمین منابع مالی، نوسازی ناوگان جنوب انجام شود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی همچنین خاطر نشان ساخت: در این باره مذاکرات خوبی با کشورهای همسایه داشتیم که این روند برای رسیدن به نتیجه ادامه دارد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، گفت: در خصوص موضوع زیرساخت‌های بنادر نیز اقدامات خوبی انجام شده است. ۱۸ هزار میلیارد تومان پروژه در دولت سیزدهم افتتاح شده است و در حال حاضر ۴۴ هزار میلیارد تومان پروژه نیز در دست تعریف داریم. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی افزود: یکی از پروژه‌هایی که در دولت سیزدهم افتتاح شد فاز سه طرح توسعه بندر شهیدرجایی با ۱۸ هزار و ۶۰۰ TEU یا کانتینر است که این ظرفیت این امکان را فراهم کرده است تا کشتی‌ها با ظرفیت بالا نتوان پهلوگیری پیدا کنند.

یک کارشناس اقتصادی عنوان کرد

## حل معضل مسکن در گروی عرضه زمین و پرداخت به موقع وام

یک کارشناس اقتصادی، گفت: عرضه زمین در کنار تأمین به‌موقع وام ساخت مسکن و همچنین برخورد با بانک‌های متخلف در تسهیلات مسکن، از اصلی‌ترین راهکارهای تحقق وعده مسکنی دولت است. به گزارش مناقصه‌مزایده، حمید پهبزادی بخش؛ با بیان اینکه موضوع تولید مسکن از برنامه‌های اولویت‌دار مجلس و دولت است، اظهار داشت: سازوکارهای قانونی تولید مسکن مشخص شده و وزارت راه و شهرسازی هم سامانه‌های لازم را برای تولید مسکن مشخص کرده است تا اقدامات لازم در حوزه ساخت مسکن مانند تخصیص زمین رایگان و کمک‌های مالی هدفمند انجام شود. وی افزود: متأسفانه برخی دولت‌های قبل نسبت به بخش مسکن کمی بی‌تفاوت بودند و بیشتر تأمین کالاهای ضروری مردم را اولویت اصلی قرار داده بودند، با قانون جهش تولید مسکن، تأمین مسکن ارزان و متناسب با شرایط دهک‌های ضعیف به یکی دیگر از اولویت‌های دولت تبدیل خواهد شد و همانند تأمین کالاهای ضروری، دولت موظف است که مسکن ارزان را برای اقل‌ضرب ضعیف و متوسط تأمین کند. این کارشناس اقتصادی، می‌گوید: همان‌طور که اگر امنیت غذایی وجود نداشته باشد، امنیت سیاسی و اجتماعی به خطر خواهد افتاد، در صورت بخش مسکن نمی‌تواند قدرت خرید مسکن را فقدان قدرت تأمین مسکن مناسب، امنیت سیاسی و اجتماعی کشور را خطر مواجه می‌شود؛ زیرا اگر خانواده‌ای نتوانند در یک جای مناسب و ایمن مسکن تهیه کنند، امکان دارد حاشیه‌نشین شود و در محلاتی که انواع خلاف و معضلات اجتماعی در آنجا به چشم می‌خورد ساکن شوند و فرزندان آن‌ها در محیطی ناامن تربیت شوند و سپس با به عرصه اجتماع بگذرانند، بنابراین دولت باید برای امنیت اجتماعی جامعه هم شده، مسکن ایمن و مناسب را در یک مکان مناسب در اختیار خانواده‌ها قرار دهد. وی با تأکید بر ضرورت همکاری و تعامل سازنده بانک‌ها با سازندگان و انبوسازان مسکن، اضافه کرد: در جلسه‌ای که کمیسیون عمران با رؤسای بانک‌ها و رئیس بانک مرکزی داشت، هیچ‌یک از مسؤولان ارشد بانکی کشور با اعطای تسهیلات و تخصیص اعتبارات به سازندگان مسکن مخالفت نکردند و قول دادند که برای رونق بازار مسکن هر اقدام سازنده و مثبتی را انجام دهند، اما اگر احیاناً بانک‌ها بخواهند از مصوبات مجلس و دولت تمرد کنند، قطعاً شناسایی و به دستگاه قضایی معرفی خواهند شد.

## تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول  
دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات،

به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک نژاد، بلوار دامان، خیابان شفق،

کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحد، طبقه ۱

۲- موضوع مناقصه: انجام خدمات بازرسی شخص ثالث (TPA) در بخش

۳- زمان و مهلت و نشانی دریافت اسناد

۱-۳- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل

[TenderAffairs@felat.com](mailto:TenderAffairs@felat.com) مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۲-۳- هزینه خرید اسناد معادل ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال است که می‌بایست

به شماره حساب ۰۰۵۲۴۰۰۰۳۶۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزان کد ۱۸۰۳۳۸۰

بنام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل

دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:

شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر

به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۵- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

## مناقصه عمومی

خرید و اجرای سازه و نصب پوشش  
پلاستیک سقف برای دو هکتار گلخانه

شرکت باغداری و زراعت مشهد در نظر دارد عملیات خرید و اجرای سازه

و نصب پوشش پلاستیک سقف برای دو هکتار گلخانه گاتیوک مولتی اسپن

طرح اسپانیایی با درجه سقفی یک‌طرفه واقع در چناران، کیلومتر ۲ جاده

اخلمد، واحد ظفر از طریق برگزاری مناقصه عمومی، به پیمانکار وگذار نماید.

لذا واجدین شرایط می‌توانند اسناد مناقصه را از مورخ ۰۳/۰۳/۱۴۰۲ دریافت

و باید درخواست کتبی خود را با ذکر قیمت حداکثر تا پایان وقت اداری

روز شنبه مورخ ۰۳/۰۳/۱۴۰۲ در دفتر شرکت واقع در مشهد، بلوار دانشجو،

نیش دانشجو ۱۵ ساختمان آراکس، طبقه سوم، واحد ۳۰۳ تحویل نمایند.

جلسه مناقصه رأس ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۰۳/۰۳/۱۴۰۲

در محل دفتر شرکت برگزار می‌گردد. حضور متقاضی در جلسه و ارائه

سپرده به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی و یا ارائه فیش

واریز نقدی به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال و فرم تکمیل شده شرایط مناقصه

الزامی می‌باشد.

برای کسب اطلاع بیشتر می‌توانند به دفتر شرکت

مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۳۸۳۳۲۷۰۳ و

۰۹۱۵۸۰۲۵۳۸۵ تماس حاصل نمایند.

شرکت باغداری و زراعت مشهد

## مناقصه عمومی

خرید سرور

نوبت دوم

شرکت باغداری و زراعت مشهد در نظر دارد، یک دستگاه سرور

HP PROLIANT DL380 GEN10 SERVER را از طریق برگزاری

مناقصه عمومی در نوبت دوم خریداری نماید.

لذا واجدین شرایط می‌توانند درخواست کتبی خود را با ذکر قیمت حداکثر

تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۰۳/۰۳/۱۴۰۲ در دفتر شرکت واقع در

مشهد، بلوار دانشجو، نیش دانشجو ۱۵، ساختمان آراکس، طبقه سوم، واحد

۳۰۳ تحویل نمایند. جلسه مناقصه رأس ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز یکشنبه

مورخ ۰۳/۰۳/۱۴۰۲ در محل دفتر شرکت برگزار می‌گردد. حضور متقاضی

در جلسه و ارائه سپرده به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی

و یا ارائه فیش واریز نقدی به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال و فرم تکمیل شده

شرایط مناقصه الزامی می‌باشد.

برای کسب اطلاع بیشتر می‌توانند به دفتر شرکت

مراجعه و یا با شماره تلفن‌های ۰۳۸۳۳۲۷۰۳ و

۰۹۱۵۸۰۲۵۳۸۵ تماس حاصل نمایند.

شرکت باغداری و زراعت مشهد



# نوسازی ماشین آلات ضرورت صنعت قطعه‌سازی خودرو

مهدی قره‌داغی | مناقصه



در پی داشته باشد. این در حالی است که عمده قطعه‌سازان جزء بخش خصوصی صنعت هستند و بخش خصوصی امکان فعالیت با زبان انباشته را ندارد و در شرایط بدی به‌سر می‌رند در شرایطی که قطعه‌سازان به دلیل بالا بودن نرخ تورم با مشکلات شدید کمبود نقدینگی دست‌وپنجه نرم می‌کنند، دیگر بودجه‌ای برای نوسازی دستگاه‌ها، واردات دستگاه‌های جدید و به‌روزرسانی خطوط تولید مطابق با استانداردهای روز برای آن‌ها باقی نمانده است. همین موضوع عامل اصلی افت اصلی کیفیت خودروهای تولید داخل در سال‌های اخیر و عقب‌ماندگی صنعت خودرو سازی ایران شده است. به گزارش

مناقصه مزایده، امیر حسن کاکایی؛ عضو هیأت علمی دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت و کارشناس صنعت خودرو، اظهار کرد که بزرگ‌ترین چالش پیش‌روی قطعه‌سازان ایران، کمبود سرمایه است. دلیل نبود سرمایه هم عدم ارتباط با دنیا و همچنین سرکوب دستوری قیمت‌هاست. کاکایی؛ با اشاره به اینکه صنعت خودرو سازی ۱۴۰ هزار میلیارد تومان زبان انباشته و ۲۴۰ هزار میلیارد تومان بدهی دارد، اظهار داشت: یقیناً این صنعت دیگر توان جذب سرمایه جدید را ندارد. وی عدم شکل‌گیری زیست‌بوم نوآوری و فناوری را یکی از معضلات همه صنایع در ایران دانست و اظهار کرد: با

لازمه صنعت خودرو سازی و قطعه‌سازی است. همچنین یونس اکبر پور پاسدار؛ نائب رئیس انجمن قطعه‌سازان خودروی تبریز، با بیان اینکه صنعت قطعه‌سازی در ایران وابسته به دانش ۴۰ سال پیش است، گفت: سهم گرفتن از بازار خودرو سایر کشورهای نیازمند به‌روز کردن تکنولوژی در تولید قطعه‌سازی است؛ دنیا با دانش قدیمی قطعه‌سازی ایران بیگانه است این در حالیست که در هر دقیقه صنعت خودرو سازی در جهان در حال تغییر و نو شدن است و تلاش می‌شود در تولیدات میزان ال‌اندی‌گی‌ها را کاهش و ضریب ایمنی را افزایش دهند. به گفته این فعال اقتصادی؛ اگر در صنعت قطعه‌سازی سرمایه‌گذاری نکنیم منابع ملی را هدر و فقط خودمان را رخ می‌دهیم؛ منابعی که از آن در کمتر سرمایه‌گذاری تمایل دارد با ما همکاری کند و به نوعی هم‌ا از ما فراموش می‌کند؛ تا زمانی که ثبات اقتصادی نداشته باشیم سرمایه به سمت ما نمی‌آید؛ سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی حاضر به سرمایه‌گذاری در ایران نیستند چرا که تصویری از آینده سرمایه‌گذاری در ایران ندارند. وی اظهار کرد که همواره در صنعت خودرو و دیگر صنایع ما به دنبال برنامه‌ریزی برای مقابله با فساد بوده‌ایم، نه برنامه‌ریزی برای پیشرفت. وی در پایان گفت: برنامه‌ریزی برای پیشرفت به خودی خود فساد را از بین می‌برد و در چنین فضایی نوآوری خلق می‌شود که این

صنعت قطعه‌سازی به‌عنوان یکی از صنایع صادر و تأمین‌کننده نیازهای خودرو سازان می‌باشد. اگرچه قطعه‌سازی یکی از صنایع کاملاً وابسته به صنعت خودرو است اما از نظر تخصص، امکانات و زیرساخت کاملاً از آن مجزا می‌باشد. خودرو ساز و قطعه‌ساز اعضای یک خانواده هستند، اما رابطه قرارداد، حقوقی و مالی صحیحی ندارد. اما در سال‌های اخیر پس از شدت گرفتن تحریم‌ها و افزایش ناگهانی نرخ ارز، این صنعت مولد که اشتغال‌آفرینی گسترده‌ای را به همراه داشت، با مشکلات متعددی از جمله کمبود نقدینگی و افزایش قیمت مواد اولیه، سختی تأمین مواد اولیه وارداتی، عدم وصول مطالبات از خودرو سازان و... مواجه شده است. دلیل کاهش سرمایه در گردش قطعه‌سازان، خرید نقدی مواد اولیه آن هم به نرخ روز و همگام با نرخ تورم، اما دریافت مطالبات از خودرو ساز به نرخ یکسال یا دوسال گذشته آن هم چند ماه بعد است. قطعه‌ساز هر بار که مطالبات خود را از خودرو ساز دریافت می‌کند، برای تأمین مواد اولیه به حجم قبل باید مبلغ بیشتری را پرداخت کند. به عبارت دیگر قطعه‌سازان در بیشتر مواقع باید یک مبلغ قابل توجهی را به مبلغ دریافتی از خودرو ساز اضافه کنند تا بتوانند به همان میزان مواد اولیه تهیه کنند. به عبارت دیگر به دلیل نرخ بالای تورم، پرداخت اعتباری مطالبات قطعه‌سازان و همچنین خرید نقدی مواد اولیه، قطعه‌سازان هر دوره مجبور به تزریق نقدینگی برای خرید مواد اولیه هستند. این موضوع باعث شده که دارایی قطعه‌ساز عملاً کاهش پیدا کند و ضرر و زیان سنگینی برای قطعه‌سازان

## تولید کمی، کیفی و ارزان قیمت خودرو در شرایط تحریمی زمان بر است



عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه خودرو سازان علی‌رغم اعمال تحریم‌های ظالمانه علیه صنعت خودروی کشور، با تلاش‌های خود مانع توقف چرخ تولید خودرو در کشور شده‌اند، عنوان کرد: تولید کمی، کیفی و ارزان قیمت خودرو در شرایط تحریمی به مرور زمان ممکن خواهد شد. به گزارش مناقصه مزایده، سیاست‌های دفاعی هیچ‌گاه در صنعت خودرو صنعت خودرو در شرایط تحریمی، عنوان کرد: خوشبختانه خودرو سازان علی‌رغم اعمال تحریم‌های ظالمانه علیه صنعت خودروی کشور با تلاش‌های خود مانع توقف چرخ تولید خودرو در کشور شدند. ضمن اینکه تولید کمی، کیفی و ارزان قیمت خودرو نیز در شرایط تحریمی به مرور زمان ممکن خواهد شد. وی با تأکید بر ضرورت به‌کارگیری سیاست‌های تعدیلی در صنعت خودروی کشور، افزود: سیاست‌های دفاعی هیچ‌گاه در صنعت خودرو باسختی نبوده و باید با به‌کارگیری سیاست‌های تعدیلی زمینه‌ساز تولید و عرضه و به تبع کاهش قیمت تمام شده خودرو را فراهم کرد. نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی، همچنین بر خصوصی سازی به‌عنوان یک الزام در صنعت خودرو تأکید کرد و گفت: اگر چه توجه به بخش خصوصی طی سال‌های اخیر افزایش یافته اما خصوصی سازی صنعت خودرو باید به صورت جدی در دستور کار قرار بگیرد چرا که بخش خصوصی می‌تواند با دور زدن تحریم‌ها به ایجاد زیرساخت‌های لازم و توسعه صادرات در صنعت خودرو کمک کند. ذاکر در پایان یادآور شد: همچنین واردات مدیریت شده خودرو می‌تواند بازار خودروهای مونتاژی را اشباع کرده و با افزایش قیمت خودروهای چینی در بازار جلوگیری کند.

## موافقت ۱۰۰ درصدی کمیسیون صنایع مجلس با لایحه واردات خودروی کار کرده



عضو هیأت رئیسه کمیسیون صنایع مجلس، گفت: کار لایحه دوفوریتی واردات خودروی دست‌دوم در کمیسیون صنایع به پایان رسیده و ما با این لایحه در کمیسیون موافقت صددرصدی داشته‌ایم. به گزارش مناقصه مزایده، معصومه پاشایی؛ با اشاره به پایان کار لایحه دوفوریتی واردات خودروی دست‌دوم در کمیسیون صنایع، افزود: لایحه دوفوریتی خودروی دست‌دوم پس از سرکشی نمایندگان به حوزه‌های انتخابیه در دستور کار صحن مجلس قرار خواهد گرفت. عضو هیأت رئیسه کمیسیون صنایع مجلس، اظهار داشت: برای پاسخگویی به عطش نیاز در بازار و جلوگیری از سوءاستفاده‌ها در این حوزه باید واردات خودروی دست‌دوم در دستور کار قرار گیرد. پاشایی؛ با تأکید بر اینکه واردات خودروی دست‌دوم از نظر اقتصادی برای ما به صرفه است و از ارزی کمتری دارد؛ افزود: واردات خودروی دست‌دوم در بسیاری از کشورها و حتی کشورهای پیشرفته انجام می‌شود و در این کشورها نیز بخشی از نیاز خود به خودرو را از این طریق تأمین می‌کنند. این نماینده مجلس ضمن درخواست از اعضای تشخیص مصلحت نظام برای موافقت با واردات خودروهای کار کرده، خاطر نشان کرد: واردات خودروی نوع خارجی هم در حال انجام است و امروز به گمرکات کشور رسیده و در حال ترخیص از گمرک و ورود به کشور است. رئیس مجلس هم اخیراً گفته بود که منعی برای واردات خودروهای کار کرده وجود ندارد. سخنگوی دولت نیز، با اشاره به استقبال دولت از اظهارات قالیباف تأکید کرد که در مرحله اول، خودروهای کار کرده مناطق آزاد وارد کشور می‌شود.

## مناقصه عمومی سوری در اختیار

سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح در نظر دارد تأمین سواری‌های در اختیار خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به بخش خصوصی واگذار نماید. شرکت‌ها و مؤسسات خصوصی، تعاونی‌های واجد شرایط و دارای گواهی‌نامه سستما می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و با در دست داشتن معرفی‌نامه شرکت از تاریخ درج آگهی به مدت ۱۰ روز به آدرس: خیابان شرعی، خیابان معلم، سازمان جغرافیایی و مراجعه و با شماره تلفن‌های ۸۸۴۹۸۱۴۳ و ۸۸۴۰۵۱۲۸ (واحد قراردادها) تماس حاصل فرمایند.

## آگهی مناقصه عمومی شناسایی پیمانکار طرح وسامان امواج کیش

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به منظور «تهیه کلیه مصالح، حمل و اجرای حصار پیرامونی با استفاده از دیوار بتنی پیش ساخته پروژه سایت کشتی‌سازی اروندان» واقع در استان خوزستان، محدوده جاده آبادان - اهواز، نسبت به شناسایی پیمانکار صلاحیت‌دار مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقیقی و حقوقی دارای شرایط ذیل می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم مقام فرحانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه:

- ۱- بر خورداری از توانمندی فنی و مالی متناسب با کار.
- ۲- داشتن حداقل دو نمونه سابقه انجام کار مشابه در دو سال گذشته.
- ۳- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال).

همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد الزامی است. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۲۰۰۹ و ۸۸۸۳۲۰۰۸ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

## تشکیل پرونده قضایی برای مالکان خودروهای پلاک مخدوش

پرونده، فرد متخلف به مراجع قضایی معرفی خواهد شد. قانون‌گذار برای این تخلف شش ماه تا یک‌سال حبس در نظر گرفته است. مؤمنی؛ با بیان اینکه هویت خودروی افراد با پلاک آن شناخته می‌شود، می‌گوید: وقتی خودرویی پلاک ندارد یا راننده آن اقدام به پوشش و دستکاری پلاک کرده باشد، در واقع هویت آن وسیله نقلیه شناخته شده نیست. در همین راستا نیز یکی از طرح‌های پلیس طرح برخورد با تخلفات پلاک است و جرمی مانند اعمال قانون، توقیف و انتقال به پارکینگ و تشکیل پرونده برای رانندگانی که اقدام

خدمات نیز صادر می‌شود و در هر منطقه‌ای که سامانه‌ها فعال باشند، تخلفات خودروها ثبت و به‌عنوان شکایت بر خودرو، اعمال قانون و مقررات خواهد شد. همچنین سردار حسن مؤمنی؛ معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ نیز، بیان داشت: طرح تشدید برخورد با تخلفات پوشش و مخدوشی پلاک به‌روزرسانی خطوط تولید مطابق با استانداردهای روز برای آن‌ها باقی نمانده است. همین موضوع عامل اصلی افت اصلی کیفیت خودروهای تولید داخل در سال‌های اخیر و عقب‌ماندگی صنعت خودرو سازی ایران شده است. به گزارش

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، با بیان اینکه مخدوش‌سازی پلاک وسایل نقلیه جرم تلقی می‌شود، از تشکیل پرونده قضایی برای مالکان خودروهای پلاک مخدوش خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده، سردار محمدحسین حمیدی؛ با اشاره به اینکه برای صاحبان خودروهایی که پلاک‌شان مخدوش شده باشد پرونده تشکیل و این عمل جرم تلقی می‌شود، گفت: علاوه بر تشکیل پرونده و در نظر گرفتن جریمه، برای مالکان وسایل نقلیه منع

## انباشت تقاضا دلیل التهابات بازار خودرو

معاون اقتصادی رئیس‌جمهور عنوان کرد

می‌کردند، اکنون افزایش تولید داده‌اند. رضایی؛ بیان کرد: جمهوری اسلامی ایران امروز در جهان حرف برای گفتن دارد و بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا وسایل، تجهیزات، پیمانکاران اقتصادی و موشکی از ایران درخواست می‌کنند. وی تصریح کرد: تقویتی اختیارات از سوی رهبر معظم انقلاب به سران سه قوه فرصت طلایی برای گره‌گشایی از مشکلات اساسی در اقتصاد کشور است.

در التهاب است و اکنون با تقاضای انباشته و تولید کم در برابر تقاضا مواجه هستیم. رضایی؛ یادآور شد: رفع بخشی از نیاز بازار خودرو با واردات پیگیری می‌شود. معاون اقتصادی رئیس‌جمهور، با اشاره به خروج برخی واحدهای تولیدی از رکود، تصریح کرد: مشهوده است طی دو سال گذشته تحرک در تولید ملی آغاز شده و کارخانجات تعطیل وارد چرخه تولید شدند و واحدهای تولیدی که با پایین‌تر از ظرفیت کار

معاون اقتصادی رئیس‌جمهور، با اشاره به بازار خودروی کشور، گفت: بازار خودروی کشور در التهاب است و اکنون با تقاضای انباشته و تولید کم در برابر تقاضا مواجه هستیم. به گزارش مناقصه مزایده، محسن رضایی؛ افزود: انتظار می‌رود در صنایع خودرو سازی بهتر از صنایع دیگر پیمانکاران و موشکی عمل کنیم تا این صنعت در کیفیت و قیمت در عرصه جهانی مطرح شود. وی خاطر نشان کرد: بازار خودرو



**آگهی مناقصه**  
شماره ۱۴۰۲-۱۱-۳۵/۰۴  
یک مرحله‌ای  
شرکت مخابرات ایران (منطقه کرمان) در نظر دارد اقدام مشروحه شامل: ۱- باتری 2V-600AH نوع سولید ۲- باتری 2V-420AH نوع سولید از طریق برگزاری مناقصه خریداری نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی مناقصه در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس [www.tclair.ir](http://www.tclair.ir) و یا به سایت مخابرات کرمان به آدرس [www.kctclair.ir](http://www.kctclair.ir) مراجعه نمایند.  
پست الکترونیک: [Tadarokatker@tclair.ir](mailto:Tadarokatker@tclair.ir)  
شرکت مخابرات ایران - منطقه کرمان (سهامی عام)

**آگهی مناقصه عمومی**  
نوبت دوم  
دو مرحله‌ای  
موسسه عمران ساحل در نظر دارد جهت پروژه خود واقع در شهرستان چابهار، کارگاه طراحی، تأمین و اجرای کارهای دریایی آبگیر گیشاب چابهار اجاره ۴ دستگاه ژنراتور برق ۴۰۰ کاوا را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه واجدین شرایط دعوت می‌شود حداکثر تا پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۸ جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: چابهار، انتهای بلوار شهید ریگی، بندر شهید بهشتی چابهار، موسسه عمران ساحل، دفتر فنی امور قراردادها، مراجعه و اسناد و دعوت‌نامه شرکت در مناقصه را اخذ نمایند؛ در ضمن هزینه آگهی بصر عهده برنده مناقصه خواهد بود.  
تلفن تماس ۳۵۳۲۱۱۸۸-۰۵۴۰۵۴۱ دایلی ۱۵۹ (لطفاً قبیل از مراجعه، جهت هماهنگی با شماره مذکور تماس حاصل گردد.)  
شماره ۱۴۰۲-۱۱-۳۵/۰۵  
یک مرحله‌ای  
شرکت مخابرات ایران (منطقه کرمان) در نظر دارد شلف سوئیچ را از طریق برگزاری مناقصه خریداری نماید. متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آگهی مناقصه در سایت شرکت مخابرات ایران به آدرس [www.tclair.ir](http://www.tclair.ir) و یا به سایت مخابرات کرمان به آدرس [www.kctclair.ir](http://www.kctclair.ir) مراجعه نمایند.  
پست الکترونیک: [Tadarokatker@tclair.ir](mailto:Tadarokatker@tclair.ir)  
شرکت مخابرات ایران - منطقه کرمان (سهامی عام)

**فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی مشاور و طراح**  
نوبت دوم  
شرکت مجتمع سیاحتی تفریحی امیر کبیر در نظر دارد نسبت به شناسایی و استفاده از خدمات مشاور و طراح واجد صلاحیت و دارای تجربیات مرتبط با مجموعه آبی و آرامشی درماتی (اسپا) اقدام نماید. لذا از کلیه مشاوران و طراحان علاقه‌مند دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی حداکثر به مدت سه روز کاری به دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع واقع در شهر اراک، میدان صنعت، شرکت مجتمع سیاحتی تفریحی امیر کبیر مراجعه و ضمن بازدید از محل پروژه اسناد ارزیابی کیفی و دیگر اطلاعات لازم را دریافت نمایند. آخرین مهلت تحویل اسناد تکمیل‌شده توسط متقاضیان به دبیرخانه این شرکت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۲ خواهد بود. ارسال مدارک همچون کپی حقیقی را برای متقاضیان ایجاد نمی‌نماید و شرکت مجتمع سیاحتی تفریحی امیر کبیر در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات و ادامه فرایند فراخوان مختار است.  
در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی، متقاضیان می‌توانند با شماره تلفن ۳۳۱۴۵۲۹-۰۸۶ تماس حاصل نمایند.  
شرکت مجتمع سیاحتی تفریحی امیر کبیر

**فراخوان مناقصه عمومی**  
نوبت اول  
یک مرحله‌ای  
موسسه سازندگی نصر در نظر دارد انجام عملیات اجرایی در پروژه‌های به شرح جدول ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید لذا از متقاضیان دعوت به همکاری به عمل می‌آید. نام و نشانی مناقصه گراز، مشهد، میدان فردوسی، بلوار شهید صادقی، بلوار ارشاد، ساختمان ۲۶، تلفن: ۱۴۹۱-۳۷۶۷۱۴۹۱-۰۵۱ دایلی: ۵۱۴۷

ردیف	موضوع	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	اجرای دستمزدی از ماتوربندی سیدی شمع، نصب پلیت و بتن‌ریزی	۲۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	اجاره یک دستگاه جرثقیل با ظرفیت ۲۵ تن	۲۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	اجاره دو دستگاه کامیون جرثقیل با ظرفیت ۱۰ و ۲۵ تن	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰

فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (نوبت اول)

۱	اجاره دو دستگاه بیل مکانیکی کوماتسو ۲۲۰ یا معادل آن (باکت) جهت بارگیری و پی‌کنی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰
---	---	-----------------	---------------

محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: امور قراردادها، موسسه سازندگی نصر، از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۰ الی ۱۴۰۲/۰۳/۲۰ ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۵:۰۰  
مهلت تحویل پیشنهادات: پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۶  
زمان و مکان گشایش پیشنهادات: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۷ موسسه سازندگی نصر  
کلیه هزینه‌های آگهی و ثبت قرارداد بر عهده برندگان مناقصه می‌باشد.

**آگهی مناقصه عمومی شناسایی پیمانکار طرح وسامان امواج کیش**  
یک مرحله‌ای  
شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به منظور «تهیه کلیه مصالح، حمل و اجرای حصار پیرامونی با استفاده از دیوار بتنی پیش ساخته پروژه سایت کشتی‌سازی اروندان» واقع در استان خوزستان، محدوده جاده آبادان - اهواز، نسبت به شناسایی پیمانکار صلاحیت‌دار مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقیقی و حقوقی دارای شرایط ذیل می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۴ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم مقام فرحانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه:

- ۱- بر خورداری از توانمندی فنی و مالی متناسب با کار.
- ۲- داشتن حداقل دو نمونه سابقه انجام کار مشابه در دو سال گذشته.
- ۳- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال).

همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد الزامی است. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۲۰۰۹ و ۸۸۸۳۲۰۰۸ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.







# هدایت نقدینگی به شریان اصلی اقتصاد با تبدیل طرح مالیات بر سوداگری به قانون

گروه بانک، بیمه، بورس | مناقصه

یک کارشناس بازار سرمایه، گفت: بازار سرمایه کشور یکی از به‌روزترین و کاراترین بازارهای کشور از لحاظ زیرساخت و شفافیت بوده و چنانچه مالیات بر سوداگری همراه با تعیین استراتژی درآمدت و مدون برای کاهش ریسک‌های سیستماتیک و اطمینان خاطر سرمایه‌گذاران آن شود، ورود سرمایه به آن شدت خواهد گرفت. ورود سرمایه‌ای که برابر با ورود نقدینگی مولد به شریان اصلی و مفید اقتصاد کشور خواهد بود و یقیناً این مهم، اوج آمل هر دولتی است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سرویس بازرگانی زودفکر، کارشناس بازار سرمایه، با بیان اینکه «اگر بخواهیم بازرگان بخش اقتصاد کشور را به دو گروه عمده تقسیم کنیم، می‌توان از دو گروه بازرگان رسمی همچون کارآفرینان، تولیدکنندگان، بازرگانان و تجار و بازرگان غیررسمی و در سایه که دلالت به‌عنوان بازرگان اصلی آن در بازارهای سوداگری فعالند نام برد». گفت: سرمایه‌گذاران با بررسی بازدهی و ریسک این دو گروه، نسبت به ورود سرمایه‌های خود به بازار مطلوب‌تر و پربازده‌تر تصمیم‌گیری می‌کنند و با نگاهی گذرا به بازار اقتصادی کشور می‌توان پی برد که سرمایه‌ها به بازار کشور به کدام سمت سوق پیدا کرده‌اند. وی افزود: در شرایطی که بازارهای رسمی سرمایه‌گذار را در صف‌های طولانی اخذ انواع مجوزها، عوارض گوناگون، قیمت‌های دستوری و مالیات‌های متنوع قرار می‌دهد، در سوی دیگر، بازرگان بازارهای سوداگری با خطاری آسوده و



بدون هر گونه هزینه‌ای در حال کسب سودهای متنوع و بدون ریسک از بازار خاکستری کشور، در سایه نبود و نقض قوانین به‌روز سرمایه‌گذاری، هستند و این برتری در مقایسه این دو بازار به‌حدی است که حتی بازرگانان بازار رسمی را نیز به تغییر بازار کاری خود ترغیب می‌کند. زودفکر، در ادامه عنوان کرد: طبیعی است بزرگ‌ترین و اولین وظیفه سیاست‌گذار و قانون‌گذار در کشور حمایت از بازارهای رسمی و ناکارآمد و غیرتوجهی

کردن بازارهای غیررسمی از طریق وضع قوانین سختگیرانه و کنترل چرخش نقدینگی در کشور است. در نظر داشته باشیم در شرایطی که سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی نتوانند از بخش اصلی اقتصاد کسب درآمد کنند به سرمایه‌گذاری بر بخش تورمی و بازار دلالتی روی آورده و طبعاً نتیجه تجمع سرمایه در این بازار تبدیل کالاهای اساسی و نیازهای اولیه و اساسی مردم جامعه به کالای سرمایه‌ای بوده و در ذات کالای سرمایه‌ای

نیز سوار شدن و حتی رقابت و سبقت از تورم است. به گفته کارشناس بازار سرمایه، فارغ از تحلیل عملکرد اقتصادی دولت، اگر بخواهیم بزرگ‌ترین و جورانه‌ترین حرکت‌های دولت را برای کنترل شرایط اقتصادی نام ببریم، یقیناً می‌توان از حذف ارز ۴۲۰۰ به‌عنوان اولین و از طرح مالیات بر سوداگری به‌عنوان دومین حرکت بزرگ و مؤثر نام ببریم. وی تصریح کرد: یقیناً قوانین و بندهای در نظر گرفته شده در

عضو شورای عالی بورس

## روند فعلی معاملات بورس طبیعی است

عضو شورای عالی بورس و اوراق بهادار، با بیان اینکه نوسان در ذات بازار سرمایه است، گفت: با توجه به رشدی که بازار سهام از ابتدای سال جاری تجربه کرده بود، ریزش شاخص بورس طبیعی بود و نمی‌توان آن را غیرعادی تلقی کرد. احسان دستبخت، در گفت‌وگو با ایرنا، ضمن ارزیابی روند فعلی معاملات بورس اعلام کرد: نوسان در ذات بازار سرمایه است، اما شرایطی که امروز در بازار حاکم شده و با آن روبرو هستیم بسیار متفاوت با شرایط سال ۹۹ است. وی به ریزش اخیر شاخص بورس و عامل تأثیرگذار بر آن اشاره کرد و گفت: در گذشته مانند دهه ۸۰ و ابتدای دهه ۹۰ هم در بورس شاهد ریزش‌های تاریخی مانند سال ۹۹ بودیم، اما شرایط نوسانی را که بازار از چند روز گذشته در پیش گرفته است، قابل مقایسه با ریزش‌های گذشته شاخص بورس مانند سال ۹۹ نیست. عضو شورای عالی بورس خاطر نشان کرد: در بازار سهام در اردیبهشت ماه برای دو روزی به شدت ریزشی شد، اما بعد از آن وضعیت بهبود پیدا کرد و شرایط عادی و ثبات‌تری در پیش گرفت. دستبخت، خاطر نشان کرد: در سهامداران باید نسبت به این موضوع آگاه باشند که وقتی بازار برای مدت طولانی بر مدار صعود قرار می‌گیرد، ایجاد اصلاح در بازار طبیعی است؛ بنابراین با توجه به رشدی که بازار از ابتدای سال جاری تجربه کرده بود ریزش شدید شاخص بورس عادی بود و نمی‌توان آن را غیرعادی تلقی کرد. وی به مقایسه معاملات بورس در سال جاری با دیگر بازارهای سرمایه‌گذاری پرداخت و اعلام کرد: در کل به اعتقاد بنده و اکثر فعالان بازار مالیات‌گذار سرمایه در سال ۱۴۰۲ نسبت به سایر بازارها بهتر است و حتی افت آن کمتر

از سایر بازارها خواهد بود. **راهکارهایی برای بهبود بازار سرمایه** این فعال بازار سرمایه با اعلام اینکه بخشی از ریزش‌های اخیر بازار ناشی از ترس سهامداران و افزایش عرضه آن‌ها در بازار بوده است، گفت: سهامداران به صورت روانی به دنبال اتفاق عجیب هستند و ناخودآگاه خود به استقبال اتفاقات می‌روند که این امر به مراتب منجر به نوسان شدید بازار خواهد شد. عضو شورای عالی بورس، به ارائه راهکار در مورد بهبود وضعیت بازار پرداخت و اظهار داشت: هدایت سرمایه به سمت بازار اولیه و تولید، عمق بخشی به بازار، آگاهی بخشیدن به سهامداران، فرهنگ‌سازی سهامداری بلندمدت از جمله اقداماتی است که می‌تواند کمک‌کننده به آرامش بیشتر بازار باشد. وی در ادامه به برنامه شورای عالی بورس برای عرضه خودرو در بورس اشاره کرد و گفت: شورای عالی بورس عرضه خودرو در بورس را مصوب کرده و هیچ تغییری در آن مضمون نداشته است، از این رو هر خودروسازی که تمایل به عرضه داشته باشد امکان عرضه خودرو در بورس برای آن خودرو و سوزا وجود دارد. دستبخت، با بیان اینکه شورای عالی بورس بر عرضه خودرو در بورس تأکید دارد، افزود: اعتقاد شورا این است که هر کالایی در بورس کالا عرضه شود، بازار آن کالا شفاف‌تر خواهد شد و رانت در آن حذف شود؛ خودرو و نه تنها از این قاعده مستثنی نیست، بلکه در صدر کالاهایی قرار دارد که به دلیل قیمت‌گذاری دستوری، رانت زیادی در فروش آن وجود دارد. **رشد ملایم بازار سهام تا چند ماه آینده** یک کارشناس بازار سرمایه نیز، با بیان اینکه به نظر

این طرح به درستی کانون سوداگری را هدف گرفته‌اند و با استفاده از مکمل هوشمندانه‌تر آن یعنی «اعتبارزایی از اسناد عادی و وکالتی» شاهد یکی از اساسی‌ترین ضربه‌ها به بازار دلالتی و در سایه کشور به شرط اجرای مجذبه، کامل و سریع آن خواهیم بود. زودفکر، در پاسخ به مخالفان این طرح هم که با توجهیاتی چون فرار سرمایه به خارج از کشور این طرح را زیر سؤال می‌برد با اطمینان گفت که یقیناً دلالتی و مهاجران سرمایه‌ای در هیچ جای کره خاکی، جغرافیایی را نمی‌توانند پیدا کنند که این چنین راحت و با اطمینان سودهای باد آورده ناشی از تورم و سفته‌بازی را کسب و تبدیل به پول سفید بدون هیچ‌گونه هزینه‌ای کنند. این کارشناس بازار سرمایه، خاطر نشان کرد: نکته حائز اهمیت اسام در این طرح در صورت تبدیل آن به قانون، به‌روزرسانی‌های مکرر و سریع و بهبود و ترمیم پیوسته آن است تا با کارآمدی بیشتر قانون به‌عنوان اهرمی به مدد بازارهای رسمی چون بازار سرمایه کشور بیاورد. وی تأکید کرد: فراموش نکنیم که بازار سرمایه کشور یکی از به‌روزترین و کاراترین بازارهای کشور از لحاظ زیرساخت و شفافیت بوده و چنانچه چنین قوانینی همراه با تعیین استراتژی دراز مدت و مدون برای کاهش ریسک‌های سیستماتیک و اطمینان خاطر سرمایه‌گذاران آن شود، ورود سرمایه به آن شدت خواهد گرفت. ورود سرمایه‌ای که برابر با ورود نقدینگی مولد به شریان اصلی و مفید اقتصاد کشور خواهد بود و یقیناً این مهم اوج آمل هر دولتی است.

احتمالی بر بازار سرمایه، اظهار کرد: به هر حال هر گشایش و توافقی که منجر به کاهش نرخ ارز شود، تمامی بازارها را تحت تأثیر قرار خواهد داد و بازار سرمایه هم از این اتفاق مستثنی نیست. این کارشناس بازار سرمایه، اظهار داشت: در صورت توافق تأثیرگذار و ریزش احتمالی نرخ ارز، قیمت سهام کمتر از سایر دارایی‌ها همچون مسکن و خودرو و طلا کاهش خواهد داشت، چراکه در پی افزایش نرخ ارز در چند ماه گذشته، سهام کمتر مورد اقبال قرار گرفته و اصولاً سهام، متناسب با افزایش نرخ ارز رشدی نداشته که حالا با کاهش احتمالی نرخ ارز، انتظار ریزش قیمت‌ها را داشته باشیم. وی افزود: از سوی دیگر، توافقی یعنی از بین رفتن مشکل عرضه در بازارهای کالایی، همچنین بازارهای رقیب بازار سرمایه از جمله بازار خودرو و مسکن بیشتر از کمبود عرضه‌ها منبعت برده و رشد کرده‌اند و در صورت افزایش عرضه، منضر خواهند شد. کارشناس اظهار داشت: اکنون هیچ تحلیلی در مورد اینکه آیا توافقی صورت خواهد گرفت یا نه و در صورت توافق، نرخ ارز چقدر کاهش پیدا خواهد کرد، وجود ندارد. این کارشناس بازار سرمایه، تصریح کرد: به‌ترین اتفاقی که در شرایط فعلی می‌تواند برای بازار سرمایه رخ دهد، عدم افزایش تنش‌ها در فضای بین‌المللی است و هر نوع توافقی که منجر به کاهش تنش‌ها شود، قطعاً به نفع بازار سرمایه ما خواهد بود. کارشناس در پایان به پیش‌بینی روند بازار سرمایه در چند ماه آینده اشاره کرد و افزود: به نظر می‌رسد در چند ماه آینده، بازار سهام رشدی ملایم و منطقی داشته باشد، البته که سهم‌های بنیادی با نسبت P/E پایین، بیشتر مستعد رشد خواهند بود.

## حضور مؤثر بانک صادرات ایران در پانزدهمین نمایشگاه صنعت مالی

پانزدهمین نمایشگاه بورس، بانک و بیمه، ۱۶ تا ۱۹ خردادماه سال جاری با حضور بانک صادرات ایران و شرکت‌های تابعه با موضوع فعالیت بانکی، در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، پانزدهمین نمایشگاه صنعت مالی (بورس، بانک و بیمه) ۱۶ تا ۱۹ خردادماه سال جاری با ارائه طیف گسترده‌ای از خدمات مالی، بانکی، خدمات و محصولات نوین بانک صادرات ایران و شرکت زیرمجموعه از جمله کارگزاری، بیمه سرمد، واسطی سپهرصادرات، سرمایه‌گذاری گروه مالی سپهر صادرات، تأمین سرمایه سپهر، صرافی سپهر، پرداخت الکترونیک سپهر (پاس)، هلدینگ فناوری اطلاعات صاد، شرکت هوشمند سپهر، در سالن ۴۰ نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد.

## اعلام نرخ جدید کارمزد خدمات چک

با اعلام اداره از زبانی سلامت نظام بانکی بانک مرکزی، از این پس مبلغ جدید کارمزد خدمات بانکی ریالی الکترونیکی بانک ملی ایران اعمال می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، نرخ جدید کارمزد برای خدمات صدور چک رمزدار بین بانکی، اعلام منع پرداخت چک‌های بین بانکی مفقودی، ابطال چک بین بانکی به درخواست مشتری، صدور گواهینامه عدم پرداخت چک (از حساب مشتری)، صدور المثنی گواهینامه عدم پرداخت صادر شده قبلی به درخواست مشتری، ابطال چک جاری اشخاص به درخواست مشتری با ارائه چک باطل شده، ثبت، انتقال یا استعلام چک در سامانه صیاد به صورت حضوری و غیرحضوری، چک‌های واگذاری عهده سایر بانک‌ها (از ذی‌نفع چک)، انتقال وجه از سایر حساب‌ها بابت تأمین وجه چک حساب، اخذ صورت‌اطلاعات چک‌های برگشتی به درخواست مشتری، نگهداری امانی چک‌های با سررسید بیش از ۳۰ روز (به‌استثنای چک‌های تسهیلاتی) و رفع سوء‌اثر برای هر برگ چک خواهد بود. کم‌ترین نرخ این کارمزد برای نگهداری امانی چک‌های با سررسید بیش از ۳۰ روز (به‌استثنای چک‌های تسهیلاتی) مبلغ شش هزار ریال و بیش‌ترین کارمزد برای خدمت اعلام منع پرداخت چک‌های بین بانکی مفقودی به میزان ۵۷۶ هزار ریال تعیین شده است.

## بانک تجارت از سفته الکترونیک رونمایی کرد

سفته الکترونیک به‌عنوان خدمتی جدید از بانک تجارت برای تسهیل فرآیند اعطای تسهیلات غیرحضوری، در مرحله آغازین، در اپلیکیشن باجت این بانک رونمایی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک تجارت، فرآیند پیاده‌سازی سرویس سفته الکترونیک بر پایه زیرساخت ارائه شده از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی از اواسط سال ۱۴۰۱ آغاز شد و پس از تأیید کارشناسان و مدیران این وزارتخانه در روز سه‌شنبه نهم خردادماه، مجوز عملیاتی کردن سفته الکترونیک، به منظور بهره‌برداری در فرآیند اعطای تسهیلات و اعتبارات برای بانک تجارت صادر شد. اشخاص حقیقی دریافت‌کننده تسهیلات غیرحضوری از بانک تجارت می‌توانند از این پس از طریق اپلیکیشن باجت، درخواست سفته الکترونیک را ارائه کرده تا این سفته در وجه بانک صادر شود. براساس آنچه در برنامه‌ریزی استفاده از این خدمت جدید مورد توجه قرار گرفته، فرآیند امضای سفته از سوی تسهیلات‌گیرنده و ضامنین به صورت کامل، دیجیتال خواهد بود و برای رسمیت آن در مراجع ذی‌صلاح، یک شناسه خزانه‌داری به هر سفته، بعد از تأیید وزارت اقتصاد تخصیص داده خواهد شد.

## تمدید مناقصه عمومی شماره (۹۸-۱۴۰۱)

شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام) در نظر دارد خرید، نصب و راه‌اندازی و تست بار یک دستگاه دیزل ژنراتور 3700KVA مورد نیاز مجتمع پتروشیمی خراسان را از طریق مناقصه عمومی و بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه و متضمنات آن، از فروشندگان ذیصلاح تأمین نماید. لذا بدین وسیله از کلیه فروشندگان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آورد نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق مراجعه به سایت [www.khpc.ir](http://www.khpc.ir) اقدام نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن ۰۵۸-۳۱۳۳-۲۵۱۰-۲۵۴۷  
واحد بازرگانی: داخلی ۲۶۴۰-۲۴۱۰-۲۴۱۰-۲۴۱۰  
واحد خدمات فنی: داخلی ۲۶۴۰-۲۶۴۰-۲۶۴۰-۲۶۴۰  
واحد پیمان‌ها: داخلی ۲۶۶۵-۲۶۶۵-۲۶۶۵-۲۶۶۵

روابط عمومی شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام)

## مناقصه عمومی باخذ سپرده

درخواست شماره:  
RHP-7302508306-T29  
موضوع آگهی:  
خرید ظروف آهکی آب کارگاهی

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت  
[WWW.BAORCO.IR](http://WWW.BAORCO.IR)

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

## مناقصه عمومی باخذ سپرده

درخواست شماره:  
PD-01-11-0065-81  
موضوع آگهی:  
اقلام روشنایی معوطه طرح و احداث

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت  
[WWW.BAORCO.IR](http://WWW.BAORCO.IR)

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

## فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی

شناسه: ۱۵۰۵۱۶۲  
نوبت اول  
شماره FSS-0030041  
(DOSING PUMPS)  
پمپ‌های تزریق مواد شیمیایی  
شرکت نفت فلات قاره ایران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزینی خرید پمپ‌های تزریق مواد شیمیایی (DOSING PUMPS) به شماره FSS-0030041، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزینی فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوت‌نامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [WWW.SETADIRAN.IR](http://WWW.SETADIRAN.IR) انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه‌گران ارسال خواهد شد. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: ۱۰ روز پس از ثبت فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه ستاد مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: ۲۰ روز پس از انجام مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه ستاد کلیه موارد اطلاع‌رسانی مناقصه از جمله مواعید (تاریخ‌های سررسید مراحل مناقصه)، توسط سامانه ستاد انجام می‌شود و مناقصه‌گران موظفند نسبت به کنترل سامانه ستاد جهت اطلاع اقدام نمایند. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به تقاطع مدرس، خیابان شهید قریشی (توج)، خیابان خاکزاد، شماره ۱۲، تلفن: ۳۳۹۴۶۰۷-۴۱۹۳۳۴-۲۱ دفاتر تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۸۸۹۶۳۲۷۷ و ۸۵۱۹۳۲۶۸

روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران

## مناقصه عمومی باخذ سپرده

درخواست شماره:  
RHD-0246001-BA/T16  
موضوع آگهی:  
خرید قطعات یدکی FOXBORO

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت  
[WWW.BAORCO.IR](http://WWW.BAORCO.IR)

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

## مناقصه عمومی باخذ سپرده

درخواست شماره:  
RHS-0145919-T16  
موضوع آگهی:  
GENERAL ELECTRIC

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت  
[WWW.BAORCO.IR](http://WWW.BAORCO.IR)

مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل



