



# روزنامه مناقصه مزایده



## امروز؛ زمان اعلام تحویل خودروهای داخلی و مونتاژی

صفحه ۵

## سکوت سازمان بازرسی درباره بازگشت خودروها به بورس

صفحه ۵

## کشف بزرگ‌ترین معدن ذخیره مس غرب آسیا در ایران

صفحه ۶

## خاندوزی پول‌های آزاد شده به زودی به ایران می‌رسد

صفحه ۷

## سند ملی آب در بخش کشاورزی اجرایی می‌شود

صفحه ۸

# سکوهای رسمی خرید و فروش مسکن به زودی راه‌اندازی می‌شود

صفحه ۴



## روز پرکار مجلس؛ علی‌آبادی وزیر شد؛ لایحه حجاب و عفاف تصویب شد

صفحه ۱

## زیان ۵ هزار میلیارد تومانی مخابرات به دلیل تأخیر در ابلاغ یک مصوبه!

صفحه ۲

## طی ۲ سال گذشته انجام شد واگذاری ۸۱ هزار هکتار از اراضی بلااستفاده شهرک‌های صنعتی تهران از طریق مزایده

صفحه ۴

## سه‌م‌زبان فارسی در فضای مجازی چقدر است؟! سؤال روز

صفحه ۲

روز پرکار مجلس

## علی‌آبادی وزیر شد؛ لایحه حجاب و عفاف تصویب شد



اظهار داشت: علی‌آبادی مدیری توانمند است. ۵۰ درصد GDP کشور در وزارت صمت است و بخش زیادی از خودروسازی بخش خصوصی، معادن بخش خصوصی و بازار ارز به‌طور مستقیم و غیرمستقیم با این وزارتخانه مرتبط است و علی‌آبادی بیش از ۱۰ سال با بخش خصوصی کار کرده و سوابق خوبی در این زمینه دارد. محمدرضا پورابراهیمی؛ در موافقت با برنامه‌های وزیر پیشنهادی صمت، گفت: چارچوب فکری علی‌آبادی با رویکردهای حوزه مأموریت کمیسیون اقتصادی مجلس منطبق است. با وزیر پیشنهادی صمت درباره کاهش تصدی‌گری دولت در شرکت‌های خصوصی خودروسازی و فولاد صحبت کرده‌ایم که تأکید وی بر کاهش حضور دولت و کاهش مدیریت دولتی در بخش خصوصی است. سیدغنی نظری؛ نماینده مردم خلخال و کوثر در مجلس، در مخالفت با برنامه‌های عباس‌علی‌آبادی، وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت، گفت: در برنامه‌های وزیر پیشنهادی مشاهده می‌شود که به مناطق کمتر توسعه یافته و محروم بی‌توجهی شده است. وی در حوزه بخش خصوصی موفق بوده است.

دیروز (سه‌شنبه) روز پرکاری برای مجلس شورای اسلامی بود. از یک طرف نمایندگان باید به انتخاب وزیر یکی از کلیدی‌ترین وزارتخانه‌های دولت یعنی وزارت صنعت، معدن و تجارت رای می‌دادند و از سوی دیگر لایحه دوفوریتی حجاب و عفاف تصویب می‌کردند. وزارت صمت در اختیار علی‌آبادی در بخش نخست، نمایندگان مجلس در روزی که رئیس‌جمهور در وین و نلابود و محمد مخبر را برای کسب رای اعتماد به مجلس فرستاده بود، به بیان دیدگاه‌هایشان درباره صلاحیت وزیر عباس‌علی‌آبادی بر مسند وزارت صمت پرداختند. حبیب‌الله دهمرده، نماینده مجلس شورای اسلامی، در موافقت با صلاحیت وزیر پیشنهادی حجاب و عفاف، گفت: حجاب و عفاف یک مسئله فرهنگی است که باید با رویکردی جامع و همه‌جانبه در نظر گرفته شود. در این زمینه، ما باید به مردم و جامعه احترام دهیم و با در نظر گرفتن منافع ملی، اقدامات لازم را انجام دهیم.

علی‌آبادی، گفته است که هیچ‌کدام از نیروهای وزارت صمت با وی همراه نیستند و می‌خواهد نیرو بسازد. این حجم از نیروی انبوهی برای کشور سم مهلک است. امروز کمتر از ۱۰ نفر ریزن بازرگانی داریم، برنامه وزیر پیشنهادی برای افزایش ریزن‌های بازرگانی در کشور هدف چیست؟ مهدی عسگری؛ نماینده مردم کرج در مجلس، در مخالفت با برنامه‌ها و صلاحیت عباس‌علی‌آبادی، گفت: وزیر پیشنهادی صمت مدیری موفق در بنگاه‌های بزرگ صنعتی است، اما موفقیت یک مدیر در بنگاه بزرگ صنعتی با همان طرز فکر و کار، در وزارت صمت کارساز نیست. وزیر پیشنهادی از تکنرخی شدن ارز براساس نرخ بازار آزاد صحبت می‌کند، اما منظور وی کدام بازار است؟ براساس کدام نرخ قرار است این موضوع سنجیده شود؟ جلال محمودزاده؛ نماینده مردم مهاباد نیز، در مخالفت با صلاحیت وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت، گفت: هر وزیری که برای تصدی وزارت صنعت، معدن و تجارت به مجلس معرفی می‌شود، ابتدا در برنامه‌های خود، ساماندهی خودروسازی داخلی را می‌آورد اما بعد از انتخاب در دام مافیای خودروسازی می‌افتد. سؤال ما آن است که چرا علی‌آبادی در برنامه‌های خود اشاره‌ای به این موضوع نکرده است و از کجا مطمئن باشیم که او هم در دام مافیای خودروسازی گرفتار نشود. گفتنی است، در نهایت، بعد از صحبت‌های نمایندگان موافق و مخالف و دفاعیات وزیر پیشنهادی، نمایندگان مجلس شورای اسلامی با ۱۸۷ رای موافق، ۵۸ رای مخالف، ۸ رای ممتنع و دو رای باطله از مجموع ۲۵۵ رای به علی‌آبادی گزینه پیشنهادی تصدی وزارت صمت اعتماد کردند.

**دوفوریتی بودن لایحه حجاب و عفاف رای نیاورد**

اما بخش دیگر برنامه کاری مجلس مربوط به لایحه حجاب و عفاف بود که نمایندگان مجلس در جلسه علنی با دوفوریت لایحه حمایت از فرهنگ عفاف و حجاب (حمایت از سلامت اجتماعی) مخالفت کردند؛ در ادامه جلسه یک فوریت این لایحه به رای گذاشته شد که نمایندگان با ۱۸۵ رای موافق، ۲۰ رای مخالف و ۷ رای ممتنع از مجموع ۲۱۲ نماینده حاضر در جلسه با آن موافقت کردند.

## چارچوب جدید استراتژی آمریکا، توافق کمتر در برابر کمتر است



تحلیل‌گر مسائل بین‌الملل، گفت: اگر ما چارچوب جدید استراتژی آمریکا را در نظر بگیریم و دو طرف به سقف این استراتژی نزدیک شوند، توافق کمتر در برابر کمتر است. البته مذاکرات هسته‌ای و آزادی زندانیان دو تابعیتی می‌تواند طیفی از این توافقات را شامل باشد. یعنی ممکن است ما شاهد مدیریت تنش و مدیریت بحران باشیم بدون آنکه طرفین توافقی به‌طور رسمی و علنی امضاء کرده باشند. خسرو شاهین؛ در گفت‌وگو با ایلمنا، افزود: دلیل خارجی این است که اگر آمریکا پلن B را آغاز کند، با توجه به خطوط قرمز که ایران در مورد فعال شدن مکانیزم ماشه تعیین کرده است، ممکن است ایران غنی‌سازی ۹۰ درصد و خروج از NPT را در دستور کار خودش قرار دهد. توافق جدید یک سقف و کفی دارد که می‌توان گفت: کف آن یک توافق ضمنی غیررسمی است. یعنی در عین حال که به ایران در قبال همکاری‌های موردی یا تداوم همکاری با آژانس حتی در قالب پادمان، امتیازاتی از سوی آمریکا به صورت غیررسمی داده می‌شود.

## بیست و یکمین جشنواره ملی رسانه‌های ایران The 21st National Media Festival of Iran

معاونت مطبوعاتی و اطلاع‌رسانی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با هدف ارج نهادن به تلاش‌ها و فعالیت‌های اصحاب رسانه، بیست و یکمین جشنواره ملی رسانه‌های ایران (جشنواره مطبوعات) را پس از یک وقفه ۱۰ ساله با مشارکت نهادهای تخصصی، صنفی و دانشگاهی فعال در حوزه رسانه برگزار می‌کند. دبیرخانه جشنواره با استعانت از درگاه خداوند، از تمامی اصحاب معزز رسانه برای حضور در این جشنواره دعوت به عمل می‌آورد.

گزارش	خبر	مقاله	سرمقاله	یادداشت	تیتراژ	مصاحبه	عکس	گرافیک	چند رسانه‌ای	جایزه ویژه	سطح جشنواره	قالب‌های رسانه‌های اجتماعی	طنز	ترجمه
مهلت ارسال آثار: ۱۴۰۲/۰۴/۰۷														

# زیان ۵ هزار میلیارد تومانی مخابرات به دلیل تأخیر در ابلاغ یک مصوبه!



مدیرعامل شرکت مخابرات ایران، با بیان اینکه پنج هزار میلیارد تومان به علت تأخیر در ابلاغ مصوبه حداقل کارکرد یا همان مصوبه ۴۶۶ کمیسیون تنظیم مقررات وارد شده، گفت: طی این دو سال علاوه بر یک دهه گذشته، به علت این تأخیرها به مخابرات زیان وارد شد و اکنون شرکت مخابرات با مشکلات عدیده مالی دست‌وپنجه نرم می‌کند. به گزارش ایسنا، مجید سلطانی، مدیرعامل شرکت مخابرات ایران، در جلسه هیئت مدیره شرکت مخابرات ایران، گفت: از خرداد ماه ۱۴۰۰ مصوبه ۴۶۶ شورای رقابت ابلاغ شد اما مسکوت ماند. وی با بیان اینکه از ابتدای استقرار دولت سیزدهم، علی‌رغم همکاری بهتر نسبت به دولت قبل، مشکلات به دولت جدید انتقال داده شده است، اظهار کرد: مصوبه ابلاغی در ستاد تنظیم معلق ماند و در انتها ابلاغ شده بر اساس صورت‌های مالی سال ۱۳۹۹، به مخابرات منتقل شد. سلطانی، گفت: شرکت مخابرات در این کشور کار و فعالیت انجام می‌دهد و بر طبق آن براساس مصوبات حق خود را می‌خواهد. بابت میانگین ۶۵۰۰ میلیارد تومان سال ۱۳۹۹، شرکت مخابرات در این کشور کار و فعالیت انجام می‌دهد و بر طبق آن براساس مصوبات حق خود را می‌خواهد. وی افزود: برابری قانون، برای شرکت اصل ۴۴ نمی‌تواند، قانونی را که بار مالی دارد به این شرکت بدون تأمین منابع مصوب کرد که مجلس این کار را انجام داد. مدیرعامل شرکت مخابرات ایران، با اشاره به اینکه بسیاری از مشکلاتی که در جلسه مطرح می‌شود معلول یک مشکل بزرگ است، اعلام کرد: یکی از الزامات تحقق شعار سال، ثبات اقتصادی است که در بیش از ۱۲ سال گذشته در بخش زیرساختی مخابرات از آن دریغ شده است. طبق اعلام شرکت مخابرات ایران، سلطانی، گفت: عدم توازن هزینه و درآمد در صنعت مخابرات موجب بی‌ثباتی اقتصادی شده است. مدیرعامل شرکت مخابرات ایران، در نشست هم‌اندیشی و تقدیر از فعالان عرصه ارتباطات شرکت مخابرات ایران، اظهار کرد: عدم توازن هزینه و درآمد در صنعت ارتباطات موجب بی‌ثباتی اقتصادی در حوزه مخابرات شده است. وی افزود: در صنعت ارتباطات و فنوار اطلاعات ثابت به هم خورده و پیوست اقتصادی طرح‌های حوزه ارتباطی امرات نمی‌شود.

## سهم زبان فارسی در فضای مجازی چقدر است؟!

عضو هیأت علمی پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، گفت: طبق آمارهای تخمین زده شده سهم زبان فارسی در وب، ۱.۷ درصد است و این زبان دومین زبان دنیا در فضای مجازی به شمار می‌آید. محمدصادق بگایی، عضو هیأت علمی پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات و مدیر گروه سامانه‌های پردازش وب و رایا زبان در گفت‌وگو با مهر، در خصوص پروژه جویشگر بومی و وضعیت آن در پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، گفت: در حال حاضر پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، در خصوص طرح جویشگر بومی نقش ایجاد زیرساخت‌های لازم را دارد. در پژوهشگاه برای زیرساخت‌های مورد نیاز جویشگر بومی و زیرساخت هر نوع کار پردازشی و تحلیلی مرتبط با جویشگر، پروژه‌هایی در قالب طرح شبکه ملی اطلاعات تعریف شده و در حال اجراست. وی به مهم‌ترین زیرساخت‌های مورد نیاز یک جویشگر بومی اشاره کرد و افزود: زیرساخت‌های مربوط به ذخیره‌سازی و بازیابی اطلاعات و داده‌ها، زیرساخت‌های پردازشی جهت انجام حجم بالایی از پردازش و زیرساخت‌های نرم‌افزاری و الگوریتمی از جمله مهم‌ترین نیازها برای اجرای یک طرح کلان ملی از جمله جویشگر بومی است. بگایی، در ادامه در خصوص اقدامات انجام‌شده در پژوهشگاه در راستای ایجاد این زیرساخت‌ها این گونه، توضیح داد: به‌عنوان مثال در خصوص زیرساخت‌های داده پروژه‌هایی در خصوص فضای مراکز داده کشوری داریم. برای ایجاد زیرساخت‌های پردازشی با همکاری دانشگاه امیرکبیر ابرارایانه سیمرغ به بهره‌برداری رسید و در حال برنامه‌ریزی برای اجرای ابرارایانه‌های قوی‌تر است و در لایه نرم‌افزاری و الگوریتمی‌ها نیز اقداماتی به‌خصوص در حوزه خط و زبان فارسی در وب انجام شده است. وی در ادامه در خصوص اقدامات انجام شده در حوزه خط و زبان فارسی در وب، تصریح کرد: مهم‌ترین اقدامی که در حوزه خط و زبان فارسی فضای وب در حال انجام است، آزمایشگاه ارزیابی و رتبه‌بندی خدمات و محصولات حوزه خط و زبان فارسی است که می‌تواند در قالب آن انتظار داشت مدل‌ها و الگوریتمی‌ها مورد نیاز با استفاده از خرد جمعی جامعه نخبگانی و دانشگاهی به بلوغ خود برسند. وی تصریح کرد: یکی از مشکلاتی که در کشور داریم این است که این خدمات و محصولات با استفاده از استانداردهای مرسوم ارزیابی نشده با هم مقایسه نشده‌اند. به‌طور مثال نقاط قوت و ضعف محصول یک شرکت با محصول مشابه شرکت دیگر مقایسه نشده است و این عدم مقایسه باعث می‌شود افراد و شرکتهایی که به این خدمات نیاز دارند نمی‌توانند به راحتی خدمت‌دهنده خود را انتخاب کنند. این مسئله در زبان‌های دیگر به‌خصوص زبان انگلیسی تا حد خوبی حل شده است و شرکت‌های مختلف مدل‌ها و الگوریتمی‌هایی را که در حوزه‌های مختلف خیلی خوب عمل می‌کنند و نتایج خوبی دارند را می‌شناسند و می‌توانند از آن‌ها استفاده کنند.

### زبان فارسی دومین زبان فضای وب است

بگایی، در خصوص رتبه‌بندی و وضعیت خط و زبان فارسی در وب، افزود: زبان فارسی در وب و وضعیتش خیلی پایین نیست و دومین زبان دنیا است هر چند اختلافش با زبان‌های اول و برتر خیلی زیاد است. طبق آمارهای تخمین زده شده سهم زبان فارسی در وب، ۱.۷ درصد است که دومین زبان دنیا است و از زبان‌هایی مانند عربی و چینی رتبه بهتری دارد. اما با توجه به تعداد افرادی که به این زبان صحبت می‌کنند می‌تواند جایگاه بهتری را به خود اختصاص دهد که البته این بهتر شدن بدون ایجاد زیرساخت‌هایی از جمله دادگان و الگوریتم و ایجاد این زیرساخت‌ها یکی از اهداف آزمایشگاه است. وی با بیان اینکه این رتبه نشان‌دهنده این است که چه تعداد وب‌سایت در هر زبانی وجود دارد افزود: مهم‌وب‌سایت‌هایی که به زبان فارسی هستند از کل وب‌سایت‌هایی که وجود دارد، ۱.۷ درصد است که می‌توان گفت: حوزه خط و زبان فارسی در وب در رتبه ۱۰ است و طبق این آمار از کشورهای مثل ترکیه و ژاپن پایین‌تر هستیم اما از کشور چین و پاکستان‌های عربی وضع استفاده خط و زبان فارسی در فضای وب بهتر است. بگایی، در خصوص زبان انگلیسی، گفت: ما سالانه مسابقات و چالش‌هایی داریم که در حوزه‌های اولویت‌دار در پردازش زبان انگلیسی چالش‌هایی را مطرح و جوایزی تعریف می‌کنند. شرکت کنندگان در چالش با هدف کسب جوایز و احتمالاً انتشار مقالات و تعریف کنندگان چالشی با هدف حل یک مسئله واقعی موجود، در این روال مشارکت دارند. متأسفانه در ایران هر چند در این خصوص کارهایی در سال‌های گذشته انجام شده، اما انسجام لازم نداشته است. وی به دلیل ایجاد آزمایشگاه ارزیابی و رتبه‌بندی خدمات و محصولات خط و زبان فارسی اشاره کرد و ادامه داد: در ایران بستر و زیرساختی نداشتیم که بتواند برای حوزه‌های اولویت‌دار پنج‌مراکز دادگان ارزیابی و تست تعریف کند تا بتواند الگوریتم‌ها و مدل‌های مختلفی که یک هدف دارند و در یک حوزه در حال فعالیت هستند را به صورت عادلانه با هم مقایسه کند. بنابراین اولین هدف در این آزمایشگاه این است که با تعریف روال‌های ارزیابی استاندارد برای مسائل اولویت‌دار زمینه‌ار برای این ارزیابی‌ها آماده کند.

### چالش پردازش خط و زبان فارسی در فضای مجازی بر گزار می‌شود

بگایی، همچنین گفت: پروژه آزمایشگاه ارزیابی و رتبه‌بندی خدمات و محصولات خط و زبان فارسی در فضای وب تحت عنوان پروژه پارسی‌آرما (مخفی برای حل مسائل و چالش‌های حوزه پردازش خط و زبان فارسی در فضای مجازی) در حال انجام است و دوره اول مسابقات مربوط به پارسی‌آرما اسامیل برگزار می‌شود. وی افزود: در دوره اول به دنبال ایجاد زیرساخت‌های لازم برای ادامه‌دار بودن پارسی‌آرما و آزمایشگاه هستیم. همچنین اولویت و تمرکز ما در تعریف چالش‌های اولین دوره، الگوریتمی‌ها مرتبط با پردازش متن‌های موجود در شبکه‌های اجتماعی به‌خصوص متن‌ها و پست‌های توییتر است. عضو هیأت علمی پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، ادامه داد: در اولین دوره مسابقه پارسی‌آرما چهار چالش تعریف کردیم که هر کدام از یک جنبه پست‌های توییتر را تحلیل می‌کند. مثلاً در یک چالش قرار هست وجود ادعا و نوع آن در یک توییتر تشخیص داده شود یا در یک چالش دیگر نوع احساس موجود در متن مشخص شود که در کل همه این‌ها از یک جنبه پست‌های فارسی توییتر را تحلیل می‌کنند. به گفته وی، شرکت کنندگان مدل‌ها و الگوریتم‌های زبان فارسی در فضای وب را توسعه می‌دهند. بگایی، در ادامه بیان کرد: چالش‌هایی تعریف کردیم که افرادی که در این حوزه الگوریتم دارند و توسعه‌دهنده هستند می‌توانند در این چالش‌ها شرکت و با هم رقابت کنند و در انتها الگوریتمی که به بهترین نحو ممکن بتواند این مسئله را حل کند معرفی شده و از درستی‌اش می‌شود تا در آینده کسانی که این الگوریتم‌ها را می‌دانند بتوانند از آن‌ها استفاده کنند.

## آمار تماس صوتی و تصویری پیام‌رسان‌های داخلی چقدر است؟

یک پیام‌رسان داخلی، با انتشار پستی در یک شبکه اجتماعی داخلی، اظهار کرد: تعداد تماس صوتی و تصویری پیام‌رسان‌ها در هفته اخیر با حدود ۴۰ درصد رشد به ۷۰۰ هزار تماس روزانه رسیده است. وی افزود: این پیام‌رسان ایرانی از کاربران نظر سنجی می‌کند. کیفیت تماس کمک می‌کند. از سوی دیگر اقدام آمارهای رسمی منتشر شده از سوی مسئولان حاکی از رشد میزان استفاده مردم از پیام‌رسان‌های داخلی بود و در بازه زمانی در نظر گرفته شده به صورت متوسط حدود ۴.۸ میلیون تماس صوتی و تصویری مجموعاً در بستر پیام‌رسان‌های داخلی رویک‌ها، به‌آپک و سرویس پلاس انجام شده است. در همین رابطه به تازگی، امین جلیلیان؛ قائم مقام مدیرعامل

روزانه چند میلیون تماس تصویری و صوتی انجام می‌شود. در نهایت مقرر شد به منظور تسهیل ارتباطات مردم در ایام نوروز ترافیک چهار پیام‌رسان و دو نرم‌افزار ارتباط تصویری با همکاری اپراتورها از تاریخ اول تا چهاردهم فروردین رایگان شود. به دنبال اجرای این اقدام آمارهای رسمی منتشر شده از سوی مسئولان حاکی از رشد میزان استفاده مردم از پیام‌رسان‌های داخلی بود و در بازه زمانی در نظر گرفته شده به صورت متوسط حدود ۴.۸ میلیون تماس صوتی و تصویری مجموعاً در بستر پیام‌رسان‌های داخلی رویک‌ها، به‌آپک و سرویس پلاس انجام شده است. در همین رابطه به تازگی، امین جلیلیان؛ قائم مقام مدیرعامل

بر فراهم شدن امکان تماس صوتی و تصویری از سه پیام‌رسان ایرانی با اپراتورهای تلفن ثابت و همراه منتشر شد و وی پس از مدتی اعلام کرد که در راستای گامی به برخی کاربران دنبال رضایت کاربران از خدمات خود در تلاش هستند این قابلیت‌ها را ایجاد کنند و این روند ادامه داشت تا زمانی که چند پلتفرم خارجی از اوایل شهریور سال گذشته محدود شده و حمایت دولت از پیام‌رسان‌های داخلی بیش از گذشته شد به گونه‌ای که در آیین نامه حمایت از کسب‌وکارهای اقتصاد دیجیتال بخش‌های حمایتی خوبی برای رشد و توسعه سکوهای داخلی در نظر گرفته شد. تا اینکه پاییز سال گذشته خبری به نقل از وزیر ارتباطات مبنی

تماس صوتی و تصویری برای پیام‌رسان‌های بومی هم می‌تواند ویژگی دیگری باشد که کاربران را به استفاده از این ابزارها تشویق کند. در همین راستا، پیام‌رسان‌های داخلی به دنبال رضایت کاربران از خدمات خود در تلاش هستند این قابلیت‌ها را ایجاد کنند و این روند ادامه داشت تا زمانی که چند پلتفرم خارجی از اوایل شهریور سال گذشته محدود شده و حمایت دولت از پیام‌رسان‌های داخلی بیش از گذشته شد به گونه‌ای که در آیین نامه حمایت از کسب‌وکارهای اقتصاد دیجیتال بخش‌های حمایتی خوبی برای رشد و توسعه سکوهای داخلی در نظر گرفته شد. تا اینکه پاییز سال گذشته خبری به نقل از وزیر ارتباطات مبنی

به دنبال اضافه شدن قابلیت تماس تصویری به برخی از پیام‌رسان‌های داخلی، به تازگی قائم مقام مدیرعامل یک پیام‌رسان داخلی از افزایش ۴۰ درصدی تعداد تماس صوتی و تصویری در این پیام‌رسان‌ها خبر داد. به گزارش ایسنا، پس از فیلتر شدن برخی پیام‌رسان‌های خارجی در چندین مرحله طی سال‌های گذشته، مهاجرت کاربران ۵۰ میلیونی به پیام‌رسان‌های دیگر از جمله نمونه‌های مشابه خارجی و داخلی آغاز شد. امکان پرداخت از طریق پیام‌رسان‌های بومی از مواردی بود که نسبت به پیام‌رسان‌های خارجی، برای این ابزارهای داخلی برتری ایجاد می‌کرد. اکنون برخورداری از امکان

## ارسال پول نقد از طریق پست ممنوع است!

بیمه مرسولات پستی، نحوه ارسال وجه نقد و تأخیر در ارسال مرسولات به خارج از کشور برخی از مهم‌ترین مسائلی بودند که مدیرعامل شرکت ملی پست با حضور در یک برنامه تلویزیونی درباره آن‌ها توضیح داد. محمود لیانی، مدیرعامل شرکت ملی پست، درباره امکان ارسال وجه نقد از داخل به خارج از کشور اظهار کرد: براساس قانون نه تنها ایران بلکه تمام کشورهای دنیا متعهد هستند که اسکناس را از طریق پست جابه‌جا نکنند. وی افزود: بنابراین این موضوع فقط داخل ایران نیست و در هیچ‌جای دنیا به هیچ‌عنوان پول نقد چه در قالب ارز چه در قابل اسکناس اجازه نمی‌دهند و اگر اظهار هم کنند به عبارتی ضبط می‌شود. ممکن است یک کشوری پول را در میان کتاب بگذارد، بنابراین اگر مشخص شود ضبط می‌شود بنابراین تعهدی ندارند. در گذشته پست مالی وجود داشت که در حال حاضر بسیاری از کشورهای آن را دارند اما در ایران این موضوع به صورت پست بانک وجود دارد که پست‌های مالی جزو شرح وظایفشان است و با توجه به سیستم بانکی دیگر کسی زیاد از پست مالی استفاده نمی‌کند. لیانی، در پاسخ به یک سؤال مبنی بر بیمه مرسولات پستی، گفت: در زمان ثبت مرسوله در پست بیمه آن مشخص می‌شود. به عبارتی مشخص می‌کنند ارزش بسته به‌طور مثال چقدر است و در صورتی که تمایل معادل آن داشته باشند بیمه می‌کنند و پس از این موضوع هم شرکت ملی پست هم موظف است غرامت آن را در صورت آسیب دیدن مرسوله پرداخت کند. مدیرعامل شرکت ملی پست، در ادامه سخنانش تصریح کرد: این موضوع طبیعی است و دو درصد مرسولات در دنیا شامل تأخیر یا غرامت می‌شود بنابراین اگر براساس SLA نباشد و رعایت نشده باشد ما موظف هستیم غرامت را پرداخت کنیم. همه این موارد سامانه دارد و مرسوله هنگام ثبت و ارسال مشخص و پرسیده می‌شود که نیاز به بیمه و زمان خاص دارد یا خیر؛ همه این موارد براساس کد رهگیری رصد می‌شود. وی همچنین درباره علت تأخیر در ارسال مرسولات پستی به خارج از کشور، اظهار کرد: این موضوع بستگی به انتخاب نوع سرویس فرستنده است. ارسال مرسوله دارد. همانگونه که در ایران پست عادی و سفارشی، ویژه و پیش‌تاز داریم، این سرویس‌ها را در خارج از کشور هم داریم، به عبارتی در خارج از کشور انتخاب می‌کنند که مرسوله بسته پستی آن‌ها بر چه اساسی ارسال شود.

## آگهی فراخوان عمومی شناسایی

### تأمین کنندگان تجهیزات ایمنی و آتش‌نشانی

#### شرکت پلیمر آریاساسول

نوبت دوم

شرکت پلیمر آریاساسول در نظر دارد جهت تکمیل بانک اطلاعاتی تأمین‌کنندگان خود، از طریق فراخوان عمومی اقدام به شناسایی تأمین‌کنندگان واجد شرایط و

صاحب صلاحیت در زمینه تأمین تجهیزات ایمنی و آتش‌نشانی نماید. به همین منظور از تمامی شرکت‌های دارای تجربه تأمین کالا از هر یک از برندهای مندرج در جدول

زیر دعوت می‌گردد در صورت تمایل به همکاری حداکثر ظرف مدت ۳ هفته از انتشار این آگهی نسبت به ارسال رزومه و سوابق فروش (سه سال گذشته) با درج موضوع فراخوان در عنوان ایمیل به آدرس [Sourcing@aryasasol.com](mailto:Sourcing@aryasasol.com) اقدام نمایند.

(توجه فرمایید که حجم ایمیل از ده مگابایت تجاوز نماید)

ردیف	برند	ردیف	برند
۱	JOCKEL/TOTAL – برند خاموش‌کننده	۱۷	BEAL – طناب امداد و نجات
۲	RELIABIL – برند دی‌لوج	۱۸	HARVIK – چکمه آتش‌نشانی
۳	DRAGER – برند دستگاه تنفسی	۱۹	WOLF – برند چراغ دستی
۴	MSA – برند دستگاه تنفسی	۲۰	KENBRI – برند خودرو ایوان آتش‌نشانی
۵	TFT – برند تجهیزات آتش‌نشانی	۲۱	Volvo – برند خودرو آتش‌نشانی
۶	ROSENBAUER – برند تجهیزات آتش‌نشانی	۲۲	ginge – kerr – برند شیر سیلندر آتش‌نشانی
۷	AWG – برند تجهیزات آتش‌نشانی	۲۳	CATO – برند تجهیزات حفاظت برقی
۸	LEADER – برند تجهیزات برقی ضد انفجار	۲۴	LYMAE CC – برند لباس آتش‌نشانی
۹	VIKING – برند سیستم‌های اطفاء	۲۵	لوازم استحفاظ فردی PPE (کفش / کلاه / انواع دستکش / انواع ماسک / عینک ایمنی و ...)
۱۰	TYCO – برند سیستم‌های اطفاء	۲۶	چراغ‌قوه‌های EX
۱۱	HOLMATRO – برند تجهیزات امداد و نجات	۲۷	دستگاه تست گاز برند MSA / قطعات و سنسور
۱۲	LAMBRECHT – برند تجهیزات هواشناسی	۲۸	لباس‌های خاص (مواد شیمیایی / لباس کار با جت واتر / لباس مخصوص سند بلاست / لباس Arc Flash مخصوص قطع و وصل جریان در ایستگاه برق)
۱۳	TACCONI – برند لباس ضد حریق	۲۹	Full Face mask / کارتریج یا فیلتر گازهای سمی
۱۴	FIKE – برند سیستم‌های گازی اطفاء	۳۰	کمربند ایمنی فول بادی
۱۵	ARGUS – برند دوربین حرارتی	۳۱	البسه عملیاتی و ستادی
۱۶	PETZL – برند تجهیزات کار با طناب	۳۲	ZIEGLER – برند پمپ آتش‌نشانی

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۸۵۹۲۲۷۵۲ و یا شماره موبایل ۰۹۱۲۰۷۵۷۱۸۵ (آقای به نیا) تماس حاصل نمایید.

لازم به توضیح است اعلام آمادگی هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان جهت ورود به لیست تأمین‌کنندگان مورد تأیید این شرکت ایجاد نخواهد کرد و تصمیم‌گیری نهایی در خصوص ورود متقاضی به لیست تأمین‌کنندگان مجاز شرکت پس از دریافت مستندات ارزیابی کیفی و کسب حداقل امتیاز می‌باشد.

واحد توسعه منابع خرید شرکت پلیمر آریاساسول

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۸۵۹۲۲۷۵۲ و یا شماره موبایل ۰۹۱۲۰۷۵۷۱۸۵ (آقای به نیا) تماس حاصل نمایید.

لازم به توضیح است اعلام آمادگی هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان جهت ورود به لیست پیمانکاران مورد تأیید این شرکت ایجاد نخواهد کرد و تصمیم‌گیری نهایی در خصوص ورود متقاضی به لیست پیمانکاران مجاز شرکت پس از دریافت مستندات ارزیابی کیفی و کسب حداقل امتیاز می‌باشد.

واحد توسعه منابع خرید شرکت پلیمر آریاساسول

نشریه تازه‌های جهان بیمه  
اردیبهشت ۱۳۸۲ - شماره ۵۹



## بررسی بیمه‌های نفت و گاز فلات قاره در مرحله اکتشاف نفت

قسمت دوم

**تألیف و ترجمه: کامبیز بیکار جو**  
عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی  
واحد علوم و تحقیقات تهران و سردبیر تازه‌های جهان بیمه

### ۱- یدک‌کشی (Towages)

دکل‌های حفاری متحرک اغلب باید از محلی به محل دیگر یدک کشیده شوند. از آنجا که این یدک‌کشی از نظر بیمه‌گر دریایی خطرناک تر از تجارت معمولی می‌باشد، لازم است توافقنامه خاصی برای بیمه آن منعقد گردد تا دکل حفاری به صورت خودکار قابلیت جابه‌جایی داشته باشد. تحت شرایط فرام بیمه دکل حفاری فلات قاره، استاندارد لندن، بند خاصی برای امتیاز دادن به واحدهایی در نظر گرفته شده است که به وسیله یدک‌کشی جابه‌جا می‌شوند. بدین ترتیب در این شرایط، کشتی یدک‌کشی را از هرگونه تعهد در قبال آسیب به دکل حفاری معاف می‌سازد. این معافیت از روی لطف بیمه‌گر نیست، بلکه امری ضروری است چرا که بیشتر شرکت‌های مالک کشتی‌های یدک‌کش تمایل ندارند طوری قرار داد منعقد نمایند که هرگونه مسؤلیت و تعهد را در قبال خسارات بپذیرند. در این اثنا در خصوص دکل‌های حفاری که تحت بیمه‌های قدیمی و مخصوص کشتی‌ها بیمه شده‌اند، محدودیت‌هایی برای یدک‌کشی وجود دارد که معمولاً یدک‌کشی و امداد (Tow & Assist) نامیده می‌شود. این امر علاوه بر موارد دیگر حاکی از این امر می‌باشد که ممکن است دکل یدک‌کشی نشود، مگر زمانی که این امر عادی باشد یا نیاز به کمک داشته باشد. بنابراین لازم است این بند حذف شده و موافقتنامه‌ای برای معافیت از تعهد در برابر یدک‌کش‌ها منعقد گردد.

با وجود اینکه بیمه‌نامه بیمه دکل حفاری امکان می‌دهد که واحد مورد نظر یدک‌کشی شود، اما این احتمال نیز وجود دارد که محدودیت‌های جغرافیایی اعمال شده با این بیمه‌نامه که براساس آن یدک‌کشی بین اقیانوسی (Transocean) (Tow) دید بیمه‌گر در باقی‌مانده و در رنگ نگرینست می‌شود و یا یدک‌کشی در مسافت‌های طولانی (Lond Distances Towages) نیاز به موافقتنامه خاص بیمه‌گر دارد.

### ۲- تضمین‌های زمین بیمی (Survey Warranties)

یکی از خصوصیات بارز بیمه بدنه دکل‌های حفاری این است که واحدها به صورت دوره‌ای تحت بازرسی و مطالعه قرار می‌گیرند و بازرسان بر جابه‌جایی دکل‌ها از محلی به محلی دیگر نظارت دارند. این گونه مقتضیات البته بسته به ماهیت عملیات و نوع واحد یا یکدیگر متفاوت است. اما گاهی هم هر محل جدیدی که دکل مورد قرار دارد بیمه‌گر فرام می‌گیرد می‌بایست قبل از هر چیزی مورد تأیید کارشناس مورد نظر بیمه‌گران شامل محل پیشنهادی برای استقرار قرار گیرد. ضمناً بیمه‌گران احتیاج و آفری به مشارکت کارشناس مورد نظر (به‌عنوان سازرس و آریاب) در مسیر یدک‌کش‌ها دارند و از این رو می‌بایست اطمینان حاصل کنند که دکل، قایق یدک‌کش، یدک و یدک‌کش و برنامه‌ریزی و تعیین محل یا توصیه‌های ارائه شده مورد تأیید کارشناس قرار گرفته است یا خیر. این مقتضیات مذکور حاکی از آن است که برخی خسارات طی جابه‌جایی دکل حفاری به وقوع خواهد پیوست.

### ۳- موارد بیمه

همان‌طور که قبلاً هم اشاره گردید ممکن است دکل‌های حفاری تحت اصلاحیه فرم دکل حفاری فلات قاره استاندارد لندن و یا تحت ضمیمه یا اصلاحیه بیمه کشتی‌های عادی بیمه شده باشند. بیمه‌های که تحت لوای موافقتنامه بیمه قبلی صورت گیرد، در ارتباط با تمام خسارات خسارت فیزیکی مستقیم یا خسارت به اموال بیمه شده قرار دارد، به شرط آنکه این مستقیم یا آسیب ناشی از تلاش یا خواست بیمه شده، مالکان یا مدیران اموال بیمه شده نباشند. در صورتی که بیمه تحت بیمه‌نامه بدنه معمولی (یا ساده) صورت گیرد آنگاه جزء خسارات اصلی نام برده نشده، خواهد بود که این موضوع در قالب بندهای چاپ شده به‌وضوح مشخص گردیده است. این خسارات همچنین در یک بند ویژه آمده و معرف خطراتی است که از دیرباز کشتی‌های تجاری تحت آن بیمه شده‌اند و شامل موارد زیر می‌باشد:

"خطرات احتمالی در دریای، بروز جنگ، آتش‌سوزی، رعد و برق، زمین‌لرزه، وجود عملیات تروریستی، درز و قاچاقچیان دریایی، خطرات ناشی از وجود افراد آواره و مهاجمان ناشناس و هرگونه مبادلات مشروع منجر به خسارت، رویدادهای

غیرمترقبه، انقلاب‌ها، خسارات ناشی از فروش روی آب، دستگیری موقت و عقب‌افتادن زمان تحویل، محدودیت و بازداشت پادشاهان، شاهزادگان و مردم از هر کشور یا در هر شرایطی یا با هر کیفیت، هر نوع سوءاستفاده از پایان و در یانوردان و بالاخره هر نوع خطر، خسارت، بدشانسی و تخلف و ..."

مشخص است که بسیاری از خطرات فوق‌الذکر ماهیت سیاسی دارند و در زمره ریسک‌های سیاسی دسته بندی می‌شوند. لذا، خطرات ناشی از جنگ، شورش، انقلاب و بلوا در بند بیمه‌نامه قرار می‌گیرند و سایر خطراتی که به صورت تیتروار بیان گردید، ضمیمه خطرات اضافی قرار می‌گیرد که این خطرات تنها در شرایط زیر تحت پوشش می‌باشند:

"این بیمه همچنین تمام آسیب‌ها و خسارات مستقیم وارده به کشتی‌ها را تحت پوشش قرار می‌دهد:

- هرگونه حادثه‌ای طی بارگیری، تخلیه یا حمل محموله و طی حمل محموله به‌خزن؛

- حوادث ناشی از تردد به عرشه کشتی یا حوضچه خشک، مسیرها و پل‌های کمکی و غیره؛

- روز انفجار روی عرشه کشتی یا قسمت‌های دیگر؛
- از کار افتادن ژنراتورها و توربین‌های موتور یا دیگر ماشین‌الات الکتریکی و اتصالات آن، انفجار دیگ‌های جوش (بخار)، شکستن شفت‌ها یا هرگونه آسیب نهفته به ماشین‌الات یادشده، شامل هزینه تعویض و تعمیر قطعات آسیب‌دیده؛

- از کار افتادگی یا بروز حادثه در تأسیسات هسته‌ای یا راکتور‌ها؛

- برخورد با هواپیما، موشک یا سیستم‌های مشابه یا وسایل نقلیه زمینی؛

- کوتاهی پرسنل یا تعمیر کاران به شرط آنکه این افراد خود تحت پوشش بیمه نباشند و کوتاهی رؤسا، مسوولان، خدمه یا ناخدا؛

به شرط آنکه این خسارات ناشی از خواست یا میل بیمه‌شده، مالکان و مدیران کشتی یا هر کدام از آن‌ها نباشد. رؤسا، مسوولان، خدمه یا ناخدا در این بیمه، مالک به‌شمار نمی‌آیند، حتی اگر در کشتی سهم داشته باشند.

بهبود کلی خطرات اصلی تحت بیمه دارای ماهیت زیست‌محیطی بوده و یا آنچه اغلب "خواست خدا" نامیده می‌شود، می‌باشند. بند صدمات جزئی (Inchmaree) خطرات اضافی را از لحاظ خسارت تصادفی و کوتاهی افراد تحت پوشش قرار می‌دهد. طی سال‌های اخیر ثابت شده است که می‌توان شمول بند اینچ‌ماری را با افزودن بند دیگری به نام کوتاهی کشتی مسافری توسعه و تعمیم داد که در حقیقت نوعی جایگزین به‌شمار می‌آید. این بند شامل کوتاهی‌ها، خطا در قضاوت یا ناآرامی‌ستگي، انفجار دیگ‌های بخار، شکستن شفت‌ها یا هرگونه آسیب نهفته به ماشین‌الات و بدنه واحدهای قدیمی مدنظر قرار نداشته است. صرف‌نظر از دکل‌های حفاری تحت پوشش بیمه فرم دکل حفاری فلات قاره استاندارد لندن و یا بندهای افزوده شده جهت بیمه کشتی‌ها قرار داشته باشند یا خیر؟ می‌توان اشکال دیگری از بیمه را که به‌طور اخص بسط داده شده‌اند به کار گرفت تا خطرات ناشی از انفجار، آتش‌سوزی و تعاریف دیگری را که برای این دو اصطلاح آورده می‌شود، تحت پوشش قرار دهند. لازم به توضیح است که بی‌شک از هرگونه بحث در مورد اینکه آیا باید انفجار و آتش‌سوزی را خطر یا حادثه به‌شمار آوریم یا خیر؟ باید به‌بهره‌ریزیم چرا که بحث بسیار پیچیده و نظرات بسیار متفاوت و متنوع خواهد شد. تعهد جلوگیری از هرگونه انفجار، در طول خطوطی که تشکیل دهنده بخش اصلی فرم دکل حفاری فلات قاره استاندارد لندن نیز براساس بندهایی است که در گذشته در مورد کشتی‌ها به کار گرفته می‌شد، به این بیمه اضافه می‌شود.

### تعیین مدت زمان استراحت (Lay up Periods)

یکی از خصوصیات بیمه دکل‌های حفاری متحرک که شامل سکوهای فلات قاره نیست عبارت‌تست از افزوده شدن بندی که امکان می‌دهد در صورتی که واحد بیمه شده طی دوره مورد نظر منسب شده باشد، بخشی از حق بیمه بازگردانده شود بسیاری از دکل‌های حفاری متحرک طی دوره‌هایی کار گذاشته می‌شوند که کشتی براساس نیاز بیش از اندازه به کار گرفته شده و این وضعیتی است که طی یک دهه گذشته بسیار اتفاق افتاده است بیمه‌گذاران معمولاً به شرطی اجازه بازگشت

بخشی از حق بیمه را می‌دهند که دکل حفاری حداقل به مدت ۱۵ تا ۳۰ روز متوالی در بندر یا محل ورود تأیید آن‌ها قرار داشته باشد. این بازگشت بدین معناست که غیر از وظیفه نگهداری و مراقبت عمومی هیچ کاری روی عرشه صورت نگرفته است. با این حال برخی انواع بیمه چنانچه واحد تحت تعیمیرات باشد، اجازه می‌دهند تنها مقدار اندکی از حق بیمه بازگردانده شود.

طی دوره‌هایی که در صنعت حفاری بیش از ظرفیت به مدت طولانی از دکل استفاده شده، بسیاری از دکل‌های حفاری برای مدت زمانی در محلی قرار داده می‌شوند و گاه این دوره به چند سال می‌رسد بیمه‌گذاران در این گونه شرایط به دو موضوع مهم توجه دارند. اول آنکه اگر در یک منطقه چندین دکل حفاری به مدتی رها شوند در معرض عوامل طبیعی قرار می‌گیرند و به ویژه اگر در منطقه‌ای باشند که طوفان و بادهای طوفانی شدید است. دوم آنکه فعال کردن مجدد دکل حفاری پس از یک دوره طولانی استراحت باعث بروز مشکلات عملی می‌گردد. در چنین مواردی متداول است که بیمه‌گران تصمیم بگیرند کشتی حفاری تحت بررسی دقیق قرار گیرد تا اطمینان حاصل شود که مجدداً قابل استفاده است.

### یکی از خصوصیات بارز

بیمه بدنه دکل‌های حفاری این است

که واحدها به صورت دوره‌ای تحت بازرسی و مطالعه قرار می‌گیرند و بازرسان بر جابه‌جایی دکل‌ها از محلی به محلی دیگر نظارت دارند. این گونه مقتضیات البته بسته به ماهیت عملیات و نوع واحد یا یکدیگر متفاوت است. اما گاهی هم هر محل جدیدی که دکل مورد قرار دارد بیمه، قرار می‌گیرد می‌بایست قبل از هر چیزی مورد تأیید کارشناس مورد نظر بیمه‌گران شامل محل پیشنهادی برای استقرار قرار گیرد. ضمناً بیمه‌گران احتیاج و آفری به مشارکت کارشناس مورد نظر (به‌عنوان بازرس و آریاب) در مسیر یدک‌کش‌ها دارند و از این رو می‌بایست اطمینان حاصل کنند که دکل، قایق یدک‌کش، یدک و یدک‌کش و برنامه‌ریزی و تعیین محل یا توصیه‌های ارائه شده مورد تأیید کارشناس قرار گرفته است یا خیر.

### عملیات حفاری

واحد حفاری متحرک معمولاً توسط مجری یا متصدی جابه‌جا می‌شود تا به قول معروف شناسی حفاری را انجام دهد (البته لفظ شناسی به معنای این نیست که نداند در کجا باید حفاری انجام دهد بلکه به معنای این است که در محل حفاری جهت بهره‌برداری تجارت قابل قبول هست یا خیر؟ مجری حال این اصطلاح به‌جای اکتشافی اطلاق می‌گردد تا امتحان شود که آیا طیف مورد نظر حاوی مقادیر کافی هیدروکربن جهت بهره‌برداری تجارت قابل قبول هست یا خیر؟ مجری همچنین قایق یدک‌کش را جهت یدک‌کشیدن واحدهای حفاری، تکیه‌گاه‌ها و قایق‌های پشتیبان جهت انجام وظایف در محل و ارائه خدمات و انجام عملیات در منطقه مورد نظر مستقر می‌سازد علاوه بر این هلیکوپترهایی هم برای جابه‌جایی خدمه و پرسنل تیم حفاری به کار گرفته می‌شوند و دکل‌ها معمولاً با بست‌های مخصوص در محل ثابت می‌شوند تا عملیات تسهیل گردد حفر چاه روی زمین و چه در فلات قاره هم‌کنون فعالیتی دقیق و پیچیده است که شامل انواع تجهیزات تخصصی، پرسنل و تکنیک‌های خاص است. مطالعه کار (بازار مخصوصی است که توسط آن راه خروج نفت و گاز از چاه را مسدود و چاه را کنترل می‌کند) باشد که عبارت است از یک سری شیر فلکه‌های هیدرولیک که در بالای چاه نصب شده‌اند. این سیستم سبب می‌گردد چاه بسته شود و اقدامات لازم جهت خروج مایعات یا گازها صورت گیرد تا تراکم کل حفاری تغییر نکند.

حرکت چرخ زنجیره متنه، یا موتورهای دیزی یا الکتریکی ایجاد می‌شود و توسط یک ستون صاف حاشیه‌ای در بالای زنجیر متنه که "کلی یا لوله چوند گند حفاری" نامیده می‌شود، نصب می‌شود. این ستون روی بوئینگ (Bushing) (یکی از قطعات کلیدی و مؤثر است) که خود روی صفحه چرخان (Rotary Table) (صفحه چرخان یا صفحه گردان) نصب می‌گردد، مستقر می‌شود هماهنگی و جفت شدن این قطعات سبب می‌شود، گشتاور برای ایجاد حرکت چرخشی انتقال یابد. از برق هم برای تأمین انرژی لازم برای پمپ کردن گل استفاده می‌کنند تا گل حفاری در چرخه خود حرکت کند و سیستم جرقه‌زنی که برای پایین آوردن و کشیدن زنجیر متنه طراحی شده، درست عمل کند.

با عمیق تر شدن حفره، زنجیر متنه به‌طور دایم بالا و پایین می‌شود. این کار ضروری است چرا که متنه باید هر از گاهی عوض گردد. زمانی که زنجیر متنه بالا می‌رود در سه اتصال طولی در دکل حفاری جمع می‌شود و کل عملیات تا از

تعیین مکان می‌گردد تا از فرو ریختن آن جلوگیری شود. این چارچوب، که یک لوله فولادی سنگین است در محل محکم می‌شود و با پیش‌روی عملیات حفاری روی حلقه‌های دیگر قرار گرفته و باز در محل ثابت می‌شود و در حالی که شکاف باریکتر می‌شد، حفره عمیق‌تر می‌گردد. لازم به توضیح است که اکثریت چاه‌های فلات قاره بین ۱۵۰۰ - ۷۵۰ فوت حفر می‌شوند. به هر حال متنه حفاری به اتصال یا بست متنه نصب می‌گردد که یک لوله سنگین است و وزنی را ایجاد می‌کند که متنه را به پایین فشار می‌دهد و در حین چرخش متنه در کف سوراخ امکان جذب آن را فراهم می‌سازد. اتصال متنه نیز طی عملیات حفاری از استحکام بودن آن اطمینان می‌دهد تا سوراخ یا حفره به میزان مورد نظر باشد. لوله متنه که از بالای حفره آویزان است به اتصال متنه وصل شده و انتقال حرکت چرخشی را به اتصال یا متنه امکان‌پذیر می‌سازد. روی رفته اتصال و لوله متنه "رسته لوله‌های حفاری" (Drill Pipe String) نامیده می‌شود.

بخش حساس و حیاتی عملیات حفاری چرخش مایع حلال (Liquid Solution) است که از حفر چاه ایجاد می‌شود و مانع از ایجاد فشار طبیعی طی عملیات حفاری می‌گردد این مایع حفاری در تمام دنیا "گل حفاری" (Mud) نامیده می‌شود و اغلب ترکیبی از مواد شیمیایی مثل باریت (Barit)، خاک رس (Clay)، آب یا نفت و مواد افزودنی شیمیایی (Chemical Additives) است. علاوه بر ایجاد تعادل در فشار موجود در چاه، این گل، متنه حفاری را نرم و خنک می‌کند و برش‌های حفاری را به کف می‌ریزد. در ضمن مخزنی در دیواره حفر ایجاد می‌کند تا از هدر رفتن مایعات و جذب آن در چاه جلوگیری شود. این گل از طریق لوله توخالی دریل جذب متنه شده و سپس از طریق فضای بین لوله متنه و حفره که "فضای حلقوی (Annulus) (فضای موجود بین چاه و لوله‌های حفاری) نامیده می‌شود به سطح باز می‌گردد.

کنترل چرخه یکی از اصول مهم در انجام عملیات حفاری است. وزن یا تراکم گل لازم است متغیر باشد تا فشارهای مختلف در تشکیل چاه تقابل داشته باشد، عدم توانایی در ایجاد تعادل در فشار ممکن است منجر به ورود مایعات به چاه و انفجار آن گردد که به معنی خروج قابل کنترل نفت، گاز و مایعات در سطح می‌باشد. این انفجارها بعداً در بیمه‌های مورد بررسی قرار می‌گیرد اما در اینجا کافی است اشاره نماییم که این انفجارها می‌توانند بسیار خطرناک باشند و نه تنها چرخه حیاتی محیط زیست، بلکه جسام اسفکال و زمین‌های پیرامون چاه را به مخاطره انداخته و همچنین تأسیسات دکل و... منجر به از بین رفتن کامل دکل حفاری متحرک یا سکوئی آن گردند.

فتقارهای غیرمنتظره حفاری است طی عملیات حفاری حاصل شده و منجر به ایجاد شکاف شوند. در این شرایط مایعات یا گاز وارد حفره می‌گردد. زمانی که امکان ایجاد کاف در چنین شرایطی وجود دارد، لازم است خدمه دست به اقدامات پیشگیرانه سریع و عاجل بزنند تا از انفجار جلوگیری شود. یک چنین اقدامی می‌تواند فعال کردن بازدارنده انفجار یا شیرهای ضد فوران (Blowout Preventer - Bop) (بازار مخصوصی است که توسط آن راه خروج نفت و گاز از چاه را مسدود و چاه را کنترل می‌کند) باشد که عبارت است از یک سری شیر فلکه‌های هیدرولیک که در بالای چاه نصب شده‌اند. این سیستم سبب می‌گردد چاه بسته شود و اقدامات لازم جهت خروج مایعات یا گازها صورت گیرد تا تراکم کل حفاری تغییر نکند.

حرکت چرخ زنجیره متنه، یا موتورهای دیزی یا الکتریکی ایجاد می‌شود و توسط یک ستون صاف حاشیه‌ای در بالای زنجیر متنه که "کلی یا لوله چوند گند حفاری" نامیده می‌شود، نصب می‌شود. این ستون روی بوئینگ (Bushing) (یکی از قطعات کلیدی و مؤثر است) که خود روی صفحه چرخان (Rotary Table) (صفحه چرخان یا صفحه گردان) نصب می‌گردد، مستقر می‌شود هماهنگی و جفت شدن این قطعات سبب می‌شود، گشتاور برای ایجاد حرکت چرخشی انتقال یابد. از برق هم برای تأمین انرژی لازم برای پمپ کردن گل استفاده می‌کنند تا گل حفاری در چرخه خود حرکت کند و سیستم جرقه‌زنی که برای پایین آوردن و کشیدن زنجیر متنه طراحی شده، درست عمل کند.

با عمیق تر شدن حفره، زنجیر متنه به‌طور دایم بالا و پایین می‌شود. این کار ضروری است چرا که متنه باید هر از گاهی عوض گردد. زمانی که زنجیر متنه بالا می‌رود در سه اتصال طولی در دکل حفاری جمع می‌شود و کل عملیات تا از









انرژی  
نفت و نیرولزوم مدیریت برق صنایع  
برای جبران تولید و عدم خسارت به صنایع

## | گروه انرژی | مناقصه

با گرم‌تر شدن هوا میزان مصرف برق به‌خصوص، افزایش می‌یابد و بسا توجه به ناترازی ۱۰ هزار مگاوااتی در تولید و مصرف تأمین برق کشور در ایام گرم تابستان طی چند سال گذشته، به مسأله اساسی صنعت برق کشور تبدیل شده‌است. در همین راستا، دوسالی است که وزارت نیرو برای کاهش مصرف و جبران ناترازی‌ها، برنامه‌های مختلفی را به اجرا گذشته‌است. اما امسال وزارت نیرو با وزارت صمت برنامه‌ای مشترک برای مدیریت برق صنایع در فصل تابستان ارائه دادند که براساس آن قرار است بیش از ۹۰ درصد صنایع بدون محدودیت مصرف، برق دریافت کنند. به این ترتیب برق شهرک‌های صنعتی تنها یک نهم‌روز در طول هفته قطع خواهد شد و برق صنایع بزرگ نیز با برنامه از پیش تنظیم شده و با هماهنگی دوسویه مدیریت خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، پیام باقری؛ رئیس هیأت مدیره سندیکا ی برق کشور، با اشاره به برنامه وزارت نیرو و وزارت صمت برای مدیریت برق صنایع در فصل تابستان، گفت: روندی که اکنون برای مدیریت مصرف برق صنایع دنبال می‌شود جامع و هوشمندانه است. چراکه صنایع بزرگ با انتقال بار تولید خود به ساعات غیر پیک نه‌تنها به حفظ پایداری شبکه برق کمک می‌کنند، بلکه از مشق‌های مالی وزارت نیرو هم بهره‌مند می‌شوند. باقری؛ یکی از کلیدی‌ترین مشکلات روز صنعت برق کشور موضوع ناترازی میان تولید و مصرف برشمرد و تصریح کرد: دشکلی که تحت تأثیر تصمیمات اشتباه در دهه‌های گذشته در حوزه تثبیت قیمت فروش و عدم افزایش منطقی قیمت فروش برق به‌رم افزایش شدید قیمت تولید برق خورد، رئیس هیأت مدیره سندیکا ی برق کشور، گفت: در بحث مدیریت مصرف برق در

فصل تابستان تلاش بر این است تا به روش‌های مختلف میزان مصرف برق کاهش پیدا کند تا ضمن حفظ پایداری شبکه سراسری از بروز خاموشی‌های گسترده و ناگهانی جلوگیری شود. علیرضا رستگار؛ یک فعال صنعتی، درباره برنامه مشترک وزارت نیرو و صمت برای مدیریت مصرف برق فصل تابستان، اظهار داشت: بحث مدیریت بار در فصل تابستان به‌واسطه ناترازی میزان تولید و مصرف برق کشور، ضرورت دارد و امیدواریم برنامه جامع و مشترک وزارت نیرو و صمت بتواند امسال به افزایش حداکثری برق صنایع کمک کند. وی با بیان اینکه اعلام برنامه قبلی برای قطع برق شهرک‌های صنعتی در فصل گرم به تولیدکنندگان اجازه می‌دهد تا در دیگر ساعات‌ها و ایام نسبت به جبران

تولید اقدام کنند، خاطر نشان ساخت: اینکه امسال شهرک‌های صنعتی تنها یک نهم‌روز در هفته آن هم در ساعت اوج بار مصرف مشمول محدودیت تأمین برق می‌شود، نکته مثبتی است. رستگار؛ با اشاره به خسارت‌های سنگین قطع ناگهانی برق به صنایع تولیدی، گفت: ما آماده همکاری با مسئولان برای اجرای طرح‌های کاهش بار هستیم، اما همان‌طور که گفته شد باید این ساعت قطع برق صنایع از قبل هماهنگ شود تا بتوان برای مدیریت آن اقدام کرد. همچنین امیرحسین شریفی‌شاهنجرانی؛ کارشناس انرژی، با تأکید بر این که وزارت نیرو برنامه‌های خود را نسبت به سال گذشته دقیق‌تر تدوین کرده‌است، تصریح کرد: اگرچه شرایط نسبت به سال گذشته



تپه‌ه شد، تأکید کرد: تفاوت دیگر برنامه‌های تدوین شده این وزارتخانه هماهنگی با نهادهای بالادستی و سایر وزارتخانه‌های اقتصادی است که در این خصوص می‌توان به هماهنگی و برنامه مشترک وزارتخانه‌های نیرو و صمت برای تأمین حداکثری برق صنایع در دوره اوج بار مصرف امسال اشاره کرد. شریفی؛ ادامه داد: این درحالی است که پیش‌تر چنین سطحی از هماهنگی‌ها وجود نداشت و وزارتخانه‌ها به صورت جزایر جداگانه درخصوص مسائل تأمین انرژی تصمیم‌گیری می‌کردند. این کارشناس صنعت برق، با اشاره به ضرورت تعامل و همکاری مجلس با بخش انرژی کشور، خاطرنشان کرد: در صورت هماهنگی مجلس با بخش انرژی کشور، می‌توان فاصله عمیق ایجاد شده میان هزینه تمام شده و هزینه مصرف انرژی را کاهش و عواید آن را برای توسعه بخش انرژی هزینه کرد که در نهایت توسعه اشتغال و صنعت کشور را در پی خواهد داشت. آرمان خالقی؛ قائم‌مقام دبیر کل خانه صنعت، معدن و تجارت نیز، درباره برنامه‌های مشترک وزارت نیرو و صمت برای مدیریت مصرف برق صنایع در دوره اوج بار مصرف، اظهار کرد: واقعیت این است که ما در اوج بار مصرف برق به سر می‌بریم و متأسفانه ظرفیت تأمین برق صنایع به میزان مورد نیاز وجود ندارد و برای تأمین برق خانگی، محدودیت برنامه‌ریزی‌شده برق بخش صنعت در دستور کار قرار گرفته‌است. وی با بیان این که در زمستان برای تأمین گاز صنایع نیز وضعیت به همین گونه است، افزود: برنامه‌های مدیریت بار برق صنعت به هر حال محدودیت‌هایی را برای تولید ایجاد می‌کند، اما همین که طبق قانون بهبود مستمر فضای کسبو کار که عنوان می‌کند، در صورتی که چاره‌ای برای عدم قطعی برق نباشد، این موضوع باید به اطلاع مشترکان برسد، این برنامه‌ریزی انجام شده و وضعیت به صنایع اطلاع داده می‌شود، حسن است.

سخت‌تر است و به دلیل کمبود بارش‌ها استفاده از نیروگاه‌های برق آبی با محدودیت‌هایی همراه است، اما به‌طور حتم تمام تلاش‌ها برای پیشگیری از بروز بحران در صنعت برق به کار گرفته می‌شود. وی با اشاره به اینکه جامعه هنوز ناآرام است، یادآور شد: تفاوت دوسال گذشته با سال ۱۴۰۰، این است که وزارت نیرو برنامه‌ریزی برای مقابله با بحران را انجام داده‌است در حالی که در سال ۱۴۰۰ به دلیل تغییرات جوی شدید که از زمستان آغاز شده بود و کاهش شدید بارندگی‌ها و... وزارت نیرو در شرایط سختی قرار گرفت. این کارشناس صنعت برق، با اشاره به اینکه از سال گذشته برنامه‌ها در وزارت نیرو گام می‌شود، تهیه و برای هر بخش وظایف جداگانه‌ای

## کیوسک اخبار

مصرف آب نیروگاه‌های حرارتی  
۱۰ درصد کاهش می‌یابد

معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی، گفت: امسال پیش‌بینی می‌شود که ۱۰ درصد مصرف آب نیروگاه‌های حرارتی کاهش یابد. به گزارش مناقصه‌مزایده، ناصر اسکندری؛ با اشاره به برنامه‌ریزی صورت گرفته برای کاهش ۱۰ درصدی مصرف آب نیروگاه‌ها نسبت به سال گذشته، اظهار داشت: با اجرای پروژه‌های تبدیل برج‌های خنک‌کن‌تر نیروگاه‌ها به برج‌های خشک شاهد صرفه‌جویی قابل‌توجهی در آب مصرفی این واحدها بوده‌ایم. اسکندری؛ با اشاره به اینکه اقدامات جدی برای کاهش مصرف آب در تولید برق اعمال شده‌است، ادامه داد: در اولین قدم برج‌های خنک‌کن را تبدیل به برج‌های خشک کردیم که در نیروگاه مفتوح همدان این اصلاح انجام شده و در نیروگاه اصفهان نیز در دست اقدام است؛ تغییر روش خنک‌کاری از بحث‌ها و اهداف جدی شرکت برق تنظیم شده‌است. معاون راهبری تولید شرکت برق حرارتی، افزود: نسبت به سال گذشته که ۱۳۰ میلیون مترمکعب مصرف آب داشتیم، امسال پیش‌بینی می‌شود که ۱۰ درصد کاهش مصرف داشته باشیم. اسکندری؛ تأکید کرد که در نیروگاه بعثت با اجرای پروژه‌های پیش‌بینی شده صرفه‌جویی بیشتری انجام خواهد گرفت. وی درباره پروژه‌های ارتقای توان و رفع محدودیت‌های تولید نیروگاه‌های حرارتی، گفت: سال گذشته یک هزار و ۱۱۳ مگاوات توانستیم پروژه ارتقا انجام داده و در سال جاری نیز ۴۹۰ مگاوات ارتقای توان برای یک تابستان در دستور کار قرار گرفته‌است.

افزایش ۲۰ هزار بشکه‌ای تولید  
روزانه نفت ایران در خلیج فارس

مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران، از افزایش ۲۰ هزار بشکه‌ای تولید نفت خام این شرکت با تولیدی شدن هفت چاه میدان سروش خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا مهدی‌زاده؛ گفت: این اقدام با انجام کابل‌اندازی در عمق ۴۵ متری آب‌های خلیج فارس بین سکوی SWP۲ و سکوی سروش و وارد مدار شدن هفت چاه تولیدی این میدان عملیاتی شد. وی افزود: با توجه به اینکه کابل برق قدرت بین سکوی SWP۲ و سکوی سروش دچار آسیب شده بود، پس از تهیه آن، اقدام‌های لازم به‌منظور جایگزینی این کابل انجام و عملیات کابل‌اندازی به شرکت «ایران» واگذار شد. مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران، گفت: پس از جایگزینی کابل جدید به جای کابل آسیب‌دیده و اتصال برق به سکوی فرعی، تولید چاه‌ها از سر گرفته شد و افزایش تولید ۲۰ هزار بشکه‌ای در این میدان رقم خورد. مهدی‌زاده؛ تصریح کرد: بسا توجه به افزایش فشار چاه‌ها، تولید از سکوی فرعی سروش با ۲۰ هزار بشکه در روز آغاز شده که با وجود افزایش تدریجی میزان آب چاه‌ها و لزوم تولید صیانتی از مخزن، تولید ۲۰ هزار بشکه در روز از این میدان قطعی و تثبیت خواهد شد. شرکت نفت فلات قاره ایران به‌منظور افزایش تولید و بازگرداندن شرایط صنعت نفت در ایلی ایران به پیش از تحریم‌ها، از حدود دو سال گذشته اقدام‌های گسترده‌ای انجام داده که این اقدام‌ها به افزایش تولید در میدان‌های ابودر، سیوند و اسفند، سروش و... منجر شده‌است.

سند ملی آب در بخش کشاورزی  
اجرایی می‌شود

تفاه‌نامه اجرای سند ملی آب کشور، به‌منظور ایجاد وحدت‌رویه در بهره‌برداری از سامانه نیاز آب و توسعه آن در بخش کشاورزی منعقد شد. تفاه‌نامه اجرای سند ملی آب کشور به منظور ایجاد وحدت رویه در بهره‌برداری از سامانه نیاز آب و توسعه آن در بخش کشاورزی بین معاونت آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی و مؤسسه تحقیقات خاک و آب کشور منعقد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مفدر نیازی؛ معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی در این نشست، ضمن استقبال از تفاه‌نامه مذکور، گفت: با توجه به اهداف سند ملی آب کشور، امضای این تفاه‌نامه گامی بلند برای اجرایی کردن آن به شمار می‌رود. هادی اسدی‌رحمانی؛ رئیس مؤسسه تحقیقات خاک و آب کشور هم، با اشاره به اهمیت موضوع بیان کرد: لایه‌های اطلاعاتی مهم برای پشتیبانی از اجرای سند ملی آب در مؤسسه وجود دارد و این مؤلفه‌ها برای همکاری بسیار دارای اهمیت است. در ادامه این نشست، رئیس بخش آبیاری مؤسسه تحقیقات خاک و آب، تصریح کرد: سامانه نیاز آبی گیاهان سال ۱۴۰۱ رونمایی و توسط وزیر وقت جهاد کشاورزی به‌عنوان سامانه مرجع تأمین نیاز آبی گیاهان به کلیه نهادهای اجرایی ذی‌ربط ابلاغ شد. نیازی علاوه بر این، باک؛ به اهمیت سامانه نیاز آبی گیاهان اشاره کرد و افزود: سامانه نیاز آبی بسا هدف افزایش راندمان و بهره‌وری مصرف آب و پایداری منابع آب نقش مؤثری در تدوین الگوی کشت ایفا کرده و راهتمای خوبی برای شناخت میزان آب مورد نیاز در کاشت گیاهان در مقیاس‌های مختلف به ویژه دشت و حوضه‌های کشور خواهد بود. لازم به ذکر است، فاز اول اجرای سند ملی آب کشور از استان قزوین آغاز خواهد شد.

هفته صرفه‌جویی در مصرف آب  
زودتر برگزار می‌شود

هفته صرفه‌جویی در مصرف آب در همه ساله ابتدای تیرماه با برگزاری مراسمی آغاز می‌شند امسال قرار است با شعار هفته صرفه‌جویی؛ ایران، تغییر اقلیم، مسؤلیت‌پذیری در تاریخ ۲۶ خردادماه آغاز شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، از شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، هفته اول تابستان در تقویم هرساله، به‌عنوان نماد آغاز فصل گرما (یکم تا هفتم تیرماه)، به هفته «صرفه‌جویی در مصرف آب» نام‌گذاری شده بود که امسال این هفته نمادین به هفته آخر خردادماه یعنی ۲۶ خردادماه تا یکم تیرماه تغییر یافته‌است. در ساله در این هفته برنامه‌هایی توسط شرکت‌های آب و فاضلاب کشور در جهت اصلاح الگوهای رفتاری در مصرف بهینه آب شهروندان اجرا می‌شود. از آنجا که نگاه حاکمیتی به مدیریت مصرف آب، اهمیت بالای آن را در پیشرفت و توسعه کشور نشان می‌دهد، حفظ و نگهداشت آن در همه فصل‌ها امری اجتناب‌ناپذیر است. منابع آب در ایران محدود ولی برای مصرف شرب کافی است. از آنجا که منابع آبی قابل‌افزایش نیستند، لذا بهینه مصرف کردن آن امری الزامی و حیاتی است. سال ۱۴۰۲ با توجه به چند سال خشکسالی گذشته اهمیت ویژه‌ای دارد. به همین دلیل هفته «صرفه‌جویی در مصرف آب» با شعار؛ «ایران، تغییر اقلیم، مسؤلیت‌پذیری» به هفته آخر خردادماه یعنی ۲۶ خردادماه نام‌گذاری تیرماه تغییر زمان پیدا کرده‌است. محورها این هفته در قالب نام‌گذاری روزانه تدوین شده و اعلام شده‌است: جمعه ۲۶ خردادماه: آب، ارزش‌های دینی و ملی، شنبه ۲۷ خردادماه: خانواده، فرهنگ و مدیریت مصرف، یکشنبه ۲۸ خردادماه: آب، رسانه و افکار عمومی نام دارد. دوشنبه ۲۹ خردادماه به نام سبب، صنعت و محیط زیست، سه‌شنبه ۳۰ خردادماه با نام آب، اقتصاد و بهره‌وری، چهارشنبه ۳۱ خردادماه، آب، عدالت اجتماعی و حقوق شهروندی و پنجشنبه یکم تیرماه آب، آموزش شهروندی و مسؤلیت‌پذیری نام‌گذاری شده‌است.

مدیر طرح‌های شرکت ملی صنایع پتروشیمی تأکید کرد

## لزوم استفاده از توانمندی دانش‌بنیان‌ها در ساخت طرح‌های پتروشیمی

برنامه‌های ساخت داخل و بار اول در صنعت پتروشیمی اشاره کرد و گفت: احصای تجهیزات و قطعات مورد نیاز صنایع پتروشیمی، شناسایی توانمندی‌های ساخت داخل و دانش‌بنیان و به‌هم‌رسانی عرضه و تقاضا در این حوزه، از جمله مهم‌ترین فعالیت‌های مرکز خودکفایی صنعت پتروشیمی است. مدیر طرح‌های شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با بیان اینکه برخی چالش‌های صنعت پتروشیمی با توجه به ظرفیت‌های موجود در کشور می‌تواند با همکاری و تلاش شرکت‌ها و سازندگان توانمند ایرانی برطرف شود، افزود: تأمین کالا و تجهیزات از موارد مهم در مسیر ساخت و اجرای طرح‌های پتروشیمی است که با تکیه بر توان داخلی

می‌توان بسیاری از نیازهای صنعت پتروشیمی را تأمین کرد. شکر ی؛ تصریح کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان با توجه به نوع فعالیت‌های تخصصی خود می‌توانند نقش مؤثر و اثر بخشی تأمین است، شکر ی؛ با تأکید بر لزوم تکمیل زنجیره ارزش صنایع پتروشیمی، افزود: اولویت در شرکت ملی صنایع پتروشیمی با طرح‌هایی است که تولید آن‌ها در زنجیره ارزش قرار دارد. وی اظهار کرد: بیش از ۱۰۰ طرح پتروشیمی برای اجرا در نقاط مختلف کشور تعریف شده‌است و پیش‌بینی می‌شود با اجرای این طرح‌ها به ارزش حدود ۷۰ میلیارد دلار، در مجموع بیش از ۱۰۰ میلیون تن به ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی ایران افزوده شود.

وزیر نفت خبر داد

## صادرات ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار قطعه پالایشگاهی به ونزوئلا

فعالیت‌ها و مذاکرات در حوزه توسعه و تعمیرات اساسی این پالایشگاه‌ها، صادرات نفت و میعانات گازی را آغاز کرده‌ایم. وزیر نفت، اظهار کرد: تاکنون بیش از دو میلیون و ۸۰۰ هزار قطعه و کالای ایرانی مربوط به پالایشگاه‌های نفتی به ونزوئلا صادر شده و بخش قابل‌توجهی از ظرفیت خالی مانده پالایشی پالایشگاه‌های این کشور احیا شده‌است، همچنین پس از حوزه پالایشگاهی سراسر مجتمع‌های پتروشیمی این کشور که به‌دلیل تحریم‌ها از کار افتاده بودند، رفتایم. این کشور بیش از ۱۲ میلیون تن ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی همچون آمونیاک، اوره و پلی‌اتیلن دارد. اوچی؛ ادامه داد: امیدواریم با تکیه بر توانمندی شرکت‌های ایرانی در حوزه خدمات فنی و مهندسی، کاتالیست‌ها و دانش فنی بتوانیم ظرفیت‌های باقیمانده

وزیر نفت، گفت: بیش از دو میلیون و ۸۰۰ هزار قطعه برای احیای پالایشگاه‌ها به ونزوئلا صادر کرده‌ایم. به گزارش مناقصه‌مزایده، جواد اوچی؛ با اشاره به سفر رئیس‌جمهوری به ونزوئلا و امضای چند قرارداد نفتی در زمینه توسعه میدان‌ها و پایانه‌های نفتی، اچایی ظرفیت پالایشگاهی و پتروشیمی بین دو کشور، افزود: ونزوئلا با دارا بودن ۱۷،۵ درصد از ذخایر نفت‌خام اثبات‌شده از بزرگ‌ترین دارندگان منابع هیدروکربوری جهان به‌شمار می‌آید. وی به وجود چهار پالایشگاه نفتی با ظرفیت روزانه یک میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه نفت در کشور ونزوئلا اشاره کرد و گفت: متأسفانه به‌دلیل تحریم‌ها و رفتن متخصصان خارجی، این پالایشگاه‌ها پلاکتلیف رها شده‌بودند، اما خوشبختانه با آغاز به کار دولت سیزدهم و فعال شدن دیپلماسی انرژی،

## CNG؛ حلقه گم شده در مهار ناترازی مصرف بنزین

بنزین با مصرف CNG یکی از راهکارهای غیرقیمتی کنترل و مهار مصرف بنزین است»، گفت: زیرساخت لازم برای جایگزینی بخش قابل‌توجهی از مصارف بنزین بسا CNG، بحث دوگانه‌سوز کردن خودروهای بنزین‌سوز است. وی ادامه داد: بهترین راهکار برای توسعه زیرساخت‌های عرضه CNG در کشور، تولید کارخانه‌ای خودروهای دوگانه‌سوز است که امروزه یکی از ظرفیت‌های مغفول‌مانده در کشور است. متعم؛ با بیان اینکه «این کار یک سرمایه‌گذاری نه‌چندان سنگین را می‌طلبد»، گفت: باید ابتدا زیرساخت‌هایش ایجاد شود و با شیب ملایم شاهد رونق تولید خودروهای پایه گاز‌سوز باشیم. وی افزود: بحث دیگری که در خودروهای عمومی از جمله تاکسی‌ها اتفاق افتاد این بود که دولت تمام هزینه‌های آن را پوشش

می‌داد و تبدیل رایگان خودروهای عمومی به دوگانه‌سوز را با مصوبه شورای عالی اقتصاد شاهد بودیم، اما این کار رفته رفته متوقف شد. این کارشناس انرژی با بیان اینکه «الان با توجه به افزایش هزینه‌ها و نرخ دلار، قیمت تبدیل بالاست»، گفت: شاید برای مالک خودرو صرفه نداشته باشد که هزینه حدوداً ۱۰ میلیون تومانی را برای تبدیل خودروی بنزین‌سوز خود به دوگانه‌سوز بپردازد. وی ادامه داد: ادامه اجرای مصوبه شورای عالی اقتصاد برای تبدیل رایگان خودروهای عمومی بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز و حتی تسری این مصوبه به خودروهای شخصی می‌تواند راهبردی درست برای افزایش ظرفیت جایگزینی بنزین با CNG باشد. متعم؛ با اشاره به ناترازی بنزین و گازوئیل در کشور، گفت: هزینه بالا و خروج ارز قابل‌توجهی از بی



واردات بنزین و گازوئیل خواهیم داشت، که این هزینه‌ها جایگزینی مصرف CNG با مصرف بنزین و حتی گازوئیل، قابل کاهش و حتی تبدیل شدن شرایط به صادرات بنزین است، و گازوئیل است، به‌طوری که به جای واردکننده بنزین و گازوئیل، صادرکننده این دو فرآورده استراتژیک نفتی باشیم. وی افزود: این مسأله کار پیچیده‌ای نیست و قابل انجام است، مشروط بر اینکه سیاست‌گذاری‌ها بر این مبنا صورت گیرد، می‌توانیم کل ناترازی بنزین را با استفاده از CNG رفع کنیم. این کارشناس انرژی، تصریح کرد: هم‌اکنون این ظرفیت در کشور وجود دارد که سالانه یک میلیون مخزن تولید شود و این ظرفیت بزرگی است که در بخش توان فنی و مهندسی کشور وجود دارد و می‌توان از این ظرفیت استفاده کرد.