



روزنامه مناقصه

عید سعید غدیر خم را تبریک می‌گوییم



سود وام مسکن ملی کاهش یافت

صفحه ۴

تختی وزارت صمت از ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو

صفحه ۵

آغاز طرح آمارگیری از معادن کشور

صفحه ۶

دستورالعمل جدید تأسیس و فعالیت صندوق‌های سرمایه‌گذاری ابلاغ شد

صفحه ۷

انشعاب برق ۴۶ اداره و سازمان پرمصرف تهران قطع شد

صفحه ۸

۶۰ هزار میلیارد تومان؛ بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان

صفحه ۵



رتبه‌بندی معلمان همچنان در مرحله رسیدگی به اعتراضات!

صفحه ۱

زیان ۳۳ میلیون دلاری ایران از قطع اینترنت در پاییز ۹۸!

صفحه ۲

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری هواپیماهای فعال کشور تا پایان سال به ۲۵۰ فروند افزایش می‌یابد

صفحه ۴

نخبگان چگونه می‌توانند در دستگاه‌های اجرایی جذب شوند؟

سؤال روز

صفحه ۲

رتبه‌بندی معلمان همچنان در مرحله رسیدگی به اعتراضات!



علی غلام‌فرامانی | مقاله

رتبه‌بندی معلمان بر اساس اعلام مسؤولان آموزش و پرورش، فرآیندی است که به منظور ارتقای درجه معلمان و افزایش کیفیت آموزش‌های ارائه شده در مدارس، انجام می‌گردد و در واقع هدف اصلی از آزمون رتبه‌بندی معلمان، افزایش حقوق نیست ولی منجر به افزایش حقوق معلمان نیز می‌شود. طرح رتبه‌بندی معلمان در شورای توسعه مدیریت تصویب شده است و وزارت آموزش و پرورش برای معلمان واجد شرایط، این طرح را اجرا می‌کند. طبق شیوه‌نامه نظام رتبه‌بندی معلمان، افرادی که در آزمون رتبه‌بندی شرکت می‌کنند، با توجه به شایستگی‌هایی که دارند و امتیازاتی که کسب می‌کنند، در پنج رتبه قرار می‌گیرند که با رتبه و درجه شغلی مکنتبه، از حق و حقوق شغلی بهره‌مند هستند.

مشکلات رتبه‌بندی معلمان

به ادعای برخی از معلمان، شاخص‌های رتبه‌بندی نمی‌تواند به‌صورت دقیق معلمان را مورد ارزیابی قرار دهد و نیاز است معلمان به‌صورت حضوری نیز مورد مصاحبه و بررسی قرار گیرند که این اتفاق تا به امروز نیفتاده است. از سوی دیگر، در فرآیند رتبه‌بندی، بررسی معلمان به‌صورت سیستمی انجام شده است که خطاهای بسیاری هم داشت در حالی که

اصلاح نشود، بررسی اعتراضات معنا خواهد داشت. همچنین بازمانده‌های اجرای رتبه‌بندی که توسط مجلس در مدت زمان سه ماه تعیین شده برای بررسی ۹۰۰ هزار معلم ناکافی است و در چنین بازمانده‌های محدودی، قطعاً اشکالات بسیار ایجاد خواهد شد. با این حال معلمان نسبت به فرآیندهای رتبه‌بندی، ارزیابی انجام شده توسط ارزیابان، نحوه امتیازات ارائه شده و احتمال کسر رتبه‌های آن‌ها به دلیل محدودیت اعتبار رتبه‌بندی، گلايه‌هایی دارند که در ادامه این مطلب، برخی معلمان از مسائل و مشکلات خود در مسیر رتبه‌بندی سخن می‌گویند.

رتبه‌بندی معلمان همچنان در مرحله رسیدگی به اعتراضات

در همین رابطه، وزیر آموزش و پرورش، گفت: رتبه‌بندی معلمان در مرحله رسیدگی به اعتراضات قرار دارد. رضامراد صحرایی؛ در حاشیه جلسه دیروز (چهارشنبه) هیأت دولت در جمع خبرنگاران، درباره رتبه‌بندی معلمان، گفت: رتبه‌بندی معلمان در مرحله رسیدگی به اعتراضات است و در سطح مناطق هم کارشان بالا رفته است. در رسیدگی به اعتراضات باید یک پله بالاتر بررسی شود، اگر کسی رتبه شهرستانی یک و دو دارد، در مرحله اعتراض، باید کشوری پیگیری شود. کار در حال انجام است و از وعده خودمان عقب نیستیم.

حرف‌های می‌تواند ارزیابی کند اما در ارزیابی معلمان، این اتفاق نیفتاده است. سومین مورد هم مربوط به «اشکالات آیین‌نامه اجرایی رتبه‌بندی معلمان» است که این موضوع از سوی رئیس مجلس هم مورد تأکید قرار گرفت و بخش زیادی از مشکلات رتبه‌بندی به این دلیل است و تا زمانی که این‌نامه

برای ارزیابی حرفه‌ای نیاز است، ارزیابان موقعیت معلم را از نزدیک مشاهده و بررسی کنند. عدم تناسب رشته ارزیابان با رشته معلمان، مشکل دیگری است که در فرآیند ارزیابی وجود داشته است. به عنوان مثال معلم فیزیک را فقط فردی که در رشته فیزیک تحصیل کرده است، در حیطه تخصصی و

معاون پرستاری وزارت بهداشت

پرداخت‌های پرستاری باید به عدالت نزدیک شود

مورد تعرفه‌گذاری خدمات پرستاری، گفت: اگر بخوایم تعرفه‌گذاری را مهم‌ترین اتفاق در حوزه پرستاری بدانیم یعنی تمرکز ما بر منافع فردی و اوضاع معیشت است. هر چند اتفاق بزرگی است و تلاش می‌کنیم تا پرداخت‌ها هر چه بیشتر به عدالت نزدیک شود، ولی اگر بخوایم کارهای بزرگ انجام دهیم باید نگاهمان را به سمت خدمات بهتر به مردم برگردانیم.

مشاهده می‌شود و نمایانگر توانمندی دیپلماسی رئیس دانشکده است. معاون پرستاری وزارت بهداشت، در ادامه به قدرت مرجعیت اشاره کرد و گفت: فرسش باشید تا به عنوان نمادی از دانش و تجربه بتوانید مجموعه قدرت‌ها را در خودتان ایجاد کنید. به طوری که زیرمجموعه از عملکرد منصفانه شما راضی باشد، هر چند تنبیه شده باشد. بنابر اعلام وزارت بهداشت، عبادی؛ در

بیشتر می‌شود. وی ادامه داد: همه ما در یک تیم کار می‌کنیم و جزیره‌ای مستقل از نظام سلامت نیستیم پس تعاملات اجتماعی درون حرفه‌ای و برون حرفه‌ای، مانند تعامل با شورای شهر و فرمانداری و شهرداری باعث افزایش ضرب نفوذ یک لیدر می‌شود و قدرت اجتماعی او را بالا می‌برد که خوشبختانه این مهم در هیأت رئیسه دانشکده علوم پزشکی خوی

در نشست توانمندسازی مدیران در دانشکده علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی خوی ضمن تبریک اعیاد غدیر و قربان، گفت: هر لیدر در حوزه مسؤولیتی خود باید چند نوع قدرت داشته باشد، قدرت تشویق و تنبیه که علی‌رغم سهل‌الوصول بودن بسیار مهم است. قدرت تخصصی که اگر به عنوان مدیر بخش، دانش فنی خوبی داشته باشید، نفوذتان در زیرمجموعه

معاون پرستاری وزارت بهداشت، با بیان اینکه تلاش می‌کنیم تا پرداخت‌های پرستاری هر چه بیشتر به عدالت نزدیک شود، ولی اگر بخوایم کارهای بزرگ انجام دهیم باید نگاهمان را به سمت خدمت بهتر به مردم برگردانیم، در عین حال، گفت: پاسخگویی و مسؤولیت‌پذیری اجتماعی از وظایف مهم حوزه پرستاری است. به گزارش ایسنا، عباس عبادی؛

حرف‌های خودی و بی‌خودی جزایر خودمختار!

یادداشت طنز

بالاخره چه می‌شود کرد، از قدیم گفته‌اند وقتی که آب سربالا برود، قورباغه ابوعطا می‌خواند، البته همان طور که می‌دانید در مثل مناقشه نیست، بنابراین برخی از تولید و توزیع و فروشندگان محترم که در این بساط شیر تو شیرینی قیمت‌ها و نبود نظارت و کنترل و یا بهتر بگوییم، رهاشدگی و بی‌خیالی متولیان مربوطه و قوانین و جرایم ضعیف و علی‌السویه، فرصت را غنیمت شمرده‌اند و هر جور که عشقشان می‌کشد قیمت‌ها را بالا می‌برند، از کمیته و کیفیت، کم می‌گذارند و عین خیال مبارکشان هم نیست که خلق... در چه وضعیتی هستند. بهتر است از اینکه این ضرب‌المثل را به کار بردیم، خیلی دلخور نشوند و عارض نشوند. البته بعید است کسانی که به عدم توان خرید و سرگردانی مردم، هیچ گونه حساسیتی ندارند، توجه‌ای به حرف‌های خودی و بی‌خودی ما داشته باشند. آنقدر حرف و توصیه و قواعد و چارچوب‌های درست‌درمان و حساسی بوده که برایش تره خرد نکرده‌اند که مزاح و طنز و فکاهه ما در میان آنگاه گام است.

قعه پُرخصه دیگری که در این بازار مسکاره قیمت‌ها و تورم و بازار کتره‌ای وجود دارد، خودمختاری و ملوک‌الطوایفی برخی اتحادیه‌های صنفی است که رسماً و عملاً به‌صورت جزیره‌های استقلال‌یافته متحدرالجم اداره می‌شوند، یعنی داستان اینچور است که عزیزان یک صنف در فلان شهر بهمان استان کشور پهناورمان، دور هم جمع می‌شوند، چند نفر را به عنوان رئیس و هیأت مدیره از بین خودشان انتخاب می‌کنند، بعد این چند نفر به دو دلیل کاملاً موجه یعنی انتفاع شخصی و رای آوردن در دوره بعد، تعرفه‌ها و نرخ‌های مربوط به کسب و کار خود را جور می‌کنند و مصوب می‌کنند، که به یک کرشمه برآید دو ناز، هم جیب‌هایشان بیشتر صدا کند و هم در دوره بعد بر چشم اعضاء نشسته و بر کرسی ریاست و نمایندگی جلوس فرمایند!

فی‌المجلس با دو امر واقع دیگر کار ندارم، اول آن داوری‌هایی که در شکایات مردم از اعضاء به ایشان سپرده می‌شود که هر عقل سلیمی می‌تواند حدس بزند وقتی که پای رای آوردن در میان باشد، به کدام سمت غش می‌کند و ایضا نظارت نهادهای بالادستی است که بر روی نرخ و تعرفه‌های مصوب شده این اتحادیه‌ها وجود دارد، در مورد اول، قضات نکتیم بهتر است! و در مورد دوم، نظارت نباشد بهتر تر!

البته این را هم عرض کنیم که جتایمان دست آن هیأت مدیره و رؤسای اتحادیه و البته اعضای کاردرست آن را می‌فشارد که در تعیین نرخ‌ها حواسشان به وضعیت مردم و انصاف و رواداری و قاعده و قانون هست و به خاطر ماندگاری در پست و مقام، مردم‌داری و عدالت را ذبح نکرده و مقررات را دور نمی‌زنند با آنکه برخی از کسب و کارها و محصولات هستند که حتی پسر روی کاغذ هم آنقدرها سختگیری و نظارتی بر آن‌ها نیست و دست‌ها باز است!

خاطر مبارکمان هست که قبلاً نیز نوشتیم که این دور اشتباه و هزینه‌ساز و ناراضی‌آفرین نرخ‌گذاری توسط اتحادیه‌ها و نظارت و کنترل نیم‌بند توسط صمتی‌ها و دیگر سازمان‌های بالادستی، عملاً به نفع خلق... تمام نمی‌شود و این مسؤولین اتحادیه‌ها هستند که زمام قیمت‌گذاری را در دست می‌گیرند و یک‌درمیانشان هم بدفرم حواسشان به جیب مبارک و رضایت اعضاء حفظ صندلی‌هاست!

در مثل است که گوش تو و ناله اگر ناله من، البته آنچه به جایی نرسد، فریادست... ما هم فکر می‌کنیم حرف و غر و نقدهای ما به گوش کسی نمی‌رسد یا اگر می‌رسد، این نقل سامعه متولیان و مسؤولین است که در همچنان بر همان پاشنه می‌چرخد و هر روزمان بدتر از دیروز می‌شود و کار به جایی رسیده است که برخی‌ها که میدان را بازتر از این حرف‌ها دیده‌اند، تخت‌گاز در حال جولان دادن و موج‌سواری بر روی ضعف و سستی و سکوت قانون و مقررات و غفلت و سادگانگی‌ها هستند و فی‌الحال دنیا بر کام ایشان است...!

هوشنگ خان

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir
 می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

ویرایش یازدهم

ویرایش دوازدهم
 پاییز ۱۴۰۲ منتشر می‌شود

تمام شد

فصلنامه

زیان ۳۳ میلیون دلاری ایران از قطع اینترنت در پاییز ۹۸!



به اینترنت ارزیابی می‌کنند. به‌عنوان مثال، طبق محاسبه‌گر NetLoss، اگر عربستان سعودی، بزرگ‌ترین اقتصاد جهان عرب، اینترنت را به مدت ۲۴ ساعت قطع کند، تقریباً ۱۲ میلیون دلار زیان خواهد دید. این پادشاهی همچنین ۱.۸۳ میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی و ۳۸ شغل در آن دست خواهد داد. در اسرارات متحده عربی، مرکز مالی، تجاری و گردشگری خاورمیانه، قطع کامل اینترنت ۴.۷۷ میلیون دلار ضرر اقتصادی در روز و از دست رفتن حدود دو میلیون دلار سرمایه‌گذاری خارجی به دنبال خواهد داشت. بر اساس گزارش Access Now، سازمان غیر دولتی حامی حقوق مدنی دیجیتال، هند با ۸۴ تعطیلی در سال گذشته، بیش‌ترین تعداد تعطیلی‌های احتمالی توسط دولت را داشته و پس

از آن اوکراین و ایران قرار دارند. در این گزارش آمده است که قطع شدن اینترنت در اوکراین توسط نیروهای نظامی روسیه رخ داده است. کریمه؛ گفت: در حالی که دولت‌ها، از جمله در خاورمیانه، تحول دیجیتال را به‌عنوان وسیله‌ای برای رشد اقتصادی پیگیری می‌کنند، هنوز هم این تصور وجود دارد که اینترنت یک امتیاز است و نه یک حق. وی افزود: دولت‌ها باید تصمیم بگیرند که آیا می‌خواهند در زیرساخت اینترنتی خود اعتماد ایجاد کنند یا این ابزار (قطع کردن اینترنت) استفاده کنند. وی تأکید کرد که زمان ثابت می‌کند که قطع اینترنت نه برای مقابله با اعتراضات مؤثر است و نه به کاهش تقلب در انتخابات کمک می‌کند.

از این ابزار برای محاسبه هزینه، متغیرهایی مانند اندازه اقتصاد و میزان وابستگی کشور به فناوری دلار برای جهان هزینه نداشته باشد. این گروه گزارشی کرده که تنها در سال ۲۰۲۲، جهان ۱۱۴ قطع اینترنت توسط دولت‌ها در ۲۳ کشور بوده است که بیش از ۲۴.۷ میلیارد دلار زیان به همراه داشته است. به گفته این گروه، مسائل حداقل ۸۱ قطع اینترنت در ۱۴ کشور رخ داده که هزینه آن نزدیک به دو میلیارد دلار بوده است. براساس محاسبه‌گر جامعه اینترنت، تخمین زده می‌شود که قطع فعلی طولانی مدت اینترنت ایران بین ۱۶ تا ۲۳ نوامبر ۲۰۱۹ (۲۵ آبان تا ۲ آذر، ۱۳۹۸) بیش از ۳۳ میلیون دلار ضرر اقتصادی را به کشور وارد کرده است. هانا کریمه، مشاور ارشد جامعه اینترنت گفت که

منبع: آی‌تی‌من

قطع اینترنت به روشی رایج در خاورمیانه و آفریقا در مواجهه با اعتراضات مردمی تبدیل شده است. اما این روش بی‌هزینه هم نیست. به گزارش سی‌ان‌ان، این روش در جریان شورش‌های بهار عربی در سال ۲۰۱۱ که مهم‌ترین چالش حاکمان این منطقه در سال‌های اخیر بود، به کامل‌ترین شکل خودش را نشان داد. در جریان این اعتراضات، دولت‌های لیبی، مصر، سوریه و بحرین دسترسی به اینترنت را به شدت محدود کردند. پس از آن نیز ایمن رویه ادامه پیدا کرد. عراق و الجزایر برای جلوگیری از تقلب در طول برگزاری انتخابات دسترسی به اینترنت را محدود کردند و ایران نیز در سال گذشته، وقتی با اعتراضات مواجه شد، رویه مشابهی را در پیش گرفت. اما چنین اختلالاتی بدون هزینه نیست و یک گروه مدافع اینترنت، راهی برای محاسبه این هزینه‌ها ابداع کرده است. جامعه اینترنت (Internet Society) که یک سازمان غیرانتفاعی مستقر در ایالات متحده است و از دسترسی جهانی به اینترنت حمایت می‌کند، هفته گذشته ابزار جدیدی به نام NetLoss منتشر کرد که خسارت اقتصادی قطعی اینترنت از ردیابی قطع شدن اینترنت جهانی در سال ۲۰۲۲، این سازمان دریافت که کشورهای خاورمیانه و شمال آفریقا محدودیت‌های دسترسی به اینترنت را در طول زمان تشدید کرده‌اند. براساس گزارش جامعه اینترنت، این منطقه در سال ۲۰۲۲ شاهد ۳۷ قطع اینترنت در ۱۱ کشور بود که رشد ۶۲ درصدی را نسبت به سال ۲۰۲۱ نشان می‌دهد. از موارد قطع و اختلال منطقه‌ای اینترنت، ۲۴.۳ درصد پیام‌رسانی و پلتفرم‌های رسانه‌های اجتماعی را هدف قرار داده‌اند. بنابه گزارش جامعه اینترنت، در ۱۵ در پی درگیری خشونت‌آمیز بین ارتش سودان و نیروهای پشتیبانی سریع شبه‌نظامی (RSF) در ۱۵ آوریل، قطعی اینترنت از ۱۹ آوریل تا ۲۴ آوریل به اجرا گذاشته شد و تخمیناً ۱۹ میلیون نفر از این اقدام بیش از سه میلیون دلار برای این کشور هزینه در بر داشت. براساس داده‌های بانک جهانی، تولید ناخالص داخلی سودان کمتر از ۵۲ میلیارد دلار است. جامعه اینترنت گفت که تعطیلی یک هفته‌ای همچنین موجب از بین رفتن ۵۶۰ شغل در این کشور شده است. مارک اوون جونز، بنیانگذار دانشگاه خاورمیانه و شمال آفریقا در این زمینه وضیعت خود را نگران‌کننده، بنا به اعلام Top۱۰ VPN، یک گروه تحقیقاتی حفظ

آغاز فعالیت کارگروه رسیدگی به وضعیت کنونی اینترنت

سختگو و معاون حقوقی و امور مجلس مرکز ملی فضای مجازی، از تشکیل کارگروه و آغاز فعالیت رسیدگی به وضعیت اینترنت خبر داد. امیر خوراکیان؛ در گفت‌وگو با مهر، در خصوص دستور رئیس‌جمهور در آخرین جلسه شورای عالی فضای مجازی مبنی بر تشکیل کارگروه جهت رسیدگی به کنونی اینترنت و نارضایتی عموم کاربران از نحوه استفاده از اینترنت، گفت: در کنار گزارش‌هایی که از بهبود وضعیت اینترنت یا توسعه زیرساخت‌ها و شبکه در کشور داده می‌شود، اما کاربر و به‌خصوص کسب‌وکارها نباید در استفاده از اینترنت که همه جوانب مختلف زندگی به این فضا مرتبط می‌شود، مشکل داشته باشند از همین‌رو این موضوع دغدغه رئیس‌جمهور نیز هست. وی افزود: به منظور رسیدگی به وضعیت اینترنت، رئیس‌جمهور کشورمان در آخرین جلسه شورای عالی فضای مجازی دستور دادند تا در کنار گزارش‌هایی که از توسعه شبکه و تحولات فنی در این حوزه داده می‌شود، کارگروهی به بررسی نگاه عموم کاربران و کسب‌وکارها به وضعیت اینترنت و نحوه استفاده از آن و کیفیتش اعم از سرعت و کیفیت بپردازد و بتواند گزارشی را در این زمینه برای شورای عالی فضای مجازی تهیه کند. سختگو مرکز ملی فضای مجازی، گفت: از این طریق متوجه می‌شویم اگر بین گزارشاتی که از وضعیت اینترنت داده می‌شود و واقعیتی که مردم و کاربران این موضوع درک می‌کنند، تفاوت یا اشکالی وجود دارد این اشکال دقیقاً کجااست و با چه تصمیمات و چه اصلاحاتی اعم از اصلاحات فنی و اصلاحات فرآیندی مشکل برای مردم حل می‌شود. وی در ادامه، در خصوص چگونگی بررسی وضعیت اینترنت در کارگروه تصریح کرد: سازو کار بررسی در همان کمیته مشخص خواهد شد احتمالاً به صورت نظر سنجی‌های مستقیم و غیر مستقیم از کسب‌وکارها و از عموم مردم، گزارش‌های فنی از مراکز مرتبط در کشور در اپراتورها و وزارت ارتباطات و از طریق که این کار گروه تشخیص دهد قطعاً این گزارش‌ها تهیه می‌شود. خوراکیان؛ در ادامه به وظایف تشکیل کارگروه اشاره کرد و گفت: می‌توانیم فضایی را فراهم کنیم که حقیقتاً استفاده از اینترنت و انجام امور روزانه و مربوط به کسب‌وکارها در این فضا با کنونی و مشکل مواجه نباشد. وی در خصوص وضعیت تشکیل این کارگروه، گفت: در حال حاضر این کارگروه با محوریت مرکز ملی تشکیل و فعالیتش شروع شده است و امیدواریم به زودی بتوانیم بررسی‌ها و گزارش‌های لازم را در این زمینه تهیه کنیم. خوراکیان؛ در ادامه در خصوص اینکه نتیجه این کارگروه چه زمانی به رئیس‌جمهور و مردم ارائه می‌شود، افزود: زمان مشخصی در مصوبه وجود ندارد. اما این کارگروه در حداقل زمان ممکن این گزارش‌ها را تهیه می‌کند و به محض شدن در دستور شورای عالی فضای مجازی قرار می‌گیرد. وی در پایان، در خصوص اعضای مختلف این کارگروه گفت: مسؤلیت این کار گروه به عهده مرکز ملی فضای مجازی است و اعضای آن تعدادی از اعضای حقوقی شورای عالی فضای مجازی، تعدادی از مدیران و کارشناسان مرکزی فضای مجازی و تعدادی از همکاران وزارت ارتباطات است.

ایران در حوزه کسب‌وکار در جایگاه ۱۱۳ از ۱۳۲ کشور قرار دارد!

مشاور معاون فناوری و نوآوری وزارت علوم، با اشاره به اینکه در ایران در تولید علم مناسب است، گفت: ایران در حوزه کسب‌وکار در رتبه آخر دنیا یعنی در جایگاه ۱۳۱ از ۱۳۲ کشور قرار داریم. به گزارش مناقشه‌میز، به نقل از وزارت علوم، سوومین رویداد نای استان خراسان شمالی (توسعه و ارتقای زیرساخت‌ها نوآوری) در حوزه صنعت و رویداد سرمایه‌گذاری را نیز به سرستان اسفراین با همکاری پارک علم و فناوری، اداره کل صنعت، معدن و تجارت استان، و سپاه جوادالامه(ع) استان به منظور هم‌رسانی دستگاه‌های ارائه‌دهنده نیازهای فناوریانه و شرکت‌های دانش‌بنیان برگزار شد. صفدری؛ مشاور معاونت فناوری و نوآوری وزارت علوم، تحقیقات و فناوری، در همایش تانا توسعه و ارتقای زیست‌بوم نوآوری استان‌ها) صنعت که در اسفراین برگزار شد، اظهار کرد: در حال حاضر رتبه ایران در دنیا در ارتباط با حوزه نوآوری ۵۳ است. اما رتبه ایران در تولید علم مناسب بوده و در جایگاه ۱۵ دنیا قرار دارد. وی با طرح این سؤال که چرا در حوزه نوآوری نتوانسته‌ایم همچون رتبه تولید علم پیشرفت کنیم؟ بیان کرد: این مشکل از حوزه فناوری نشأت نمی‌گیرد؛ چرا که ما در حوزه کسب‌وکار در رتبه آخر دنیا یعنی در جایگاه ۱۳۱ از ۱۳۲ کشور قرار داریم. صفری تأکید کرد: باید تلاش کنیم تا زیرساخت‌های لازم برای قوانین و مقررات و همچنین کسب‌وکار را فراهم و همه را دور هم جمع کنیم تا بتوانیم در حوزه نوآوری ارتقاء یابیم. وی تصریح کرد: حوزه نوآوری همچون بازی فوتبال است که همه باید در کنار یکدیگر قرار گرفته و برای رسیدن به یک هدف واحد تلاش کنند. مشاور معاونت فناوری و نوآوری وزارت علوم، همچنین در این رویداد ضمن اشاره به سامانه تان (نظام ایده‌ها و نیازها) هدف از برگزاری رویدادهای تانا را تشریح کرد و تأکید کرد: مجموعه‌ای صنعتی را با مثال‌هایی از نوآوری سیستمی بیان کرد. وی پیشنهاد کرد با توجه به ظرفیت‌های خوب حوزه صنعت به‌ویژه فولاد در شهرستان اسفراین، برگزاری رویدادی مانند تانا کم‌ترین سطح همکاری پارک و صنعت است و پیشنهاد می‌کند می‌توان یک مرکز رشد تخصصی این حوزه را به صورت مشارکت پارک علم و فناوری و صنایع ایجاد کرد.

ضمانت دانش‌بنیان‌ها در انتشار صکوک نوآوری تسهیل می‌شود

تفاهم‌نامه همکاری صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری و یک بانک به منظور تسهیل ضمانت شرکت‌های دانش‌بنیان در انتشار صکوک نوآوری در بازار سرمایه منعقد شد. به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از صندوق نوآوری و شکوفایی، موضوع این تفاهم‌نامه برقراری و توسعه تعاملات طرفین در زمینه تسهیل ضمانت شرکت‌های دانش‌بنیان در انتشار اوراق صکوک نوآوری است. این تفاهم‌نامه به منظور کمک به تأمین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان از طریق بازار سرمایه به امضای طرفین رسیده است. براساس این تفاهم‌نامه صندوق نوآوری و شکوفایی پس از شناسایی و ارزیابی شرکت‌های دانش‌بنیان متقاضی انتشار صکوک، نسبت به معرفی آن‌ها به بانک اقدام می‌کند. براساس این تفاهم‌نامه همچنین تضمین‌های شرکت دانش‌بنیان در قبال بانک مورد نظر، شامل ضمانت‌نامه‌های معادل با ۵۰ درصد مبلغ اوراق در دست انتشار خواهد بود که صندوق نوآوری به نفع بانک صادر می‌کند. همچنین براساس این تفاهم‌نامه، تمامی شرکت‌های معرفی شده از سوی صندوق نوآوری و شکوفایی، مشمول حداقل ۳۰ درصد تخفیف در کارمزد پذیرش رکن ضامن توسط بانک می‌شوند.

عدم تمدید پروانه مخابرات ایران از سوی رگولاتوری و واکنش مخابرات

به دنبال انتشار نامه‌ای مبنی بر عدم تمدید پروانه شرکت مخابرات ایران در فضای مجازی با امضای رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، یک مقام مسئول از شرکت مخابرات ایران اعلام کرده است با توجه به مفاد پروانه فعلی شرکت مخابرات ایران مانعی برای تمدید فعالیت وجود ندارد. به گزارش ایسنا، در پی انتشار نامه‌ای مبنی بر عدم تمدید پروانه شرکت مخابرات ایران در فضای مجازی، محمد رضا بیدخام؛ مدیر کل ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت مخابرات ایران، در واکنش به نامه سازمان تنظیم مقررات، اظهار کرد: با توجه به نامه‌های زیادی از سوی سازمان محترم تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در خصوص پروانه شرکت مخابرات، در محتوای نامه و موارد اشاره شده خلأهای قانونی و حقوقی زیادی وجود دارد، که با پاسخ‌های مستدل و مستند شرکت مخابراتی قطعاً مسیر تمدید پروانه این شرکت قطع خواهد شد. وی افزود: با توجه به مفاد پروانه فعلی شرکت مخابرات ایران مانعی برای تمدید فعالیت وجود ندارد. گفتنی است، این طولی که در این نامه خطاب به مخابرات آمده، رگولاتوری درخواست این شرکت مبنی بر تمدید اعتبار پروانه «ارائه خدمات تلفن همراه، تلفن ثابت و ارتباطات داده‌ها» را رد کرده است. همچنین شیونامه مذکور، انجام مفاد مصوبات کمیسیون و تعهدات پروانه یادشده اعم از ارائه به‌روز تلفن و دیتا در شهرها، اجرای موبوبه بی‌استرس، تفکیک ترافیک، خروج PCM و شکایات ثبت‌شده در سامانه ۱۹۵ اعلام شده است.

اتصال ۹۷ درصدی دستگاه‌ها به پنجره ملی خدمات دولت هوشمند

ملی اطلاعات را در دولت سیزدهم قابل توجه برآورد کردند. وی افزود: امروز همه به اهمیت فناوری اطلاعات پی برده‌اند، افزود: در مقابل پدیده‌هایی ناشی از فناوری اطلاعات در جامعه نمی‌توان مقاومت کرد و تأثیرات آن را نمی‌توان نادیده گرفت. خدائیان؛ با تمجید از اقدامات و فعالیت‌های انجام شده در وزارت ارتباطات در دوره اخیر، بر ضرورت تبیین موضوعات و فعالیت‌های انجام شده تأکید کرد و اطلاع‌رسانی از تالاشی که در این وزارتخانه برای توسعه خدمات مورد نیاز مردم را ضروری دانست. رئیس سازمان بازرسی کل کشور، با انتقاد از حجم پیامک‌های تبلیغاتی ارسالی برای مشترکان، از وزیر ارتباطات خواست تا در این مورد اقدامات لازم را انجام دهد. طبق اعلام وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وی با اشاره به راه‌اندازی پنجره ملی خدمات دولت هوشمند، افزود: وقتی که خدمات قرار است غیر حضوری شود و به صورت هوشمند ارائه شود دیگر نظارت سنتی امکان‌پذیر نیست و نظارت نیز باید الکترونیکی و هوشمند شود. خدائیان؛ فناوری اطلاعات را یکی از راهکارهای قابل اهمیت برای کوچک‌شدن دولت و برشمردن و اظهار کرد: اگر بخوایم با فساد مبارزه کنیم و کار مردم را تسهیل و آن را سرعت و دقت را افزایش دهیم راهی جز حرکت به سمت فناوری اطلاعات نداریم.

خاطر نشان کرد: با احداث فیبر نوری در همه شهرهای کشور، زیرساخت بسیار مناسبی در دسترس کاربران، فعالان کسب‌وکار، متخصصان و نخبگان قرار می‌گیرد تا این امکان فراهم شود تا مطابق برنامه هفتم توسعه سهم اقتصاد دیجیتال از ۷.۵ درصد تولید ناخالص ملی به ۱۵ درصد برسد. زارع؛ بر بیان اینکه با تکمیل طرح فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها، بار ترافیکی بخش ارتباطات همراه نیز کاهش یافته و شاهد افزایش محسوس کیفیت آن خواهیم بود. گفت: همچنین با اتصال BTSهای تلفن همراه از طریق فیبر نوری زمینه افزایش کیفیت و پایداری شبکه همراه را نیز فراهم خواهد کرد. وی همچنین با اشاره به محدودیت ایجاد شده برای تعدادی از پلتفرم‌های آمریکایی از سوی مراجع ذیصلاح، افزود: وزارت ارتباطات براساس وظیفه ذاتی خود تمام تلاش خود را می‌کند تا بستری مناسب برای رفع نیاز مردم فراهم باشد که از این‌رو با تلاش و مجاهدت متخصصان داخلی و حمایت این وزارتخانه پلتفرم‌های بومی نتوانستند دستاوردهای قابل توجهی را به‌دست بیاورند به گونه‌ای که امروز با پذیرایی از میلیون‌ها ایرانی، پاسخگوی نیاز آن‌ها هستند. دبیح؛ خدائیان؛ رئیس سازمان بازرسی کل کشور نیز، در این نشست تأکید بر اهمیت امنیت شبکه ملی اطلاعات، پیشرفت صورت گرفته در فرآیند احداث شبکه

وزارتخانه برای هوشمندسازی حداقل ۲۰ درصد از خدمات ارائه شده در بستر پنجره ملی خدمات دولت هوشمند در سال جاری خبر داد و تصریح کرد: مسائل قرار است بخشی از خدمات در دسترس مردم به صورت هوشمند یعنی بدون نیاز به ارائه مدرک و با انجام خودکار استعلامات، خدمات در اختیار کاربران قرار بگیرد. زارع؛ همچنین از افزایش سهم اقتصاد دیجیتال از تولید ناخالص ملی به ۱۵ درصد خبر داد و گفت: براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته این سهم تا پایان دولت به ۱۰ درصد افزایش خواهد یافت. وی با بیان اینکه از برنامه‌های مهم دولت سیزدهم ایجاد دسترسی‌های سریع و پایدار برای توسعه کسب‌وکارهای حوزه اقتصاد دیجیتال و افزایش سهم این حوزه از تولید ناخالص ملی است، افزود: البته در حوزه ارتباطات ثابت، کشور با عبورماندگی‌های جدی روبروست، تصریح کرد: اینباشت این مردم‌مندی باعث شده تا بار زیادی از ترافیک مصرفی مردم به سمت شبکه همراه سوق پیدا کند که در نتیجه کاهش کیفیت شبکه همراه را بدنبال داشته است. از همین‌رو در برنامه‌ریزی گسترده‌ای طرح ملی فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها در دست اجرا قرار گرفت. وزیر ارتباطات، با اشاره به اینکه در طرح موسوم به FTTX تا پایان کار دولت سیزدهم، ۲۰ میلیون فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها ایجاد می‌شود،

وزیر ارتباطات، در نشست با رئیس سازمان بازرسی کل کشور، با اشاره به فعالیت‌های در دست اقدام، از برنامه برای هوشمند شدن ۲۰ درصد از خدمات ارائه شده در پنجره ملی خدمات دولت هوشمند، ایجاد ۲۰ میلیون پوشش فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها تا پایان دولت و دستاوردهای به‌دست آمده در پلتفرم‌های بومی گفت. به گزارش ایسنا، نشست مشترکی میان عیسی زارع پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و دبیح؛ خدائیان، رئیس سازمان بازرسی کل کشور، برگزار شد. در این جلسه زارع پور با اشاره به راه‌اندازی پنجره ملی خدمات دولت هوشمند در سال گذشته گفت: خوشبختانه به همت همکارانم در سازمان فناوری اطلاعات و پشتیبانی و همراهی سازمان امور استخدامی، پنجره ملی خدمات دولت هوشمند در سال گذشته راه‌اندازی شد و تاالان بیش از ۹۷ درصد از دستگاه‌های اجرایی به آن پیوسته‌اند و بیش از سه هزار خدمت در بستر آن به مردم ارائه می‌کنند. وی با اشاره به نقش آن در ایجاد شفافیت و مبارزه با فساد، افزود: وقتی خدمات به صورت تجمیع شده و فقط با یک بار احراز هویت در اختیار کاربران قرار می‌گیرد، مردم می‌توانند به صورت غیر حضوری با صداقت و کیفیت بالاتری خدمات مورد نیاز خود را در هر ساعت از شبانه‌روزی و بدون مراجعه حضوری دریافت کنند. وزیر ارتباطات، از برنامه این

نخبگان چگونه می‌توانند در دستگاه‌های اجرایی جذب شوند؟



مدرک تحصیلی کارشناسی، ۳۵ امتیاز و برای مدارک کارشناسی ارشد و دکتری حرفه‌ای، ۴۰ امتیاز است. متقاضیان که دکتری تخصصی، تخصص و فوق تخصص داشته باشند نیز باید ست تخصص داشته باشند. امتیاز ۵۰ امتیاز از جدول شیونامه را کسب کنند. مدت اعتبار برگزیدی براساس این شیونامه نیز حداکثر تا دو سال پس از زمان برگزیده شدن است و متقاضیان پس از زمان مذکور می‌بایست مجدداً جهت بررسی پرونده در سامانه بنیاد ثبت‌نام کنند. همچنین متقاضیان که در کارگروه شناسایی برگزیده نشوند، در صورت از تقاضی فعالیت‌های خود می‌توانند بعد از سه ماه دوباره اعلام درخواست نمایند. سازمان اداری و استخدامی کشور تا پایان شهریور ماه هر سال فهرست مشاغل اصلاح شده در طرح طبقه‌بندی مشاغل را به بنیاد ملی نخبگان اعلام می‌کند و بنیاد بانک اطلاعات برگزیده شدگان این شیونامه را تهیه و به سازمان اداری می‌دهد. همچنین تعداد و عناوین پست‌های سازمانی دستگاه‌ها اجرایی

دیگر، همانند سایر طرح‌های بنیاد ملی نخبگان، به هر کدام از فعالیت‌های موجود در رزومه فرد متقاضی، امتیازی تخصصی انجام می‌شود. متقاضیان در صورت کسب حداقل امتیاز لازم (براساس آخرین مدرک تحصیلی) و احراز سایر شرایط، از مزایای این طبق شیونامه این طرح، برای آخرین

نمایندگان بنیاد نخبگان است، با توجه به سوابق و رزومه ارسالی متقاضیان، فعالیت‌های آنان را امتیازبندی می‌کند و پرونده‌ها را در صورت داشتن شروط لازم و با توجه به اولویت‌های استخدامی، به کانون‌های ارزیابی می‌سپارد. نتیجه بررسی‌ها یک ماه بعد از ثبت درخواست تسهیل به‌رومندی می‌گردند. به عبارتی

فراخوان می‌کند و متقاضیان با مراجعه به سامانه «سینا»ی بنیاد ملی نخبگان، اسناد سوابق کاری و مدارک خود را بارگذاری می‌کنند. بنیادهای نخبگان استانی موظف هستند طی ۱۰ روز کاری پرونده‌های متقاضیان را بررسی و سپس برای کارگروه شناسایی ارسال کنند. کارگروه شناسایی که متشکل از اعضا و

فصلنامه پژوهش حقوق عمومی
سال بیست و یکم، شماره ۶۵، زمستان ۱۳۹۸



قسمت آخر

بررسی مدل‌های قراردادی مورد استفاده برای احداث خطوط لوله نفت و گاز بین‌المللی و قابلیت اعمال آن در نظام حقوقی ایران

به‌رودی از خطوط لوله همواره مالیات از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است.
۲-۱-۲. بررسی مالیات خطوط لوله در موافقتنامه‌های بین‌المللی احداث و بهره‌برداری خطوط لوله

در مدل اتصال دهنده، هر کشور نظام مالیاتی خود را بر خط لوله اعمال می‌کند. لذا در تمام موافقتنامه‌های میان سرمایه‌گذار خارجی براساس قانون داخلی خود فشار از قوانین کشورهای دیگر بر شرکت‌های احداث‌کننده و اپراتور خط لوله اعمال می‌کنند. مانند موافقتنامه احداث و بهره‌برداری خط لوله ایتالیایی- آذربایجان- یونان- ایتالیا در کشورهای یونان و ایتالیایی اشاره کرد. ماده ۲۴ موافقتنامه کشور آلبانی با شرکت احداث‌کننده خط لوله و همچنین ماده ۱۲ موافقتنامه کشور یونان با شرکت احداث‌کننده خط لوله، مالیات بر انتقال املک، مالیات بر موضوع مالیات می‌پردازند. در هر دو موافقتنامه‌ها، مالیات تابع نظام حقوقی کشور محل وقوع و احداث خط لوله بوده و از قوانین مالیاتی آن پیروی می‌کند و اختلافات ناشی از مالیات را در صلاحیت دادگاه همان کشور دانسته است. از انواع مالیات‌های موافقتنامه‌های احداث و بهره‌برداری از خط لوله، می‌توان به مالیات بر تجهیزات و دارایی، مالیات بر انتقال املک، مالیات بر درآمد، مالیات بر ارزش افزوده اشاره کرد. در این میان برخی کشورها (مانند یونان) قانون و یا موافقتنامه‌هایی تدوین کرده‌اند که از مالیات مضاعف بر درآمد جلوگیری می‌کند. در مدل یکپارچه تلاش شده است تا مخاطرات مالیات تا حد امکان کاهش پیدا کند. اگرچه امکان وجود نظام مالیاتی مانند مدل اتصال دهنده در مدل یکپارچه هم وجود دارد. با توجه به این تفاوت که توافقات این مدل از احداث خط لوله جلوی مالیات مضاعف را گرفته است، اما در این مدل اطراف موافقتنامه احداث خط لوله تلاش می‌کنند از سیستم مالیاتی یکپارچه برای مدیریت مخاطرات مالیاتی بفرمانند شوند؛ همانند خط لوله گاز آفریقایی غربی (WAG) براساس ماده ۵ موافقتنامه، میقات دولتها احداث کنند. این خط لوله از یک سیستم مالیاتی یکپارچه استفاده می‌کند. این توافقنامه یک رژیم مالی را با توجه به محاسبه دقیق براساس نسبت فاصله و ظرفیت تقسیم می‌کند. بر این اساس یکی دیگر از فرقی که مدل اتصال دهنده احداث و بهره‌برداری از خطوط لوله نفت و گاز، امکان مدیریت نظام مالیاتی در سراسر پروژه احداث و بهره‌برداری از خطوط لوله نفت و گاز در جهت جلوگیری از مخاطرات و حفظ و ثبات پروژه می‌باشد.

۲-۲-۲. بررسی مالیات و مدیریت خطوط لوله در نظام حقوقی ایران

براساس قوانین مالیاتی کشور به دلیل دولتی بودن خطوط لوله نفت و گاز، هیچ مالیات مجزا و ویژه‌ای از خطوط لوله نفت و گاز وضع نگردیده است و ماده ۱۴۱ قانون مالیات‌های مستقیم تنها به کالاهای نفتی اشاره دارد و مالیاتی بر طریق حمل و نقل محصولات نفتی از طریق خطوط لوله در نظر نگرفته شده است اما شاید با خصوصی شدن خطوط لوله صنایع پایین دستی در امنیت و مدیریت کشور این اقدام صورت نپذیرفته است. امروزه مدیریت خطوط لوله نفت ایران در اختیار شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران می‌باشد. این شرکت، مدیریت حدود ۱۴ هزار کیلومتر خطوط لوله را برعهده دارد. مدیریت خطوط لوله گاز ایران در اختیار شرکت ملی گاز ایران قرار دارد لذا در این راستا در جهت ساخت خطوط لوله گاز اقدام به انعقاد قرارداد با شرکت‌های مختلف دولتی و خصوصی کرده است که در این میان می‌توان به انعقاد قرارداد ساخت، بهره‌برداری و واگذاری BOT شرکت ملی گاز ایران با شرکت نفتا تیرا اشاره کرد.^۸ همچنین می‌توان به خط لوله ایران-ازمنستان اشاره کرد که به صورت مهندسی، تأمین کالا، ساخت و مدیریت و نگهداری EPCM اجرا و مدیریت شده است. این قراردادها در صنعت گاز ایران بیان‌کننده حضور و پذیرش

پیمانکاران خصوصی در بخش مالکیت و مدیریت خطوط لوله گاز در بخش پایین‌دستی در حقوق ایران می‌باشد. لذا می‌توان در صورت وجود موافقتنامه بین‌المللی در این خصوص اقدام به تنظیم موافقتنامه با مالکیت و مدیریت یکپارچه یک شرکت تحت مدل یکپارچه موافقتنامه احداث و بهره‌برداری از خطوط لوله گاز نماییم. در این صورت وضع مالیات بر خطوط لوله نیز تحقق خواهد یافت.
۲-۳-۱. ابعانی محیط زیستی با وجود طیف گسترده‌ای از استانداردهای زیست‌محیطی و ایمنی که توسط سازمان‌های بین‌المللی، ملی و خصوصی برای کاهش خطرات حوادث خط لوله نفت و گاز ایجاد گردیده است، هنوز حوادث متعددی در خطوط لوله نفت و گاز رخ می‌دهند. (Piri & Faure, 2014: 81)

حوادث خط لوله در نتیجه عوامل مختلف رخ می‌دهد اما همان‌طور که اسناد مربوطه نشان می‌دهد، سوء رفتار انسانی عامل اصلی حوادث خط لوله است. در واقع، اغلب حوادث ناشی می‌دهد، سوء رفتار انسانی عامل اصلی حوادث خط لوله است. در واقع، اغلب حوادث مربوط به خطوط لوله به دلیل خرابی‌های فنی، تعمیر و نگهداری ضعیف یا اثرات خارجی رخ داده است که قابل پیشگیری می‌باشند. به‌عنوان مثال، بسیاری از آسیب‌های محیط‌زیستی و ایمنی خط لوله نفت در قمرای احداث‌کننده خط لوله ایتالیایی- آذربایجان- یونان رخ داده است. خط لوله نفت و گاز به کار می‌روند برای جمع‌آوری و انتقال محدود نفت خام و گاز به کار می‌روند به منابعی پیوسته به برخی محدودیت قانونی مواجه باشد. لیکن در خصوص خطوط لوله انتقال داخلی و بین‌المللی محدودیت قابل توجهی برای استفاده از هر دو رویکرد یکپارچه و اتصال دهنده ملاحظه نگردد.

منابع

-Balmaceda, Margarita M & Kevin Rosner, (2006), Belarus: Oil, Gas, Transit Pipelines and Russian Foreign Energy Policy, London, United Kingdom, GMB Publishing Ltd.
-Catherine Redgwll, (2012), Contractual and Treaty Arrangements Supporting Large European Transboundary Pipeline Projects: Can Adequate Human Rights and Environmental Protection be Secured?, Chapter 6 of Energy Networks and the Law Book, United Kingdom, Oxford University Press.
-Ishrak Ahmed Siddiky, (2014), The International Legal Instruments for Cross-border Pipelines, Research Handbook on International Energy Law, United Kingdom, Edward Elgar Publishing.
-Kaj Hobér, (2014), Recent Trends in Energy Disputes, Research Handbook on International Energy Law, United Kingdom, Edward Elgar Publishing.

پی‌نوشت‌ها:

۷- ماده یک قراردادهای مدل موافقتنامه‌های اضافی بین کشورهای عضو سرمایه‌گذاران خارجی به اصطلاح توافقنامه‌های دولت میزبان (HGA) که اغلب در توافقنامه‌های دولتی (IGAs) توسط معاهده منشور انرژی تنظیم شده است.
۸- این قرارداد با هدف گسترش همکاری‌های تجاری با کشورهای همسایه با استفاده از منابع عظیم مخازن گازی فازهای پارس جنوبی که در حال تولید و توسعه می‌باشد که به شرکت نفتا تیرا به صورت BOT واگذار کرده است.
http://www.naftanir.com/naftanir/index.php?option=com_content&view=article&id=6:6sarasary&catid=34:project&Itemid=59 (accessed July 27, 2018).
۹- تعریف استاندارد: حداقل الزامات مورد نیاز برای کارهای مهندسی، ساخت و نصب، انتخاب مواد... در صنایع نفت گاز پتروشیمی و هدف آن دستیابی به میزان مطلوبی از نظم و کیفیت در یک زمینه خاص می‌باشد
http://www.mop.ir/portal/home/event/35298/29939/38020
استانداردهای نفت-ایران
(accessed July 27, 2018).
۱۰- استانداردهای صنعت نفت ایران
http://www.mop.ir/portal/home/event/ (accessed July 11, 2020)

پیمانکاران خصوصی در بخش مالکیت و مدیریت خطوط لوله گاز در بخش پایین‌دستی در حقوق ایران می‌باشد. لذا می‌توان در صورت وجود موافقتنامه بین‌المللی در این خصوص اقدام به تنظیم موافقتنامه با مالکیت و مدیریت یکپارچه یک شرکت تحت مدل یکپارچه موافقتنامه احداث و بهره‌برداری از خطوط لوله گاز نماییم. در این صورت وضع مالیات بر خطوط لوله نیز تحقق خواهد یافت.
۲-۳-۲. ایمنی محیط زیستی با وجود طیف گسترده‌ای از استانداردهای زیست‌محیطی و ایمنی که توسط سازمان‌های بین‌المللی، ملی و خصوصی برای کاهش خطرات حوادث خط لوله نفت و گاز ایجاد گردیده است، هنوز حوادث متعددی در خطوط لوله نفت و گاز رخ می‌دهند. (Piri & Faure, 2014: 81)

۲-۳-۲. بررسی استانداردهای ایمنی و اقدامات محیط زیستی در موافقتنامه‌های احداث و بهره‌برداری خطوط لوله

در مدل اتصال دهنده هر کشور براساس استانداردهای و قوانین و آیین‌نامه‌های عملیاتی خود اقدام به تأمین ایمنی و حفاظت از محیط‌زیست می‌کند. در این مدل از خطوط لوله بین‌المللی، نظام واحد برای خط لوله وجود ندارد. صلاحیت در مرز کشورها تقسیم شده است و این امر شامل تعیین استانداردهای ایمنی و بازرسی خط لوله نیز می‌گردد. حتی اگرچه مقرراتی برای ایجاد استانداردهای یکسان وجود داشته باشد اپراتور باید توسط هر کشور تأیید شود. در این صورت، احتمال وجود اپراتور جداگانه برای هر بخش از خط لوله وجود دارد.

(Vinogradov, 1999: 77)

برای مثال می‌توان به مواد ۵ و ۶ قرارداد انگلستان و ایرلند شمالی به امور ایمنی و محیط‌زیستی خطوط لوله براساس قوانین داخلی و در حوزه صلاحیت قضایی هر کشور می‌پردازد. هرچند در این ماده، مقام صالح از دو کشور باید از ایمنی خط لوله اطمینان پیدا کنند، اما این موارد باید در چارچوب قوانین کشوری که خط لوله در آن در حال احداث و بهره‌برداری است انجام پذیرد. لذا این اقدامات به دلیل صورت یکپارچه نمی‌باشد. در مدل یکپارچه به دلیل حفظ ایمنی و امنیت پروژه برای تمامی طرف‌ها وجود دارد که خطوط لوله و بهره‌برداری سراسری خط لوله نفت و گاز ایجاد گردیده است تا احداث خط لوله تا حد امکان کاهش پیدا کند. این امر از قراردادهای مختلف احداث و بهره‌برداری براساس مدل یکپارچه فهمیده می‌شود. برای مثال ماده ۱۰ موافقتنامه خط لوله نوباکو بیسان می‌دارد: «هر کشور عضو باید با استفاده از استانداردهای ایمنی، ایمنی و زیست‌محیطی مرتبط با سایر کشورهای عضو و شرکت‌های نوباکو همکاری و هماهنگ کند.»

۶۰ هزار میلیارد تومان؛ بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان

گروه خودرو



یک خودرو و از اجزای بسیار زیادی تشکیل شده و با در کنار هم قرار گرفتن قطعات منفصله، می‌توان گفت که یک خودرو تولید شده است که در این فرآیند تشکیل، علاوه بر خودروساز، قطعه‌سازان هم از اهمیت به‌سزایی برخوردار هستند. صنعت قطعه‌سازی در کشور ما قدمت بالایی دارد و از این رو می‌توان گفت که ستون خودروسازان داخلی است. اما چند سالی می‌شود که مشکلات مالی گریبان این حوزه را گرفته و باعث شده آن‌ها به سختی بتوانند به حیات خود ادامه دهند و زیان‌های چندین میلیاردی که از سوی خودروسازان به آن‌ها تحمیل می‌شوند را تحمل کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص، علی یکه‌فلاح؛ عضو هیأت مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرویی کشور، مشکلات مهم این صنعت را تأمین منابع رالیسی و ارزی و کمبود نقدینگی عنوان کرد و گفت: مجموع بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان در حال حاضر به ۶۰ هزار میلیارد رسیده است. علی یکه‌فلاح؛ تأکید کرد: قطعه‌سازان بارها اعلام کرده‌اند که توان تولید قطعاتی با کیفیت بالاتر و پیشرفته‌تر را دارند و در صورت درخواست و سفارش خودروسازان قادر به تولید این نوع قطعات هستند، اما این امر به گردش مالی نیامند است. زیرا قطعه‌سازان بر اساس کیفیت مواد اولیه و سرمایه در گردش که در اختیار دارند، می‌توانند قطعه تولید کنند. این فعال صنعت قطعه‌سازی، ضمن تأکید بر ضرورت اصلاح سیاست‌ها به منظور توسعه صنعت قطعه‌سازی،

تأکید کرد: اگر خواهان رونق صنعت قطعه‌سازی هستیم، خودروساز باید کاملاً از قطعه‌سازی خارج شود و تلاشش را روی تولید خودرویش بگذارد، قطعه‌سازی را به اهلیس سپارد و خصوصی‌سازی

واقعی شود، زیرا این حجم مطالبه، می‌تواند هر صنعتی را زمین‌گیر کند. یکه‌فلاح گفت: همان‌طور که اشاره شد، مشکل اصلی صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی کشور موضوع تأمین

صنعت قطعه‌سازی را بسیار بیشتر از صنعت خودروسازی دانست و افزود: قطعه‌سازان مواد اولیه مورد نیاز خود را به صورت نقدی خریداری می‌کنند. این در حالی است که خودروسازان مطالبات خود را به موقع پرداخت نمی‌کنند. قطعه‌سازان مجبورند با دریافت مطالباتشان از خودروسازان که در ماه‌های گذشته فروخته شده است، مواد اولیه را با مبلغ بالاتری مجدد خریداری کنند. یکه‌فلاح؛ اضافه کرد: در سال‌های گذشته تحریم‌های سنگینی که علیه ایران اعمال شد و برخی سوءمدیریت‌ها صنعت خودرو را به این وضع کشانده است، اما همچنان می‌توان به این صنعت امیدوار بود. وی گفت: اگر دولت از مدیریت دستوری بازارها و صنایع دست‌بردارد و اجازه دهد صنایع به صورت آزاد و خصوصی به فعالیت خود ادامه دهند، صنایع قطعه‌سازی و خودروسازی کشور با سرعت بالایی شروع به رشد می‌کند و حتی میزان صادراتشان افزایش خواهد داشت. عضو هیأت مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرویی کشور، هفته صنعت و در فرصت مناسبی برای بررسی و حل مشکلات صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی دانست و گفت: در راستای گسترش این دو صنعت و تولید خودروهایی با کیفیت، باید همکاری نزدیکی بین صنعت و دانشگاه شکل بگیرد. یکه‌فلاح؛ افزود: ورود نخبگان دانشگاهی کشور و متخصصان بیشتر

تخطی وزارت صمت از ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو

دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کل کشور، گفت: علی‌رغم اینکه طبق ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو قرار بود به‌ارزی واریز ۵۰٫۱ درصد از مبلغ خودرو به صندوق تحقیق و توسعه وزارت صمت، آیین‌نامه‌ای برای اجرای طرح‌های نوسازی از سوی این وزارتخانه تدوین شود اما این موضوع تاکنون اجرایی نشده است. به گزارش خبر خودرو، سیدامیر احمدی؛ در خصوص آخرین وضعیت صدور گواهی اسقاط خودروهای فرسوده در کشور، اظهار داشت: پس از اعلام مرحله دوم طرح جایگزینی برای اجرای طرح‌های نوسازی از سوی این وزارتخانه تدوین شد اما این موضوع تاکنون اجرایی نشده است. به گزارش خبر خودرو، سیدامیر احمدی؛ در خصوص آخرین وضعیت صدور گواهی اسقاط خودروهای فرسوده در کشور، اظهار داشت: پس از اعلام مرحله دوم طرح جایگزینی قبلی شرکت کرده بودند، پایش شده و اطلاعات متقاضیان اسقاط خودرو در سامانه سازمان راهداری به سامانه جدید انتقال پیدا کرده است. وی افزود: ستاد نوسازی ناوگان اسقاط خودروهای فرسوده همواره در تلاش برای رفع نواقص سامانه قبلی و ارائه خدمات به متقاضیان بوده و خوشبختانه با پیگیری و اقدام جهادی این ستاد طرح جایگزینی خودروهای فرسوده سرعت بیشتری نسبت به قبل پیدا کرده است و تنها جالب مراکز اسقاط بازدهی‌های پلیس راهور برای تأییدیه نهایی اسقاط خودروهای فرسوده است. دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کل کشور، درباره تأیید ستاد نوسازی ناوگان اسقاط خودروهای فرسوده تأمین ماهانه ۵۰۰ هزار گواهی از سوی مراکز اسقاط، بیان کرد: گواهی اسقاط به میزان نیاز در مراکز موجود است اما متأسفانه علی‌رغم تمام مشقتی که مراکز برای تولید گواهی اسقاط به دوش می‌کشند، وزارت صمت تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت را ملزم به واریز ۵۰٫۱ درصد از مبلغ خودرو و موتورسیکلت به صندوق تحقیق و توسعه این وزارتخانه کرده است در حالی که طبق قانون تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت در صورت نبود گواهی اسقاط ملزم به واریز مبلغ تعیین شده به صندوق وزارت صمت هستند و در واقع امتناع از اجرای این قانون، فعالیت مراکز اسقاط را با رکود مواجه کرده است. احمدی؛ با اعلام اینکه طی پنج ماه گذشته ۳۵ هزار میلیارد تومان از سوی تولیدکنندگان خودرو و موتورسیکلت به صندوق صمت واریز شده است، تصریح کرد: طبق ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو مقرر شد وزارت صمت ظرف مدت قانونی دو ماه به‌ارزی مالیاتی که از تاریخ ۱۰ بهمن ماه سال گذشته برای اسقاط خودروها به صندوق تحقیق و توسعه وزارت صمت واریز می‌شود، آیین‌نامه‌ای را در راستای اجرای طرح‌های نوسازی و اسقاط خودروهای فرسوده تدوین کند اما متأسفانه بعد از گذشت پنج ماه هنوز طرحی در این زمینه ارائه نشده است. وی اضافه کرد: سؤال ما از وزیر جدید صمت این است که چرا وزارت صمت علی‌رغم واریز ۵۰٫۱ درصد از مبلغ خودرو به صندوق تحقیق و توسعه هنوز آیین‌نامه‌ای برای اجرای طرح‌های نوسازی ارائه نکرده است. دبیر انجمن مراکز اسقاط و بازیافت کل کشور، در ادامه، تأکید کرد: وزارت صمت موظف است به‌ارزی واریز ۵۰٫۱ درصد از مبلغ خودرو و موتورسیکلت وام‌های بدون بهره و کم‌بهره در اختیار مالکان خودروهای فرسوده قرار دهد. احمدی؛ همچنین به انتقاد از شرط مسدودسازی مبلغ ۱۰ میلیون تومان برای ثبت‌نام مالکان خودروهای فرسوده در طرح جایگزینی خودروهای فرسوده، تصریح کرد: چرا مالکان خودروهای فرسوده که با تمام آورده خود در طرح‌های جایگزینی شرکت می‌کنند باید ۱۰۰ میلیون تومان به حساب کالتی واریز کنند.

مناقصه

نوبت دوم

شرکت سیمان بهبهان در نظر دارد نسبت به برون‌سپاری عملیات تأمین نیروی انسانی (حق مدیریت نیروهای مودی) خود اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند ضمن هماهنگی با واحد منابع انسانی این شرکت جهت اخذ توضیحات فنی و خرید برگ شرایط مناقصه به آدرس سایت شرکت سیمان بهبهان www.behco.ir مراجعه نمایند.

ضمناً مهلت تأمین اسناد تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۴ می‌باشد. متقاضیان می‌توانند نسبت به درخواست پیشنهاد خود را در دبیرخانه اداری ثبت و سپس به دبیرخانه واحد تراکت تحویل نموده و رسید دریافت دارند.

- کسورات قانونی و هزینه چاپ آگهی با برنده مناقصه بوده و رد یا قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت می‌باشد.
- گشایش پاکت در صحن کمیسیون معاملات و بدون حضور پیشنهاددهندگان صورت خواهد پذیرفت.
- تلفن تماس: ۴-۲۳۲۲۲۴۰۵-۰۶۱ اخلی ۲۰۷

کیفیت خودروهای دست‌دوم وارداتی قابل ارزیابی است؟

سورای اسلامی، گفت: وزارت صمت باید دستورالعملی با قابلیت اجرا برای واردات خودروهای کارکرده معقول و منطقی برای واردات خودروهای مذکور مشخص کند.

تعرفه واردات خودرو معقول باشد

سیدجواد حسینی کیا؛ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با اشاره به بحث واردات خودروهای کارکرده، گفت: وزارت صمت باید دستورالعملی با قابلیت اجرا برای واردات خودروهای کارکرده تدوین کند، همچنین این وزارتخانه باید میزان تعرفه معقول و منطقی برای واردات خودروهای مذکور مشخص کند. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با اشاره به بحث اینکه خانهدار و نوع مصرف را مشخص می‌کند. این مورد قطعاً با کارکرده است، توضیح داد: بازار خودرو وضعیت ناآزنی دارد، بنابراین باید هر فرد حقیقی و حقوقی بتواند خودرو کارکرده وارد کشور کند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی افزود: همین‌روز وزارت صمت نباید شروط شورای کارشناسی برای واردات این محصولات لحاظ کند. مجلس شورای اسلامی واردات خودروهای کارکرده را به دقت رصد می‌کند و در صورت نیاز به وزارت صمت نیز کمک خواهد کرد. یک کارشناس صنعت خودرو که خواست نامش فاش شود، بیان کرد: از نظر مسائل فنی نمی‌توان نسبت به کیفیت خودروهای کارکرده خارجی در صورت واردات اظهارنظری داشت. زیرا کسی از وضعیت نگهداری و مصرف این نوع خودروها توسط مالکان قبلی با بررسی‌های ابتدایی

آیین‌نامه ساماندهی صنعت خودرو و تدوین آیین‌نامه اجرایی برای واردات خودروهای کارکرده، گفت: مهم‌ترین نکته‌ای که وزارت صمت دولت سیزدهم باید به آن توجه داشته باشد، امکان واردات خودرویی کارکرده توسط اشخاص حقیقی و حقوقی است. عباس علی‌آبادی نیاید این طرح را محدود به تعدادی شرکت خاص کند، بلکه سهولت در امر واردات باید وجود داشته باشد. جدی؛ با اشاره به موضوع کمبود منابع ارزی جهت واردات خودرو و جالب این صنعت با عدم تأمین نقدینگی مورد نیاز برای واردات، توضیح داد: دولت سیزدهم باید امکان واردات خودروهای کارکرده با ارز منشا خارجی را در دستور کار خود قرار دهد. اگر دولت این سیاست را دنبال کند، بخش قابل توجهی از ارز مورد نیاز واردات خودرو و صنایع خودروسازی فراهم خواهد شد. نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اهمیت واردات در قبال صادرات، بیان کرد: وزارت صمت باید سیاست واردات خودروهای کارکرده را محل صادرات را فراهم سازد، چرا که این شیوه می‌تواند اثرگذاری قابل توجهی در بحث تأمین ارز مورد نیاز واردات داشته باشد. اگر وزارت صمت به مواردی که اشاره کرد دقت عمل کافی نداشته باشد، طرح واردات خودروهای کارکرده مانند برنامه واردات ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو سواری صفر کیلومتر به کشور با شکست جدی مواجه خواهد شد.

سر نوشت واردات خودروهای کارکرده خارجی در دست دولت / کیفیت خودروهای دست‌دوم قابل ارزیابی است؟

حسینی کیا؛ عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

واردات خودرویی کارکرده در مجمع تشخیص مصلحت به تأیید هیأت عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام رسید. براساس اخبار منتشر شده، اعضای هیأت عالی نظارت، وارد بحث و تبادل نظر شدند. به گزارش بازار، آیت‌الله آملی‌لازرجانی، رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، با اشاره برخی استدلال‌های اعضای هیأت عالی نظارت و مجمع در موضوع رسیدگی به موضوع واردات خودرو، گفت: با توجه به موافقت کلی مجمع تشخیص مصلحت با واردات خودرو و نیز آمارهای موجود از میزان نیاز به دولت سیزدهم باید امکان واردات خودروهای کارکرده با ارز منشا خارجی را در دستور کار خود قرار دهد. اگر دولت این سیاست را دنبال کند، بخش قابل توجهی از ارز مورد نیاز واردات خودرو و صنایع خودروسازی فراهم خواهد شد. نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اهمیت واردات در قبال صادرات، بیان کرد: وزارت صمت باید سیاست واردات خودروهای کارکرده را محل صادرات را فراهم سازد، چرا که این شیوه می‌تواند اثرگذاری قابل توجهی در بحث تأمین ارز مورد نیاز واردات داشته باشد. اگر وزارت صمت به مواردی که اشاره کرد دقت عمل کافی نداشته باشد، طرح واردات خودروهای کارکرده مانند برنامه واردات ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو سواری صفر کیلومتر به کشور با شکست جدی مواجه خواهد شد.

توپ واردات خودروهای کارکرده در زمین علی‌آبادی

علی‌جندی؛ نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با اشاره به تسریع در تصحیح

آگهی مناقصه عمومی

به شماره م/۱۴۰۲/۲ (اولین نوبت تجدید)

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب منطقه دوشهر تهران در نظر دارد مناقصه عمومی، یک مرحله‌ای ذیل از طریق سایت مناقصه عمومی (www.setadiran.ir) انجام دهد. متقاضیان می‌توانند نسبت به درخواست پیشنهاد خود را در دبیرخانه اداری ثبت و سپس به دبیرخانه واحد تراکت تحویل نموده و رسید دریافت دارند.

- کسورات قانونی و هزینه چاپ آگهی با برنده مناقصه بوده و رد یا قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت می‌باشد.
- گشایش پاکت در صحن کمیسیون معاملات و بدون حضور پیشنهاددهندگان صورت خواهد پذیرفت.
- تلفن تماس: ۴-۲۳۲۲۲۴۰۵-۰۶۱ اخلی ۲۰۷

آگهی مناقصه عمومی

به شماره م/۱۴۰۲/۲ (اولین نوبت تجدید)

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت تولید نیروی برق شیروان در نظر دارد «خرید قطعات و اجرای پایینگ استخر خنک کاری نیروگاه سیکل ترکیبی شیروان» را از طریق سایت مناقصه عمومی (www.setadiran.ir) انجام دهد. متقاضیان می‌توانند نسبت به درخواست پیشنهاد خود را در دبیرخانه اداری ثبت و سپس به دبیرخانه واحد تراکت تحویل نموده و رسید دریافت دارند.

- کسورات قانونی و هزینه چاپ آگهی با برنده مناقصه بوده و رد یا قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت می‌باشد.
- گشایش پاکت در صحن کمیسیون معاملات و بدون حضور پیشنهاددهندگان صورت خواهد پذیرفت.
- تلفن تماس: ۴-۲۳۲۲۲۴۰۵-۰۶۱ اخلی ۲۰۷

آگهی تجدید مناقصه عمومی

به شماره م/۱۴۰۲/۲ (اولین نوبت تجدید)

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت آب و فاضلاب منطقه دوشهر تهران در نظر دارد مناقصه عمومی، یک مرحله‌ای ذیل از طریق سایت مناقصه عمومی (www.setadiran.ir) انجام دهد. متقاضیان می‌توانند نسبت به درخواست پیشنهاد خود را در دبیرخانه اداری ثبت و سپس به دبیرخانه واحد تراکت تحویل نموده و رسید دریافت دارند.

- کسورات قانونی و هزینه چاپ آگهی با برنده مناقصه بوده و رد یا قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت می‌باشد.
- گشایش پاکت در صحن کمیسیون معاملات و بدون حضور پیشنهاددهندگان صورت خواهد پذیرفت.
- تلفن تماس: ۴-۲۳۲۲۲۴۰۵-۰۶۱ اخلی ۲۰۷

آگهی مناقصه عمومی

به شماره م/۱۴۰۲/۲ (اولین نوبت تجدید)

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شهرداری رودهن در نظر دارد مستفاد به تفویض اختیار صادره از سوی استاندار محترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر رودهن جهت انجام کلیه معاملات پیوست شماره ۰۰ آیین‌نامه امور فراهی و احکام مرتبط بودجه مصوب سال ۱۴۰۲ و به استناد ردیف بودجه ۱۰۱۰۳۳ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای پروژه بهسازی بوستان‌های سطح شهر اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این مناقصه عمومی می‌توانند نسبت به درخواست پیشنهاد خود را در دبیرخانه اداری ثبت و سپس به دبیرخانه واحد تراکت تحویل نموده و رسید دریافت دارند.

- کسورات قانونی و هزینه چاپ آگهی با برنده مناقصه بوده و رد یا قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت می‌باشد.
- گشایش پاکت در صحن کمیسیون معاملات و بدون حضور پیشنهاددهندگان صورت خواهد پذیرفت.
- تلفن تماس: ۴-۲۳۲۲۲۴۰۵-۰۶۱ اخلی ۲۰۷

سدسازی مؤثرترین عامل کنترل دوره‌های خشکسالی و ترسالی

| گروه انرژی | مناقصه |

کارشناس مدیریت منابع آب ایران، واژه‌های «بحران آبی» و «ورشکستگی آبی» را فاقد تعریف مشخص دانست و گفت: تنها عاملی که به‌صورت کاملا مؤثر می‌تواند این تغییرپذیری طبیعت، یعنی رخداد دوره‌های طبیعی خشک و تر را تحت کنترل در آورد «حجم ذخیره» و یا همان «مخزن سده» است. به گزارش مناقصه‌مزایده، نیما حامد انسانیت؛ در نستسی خبری، گفت: استفاده از عناوینی فاقد تعریف مشخص نظیر کم‌آبی، بحران آب یا سد برخی موارد ورشکستگی آبی یکی از بزرگ‌ترین معضلاتی است که به‌ویژه در دهه اخیر در بحث آب و محیط‌زیست، چه در فضای رسانه‌ای و چه در فضای تصمیم‌گیری مطرح است. وی افزود: به‌عنوان مثال نخستین مطلبی که پس از شنیدن واژه نامشخص و بدون تعریفی نظیر ورشکستگی آبی به ذهن متبادر می‌شود این است که در شرایط خشکسالی، یعنی شرایطی که در یک باز زمانی یک یا چند ساله بارش به‌صورت کاملا طبیعی کمتر از میانگین بلندمدت رخ دهد، دسترسی کشاورز به آب پایدار از میان می‌رود و یا شرایط محیط‌زیست در قایت با توسعه که توسط بشر اتفاق افتاده دچار مشکل می‌شود؛ یعنی به‌عنوان مثال جریان پایدار رودخانه محقق نمی‌شود و یا تأمین قخابه دریاچه پایین‌دست صورت نمی‌گیرد. این کارشناس مدیریت منابع آب ایران، خاطر نشان کرد: عدم‌وجود مطالعه لازم برای کمتی کردن و برآورد دقیق مفاهیم پایه‌مای و مهمی نظیر میزبان جدیدپذیر، درصد نفوذ و درصد تبخیر و تعرق واقعی به‌عنوان تنها عامل خروج آب از چرخه، کوتاه‌بودن سازه ثبت داده‌های مورد استناد و عدم توجه به لزوم تحلیل داده‌های آماری به‌عنوان مبنای تصمیم‌گیری، از جمله دلایلی است که باعث ایجاد فضای نامشخص و گنگ در بحث‌های اجتماعی و حتی در فضای تصمیم‌گیری کشور شده است. انسانیت؛ گفت:

می‌توان به‌سادگی و با ذکر مثال‌هایی از عالم واقعیت که در آن‌ها باز زمانی بررسی داده‌ها به‌اندازه کافی کوتاه نباشد، به این نتیجه رسید که دوره‌های خشک و تر هر دو در طبیعت به‌صورت دوره‌ای وجود دارند. وی ادامه داد: نکته بسیار مهم و کلیدی در این زمینه فهم این مطلب است که تنها عاملی که به‌صورت کاملا مؤثر می‌تواند این تغییرپذیری طبیعت، یعنی رخداد دوره‌های طبیعی خشک و تر را تحت کنترل در آورد، حجم ذخیره و یا همان مخزن سد است. این کارشناس مدیریت منابع آب، با بیان اینکه عامل اصلی در ایجاد این ذهنیت که ایران از لحاظ موضوع آب و کشاورزی دچار بحران است و به تولید واژه‌هایی مثل بحران آب، کم‌آبی و یا ورشکستگی آبی می‌انجامد، این تلقی است که ظرفیت تولید غذا در ایران



به دلیل محدودیت در منابع آب و یا خاک به‌اندازه کافی نیست. انسانیت؛ بیان داشت: چنانچه یک رجوع ساده به آمار قانو و مقایسه شرایط تولید ایران با کشورهای کم‌جمعیت و به‌صورت دوره‌ای انجام شود، به خوبی مشخص می‌شود که سرانه تولید ناخالص داخلی کشاورزی ایران در همین شرایط فعلی با وجود آن که بسیاری از حوضه‌های آبریز ما عملاً هنوز توسعه‌نیافته و یا «کم توسعه‌یافته» هستند، به‌صورت دوره‌ای کم‌جمعیت و توسعه‌یافته یا برابر است (مانند کشور آلمان) و یا حتی در مواردی مثل بریتانیا، ژاپن و یا کره جنوبی سرانه تولید ناخالص کشاورزی به‌مراتب وضعیت بهتری دارد. وی افزود: علت این امر البته این است که برای توسعه کشاورزی به‌غیراز دسترسی به آب تجدیدشونده، مباحث بسیار مهم‌تری

از جمله دسترسی به زمین قابل کشت نیز در تعیین توان تولید یک کشور نقش اساسی ایفا می‌کند. این کارشناس مدیریت منابع آب، خاطر نشان کرد: مطلب دیگری که در فضای بحث‌های اجتماعی فراوان شنیده می‌شود، تقسیم روش‌های کنترل سیل و مدیریت منابع آب به روش‌های «سازهای» و روش‌های «غیرسازهای» است. انسانیت؛ گفت: بررسی استدلال‌های مطرح شده نشان می‌دهد که روش‌های به‌اصطلاح غیرسازهای که مرتب تبلیغ می‌شود از ابتدا بیبستر متمرکز بر پاک‌کردن صورت‌مساله و حذف محدوده توسعه‌یافته، عمدتاً زمین‌های کشاورزی در محدوده دشت سیلابی رودخانه‌ها هستند. وی افزود: نکته دیگری که در این زمینه مطرح می‌شود و به نظر می‌بیشتر از این که با شرایط عالم واقعیت سازگاری داشته باشد جنبه تبلیغاتی دارد، این تلقی است که روش‌های سازهای مانند احداث سد‌های مخزنی و یا ساز‌های مورداستفاده در مهندسی رودخانه نظیر «گوره‌ها» - یا همان خاکریزهای سیل‌بند که به‌صورت طبیعی در ساحل رودخانه‌ها احداث می‌شود و دهه‌ها و بلکه قرن‌هاست که در کشورهای اروپایی و آمریکا در ابعاد بسیار گسترده مورداستفاده است - احتمالاً به دلیل دخل و تصرف در رژیم و شرایط هیدرولیکی جریان رودخانه، گزینه «غیر محیط‌زیستی» هستند. وی گفت: به نظر می‌دلیل ایجاد این تلقی و ذهنیت در فضای آذهان عمومی که روش‌های به‌اصطلاح ساز‌های عامل ازبین‌بردن محیط‌زیست هستند این است که تصور می‌شود که سازه یعنی سد با بالابردن تقاضا تا سرحد توان تحمل طبیعت، منجر به خشک‌شدن منابع آبی پایین‌دست اعم از رودخانه و یا دریاچه می‌شود؛ از این‌رو پنداشته می‌شود که روش‌هایی که عنوان غیرساز‌های بر آن می‌گذارند، مانند نغذیه مصنوعی و پخش سیلاب، به دلیل آن که هیچ کنترل و دخالتی بر رژیم طبیعی جریان رودخانه ندارند برای محیط‌زیست مناسب‌تر هستند و این استدلال به نظر می‌به‌سادگی قابل رد کردن است.

صنایع و نیروگاه‌ها را یکی از محرک‌های اصلی پیشرفت اقتصاد کشور به ویژه در زمینه اشتغال برشمرده و اظهار کرد: رشد گازسانی به صنایع به‌ویژه نیروگاه‌ها به منزله حرکت همسو با منویات مقام‌عظم‌هربری درباره تحقق اهداف شعار سال با عنوان «بهار تورم - رشد تولید» است که تلاطم زندگی قلب اقتصاد و رفاه کشور را برای مردم به آرامش می‌آورد. چگنی؛ ادامه داد: بر این اساس شرکت ملی گاز ایران از ابتدای اسمال در مقاطع مختلف با وجود افزایش مصرف گاز در دیگر بخش‌ها، فراتر از برنامه تعهد خود به نیروگاه‌ها گازسانی کرده است. معاون وزیر نفت در امور گاز، در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه صنعت گاز پارسانال ۹،۱درصد از سوخت مورد نیاز نیروگاه‌ها برای تولید برق حرارتی کشور را تأمین کرده است،

مدیر عمل شرکت ملی صنایع پتروشیمی

برنامه راهبردی توسعه صنعت پتروشیمی در حال تدوین است



صنعت پتروشیمی تا پایان برنامه هفتم توسعه به حدود ۱۳۵ میلیون تن در سال می‌رسد، شاهمیرزایی؛ تأکید کرد: تمامی شاخص‌های کمی و کیفی برنامه هشتم توسعه نیز مشخص شده است. شاهمیرزایی؛ با تأکید بر اینکه نصب‌شده صنعت پتروشیمی در پایان برنامه هشتم توسعه حدود دو برابر ظرفیت کنونی با سبد کاملی از محصولات پلیمری و پتروشیمیایی خواهد بود که در جهان شناخته شده است. وی تصریح کرد: در چنین صنعتی با این عظمت و برنامه‌های توسعه‌ای، رعایت پدافند شیمیایی از جمله اصول و مبنای اولیه‌ای است که در برنامه‌ریزی و اجرای طرح‌های پتروشیمی به آن توجه می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، گفت: چشم‌انداز ۱۰ساله صنعت پتروشیمی که نشان می‌دهد صنعت پتروشیمی باید به چه سمتی حرکت کند و در چه جایگاهی باشد، در حال تدوین است. شاهمیرزایی؛ با تأکید بر اینکه برنامه راهبردی صنعت پتروشیمی در دولت سیزدهم در حال تدوین کامل است، افزود: براساس این برنامه،

افزون بر اینکه همه محصولات صنعت پتروشیمی جهان در ایران نیز تولید خواهد شد، برای الزامات داخلی، پدافند شیمیایی، مسائل بجهت‌سازی

عربستان هم منکر حق ایران در میدان گازی آرش شد!

پس از اظهارات وزیر نفت کویت، وزارت‌خارجه عربستان هم با منکر شدن حقوق ایران در میدان گازی آرش مدعی شد این میدان تنها در مالکیت مشترک عربستان و کویت است. به گزارش مناقصه‌مزایده، وزارت‌خارجه عربستان طی بیانیه‌ای مدعی شد مالکیت منابع طبیعی در منطقه دریاپی تقسیم‌شده و از جمله آن میدان الدره (آرش) به‌طور کامل تنها در مالکیت مشترک میان پادشاهی عربی سعودی و کشور کویت است. در این بیانیه که توسط خبرنگار رسمی عربستان «واس» منتشر شده به نقل از یک منبع وزارت‌خارجه عربستان آمده است: «مالکیت منابع طبیعی در منطقه دریاپی تقسیم‌شده و از جمله آن میدان الدره به‌طور کامل، تنها در مالکیت مشترک

کیوسک اخبار

صنایع سیمان نیرو و گاه خودتأمین احداث کنند

وزیر نیرو، گفت: صنایع سیمان کشور می‌توانند در تعامل با یکدیگر اقدام به تأسیس نیروگاه خودتأمین برق کنند تا علاوه بر تأمین برق پایدار مورد نیاز خود، از طریق فروش برق مزاد به شبکه برق کشور، به کسب سود بپردازند. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی‌اکبر محرابیان؛ در نشست مشترک با اعضای انجمن سیمان کشور، افزود: صنعت سیمان ایران در جهان در مقام ششم صنایع بزرگ قرار دارد و اکثریت واحدهای سیمانی از رشد تولید خوبی برخوردارند. وی با تأکید بر ضرورت حفظ زنجیره تولید صنایع سیمان، به امکان استفاده نامحدود از برق توسط صنایع از ساعت ۲۴ تا هشت صبح اشاره و تأکید کرد: اعضای انجمن و مدیر عامل مدیریت شبکه برق کشور با یکدیگر نسبت به طراحی یک مدل مشترک اقدام کنند تا علاوه بر اجرای طرح مدیریت مصرف برق تابستان، صنعت سیمان ۱۰ درصد انرژی بیشتر در دوره مدیریت مصرف تابستان جاری نسبت به سال قبل تحویل بگیرد. وزیر نیرو، گفت: به‌این ترتیب تولید ۵٫۵ تا شش میلیون تن سیمان در ماه، در فصل گرم محقق می‌شود.

انشعاب برق ۱۴۶ اداره و سازمان پرمصرف تهران قطع شد

۱۴۶ اداره و سازمان پرمصرف شهر تهران به دلیل بی‌توجهی به مصوبات هیأت دولت با قطعی انشعاب برق مواجه شدند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، به دنبال گرم شدن هوا و افزایش بار، شبکه برق شهر تهران، این شرکت روز سه‌شنبه، ۱۳ تیرماه انشعاب برق ۴۶ دستگاه‌اداری پرمصرف‌از جمله ساختمان مرکزی تعدادی از بانک‌ها و سازمان‌های ملی که توجهی به اختلا‌های مکرر داده نشده‌ستی بر لزوم کاهش مصرف برق نکرده بودند، قطع کرد. بنابر اعلام قبلی دستگاه‌های اداری و اجرایی‌ک‌ه تا پایان فصل گرما مصوبات هیأت دولت در خصوص مدیریت مصرف برق را رعایت نکنند با قطع انشعاب برق مواجه شده و برقراری مجدد جریان برق این ادارات تنها با تعهد کتبی بالاترین مقام مسؤول سازمان مربوطه امکان‌پذیر خواهد بود. همچنین به شنبه اسامی ادارات پرمصرف نیز جهت آگاهی عموم منتشر خواهد شد.

واحد ۲گازی و بویلر باز یاب بلوک سیکل ترکیبی نیرو و گاه نکا به مدار تولید بازگشت

واحد دو گازی و بویلر یاب بلوک سیکل ترکیبی نیروگاه شهیدسلیمی نکا، با ظرفیت مجموع حدود ۲۰۰ مگاوات پس از انجام تعمیرات غیرمترقبه به شبکه سراسری برق کشور پیوست. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی شرکت مدیریت تولید برق نکا، مدیر امور تعمیرات نیروگاه سیکل ترکیبی شرکت مدیریت تولید برق نکا با اعلام این خبر، افزود: به منظور انجام تست PPD (اندازه‌گیری آلاینده مقدار تخلیه جزئی ژنراتور) و بازدید تجهیزات، واحد ۲گازی و بویلر یاب‌اب با هماهنگی مرکز کنترل شبکه برق صورت بررسی از مدار تولید خارج شد. عبدالرضا محمودی، گفت: با توجه به ضرورت حضور واحدها در مدار تولید به جهت شروع فصل گرما فعالیت‌های تعمیراتی به سرعت آغاز شد و با اندازگاری آلاینده‌گیری از مقدار تخلیه جزئی ژنراتور و رفع اشکال از کل جانکشن باکس (سیستم سنسینج دمای یاقان‌های ژنراتور) و مشعل کمکی بویلر یاب‌اب و بازدید از بره‌های ثابت ردیف اول توربین، واحد ۲گازی پس از حدود ۲۴ ساعت و به بویلر یاب بلوک سیکل ترکیبی پس از حدود ۲۸ ساعت فعالیت مجدداً بهره‌ور شد. شاهمیرزایی؛ هیئکاران با تولید بیست و هفده سلیمی نکا با ظرفیت اسمی تولید ۲۲۱٫۴ مگاوات شامل چهار واحد بخار ۴۴۰ مگاواتی، بلوک سیکل ترکیبی شامل دو واحد گازی به ظرفیت هر کدام ۱۳۷٫۶ مگاوات، یک واحد بخار به ظرفیت ۱۶۰ مگاوات و دو واحد توربین آنبساطی به ظرفیت هر کدام ۹٫۴ مگاوات به‌عنوان دومین نیروگاه بزرگ کشور سه‌هم به‌سزایی در تأمین برق و پایدار شبکه برق کشور دار.

لزوم استفاده از دیزل ژنراتور در ادارات و مراکز پر بار

در جلسه‌ای که با حضور مدیرعامل و معاونین شرکت مخابرات استان اردبیل در محل سالن جلسات اداره کل ارتباطات و فناوری اطلاعات استان اردبیل برگزار شد، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل، گفت: کلیه ادارات و دستگاه‌های دولتی ملزم هستند در ساعات اداری مصرف برق خود را ۳۰درصد نسبت به سال ۱۴۰۰ و در ساعات غیراداری ۶۰درصد نسبت به همان‌روز کاهش دهند و در صورت رعایت نکردن این مصوبه، بعد از اخترا‌های لازم برق این قبیل ادارات قطع می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل، حسین قدیمی؛ بر لزوم هماهنگی و همکاری دستگاه‌های اجرایی استان با شرکت‌های توزیع در برنامه گذر از پیک تابستان ۱۴۰۲ تأکید کرد. وی با بیان آن که در سال گذشته جهت گذر از پیک تابستان ۱۰۰ برنامه تدوین شد و خوشبختانه با همراهی مردم و مسؤولان تابستانی بدون خاموشی را سپری کردیم اما سال نیز در نظر است با اقدام بر اساس ۱۴۰ برنامه تدوین شده از سوی وزارت نیرو و همکاری و همراهی مردم گذر موقفی از پیک تابستان سال جاری داشته باشیم.

روایت مدیر عامل پتروشیمی جم از عملکرد سال ۱۴۰۱

شرکت پتروشیمی جم با توجه به تنوع در یافت خوراک و تولیدات مختلف الفینی در منطقه ویژه انرژی پارس دارای موقعیتی ویژه نسبت به سایر مجتمع‌های این منطقه است که با وجود در یافت خوراک مایع و گاز توانسته با مدیریت منابع و مصارف و سید محصولات تولیدی به نسبت سال مالی علی‌رغم تمام نوسانات موجود در اقتصاد، شاهد بهبود عملکرد در سال ۱۴۰۱ باشد و بیش از ۱۱ هزار ۵۰۰ میلیارد تومان سود خالص در عملکرد تلفیق خود به ثبت برساند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی پتروشیمی جم، دو مصاحبه اختصاصی عبدالرحیم قنبریان؛ مدیرعامل پتروشیمی جم با پایگاه اطلاع‌رسانی و تحلیلی بورس ایران (بورس) (۲۴) در خصوص عملکرد سال مالی ۱۴۰۱ این شرکت و برنامه‌های توسعه‌ای اجرانشده به بورس ۲۴ توضیح داد و گفت: براساس آمار منتشر شده پتروشیمی جم در عملکرد شرکت اصلی موفق به تحقق ۱۰ هزار میلیارد تومان سود و در عملکرد تلفیق بیش از ۱۱ هزار ۵۰۰ میلیارد تومان سود خالص شده است. وی در خصوص بازارهای صادراتی محصولات جم هم، گفت: با استراتژی‌های پایه‌سازی شده در حوزه صادرات بلاش شد تا تمرکز فروش به چین را مدیریت کنیم و بازارهای هدف صادرات را متنوع کنیم. اکنون در بازارهای حوزه CIS، ترکیه و هند ورود کرد و در حال فعال کردن بازار آفریقا هستیم و یک ترکیب متنوع از مشتریان را داریم که فروش‌های صادراتی دریاپی ما نیز عمدتاً CFR است.