



روزنامه مناقصه مزایده



مهم‌ترین شروط تمدید پروانه شرکت مخابرات چیست؟

صفحه ۲

شفافیت در روش‌ها؛ پیش‌نیاز واگذاری املاک ارزشمند شهری

صفحه ۴

اختلاف قیمت دنایلاس در دست بررسی دستگاه‌های نظارتی

صفحه ۵

مدیر مرکز تحقیقات فناوری مواد معدنی ایران عنوان کرد معادن کاتالیزور اقتصاد و تأمین‌کننده صنایع داخلی

صفحه ۶

پول صادرات نفت ایران کجا خرج می‌شود؟

صفحه ۸

کم‌توجهی به آموزش و پرورش؛ ضربه به آینده کشور
بی‌سوادی نسل آینده؛ بیخ گوش مسؤولان!

صفحه ۱

ردپای مناقصه در راه‌اندازی تله‌کابین واحد علوم و تحقیقات دانشگاه آزاد

صفحه ۲

شرحی بر قانون منع مداخله وزرا و نمایندگان مجلسین و کارمندان دولت در معاملات دولتی و کشوری

صفحه ۳

مهلت ۴ ماهه بانک‌ها برای اصلاح مصوبات ربوی

صفحه ۷



تولید خودروسازان چند در صدر شد داشته‌است؟

صفحه ۵

سؤال روز

کم‌توجهی به آموزش و پرورش؛ ضربه به آینده کشور

بی‌سوادی نسل آینده؛ بیخ گوش مسؤولان!



پذیرفته خواهد شد و هر سال شاهد حذف جمعیت بیشتری از طبقات فرودست جامعه از چرخه آموزش خواهیم بود.
کم‌توجهی به آموزش و پرورش؛ ضربه به آینده کشور
معاون اول رئیس‌جمهور، کم‌توجهی به آموزش و پرورش را کم‌توجهی و ضربه به آینده دانست و تصریح کرد: اجرای عملیاتی و زمان‌بندی شده سند تحول بنیادین آموزش و پرورش گامی مهم و اساسی در کاهش و یا به صفر رساندن نرخ بازماندگان از تحصیل و دانش‌آموزان در حال ترک تحصیل است. محمد مخبر، در جلسه‌ای در خصوص ایجاد عدالت آموزشی و بررسی وضعیت بازماندگان از تحصیل که وزیر آموزش و پرورش

میان‌مایان

بازماندگی از تحصیل و ترک تحصیل یکی از اصلی‌ترین چالش‌های نظام آموزش و پرورش است که در سال‌های اخیر به ویژه پس از همه‌گیری کووید ۱۹ و غیرحضوری شدن آموزش‌ها رشد چشمگیری داشته است. پوشش کامل تحصیلی کودکان الزام‌التعلیم و جذب افراد بازمانده از تحصیل در یکصد سال گذشته یکی از اهداف قوانین و اسناد مرتبط با حوزه آموزش و پرورش است که همواره برای تحقق این هدف، سیاست‌گذاری شده است. اما بررسی وضعیت آماری دو شاخص ترک تحصیل و بازماندگی از تحصیل نشان از عدم تحقق این اهداف در اسناد و قوانین مذکور دارد.

بیش از ۹۱۱۰۰۰ دانش‌آموز بازمانده از تحصیل! طبق آخرین گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس درباره ترک تحصیل دانش‌آموزان، بیش از ۹۱۱ هزار نفر در گروه سنی ۶ تا ۱۷ سال از تحصیل بازمانده‌اند و ۲۷۹ هزار دانش‌آموز نیز ترک تحصیل کرده‌اند! کودکان کار و خیابان، کودکان آسیب‌دیده و کودکان ترک تحصیل کرده همگی با بازماندگی از تحصیل مرتبطند و عمدتاً به دلایل اقتصادی امکان ادامه تحصیل را ندارند. هم‌اکنون ترک تحصیل و از نسوی دیگر، افت تحصیلی یا به عبارتی دیگر کاهش سطح سواد دانش‌آموزان حاضر در مدارس موجودیت آموزش و پرورش کشور را با چالش جدی مواجه کرده است که اگر نظام حکمرانی کشور چاره‌ای جدی برای آن نیندیشد، نظام آموزش طبقاتی در جمهوری اسلامی ایران رسماً

خرید برنج در استان‌های شمالی آغاز شد

وزیر جهاد کشاورزی دولت سیزدهم از تأمین خط اعتباری برای خرید برنج توسط بانک مرکزی و ابلاغ آن به بانک کشاورزی خبر داد و گفت: عملاً خرید برنج در استان‌های شمالی مازندران، گلستان و گیلان آغاز شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدعلی نیکبخت وزیر جهاد کشاورزی دولت سیزدهم در دیدار با نماینده ولی فقیه در مازندران، در نخستین سفر استانی در مازندران، اظهار کرد: شمال کشور محصولات عمده و اساسی را تولید می‌کند و مازندران در ۱۴ محصول رتبه اول را داراست و بخش عمده نیاز کشور را تأمین می‌کند. وی افزود: مازندران در برنج، چای، مرکبات، صید و صیادی، طیور و تولید گوشت مرغ و آبی‌پروری در کشور صاحب رتبه است و بخشی از نیاز کشور و تهران را تأمین در تولید و اشتغال جایگاه خاصی دارد. وزیر جهاد کشاورزی، با تأکید بر اینکه با توجه به ظرفیت تولید محصولات کشاورزی، موظفیم حمایت و پشتیبانی از کشاورزان و حمایت

حرف‌های خودی و بی‌خودی امان از شکم سیر!

از قدیم گفته‌اند آدم سیر از گرسنه خیر ندره و سواره از پیاده. البته این ضرب‌المثل‌ها مال قدیم‌ها بود که در یک جامعه هم گرسنه و فقیر و تهیدست بود، هم مرفه و پولدار و بی‌درد و ایضاً آسب و الاغ و بابو هم به اندازه کافی برای سوار شدن و بی‌خبری از حال پیاده وجود داشت، اما در این روزگار که الاغ و استری برای سوار شدن نیست و همه آحاد خلایق در برابری و مساوات مالی، در آمدی و رفاهی به سر می‌برند، به نظر می‌رسد این ضرب‌المثل‌ها دیگر کاربرد افتاده و دوره‌اش تمام شده است!

کافی است یک نگاهی به رفتار و گفتار برخی عزیزان کسبه و تولیدی و توزیعی و خدمت‌رسان و ایضاً متولیان امور و مسؤول و مربوط بیندازید که چگونه در مدینه فاضله‌ای سیر می‌کنند که همه چیز به سامان، شکم‌سیر و رفاه و معیشت به راه است که حتی خوشی زیر دل مردم زده است و زیاده‌خواه و طمع‌کار شده و فقط بلد هستند صبح تا شب غر زده و به جان دیگران دعای سخت کنند!

آن داستان اولیور تویست را که حتماً بهتر از هوشنگ می‌دانید که وقتی کودکی ۱۰ ساله بود و در نوانخانه شهر لندن روزگار سیری می‌کرد، روزی از فرط گرسنگی و البته ناکافی بودن کاسه سوپی که برای غذا به آن‌ها داده می‌شد، پس از خوردن سوپی که برایش ریخته شده بود، از پشت میز غذا بلند شد و به طرف آشپز گردن کلفتی که بالای سر دیگ سوپ ایستاده بود رفت و کاسه خالی را به سمت او دراز کرد و گفت من هنوز گرسنه‌ام و باز هم غذا می‌خواهم و آشپز هم که تاکنون با چنین صحنه‌ای روبه‌رو نشده بود، با تعجب فریاد زد، چی؟! و به سرعت سوراخ‌های بامبل که رئیس نوانخانه بود رفت و قفسه را گفت... در آخر کار، همین درخواست یک کاسه سوپ اضافه باعث آغاز بدبختی‌ها و مصیبت‌های جدید اولیور تویست شد که البته در برابر وضعیت اسفناکش در نوانخانه شهر، آنقدرها بزرگ‌تر و سخت‌تر نبود!

بله برادر، خیلی از کسانی که پول حسابی درمی‌آورند، شکم سیر دارند یا موج‌سواران حرفه‌ای هستند، از فقر و کمبود و گرانی و تحریم و هزار کوفت و زهر مار دیگر برای خود کیسه‌های گشاد دوخته‌اند، عدم نظارت و کنترل و رهاشدگی، گران‌فروشی و کم‌فروشی و بدفروشی و افزایش قیمت‌های دم‌به‌ساعتی و عدم تعهد به مسؤولیت‌های اخلاقی و اجتماعی و شغلی را پیشه خود کرده و عین خیال مبارکشان هم نیست که مردم در چه سختی و مصیبتی هستند و یا در تعیین نرخ و قیمت از اجاره‌بها و کالا گرفته تا خودرو و لیبیات و گوشت و مرغ، چه آن شهروند عادی تا آن اتحادیه و صنف و کاسب و دولتی و اجرائی و شورای فایضی و صمنی و کشاورزی و غیره و ذالک، در هر رده و شغل و جایگاهی که باشند وقتی برخی‌ها فقهی از شرایط حاکم بر جامعه ندارند، در رخ سبلی مشکلات را بر صورت نمی‌بینند و معیار و هدفشان شده است درآمد و کاسبی و پول در آوردن و یا بی‌خیالی و بی‌تفاوتی و بی‌مسؤولیتی نسبت به حقوق عامه در پست و مقامی جلوس کرده و دنیا را آب ببرد این‌ها را خواب‌زدگی می‌برد و وقتی از گرانی قیمت، بالا بردن بی‌حد و اندازه اجاره‌ها، افزایش بی‌محابای نرخ‌ها و نبود کنترل و مسؤولیت‌پذیری و تعادل و واداری، از ایشان گله و شکایتی می‌کنی، فرمایشی می‌کنند:

نمی‌توانند بخردند، خوب نخرند زورشان که نگریم! نمی‌توانند اینقدر اجاره بدهند، ندهند برودن جای دیگری را اجاره کنند، چرا برای دیگر کارها پول دارند به ما که می‌رسد بی‌پولی می‌شوند! یا به من ربطی ندارد، مشکل خودشان است بی‌عرضه بودند که حالا اوضاع و احوالشان این‌گونه است، همینکه که هست، خودت بمال! و یک مشت اراجیف از این دست...

هوشنگ خان

کتاب دادرسی منصفانه در رسیدگی به شکایات مناقصات
فرهنگ‌ساز الکترونیکی روزنامه مناقصه‌مزایده
www.store.monaghesatiran.ir

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir
می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید
شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

ویرایش دوازدهم
ویرایش دوازدهم
تمام شد
پاییز ۱۴۰۲ منتشر می‌شود

تولید خودروسازان چند درصد رشد داشته است؟

مهدی قره‌دغلی | مناقصه



است. براساس آمار، در خردادماه سال جاری در مجموع ۱۱۲ هزار و ۸۴ دستگاه خودروی سواری در کشور تولید شده که ۱۰ هزار و ۷۳۹ دستگاه بیشتر از میزان تولید آن‌ها در خردادماه سال گذشته (۱۰ هزار و ۳۴۵ دستگاه) است. از این میزان، ۵۱ هزار و ۶۴۹ دستگاه سهم ایران خودرو، ۲۷ هزار و ۴۰۶

با توجه به تصمیماتی که دولت در حوزه خودروسازی از ابتدای کار خود داشته است، وزارت صمت را مأمور انجام این عملیات کرده است که با توجه به کاهش رشد تولید خودرو در سال‌های گذشته برنامه‌ای ارائه کند تا رشد تولید در این حوزه عملیاتی شود. بر همین اساس، وزیر صمت سابق، برنامه چهارساله‌ای را ارائه کرد که تا چهار سال آینده تولید خودرو را به یک‌ونیم میلیون دستگاه خودرو و حتی بیشتر برساند که طبق آمارهای منتشر شده از وزارت صمت، نشان‌دهنده رشد تولید در خودروسازی‌های دولتی و خصوصی است. اما با توجه به اینکه وزیر سابق صمت در سمت خود باقی نماند باید صبر کرد و دید که وزیر جدید صمت برنامه‌های قبلی را ادامه خواهد داد یا برنامه‌ای جدید در این حوزه دارد. با همه این اوصاف ظاهراً رشد تولید خودرو در کشور امیدوارکننده است و باید این روند ادامه یابد تا شاهد بهبود شرایط بازار خودرو باشیم. بر همین اساس طبق آمار ارائه شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، نشان می‌دهد که در یک ماه خرداد امسال در مجموع تولید انواع خودروها ۱۴ درصد نسبت به آمار تولید در خردادماه سال گذشته، افزایش پیدا کرده است؛ در این بین تولید سواری‌ها در مجموع ۱۱ درصد افزایش یافته

در گروه صنعتی ایران خودرو ۹ درصد کمتر شده است؛ تولید در گروه سایپا چهار درصد بیشتر شده اما در مجموع خودروسازان خصوصی رشد ۱۶۰ درصدی دیده می‌شود. تا پایان خردادماه ایران خودرو ۱۸، سایپا ۲۰ و خودروسازان خصوصی ۱۰۴ درصد تولید را بیشتر کردند آمار تجمیعی تولید خودروهای سواری نشان می‌دهد که از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه در مجموع ۲۷۶ هزار و ۸۴۸ دستگاه خودرو تولید شده که نسبت به ۲۱۵ هزار و ۱۱۶ دستگاه تولیدی در سه ماهه سال گذشته ۲۹ درصد افزایش تولید رقم خورده است. از این میزان ۱۲۷ هزار و ۸۰۸ دستگاه سهم ایران خودرو است که با رشد ۱۸ درصدی از ۱۰۸ هزار و ۷۴۴ دستگاه سواری تولیدی در سه ماهه ۱۴۰۱ به این تیراژ در مدت مشابه سال جاری رسیده است. تولید سواری در گروه سایپا ۸۰ هزار و ۵۵۴ دستگاه در سه ماهه ۱۴۰۱ به ۹۶ هزار و ۴۴۲ دستگاه در بهار امسال رسیده و رشد ۲۰ درصدی را ثبت کرده است. در مقابل اما تولید خودروهای سواری در خودروسازان خصوصی در سه ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰۴ درصد بیشتر شده است. در حالی که در سه ماه ابتدایی سال گذشته، خودروسازان خصوصی در مجموع ۲۵ هزار و ۸۱۸ دستگاه خودرو سواری تولید کرده بودند، این تیراژ تولید در بهار امسال به ۲۷۶ هزار و ۸۴۸ دستگاه افزایش پیدا کرده است.

تولید خودروی برقی، برنامه راهبردی و ضمانت اجرایی نیاز دارد

عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران، گفت: تولید و استفاده از خودروهای برقی در کشور، ضمن تأمین زیرساخت‌ها و لزوم توجیه اقتصادی، نیازمند برنامه راهبردی و ضمانت اجرایی است. به گزارش ایران، امیرحسین کاکایی، افزود: با وضعیت کنونی که در صنعت خودروسازی جهان شاهد هستیم، برقی‌سازی خودروها و استفاده از اتومبیل‌های الکتریکی یک الزام تاریخی است، اما حرکت به این سمت‌وسو در کشورمان الزاماتی نیاز دارد. وی بیان کرد: توجه به وضعیت کنونی صنعت خودروسازی و انتظارات جامعه، نشان می‌دهد به تولید انبوه خودروها در کشور و الزامات آن توجه درستی نشده است؛ بر این اساس باید ببینیم مشکل چیست و به دنبال چه چیزی هستیم؟ کاکایی؛ ادامه داد: امروز مشکل مادر کشور الزام خودروی برقی یا مدرن بودن خودروها نیست، امروز اگر بتوانیم خودروی پژو ۲۰۶ را با کیفیت سال ۲۰۰۲ و با قیمت پایین به دست مردم برسانیم، با توجه

به پایین بودن قدرت خرید جامعه، از اینکه به‌طور مثال پنج هزار دستگاه خودروی باکیفیت برقی وارد کنیم، رضایتمندی بالانتری ایجاد می‌کند. وی یادآور شد: در اوج تحریم‌ها، توانستیم خودروی با کیفیت سوخت پورود ۵۰۰ در کشور تولید کنیم، اما کسی از صنعت خودروسازی تشکر نکرد و اصلاً کسی آن را احس نکرد! این استاد دانشگاه، تصریح کرد: اگر در پنج سال گذشته روی بهبود کیفیت ورق فولادی و ارتقای کیفیت بدنه خودروها کار می‌کردیم تا در زمان تصادفات شاهد خسارت‌های کمتری می‌بودیم، به‌طور قطع رضایتمندی بیشتری ایجاد می‌کرد. وی با بیان اینکه به شخصه به خودروی الکتریکی معتقدم و آن را بسیار خوب می‌دانم، تأکید کرد: با این حال باید اولویت‌ها را در نظر داشت؛ به نظر می‌رسد امروز ابتدا «حمل و نقل» اولویت نخست باشد، نه خودرو. کاکایی؛ پیشنهاد کرد: در این زمینه ابتدا روی اتوبوس‌های برقی در کشور سرمایه‌گذاری کنیم نه خودرو یا موتورسیکلت‌های برقی؛ در این صورت هم از

مزایای فناوری جدید برخوردار و هم به‌تدریج با تعمیر و نگهداری این دسته از خودروها آشنا می‌شویم. وی ادامه داد: امروز موضوع اتوبوس در کشور در اختیار شرکت واحد اتوبوسرانی است؛ این شرکت متخصص خوبی در اختیار دارد که شب‌ها تا صبح اتوبوس‌ها را در اختیار می‌گیرند و نسبت به رفع عیوب و تعمیر و نگهداری آن‌ها اقدام می‌کنند. این کارشناس صنعت خودرو، خاطر نشان کرد: به‌طور قطع اگر اتوبوس برقی را نیز به این شرکت بدهیم، در صورت بروز اشکال در خودرو نسبت به رفع آن اقدام می‌کنند و به خوبی می‌توانیم با حضور در بازار اتوبوس، علاوه بر آزمایش یک فناوری جدید، نسبت به بهره‌برداری از آن نیز اقدام کنیم. **نیاز به ۲۰۰ هزار اتوبوس در کشور** وی اظهار داشت: مطابق آمارها، کشور نیازمند دست‌کم ۲۰۰ هزار دستگاه اتوبوس شهری و بین‌شهری است که پتانسیل بزرگی محسوب می‌شود. کاکایی؛ گفت: به‌جز موتور و گیربکس اتوبوس برقی که باید از خارج تأمین

شود، شاسی و بدنه آن در داخل تولید می‌شود، برخی مدعی‌اند که می‌توانند باتری مورد نیاز این اتوبوس‌ها را تولید کنند و حتی اگر باتری آن‌ها خراب شود، با استفاده از توان متخصصان اتوبوسرانی مشکلات قابل رفع است؛ در صورتی که ورود خودروهای سواری الکتریکی بدون در نظر گرفتن زیرساخت‌ها و پیش‌نیازهای لازم، در صورت بروز مشکل جز به ایجاد نارضایتی نمی‌انجامد. وی با اشاره به مشکلات موجود در تولید خودروهای سواری در کشور، به دو شرکت ایران خودرو و ایران خودرو دیزل اشاره کرد که اولی، با زیان انباشته زیادی مواجه است، اما دومی سودده‌ترین شرکتی خودرویی در بورس است. این استاد دانشگاه، دلیل این مسئله را آزاد بودن قیمت‌گذاری‌ها در خودروهای تجاری در کشور و در مقابل قیمت‌گذاری دستوری خودروهای سواری عنوان کرد و گفت: حتی اگر قیمت خودروهای سواری در کشور آزاد شود، باز هم با مشکل صرفه اقتصادی مواجه هستیم. وی افزود: در

اختلاف قیمت دنابلاس در دست بررسی دستگاه‌های نظارتی

مدیر روابط عمومی شورای رقابت، با تأکید بر اینکه گزارش تخلف برخی مونتاژکاران عمده در دست بررسی است، گفت: ایران خودرو موظف است دنابلاس را با توجه به قیمت شورای رقابت محاسبه و اختلاف قیمت را با مردم محاسبه کند. به گزارش اسپسنا، سپهر دادجوی توکلی؛ با تأکید بر اینکه همه تولیدات و تعهدات خودروسازهای مونتاژی تا قبل از مصوبه ۵۸۴ (۱۷ تیرماه) باید به قیمت‌های قبل ارائه شود، اظهار کرد: دستگاه‌های نظارتی با حساسیت این موضوع را پیگیری می‌کنند و گزارش تخلف برخی مونتاژکاران عمده در دست بررسی است و مردم می‌توانند شکایت‌های خود در این حوزه را نزد سازمان حمایت ثبت کنند. وی ادامه داد: اگر فردی در سامانه ثبت‌نام کرده و نوبت دریافت کرده باشد، در این شرایط قیمت‌های قبلی شامل حال فرد می‌شود. تا قبل از ۱۷ تیر قیمت‌های ۱۶ اردیبهشت ملاک است. بنابراین هیچ‌گونه افزایش قیمتی برای تعهدات قبلی شرکت‌های خودروساز مورد پذیرش نیست. گاهی بحث استنکاف خودروساز از ارائه نوبت مطرح است که از نظر شورای رقابت مطرود و باید طبق قیمت‌های قبل فروش رود. وی در ادامه، با اشاره به خودروی دنابلاس، اظهار کرد: ایران خودرو قیمتی اعلام کرد که مرکز ملی رقابت آن را برداشت اشتباه از مصوبه شورا تشخیص داد و نسبت به آن اعتراض کرد. قیمت در ایران خودرو تعدیل شد و این شرکت مستندات جدیدی ارائه داد. این مستندات در سازمان حمایت در حال بررسی است و به محض اینکه جزئیات قیمت‌گذاری با توجه به تغییراتی که خودروساز اعمال کرده است در سازمان حمایت بررسی شود، در کار گروه خودروی شورای رقابت مصوب خواهد شد و پیچیدگی‌های آن در شورا مرتفع و قیمت اعلام خواهد شد.

اختلاف قیمت دنابلاس با مردم محاسبه می‌شود مدیر مرکز روابط عمومی شورای رقابت، افزود: بنابراین ایران خودرو موظف است دنابلاس را به قیمت شورای رقابت محاسبه و اختلاف قیمت را با مردم محاسبه کند. این خودرو با آن کداز زمانی که اعلام شده است باید طبق مصوبه شورا فروش رفته باشد و مردم، زمانی که قیمت در سازمان حمایت بررسی و اختلافاتی که در این‌ها خودرو وجود دارد تأیید شود، عدد نهایی ملاک است؛ عددی که شورای رقابت تأیید کند ملاک است. اگر فرد خودرو را با هر قیمتی خریده باشد قیمت شورای رقابت ملاک است؛ خودروساز در جریان این موضوع است و مشکلی ندارد. **تصمیمات شورای رقابت فردی نیست** توکلی؛ در ادامه، در مورد روبه بررسی قیمت خودرو در شورای رقابت، توضیح داد: در کار گروه خودرو از کارشناسان و ذی‌نفعان دعوت به عمل آمده و شنیدن حرف‌های ذی‌نفعان و تولیدکنندگان دلیلی بر لایه‌گری نیست. تصمیمات شورا، نظرات است نه فردی. کار گروه شورا هم صرفاً پیشنهاددهنده نظرات کارشناسی است. وی ادامه داد: قیمت‌هایی که در ۱۶ اردیبهشت اعلام شد، براساس اطلاعات خودروسازان بود و خودروسازان اطلاعات قدیمی خود ارائه داده و حضور شورای رقابت را جدی نگرفته بودند، بعد که با مقاومت دستگاه‌های نظارتی مواجه شدند اطلاعات دقیق‌تر ارائه کردند و در کنار اعلام قیمت خودروهای جدید قیمت‌های خودروهای دیگر نیز بررسی و اعلام شد.

نوبت اول مناقصه عمومی باخذ سیرده درخواست شماره: RHS-0242201-T15 موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی LINDE برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

نوبت اول مناقصه عمومی باخذ سیرده درخواست شماره: RHD-0212006-BA-T33 موضوع آگهی: خرید سطل زباله بزرگ / سطل زباله ایستاده برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

نوبت اول مناقصه عمومی باخذ سیرده درخواست شماره: RHP-0026407005-T21 موضوع آگهی: خرید SPARE PART FOR MASONELAN CONTORL VALVE برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

نوبت اول مناقصه عمومی باخذ سیرده درخواست شماره: RHS-0149502-BA/T17 موضوع آگهی: خرید لباس کار تعمیرات اساسی برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

نوبت دوم مناقصه عمومی باخذ سیرده درخواست شماره: RHP-7302505636-T25 موضوع آگهی: خرید موتور گیربکس یدک واحد گرانول سازی برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

نوبت دوم مناقصه عمومی باخذ سیرده درخواست شماره: RHS-0246003-T16 موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی HONEYWELL برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

نوبت دوم مناقصه عمومی باخذ سیرده درخواست شماره: RHS-0246001-BA/T16 موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی FOXBORO برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

نوبت دوم مناقصه عمومی باخذ سیرده درخواست شماره: RHP-7302507549-T19 موضوع آگهی: خرید قطعات یدکی کنترل ولو DUKE برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR مراجعه نمایید.

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۱۱ (بار دوم) یک مرحله‌ای شرکت مخابرات ایران - منطقه اردبیل

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۰۸ (بار دوم) یک مرحله‌ای شرکت مخابرات ایران - منطقه اردبیل

