



# علت اختلال آنتن دهی تلفن همراه در تهران چیست؟!

## هدف گذاری برای ایجاد ۵۰۰ هزار فرصت شغلی جدید دانش بنیان

معاون توسعه صندوق نوآوری هدف گذاری، برای ایجاد ۵۰۰ هزار فرصت شغلی جدید دانش بنیان و صادرات شش هزار و ۱۰۰ میلیون دلاری دانش بنیان ها را از راهبردهای صندوق در برنامه هفتم توسعه عنوان کرد. سیواش ملکی فر، در گفت و گو با مهر، با اشاره به برنامه صندوق برای افزایش سهم دانش بنیان ها از اقتصاد دانش بنیان گفت: مقام معظم رهبری با پییز ۱۴۰۰ در دیدار سالانه خود با نخبگان اشاره کردند که سهم شرکت های دانش بنیان از اقتصاد کل کشور با وضعیت مطلوب فاصله زیاد و معناداری دارد. وی افزود: ایسان عنوان کردند سهم سال ۱۴۰۰ به اندازه حدود یک درصد و الان هم یک درصد است و دولت باید کاری کند که در یک برنامه چهار، پنج ساله حداقل پنج درصد برسد. او ادامه داد: صندوق همسو با برنامه هفتم برنامه ای را تدارک کرده که به افزایش سهم شرکت های دانش بنیان در اقتصاد کشور کمک کند. ملکی فر، با بیان این مطلب که برنامه هفتم توسعه، سهم دانش بنیان ها از اقتصاد کشور از هفت درصد هدف گذاری کرده است، تصریح کرد: از این رو ما برای افزایش اشتغال برنامه ریزی و برای ایجاد ۵۰۰ هزار فرصت شغلی جدید دانش بنیان هدف گذاری کرده ایم. وی توسعه صادرات دانش بنیان را یکی دیگر از راهبردهای صندوق در برنامه هفتم برشمرد و گفت: در حوزه صادرات نیز هدف گذاری ما شش هزار و ۱۰۰ میلیون دلار است. معاون توسعه صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری، برنامه و راهبرد سوم صندوق نوآوری و شکوفایی را رشد تولید دانش بنیان و رسیدن به فروش شش هزار و ۶۰۰ همتی در پایان برنامه هفتم اعلام کرد. ملکی فر، توسعه فناوری های آینده و جریان ساز را از دیگر برنامه ها عنوان کرد و گفت: در همین راستا توجه ویژه به حوزه های زیست فناوری، هوش مصنوعی و میکرو الکترونیک در دستور کار صندوق نوآوری و شکوفایی قرار داد. وی همچنین حل مسائل اساسی کشور را از دیگر راهبردها برشمرد و گفت: در این حوزه توسعه مسکن ارزان و هوشمند، تکمیل فناوری های زنجیره امنیت غذایی و تولید ۱۳ هزار و ۵۰۰ مگاوات انرژی تجدیدپذیر در دستور کار است.

## سازمان غذا و دارو دیگر بیگیر شکایات فروش آنلاین نمی شود!

سازمان غذا و دارو پذیرفته فعالیت توزیع دارو به سمت پلتفرم های آنلاین می رود و در آینده، داروخانه ها بیشتر در کارهای تخصصی توزیع دارو فعالیت خواهند کرد. رئیس مرکز بهبود محیط کسب و کار اعلام کرد که سازمان غذا و دارو دیگر شکایات خود را پلتفرم های توزیع دارو را پیگیری نخواهد کرد. او همچنین گفت که این سازمان به زودی تنظیم گری های لازم را در خصوص این پلتفرم ها انجام می دهد. امیر سیاح، رئیس مرکز بهبود محیط کسب و کار وزارت امور اقتصادی و دارایی، طی سخنانی در حاشیه هفتاد و هفتمین جلسه هیأت مقررات زدایی و بهبود فضای کسب و کار درباره مصوبات این جلسه، گفت: «پلتفرم های توزیع دارو از هیأت مقررات زدایی خواسته بودند که شرایط کارشان قانونمند شود و سازمان غذا و دارو به جای شکایت، وارد فاز تنظیم گری و تعیین حد و حدود برای فعالیت آن ها شود.» او با اشاره به اینکه هیأت مقررات زدایی این درخواست را پذیرفته است، گفت: «هیأت مقررات زدایی همچنین از سازمان غذا و دارو خواست تا در اسرع وقت مقررات و حد و حدود فعالیت پلتفرم های توزیع دارو را روشن کند که خوشبختانه پذیرفتند؛ زیرا آن ها نیز قبول دارند که فعالیت توزیع دارو به سمت پلتفرم های آنلاین می رود و در آینده، داروخانه ها بیشتر در کارهای تخصصی توزیع دارو و نه رساندن آن به بیمار، فعالیت خواهند کرد.» به گفته رئیس مرکز بهبود محیط کسب و کار، رسیدن به این نقطه یک سری تنظیم گری ها می خواهد که سازمان غذا و دارو قول داده است آن را انجام دهد. او همچنین بیان کرد: هیأت مقررات زدایی و بهبود فضای کسب و کار از سازمان غذا و دارو خواسته است که شکایات هایش علیه پلتفرم های توزیع دارو را پیگیری نکند و دستور العمل آن را بنویسد. احتمالاً ابلاغ این دستور العمل تا ماه آینده رخ خواهد داد. سیاح، در بخش دیگری از سخنان خود در خصوص توافق های بعمل آمده در جلسه این هیأت با سازمان شیلات ایران نیز گفت: «درخواست هیأت مقررات زدایی از سازمان شیلات این بود که بعد از ۲۰ سال عدم صدور مجوز برای صید و صیادی، اجازه دهد که صیادان غیر رسمی فعلی، رسمی شوند و برای آن ها پروانه صید صادر شود.» او با اشاره به اینکه تعداد این صیادان غیرقانونی بالغ بر بیست هزار نفر است، گفت: «باید کاری کنیم که این افراد زیر نظر شیلات و تحت نظارت قانون قرار بگیرند و از مزایای چون به رسمیت شناخته شدن و در نتیجه امکان برخورداری از بیمه خود و کارگزارانشان و جمع آوری سابقه کاری بهره مند شوند و کارشان حساب و کتاب پیدا کند.»

منبع: شادا

## اپل تولید آیفون ۱۵ رادر هند آغاز کرد

تولید آیفون ۱۵ بخشی از استراتژی بزرگ تر اپل برای گسترش و تسریع فعالیت های تولید آیفون در هند است. به گزارش تسنیم، شرک ت اپل با آغاز تولید نسل بعدی آیفون ۱۵ خود در ایالت تامیل نادو، اقداماتی را برای بهبود عملیات تولیدی خود در هند انجام می دهد. هدف این حرکت استراتژیک اپل زدن شکاف بین فعالیت های تولیدی مستقر در هند و پایگاه تولید اولیه آن در چین است. کارخانه گروه فناوری فاکسکان در شهر سرپریمپور، مشغول آماده سازی است تا چند هفته پس از آغاز ارسال آن ها از کارخانه های چین، جدیدترین گوشی های آیفون را تحویل دهد و می خواهد حجم تولید آیفون های جدید در هند را به سرعت افزایش دهد. این ابتکار بخشی از استراتژی بزرگ تر اپل برای گسترش و تسریع فعالیت های تولید آیفون در هند است. اپل با افزایش حجم آیفون های جدید تولید شده در این کشور قصد دارد حضور خود را در بازار هند تقویت کند و از تقاضای روبه رشد برای محصولات خود سرمایه گذاری کند. این گسترش تولید در هند اهداف متعددی را دنبال می کند. این نه تنها به اپل کمک می کند تا به طور مؤثرتر به بازار هند رسیدگی کند، بلکه با فشار دولت هند برای تولید داخلی تحت ابتکار «ساخت در هند» همسو می شود. با مشارکت در تولید محلی، اپل می تواند از مشوق های مالیاتی خاص و هزینه های پایین تر نیز استفاده کند. به طور کلی، تصمیم اپل برای شروع تولید نسل بعدی آیفون ۱۵ خود در تامیل نادو نشان دهنده تعهد این شرکت به تقویت قابلیت های تولیدی خود در هند و موقعیت استراتژیک خود برای رشد در این بازار مهم است. اپل که دفتر مرکزی آن در کوپرتینو، کالیفرنیا قرار دارد، ابتکاری چند ساله را برای تنوع بخشیدن به عملیات تولیدی خود در خارج از چین انجام داده است. اپل تنها بخش کوچکی از مونتاژ آیفون خود را در هند انجام می داد که منجر به تأخیر قابل توجهی در مقایسه با تولید چین می شد. این تأخیر بین دو پایگاه تولیدی در سال گذشته به میزان قابل توجهی کاهش یافت. تا پایان ماه مارس، اپل موفق شد حدود هفت درصد از آیفون های خود را در هند تولید کند. تلاش های اپل برای گسترش دیبای تولید خود در هند با عوامل مختلفی از جمله تمایل به استفاده از بازار مصرف کننده رو به رشد این کشور، بهره گیری از مزایای تولید محلی و کاهش وابستگی به یک مکان تولیدی منفرد انجام می شود. نسل بعدی آیفون ۱۵ که پیش بینی می شود در ۱۲ سپتامبر رونمایی شود، در یک بازه زمانی سه ساله مهم ترین به روزرسانی را به ارمان می آورد. به عنوان بخشی از رشد استراتژیک خود در هند، اپل اولین فروشگاه های خرده فروشی خود را در ماه آوریل افتتاح کرد. بازار هند به عنوان یک فرصت دوگانه برای اپل در نظر گرفته می شود، هم به عنوان یک بازار خرده فروشی رو به رشد و هم به عنوان یک مرکز تولید حیاتی برای محصولاتش در دراز مدت. در سه ماهه منتهی به ژوئن، فروش آیفون در هند شاهد رشد دو رقمی بود و به اوج جدیدی رسید. در حالی که اپل اولین محصول آیفون در بازار هند است. به عنوان بخشی از رشد استراتژیک خود در هند، اپل اولین فروشگاه های خرده فروشی خود را در ماه آوریل افتتاح کرد. بازار هند به عنوان یک فرصت دوگانه برای اپل در نظر گرفته می شود، هم به عنوان یک بازار خرده فروشی رو به رشد و هم به عنوان یک مرکز تولید حیاتی برای محصولاتش در نظر گرفته می شود. در حالی که اپل بازار هند شاهد رشد دو رقمی بود و به اوج جدیدی رسید. در حالی که اپل بازار فروش قبیلی را اعلام نکرده است، این رشد نشان دهنده افزایش تقاضا برای محصولاتش در بازار هند است.

### محمد رضا عیوضی | مناقشه

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، گفت: با درخواست شهروندان مبنی بر جمع آوری دکل های موسوم به «بی تی اس» از محله ها، گاهی ایستگاه آنتن دهی و اختلال تلفن همراه دچار مشکل می شود. به گزارش مناقشه زاینده نقل از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، عیسی زارع پور، در حاشیه جلسه هیأت دولت و در جمع خبرنگاران، گفت: برای اربعین ما هفته گذشته یک

هیاتی را به کشور عراق اعزام کردیم که با وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات عراق و با نهادهای تنظیم گر آنان جلسات مختلفی را تشکیل دادند و توافقات خوبی صورت گرفته است. وی در ادامه اظهار کرد: براساس این توافقات بنا شده است تا هم سیم کارت عراقی با قیمت مناسب تری در اختیار زوار قرار بگیرد و هم هزینه رومینگ نسبت به سال قبل کاهش پیدا کند که اپراتورها مبتنی بر این توافقات در حال پیش بینی بسته های رومینگ جدید هستند. زارع پور افزود: امیدوار هستیم که امسال خدمات ارتباطی نسبت به سال قبل برای زائران اربعین حسینی هم در داخل کشور تا مرزها و هم در داخل خاک عراق کیفیت بهتری داشته باشد. وزیر ارتباطات، در ادامه در پاسخ به سؤالی علت اختلال تلفن های همراه در برخی محلات تهران، گفت: گاهی اوقات شهروندان درخواست می دهند که دکل های موسوم به «بی تی اس» از محله آن ها جمع آوری شود. به همین دلیل ممکن است گاهی اوقات سرویس در یک محله دچار مسأله شود. وی افزود: در جلسه هیأت دولت یکی از همکاران طلوماری با ۵۰ امضاء از اهالی یک محل به من داد که درخواست

برداشتن یک دکل «بی تی اس» در آن محله را داشت که این موضوع در صورت انجام قطعاً منجر به کاهش کیفیت آنتن دهی تلفن های همراه در آن محله خواهد شد. زارع پور، ضمن تأکید مجدد بر بی خطر بودن بی تی اس ها برای سلامتی شهروندان، گفت: فقط در تهران در چند ماه اخیر بیش از ۱۰۰ مورد حکم قلع و قمع سایت ها از سوی مراجع مربوطه صادر شده و اپراتورها هم برای نصب بی تی اس های جدید با محدودیت روبه رو شده اند که سازمان تنظیم مقررات در حال پیگیری برای حل موضوع است. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، با بیان اینکه شبانه روز در تلاش هستیم تا یک شبکه پرسرعت را برای مردم عزیز فراهم کنیم، از شهروندان خواست چنانچه موردی از اختلال در تماس ها یا اینترنت وجود داشت، از طریق سامانه نظارتی شبانه روزی وزارتخانه به شماره ۱۹۵ اعلام کنند. وی همچنین از اعطای پروانه جدید ارتباطی با عنوان «پروانه خدمات و شبکه یکپارچه» یا UNSP به هفت اپراتور اشاره کرد و گفت: با ورود این اپراتورها به ارائه خدمات ثابت مبتنی بر فیبر نوری، طرح ملی فیبر نوری منازل و کسب و کارها وارد فاز

جدیدی شده و تا پایان سال حداقل هشت میلیون خانوار در کشور تحت پوشش این طرح قرار خواهند گرفت. زارع پور، در ادامه درباره خبر منتشر شده در یک رسانه مبنی بر احتمال تغییر در مدیریت کسب و کار های اینترنتی گفت: این ها نظر یک شخص در یک رسانه بوده و ربطی به موضع دولت ندارد. به اعتقاد ما اگر کسب و کار هایی همچون حمل و نقل برخط یا خرید و فروش آنلاین که توسط جوانان ایرانی توسعه پیدا کرده اند، نبود، نمونه های مشابه خارجی وارد کشور می شدند تا نیازهای مردم را پاسخ دهند. وی افزود: این کسب و کارها هزاران اشتغال ایجاد کرده اند و کشور را از نمونه های مشابه خارجی بی نیاز کرده اند و دولت تمام دقت حاسی کسب و کارهای آنلاین و اینترنتی است. البته این کسب و کارها نیز باید تابع قوانین باشند تا دلیلی برای برخورد با آن ها به وجود نیاید. این خواسته ما از این زیست بوم است که به قوانین کشور پایند باشند. وزیر ارتباطات در پایان، گفت: بنابراین حرف هایی هم که درباره احتمال تغییر در سطح مدیریت کسب و کارها مطرح شده صرفاً در سطح رسانه ها است و نباید به آن توجه کرد.



## صدور ۱۸۳ هزار پروانه کسب به صورت آنلاین

است که می تواند بر وضعیت آن ها نظارت کند. سامانه نوین اصناف جزء سه سامانه بزرگ دولت الکترونیک در کشور است. وی گفت: در این سامانه ۲۱۰ میلیارد تومان توسط متقاضیان پول پرداخت شده که بین اتحادیه ها، اتاق های اصناف شهرستان و اتاق اصناف ایران تسهیم شده است. به طور مثال اتاق اصناف از این مسیر بیش از ۲۰ میلیارد تومان درآمد داشته است. ضمن اینکه سامانه قبلی قطعی های مکرر داشت که باعث شده بود اتحادیه ها با مشکل مواجه شوند و حتی تعدیل نیرو کنند؛ اما سامانه نوین اصناف این مشکلات را به حداقل رسانده است و چرخه مالی اتحادیه ها به درستی ایجاد و ضعف های گذشته را ترمیم کرده است. میرزایی، گفت: ما ۲۰ میلیارد واحد صنفی در کشور ما و پروانه کسب در حال فعالیت هستند. ۶۷۰ هزار پروانه کسب نیز در وضعیت منقضی قرار دارند. در گذشته وظیفه اتحادیه بود که به فرد برای منقضی شدن پروانه ابلاغیه بدهد؛ اما در سامانه نوین اصناف همه چیز سیستمی شده و هر اتفاقی که برای پرونده رخ دهد قابل مشاهده در سامانه است. در واقع سامانه نوین اصناف در حال پاک سازی اطلاعات نظام صنفی کشور است. پروانه های بدون کد پستی یا با کد پستی غلط همگی در حال اصلاح هستند. این تعداد یک میلیون شماره موبایل نداشتند یا شماره شان غلط بود که آن ها نیز در مرحله اصلاح هستند. وی با بیان اینکه سامانه نوین اصناف به بیش از ۲۰ دستگاه اجرایی کشور وب سرویس اعلام اطلاعات پروانه کسب را ارائه می دهد، تصریح کرد: در گذشته برای مدیریت سه هزار کد آیسیک (کد کبب المللی ISIC) یا شغل، بیش از ۲۰۰ هزار حالت برای صدور پروانه کسب وجود داشت، یعنی شرایط صدور پروانه کسب رستوران در دو شهرستان مجاور با هم تفاوت داشت؛ اما با همت اصناف و با محوریت اتاق اصناف ایران، کلیه شرایط در قالب کاربر گهای صنفی در درگاه ملی مجوزها به صورت واحد و یکپارچه در آمده است و متقاضیان در هر نقطه ای از کشور، با یک سنجه و شرایط واحد می توانند اقدام به دریافت پروانه کسب کنند.



طی کرده و از شهر دیگری برای دریافت پروانه درخواست می دهد. اکنون شعاع صنفی و شرط مترز وجود ندارد و درخواستی که در سامانه ثبت می شود اگر مدارکش کامل و استعلاماتش تأیید شده باشد، پروانه کسب را دریافت می کند. مدیر سامانه اصناف نوین، افزود: تاکنون برای پنج میلیون و ۷۵۲ هزار و ۲۵۷ فرد صنفی برقراریل الکترونیکی اختصاصی طراحی کرده ایم و افراد می توانند هر درخواستی که دارند را ثبت کنند. اکنون حاکمیت به یک اتوماسیون سیستمی بین خود و سه میلیون واحد صنفی مجهز شده

اقدام می کرد. میرزایی، افزود: در سامانه قبلی روزانه به طور میانگین صدور یک هزار و ۵۰۰ پروانه صادر می شد، اما در سامانه جدید این شاخص به سه هزار و ۲۰۰ پروانه رسیده است. روز بروز پروانه نیز مربوط به ۲۴ تیر است که چهار هزار و ۱۱۰ پروانه صادر شد. وی تأکید کرد: اکنون یک میلیون واحد، بدون داشتن پروانه کسب در حال فعالیت هستند. گاهی اوقات مسؤول یک شهر به دلایلی به فرد متقاضی اجازه دریافت پروانه کسب را نمی داد. متقاضی گاهی مجبور بود مسافت طولانی

و تمام فرآیند دریافت پروانه به صورت آنلاین و توسط سیستم انجام می شود. مدیر سامانه نوین اصناف، تأکید کرد: اتحادیه ها موظف هستند ظرف ۴۸ ساعت درخواستی که به آن ها ارسال شده را تأیید یا رد کنند. اگر پاسخی از سوی اتحادیه ارسال نشود، درخواست از سوی سامانه تأیید و بقیه فرآیند طی می شود. تمام مسؤولیت در این بخش اگر مشکلی وجود داشته باشد و اتحادیه آن را اعلام نکند، علاوه بر فرد خاطی، مسؤولیت برعهده اتحادیه نیز است، چرا که باید در زمان مقرر نسبت به رد یا تأیید درخواست

مدیر سامانه نوین اصناف کشور، گفت: تاکنون ۱۸۳ هزار و ۸۶۱ پروانه کسب بدون مراجعه حضوری صادر شده است و سامانه نوین اصناف به معنای واقعی زیرساختی برای مدیریت هوشمند واحدهای صنفی راه اندازی کرده است. به گزارش سینتا، از اسفند سال گذشته سامانه نوین اصناف برای صدور پروانه کسب واحدهای صنفی بدون مراجعه حضوری و ردیول کردن اسناد کاغذی راه اندازی شد. این سامانه قدمی بزرگی برای هوشمندسازی واحدهای صنفی در کشور است. حسین میرزایی، درباره این سامانه و گام هایی که به واسطه توسعه آن برداشته شده است، گفت: براساس قانون، از سال ۹۲ سامانه ایرانیان اصناف آغاز به کار کرد، این سامانه تا ۲۰ اسفند سال گذشته مشغول ارائه سرویس بود و پس از آن سامانه «نوین اصناف» آغاز به کار کرد. اکنون کل فرآیند صدور و تغییر نشانی از مسیر سامانه نوین اصناف پیگیری می شود. مدیر سامانه نوین اصناف، با بیان اینکه به واسطه این سامانه دیگر مجوز کاغذی صادر نمی شود، ادامه داد: کل فرآیندهای مربوط به صدور پروانه کسب و تمدید تمام عملیات صنفی کاملاً غیر حضوری و بدون کاغذ شده است. وی بیان کرد: از اسفند سال گذشته تا کنون ۱۶۹ هزار و ۱۸۶ پروانه کسب بدون ردیول شدن کاملاً غیر حضوری صدور شده است. در سامانه قدیمی یک واحد صنفی کهغدغه آن باید ایجاد کسب و کار و مدیریت نیروهایش باشد، مجبور بود چهار تا شش ماه منتظر بماند و بارها به مراجع مختلف مراجعه حضوری داشته باشد تا در نهایت پروانه کسب او صادر شود. اما اکنون تمام این مراحل به صورت غیر حضوری انجام می شود. مدیر سامانه نوین اصناف، تأکید کرد: این سامانه روز پروانه کسب صادر می شود. میرزایی؛ با تأکید بر اینکه برای صدور پروانه کسب از مراجع می مانند شامکار، ثبت اختراع، ثبت شرکت، شرح نشانی پستی، احراز نشانی پستی، مالیات، سامانه سامع، امکان، اینتر گری و نظام وظیفه استعمال برخط انجام می شود، گفت: در جریان صدور پرونده ها با فردی مواجه بودیم که پس از یک نیمه سال تلاش نتوانسته بود پروانه کسب خود را دریافت کند. اکنون اما روبه هافرق کرده

## الکامپ ۲۶؛ بدون کمک مالی دولت

عضو هیأت رئیسه سازمان نظام صنفی رایانه ای تهران، گفت: بیست و ششمین نمایشگاه الکامپ از معدود نمایشگاه هایی بود که بدون کمک مالی دولت برگزار شد. به گزارش ایستنا؛ صادق فرامرزی عضو هیأت رئیسه سازمان نظام صنفی رایانه ای تهران در مراسم تقدیر از برگزار کنندگان نمایشگاه الکامپ و اهدای جوایز غرفه های برتر این نمایشگاه با بیان اینکه یکصد هزار نفر از این نمایشگاه بازدید کردند، افزود: نمایشگاه الکامپ امسال پس از سه سال در سال ۱۳ سالن برگزار شد. عضو هیأت رئیسه سازمان نظام صنفی رایانه ای تهران اظهار داشت: بیش از یکصد هزار نفر از این نمایشگاه

## واردات مسافری تلفن همراه از عراق ممنوع شد

جلسه ستاد مرکزی اربعین حسینی (ع) ابلاغی از سوی معاون امنیتی و انتظامی و رئیس ستاد مرکزی اربعین وزارت کشور اعلام می داد: ممنوعیت موقت ثبت گوشی همراه مسافری ورودی از مرزهای عراق در بازه زمانی ۲۴ مرداد ۱۴۰۲ تا ۲۵ شهریور ۱۴۰۲ اعمال می شود. در این بخشنامه از ۲۴ مرداد ماه، آغاز شده است تا ۲۵ شهریور ماه ادامه خواهد یافت. در این بخشنامه آمده است: با عنایت به مصوبات یکصد و پانزدهمین

ثبت رجیستری گوشی همراه مسافر ورودی از تاریخ ۲۴ مرداد تا ۲۶ شهریور عراق به صورت موقت ممنوع شد. به گزارش تسنیم، براساس بخشنامه گمرک هز زمان با فرارسیدن ایام پیاده روی اربعین، ثبت گوشی همراه مسافری در ورودی مرزهای عراق به طور موقت ممنوع شد. این ممنوعیت از ۲۴ مرداد ماه، آغاز شده است و تا ۲۵ شهریور ماه ادامه خواهد یافت. در این بخشنامه آمده است: با عنایت به مصوبات یکصد و پانزدهمین



مدیرعامل شرکت راه‌آهن عنوان کرد

# سرمايه گذاري در صنعت ريلی در گروي احياي ماده ۱۲ قانون رفع موانع توليد



طریق ریلی حمل شود، حدود ۲۰۰ میلیون دلار برای کشور عایدی دارد اما اگر همین مقدار کالا از طریق جاده حمل شود، ۴۰۰ تا ۳۰۰ میلیون دلار به کشور یارانه پنهان تحمیل می‌کند و در واقع تراز مصرف انرژی را منفی می‌کند، معاون

می‌شود؛ اما مصرف سوخت آن از طریق جاده حدود ۶۰ تا ۷۰ دلار است و دولت برای ترانزیت هر تن کلاه به صورت جاده‌ای ۲۰ تا ۴۰ دلار به سایر کشورها یارانه می‌هد. معاون وزیر راه و شهرسازی، گفت: این یعنی در صورتی که ۱۰ میلیون تن بار از

قطار حدود ۳۰ تا ۴۰ دلار است و بابت حمل آن حدود هفت تا ۱۰ لیتر گازوئیل معادل حدود هفت تا ۱۰ دلار مصرف می‌شود. این در حالی است که در حمل بار از طریق جاده، با وجود آنکه بابت حمل هر تن کالا همین ۳۰ تا ۴۰ دلار عاید کشور

وزیر راه و شهرسازی، خواستار توجه ویژه مجلس به موضوع حمل و نقل ریلی در برنامه هفتم توسعه کشور شد و افزود: یکی از بسترهایی که در طول هفت سال گذشته در پستوهای بروکراسی کشور خاک می‌خورد، موضوع استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید برای کمک به سرمایه‌گذاری در صنعت ریلی از محل کاهش مصرف سوخت است که پس از پیگیری‌های انجام شده و حمایت وزیر راه و شهرسازی و همکاری وزیر نفت نهایی شد و بالاخره هفته گذشته قراردادهایی در این زمینه با بخش خصوصی به ارزش دو هزار میلیارد تومان منعقد شده تا از محل صرفه‌جویی مصرف سوخت، مشوق‌هایی به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی کیش بشود. از این در توسعه ناوگان ریلی سرمایه‌گذاری کرده‌اند، پرداخت شود که این موضوع می‌تواند جهش بزرگی در توسعه حمل و نقل ریلی کشور و همچنین رونق در شرکت تولیدکننده داخلی واگن و لکوموتیو ایجاد کند. مدیرعامل راه‌آهن، از رشد ۴۸ درصدی تولید واگن در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال گذشته خبر داد و تأکید کرد: در سال ۱۴۰۱ بیش از ۱۵۹۸ واگن از سوی تولیدکنندگان بخش خصوصی ساخته شد که امیدواریم با تزیق منابع ناشی از ماده ۱۲، علاوه بر کاهش مصرف سوخت بیشتر، شاهد افزایش بیشتر تولید داخلی در صنعت ریلی باشیم.

## لکه‌گیری و روکش آسفالت ۹۶۰۰ کیلومتر از راه‌های شریانی کشور

معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، گفت: در پنج ماهه نخست امسال، ۹ هزار و ۶۸۰ کیلومتر لکه‌گیری و روکش آسفالت تقویتی و حفاظتی در راه‌های شریانی کشور اجرا شده است. به گزارش مناقصه مزایده، رضا کبری، اظهار داشت: با اجرای روکش آسفالت تقویتی در سه هزار و ۱۵۲ کیلومتر از راه‌های کشور حدود ۷۸ درصد از برنامه یک‌ساله تحقق یافته که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، حدود ۹۲ درصد افزایش داشته است. معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، افزود: همچنین از ابتدای سال تا کنون، دو هزار و ۲۸۸ کیلومتر روکش آسفالت حفاظتی در محورهای مواصلاتی کشور اجرا شده که ۵۷ درصد از برنامه فوق محقق و نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰۲ درصد افزایش داشته است. اکبری؛ با بیان این که با اجرای چهار هزار و ۲۳۹ کیلومتر لکه‌گیری یک‌ساله در راه‌های شریانی کشور، ۹۴ درصد از برنامه یک‌ساله این نوع عملیات نیز محقق شده است، افزود: در پنج ماهه نخست امسال، لکه‌گیری در راه‌های شریانی کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل، حدود ۲۴ درصد افزایش داشته است. معاون راهداری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، با اشاره به این که مقرر است در برنامه یک‌ساله، روکش آسفالت و لکه‌گیری در راه‌های شریانی کشور در ۱۲۵۰۰ کیلومتر راه اجرا شود، بیان کرد: چهار هزار کیلومتر روکش آسفالت تقویتی، چهار هزار کیلومتر روکش آسفالت حفاظتی و چهار هزار و ۵۰۰ کیلومتر لکه‌گیری در برنامه یک‌ساله در بازه زمانی فروردین تا اسفند امسال در دستور کار است. وی افزود: تا کنون بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار جهت لکه‌گیری و روکش آسفالت راه‌های شریانی تأمین و به ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌های سراسر کشور ابلاغ شده که از این میزان حدود ۴۰ درصد تخصیص یافته است.

## رشد ۶۵۴ درصدی قیمت مسکن در ۷ سال گذشته!

دبیر کارگروه مسکن مرکز تحقیقات اسلامی مجلس، گفت: از سال ۱۳۹۴ تا ۱۴۰۱ قیمت هر متر واحد مسکونی در تهران ۹۶۳ درصد رشد داشته و در همین بازه زمانی قیمت هر متر مربع واحد مسکونی در کشور ۶۵۴ درصد رشد داشته است. به گزارش مناقصه مزایده، حمیدرضا آرمی؛ در نشست تخصصی دستری مؤثر به مسکن (مطالعه تطبیقی ایران و اتحادیه اروپا) عنوان کرد: در سال‌های اخیر قیمت مسکن در کشور فراتر از تورم افزایش داشته و این وضعیت برای خانواده‌های کم‌درآمد و محروم جامعه در داور است. مدرس معماری دانشگاه قم، با انتقاد از روی آوردن بانک‌ها به ساخت و ساز، گفت: در ۱۷ بانک کشور تعداد ۷۸ شرکت فعال لیبوساز در زمینه ساخت و ساز و مسکن مشغول به کار هستند، این در حالی است که مبتنی بر قوانین بالادستی، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری حداکثر تا سقف ۲۰ درصد از سرمایه پایه خود را -آن هم در سه محل مشخص- می‌توانند سرمایه‌گذاری کنند، که تعداد زیادی از بانک‌ها از این قانون عدول کرده‌اند. آرمی؛ یکی از عوامل رشد افسارگسیخته مسکن را وجود خانه‌های خالی ذکر و اضافه کرد: تعداد سرمایه‌های خالی تهران ۸ برابر لندن است. در بازه زمانی ۱۳۸۵-۱۳۹۵ با احتساب تعداد خانه‌های خالی و شبه‌خالی، تعداد ۱۰۵ میلیون واحد مسکونی به موجودی دست مسکن کشور اضافه شده اما تنها ۲۰۴ میلیون خانوار صاحب مسکن شده‌اند. وی ادامه داد: این بدین معنی است که ۷۷ درصد تقاضای موجود در بازار آملک مسکونی کشور طی ۱۰ سال اخیر که به خرید منجر شده، به قصد سکونت نبوده و تنها ۲۳ درصد آن برای سکونت انجام شده است. این در حالی است که براساس آمارها، در بازه سرشماری ۱۳۵۵ تا ۱۳۶۵ نزدیک به ۸۰ درصد از تقاضای بخش مسکن، تقاضای مصرفی بوده است. دبیر کارگروه مسکن و شهرسازی مرکز تحقیقات اسلامی مجلس، در ادامه ضمن اشاره به مشکل مسکن طی سال‌های گذشته و تأکید امام‌راحل و رهبر معظم انقلاب مبنی بر تهیه مسکن برای محرومان، گفت: امام‌راحل می‌فرماید: این از حداقل حقوق هر فرد است که باید مسکن داشته باشد، مشکل زمین باید حل شود و همه بندگان محروم خدا باید از این موهبت الهی استفاده کنند، همه محرومان باید خانه داشته باشند. هیچ‌کسی در هیچ گوشه مملکت نباید از داشتن خانه محروم باشد. در دولت اسلامی است که برای این مسئله مهم چاره‌ای بیندیشد و بر همه مردم است که در این مورد همکاری کنند. آرمی؛ همچنین با اشاره به اینکه ایران برای تهیه مسکن با مشکل زمین مواجه نیست، گفت: در حال حاضر یک درصد از پهنه سرزمین به ساخت شهرها و روستاها اختصاص داده شده است و امکان استقرار حدود یک میلیارد نفر با مسکن‌های بالای ۳۰۰ متر در یک طبقه و تأمین تمام سرانه‌های خدماتی و رفاهی وجود دارد. وی در ادامه افسردگی و اضطراب، کاهش شادکامی، اختلال کودکان و سالمندان در کنار معضلات فرهنگی را بخشی از معضلات توسعه عمومی شهرها توصیف و عنوان کرد: راهکارهای کلانی مانند عرضه زمین کافی توسط دولت با اولویت دهکده‌های پایین، مقابله با ملک‌بازی و تقاضاهای غیرمولد زمین و مسکن از طریق نظام مالیاتی و تهیه برنامه جامع زمین و مسکن با چشم‌انداز مشخص و ارائه گام‌های تدریجی حرکت از موجود به مطلوب پیشنهاد داد. این محقق و پژوهشگر مرکز تحقیقات اسلامی مجلس، همچنین به نمایندگان مجلس شورای اسلامی پیشنهاد داد ۲۰۰ متر زمین برای زوج‌های جوان در قانون خانواده و جوانی جمعیت در نظر بگیرند و اضافه کرد: هویت، کیفیت و قیمت سه رکن اصلی فضاهای سکونتگاهی هستند که «کیفیت» آن دو موضوع مهم دیگر یعنی «هویت» و «کیفیت» از تحت شعاع قرار می‌دهد. امین عبده‌مجبوری؛ عضو هیأت علمی دانشگاه قم نیز، با بیان اینکه در موضوع مسکن کیفیت فضای کیفیت شود، گفت: از ابتدای انقلاب در موضوع مسکن همیشه کمیت بر کیفیت ارجحیت داشت؛ در حالی که باید به سمت کیفی‌سازی برویم.

## ۶ پیشنهاد کارشناسان شهرسازی برای تحقق وعده مسکنی دولت

کشور منجر شده است. اولاً لازم است از طریق نظارت بر عملکرد کمیسیون‌های ماده پنچ تهران و استان‌ها مانع از ساخت و ساز بی‌رویه و شتابان و ناپایداری با همکاری با وزارت کشور، سازوکاری برای تأمین درآمد پایدار شهرداری‌ها تعریف کرد. روند کنونی موجب مشکلاتی نظیر فرونشست زمین، ترافیک و آلودگی هوا، گرانی زمین و مسکن، کمبود خدمات، تخریب باغات و بناهای ارزشمند و فرسودگی بافت‌های شهری به ویژه در تهران و کلانشهرها شده است و باید برای مقابله با ادامه این روند چاره‌اندیشی عاجل شود.

۱- تسهیل در تحقق الگوهای معماری و شهرسازی اسلامی-ایرانی: از طریق الف) اجرائی کردن میحت چهار مقررات ملی ساختمان بند ۵-۲-۱-۴ «به کارگیری و ترویج ارزش‌های ایرانی-اسلامی در طراحی و ساخت بنا»، ب) تدوین الگوهای معماری اسلامی-ایرانی مطابق بند «پ» ماده ۳۷ قانون احکام دایمی توسعه کشور دولت موظف است سند جامع مسکن زندگی اسلامی ایرانی را با لحاظ شاخص‌های کمی و کیفی مصوب و ارائه گزارش سالانه به هیأت وزیران اجرا نماید ج) تدوین میحت مستقل معماری اسلامی از میاحت مقررات ملی ساختمان و اهتمام برای آموزش مهندسان ماده ۱۵ قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان مصوب مجلس شورای اسلامی. در نهایت اینکه برای انجام این مهم، ظرفیت کارشناسی در اختیار شما خواهد بود و بالاتر اینکه کسانی که در راه خدا و برای تأمین معاش بندگان خدا تلاش کنند، خداوند متعال نیز به یاری آن‌ها خواهد شتافت که وعده نصرت الهی تخلف‌ناپذیر است.

نوسازی دایمی شناخته می‌شود) حرکت کرد. امروز تبعات منفی این گرایش در کشور از جمله گرانی مسکن، تخریب محیط‌زیست و آسیب‌های اجتماعی بر همگان روشن است. انتظار می‌رود با حضور شما حرکت به سوی اهداف مطلوب، با توجه و تأکید بر ظرفیت‌ها و استعدادهای ملی تسهیل گردد.

۲- اهتمام برای ممانعت از انحصار زمین: بخش مهمی از مشکل مسکن در کشور، مساله تأمین زمین مورد نیاز است. سیاست‌های محدودکننده زمین، حتی دامن طرح‌های جامع شهرهای میانی و کوچک را گرفته و باعث انحصار زمین و انحصار زمین شده‌اند. اولسین گام عملیاتی شما در این معاونت، چاره‌اندیشی در رابطه با احیای منضبط زمین و متناسب با رعایت حدود زمین‌های ارزشمند طبیعی و تاریخی است که در عین حال باید از زمین‌خواری جلوگیری نماید. همان‌گونه که در حکم مسؤلیت شما نیز تأکید شده، لازم است از طریق همکاری میان اعضای شورای عالی شهرسازی و معماری، و تأمین زمین مورد نیاز برای اهداف نهضت ملی مسکن با سرعت بسیار بیشتری نسبت به گذشته انجام شود.

۳- ضرورت برنامه محوری: تاکنون شاهد غلبه تصمیمات فردی در ساختار وزارت راه و شهرسازی بوده‌ایم. در رویه‌های جاری وزارتخانه، بسیاری از مصوبات به اشخاص ختم می‌شوند و این امر سبب می‌شود تا با تغییر مدیران، شاهد تغییر ریل در سیاست‌های وزارتخانه باشیم؛ به همین خاطر لازم است تا در یک نگاه بلندمدت و برنامه محور، برای ثبات سیاست‌گذاری اقدام شود تا وزارتخانه به یک سند بالادستی معتبر دست پیدا کند. از جمله اینکه

تشکل‌ها و فعالان حوزه شهرسازی، در قالب نامه‌ای، شش پیشنهاد خود برای تحقق وعده ساخت یک میلیون مسکن در سال را به وزارت راه و شهرسازی ارائه کردند. به گزارش مناقصه مزایده، جمعی از مهندسان شهرسازی کشور و تشکل‌های فعال در حوزه مسکن در نامه‌ای خطاب به معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی، پیشنهادات خود در راستای تحقق اهداف مسکنی دولت را مطرح کردند. مشروح این نامه خطاب به خسرو دانشجو؛ معاون شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی، آمده است: از شما انتظار می‌رود، با توجه به تجربیات و مسیری که مسؤولان گذشته در این منصب داشته‌اند، بی‌ریزی مسیر درست را در دستور کار خود قرار دهید. بیش از نیمی از فرصت دولت برای تحقق وعده مسکنی خود گذشته و به همین جهت، برای استفاده به‌بهره از این فرصت باقی مانده، پیشنهادها و نکاتی تقدیم شما می‌شود. امید است که با توجه به این نکات، طعم شیرین خدمت به مردم چشاندن شود.

۱- توجه به اهداف تمدنی جمهوری اسلامی ایران: مستحضردی که معماری و شهرسازی می‌تواند زمینه‌ساز تحقق تمدن نوین اسلامی و ایرانی باشد. در ادوار گذشته به شهرها و روستاهای کشور با یک نوع نگرش، نگاه شده و تصور شده باید در همه‌جا مثل تهران به‌سوی الگوی معماری دهه‌های گذشته غرب (که با مؤلفه‌هایی نظیر بلندمرتبه‌سازی، کوچک‌سازی و واحدهای سکوتی، فشرده‌سازی، افزایش تراکم جمعیتی، ایجاد آپارتمان‌های مصرف‌گرا، تفکیک مرکز اسکان و اشتغال و تخریب و

## برگزاری مناقصه احداث ترمینال جدید فرودگاه تبریز



و این فرودگاه از لحاظ تعداد مسافر، رتبه چهارم فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها را پس از فرودگاه‌های مهرآباد، مشهد و شیراز از آن خود کرد. مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان شرقی با بیان اینکه ترمینال کنونی پاسنکو حجم زیاد مسافران در فرودگاه تبریز نیست، گفت: این ترمینال با فضای ۱۰ هزار و ۶۰۰ مترمربع، تناسب چندانی با این تعداد مسافر ندارد و باید پروژه احداث ترمینال جدید سریع‌تر عملیاتی آید به بهره‌برداری برسد.

مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان شرقی، با اشاره به اینکه ترمینال کنونی فرودگاه بین‌المللی تبریز پاسنکو حجم زیاد مسافران این فرودگاه نیست، گفت: مناقصه احداث ترمینال جدید این فرودگاه به‌زودی به‌گزارش می‌شود. به گزارش مناقصه مزایده، رامین آذری مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان شرقی در گفت‌وگو با خبرنگاران، اظهار کرد: طی سه ماه نخست امسال، بیش از ۴۱۳ هزار مسافر در قالب سه هزار و ۳۰۶ پرواز در فرودگاه تبریز اعزام پذیرش شدند

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد خدمات بازرسی فنی LSA & FFA را (به شماره مناقصه ۲۶-۴۰۲) از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود: مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۶/۰۱ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfko.com) به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

## آگهی مناقصه عمومی

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد خدمات بازرسی فنی LSA & FFA را (به شماره مناقصه ۲۶-۴۰۲) از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود: مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۶/۰۱ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfko.com) به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت اجرای کار: ۲ سال  
محل انجام موضوع مناقصه: پروژه‌های دریا (علویه، لوان، کیش و ...)  
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۷ روز سه‌شنبه ساعت ۱۳:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

## آگهی مناقصه عمومی

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد سرویس راندن لوله‌جاری Casing Running پروژه رشادات را (به شماره مناقصه ۲۹-۴۰۲) از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود: مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۶/۰۱ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfko.com) به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت اجرای کار: مطابق شرح کار  
محل انجام موضوع مناقصه: سرویس راندن لوله‌جاری Casing Running پروژه رشادات  
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۹,۳۲۵,۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۷ روز سه‌شنبه ساعت ۱۳:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

## آگهی مناقصه عمومی

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد خدمات بازرسی فنی LSA & FFA را (به شماره مناقصه ۲۶-۴۰۲) از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود: مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۶/۰۱ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۰۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfko.com) به همراه نامه درخواست اسناد مناقصه مراجعه نمایند.

محل پروژه: حوزه خلیج فارس (طبق شرح کار)  
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۹,۵۲۰,۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۷ روز سه‌شنبه ساعت ۱۳:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

وزیر صمت

# خودروسازان داخلی ماشین برقی را عرضه خواهند کرد



آیین‌نامه خواهد بود. وی با اشاره به واردات تاکسی‌های برقی، افزود: ما امروز تاکسی را مطرح کردیم ولی به‌زودی در زمینه اتوبوس، موتورسیکلت و ماشین‌های عمومی انشالله... رونمایی‌هایی خواهیم داشت. این قدم امروز برای شهر تهران است به دلیل اینکه تهران پایتخت کشور است. ما ۱۷۰ ایستگاه پمپ برق را در شهر پور مام افتتاح خواهیم کرد. الان همکاران من مشغول نصب آن‌ها هستند. وی افزود: امروز از یک نمونه موتورسیکلت

گروه خودرو مناقصه

وزیر صنعت، معدن و تجارت، با بیان اینکه ایستگاه‌های شارژ تاکسی‌های برقی در هفته دولت افتتاح می‌شوند، گفت: واردات خودروهای خارجی صفر و کار کرده آغاز شده و آیین‌نامه‌های مربوطه ابلاغ شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس علی‌آبادی، وزیر صمت، در پایان جلسه هیأت دولت با حضور جمع خبرنگاران، گفت: واردات خودروهای برقی و هیبریدی را با هدف تنظیم انجام می‌دهیم تا تعادل به‌وجود بیاید و بعد بتوانیم این فناوری را در داخل کشور خودمان گسترش دهیم. این اقدام در حال انجام است تلاش می‌کنیم در واردات خودرو به سمت خودروهای آینده برویم نه خودروهای گذشته. تعدادی از ماشین‌هایی هم که امروز در حیاط دولت می‌بینید، ماشین‌های وارداتی هستند. اما ماشین‌هایی که ساخت داخل خواهد شد، این‌ها وارد می‌شوند و دارای تکنولوژی روز دنیا هستند همه این‌ها ماشین‌های برقی هستند. وی در خصوص روند واردات خودرو طبق مصوبه مجلس، عنوان کرد: خودروها را ما وارد نمی‌کنیم، واردات از طریق مؤسسات و شرکت‌های مربوطه انجام می‌شود آیین‌نامه همه نوع واردات خودرو رفته است. علی‌آبادی در پاسخ به این سؤال که آیا واردات خودروهای دست‌دوم شروع شده است، گفت: من اطلاع ندارم، چون ما قرار نیست وارد کنیم شرکت‌ها وارد می‌کنند آیین‌نامه‌های واردات خودروهای خارجی اعم از صفر و کار کرده تقدیم دولت شده است، ترخیص آن‌ها هم طبق

## اختصاص ۸۲۰ هزار خودرو به طرح جوانی جمعیت

مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت، با اشاره به اینکه ۵۰ درصد ظرفیت خودروسازان به طرح جوانی جمعیت اختصاص یافته است، اعلام کرد: تاکنون ۸۲۰ هزار خودرو به این طرح اختصاص داده شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، عبدال... توکلی لاهیجانی؛ در یک برنامه تلویزیونی، اظهار داشت: در بازار خودروی ایران، از یک طرف با وجود خودروهای فرسوده بسیار، امکان استفاده از پتانسیل این بازار برای رشد صنعت خودرو وجود دارد و از طرف دیگر، توزیع خودرو در این بازار به نحوی است که نیمی از خانواده‌ها، امکان خرید خودرو ندارند، پس تقاضا و پتانسیل بسیار دیگری را پیش‌روی صنعت خودرو قرار می‌دهد. وی با بیان اینکه شرایط فعلی و عصر کنونی، دو تفاوت عمده با گذشته دارد، ادامه داد: امروز در عصر داده‌ها قرار داریم و کشورهای که جمعیت فراوان‌تری دارند، داده‌های بیشتری در عصر هوش مصنوعی به دست می‌آورند و در نهایت با الگوهای مبتنی بر داده‌ها و آنچه از هوش مصنوعی به دست می‌آورند، برای استفاده از خدمات مضاعف‌تری در بازارها دسترسی پیدا می‌کنند؛ به‌طور مثال دو کشور فرانسه و چین سرمایه‌گذاری بسیاری در هوش مصنوعی انجام داده‌اند، اما چین به‌خاطر اینکه به داده‌های بیشتری دسترسی دارد، می‌تواند در بهره‌گیری از این داده‌ها و تبدیل شدن به ابرقدرت هوش مصنوعی، بهره بیشتری ببرد. توکلی لاهیجانی با اشاره به این موضوع اشاره کرد که در توسعه صنعتی کشور، اولین فرصت جمعیت، بسیار مهم است، در مورد قانون جوانی جمعیت و نحوه اجرای آن در وزارت صمت، یادآور شد: پس از ابلاغ این قانون، در همه دوران برگزاری قرعه‌کشی، خودروسازان ۵۰ درصد ظرفیت خود را به طرح جوانی جمعیت اختصاص می‌دهند و خانواده‌هایی که شرایط و معیارهای لازم این طرح داشتند، در صف معمول قرار نمی‌گرفتند. وی در مورد اینکه طبق گزارش‌ها، ظرفیت کمتر و زمان انتظار بیشتری برای مادران جهت دریافت نوبت وجود داشت، این‌گونه توضیح داد: در سال گذشته توانستیم از رکورد در تولید خودرو عبور کنیم و میزان عرضه‌ها، بسیار بالاتر بود. در گذشته به مدت چهار سال (پس از تحریم‌ها در سال ۱۳۹۷) تولید خودرو در ایران به نصف کاهش پیدا کرده بود و از این میزان هم نیمی از خودروها در انبار و پارکینگ خودروسازان قرار داشت. مدیرکل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت، با بیان اینکه در آن مقطع زمانی عرضه خودروها به شکل قطره‌چکانی صورت می‌پذیرفت، تأکید کرد: در آن زمان وقتی ۱۰ هزار خودرو توسط یک خودروساز عرضه می‌شد، با توجه به درخواست یک میلیون، اختصاص پنج هزار خودرو به طرح جوانی کمتر به چشم می‌آمد که این یک سمت ماجرا بود.

شفاف‌سازی عرضه خودرو برای کنترل تلاطم قیمت خودرو

وی با بیان اینکه در سال ۱۴۰۱ توانستیم تعداد یک میلیون خودرو تولید کرده و پس از چهار سال به بالای تولید یک میلیون خودرو در سال دست یابیم، خاطر نشان کرد: در آن زمان نیاز به اقدام دیگری برای کنترل تلاطم قیمت خودرو وجود داشت و آن هم شفاف‌سازی عرضه خودرو بود، فرصتی که از طریق سامانه یکپارچه به دست آمد. از طریق این سامانه، شفاف‌سازی عرضه خودرو در دسترس کار وزارت صمت قرار گرفت و امکان نظارت دقیق به فرایند عرضه خودروسازان ایجاد شد.

رونمایی شد ولی انواع مختلف آن توسط شرکت‌های سازنده به بازار خواهد آمد ما فقط سیاست‌گذاری کردیم. خودروسازهای داخلی هم ماشین‌های برقی را عرضه خواهند کرد. این ماشین‌ها از جندقه برای کشور مفید هستند، اول از همه فوق‌العاده اقتصادی هستند به‌خصوص تاکسی‌ها، یک تاکسی معمولی حدود ۹ تا ۱۰ هزار لیتر بنزین مصرف می‌کند این حجم بنزین وقتی در شهر سوزانده می‌شود، علاوه بر ایجاد آلودگی، گرما هم منتشر می‌کند که منحنی ترمودینامیکی دما را به هم می‌ریزد و در نتیجه با پدیده وارونگی مواجه می‌شویم. علی‌آبادی، تأکید کرد: در رونمایی امروز تاکسی‌های برقی را به مردم معرفی کردیم و ماشین‌هایی که نمادی از ماشین‌های آینده خواهند بود. از هفته دولت ایستگاه‌های شارژ برقی این تاکسی‌ها را رونمایی می‌کنیم و وقتی زیرساخت‌ها آماده شد، به تدریج تاکسی‌ها توسط خودروسازان عرضه می‌شود. وی در مورد زمان عرضه این خودروها، گفت: خودروسازهای داخلی ماشین برقی را عرضه خواهند کرد، این را باید از خودروسازان بپرسید. وزیر صمت، در مورد قیمت تمام شده این خودروهای برقی، گفت: در تعرفه‌های این ماشین‌ها چون صرفه‌جویی سوخت وجود دارد تعرفه‌های مخفف خواهیم داد و قیمت‌شان با قیمت‌های درب کارخانه در دنیا متناسب خواهد بود. همچنین بهادری چهرمی؛ سخنگوی دولت، در حاشیه جلسه هیأت دولت، گفت: آیین‌نامه واردات خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین تجاری باری و مسافری کار کرده زیر پنج سال عمر در این جلسه تصویب شد.



رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران

## موتورسیکلت ذاتا یک وسیله نایمن است

پلیس راهور تهران بزرگ، گفت: در جاهایی که تخلقات موتورسواران وجود دارد و مسیر تردد موتورسیکلت و خودرو مجزا می‌شود میزان تصادفات کاهش می‌یابد و خود موتورسواران نیز بیشتر علاقه دارند در مسیرهای اختصاصی و ویژه‌ای که برای آنان اجرائی و طراحی شده است تردد کنند. موتورسیکلت ذاتا یک وسیله نایمن می‌باشد و راننده و سرنشین موتورسیکلت نسبت به راننده و سرنشین خودرو از ایمنی پایین‌تری برخوردار هستند و با کوچک‌ترین ضربه صدمه می‌بینند و اگر هم منجر به فوت نشود حتماً منجر به جراحات سنگینی می‌شود. به خاطر همین موضوع هست که ما برای تردد موتورسیکلت‌ها باید مسیرهای مناسبی را ایجاد کرده و حتی اگر به صورت مجزا هم نباشد می‌توان با بهسازی روکش آسفالت‌ها و رفع ناهمواری و برطرف نمودن چاله‌ها و دست‌اندازهای خطرناک که باعث برهم خوردن تعادل و واژگونی موتورسیکلت می‌شود از این حوادث جلوگیری کرد.

موتورسیکلت‌ها در داخل تونل امیرکبیر احداث کرده‌ایم و همین مسیر ویژه باعث شد جلوی بسیاری از تصادفات فوتی که سالیانه داخل این تونل به وقوع می‌پیوست گرفته شود. سربهنگ زینی‌وند بیان داشت: از زمانی که این مسیر ویژه اجرا شد، جلوی تصادفات فوتی جرحی و خسارتی موتورسیکلت‌ها داخل تونل که در اثر تردد خلاف جهت از محدوده خیابان ۱۷ شهر پور تا خیابان ری بود و باعث تصادفات شاخ به شاخ می‌شد گرفته شد. رئیس اداره مهندسی ترافیک

رئیس اداره مهندسی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، گفت: از زمانی که مسیر ویژه تردد در تونل امیرکبیر احداث شد، جلوی تصادفات فوتی جرحی و خسارتی موتورسیکلت‌ها در داخل تونل گرفته شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سربهنگ مصطفی زینی‌وند؛ در خصوص احداث مسیر تردد ویژه موتورسیکلت در تونل امیر کبیر توضیح داد و گفت: اصل این موضوع این‌گونه طراحی‌ها باید با نگاه مهندسی به موضوع شکل بگیرد و همان‌گونه که می‌دانید در بحث تصادفات سه عامل انسان، راه و وسیله نقلیه دخیل هستند یکی از مؤلفه‌های اصلی بحث راه می‌باشد که می‌توان با بهسازی و مناسب‌سازی مسیرها جلوی بسیاری از تصادفات را گرفت. وی افزود: مسیر ویژه‌ای را برای تردد

## برای رسیدن به فرآیند بهتر استفاده درست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم.



# آگهی مناقصه عمومی

همزمان با ارزیابی (یکپارچه)

یک مرحله‌ای

شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصه عمومی به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

به پیشنهادهای فاقد امضا مشروط مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر نخواهد شد. پیشنهاددهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده تضمین‌های معتبر یا مبلغ مذکور تسلیم نماید. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

ارسال پاکت (الف) به‌صورت فیزیکی به آدرس شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ الزامی می‌باشد.

ردیف	عنوان مناقصه	مبلغ پایه	مبلغ ضمانتنامه	شماره فراخوان
۱	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان ارزوئیه	۱۸,۵۴۴,۸۹۶,۶۴۰	۱,۶۵۲,۲۴۴,۸۳۲	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۶۱
۲	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان بافت	۲۰,۷۹۳,۴۷۱,۸۱۳	۱,۷۶۴,۶۲۳,۵۹۱	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۶۲
۳	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان بم	۲۰,۸۵۶,۸۷۸,۱۶۳	۱,۷۶۷,۸۳۳,۹۰۸	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۶۳
۴	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان بردسیر	۲۰,۳۳۵,۲۰۱,۱۲۰	۱,۷۴۱,۳۶۰,۰۶۴	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۶۴
۵	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان رابر	۱۴,۷۱۱,۷۶۶,۳۲۶	۱,۴۶۰,۵۸۸,۳۱۶	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۶۵
۶	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان جیرفت ۱	۲۱,۹۴۹,۱۲۱,۶۵۴	۱,۸۲۳,۴۵۶,۰۸۳	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۶۶
۷	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان جیرفت ۲	۱۸,۹۲۸,۹۲۶,۵۱۲	۱,۶۷۱,۴۴۶,۳۲۶	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶۷
۸	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان عنبرآباد ۱	۱۷,۶۵۶,۷۹۵,۴۲۲	۱,۶۰۷,۸۳۹,۷۷۱	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶۸
۹	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان عنبرآباد ۲	۱۹,۰۰۸,۲۷۸,۰۱۸	۱,۶۷۵,۴۱۳,۹۰۱	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۶۹
۱۰	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان قاریاب	۱۹,۸۲۸,۵۳۴,۳۴۷	۱,۷۱۶,۴۲۶,۷۱۲	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷۰
۱۱	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان فرج	۱۹,۵۲۹,۵۶۴,۷۴۷	۱,۷۰۱,۹۷۸,۳۲۷	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷۱
۱۲	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان رودبار جنوب ۱	۱۷,۸۸۷,۳۵۳,۷۶۳	۱,۶۱۹,۳۶۷,۶۸۸	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷۲
۱۳	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان رودبار جنوب ۲	۲۶,۸۲۹,۳۲۱,۴۸۹	۲,۰۶۶,۹۶۶,۰۰۴	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷۳
۱۴	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان ریگان	۱۴,۶۲۷,۷۲۳,۵۸۴	۱,۴۵۷,۳۲۶,۱۷۹	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷۴
۱۵	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان سیرجان ۱	۱۹,۵۰۰,۱۶۵,۴۸۲	۱,۷۰۰۰۰,۸۲۳,۲۴۴	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷۵
۱۶	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان سیرجان ۲	۱۸,۸۲۱,۶۲۵,۱۱۰	۱,۶۶۶,۰۸۱,۳۵۶	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷۶
۱۷	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان سیرجان ۳	۱۷,۶۳۲,۳۳۲,۸۳۴	۱,۶۰۶,۶۱۱,۶۴۲	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷۷
۱۸	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان قلعه گنج ۱	۲۵,۳۷۳,۰۰۱,۹۴۱	۱,۹۹۳,۶۵۰,۰۹۷	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷۸
۱۹	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان قلعه گنج ۲	۲۰,۰۰۱,۱۱۷,۴۹۳	۱,۷۲۵,۰۵۵,۵۸۷	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۷۹
۲۰	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان کهنوج ۱	۲۰,۷۹۸,۵۰۲,۵۳۱	۱,۷۱۴,۹۲۵,۱۲۷	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۸۰
۲۱	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان کهنوج ۲	۱۹,۰۱۷,۶۶۹,۶۵۴	۱,۷۳۳,۵۸۳,۴۸۳	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۸۱
۲۲	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان منوجان ۱	۱۹,۴۸۰,۴۰۲,۴۰۱	۱,۶۹۹,۰۲۰,۱۲۰	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۸۲
۲۳	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان منوجان ۲	۲۰,۷۲۵,۹۱۲,۹۷۷	۱,۷۶۱,۳۵۶,۴۹۹	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۸۳
۲۴	تعویض سیم مسی به کابل خود نگهدار در شهرستان نرماشیر	۲۰,۷۴۳,۵۱۵,۲۲۸	۱,۷۶۲,۱۷۵,۷۶۱	۲۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۸۴

- تاریخ انتشار فراخوان از سایت: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۲۸ خواهد بود.
- مهلت دریافت اسناد از سایت: حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۰۲ خواهد بود.
- مهلت ارسال پیشنهادها: حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۲ خواهد بود.
- زمان گشایش پاکت‌ها: رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ خواهد بود.
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:
- آدرس: کرمان، بلوار جمهوری اسلامی، روبه‌روی جگر، شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان، کد پستی: ۷۶۱۸۸۱۵۶۷۶
- تلفن تماس: ۰۳-۳۲۱۱۰۴۰۳ داخلی ۱۱۲۸

روزنامه مناقصه ۰۳۸۶-۰۵۱۲۶-۲۰۲۰

## آزادسازی قیمت خودرو بدون واردات گسترده تورم‌زاست؟

توانست افسار رشد نرخ ارز را در شرایطی بکشد که نرخ ارز در سال ۱۴۰۱ به‌واسطه اعمال برخی سیاست‌های تعدیلی از جمله حذف ارز ترجیحی و دلار توافقی با رشد قابل توجهی روبه‌رو شده بود و اقتصاد ایران را به چالش کشیده بود. اما هم‌اکنون به نظر می‌رسد اقدامات اخیر وزارت صمت دقیقاً در نقطه مقابل سیاست‌های بانک مرکزی قرار دارد و به نوعی تغییر دست فرمان سیاست‌های ارزی به سوی سیاست‌های سابق است که نتایج آن به وضوح برای همه روشن است.

**سازوکار بورس کالا چگونه منجر به افزایش قیمت خودرو می‌شود؟**

نکته دیگری که باید به آن اشاره کرد، این است که اتفاقاً به صحت‌های مدیرعامل شرکت خودروسازی داخلی، نمی‌شود انتقادی وارد کرد. دقیقاً در شرایطی که تمام ورودی‌های خودرو براساس نرخ ارز قاچاق قیمت‌گذاری می‌شود، طبیعی است که در نهایت دولت نمی‌تواند در خصوص قیمت‌گذاری نهایی خودرو اعمال نفوذی کند، چراکه این شرکت‌ها دیگر از امتیاز خاصی برخوردار نیستند که دولت بخواهد قیمت نهایی آن‌ها را تعیین کند. گفتنی است: در شرایط فعلی، تمام مواد اولیه و قطعات مورد نیاز خودرو که در داخل تولید می‌شوند (اعم از مواد فولادی و پتروشیمی) با مکانیزمی که در بورس کالا وجود دارد، تقریباً براساس نرخ ارز خود قاچاقی و غیررسمی قیمت‌گذاری می‌شوند و سایر قطعات وارداتی نیز طبق مصوبه اخیر وزارت صمت با نرخ ارز غیررسمی منطبق خواهند شد که مشخصاً سبب افزایش قیمت خودرو خواهند شد. در واقع تاکنون تنها مزیت خودروسازان داخلی این بود که نرخ مورد نیاز برای واردات قطعات تولید خودرو (که متوسط برای هر خودرو حدود ۱۰۰۰ دلار است) را براساس نرخ نیما می‌دریافت می‌کردند، اما از این به بعد و با توجه به بخشنامه جدید صمت، مشخص نیست خودروسازان نرخ مورد نیاز خود را از کجا و با چه نرخ می‌توانند دریافت کنند.

**آزادسازی قیمت خودرو بدون واردات گسترده تورم‌زاست**

به نظر می‌رسد، در شرایطی می‌توان صحبت از

مزمه آزادسازی قیمت خودرو با توجه به بخشنامه اخیر وزارت صمت و سازوکار دلاری فروش مواد اولیه تولید خودرو در بورس کالا، می‌تواند موفقیت‌های سیاست تثبیت را با چالش‌های جدی مواجه کند. به گزارش تسنیم، اخیراً در نامه وزارت صمت به انجمن خودروسازان و موتورسیکلت‌سازان مقرر شده است تا کلیه شرکت‌های خودروسازان نیازهای ارزی خود در واردات قطعات منفرجه موضوع فصل ۹۸ مقررات صادرات و واردات (سواخ خودرو، موتورسیکلت، دوچرخه و اسکوتر برقی) را ترجیحاً از طریق ارز صادرات خود و دیگران تأمین کنند. بلافاصله مدیرعامل یکی از شرکت‌های تولیدکننده خودروی داخلی، در واکنش به نامه اخیر وزارت صمت در خصوص تأمین قطعات با نرخ آزاد، گفت: این اقدامات زمینه‌ساز آزادسازی قیمت خودرو است، چرا که ما در شرایط فعلی مواد اولیه فولادی، پتروشیمی و... را با استفاده از سازوکار بورس کالا با نرخ آزاد تهیه می‌کنیم اگر ارز نیما برای قطعات خودرو نیز حذف شود، تقریباً تمام قیمت خودرو بر حسب قیمت‌گذاری آزاد است و این اقدامات زمینه‌ساز آزادسازی قیمت خودرو است. مجموع این دو موضوع کافی بود تا بار دیگر شاهد ورود ذی‌نفعان تورم به این ماجرا باشیم و مزمه راه‌سازی قیمت خودرو در محافل خبری مطرح شود.

**تعارض سیاست‌های صمت با سیاست‌های تثبیت ارزی بانک مرکزی**

لازم به ذکر است: اگر امروز بانک مرکزی در کنترل نرخ ارز و کاهش تورم موفقیت‌های قابل توجهی کسب کرده است و کم‌کم شاهد بازگشت ثبات به اقتصاد ایران هستیم، نباید فراموش کنیم که این موفقیت‌ها همگی با اعمال مجبورهای اصلی سیاست تثبیت ارزی به دست آمده است. گفتنی است: سیاست تثبیت با اتکا به سه محور اصلی است که عبارت‌اند از: ۱- تمرکز بر بازگشت ارزهای صادراتی با نرخ کشف‌شده ارز (حدود ۳۸۵۰ تومان) در سامانه مبادله ارز و طلا، ۲- کاهش نرخ تسعیر جهت کشف قیمت پایه محصولات عرضه‌شده در بورس کالا، ۳- واردات کالا آزاد، اساسی با ارز ۲۸۵۰۰ تومانی

شرکت توزیع نیروی برق شهر بزرگ

مصرف برق کولرآبی در دورتند

دوبرابر دورکنند

#برق-من

پاداش ۲۰ برابری

روزنامه مناقصه ۰۳۸۶-۰۵۱۲۶-۲۰۲۰





**صاحب امتیاز:** مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

**مدیر مسئول:** جلیل قنادزاده ■ **سردبیر و مدیر عامل:** علی قره‌داغلی  
نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۲، تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۷۹۰

**سازمان آگهی‌ها:** ۰۹۰۲۲۵۴۴۳۳۸۰۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹۰

**لیتوگرافی و چاپ:** چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت گستر امروز نیون

■ رایانگار مدیر: emonaqeseh1@gmail.com

■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com

■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

## انرژی

## نفت و نیرو

وزیر نفت

# مردم به شایعه افزایش قیمت بنزین توجه نکنند

### گروه انرژی | مناقصه

وزیر نفت، با بیان اینکه مردم به شایعات افزایش قیمت بنزین توجه نکنند و هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین در دستور کار نیست، تأکید کرد: با هماهنگی بین وزارت صمت و شهرداری تهران، حمایت از تولید و واردات خودروهای برقی در دستور کار این وزارتخانه قرار دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، جواد اوجی، در حاشیه جلسه هیأت دولت به خبرنگاران، گفت: پیش از این وزارت نفت به شهرداری تهران و وزارت صمت‌معین‌وتجارت درباره همکاری برای حمایت از تولید و واردات خودروهای برقی و هیبریدی قول داده بود و خوشبختانه امروز دست ما برای سرمایه‌گذاری در این حوزه باز است. وزیر نفت، درباره چگونگی این حمایت، توضیح داد: این حمایت از طریق سوختی که صرفه‌جویی خواهد شد، انجام می‌شود و ما می‌توانیم با قیمت خوب خلیج‌فارس به این مجموعه سوخت بدهیم، وی درباره میزان سرمایه‌گذاری در این حوزه، اظهار داشت: با توجه به اینکه خودروها هیبریدی می‌شوند، کارت سوخت آن‌ها نصف می‌شود و این میزان نصف سوخت را به قیمت فوب خلیج‌فارس محاسبه می‌کنیم تا محصولی که صرفه‌جویی شده در اختیار آن‌ها قرار دهیم یا همان میزان صرفه‌جویی شده را به قیمت فوب خلیج‌فارس به آن‌ها پرداخت کنیم. اوجی، تأکید کرد: این طرح برای نخستین‌بار است که اجرایی می‌شود و سرمایه‌گذاری که در این

زمینه سرمایه‌گذاری کنند، حمایت خواهند شد. وی با اشاره به تمهیداتی که این وزارتخانه برای برگزاری هرچه بهتر اربعین حسینی تدارک دیده است، گفت: وزارت نفت برای استان‌های غرب کشور و شهرهای مرزی سوخت لازم‌را تأمین و ذخیره کرده تا زوار اعبدا.الحسین(ع) بدون

هیچ مشکل و دغدغه‌ای در اربعین حسینی حاضر شوند. وزیر نفت، تأکید کرد: کارت سوخت در همه جایگاه‌ها امکان استفاده دارد و هر فردی ۲۰ لیتر طبق مصوبه سابق با قیمت هزار و ۵۰۰ تومان و ۱۵۰ لیتر با قیمت سه‌هزار و ۰۰۰ تومان می‌تواند استفاده کند و مازاد بر آن از طریق کارت سوخت



جایگاه‌ها امکان بهره‌داری وجود دارد. اوجی؛ درباره حواشی که درباره افزایش قیمت بنزین در روزهای گذشته مطرح شده است، توضیح داد: پیش از این بنده و همکارانم در شرکت پالایش پخش مصاحبه کردیم و برای صدمین بار تکرار می‌کنیم که هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت لازم را نداریم.

بنزین در دستور کار دولت نیست. وی با بیان اینکه در تأمین بنزین جای نگرانی وجود ندارد، تصریح کرد: پالایشگاه‌های کشور تولید حداکتری برای بنزین را انجام می‌دهند و لجستیک قوی برای توزیع بنزین در چهار هزار و ۴۰۰ جایگاه سوخت کشور وجود دارد. وزیر نفت، از مردم خواست به شایعات افزایش قیمت بنزین توجه نکنند و یادآور شد: حتی نسبت به سال گذشته به میزان ۱۵۰ میلیون لیتر افزایش ذخیره بنزین وجود دارد. اوجی، با اشاره به کارت‌های سوخت جایگاه‌داران، توضیح داد: براساس قانون مجلس در بودجه سال ۱۴۰۲، همه مردم باید از کارت سوخت شخصی در جایگاه‌ها سوخت استفاده کنند. بر همین اساس وزارت نفت به تکلیف مجلس در این خصوص عمل می‌کند. البته در این باره تعداد کارت‌های سوخت کم شده است. وی ادامه داد: در شروع کار این طرح، ۱۷ درصد مردم از کارت شخصی سوخت خود استفاده کردند و امروز بیش از ۷۵ درصد مردم از کارت سوخت شخصی در جایگاه‌ها استفاده می‌کنند. البته جایگاه‌داران کارت‌های سوخت در موارد اضطراری که فردی کارت خود را گم کرده یا همراه ندارند، به مشتری ارائه می‌دهند. وزیر نفت، تأکید کرد: در تمام جایگاه‌های سوخت کشور، بنزین کافی موجود است و هیچ جای نگرانی نیست. البته هیچ جایگاه سوختی حق ندارد به مشتری بگوید که کارت سوخت ندارد و در این باره سازمان وزارت نفت به تمام جایگاه‌های سوخت کشور سرکشی لازم را انجام می‌دهند.

سختگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه روزانه ۲۱۵ میلیون مترمکعب گاز به دلیل عدم مدیریت مصرف هدر می‌رود، گفت: تأسیس صندوق طراحی الگو، تعرفه برای مشترکین بر مصرف و مشوق‌های صرفه‌جویی مصرف گاز از جمله اقداماتی است که در برنامه هفتم توسعه در وزارت نفت پیگیری می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی خضریان؛ درباره جلسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در جمع خبرنگاران، اظهار داشت: براساس گزارشات شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت روزانه ۲۱۵ میلیون مترمکعب هدر رفت گاز به دلیل عدم مدیریت مصرف در کشور وجود دارد که شامل اتلاف گاز در بخش صنعت، خانگی، نیروگاه‌ها و گازهای مشعل

است. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات، اسلامشهر و پردیس در مجلس، تصریح کرد: در این جلسه وزیر نفت گزارشی از چرایی ناکامی در بهینه‌سازی مصرف انرژی در کشور ارائه کرد. همچنین پیرامون اینکه قیمت سوخت در کشور به شکلی محاسبه می‌شود که مستغران و شرکت‌های دانش‌بنیان انگیزه‌ای برای حرکت به سمت نوآوری در حوزه بهینه‌سازی ندارند، و فعالیت در این حوزه صرفه اقتصادی ندارد، توضیحاتی ارائه کرد. سختگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی، افزود: عدم تنوع در سبد انرژی کشور و مصرف سوخت فسیلی به ویژه گاز در همه بخش‌ها باعث کمبود در این حوزه شده است. این در حالی است که حتی زغال‌سنگ بخش قابل توجهی از مصرف سوخت در

سبد انرژی دنیا را به خود اختصاص می‌دهد. خضریان؛ با اشاره به انتقاد وزیر نفت از پلانکلیفی در بهینه‌سازی مصرف سوخت در کشور، گفت: نبود یک مولی واحد و پاسخگو فعالیت ۱۹ دستگاه در این بخش باعث شده بهینه‌سازی به نتیجه مطلوب نرسد. البته وزارت نفت اقدامات متعددی برای بهینه‌سازی مصرف پیش‌بینی کرده است که از جمله این اقدامات می‌توان به تأسیس صندوق بهینه‌سازی مصرف انرژی در قالب برنامه هفتم، اخذ مصوبه هیأت وزیران در خصوص الگوی مصرف خانگی و تعرفه مشترکین بر مصرف، مشوق‌های مرتبط با صرفه‌جویی مصرف گاز اشاره کرد. خضریان، گفت: هیأت رئیسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس، افزود: رئیس شرکت ملی نفت با اذعان به این موضوع که

افزایش ظرفیت تولید راه‌حل مشکل ناترازی نیست در این جلسه گزارشی در خصوص افزایش ظرفیت تولید فازهای مختلف پارس جنوبی، میدانی نفت مرکزی، پارس شمالی، کیش و... ارائه کرد. خضریان؛ خاطرنشان کرد: در این جلسه گزارشی از آخرین وضعیت طرح‌های پالایشگاهی و پتروپالایشگاهی ارائه شد که با توجه به پیشرفت پایین طرح‌های پالایشی با خسراک نفع‌خام مقرر شد وزارت نفت گزارشی از علت پیشرفت پایین این طرح‌ها ارائه کند. همچنین روند تکمیل پروژه خط لوله گره به جاسک و خط لوله تابش نیز به اطلاع اعضای کمیسیون رسید و مقرر شد گزارش آخرین وضعیت اقدامات انجام شده به کمیسیون تقدیم شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی

## سه‌میه‌بندی بنزین هیچ تغییری نکرده است

افزود: ما به دنبال رسیدن میزان مناسب سوخت به داخل جایگاه‌ها هستیم و عرضه مناسب هم داریم. به میزان مناسب سه‌میه بر روی کارت‌های مالکان خودرو وجود جزئی دارد و هیچ تغییری در سه‌میه سوخت افراد ایجاد نشده است. ۶۰ لیتر به قیمت هزار و ۵۰۰ تومان و ۱۵۰ لیتر به قیمت سه هزار تومان در کارت سوخت افراد وجود دارد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، با بیان اینکه توزیع می‌کنیم مردم از کارت‌های سوخت خودشان استفاده کنند، ادامه داد: کارت‌های اضطراری را هم در جایگاه‌ها داریم تا اگر مردم به هر دلیلی نیاز پیدا کردند از این کارت‌ها استفاده کنند. نژادعلی؛ با بیان اینکه برخی شایعات مطرح شده را تکذیب می‌کنیم،

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، با بیان اینکه کمبود سوخت نداریم و مردم به شایعات توجهی نکنند، گفت: تمام شایعات مطرح شده در خصوص بنزین صحت ندارد و هیچ تغییری در سه‌میه سوخت ایجاد نشده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی اکبر نژادعلی؛ در خصوص دلیل شلویی پمپ‌بنزین‌ها و کاهش کارت‌های سوخت در جایگاه‌های سوخت، اظهار داشت: در ارتباط با توزیع فرآورده‌های نفتی در جایگاه‌ها سه سوخت به مردم تحویل مناسب براساس برنامه تدارکاتی میزان فرآورده به جایگاه‌ها عرضه می‌شود در حال حاضر هم جایگاه‌ها به میزان مناسب سوخت دارند و میزان ذخیره هم مناسب است. وی با بیان اینکه کمبود

## ۳۷ درصد مشترکان خانگی مشمول دریافت پاداش صرفه‌جویی برق

سختگوی صنعت برق، با اعلام اینکه ۳۷ درصد مشترکان بخش خانگی مشمول پاداش صرفه‌جویی برق شده‌اند، گفت: اسمال برای نخستین‌بار است که این امکان فراهم شده تا مشترکان بتوانند با کاهش مصرف، مشمول پاداش صرفه‌جویی شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مصطفی رجبی‌مشهدی؛ با بیان اینکه از مشترکان بر مصرف درخواست می‌کنیم با کاهش مصرف برق از پاداش طرح مدیریت مصرف بهره‌مند شوند، اظهار کرد: با توجه به پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی از افزایش دمای هوای کشور، تا روز چهارشنبه هفته آینده حدود سه هزار مگاوات به مصرف برق اضافه خواهد شد و احتمالاً اوج مصرف برق ۷۲ هزار مگاواتی را خواهیم داشت که در اوایل شهریور می‌سابقه است. وی خاطر نشان کرد: دست‌اندر کاران صنعت برق حداکثری دارند تا این میزان برق را در هفته آینده هم بتوانند تأمین کنند، اما آنچه که تأثیرگذار است مشارکت و همکاری مردم در مدیریت مصرف برق است به‌طوری که ۳۷ درصد از مشترکان بخش خانگی مشمول پاداش صرفه‌جویی برق شده‌اند. گفتنی است که از ابتدای خردادماه تا ۳۱ شهریور، همه تمام مشترکان خانگی می‌توانند با صرفه‌جویی در مصرف برق از پاداشی برخوردار شوند. مبنای محاسبه پرداخت پاداش، میزان کاهش مصرف برق نسبت به دوره مشابه پارسال است. به‌عنوان مثال اگر مصرف خرداد سال گذشته یک مشترک ۳۰۰ کیلووات‌ساعت بوده باشد و مصرف خرداد امسال او به ۳۰۰ کیلووات‌ساعت برسد، این مشترک برای کاهش ۱۰۰ کیلووات‌ساعت برق پاداش می‌گیرد که رقم آن در مناطق عادی یک هزار تومان و در مناطق گرمسیر حدود یک میلیون تومان برای هر مشترک خواهد بود.

## حفر ۳ حلقه چاه توسعه‌ای در میدان نفتی سپهر

متخصصان شرکت ملی حفاری ایران، در اجرای طرح‌های توسعه‌ای صنعت نفت موفق به حفاری سه حلقه چاه توسعه‌ای در میدان نفتی سپهر و یک حلقه چاه در میدان جغیر در استان خوزستان شدند. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا مهدی‌پور؛ مدیر پروژه‌های حفاری شرکت ملی حفاری ایران، گفت: این پروژه در چارچوب برنامه‌های توسعه‌ای شرکت ملی نفت ایران از سوی شرکت هندسی و توسعه نفت به‌عنوان مجری طرح توسعه میدان‌های غرب کارون اجرا شد و حفاری و تکمیل چهار حلقه چاه به‌عنوان بخشی از طرح در مشارکت سه‌جانبه میان شرکت‌های ملی حفاری، خدمات هندسی پرواک انرژی و اکتشاف و تولید پاسارگاد، خردادماه ۱۴۰۰ کلید خورد. وی با اشاره به نقش اساسی شرکت ملی حفاری در حفر چاه‌های اکتشافی، توسعه‌ای-توصیفی و تعمیری و کشف و توسعه میدان‌های نفت و گاز در کشور، افزود: در این زمینه نخست دستگاه حفاری سنگین ۹۴ فنج در موقعیت این میدان‌ها مستقر شد و دکل‌های ۲۷ و ۵۷ فنج در این منطقه استقرار یافتند و در مدت ۲۴ ماه، سه حلقه چاه توسعه‌ای (جدید) در میدان سپهر حفر و تکمیل نهایی شد و چاه چهارم در میدان نفتی جغیر با پیشرفت ۹۹ درصد در مرحله پایان کار قرار دارد. مدیر پروژه‌های حفاری شرکت ملی حفاری ایران، با بیان اینکه هم‌اکنون دستگاه‌های حفاری ۲۷ و ۵۷ فنج از موقعیت میدان سپهر ترخیص شدند و تنه‌ادکل ۹۴ فنج در جغیر مستقر است، اظهار کرد: در اجرای این پروژه در چارچوب قرارداد، تأمین کالا و مواد با پرواک انرژی و انجام عملیات حفاری تأمین دستمزد حفاری و انجام خدمات فنی) به‌عهده شرکت ملی حفاری ایران بوده است.



## صادرات روزانه ۱,۵ میلیون بشکه نفت ایران در چین

مؤسسه کپلر، در جدیدترین گزارش خود اعلام کرد: در ماه جاری میلادی (اگوست) صادرات نفت ایران به چین به روزانه ۱,۵ میلیون بشکه افزایش یافته است. این گزارش نشان می‌دهد افزایش خریداران داخلی ایران به تخفیف روسیه به چین برای خرید نفت است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مؤسسه کپلر که یکی از مؤسسات معتبر در زمینه رصد محموله‌های نفتی در جهان به شمار می‌رود، در گزارش خود اعلام کرد: ایران صادرات نفت خود را افزایش داده است زیرا از نظر ژئوپلیتیکی قوی‌تر شده است و بیشتر محموله‌ها به چین می‌روند. طبق این گزارش، چین به‌عنوان بزرگ‌ترین واردکننده نفت جهان در این ماه حدود ۱,۵ میلیون بشکه در روز نفت‌خام از ایران وارد کرده است. این مؤسسه در گزارش خود همچنین اعلام کرد: در هفت ماه سال جاری میلادی میانگین صادرات نفت ایران به چین ۹۱۷ هزار بشکه در روز بوده که بالاترین رقم در نمودار کپلر از سال ۲۰۱۳ تاکنون است. این گزارش همچنین، می‌افزاید: معامله‌گران گفتند که دو گرید اصلی ایران در حال حاضر با تخفیف بیش از ۱۰ دلار در هر بشکه نسبت به برنت معامله می‌شوند که ارزان‌تر از انواع روسی هستند. سال گذشته بود که برخی رسانه‌های داخلی خبرهای متعددی از تخفیف روسیه به چین برای ربودن سهم ایران از بازار نفت این کشور منتشر کردند. آمار جدید کپلر از صادرات نفت ایران به چین نشان می‌دهد ادعای این رسانه‌ها کاملاً کذب بوده است. آمارهای این مؤسسه نشان می‌دهد روند صادرات نفت ایران به چین نه‌تنها کم نشده، بلکه به بالاترین رقم در حداقل ده سال اخیر رسیده است.

**Qanoono.ir**  
**قانونو**  
 پرسش و پاسخ معاملات خود را در این سایت بباید  
 یک اتفاق خوب برای  
 پرسشگران قانون دوست  
**داستان؛ رز ماندن**  
**شبکه اجتماعی**

کیوسک اخبار

## سامانه‌های سرمایشی بیش از ۳۰۰ مشترک بزرگ برق در شهر تهران از راه دور کنترل می‌شود

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، اعلام کرد: عملکرد سامانه‌های سرمایشی بیش از ۳۰۰ مشترک بزرگ شهر تهران با استفاده از اینترنت‌اشیاء از راه دور کنترل می‌شود؛ ۵۰ مگاوات ظرفیت مدیریت مصرف برق، دستاورد استفاده از فناوری‌های نوین در این حوزه است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، کامییز ناظریان؛ مدیریت مصرف برق در بخش اداری و تجاری را در کنترل بار شبکه توزیع برق کلاشهر تهران بسیار مؤثر دانست و ضمن قدردانی از همکاری قابل توجه این دسته از مشترکان، گفت: در راستای استفاده از دانش روز و سرعت در اجرای برنامه‌های مدیریت بار، توافق حاصل شده سه سامانه‌های سرمایشی بالغ بر ۳۲۰ مشترک بزرگ شهر تهران مجهز به هداینگرهای ویژه شده‌اند تا از این طریق عملکرد سامانه‌های سرمایشی این مشترکان در ساعات اوج مصرف توسط کارشناسان توزیع برق پایتخت کنترل شود. وی با اشاره به مصوبه هیأت وزیران در خصوص لزوم کاهش مصرف برق بخش اداری، عنوان کرد: طی تابستان جاری غالب مشترکان اداری شهر تهران همکاری قابل‌ملاحظه‌ای در کاهش مصرف برق داشته‌اند. نقی اکبرپور؛ مجری طرح کنترل بار سرمایشی در بستر IOT و ستکران‌سازی شرکت توزیع برق تهران بزرگ نیز، با بیان اینکه شرکت وزارت نیرو و شرکت‌توانیر در صدر شرکتهای مشمول این طرح قرار دارند، گفت: علاوه بر کنترل بار سرمایشی این دو سازمان، سازمان‌های بزرگ تابعه وزارت نیرو نیز مجهز به فناوری کنترل مصرف برق سه‌سامانه سرمایشی در بستر اینترنت شده‌اند. اکبرپور، خاطرنشان کرد: با استفاده از این فناوری، روزانه به صورت متوسط ۲۰ مگاوات از مصرف برق پایتخت کاهش پیدا می‌کند.

## صرفه‌جویی بیش از یک میلیون لیتر آب خام مصرفی واحدهای بخار توسط نیروگاه نکا

مدیرعامل شرکت مدیریت تولیدبرق نسکا، از افزایش تولید و رفع مشکل تأمین آب مصرفی واحدهای بخار نیروگاه شهیدسلیمی نکا با صرفه‌جویی بیش از یک میلیون لیتر در سیستم‌روز خیرداد، به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت مدیریت تولیدبرق نکا، نورا... ادبی‌فیروز جانی؛ با اعلام این خبر، افزود: در روزهای آغازین اوج مصرف از ابتدا تا دهم خرداد متوسط سطح آب تانک ذخیره واحدهای بخار به ۴۰ درصد و سطح آب استخر تصفیه‌خانه به زیر ۲۰ درصد یعنی پایین‌تر از حد نرمال خروج پمپ‌های تغذیه‌کننده کاهش یافته بود، همچنین میکسبدهای (حذف‌کننده یون‌های آب) تصفیه‌خانه پمپ‌راهی نیز به مرز احیاء نزدیک شده بودند و از دهم تا شانزدهم خرداد، شش میکسبید از مرز کارکرد نرمال (چهارصد ساعت) عبور نمود، از طرفی تولید سیستم تصفیه آب (BWRO) هم مسیر نزولی داشت و تولید آن به ۷۲ تن در ساعت رسید. باادامه این وضعیت قدر مسلم حفظ پایداری همه واحدها غیرممکن بود و حداقل یکی از واحدها می‌بایست از مدار خارج می‌شد و از طرفی شرایط برای اعمال تغییرات اساسی در انجام فعالیت‌ها و بازیابی رزین به دلیل نیاز به خروج خط تصفیه‌خانه مهیا نبود. وی در ادامه اهم چالش‌های موجود در این بخش را برشمرد و گفت: مهم‌ترین دلایل ایجاد بحران می‌توان به افزایش یون‌های محلول در آب ورودی، افزایش هدایت الکتریکی آب، کاهش کارکرد ستون‌های تعویض یونی تصفیه‌خانه، افزایش تعداد احیاء و افزایش مصرف سود، اسید و آب مقطر جهت احیاء اشاره کرد که منجر به کاهش تولید برق در پیک مصرف تابستان می‌شد. علاوه بر افزایش تعداد احیاء و مصرف بالای آب دمین احیای تصفیه‌خانه، موجب کاهش شدید راندمان تصفیه‌خانه شده بود. به نحوی که در دهه اول خردادماه راندمان تصفیه‌خانه به ۶۰ درصد کاهش یافت و با احتساب احیاء تصفیه‌خانه بین‌راهی (cnp) راندمان تولید آب دمین نیز به کمتر از ۵۸ درصد رسیده بود. ادبی؛ سپس به تشریح فعالیت‌های صورت گرفته جهت برقررفت از بحران پرداخت و افزود: برای رفع مشکل کمبود آب مقطر و آب خام مصرفی واحدهای بخار می‌بایست چاره‌اندیشی و اقدام عاجلی صورت می‌گرفت، لذا طبق برآیند جلسات تخصصی، مقرر شد با پیشنهاد ابتکاری و خلاقانه پاسر وصله کار؛ از کارشناسان شیمی بخار، تیمی از همکاران مجموعه شیمی به سرپرستی امیر عزیزی؛ مدیر امور شیمی بخار و وصله کار مجری پروژه، با اعمال تغییراتی در فرآیند انجام کار، اقداماتی را در راستای کاهش کندانسوتپه (هدایت الکتریکی) آب ورودی به تصفیه‌خانه، تغییر روش احیای رزین‌های تعویض یونی، بازیافت فسفاب و افزایش راندمان تصفیه‌خانه انجام دهند که در نتیجه اقدامات صورت گرفته، سطح تانک ذخیره آب مقطر به حداکثر رسید. مدیرعامل شرکت مدیریت تولیدبرق نکا، در پایان به نتایج حاصل از اجرای پیشنهاد مذکور اشاره کرد و گفت: با اقدامات صورت گرفته که بدون هزینه‌ای انجام شد، علاوه بر افزایش ۴۵ درصدی کارکرد تصفیه‌خانه در آغاز ایام پیک مصرف تابستان، افزایش تولید و پایداری کامل واحدها، صرفه‌جویی بیش از یک میلیون لیتر آب خام مصرفی (۸۰۰ هزار لیتر آب مقطر یانه‌دین)، کاهش چهار هزار و ۵۰۰ کیلوگرم سود و اسید مصرفی و به تبع آن بیش از ۱۲ میلیارد ریال در شبانه‌روز صرفه‌جویی ریالی در برداشته است.

## جلوگیری از قاچاق سوخت با مدیریت تراکنش کارت‌های سوخت

اخیراً زمزمه‌هایی مبنی بر افزایش قیمت بنزین در ترکیه وجود دارد و قرار است قیمت هر لیتر بنزین در این کشور ۱,۵۵ لیر افزایش پیدا کند این افزایش قیمت بنزین در کشور همچو ما می‌تواند انگیزه‌ای برای قاچاق سوخت در کشور را فراهم کند. جلیل سالاری؛ مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، هرچند با ابراز بی‌اطلاعی از افزایش قیمت بنزین در ترکیه، به مهر، گفت: اگر بتوانیم خودرو را به کارت متصل کنیم مشخص است که هر خودرو چه مقدار با کارت خود سوختگیری می‌کند و یادمه داد: مدیریت تراکنش نیز می‌تواند راهی برای جلوگیری قاچاق سوخت باشد که با سهمیه‌ها و کارت‌های شخصی می‌توان این موضوع را کنترل و مدیریت کرد. سالاری؛ با اشاره به اقداماتی که در دستور کار شرکت ملی پالایش و پخش است، گفت: قدم اول صدور کارت بود که باید مشخص می‌شد تعداد کارت سوخت وجود دارد در کام‌بعدی به‌روزرسانی کارت و به دست آوردن اطلاعات بود تا از این طریق امکان‌راه‌های جلوگیری قاچاق وجود داشته باشد.

## کسب مدال طلای پتروشیمی خراسان در مسابقات مهارت‌های کارگران

مجمتع صنعتی پتروشیمی خراسان، در مسابقات ملی مهارت‌های کارگران ایران در رشته جوشکاری با گاز محافظ از کون به مقام قهرمانی نائل شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی پتروشیمی خراسان، در دومین دوره این مسابقات که با حضور ۶۲ بنگاه اقتصادی و بیش از ۲۰۰ شرکت کننده در هر کز فنی حرفه‌ای استان البرز برگزار شد، علی اصغر قساری؛ از کارکنان پتروشیمی خراسان، توانست با کسب مدال طلا در رشته جوشکاری با گاز آرگون برگ افتخار جدیدی در تاریخ رزین این شرکت رقم بزند. وی در این مسابقات از اعضای تیم اعزامی به این مسابقات، گفت: تک‌تک افراد شرکت تخصصی و دارای مهارتند. پمپ‌ها حسنی؛ اظهار داشت: توان فنی کارکنان پتروشیمی خراسان در کشور زاینده‌است و بکا یک افراد دارای پتانسیل‌های علمی و تخصصی لازم برای حضور برجسته در این مسابقات هستند.