



روزنامه مناقصه مزایده



عقب ماندگی هوش مصنوعی در ایران!

صفحه ۲

مشوق‌های مالیاتی و تضمین درآمد کلید قفل پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام

صفحه ۴

میزان مطالبات قطعه‌سازان به بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان رسید

صفحه ۵

مشاور دبیر مجمع تشخیص مصلحت نظام مطرح کرد محدودیت‌های انرژی؛ گریبانگیر فولاد

صفحه ۶

۴۰ درصد مشترکان خانگی برق پاداش صرفه‌جویی دریافت کردند

صفحه ۸

وزیر اقتصاد

بانک‌های دولتی از زیان دهی خارج شدند

صفحه ۷



کیوسک مناقصه و مزایده

در حضور وزیر اقتصاد اعلام شد رشد ۶۰۳ درصدی مزایادات سازمان اموال تملیکی

صفحه ۱

۲۹ طرح زیرساختی شهرک‌های صنعتی فارس در مرحله مناقصه

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، به تشریح اقدامات انجام شده در حوزه توسعه و تکمیل زیرساخت‌ها در این مجموعه پرداخت و گفت: در مجموع امسال اجرای حدود ۱۵ طرح زیرساختی برای همه شهرک‌های موجود در فارس...

صفحه ۴

دولت چگونه از پلتفرم‌های داخلی حمایت کرد؟

صفحه ۲

سؤال روز

در حضور وزیر اقتصاد اعلام شد

رشد ۶۰۳ درصدی مزایادات سازمان اموال تملیکی



ترتیب انبار خریداری شده بود. وی با اشاره به نایب‌سامانی وضعیت انبارها افزود: بر این اساس قفسه‌بندی انبارها در دستور کار قرار گرفت و طی یکسال ۵۰ هزار مترمربع قفسه‌بندی صورت گرفت، همچنین اضافه کردن تجهیزات اطفای حریق به انبارها، همچنین سعید غلامی باغی؛ عضو هیأت مدیره و معاون خرید تجهیزات سامانه‌های سیات و احصای کالاها از دیگر اقدامات صورت گرفته در این معاونت است.

ابراهیم گلستان در گذشت

قطره تادریا»، «یک آتش»، «خواستگاری»، «تپه‌های مارلیک»، «خمشت و آینه» و «اسرار گنج دره‌ی جنی» را در کارنامه دارد و یکی از پایه‌گذاران جریان موج نو در سینمای ایران محسوب می‌شود. همچنین تهیه‌کننده فیلم «خانه سیاه است» است که فروغ فرخزاد آن را کارگردانی کرده است. ابراهیم گلستان؛ چند سال پیش از انقلاب برای همیشه ایران را ترک کرد و در انگلستان ساکن شد. او در تمام سال‌های زندگی به فعالان فرهنگی انتقادی بسیاری وارد کرد؛ انتقادهایی جسورانه و بی‌برده که گاه به مرز توهین نیز رسیدند. یکی از منابعی که نظر هسا و انتقادهای بی‌پایان او را نسبت به اهل فرهنگ، هنر و ادبیات ثبت کرده، کتاب «نوشتن با دوربین» شامل گفت‌وگوی پرویز جاهد با او است.

خانهاش در انگلستان و در کنار خانواده‌اش از دنیا رفت. گفته شده که به خواست خود او مراسم خاکسپاری‌اش خصوصی برگزار خواهد شد. ابراهیم گلستان؛ داستان‌نویس، سینماگر، مترجم، روزنامه‌نگار و عکاس. از چهره‌های مطرح و پرحاشیه هنر معاصر ایران است. گلستان ۸۱ هزار مترمربع انبار خریداری شده که حاصل تعامل با رشتی - خداحافظ. «ابراهیم تقوی شیرازی؛ مشهور به ابراهیم گلستان، متولد مهر سال ۱۳۰۱ بود که سه‌شنبه، ۳۱ مردادماه در

پاییز»، «شکار سایه»، «جوی و دیوار و تشنه»، «اسرار گنج دره‌ی جنی»، «مد و مه» و «خروس» از آثار داستانی این نویسنده‌اند. او از نخستین نویسندگان معاصر ایران است که به زبان داستان توجه خاصی نشان داد و نثری آهنگین را در قالب‌های داستانی مدرن به کار گرفت. گلستان که پایه‌گذار استودیو سینمایی گلستان بود، ساخت فیلم‌هایی همچون «موج و مرجان و خارا»، «از

نخست مجمع عمومی سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی به ریاست سیداحسان خاندوزی؛ وزیر امور اقتصاد و دارایی، برگزار شد. در این نشست که به ریاست خاندوزی و با حضور امین‌حسین رحیمی؛ وزیر دادگستری و حجت‌الاسلام موحدی‌زاده؛ دادستان کل کشور، برگزار شد، صورت‌های مالی عملکرد منتهی به پایان اسفند ۱۴۰۱ این سازمان بررسی و مورد تصویب اعضای مجمع قرار گرفت. در پایان این نشست نیز صورت‌های مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۱ به تصویب اعضای حاضر در مجمع رسید. در ابتدای مجمع، سعیدعبدالمجید اجتهادی؛ رئیس هیأت‌مدیره و مدیرعامل سازمان، ضمن تشکر از رؤسای جمهور، قضاییه و وزیر اقتصاد، به ارائه گزارش عملکرد پرداخت. در ادامه مجمع، معاونین سازمان خلاصه‌ای از اقدامات صورت گرفته در این معاونت‌ها طی یکسال گذشته ارائه کردند. علی جمشیدی؛ عضو هیأت مدیره و معاون توسعه مدیریت و منابع با تشریح عملکرد این معاونت، اظهار کرد: ساماندهی انبارها از اصلی‌ترین برنامه سازمان است، طی یکسال گذشته ۸۱ هزار مترمربع انبار خریداری شده که حاصل تعامل با دستگاه‌های استانی و فرادستی این اقدام صورت گرفت. این در حالی که از بدو تأسیس سازمان تا سال ۱۴۰۰ فقط ۵۸ هزار

حرف‌های خودی و بی‌خودی دیوار کوتاه فیلترینگ!



نمی‌دانم چرا ما مردم این مدلی هستیم، هر چند وقت یکبار به چیزی گیر می‌دهیم و همه با بخش زیادی از مشکلات را گردن آن می‌اندازیم. یک روز توهم را دلیل نابه‌سامانی و مشکلات معیشتی و سختی و فشار و این قسم چیزها می‌دانیم و هر کمی و کسری در کسب‌وکار و زندگی خودمان را به آن مادرمرده ربط می‌دهیم، روزی دیگر نوسانات دلار و جهش و پرش‌های این ارز در سرزمین غربت مانده را که رشد سالیانه‌اش از هر موجود زمینی و فرازمینی بیشتر است را عامل از رونق افتادن تولید و بیکاری و افزایش طلاق و نزاع و زدی و قس علی‌هذا می‌دانیم! خیلی هم فرق نمی‌کند بازار بی‌صاحب خودرو باشد یا رشد تصاعدی قیمت مسکن و یا هر چیز دیگری، همین که احساس شود و زور و بنیه و پتانسیل آن را دارد که تبدیل شود به سیبل و علت‌العلل همه مشکلات و دیوار کوتاه، هر کسی از ظن خود، حمله خود را انجام می‌دهد. نمونه‌اش همین فیلترینگ بی‌بناست که باید از زمین و زمان بخورد، مشکل اشتغال را زیر سر فیلتر شدن و اتساق و تلگرام و اینستاگرام می‌می‌دانیم، از بین رفتن برخی کسب‌وکارهای خانگی، افزایش هزینه‌ها و از بین رفتن زمان و وقت مردم، سخت شدن ارتباط با مشتری داخلی و از بین رفتن ارتباط با مشتری خارجی و معرفی صنعت و کسب‌وکارمان به خارج از مرزها و ایضا در آمد زانی چند هزار میلیاردی در طراحان و فروشندگان فیلتر شکن، کاهش نرخ رشد، سرخوردگی نسل جوان، حتی ناکارآمدی پلتفرم‌های وطنی و هر چیزی که به نحوی ربط و خطی به اینترنت و فضای مجازی دارد و دچار مشکل و معطل و رکود و ریزش شده است را بدون ملاحظه و در بست از برکات فیلترینگ می‌دانیم! حتی جالب است که فیلتر شدن موقت و فیلتر ماندن حدود یک‌ساله گوگل پلی و اپ‌استور را هم که هنر بزرگش رونق بازار فیلتر شکن‌های پولی و سرزیر شدن دلار و ریال‌های بی‌حساب در جیب دست‌اندرکاران داخلی و خارجی طراحی و تولید و توزیع و فروش فیلتر شکن بوده است، را بر نمی‌تابیم و عدم خدمت‌دهی این فروشگاه‌ها به برخی پلتفرم‌های داخلی را به خاطر فیلتر شدن‌شان در ایران می‌دانیم! حاشا و کلا ولی با این همه همه ما در تهنه دلمان می‌دانیم که این فیلترینگ از آن مطاع‌های گرانقدر و گران‌سنگی است که هر کسی قدرش را نمی‌داند و خدمتی که به تک‌تک ما ایرانی‌ها کرده است از شمار خارج است که اگر بخوایم، مشت نمونه خروار ارائه دهیم و از دریای لطف و خدمات و عواید و فرصت‌هایش بگویم کافی است یک نگاه خریدارانه و مصفاانه به دور و بر خودمان بیندازیم و بدون پیش‌داوری و لجاجت قبول کنیم که: روزی مردم فراوان می‌شود با فیلترینگ

کاخ استعمار ویران می‌شود با فیلترینگ
مشکل بیکاری و بی‌پولی و سردرگمی
عاقبت یکروز آسان می‌شود با فیلترینگ
شاخص نرخ تورم، رشد منفی می‌کند
مثل سابق ارز ارزان می‌شود با فیلترینگ
گره و زاری به پایان می‌رسد، لب‌های خلق!
بار دیگر شاد و خندان می‌شود با فیلترینگ
سفرهای خالی از نان، مطمئن باشید که
مملو از مرغ و فسنجان می‌شود با فیلترینگ
می‌شود دریاچه‌ها لبریز و سد‌ها مان پر آب
رودها از نو خروشان می‌شود با فیلترینگ
شاخه‌ها و برگ‌های تازه می‌روید به باغ
دردها از ریشه درمان می‌شود با فیلترینگ
یوسف گم‌گشته باز آید به کنعان شک‌مکن
کلیه احزان، گلستان، می‌شود با فیلترینگ
الغرض در مملکت هر گونه نامیزا است
کلیه این گونه میزان می‌شود با فیلترینگ
(حمید اسماعیلی)
متأسفانه باید اذعان کنیم که با این همه، رهاورد و نتایج ارزنده، همچنان هستند برخی افراد معلوم‌الحال که به‌جای آنکه بروند فکری به حال روش و شیوه و مدیریت و کاروبار خودکنند، دیوار کوتاه‌تر از فیلترینگ بپندارند و دوقدر ما می‌کنند:
منم چشم انتظار رف فیلتر..... که با نانت شاعلم در حال حاضر
منم آن لاین در حال تجارت..... منم طراح سایت و در رقابت
و حالا کسب‌وکارم در رکود است ضرر پشت ضرر، کی حرف سود است
(بهار نژاد)
نویسنده: هوشنگ خان

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir
می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید
شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

فصلنامه قانون
ویژه فونیر و میتر اجزایی
ترب با معاملا عمومی

رئیس صندوق نوآوری اعلام کرد

رشد ۳٫۸ برابری اعطای ضمانت نامه به شرکت‌های دانش بنیان

دریافت تسهیلات سرمایه در گردش یک ساله تا سقف هزار میلیارد ریال با نرخ مصوب شورای پول و اعتبار (۲۳ درصد) بدون الزام به ایجاد میانگین موجودی یا مسدودسازی منابع توسط شرکت‌ها. برای شرکت‌های دارای رتبه اعتباری مناسب پس از ارزیابی درخواست و شرایط مالی شرکت، امکان معرفی به بانک‌های منتخب همراه با ارائه ضمانت‌نامه اعتباری صندوق به عنوان تضمین (وثیقه) اصلی دریافت تسهیلات میسر می‌باشد. صندوق این ضمانت‌نامه را در ازای انعقاد و جاری‌سازی قراردادهای فروش همراه با: • تأمین ۵۰ درصد سپرده نقدی مورد نیاز (غیر) در اختیار این شرکت‌های دانش بنیان قرار خواهد داد.

۲- معرفی شرکت‌ها به بانک برای دریافت انواع ضمانت‌نامه‌های پیمان (پیش پرداخت، حسن انجام کار و کسور وجه‌الزمان) مورد نیاز برای انعقاد و جاری‌سازی قراردادهای فروش همراه با: • تأمین ۵۰ درصد سپرده نقدی مورد نیاز بانک توسط صندوق نوآوری و شکوفایی • تخفیف ۳۰ درصدی در کارمزد صدور ضمانت‌نامه بانکی

سایر ملاحظات نیز به شرح ذیل است:

- ۱- عدم شمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت الزامی است. «نسبت بدهی»، «نسبت مالکانه» و سایر شاخص‌های مالی مستخرج از صورت‌های مالی شرکت متقاضی باید به نحوی باشد که براساس مقررات بانک مرکزی، شرکت امکان دریافت تسهیلات یا ضمانت‌نامه از شبکه بانکی را دارا باشد.
 - ۲- ارائه اظهارنامه سال ۱۴۰۱ برای ثبت نام در فراخوان الزامی است. همچنین شرکت متعهد می‌شود تا پیش از معرفی به بانک جهت دریافت تسهیلات یا ضمانت‌نامه، صورت مالی حسابرسی شده سال ۱۴۰۱ خود را ارائه کند.
 - ۳- ارائه مستندات تکمیلی برای احراز رشد فروش یا صادرات (از جمله قراردادهای فروش یا صادرات) ارزیابی شرکت‌های متقاضی را تسهیل و تسریع می‌کند.
 - ۴- شرکت‌هایی که درصد رشد فروش، و نسبت افزایش فروش دانش بنیان برنامه‌ریزی شده آن‌ها به تسهیلات درخواستی بالاتر باشد، در اولویت قرار دارند.
 - ۵- مبلغ تسهیلات پس از ارزیابی طرح شرکت دانش بنیان توسط صندوق تعیین می‌شود.
 - ۶- این فراخوان صرفاً شرکت‌های دانش بنیان مورد تأیید معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری را شامل می‌شود.
 - ۷- جهت شرکت در فراخوان کافی است پس از ورود به سامانه گزارا درخواست «تسهیلات رشد تضمین تولید (سرمایه در گردش)» را ثبت نماید.
- مسیر ثبت درخواست به شرح ذیل است:
- سامانه گزارا (Ghazalinfir) < میزکار < تسهیلات < تأمین هزینه‌های جاری تولید < رشد تولید/تضمین تولید (سرمایه در گردش). میز خدمت صندوق نوآوری و شکوفایی (۰۲۱۷۱۰۰۰) در ساعات اداری پاسخگوی سؤالات و ابهامات شرکت‌های دانش بنیان خواهد بود.



از طریق سامانه گزارا در این فراخوان شرکت کنند.

رشد ۸٫۲ برابری اعطای تسهیلات به شرکت‌های دانش بنیان در مقایسه با دولت دوازدهم

رئیس صندوق نوآوری، اعلام کرد: شرکت‌های دانش بنیانی که فروش کل آن‌ها (اعم از دانش بنیان و غیر دانش بنیان) مطابق اظهارنامه مالیاتی سال ۱۴۰۱ بیش از ۵۰ میلیارد ریال و حائز شرایط مندرج در بخش سایر ملاحظات این فراخوان باشند، مشروط به دارا بودن یکی از شروط زیر می‌توانند در این فراخوان شرکت کنند:

- ۱- شرکت دارای برنامه منسجم برای افزایش فروش محصولات دانش بنیان خود در سال ۱۴۰۲ باشد، به نحوی که:
 - ۱-۱- فروش دانش بنیان شرکت به حداقل ۲۰ درصد برابر فروش این دسته از محصولات در سال ۱۴۰۱ افزایش یابد. حداقل میزان افزایش فروش دانش بنیان مورد انتظار در این برنامه ۵۰ میلیارد ریال است.
 - ۲-۱- فروش دانش بنیان شرکت در مقایسه با فروش این دسته از محصولات در سال ۱۴۰۱ بیش از هزار میلیارد ریال رشد داشته باشد.
 - ۲- شرکت دارای برنامه منسجم برای افزایش ۳۰ درصدی صادرات رسمی محصولات دانش بنیان خود در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ باشد.
- توضیح: تأمین مالی متقاضیان این فراخوان از مسیر منابع شبکه بانکی انجام خواهد شد و معیار حداقل فروش کل شرکت (۵۰ میلیارد ریال در سال ۱۴۰۱) به دلیل ضرورت برآورده شدن ملاحظات شبکه بانکی اعمال شده است.
- برای حمایت از شرکت‌های دانش بنیان واجد شرایط فوق، دو حمایت به شرح زیر پیش بینی شده است:
- ۱- معرفی شرکت‌ها به بانک‌های عامل برای

تومان داشته باشند مشمول بسته رشد تولید دانش بنیان‌ها خواهند شد. وی، اشاره کرد: یکی دیگر از محورهای برنامه صندوق نوآوری اشتغال دانش بنیان‌هاست که ما به عنوان مولی تأمین مالی دانش بنیان‌ها معتقدیم که زمینه خوبی برای اشتغال آن‌ها داریم و ۱۰ بانک مکلف به پرداخت تسهیلات شدند و در این زمینه با وزارت اقتصاد به توافق رسیده‌ایم و وزیر اقتصاد نیز آن را ابلاغ کرد و شرکت‌هایی که ظرفیت ایجاد اشتغال دارند به بانک‌ها معرفی می‌شوند و تا سقف سه میلیارد تومان و اولویت شهرهای کمتر برخوردار در نظر می‌گیریم و در صورتی که شرکت‌ها به جذب نخبگان اقدام کنند این رقم تا سقف پنج میلیارد تومان افزایش می‌یابد. وی، افزود: صادرات محصولات دانش بنیان یکی دیگر از برنامه‌های صندوق نوآوری است و اگر صادراتی از سمت شرکت‌ها صورت نگیرد، رشدی هم رخ نخواهد داد و پیش بینی صندوق نوآوری این است که ۳۰ درصد رشد صادرات دانش بنیان را رقم بزنیم. رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی، در پایان اشاره کرد: صندوق نوآوری در زمینه تکنولوژی بر سه حوزه صنوعی، میکرو الکترونیک و زیست فناوری تمرکز دارد و انشا... با حمایت شاهد رشد جدی در این زمینه‌ها خواهیم بود. گفتنی است؛ صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری در راستای سیاست‌های کلان کشور مبتنی بر افزایش سهم اقتصاد دانش بنیان از اقتصاد کشور و همچنین در راستای تحقق شعار سال «مهار تورم؛ رشد تولید» بسته ویژه‌ای به منظور حمایت از رشد تولید شرکت‌های دانش بنیان در هشت محور تدارک دیده‌است که فراخوان‌های آن به تدریج انتشار خواهد یافت. فراخوان حاضر که نخستین فراخوان این برنامه محسوب می‌شود، به «حمایت از رشد تولید محصولات دانش بنیان» از طریق اعطاء تسهیلات و ضمانت‌نامه با شرایط ویژه اختصاص دارد. شرکت‌های داخلی فعالیت می‌توانند حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۳۱

روزه‌روز در حال افزایش است. خیاطیان؛ ادامه داد: شرکت‌های دانش بنیان توسط معاونت علمی ریاست جمهوری احراز هویت می‌شوند و سپس به صندوق نوآوری معرفی می‌شوند و از مجموع تعداد شرکت‌های دانش بنیان ۵۴ درصد آن‌ها در شهر تهران مستقر هستند و خوشبختانه نرخ نفوذ ما ۶۲ درصد است بدین معنا که ۶۲ درصد از شرکت‌های دانش بنیان توانسته‌اند حداقل یک خدمت را از صندوق دریافت کنند که رشد بسیار خوبی در این زمینه محسوب می‌شود و برای گسترش آن برنامه داریم. رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی، تأکید کرد: تومسان افزایش می‌یابد. وی، افزود: صادرات محصولات دانش بنیان یکی دیگر از برنامه‌های صندوق نوآوری است و اگر صادراتی از سمت شرکت‌ها صورت نگیرد، رشدی هم رخ نخواهد داد و پیش بینی صندوق نوآوری این است که ۳۰ درصد رشد صادرات دانش بنیان را رقم بزنیم. رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی، در پایان اشاره کرد: صندوق نوآوری در زمینه تکنولوژی بر سه حوزه صنوعی، میکرو الکترونیک و زیست فناوری تمرکز دارد و انشا... با حمایت شاهد رشد جدی در این زمینه‌ها خواهیم بود. گفتنی است؛ صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری در راستای سیاست‌های کلان کشور مبتنی بر افزایش سهم اقتصاد دانش بنیان از اقتصاد کشور و همچنین در راستای تحقق شعار سال «مهار تورم؛ رشد تولید» بسته ویژه‌ای به منظور حمایت از رشد تولید شرکت‌های دانش بنیان در هشت محور تدارک دیده‌است که فراخوان‌های آن به تدریج انتشار خواهد یافت. فراخوان حاضر که نخستین فراخوان این برنامه محسوب می‌شود، به «حمایت از رشد تولید محصولات دانش بنیان» از طریق اعطاء تسهیلات و ضمانت‌نامه با شرایط ویژه اختصاص دارد. شرکت‌های داخلی فعالیت می‌توانند حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۳۱

فیسه سادات شفافی | مناقشه

نشست خبری رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی با اصحاب رسانه با محوریت تشریح جزئیات بسته و پیش‌بینی احراز هویت دانش بنیان با هدف اعطای تسهیلات برای رشد دو برابری فروش محصولات دانش بنیان، (۳۱ مردادماه) در ساختمان مرکزی این سازمان، برگزار شد. محمدصادق خیاطیان؛ رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی، گفت: در دولت سیزدهم رشد خوبی در زمینه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان داشته‌ایم و در این دولت، ۱۳ همت تسهیلات به ۴۶۳۰ طرح اختصاص داده‌ایم که این مقدار ۸٫۲ برابر میانگین اعطای تسهیلات نسبت به دولت دوازدهم است. خیاطیان در این نشست، اظهار کرد: صندوق نوآوری به موجب حمایت از شرکت‌های دانش بنیان تأسیس شده است و در قانون، سه همت سرمایه اولیه یعنی نیم درصد از بودجه عمومی کشور در نظر گرفته شده است که امسال نیز منابع جدیدی در این زمینه تعریف شد. البته متأسفانه در حال حاضر در سه همت اولیه دچار مشکل هستیم. وی، افزود: به اندازه تعداد شرکت‌های دانش بنیان، منابع رشد نداشته‌است و پیش‌بینی و وعده‌هایی از سمت سازمان برنامه و بودجه داشته‌ایم که انشا... محقق خواهد شد. رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی، تأکید کرد: صندوق نوآوری با شبکه همکاری که با سایر شبکه‌های بانکی ایجاد کرده بود با استفاده از سه همت، ۴۲ همت خدمات به شرکت‌های دانش بنیان در حوزه‌های تسهیلات، ضمانت‌نامه، توانمندسازی و سرمایه‌گذاری اختصاص داده است. خیاطیان، خاطر نشان کرد: حدود ۲۵ همت به حوزه تسهیلات، ۱۲ همت در قالب ضمانت‌نامه، پنج همت در خصوص سرمایه‌گذاری و ۱۵۵ میلیارد تومان به توانمندسازی اختصاص یافته است که ۱۵٫۵ همت از این منابع اعطا شده به شرکت‌های دانش بنیان از سمت شبکه بانکی و چهار همت آن توسط شرکت‌های سرمایه‌گذاری تأمین شده است. وی، بیان کرد: در دولت سیزدهم رشد خوبی در زمینه حمایت از شرکت‌های دانش بنیان داشته‌ایم و در این دولت ۱۳ همت تسهیلات به ۴۶۳۰ طرح اختصاص داده‌ایم که این مقدار ۸٫۲ برابر میانگین اعطای تسهیلات نسبت به دولت دوازدهم است. رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی، گفت: در حوزه ضمانت‌نامه ۶۹۰۰ میلیارد تومان به ۲۷۷۴ طرح اختصاص یافت که این مقدار در مقایسه با دولت قبل رشد ۳٫۸ برابری داشته است و در حوزه توانمندسازی ارزش خدمات ارائه شده به شرکت‌های دانش بنیان ۱۲۳ میلیارد تومان بوده است که رشد ۵٫۷ برابری در مقایسه با دولت دوازدهم را شاهد بوده‌ایم و همچنین به حوزه سرمایه‌گذاری پنج همت منابع اعطا کردیم که رشد ۵٫۶ برابری در مقایسه با دولت قبل داشته است و دولت سیزدهم نسبت به حوزه دانش بنیان‌ها اهتمام ویژه‌ای دارد و این اعداد

عقب ماندگی هوش مصنوعی در ایران!

میترا برانی | مناقشه

دبیر ستاد توسعه هوش مصنوعی معاونت علمی، با تأکید بر اینکه تا موضوع داده حل نشود توسعه هوش مصنوعی توسعه نمی‌یابد، گفت: زیست‌بوم‌های داده باید ارااندازی شوند. به گزارش مهر، رشاد حسینی؛ در نشست خبری یکی از برنامه‌های ستاد را بحث داده‌های باز و ارااندازی آکوسیستم‌های داده عنوان کرد و گفت: بنا داریم در این راستا یک سری پروژه‌های کوچک و بعد پروژه‌های کلان تعریف کنیم تا آکوسیستم داده در کشور راه بیفتد. وزارت ارتباطات یکی از ارگان‌هایی است که در این زمینه وارد شده و ما هدفمان این است که یک هم‌افزایی در رابطه با این موضوع با آن‌ها داشته باشیم. دبیر ستاد توسعه هوش مصنوعی معاونت علمی، یکسای دیگر از موضوعات و برنامه‌های این ستاد را تمرکز بر بحث مربوط به ارااندازی زیرساخت‌های محاسباتی در کشور بیان کرد و افزود: یکی از زیرساخت‌ها که در حال حاضر نبودش در کشور احساس می‌شود، زیرساخت محاسباتی است. حسینی؛ تمرکز بر حوزه فناوری‌های تلوپهر و اولویت‌دار، حوزه بانیک و شرکت‌های فناوری و صنایع بزرگ را از دیگر برنامه‌های ستاد برشمرد و گفت: به‌طور مثال هوشمندسازی در سورتینگ‌ها و اتوماسیون‌های تفکیک، نقش بزرگ و کمک‌کننده‌ای می‌تواند داشته باشند. وی ادامه داد: یکسای دیگر از موضوعات مورد توجه ستاد، بحث فناوری‌های پردازش لبه است، به‌طور مثال پردازش‌های هوش مصنوعی روی گوشی و دوربین می‌تواند فناوری کارسازی برای کشور باشد. دبیر ستاد توسعه هوش مصنوعی معاونت علمی، با اشاره به اینکه یکی از مشکلات توسعه هوش مصنوعی در کشور، ضعیف بودن زیرساخت‌های هوش مصنوعی است، گفت: اگر زیرساخت‌ها فراهم باشد شرکت‌ها به‌وجود آمده و رشد خواهد کرد. از سوی دیگر بحث مربوط به زیست‌بوم‌های داده باید ارااندازی شود تا سازمان‌ها، داده‌ها را به اشتراک بگذارند. تا موضوع داده در کشور حل نشود توسعه هوش مصنوعی میسر نخواهد شد. حسینی؛ ادامه داد: دو بحث زیرساختی مهم وجود دارد که نخست، زیرساخت داده است و در کنار آن، مباحث بیگ‌دیتا بسیار مهم و قابل توجه است، چرا که تکنولوژی‌های هوش مصنوعی عمدتاً داده‌محور هستند. در بحث داده، قانون دوام موجود است که سال قبل تصویب شده و طبق آن دستگاه‌ها داده‌ها را به اشتراک می‌گذارند. قانون دوام از سوی مجلس تصویب شده و شورای عالی فضای مجازی دستور پیگیری آن را داده است. وی حضور و دخالت انسان در فرآیند تصمیم‌گیری را از رویکردها و برنامه‌های مهم ستاد عنوان کرد و گفت: در فرآیند تصمیم‌گیری با هوش مصنوعی در برخی موارد امنیت ۱۰۰ درصدی وجود ندارد و نیاز به دخالت انسان در تصمیم‌سازی است که نمونه آن ثبت جرایم با دوربین‌های هوشمند است که بعضاً با خطاهایی مواجه است.

وضعیت بازار و فرصت‌های سرمایه‌گذاری زیرساخت‌های اطلاعاتی کشور بررسی شد

وضعیت بازار و فرصت‌های سرمایه‌گذاری و چالش‌های پیش‌رو در نشست‌های تخصصی کنفرانس زیرساخت‌های اطلاعاتی کشور با حضور فعالان بخش خصوصی و دولتی این حوزه مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش ایسنا، احسان آریایی؛ رئیس پژوهشکده فناوری اطلاعات پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، درباره برگزاری نشست‌های تخصصی در کنفرانس زیرساخت اطلاعاتی کشور با اشاره به اهمیت خدمات ابری در این حوزه، اظهار کرد: در این نشست با بیان نقش توسعه سرمایه‌گذاری در خدمات ابری مورد بررسی قرار گرفت. وی با اشاره به اینکه خدمات ابری در سه حوزه عمومی، پیام‌رسان‌ها و دولت تقسیم شده است، افزود: در این بخش نیز برنامه کلان وزارت ارتباطات در حوزه و میزان سرمایه‌گذاری و مدل اجرا در حوزه دولت و روش‌های همکاری با بخش خصوصی و همچنین پروژه ابر ایران و ابر پیام‌رسان‌ها و برنامه سازمان فناوری اطلاعات ایران برای تأمین خدمات مورد نیاز پیام‌رسان‌ها ارائه و مطرح شد. رئیس پژوهشکده فناوری اطلاعات با بیان اینکه سیاست وزارت ارتباطات از سرمایه‌گذاری مستقیم در تأمین زیرساخت‌ها به تخصیص بودجه برای خرید خدمات ابری در حال تغییر است، تصریح کرد: نمایندندگان سازمان تخصصی اطلاعاتی ابر ایران و کشور و شرکت‌های فعال در این حوزه درباره چالش‌های حوزه خدمات ابری، اعتمادسازی و فرهنگ‌سازی و کمیوند منابع انسانی و لزوم برگزاری آموزش در این حوزه مطالبی ارائه کردند و نمایندندگان بخش دولتی این حوزه نیز درباره نیازمندی‌های این حوزه و کمیوند بودجه‌های انسانی در این حوزه با توجه به نیازمندی‌های روزافزون کشور نکاتی ا مطرح کردند. رئیس کمیته مراکز داده و مدیریت محتوای شورای راهبردی توسعه شبکه ملی اطلاعات، خاطر نشان کرد: هم‌چنین در این نشست وضعیت بازار ابر و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در پروژه‌های ابری و چالش‌های پیش‌رو در ارائه خدمات ابری توسط فعالان حوزه خدمات ابری ارائه شد. وی با اشاره به اینکه اهداف ما از برگزاری این کنفرانس متدین شده برای امر مشخص و بخش خصوصی نیز از نقش خود در این حوزه مطلع شود. رئیس پژوهشکده فناوری اطلاعات پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات، به نشست میزبانی و نظام رتبه‌بندی مراکز داده و خدمات ابری به عنوان یکی دیگر از نشست‌های این کنفرانس اشاره کرد و گفت: در این نشست برنامه نظام رتبه‌بندی توسط سازمان فناوری اطلاعات ایران به صورت کامل تشریح شد و سازمان منابع انسانی نیز به رتبه‌بندی خدمات ابری اشاره کرد که شامل رتبه‌بندی مراکز داده بخش دولتی مانند بانک‌ها، مراکز صنعتی و تجاری در کل کشور می‌شود. طبق اعلام وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وی درباره نشست تأمین و پشتیبانی پایدار نیز، افزود: این نشست با نگاه اینکه فقط بومی‌سازی هدف نیست و به دنبال استقلال مدیریت هستیم برگزار شد و در این نشست نظام بومی‌سازی در پژوهشگاه ارتباطات توسط مجری این نظام تشریح و درباره روال و شاخص‌های ارزیابی خدمات ابری توضیح ارائه شد. کنفرانس زیرساخت‌های اطلاعاتی کشور از صبح (سه‌شنبه) هفته جاری برای دو روز با حضور و مشارکت بخش‌های خصوصی و دولتی در پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات برگزار شد. علاوه بر نشست‌های تخصصی و سخنرانی‌ها، یک نمایشگاه جانبی نیز با حضور شرکت‌های فعال این حوزه در حاشیه این کنفرانس برپا شد و ظرفیت‌های داخلی تولیدکنندگان این حوزه در بخش‌های مختلف سخنرانی و نرم‌افزاری به نمایش درآمد.

دولت چگونه از پلتفرم‌های داخلی حمایت کرد؟

صاحبان کسب‌وکارهای فعال بر بستر سکوها مشمول کاربران مراجعه کننده به این سکوها با دولت ارااندازی شد و وزیر ارتباطات به همین بهانه اعلام کرد به صاحبان کسب‌وکارهای فعال در فضای مجازی و کاربران آن‌ها اطمینان خواهد داد وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و سایر دستگاه‌ها دارای تکلیف در این طرح. تمام تلاش خود را در اجرای هرچه بهتر و دقیق‌تر این آیین‌نامه به کار خواهند بست. حال با گذشت چندین ماه از رونمایی بسته ویژه حمایتی دولت از پیام‌رسان و کسب‌وکارهای اینترنتی شبکه‌های اجتماعی معادل ۲۳ میلیون کاربر یکتا در بهار امسال است، هر کدام از پیام‌رسان‌های داخلی تعداد قابل توجهی کاربر فعال ماهانه داشتند، البته تعداد فعال روزانه پیام‌رسان‌ها متفاوت است و براساس بررسی‌های انجام شده روزانه چند ده هزار کاربر جدید به این پلتفرم‌ها اضافه می‌شود.

این است که یک امتیاز ویژه برای کسب‌وکارها و افرادی که در پلت‌فرم داخلی فعالیت می‌کنند در نظر گرفته شده و آن‌ها تا دو سال از پرداخت مالیات، معاف می‌شوند. در آن، همین رابطه پس از گذشت مدتی و اجرای آیین‌نامه توسط سکوها و کسب‌وکارها که به استفاده بیشتر از پلتفرم‌های داخلی منجر شد، مرکز ملی فضای مجازی هم گزارشی در این زمینه منتشر کرد که در آن اشاره شده در آن زمان بیش از یک میلیون کسب‌وکار خرید در ۱۰ سکوی داخلی مشغول به فعالیت هستند و ۴۱٫۸ درصد از جامعه کاربران شبکه‌های اجتماعی معادل ۲۳ میلیون کاربر یکتا در پیام‌رسان‌ها و شبکه اجتماعی داخلی عضو شده و به کاربران فعال این سکوها تبدیل شده‌اند. همچنین در ادامه، اجرایی شدن مصوبات آیین‌نامه حمایت از کسب‌وکارهای اقتصاد دیجیتال، سایت و مرکز تماس مربوط به این طرح با عنوان ۱۶۶۹ به عنوان پل ارتباطی میان صاحبان سکوها مشمول،

شود؛ بنابراین در راستای حمایت از پلتفرم‌های داخلی و کسب‌وکارهای اینترنتی سال گذشته آیین‌نامه حمایت از کسب‌وکارهای اقتصاد دیجیتال رونمایی و در آن، بخش‌ها و حمایت‌های خوبی برای سکوها داخلی در نظر گرفته شد. به‌طور مثال در این آیین‌نامه گفته شده سکوها و پلتفرم‌های داخلی می‌توانند از مزایای قانونی حضور در پارک‌های علم و فناوری برخوردار شوند، در واقع به منظور حمایت و برخورداری سکوها از مزایای استقرار در پارک‌های علم و فناوری، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات مکلف شد شرایط پذیرش و استقرار دفترهای اصلی و شعب پلتفرم‌های مشغول را در پارک فناوری اطلاعات و ارتباطات یا شعب استانی آن فراهم کند. از سوی دیگر دولت حمایت‌ها و مزایایی را در زمینه معافیت مالیاتی تا سقف برای کسب‌وکارهایی که در پلتفرم‌های داخلی فعالیت می‌کنند در نظر گرفته است. بر این اساس، موضوع قابل توجه

به دلیل اقدامات انجمنی دولت سیزدهم طی دو سال اخیر، مانند آیین‌نامه حمایت از کسب‌وکارهای اینترنتی و مزایای در نظر گرفته شده در آن برای سکوها داخلی، روزانه چند ۱۰ هزار کاربر جدید به پلتفرم‌های داخلی افزوده می‌شود. به گزارش ایسنا، طی سال‌های گذشته و بارش‌های گوناگون، سکوها داخلی و کسب‌وکارهای اینترنتی از سوی دولت‌ها حمایت شده‌اند که از آن جمله می‌توان به ارائه پهنای باند مناسب، کاهش تعرفه مصرف دیتا به یک‌دستم تعرفه اینترنت و ارائه فضای هم مکانی به صورت رایگان اشاره کرد. اما با آغاز به کار دولت سیزدهم، سکوها داخلی بیش از پیش مورد توجه و حمایت قرار گرفتند. به‌گونه‌ای که وزیر ارتباطات در این باره گفته بود آنچه که در حال انجام است، تقویت پلتفرم‌های داخلی و حمایت از آنهاست تا کسانی که وارد این پلتفرم‌ها می‌شوند حتی مردم ابزار کسب‌وکار برایشان فراهم

آگهی فراخوان عمومی شرکت در مناقشه عمومی (بازریابی فشرده)

شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس در اروا از مخزن R2 قطعه سوم (محل انشعاب) تا مخزن بردسیر - به روش PC، از طریق مناقشه عمومی، به شرکت‌های صاحب صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	مشخصات پروژه	مدت اجرا	محل کار
۱	تأمین تجهیزات و عملیات اجرایی ایستگاه پمپاژ شماره ۲ خط انتقال آب تا مخزن R2 قطعه سوم (محل انشعاب) تا مخزن بردسیر - به روش PC، از طریق مناقشه عمومی، به شرکت‌های صاحب صلاحیت واگذار نماید.	۱۶ ماه	استان کرمان، شهرستان رفسنجان، حداقل مساحت مخزن R2 قطعه سوم تا منطقه صنعتی بردسیر (۴۰ کیلومتری جنوب رفسنجان)
۲-۳	مناقشه گزار در رد هر یک با تمام پیشنهادات واصله، مجاز می‌باشد.		
۳	تاریخ، مهلت و نشانی دریافت استاد:		
۱-۲	داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری رتبه ۱ در رشته ساختمان و ابنیه و رتبه ۱ در رشته تأسیسات و تجهیزات		
۲-۲	مبلغ تضمین شرکت در مناقشه:		
۲-۲	۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یکصد و پنجاه میلیارد ریال) می‌باشد.		

www.was-co.ir دریافت نماید.

شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس

آگهی فراخوان عمومی شرکت در مناقشه عمومی (بازریابی فشرده)

شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس در اروا از مخزن R2 قطعه سوم (محل انشعاب) تا مخزن بردسیر - به روش PC، از طریق مناقشه عمومی، به شرکت‌های صاحب صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	مشخصات پروژه	مدت اجرا	محل کار
۱	تأمین تجهیزات و عملیات اجرایی ایستگاه پمپاژ شماره ۲ خط انتقال آب تا مخزن R2 قطعه سوم (محل انشعاب) تا مخزن بردسیر - به روش PC، از طریق مناقشه عمومی، به شرکت‌های صاحب صلاحیت واگذار نماید.	۱۶ ماه	استان کرمان، شهرستان رفسنجان، حداقل مساحت مخزن R2 قطعه سوم تا منطقه صنعتی بردسیر (۴۰ کیلومتری جنوب رفسنجان)
۲-۳	مناقشه گزار در رد هر یک با تمام پیشنهادات واصله، مجاز می‌باشد.		
۳	تاریخ، مهلت و نشانی دریافت استاد:		
۱-۲	داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری رتبه ۱ در رشته ساختمان و ابنیه و رتبه ۱ در رشته تأسیسات و تجهیزات		
۲-۲	مبلغ تضمین شرکت در مناقشه:		
۲-۲	۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یکصد و پنجاه میلیارد ریال) می‌باشد.		

www.was-co.ir دریافت نماید.

شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس

آگهی فراخوان عمومی شرکت در مناقشه عمومی (بازریابی فشرده)

شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس در اروا از مخزن R2 قطعه سوم (محل انشعاب) تا مخزن بردسیر - به روش PC، از طریق مناقشه عمومی، به شرکت‌های صاحب صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	مشخصات پروژه	مدت اجرا	محل کار
۱	تأمین تجهیزات و عملیات اجرایی ایستگاه پمپاژ شماره ۲ خط انتقال آب تا مخزن R2 قطعه سوم (محل انشعاب) تا مخزن بردسیر - به روش PC، از طریق مناقشه عمومی، به شرکت‌های صاحب صلاحیت واگذار نماید.	۱۶ ماه	استان کرمان، شهرستان رفسنجان، حداقل مساحت مخزن R2 قطعه سوم تا منطقه صنعتی بردسیر (۴۰ کیلومتری جنوب رفسنجان)
۲-۳	مناقشه گزار در رد هر یک با تمام پیشنهادات واصله، مجاز می‌باشد.		
۳	تاریخ، مهلت و نشانی دریافت استاد:		
۱-۲	داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری رتبه ۱ در رشته ساختمان و ابنیه و رتبه ۱ در رشته تأسیسات و تجهیزات		
۲-۲	مبلغ تضمین شرکت در مناقشه:		
۲-۲	۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یکصد و پنجاه میلیارد ریال) می‌باشد.		

www.was-co.ir دریافت نماید.

شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس

آگهی فراخوان عمومی شرکت در مناقشه عمومی (بازریابی فشرده)

شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس در اروا از مخزن R2 قطعه سوم (محل انشعاب) تا مخزن بردسیر - به روش PC، از طریق مناقشه عمومی، به شرکت‌های صاحب صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	مشخصات پروژه	مدت اجرا	محل کار
۱	تأمین تجهیزات و عملیات اجرایی ایستگاه پمپاژ شماره ۲ خط انتقال آب تا مخزن R2 قطعه سوم (محل انشعاب) تا مخزن بردسیر - به روش PC، از طریق مناقشه عمومی، به شرکت‌های صاحب صلاحیت واگذار نماید.	۱۶ ماه	استان کرمان، شهرستان رفسنجان، حداقل مساحت مخزن R2 قطعه سوم تا منطقه صنعتی بردسیر (۴۰ کیلومتری جنوب رفسنجان)
۲-۳	مناقشه گزار در رد هر یک با تمام پیشنهادات واصله، مجاز می‌باشد.		
۳	تاریخ، مهلت و نشانی دریافت استاد:		
۱-۲	داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری رتبه ۱ در رشته ساختمان و ابنیه و رتبه ۱ در رشته تأسیسات و تجهیزات		
۲-۲	مبلغ تضمین شرکت در مناقشه:		
۲-۲	۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یکصد و پنجاه میلیارد ریال) می‌باشد.		

www.was-co.ir دریافت نماید.

شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس

فصلنامه تحقیقات مدل سازی اقتصادی
شماره ۶- زمستان ۱۳۹۰



اولویت بندی موانع توسعه مشارکت های عمومی - خصوصی در بخش حمل و نقل ایران با استفاده از روش های MCDM

جدول ۶- رتبه بندی موانع توسعه مشارکت های عمومی - خصوصی حمل و نقل با استفاده از روش TOPSIS

رتبه	ci	فاصله با ایده آل مثبت	فاصله با ایده آل منفی	موانع مشارکت های عمومی - خصوصی
۱	۰/۸۴۸	۰/۲۷۳	۰/۰۴۹	محدودیت های بازار سرمایه و تأمین مالی
۲	۰/۳۸۳	۰/۱۴۶	۰/۰۲۳۶	فرسودگی و ظرفیت پایین ناوگان حمل و نقل
۴	۰/۲۶۱	۰/۰۷۶	۰/۰۲۱۶	دخالت های دولت
۳	۰/۲۷۳	۰/۰۸۴	۰/۰۲۲۴	نبود مهارت و تجربه کافی بخش خصوصی
۵	۰/۲۵۷	۰/۰۷۷	۰/۰۲۲۲	بی ثباتی سیاست های اقتصادی و غیر قابل پیش بینی بودن تصمیمات دولتی
۶	۰/۱۶۶	۰/۰۵۰	۰/۰۲۵۰	موانع نهادی و اجتماعی فعالیت بخش خصوصی (مخالفت های عمومی و ...)
۷	۰/۱۱۷	۰/۰۳۵	۰/۰۲۶۳	محدودیت های قانونی و وجود قوانین و رویه های مغل سرمایه گذاری
۹	۰/۰۹۱	۰/۰۲۷	۰/۰۲۷۰	عدم شفافیت و وجود تبعیض ها و امتیازات ویژه در مذاکرات و قراردادها
۸	۰/۰۹۹	۰/۰۳۱	۰/۰۲۸۳	تحریم های بین المللی

ماخذ: محاسبات تحقیق

جدول ۷- رتبه بندی موانع توسعه مشارکت های عمومی - خصوصی با استفاده از روش SAW

رتبه	ضرب وزنی	موانع مشارکت های عمومی - خصوصی
۱	۰/۹۳۳	محدودیت های بازار سرمایه و تأمین مالی
۲	۰/۵۸۰	فرسودگی و ظرفیت پایین ناوگان حمل و نقل
۳	۰/۵۰۵	دخالت های دولت
۴	۰/۵۰۲	نبود مهارت و تجربه کافی بخش خصوصی
۵	۰/۴۶۲	بی ثباتی سیاست های اقتصادی و غیر قابل پیش بینی بودن تصمیمات دولتی
۶	۰/۴۰۷	موانع نهادی و اجتماعی فعالیت بخش خصوصی (مخالفت های عمومی و ...)
۷	۰/۳۹۶	محدودیت های قانونی و وجود قوانین و رویه های مغل سرمایه گذاری
۹	۰/۳۴۲	عدم شفافیت و وجود تبعیض ها و امتیازات ویژه در مذاکرات و قراردادها
۸	۰/۳۴۹	تحریم های بین المللی

ماخذ: محاسبات تحقیق

بخش خصوصی را در این پروژه ها بالا برد، ارائه بسته ای از پروژه ها به صورت همزمان است. در این حالت با توزیع ریسک پروژه های مختلف و جبران ریسک احتمالی پروژه احداث یک زیرساخت، با عواید احتمالی سایر پروژه ها، تعاملی با توجه به نتایج بخش خصوصی نسبت به مشارکت، افزایش می یابد. به طور معمول بسته های پروژه ای توسعه حمل و نقل، مورد علاقه بخش خصوصی است. ۷- انجام مطالعات جامع در خصوص زمینه های بهره گیری از مدل های مشارکت عمومی - خصوصی به تکنیک هر یک از زیربخش های درایی، هوایی و ریلی با توجه به نتایج نتایج خاص هر زیربخش از مهم ترین موضوعات جهت توسعه مطالعات آینده پیشنهاد می کرد.

۸- از آنجایی که بیشتر ریسک در مشارکت عمومی - خصوصی ناشی از پیچیدگی در روند تأمین مالی، ثبت اسناد، مالیات سنتی، ضمانت فنی و... موجود در نتایج بخش خصوصی سرمایه گذاری است، ضروری است تا دولت با شفاف سازی رویه ها، ایجاد ثبات در سیاست ها و بسته های حمایتی، ریسک مشارکت را به صورت قابل توجهی کاهش دهد.

منابع و مآخذ

- آذر، عادل و جبرانه علی (۱۳۸۹)، "تصمیم گیری کاربردی رویکرد MADM"، تهران: ناشر.
- آذر، عادل و منوچهر منصور (۱۳۷۷) "آمار و کاربرد آن در مدیریت"، جلد دوم، تهران: انتشارات سمت.
- پهلو، پیمان جواد (۱۳۷۸) "ارباب پارامتری"، سیمینار کنفرانس دانشگاه شهرازاد، اصفهان، (۱۳۸۳)، "سرمایه گذاری خارجی از منظر اقتصادی"، مجله اقتصاد، زمستان ۸۳، صص ۲۸-۳۰.
- سرتکان، اکبر و شهبازی، میثم (۱۳۸۹)، "بررسی چگونگی جلب مشارکت بخش خصوصی در توسعه زیرساخت های حمل و نقل جاده ای، مسایل و راهکارها"، فصلنامه راهبرد سال نوزدهم، ش ۵۷، صص ۲۲۶-۲۲۵.
- توکلی، مرتضی و فاضل نیا، غریب (۱۳۸۸)، "کاربرد فرآیند تحلیل سلسله مراتبی در تعیین اولویت بخش های اقتصادی: مطالعه موردی شهرستان نیشابور"، فصلنامه روستا و توسعه، شماره ۴۴، صص ۷۷-۷۴.
- خرمی، مجید (۱۳۸۹)، "مشارکت های بخش عمومی - خصوصی، مدل ها و رویکردها"، تهران: انتشارات دانشگاه گامسیر کبیر.
- Alexander, P. (2011), "Effectiveness of Public Private Partnership in infrastructure projects", The university of Texas at Arlington, ProQuest LLC, UMI Number: 1493621.
- Albert, and et al. (2010), "Potential Obstacles to Successful Implementation of Public-Private Partnerships in Beijing and the Hong Kong Special Administrative Region", Journal of Management in Engineering, Vol. 26, No. 1, pp.30-40.
- Alexander, G., Hulien, S. (2006), "Using Public-Private Partnerships to create high-speed railway networks in Europe-prospects and pitfalls", Paper to be presented at the 4th Conference on Railroad Industry Structure, Competition and Investment, Madrid, October 19-21.
- Chan, D. Kumaraswamy, M. (1996), "An evaluation of construction time performance in the building industry", Build. Environ. 31(6), pp.569-578.
- Corbett, P. Smith, R. (2005), "An analysis of the success of the private finance initiative as the government's preferred procurement route", Proc. Accelerating Excellence in the Built Environment Conf., World Conference Series on Accelerating Excellence in the Built Environment, WCAE, Birmingham, UK.
- D.Grimsey, M.Lewis, (2002), "Evaluating the risks of public private partnership for infrastructure projects", International journal of project management, N.20 pp:107-118.

پی نوشت ها:

Hwang & Yoon, ۱۸

صورت زیر به دست می آید (آذر و رجب زاده، ۱۳۸۹):

$$A^* = \{A_i | \max \frac{\sum w_j r_{ij}}{\sum w_j}\}$$

نتایج رتبه بندی به روش SAW نیز مشابه با روش AHP و TOPSIS (با تفاوت در رتبه هشتم) بوده که نشان دهنده اعتبار نتایج به دست آمده است.

بررسی همبستگی نتایج به دست آمده از طریق ضریب همبستگی اسپیرمن

هر گاه داده ها به صورت رتبه ای جمع آوری شده باشند یا به رتبه تبدیل شده باشند، می توان از همبستگی رتبه ای اسپیرمن یا P اسپیرمن استفاده کرد. نحوه همبستگی و ارتباط دو متغیر دارای اهمیت است چرا که از این راه می توان یکی از این دو را کنترل یا پیش بینی کرد. برای سنجش این نوع همبستگی ضرایب گونگان به کار می روند که یکی از آن ضریب همبستگی اسپیرمن است و به عنوان یکی از روش های ناپارامتریک قلمداد می شود (پهلو دیان، ۱۳۸۳).

$$r_s = 1 - \frac{6 \sum d_i^2}{n(n^2 - 1)}$$

فرض صفر در این آزمون، عدم همبستگی است. ضریب همبستگی رتبه ای را با r_s نشان می دهیم. طرز محاسبه ضریب همبستگی رتبه ای برای داده های زوجی (X, Y) برای $i=1, 2, \dots, n$ بدین صورت است: ابتدا به تمام n ها بر حسب مقادیر نشان رتبه می دهیم و همین کار را برای Y ها انجام می دهیم. سپس تفاضل بین رتبه های هر زوج را که با d_i نشان می دهیم حساب می کنیم. در مرحله بعد توان دوم d_i ها را محاسبه کرده در نهایت با استفاده از این فرمول ضریب همبستگی رتبه ای را حساب می کنیم (آذر و منوچهر منصور، ۱۳۷۷). نتایج حاصل از مدل های فوق گویای نتایج یکسان بین AHP و روش سوده و اختلافی جزئی در نتایج حاصل از روش TOPSIS مشاهده می شود اما با به دست آوردن ضریب همبستگی رتبه ای (اسپیرمن) که مقدار آن مطابق با معادله فوق برای داده های تحقیق برابر با ۰/۹۶۶۶ به دست آمده و مقایسه آن با مقادیر بحرانی جدول که در سطح ۹۹/۷۵ درصد برابر با ۰/۸۸۱ می باشد، می توان فرضیه صفر را که همان عدم وجود همبستگی است رد کرد. در این روش می توان با احتمال ۹۹/۷۵ درصد ادعا نمود که نتایج حاصل از سه روش فوق یکسان می باشد.

۶- نتیجه گیری و ارائه پیشنهادات

با پیدایش اندیشه مشارکت بخش خصوصی در طرح های اقتصادی و تأمین و توزیع کالای عمومی، ایفای نقش دولت نسبت به گذشته کمتر می شود. مدل های مشارکت عمومی - خصوصی به روش های متفاوت شرایط را برای رسیدن به این هدف فراهم کرده اند. بخش حمل و نقل که به عنوان یکی از بخش های زیربنایی در اقتصاد شناخته می شود، زمینه مناسبی برای مشارکت بخش خصوصی بوده و توسعه این بخش از طریق مدل های مشارکت همچون مشارکت عمومی مناسب با شرایط اقتصادی ایران می تواند زیرساخت توسعه اقتصادی کشور را هموارتر نماید. در این مقاله ضمن بررسی ادبیات نظری، موانع و محدودیت های استفاده از این مدل ها در بخش حمل و نقل ایران با استفاده از سه روش تصمیم گیری مربوط به بازار سرمایه و تأمین مالی به عنوان مهم ترین مانع و در پی آن، مشکل فرسودگی ناوگان حمل و نقل دومین مانع شناخته شد. همچنین با استفاده از محاسبه ضریب همبستگی اسپیرمن، فرضیه عدم همبستگی نتایج حاصل از رتبه بندی رده شده و با احتمال بالا همبستگی میان نتایج تأیید شد. ترتیب موانع مذکور از حیث درجه مانعیت برای توسعه مشارکت های عمومی - خصوصی می تواند اولویت سیاست گذاری جهت رفع موانع مشارکت های عمومی -

جدول ۳- رتبه بندی موانع توسعه مشارکت های عمومی - خصوصی حمل و نقل با استفاده از روش AHP

رتبه	ضرب وزنی	موانع مشارکت های عمومی - خصوصی
۱	۰/۲۰۸	محدودیت های بازار سرمایه و تأمین مالی
۲	۰/۱۲۸	فرسودگی و ظرفیت پایین ناوگان حمل و نقل
۳	۰/۱۱۱	دخالت های دولت
۴	۰/۱۱۱	نبود مهارت و تجربه کافی بخش خصوصی
۵	۰/۱۰۳	بی ثباتی سیاست های اقتصادی و غیر قابل پیش بینی بودن تصمیمات دولتی
۶	۰/۱۰۰	موانع نهادی و اجتماعی فعالیت بخش خصوصی (مخالفت های عمومی و ...)
۷	۰/۰۸۷	محدودیت های قانونی و وجود قوانین و رویه های مغل سرمایه گذاری
۸	۰/۰۸۵	عدم شفافیت و وجود تبعیض ها و امتیازات ویژه در مذاکرات و قراردادها
۹	۰/۰۷۷	تحریم های بین المللی

ماخذ: محاسبات تحقیق

نمودار ۱- نمودار سلسله مراتبی تصمیم در موانع توسعه مشارکت عمومی - خصوصی در حمل و نقل

هدف	توسعه مشارکت عمومی - خصوصی در حمل و نقل	بازدید پروژه	عدم شفافیت و وجود تبعیض ها و امتیازات ویژه در مذاکرات و قراردادها	تحریم های بین المللی	تخصیص ریسک
موانع بخش خصوصی	نبود مهارت و تجربه کافی بخش خصوصی	عدم شفافیت و وجود تبعیض ها و امتیازات ویژه در مذاکرات و قراردادها	فرسودگی و ظرفیت پایین ناوگان حمل و نقل	بی ثباتی سیاست های اقتصادی و غیر قابل پیش بینی بودن تصمیمات دولتی	موانع نهادی و اجتماعی فعالیت بخش خصوصی (مخالفت های عمومی و ...)

حمل و نقل ارزیابی شده است که نشان می دهد که اقتصاد ایران با مشکل ناگهانی بودن بازار سرمایه و عدم دسترسی مناسب به نهادهای مالی روبه روست به طوری که محدودیت های زیادی را برای افزایش مشارکت بخش خصوصی در سرمایه گذاری ها به ویژه حمل و نقل دارد چرا که این بخش نیازمند منابع مالی بیشتری است.

یکی از مزایای فرآیند تحلیل سلسله مراتبی، امکان بررسی سازگاری در قضاوت های انجام شده برای تعیین ضریب اهمیت معیارها و زیر معیارهاست و اینکه در تشکیل ماتریس زوجی معیارها، چقدر سازگاری در قضاوت ها رعایت شده است. وقتی اهمیت معیارها نسبت به هم برابر شود، احتمال ناهماهنگی در قضاوت ها وجود دارد (توکلی، فاضل نیا، ۱۳۸۸). در جدول ۴ نرخ سازگاری به دست آمده نشان داده شده است.

ماتریس سوالات	شاخص سازگاری
مقایسه معیارها	۰/۰۰۹۹
مقایسه موانع با معیار تخصیص ریسک	۰/۰۱۴۱
مقایسه موانع با معیار بازدید پروژه	۰/۰۰۹۳
مقایسه موانع با معیار کیفیت خدمات	۰/۰۰۹۶

ماخذ: محاسبات تحقیق

از دیگر نتایج تحقیق می توان به بیان میزان اهمیت معیارها به گانه در توسعه مشارکت عمومی - خصوصی اشاره کرد که مطابق با جدول ۵ در توسعه مشارکت های عمومی - خصوصی در حمل و نقل ایران، بازدید پروژه به عنوان معیار مهم شناخته می شود. پس از این بازدید، کیفیت خدمات و در مرتبه بعدی تخصیص ریسک به عنوان مهم ترین معیارها شناخته می شوند و اختلاف معناداری با کیفیت دارند.

جدول ۵- مقایسه اهمیت معیارها با هدف توسعه مشارکت عمومی - خصوصی

معیار	بازدید پروژه	کیفیت خدمات	تخصیص ریسک
ضریب اهمیت	۰/۵۶	۰/۳۲	۰/۱۰۹

ماخذ: محاسبات تحقیق

۴-۵ نتایج رتبه بندی موانع به روش TOPSIS
این روش در سال ۱۹۸۱ توسط هوئنگ و یون^{۱۸} ارائه شد. در این روش m گزینه به وسیله m شاخص، مورد ارزیابی قرار می گیرد و هر مسأله ای می توان به عنوان یک سیستم هندسی شامل m نقطه در یک فضای n بعدی در نظر گرفت. این تکنیک مبتنی بر این مفهوم است که گزینه انتخابی باید کمترین فاصله را بین راه حل ایده آل مثبت (بهترین حالت ممکن، A^+) و بیشترین فاصله را با راه حل ایده آل منفی (بدترین حالت، A^-) داشته باشد (آذر و رجب زاده، ۱۳۸۹). روش مذکور شامل چند گام است: اول: نرمالیز کردن ماتریس تصمیم، دوم: وزن دهی به ماتریس نرمالیز شده، سوم: تعیین راه حل ایده آل و ایده آل منفی، چهارم: به دست آوردن اندازه فاصله ها، پنجم: محاسبه نزدیکی نسبی به راه حل ایده آل و بیشترین نزدیکی به راه حل منفی، هفتم: محاسبه ضریب همبستگی اسپیرمن می پردازیم.

۴-۵ نتایج رتبه بندی موانع به روش SAW
در این روش پس از تعیین ضریب اهمیت شاخص ها بر اساس نظرات تصمیم گیرنده، ضریب اهمیت هر یک از گزینه ها را به دست می آوریم و بیشترین میزان آن ها را به عنوان گزینه بهترین در نظر می گیریم، یعنی چنانچه W_j (وزن اهمیت یک شاخص) مفروض باشد و مناسب ترین گزینه A_i باشد در این صورت A_i به

- مهدی صادقی شاهدانی
- دانشیار دانشگاه امام صادق (ع)
- موسی شهبازی عیانی
- کارشناس ارشد اقتصاد، دانشگاه امام صادق (ع)
- احمد بیگلری
- کارشناس ارشد اقتصاد، دانشگاه امام صادق (ع)

۷-۴ تحریم های بین المللی
وجود تحریم های بین المللی از یک طرف حضور طرف های مشارکت کننده از بخش خصوصی را در این پروژه ها تحت تأثیر قرار داده و از طرف دیگر با افزایش هزینه های میدلانی، هزینه های دسترسی به کالا و خدمات خارجی، شرکت های داخلی را نیز با مشکل و افزایش ریسک و هزینه های خدماتی مواجه می کند (باقری، ۱۳۸۳). به گونه ای که در صورت عدم حمایت دولت، مشارکت بخش خصوصی به دلیل افزایش هزینه های دسترسی به فناوری و تجهیزات و مواد اولیه مورد نیاز با توجه به علاقه به ریسک گریزی این بخش مشکل ساز خواهد بود.

۸-۴ موانع نهادی و اجتماعی فعالیت بخش خصوصی
از دیگر دلایل شکست تقابل (منافع) سرمایه گذاران با (منافع) عمومی است. چنانچه پروژه مورد نظر هماهنگ با منافع و خواست عمومی باشد دارای اهمیت است چرا که تقابل عمومی می تواند اثر مخکوس بر تأمین وجوه پروژه داشته باشد (گرمسی و لویس، ۲۰۰۴، ال گوهری و دیگران، ۲۰۰۶). مدل های مشارکت عمومی - خصوصی در پروژه های عمومی به صورت فراگیر با مسائل اجتماعی و سیاسی مثل شهرسازی، اشتغال و حفاظت محیط زیست و... روبه روستند. این مسائل می توانند منجر به مخالفت عمومی، تمحیل هزینه های مازاد و تأخیر پروژه شوند (جان و دیگران، ۲۰۱۰).

۹-۴ نبود مهارت و تجربه کافی بخش خصوصی
پروژه های PPP گاهی به دلیل ناتوانی بخش خصوصی در انجام تعهدات، با موانع جدی روبه رو می شود. دولت در زمان انعقاد قرارداد، باید از توانایی و ظرفیت مالی این بخش در اجرای پروژه اطمینان حاصل کند. لذا به سبب نبود مؤلفه های توان تجری و مهارتی، پروژه های PPP در طراحی و اجرا با موانع زیادی روبه رو می شوند (هیگنسون، ۲۰۰۵). راه آورد مانع مذکور چیزی جز کاهش انگیزه بخش دولتی برای عقد قرارداد با بخش خصوصی نیست. به طور کلی نبود مهارت، بر بازدید پروژه ها، ارائه خدمات و افزایش ریسک دولت در تأمین اهداف مورد نظر پروژه تأثیر منفی دارد. بر اساس تجربه به دست آمده از طرح های مشارکت بخش خصوصی در پروژه های زیرساختی حمل و نقل، نبود بخش خصوصی قوی با توان مالی مناسب جهت انجام سرمایه گذاری های بزرگ، پروژه های مشارکت بخش عمومی - خصوصی را به باگها و سازمان های بیمه ای محدود کرده است (سرتکان و شهبازی، ۱۳۸۹).

۵- روش تحقیق و نتایج رتبه بندی
پس از تعیین مهم ترین موانع توسعه مشارکت های عمومی - خصوصی، در این بخش با استفاده از روش های تصمیم گیری چند معیاره شامل روش های AHP، TOPSIS، SAW، رتبه بندی موانع و محدودیت های مدل های مشارکت عمومی - خصوصی در حمل و نقل و بررسی همبستگی نتایج سه روش با ضریب همبستگی اسپیرمن می پردازیم.

۵-۵ نتایج رتبه بندی موانع به روش AHP
در تکنیک فرآیند تحلیل سلسله مراتبی به عنوان یکی از کارآمدترین تکنیک های تصمیم گیری چند معیاره، پس از تشکیل ماتریس مقایسه زوجی و مقایسه آن توسط خانگان، وزن هر گزینه تعیین و در نهایت با تلفیق وزن های نسبی، وزن نهایی هر گزینه محاسبه می شود. در حالت سازگاری ماتریس با نرمالیز کردن عناصر هر ستون، ضرایب اهمیت محاسبه می شوند. وزن معیارها، منعکس کننده اهمیت آن ها در تعیین هدف بوده و وزن هر گزینه نسبت به معیارها، سهم هر گزینه در معیار مربوطه است. وزن نهایی از مجموع حاصل ضرب وزن هر معیار در وزن گزینه مربوطه به دست می آید. بر اساس نتایج پرسش نامه های خانگیر در خصوص مقایسه زوجی موانع مشارکت های عمومی - خصوصی در حمل و نقل، ترتیب هر یک از موانع به لحاظ سطح مانعیت برای توسعه مشارکت های مذکور در حمل و نقل ایران در جدول سه نشان داده شده است. در این پرسش نامه خانگیران با توجه به معیارهای تخصیص ریسک، بازدید سرمایه گذاری و کیفیت خدمات، موانع بر شمرده شده را به صورت مقایسه های زوجی، اولویت بندی کرده اند. بر اساس نتایج این روش، مؤلفه "محدودیت های بازار سرمایه و تأمین مالی" به عنوان مهم ترین مانع توسعه مشارکت های عمومی - خصوصی در بخش

مشوق های مالیاتی و تضمین درآمد کلید قفل پروژه های عمرانی نیمه تمام



راه و شهرسازی | مناقصه

یکی از مشکلاتی که همواره دولت‌ها با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند، تعداد زیاد پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی و اثبات‌شدن بدهی پیمانکاران است. در حال حاضر حجم بسیار گسترده‌ای از پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام در کشور وجود دارد. براساس آمار نزدیک به ۶۰ هزار طرح نیمه‌تمام عمرانی در سطح ملی، استانی و شهرستانی و بعضاً روستایی وجود دارد. این پروژه‌ها ناشی از دلایل متعددی و از جمله فقدان بودجه و نبود منابع مالی، عدم کارشناسی در تعریف طرح، پراکنده کاری، موازی کاری و نداشتن الگوی توسعه است که برای تکمیل این ۶۰ هزار طرح نزدیک به ۹ هزار همت منابع لازم است. این در حالی است که تکمیل نشدن در موقع طرح‌ها، هزینه آن‌ها را بالا می‌برد و در واقع با عقب افتادن ماه به ماه هر سال به سال تکمیل طرح‌های عمرانی، هزینه آن‌ها هم هر سال بالاتر می‌رود. میزان اعتباراتی که دولت برای اتمام پروژه‌های عمرانی گذاشته، کفاف این حجم از طرح‌های نیمه‌کاره را نمی‌دهد. در پایان سال ۱۴۰۰ عددی بالغ بر ۳۱۵ هزار میلیارد تومان برای پروژه‌های عمرانی صرف شده است. در سال ۱۴۰۱ عددی که برای تکمیل پروژه‌های عمرانی تصویب شد، ۷۸ هزار میلیارد تومان بود و در واقع سقوط شدیدی را تجربه کرده است. در سال جاری هم ۱۳۱ هزار میلیارد تومان برای این طرح‌ها مصوب شده است. به همین جهت تکمیل این پروژه‌ها نیازمند استفاده از ظرفیت‌های مختلف مانند انتشار اوراق مشارکت، تهارت نفت، اظهار داشت: این موضوع به صورت کلی همواره مطرح بوده است، زیرا بازار سرمایه دو بخش اصلی بازار اولیه و بازار ثانویه را پوشش می‌دهد، از این رو بحث جذب نقدینگی برای

مشوق مالیاتی و تضمین درآمد توجیه‌پذیر شود، تا زمانی که نرخ بازده سرمایه‌گذاری نسبت به سایر بخش‌ها تأمین نشود، سرمایه‌گذار خصوصی به پروژه‌های ناتمام ورود نخواهد کرد. بیگ‌راهه: در مورد نقش بازار سرمایه در کنترل نقدینگی و مهار تورم، اظهار داشت: این موضوع به صورت کلی همواره مطرح بوده است، زیرا بازار سرمایه دو بخش اصلی بازار اولیه و بازار ثانویه را پوشش می‌دهد، از این رو بحث جذب نقدینگی برای

حوزه تولید عمدتاً در بازار اولیه اتفاق می‌افتد. وی افزود: در بازار اولیه، این موضوع در قالب ایجاد شرکت‌های سهامی عام جدید یا افزایش سرمایه شرکت‌ها پوشش داده می‌شود. بنابراین، این دو موضوع، پوشش‌دهنده بحث هدایت نقدینگی به سمت بازار سرمایه هستند، به این معنا که شرکت‌ها با استفاده از راهکارهایی که قانون تجارت اجازه داده است، مثل افزایش سرمایه از محل سلب حق تقدم یا صرف سهام،

افزایش سرمایه دهند و این کار به انتقال قسمتی از نقدینگی به سمت بازار سرمایه کمک می‌کند. همچنین در عرضه اولیه سهام در بازار، سرمایه‌گذاران قادر خواهند بود قسمتی از سهام خود را عرضه و نقد کنند و این نقدینگی را به روش‌های مختلف به شرکت بازگردانند و صرف تولید کنند، بنابراین به مسئله بازار اولیه باید به صورت ویژه پرداخته شود تا با تأمین سرمایه از روش‌های مبتنی بر سهام یا مبتنی بر بدهی مانند انواع صکوک با نرخ‌های مناسب، نسبت به تأمین مالی تولید و انتقال قسمتی از نقدینگی جامعه به سمت بازار سرمایه اقدام شود. این کارشناس بازار سرمایه، در مورد برنامه هفتم توسعه و رویکردی که باید قانون‌گذاران برای توسعه هر چه بیشتر بازار سرمایه به آن توجه داشته باشند، عنوان کرد: بازار سرمایه از حیث قوانین و مقررات نیازمند ثبات در متغیرهای اقتصاد کلان است که این مسئله منجر به افزایش اعتماد در سرمایه‌گذاران خواهد شد. وی در ادامه، تصریح کرد: در بحث قیمت‌گذاری نیز باید با توجه به واقعیت‌های اقتصادی، نرخ ارز و شرایط صنایع کشور فرمولی مشخص شود و همگان به این فرمول پایبند باشند، از این رو ایجاد اعتماد از دو محل ثبات مقررات و پیش‌بینی‌پذیر کردن بازار به منظور جلوگیری از سلب اعتماد سرمایه‌گذاران قابل‌دستیابی است. بیگ‌راهه: اضافه کرد: بحث پروژه‌های ناتمام دولت‌ها در بخش‌های صنعتی و عمرانی، موضوعی سابقه‌دار است و به نظر می‌رسد با ارائه یکسری مشوق‌های مالیاتی و تضمین درآمد آنها، باید پروژه‌های مذکور را توجیه‌پذیر کرد، چون تا زمانی که نرخ بازده داخلی که سرمایه‌گذار در سایر بخش‌های اقتصادی به دست می‌آورد، تأمین نشود، سرمایه‌گذار بخش خصوصی به این پروژه‌های ناتمام ورود نخواهد کرد و این موضوع نیازمند مقررات‌گذاری است.

جابه‌جایی ۲۸ میلیون تن کالای راهبردی با ناوگان ملی کشتیرانی

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، گفت: ایران ۱۴۰ فروند کشتی توانسته بالغ بر ۲۸ میلیون تن کالای راهبردی را حمل کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد رضا مدرس خیابانی، در مراسم فارغ‌التحصیلی دانشجویان بورس‌به کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، اظهار کرد: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با دارا بودن ۱۴۰ فروند کشتی به ظرفیت پنج میلیون تن توانسته بالغ بر ۲۸ میلیون تن کالای راهبردی را حمل کرده و نقش اساسی در اقتصاد ایران داشته باشد. مدرس خیابانی، افزود: معتقدیم ارزش دارایی‌های گروه کشتیرانی صرفاً فکته‌ها و ناوگان آن نیست؛ بلکه نیروی انسانی مقتدر و متوکل است که امیدواریم همین شوره، اشتیاق و انضباط کوفتی دانشجویان تداوم یابد. وی تصریح کرد: امروز ۳۸۰۰ نفر از همکاران در یانورد ما در دنیا اقدام به جابه‌جایی بار می‌کنند که باید جوانان در کنار آن‌ها طی سنوات آتی رشد کرده و جایگزین با تجربه‌ها شوند. مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، با ابراز امیدواری نسبت به حضور متمرکز نیروهای جوان در ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، گفت: با همت امروز، دانشجویان خبره جایگزین نیروی فعلی کشتیرانی خواهند شد و باید با تلاش، توکل، کوشش و احترام به پیشگوسران و فرماندهان حوزه دریایی، مسیر بالندگی و رو به رشد کشتیرانی را ادامه دهند.

موافقت مجمع تشخیص با ایجاد ۳ منطقه آزاد جدید در کشور

دبیر شورای عالی مناطق آزاد، موافقت هیأت‌عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با ایجاد سه منطقه آزاد سرخس، دوغانرون و مازندران خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، حجت‌المسلمی، اظهار کرد: اعضای هیأت‌عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام با ایجاد سه منطقه آزاد سرخس، دوغانرون و مازندران که مصوب مجلس شورای اسلامی بود موافقت کردند. وی افزود: ایجاد این سه منطقه می‌تواند در افزایش درآمد‌های مالیاتی، کاهش هزینه‌های دولت و تقویت توسعه اقتصادی دریا محور خصوصاً در منطقه مازندران و در حاشیه دریای خزر نقش به‌سزایی ایفا کنند.

۲۹ طرح زیرساختی شهرک‌های صنعتی فارس در مرحله مناقصه

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، به تشریح اقدامات انجام شده در حوزه توسعه و تکمیل زیرساخت‌ها در این مجموعه پرداخت و گفت: در مجموع اسامال اجرای حدود ۱۱۵ طرح زیرساختی برای همه شهرک‌های موجود در فارس، برنامه‌ریزی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدمصطفی هاشمی، افزود: از ابتدای اسامال تاکنون عملیات اجرایی ۴۴ طرح زیرساختی با اعتبار ۱۴۸ میلیارد تومان آغاز و ۲۹ پروژه با اعتبار ۱۴۵ میلیارد تومان در مرحله برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار قرار داده شده است. هاشمی، همچنین از برآورد ۴۲ پروژه با پیش‌بینی اعتبار ۸۰۰ میلیارد تومان نیز خبر داد و گفت: این پروژه‌ها نیز در دست‌کار اجرایی و انتخاب پیمانکار قرار خواهد گرفت. وی در ادامه، از بهره‌برداری از ۴۷ طرح زیرساختی با اعتبار ۶۳ میلیارد تومان در یک سال اخیر خبر داد و اظهار داشت: شاهد اجرای نهضت طرح‌های عمرانی و زیرساختی و کارگاه بزرگ عمرانی در سطح شهرک‌های صنعتی هستیم. مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی فارس، گفت: در سال گذشته اعتباراتی که از محل از منابع داخلی این شرکت برای پروژه‌ها اختصاص یافته، پنج برابر اعتبارات عمرانی تخصصی یافته استانی بوده است. هاشمی، با اشاره به اجرای برخی طرح‌های شاخص این شرکت طرح توسعه تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک صنعتی بزرگ شیراز را از جمله این طرح‌ها برشمرد و گفت: این طرح که در راستای الزامات زیست‌محیطی و حفظ پایدار محیط زیست در حال انجام است ظرفیت فعلی تصفیه‌خانه را به دو برابر افزایش می‌دهد. وی افزود: در قالب طرح ارتقای ظرفیت تصفیه‌خانه فاضلاب که از طرح‌های مصوب دور اول سفر رئیس‌جمهور به استان است، طرح ساخت دو لاکون ذخیره اضطراری و متعادل‌ساز برای مدول‌های موجود و مدول سوم تصفیه‌خانه فاضلاب شهرک شیراز با اعتبار ۲۳ میلیارد تومان از سال گذشته آغاز و با پیشرفت فیزیکی ۴۰ درصدی در حال انجام است و طرح خرید و اجرای حوضچه‌های هوادهی و ته‌نشینی جهت تکمیل لاکون‌های ذخیره اضطراری و مدول سوم شهرک صنعتی بزرگ شیراز نیز با ۷ میلیارد تومان اعتبار از ۲۰ مرداد اسامال آغاز شده که با بهره‌برداری از این طرح‌ها، ظرفیت تصفیه‌خانه به ۱۰ هزار مترمکعب در روز افزایش می‌یابد.

محمد قوه‌اعلی | مناقصه

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید با بیان اینکه بیش از ۲۰ هزار واحد مسکونی در هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد، گفت: قیمت تمام شده پروژه‌های نهضت ملی مسکن حدود ۱۰ میلیون تومان است که این قیمت با تکمیل زیرساخت‌ها و خدمات زیربنایی و رویانی برای متقاضیان در نظر گرفته شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا جعفری، در نشست ملی مورد نیاز است که از این تعداد ۱۰ هزار هکتار زمین آن‌ها تأمین شده است. وی ادامه داد: تأمین هفت هزار هکتار دیگر از اراضی مورد نیاز برای این شش شهر، در دستور کار شورای برنامه‌ریزی استان‌ها و شورای عالی معماری و شهرسازی قرار گرفته که با تعیین تکلیف این اراضی بتوانیم این واحدها را در دولت سیزدهم به سرانجام برسانیم. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، با اشاره به تشکیل کمیته‌ای برای تعیین نرخ قیمت مسکن مسکن سال ۱۴۰۲ به دستور وزیر راه و شهرسازی، بیان داشت: این نرخ با تشکیل این کمیته تا ۱۰ روز آینده مشخص و ابلاغ می‌شود. وی ادامه داد: بر این اساس، قیمت‌گذاری در سه دسته ساختمان‌های کمتر از سه طبقه، سه طبقه تا شش طبقه و

حوزه نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید، ۶۰۰ هزار نفر ثبت‌نام کرده بودند که از این تعداد ۱۷۷ هزار نفر واجد شرایط هستند که به همین منظور ۱۲۰ هزار واحد در شهرهای جدید فعال هستند. معاون وزیر راه و شهرسازی، با بیان اینکه اجرای مابقی واحدها در دستور کار است، بیان داشت: در شش شهر جدید از جمله: پرد، صدا، بهارستان، گلپهر، سهند و فولاد شهر حجم تقاضا بیشتر از ظرفیت اراضی است. به همین منظور بالغ بر ۱۸ هزار هکتار اراضی برای ساخت برای ۶۰۰ هزار واحد مسکن نهضت ملی مورد نیاز است که از این تعداد ۱۰ هزار هکتار زمین آن‌ها تأمین شده است. وی ادامه داد: تأمین هفت هزار هکتار دیگر از اراضی مورد نیاز برای این شش شهر، در دستور کار شورای برنامه‌ریزی استان‌ها و شورای عالی معماری و شهرسازی قرار گرفته که با تعیین تکلیف این اراضی بتوانیم این واحدها را در دولت سیزدهم به سرانجام برسانیم. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، با اشاره به تشکیل کمیته‌ای برای تعیین نرخ قیمت مسکن مسکن سال ۱۴۰۲ به دستور وزیر راه و شهرسازی، بیان داشت: این نرخ با تشکیل این کمیته تا ۱۰ روز آینده مشخص و ابلاغ می‌شود. وی ادامه داد: بر این اساس، قیمت‌گذاری در سه دسته ساختمان‌های کمتر از سه طبقه، سه طبقه تا شش طبقه و

معاون وزیر راه و شهرسازی

قیمت تمام شده ساخت مسکن در طرح نهضت ملی ۱۰ میلیون تومان است

پایان مسکن مهر در شهرهای جدید خواهد بود. وی ادامه داد: مسکن مهر که از گذشته با اشاره به اینکه اسامال در هفته دولت جشن پایان مسکن مهر را در بردن جشن خواهیم گرفت، گفت: همچنین تست گرم مترو این شهر با پیگیری مدیرعامل شهر جدید پرد، این شهرداری تهران در پایان شهریورماه انجام می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به راه‌اندازی شهر جدید خلیج فارس به عنوان شهر بین‌المللی در بندرعباس، گفت: ساخت شهر جدید خلیج فارس در استراتژی‌بزرگ‌ترین منطقه کشور با ۲۰ هزار هکتار مساحت در شمال تنگه هرمز در دستور کار است که هم‌اکنون در حال اخذ مجوزهای آن هستیم. جعفری، گفت: این شهر به عنوان یک شهر بین‌المللی با کارکرد جهانی در بندرعباس جانمایی شده که بالغ بر ۲۰ هزار هکتار زمین برای ساخت آن با هدف معرفی ظرفیت‌های گردشگری، سبک معماری کشور و همچنین معرفی تنگه هرمز اختصاص می‌یابد. وی افزود: اسامال در جمعیت در شهر جدید خلیج فارس ۳۰ نفر در هکتار است که اسامال‌دهای زندگی را دارا خواهد بود. هم‌اکنون در حال اخذ مجوزهای این شهر هستیم. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، در ادامه با اشاره به راه‌اندازی شهرک‌های خصوصی، گفت: در اراضی خارج از حریم شهرها که حداقل ۱۰ هکتار مساحت داشته باشند متقاضیان می‌توانند نسبت به تأسیس شهرک اقدام کنند که امروز بالغ بر ۳۵ پرونده در خواست تأسیس شهرک خصوصی این اراضی داریم.

بالای شش طبقه و در دو مرحله سفت کاری و نازک‌کاری در نظر گرفته شده که حدود ۷۵ تا هشت میلیون تومان در هر مترمربع در نظر گرفته شده است که با احتساب قیمت‌های آماده‌سازی و محوطه‌سازی این قیمت به حدود ۱۰ میلیون تومان در هر مترمربع می‌رسد. معاون وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به شناسایی خانه‌های خالی در شهرهای جدید، گفت: با شناسایی این واحدها، خانه‌های خالی به بازار عرضه که موجب کاهش قیمت مسکن در شهر جدید هستند، در پدیس و پرد شد، به عنوان مثال در پردیس قیمت واحد به بالای دو میلیارد، ۵۰۰ میلیون تومان رسیده بود که با اقدامات صورت گرفته هر واحد بین ۲۰۰ تا ۸۰۰ هزار واحد کاهش قیمت داشته و انتظار می‌رود که قیمت مسکن در این شهر به زیر دو میلیارد تومان برسد. جعفری، در بخش دیگری از سخنان خود، به موضوع آورده متقاضیان نهضت ملی مسکن اشاره کرد و گفت: در گام اول آن دسته از متقاضیانی که آورده‌های نداشته باشند از پروژه حذف اما از سامانه حذف نمی‌شوند و به پروژه‌هایی با پیشرفت فیزیکی پایین‌تر منتقل می‌شوند و بعد از چهار یا در صورت عدم پرداخت آورده حذف می‌شوند. وی با بیان اینکه یک هزار و ۴۰۰ واحد در پرد به دلیل نیاوردن آورده از سوی متقاضیان امکان تحویل آن‌ها وجود ندارد، گفت: انتظار

حوزه نهضت ملی مسکن در شهرهای جدید، ۶۰۰ هزار نفر ثبت‌نام کرده بودند که از این تعداد ۱۷۷ هزار نفر واجد شرایط هستند که به همین منظور ۱۲۰ هزار واحد در شهرهای جدید فعال هستند. معاون وزیر راه و شهرسازی، با بیان اینکه اجرای مابقی واحدها در دستور کار است، بیان داشت: در شش شهر جدید از جمله: پرد، صدا، بهارستان، گلپهر، سهند و فولاد شهر حجم تقاضا بیشتر از ظرفیت اراضی است. به همین منظور بالغ بر ۱۸ هزار هکتار اراضی برای ساخت برای ۶۰۰ هزار واحد مسکن نهضت ملی مورد نیاز است که از این تعداد ۱۰ هزار هکتار زمین آن‌ها تأمین شده است. وی ادامه داد: تأمین هفت هزار هکتار دیگر از اراضی مورد نیاز برای این شش شهر، در دستور کار شورای برنامه‌ریزی استان‌ها و شورای عالی معماری و شهرسازی قرار گرفته که با تعیین تکلیف این اراضی بتوانیم این واحدها را در دولت سیزدهم به سرانجام برسانیم. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، با اشاره به تشکیل کمیته‌ای برای تعیین نرخ قیمت مسکن مسکن سال ۱۴۰۲ به دستور وزیر راه و شهرسازی، بیان داشت: این نرخ با تشکیل این کمیته تا ۱۰ روز آینده مشخص و ابلاغ می‌شود. وی ادامه داد: بر این اساس، قیمت‌گذاری در سه دسته ساختمان‌های کمتر از سه طبقه، سه طبقه تا شش طبقه و

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۴۰۲ / ۳۳ ساخت و خرید میدل حرارتی صفحه و گسکت واحد RO

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد ساخت و خرید میدل حرارتی صفحه و گسکت واحد RO (تقاضای شماره ۰۲۹۰۰۰۶) مطابق شرح و اسناد بیوست (سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است) را از طریق مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید. شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات که لینک آن از طریق سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس به آدرس Contract.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده:

حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹ و اسناد بوشهر، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) و به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واريز نقدی به حساب جاری الکترونیک (چام) شماره ۱۸۵۳۶۴۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود. بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک در بافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات:
tender@mobinec.ir و ۰۷۷-۳۷۲۹۵۱۴۴-۵۱۴۶
تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰-۹۱۲۴۴۹۵۲۵۱

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ۴۰۲ / ۱۰ خرید یا تاقان‌های ژنراتور نیروگاه برند ALSTOM

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد خرید یا تاقان‌های ژنراتور نیروگاه برند ALSTOM (تقاضای ۰۲۳۰۰۰۸) مطابق شرح و اسناد بیوست را از طریق مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید. شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات که لینک آن از طریق سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس به آدرس Contract.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده:

حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ و اسناد بوشهر، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (دو میلیارد و دو صد میلیون ریال) و به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واريز نقدی به حساب جاری الکترونیک (چام) شماره ۱۸۵۳۶۴۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود. بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک در بافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات:
tender@mobinec.ir و ۰۷۷-۳۷۲۹۵۱۴۴-۵۱۴۶
تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰-۹۱۲۴۴۹۵۲۵۱

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ۴۰۱ / ۴۴ ساخت و خرید دیزل پمپ

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد ساخت و خرید دیزل پمپ (تقاضای شماره ۰۱۹۰۰۱۵) مطابق شرح و اسناد بیوست (سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است) را از طریق مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید. شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات که لینک آن از طریق سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس به آدرس Contract.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده:

حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹ و اسناد بوشهر، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱.۴۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (یک میلیارد و چهار صد میلیون ریال) و به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واريز نقدی به حساب جاری الکترونیک (چام) شماره ۱۸۵۳۶۴۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود. بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک در بافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات:
tender@mobinec.ir و ۰۷۷-۳۷۲۹۵۱۴۴-۵۱۴۶
تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰-۹۱۲۴۴۹۵۲۵۱

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ۴۰۱ / ۳۹ خرید قطب‌های الکتروموتورهای MAC

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد خرید قطب‌های الکتروموتورهای MAC (تقاضای ۰۱۳۰۰۲۲۲) مطابق شرح و اسناد بیوست را از طریق مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید. شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات که لینک آن از طریق سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس به آدرس Contract.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده:

حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۳ و اسناد بوشهر، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (چهار میلیارد ریال) و به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واريز نقدی به حساب جاری الکترونیک (چام) شماره ۱۸۵۳۶۴۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود. بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک در بافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات:
tender@mobinec.ir و ۰۷۷-۳۷۲۹۵۱۴۴-۵۱۴۶
تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰-۹۱۲۴۴۹۵۲۵۱

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

میزان مطالبات قطعه‌سازان به بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان رسید

گروه خودرو | مناقصه

عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، پیشنهاد انجمن متبوع خود در راستای رشد تولید در صنایع قطعه‌سازی و خودروسازی را تشریح کرد. به گزارش خیرخودرو، خودروسازی یزدان‌بخش، با اشاره به اینکه میزان مطالبات سررسید شده قطعه‌سازان به بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان رسیده و میزان مطالبات زنجیره تأمین با شیب ملایمی در حال افزایش است، اظهار داشت: با روی کار آمدن دولت سیزدهم و اقدامات رئیس‌جمهور در راستای رشد تیراژ تولید، ارتقای کیفیت و در نهایت بهبود فضای کسب‌وکار صنعت خودروسازی نوبدبخش و اقدامات خوب در این صنعت بود اما در ادامه، با مطرح شدن طرح سامانه یکپارچه فروش خودرو و ثبت نام ۹۰۰ هزار نفر در این سامانه، خودروسازان داخلی متعهد به تولید و عرضه محصولات خود در سامانه یکپارچه شدند. وی ادامه داد: در حال حاضر پیشنهاد مشخص انجمن سازندگان قطعات در راستای تحقق شعار سال که با استقبال خوبی نیز از سوی انجمن خودروسازان مواجه شده است، تشویق قطعه‌سازان و خودروسازان به رشد تیراژ تولید به بیش از میزان



خودروهای عرضه شده در سامانه یکپارچه است که در این صورت خودروسازان می‌توانند مزاد تولید خود را در بورس عرضه کنند. به‌عنوان مثال اگر ۲۰۰ هزار دستگاه از خودروهایی عرضه

شده در سامانه یکپارچه جزء تعهدات شرکت ایران خودرو است، چنانچه این خودروساز بتواند تیراژ تولید خود را به ۹۰۰ هزار دستگاه افزایش دهد، می‌تواند ۲۰۰ هزار دستگاه مزاد تولید خود

را در بورس عرضه کند. عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، رشد عرضه خودرو در کوتاه‌مدت را از نخستین مزیت‌های این طرح عنوان و بیان کرد: با توجه به نام‌گذاری

سال تحت عنوان «رشد تولید و مهار تورم» با رشد تولید و به تبع عرضه خودرو از سوی خودروسازان تب و تاب کمبود عرضه خودرو در بازار از بین رفته و شاهد کاهش قیمت خودرو در بازار خواهیم بود. یزدان‌بخش، اضافه کرد: همچنین با عرضه مداوم خودرو در بورس، جریان منظم و شفاف از نقدینگی وارد چرخه خودروسازی و قطعه‌سازی شده و در ادامه مشوقی برای رشد تولید خواهد بود، چراکه هر چه خودروسازان بتوانند خودروهای بیشتری تولید کنند امتیاز بیشتری برای عرضه محصولات خود در بورس خواهند داشت و این چرخه معکوس در شرایط تحریمی که فشار مضاعفی را بر صنعت خودرو حاکم کرده است، از بین رفته و به بهبود فضای کسب‌وکار در این صنعت کمک خواهد کرد. وی خاطر نشان کرد: با اجرای این طرح و کنترل نقدینگی در صنایع قطعه‌سازی و خودروسازی امکان سرمایه‌گذاری و به‌روزرسانی خطوط تولید به خصوص در شرایط فعلی که قطعه‌سازان در حال عقد قرارداد با صنایع خودروسازی روسیه و ارسال مداوم قطعات به این کشور هستند، فراهم شده و با بازبانی توان صادراتی صنعت قطعه‌سازی خودرو در کوتاه‌مدت را از نخستین مزیت‌های این طرح عنوان و بیان کرد: با توجه به نام‌گذاری اقتصادی کشور را بهبود خواهیم بخشید.

پیش‌بینی نهایی شدن آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده تا ۱۰ روز آینده

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: امیدوار هستیم ظرف ۱۰ روز آینده آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده با عمر کمتر از پنج سال نهایی شده و افسرد حقیقی و حقوقی بتوانند خودرو وارد کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، اسماعیل حسین‌زهی، با اشاره به گام مجلس و دولت برای واردات خودرو، بیان کرد: اقتصاددانان معتقدند که قیمت املاک و زمین از زمانی افزایش پیدا کرد که جلوی واردات خودرو گرفته شد. وی ادامه داد: از زمانی که جلوی واردات خودرو گرفته شد، قیمت مسکن از روند نزولی به یکباره وارد روند صعودی شد. زمانی که جلوی واردات خودرو گرفته شد، حباب بازار مسکن چنان بالا رفت که ریشه اصلی آن جاری شدن نقدینگی به این سمت بود. بنگاه‌های اقتصادی از یک طرف و دلان از طرف دیگر از این فرصت استفاده کرده و قیمت را در بازار مسکن بالا بردند. این عضو کمیسیون عمران مجلس، تصریح کرد: یکی از اقدامات خوب مجلس و دولت تصویب واردات خودروهای کارکرده با عمر کمتر از پنج سال بود. علی‌رغم همه مقاومت‌ها و مخالفت‌ها مجلس ایستاد و این موضوع نهایی شد. نماینده مردم خاش در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: امیدوار هستیم هر چه سریع‌تر آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده داخلی و خارجی ایجاد می‌شود. وی در ادامه، تأکید کرد: اکنون برای خرید یک خودروی داخلی از کارخانه باید یک سال انتظار کشید اما زمانی که واردات انجام شود هم به نیاز بازار بهتر جواب داده می‌شود و هم تولیدات داخلی در زمان کوتاه‌تری به دست مصرف‌کننده می‌رسد.

ضرورت ارتقای کیفیت لوازم‌مدگی خودرو

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودروی تهران، گفت: مالکان خودرو خرابی مجدد قطعات تعویض شده را از چشم تعمیرکاران می‌بینند و ضرورت دارد کیفیت قطعات یدکی توسط شرکت‌های ذی‌ربط افزایش پیدا کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا نیک‌آیین، گفت: به دلیل کیفیت پایین قطعات یدکی موجود در بازار بیشتر خودروهای تعمیر شده پس از مدت کوتاهی به دلیل خرابی قطعات دوباره به تعمیرگاه مراجعه می‌کنند و مالکین خودروها فکر می‌کنند این مشکل به خاطر اعمال مکانیک بوده در حالی که خود تعمیرکاران خودرو از این مشکل آسیب زیادی می‌بینند. به گفته او، ضرورت دارد کیفیت قطعات یدکی توسط شرکت‌های ذی‌ربط افزایش پیدا کند. رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودروی تهران، گفت: مهم‌ترین مشکل این صنف تعداد محدود نیروی کار است. متأسفانه فشر جوان جامعه اشتیاق و تمایلی به این شغل ندارند و ما با کمبود نیروی جوان کار مواجه هستیم و این موضوع در آینده نه چندان دور مشکل‌ساز خواهد شد. نیک‌آیین، گفت: یکی دیگر از مشکلات صنف مالیات و نحوه محاسبه آن است. طبق قانون جدید، مالیات براساس گردش مالی و کارکرد دستگاه کارت خوان محاسبه می‌گردد و این موضوع بسیار برای ما مشکل ایجاد کرده است. او گفت: مالکین خودروها بعد از اتمام تعمیرات اوتومبیل خود تمام مخارج آن را هم از هزینه قطعات، تراشکاری، اجرت مکانیکی و... همه را با دستگاه پوز تعمیرگاه پرداخت می‌کنند در حالی که فقط اجرت مکانیکی به ما تعلق می‌گیرد، ولی در محاسبه مالیاتی این مورد در نظر گرفته نمی‌شود. نیک‌آیین، گفت: مالکین خودروها برای تعمیر حتماً به تعمیرگاه‌های دارنده پروانه کسب مراجعه کنند. چون تعمیرکار متقاضی مجوز برای اخذ پروانه کسب آموزش اصولی دیده و بارها مورد آزمون فنی قرار می‌گیرند، همچنین اداره اماکن از آن‌ها تست اعتبار، عدم سوءسابقه و انگشت‌نگاری گرفته می‌شود و سلامت اخلاقی آن‌ها تأیید می‌شود؛ و اینکه تعمیرگاه‌ها مرتب مورد بازرسی قرار می‌گیرند.

درآمد ۳۰ میلیارد دلاری سالیانه کشور با توسعه خودروهای برقی

یک عضو هیأت علمی دانشگاه، گفت: سالانه بیش از ۲۰ هزار نفر در اثر آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند که هزینه اقتصادی آن حدود هشت میلیارد دلار است. با اضافه کردن این هزینه به مبالغ بالا منافع اقتصادی حاصل از برقی کردن خودروها در سال بیش از ۳۰ میلیارد دلار می‌شود. به گزارش ایسنا، عضو هیأت علمی دانشگاه، درباره خودروهای برقی و اینکه توسعه کامل این خودروها سالانه سبب نجات جان بیش از ۲۰ هزار نفر می‌شود و دارای منافع بیش از ۳۰ میلیارد دلاری برای کشور است، گفت: با اضافه کردن سود حاصل از برقی‌سازی خودروهای دیزلی چند میلیارد دلار دیگر به این عدد اضافه خواهد شد. روند گسترش خودروهای برقی در سایر کشورها نمای است. برای مثال در سال ۲۰۲۲ ۲۰۲۲ تعداد خودروهای برقی در دنیا به ۲۶ میلیون عدد رسید که این مقدار ۶۰ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۱ و پنج برابر سال ۲۰۱۸ بود. بنابراین در ایران نیز باید همسویا تحولات جهانی برقی‌سازی خودروها با حداکثر سرعت و ظرفیت در دستور کار قرار بگیرد. علاوه بر این، خودروهای برقی مزایای دیگری مانند کاهش آلودگی هوا، آلودگی صوتی و ارتعاشات، تعمیر و نگهداری کمتر، ارزان و آسان، شتاب و تعادل بالا، قطعات بسیار کمتر و ساختار ساده‌تر دارند و در ترافیک و در حالت توقف انرژی مصرف نمی‌کنند و مصرف

آن‌ها در شهر کمتر از بیرون شهر است. خودروهای برقی می‌توانند با ذخیره برق در ساعات غیرپیک (شب تا صبح) از خاموش شدن نیروگاه‌ها در ساعات غیرپیک جلوگیری کنند و به افزایش درآمد و توسعه زیرساخت‌های برق کمک کنند. همچنین با فراهم شدن زیرساخت می‌توانند با تحویل برق به شبکه در ساعات پیک به پیک‌ناخت کردن نمودار مصرف کمک کنند و از خاموشی‌ها در ساعات پیک جلوگیری کنند. دولت باید مالیات خودروهای برقی را صفر کند. اگر بابت هر خودرو برقی ۲۵۰۰ دلار یارانه پرداخت شود این مبلغ در کمتر از دو سال برمی‌گردد و در سال‌های بعدی عمر خودرو حدود ۱۵ هزار دلار در منابع انرژی بازاری صرفه‌جویی می‌شود. از طرف مقابل باید در نظر داشت که تحویل هر خودروی درون‌سوز حدود ۱۵۰۰ دلار در سال به اقتصاد ملی آسیب می‌زند. مصرف بنزین تا بیش از ۱۲۰ میلیون لیتر در روز نیز گزارش می‌شود و هر روز با افزوده شدن خودروهای جدید در حال افزایش است. به هر نسبت که مصرف بالاتر رود، برقی‌سازی خودروها منافع بیشتری خواهد داشت. در اینجا مصرف روزانه بنزین ۱۱۰ میلیون لیتر در نظر گرفته می‌شود. همچنین، به‌طور متوسط هر خودرو در ۱۰۰ کیلومتر ۱۰ لیتر بنزین مصرف می‌کند. بنابراین کل مسافتی که روزانه خودروهای بنزینی در

کشور طی می‌کنند یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون کیلومتر می‌شود. از طرف خودروهای برقی به‌طور متوسط به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۸ کیلووات ساعت انرژی مصرف می‌کنند، البته در خودروهای برقی اقتصادی جدید چینی مصرف تا حدود نصف این مقدار نیز گزارش می‌شود که منافع بیشتر خودروهای برقی را نشان می‌دهد. بنابراین انرژی الکتریکی لازم برای مسافت یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون کیلومتر می‌شود که روزانه خودروهای بنزینی در کشور طی می‌کنند، ۱۹۸ گیگاوات ساعت خواهد بود. با تقسیم این انرژی به ۲۴ ساعت توان الکتریکی لازم برای تولید این انرژی برابر ۸۲۵۰ مگاوات ساعت به دست می‌آید. در نتیجه با برقی شدن تمام خودروهای بنزینی موجود در کشور تنها حدود ۸۰۰۰ مگاوات به توان مصرفی شبکه اضافه می‌شود که با شارژ شدن خودروهای برقی در ساعات غیرپیک این انرژی هم‌اکنون قابل تأمین است و نیازی به ایجاد ظرفیت تولید جدید نخواهد بود. همچنین مصرف انرژی مازاد شبکه، به افزایش درآمد وزارت نیرو و توسعه صنعت برق کمک خواهد کرد. به علاوه امکان فروش برق به شبکه توسط خودروهای برقی در ساعات پیک وجود دارد. با فرض اینکه روزانه ۱۱۰ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف می‌شود و با فرض ۲۰۰ لیتر برای قیمت بنزین در هر لیتر،

عدم رعایت نکردن حق تقدم عامل اصلی تصادفات

معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ، با بیان اینکه پلیس حضور بیشتری در تقاطع‌ها دارد، گفت: ترافیک معمولاً از تقاطع‌ها شکل می‌گیرد. بنابراین، تقاطع‌ها دارای حساسیت خاص ترافیکی هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سرهنگ محمد رازقی معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ، درباره علت حضور پلیس در تقاطع‌ها، گفت: تقاطع‌ها مهم‌ترین نقاط



هستند که رانندگان می‌بایست در هنگام رسیدن به آن مقررات راهنمایی و رانندگی را بیش از پیش رعایت کنند. معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ، افزود: حضور پلیس در تقاطع‌ها بیشتر به چشم می‌خورد چرا که بیش‌ترین تصادفات در این نقاط به علت رعایت نکردن حق تقدم‌های عبور صورت می‌گیرد، بنابراین بار ترافیکی و نظارت بر عملکرد صحیح چراغ‌ها تلاش می‌کنند.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول
دو مرحله‌ای

شماره ۴۰۲ / ۳۴ خرید کالسکه کامل به همراه تابلو جرقیل دروازه‌ای

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد خرید کالسکه کامل به همراه تابلو جرقیل دروازه‌ای (تقاضای شماره ۰۱۱۰۵۲۲) مطابق شرح و اسناد پیوست (سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است) را از طریق مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید. شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات که لینک آن از طریق سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس به آدرس Contract.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده:
حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۴ و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنج میلیارد و یکصد میلیون ریال) و به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۲۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات:
tender@mobinec.ir و ۰۷۷-۳۷۲۹۵۱۴۴-۵۱۴۶
تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰ و ۰۷۷-۹۱۲۴۴۹۵۲۵۱

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول
دو مرحله‌ای

شماره ۴۰۲ / ۲۹ خرید کابل‌های 6kv & 20kv

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد خرید کابل‌های 6kv & 20kv (تقاضای شماره ۰۱۱۰۱۸۳ و ۰۱۱۰۰۲۲) مطابق شرح و اسناد پیوست (سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه آمده است) را از طریق مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید. شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات که لینک آن از طریق سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس به آدرس Contract.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده:
حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹ و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد و چهارصد و پنجاه میلیون ریال) و به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۲۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات:
tender@mobinec.ir و ۰۷۷-۳۷۲۹۵۱۴۴-۵۱۴۶
تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰ و ۰۷۷-۹۱۲۴۴۹۵۲۵۱

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول
یک مرحله‌ای

شماره ۴۰۲ / ۳۲ خرید قطعات یدکی کمپرسور IAC برند اینگر سولرند

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد خرید قطعات یدکی کمپرسور IAC، برند اینگر سولرند (تقاضای ۰۹۲۰۳۳۱) مطابق شرح و اسناد پیوست از طریق مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید. شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات که لینک آن از طریق سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس به آدرس Contract.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده:
حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹ و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

شرکت‌های متقاضی می‌توانند به‌صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۹ برگزار می‌شود، معرفی نمایند.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانزده میلیارد ریال) و به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۲۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات:
tender@mobinec.ir و ۰۷۷-۳۷۲۹۵۱۴۴-۵۱۴۶
تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰ و ۰۷۷-۹۱۲۴۴۹۵۲۵۱

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

آگهی تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول
یک مرحله‌ای

شماره ۴۰۲ / ۱۲ خرید ژنراتور بریکر

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد خرید ژنراتور بریکر (تقاضای ۰۱۰۲۱۷۲) مطابق شرح و اسناد پیوست را از طریق مناقصه به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید. شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات که لینک آن از طریق سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس به آدرس Contract.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده:
حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ و استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

شرکت‌های متقاضی که می‌توانند به‌صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۱۴ برگزار می‌شود، معرفی نمایند.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال) و به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۲۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات:
tender@mobinec.ir و ۰۷۷-۳۷۲۹۵۱۴۴-۵۱۴۶
تلفن واحد بازرگانی: ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰ و ۰۷۷-۹۱۲۴۴۹۵۲۵۱

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

کیوسک اخبار

۴۰ درصد مشتریان خانگی برق پاداش صرفه جویی دریافت کردند

مدیرعامل شرکت توانبر، گفت: تا پایان مرداد حدود ۴۰ درصد مشتریان خانگی مشمول دریافت پاداش صرفه جویی برق شدند. به گزارش مناقصه مزایده، آرش کردی؛ با یادآوری اینکه طرح پاداش صرفه جویی در مصرف برق از خرداد امسال آغاز شده و تا پایان شهریور ادامه دارد، گفت: تا پایان مرداد حدود ۴۰ درصد مشتریان خانگی مشمول دریافت پاداش صرفه جویی شده و به همین منظور به ۱۲ میلیون قبض از مجموع ۳۶ میلیون مشترک خانگی، پاداش صرفه جویی تعلق گرفته و طی آن دولت بیش از ۱،۲۰۰ میلیارد تومان پاداش به آن‌ها پرداخت کرده است. وی خاموش کردن به هنگام کولر ها همزمان با کاهش دما بسیاری از مناطق کشور در شهریور را مهم‌ترین راهکار صرفه جویی در مصرف برق و دریافت پاداش در آخرین مه‌ا اجرای طرح پاداش صرفه جویی اعلام کرد. مدیرعامل توانبر، با اشاره به اینکه از ابتدای اجرای طرح مدیریت مصرف برق در خرداد، استان‌های چهارمحال و بختیاری، گیلان، آذربایجان شرقی و هرمزگان در طرح مدیریت مصرف برق پیشرو بودند، از هموطنان در سایر استان‌ها نیز درخواست کرد تا با به کار بستن راهکار های کاهش مصرف برق، میزان مشارکت خود را در این طرح افزایش داده و ضمن کمک به صنعت برق کشور برای تأمین برق پایدار همه مشترکان، از پاداش صرفه جویی نیز بهره‌مند شوند.

خرید تجهیزات فرآوری سیار نفت خام در دستور کار قرار گرفت

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، با اعلام اینکه تا پایان شهریور ماه، ایران کانال تولید روزانه سه میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه نفت را می‌گذراند، گفت که این شرکت خرید تجهیزات فرآوری سیار «Skid Mounted» را در دستور کار خود قرار داده تا بتواند چالش‌های موجود در بخش روستایی برای افزایش سریع تولید نفت خام را از بین ببرد. به گزارش مناقصه مزایده، محسن خجسته‌مهر افزود: در بخش سرمایه‌گذاری به‌طور مشخص در دولت سیزدهم قرارداد و تفاهم‌نامه ۱۴ پروژه امضاء شده که از این تعداد ۱۲ تفاهم‌نامه قرارداد مربوط به میدان‌های مشترک غرب کارون) به میدان‌های مستقل سه به یک شده است، بنابراین راهبر د تولید نفت در کشور نیز در این دولت در صدر اهداف قرار دارد. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، گفت: در آغاز دولت سیزدهم و در اوج تحریم‌های کشورهای غربی، شخصی تصور نمی‌کرد ایران بتواند صادرات نفت خود را به دو برابر افزایش دهد، این افزایش صادرات کمک شایانی به کمبود ارز در کشور داشته است، در زمینه تولید گاز نیز بیش‌ترین قرارداد و تفاهم‌نامه‌های یادشده در این دولت مربوط به توسعه میدان مشترک پارس جنوبی است که مهم‌ترین آن‌ها آغاز طراحی پروژه فشارافزایی در این میدان گازی بود.

واحد یک بخار نیروگاه نکا به مدار تولید بازگشت

واحد یک بخار نیروگاه شهیدسلیمی نکا، با ظرفیت ۴۴۰ مگاوات پس از انجام تعمیرات غیر مترقبه در شرایط سخت محیط کار به شبکه سراسری برق کشور پیوست. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی نیروگاه نکا، سیدابوالقاسم محمدی؛ مدیر نگاه نیروگاه بخار شرکت مدیریت تولید برق نکا، با اعلام این خبر افزود: در پی ایجاد نشتی در بویلر (دیگ بخار) این واحد با هماهنگی مرکز کنترل شبکه برق کشور، واحد یک بخار به منظور بررسی و رفع اشکالات از مدار تولید خارج شد. سرپرست معاونت تعمیرات، گفت: با توجه به گرمای بی‌سابقه هوا در کشور و نیاز شدید شبکه به برق، همکاران در شرایط محیطی بسیار گرم و رطوبت بالا با فعالیت‌های تعمیراتی را به سرعت آغاز کردند و سه لوله در رهیت، یک لوله در سوپر هیت ۴ و یک لوله در دیواره شمالی بویلر و در ارتفاع ۱۰۰ متری تعویض و دو لوله در سوپر هیت یک و دو لوله در بخش پنجره‌های سقف بویلر ترمیم شد و با اتمام کار واحد یک بخار در کوتاه‌ترین زمان ممکن، پس از حدود ۴۲ ساعت تلاش مداوم به مدار تولید بازگشت. نیروگاه شهیدسلیمی نکا به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین نیروگاه‌های کشور، تأثیر به‌سزایی در پایداری شبکه برق کشور دارد.

بیش از ۱۰۰ اداره پُر مصرف تهران مشمول قطع برق شدند

مدیرعامل توزیع برق پایتخت، گفت: دپروژه(چهارشنبه) بیش از ۱۰۰ اداره پر مصرف پایتخت مشمول قطع برق شدند، انتظار می‌رود دستگاه‌های اجرایی تا نیمه شهریورماه حداکثر همکاری ممکن را در اجرای طرح‌های مدیریت مصرف برق به عمل آورند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، همزمان با ادامه رصد لحظه‌ای مصرف برق بیش از پنج هزار و ۷۰۰ مشترک اداری پایتخت که با استفاده از کنتره‌های هوشمند در حال اجراسنت نیروهای اجرایی این شرکت تا به اجرای مانور از زبلی میدانی دستگاه‌های اداری ضمن حضور در سه هزار دستگاه و نهاد اجرایی شهر تهران و بررسی حضوری اقدامات انجام شده در راستای مدیریت مصرف برق، انشعاب برق ادارات پر مصرفی که مصرفه ابلاغی هیأت دولت را رعایت نکرده‌اند قطع کردند. کمبیز نظاریان مدیرعامل توزیع برق پایتخت با اعلام این خبر ضمن مرتبط با مدیریت مصرف برق، گفت: بیش از ۱۰۰ مشترک اداری پر مصرف طی روز جاری مشمول قطع برق شدند و با پیش‌بینی وضعیت مصرف برق ادارات شهر تهران از پانزدهم شهریور ماه اج‌دیت ادامه دارد.

اخبار شرکت‌ها

توسعه مشترک صنعت گردشگری در قشم و اربیل

مدير ميراث فرهنگي، گردشگري و صنايع دستي سازمان منطقه آزاد قشم، گفت: باهدف توسعه مشترک صنعت گردشگری در قشم و اربیل، تفاهم‌نامه همکاری مشترک قشم با شرکت گلابی باریزان منعقد شد. ابراهیم رستم گورانی؛ با اشاره به فرصت‌های ایجاد شده برای آشنایی با شرکت‌های خصوصی فعال در صنعت گردشگری کشور عراق، در حاشیه نمایشگاه بین‌المللی گردشگری سلیمانیه، افزود: انعقاد تفاهم‌نامه با شرکت گلابی باریزان که به دلیل فعالیت مشترک در ایران و عراق می‌تواند به معرفی ظرفیت‌های گردشگری دو کشور کمک کند، در همین راستا صورت گرفته است. به گفته وی، براساس این تفاهم‌نامه، مستندها و تجربیاتی از جاذبه‌های گردشگری قشم و اربیل ساخته و برای کمک به جذب مخاطبان در دو کشور مورد استفاده قرار خواهد گرفت تا ضمن آشنا شدن مردم ایران و عراق با این ظرفیت‌ها، به افزایش تبادل گردشگر بین دو منطقه کمک کند. رستم گورانی؛ ادامه داد: ارائه مشاوره در طراحی و اجرای ایمن‌های سفری با محوریت جاذبه‌های گردشگری، طراحی بسته‌های جشنواره‌ای به صورت منطقه‌ای، برپایی تورها و فم تورهای گردشگری از دیگر موضوعات مورد نظر در این تفاهم‌نامه است. وی تأکید کرد: در این تفاهم‌نامه مناطق آزاد چهارباغ و اروند نیز مشارکت دارند. مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم در پایان یادآور شد: با توجه به نزدیکی فرهنگی جوامع در کشورهای خاورمیانه، حضور در این نمایشگاه فرصتی مناسب برای توسعه روابط بین این مناطق خواهد بود.

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسئول: جلیل قنادزاده
سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۴ واحد ۴، تلفن: ۰۲۰۸۲۴۵۷۹

سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۳۳۳۳۰۹۰۲۲۸۸۴۴۵۷۹

لینوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر امروز نیون

● رایانگار مدیر: emonaqeseh1@gmail.com

● رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com

● رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

انرژی نفت و نیرو

اوجی مطرح کرد

حمایت وزارت نفت از سرمایه‌گذاری در حوزه خودروهای عمومی برقی



نفت‌خام به سه میلیون و ۳۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است که تا پایان شهریور این میزان به ۳،۴ میلیون بشکه افزایش خواهد یافت. وزیر

انقلاب در بحث این صنعت اتفاق بیفتد که انشائا...

موجب کاهش آلودگی هوا بالاخص در شهر تهران

باشد. اوجی؛ همچنین اعلام کرد: تولید واقعی

صمت به خرج دادند، از خودروهای عمومی از جمله تاکسی‌ها و وانت‌بارها شروع می‌شود. وزیر نفت، خاطر نشان کرد: با این اقدام می‌تواند یک

عضو هیأت نمایندگان استان مازندران عنوان کرد

عقب‌نشینی ۱۰۰ متری آب دریای خزر

سطح آنهم بسیار روبه افت است؛ برداشت بی‌رویه داشت، همه این‌ها مزید بر علت شد که آب کمتری به سمت دریاچه روانه می‌شود. وی بیان داشت: اکنون کشاورزان آب‌بندهای احداث کرده‌اند که بتواند آب را برای کشاورزی پمپاژ کنند همه این‌ها منجر به این شده که خزر به‌طور جدی دچار عقب‌نشینی شده باضافه اینکه در سمت روسیه هم روی رودخانه ولگا سدسازی‌هایی شده است، بنابراین قبل از موضوع تعیین حدود مرزی و سهم هر کشور از دریاچه موضوع مهم‌تر کم شدن سطح آب دریاچه است که باید به آن پرداخته شود. این نماینده مجلس، با تأکید بر اینکه باید نشست مدیریتت بحران در کشورها استارت زده شود، خاطر نشان کرد: ما برای تعیین حدود و سهم هر کشور از دریای خزر مشکل چندانی نداریم این

شمالی روبه خشکی رفته‌اند، مثلاً از ابتدای اردیبهشت بزرگ‌ترین رودخانه‌ها از جمله تجن و تالار و همچنین سیاهرود و هراز و درواقع رودخانه‌های بزرگ و وحشی تقریباً خشک شده‌اند، سمت استان گیلان هم سفیدرود اوضاع خوبی ندارد در گلستان هم اوضاع ناه‌خساک است، یعنی حوضه آبریز خزر از سمت ایران تقریباً خشک شده است. عضو هیأت نمایندگان استان مازندران، با بیان اینکه سدسازی‌ها هم در کاهش ورودی آب به خزر بی‌تأثیر نبوده است، گفت: اکنون موضوع مهم تأمین آب بخش کشاورزی و آب شرب است بنابراین باید یک مجلس، با برای زمان بارش کم داشته باشیم، علاوه بر این‌ها در برخی نقاط استان‌های شمالی هم فرونشست زمین رخ داده است به همین خاطر نمی‌توان از آب زیرزمینی نیز که

عضو هیأت نمایندگان استان مازندران، با تأکید بر اینکه باید نشست مدیریت بحران خزر در کشورها استارت زده شود، گفت: اکنون در برخی مناطق شمالی حدود ۱۰۰ تا ۱۲۰ متر دریا عقب‌نشینی داشته و این به معنای فاجعه دریایی و محیط‌زیستی است. کمال علیپور ختکنسار ی؛ در گفت‌وگو با ایلنا، درباره اوضاع خزر در بی کاهش ورودی آب به این دریاچه، اظهار داشت: طی چند سال اخیر بواسطه وضعیت اقلیم و خشکسالی منابع آبی در تمامی کشورها از جمله ایران تا حدی دچار تنش شده و به طبع روی دریای خزر نیز تأثیر گذاشته به‌طوری که به خاطر بارش کم خزر در سمت کشور ما عقب‌نشینی زیادی داشته است. وی افزود: به خاطر کاهش بارندگی در چند سال اخیر تعدادی از رودخانه‌ها حتی در استان‌های

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی عنوان کرد

تأمین مواد اولیه صنایع دارویی از ۲۷ پتروشیمی کشور

نهایی‌ی شود، افزون بر تأمین نیازهای داخلی در افزایش صادرات و تأمین ارز مورد نیاز کشور نیز تحول را شاهد خواهیم بود. شاهمیرزایی؛ بر اهمیت وجود زیرساخت‌های تولیدی در زنجیره تأمین دارو به‌عنوان یکی از شاخص‌های مهم سلامت و توسعه‌یافتگی هر کشور اشاره کرد و گفت: دسترسی به ماده اولیه، بزرگ‌ترین مزیت نسبی کشورمان در تولید مواد شیمیایی مورد استفاده در صنایع مختلف از جمله صنعت داروسازی است. وی تصریح کرد: مواد اولیه دارو از طریق چهار بخش پتروشیمی، زیست‌فناوری، گیاهی و فرآورده‌های انسانی تأمین می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، افزود: متانول، اسید استیک، کاستیک، تولوئن و آمونیاک پنج گروه اصلی پایه برای استفاده در صنایع دارویی است که از سوی شرکت‌های پتروشیمی تولید و عرضه می‌شود. شاهمیرزایی؛ سو ز اینکه براساس اعلام نیاز سندیکای دارویی کشور ۲۱ محصول پایه پتروشیمیایی از سوی مجتمع پتروشیمی تأمین می‌شود، گفت: هم‌اکنون بخش بزرگی از صادرات متنوع سازی کشور از سوی شرکت‌های پتروشیمی انجام می‌شود. وی به تدوین سند تکمیل زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی ایران اشاره و اظهار کرد: رویکرد مادر این صنعت تولید محصولاتی

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، گفت: ۲۷ شرکت پتروشیمی با بهره‌گیری از ظرفیت‌های مطلوب تولیدی خود، از صنایع دارویی کشور برای تأمین مواد اولیه حمایت می‌کنند. به گزارش مناقصه مزایده، مرتضی شاهمیرزایی؛ در ایین گشایش نمایشگاه بین‌المللی فارمکس خاورمیانه با اشاره به اینکه هشتم دی‌ماه امسال، صنعت ارزش آفرین، اقتصادساز و اشتغال‌آفرین پتروشیمی ۶۰ ساله می‌شود، اظهار کرد: سیاست وزارت نفت و شرکت ملی صنایع پتروشیمی تأمین نیازهای صنایع دیگر به ویژه صنایع دارویی است و در این مسیر اقدام‌های بسیار مطلوبی با همکاری ی مرکز علمی و پژوهشی انجام شده و خودیابری، استقلال اقتصادی، استقلال دارویی و پزشکی راهبردی مهم در راه توسعه کشور است، وی افزود: امروز بخش بزرگی از صادرات غیرنفتی کشور از سوی شرکت‌های پتروشیمی انجام می‌شود و با توجه به افزایش تقاضا برای محصولات مختلف پتروشیمیایی در جهان، صنعت پتروشیمی ایران نیز با شتاب در مسیر توسعه در حال متنوع سازی سید تولید است. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، ادامه داد: صنعت پتروشیمی در مسیر پرهیز از خام‌فروشی و تکمیل زنجیره ارزش گام برمی‌دارد و اگر محصولات خام تبدیل به محصول



داد و آماده جذب سرمایه‌های جدید هستند. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، اظهار کرد: ۲۱ طرح راهبردی صنعت پتروشیمی به هلدینگ‌ها ابلاغ شده و ۱۹ طرح نیز در منطقه پارسین تعریف شده است و می‌توان زنجیره متانول را با هدف کاهش خام‌فروشی و تولید

سامان‌دهی سمت و مشاغل ۲۰ هزار نفر از کارکنان صنعت گاز

و بیچار، برآورد اندازه سازمان غیررسمی شرکت گاز استان سیستان و بلوچستان و برآورد اندازه سازمان غیررسمی ۷۰ شهر جدید گازرسانی انجام شد که از مهم‌ترین دستاوردهای آن استانداردهاسازی بخش‌های غیررسمی سازمان‌ها، متناسب‌سازی اندازه سازمان‌ها با حجم عملکرد و به‌کارگیری نتایج بررسی‌ها در کار گروه سامان‌دهی پیمان‌های مستمر بود. نصیری ادامه داد: ۱۱ مورد بررسی و بازنگری کلان شامل بررسی و بازنگری سازمان‌های موجود و سازمان‌دهی طرح‌های توسعه‌ای، بررسی سازمان انرژی و گرین در شرکت ملی گاز ایران، بررسی سازمان اندازه‌گیری در این شرکت، بررسی سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات، بررسی و بازنگری

بررسی سوابق کاری و تحصیلات کارکنان در انطباق با مشاغل نیز در دستور کار است. وی افزود: برای سامان‌دهی مشمولان بند «د» تکالیف ابلاغی به‌منظور تبدیل وضعیت آنها، در مجموع ۱۱۳۱۹ نفر برای سامان‌دهی مشمولان بند «و» تکالیف ابلاغی تبدیل وضعیت آنها، کار ۱۴۱۷ نفر انجام شد. سرپرست مدیریتی مهندسی ساختار شرکت ملی گاز ایران، با اشاره به بررسی و بازنگری سازمان‌های تابع شرکت ملی گاز ایران، اظهار کرد: در بخش بررسی و برآورد اندازه سازمان‌های غیررسمی، برآورد اندازه سازمان غیررسمی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، برآورد اندازه سازمان غیررسمی سه یارد توسعه‌ای، ایستگاه‌های خط دهم، BOT، نفت‌شهر