

براساس تازه‌ترین شاخص جهانی نوآوری

ایران در رتبه ۴۳ خروجی‌های نوآورانه در دنیا قرار گرفت



به سال ۲۰۲۲ بهبود یافته و رتبه بهتری کسب کرده است. همچنین رتبه شاخص «اختراعات PCT» ۴۰ است که نسبت به سال گذشته تغییر چندانی نداشته است. نکته جالب توجه؛ در مقایسه ایران با کشورهای منطقه اینکه کشوری ایران و اندونزی از نظر شاخص نوآوری در یک سطح بوده و لذا فرصت‌های همکاری دوجانبه فناوریانه و نوآورانه می‌تواند به ارتقای جایگاه هر دو کشور بینجامد. در کل شاخص‌های بهبود یافته سال ۲۰۲۳ نسبت به سال ۲۰۲۲ شامل اثربخشی دولت، محیط کسب‌وکار، پژوهشگرانی، پایداری اکولوژیکی، تولید ناخالص داخلی به واحد مصرف انرژی، مقیاس بازار داخلی، اشتغال دانش‌بنیان، نفوذ دانش، خانواده‌های اختراع، پرداخت‌های مالکیت فکری، واردات با فناوری‌یالا، واردات خدمات ICT، هزینه‌های نرم‌افزاری، رسیدهای مالکیت فکری، پیچیدگی‌های تولید و صادرات، ارزش برند جهانی و صادرات کالاهای خلاق هستند. وضعیت نوآوری کشور در تعدادی از سنجها به‌گونه‌ای است که ضرورت برنامه‌ریزی برای بهبود برخی از زیرساخت‌ها، تنظیم‌گری، سیاست‌گذاری و بازنگری در برخی از قوانین و سیاست‌های موجود را نشان می‌دهد. مهم‌ترین سنجهای نیازمند رویکردهای تحولی، دسترسی به فناوری اطلاعات و ارتباطات، خدمات بر خط دولت، تنوع صنایع داخلی، بهره‌وری نیروی کار، تولیدات مبتنی بر فناوری‌های پیشرفته، صادرات محصولات با فناوری‌های پیشرفته و عملکرد لجستیک هستند. همچنین گزارش سال جاری شاخص جهانی نوآوری با رویکرد خوشه‌های علم و فناوری ارزیابی شده بود که شش خوشه از ۱۰ خوشه برتر در منطقه شرق آسیا و در کشورهای ژاپن، کره و چین متمرکز هستند. شهر تهران نیز با رتبه ۳۴ جز ۱۰۰ خوشه برتر علم و فناوری دنیا شناخته شده که دارای مقالات و درخواست‌های ثبت اختراع از مسیر معاهده PCT بوده است.

از نظر شاخص‌های خروجی نوآوری نسبت به ورودی‌های نوآوری رتبه بهتری کسب شده است. نقاط قوت اصلی نوآوری ایران شاخص «علامت تجاری براساس مبدأ» با رتبه (۱)، «درصد فارغ‌التحصیلان علوم و مهندسی» با رتبه ۳، ارزش بازار با رتبه ۵ و شکل‌گیری سرمایه‌ناخالصی با رتبه ۹ است. از نظر خروجی‌های دانش و فناوری نیز، ایران در شاخص «حق اختراع براساس مبدأ» و «هزینه‌های نرم‌افزاری» به ترتیب رتبه ۱۳ و ۱۶ را کسب کرده است که شاخص اخیر نسبت

به کرانه‌ریزی و هماهنگی بین نهادهای و نهاد ارزیاب نیاز است تا ارزیابی دقیق‌تر و واقعی‌تری از وضعیت توسعه نوآوری کشور لحاظ شود. در گزارش ۲۰۲۲ تحت عنوان «کسب‌وکارهای جدید» و در گزارش جدید، تحت عنوان «ارزش یونیکورن» مطرح شده رتبه ایران از ۹۰ در سال ۲۰۲۲ به ۴۸ در سال ۲۰۲۳ صعود کرده است. از میان ۸۰ شاخص در مورد ۱۰ شاخص، اطلاعاتی از ایران برای ارزیابی در دسترس نبوده است. همچنین اطلاعات ۱۸ شاخص به‌روز نیست

طرفی ایران در این ارکان به غیر از رکن زیرساخت، بالاتر از میانگین منطقه‌ای (آسیای مرکزی و جنوبی) عمل کرده است. در زیر شاخص ۶۲،۲ که در گزارش ۲۰۲۲ تحت عنوان «کسب‌وکارهای انسانی و تحقیقات، زیرساخت بالاتر از میانگین گروه با درآمد متوسط پایین عمل می‌کند. به صورت کلی، ایران در بروندهای دانش و فناوری، خروجی‌های خلاقانه، پیچیدگی بازار، سرمایه انسانی و تحقیقات و زیرساخت بالاتر از میانگین گروه با درآمد متوسط به پایین عمل می‌کند. از

براساس تازه‌ترین گزارش شاخص جهانی نوآوری، ایران از لحاظ شاخص نوآوری در بین کشورهای منطقه آسیای مرکزی و جنوبی در جایگاه دوم قرار گرفت. به گزارش منقاصه‌مزایده به نقل از معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، براساس شانزدهمین گزارش شاخص جهانی نوآوری (GII) که طی رویدادی به میزبانی سازمان جهانی مالکیت فکری (وایپو) اعلام شد، ایران در بین ۱۳۲ کشور جهان در جایگاه ۶۲ قرار گرفته و در بین ۳۷ کشور که در گروه کشورهای با درآمد متوسط به پایین دسته‌بندی می‌شوند در رتبه ششم قرار دارد. از طرفی در میان ۱۰ کشور منطقه آسیای مرکزی و جنوبی در جایگاه دوم قرار گرفته است. از دیگر خروجی‌های گزارش امسال، رابطه بین سطح درآمد (GDP) سرانه و عملکرد نوآوری (نمره GI) و خط روند عملکرد نوآوری مورد انتظار با توجه به سطح درآمد است. به‌طوری‌که اقتصادهایی که بالاتر از خط روند، ظاهر می‌شوند، بهتر از حد انتظار عمل کرده‌اند و اقتصادهایی که پایین خط روند هستند عملکرد کمتری نسبت به انتظار دارند. با این تعریف، ایران بالای خط روند قرار گرفته و عملکرد بهتری نسبت به سطح درآمد خود داشته است. بهترین رتبه‌های کسب شده توسط ایران در ارکان پیچیدگی بازار، خروجی‌های نوآورانه و خروجی‌های دانش و فناوری هستند که به ترتیب رتبه ۲۳،۱۹ و ۵۵ را به خود اختصاص داده‌اند. ایران در بروندهای دانش و فناوری، بروندهای خلاق، پیچیدگی بازار، سرمایه انسانی و تحقیقات، زیرساخت بالاتر از میانگین گروه با درآمد متوسط پایین عمل می‌کند. به صورت کلی، ایران در بروندهای دانش و فناوری، خروجی‌های خلاقانه، پیچیدگی بازار، سرمایه انسانی و تحقیقات و زیرساخت بالاتر از میانگین گروه با درآمد متوسط به پایین عمل می‌کند. از

علت ایراد لایحه هفتم توسعه در حوزه علم و فناوری به دانشگاه‌ها بر می‌گردد!

اگر برای هر شاخص در لایحه، درصد خاصی در نظر گرفته می‌شود، برای مثال وقتی میزان رشد اقتصادی هشت درصد قرار داده می‌شود، بایستی برنامه زمان‌بندی سالانه منطبق بر بودجه مشخص شود. دستنویس؛ تأکید کرد: این اشکالات را ما به برنامه توسعه وارد کردیم و به صورت مستمر در کمیسیون هم پیگیری می‌کنیم. البته ورود دیوان محاسبات به این مسئله، از منظر شفافیت و تضابط مالی است. او در پایان اضافه کرد: دیوان محاسبات دخالتی در تنظیم لایحه ندارد و فقط تفریع آن را انجام و گزارش آن را ارائه می‌دهد. نته‌تها در حوزه علم و فناوری، بلکه در سایر حوزه‌ها هم معمولاً مشکلات این‌چنینی داریم و نباید فراموش کرد که اصلاح در شاخص‌ها باید حتماً انجام شود.

لازم صورت بگیرد و در واقع بهترین کاری که می‌توان انجام داد، این است. رئیس دیوان محاسبات، در خصوص مشکلات لایحه، تصریح کرد: یک اشکال دیگر که در لایحه هفتم وجود دارد، این است که وقتی درصدی از اعتبارات کل یک موضوعی بخواهد به موضوعی اختصاص پیدا کند، وام‌دار کردن حوزه به حوزه‌ای دیگر است و این یکی از اشتباهات است که در دیوان با آن مخالفیم. در واقع باید منطق بر ارزیابی عملکرد و متناسب با نیازسنجی، بودجه مشخص را در اعتبارات ببینیم. وی یکی دیگر از کمبودهای لایحه را نداشتن برنامه زمان‌بندی سالانه عنوان کرد و افزود: در برنامه توسعه، برای هر حوزه‌ای صرفاً یک هدف عمومی در نظر گرفته می‌شود و دارای برنامه سالانه هم نیست؛ در واقع

دانشگاه بی‌توجهی صورت گرفته است. سیداحمد رضا دستنویس، رئیس دیوان محاسبات، در رابطه با شاخص‌های کم‌توجهی به مسئله محوری در برنامه هفتم توسعه، باید نهادهای متولی شاخص‌ها را تغییر دهند. شاخص‌هایی که در دانشگاه‌ها مینا قرار می‌گیرد، به‌گونه‌ای است که نمی‌تواند اثربخشی در رشد تولید و رشد فناوری را به دنبال داشته باشد. او در خصوص مشکل نبود تعریف دقیق اقتصاد دانش‌بنیان در برنامه و بودجه، تأکید کرد: این امکان وجود دارد که برنامه بودجه بتواند برای اقتصاد دانش‌بنیان چشم‌انداز داشته باشد و یک تکلیفی را برای دولت ایجاد کند که برای اقتصاد دانش‌بنیان در بودجه سنواتی پیش‌بینی

رئیس دیوان محاسبات، در خصوص بی‌توجهی به مسئله محوری در بندهای مرتبط با علم و فناوری در لایحه هفتم توسعه گفت: ایراد اصلی به شاخص‌هایی بر می‌گردد که در دانشگاه‌ها مینا قرار می‌گیرد نمی‌تواند اثربخشی در رشد تولید و رشد فناوری را به دنبال داشته باشد. به گزارش فارس، علی‌رغم اینکه رسیدن به اقتصادی مبتنی بر دانش و علم روز یکی از الزامات توسعه و پیشرفت امروز کشور و مورد تأکید جدی رهبر انقلاب است، لایحه هفتم توسعه جای برای این موضوع در نظر نگرفته و تنها شاخص‌های مقاله‌محور را در نظر گرفته است. یعنی رویکردی که صرفاً به تولید مقالات بیشتر می‌انجامد و عملاً به مسئله محوری و شکل‌گیری ارتباط صنعت و

عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی، گفت: تبدیل اقتصاد به اقتصاد دانش‌بنیان، نیازمند حضور وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و شبکه بانکی در این مسیر است. به گزارش سینتا، سیدمحسن دهنوی، در نخستین رویداد ملی صنعت دانش‌بنیان، ضمن بیان مطلب فوق، گفت: تا قبل از حضور علی‌آبادی در روزگار صمت، پیشرفت قانون جهش تولید دانش‌بنیان از ۳۰ درصد اجرایی شده بود که در حال حاضر در این حوزه اقدامات شایسته‌ای صورت گرفته است. وی با بیان اینکه انتظارمان سرمایه‌گذاری‌های بزرگ در بخش دانش‌بنیان توسط سازمان‌های توسعه‌ای است، افزود: با توجه به اینکه به شرکت‌های بزرگ اعلام شده تا ۱۰ درصد از اعتبار مالیاتی خود را به فناوری اختصاص دهند، اما تعداد کمی از شرکت‌ها این اقدام را انجام داده‌اند. عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی، اضافه کرد: تبدیل اقتصاد به اقتصاد دانش‌بنیان، نیازمند حضور جدی وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و شبکه بانکی در این مسیر است. وی با تأکید بر اینکه نظام بانکی باید در حوزه دانش‌بنیان‌ها حضور داشته باشد، یادآور شد: شبکه بانکی باید در کنار شرکت‌های بزرگ و وزارتخانه‌ها قرار بگیرد و امیدواریم این مهم اتفاق بیفتد. دهنوی، همچنین اعلام کرد که در مجلس شورای اسلامی مخالف تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت هستیم.

نقش بانک‌ها در مسیر پیشرفت قانون جهش تولید دانش‌بنیان چیست؟

عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی، گفت: تبدیل اقتصاد به اقتصاد دانش‌بنیان، نیازمند حضور وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و شبکه بانکی در این مسیر است. به گزارش سینتا، سیدمحسن دهنوی، در نخستین رویداد ملی صنعت دانش‌بنیان، ضمن بیان مطلب فوق، گفت: تا قبل از حضور علی‌آبادی در روزگار صمت، پیشرفت قانون جهش تولید دانش‌بنیان از ۳۰ درصد اجرایی شده بود که در حال حاضر در این حوزه اقدامات شایسته‌ای صورت گرفته است. وی با بیان اینکه انتظارمان سرمایه‌گذاری‌های بزرگ در بخش دانش‌بنیان توسط سازمان‌های توسعه‌ای است، افزود: با توجه به اینکه به شرکت‌های بزرگ اعلام شده تا ۱۰ درصد از اعتبار مالیاتی خود را به فناوری اختصاص دهند، اما تعداد کمی از شرکت‌ها این اقدام را انجام داده‌اند. عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی، اضافه کرد: تبدیل اقتصاد به اقتصاد دانش‌بنیان، نیازمند حضور جدی وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و شبکه بانکی در این مسیر است. وی با تأکید بر اینکه نظام بانکی باید در حوزه دانش‌بنیان‌ها حضور داشته باشد، یادآور شد: شبکه بانکی باید در کنار شرکت‌های بزرگ و وزارتخانه‌ها قرار بگیرد و امیدواریم این مهم اتفاق بیفتد. دهنوی، همچنین اعلام کرد که در مجلس شورای اسلامی مخالف تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت هستیم.

آنگهی مناقصه عمومی شماره ۱۲۱۴۰/ب/ص

تویت دوم
دو مر حله‌ای

یک شرکت نیروگاهی در نظر دارد قطعات یکدی مولد گاز سوز، برند گاسکور مورد نیاز خود را از طریق مناقصه عمومی دومر حله‌ای تأمین نماید. کلیه متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و اطلاع از شرایط آن، از تاریخ چاپ آگهی لغایت ساعت ۱۶۰۰ روز شنبه ۱۳۸۷/۰۷/۱۴ در ساعات اداری به محل دفتر مرکزی شرکت واقع در تهران، خیابان کریمخان زند، خیابان غدیدی (آبان) جنوبی، پلاک ۳۲، طبقه دوم، واحد بازار گشتی مراجعه نمایند، یا با شماره ۰۹۰۲۳۴۸۹۵۲ تماس حاصل نمایند.

هز هن خرید اسناد مناقصه
۲۰۰۰۰۰۰ ریال پرداخت از طریق کار تخوان شرکت
سپرده شرکت در مناقصه:

ضمانتنامه بانکی یا موار مندرج در اسناد مناقصه

آخرین مهلت ارسال پاکات:

تا ساعت ۱۴۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۳

تاریخ گشایش پاکات "الف" و "ب":

ساعت ۱۵:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۳

تاریخ گشایش پاکت "ج":

ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۵

جهت حضور در جلسات همراه داشتن معرفی‌نامه رسمی - کارت ملی -

مهر شرکت فروشنده آگهی‌های

مهلت اعتبار پیشنهادات: تا مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۵

ارائه اصل فیش واریزی و معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد الزامی است.

رئیس دیوان محاسبات

امنیت سایبری در ایران؛ دفع بیش از ۸۰۰۰ حمله سایبری!



دارد که برای ساینش به‌صورت رایگان تست امنیت را انجام دهد در نتیجه به داده‌ها نیاز دارد. امنیت را این طریق کاربران مجاب می‌شوند که این کار قانونی بوده و بهتر است داده‌ها در اختیار این فرد قرار بگیرند. غافل از اینکه حمله سایبری صورت گرفته و امنیت سایت زیر می‌رود. حملات DDoS یکی از خطرناک‌ترین و جدیدترین حملاتی است که در بستر اینترنت انجام می‌شود. DDoS مخفف عبارت Distributed Denial of Service است و هدف از این حملات خراب کردن سرویس مورد نظر نیست، بلکه شبکه و سرور مورد نظر را وادار به ناتوانی در ارائه سرویس عادی با هدف قرار دادن پهنای باند شبکه یا اتصال‌پذیری می‌کند؛ این حملات با ارسال بسته‌های داده به قربانی انجام می‌شود که شبکه با ظرفیت قربانی را غرق در بسته‌های اطلاعاتی می‌کند و مانع دسترسی کاربران و مشتریان به سرویس می‌شود. در این راستا سال گذشته اعلام شد که در ساعت اوج استفاده مردم از پیام‌رسان‌های داخلی، حملات شدید منغ خدمت توزیع شده (DDoS) از خارج کشور جهت جلوگیری از سرویس‌دهی مناسب پیام‌رسان‌ها آغاز شده و با سرویس DDoS Mitigation است، جلوی حمله گرفته شد. چتر مقابله با این حملات شامل تمام سرویس‌های داخلی خواهد شد. این حملات، حملات شدید به پیام‌رسان‌های داخلی از سمت ۳۳۹ مبدأ مختلف از سراسر دنیا به سمت پیام‌رسان‌های داخلی ایجاد شده بود.

حمله با هوشیاری فنی کارشناسان دفع شد. شایان ذکر است؛ حملات سایبری معمولاً با چهار روش کلی امنیت سیستم یا وب‌سایت کاربران را تحت تأثیر قرار می‌دهند. باذقارها، آسیب‌پذیری وصله‌های امنیتی، ترافیک غیرانسانی و مهندسی اجتماعی؛ در این روش مجرمان از طریق ایمیل یا هر چیز دیگری با مخاطب خود ارتباط برقرار کرده و با قانونی جلوه دادن عملکرد خود آن‌ها را فریب می‌دهند، سپس کاربران اطلاعات خود را در اختیار این افراد قرار می‌دهند، بدون آنکه از پیام‌دین کار خود مطلع باشند. مثلاً مجرمی با مخاطب خود تماس گرفته و به او می‌گوید قصد

حملات سایبری در سال‌های اخیر اشاره می‌کند که حملات هدفمند به زیرساخت‌ها بیش از ۲۰ برابر شده که بخش زیادی از این حملات را دفع کرده‌اند اما حتی بخش کوچکی از این موضوعات مشکلات زیادی را ایجاد می‌کند. به‌طور مثال سال گذشته از سوی مسئولان اعلام شد که تعداد ۸۳۲۱ حمله مهم سایبری به شبکه زیرساخت‌ها کشود دفع شد؛ همچنین اوایل مهرماه امسال هم سایت وزارت علوم برای ساتی از دسترس خارج شد؛ در نهایت از سوی این وزارتخانه با انتشار اطلاعیه‌ای حمله هکری به سامانه این وزارتخانه تأیید و عنوان شد این

میدان نبرد فیزیکی باشد و این خسارات زمانی بیشتر واقع می‌شوند که دانش و امکان اقدامات پیشگیرانه وجود نداشته باشد. موضوعی که مصطفی طاهری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، عدم یکنواختی و استفاده زیاد از فیلتر شکن‌ها را باعث رشد زیاد حملات سایبری به سایت‌های مختلف در چندماهه اخیر می‌داند. به گفته وی، استفاده از فیلتر شکن‌ها محلی شده که نظارت و تنظیم‌گری و حکمرانی در شبکه مجازی به شدت کاهش پیدا کند که نیاز به بهینه‌سازی در شبکه دارد. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات هم، به افزایش

در دنیای امروز امنیت سایبری از اهمیت ویژه‌ای برای کاربران و دولت‌ها برخوردار است؛ سرعت شمار، تلفن، کمپلی، رمز عبور و اطلاعات شخصی افراد از طریق سایت‌های رسانه‌های اجتماعی یا بیرون کشیدن اسرار دستگاه‌ها از فضای ابری همه و همه مواردی است که نگرانی کاربران را از امنیت اطلاعاتشان برمی‌انگیزد. به گزارش ایسنا، مسئولان معتقدند فقدان و یا ضعف دانش عمومی و فرهنگ امنیت سایبری در بین مدیران و کارکنان بسیاری از سازمان‌ها و مراکز حساس، از موضوعات مهم کنونی برای حفظ امنیت سایبری در کشور است که توجه بلافاصله آن، بی‌توجهی به آموزش‌های عمومی کارکنان و آموزش‌های تخصصی کارشناسان و همچنین عدم سرمایه‌گذاری لازم برای ارتقاء و روزآمدسازی تجهیزات سخت‌افزاری مورد نیاز در این حوزه است. رئیس انجمن رمز ایران، بر این باور است که موضوع آگاهی‌سانی و آموزش

بررسی حقوقی انعطاف‌پذیری تعهدات چارتر کننده در فرم‌های پر کاربرد استاندارد چارتر حمل سفری نفت خام

قسمت آخر



مطالعات حقوق انرژی، دوره ۷، شماره ۲، پائیز و زمستان ۱۴۰۰ (مقاله علمی پژوهشی)

عبدالحسین شیروی خوزانی

استاد گروه حقوق خصوصی دانشگاه حقوق دانشگاه تهران (دانشکده‌گان فارابی) (نویسنده مسئول)

سمیه سوری

دانشجوی دکتری حقوق نفت و گاز دانشگاه تهران (دانشکده‌گان فارابی)

■ بند یک (۲۶) فرم استاندارد SHELLVOY6 اشعار می‌دارد: "چارتر کننده‌ها برای هر انحراف یا تأخیری که ناشی از حق تغییر و تعیین دوباره بنادر بارگیری و تخلیه باشد، موظف به جبران خسارت مالکان سوخت مصرفی براساس نرخ دموارژ^۱ هستند همچنین باید هزینه سوخت اضافی مصرف شده را پرداخت کنند."

۴. مسائل مربوط به سرعت

۱-۴- بیان موضوع

سرعت کشتی دارای اهمیت شایانی برای چارتر کننده و مالک کشتی است؛ زیرا در برآورد انجام تعهدات در یانوردی آن‌ها مؤثر است. اگر چه به‌طور معمول، کشتی‌ها ساخته می‌شوند تا با در نظر گرفتن ملاحظات هیدرودینامیکی در حداکثر سرعت حرکت کنند اما با در نظر گرفتن معیارهای مختلفی، از جمله قیمت بالای سوخت کشتی، حرکت در سرعت بالا همواره گزینه مطلوبی نیست. (Lindstad & Gunnar 2015: 243) تقاضای پایین بازار انرژی و قیمت بالای سوخت و تقاضای بالای بازار انرژی و قیمت پایین سوخت می‌تواند بر کاهش و افزایش سرعت کشتی‌ها اثر گذار باشد.

(N.F.S.Abdulrahman & others; op. cit: 25) قاعده اولیه در نظام حقوقی عرفی، حرکت کشتی به سمت بندر بارگیری و تخلیه با سرعت معقول است اما از آنجا که این قاعده همیشه به نفع یکی از طرفین نیست^۲ در فرم‌های استاندارد از جمله فرم‌های استاندارد حمل نفت خام، تعدیلاتی انجام و برای طرفین حقوقی شناسایی شده است؛ برای مثال این حق برای چارتر کننده پیش‌بینی شده است که قادر به صدور دستوراتی به مالک در راستای تغییر سرعت (افزایش و یا کاهش آن) باشد. (William 2018: 235)

۴-۲- بررسی بندهای قالب‌های استاندارد پر کاربرد

■ بند ۴ و ۳ فرم استاندارد BPVOY4 مقرر می‌دارد: "چارتر کننده این حق را دارد که در هر زمانی در خلال سفر بتواند دستورات لازم را به مالک کشتی برای تعیین سرعت کشتی بدهد."

البته با نگاهی دقیق در ادامه این بند مشخص می‌شود که حق چارتر کننده در تعیین سرعت، حقی بی‌قید و شرط نیست و از قواعدی پیروی می‌کند؛ برای نمونه "چارتر کننده نمی‌تواند به مالک دستور بدهد که سرعت کشتی را از حداکثر سرعت پیش‌بینی شده برای آن بالاتر ببرد"

افزون بر این "چنانچه مالک در رعایت قاعده اولیه در صدر بند، مبادرت به افزایش سرعت کشتی نماید، هر گونه افزایش گرایه حمل ناشی از آن، بایستی در چارچوب مشخص شده در این بند، محاسبه و پرداخت شود. همچنین اگر مالک در رعایت سرعت معینه کشتی کوتاهی نماید و یا در اجرای دستور چارتر کننده مبنی بر افزایش سرعت کشتی قصور کند وی مسئول جبران کلیه هزینه‌ها و خسارات مستقیم ناشی از این قصور خواهد بود، مگر اینکه مالک بتواند ثابت کند این قصور ناشی از شرایط بد دریا و آب و هوا بوده یا به علت رعایت الزامات دریانوردی ایمن بوده است. در چنین شرایطی چارتر کننده محق است این گونه هزینه‌ها

و خسارات را محاسبه و از مبلغ بدهی خود به مالک بابت دموارژ کسر کند. ضمن اینکه سایر حقوق وی برای جبران خسارت بر طبق قانون انگلستان محفوظ می‌باشد."

■ بند (L) (بخش یک) فرم استاندارد SHELLVOY6 اشعار می‌دارد: "چارتر کننده این حق را دارد که با جبران هزینه‌های مالک درخصوص مصرف سوخت، براساس هزینه‌های جایگزینی به او دستور افزایش سرعت را بدهد. وی همچنین می‌تواند دستور به کاهش سرعت کشتی دهد که در این صورت دموارژ ناشی از زمان اضافه شده، در صورتی که کشتی در حالت دموارژ باشد، بر مبنای نرخ دموارژ محاسبه شده و میزان سوخت مصرف نشده به علت کاهش سرعت از ادعای دموارژ مالک کسر می‌شود."

همچنین که ملاحظه شد، در این بند نیز ضمن بیان قاعده اولیه مبنی بر وجود حق کاهش و یا افزایش سرعت برای چارتر کننده، معیارهایی برای جبران هزینه و خسارت پیش‌بینی شده است. ■ فرم استاندارد ExxonMobil VOY 2005: این فرم استاندارد بر خلاف دو فرم استاندارد BP و SHELL که با جزئیات بیشتری به حق چارتر کننده درباره سرعت پرداخته‌اند، صرفاً در بند ۴ خود به حق چارتر کننده مبنی بر صدور دستور به راندن کشتی با حداکثر سرعت پرداخته و درخصوص کاهش سرعت و ضمانت اجراهای کاهش وی افزایش سرعت برای چارتر کننده و ضمانت اجرای عدم تمکین مالک به دستورات چارتر کننده ساکت است.

البته باید در نظر داشت پیش‌بینی نشدن مباحث مربوط به کاهش و یا افزایش سرعت در برخی فرم‌های استاندارد تهیه شده توسط شرکت‌های بزرگ نفتی، به مفهوم عدم امکان درج این شروط در قراردادهای چارتر حمل دریایی نیست و طرفین این قراردادها می‌توانند به استناد اصل آزادی قراردادها، چنین شروطی را در قراردادهای چارتر بچنجاند. بررسی فرم‌های استاندارد قرارداد چارتر حمل نفت خام بیانگر آن است که اعطای حق تعیین سرعت، در فرم‌های استاندارد این حوزه به شیوه‌های مختلفی انجام شده است؛ برای مثال در حالی که فرم استاندارد SHELLVOY6 به پیش‌بینی امکان افزایش و نیز کاهش سرعت و نحوه جبران هزینه‌ها در هر دو حالت افزایش و کاهش سرعت پرداخته، فرم استاندارد BPVOY4 فقط امکان تعیین سرعت (افزایش یا کاهش) را برای چارتر کننده پیش‌بینی کرده و درباره چگونگی جبران هزینه‌های مالک در فرض کاهش سرعت، ساکت بوده و تنها راه‌حلی برای جبران هزینه مالک در فرض افزایش سرعت و جبران هزینه چارتر کننده در صورت عدم تمکین مالک به دستورات چارتر کننده را پیش‌بینی کرده است. در فرم استاندارد ExxonMobil VOY 2005 تنها به امکان افزایش سرعت پرداخته است و مقررهای درباره کاهش ملاحظه نشد که البته به معنای عدم امکان درج مقررات براساس توافق طرفینی به استناد اصل آزادی اراده نیست.

۵. تأخیر در بارگیری و تخلیه

۵-۱. بیان موضوع

همچنان که پیشتر اشاره شد، برخلاف قرارداد چارتر زمانی که انجام تعهدات مندرج در آن، در چارچوب زمان (در اختیار قراردادن کشتی در زمان معین شده به چارتر کننده) انجام می‌شود، قرارداد چارتر سری ناظر بر حمل کالا از نقطه‌ای به نقطه دیگر است. بر این اساس، به منظور ضابطه‌مند کردن عنصر زمان در قرارداد چارتر سفری، مقرراتی در این گونه قراردادها پیش‌بینی شده است که برخی متوجه مالک کشتی و برخی ناظر بر چارتر کننده است.

در حالی که حرکت با سرعت معقول و ورود به موقع به بندر بارگیری و تخلیه از جمله تعهدات پیش‌بینی شده در قرارداد چارتر سفری برای مالک کشتی است، تعهداتی نیز به نحو دقیق برای چارتر کننده در قراردادهای سفری پیش‌بینی شده که زمان مجاز بارگیری و تخلیه و پرداخت دموارژ، از جمله مواردی است که در این باره دیده می‌شود. از آنجا که شروط مربوط به زمان بارگیری و تخلیه کشتی از منافع مالک کشتی محافظت و حمایت می‌کند، استثنائات مدت زمان بارگیری و تخلیه، به نفع چارتر کننده هستند. (Schofield 2011: 195)

البته باید توجه داشت که استثناء تنها در چارچوب خود اجرا می‌شود و بر این اساس، استثنائات جز در موارد روشن که به صراحت در قرارداد درج شده باشد، مورد عمل قرار نمی‌گیرند. در این باره رای دادگاه Triton Navigation Limited در پرونده BPVOY 4 v. Vitol SA جلب توجه است. دادگاه در این رای مقرر می‌دارد: "قرارداد چارتر سفری، وظیفه غیر قابل انکار و مطلق را درباره آماده بودن کالا برای بارگیری را برعهده چارتر کننده می‌گذارد؛

برخلاف قرارداد چارتر زمانی که

انجام تعهدات مندرج در آن، در چارچوب

زمان (در اختیار قراردادن کشتی در زمان معین

شده به چارتر کننده) انجام می‌شود، قرارداد چارتر

سری ناظر بر حمل کالا از نقطه‌ای به نقطه دیگر است.

بر این اساس، به منظور ضابطه‌مند کردن عنصر زمان

در قرارداد چارتر سفری، مقرراتی در این گونه قراردادها

پیش‌بینی شده است که برخی متوجه مالک کشتی و

برخی ناظر بر چارتر کننده است

مگر آن که با عبارتی شفاف، استثنایی در قرارداد چارتر به نفع چارتر کننده درج شده باشد از آنجا که بند شش قرارداد چارتر درباره شرکت Vitol جز دیر رسیدن خارج از کنترل چارتر کننده به اسکله استثنای دیگری را مقرر نکرده است، بنابراین تأخیر شرکت مزبور، نقض قرارداد چارتر بوده و مالک کشتی، محق برای دریافت دموارژ است."

۵-۲. بررسی بندهای قالب‌های پر کاربرد استاندارد

■ بند ۱۳ (ب) و (۲) فرم استاندارد SHELLVOY6: "چنانچه تأخیر کشتی مربوط به اهداف چارتر کننده و مستند به دستورات وی باشد، به میزان حداکثر دو ساعت به مدت زمان مجاز بارگیری/تخلیه برای قطع کردن شیلینگ‌های بارگیری/تخلیه اضافه می‌شود لیکن اگر کشتی در جایی غیر از اسکله متوقف باشد، تمام یا بخشی از مدت زمان عبور به محل مورد نظر که بعد از دو ساعت از باز کردن شیلینگ‌های بارگیری/تخلیه باشد، در مدت زمان مجاز بارگیری/تخلیه محاسبه نمی‌شود." همان‌طور که ملاحظه می‌شود در بند بالا، تخفیفاتی در محاسبه زمان در نظر

گرفته شده است که در عمل باعث می‌شود چارتر کننده با رعایت آن‌ها با پرداخت دموارژ روبه‌رو نشود.

■ بند هفت فرم استاندارد BPVOY4 نیز ضمن بیان قواعد کلی درباره زمان مجاز بارگیری و تخلیه و نیز پرداخت دموارژ، در بند هفت و سه و یک تأسیسی با عنوان "زمان اضافی بارگیری" را به شرح زیر معرفی می‌کند که در واقع نوعی وسعت بخشیدن به زمان مجاز بارگیری برای چارتر کننده و پرهیز از پرداخت دموارژ است:

"زمان بارگیری جز با توافق قبلی و مکتوب چارتر کننده قبل از شش صبح وقت محلی آغاز می‌شود. در صورت توافق قبلی و مکتوب چارتر کننده برای آغاز بارگیری قبل از ساعت شش صبح به وقت محلی، زمان مجاز بارگیری از زمان شروع بارگیری آغاز می‌شود. چنانچه بارگیری کشتی با توافق کتبی قبلی چارتر کننده قبل از ساعت شش وقت محلی در روز بارگیری شروع شود، زمان شروع بارگیری تا شش صبح به وقت محلی به عنوان زمان مجاز بارگیری اضافی در نظر گرفته می‌شود."

■ بند ۱۳ فرم استاندارد ExxonMobil VOY 2005: این بند، ضمن پیش‌بینی مقرراتی مشابه با فرم‌های استاندارد BPVOY 4 و SHELLVOY 6 دربارۀ مدت مجاز بارگیری در بند ۱۴ به بیان استثنائاتی می‌پردازد که وقوع آن‌ها زمان مجاز بارگیری و یا دموارژ را تحت تأثیر قرار می‌دهد. از جمله این استثنائات که در حصول تعهدات بیشتر قرارداد چارتر سفری حمل نفت خام مؤثر است، می‌توان به زمان تلف شده ناشی از مقررات دستوری صادر شده از سوی مالک و یا بندر درخصوص منع بارگیری و یا تخلیه، مشکلات مربوط به کشتی، اعتصاب، وقوع رعد و برق در لنگرگاه و... نام برد.

نتیجه

بررسی فرم‌های پر کاربرد استاندارد حمل نفت خام، BPVOY4، SHELLVOY6 و ExxonMobile VOY2005 بیانگر آن است که چارتر کنندگان قراردادهای چارتر سفری حمل نفت خام به دلیل برخورداری از مزایایی همچون قیمت بالای محموله در مقایسه با سایر محمولات و حتی در مقایسه با ارزش خود کشتی، حمل بار توسط چارتر کننده واحد و راهبردی بودن نفت خام در مقایسه با سایر کالاها دارای قدرت چانه‌زنی بالایی بوده و مقررهایی به نفع ایشان در فرم‌های استاندارد قرارداد چارتر حمل سفری نفت خام پیش‌بینی شده است. از امکان انتخاب مجدد بندر مبدأ و مقصد، حق چارتر کننده به تغییر سرعت توافق شده اولیه و کاهش یا افزایش آن و نیز امکان ایجاد تغییراتی در زمان مجاز بارگیری، می‌توان به عنوان مصادیقی از ایجاد انعطاف در تعهدات چارتر کننده در فرم‌های پر کاربرد استاندارد حمل نفت خام نام برد. البته درج انعطاف قراردادی مزبور به معنای نادیده انگاری منافع مالک کشتی نبوده و در مواردی که انعطافی به نفع چارتر کننده ایجاد شده است تعهداتی نیز برای وی به منظور عدم خروج از تعادل قراردادی پیش‌بینی و اعمال شده است.

انعطاف‌های ایجاد شده در فرم‌های استاندارد قرارداد‌های چارتر سفری در صنعت پرچالش و غیرقابل پیش‌بینی حمل نفت خام که لازمه موفقیت در آن، سازگار شدن با تغییرات ناگهانی این حوزه است، می‌تواند نویدبخش اقبال بیشتر چارتر کنندگان به قراردادهای سفری حمل نفت خام و امکان استفاده بیشتر از آن‌ها باشد.

منابع

الف فارسی

۱- آرابایی، مسعود (۱۳۸۲). "استفاده از بندر

امن یکی از تعهدات مستأجر کشتیو" فصلنامه تحقیقات حقوقی، شماره ۳۹، ص ۳۱۶-۳۹۹. <http://ensani.ir/file/download/pdf/۱۷۰۲۳۴۰۲۰۱۲۰۳۲۹۱۵۰۲۵۷/article> (۱۴ اسفند ۱۳۹۹)

۲- تابش، علی (۱۳۸۷). حمل و نقل دریایی و بررسی مباحث اجاره کشتی. تهران، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران.

۳- جعفری، فضل... مختاری، مهرناز (۱۳۹۵). "شرایط اعمال تحدید مسئولیت صاحبان کشتی درایپما (بررسی کنوانسیون بین‌المللی تحدید مسئولیت برای دعاوی دریایی ۱۹۷۶). مجله حقوقی بین‌المللی، شماره ۵۵، ص ۲۳۲-۲۱۱. DOI: ۱۰.۲۲۰۶۶/cilamag/۱۰۱۶.۳۳۵۳۰

۴- حبیبی، حبیب... (۱۳۹۰). ترمنولوژی حقوق و دعاوی دریایی. تهران، انتشارات دوراندیشان.

۵- صادقی نشاط، امیر (۱۳۹۱). حقوق بیمه دریایی، تهران، انتشارات میزان.

۶- نجفی، اسفاد، مرتضی (۱۳۹۶). حقوق دریایی بر پایه قانون دریایی ایران و مقررات بین‌المللی دریایی، تهران، انتشارات سمت.

7- Antoniadou Niki (2016). "CHARTER PARTIES An Outdated Form of Contract?". Greece: University of Piraeus.

8- Baughen, Simon (2015). Shipping Law. London and New York, 6th Edition: Routledge.

9- BPVOY4 Standard Form of Charter Party.

10- Chernoshan, Artem (2016). Charter Party Clause anno 2016: time for a new standard. Belgium: UNIVERSITEIT GENT.

11- Chia-Chi Wang Jessica (2010-2011). Chartering Strategies for Oil Companies. Netherland: Erasmus University of Rotterdam.

12- Davies, Donald (2005). COMMENCEMENT OF LAYTIME. London, 4th Edition: informa.

13- Hakkon Lindstad; S. Eskeland Gunnar (2015). "Low carbon maritime transport: How speed, size and slenderness amounts to nonstandard capital energy substitution". Norway, ELSEVIER Ltd, p244-256. DOI: 10.1016/j.trd.2015.10.006

پی‌نوشت‌ها:

۱۳- دموارژ (demurrage) یک اصطلاح فنی در حمل دریایی و به معنای مبلغ توافق شده است که به عنوان خسارت عدم اتمام بارگیری و تخلیه در مدت زمان مجاز بارگیری و تخلیه، باید از سوی چارتر کننده پرداخت شود (همان: ۲۶۷)

۱۴- دل پل این امر، ممکن است ترسیدن به موقع کالاها به بندر و یا شلوغی بندر و معطلی بیشتر و در نتیجه پرداخت دموارژ باشد که به نفع چارتر کننده نیست. همچنین زودتر رسیدن کشتی به بندر ممکن است برای مالک کشتی هزینه‌های بیشتر بندری و یا هزینه بیشتر خرید سوخت را به همراه داشته باشد (Ibid).

برای نخستین بار در کشور

شعبه تخصصی معدن در محاکم قضایی تشکیل می‌شود

بیان اینکه سهم معدن در اقتصاد کشور بسیار پایین است، یادآور شد؛ با این وجود، اثرگذاری معدن در اقتصاد کشور بسیار بالاست چرا که تأمین‌کننده مواد اولیه در تمام جریان تولید کشور هستیم. بنابراین ظرفیت موجود در کشور معدن را باید توسعه دهیم چرا که نقش فراگیر در تأمین مواد اولیه در تولید کشور دارد. نائب رئیس اول اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، با تأکید بر لزوم توجه ویژه به معدن به‌عنوان ثروت بزرگ در کشور، گفت: اکنون سهم معدن در اقتصاد کشور سه در صد است که در برنامه هفتم توسعه، رشد ۱۳ درصدی برای بخش معدن دیده شده و در این راستا نیاز است زیرساخت‌های توسعه‌ای تأمین شود. وی خواستار توجه جدی بیشتر دولت به حوزه معادن شد و افزود: منابع طبیعی، محیط‌زیست و سایر دستگاه‌های اجرایی که به هر طریقی با حوزه معدن گره خورده‌اند، نباید کرد؛ رفتارهای سلیقه‌ای مانع‌سازی کنند. وی بیان کرد: معادن منابع ملی کشور و ثروت خدادادی هستند و باید با برنامه از این منابع بهره‌برداری کنیم و صیانت واقعی از این ثروت الهی داشته باشیم.



وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۶ هزار معدن در کشور وجود دارد، ادامه داد: از مجموع این تعداد، چهار هزار و ۲۰۰ معدن فعال هستند. بهرامن؛ با

و کشاورزی ایران، خاطرنشان کرد: ایجاد این شعبه‌های تخصصی گام مؤثر در توسعه رفтары در بخش قضایی صنعت و معدن کشور است.

آموزشی اقدام می‌کنیم و امیدواریم همدان نخستین استان در راه‌اندازی این شعبه باشد. نائب رئیس اول اتاق بازرگانی، صنایع، معدن

گروه زمین و معدن | مناقصه

نائب رئیس اول اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی ایران، گفت: برای نخستین بار در کشور شعبه تخصصی رسیدگی به پرونده حوزه معادن در محاکم قضایی تشکیل می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا بهرامن؛ اظهار داشت: با تشکیل این شعبه اختصاصی توسط قوه‌قضاییه، بسیاری از دغدغه‌های موجود در پرونده‌های حقوقی حوزه معدن در کم‌ترین زمان ممکن حل می‌شود. وی اضافه کرد: گروه‌خردگی بسیاری از پرونده‌های قضایی حقوقی معدن به جهت آگاهی کم از قانون معادن است و اگر تحلیل‌ها بر پایه این قانون انجام بدهیم، نباید پرونده‌ای را به معنای واقعی داشته باشیم که افراد باهم مشکل داشته باشند. بهرامن؛ بیان کرد: هراندا که بتوانیم در این حوزه آگاه‌سازی و آموزش‌ها از قانون معادن را به نزد قضات افزایش بدهیم، در جذب سرمایه‌گذاری تأثیرگذاری بهتری می‌توانیم داشته باشیم. وی با اشاره به ایجاد شعبه‌های اختصاصی در حوزه معدن در استان‌های کشور، گفت: قبل از ایجاد شعبه تخصصی نسبت به دوره‌های

برگزاری مزایده ۱۰ هزار معدن و محدوده معدنی تا پایان سال

مدیر کل دفتر بهره‌برداری از معادن وزارت صمت، از واگذاری همه معادن و محدوده‌های در اختیار این وزارتخانه خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی حمیدی؛ افزود: تا پایان سال، ۱۰ هزار محدوده و معدن و برگزاری مزایده به متقاضیان واگذار می‌شود. وی در ادامه، با اشاره به اینکه سال گذشته یک هزار معدن و محدوده، تعیین تکلیف و مالکیت شد، افزود: از ابتدای مهر همه استان‌ها مزایده معادن و محدوده‌های خود را آغاز کرده‌اند و متقاضیان با مراجعه به سامانه کاداستر معدن، می‌توانند از مناطق مورد واگذاری مطلع شوند. مدیر کل دفتر بهره‌برداری از معادن وزارت صمت همچنین، خاطرنشان کرد: سال گذشته برخی محدوده‌ها و معادن به صورت بسته سرمایه‌گذاری (شامل چند محدوده یکجا) در مزایده ارائه شد. امسال هم این روند ادامه دارد و در سامانه کاداستر مشخص شده است.

رشد ۱۰ درصدی تولید سیمان در سایه تأمین برق

رئیس سندیکای تولیدکنندگان سیمان، گفت: ذخیره ۱۵ میلیون تنی کلینکر یعنی اگر کارخانه‌های سیمان تا ۱۱۵ روز آینده تولید انرژی برترین محصول خود یعنی کلینکر را متوقف کنند با ذخیره موجود می‌توانند بدون هیچ مسئله‌ای سیمان مورد نیاز بازار را تأمین کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، حمید فرمانی؛ با اشاره به آخرین وضعیت ذخایر کلینکر کارخانه‌های سیمان کشور، گفت: هم‌اکنون ذخایر کلینکر کارخانه‌های تولید سیمان ۱۵ میلیون تن فراتر رفته است و ذخیره کافی برای تولید سیمان طی ۱۱۵ روز آینده وجود دارد. رئیس سندیکای تولیدکنندگان سیمان، با اشاره به مفهوم ذخایر کلینکر، گفت: ذخیره ۱۵ میلیون تنی کلینکر یعنی اگر کارخانه‌های سیمان تا ۱۱۵ روز آینده تولید انرژی برترین محصول خود یعنی کلینکر را متوقف کنند با ذخیره موجود می‌توانند بدون هیچ مسئله‌ای سیمان مورد نیاز بازار را تأمین کنند. وی افزود: در سایه تأمین برق پایدار شش ماهه گذشته نسبت به شش ماه مشابه سال قبل، تولید سیمان و کلینکر کارخانه‌ها در سراسر کشور نه تنها کاهش نداشته بلکه با افزایش ۱۰ درصدی مواجه شده است. فرمانی؛ تأکید کرد: تأمین برق صنایع در تابستان سال جاری به بهترین نحو و منطبق بر برنامه‌ریزی انجام شد و جادار از همراهی وزارت نیرو در این بخش تشکر کنیم.

تمرکز بر صنایع پایین دست مس ضامن ایجاد ارزش افزوده بالا

مدیر عامل شرکت ملی مس ایران، گفت: تمرکز بر صنایع پایین دست در صنعت مس، ارزش افزوده قابل توجهی برای کشور ایجاد می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، امیر خرمی‌شاد؛ افزود: طرح توسعه زنجیره پایین دست مس در همین راستا در کشور انجام شده است. وی در ادامه، از هوشمند شدن تنها یک درصد معادن مس کشور خبر داد و افزود: بهره‌گیری از توان دانش‌بنیان‌ها بدون شک این صنعت را متحول خواهد کرد. مدیرعامل شرکت ملی مس ایران، همچنین از ایجاد یک سامانه برای معرفی نیازمندی‌های فناوریانه شرکت مس برای ورود دانش‌بنیان‌ها به این عرصه هم خبر داد و افزود: بنا داریم در تأمین قطعات و قراردادهای خارجی هم از حضور دانش‌بنیان‌ها بهره‌مند شویم.

چیزی به‌عنوان خام‌فروشی در سنگ تزئینی وجود ندارد

مسئولیت میز سنگ به درستی به استان مرکزی محول شده و تقریباً در دو سال اخیر در همه نقاط سنگ‌خیز کشور میز سنگ بر گزار شده است و با اشاره به اقدامات صورت گرفته در حوزه نمایشگاهی، عنوان کرد: امسال حضور اسانید بین‌المللی در حوزه نمایشگاه‌ها شاهد هستیم، همچنین یکی از جنبه‌هایی که در نمایشگاه‌امسال متفاوت‌تر از سال‌های گذشته دیده شده نمایش ماشین‌آلات فراوری است که آخرین تکنولوژی در معرض دید قرار می‌گیرد، در حوزه تولید و فراوری مشکلات بسیاری وجود دارد و ماشین‌آلات فرسوده است و بروز نیست که در جهت بروز رسانی باتک‌ها باید کمک داشته باشند چرا که در تولید صادرات محور تأثیر بسزایی دارد. خودگی؛ خاطرنشان کرد: بحث معادن با سنگ تزئینی متفاوت است در بحث معادن چیزی به نام خام‌فروشی وجود ندارد و این نشان می‌دهد ۵۰ درصد سنگ فراوری شده است، در بحث معادن اصرار داریم در معادن واحد فراوری ایجاد شود در حالی که در سنگ معدنی این امر انجام می‌شود بنابراین چیزی به‌عنوان خام‌فروشی در سنگ تزئینی وجود ندارد.

کشوری و ملی حاصل می‌شود بنابراین هر عددی در نیم درصد اضافه‌شود به اقتصاد کلان کشور کمک می‌شود. وی تصریح کرد: استان مرکزی به لحاظ سنگ تزئینی رتبه چهارم دنیا و به لحاظ تنوع سنگ‌های تزئینی رتبه نخست را دارد، بنابراین منابع وجود دارد اما اشکالاتی وجود دارد که نتوانستیم منابع را به بازار جهانی متصل کنیم بنابراین نمایشگاه یک فرصت مناسب برای کشور است، نمایشگاه سنگ نیپور محلات بعد از نمایشگاه‌های برزیل، هند، چین و ایتالیا رتبه پنجم بین‌المللی را داراست و این نشان می‌دهد نمایشگاه سنگ نیپور محلات برای تمام صاحبان کسب و کار سنگ دنیا شناخته شده است. خودگی؛ بیان کرد: امسال با همکاری اتاق بازرگانی از ۲۰ سفیر برای حضور در نمایشگاه دعوت شده و هیأت‌های تجاری بالغ بر ۲۵ کشور برای حضور در نمایشگاه سنگ نیپور محلات اعلام آمادگی کردند، این نمایشگاه سبب می‌شود جایگاه شهرستان محلات و استان مرکزی ارتقاء پیدا کند. وی تصریح کرد: برگزاری میز سنگ به منظور شناسایی گلوگاه‌ها و مسائلی است که در حوزه صادرات سنگ وجود دارد، خوشبختانه

۳۰ هزار تن سنگ کوپ را عرضه کند کار بسیار بزرگی است که در هیچ یک از نمایشگاه‌های داخلی و خارجی این حجم از سنگ دیده نمی‌شود و این نشان می‌دهد در ۱۴ دوره قبل کار شده تا نمایشگاه عنوان بین‌المللی پیدا کند هر چند به هدف نهایی دست پیدا نکردیم و تلاش بخش خصوصی بر این است شرایط بهتری ایجاد کند. خودگی؛ بیان کرد: در کنار نمایشگاه بحث پایانه صادراتی سنگ مطرح است که گمرک و امکانات صادراتی برای انجام صادرات مستقر می‌شوند تا کار صادرات در همان منطقه انجام شود، از دلال‌سازی جلوگیری می‌کند و عرضه مستقیم را پدید آورد چرا که این اقدامات می‌تواند اقتصاد یک منطقه را شکوفا کند. وی ادامه داد: ۱۱ درصد سنگ تزئینی دنیا سهم استان مرکزی است اما مشارکت در این حوزه کمتر از نیم درصد است که این امر نشان می‌دهد در این حوزه باید کار بیشتری شود و بخش دولتی باید حمایت جدی داشته باشد، اگر این اتفاق رخ دهد تمام معادن سنگ که در این شهرستان مستقر هستند به بهترین شکل اقدام به عرضه سنگ می‌کنند که در این صورت شکوفایی اقتصادی منطقه‌ای،

انفیس سادات شافانی | مناقصه

مدیر کل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی، گفت: در بحث معادن اصرار داریم در معادن واحد فراوری ایجاد شود در حالی که در سنگ معدنی این امر انجام می‌شود بنابراین چیزی به‌عنوان خام‌فروشی در سنگ تزئینی وجود ندارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی خودگی؛ در نشست خبری پانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی سنگ ایران؛ محلات نیپور با اشاره به اینکه تنها مرکز نمایشگاهی ۱۰۰ درصد خصوصی کشور است که دولت جز هندلیبگ در آن نقشی ندارد نمایشگاه بین‌المللی سنگ محلات است، اظهار داشت: رویکرد تمامی نمایشگاه‌ها صادرات محور است و محور اصلی در اقتصاد کشور مبتنی بر رشد تولید و مهار تورم باید صادرات باشد و افزایش صادرات مدنظر قرار گیرد. وی با بیان اینکه هر ساله نمایشگاه رشد کمی و کیفی به لحاظ میزان شرکت‌کننده، تنوع سنگ و بازدیدکننده داشته است، افزود: یک نمایشگاه تا زمانی که عنوان بین‌المللی پیدا کند و به جای برسد که در یک دوره



آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۳۱

یک مرحله‌ای

دستگاه مناقصه‌گزار	موضوع مناقصه
شرکت مخابرات ایران - منطقه اردبیل	عملیات کابل کشی (خاکی، کانالی، هوایی) فیبر نوری جهت اجرای طرح‌های USO مسیر شمال - اندرک به همراه مترایال کامل پیشنهاددهندگان بااستی تصمینی به مبلغ ۲.۳۷۷.۰۰۰.۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا چک‌بانکی رمزار (چک تضمین شده) تهیه و تسلیم و یا نقداً به حساب شماره ۵۷۸۹۴۳۵۸۶۵ با کد شناسه ۰۸۰۸۰۱۶۱ نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل واریز و فیش آن را ارائه نمایند. ضمناً به پیشنهادهای فاقد سیرده، سیرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مدت فروش اسناد مناقصه	آخرین مهلت تحویل مدارک و اسناد مناقصه
به مدت ۵ روز کاری شرکت پس از چاپ آگهی	۵ روز کاری شرکت پس از آخرین مهلت فروش اسناد مناقصه
چگونگی و محل دریافت اسناد مناقصه	محل تحویل پیشنهادات
شرکت‌کنندگان با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰.۰۰۰ ریال به حساب ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۳ با کد شناسه ۰۸۰۸۰۱۶۱ نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل به اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه دوم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و با واریز مبلغ ۲۵۰.۰۰۰ ریال به حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس WWW.AF.TCI.IR مراجعه و اسناد را دریافت دارند و جهت اطلاع از آخرین تغییرات احتمالی در اسناد مناقصه بااستی تا پایان مهلت تحویل پیشنهادات به سایت مذکور مراجعه نمایند. در ضمن به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، فاقد لاک و مهر و پیشنهاد هائی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.	اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه هفک، دبیرخانه
شماره تلفن تماس و دورنگار	گشایش پاکت‌های پیشنهادی
۰۴۵-۳۳۳۴۶۳۵۵ و ۰۴۵-۳۳۳۴۶۰۳۵	گشایش پاکت‌های پیشنهادی قیمت اولین روز کاری شرکت پس از اتمام مهلت تحویل مدارک و اسناد راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح در اتاق کمیسیون معاملات منطقه اردبیل برگزار خواهد شد. توضیح اینکه روزهای کاری مخابرات منطقه اردبیل برای فروش اسناد و تحویل پاکت از روز شنبه تا روز چهارشنبه ۰۷:۳۰ تا ۱۵:۳۰ و پنج‌شنبه از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰ می‌باشد.



آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۳۳

یک مرحله‌ای

دستگاه مناقصه‌گزار	موضوع مناقصه
شرکت مخابرات ایران - منطقه اردبیل	عملیات کابل کشی (خاکی، کانالی، هوایی) فیبر نوری جهت اجرای USO مسیر بعثت - ذکل بودالو شهرستان اردبیل و سرعین (از مسیر ارچستان) به همراه مترایال کامل پیشنهاددهندگان بااستی تصمینی به مبلغ ۱.۱۵۲.۰۰۰.۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا چک‌بانکی رمزار (چک تضمین شده) تهیه و تسلیم و یا نقداً به حساب شماره ۵۷۸۹۴۳۵۸۶۵ با کد شناسه ۰۸۰۸۰۱۶۱ نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل واریز و فیش آن را ارائه نمایند. ضمناً به پیشنهادهای فاقد سیرده، سیرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مدت فروش اسناد مناقصه	آخرین مهلت تحویل مدارک و اسناد مناقصه
به مدت ۵ روز کاری شرکت پس از چاپ آگهی	۵ روز کاری شرکت پس از آخرین مهلت فروش اسناد مناقصه
چگونگی و محل دریافت اسناد مناقصه	محل تحویل پیشنهادات
شرکت‌کنندگان با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰.۰۰۰ ریال به حساب ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۳ با کد شناسه ۰۸۰۸۰۱۶۱ نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل به اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه دوم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و با واریز مبلغ ۲۵۰.۰۰۰ ریال به حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس WWW.AF.TCI.IR مراجعه و اسناد را دریافت دارند و جهت اطلاع از آخرین تغییرات احتمالی در اسناد مناقصه بااستی تا پایان مهلت تحویل پیشنهادات به سایت مذکور مراجعه نمایند. در ضمن به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، فاقد لاک و مهر و پیشنهاد هائی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.	اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه هفک، دبیرخانه
شماره تلفن تماس و دورنگار	گشایش پاکت‌های پیشنهادی
۰۴۵-۳۳۳۴۶۳۵۵ و ۰۴۵-۳۳۳۴۶۰۳۵	گشایش پاکت‌های پیشنهادی قیمت اولین روز کاری شرکت پس از اتمام مهلت تحویل مدارک و اسناد راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح در اتاق کمیسیون معاملات منطقه اردبیل برگزار خواهد شد. توضیح اینکه روزهای کاری مخابرات منطقه اردبیل برای فروش اسناد و تحویل پاکت از روز شنبه تا روز چهارشنبه ۰۷:۳۰ تا ۱۵:۳۰ و پنج‌شنبه از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰ می‌باشد.



آگهی مناقصه عمومی شماره: ۱۴۰۲-۲۳۳

شرکت پارس خودرو در نظر دارد انجام عملیات ذیل را به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید، لذا از کلیه تأمین‌کنندگان و پیمانکاران دارای صلاحیت با تجربه و سابقه کاری مرتبط دعوت به عمل می‌آید مطابق شرایط مندرج در جدول ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

■ زمان و تاریخ دریافت اسناد (مندرج در سایت اینترنتی پارس خودرو) و ارائه پیشنهاد قیمت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۷/۰۸

■ ارائه پیشنهاد قیمت یا توجه به جدول احجام ارسال شده صورت پذیرد.

■ برندگان اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند، سیرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

■ اعلام مدت اعتبار پیشنهاد قیمت در فرم پیشنهاد قیمت الزامیست. (حداقل به مدت یک ماه)

■ شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به‌منزله قبول تمامی شروط اسناد مناقصه می‌باشد.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

■ هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود و شرکت پارس خودرو در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار خواهد بود.

■ بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد، لذا تیم ارزیابی پارس خودرو به‌منظور بررسی و ارزیابی توان فنی و بازرگانی (پاکت ب) شرکت‌های داوطلب، از امکانات آن مجموعه بازدید خواهد نمود.

شرح فعالیت	الزامات	شماره تلفن تماس
انتخاب پیمانکار پشتیبانی فنی سایت پورتال سازمانی شرکت پارس خودرو	۱- ارائه سابقه فعالیت مرتبط	آقای کیهان فر ۴۸۹۱۳۲۱۷ آقای بوذری ۴۸۹۱۴۴۲۰

روابط عمومی شرکت پارس خودرو



آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۳۵

یک مرحله‌ای

دستگاه مناقصه‌گزار	موضوع مناقصه
شرکت مخابرات ایران - منطقه اردبیل	عملیات کابل کشی (خاکی، کانالی، هوایی) فیبر نوری جهت اجرای طرح‌های USO مسیر خلخال - کوثر و خلخال - لیلر - کلسان سفلی و گیوی - لکندشت - زرج آباد - سولوگلی همراه مترایال کامل پیشنهاددهندگان بااستی تصمینی به مبلغ ۱.۲۹۷.۰۰۰.۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا چک‌بانکی رمزار (چک تضمین شده) تهیه و تسلیم و یا نقداً به حساب شماره ۵۷۸۹۴۳۵۸۶۵ با کد شناسه ۰۸۰۸۰۱۶۱ نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل واریز و فیش آن را ارائه نمایند. ضمناً به پیشنهادهای فاقد سیرده، سیرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مدت فروش اسناد مناقصه	آخرین مهلت تحویل مدارک و اسناد مناقصه
به مدت ۵ روز کاری شرکت پس از چاپ آگهی	۵ روز کاری شرکت پس از آخرین مهلت فروش اسناد مناقصه
چگونگی و محل دریافت اسناد مناقصه	محل تحویل پیشنهادات
شرکت‌کنندگان با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰.۰۰۰ ریال به حساب ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۳ با کد شناسه ۰۸۰۸۰۱۶۱ نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل به اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه دوم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و با واریز مبلغ ۲۵۰.۰۰۰ ریال به حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس WWW.AF.TCI.IR مراجعه و اسناد را دریافت دارند و جهت اطلاع از آخرین تغییرات احتمالی در اسناد مناقصه بااستی تا پایان مهلت تحویل پیشنهادات به سایت مذکور مراجعه نمایند. در ضمن به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، فاقد لاک و مهر و پیشنهاد هائی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.	اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه هفک، دبیرخانه
شماره تلفن تماس و دورنگار	گشایش پاکت‌های پیشنهادی
۰۴۵-۳۳۳۴۶۳۵۵ و ۰۴۵-۳۳۳۴۶۰۳۵	گشایش پاکت‌های پیشنهادی قیمت اولین روز کاری شرکت پس از اتمام مهلت تحویل مدارک و اسناد راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح در اتاق کمیسیون معاملات منطقه اردبیل برگزار خواهد شد. توضیح اینکه روزهای کاری مخابرات منطقه اردبیل برای فروش اسناد و تحویل پاکت از روز شنبه تا روز چهارشنبه ۰۷:۳۰ تا ۱۵:۳۰ و پنج‌شنبه از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰ می‌باشد.



آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۲/۳۶

یک مرحله‌ای

دستگاه مناقصه‌گزار	موضوع مناقصه
شرکت مخابرات ایران - منطقه اردبیل	عملیات کابل کشی (خاکی، کانالی، هوایی) فیبر نوری جهت اجرای طرح‌های USO مسیر خلخال - کوثر و خلخال - لیلر - کلسان سفلی و گیوی - لکندشت - زرج آباد - سولوگلی همراه مترایال کامل پیشنهاددهندگان بااستی تصمینی به مبلغ ۳.۵۰۶.۵۰۰.۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا چک‌بانکی رمزار (چک تضمین شده) تهیه و تسلیم و یا نقداً به حساب شماره ۵۷۸۹۴۳۵۸۶۵ با کد شناسه ۰۸۰۸۰۱۶۱ نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل واریز و فیش آن را ارائه نمایند. ضمناً به پیشنهادهای فاقد سیرده، سیرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مدت فروش اسناد مناقصه	آخرین مهلت تحویل مدارک و اسناد مناقصه
به مدت ۵ روز کاری شرکت پس از چاپ آگهی	۵ روز کاری شرکت پس از آخرین مهلت فروش اسناد مناقصه
چگونگی و محل دریافت اسناد مناقصه	محل تحویل پیشنهادات
شرکت‌کنندگان با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰.۰۰۰ ریال به حساب ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۳ با کد شناسه ۰۸۰۸۰۱۶۱ نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل به اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه دوم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و با واریز مبلغ ۲۵۰.۰۰۰ ریال به حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس WWW.AF.TCI.IR مراجعه و اسناد را دریافت دارند و جهت اطلاع از آخرین تغییرات احتمالی در اسناد مناقصه بااستی تا پایان مهلت تحویل پیشنهادات به سایت مذکور مراجعه نمایند. در ضمن به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، فاقد لاک و مهر و پیشنهاد هائی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.	اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه هفک، دبیرخانه
شماره تلفن تماس و دورنگار	گشایش پاکت‌های پیشنهادی
۰۴۵-۳۳۳۴۶۳۵۵ و ۰۴۵-۳۳۳۴۶۰۳۵	گشایش پاکت‌های پیشنهادی قیمت اولین روز کاری شرکت پس از اتمام مهلت تحویل مدارک و اسناد راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح در اتاق کمیسیون معاملات منطقه اردبیل برگزار خواهد شد. توضیح اینکه روزهای کاری مخابرات منطقه اردبیل برای فروش اسناد و تحویل پاکت از روز شنبه تا روز چهارشنبه ۰۷:۳۰ تا ۱۵:۳۰ و پنج‌شنبه از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰ می‌باشد.

