



روزنامه مناقصه مزایده



طرح سیم کارت بدون فیلتر برای گردشگران خارجی تصویب شد

صفحه ۲

تأمین منابع صنعت ریلی با تهاتر نفت

صفحه ۴

عدم اسقاط خودروهای فرسوده بزرگ ترین معضل آلودگی هوا

صفحه ۵

افزایش رانت و دلالی محصول خروج سیمان و فولاد از بورس!

صفحه ۶

امید رئیس کل بانک مرکزی به آرامش ارزی و کنترل تورم

صفحه ۷

کاهش قیمت مسکن با توقف عرضه سیمان و فولاد در بورس!

صفحه ۴



کیوسک مناقصه و مزایده

ردپای مناقصه در واگذاری های جدید دولتی
تکالیف مجلس به وزارت اقتصاد برای تسهیل واگذاری ها

صفحه ۱

مزایده خودروها و موتورسیکلت های رسوبی در صورت عدم پیگیری مالکان

صفحه ۵

برگزاری مناقصه خرید ۵۰۰ دستگاه آمبولانس تا پایان سال

صفحه ۵

سؤال روز

چند درصد مشترکان خانگی پاداش صرفه جویی گرفتند؟

صفحه ۸

ردپای مناقصه در واگذاری های جدید دولتی

تکالیف مجلس به وزارت اقتصاد برای تسهیل واگذاری ها



۳- واگذاری اموال و دارایی های دولت به نهادهای عمومی تنها پس از دوبار فراخوان عمومی و عدم استقبال بخش خصوصی از فراخوان مجاز است. در جریان بررسی این بند، حسینی حاجی دلیگانی؛ تذکری براساس ماده ۱۵۳ آیین نامه داخلی برای وجود ابهام در این موضوع ارائه کرد و گفت: روش رد دیون برای پرداخت بدهی های دولت که در بند یک آمده، درست است اما در بند ۳ گفته شده بعد از دو

مهدی باوری | مناقصه

چگونگی واگذاری های دولتی همچنان مورد بحث محافل اقتصادی است؛ آخرین نوع واگذاری نیز مربوط به مولدسازی بود که با توجه به نوع شدنش جنجال فراوانی را به بار آورد. حال مجلس برای تسهیل در واگذاری ها به وزارت اقتصاد تکالیفی را ارائه کرده که در آن ردپای مناقصه نیز دیده می شود. در واقع نمایندگان مجلس در مصوبه خود راهکارهایی را برای چگونگی افزایش جلب مشارکت بخش خصوصی و تسهیل واگذاری های دولتی ارائه کرده و براساس آن تکالیفی را برای وزارت اقتصاد مشخص کردند.

ورود بند «پ» به واگذاری ها

نمایندگان در نشست علنی نوبت صبح دیروز (سه شنبه) مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه با بند «پ» ماده ۵ این لایحه با ۱۱۴ رأی موافق، ۴۷ رأی مخالف و ۹ رأی ممتنع از مجموع ۱۹۴ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند. بند «پ» می گوید: وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است تا پایان سال اول برنامه، برای جلب مشارکت بخش خصوصی و تسهیل فرایند واگذاری، براساس شرایط زیر اقدام نماید: ۱- استفاده از روش رد دیون از طریق انتقال مالکیت یا سهام دولت و یا سهام و سهم الشرکه شرکت های دولتی به نهادهای عمومی غیر دولتی و یا بخش غیر خصوصی صندوق های

جهان در وحشت بیماری مرموز و کشنده نیپا!

تورم مغزی (انسفالیت) هم منجر شود. علائم این مرحله شامل خواب آلودگی، بی نظمی و آشفتگی ذهنی و سرگیجه و سردرد است که می تواند به سرعت و در عرض ۲۴ تا ۴۸ ساعت فرد را به کما ببرد.

ظاهر می شوند. این بیماری در ابتدا به صورت تب و سردرد ظاهر می شود و بعد از مدتی منجر به ظهور علائم تنفسی مانند سرفه، گلودرد و مشکلات ریوی و احساس خفگی می شود. نیپا در صورت پیشرفت بیش از اندازه ممکن است به

در جنوب این کشور تلاش دارند از گسترش ویروس کشنده «نیپا»، جلوگیری کنند. بسیاری از پزشکان نگران تکرار فاجعه کرونا در سال ۲۰۲۳ هستند. علائم بیماری معمولاً بین ۴ تا ۱۴ روز پس از قرار گرفتن در معرض ویروس

شیوع ویروس نیپا در هند باعث وحشت مردم شده است. این ویروس مهاجم نرخ مرگ و میر بسیار بالایی دارد و احتمالاً از خفاش های میوه خوار نشأت گرفته است. مقامات هندی با تعطیل کردن مدارس و ادارات در ایالت کرالا

ویروس «نیپا» از فردی به فرد دیگر سرایت می کند و این مسئله باعث نگرانی سازمان جهانی بهداشت شده است، چرا که پتانسیل نیپا یا NiV برای ایجاد یک همه گیری جهانی دیگر مانند کرونا زیاد است. به گزارش فرادنیوز،

حرف های خودی و بی خودی



گزینه مناسب!

خاطر مبارک جوانان نسل دهه ۵۰ و ۶۰ هست که لاقفل چند باری مجبور شده اند که انشایی سراسر فریختگی با عنوان علم بهتر است یا ثروت بنویسند و در آن از مزایای علم و دانش سخن ها بگویند و قلم ها بفرسایند و در مذمت و بی ارزشی ثروت، حرف هایی بزنند که یحتمل دو ریال هم خودشان قبول نداشته اند ولی همواره بر ایشان واضح و مبهرین بوده که آنچه می گویند عین واقعیت است، چون هر بنی بشر تحصیل کرده ایرانی جماعتی، یکبار آن را گفته و نمره اش را هم گرفته است!

به هر حال بعدها فهمیدیم که هم علم خوب است و هم ثروت و عجلاناً هیچ ثروتی بدون علم، به دست نمی آید و هیچ علمی بدون ثروت اندوخته نمی شود و هر دو این ها در کنار هم به تب ثوری و شدت نوسان اقتصادی بند است. اگر چه شبه علم و رانت اطلاعات و ثروت رانتی از گزیندهای محبوب تر و برطرقدار در این بین بوده و حکم میان بر را داشته و می توان با آن ها ره صد ساله را یک شبه پیمود و سر را بالا گرفت و مدعی هنرمندی و کاردانی و وزن خوب هم بود، بگذریم...

چند وقتی است که سؤالی مشابه بدفرم، روی مخ هوشنگ خانی ما رژه می رود و آن این است که، از بین گزینه های رشد قیمت ها، بی ارزشی ریال مادر مرده، عقب افتادگی افزایش حقوق و درآمد از جناب تورم، نزدیک شدن و عبور از خط فقر، کدام یک بدتر است، و از آنجا که فهم ما راه به جایی نبرده و در پاسخ مانده است، گفتیم با شما خوانندگان گرامی، موضوع را در میان بگذاریم که از قدیم گفته اند چند عقل بهتر از بی عقلی است!

بالاخره اینکه برخی بزرگواران و متولیان و مسئولین و مدیران و عزیزی که دستی بر آتش داشته و تربیتی دارند فرمایش می کنند که جلو تورم گرفته شده است و یا کاهش نرخ برابری ریال در برابر دیگر ارزها متوقف شده و رشد هم داشته است، افزایش قیمت ها همان مردمی سازی اقتصاد است که یارانش را هم پیش پیش می دهیم، بنزین و آب و گاز و برق، ارزان و شاید هم مجانی است و قیمت فولاد و خودرو و مواد معدنی و نفتی و اولیه باید جهانی سازی بشود و نمی دانم یارانه پنهان سر به فلک گذاشته و نان گران نشده است و این افزایش قیمت ها ناشی از کارگران کافی است و ریزش معدن عادی است و تورم پنهان شده و حقوق کارگران کافی است اگر قناعت کنند و مردم وضع شان عالی است برای همین است که آخر هفته، جاده ها پر از مسافر است و نرخ ها در حال واقعی سازی شدن است و... بلافاصله هم پس از این فرمایشات درجه یک، از رفاه و برخورداری و رفیع فقر مطلق و رشد قریب الوقوع و بزک نمیر بهار میاد صحبت می کنند و دل صغیر و کبیر را کباب می کنند!

ما که می گوئیم این همه صغری کبری چیدن ندارد، شکم گرسنه و جیب خالی، شایبیت همه غزل های جانسوز است، این همه خبرهای خوش و اتفاقات ناب و رفاه در پیش و پس و وعده شمردن جوجه ها آخر یابیز، اگر به یک تکه نانی که قیمتش بالاد آورده و آن بالا بالا سیر آفاق و انفس می کند، قابل معاوضه است و شکمی را سیر کند، باز هم می آرد! این مراتب کنون که می بینی اثر جزء کلی قدرست باش تا صبح دولتت بدمد..... کین لطایف نتیجه سحرست پیش دست و دل ناچیزست..... هر چه در بحر و کان، زور و زهر و هنرست هر چه در زیر چرخ دانایی ست..... راستی پر توی از آن هنرست آدمم با حدیث سیرت خویش..... که نمودار مردمان سیرست (انوری)

آن علم و ثروت هم باید در یک جایی با هم کنار می آمدند تا تکلیف ها معلوم می شد و نسل های جدید بالاخره دست از سرشان بر می داشتند و می گذاشتند هر کدام در دایره هنر خود عرض اندام کرده و نمر و نتیجه راضا حبا نشان ببردند و به جای انشاء، مثنوی هفتاد من کاغذ بنویسند که گفته اند، «آن را که عیان است چه حاجت به بیان است».

بعله!

هوشنگ خان

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید



ژنرال فوئیر میفرماید که برای تیراج مسائل عمومی



فصلنامه



رتبه ۳۴ تهران در خوشه‌های برتر علم و فناوری جهان

براساس گزارش سال ۲۰۲۳ وایپو، تهران با ۱۰۰ خوشه برتر علم و فناوری جهان، رتبه سنی و چهارم را به خود اختصاص داده است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی ریاست جمهوری، سازمان جهانی مالکیت فکری (واپو) از سال ۲۰۱۷ به صورت سالانه ظرفیت‌های نوآوری شهرها و مناطق جغرافیایی جهان را بررسی و به‌عنوان بخشی از گزارش سالانه شاخص جهانی نوآوری آن‌ها را رتبه‌بندی می‌کند. خوشه‌های علم و فناوری نقش مهمی در ارتقای عملکرد نوآوری کشورها دارند و با گردهم آوردن دانش، کسب‌وکارها و کارآفرینان زیست‌بومی ایجاد می‌کنند که ایده‌های علمی امکان عملیاتی شدن داشته باشند. خوشه‌های علم و فناوری بر اساس تعداد درخواست‌های ثبت اختراع بین‌المللی (دیل معاهده PCT) و مقالات علمی نمایه شده در WOS در مناطق جغرافیایی آن ارزیابی می‌شوند. تهران با ۳۷ درخواست ثبت اختراع در ۹۳۲۰ مقاله علمی به‌ازای هر یک میلیون نفر در جایگاه سی و چهارم دنیا و بالاتر از شهرهایی نظیر میلیون (۴۲)، مادرید (۴۸)، زوریخ (۴۹)، میلان (۵۰)، تورنتو (۵۲) و استانبول (۵۹) است.

رتبه	نام شهر	کشور	دانشگاه برتر از نظر انتشارات علمی
۱	توکیو	ژاپن	دانشگاه توکیو
۲	شنژن	چین	دانشگاه Zhongshan
۳	ستول	کره جنوبی	دانشگاه ملی ستول
۴	پکن	چین	دانشگاه تسینژوا
۶	سانفرانسیسکو	امریکا	دانشگاه استنفورد
۱۲	پاریس	فرانسه	دانشگاه سوربن
۲۲	مونخ	آلمان	دانشگاه فنی مونخ
۳۰	تل آویو	رژیم اشغالگر قدس	دانشگاه عبری بیت‌المقدس
۳۱	مسکو	روسیه	دانشگاه دولتی مسکو
۳۴	تهران	ایران	دانشگاه تهران
۳۸	اسکولم	سوئد	مؤسسه کارولینسکا
۴۲	ملبورن	استرالیا	دانشگاه ملبورن
۴۳	برلین	آلمان	دانشگاه هامبولت برلین
۴۸	مادرید	اسپانیا	دانشگاه مادرید
۴۹	زوریخ	آلمان	دانشگاه ETH زوریخ
۵۰	میلان	ایتالیا	دانشگاه میلان
۵۲	تورنتو	کانادا	دانشگاه تورنتو
۵۶	بنگلور	هند	دانشگاه IISc
۵۹	استانبول	ترکیه	دانشگاه استانبول
۶۵	کمبریج	انگلیس	دانشگاه کمبریج
۷۲	سانوپائولو	برزیل	دانشگاه سانوپائولو
۷۳	هلستکی	فنلاند	دانشگاه هلستکی
۷۶	وین	اتریش	دانشگاه پزشکی اتریش
۷۹	آکسفورد	انگلیس	دانشگاه آکسفورد
۸۷	انکارا	استانبول	دانشگاه هاش تپه
۹۵	اتاقا	کانادا	دانشگاه اتاقا

دانشگاه تهران با ۱۲ درصد، دانشگاه آزاد اسلامی با ۹ درصد و دانشگاه امیرکبیر با هشت درصد بیش‌ترین سهم را در انتشار مقالات در شهر تهران داشته‌اند. براساس ارزیابی وایپو، در سال‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۲، ۶۳ هزار و ۱۱۳ مقاله در تهران منتشر شده که ۲۵ درصد آن مربوط به حوزه فنی و مهندسی است. بر اساس گزارش سازمان جهانی مالکیت فکری، برترین خوشه‌های علم و فناوری دنیا در جنوب شرق آسیا در کشورهای ژاپن، چین و کره جنوبی قرار دارند. مناطق یوکوهاما در ژاپن، گوانژو در چین و سکول در کره جنوبی به ترتیب رتبه اول تا سوم را به خود اختصاص دادند. اولین شهر غیرآسیایی، منطقه سانفرانسیسکو در امریکاست که رتبه ششم را به دست آورده است.

شباهت آمار و رشکستگی شرکت‌های آمریکایی با بحران ۲۰۰۸؛ آیا سقوط کریپتو در راه است؟



در میان هشدارهای مستمر تحلیلگران و سرمایه‌گذاران مشهور در رابطه با وضعیت تیره اقتصاد آمریکا و پیش‌بینی تیر منفی در رابطه با آینده آن، تعداد درخواست‌های ثبت ورشکستگی شرکت‌های آمریکایی به سطوح خطرناکی افزایش یافته است. به نقل از فین بولند، در حال حاضر،

تعداد پرونده‌های مربوط به ورشکستگی شرکت‌های آمریکایی به سطوحی مشابه با رکود سال ۲۰۰۸ و آغاز شیوع کرونا در سال ۲۰۲۰ رسیده است؛ اتفاقی که می‌تواند زمینه‌ار برپایی وقوع بحرانی دیگر فراهم کند. به گفته حساب‌داری نیوتری ویل وایسر (WhaleWire)، این حجم از ورشکستگی در اقتصاد آمریکا معمولاً از نزدیکی شدن بحرانی بزرگ خبر می‌دهد و ممکن است مشابه با سال ۲۰۰۸ و ۲۰۲۰، به ریزش سنگین بازار سهام آمریکا منجر شود؛ این شاخص اغلب نشان‌دهنده عملکرد بد اقتصاد است و از نظر تاریخی همیشه سقوط گسترده بازار سهام را به همراه داشته است. همزمان با افزایش ورشکستگی شرکت‌های آمریکایی، ابریت کیوساکی (Robert Kiyosaki)، نویسنده کتاب «پدر پولدار، پدر بی‌پول» معتقد است زنگ خطر برای اقتصاد آمریکا به صدا درآمده است. براساس پیش‌بینی کیوساکی، دلار آمریکا به‌زودی جایگاه خود به‌عنوان ارز ذخیره جهانی را از دست خواهد داد؛ اتفاقی که پایان امپراتوری آمریکا را رقم خواهد زد. کیوساکی مدت‌هاست پیشنهاد می‌کند مردم برای محافظت از سقوط قریب‌الوقوع اقتصاد آمریکا، به سراغ دارایی‌هایی مثل ارزهای دیجیتال و بیت‌کوین بروند. به عقیده وی، کریپتو آینده صنعت مالی است و جایگزین پول فیات خواهد شد. علاوه بر این، کیوساکی معتقد است قیمت بیت‌کوین، طلا و نقره در زمان فعلی نسبت به بهای واقعی آن‌ها پایین‌تر است و به همین خاطر به دنبال کنندگان خود پیشنهاد کرده است در این دارایی‌ها سرمایه‌گذاری کنند.

آگهی مناقصه عمومی به‌همراه ارز یابی کیفی و فنی پروژه تهیه کلیه مصالح جهت کار دریل سه‌موج به همراه پایه در محل پروژه تقاطع‌های غیر همسطح جاده شماره ۲ کل گهر (پروژه تقاطع‌های غیر همسطح جاده‌شمار ۲ کل گهر مأمور سیرجان - شیراز (بیل صنعت))

دو مرحله‌ای

شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه کل گهر در نظر دارد، پروژه تهیه کلیه مصالح ست کاردریل سه‌موج به همراه پایه در محل پروژه تقاطع‌های غیر همسطح جاده شماره ۲ کل گهر مأمور سیرجان - شیراز (بیل صنعت)، به شرکت‌های پیمانکاری ذیصلاح واکتار نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۸ به سبابت این شرکت به آدرس www.gsgz.ir مراجعه نمایند.

۱- آخرین زمان ارائه پاکت‌های پیشنهادات: ساعت ۱۳:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۹

۲- شرکت در قبول بار پذیرش پیشنهاد: مختار است.

۳- سبده شرکت در مناقصه: ۵۰۰,۰۰۰ ریال

۴- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۵- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.

۶- محل تحویل اسناد پیشنهادات: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان - شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر-ساختمان‌های هلدینگ مستقر بر تپه، بلوک ۵ (درج‌خانه شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه کل گهر)

۷- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۲۲۵۴۲۰۰ آقای حامدحمیدی (به‌عنوان نماینده)

مدیریت امور حقوقی و قراردادها

فناوری اطلاعات و دانش

واکنش سازمان برنامه و بودجه در خصوص بی‌توجهی برنامه هفتم توسعه به اقتصاد دانش‌بنیان



علمی کشور (از جمله فناوری زیستی در زمره اولویت‌های الف حوزه فناوری) و پرداخت اعتبارات فاهی دانشجویان در قالب تسهیلات با برگشت آن پس از فراغت از تحصیل و منوط به اشتغال بود مورد توجه قرار گرفته است. این بند اثر گذاری قابل توجهی در جهت اجرایی شدن سند مذکور و حمایت از دانشجوینان نخبه خواهد داشت. در بند «الف» ماده ۹۸ لایحه مذکور جذب دانشجویان ممتاز در تحصیلات تکمیلی خارج از فرایند کنکور، برنامه‌ریزی برای تقویت بازگشت و نگهداشت نخبگان، متخصمان، دانشجویان، اعضای هیأت علمی، پژوهشگران و فناوران با استفاده از ایجاد پنجره واحد صیانتی و حمایتی برای همکاری‌های علمی و فناوری کشور، از دیگر رویکردهای مهم و اولویت‌های توسعه آموزش عالی بوده که در برنامه هفتم به آن پرداخته شده است. در بند «پ» ماده ۹۸ لایحه مذکور، اجازه پذیرش و جذب دانشمندان غیرایرانی در حوزه‌های آموزشی، پژوهشی و فناوری در دانشگاه‌ها و مؤسسات پژوهشی دولتی با اولویت علوم و فناوری‌های مطرح شده در اولویت (الف) نقشه جامع علمی کشور به‌عنوان عضو هیأت علمی، پیش‌بینی شده است. بی‌توجهی در بودجه سالیانه نیز از ادعای قابل تأملی است که در متن گزارش صرف مطرح شده است. اعتبارات معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان، همانند اعتبارات سایر دستگاه‌های اجرایی هر ساله از رشدی متناسب با رشد بخش بر‌خوردار نبوده و علاوه بر آن به‌عنوان مثال در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور در ردیف (۸) جدول (۲۱) بند «ی» تبصره (۱) معادل ۵۰۰ میلیون یورو برای طرح‌های پشیران دانش‌بنیان و اشتغال‌آفرین در نظر گرفته شده بود، همچنین می‌توان به اعتبارات بند «ص» تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و بند «ز» تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور که معادل ۷۰ هزار میلیارد ریال اعتبار در قالب ردیف متفرقه برای آن پیش‌بینی شده است، اشاره نمود.

تدوین «سند ملی توسعه اقتصاد رقمی (دیجیتال) کشور» با در نظر گرفتن نگاشت نهادی آن در ماده (۶۶) لایحه پیشنهادی حاکی از آن است که در سند مورد بحث نیز وظایف ویژه‌ای در خصوص اقتصاد دیجیتال که خود بر بستر اقتصاد دانش‌بنیان قرار دارد، برای دستگاه‌های اجرایی در نظر گرفته خواهد شد. در فصل بیستم لایحه پیشنهادی با عنوان ارتقای نظام علمی، فناوری و پژوهشی، بحث افزایش سهم محصولات با فناوری متوسط به بالا از تولید ناخالص داخلی به هفت درصد مورد توجه قرار گرفته که این شاخص به نوعی جایگاه صنعت فصل مستقل (فصل سیزدهم لایحه پیشنهادی) به موضوع توسعه شبکه ملی اطلاعات و اقتصاد رقمی (دیجیتال) در اولین‌بار در قوانین توسعه کشور، نشان از عزم و توجه دولت جهت حرکت جدی در این حوزه است. لازم به توضیح است؛

از جمله توجه به موضوع اعتبار سنجی و پذیرش دارایی‌های نامشهود و دیجیتال، حسب موضوع در فصل رشد اقتصادی در بند «ث» ماده (۳) مورد توجه قرار گرفته است. روح حاکم بر لایحه پیشنهادی برنامه هفتم بر موضوع اقتصاد دانش‌بنیان تأکید دارد. تحقق رشد اقتصادی از طریق بهره‌وری که سهم قابل توجهی از رشد اقتصادی مورد انتظار برنامه هفتم از این طریق خواهد بود، بدون توجه به اقتصاد دانش‌بنیان قابل تصور نیست. از جمله توجه ویژه به اقتصاد دیجیتال با عنوان یکی از زیربخش‌های پیشرو اقتصاد دانش‌بنیان و اختصاص یک فصل مستقل (فصل سیزدهم لایحه پیشنهادی) به موضوع توسعه شبکه ملی اطلاعات و اقتصاد رقمی (دیجیتال) در اولین‌بار در قوانین توسعه کشور، نشان از عزم و توجه دولت جهت حرکت جدی در این حوزه است. لازم به توضیح است؛

ثبت حدود ۱۲ هزار ایده و نیاز در سامانه «نان»

و مهندسی با ۴۲۵ ثبت، علوم انسانی با ۲۶۱ ثبت و علوم پایه با ۲۲۵ ثبت انجام شده است. همچنین ۴۶ دانشگاه در سامانه نظام ایده‌ها و نیازها در خواست خود را در طرح اسنادمحوری ثبت کرده‌اند که از این میان تعداد اعضای هیأت علمی دانشگاه صنعتی اصفهان با ۱۷۰ ثبت، دانشگاه شهید بهشتی با ۱۴۵ ثبت، دانشگاه اصفهان با ۱۲۵ ثبت، دانشگاه تهران با ۱۳۴ ثبت و دانشگاه شیراز با ۹۵ ثبت، بیش‌ترین درخواست ثبت پارسا در این طرح را داشته‌اند. به‌طور کلی، تاکنون در خواست‌های ثبت پارسا در نظام ایده‌ها و نیازها توسط ۶۲۳ عضو هیأت علمی برای ۷۶۵ نیاز در سامانه بوده است. بررسی آمار نیازها و ایده‌های ثبت‌شده در سامانه «نان» نشان می‌دهد که با وجود ثبت ۹ هزار و ۷۹۷ نیاز در سامانه «نان»، تنها یک‌هزار و ۸۲۶ ایده در این سامانه ثبت شده است. با این‌که ثبت ایده‌ها و نیازها روند افزایشی داشته است، ولی میزان ایده‌های ثبت‌شده بسیار کمتر از نیازهای ثبت‌شده در این سامانه است. به نظر می‌رسد انجام اقداماتی همچون اطلاع‌رسانی بیشتر در مورد نظام ایده‌ها و نیازها و قرار دادن مشوق‌های برای مشارکت پژوهشگران و صاحبان ایده در حل نیازها کشور ضروری باشد.

کریدور تعهدات ارزی برای شرکت‌های دانش‌بنیان تعریف می‌شود

بازار بین‌الملل در نظر گرفته‌شد، گفت: این‌که رویکرد دولت‌ها صادرات محور باشد مسئله مهمی است که در این رویداد به آن نمی‌پردازیم، اما در وزارت صمت، سازمان توسعه تجارت بحث رفع تعهدات ارزی در این عهده دارد و بزرگ‌ترین تمرکز در حوزه دانش‌بنیان‌ها هم همین مورد تعهدات ارزی است، لذا در این راستا کردپوری را برای تعهدات ارزی تعریف می‌کنیم. مدیرکل دفتر فناوری و نوآوری در وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: دومین مشوق سازمان توسعه تجارت برای حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در نمایشگاه‌های خارجی آن است که هر پارانه‌ای که برای حضور در نمایشگاه‌های خارجی برای شرکت‌های معمولی مدنظر دارد، ۲۵ درصد بیشتر را برای شرکت‌های دانش‌بنیان در نظر می‌گیرد. وی، خاطر نشان کرد: دست‌سازهای مختلف باید در آینده پای کار باشند و در این راستا هر شرکتی که برای صادرات اقدام کرد حاکمیت هم از آن حمایت کند، چرا‌که هر که صادرات کند، سود خواهد کرد و این راستا سازمان توسعه تجارت آنچه در اختیار داشته باشد را برای شرکت‌های دانش‌بنیان مهیا می‌کند.

فناوری اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، سازوکارهای جدید را برای شرکت‌های دانش‌بنیان تعریف می‌کنیم تا شاهد رشد موانع شرکت‌های موانع شرکت‌های دانش‌بنیان باشیم. بابایی، خاطرنشان کرد: ایجاد بازار رقابتی و صادراتی برای تولیدات و محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان، از دیگر اهداف برگزاری این همایش است. با همکاری وزارتخانه‌های صمت، اقتصاد و علوم تحقیقات و فناوری و همچنین معاونت علمی و فناوری وزارت صمت، گفت: دبیرخانه راهبری این همایش تشکیل می‌شود که با تشکیل کمیته‌ها مسائل شرکت‌های دانش‌بنیان بررسی می‌شود.

حمایت سازمان توسعه تجارت برای صادرات شرکت‌های دانش‌بنیان

در ادامه، بابایی؛ در پاسخ به سؤال مبنی بر آن‌که چه مقدماتی برای توسعه بازار صادراتی شرکت‌های دانش‌بنیان و حضور در

است. وی افزود: تعرفه واردات محصولات مشابه، تأمین مالی متوسط مقیاس، تخصیص ارز به مواد اولیه و ماشین‌آلات، خرید شرکت‌های دولتی و نیمه‌دولتی و برنامه بهره‌برداري شرکت‌های دانش‌بنیان، از محورهای اصلی در رشد این شرکت‌هاست. مدیرکل دفتر فناوری و نوآوری وزارت صمت با اشاره به تبدیل شرکت‌های دانش‌بنیان کوچک‌مقیاس به بزرگ‌مقیاس، گفت: نهادهای مختلف در این زمینه باید فعال باشند و از شرکت‌ها حمایت کنند. وی بیان داشت: وزارت صمت از شرکت‌های دانش‌بنیانی که در عرصه آب، حمل و نقل و انرژی ورود کنند، به‌صورت ویژه حمایت می‌کند و در این راستا دو صندوق متعلق به این وزارتخانه به کارگیری می‌شود. بابایی با اشاره به برگزاری رویداد ملی صنعت دانش‌بنیان در تهران، اظهار داشت: این رویداد پنج‌شنبه ششم مهرماه به حضور ۱۵۰ شرکت دانش‌بنیان و نمایشی با بسته اعتبارات و مشوق‌های حمایتی از شرکت‌های دانش‌بنیان برگزار می‌شود. وی ادامه داد: با همکاری وزارتخانه‌های صمت، اقتصاد و علوم تحقیقات و فناوری و همچنین معاونت علمی و

مدیرکل دفتر فناوری و نوآوری وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: سازمان توسعه تجارت مشوق‌هایی را برای حضور شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه بین‌الملل در دستور کار دارد که موضوع رفع تعهدات ارزی در حوزه دانش‌بنیان‌ها با راه‌اندازی کردپور تعهدات ارزی در دستور کار است. مدیرکل دفتر فناوری و نوآوری وزارت صمت: حمایت مالی سازمان توسعه تجارت برای صادرات شرکت‌های دانش‌بنیان ۲۵ درصد بیشتر از شرکت‌های معمولی است به گزارش سینتیا، علی بابایی، سه‌شنبه (چهارم مهرماه) در نشست با خبرنگاران پیرامون برگزاری «رویداد ملی صنعت دانش‌بنیان»، اظهار داشت: دو دهه از تأکید بر گفتمان اقتصاد دانش‌بنیان گذشته است، اما برای رسیدن باین هدف فاصله داریم. مدیرکل دفتر فناوری و نوآوری وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: از ۹۹۵ شرکت دانش‌بنیان موجود در کشور، کمتر از ۷۰ مورد آن را شرکت‌های دانش‌بنیان تولیدی که خصوصی و دارای بیش از ۱۰۰ نیرو باشند تشکیل می‌دهد که معادل کمتر از یک درصد از کل شرکت‌های دانش‌بنیان



خواهد آمد؛ این سیم کارت‌ها اعتباری و با مهلت یک تا دو ماه هستند که فقط در ایران کاربرد دارند.

تلف همراه در ایران گران است و استفاده از سیم کاری که با آن اطلاعات گردشگری ایران تجمع شده، حتماً بیشتر به کار گردشگران

ارتباطات و دادستانی و نیروی انتظامی درباره نحوه اجرای آن با توجه به اولویت‌های مورد درخواست ما برگزار شد. ما درخواست کرده بودیم فعالان گردشگری در اولویت این طرح داخل کشور به گردشگران خارجی می‌دهند، اما تا زمانی که سیم‌کارت داخلی ما عمومیت پیدا می‌کند - که ما دعا می‌کنیم این اتفاق بیفتد و وزیر ارتباطات هم در شورای عالی فضای مجازی گزارش خوبی دادند - باید بتوانند این خدمات را ادامه دهند؛ چون نباید مطرح شد اما در رابطه با این موضوع در همین رابطه به تازگی علی‌اصغر شالیبافان؛ معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی - درباره آخرین وضعیت ارائه سیم کارت خارجی گفته است که طرح «سیم کارت گردشگری» در کار گروه رفع مصادیق مجرمانه دادستانی کل کشور تصویب شده است. وی افزود: جلسای هم بین وزارتخانه‌های میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی،

با گذشت چند ماه از درخواست ارائه سیم کارت بدون فیلتر به گردشگران خارجی یک مقام مسئول به تازگی اعلام کرده این طرح در کار گروه رفع مصادیق مجرمانه دادستانی کل کشور تصویب شده است. هم‌زمان سیم‌کارت گردشگری به گردشگران خارجی با محوریت دسترسی بهتر و آسان به برخی بلنفرهای خارجی محدود شده از اوایل سال گذشته به صورت جدی مطرح شد. اگرچه در ابتدا اما و اگرهایی در رابطه با این موضوع مطرح شد اما در نهایت برخ استیضای تأکید کردند که گردشگران خارجی باید حداقل خدمات را دریافت کنند که یکی از مهم‌ترین نیازهای آن‌ها اینترنت و سیم‌کارت بین‌المللی و خارجی است. به گزارش اپتنا؛ پس از حواشی پیش آمده طی چند ماه گذشته وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی درباره ارائه این سیم کارت و دلیل آن معتقد است که این موضوع جاقفاده و کارشناسان هم پذیرفته و

کاهش قیمت مسکن با توقف عرضه سیمان و فولاد در بورس!

بذرپاش؛ توافقات خوبی با همسایگان در حال انجام است و یکی از این توافقات قطعه شلمچه به بصره بود که پس از حدود نیم قرن انتظار، طی جلسات متعدد با طرف عراقی به نتیجه رسید. وزیر راه و شهرسازی، اظهار کرد: خط ریلی شلمچه-بصره دسترسی ما را به مدیترانه و اروپا امکان پذیر می کند که البته فاز اول آن برای جابه جایی مسافری است اما مذاکرات با دولت عراق برای انتقال بار نیز ادامه دارد. بذرپاش؛ از انجام توافقاتی با کشور آذربایجان در مرز شمال خبر داد و افزود: خطوط ریلی در منطقه مرزی کشور ایجاد خواهد شد. وی تأکید کرد: پروژه رشت-آستارا نیز با کشور روسیه سالها مورد گفتگو بود و توافقات اولیه به سرانجام رسیده است. وزیر راه و شهرسازی، بیان کرد: از سوی دیگر خط ریلی کشورمان وارد خاک افغانستان شده است، همچنین هدف توسعه خطوط ریلی را با همه همسایگان در دستور کار داریم تا شبکه ترانزیتی کشورمان تکمیل شود. بذرپاش؛ با اشاره به تغییر تکنولوژی قطارهای برقی بیان کرد: توافقات خوبی با خارجی ها در دستور کار داریم. مسیر تهران به اصفهان که قبلا شروع شده اما معطل مانده بود و اکنون مواقع برداشسته شده است و اکنون پروژه به سرعت ادامه دارد. قطار سریع السیر تهران به مشهد را هم به راه آهن تفویض کردیم و تا حد زیادی جلودخته و امیدواریم بتوانیم تا چند ماه آینده عملیات اجرایی این پروژه را هم آغاز کنیم که عملا تغییر فناوری در این بخش را شاهد خواهیم بود. توسعه ظرفیت بندری و تسریع احداث اسکله رو-رو بندر امیرآباد و کاسپین از دیگر مواردی بود که مورد اشاره وزیر راه و شهرسازی قرار گرفت. بذرپاش؛ گفت: علاوه بر توسعه شبکه خطوط ریلی، توسعه ناوگان از جمله لکوموتیو و واگن در بخش مسافری و باری در دستور کار قرار دارد و ظرفیت جابه جایی مسافران ریلی از لحاظ کیفی و کمی باید افزایش یابد. وی تأکید کرد: استفاده از ریل برای شرکت های مختلف معدنی و فولادی و... در اولویت است تا شرکت ها برای سرمایه گذاری در حوزه خطوط و ناوگان ریلی انگیزه بیشتری داشته باشند. به گفته بذرپاش؛ تجهیز منابع مالی در دستور کار قرار گرفته و مجوزهای مورد نیاز برای آن دریافت شده تا با تزریق این منابع به ناوگان ریلی شاهد اتفاقات خوبی در این حوزه باشیم.



کشور به شمار می آید. بذرپاش؛ اظهار کرد: قرارداد چاپهار در آستانه انعقاد نهایی با کشور هند است و فرصت سرمایه گذاری بسیار خوبی را برای کشور فراهم می کند. وزیر راه و شهرسازی، با بیان اینکه ایران سرزمین فرصت های لجستیکی و ترانزیتی است، گفت: در کریدور شمال به جنوب مرکزی کشور که از بندر شهیدرجایی در بندرعباس آغاز می شود، خط ریلی رشت به کاسپین وجود دارد که ظرف دو ماه آینده به بهره برداری می رسد و دریای شمال را به دریای جنوب متصل می کند، این اتصال ظرفیت ترانزیتی کشور را به میزان قابل توجهی ارتقاء خواهد داد. همچنین دو خطه کردن سایر قطعات در این مسیر نیز در حال انجام است. بذرپاش؛ به مسیر ریلی رشت-آستارا اشاره کرد که قرارداد آن با کشور روسیه منعقد شده و کریدور مرکزی شمال به جنوب را تکمیل می کند. وزیر راه و شهرسازی، ادامه داد: در کریدور شرقی-غربی نیز که از سرخس آغاز شده و به مرز رازی ختم می شود، توافقات خوبی با کشور ترکیه برای توسعه و افزایش ظرفیت این خط انجام شده است. به گفته

خوشحال کننده دانست و تأکید کرد: دوسوم تمام قطعات مورد استفاده صنعت ریلی در داخل کشور تولید می شود. وی افزود: تلاش می شود یک سوم قطعات باقیمانده نیز داخلی سازی شود و اگر مقرون به صرفه نبود، از طریق واردات آن ها را تأمین کنیم. این عضو کابینه سیزدهم، اظهار داشت: در حوزه شبکه راهها، تکمیل زنجیره های کریدوری شمال- جنوب شرق به غرب کشور با وجود محدودیت های منابع مالی در دستور کار وزارت راه و شهرسازی قرار دارد. به گفته بذرپاش؛ در همین راستا عملیات احداث خط آهن نهندان، بیرجند، قاین، بونسی به عنوان بخشی از کریدور شمال جنوب که از سرخس تا چاپهار امتداد دارد، طی هفته های گذشته به طور رسمی آغاز شد. وی با بیان اینکه قطعه چاپهار-زاهدان نیز بیش از ۶۵ درصد پیشرفت دارد، افزود: راه آهن خاش به زاهدان هم به بهره برداری رسیده است. وزیر راه و شهرسازی، ادامه داد: قطعه چاپهار به خاش که قطعه ای دشوار و حاوی تونل های متعدد است، در حال تکمیل مراحل روسازی قرار دارد و یک خط ریلی مهم و اقتصادی برای

وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به اینکه دوسوم قطعات مورد استفاده در این صنعت در داخل کشور تولید می شود، گفت: برای کاهش قیمت تمام شده مسکن عرضه سیمان و فولاد در بورس باید متوقف شود. به گزارش مناقصه مزایده، مهرداد بذرپاش؛ در دهمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی، در جمع خبرنگاران، با بیان اینکه قیمت سیمان و فولاد برای ساختمان سازی به ویژه نهضت ملی مسکن باید پایین بیاید، تا ارزان تر در اختیار مردم قرار دهیم، افزود: به دستور رئیس جمهور باید نهضت کاهش قیمت تمام شده در بخش ساختمان داشته باشیم، اما این مهم با تداوم عرضه سیمان و فولاد در بورس ممکن نیست در این رستا عرضه سیمان و فولاد در بورس باید متوقف شود. وی با بیان اینکه دولت قیمت زمین را که در قالب طرح واگذاری ۹۹ ساله بود به صفر رسانده، باقی موارد مصالح است، تصریح کرد: قیمت دستمزد نیروی انسانی مثل کارگر و تکنسین را نمی توانیم کاهش دهیم، اما در بخش مصالح با کار کارشناسی انجام شده مطمئن هستیم در صورت کاهش قیمت، می توانیم قیمت نهایی را کاهش دهیم. وزیر راه و شهرسازی، ادامه داد: اصرار دارم که مصالح را بوبرسی کنند. حتی اگر می خواهید در بورس کالا عرضه کنید فرمول قیمت پایه را تغییر دهید، ما اصرار داریم با توهمین رسانه ها و افراد به دولت کوتاه نمی آیم. وزیر راه و شهرسازی، تصریح کرد: بورس راه نینداختیم که قیمت کالا را افزایش دهیم، حالا بماند ذات بورس چیست، بماند تعین روش های قیمت پایه چیست، اما اگر اصرار بر عرضه بر بورس کالا است، بدانید که عامل گرانی است. بذرپاش؛ در ادامه گفت: زیرساخت اصلی توسعه اقتصادی کشور از مسیر توسعه زیرساخت های حمل و نقل می گذرد که صنعت ریلی یکی از مهم ترین آن هاست. وی با بیان اینکه هدف گذاری رشد هشت درصدی صنعت ریلی در برنامه هفتم توسعه در نظر گرفته شده است، افزود: نیازمند سرمایه گذاری و حمایت مجموعه های داخلی برای تحقق این رشد در پنج سال آینده هستیم. بذرپاش؛ میزان داخلی سازی و رشد تکنولوژی شرکت های داخلی را

هواپیماهای خریداری شده دولت قبل یک سال بیشتر کار نکرده اند!

نماینده مردم ارک در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه هواپیماهای خریداری شده در جریان توافق هسته ای در دولت قبل، یک سال بیشتر کار نکرده اند، گفت: این هواپیماها با آب و هوای ایران ناسازگار بودند، از این رو در حال حاضر ۱۳ فروند از این هواپیماها در پارکینگ ها و آشیانه ها هستند. محمدحسین آصفی؛ در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به تمرکز بر ظرفیت های داخلی مان بودیم، برده ایم و هر جا که امید بر بیگانگان داشته ایم، باخت ایم. وی با ذکر مثالهایی در این بخش، اظهار کرد: در جریان خریداری چندین فروند هواپیما پیرو توافق هسته ایران با گروه ۵+۱ در دولت قبل، به اصطلاح مسئولین وقت برای این موضوع فرش قرمز پهن کردند، این در حالی است که تمام ۱۶ فروند هواپیماهای خریداری شده، در پارکینگ هواپیماها خوابیده است. نماینده مردم ارک، با بیان اینکه متأسفانه این هواپیماهای خریداری شده یک سال بیشتر کار نکرده اند، ادامه داد: این هواپیماها با آب و هوای ایران ناسازگار بودند، از این رو در حال حاضر ۱۳ فروند از این هواپیماها در پارکینگ ها و آشیانه های هما خوابیده است. وی تأکید کرد: امروز باید آقایی که زمانی به دنبال خریداری این هواپیماها بودند و خیلی برای آن سر و دست می شکاندند و مدال افتخار برای این پیروزی به گردن می انداختند بیایند و پاسخگو باشند.

رشد ۱۸ درصدی ترانزیت جاده ای از قلمروی کشور

مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، گفت: ترانزیت جاده ای از قلمروی کشور در نیمه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۸ درصد افزایش یافت. به گزارش مناقصه مزایده، جواد هدایتی؛ افزود: در شش ماهه نخست سال جاری نزدیک به ۲۷۰ هزار دستگاه ناوگان ایرانی و خارجی حامل یک میلیون و ۸۴۰ هزار تن کالا در بخش حمل و نقل جاده ای از قلمروی کشور ترانزیت شده که در هم سنجی با پاراسال از رشد ۱۸ درصدی برخوردار است. وی اظهار داشت: در شهریور ماه سال جاری بیش از ۵۰ هزار دستگاه ناوگان ایرانی و خارجی حامل یک میلیون و ۱۴۰ هزار تن کالای ترانزیتی از قلمرو کشور عبور کرده که نسبت به شهریور سال ۱۴۰۱ رشد ۵۰ درصدی داشته و بالاترین میزان ترانزیت ماهیانه در طول شش سال گذشته بوده است. هدایتی، ادامه داد: در سایه دیپلماسی همگرایی سیاسی و اقتصادی منطقه ای دولت سیزدهم، به ویژه با کشورهای همسایه و تلاش های انجام شده توسط همه دستگاه ها و نهادهای مؤثر برای تسهیل ترانزیت کالا از قلمرو کشور و تحقق اهداف ترسیمی در این زمینه از جمله اقدامات گسترده انجام شده در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای برای همگرایی مدیریتی در پایانه های مرزی و ارتقای زیرساختی، به سازی و ارتقای محورهای منتهی به پایانه های مرزی، آسیب شناسی شناسایی موارد و پیگیری رفع مشکلات فرآیندی، پیگیری تسهیل تردد از طریق برقرار نشستنهای مشترک حمل و نقل جاده ای با کشورهای مختلف با اولویت همسایگان، پیگیری استقرار رویکرد لجستیکی در محدوده مرزها با استفاده از ظرفیت پیکرانه ای، پیاده سازی سامانه نوبت دهی مکانیزه در پایانه های مرزی با تردد بالا و... پیش بینی می شود روند نو به رشد ترانزیت از قلمروی کشور در ماه های آتی به رشد بیشتری باشد.

معاون وزیر راه و شهرسازی، اظهار داشت: زیرساخت های خوبی در تأمین منابع مالی در صنعت ریلی از موضوع ماده ۱۲ گرفته تا تهاتر نفتی انجام شده است به گزارش مناقصه مزایده، میعاد صالحی؛ در حاشیه دهمین نمایشگاه ریلی در جمع خبرنگاران، با بیان اینکه زیرساخت های خوبی در تأمین منابع مالی در صنعت ریلی از

تأمین منابع صنعت ریلی با تهاتر نفت

موضوع ماده ۱۲ گرفته تا تهاتر نفتی انجام شده است. وی تأکید کرد: در شش ماهه اول امسال در بخش حمل و نقل مسافری رکورد شش ماهه های تاریخ حمل و نقل در دهه های گذشته

زده شد که البته این کافی نیست و به دنبال افزایش کیفیت خدمات هستیم. معاون وزیر راه و شهرسازی، گفت: جهش در کیفیت حمل و نقل مسافری از سیاست های ما در شرکت راه آهن

است. صالحی؛ با اشاره به دهمین نمایشگاه ریلی، اظهار داشت: از کشورهای مختلف در این دوره از نمایشگاه حضور دارند و دیپلماسی حمل و نقل باعث شده که امروز شرکت های چین و

روسیه در دهمین نمایشگاه صنعت ریلی حضور داشته باشند. وی با بیان اینکه حوزه حمل و نقل ریلی حوزه ای است که در طول سال ها مغفول و مظلوم قرار گرفته، گفت: ابلاغیه و فرمایشات رهبری توجه به حمل و نقل ریلی بوده است و در راستای اجرای فرمایشات رهبری باید بیش از پیش به این حوزه توجه شود.

روزنامه مناقصه

مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت دوم

درخواست شماره:

RHD – 0105027-T25

موضوع آگهی:

خرید ECU ماشین جت

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مرآجه نماید.

روابط عمومی و امور بین الملل

روزنامه مناقصه

مناقصه عمومی

باخذ سپرده

نوبت اول

درخواست شماره:

RHS-0243603-T15

موضوع آگهی:

خرید قطعات جرثقیل

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت

WWW.BAORCO.IR

مرآجه نماید.

روابط عمومی و امور بین الملل

روزنامه مناقصه

آگهی مناقصه

نوبت دوم

موسسه عمران ساحل در نظر دارد انجام عملیات غواصی جهت بستنری سازی و استقرار کالورت زیر آب دریا به طول ۲۷۰ متر و عمق حداکثر ۱۳ متر مربوط به پروژه احداث آبگیر منطقه گیشاب واقع در چاپهار را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

لذا؛ داوطلبان حائز شرایط شرکت در مناقصه فوق دعوت می شود حداکثر تا یک هفته پس از تاریخ انتشار آگهی جهت ارائه اسناد و مدارک اعم از: حداقل ۳ نمونه قرارداد مشابه – اساسنامه، آگهی های ثبت و تغییرات، اسناد مربوط به توان نیروی انسانی، توان تجهیزاتی، توان مالی، توان مدیریتی، ایمنی و حسن سابقه را به موسسه عمران ساحل، واحد امور قراردادها آقای خزانی به آدرس ایمیل **Mh.Khazaei86@gmail.com** و شماره ثابت ۰۲۱-۲۸۵۴۲۸۳۴ ارسال نمایند لازم به ذکر است اسناد مناقصه پس از بررسی و اخذ صلاحیت فنی لازم به شرکت ها ارسال خواهد شد.

ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

روزنامه مناقصه

آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول

مناقصه گزاف قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا، (ص) هلدینگ تخصصی دریایی واحد اجرایی موسسه عمران ساحل (پروژه تجهیز و تغییر کاربری اسکله های بندر پتروشیمی پارس) موضوع مناقصه: باقیمانده عملیات آراجی داکت بتن اسکله های ۱۲ و ۵ به همراه ساخت پل و پست و منول ها و انجام کلیه عملیات تکمیلی

مهلت شرکت در مناقصه: از مورخ ۰۵/۰۷/۱۴۰۲ لغایت ۰۲/۰۸/۱۴۰۲

تاریخ تحویل پاکت ها: مورخ ۰۲/۰۸/۱۴۰۲

مدت اجرای قرارداد: ۸ ماه شمسی از تاریخ شروع قرارداد

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیارد و صد میلیون ریال)

ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

روزنامه مناقصه

آگهی مناقصه

نوبت دوم

موضوع و بر آورد اولیه مناقصه:

عملیات اجرایی حوضچه (آرامش سرریز مربوط به پروژه سد پیام جای کلیبر، بر اساس فهرست بهای سدسازی سال ۱۴۰۲، با بر آورد اولیه به مبلغ ۱۴۵،۷۷۳،۶۲۰،۷۴۱ ریال

مدت اجرای پروژه: ۸ ماه

دستگاه مناقصه گزاف:

قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا، (ص) - هلدینگ تخصصی نیرو- موسسه پایاب نیرو

محل اجرای پروژه: شهرستان کلیبر، جنب روستای پیام، سد مخزنی پیام جای کلیبر

شرایط شرکت در مناقصه:

دارا بودن صلاحیت و رتبه لازم متناسب با نوع پروژه از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری، رعایت سقف قرارداد، داشتن شخصیت حقوقی و مطابقت اساسنامه شرکت با موضوع مناقصه و ارائه آخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی که منقحی نشده باشد. (شرکت کنندگان در مناقصه باید رعایت منع مداخله کارکنان دولت را بنمایند). همچنین دارا بودن رزومه پیمانکاری مرتبط و سوابق کاری متناسب (برای شرکت کنندگان حقیقی)

مهلت و محل در یافت، تحویل اسناد مناقصه، پیشنهاد قیمت و گشایش پاکات:

از شرکت های واجد شرایط دعوت می شود تا جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه از روز چهارشنبه مورخ ۰۵/۰۷/۱۴۰۲ تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۰/۰۸/۱۴۰۲ به شهرستان کلیبر، جاده پیام ایالتو، کارگاه پروژه سد مخزنی پیام جای مراجعه و پیشنهادات تقد: موسسه پایاب نیرو در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.

شهرام منیری – مدیر عامل موسسه پایاب نیرو

روزنامه مناقصه

تجدید مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد تأمین الکتروموتور TR مورد نیاز مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴ از طریق مناقصه عمومی دومرحله ای باارزیابی کیفی به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

۱- **مهلت در یافت اسناد مناقصه:** ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۵

۲- **آخرین مهلت تسلیم پاکت های مناقصه (الف، ب، ج) و پاکت ارزیابی کیفی:** ده روز پس از خاتمه مهلت در یافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵

۳- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۱،۴۰۴،۶۵۰،۰۰۰ ریال (یک میلیارد و چهارصد و پنجاه هزار ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا می باشد.

۴- **زمان گشایش پاکت های مناقصه:** زمان گشایش یک هفته بعد از ارزیابی کیفی پیشنهادها می باشد.

۵- **مقتضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به نشانی سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا** به نشانی **WWW.BSPC.IR** مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

روزنامه مناقصه

مناقصه عمومی

نوبت اول

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد خرید دو دستگاه پمپ P-0097C/D مورد نیاز مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴ از طریق مناقصه عمومی دومرحله ای باارزیابی کیفی به اشخاص توانمند و واجد شرایط در این زمینه واگذار نماید.

۱- **مهلت در یافت اسناد مناقصه:** ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی و درج اسناد به نشانی مندرج در بند ۵

۲- **آخرین مهلت تسلیم پاکت های مناقصه (الف، ب، ج) و ارزیابی کیفی:** ده روز پس از خاتمه مهلت در یافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۵

۳- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۲،۰۰۸،۸۲۰،۸۰۰ ریال (دو میلیارد و هشتصد و بیست هزار و هشتصد ریال) به صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا می باشد.

۴- **زمان گشایش پاکت های مناقصه:** زمان گشایش یک هفته بعد از ارزیابی کیفی پیشنهادها می باشد.

۵- **مقتضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به نشانی سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا** به نشانی **WWW.BSPC.IR** مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

روزنامه مناقصه

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره GB-1402-15

تأمین مترایال واحداث استراکچر بتنی سیلوها

بصورت برابر با اصل شده در دفاتر اسناد رسمی، تضمین شرکت در مناقصه (ب) شامل: اسناد و مدارک فنی (ج) شامل: برگ پیشنهاد قیمت

انجام مناقصه مشروط بر حصول شرایط مناقصه گزار و بر مبنای ارزیابی فنی است.

شرکت تولیدات پتروشیمی قائد بصیر (سهامی عام) در قبول یسارد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

آدرس جهت تحویل پیشنهادات:

مجتمع: گلپایگان، کیلومتر ۱۰ جاده خمین، مجتمع تولیدات پتروشیمی قائد بصیر

دفتر مرکزی: تهران، خیابان گاندی جنوبی، کوچه هفتم، پلاک ۱۵

کد پستی: ۱۵۱۷۴۵۵۷۱۱

شماره تلفن تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر:

۵۱۵۷۲۸۳۶۲-۰۲۱ داخلی ۱۱۸

شرکت تولیدات پتروشیمی قائد بصیر

افزایش رانت و دلالی محصول خروج سیمان و فولاد از بورس!

گروه زمین و معدن | مناقصه



و هم قابل نظارت؛ لذا دولت دیگر نباید در حجم عرضه و قیمت‌گذاری دخالت کند، بلکه بگذارد عرضه و تقاضا یکدیگر را پیدا کنند. شهرستانی؛ اضافه کرد: اگر سیمان و فولاد را از بورس کالا خارج کنند شاهد این خواهیم بود که قیمت‌ها صعودی می‌شود. مخصوصاً شرکت‌های بزرگ به این سمت و سو خواهند رفت؛ ضمن اینکه موجب برگشت رانت به بازار هر کالایی که در کشور نیاز باشد، می‌شود زیرا دولت به علت سیاست غلطی که در پیش گرفته به این مشکل برخورد است. در این زمینه حسین درودیان؛ استاد دانشگاه، با اشاره به بحث‌های مطرح‌شده پیرامون حذف عرضه سیمان و فولاد از بورس کالا، اظهار داشت: بورس محلی برای پیدا کردن عامل عرضه و تقاضاست و اگر نخواهیم تخصیص را از مسیر بازار و بورس دنبال کنیم، باید شیوه‌ای اداری را برای آن بیابیم. وی افزود: ممکن است خارج کردن سیمان و فولاد از بورس کالا در کوتاه‌مدت به دلیل افزایش تقاضای سفته‌بازی زمینه‌گران شدن این محصول را فراهم کند و هدف خارج کردن این دو کالای راهبردی در ساخت مسکن از بورس کالا محقق نشود. این اقتصاددان، در تشریح روند افزایش قیمت بازار آزاد در نتیجه خروج سیمان و فولاد از بورس کالا، گفت: در حال حاضر هر متقاضی با داشتن شرایط خرید از بورس کالا می‌تواند نسبت به حضور در بازار و ثبت تقاضا اقدام کند، اما زمانی که شما کالا را از بورس خارج می‌کنید، تنها عده‌ای خاص می‌توانند به آن دسترسی پیدا کنند و مسیر رسیدن محصول به دست مصرف‌کننده نهایی، طولانی و در نتیجه قیمت افزایش پیدا می‌کند.

شهرستانی؛ با تأکید بر اینکه خروج سیمان و فولاد از بورس کالا یک اشتباه محض است، عنوان کرد: باید به تولیدکننده اجازه دهیم محصول خود را در بازار داخل به شرط عرضه در بورس کالا بفروشد و عادلانه کردن قیمت‌ها راه‌اندازی شد تا هم تا خریدار و هم فروشنده منتفع شوند. لذا این اتفاق خیلی خوب آغاز شد ولی متأسفانه همواره دولت قیمت‌های بازار را دستکاری کردند و با سیاست غلط قیمت‌گذاری دستوری و اینکه چه میزان محصول با چه قیمتی فروخته شود، نظم بازار را بهم زدند؛ حالا دولت فعلی نیز می‌گوید باید به سال‌ها قبل و دوران قبل از شفافیت برگردیم!

و خروج سیمان از بورس به بهانه حل مشکلات مسکن آدرس غلط دادن است؛ چراکه این کار سیمان را گران‌تر به دست مصرف‌کننده واقعی می‌رساند. تلاش برای خروج محصولات از بورس، به سرمایه‌هراسی منجر می‌شود. در این باره، رضا شهرستانی؛ عضو سابق انجمن فولاد، درخصوص مطرح شدن موضوع خروج سیمان و فولاد از بورس کالا به علت گرانی بازار مسکن، گفت: بورس کالا را در دهه ۸۰ راه‌اندازی کردیم تا قیمت بزرگ حذف شود اما اکنون گفته می‌شود که این

بخش معدن کشور طی سه ماه بهار امسال رشد ۱۳ درصدی به ر ثبت رساند. این رقم نزدیک به دو برابر رشد سال ۱۴۰۱ است. به گزارش مناقصه‌مزایده، براساس جدیدترین گزارش مرکز آمار ایران بخش معدن، از ابتدای سال قبل به این سو به آرامی از رشد منفی خارج و سپس

در حالی ایده وزیر راه و شهرسازی برای کاهش قیمت مصالح ساختمانی که با خروج سیمان و فولاد از بورس کالا مطرح شده که در این رابطه در جلسه شورای عالی مسکن، با دستور رئیس جمهوری مقرر شد با هدف کاهش هزینه ساخت واحدهای نهضت ملی مسکن، هیأت‌های کارشناسی متشکل از وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، صنعت، معدن و تجارت و نیرو، موضوع عرضه سیمان و فولاد از طریق بورس کالا را مورد بررسی قرار دهند. پس از بررسی‌های صورت گرفته در این زمینه، نتیجه به رئیس‌جمهور ارائه و در رابطه با عرضه سیمان و فولاد در بورس تصمیم‌گیری خواهد شد. کارشناس اقتصادی، ضمن انتقاد از موضوع مطرح‌شده درباره خروج سیمان و فولاد از بورس کالا، بیان کرد: این تصمیمات در خدمت دلالی، سفته‌بازی و ایجاد رانت است که به نام رونمایی از راهکارهای جدید، در نهایت آسیب‌های تازه‌ای پدید می‌آورد. مجید عشقی؛ رئیس سازمان بورس، با اشاره به بحث خروج سیمان و فولاد از بورس، گفت: این مباحث فقط در کوتاه‌مدت به این صنایع، سهامداران و کلیت بازار سرمایه ضربه می‌زند. عشقی؛ خاطر نشان کرد: قبل از ورود سیمان به بورس حدود ۷۰ درصد سیمان کشور توسط تقریباً ۲۰ نفر دادوستد می‌شد، حال هر کسی بخواهد به راحتی می‌تواند به هر میزان از بورس کالا سیمان بخرد و انحصاری در این زمینه وجود ندارد. وی گفت: سیمان نیم‌رصد هزینه تمام شده ساخت‌وساز را در برمی‌گیرد

احداث کارخانه توربین بادی و توسعه معادن

وزیر صنعت، معدن و تجارت، از احداث کارخانه توربین بادی و توسعه معادن در سیستان و بلوچستان در راستای رفع مشکلات و پیشرفت این استان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس علی‌آبادی؛ به‌منظور پیگیری منویات و دستورات رهبر معظم انقلاب در خصوص ضرورت تلاش بیش از پیش مسئولان در مسیر رفع مشکلات و پیشرفت استان سیستان و بلوچستان که در دیدار اخیر با مردم این استان مطرح شد، در محل ستاد این وزارتخانه میزبان استاندار، اعضای مجمع نمایندگان و مدیران شرکت‌های توسعه‌ای فعال این استان بود. وزیر صنعت، معدن و تجارت، در این نشست، ضمن بررسی دقیق مشکلات معادن و صنایع این استان، بر تهیه نقشه جامع برای توسعه تجارت استان سیستان و بلوچستان و همکاری تجاری با دو کشور همسایه افغانستان و پاکستان با محوریت این استان و همچنین احداث کارخانه توربین بادی و توسعه معادن استان، تأکید کرد. علی‌آبادی؛ همچنین دستورات مقتضی به‌منظور رفع موانع و مشکلات واحدهای تولیدی و تسهیل و تسریع پروژه‌های فعال زیرمجموعه وزارت صمت در استان سیستان و بلوچستان را صادر کرد.

پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصدی طرح کارخانه «فروسیلیس» بروجرد

رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت بروجرد، گفت: طرح احداث کارخانه «فروسیلیس» این شهرستان در منطقه ویژه اقتصادی ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد اصل‌مرزی؛ اظهار کرد: مقدمات احداث این پروژه از سال گذشته آغاز و الان وارد فاز اجرایی شده است. وی با بیان اینکه عملیات اجرایی این طرح در زمینی به مساحت سه هکتار آغاز شده است، افزود: با احداث این کارخانه حدود ۳۰۰ فرصت شغلی به صورت مستقیم و حدود ۲۰۰ فرصت شغلی نیز به صورت غیرمستقیم در شهرستان بروجرد ایجاد خواهد شد. رئیس اداره صمت بروجرد، تصریح کرد: با توجه به نیاز صنعت فولاد کشور به مواد فروسیلیس و همچنین اینکه در درون کشور هنوز در این حوزه به خودکفایی نرسیده‌ایم، این صنعت یکی از پروژه‌های آینده‌دار و پربازده در شهرستان خواهد بود. اصل‌مرزی؛ اضافه کرد: کارخانه فروسیلیس متگنژ با حجم سرمایه‌گذاری ۱۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی در حال اجراست. وی ادامه داد: این پروژه با تولید ۱۲ هزار تن در سال نقش مهمی در تأمین نیاز کشور دارد. رئیس اداره صنعت، معدن و تجارت بروجرد، عنوان کرد: اعتبار این طرح توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی تأمین شده و فروسیلیس در صنایع فولادسازی به‌عنوان عامل اکسیدان‌زا از مذاب فولاد و در ریخته‌گری چدن‌های خاصتری به‌عنوان عامل جوانه‌زا (برای تشکیل گرافیت) کاربرد دارد. اصل‌مرزی؛ بیان کرد: بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان فروسیلیس کارخانه‌های فولاد هستند و سایر ریخته‌گری‌ها و کارخانه‌های ترآکتورسازی نیز مصرف‌کننده این ماده است.

پیمانکاران بوشهر از واحدهای معدنی مجوزدار خرید کنند

رئیس اداره امور معادن صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر، گفت: پیمانکاران بخش خصوصی و دولتی در استان بوشهر از واحدهای معدنی مجوزدار خرید کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، عبدالنسی سهولی؛ در جمع خبرنگاران، اظهار داشت: هر فرد حقیقی یا حقوقی بدون اخذ پروانه اکتشاف یا بهره‌برداری و یا اجازه برداشت، اقدام به حفاری‌های اکتشافی، استخراج، برداشت و بهره‌برداری مواد معدنی کند موجب تصرف در اموال عمومی و دولتی محسوب شده و برابر قوانین و مقررات مربوطه با آن برخورد خواهد شد. وی اضافه کرد: برابر با ماده ۹ قانون معادن، بهره‌برداری از ذخایر معدنی به جز موارد مربوط به وزارتخانه‌های نفت، نیرو و سازمان انرژی اتمی ایران مستلزم به اخذ پروانه بهره‌برداری از وزارت صمت است. وی اضافه کرد: در این خصوص مأموران انتظامی حسب درخواست وزارت صنعت، معدن و تجارت بلافاصله از این‌گونه عملیات جلوگیری و متهم و متهمان را برای صدور حکم به مراجع قضایی معرفی کنند.

دعوت به همکاری

نوبت اول
موسسه حرا در نظر دارد، بازسازی ماشین آلات راهسازی خود را به صورت تهاتر با زمین و آپارتمان از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
■ لذا از علاقه‌مندان به همکاری دعوت می‌شود جهت کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ درج آگهی به مدت یک هفته با شماره تلفن ۰۲۳۳۳۰۵۰۲ و ۰۹۱۲۸۹۱۶۶۷۵ تماس حاصل نمایند و جهت دریافت اسناد به آدرس: بزرگراه بسیج، سه راه تختی، بعد از ورزشگاه تختی، خیابان شهید تجاره، جنب نیروی انتظامی، موسسه حرا، مدیریت پشتیبانی مراجعه نمایند.

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۲۲۸-۱۴۰۲



شرکت پارس خودرو در نظر دارد نسبت به تأمین اقلام ذیل از شرکت‌های واجد شرایط اقدام نماید، لذا از کلیه تأمین‌کنندگان واجد شرایط با فعالیت مرتبط و با تجربه دعوت به عمل می‌آید.

شرکت‌کنندگان در مناقصه موظف به دریافت فرم مشخصات کیفی از سایت شرکت پارس خودرو مطابق آگهی شماره فوق و ارسال به شرکت در قالب پاکت ب (به‌صورت مهر و امضاء شده) می‌باشد.

مهلت ارائه پیشنهادات قیمت (پاکت ج): تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۰ می‌باشد.

آدرس محل دریافت پاکت (ب و ج):

تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، معاونت بازرگانی، مدیریت خرید غیر تولیدی، اداره خرید اداری و عمومی. تلفن: ۴۸۹۱۲۸۳۱

■ بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. لذا تیم ارزیابی پارس خودرو به‌منظور بررسی و ارزیابی توان فنی – بازرگانی

(پاکت ب) شرکت‌های داوطلب، از امکانات آن مجموعه بازدید به عمل خواهد آورد.

■ شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به‌منزله قبولی تمامی شروط اسناد مناقصه می‌باشد.

■ از برنده مناقصه یک فقره چک یا تضمین بانکی معادل کل مبلغ خرید اخذ خواهد شد و تا پایان تعهدات نزد دریافت‌کننده کالا باقی خواهد ماند.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

ردیف	شرح	حجم	تعداد	توضیحات	الزامات
۱	مخزن استیل نگهداری اسیدسولفوریک ۹۸٪	۲۵۰۰۰ لیتر	یک	مطابق با مشخصات فنی	دارای تأییدیه استاندارد جوش واخذ کلیه گواهی‌نامه‌های قیدشده در مشخصات فنی

روابط عمومی شرکت پارس خودرو

رشد ۱,۳ درصدی معدن در بهار ۱۴۰۲

معدن است. گزارش مرکز آمار ایران نشان می‌دهد متوسط رشد گروه صنایع و معادن که شامل استخراج نفت و گاز، سایر معادن، صنعت، تأمین آب و برق و گاز طبیعی و نیز ساختمان است، در سه ماه بهار امسال به چهاردهم درصد رسید.

مثبت پدید آمد و رقم هفت‌دهم درصد برای ماه ۹ ماه ۱۴۰۱ به ثبت رسید. در ادامه، این حوزه از اقتصاد رشد هفت‌دهم درصدی را برای کل سال گذشته پشت سر گذاشت. این رقم برای سه ماه ابتدای امسال اما به ۱,۳ درصد ارتقا پیدا کرد که ۸,۵ درصد بیش از کل رشد سال گذشته رشد

به بالای یک درصد رسیده است. طبق این گزارش در حالی که در سه ماه نخست سال گذشته رشد منفی ۱,۵ درصدی برای حوزه معدن ثبت شده بود در پایان نیمه نخست ۱۴۰۱ (شش ماه منتهی به شهریور) به منفی چهاردهم درصد رسید. این در حالی است که در پاییز گذشته رشد



آگهی مناقصه

بهبسازی بلوار امام رضا (ع) نجف شهر

نوبت اول

شهرداری نجف‌شهر در نظر دارد به استناد ردیف بودجه ۴۰۲۰۲۰۱ بهسازی بلوار امام رضا (ع) به شماره فراخوان ۰۰۰۰۴۶۵۷۰۰۰۰۰۲۰۰۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات مناقصه‌گران و گشایش پاکت از طریق درگاه سامانه الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه را محقق سازند.
زمان اولین انتشار آگهی: مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ ساعت ۱۰:۰۰ صبح
مهلت دریافت اسناد از سایت: مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۱۲ تا ساعت ۱۹:۰۰
مهلت زمانی ارسال پاکت‌های پیشنهادی: مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۳ تا ساعت ۱۴:۰۰
زمان گشایش پاکت: مورخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۴
زمان اعتبار پیشنهاد: مورخ: ۱۴۰۲/۱۲/۲۹ تا ساعت ۱۳:۰۰
■ هر گاه برندگان اول، دوم و سوم حاضر به انعقاد قرارداد در مهلت قانونی نشوند سپرده آن‌ها به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
■ شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد قید گردیده است.

شهرداری نجف شهر



آگهی مناقصه عمومی

شماره ۲۳۲

شرکت پارس خودرو در نظر دارد نسبت به تأمین اقلام ذیل از شرکت‌های واجد شرایط اقدام نماید، لذا از کلیه تأمین‌کنندگان با فعالیت مرتبط و با تجربه دعوت به عمل می‌آید از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۰۵ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ (ساعت ۰۹:۰۰ صبح لغایت ۱۵:۰۰ عصر) نسبت به ارسال

پاکت پیشنهاد قیمت و ارسال نمونه اقدام نمایند.

آدرس محل دریافت اسناد و ارائه مدارک:

تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، معاونت بازرگانی، مدیریت بازرگانی داخلی، اداره خرید اداری، عمومی. تلفن تماس: ۴۸۹۱۴۴۲۰

■ بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. لذا تیم ارزیابی پارس خودرو به‌منظور بررسی و ارزیابی توان فنی – بازرگانی

شرکت‌های داوطلب، از امکانات آن مجموعه بازدید به عمل آورد.

■ شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به‌منزله قبولی تمامی شروط اسناد مناقصه می‌باشد.

■ از برنده مناقصه یک فقره چک یا تضمین بانکی معادل کل مبلغ خرید اخذ خواهد شد و تا پایان تعهدات نزد دریافت‌کننده کالا باقی خواهد ماند.

ردیف	شرح	تعداد / متر	مشخصات
۱	انجام تعمیرات اساسی بر روی دودستگاه از بولرهای موتورخانه سالن رنگ و آل نود شامل تعویض لوله‌های آتش‌خوار و تعویض شبکه ی رابر.	۱ سری	پیوست

روابط عمومی شرکت پارس خودرو

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده

مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۴، واحد ۲، تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۷۵۷۹

سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۳۳۳۸، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نیون

■ رایانگارش: emonaqeseh1@gmail.com

■ رایانگارش: emonaqeseh5@gmail.com

■ رایانگارش: emonaqeseh@gmail.com

انرژی نفت و نیرو

مدیر توسعه صنایع پایین‌دستی صنایع پتروشیمی

عرضه اعتباری ماهانه محصولات پتروشیمی به بالای ۷ همت رسید

گروه انرژی | مناقشه

مدیر توسعه صنایع پایین‌دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با تأکید بر اینکه سیاست فروش اعتباری برای نخستین‌بار در کشور انجام شده است، گفت: براساس آمار، مقدار عرضه اعتباری محصولات پتروشیمی در بورس کالا از هزار میلیارد تومان به بالای هفت هزار میلیارد تومان در مردادماه امسال رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس غلامی، با اشاره به نقش صنعت پتروشیمی در تکمیل زنجیره ارزش، اظهار کرد: از دیدگاه قانون وظایف و اختیارات، تولید انواع محصولات پتروشیمی به‌عهده وزارت نفت است و از منظر وزارت نفت تکمیل زنجیره ارزش یعنی فرآیند تولید محصول پتروشیمی زمانی به اتمام می‌رسد که محصول از طریق بازار بورس کالا در اختیار صنایع تکمیلی قرار گیرد و پس از فرآوری به محصول نهایی با کالای تبدیل شود. وی با بیان اینکه تولید و فروش محصولات پتروشیمی، چند گام از خام‌گروشی فاصله گرفته است، افزود: راهبردار اجرایی تبدیل محصول پتروشیمی به کالاهای نهایی، سبب افزایش ارزش‌افزوده، اشتغالزایی و رونق صادرات شده است. مدیر توسعه صنایع پایین‌دستی شرکت ملی صنایع پتروشیمی، ادامه داد: شرکت ملی صنایع پتروشیمی در دولت سیزدهم برای نخستین‌بار دو رویکرد مهم را در حوزه صنایع پایین‌دستی و تکمیلی دنبال کرد. گام اول شناسایی بزرگ‌ترین مشکل منابع تکمیلی و گام دوم ارائه راهکار فروش اعتباری به‌منظور رونق واحدهای تولیدی

بود. به گفته غلامی، هم‌اکنون تأمین سرمایه در نیمه‌فصل یا متوقف، تشویق شرکت‌های اگر صنایع تکمیلی‌کنندگان نقدینگی کافی برای خرید مواد اولیه ندارند و تسهیلات مورد نیاز نیز از سوی بانک‌ها به‌سختی پرداخت می‌شود. وی با بیان اینکه راهبردار اجرایی شرکت ملی صنایع

پتروشیمی برای احیای واحدهای تولیدی نیمه‌فصل یا متوقف، تشویق شرکت‌های پتروشیمی، به فروش اعتباری محصولات در بورس کالا بود، تصریح کرد: بسیاری از مجتمع‌های پتروشیمی در حوزه متانول عرضه اعتباری نداشتند که با پیگیری‌های انجام‌شده



بعضی از شرکت‌های تولیدی فروش اعتباری داشته‌اند. مدیر توسعه صنایع پایین‌دستی پتروشیمی، با تأکید بر اینکه سیاست فروش اعتباری برای نخستین‌بار در کشور با راهبری شرکت ملی صنایع پتروشیمی انجام شده است، گفت: اقدام‌هایی را از پارسلال برای رفع

با موافقت نمایندگان

صندوق توسعه ملی در پروژه‌های نفتی سرمایه‌گذاری می‌کند

طرفی یکی از خلع‌هایی که در کشور وجود دارد این است که بخش خصوصی توان حداکثر ۲۰ درصد سرمایه‌گذاری در پروژه‌ها را دارد و دولت هم بیش از ۳۰ تا ۴۰ درصد امکان سرمایه‌گذاری در پروژه‌های مختلف را ندارد. اما اگر صندوق توسعه ملی هم در سرمایه‌گذاری‌ها مشارکت کند، قطعاً بسیاری از پروژه‌ها خیلی زودتر به اتمام می‌رسد. نمایندگان در ادامه با جزء (۳) موافقت کردند که براساس آن ۸۰درصد از درآمد حاصل از فروش محصول بعد از کسر سهم صندوق توسعه ملی و هزینه‌های مربوط به اکتشاف، توسعه، استخراج، تولید، فروش و صادرات، بابت بازپرداخت بدهی دولت به صندوق توسعه ملی صرف می‌شود و باقیمانده در آمد به حساب درآمد عمومی دولت نزد خزانه‌داری کل کشور واریز می‌گردد. طبق جزء (۴) نیز نظارت وزارت نفت باید به‌گونه‌ای انجام شود که تضمین‌کننده پرداخت صیانتی از ذخایر نفت و گاز باشد. علی‌علیزاده، در مخالف با جزء (۵) گفت: این بند سبب بنگاه‌داری صندوق توسعه ملی شده و به این نهاد

در برنامه هفتم توسعه به صندوق توسعه ملی اجازه داده شد برای سرمایه‌گذاری در پروژه‌های مختلف نفتی اقدام کرده و پس از تسویه مطالبات خود از دولت، همه اختیارات و وظایف خود در میادین و قراردادها را به وزارت نفت واگذار کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، در جلسه علنی چهارم به‌همراه مجلس ادامه بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه کشور در دستور کار قرار گرفت و نمایندگان با جزء‌ها (۲)، (۳)، (۴)، (۵) و (۶) بند (ب) ماده (۳) لایحه موافقت کردند. طبق جزء (۲) در بند (ب) ماده (۳)، صندوق توسعه ملی با استفاده از سازوکارهای مختلف از جمله منابع داخلی خود و بازار سرمایه نسبت به جذب منابع ارزی و ریالی از سرمایه‌گذاران مردمی، داخلی و خارجی در اکتشاف، توسعه، استخراج و تولید اقدام می‌نماید. جعفر قادری، نماینده شیراز در مجلس، در بهینه و ساختار منسجم، در امر اجرایی این پروژه بسیار چابک و حرفه‌ای عمل می‌کند. وی با اشاره به بازاندیشی انجام شده در دستورعمل رسیدگی به تأخیرات پروژه‌ها و متوقف کردن آن‌ها به‌تازترین شیوه‌نامه‌های روز دنیا از سوی این شرکت توضیح داد: تأخیرات پروژه‌ها یکی از مسائل مبتلا به پیمانکاران بود که امکان اعمال سلیقه در فرآیند رسیدگی به آن وجود داشت؛ اما اکنون یک دستور عمل مدرن و کارآمد تدوین شده که نه تنها در پروژه‌های این شرکت که با ابلاغ معاونت مهندسی وزارت‌تخانه در همه صنعت نفت مورد استفاده قرار می‌گیرد. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با تحسین دوراندیشی نسل پیش صنعت

مجوز می‌دهیم تا هلدینگ‌های جدید راه‌اندازی کنند. در حالی که بدون تولید چگونه صندوق توسعه ملی می‌تواند صادرات انجام دهد. به عبارتی این صندوق با این بند به یک نهاد غیرکارآمد تبدیل می‌شود. مالک شرعیتی‌نیاسر، در موافقت با جزء (۵)، گفت: هدف این بند این است که اتفاقاً بنگاه‌داری رخ ندهد و در جزء (۶) نیز به این نکته تأکید‌شده که صندوق توسعه ملی منابع خود را بعد از تسویه پروژه‌های مربوطه در پروژه‌های دیگر سرمایه‌گذاری کند. داود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه در مخالفت با جزء (۵) و (۶) گفت: بند ۵ می‌گوید که اختیارات را به صندوق واگذار کند در حالی که برای صندوق اختیاراتی را تعریف نکردیم و فقط یک رابطه قراردادی است و تا زمانی که قرارداد وجود دارد این موضوع در حال انجام است. به عبارتی مشارکتی وجود ندارد که بخواهد سهمی توسط صندوق واگذار شود. وی تأکید کرد: جزء‌های (۵) و (۶) هم ناسازگاری دارد و هم بی‌فایده است و بهتر است نمایندگان با این دو جزء مخالفت کنند. محسن زنگنه، سخنگوی کمیسیون تلفیق

برنامه هفتم توسعه، در موافقت با جزء (۵) و (۶) عنوان کرد: جزء (۵) می‌گوید که صندوق توسعه ملی قرارداد می‌نویسد و اختیارات و تکالیفی که به صندوق توسعه داده شده به وزارت نفت واگذار می‌کند. جزء (۶) هم می‌گوید که پس از یک سال سرمایه‌گذاری، سهم خود را به بخش خصوصی یا تعاونی واگذار کند و در حقیقت از پروژه خارج می‌شود و هیچ‌گونه بنگاه داری در این حوزه رخ ندهاده است. در نهایت نمایندگان با جزء (۵) و (۶) موافقت کردند که به این شرح است: نمایندگان در جزء (۵) نیز مصوب کردند که صندوق توسعه ملی مکلف است پس از تسویه مطالبات خود از دولت، کلیه اختیارات و وظایف خود در میادین و قرارداد‌های هر یک از میادین را به وزارت نفت (شرکت ملی نفت ایران) واگذار نماید. براساس جزء (۶) نیز که به تصویب نمایندگان رسید، صندوق توسعه ملی مکلف است حداکثر یکسال بعد از تسویه مطالبات خود از دولت، سهم خود از مشارکت موضوع جزء (۱) را به بخش خصوصی و تعاونی واگذار نماید.

نخستین طرح فراسرزمینی گازی ایران به‌زودی کلنگ‌زنی می‌شود



خارج از کشور به زمین زده می‌شود تا برای انبوه پیمانکاران و سازندگان کالا بازارسازی و گردش کار اقتصادی ایجاد شود.

شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، در صورت مساعد بودن شرایط کلان سیاسی، به‌زودی کلنگ آغاز عملیات نخستین طرح گازی ایرانی در

ذخیرسازی با مانع اقتصادی روبه‌رو بودیم که با تبیین گسترده‌اهمیت آن در سپهر صنعتی و رسانه‌ای کشور، ردیفی در بودجه کشور به این امر مهم اختصاص یافت و اکنون شش میدان در این زمینه فعال است. نوشادبی، مانع فنی را دیگر عامل توفیق نداشتن طرح‌های ذخیرسازی در سالیان گذشته دانست و با اشاره به دستاوردهای اخیر سازندگان داخلی در ساخت کمپرسور ۳۵۰ بار، اظهار کرد: همه مراحل طراحی و ساخت قطعات کمپرسور برای تزریق گاز در لایه‌های زیرزمینی با فشار ۳۵۰ بار انجام شده است و این تجهیز فوق پیشرفته نیز در سه ماه آماده به صنعت گاز کشور تقدیم می‌شود. وی درباره ساخت فاز دوم پالایشگاه گاز ایلام با تکیه بر توان متخصصان داخلی کرد، با اینکه حجم H۲S موجود در گاز این پالایشگاه شش برابر گاز موجود در پارس جنوبی است اما ۷۶ درصد تجهیزات آن ساخت ایران است و مطالعات پیدایشی، طراحی، مدیریت اوج مصرف با بهره‌گیری از ظرفیت مخازن زیرزمینی ذخیرسازی گاز به دست فراموشی سپرده شده بود و تنها از منظر اقتصادی به آن نگرسته می‌شد، تأکید کرد: در موضوع

گاز در انتقال فناوری دو نوع توربوکمپرسور از اروپای شرقی و غربی به داخل کشور گفت: اکنون پیشرفت ایران در ساخت توربوکمپرسور به درجه‌ای ارتقا یافته است که الگوی ایرانیزه شده نسبت به مدل مشابه اروپایی بازدهی بالاتری دارد. به گفته نوشادبی تجهیز توربین‌های ساخت داخل به قابلیت solution HIGH AMBIENT در دیگر دستاوردها متخصصان داخلی است که به کاهش توان توربین‌ها در هوای گرم به‌ویژه در اقلیم جنوب جلوگیری می‌کند. وی موفقیت دیگر صنعتگران کشور را بهره‌گیری از سیستم کنترل ایرانی در تأسیسات تقویت فشار گاز خواند و گفت: این تجهیز فوق پیشرفته اکنون از سوی چند شرکت ایرانی ساخته می‌شود و رقابت خوبی در این عرصه ایجاد شده است. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، بابیان اینکه مدیریت اوج مصرف با بهره‌گیری از ظرفیت مخازن زیرزمینی ذخیرسازی گاز به دست فراموشی سپرده شده بود و تنها از منظر اقتصادی به آن نگرسته می‌شد، تأکید کرد: در موضوع

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، اعلام کرد که کلنگ آغاز عملیات نخستین طرح گازی ایرانی در خارج از کشور به‌زودی و در صورت مساعد بودن شرایط کلان سیاسی به زمین زده می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا نوشادبی، اظهار کرد: شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با تکیه بر نیروی انسانی کارآزموده، فرآیندهای بهینه و ساختار منسجم، در امر اجرایی این پروژه بسیار چابک و حرفه‌ای عمل می‌کند. وی با اشاره به بازاندیشی انجام شده در دستورعمل رسیدگی به تأخیرات پروژه‌ها و متوقف کردن آن‌ها به‌تازترین شیوه‌نامه‌های روز دنیا از سوی این شرکت توضیح داد: تأخیرات پروژه‌ها یکی از مسائل مبتلا به پیمانکاران بود که امکان اعمال سلیقه در فرآیند رسیدگی به آن وجود داشت؛ اما اکنون یک دستور عمل مدرن و کارآمد تدوین شده که نه تنها در پروژه‌های این شرکت که با ابلاغ معاونت مهندسی وزارت‌تخانه در همه صنعت نفت مورد استفاده قرار می‌گیرد. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با تحسین دوراندیشی نسل پیش صنعت

کیوسک اخبار

همه مشتریان در برابر حوادث ناشی از گاز بیمه شدند

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، گفت: براساس قرارداد جدید شرکت ملی گاز ایران با یکی از شرکت‌های بیمه و در ادامه طرح بیمه مشترک گاز طبیعی، همه مشترکان خانگی -تجاری در کشور، در برابر حوادث ناشی از گاز بیمه شدند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مسلم رحمانی، اظهار کرد: با توجه به مندرجات این قرارداد، حق بیمه به‌ازای هر واحد مسکونی مشترکان شهری، ماهیانه ۳۰۰۰ ریال و هر واحد مسکونی مشترکان روستایی ماهیانه ۱۵۰۰ ریال بر مبنای قانون بودجه اعلام‌شده که این مبلغ از طریق قبوض گاز مشترکان محاسبه می‌شود. وی ادامه داد: بر این اساس، هر واحد مشترک تجاری شهری نیز ماهیانه ۲۰۰ هزار ریال و هر واحد مشترک تجاری روستایی هم، ماهیانه ۱۰۰ هزار ریال محاسبه می‌شود. مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، افزود: بر این اساس، پرداخت غرامت فوت برای هر نفر در هر حادثه (مشترکان خانگی و تجاری اعم از شهری و روستایی)، یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال و پرداخت غرامت نقص عضو و از کارافتادگی دائم و جبران هزینه‌های پزشکی برای هر نفر در هر حادثه (مشترکان خانگی و تجاری اعم از شهری و روستایی) حداکثر تا مبلغ چهار میلیارد ریال است. رحمانی، گفت: این شرکت بیمه، پس از اعلام حادثه و بررسی کارشناسی، اقدام به پرداخت هزینه‌های مربوطه می‌کند که در خسارت‌های فوت، مبلغ غرامت در وجه وراثت قانونی متوفی براساس برگه انحصار وراثت پرداخت خواهد شد؛ همچنین در خسارت‌های پزشکی و نقص عضو، مبلغ غرامت در وجه مصدوم یا سرپرست قانونی وی براساس اسناد و مدارک مثبته پرداخت خواهد شد. وی در پایان، از هموطنان درخواست کرد تا با صرفه‌جویی در مصرف و رعایت همه‌جانبه مسائل ایمنی، ضمن صیانت از ایمن ثروت عظیم خدادهادی، از جان و مال خود نیز مراقبت کنند.

حفر و تکمیل ۵۵ حلقه چاه در نیمه نخست ۱۴۰۲

مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی حفاری ایران، از حفر و تکمیل ۵۵ حلقه چاه‌های نفت و گاز در نیمه نخست امسال در مناطق نفت‌خیز خشکی در دریای خنکسور خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، بابک زنگنه، گفت: تکمیل این تعداد چاه در قیاس با سال گذشته ۱۸ درصد و نسبت به سال قبل از آن بیش از ۴۴ درصد افزایش دارد. وی افزود: از شمار چاه‌های حفر شده ۴۵ حلقه در گستره شرکت‌های بهره‌بردار تابع شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، دو حلقه شرکت نفت مناطق مرکزی، چهار حلقه شرکت مهندسی و توسعه نفت، یک حلقه شرکت نفت فلات قاره و سه حلقه در قالب پروژه تکمیل نهایی شد. زنگنه، با بیان اینکه از مجموع چاه‌های پیش‌گفته شش حلقه توسعه‌ای/تصفی و ۴۹ حلقه چاه تعمیری بوده است، ادامه داد: متراژ حفاری در این مدت ۳۹ هزار و ۵۳۶ متر بوده است. مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی حفاری ایران اظهار کرد: هم‌اکنون ۶۲ دستگاه حفاری سبک، سنگین و فوق سنگین خشکی و دریایی ناوگان شرکت در چرخه عملیات قرار دارند و ۱۱ دکل در برنامه بازسازی یا کارایی هستند.

۵ نیروگاه بخار باید تادی ماه امسال نوسازی شود

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست، گفت: برنامه‌ریزی برای نوسازی (اورهال) نیروگاه‌های بخار شازند، شهید منتظری، منتظر قاتم، توس و شهیدرجایی در ماه‌های آبان تادی توسط وزارت نیرو ضرورت دارد و باید انجام شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، ایرج حشمتی، در جلسه کارگروه ملی آلودگی هوا افزود: ۳۳ دستگاه در قبال اجرای قانون هوای پاک تکلیف دارند که هشت دستگاه اصلی در این زمینه وجود دارند که گزارش عملکرد آن‌ها را بررسی کرده‌ایم. وی با بیان اینکه برخی دستگاه‌ها در انجام تکالیف قانونی خود در حوزه قانون توسعه حمل و نقل عمومی، مدیریت مصرف سوخت و اصلاح الگوی مصرف موفق نبوده‌اند، افزود: این امر یکی از دلایل تحقق نایافتن اهداف قانون هوای پاک است. معاون انسانی سازمان حفاظت محیط زیست، گفت: تحریم‌ها وانتقال یافتن تجهیزات و فناوری‌های جدید نیز در آلودگی هوا نقش داشته است. حشمتی، تأکید کرد: ارائه طرح نوسازی حمل و نقل عمومی درون‌شهری و موتورسیکلت‌های کارپراتوری در کلانشهرها با استفاده از منابع ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو توسط وزارت صمت و بررسی برقراری سرویس کارکنان ادارات توسط وزارت کشور می‌تواند تأثیر زیادی در کاهش آلودگی هوا داشته باشد. وی ادامه داد: اولویت توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل شهری را خودروهای برقی و گازسوز و انجام معاینه فنی موتورخانه‌های تمام ساختمان‌های دولتی در سطح ملی و استانی تا پایان آبان ماه نیز ضرورت دارد. معاون انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست، اعمال قانون و جلوگیری از تردد خودروهای دودزا توسط پلیس راهور و تأمین حداکثری سوخت از گاز طبیعی در نیروگاه‌های بخار توسط وزارت نفت را از پیشنهادهای این سازمان برای بهبود کیفیت هوای شهرهای بزرگ در ماه‌های سرد سال برشمرد و گفت: حشمتی، اتخاذ سازوکارهای اجرایی تشویقی برای کاهش مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری و توزیع سوخت استاندارد در استان‌های دارای کلانشهر توسط وزارت نفت و پیگیری برقراری دورکاری در ادارات در ماه‌های آبان تادی توسط وزارت کشور نیز می‌تواند کمک‌کننده باشد.

دریاچه ارومیه جان تازه‌ای خواهد گرفت

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان غربی، از بهره‌برداري سد چپر آباد به‌عنوان یکی از طرح‌های تأمین آب دریاچه ارومیه در مهرماه سال جاری خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجید رستگاری، با اشاره به بهره‌برداری از سد چپرآباد در همراه ماه، اظهار کرد: سد چپرآباد در ۱۰ کیلومتری شهرستان اشونویه از نوع خاکی با هسته رسی است. این سد پس از پایان مطالعات در سال ۱۳۸۲ و شروع عملیات اجرایی آن آماده بهره‌برداری نهایی قرار گرفته است. طول تاج این سد ۴۸۸ متر و عرض تاج ۱۰ متر و ارتفاع از پی ۳۴ متر و مساحت مخزن ۵۵۰ هکتار است. وی گفت: سالانه ۲۷ میلیون مترمکعب از آب‌های روان رودخانه کانی‌رش و حدود ۵۰ میلیون مترمکعب از آب سد سیلویه به مخزن سد چپر آباد هدایت می‌شود. رستگاری، با بیان اینکه این سد دارای مخزن آبی به حجم ۳۸ میلیون و حجم تنظیمی ۷۱ میلیون مترمکعب است، گفت: تأمین بخشی از نیاز زیست‌محیطی دریاچه ارومیه مهم‌ترین هدف از اجرای سد چپرآباد است که آب رها شده از سد در مسیر رودخانه کانی‌رش به گذارچای و نهایتاً به دریاچه ارومیه می‌پیوندد. رستگاری، خاطرنشان کرد: در حال‌اضر طرح سد چپرآباد و احداث جاده جایگزین اشونویه به پیرانشهر به طول ۱۴ کیلومتر به اتمام رسیده و همچنین با هدف تقویت زیرساخت‌های ارتباطی حدود پنج کیلومتر از جاده روستایی منطقه احداث و در کنار دیگر تمرات اجرای این طرح، مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.