روزنامه مناقصه مزایده

یکشنبه ۱۶ مهر ۱۴۰۲ ■ ۲۲ ربیع‌الاول ۱۴۴۵ ■ سال نوزدهم ■ شماره ۳۹۰۶ ■ قیمت ۵۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Sunday ■ 08.Oct.2023 ■ Vol.19 ■ No.3906 ■ 50000 RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شرکت سیمان بهبهان — شرکت ملی حفاری ایران — شرکت فولاد غدیر یزدیز — شرکت پتروشیمی مارون — شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی — شرکت ملی حفاری ایران

فراخوان‌های امروز

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش — موسسه اسباب — شرکت نساجی حجاب شهرکرد — مجتمع صنعتی اسفراین — شرکت فرادست انرژی فلات — موسسه عمران ساحل — شرکت پتروشیمی اروند

سیم‌کارت بدون محدودیت گردشگری نداریم؟!

صفحه ۲

احداث بلندترین پل کشور در آزادراه اصفهان- شیراز

صفحه ۴

صلاحیت تخصصی، حلقه گمشده صنعت ساختمان

صفحه ۴

جهشی در توسعه صنایع‌معدنی با بهره‌گیری از پلاسما

صفحه ۶

مدیرعامل آبفای کشور اعلام کرد

افزایش ظرفیت شبکه آب شُرب کشور به یک میلیارد مترمکعب

صفحه ۸

۱/۷ میلیارد دلار از منابع ارزی ایران در لوکزامبورگ آزاد شد

دسترسی ایران به ۱۸,۴ میلیارد دلار از منابع بلوکه شده

صفحه ۷

کیوسک مناقصه و مزایده

آیا برگزاری مناقصه عمومی برای پروژه‌های امنیت سایبری اشتباه است؟!

صفحه ۲

آغاز برگزاری مزایده خودروهای متروکه و سواری اموال تملیکی

صفحه ۵

معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان ساتبا خبر داد

برگزاری مناقصه احداث ۴۵۰۰ مگاوات نیروگاه برق تجدیدپذیر در هفته جاری

صفحه ۸

سؤال روز

سرانجام یک بام و دو هوا برای واردات خودروهای صفر کیلومتر چه خواهد شد؟

صفحه ۵

نگاهی به برنامه دولت برای کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی

مینا زمانیان | مناقصه مزایده

احتمالاً در سال‌های اخیر چیزهای زیادی در مورد پلاستیک دیده و شنیده‌اید، به‌خصوص کیسه‌های پلاستیکی یکبار مصرف؛ ما بیش از ۶۰ سال است که از آن‌ها استفاده می‌کنیم، پس چرا کیسه‌های پلاستیکی ناگهان تبدیل به موارد بدی شده‌اند؟ استفاده از پلاستیک و به‌خصوص کیسه‌های پلاستیکی به یک روال عادی زندگی برای همه افراد تبدیل شده و سالانه بیش از یک تریلیون کیسه پلاستیکی تولید می‌شود که تا هزار سال طول می‌کشد تا تجزیه شوند. می‌دانیم که کیسه‌های پلاستیکی زیست تخریب‌پذیر نیستند، پس تکلیف آن همه کیسه‌های پلاستیکی دور ریخته شده چه می‌شود و چه ضرری دارند؟ هوا، آب و غذای مصرفی ما را آلوده کرده و هزاران هزار میکروپلاستیک را وارد بدن ما و دیگر موجودات زنده کند. برای جلوگیری از تخریب محیط‌زیست و نجات جان گونه‌های مختلف جانداران باید به دنبال راهکارهای مؤثری باشیم. کیسه‌های پلاستیکی بخشی از زندگی مدرن ما شده‌اند و راهی آسان برای حمل کالاهای خریداری شده در هنگام خرید هستند. مصرف بیش از حد پلاستیک یکبار مصرف هزینه بسیار بالایی را برای محیط‌زیست به همراه دارد که به نوبه خود بر سلامت ما نیز تأثیر منفی می‌گذارد. به همین دلیل روند روبه رشد محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های استفاده از کیسه‌های پلاستیکی در سراسر جهان وجود دارد.

برنامه دولت برای کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی

حال دولت به خاطر مضرات زیاد کیسه‌های پلاستیکی، قوانینی را برای کاهش استفاده از آن به تصویب رساند. هیأت وزیران در جلسه ۱۴۰۱/۷/۲۰ به پیشنهاد شماره ۲۷۹۶۶/۱۰۰/۱۴۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۸/۲۶ سازمان حفاظت محیط‌زیست و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین‌نامه کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی را به شرح زیر تصویب کرد که مهم‌ترین بخش‌های آن به شرح ذیل است:

■ کیسه‌های پلاستیکی (محصولات پلیمری دیواره نازک): محصولات پلیمری عمدتاً پلی‌اتیلنی و پلی‌پروپیلنی، تک‌لایه و یا چندلایه که عمدتاً برای مصارفی نظیر کیسه‌های فروشگاهی، کیسه‌های زباله (خانگی، فروشگاهی، بیمارستانی و خدماتی)، دستکش‌های یکبار مصرف و سفره‌های یکبار مصرف به کار می‌روند.

■ کیسه‌های پلاستیکی زیست‌تخریب‌پذیر: کیسه‌های پلاستیکی حاوی مواد یا پلیمرهایی که قابلیت تخریب و تجزیه توسط ریزجاندار (میکرو ارگانسیم)های موجود در محیط طبیعی را در بازه‌زمانی مشخص (به‌طور متوسط بین (۲) تا (۱۰) ماه حسب شرایط محیطی) دارند و محصول نهایی فرآیند تخریب این پلیمرها آب، دی‌اکسید کربن و مواد غیرمضر است.

■ کیسه‌های سازگار با محیط‌زیست: کیسه‌هایی با منشأ زیستی مانند کیسه‌های کاغذی و پارچه‌ای که قابلیت مصرف مجدد دارند و استفاده از آن‌ها در محیط آسیب کمتری به محیط‌زیست وارد می‌کند.

■ تولیدکنندگان کیسه‌های پلاستیکی: کارخانجات و واحدهایی که کیسه‌های پلاستیکی را تولید می‌نمایند. در اجرای ماده (۴) قانون، وزارت صنعت،معدن‌وتجارت مکلف است، ترتیبی اتخاذ نماید تا تولیدکنندگان کیسه‌های پلاستیکی با ضخامت کمتر از (۲۵) میکرون، از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه طی یک برنامه پنج‌ساله، سالانه بیست درصد از ظرفیت تولیدی خود را با کیسه‌های سازگار با محیط‌زیست یا زیست‌تخریب‌پذیر جایگزین نمایند.

■ در اجرای ماده (۴) قانون، وزارت صنعت،معدن‌وتجارت با همکاری وزارت کشور موظف است حسب مورد، در راستای کاهش تولید پسماند و محدود نمودن تولید، توزیع و مصرف کیسه‌های پلاستیکی، ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه، شیوه‌نامه‌های مربوط را با لحاظ موارد زیر تهیه و اجرا کند:

۱- ممنوعیت توزیع رایگان کیسه‌های پلاستیکی به جز میوه‌فروشی‌ها.

۲- ممنوعیت توزیع کیسه‌های پلاستیکی نازک با ضخامت کمتر از (۲۵) میکرون.

۳- ممنوعیت توزیع کیسه‌های پلاستیکی نازک با ضخامت کمتر از (۶۰) میکرون در فروشگاه‌های زنجیره‌ای.

۴- استفاده از سیاست‌های تشویقی برای استفاده مجدد مشتریان از اقلام سازگار با محیط‌زیست.

۵- منظور نمودن امتیازاتی بر روی کارت عضویت فروشگاه‌های بزرگ و زنجیره‌ای در صورت عدم دریافت کیسه پلاستیکی.

۶- الزام تولیدکنندگان به افزایش ضخامت کیسه‌های پلاستیکی و سایر اقلام پلاستیکی مانند دستکش و سفره یکبار مصرف به بیش از (۲۵) میکرون به منظور امکان بازیافت و استفاده مجدد.

■ به منظور کاهش تولید و انتشار ریز (میکرو) پلاستیک‌ها در طبیعت، تولید انواع کیسه‌های پلاستیکی حاوی افزودنی جهت شکستن زنجیره‌های پلیمری و تبدیل آن به ریز (میکرو) پلیمرها که نفوذپذیری بالایی به محیط‌زیست و به ویژه آب‌های زیرزمینی دارند، ممنوع می‌باشد.

■ کلیه بنگاه‌های اقتصادی (اعم از واحدهای صنعتی، تولیدی و خدماتی) که در راستای حفظ محیط‌زیست و انجام مسئولیت اجتماعی، با هماهنگی سازمان (ادارات کل حفاظت محیط‌زیست استان) نسبت به پاکسازی و جمع‌آوری کیسه‌های پلاستیکی و سایر پسماندهای رهاشده در محیط خارج از شهرها و روستاها (از جمله محورهای مواصلاتی، مناطق کوهستانی، نواحی ساحلی و تالاب‌ها) اقدام می‌نمایند، می‌توانند هزینه‌های مربوط را در حساب هزینه‌های محیط‌زیستی خود لحاظ نمایند. هزینه‌های مذکور به موجب ماده (۵) آیین‌نامه اجرایی بندهای (ب)، (ج) و (د) ماده (۴۵) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۰۶۹۳۵/ت ۱۶۴۱۰هـ مورخ ۱۳۷۵/۹/۲۱ و اصلاحات بعدی آن و با تأیید ادارات کل حفاظت محیط‌زیست استان محل فعالیت بنگاه، جزء هزینه‌های قابل قبول مالیاتی آنان منظور خواهد شد.

■ وزارت جهادکشاورزی موظف است در راستای حفاظت از خاک و محیط‌زیست، نسبت به اطلاع‌رسانی و ابلاغ ممنوعیت رهاسازی کلیه پلاستیک‌های مصرفی در اراضی زراعی و باغی به کشاورزان اقدام و بر حسن اجرای آن نظارت نماید. با مستنکفین برابر جرایم و مجازات‌های مقرر در قانون حفاظت از خاک - مصوب ۱۳۹۸- رفتار خواهد شد.

■ سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران موظف است طبق برنامه یکپارچه تبلیغاتی در راستای فرهنگ‌سازی و تغییر الگوی رفتاری خانوار برای کاهش مصرف کیسه‌های پلاستیکی، نسبت به تهیه و پخش برنامه‌های آموزشی برای تشویق به تغییر رفتار داوطلبانه فروشندگان و مصرف‌کنندگان اقدام نماید. همچنین سازمان صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران از تبلیغ محصولاتی که باعث افزایش مصرف کیسه‌های پلاستیکی می‌گردد، ممانعت به‌عمل آورد.

ماده ۱۰- وزارت آموزش و پرورش، وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مکلفند نسبت به اطلاع‌رسانی و آموزش اثرات مخرب محیط‌زیستی ناشی از مصرف یکباره کیسه‌های پلاستیکی و رهاسازی آن‌ها در طبیعت اقدام و برای اصلاح الگوی مصرف از طریق تفکیک از مبدأ، مصرف مجدد و تشویق به استفاده از محصولات سازگار با محیط‌زیست در مدارس، دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی اقدام نمایند.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

حقوق بازنشستگان بر لبه تیغ!

قطع به یقین، صدی به نود همه شما خوانندگان محترم با تغییر و تحولات خاص و ویژه در برنامه هفتم توسعه و ایضاً شعبده‌هایی که هر چند وقت یک بار صدای آن درمی‌آید آشنا شده‌اید، اگر هم تاکنون سعادت آن را نداشتید، امروز یکی از آن‌ها را خدمت مبارکتان عرض می‌کنیم، شاید جنابان دولتیان که نوشته‌اند و جنابان وکیل‌الملهها که قرار بر بررسی و تصویب دارند، فکری به حال آن کنند و همه رشته‌های این چند ساله در همسان‌سازی حقوق بازنشستگان، به یکباره پنبه نشود!

بله همان‌طور که احتمالاً حدس زدید، همسان‌سازی حقوق بازنشستگان که البته تاکنون آنقدرها هم درست و درمان اجرا نشده و بازنشستگان گرامی کلی خون دل از دست مجریان بابت این فقره خورده‌اند، در برنامه هفتم توسعه به‌طور کل و همچین کف‌بر، از دور خارج گشته و هیچ اثری از آن یافت نمی‌شود. تا آنجا که یکی از بزرگواران اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری، فرموده‌اند که در برنامه هفتم توسعه، همسان‌سازی که حذف شده بماند، ناهمسان‌سازی تشریف‌فرما شده است، (یک چیزی در همین مایه‌ها!)

به هرحال در روزگاری که خلق!... با داشتن چند شغل از پس هزینه‌های زندگی برنمی‌آیند و زور و بنیه جوانی و تحصیلات و مهارت و این قصه‌ها هم کارساز نیست، همان مانده است که بازنشسته شریفی که سال‌های سال کار و تلاش کرده و هر ماهه بخشی از حقوق خود را تقدیم کرده تا در روزگار پیری، عصای دستش باشد را به حال خود رها کنیم و اینکه هر سال براساس تورم، افزایش حقوق ناچیزش را همسان و تنظیم کنیم را دریغ نموده و به‌طور کل به خاطره‌ها بسپاریم!

ما که می‌گوییم احتمالاً این همسان‌سازی و افزایش حقوق متناسب با تورم و حتی جلوتر از تورم، در جایی از برنامه هفتم توسعه آمده است آن هم خیلی تپل و همچین چرب و چیل! و حسابی هم برای عزیزان بازنشسته سنگ‌تمام گذاشته شده است ولی متأسفانه در این شلوغ‌پلوغی برنامه، به چشم نیامده است وگرنه نمی‌شود که جنابان اجرایی و مجلسی همین‌طور یهویی، این قاعده و روش را هوا کرده باشند. بنابراین اول خودمان بعد عزیزان جامعه کارگری و ایضاً کلیه بازنشستگان و خانواده‌های مکرم آن‌ها را دعوت می‌کنیم یکبار با دقت و وسواس، صدر تا ذیل برنامه را بخوانند، تا معلوم شود که این مردمی‌سازی اقتصاد و عدالت در حقوق و مزایا و تجمیع و شفاف‌سازی حقوق مسئولین و توجه به قشر ضعیف جامعه و تکریم پیران و ریش‌سفیدان، در جای‌جای این برنامه، جا خوش کرده است!

البته این را هم بگوییم که بعید نیست اهداف بسیار عالی‌تری در پشت این حذف همسان‌سازی وجود داشته باشد که یکی از آن‌ها این است که عزیزان بازنشسته در فکر رفتن به سرکار و حتی شغل دوم و سوم هم باشند تا بازنشستگی و در خانه ماندن خدای‌ناخواسته باعث خمودگی و افسردگی و دلمردگی جنابشان نشود و شور و حال و سرزندگی و شاید هم هیجان و زور و بنیه جوانی ایشان بازگردد و زندگی لبخند ملیح خود را نثار ایشان نماید. به هرحال در هر اقدام و حرکت و تصمیم متولیان و مربوطان و تصمیم‌سازان و برنامه‌ریزان و بودجه‌بندان، حکمت‌های زیادی نهفته است (اگر نگوییم کراماتی وجود دارد!) که هر آدم معمولی و هوشنگ‌خانی نمی‌تواند از آنها سر در بیاورد.

راستی تا یادمان نرفته است عرض کنیم که این ناترازی صندوق‌های بازنشستگی چیز مصیبت‌زا و دردسرآفرینی شده است و مسئولان در تلاشند که با همه همت خود فکری به حال آن کرده و وضعیت اولاً بدتر از این نشود و ثانیاً روبه بهبود گذاشته و قوام و تراز به صندوق‌ها برگشته تا هر سال دولت مجبور نباشد چندین همت نثار کند تا ناترازی به کله‌پایی منجر نشود. اما بزرگواران متولی حواس‌شان باشد که آن مردمی‌سازی اقتصاد که با چند برابر کردن هزینه‌های خلق!... درصدد بهبود معیشت بود، نتیجه‌اش مثل روز روشن است، این‌دفعه هم عجالتاً خرج ناترازی میزبان را از جیب بازنشسته میهمان درنیاورید که این نیم‌نفس‌ها هم به شماره خواهد افتاد!

هوشنگ‌خان

فصلنامه قانون‌نامه

ویژه قوانین و مقررات اجرایی مرتبط با معاملات عمومی

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

سیم‌کارت بدون محدودیت گردشگری نداریم؟!

با گذشت چند ماه از مطرح شدن موضوع ارائه سیم‌کارت بدون فیلتر به گردشگران خارجی به تازگی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات اعلام کرده است تا این لحظه چیزی به اسم سیم‌کارت گردشگری وجود خارجی ندارد. به گزارش ایسنا، سیم‌کارت گردشگری اطلاعات مربوط به جاذبه‌های گردشگری ایران را در اختیار استفاده‌کنندگان قرار می‌دهد، به اینترنت دسترسی آسان‌تری دارد و دارای مالتی مدیا، GPS و با قابلیت یک Handbook است. همچنین هزینه رومینگ تلفن همراه در ایران گران است و استفاده از سیم‌کارتی که در آن اطلاعات گردشگری ایران تجمیع شده، حتماً بیشتر به کار گردشگران خواهد آمد؛ این سیم‌کارت‌ها اعتباری و با مهلت یک تا دو ماه هستند که فقط در ایران کاربرد دارند. این اولین‌باری نیست که موضوع ارائه سیم‌کارت گردشگری به گردشگران خارجی در ایران مطرح می‌شود؛ بعد از حواشی رخ داده پس از اعلام این موضوع از سوی یک مقام مسئول در سال گذشته، وزارت ارتباطات توضیحاتی را در همان روزهای نخستین ارائه کرد. این وزارتخانه در اسفندماه سال ۱۴۰۱ اعلام کرد میزان نصب و استفاده پیام‌رسان‌ها و شبکه اجتماعی داخلی در میان کاربران ایرانی همچنان روبه گسترش است اما برای گردشگران خارجی که مدت کوتاهی به ایران سفر می‌کنند و دایره ارتباطات آن‌ها با هموطنان خودشان در سکوهایی است که مطابق مقررات داخلی، آن سکوها دچار محدودیت‌هایی است، درخواست‌هایی مطرح شده اما در حد پیشنهاد بوده و درباره آن تصمیم‌گیری نشده است. پس از آن عزت‌ا... ضرغامی؛ وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، بعد از حواشی پیش آمده درباره این موضوع گفت که طرح ارائه سیم‌کارت بدون فیلتر به گردشگران پیشنهاد او بوده و معتقد است گردشگران باید حداقل خدمات را دریافت کنند. حال در شرایطی که چندی پیش، علی‌اصغر شالبافیان؛ معاون گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی، خبر از تصویب طرح سیم‌کارت گردشگری در کار گروه رفع مصادیق مجرمانه دادستانی کل کشور داده بود، عیسی زارع‌پور؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، روز چهارشنبه هفته گذشته در حاشیه جلسه هیأت دولت اعلام کرد چیزی به نام سیم‌کارت گردشگری وجود ندارد. براساس اعلام وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وی گفت: از نظر ما در وزارت ارتباطات هر کسی که وارد خاک جمهوری اسلامی بشود، اپراتورهایمان با بیش از ۲۵۰ و ۲۶۰ اپراتور قرارداد رومینگ دارند. یعنی هر کسی که وارد کشور می‌شود می‌تواند اینترنت کشور خود را فعال کند بنابراین با همان کیفیت به اینترنت دسترسی دارد و هر محدودیتی که در آنجا وجود دارد اینجا هم هست و اگر عدم محدودیتی هم وجود داشته باشد، در ایران هم همان‌گونه است. او در ادامه سخنانش، تأکید کرد: چیزی به اسم سیم‌کارت گردشگری نداریم؛ در واقع تا این لحظه چیزی به اسم سیم‌کارت گردشگری وجود خارجی ندارد و از نظر ما در وزارت ارتباطات گردشگران مشکلی ندارند و درحال پیگیری هستیم که هر کسی که وارد کشور می‌شود، از ظرفیت رومینگ استفاده کند و مشکل وی حل شود. از نظر ما مشکلی وجود ندارد اما اگر کشوری در لیست رومینگ قرار نداشت، باید برای آن تدبیری کرد.

جدیدترین آمار تعداد کاربران پیام‌رسان‌های داخلی

طبق گفته مسئولان حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات، تعداد کاربران فعال در پیام‌رسان‌های داخلی قابل‌توجه و خوب است؛ به‌گونه‌ای که طی دو هفته گذشته به جمعیت کاربران فعال روزانه یکی از این پیام‌رسان‌ها یک میلیون کاربر افزوده شده است. به گزارش ایرنا، پس از محدود شدن برخی پیام‌رسان‌های خارجی طی سال‌های گذشته و در چندین مرحله، مهاجرت کاربران ایرانی به پیام‌رسان‌های دیگر از جمله نمونه‌های مشابه خارجی و داخلی آغاز شد؛ اگرچه هنوز تعداد کاربران پیام‌رسان‌های داخلی با رقبای خارجی‌شان قابل مقایسه نیست، اما برخی افراد استفاده از امکانات ابزارهای بومی را به ابزارهای خارجی ترجیح می‌دهند. طی سال‌های گذشته و با روش‌های گوناگون، سکوهای داخلی و کسب‌وکارهای اینترنتی از سوی دولت‌ها حمایت شده‌اند که از آن جمله می‌توان به ارائه پهنای باند مناسب، کاهش تعرفه مصرف دیتا به یک‌سوم تعرفه اینترنت و ارائه فضای هم مکانی به صورت رایگان اشاره کرد؛ اما با آغاز به کار دولت سیزدهم، سکوهای داخلی بیش از پیش مورد توجه و حمایت قرار گرفتند. بنابراین در راستای حمایت از پلتفرم‌های داخلی و کسب‌وکارهای اینترنتی سال گذشته آیین‌نامه حمایت از کسب‌وکارهای اقتصاد دیجیتال رونمایی و در آن، بخش‌ها و حمایت‌های خوبی برای سکوهای داخلی درنظر گرفته شد. در همین رابطه، آخرین آمار اعلام شده از وضعیت پیام‌رسان‌های داخلی عیسی زارع‌پور؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، با حضور در دفتر دادستان کل کشور با حجت‌الاسلام‌والمسلمین موحدی؛ دیدار و با ارائه گزارشی از وضعیت پیام‌رسان‌های داخلی، تعداد کاربران فعال در این پیام‌رسان‌ها را قابل‌توجه و خوب دانست. او گفت: خوشبختانه با حمایت از شبکه‌های اجتماعی داخلی روند استفاده از این پیام‌رسان‌ها بسیار خوب بوده و گزارشات واصله حکایت از اقبال جامعه از این شبکه‌ها دارد، به‌گونه‌ای که طی دو هفته گذشته به جمعیت کاربران فعال روزانه یکی از این پیام‌رسان‌ها یک میلیون کاربر افزوده شده و به عدد ۱۶ میلیون کاربر فعال روزانه رسیده است. گفتنی است؛ اوایل بهار سال‌جاری، وی در حاشیه مراسم رونمایی از فاز اول اتصال متقابل پیام‌رسان‌ها به‌یکدیگر آماری از تعداد کاربران پیام‌رسان‌های داخلی ارائه کرده بود. زارع‌پور؛ تأکید کرده بود: کاربر فعال روزانه پیام‌رسان‌ها متفاوت است اما براساس بررسی‌ها، روزانه چند ۱۰ هزار کاربر جدید به این پلتفرم‌ها اضافه می‌شود و این امیدواری وجود دارد که این مسیر تا پیوستن همه مردم و استفاده از پیام‌رسان‌ها ادامه داشته باشد.

کدام مناطق در هفته سوم مهر ماه با اختلال اینترنت مواجه خواهند بود؟

شرکت ارتباطات زیرساخت با صدور اطلاعیه‌ای مناطقی که در هفته سوم مهرماه (۱۴ تا ۱۹) ممکن است به دلیل افزایش ظرفیت زیرساخت در کشور، موقتاً با اختلال اینترنت مواجه شوند را اعلام کرده است. به گزارش فارس، شرکت ارتباطات زیرساخت در اطلاعیه‌ای آورده است: «با توجه به برنامه شرکت ارتباطات زیرساخت درخصوص افزایش ۵۰ درصدی ظرفیت IP شبکه هسته کشور و در راستای افزایش کیفیت ارتباطات، اقدامات فنی لازم جهت ارتقاء و توسعه تجهیزات شبکه پس از نیمه‌شب‌ها و در ساعات کم‌ترافیک شبکه انجام می‌شود که ممکن است در برخی مناطق باعث ناپایداری موقت شبکه گردد.»

جزئیات و زمان‌بندی تغییرات در یک هفته آتی به شرح جدول زیر است:

گفتنی است؛ از ابتدای شهریورماه وزارت ارتباطات و شرکت زیرساخت، بارها اعلام کرده بودند به منظور ارتقاء و توسعه ظرفیت شبکه ارتباطات زیرساخت و براساس نیازسنجی و طراحی‌های انجام شده قبلی، تجهیزات مورد نیاز تامین و مراحل جایگزینی و ارتقای تجهیزات آغاز شده است. بدین منظور براساس فرآیند رایج و مصوب، تغییرات در ساعات کم‌ترافیک شبانه‌روز (اکثراً بامداد)، در قالب down time فنی انجام می‌شود؛ هر چند برخی رسانه‌ها براساس گزارش دوره‌ای نت‌بلاکس به این موضوع پرداخته بودند.

ایام هفته	تاریخ	ساعت Down Time	شهرهای با احتمال آسیب‌پذیری
شنبه	۱۴۰۲/۷/۱۵	۰:۰۰ تا ۶:۰۰ بامداد	اهواز، یاسوج، شهرکرد، زرین شهر، گازرون، دوگنبدان، سربندر، دزفول، آبادان، مهران، مسجدسلیمان
۱ شنبه	۱۴۰۲/۷/۱۶		خرم‌آباد
۲ شنبه	۱۴۰۲/۷/۱۷		خرم‌آباد
۳ شنبه	۱۴۰۲/۷/۱۸		مشهد، کندکاووس، گرگان، سبزوار، تربت‌جام، تربت حیدریه، چابهار، بجنورد، نیشابور، بیرجند، قوچان، زابل
۴ شنبه	۱۴۰۲/۷/۱۹		شیراز

آیا برگزاری مناقصه عمومی برای پروژه‌های امنیت سایبری اشتباه است؟!

مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان حوزه امنیت سایبری، پیشنهاد داد؛ سازمان‌ها و دستگاه‌هایی که اطلاعات حساس کشور را در اختیار دارند باید به بخش خصوصی و جوانان این کشور اعتماد کرده و با تعریف پروژه‌های امنیت اطلاعات، هم تخصص و تجربه جوانان و شرکت‌های داخلی را به خدمت بگیرند و هم اطلاعات خودشان را از دسترس افراد غیرمجاز حفظ کنند. در همین راستا نهادهای بالادستی هم می‌توانند با تصویب و ابلاغ قوانین و آیین‌نامه‌های تسهیل‌کننده، دست سازمان‌ها را در بستن راحت‌تر قراردادها باز کنند. هاشم حبیبی؛ مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان حوزه امنیت سایبری، در گفتگو با سیتنا، پیرامون نقش سازمان‌ها و نهادهای بالادستی در مقابله با حملات سایبری، گفت: یک جمله در حوزه امنیت وجود دارد که می‌گویند «امنیت ۱۰۰ درصد نیست» یعنی هر کاری انجام دهید باز هم ممکن است فردی باهوش‌تر و زرنگ‌تر پیدا شود و با کشف یک آسیب‌پذیری وارد سیستم‌ها شود و به اطلاعات دست پیدا کند. اکنون این سؤال مطرح می‌شود که اگر امنیت مطلق نیست، پس چرا باید برای امن‌سازی هزینه کنیم؟ شاید ساده‌ترین پاسخ این باشد که در نبرد هکر و کارشناس امنیت، همیشه کارشناس امنیت تلاش می‌کند راه‌های نفوذ کشف شده را ببندد که حداقل از راه‌های موجود کسی نتواند دستبرد بزند. وی، ادامه داد: برای بستن راه‌های نفوذ و امن کردن سیستم‌ها، نیاز است هزینه‌هایی انجام شود. با امن‌سازی سیستم‌ها، می‌توان تا حد زیادی اطمینان حاصل کرد که هر فرد مبتدی و تازه‌واردی نتواند به اطلاعات دسترسی پیدا کند. یک ضرب‌المثل وجود دارد که می‌گوید «مرگ مال همسایه است»، در حوزه امنیت نیز اکثر مدیران ارشد سازمان‌ها، فکر می‌کنند نفوذ و دسترسی به اطلاعات فقط برای بقیه اتفاق می‌افتد و فکر نمی‌کنند ممکن است این شتر روزی هم درب سازمان آن‌ها بخوابد! بنابراین از موضوع امن‌سازی و نگهداری از اطلاعات مهم سازمان غفلت می‌کنند. حبیبی؛ افزود: دلیل دیگری که سازمان‌ها را در نگهداری از اطلاعات سست می‌کند، عدم پاسخگو بودن مدیران ارشد سازمان‌ها در زمان نفوذ و افشا اطلاعات است. در اکثر مواقع این مدیر فناوری اطلاعات یا مدیر امنیت است که باید پاسخگو باشد و مدیر ارشد که براساس قانون، مسئولیت امنیت اطلاعات سازمان را دارد، اصولاً کمتر اتفاق می‌افتد که به مراجع رسمی برای پاسخگویی احضار شود! در کشور ما متخصصان امنیت و شرکت‌های خصوصی خوبی در وجود دارند، اما به دلیل اینکه مدیران سازمان‌ها امنیت اطلاعات را اولویت حتی دهم خود هم نمی‌دانند، از این متخصصان و شرکت‌ها استفاده مناسبی نمی‌شود. نکته جالب‌تر اینکه اصولاً سازمان‌ها بعد از حملات سایبری به سراغ این افراد و شرکت‌ها می‌روند و با توجه به اینکه در فشار رسانه‌ها و مردم هستند، تلاش می‌کنند زودتر سامانه‌ها را بازیابی کنند، اما به محض رسیدن به ساحل آرامش، این افراد و شرکت‌ها را فراموش می‌کنند! وی ادامه داد: به‌عنوان نمونه در یکی از سازمان‌های دولتی که حمله سایبری شده بود، شرکتی که حضور داشت بعد از مدت‌ها فعالیت، با توجیه اینکه هزینه‌ای که برای امنیت می‌شود زیاد است و حضور این شرکت تأثیری ندارد، قرارداد با شرکت تمدید نشد و کمتر از چند ماه اولین اختلال سایبری در سازمان اتفاق افتاد! متأسفانه هنوز مدیران ارشد و متأسفانه گاهی مدیران فناوری اطلاعات، امنیت را هزینه می‌دانند. تا روزی که این تفکر در بدنه کارشناسی و مدیریتی وجود داشته باشد، امنیت سایبری رشد و توسعه نخواهد داشت. البته در حوزه فنی نیز متأسفانه، در اکثر مواقع کارشناسان امنیت دو اشتباه را مرتکب می‌شوند، یکی اعتماد بیش از حد به محصول امنیتی و دیگری تأکید بیش از حد به داشتن محصول خارجی است. این مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان حوزه امنیت سایبری، تشریح کرد: در مورد اول باید توجه داشت که هرچند برای امن‌سازی باید از محصولات نرم‌افزاری و سخت‌افزاری در حوزه امنیت استفاده کرد، این محصولات برای امن‌سازی لازم هستند اما کافی نیستند. شرط کافی این است که حضور، پایش و رصد شبکه و سامانه‌ها توسط افراد باید به‌صورت ۲۴*۷ انجام شود. این موضوعی است که در اکثر سازمان‌ها غفلت می‌شود که شاید دلیل اصلی آن، هزینه زیاد نیروی انسانی (اعم از هزینه مادی و هزینه‌های مدیریتی) باشد. وی، توضیح داد: درخصوص تأکید بیش از حد به داشتن محصول خارجی، باید توجه شود که یکی از استراتژی‌های امنیتی، دفاع در عمق می‌باشد. منظور از دفاع در عمق ایجاد لایه‌های مختلف امنیتی در شبکه‌ها می‌باشد. هرچند محصولات امنیتی داخلی در اکثر موارد از نظر کیفیت و قابلیت قابل مقایسه با محصولات خارجی نیستند، اما باید توجه داشت که هکری که قرار است به سامانه‌ها نفوذ کند، کسی است که دسترسی وی به محصولات امنیتی خارجی احتمالاً راحت‌تر می‌باشد تا دسترسی به محصولات ایرانی! پس راه دور زدن این محصولات خارجی در مواقع خطر برای هکرها ساده‌تر است. بنابراین از نظر امنیتی توصیه می‌شود ترکیبی از محصولات مختلف در شبکه‌ها استفاده شده و محصولات ایرانی نیز در لبه شبکه‌ها قرار گیرند. حبیبی؛ تأکید کرد: سازمان‌ها و نهادهای بالادستی دو وظیفه اصلی در این حوزه برعهده دارند، اول اینکه با وضع قوانین و مقررات راه را برای سازمان‌ها و متخصصان امنیت هموار کنند و دوم اینکه نظارت بر عملکرد سازمان‌ها را با دقت و حساسیت انجام دهند. یکی از مشکلات سازمان‌ها وجود قوانین و مقررات دست و پاگیر برای عقد قرارداد و دریافت خدمات امنیتی است. طبق آیین‌نامه معاملات در دولت، پیمانکاران پروژه‌های متوسط به بالا باید از طریق مناقصه محدود یا عمومی و از طریق سامانه ستاد انتخاب شوند. این کار برای حوزه امنیت دو مشکل ایجاد کرده است، اول اینکه حوزه امنیت به دلیل حساسیتی که دارد در اغلب موارد باید پروژه‌ها به‌صورت چراغ خاموش اجرا شوند و نباید اعلان عمومی شود که مثلاً در سازمان A پروژه‌ای با مشخصات بیان شده در RFP و توسط شرکت B انجام شده است، در صورتی که در مناقصه عمومی باید RFP پروژه منتشر شده و نهایتاً مشخصات و نام شرکت B و سازمان A هم که همانند RFP در شبکه جهانی اینترنت اعلام می‌شوند، باید پروژه را به انجام برسانند. پس مناقصه‌های عمومی در حوزه امنیت راه را برای فهمیدن نقطه ضعف سازمان‌ها باز می‌کند و هکرها متوجه می‌شوند که فلان سازمان در چه حوزه یا حوزه‌هایی ضعف دارد و به دنبال چه پیمانکاری می‌گردد. وی ادامه داد: مشکل دوم برگزاری مناقصه در حوزه امنیت این است که تعداد زیادی از پروژه‌های این حوزه بعد از رخداد امنیتی و به ناچار بدون انجام تشریفات قانونی شروع می‌شوند. شروع این نوع همکاری‌ها توسط مدیریت فناوری اطلاعات یا امنیت است، اما برای عقد قرارداد باید از طریق تدارکات و مدیریت ارشد انجام شود که آن‌ها متأسفانه تأکید بر طی روال قانونی دارند. بنابراین الان سازمان‌ها اکثرا به این مشکل برخورد کرده‌اند که اگر مورد حمله قرار گیرند، کمتر شرکتی حاضر به کمک به آن‌ها می‌باشد. پس نهادهای بالادستی و خود سازمان‌ها باید در حوزه امنیت روال‌های اجرای پروژه‌ها را متفاوت ببینند و قوانین و مقرراتی که برای خرید تجهیزات یا انجام پروژه‌های غیرامنیتی دارند، در مورد پروژه‌های امنیتی به‌کار نگیرند. این مدیرعامل شرکت دانش‌بنیان حوزه امنیت سایبری، خاطرنشان کرد: وظیفه اصلی سازمان‌ها در کنار دادن بودجه و اعتبار، در حوزه امنیت تخصیص نیروی متعهد و متخصص به این حوزه می‌باشد، همچنین باید توجه داشته باشند که نیروی امنیتی نباید سرش را شلوغ کنند. یکی از مشکلات در سازمان‌ها این است که به محض اینکه می‌بینند نیرویی کمی آزاد است برایش کارهای متفرقه تعریف می‌کنند، در حوزه امنیت نیز همین مشکل به مراتب بدتر وجود دارد، درصورتی که نیروی امنیتی مانند آتش‌نشان است و در عین اینکه باید مواظبت کند که داده‌ها و سامانه‌های سازمان مورد حمله قرار نگیرد اما در زمان‌های آزاد باید واقعاً آزاد باشد و فکر و مشغولیت دیگری نداشته باشد. وی، گفت: اولین و تنها پیشنهادی که می‌توان داد این است که سازمان‌ها و دستگاه‌هایی که اطلاعات حساس کشور را در اختیار دارند باید به بخش خصوصی و جوانان این کشور اعتماد کرده و با تعریف پروژه‌های امنیت اطلاعات، هم تخصص و تجربه جوانان و شرکت‌های داخلی را به خدمت بگیرند و هم اطلاعات خودشان را از دسترس افراد غیرمجاز حفظ کنند. حبیبی؛ در پایان اشاره کرد: نهادهای بالادستی با تصویب و ابلاغ قوانین و آیین‌نامه‌های تسهیل‌کننده می‌توانند دست سازمان‌ها را در بستن راحت‌تر قراردادها باز کنند. یادمان باشد که هزینه کردن در حوزه امنیت، سرمایه‌گذاری است.

واگذاری R&D شرکت‌های دانش‌بنیان به دانشگاه‌ها!

سرپرست معاونت سرآمدان و نخبگان بنیاد ملی نخبگان، از تشکیل هسته‌های استاد محور به‌عنوان واحد تحقیق و توسعه در شرکت‌های دانش‌بنیان و با رویکرد توسعه محصول خبر داد. یاسین کیخا؛ در گفتگو با مهر، در تشریح این طرح، گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان، نهادهای دانشی هستند که برای تحقیق و توسعه نیازمند جذب نیرو و استخدام افرادی هستند که برای توسعه محصول نقش ایفا کنند. شرکت‌های دانش‌بنیان معمولاً توان پرداخت حقوق به این افراد را نداشته و یا زمان مناسب برای پرداختن به این موضوع و جذب نیرو را ندارند و اغلب حول بازار محصول خودشان متمرکز هستند و فعالیت دارند.

اساتید دانشگاه برای تحقیق و توسعه دانش‌بنیان‌ها مشارکت می‌کنند

سرپرست معاونت سرآمدان و نخبگان بنیاد ملی نخبگان، افزود: به همین منظور طرحی در دستور کار داریم که بر این اساس، اساتید دانشگاه‌ها در کنار شرکت‌های دانش‌بنیان کار تحقیق و توسعه را برعهده بگیرند که این طرح چند ویژگی خوب دارد؛ به‌طور مثال موضوعات دانشی در دانشگاه‌ها با مأموریت شرکت‌های دانش‌بنیان تطبیق و همپوشانی زیادی دارند. شاید نتوان دانشگاه را به‌درستی به صنعت متصل کرد چون سطح موضوع صنعت معمولاً با سطح موضوعاتی که در دانشگاه دنبال می‌شود، تفاوت دارد اما فاصله بین دانشگاه و فعالیت دانش‌بنیانی کم است یعنی موضوعات شرکت‌های دانش‌بنیان معمولاً موضوعاتی را در بر می‌گیرد که دانشگاه‌ها نیز به آن رغبت دارند. وی در ادامه به ویژگی دوم این طرح اشاره کرد و گفت: هسته‌های استاد محور براساس نیاز واقعی شکل می‌گیرند؛ یعنی موضوعی تعریف نمی‌شود که بهره‌برداری برای آن وجود ندارد و در اینجا بهره‌برداران همان دانش‌بنیان‌ها هستند.

امکان جذب پژوهشگران در شرکت‌های دانش‌بنیان

کیخا؛ خاطرنشان کرد: ویژگی سوم طرح این است که هسته‌های استاد محور وقتی حول مسائل دانش‌بنیان تشکیل می‌شود، دانشجویان یا پژوهشگرانی که در تیم یک استاد در راستای نیاز شرکت پروژه انجام می‌دهند در ادامه کار امکان جذب آن‌ها در همان شرکت وجود دارد؛ یعنی ما توانستیم جذب در دانش‌بنیان‌ها را از هسته‌هایی انجام دهیم که به‌طور مثال یکسال در حوزه مأموریتی شرکت فعالیت کرده‌اند.

هسته‌های استادمحور می‌تواند به شرکت نوپا تبدیل شود

سرپرست معاونت سرآمدان و نخبگان بنیاد ملی نخبگان، از دیگر مزایای این طرح را تبدیل هسته‌های استاد محور به شرکت‌های دانش‌بنیان نوپا برشمرد و افزود: هسته‌های استاد محور که حول مسئله واقعی یک شرکت و در راستای نیاز آن‌ها فعالیت می‌کنند، اگر به محصول برسند با حمایت معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری این امکان وجود دارد که تبدیل به شرکت نوپا شوند و شرکت مادر جزء سهامداران و پشتیبان این شرکت نوپا خواهد شد. مضاف بر اینکه شرکت مادر بازار محصول شرکت نوپا می‌شود و یا می‌تواند از محصول آن شرکت برای فروش در بازار حمایت کند. وی ادامه داد: شرکت‌های نوپا از آنجا که معمولاً بازار پایداری ندارند ممکن است حیاتشان به خطر بیفتد، بنابراین آن‌ها می‌توانند از تجربه، توان و بازار شرکت‌های مادر خود استفاده کنند و ادامه حیات دهند که اجرایی شدن این موضوع، مستلزم حمایت و همکاری فشرده بین بنیاد ملی نخبگان و معاونت علمی است. خوشبختانه این همکاری به خوبی آغاز شده تا سازوکارها به خوبی برنامه‌ریزی و اجرایی شود.

اساتید در ۱۰۰ شرکت دانش‌بنیان جذب می‌شوند

کیخا؛ با بیان این مطلب که برای شروع کار قرار است هسته‌های استاد محور در ۱۰۰ شرکت دانش‌بنیان فعال شود، تصریح کرد: در همین زمینه از معاونت علمی درخواست کردیم شرکت‌هایی که از نظر محصول و توانایی اقتصادی پیشرو هستند را به ما معرفی کنند و ما در حال حاضر اسامی شرکت‌ها را گرفته‌ایم و بخشی از این شرکت‌ها در حوزه‌های جدید محصولات کشور از جمله حوزه دارو فعالیت دارند که راهبردی و مرز دانشی هستند.

بنیاد ملی نخبگان نهاد واسط اساتید با دانش‌بنیان‌ها

این مقام مسئول بنیاد ملی نخبگان، ضمن اشاره به اینکه تمرکز ما انتخاب استادیاران جوان برای مشارکت در این طرح است، بیان کرد: استادیاران جوان از آنجا که جدیدالورود به دانشگاه هستند، شبکه تعاملات قوی برای اخذ پروژه از صنایع و دستگاه‌ها ندارند و ما به آن‌ها کمک خواهیم کرد که به‌عنوان یک نهاد واسط، آن‌ها را به شرکت‌های دانش‌بنیان متصل کنیم. وی در ادامه، تأکید کرد که برای حضور سایر اساتید محدودیتی وجود ندارد اما اساتید جوان به دلیل اینکه انگیزه بیشتری برای ارتقا شغلی، جایگاهی و مرتبه‌ای دارند، فرصت نقش‌آفرینی بیشتری داشته و می‌توانند دانشجویان خود را حول مسئله خاص دانش‌بنیان‌ها سازماندهی کنند. کیخا؛ با اعلام اینکه در حال تنظیم شیوه‌نامه این طرح هستیم، عنوان کرد: با نهادهای متولی مثل معاونت علمی و صندوق پژوهشگران در حال رایزنی و مقدمه‌سازی برای اجرای کار هستیم و هنوز زمان اجرا مشخص نیست.

چگونگی پرداخت حق‌الزحمه به استادان

سرپرست معاونت سرآمدان و نخبگان بنیاد ملی نخبگان، درباره نحوه کار این اساتید با شرکت‌ها و چگونگی پرداخت حق‌الزحمه، گفت: مدل تعاملی اساتید و شرکت‌ها پروژه محور است که انتظار ما این است که شرکت پروژه توسعه محصول برای اساتید تعریف کند و پرداخت حق‌الزحمه ما به‌ازای پیشرفت به استاد و تیم وی انجام می‌شود. وی در ادامه، تصریح کرد: در بحث تأمین منابع پیشنهاد ما این است که برای پرداخت حق‌الزحمه به اساتید، ۵۰ درصد را شرکت متقبل شود و ۵۰ درصد از منابع بنیاد ملی نخبگان یا معاونت علمی تأمین شود. در تصمیم‌سازی همچنین به دنبال این هستیم که سازوکاری تعریف شود، سهم ۵۰ درصدی شرکت‌های دانش‌بنیان در قالب معافیت‌های مالیاتی به شرکت برگردد اما قطعی بودن سهم مشارکت شرکت‌های دانش‌بنیان در این طرح است ولی ممکن است سهم شرکت متغیر باشد.

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدات ایران
www.monaghesatiran.ir

مناقصه عمومی
نوبت اول
یک مرحله‌ای
شرکت نساجی حجاب شهرکرد
شرکت نساجی حجاب شهرکرد (سهامی خاص) در نظر دارد «تهیه، طبخ و توزیع غذای روزانه به تعداد (حدوداً) ۵۰۰ پرس» برای کارکنان خود (در محل کارخانه‌های واقع در شهرکرد و نجف‌آباد) را به مدت یک سال به پیمانکار واجدشرایط از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای واگذار نماید.
۱- سپرده شرکت در مناقصه:
۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف: پنج میلیارد ریال) است که به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به شماره شبای IR۰۷۰۵-۹۰۰۲-۲۱۸۱-۶۰۰۱-۰۳۶۵-۳۰۰۱ نزد بانک سینا شعبه سعدی شهرکرد کد ۲۲۱ انجام می‌شود.
۲- کارفرما در رد یا قبول هریک و یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۳- هزینه آگهی روزنامه و سایر هزینه‌های برگزاری بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۴- هزینه خرید اسناد: مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
■ متقاضیان می‌توانند نسبت به دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ از طریق مراجعه به واحد مالی/دبیرخانه شرکت اقدام نمایند.
زمان و مکان گشایش پاکت‌ها:
روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۱ ساعت ۱۲:۰۰ ظهر در محل دفتر مرکزی به‌صورت غیرحضوری
آدرس کارخانه: شهرکرد، کیلومتر ۷ جاده خوزستان، کارخانه واحد ۱، واحد مالی
تلفن: ۳۳۳۹۹۱۳۶-۰۳۸
آدرس دفتر مرکزی (دبیرخانه):
تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی، پایین‌تر از خیابان شهید مطهری، کوچه الوند، پلاک ۹
تلفن: ۸۸۵۵۶۶۵۷-۰۲۱
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۰۸۹۹۸
مجتمع فولاد غدیر نی‌ریز
شرکت فولاد غدیر نی‌ریز (سهامی خاص) با شماره ثبت ۱۳۰۰ در نظر دارد، «خرید شیرآلات و اتصالات خط انتقال آب خلیج‌فارس به نی‌ریز» را از طریق مناقصه‌عمومی به اشخاص دارای صلاحیت واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجدشرایط دعوت به عمل می‌آید.
■ آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۵ می‌باشد.
محل تحویل پاکت‌ها:
۱. دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی‌ریز به آدرس:
تهران، خیابان بخارست، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷. کدپستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱ دبیر کمیسیون معاملات تلفن ۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱
۲. دبیرخانه قراردادها واقع در محل مجتمع به آدرس:
استان فارس، شهرستان نی‌ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی ریز-سیرجان، دفتر مدیریت حقوقی و قراردادها کدپستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱ تلفن: ۵۳۸۵۴۱۲۴-۰۷۱
■ متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال را به حساب شبای شماره IR۸۲۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۲۲۲۹۳۹۳۰۶۰۰۷ به نام شرکت فولاد غدیر نی ریز در بانک ملی (غیر قابل استرداد) واریز نمایند.
تضمین شرکت در مناقصه: به صورت سپرده در حساب مناقصه گزار (مصرح در اسناد مناقصه) یا ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هجده میلیارد ریال) در وجه شرکت فولاد غدیر نی‌ریز با اعتبار ۳ ماهه با قابلیت یکبار تمدید است.
■ اعتبار پیشنهادات ۶۰ روز از تاریخ اتمام مهلت تحویل پیشنهادات و با قابلیت یکبار تمدید می‌باشد.
نحوه فروش و دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶ با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مناقصه و نام و نام خانوادگی مناقصه‌گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره فکس ۸۸۷۵۴۳۰۵-۰۲۱ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به نشانی Tender@nghsco.ir (و اطلاع به داخلی ۱۱۲) اسناد این مناقصه را خریداری نمایند، پس از بررسی درخواست و فیش واریزی، فایل کامل اسناد مناقصه برای مناقصه‌گر ارسال خواهد شد. شایان ذکر است دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی‌باشد.
■ شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

بررسی کاربردی و مصداقی نحوه تملک اراضی در صنعت نفت و گاز

قسمت آخر

دیدگاه‌های حقوقی، فصلنامه دانشگاه علوم قضایی و خدمات اداری، سال پانزدهم، شماره‌های ۵۱ و ۵۲

علی قاسمی

نویسنده مسئول – استادیار گروه حقوق بین‌الملل دانشگاه علوم قضایی و خدمات اداری

مهتاب چاقمی

کارشناس ارشد حقوق عمومی دانشگاه تهران مرکز – کارشناس دعاوی شرکت ملی گاز ایران

گفتار دوم: چالش‌ها و راهکارها:

بند اول: چالش‌ها:

آنچه که تحت عنوان چالش‌ها در این گفتار مورد توجه است، بحث تطبیقی قوانین و تعارض پدید آمده بین آن‌ها نبوده، بلکه سکوت لایحه قانونی نحوه تملک در خصوص بحث "حریم" و تشریح موارد قانونی قانون منع احداث بنا و ساختمان در طرفین خطوط است که قانون‌گذار قبل از انقلاب با ترجیح حقوق عمومی بر حقوق خصوصی به آن نگریسته است. عدم پرداخت خسارت اراضی صاحبان حق که در مسیر طرح‌های عمومی و عمرانی صنعت نفت قرار دارند طبق قوانین موصوف یعنی قانون منع احداث بنا و ساختمان هم ناشی از عدم آگاهی عامه به قوانین بوده و هم به علت زیان‌های حاصله در منافع خصوصی افراد می‌باشد. جهت تبیین موضوع، بحث را با ارائه و تحلیل یکی از صدها رأی صادره در خصوص مسائل و معضلات قانون اخیرالذکر آغاز می‌نماییم. در پرونده کلاسه ۲۲۱۶/۷۴ دادنامه شماره ۱۰۳۹ مورخ ۷۵/۶/۱۹ صادره از شعبه اول دادگاه عمومی رامسر مبنی بر ادعای خواهان (احد از صاحبان اراضی واقع در مسیر خطوط لوله انتقال گاز) به طرفیت شرکت ملی گاز ایران به خواسته مطالبه خسارت مبنی بر محاسبه نشدن قیمت املاک خواهان که در حریم خطوط لوله انتقال گاز بوده است. رأی دادگاه بدین‌صورت بوده که اولاً املاک مورد نظر خواهان به تملک شرکت ملی گاز ایران در نیامده است. در نتیجه برای صاحبان آن قابل استفاده و بهره‌برداری است و فقط مجاز به احداث بنا نیستند. به استناد قانون منع احداث بنا و ساختمان در طرفین خطوط لوله انتقال گاز مصوب ۱۳۵۰ حکم به ردی دعوی خواهان صادر گردیده است. رأی فوق‌الذکر نمونه‌ای است از اختلافات و اعتراضات متعدد صاحبان حق در مسیر خطوط لوله نفت و گاز که به دلایل گوناگون از جمله عدم آگاهی به قوانین مربوط به حریم، محدودیت حقوق مالکانه خود، عدم امکان احداث ابنیه و یا از حیز انتفاع خارج شدن اراضی مزبور اقدام به طرح دعاوی بی‌شمار علیه صنعت نفت نموده‌اند که خود معضلات و چالش‌های زیادی را به وجود آورده است. چالش‌های موجود در بحث حریم تعارض بین قانون اساسنامه و لایحه قانونی نحوه تملک نیست چرا که اصولاً لایحه نحوه تملک در باب "حریم" ساکت بوده و در نتیجه حکمی قانونی جهت پرداخت خسارات در باب حریم نداده است. در نتیجه آراء صادره با استناد به قانون اساسنامه و ماده واحده منع احداث بنا در طرفین خطوط لوله ملاک تصمیم‌گیری و صدور رأی بوده و بدین‌سان آراء عمدتاً له شرکت صادر شده اگرچه اعمال و اجرای قانون منع احداث بنا به منزله حل و فصل کلیه چالش‌ها نیست و دعاوی متوالی صاحبان حق در خصوص مسائل قانونی حریم نشانگر این موضوع است. سکوت لایحه قانونی نحوه تملک صراحتاً در احکام صادره از مراجع قضایی عنوان شده است. برای مثال می‌توان به یکی از این آراء اشاره نمود: دادنامه شماره ۲۹۹ مورخ ۷۴/۶/۲ صادره از شعبه نهم دیوان عدالت اداری مربوط به پرونده کلاسه ۱۱۹۱/۹/۷۳ درخصوص دعوی احد از مالکان اراضی علیه شرکت ملی گاز ایران به خواسته پرداخت بهای زمین تصرفی مبنی بر واقع شدن اراضی خواهان در حریم خطوط لوله گاز بدین‌گونه رأی صادر نموده است که: لایحه قانونی نحوه تملک حکمی در باب جواز پرداخت قیمت اراضی واقع در حریم مسیر لوله‌های مذکور که مورد تملک دولت قرار نمی‌گیرد وضع نشده است. بنابراین شکایت درخصوص مطالبه بهای زمین واقع در حریم مسیر لوله گاز موجه نیست.

قانون منع احداث بنا محدودیت‌هایی را برای حقوق مالکانه اشخاص ایجاد می‌کند. این محدودیت‌ها شامل منع احداث بنا در حریم ایمنی خطوط لوله می‌باشد که این سؤال را به ذهن متبادر می‌نماید که: آیا این محدودیت قابل توجیه قانونی می‌باشد؟ چنان‌چه طرحی دارای حریم مصوبی باشد و حریم تعیین شده محدودیت‌هایی ایجاد کند، صنعت نفت در قبال محدودیت‌هایی که به وجود آمده و در نتیجه کاهش ارزش حقوق مالکانه چه مسئولیتی دارد؟ به نظر می‌رسد با توجه به توصیفی که از این محدودیت‌ها بعمل آمد، صنعت نفت هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال این کاهش ارزش نداشته باشد، زیرا که این محدودیت‌ها، در واقع توسط یک مرجع ذیصلاح قانونی ایجاد شده است و همان‌گونه که این حق را قانون ایجاد می‌کند می‌تواند آن را به نفع عده‌ای دیگر یا به نفع عموم محدود سازد. اگر قوانین مربوط به پرداخت خسارت و مسئولیت مدنی را مورد بررسی قرار دهیم خواهیم دید که در حقوق ما اصل بر مسئولیت مبتنی بر تقصیر است. بدین معنا که چنان‌چه شخصی اعم از حقیقی یا حقوقی، بنا به تجویز قانون، مرتکب انجام عملی شود که باعث ورود خسارت به دیگری می‌شود، مادامی که قانون عمل زیان‌بار او را غیرقانونی ندانسته چنین شخصی مسئول پرداخت خسارت وارده نخواهد بود. در واقع لازمه و اقتضای زندگی اجتماعی، ایجاد محدودیت‌هایی در حقوق مالکانه اشخاص است و در صورتی که این محدودیت‌ها، مستند به قوانین و مقررات باشد نمی‌توان آن را به‌عنوان ضرر تلقی نموده و مطالبه خسارت نمود. اجرای آن دسته از طرح‌های عمومی که باعث ایجاد محدودیت‌هایی برای حقوق مالکانه اشخاص می‌گردد نیز از این قبیل است. چه این که صنعت نفت مبادرت به اجرای طرح‌هایی می‌نماید که توسط مراجع ذی‌صلاح قانونی به تصویب رسیده است و در حقیقت ایجادکننده این محدودیت، مراجع صالح قانونی هستند و نمی‌توان شرکت نفت و گاز را مقصر قلمداد نمود و به‌واسطه محدودیت‌هایی که ایجاد می‌شود از او مطالبه خسارت نمود. با بررسی مقررات خاص اجرای طرح‌های عمومی نیز، آشکار می‌شود که قانون‌گذار، این قبیل محدودیت‌ها را اساساً به‌عنوان محدودیت به حساب نیاورده و خسارات وارده از این رهگذر را قابل جبران ندانسته است. در قوانین خاص مربوطه، که در واقع دستور العملی است درخصوص نحوه اجرای طرح‌های عمومی و نحوه تأمین حقوق مالکانه است، صرفاً به مواردی پرداخته شده است که حقوق مالکانه کاملاً در متن و محدوده طرح قرار می‌گیرد و صاحب حق به‌طور کلی، از استفاده از حق خود محروم می‌گردد اما در ارتباط با مواردی که صاحب حق در استفاده حق خود دچار محدودیت‌ها و موانعی می‌شود سخنی به میان نیامده است. مقنن با الهام قواعد فقهی پذیرش حق ولایت برای حاکم در قوانینی همچون قانون مدنی و قانون تجارت، اقدام به وضع قانونی مقرراتی نموده است که به موجب این مقررات ممتنع از اجرای تکالیف و وظایف قانونی، حق و سلطه خود را بر مال یا بر دیگری از دست داده و بر حسب مورد شخص یا نهاد اداری یا قضایی، قائم‌مقام ممتنع درخصوص اعمال حق گردیده است. در ماده ۲۷۱ قانون مدنی آمده که "رد دین باید به شخص داین یا به کسی از طرف او وکالت دارد تأدیه گردد یا به کسی که قانوناً حق قبض دارد" و در ماده ۲۷۳ همین قانون آمده است: "اگر صاحب حق از قبول آن امتناع کند، متعهد به وسیله تصرف دادن آن به حاکم یا قائم‌مقام او بری می‌شود و از این تاریخ این اقدام، مسئول خسارتی که ممکن است به موضوع حق وارد آید نخواهد بود." همچنین در بررسی مقررات مربوط به اجرای طرح‌های عمومی توسط صنعت نفت می‌توان به مواردی برخورد که به نظر می‌رسد قانون‌گذار در وضع و برقراری این موارد به قاعده ولایت بر ممتنع توسط حاکم شرع یا منصوبین وی، عنایت داشته است. در واقع در مواردی مقنن برای رفع مشکلات و موانع پیش‌روی اجرای طرح، مشکل مطروحه را به مرجعی صالح بر صاحب حقوق مالکانه‌ای که از حقوق خود به مختلف خودداری می‌کند مرتفع نموده است. در بیان مثالی برای اثبات این ادعا که مقنن ما در برخی موارد برای برتری دادن حقوق عمومی به حقوق مالکانه از این قاعده سود جسته است. تعیین حریم خطوط لوله گاز در اجرای قوانین موضوعه از مصادیق بارز اعمال حاکمیت است و در نتیجه فرض بروز خسارت ناشی از اعلام حریم موضوع مشمول قسمت اخیر ماده ۱۱ قانون مسئولیت مدنی مصوب سال ۱۳۳۹ که صراحتاً اعلام می‌دارد: در مورد اعمال حاکمیت دولت هرگاه اقداماتی که بر حسب ضرورت برای تأمین منافع اجتماعی طبق قانون بعمل می‌آید و موجب ضرر دیگری شود، دولت مجبور به پرداخت خسارت نخواهد بود. بدین اعتبار جبران خسارت احتمالی ناشی از اجرای حکم قانون‌گذار، بر فرض صحت ورود خسارت، نمی‌تواند متوجه صنعت نفت باشد چرا که این‌گونه خسارات از مصادیق بارز عدم‌النفع بوده که به موجب قوانین موضوعه از جمله قانون آیین دادرسی مدنی اساساً قابل مطالبه نمی‌باشند خصوصاً که این عدم‌النفع ناشی از اراده قانون‌گذار است نه فعل شرکت ملی نفت و گاز.

بند دوم – راهکارها:

دلایل و مستندات قانونی صنعت نفت درخصوص بحث حریم که در بند اول به آن‌ها اشاره شد نتوانسته است صاحبان حق را مجاب به عدم طرح دعوی علیه صنعت نفت نماید. لذا به نظر می‌رسد راه‌حلی دیگر باید اندیشید که از صرف هزینه‌های هنگفت جهت پیگیری پرونده‌های مطروحه علیه صنعت نفت در باب اعتراضات به ماده واحده قانون منع احداث بنا جلوگیری گردد. شایان ذکر است که ماده ۱۱ مسئولیت مدنی، درباره مسئولیت دولت در برابر اشخاص به نظر کثیری از نظریه‌پردازان حقوقی قابل انتقاد است (کاتوزیان، ناصر، شماره ۱۷، ص ۱۷). بدین توضیح که: معاف شدن دولت از نتایج اعمال مربوط به "حاکمیت" و اقداماتی که زیر عنوان "تأمین منافع اجتماعی" انجام می‌دهدت از قواعد خطرناکی است که باید تغییر یابد و جای خود را به قاعده مردمی دیگری واگذار کند. به اضافه "تأمین منافع اجتماعی" هدف تمام کارهای دولت است و نمی‌توان آن را ویژه "اعمال حاکمیت" دانست، پس، اگر به این عنوان بتوان دولت را از مسئولیت مبرا دانست، باید سازمان حکومتی را نیز در همه کارها مصون از تعقیب دانست. تعارض این نظریات مباحث متعددی را در باب حریم به‌عنوان شاهد مثال ایجاد می‌کند و همین مستلزم واکاوی مجدد می‌باشد. قانون موصوف (قانون منع احداث بنا و...) عمری ۳۰ ساله دارد و در زمان تصویب این قانون در سال ۱۳۵۰ فقط یک خط لوله فشار قوی (خط لوله اول سراسری) در کشور وجود داشته و همچنین سپری شدن زمان نسبتاً طولانی تکنولوژی مربوط به طراحی و ساختمان لوله‌ها رشد کرده و تغییر و اصلاح قانون منع احداث بنا امری اجتناب‌ناپذیر است. در حال حاضر فرآیند طرح‌های صنعت نفت در سراسر کشور قابل قیاس با سال‌های تصویب قوانین اساسنامه و منع احداث بنا نیست و همین گستردگی طرح، محدودیت‌های زیادی را بر حقوق صاحبان اراضی بار می‌کند. به نظر می‌رسد دو طریق جهت حل این چالش‌ها وجود دارد:

> **صنعت نفت به‌عنوان یکی از عضوهای بدنه حقوق عمومی، نقش ارزنده‌ای در تأمین خدمات عام‌المنفعه دارا بوده و مدیریت طرح‌های عمومی و عمرانی در تأمین انرژی را برعهده دارد. این طرح‌های عمومی و عمرانی شامل اکتشاف و استخراج نفت و گاز و مشتقات آن و انتقال آن به مراکز بهره‌برداری که شامل مشترکین خانگی، صنعتی، تجاری و نیروگاه‌ها می‌باشد. برای اجرای این مهم مقدمات و ذی‌المقدماتی ضروری و لازم‌الاجرا است. تحصیل و تملک اراضی مسیر انتقال نفت و گاز از جمله این ضروریات می‌باشد و این مقاله نیز با هدف پرداخت به مسائل و مشکلات مبتلا به تحصیل و تملک اراضی و همچنین موارد حاشیه‌ای آن بوده است**

۱- تغییر و اصلاح اساسنامه به کیفیتی که پرداخت خسارات را در قانون منع احداث بنا پیش‌بینی نماید.

۲- تغییر و اصلاح اساسنامه که به کیفیتی که فواصل در نظر گرفته شده برای حریم را تقلیل دهد. در مورد راه‌حل اول اگرچه عادلانه می‌باشد اما بودجه هنگفتی را بر صنعت نفت وارد می‌نماید و به هیچ‌وجه اقتصادی نیست اما درخصوص تغییر و اصلاح قانون منع احداث بنا به‌گونه‌ای که فواصل حریم را تقلیل دهد، می‌تواند منافع خصوصی و عمومی را تأمین نماید. البته منظور فقط تقلیل فواصل حریم و در نظر گرفتن ایمنی و استانداردهای موجود نیست، بلکه بتوان طراحی و ساختمان‌های لوله‌ها را طوری تعبیه کرد که با حداکثر ایمنی حداقل فواصل را بطلبد. مثلاً ماده واحده این‌گونه تغییر و اصلاح گردد: از تاریخ تصویب این قانون احداث هرگونه بنا و ساختمان در فاصله ۲۰ متر از هر طرف محور خطوط انتقال گاز در خارج از محدوده شهرها ممنوع است و در هر صورت احداث بنا و ساختمان شرکت ملی گاز ایران مجاز است با حضور نماینده نیروی انتظامی و یا بخش دار اقدام به انهدام آن نماید و هیچ‌گونه خسارتی از این بابت به اشخاص پرداخت نخواهد شد.

نتیجه‌گیری

صنعت نفت به‌عنوان یکی از عضوهای بدنه حقوق عمومی، نقش ارزنده‌ای در تأمین خدمات عام‌المنفعه دارا بوده و مدیریت طرح‌های عمومی و عمرانی در تأمین انرژی را برعهده دارد. این طرح‌های عمومی و عمرانی شامل اکتشاف و استخراج نفت و گاز و مشتقات آن و انتقال آن به مراکز بهره‌برداری که شامل مشترکین خانگی، صنعتی، تجاری و نیروگاه‌ها می‌باشد. برای اجرای این مهم مقدمات و ذی‌المقدماتی ضروری و لازم‌الاجرا است. تحصیل و تملک اراضی مسیر انتقال نفت و گاز از جمله این ضروریات می‌باشد و این مقاله نیز با هدف پرداخت به مسائل و مشکلات مبتلا به تحصیل و تملک اراضی و همچنین موارد حاشیه‌ای آن بوده است. تحصیل و تملک اراضی و ضوابط قانونی مربوط به آن شاکله عملیات نفتی و طرح‌های عمومی را تشکیل داده و لذا بدون در نظر گرفتن قلمرو قوانین و نحوه اعمال آن‌ها نمی‌توان به طرح‌های صنعت نفت جامه‌عمل پوشاند. ضوابط قانونی موجود ناظر قوانینی چون قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران مصوب ۱۳۵۶ هجری شمسی و لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی برای اجرای برنامه‌های عمومی، عمرانی و نظامی دولت مصوب ۱۳۵۸ هجری شمسی می‌باشد. دو قانون فوق‌الذکر محصول دو دیدگاه متفاوت قانون‌گذار در دو مرحله تاریخی است. قبل از انقلاب دیدگاه قانون‌گذار متأثر از قواعد و اصولی بوده که حقوق عمومی را بر حقوق مالکانه ترجیح می‌داده است. با این اندیشه به وضع قوانینی چون قانون اساسنامه پرداخته و بعد از انقلاب دیدگاه قانون‌گذار تحت‌تأثیر قواعد و اصولی بوده است که حقوق مالکانه اشخاص را بر حقوق عمومی ارجح دانسته و لایحه قانونی نحوه تملک شاهد این مدعاست. نتیجه دیدگاه متفاوت قانون‌گذار تعارض بین قانون اساسنامه و لایحه قانونی نحوه تملک است و همچنین ابراز نظریات مغایر با قانون اساسنامه از سوی مراجع مختلف از جمله شورای نگهبان. این تعارضات و چالش‌ها مشکلات بسیار جدی را در ابواب مختلف از جمله نوع ضابطه موجود بر عملکرد طرح‌های صنعت نفت و تفاسیر متعدد ناشی از آن ایجاد نموده است که بررسی و اصلاح آن‌ها را می‌طلبد. در این مقاله بحث اصلی حول محور چالش‌های موجود درخصوص تحصیل و تملک اراضی در صنعت نفت در قلمرو قوانین می‌باشد. آنچه که پیرامون بحث موصوف مطرح شده تعارضات و تناقضات قانونی است که در بعد اجرایی نیز مشکل‌آفرین گشته است. تقابل قانون اساسنامه با لایحه قانونی نحوه تملک نه فقط در باب نظری منجر به حدوث بحث نسخ و تخصیص قانون اساسنامه به لحاظ تقدم و تأخر تصویب شده است، بلکه در باب اجرایی باعث سر درگمی صاحبان حق واقع در طرح‌های نفتی و همچنین تضییع بودجه هنگفتی از بیت‌المال که برای پیگیری‌های قانونی در مراجع قضایی و حل و فصل آن‌ها ضرورت دارد شده است. در پی این تحقیق و بررسی بعمل آمده راهکارهایی چند به نظر نگارنده می‌رسد که بتواند به رفع این چالش‌ها بینجامد از جمله تغییر و اصلاح قانون اساسنامه صنعت نفت به‌گونه‌ای که منافع صاحبان حق اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی حقوق خصوصی و حقوق عمومی (صنعت نفت) را در بر بگیرد. البته نگارنده معتقد است باید از تفوض حقوق عمومی بر حقوق مالکانه و بالعکس دست شست و توازن و برابری دو حق مذکور را در نظر داشت و از این الگو در قانون‌گذاری جدید جهت تغییر و اصلاح بهره گرفت امید است این تحقیق شروع مقصدی روشن باشد.

منابع و مآخذ:

الف - فهرست کتاب‌های فارسی:

۱. امامی، سید حسن: حقوق مدنی، ج اول، چاپ دوازدهم، تهران، اسلامیه، ۱۳۷۲.
۲. انصاری، شیخ مرتضی، کتاب المکاسب، ج دوم، چاپ سوم، قم، دهاخانی (اسماعیلیان) ۱۳۷۴.
۳. باختر، سیداحمد و زارعی، قاسم، تشخیص منابع ملی، ج اول، فیض، ۱۳۷۷.
۴. بهشتیان، محسن، بررسی نظم حاکم بر حقوق مالکانه در برابر طرح‌های عمومی شهرداری، چاپ اول، تهران، طرح نوین اندیشه ۱۳۸۶.
۵. جامه بزرگ، محمد، تملک اراضی توسط دولت و شهرداری، چاپ اول، مسلم، همدان، ۱۳۶۹.
۶. جعفری لنگرودی، محمدجعفر، دانشنامه حقوقی، ج چهارم، چاپ چهارم، تهران امیرکبیر، ۱۳۷۵.
۷. جعفری لنگرودی، محمدجعفر، ترمینولوژی حقوق، چاپ پانزدهم، تهران گنج دانش، ۱۳۷۸.
۸. خمینی، روح‌ا...، تحریرالوسیله، چاپ بیست و یکم، دفتر انتشارات اسلامی، ۱۳۸۳.
۹. شمس، عبدا...، آیین دادرسی مدنی، ج سوم، چاپ پنجم، تهران، ۱۳۸۵.
۱۰. شمس، احمد، نظام حقوقی اراضی ملی شده، چاپ اول، دادستر، ۱۳۷۶.
۱۱. شهری، غلامرضا، حقوق ثبت اسناد و املاک، چاپ چهارم، تهران، ماجد، ۱۳۷۳.
۱۲. شهید ثانی، زین‌الدین بن علی، الروضه البهیه فی شرح‌اللمعه الدمقیه قم، دارالتفسیر، چاپ اول، ۱۳۸۰
۱۳. قربانی، فرج‌ا...، مجموعه کامل قوانین و مقررات اراضی و اصلاحات اراضی، چاپ سوم، دانشور، ۱۳۸۱
۱۴. کاتوزیان، ناصر، دوره مقدماتی حقوق مدنی، اموال و مالکیت، چاپ ششم، تهران، میزان، ۱۳۸۲
۱۵. کاتوزیان، ناصر، قواعد عمومی قراردادها، ج چهارم، چاپ دوم، تهران، ۱۳۷۹
۱۶. کاتوزیان، ناصر، مسئولیت مدنی دولت، چاپ اول، تهران، ۱۳۷۶
۱۷. کاتوزیان، ناصر، مبانی حقوق عمومی، چاپ سوم، میزان، ۱۳۸۶
۱۸. مدنی، سید جمال‌الدین، آیین دادرسی مدنی، ج اول، چاپ سوم، گنج دانش، ۱۳۷۱
۱۹. محمدی، ابوالحسن، قواعد فقه، چاپ اول، تهران، یلدا ۱۳۷۳
۲۰. محمدی، ع، شرح مکاسب، دارالفکر، قم چاپ اول، ۱۳۸۲
۲۱. موسی‌زاده، رضا، حقوق اداری، چاپ ششم، تهران، میزان، ۱۳۸۳.
۲۲. هاشمی، سید محمد، حقوق اساسی ایران، جلد دوم، چاپ دوم، مجتمع آموزشی قم ۱۳۷۵

ب - فهرست مقالات و پایان‌نامه‌ها:

۱- امیرارجمند، اردشیر، مبانی حقوق حاکمیت شهری، ماهنامه شهرداری‌ها، شماره ۴۸، سال چهارم، ۱۳۸۲.
۲. اسدی، لیلا، بررسی فقهی و حقوقی اراضی موات، فصلنامه ندای صادق، شماره ۲۱، ۱۳۸۸.
۳. تارا، جواد، الناس مسلطون علی اموالهم، مجله کانون وکلاء، شماره دو، سال دوم، ۱۳۸۲.
۴. خامنه‌ای، سید محمد، مقاله اصل چهارم قانون اساسی، مجله کانون وکلاء، شماره ۱۵۲ - ۱۵۳، پاییز و زمستان ۱۳۶۹
۵. رهنما، حسین، چگونگی اجرای اداری و قضایی ماده ۵۶ قانون حفاظت و بهره‌برداری از جنگل‌ها و مراتع پایان‌نامه دوره کارشناسی ارشد حقوق عمومی، دانشگاه تهران، ۱۳۷۷
۶. زراعت، عباس، مالکیت حقوقی شهرداری‌ها، ماهنامه شهرداری‌ها، شماره ۲۲، سال دوم، ۱۳۷۹
۷. فراهانی فرد، سعید، بهره‌برداری از منابع طبیعی در نظام اقتصادی اسلام شماره ۶۲۷۰۰۴۶-۵۰ ۱۳۸۵
۸. میرمحمدی، هوشنگ، احیای زمین موات از نگاه قانون، شماره ۴۲۴۴، ۱۳۸۸
۹. مرکز تحقیقات شورای نگهبان، مجموعه نظریات شورای نگهبان، چاپ اول، ۱۳۸۱

ج - قوانین:

۱. قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران مصوب ۱۳۵۶
۲. قانون اساسنامه شرکت ملی گاز ایران مصوب ۱۳۵۶
۳. قانون اصلاحیه قانون اراضی شهری مصوب ۱۳۶۱
۴. قانون آیین دادرسی مدنی مصوب ۱۳۷۹
۵. قانون سازمان آب و برق مصوب ۱۳۴۷
۶. بانون برنامه و بودجه مصوب ۱۳۵۱
۷. قانون برنامه توسعه اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی مصوب ۱۳۷۹
۸. قانون تعریض و توسعه معابر و خیابان‌ها مصوب ۱۳۱۲
۹. قانون تعیین تکلیف اراضی واگذاری دولت و نهادها مصوب ۱۳۷۰
۱۰. قانون تعیین مرجع عادی بین افراد و دولت مصوب ۱۳۰۷
۱۱. قانون توسعه صنایع پتروشیمی مصوب ۱۳۴۴
۱۲. قانون تعاریف و ضوابط تقسیمات کشوری مصوب ۱۳۶۲
۱۳. قانون تعریف محدوده و حریم شهر، روستا، شهرک و نحوه تعیین آن مصوب ۱۳۸۴
۱۴. قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۱
۱۵. قانون ثبت مصوب ۱۳۱۰
۱۶. قانون زمین شهری مصوب ۱۳۶۶
۱۷. قانون دیون عدالت اداری مصوب ۱۳۸۵
۱۸. قانون شهرداری مصوب ۱۳۳۴
۱۹. قانون راجع به اراضی دولت و شهرداری‌ها و اوقاف و بانک‌ها مصوب ۱۳۳۵
۲۰. قانون راجع به اصلاح قانون اراضی دولت و شهرداری‌ها اوقاف و بانک‌ها مصوب ۱۳۳۹
۲۱. قانون مدنی مصوب ۱۳۰۷، ۱۳۱۳، ۱۳۱۴
۲۲. قانون مدنی مصوب ۱۳۳۹
۲۳. مجموعه قوانین مقررات نفت، گاز و پتروشیمی، مصوب ۱۳۷۷
۲۴. قانون نحوه اجرای محکومیت‌های مالی ۱۳۷۷
۲۵. لایحه قانونی راجع به رفع تجاوز و جبران خسارات وارده به املاک مصوب ۱۳۸۹
۲۶. لایحه قانونی مربوط به تفحص و اکتشاف و استخراج نفت در سراسر کشور و فلات قاره مصوب ۱۳۳۶
۲۷. لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای برنامه‌های عمرانی و نظامی مصوب ۱۳۵۸

د - آیین‌نامه‌ها:

۱. آیین‌نامه مربوط به استفاده از اراضی، احداث بنا و تأسیسات درخارج از محدوده قانونی و حریم شهرها مصوب ۱۳۵۵
۲. آیین‌نامه قانون ثبت و املاک مصوب ۱۳۱۷
۳. آیین‌نامه اجرایی قانون زمین شهری مصوب ۱۳۷۱
۴. آیین‌نامه اجرایی قانون واگذاری زمین‌های دایر و بایر مصوب ۱۳۶۵

هـ - آراء هیئت عمومی دیوان عدالت اداری:

۱. رأی شماره ۳۷ و ۳۸ و ۳۹ - ۱۳۶۸/۷/۱۰ مبنی بر عدم صلاحیت دیوان عدالت اداری در رسیدگی به اختلافات فیمابین دستگاه‌های دولتی و عمومی.
۲. رأی شماره ۲۰۴ - ۱۳۶۹/۹/۱۳ مبنی بر عدم تکلیف دولت به پرداخت بهای املاک متصرفی طبق بند ۹ ماده ۵۰ قانون برنامه و بودجه مصوب ۱۳۵۱
۳. رأی شماره ۶۰۱ - ۱۳۷۰/۵/۵ مبنی بر تصرف اراضی خارج از محدوده شهرها که در مسیر راه‌های اصلی یا فرعی قرار می‌گیرند با رعایت حریم مورد لزوم حق ارتفاق تلقی و وجهی از این جهت قابل پرداخت نیست.
۴. رأی شماره ۲۷۸ - ۱۳۷۲/۳/۲۹ مبنی بر اراضی تصرف دولت به استناد بند ۹ از ماده ۵۰ قانون برنامه بودجه مصوب اسفند ماه ۵۱ حق ارتفاق محسوب و وجهی بابت دین حق به صاحبان اراضی قابل پرداخت نمی‌باشد.
۵. رأی شماره ۳۵ - ۱۳۷۴/۶/۴ مبنی بر اراضی واقع در خارج از محدوده شهرها که در مسیر اصلی قرار می‌گیرد با رعایت حریم مورد لزوم که از طرف همان وزیران تعیین خواهد شد. مورد استفاده قرار می‌گیرد و در قبال آن حق ارتفاق و وجهی قابل پرداخت نیست.
۶. رأی شماره ۱۵۳ - ۱۳۷۴/۴/۱۷ مبنی بر عدم تکلیف دولت به پرداخت بهای اراضی متصرفی طبق بند ۹ ماده ۵ قانون برنامه و بودجه سال ۱۳۵۱
۷. رأی شماره ۲۱۲ - ۱۳۷۷/۶/۳ مبنی بر اراضی واقع در خارج از محدوده شهرها که در مسیر راه‌های اصلی یا فرعی قرار می‌گیرد وجهی قابل پرداخت نیست هرچند موقوفه می‌باشد.
۸. رأی شماره ۷۹ - ۷۹/۱/۲ مبنی بر مطابقه اراضی و املاک در مسیر خطوط لوله انتقال گاز در صلاحیت دادگاه عمومی نبوده و دیوان عدالت اداری صالح می‌باشد.

و - مصاحبه‌ها:

۱. زمانی‌نژاد، عزت‌ا...، معاون امور حقوقی و قراردادهای بین‌المللی شرکت ملی گاز ایران.
۲. زرگری، جاویدان، وکیل شرکت ملی گاز ایران.
۳. نصیری، علیرضا، کارشناس ارشد قراردادها و مشاورت‌ها و دعاوی شرکت ملی گاز ایران.

احداث بلندترین پل کشور در آزادراه اصفهان- شیراز

مجری کل طرح‌های آزادراهی جنوب و جنوب‌شرق کشور، گفت: پل سردار شهید حاج قاسم سلیمانی در آزادراه شیراز-اصفهان، بلندترین پل آزادراهی کشور است که به‌عنوان سازه برتر سال ۱۳۹۸ انتخاب شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا صلواتی؛ از ساخت مرتفع‌ترین پل آزادراهی کشور در آزادراه شیراز-اصفهان خبر داد، اظهار داشت: پل سردار شهید حاج قاسم سلیمانی به طول ۲۶۴ متر در قطعه ۳ آزادراه شیراز-اصفهان قرار دارد و بر روی دره رودخانه سپید و در ارتفاع ۱۱۰ متری از کف دره واقع شده است. وی ادامه داد: طول دهانه وسط آن ۱۲۵ متر و طول دهانه‌های کناری پل ۶۶ و ۷۳ سانتی‌متر است و خودروهای عبوری به سهولت در عرض ۱۵ ثانیه از یک سمت به سمت دیگر پل تردد می‌کنند. صلواتی؛ نوع پل را بتن دره‌ای پیش‌تنیده اعلام کرد و افزود: قالب‌بندی پل از نوع شاریو پیش‌تنیده و نوع رویه پل آسفالتی است و برای ساخت آن ۱۶ هزار و ۹۰۰ مترمکعب بتن‌ریزی صورت گرفته است و در عرشه آن ۱۱۴ قطعه بتنی به کار رفته است. مجری کل طرح‌های آزادراهی جنوب و جنوب شرق کشور احداث این پل در آزادراه شیراز-اصفهان را نمونه دیگری از توان و تخصص مهندسان ایرانی در تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل کشور دانست و اظهار داشت: مهندسان ایرانی با استفاده از تولیدات داخلی این پل را در عرض ۴۸ ماه احداث کرده‌اند که پیش از آن نیز در ساخت منطقه دو آزادراه تهران-شمال شاهد بهره‌مندی از توان و تخصص ایرانیان و خودکفایی در حوزه راه‌سازی به ویژه در ساخت تونل بودیم. صلواتی؛ درخصوص دیگر ویژگی‌های پل سردار شهید قاسم سلیمانی توضیح داد و گفت: ارتفاع پایه‌های پل ۵، ۶۰ متر و عرض پل ۲۵،۴ متر طراحی شده است و به منظور ساخت آن دوهزار و ۴۳۶ تن آرماتور بندی و ۲۴۵ کیلومتر کابل به کار رفته است.

صلاحیت تخصصی، حلقه گمشده صنعت ساختمان

دبیر اجرایی شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان، گفت: انجمنی که فاقد صلاحیت معتبر از مراجع مربوطه است، با مداخله در بخش ساختمان موجب افزایش قیمت مسکن در کشور شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، سعید یزدانی؛ اظهار داشت: نص صریح ماده ۳۲ قانون نظام مهندسی ساختمان ارائه خدمات فنی توسط افراد فاقد پروانه اشتغال را ممنوع کرده و همچنین ماده ۴۰ قانون مذکور، تخلف از این ماده قانونی را جرم تلقی می‌کند. وی گفت: انجمنی که فاقد صلاحیت معتبر از مراجع مربوطه است با مداخله در بخش ساختمان، نه فقط تأثیری در ارتقای فناوری ساخت‌وساز ندارد، بلکه موجب افزایش قیمت مسکن در کشور شده است. یزدانی؛ افزود: سرمایه‌هایی که باید توسط این انجمن‌ها در مسکن‌سازی قابل استطاعت، همچون پروژه‌های نهضت ملی مسکن به کار گرفته شوند، در پروژه‌های لوکس با هدف دستیابی به سودهای نجومی در مناطق اعیان‌نشین شهرها سرمایه‌گذاری می‌شوند و این موضوع باعث افزایش قیمت نجومی مسکن و تبدیل شدن آن به‌عنوان یک کالای سرمایه‌ای سودآور شده است. به گفته وی، جای بسی شگفتی است که این انجمن که در عمل یکی از عوامل اصلی افزایش نجومی قیمت مسکن است، با فرافکنی و غوغاسالاری، تعرفه ناچیز خدمات مهندسی را موجب گرانی مسکن اعلام می‌کند. دبیر اجرایی شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمانف تأکید کرد: از مسئولان ذی‌ربط درخواست می‌شود که به موجب دستورالعمل شماره ۲/۱۰۰۱/۱۶۷۵۸ مورخ دهم تیرماه سال ۱۳۸۶ معاونت وزارت راه و شهرسازی، از ادامه فعالیت آن دسته از اشخاص حقوقی که تحت عنوان شرکت‌های انبوه‌ساز مبادرت به دریافت پروانه انبوه‌سازی کرده‌اند و در سال‌های بعد به دلیل مغایرت‌های قانونی، پروانه اشتغال افراد مذکور تمدید نشده است، جلوگیری کند. وی اضافه‌کرد: همچنین تقاضا می‌شود در راستای سیاست‌های کلی کشور، از انجمن‌هایی حمایت شود که در پروژه‌های انبوه‌سازی واقعی همچون پروژه نهضت ملی مسکن فعالیت می‌کنند.

وزیر راه و شهرسازی خبر داد

توافق ایران و جمهوری آذربایجان در احداث کریدور ریلی ارس

راه و شهرسازی | مناقصه مزایده

وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به توافقات صورت گرفته ایران و جمهوری آذربایجان در احداث کریدور ریلی ارس، گفت: پلی برای خط‌آهن بر روی رود ارس با سرمایه‌گذاری طرف آذربایجانی که به موازات پل آغبند که مسیر خودرویی رود ارس است، احداث می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهرداد بذرپاش؛ درباره دستاوردها و اقدامات انجام شده در سفر به باکوی آذربایجان، اظهار داشت: ایران راه یکی از کلان پروژه‌های دولت مردمی است و در راستای تکمیل زنجیره‌های کریدوری شمال به جنوب و شرق به غرب کشور اجرا خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی، یکی از گذرگاه‌های رسمی در دستور کار وزارت راه و شهرسازی و مورد تأکید رئیس‌جمهور کشورمان را گذرگاه ارس دانست و افزود: این گذرگاه در مجاورت رودخانه ارس قرار دارد. وی با اشاره به احداث پل آغبند روی رود ارس، گفت: احداث جاده در این منطقه نیز توسط ایران انجام می‌شود که از منطقه آغبند آغاز شده و تا منطقه جلفا ادامه دارد. بذرپاش؛ ادامه داد: این گذرگاه یکی از گذرگاه‌های اصلی و راهبردی مورد درخواست دو کشور بود که عملیات اجرایی آن با حضور معاون نخست‌وزیر جمهوری آذربایجان که مسئولیت ریاست کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان را نیز برعهده دارد، رسماً آغاز شد. وزیر راه و شهرسازی، گفت: علاوه بر آن، توافقی درخصوص آغاز عملیات اجرایی خط‌آهن در مجاورت پل آغبند انجام شد تا این خط‌آهن از منطقه آغبند (از طریق پل ریلی) با سرمایه‌گذاری طرف آذربایجانی وارد خاک ایران شود. احداث این پل ظرف یک سال به اتمام می‌رسد و به موازات آن عملیات اجرایی پایانه‌های گمرکی درهر دو کشور آغاز شد. وی تأکید کرد: همچنین طی جلسه کمیسیون همکاری‌های مشترک اقتصادی ایران و آذربایجان که برگزار شد، موضوعاتی از جمله پل آستارا- آستارا مورد بررسی قرار گرفت. این پل یکی از پروژه‌های مهم است و امیدواریم ظرف دو ماه آینده با حضور رؤسای جمهور دو کشور افتتاح شود، چراکه تکمیل این پل ظرفیت‌های ترانزیتی بالایی را به دنبال دارد. به گفته بذرپاش؛ افزایش پروازهای بین دو کشور، در راستای رشد تعاملات و تسهیل رفت و آمد تجار و گردشگران از دیگر موضوعاتی بود که در این سفر مطرح شد. وی افزود: توافقاتی نیز توسط بخش نظامی دو کشور انجام شده بود که در این سفر مورد پیگیری قرار گرفت. وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به توافقات مرتبط با وزارت نیرو برای احداث چند سد و پیگیری این توافقات، گفت: سد خدآفرین یکی از سدهای مهم با قابلیت آبگیری تا ۷۰۰ میلیون مترمکعب است که عملیات احداث آن به اتمام رسیده و برخی اختلافات مالی قبلی نیز برطرف شد تا آبگیری این سد هرچه سریع‌تر آغاز شود. وی ادامه داد: دو سد دیگر نیز وجود دارد که احداث یکی از آن‌ها با ۹۵ درصد پیشرفت همراه شده و ظرف سه ماه آینده عملیات آبگیری آن آغاز می‌شود. سد و نیروگاه دیگر نیز با چالش محیط‌زیستی مواجه است و باید تأیید محیط‌زیست ایران را دریافت کند. بذرپاش؛ گفت: تعرفه ترجیحی تجارت میان دو کشور از دیگر موضوعاتی بود که در این سفر با مقامات جمهوری آذربایجان مطرح شد، در این خصوص لیست کالاها نهایی شده و توافق بین سازمان توسعه تجارت دو کشور در حال انجام است تا روابط تجاری ایران و آذربایجان تسهیل و ارزان‌تر شود. وزیر راه و شهرسازی، تأکید کرد: همچنین در دیدار با رئیس‌جمهور آذربایجان، آمادگی کامل این کشور برای همکاری با ایران در تکمیل کریدور شمال-جنوب اعلام شد. وی با اشاره به برخی سوءتفاهمات رخ داده در گذشته، گفت: خواستار بازگشایی هرچه سریع‌تر سفارت آذربایجان در ایران شدیم و رئیس‌جمهور این کشور نیز قول مساعد داد تا ظرف مدت کوتاهی این اقدامات انجام شود. بذرپاش؛ همچنین در دیدار و مذاکره با الهام علی‌یف، با تأکید بر اهمیت و لزوم تقویت و توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی و ترانزیتی در چارچوبی جامع، هدفمند و آینده‌نگر با توجه به ابتکار ایران راه تصریح کرد: ابتکار ترانزیتی «ایران راه» با طرح‌های کلان جمهوری آذربایجان همخوانی دارد و می‌تواند فصل جدیدی از همکاری‌های ترانزیتی و لجستیکی را به روی دو طرفن بگشاید. وزیر راه و شهرسازی، در این دیدار تأکید کرد: برنامه جامع ارتقای ترانزیت تا ۱۵ میلیون تن در سال در افق ۲۰۳۰ در تمام شقوق هدف‌گذاری شده است که برنامه عملیاتی آن باید پیگیری شود. بذرپاش؛ تأکید کرد: شرایط جدید در منطقه و همراه با صلح می‌تواند نوید بخش آینده‌ای روشن در افزایش مبادلات اقتصادی و توسعه روابط باشد. در شرایط جدید صلح آمیز همکاری‌های راهبردی دو کشور لازم است گسترش یابد. در راستای ابتکار «ایران راه» کریدور ارس از آغبند تا جلفا به‌عنوان مسیر شرق به غرب در ایران عملیاتی و اجرایی می‌شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس

گرانی مسکن ارتباطی به بورس کالا ندارد

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده

بالا رفتن قیمت مسکن در حالی به نحوه عرضه سیمان و فولاد در بورس ارتباط داده می‌شود که به گفته فعالان این صنایع، سهم این محصولات در قیمت تمام‌شده ساختمان ناچیز بوده و تأثیر چندانی بر روند قیمت مسکن ندارد. این در حالی است که در ساخت مسکن عوامل مختلفی وجود دارد، به‌طوری که علاوه بر قیمت زمین، هزینه اخذ جواز ساخت از تأثیرگذارترین نهاده‌های اصلی افزایش بهای تمام‌شده ساختمان است که هرساله بین ۲۵ تا ۳۰ درصد توسط شهرداری‌ها افزایش می‌یابد. همچنین هزینه سفت‌کاری شامل مراحل خاک‌برداری، فونداسیون، اسکلت‌بندی و مواردی دیگر است که به‌طور تقریبی بین ۳۰ الی ۳۵ درصد هزینه‌های ساخت مسکن را به خود اختصاص می‌دهد. هزینه‌های نیروی انسانی و دستمزد نیروی کار نیز از مهم‌ترین هزینه‌های ساخت مسکن محسوب می‌شود و به‌طور کلی در شرایط ساخت معمولی، هزینه نیروی کار حدود ۴۰ درصد، هزینه‌های ساخت مسکن (بدون هزینه جواز ساخت و زمین) را تشکیل می‌دهد. روند افزایش قیمت مسکن طی دو سال اخیر نشان‌دهنده رشد بیش از ۶۰ درصدی بوده و این در حالی است که نهاده‌های تولید چنین رشد قیمتی را تجربه نکرده است، بنابراین نمی‌توان لزوم افزایش قیمت مسکن را متأثر از افزایش نرخ نهاده‌ها دانست. در این باره، علیرضا پاک‌فطرت؛ عضو کمیسیون عمران مجلس، با بیان اینکه قیمت مسکن به عوامل متعددی بستگی دارد، گفت: اینکه اعلام می‌شود بورس مقصر گرانی است کارشناسی نیست و گرانی مسکن ارتباطی به بورس کالا ندارد. پاک‌فطرت؛ درباره قیمت مصالح ساختمانی و ارتباط آن با بورس کالا، اظهار کرد: مهم‌ترین نکته در بحث افزایش قیمت‌ها، بی‌توجهی دولت نسبت به سیاست‌گذاری‌ها در بازار است. به‌طور مثال دولت در تابستان، برق کارخانه‌ها و در زمستان، گاز آن‌ها را قطع می‌کند. با کدام عقل و منطق چنین سیاست‌گذاری برای واحدهای تولیدی کشور گرفته می‌شود این در حالی است که رستوران‌ها تا پاسی از شب، مشغول فعالیت‌اند. وی ادامه داد: نکته دیگر این است که تعدادی از کارخانه‌های تولید فولاد و مصالح ساختمانی خصولتی‌اند و مدیران آن براساس شایسته‌سالاری انتخاب نمی‌شود و همین امر باعث می‌شود به دلیل مدیریت ناکارآمد، هزینه‌های تولید افزایش یابد. به گفته عضو کمیسیون عمران مجلس، اما درخصوص بورس کالا و ارتباط این بورس با گرانی مسکن، باید اذعان کرد که در بورس عرضه و تقاضا قیمت کالاها را مشخص می‌کنند و اتفاقا بورس به‌عنوان بستری که معاملات در آن شفاف انجام می‌شود نه تنها نقشی در تغییر قیمت مصالح و مسکن ندارد، بلکه به سیاست‌گذار نشان می‌دهد اوضاع بازار چگونه است. پاک‌فطرت؛ با بیان اینکه عده‌ای با بهانه گرانی مسکن به دنبال آن هستند سیمان و فولاد از بورس کالا خارج شود، تصریح کرد: وقتی یک جایی شرایط بازار را نشان می‌دهد با حذف آن خوب دیگر از شرایط بازار بی‌خبر می‌شویم اوضاع برای مدیریت بازار نیز وخیم‌تر می‌شود به عبارت دیگر حذف عرضه‌ها از بورس، پاک کردن صورت مسئله است. این نماینده مجلس، گفت: عرضه کالاها از جمله فولاد و سیمان در بورس کالا طبق قانون انجام می‌شود و یک فرد حتی وزیر به‌تنهایی نمی‌تواند تصمیم گیرنده درخصوص عرضه یا حذف یک کالا و صنعت در بورس باشد. با همه این تفاسیر تأکید می‌کنم که گرانی‌ها را نباید به بورس کالا ربط داد و عوامل متعدد بازار از جمله عرضه و تقاضا و تورم و سایر شرایط را باید بررسی کرد. این نماینده مجلس، در پایان تأکید کرد: درخصوص مصالح ساختمانی و لزوم کنترل قیمت از سوی دولت باید به سایر عوامل تأثیرگذار بر بازار مسکن که حتی سهم بالاتری از مصالح دارند نیز باید بررسی و برنامه‌ریزی کرد.

آگهی مزایده
شماره ۱۴۰۲/۳۱۰

نام روزنامه: مناقصه‌مزایده
تاریخ درج آگهی نوبت اول
روز یکشنبه ۱۴۰۲/۰۷/۱۶

شرکت پتروشیمی مارون واقع در بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۲ در نظر دارد حدود ۱۵۰۰ تن محصول CFO " را از طریق مزایده‌عمومی به فروش رساند. متقاضیان می‌توانند از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۸ لغایت ۱۴۰۲/۰۷/۲۶، برای دریافت اسناد مزایده، درخواست خود مبنی بر تقاضای شرکت در مزایده و دریافت اسناد، اعلام پست الکترونیکی (ایمیل) و رونوشت فیش واریزی خرید اسناد به مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب شماره ۶۰۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵ را ضمیمه درخواست مکتوب خود نموده و در مهلت دریافت اسناد به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند و در صورت تمایل جهت رؤیت مورد مزایده پس از دریافت اسناد در بازه زمانی فوق به واحد بازرگانی شرکت به آدرس فوق‌الذکر مراجعه نمایند؛ بدیهی است متعاقباً باید اصل فیش واریزی ضمیمه پاکت‌های مالی تسلیمی مربوطه ارسال گردد.

- سپرده شرکت در این مزایده مبلغ ۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده درج گردیده است.

www.mpc.ir

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی مارون

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

آگهی فراخوان مزایده عمومی
۱۴۰۲-۲۶

مزایده گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی (سهامی خاص)

موضوع مزایده: فروش سیم مس برگشتی از شبکه برق به میزان ۴۰ تن

شرایط شرکت‌کنندگان: فقط تولیدکننده سیم و کابل و مراکز ذوب فلزات با ارائه پروانه معتبر بهره‌برداری

دریافت و بارگذاری اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir)

زمان فروش اسناد: از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۳ تا روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۰

مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰

گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۱

www.kedc.ir

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

تجدید مناقصه عمومی

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد اجاره یک فروند شناور مسافربری Crew Boat موضوع مناقصه (شماره ۳۲-۴۰۲) را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی اجاره نماید. لذا از اشخاص یا شرکت‌های واجدشرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۷/۱۹ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵) به همراه نامه درخواست اسناد مناقصه مراجعه نمایند.

محل پروژه: حوزه خلیج فارس (رشادت)

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۵,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

- مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۵ روز سه‌شنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

تجدید مناقصه عمومی

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد SeaBed survey & Debris Removal پروژه رشادت را (به شماره مناقصه ۲۵-۴۰۲) از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی واگذار نماید. لذا از شرکت‌های واجدشرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۷/۱۹ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfkco.com) به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت اجرای کار: طبق شرح کار

محل انجام موضوع مناقصه:

SeaBed survey & Debris Removal پروژه رشادت

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۴,۷۰۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال

- مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۵ روز سه‌شنبه ساعت ۱۲:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

مزایده عمومی
شماره ۱۸-۲-۱۴۰۲

نوبت دوم

دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات در نظر دارد اجاره محل استقرار آژانس برای ارائه خدمات سرویس حمل و نقل دانشجویی خود را از طریق مزایده‌عمومی به اشخاص واجدشرایط واگذار نماید.

۱- از اشخاص حقوقی دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج این آگهی به مدت ۱۰ روز کاری با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به شماره‌حساب ۰۱۱۵۸۶۰۸۲۳۰۰۸ (شماره شبا IR۲۴۰۱۹۰۰۰۰۰۰۰۰۱۱۵۸۶۰۸۲۳۰۰۸) با شناسه واریز ۴۱۹۲۰۲۰۰۰۰۰۰۰۰۲۵۳ نزد بانک صادرات به‌نام دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات به همراه معرفی‌نامه کتبی و کارت شناسایی معتبر برای خرید (دریافت) اسناد مزایده در ساعات اداری به نشانی: تهران، انتهای بزرگراه شهید ستاری شمال، میدان دانشگاه، بلوار شهدای حصارک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، ساختمان بلوک یک آموزشی، طبقه ششم، اتاق ۶۰۱ (تلفن تماس: ۴۴۸۶۷۶۰۶ داخلی ۳۰۰۸) مراجعه نمایند.

۲- مهلت دریافت اسناد مزایده و همچنین تحویل پاکت‌های اسناد مزایده تا پایان وقت اداری (ساعت: ۱۴:۵۰) روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ می‌باشد.

۳- هزینه آگهی درج‌شده در روزنامه‌ها به عهده برنده مزایده می‌باشد.

۴- مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات دارای اختیار تام می‌باشد.

۵- تاریخ درج آگهی در روزنامه‌ها روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶ می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

مناقصه عمومی
شماره ۱۹-۱-۱۴۰۲

نوبت دوم

دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات در نظر دارد بازدید فنی، نگهداری، سرویس و تعمیرات تعداد ۱۲ دستگاه آسانسورهای خود را که به‌صورت ترکیبی (مونتاژ داخل) می‌باشند را از طریق مناقصه‌عمومی به اشخاص حقوقی واجدشرایط واگذار نماید.

۱- از اشخاص حقوقی دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج این آگهی به مدت ۱۰ روز کاری با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به شماره‌حساب ۰۱۱۵۸۶۰۸۲۳۰۰۸ (شماره شبا IR۲۴۰۱۹۰۰۰۰۰۰۰۰۱۱۵۸۶۰۸۲۳۰۰۸) با شناسه واریز ۴۱۹۲۰۲۰۰۰۰۰۰۰۰۱۴۵ نزد بانک صادرات به‌نام دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات به همراه معرفی‌نامه کتبی و کارت شناسایی معتبر برای خرید (دریافت) اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی: تهران، انتهای بزرگراه شهید ستاری شمال، میدان دانشگاه، بلوار شهدای حصارک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، ساختمان بلوک یک آموزشی، طبقه ششم، اتاق ۶۰۱ (تلفن تماس: ۴۴۸۶۷۶۰۶-۰۲۱ داخلی ۳۰۰۸) مراجعه نمایند.

۲- مهلت دریافت اسناد مناقصه و همچنین تحویل پاکت‌های اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۵۰) روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ می‌باشد.

۳- هزینه درج آگهی در روزنامه‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۴- مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات دارای اختیارات تام می‌باشد.

۵- تاریخ درج آگهی در روزنامه‌ها روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶ می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

سرانجام یک بام و دو هوا برای واردات خودروهای صفر کیلومتر چه خواهد شد؟

مهدی قره‌داغلی | مناقصه

قصه واردات خودرو پس از گذشت بیش از چهار سال از آغاز ممنوعیت واردات خودرو به بهانه کنترل بهای ارز پس از خروج آمریکا از توافق برجام، سرانجام طی دو سال گذشته با آغاز به‌کار دولت سیزدهم با کش و قوس‌های فراوان میان سازمان‌های مختلف واردات خودروهای خارجی، دوباره به قانون تبدیل گشت و بنابر آن شد که با توجه به موانع‌هایی که از قبل نیز بیشتر شده بود، خودروهای اروپایی و آسیایی وارد کشور شوند. اما این روند واردات خودرو تاکنون به سرانجام وعده‌هایی که مسئولان مربوطه داده بودند، نرسیده و همین امر سبب آن شده که مصرف‌کنندگان این خودروها در سردرگمی عمیقی فرو روند. اما هر روزه اخبار جدیدی از روند واردات خودرو به گوش می‌رسد که در عمل شاهد اتفاق خاصی در این خصوص نیستیم و روند واردات خودرو روز به روز دلسردی بیشتری را میان اقشار جامعه ایجاد می‌کند تا دیگر حرف‌درمانی و پمپاژ خبری در این زمینه اثر و فایده‌ای نخواهد داشت و بهتر است متصدیان واردات خودرو هرچه زودتر کاری انجام دهند تا شاهد روندی مثبت در این زمینه باشیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین راستا، مهدی ضیغمی؛ مجری طرح واردات خودرو، در رابطه با روند تحویل خودروهای وارداتی و واردات خودروهای جدید به بیان برخی موضوعات پرداخته و خاطرنشان کرد: واردات خودروها به صورت انبوه و خرد در حال انجام است. تا پایان مردادماه از میان ۳۵ شرکتی که مجوز واردات اخذ کرده‌اند، ۱۸ شرکت موفق به ثبت سفارش قطعی شده و توانسته‌اند بخشی از ارز واردات را دریافت کنند. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران، ادامه داد: از میان این ۱۸ شرکت، تاکنون تقریباً ۱۰ شرکت، خودروهای خود را وارد کرده و الباقی در حال طی کردن مسیر واردات هستند. شرکت‌ها به سبب اینکه منتظر بودند تا در وهله اول مجوزهای استاندارد، محیط‌زیست و... را اخذ کنند، سپس ثبت نهایی درخواست‌ها را در شرکت‌های بزرگ انجام دهند، این روند طولانی شد. البته که تولید و حمل این خودروها، به‌ویژه اینکه قرار باشند از شرق آسیا وارد شوند، مستلزم یک زمان است. مجری طرح واردات خودرو، اعلام کرد: در مرحله اول، با توجه به اینکه همه مجوزها برای خودروهای وارد شده اخذ شده، فاز اول تحویل خودروها را آغاز خواهیم کرد؛ در حقیقت طی هفته جاری و هفته آینده، تحویل خودروهای وارداتی شرکت‌هایی که قیمت خودروها را گرفته‌اند (تاکنون چهار شرکت واردکننده لیست قیمت خودروهای خود را اخذ کرده‌اند) انجام خواهد شد. وی افزود: از هفته بعد نیز برای شرکت‌های معتبری که خودروهایشان از کشور مبدأ تولیدکننده بارگیری شده و اسناد حمل داشته باشند، عرضه صورت خواهد گرفت. شرکت‌ها بسته به توان خود ماهانه امکان واردات ۳۰۰ هزار تا یک میلیون دستگاه را داشته و وارد می‌کنند. ضیغمی؛ با بیان اینکه از زمان ثبت‌نام برای خودروهای وارداتی در اسفندماه سال گذشته، از میان ۳۴ هزار نفری که در قرعه‌کشی شرکت داده شده بودند، حدوداً ۳۰ هزار نفر در نوبت دریافت هستند و الباقی انصراف داده‌اند، گفت: در فاز اول خودروی این ۳۰ هزار نفر تحویل داده می‌شود. مجری طرح واردات خودرو، خاطرنشان کرد: در حال‌حاضر برخی شرکت‌ها قرارداد تولید ماهانه ۶۰۰۰ دستگاه دارند؛ این بدان معناست که برای ۵۰۰۰ تا ۶۰۰۰ دستگاه قرارداد می‌بندند، اما چنانچه کشور مبدأ توان لجستیکی خوبی داشته باشد، این تعداد قرارداد می‌تواند عدد بسیار بالاتری باشد. رئیس سازمان توسعه تجارت، در رابطه با منبع تأمین ارز برای واردات خودروها، تصریح کرد: ارز خودروهای وارد شده تاکنون تأمین شده و تا پایان سال‌جاری، حداقل یک میلیارد یورو مصوبه وجود دارد که می‌توانیم از ارز صادرات غیر، استفاده کنیم. برای بیش از این نیز، چنانچه محل سرمایه‌گذاری خارجی یا منابع خارجی وجود داشته باشد، می‌توان از آن برای واردات خودرو استفاده کرد. وی متذکر شد که سایت سامانه عرضه خودروهای وارداتی برای آن دست از مشتریانی که در مرحله اول (در اسفندماه سال گذشته) ثبت‌نام کرده و دارای اولویت هستند، در هفته جاری برای انتخاب خودروی مورد نظر فعال و بازگشایی می‌شود. در این مرحله ثبت‌نام جدیدی صورت نخواهد گرفت و تنها خودروهای جدید برای مشتریان دارای نوبت، عرضه خواهد شد. ضیغمی؛ در رابطه با تداوم فروش خودروهای وارداتی ثبت‌نام برای افراد جدید و مسیر ثبت‌نام آن، تصریح کرد: برنامه فعلی ما تحویل خودروهای فروخته شده است. اینکه در فاز بعدی ثبت‌نام‌های جدید، از مسیر سامانه یکپارچه باشد یا از طریق بورس کالا یا حتی مسیری دیگر، هنوز مشخص و قطعی نیست.

ضعف ایمنی خودروها از جمله مهم‌ترین عوامل تشدیدکننده تصادفات جاده‌ای

رئیس پلیس راهور فراجا، گفت: تعداد وسایل نقلیه کشور به بیش از ۴۰ میلیون دستگاه رسیده است که باید ساماندهی شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سردار سیدکمال هادیانفر؛ در نشست شورای‌عالی حمل‌ونقل و ایمنی کشور که به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور با موضوع بررسی تصمیمات و برنامه‌های عملیاتی برای کاهش تصادفات و تلفات جاده‌ای تا پایان دولت سیزدهم برگزار شد، گزارشی از وضعیت تصادفات و خسارات سال گذشته و پنج ماهه نخست سال‌جاری و همچنین پیشنهادات درخصوص مهم‌ترین مشکلات و چالش‌های کاهش آمار جان‌باختگان تصادفات جاده‌ای از جمله آخرین وضعیت ناوگان‌های شخصی و عمومی براساس سن فرسودگی، آمار مقایسه‌ای حجم تردد برون‌شهری وسایل نقلیه، وضعیت تردد درون‌شهری و پیش‌بینی روند تا سال ۱۴۰۵ و وضعیت خودروهای نو شماره و اسقاطی ارائه کرد. رئیس پلیس راهور فراجا، تأکید کرد: با توجه به رسیدن تعداد وسایل نقلیه در کشور به مرز ۴۰ میلیون دستگاه باید اقدام عاجل برای ساماندهی آن‌ها و خروج دستگاه‌های اسقاطی و فرسوده صورت پذیرد. سردار هادیانفر؛ در ادامه، با اشاره به عوامل تشدید تصادفات، اظهار داشت: کمبود ناوگان عمومی درون‌شهری و برون‌شهری کشور، ضعف ایمنی خودروها و همچنین افزایش حجم ترددهای درون و برون‌شهری از جمله مهم‌ترین عوامل تشدیدکننده تصادفات جاده‌ای بوده است. در این جلسه مقرر شد برنامه‌ها و راهکارها از جمله فرهنگ‌سازی و آموزش توسط دستگاه‌های فرهنگی، صدا و سیما و رسانه‌ها، ابلاغ و تخصیص اعتبارات برای تأمین دوربین‌های ثبت تخلفات تاکتیکی برای پلیس راهور کشور، توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی مسافری پاک و ایمن درون و برون‌شهری، واردات و تأمین خودرو و موتورسیکلت‌های مورد نیاز پلیس و دستگاه‌های امدادی، تسریع در توسعه دوربین‌های هوشمند ثبت تخلفات و نظارتی، نصب سپر ایمن جلو و عقب برای کامیون‌ها، برنامه ویژه برای ارتقای کیفی استانداردهای خودروهای تولید داخل و تسریع در توسعه سامانه سپهتن نوین ایرانی انجام شود. معاون اول رئیس‌جمهور، در این جلسه، وزیر بهداشت را مکلف کرد که تعداد مورد نیاز بالگرد و آمبولانس اورژانس برای نوسازی ناوگان امدادی کشور در مسیرهای درون و برون‌شهری را به دولت ارائه کند تا با همکاری وزارت راه‌وشهرسازی نیازهای کشور در این بخش تأمین شود. براساس گزارش خبرگزاری پلیس، همچنین معاون اول رئیس‌جمهور به استانداران سراسر کشور تکلیف کرد تا هرچه سریع‌تر برنامه رفع و اصلاح نقاط حادثه‌خیز تدوین کنند. همچنین رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، با آغاز اجرای طرح ترخیص وسایل نقلیه رسوبی در پارکینگ‌های پلیس، شرایط تقسیط جرایم راهنمایی و رانندگی را اعلام کرد. سرهنگ سیدابوالفضل موسوی‌پور؛ درخصوص این طرح توضیح داد: با توجه به آغاز هفته انتظامی که از روز ۱۳ مهرماه آغاز شده است، دستورالعملی از سوی پلیس راهور فراجا درخصوص ترخیص خودروهای رسوبی اعلام شده است. وی افزود: در این دستورالعمل امکانی برای ترخیص خودروهای رسوبی از - شنبه ۱۵ مهرماه - فراهم شده و تا ۲۷ مهر ادامه خواهد داشت. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، گفت: در این طرح ستاد ترخیص هر روز تا ساعت ۱۸ به استثنای روزهای تعطیل فعالیت خواهد داشت و مالکینی که قبض خود را به هر دلیلی گم کرده‌اند، می‌توانند به دفاتر پلیس +۱۰ مراجعه و درخصوص ترخیص خودروی خود اقدام نمایند. سرهنگ موسوی‌پور؛ در ادامه، گفت: ممکن است برخی از موتورسواران و رانندگان فاقد گواهینامه رانندگی باشند و در این حالت با اخذ تعهدی مبنی بر گرفتن گواهینامه، خودرو تحویل فردی می‌شود که گواهینامه داشته و از سوی مالک معرفی شود. وی بیان داشت: محاسبه و هزینه توقفگاه هم براساس نرخ تعیین شده هیأت وزیران در سال ۱۳۹۴ است؛ یعنی درخصوص خودروهای رسوبی تا سال ۱۳۹۹ و پایان سال ۱۳۹۹ و درخصوص موتورسواران تا پایان سال ۱۳۹۸ خواهد بود. به گفته سرهنگ موسوی‌پور؛ درخصوص گواهینامه آسان نیز موتورسیکلت‌سوارانی که موتورسیکلت آنان در پارکینگ متوقف است اولویت به آن‌ها داده شده که بتوانند در این طرح شرکت کرده و گواهینامه موتورسیکلت را اخذ و موتورسیکلت خود را ترخیص کنند. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، اضافه کرد: در بحث خودروهایی که خلافی دارند برابر دستورالعمل‌های ابلاغی این فرصت فراهم شده است که ۵۰ درصد از جرایم رانندگی توسط مالک پرداخت و بقیه مبالغ جریمه تا یکسال تقسیط و خودرو برابر مقررات ترخیص شود. وی افزود: تنها نکته‌ای که وجود دارد این است که خودروهایی که دارای دستور قضایی هستند و شکایت دارند، مشمول این طرح نخواهند بود.

آغاز برگزاری مزایده خودروهای متروکه و سواری اموال تملیکی

رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، از برگزاری مزایده‌های خودروهای متروکه، سواری و ماشین‌آلات به صورت جداگانه از ۲۰ تا ۲۹ مهرماه خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سید عبدالمجید اجتهادی؛ اظهار داشت: مزایده شماره ۵۸۰ سازمان و مزایده فوق‌العاده خاص استان هرمزگان است که در آن همه کالاها از جمله خودروهای سواری، خودروهای سنگین، ماشین‌آلات راهسازی، کالاهایی مثل لوازم برقی و الکترونیکی و رایانه‌ای و ابزارآلات عرضه و به فروش می‌رسد. وی افزود: در این مزایده، ۲۲۳ ماشین‌آلات راهسازی، لودر، بولدوزر، گریلدر و حداقل ۵۰ خودروی سواری که خودروهای وارداتی و عمدتاً خودروهای کره‌ای هستند، به حراج گذاشته می‌شوند و علاقه‌مندان می‌توانند در آن شرکت کنند. رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، ادامه داد: متقاضیان برای شرکت در این مزایده می‌توانند از ۲۰ تا ۲۵ مهرماه در استان هرمزگان از کالاها بازدید و پیشنهادات خود را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت کنند. این پیشنهادات ۳۰ مهرماه رمزگشایی و نتایج به برندگان مزایده اعلام می‌شود. وی با اشاره به مزایده‌ای خاص خودروهای متروکه با شماره ۵۸۱، گفت: این مزایده از ۲۴ تا ۲۹ مهرماه آغاز و متقاضیان می‌توانند اقدام به ثبت قیمت پیشنهادی کنند، این پیشنهادات سوم آبان‌ماه رمزگشایی و برندگان مزایده اعلام می‌شوند. اجتهادی؛ تأکید کرد: این مزایده مختص به وسایل نقلیه در کلیه استان‌های سراسر کشور است که همه ۳۰ استان کشور در راستای اجرای بند۵ تغییرات متفرقه قانون بودجه ۱۴۰۲ خودروهای سواری و سنگین و ماشین‌آلات راهسازی را در این مزایده عرضه خواهند کرد. وی به نحوه شرکت در مزایده خودروهای سواری اشاره کرد و گفت: مزایده‌های الکترونیکی از طریق سامانه ستاد تدارکات الکترونیکی دولت انجام می‌شود هموطنان باید از قبل به سامانه ستاد الکترونیک دولت به آدرس https://www.setadiran.ir/setad/cms مراجعه و ثبت‌نام کرده و توکن امضای الکترونیکی خود را دریافت کنند. رئیس سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، بیان داشت: امکان بازدید از خودروهای سواری در انبارهای سازمان اموال تملیکی در سراسر کشور در مهلت‌های قانونی فراهم شده است. همچنین متقاضیان می‌توانند در سایت سازمان اموال تملیکی مشخصات کالاها اعم از جزئیات، مدل و رنگ و قیمت پایه این کالاها را ببینند. وی خاطرنشان کرد: قیمت پایه کالاها و خودروها توسط کارشناس رسمی دادگستری مشخص می‌شود، هر متقاضی که بالاترین قیمت را پیشنهاد دهد در این مزایده برنده خواهد شد.

افزایش قیمت مشکل صنعت لاستیک را حل نمی‌کند

معاون وزیر صنعت،معدن‌وتجارت و رئیس سازمان حمایت، گفت: افزایش قیمت لاستیک خودرو لزوماً مشکل این صنعت را حل نمی‌کند، زیرا عرضه لاستیک به حد نیاز انجام نمی‌شود. به گزارش تسنیم، حسین فرهیدزاده؛ در جمع بازرسان معاونت بازرسی و حمایت از مصرف‌کنندگان اداره کل صمت خراسان‌رضوی، افزود: تولید و توزیع لاستیک خودرو امسال نسبت به سال قبل کاهش ۱۴ درصدی دارد و این بخش با مشکلاتی مواجه است و تبادل ارز در آن به سختی انجام می‌گیرد. وی اظهار کرد: جبران کمبود تولید لاستیک خودرو در کشور مستلزم تأمین ارز برای واردات در این بخش و ساماندهی حوزه توزیع از طریق خروج آن‌ها از حالت سنتی و ثبت‌نام توزیع‌کنندگان لاستیک در سامانه جامع تجارت است. معاون وزیر صنعت،معدن‌وتجارت، گفت: این وزارتخانه بسته پیشنهادی خود مبنی بر تأمین ارز را از مسیر تالار دوم سامانه نیما و کاهش تعرفه واردات (۱۰ درصد) ارائه داده است تا در بازه‌زمانی سه ماهه بتوان لاستیک خودرو را به یک قیمت معقولی رساند و وظیفه بازرسان در این بخش رصد بازار لاستیک خودرو است تا قیمت آن از رقم معقولی بیشتر نشود. فرهیدزاده؛ بیان کرد: در هر صورت کسری بین تولید لاستیک خودرو تا میزان نیاز آن در کشور باید به نحوی جبران شود که یکی از راهکارهای آن تأمین لاستیک از محل واردات است. وی اضافه کرد: از سوی دیگر یکی از مشکلات بخش توزیع لاستیک خودرو، سنتی عمل کردن فعالان این حوزه است، ستاد تنظیم بازار کشور مصوبه‌ای دارد تا با نظارت و راهبری وزارت صنعت،معدن‌وتجارت، توزیع‌کنندگان لاستیک خودرو در سامانه جامع تجارت یا سکوهای فروشگاهی ثبت‌نام کنند که البته این مصوبه شامل توزیع‌کنندگان روغن موتور نیز می‌شود. فرهیدزاده؛ اظهار کرد: هرچند قیمت‌گذاری دستوری را قبول نداریم اما تفاوتی بین اقتصاد مقاومتی، اقتصاد جهادی و آزاد وجود دارد و به دلیل فضای حاکم بر کشور باید به نحوی حتی از طریق قیمت‌گذاری دستوری بر بازار نظارت کرد.

مناقصه عمومی

نوبت اول

دومرحله‌ای

موسسه عمران ساحل در نظر دارد پروژه خود واقع در شهرستان چابهار- کارگاه طراحی، تأمین و اجرای کارهای دریایی آبگیر گیشاب چابهار، نسبت به اجاره یک فروند شناور جفت موتور با قدرت موتور ۳۰۰۰الی ۳۴۰۰اسب بخار (قدرت هر موتور ۱۵۰۰ تا ۱۷۰۰ اسب بخار) جهت جابجایی بارج ۲۰۰۰ و ۵۰۰۰ تن را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی دومرحله‌ای اقدام نماید. لذا از کلیه پیمانکار واجدشرایط دعوت می‌شود حداکثر تا پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۶ جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: چابهار، جاده چابهار به گواتر، بالاتر از تالاب صورتی، موسسه عمران ساحل، دفتر فنی، امور قراردادها، مراجعه و اسناد و دعوتنامه شرکت در مناقصه را اخذ نمایند.

■ در ضمن هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

تلفن تماس: ۰۹۳۹۸۱۵۹۹۹۲

لطفاً قبل از مراجعه، جهت هماهنگی با شماره مذکور تماس حاصل گردد.

روزنامه مناقصه - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

مناقصه عمومی

انتخاب پیمانکار جهت احداث نیروگاه خورشیدی ۳,۵ مگاواتی شرکت سیمان عمران انارک

شرکت سیمان عمران انارک در نظر دارد احداث نیروگاه خورشیدی ۳,۵ مگاواتی به‌صورت EPC را از طریق مناقصه‌عمومی به شرکت واجدشرایط واگذار نماید. لذا شرکت‌های واجدشرایط می‌توانند از زمان درج آگهی به مدت ۱۴ روز با در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی به شماره‌شبا IR۶۹۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۳۷۰۰۹۳۹۳ به نام شرکت سیمان عمران انارک نزد بانک تجارت شعبه سهروردی شمالی به مبلغ ۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یکصد میلیون ریال)، در وقت اداری با مراجعه به آدرس: تهران، سهروردی شمالی، خیابان هویزه شرقی، پلاک ۳۵، شرکت سیمان عمران انارک، طبقه دوم، واحد بازرگانی (امور قراردادها) نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن: ۴-۸۸۵۲۳۷۷۰ (داخلی ۷۱۷) تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم

موسسه اروندان در نظر دارد عملیات تهیه مصالح و اجرای جداول بتنی و سنگ فرش پیاده رو در باند کندرو بلوار شهید مدرس مربوط به بخشی از پروژه خط لوله انتقال آب به قطر ۲۰۰۰ میلیمتر از کانال شهید چمران تا تصفیه خانه کیان آباد اهواز را از طریق مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجدشرایط و دارای ظرفیت کاری و ریالی واگذار نماید.

مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار برای هریک از اسناد مناقصه:

۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد و پانصد میلیون ریال)

■ متقاضیان محترم در صورت تمایل جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت سه روز پس از انتشار آگهی دوم با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) نزدیکی از شعب بانک سپه به شماره شبا IR۹۸۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۶۱۰۰۵ به‌نام واحد اجرایی اروندان و معرفی‌نامه به آدرس ذیل مراجعه فرمائید.

آدرس:

■ اهواز، کمربندی غربی اهواز، اندیمشک، پادگان شهید جرفی، کارگاه طرح آبرسانی غدیر جنوبی

■ اهواز، امانیه، خیابان دز شرقی، فاز دوم، ساختمان جلالی ۷۷

شماره تماس: ۰۹۱۶۶۰۰۲۴۰۷ و ۰۹۱۶۵۵۶۷۴۵۷

■ لازم به ذکر است هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید تجهیزات و اجرای خدمات مربوط به سامانه سرمایش و تهویه مرکز مخابراتی شیراز

شماره مناقصه: ۰۱-۱۴۰۲۰۶۲۷

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۲ مهرماه ۱۴۰۲

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۹ مهرماه ۱۴۰۲

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفتاد میلیارد ریال) که می‌بایست به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال اختصاصی شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

https://tenders.nak-mci.ir

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۵۰۵۲۶۳۴ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Nadia.norouzi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

روزنامه مناقصه - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

آگهی مناقصه

نوبت دوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید تجهیزات و اجرای خدمات مربوط به نصب کف کاذب مرکز مخابراتی شیراز

شماره مناقصه: ۰۱-۱۴۰۲۰۶۲۶

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:

تا ساعت ۱۷:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۲۰ مهرماه ۱۴۰۲ تمدید گردید.

مهلت تحویل پیشنهادات:

تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۲۲ مهرماه ۱۴۰۲ تمدید گردید.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یازده میلیارد ریال) که می‌بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ لذا داوطلبان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ نشر این آگهی با مراجعه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس tenders.nak-mci.ir (در قسمت مناقصات) در صورت تمایل نسبت به شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۲۶۳۴ و ۸۱۷۱۷۸۰۶ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Nadia.norouzi@nak-mci.ir مکاتبه نمایید.

روزنامه مناقصه - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

تجدید مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

شرکت مجتمع صنعتی اسفراین در نظر دارد مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای در خصوص تهیه مصالح و مواد اولیه و حمل آن‌ها، تجهیزات، ابزارآلات و نیروی انسانی موردنیاز جهت ساخت و نصب سالن ریخته‌گری فوق سنگین شرکت مجتمع صنعتی اسفراین به شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۰۱۴۶۹۰۰۰۰۳۷ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir برگزار نماید.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:

ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۲

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد:

ساعت ۱۵:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۲

زمان گشایش پاکت‌ها:

ساعت ۰۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳

زمان اعتبار پیشنهاد:

ساعت ۱۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۳

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۹,۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال

■ هزینه چاپ تمامی آگهی‌های مناقصه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

اطلاعات تماس (دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف): کیلومتر ۱۲ جاده اسفراین- بجنورد، دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین

تلفن تماس: ۳۷۲۱۷۴۳۷-۰۵۸ داخلی دبیرخانه کمیسیون معاملات

اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ستاد: ۱۴۵۶

کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین

روزنامه مناقصه - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

مناقصه عمومی

نوبت اول

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی کارگاه بندرعباس خونسرخ، جنب پالایشگاه نفت قدیم، پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج‌فارس، شرکت فرادست انرژی فلات، (کد پستی: ۷۹۳۱۱۸۴۱۹۹)

۲- موضوع مناقصه:

اجرای سازه بتنی ساب استیشن و فایر وال SRR/SS-81-01 مربوط به پروژه پتروپالایشگاه مهر خلیج‌فارس

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۳-۲- هزینه خرید اسناد معادل ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره‌حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:

شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه تحویل نمایند.

۵- ارائه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

معافیت مالیاتی فعالیت‌های معدنی در برنامه هفتم توسعه

واحدهـای تولیدی و معدنی کـه پروانه بهره‌بـرداری یا قرارداد اسـتخراج آن‌ها طی دوره اجرای لایحه برنامه هفتم توسـعه کل کشـور صادر شده باشد، از مالیات معاف خواهند شـد. به گـزارش مناقصه‌مزایـده، نمایندگان مجلس شـورای اسـلامی در جریان بررسـی جزئیات لایحـه برنامه هفتم توسـعه با بنـد (ح) ماده ۲۷این لایحـه با ۱۶۴ رأی موافـق، ۱۶ رأی مخالـف و پنج رأی ممتنع از مجموع ۲۰۶ نماینده حاضر در جلسـه موافقت کردند. براسـاس بند (ح) ماده ۲۷ لایحه مذکور، معافیـت بند «ب» ماده (۱۵۹) قانـون برنامه پنج ساله پنجم توسـعه جمهوری اسـلامی ایران، صرفاً برای فعالیت‌های تولیدی و معدنی واحدهای تولیـدی و معدنی که پروانه بهره‌برداری یا قرارداد اسـتخراج آن‌ها طی دوره اجرای قانون مذکور صادر شـده باشـد در طول سال‌های برنامه تنفیذ می‌شـود. همچنین نمایندگان بـا بند (خ) ماده ۲۷ لایحـه برنامه هفتم توسـعه نیز با ۱۷۶ رأی موافق، سـه رأی مخالف و چهار رأی ممتنع از مجموع ۲۰۶ نماینـده حاضر در جلسـه موافقـت کردند. براسـاس بنـد (خ) ماده ۲۷ لایحه مذکور، در طول سـال‌های برنامه، ارقام ریالی موضـوع مواد (۴۴)، (۴۶) و (۴۷) قانون مالیات‌های مسـتقیم و تبصره‌های آن‌ها براساس شاخص قیمت مصرف‌کننده تعدیل و اعمال می‌شود. در ادامه نمایندگان با تصویب بند الحاقی ماده ۲۷این لایحه بـا ۸۳ رأی موافـق، ۱۰۳ رأی مخالـف و ۱۴ رأی ممتنع از مجموع ۱۰۹ نماینده حاضر در جلسـه مخالفت کردند. براساس این گزارش در ادامه، محمدرضا پورابراهیمی؛ رئیس کمیسـیون اقتصادی مجلس، پیشـنهاد حذف بند الحاقی مذکـور را مطرح کرد که نمایندگان بـا ۱۴۶ رأی موافق، ۴۵ رأی مخالف و هشـت رأی ممتنع از مجمـوع ۲۰۸ نماینده حاضر در جلسـه با این پیشـنهاد موافقت کردند. براساس بند الحاقی حذف شـده ماده ۲۷ لایحه مذکور، عوارض آلایندگی صنایـع و معادن با اولویت اختصـاص آن عوارض به محل استقرار صنایع و معادن مطابق آیین‌نامه‌ای خواهد بود که با پیشنهاد وزیر اقتصاد و همکاری وزیر صنعت،معدن‌وتجارت و رئیس سازمان محیط‌زیست به تصویب هیأت وزیران برسد.

برنامه افزایش لوله‌گذاری انتقال آب به زاهدان به ۲ کیلومتر در روز

مدیرعامل شـرکت تأمین آب صنایع و معادن (ایمواسکو)، اظهار امیدواری کرد که طی دو ماه آینده، میـزان لوله‌گذاری خط انتقال آب بـه زاهدان، به دو کیلومتر در روز افزایش یابد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدحسـن اسـدی؛ تأکید کرد: این امر با افزایـش جبهه‌کاری در پروژه انتقـال آب دریای عمان به زاهدان، محقق خواهد شـد. وی همچنین یادآور شـد: با شروع اجرای خط اول انتقال آب خلیج‌فارس به استان‌های کرمان و یزد با سرمایه‌گذاری شرکت‌های توسعه گرای معدنی و صنایع‌معدنی کشور از سال ۱۳۹۱، رویای انتقال آب دریا بالاخره پس از ۹ سـال به حقیقت پیوست. اسـدی؛ افزود: طرح توسعه خطوط پروژه‌های نمکزدایـی و انتقال آب از دریای عمان و خلیج‌فارس به اسـتان‌های واقع در فلات مرکزی و شـرق کشـور بـا دسـتور مقام‌معظم‌رهبری از سـال ۱۳۹۷ کلید خورد. مدیرعامل شـرکت تأمین آب صنایع و معادن(ایمواسـکو) تصریح کرد: البته ژرف‌اندیشـی و نگاه بـه آینده رهبر معظـم انقلاب بر اجرای این طرح‌ها و اسـتفاده از آب‌هـای نامتعارف همچـون دریا به اوایـل دهه ۸۰ برمی‌گردد. وی تأکید کرد: سـرانجام عملیات اجرایی خطـوط انتقال آب دریا به اسـتان‌های سیستان‌وبلوچستان، خراسـان‌جنوبی، خراسان‌رضوی، فارس، اصفهان و همچنین خط دوم انتقـال آب به یزد و کرمان در دولت سـیزدهم با اهتمام رئیس‌جمهور شروع شد که با پیگیری علی‌آبادی؛ وزیر صمت، با سرعت چشمگیری به‌خصوص در شرق کشور و اصفهان در حال اجراست.

کاهش ۲۵ درصدی هزینه حمل مواد بین معدن و کارخانه در چادرملو

مدیرعامل شـرکت صنعتی و معدنـی چادرملو، گفت: بـا برنامه‌ریزی‌های انجام شده و با راه‌اندازی «شرکت سریر لجستیک» هزینه‌های حمل بین معدن چادرملو و کارخانه در حومه یزد حداقل ۲۵ درصد کاهـش می‌یابد. به گزارش مناقصه‌مزایده، امیرعلی طاهـرزاده؛ افزود: مجموعه گندله‌سـازی چادرملو با کارخانه ۲۳۰ کیلومتر فاصله دارد و این دوری راه هزینه‌های تمام شـده حمل گندله شـرکت چادرملو را افزایش می‌دهد. مدیرعامل شرکت صنعتی و معدنی چادرملو، با اشـاره به اهمیت کاهش هزینه‌های حمل گندله به محل کارخانه و قیمت تمام شده تولید در شرکت چادرملو، یادآورشـد: به همین منظور در فاز نخست با راه‌اندازی شرکت سـریع لجسـتیک ریلی، برای خرید ۵۵۰ دستگاه واگن بـاری قرارداد خرید منعقد شـده اسـت. وی با بیان اینکـه تاکنون ۳۵۰ دستگاه آن تحویل شـرکت سریع لجستیک شـده اسـت، گفت: از این تعداد قرار اسـت ۱۲۵ واگن از مجموعه مپنا خریداری شـود که با مساعدت مدیران گروه مپنا، قرار اسـت ۱۵ واگن این هفته تحویل شرکت سریع لجستیک شود. مدیرعامل شـرکت صنعتی و معدنی چادرملو، اظهار داشـت: علاوه بر این، در کوتاه مدت خرید ۲۰ دسـتگاه لکوموتیو از مجموعه مپنا در دستور کار شرکت سریع لجسـتیک قرار گرفته که مقرر شده ۱۰ دسـتگاه لکوموتیو طی یک ماه آینده تحویل شـود. طاهـرزاده؛ با بیان اینکـه برنامه بلند مدت ما در شـرکت چادرملو این اسـت که طی پنج سـال آینده تعداد واگن‌های این شـرکت را به ۱۵۰۰ دستگاه افزایش دهیم، یادآورشد: شرکت چادرملو به دنبال این است که با استفاده از ظرفیت‌های صنعت ریلی مجموعه مپنا، هزینه‌های خود در زمینه حمل گندله به محل کارخانه را حداقل ۲۵ درصد کاهش دهد.

جهشی در توسعه صنایع معدنی با بهره‌گیری از پلاسما

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

در گذشته برای انفجار و اسـتخراج از معادن از مواد ناریه اسـتفاده می‌شـد که هزینه‌های بسیار زیادی داشـته و نیازمنـد اخذ مجوزهـای قانونی و ارگان‌های نظامی اسـت. با رشـد علم و فناوری انفجـار پلاسـمایی یکـی از روش‌هـای جدیدی است که در اسـتخراج معادن مورد اسـتفاده قرار می‌گیرد، چراکـه طی انفجار پلاسـمایی تخریب به حداکثر رسـیده اسـت، اما لرزش و آثار مخربی اطراف معـدن نداریـم. گسـل‌های زیرزمینی و تونل‌هـا فعـال نمی‌شـوند، همچنیـن می‌توان انفجـار را جهت‌دهـی کرد کـه در روش سـنتی کمتر ممکن اسـت. بـه گـزارش مناقصه‌مزایده، رضا محتشـمی‌پور؛ معاون امور معـادن و فرآوری مـواد وزارت صنعت،معدن‌وتجـارت، می‌گویـد: انفجار پلاسـمایی بدون اسـتفاده از مواد منفجره و ناریه با ایجاد کانال پلاسـمایی و فشـار موضعی با پیشـروی ۲۰ تا ۳۰ متـر در روز موجب تخریب می‌شـود. وی می‌افزایـد: بی‌تردیـد تکنولـوژی انفجار پلاسـمایی می‌تواند زنجیره‌ای از موفقیت را در حـوزه فناوری برای کشـور به ارمغـان آورد. علی‌خان نصراصفهانی؛ دانشیار گروه زمین‌شناسی دانشگاه آزاد اسـلامی واحد اصفهان، در این باره با بیان اینکه پلاسـما به صورت گرم و سرد، در فشار بالا و فشـار نزدیک به خلأ می‌تواند وجود داشـته باشد، گفت: در زمینه‌های کاربردی معدنی مجبور به استفاده از پلاسمای گرم هستیم؛ پلاسمای گرم در فشار بالا و تزریق انرژی به گاز براساس و در ادامه تزریق جریان الکتریکی و پلاسـما سـرد در فشار نزدیک به خـلأ و دمای پایین تولید می‌شـود. این دانشیار گروه زمین‌شناسـی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اصفهان، با اشـاره به اینکه، اولین آثار پلاسما در لامپ‌های فلورسـنت همچنیـن تولید الماس که در فشـار بالا و حرارت بسـیار بـالا و غیرعادی مشهود است، تصریح می‌کند: اسـتفاده از پلاسما از دهه ۶۰ میـلادی به‌بعد در زمینه‌هـای حفاری آغاز شد. با توجه به اینکه پلاسـما علم جدیدی در ایران است، اما در برخی از کشورهای توسعه‌یافته از ویژگی خرد کردن سنگ با استفاده از پلاسما برای انفجار استفاده می‌شود. وی خاطرنشان می‌کند: از دهه ۶۰ میلادی مشـعل‌های پلاسمایی برای خرد کردن سنگ استفاده می‌شد که در این زمینه کشور اسلونی پیشتاز است و بدون اینکه متهای به سنگ برخورد داشته باشـد انرژی بسـیار زیاد به سنگ تزریق می‌شود که در ادامه باعث خرد شدن سنگ می‌شـود. نصراصفهانی؛ با بیان اینکـه انفجارهای پلاسـمایی قابلیت کنتـرل از راه دور، مشـکلات زیسـت‌محیطی کم و ایمنی بالا بدون نیاز مجوز و نظارت‌های نظامی را دارد، می‌گوید: دسـتگاه‌های انفجار پلاسمایی که پالس انفجاری قدرتمند دارد ناشـی از ایجاد یک جریان شـدید الکتریکی بین محلول الکترولیت است و برخلاف انفجار معمولی با مواد منفجره ۲۰ درصد انبسـاط گاز و ۸۰ درصد شـوک را به همـراه دارد. وی اضافه کـرد: علاوه بر معادن این نوع سیستم در فعالیت‌های دیگر مانند خرد کردن ساختمان، بتن و کاربردهای شهرسازی و مصالح سـاختمانی هم کارایی دارد. این دانشیار گروه زمین‌شناسی دانشـگاه آزاد اسلامی، تصریح می‌کند: دقت، سرعت، آسیب کم به محیط‌زیست و هزینه‌های پایین جزء ویژگی‌هـای فناوری‌های جدید اسـت و باعث تولید یک محصول مناسـب می‌شـود. وی افـزود: در تکنولـوژی فناوری‌های نویـن اسـتفاده از انفجارهای پلاسـمایی به دلیل آن که به‌آسـانی می‌تواند سـنگ‌های سـخت را با سرعت بالا و هزینه کمتر خرد کند، در مقیاس‌های کوچک برای معادن قابل استفاده است. این فعالیت باعث افزایش توانایـی و قدرت معدنکار می‌شـود که نتیجـه آن بالا رفتن امـکان حفـاری و انفجار اسـت. نصراصفهانی؛ با اشـاره به این موضوع که با افزایش عمق حفاری توانایی و قدرت دستگاه‌های کنونی و سـنتی کاهش پیدا می‌کنـد، می‌گوید: با اسـتفاده از این تکنولوژی می‌توان قـدرت و مانور حرکتی ابزارآلات در عمـق، عرض، طول و ارتفاع را افزایش داد.

سرپرست مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی اعلام کرد

کسب جایگاه مرجعیت آزمایشگاهی در منطقه با راه‌اندازی آزمایشگاه جامع آنالیز زغال

سرپرسـت مرکز تحقیقات فـرآوری مواد معدنـی ایران، تأکید کرد: راه‌اندازی آزمایشـگاه جامع آنالیز زغال، سـبب خواهد شـد تا مرکز بتواند به‌عنوان آزمایشگاه مرجع منطقه در این زمینه شـناخته شـود. بـه گـزارش مناقصه‌مزایده، مرتضی هاشـم‌پور؛ اظهار داشـت: موضوع آنالیز زغال و کک به‌طور ویژه در دسـتور کار اسـت و با بهره‌گیـری از امکانات منحصربه‌فرد مرکز، ایـن فرصت وجود دارد که آزمایشـگاه جامع آنالیز زغال نیز فعال شـود. سرپرسـت مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران، تصریح کرد: جمهوری اسـلامی با توجه به توانمندی‌های کارشناسان، دانش فنی و نوآوری‌های عملیاتـی و پژوهشـی در زمینـه آنالیزهـای شـیمیایی شناسایی کانی‌ها و بررسی عوامل زیسـت‌محیطی مورد نیاز صنایع‌معدنی، توان تبدیل شدن به مرجع منطقه‌ای و نیز در عرصه جهانی را دارد. هاشـم‌پور؛ افزود: آزمایشگاه‌های مرکز متعهد به رعایت دقیق اسـتانداردهای سرعت، دقت، صحت و کیفیت رایج ملی و بین‌المللی اسـت و سـالیانه در ممیزی ایزو ۱۷۰۲۵ شـرکت می‌کند. به گفته وی، استانداردسازی فعالیت‌های معدنی از مرحله آغازین تا بخش ارتباط مناسب با مشـتری (CRM) اهمیت زیادی دارد و یکی از مهم‌ترین بخش‌هـای آن بررسـی صحـت آنالیزهاسـت. هاشـم‌پور؛ تصریح کرد: اعمال تحریم‌های ظالمانه موجب شـده تا تهیه اسـتانداردها در این زمینه، زمان‌بر و پرهزینه شود و از سوی دیگر استخراج و اسـتحصال فلزات راهبردی به دلیل رویکرد کشـورها به توسعه روش‌های زیسـت محیطی، انتشار کربن کمتـر اهمیت دارد، امـا در ایـن زمینه نیز، اسـتانداردهای فلزات راهبـردی را به ایران نمی‌فروشـند. سرپرسـت مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران، خاطرنشـان سـاخت؛ بخش آزمایشـگاه شـیمی مرکـز تحقیقات فـرآوری مواد معدنی ایران، ایـن امـکان را دارد که در زمینـه خودکفایی در اسـتخراج اسـتانداردهای صنایع‌معدنـی و اسـتحصال این اسـتانداردها برای عناصر و فلزات راهبردی مؤثر باشـد. سرپرسـت مرکز تحقیقات فرآوری مـواد معدنی ایـران، با اشاره به حضور متخصصان جوان در این مرکز و کسب دانش فنی و سـال‌ها تجربه در زمینه آنالیز آزمایش‌های شیمیایی معدنی، یادآوری کرد: در مورد عناصری مانند طلا استفاده از روش‌های پیشـرفته مانند فوتون اسی (Photon Assay) به جای فایر اسی (Fire Assay) علاوه بر کاهش زمان آنالیز و هزینه آماده‌سـازی اولیه، از نظر محیط‌زیسـتی نیز روش ایمن محسوب می‌شود. به گفته وی، مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران این آمادگی را دارد که اینگونه فناوری‌های پیشرفته را که فقط در اسـترالیا و کانادا استفاده می‌شود، به کار گیرد و خدمات منحصر به‌فردی در سـطح فراملی عرضه کند. وی اظهار داشـت، خریـد دسـتگاه‌هایی مانند ICP-OES (که به‌عنوان قلب مرکز محسوب می‌شود) و همچنین تأمین قطعات و تلاش برای تأمین و نگهداری دسـتگاه‌های موجود می‌تواند تداوم خدمت‌رسـانی ایـن بخش را تضمین کند. هاشـم‌پور؛ گفت: با توجـه به نوع فعالیت‌هـای مرکز و تجربیـات فراوان بخش شـیمی و کانی‌شناسـی، می‌توان از دسـتگاه‌هایی مانند ICP-MS-Laser Ablation برای آنالیز کمّـی عنصری و ایزوتوپی با حساسـیت بالا اسـتفاده کرد که مهم‌ترین کاربرد آن در گوهرشناسـی اسـت تا بدون تخریب سطح گوهر، آن را تحلیل کند.

وزیر صمت عنوان کرد

واگذاری ۹۰ درصد از معادن سیستان‌وبلوچستان به نیروهای بومی

وزیـر صنعت،معدن‌وتجارت، گفـت: از حدود ۵۰۰ واحـد معدنی در سیستان‌وبلوچسـتان ۹۰ درصـد به نیروهـای بومـی واگذار شـده که این حرکت بسـیار خوب و روبه توسعه است که نظام و دولت جمهوری اسـلامی ایران به این استان دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، عبـاس علی‌آبادی؛ در جلسه شـورای‌عالی معادن سیستان‌وبلوچستان، اظهار کـرد: علاوه بـر تقویت این رونـد باید برای واحدهای بـزرگ و سـرمایه‌گذاری‌های کلان از نیروهای متخصص بومی اسـتفاده کـرد چرا که فارغ‌التحصیـلان بومـی زیادی در حـوزه معدن سیستان‌وبلوچسـتان داریـم کـه بـه کارهـای تخصصـی و فـوق تخصصـی ورود کرده‌اند. وی ادامه داد: با توجه به اینکه سیستان‌وبلوچسـتان با خشکسـالی مواجه است باید مشـارکت مردم به صورت سـهام و... برای ورود و سـرمایه‌گذاری به بخش معـادن بـزرگ در شـمال و جنوب این استان فراهم شـود. وزیر صنعت،معدن‌وتجارت، خاطرنشـان کرد: هدف از ایجـاد کارخانه لوله در سیستان‌وبلوچستان پیرامون تکمیل طرح انتقال آب از دریای عمان بود که پـس از اتمام این طرح پیشنهاد می‌شـود سـایز لوله‌ها را تغییر داده تا از آن در تمام شـهرها و طرح‌ها اسـتفاده شود حتی مبنـای صادراتی به کشـورهای خلیج‌فـارس را داشته باشد.

مدیران موظف به همکاری در طرح انتقال آب از دریای عمان

استاندار سیستان‌وبلوچستان در ادامه، گفت: تمام مدیران موظف به همـکاری در طرح انتقال آب از دریای عمان هسـتند. اخیراً گلایه سوخت در این پروژه مطرح بود که در این جلسه از شرکت پخش و فرآورده‌های نفتی خواسـتار همکاری در این زمینه هستیم تا مشکلی در روند اجرای طرح ایجاد نشـود. به گزارش مناقصه‌مزایـده، محمد کرمـی؛ بیان کرد: همـه باید با جدیـت همکاری کنند تا طرح انتقال آب از دریـای عمان به نتیجه برسـد و مـردم از آن بهره‌منـد شـوند. وی ادامه داد: سیستان‌وبلوچسـتان ظرفیت‌هـای بسـیار مهمی در حوزه معـادن دارد باید کمـک کنیم تا با نگاهی که دولت و وزیـر صنعت،معدن‌وتجارت به این استان دارد کار معادن سرعت گیرد، در این زمینه از زمین شناسـی درخواست حضور بیشتر و کار بـر روی پهنه‌هـای زیادتر داریم تا شـاهد توسعه بیشـتری در این استان باشـیم. استاندار سیستان‌وبلوچسـتان، افـزود: در بحـث تجارت نیز در مرز تعـدادی بازارچه محلـی داریم در این زمینه ۱۰ بازارچه با پاکسـتان توافـق کردیم که تاکنون سـه مـورد سـاخته شـده، بازارچه‌های رسـمی و پایانه‌های مرزی نیز وجود دارند که در بحث دریایی با کشـورهای پاکستان، افغانستان و آسیای‌میانه در زمینه تجارت کار را رونق خواهیم داد و از این ظرفیت استفاده می‌کنیم.

شرکت ملی حفاری ایران (سهامی خاص)
یک مرحله‌ای | نوبت دوم
شرکت ملی نفت ایران

آگهی مناقصه عمومی
به روش معمولی

موضوع مناقصه: تعمیرات اساسی و تأمین قطعات یدکی ۱۲ دستگاه موتور کاترپیلار مدل C7

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه‌گزار	ردیف	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ برآورد (ریال/یورو)			مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
			برآورد کل هزینه بازسازی قطعات و تعمیرات اساسی (ریال)	برآورد تأمین قطعات خارجی (یورو)	برآورد تأمین قطعات داخلی (ریال)	
شرکت ملی حفاری ایران	۱	۲۰۰۲۰۹۳۹۸۵۰۰۰۷۵۵	۱,۶۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	******	۵,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰
روش ارزیابی			بر اساس حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد.			

نحوه دریافت / تحویل اسناد مناقصه:

دریافت و تحویل اسناد	تاریخ شروع و پایان دریافت اسناد	از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۷/۲۹
	تاریخ شروع و پایان تحویل استعلام‌های ارزیابی کیفی	از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۱۶
آدرس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس، اهواز، بلوار پاسداران، بالاتر از میدان فرودگاه، شرکت ملی حفاری ایران، ساختمان پایگاه عملیاتی، طبقه اول، پارت A، اداره قراردادها **شماره تلفن کارشناس پرونده:** ۳۴۱۴۶۶۵۸-۰۶۱	

تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	
انواع تضامین قابل‌قبول	ضمانتنامه های مطابق آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن. اصل فیش واریز وجه نقد به‌حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران
مدت اعتبار پیشنهاد / تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و گشایش پاکات پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام می‌شود.

کانال‌های اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران www.nidc.ir , http://sapp.ir/nidc_pr
شناسه: ۱۵۷۴۹۴۵

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس
Persian Gulf Petrochemical Industries Co
PGPIC
شرکت پتروشیمی اروند

فراخوان مناقصه عمومی
با ارزیابی کیفی غیر همزمان به شماره ۱/۱۴۰۲/۰۳۷

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

شـرکت پتروشـیمی اروند (سـهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع‌بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به یکی از اشخاص حقوقی واجدشرایط واگذار نماید.

۱- موضوع و مدت مناقصه: بازسـازی پوشـش حوضچه‌های واحد CA شرکت پتروشیمی اروند به مدت ۸ ماه خورشیدی.

۲- زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:

۲,۱. متقاضیان جهت دریافت اسـناد مناقصه می‌بایسـت به سـایت پتروشـیمی اروند به نشـانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشـانی مسـتقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از بارگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۲,۲. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت بارگذاری اطلاعات و دریافت اسـناد مناقصه و ارزیابی کیفـی از مـورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ لغایـت ۱۴۰۲/۰۷/۲۴ اعلام می‌گردد.

۲,۳. متقاضیان در صورت اختلال در اینترنت و عدم دسترسـی و دریافت اسـناد مناقصه از طریق سـامانه مندرج دربند ۲,۱، می‌توانند پس از تماس با شماره تلفن: ۵۲۱۲۶۴۷۶-۰۶۱، در صورت عدم مانع و رادع قانونـی، نماینده خود را به‌صورت حضوری از سـاعت ۰۸:۳۰ تا پایان وقـت اداری مندرج دربند ۲,۲ به کمیسـیون معاملات پتروشیمی اروند معرفی و اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.

۲,۴. مناقصه‌گرانی که در سال‌های گذشته، با این شـرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند موظف به ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند می‌باشـند در غیر این صورت پیشـنهاد مالی آن‌ها در این مناقصه گشوده نخواهد شد و عیناً به وی مسترد می‌گردد.

۲,۵. مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمان‌بندی تعیین‌شده و به‌صورت فیزیکی و منطبق بر فرم‌های ارزیابی کیفی تحویل کمیسـیون معاملات نمایند. به شـرکت‌هایی که حداقل امتیـاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، مراتب اطلاع‌رسانی جهت تحویل اسناد مناقصه و برنامه زمان‌بندی تحویل پاکات مناقصه (الف-ب و ج) از طریق دعوت‌نامه سیستمی اعلام می‌گردد.

۲,۶. پیمانکارانی که در حال حاضر قرارداد فعال با شرکت پتروشیمی اروند دارند، با رعایت الزامات شرکت در مناقصه، درصورتی که پیشرفت فعالیت آن‌ها مساوی یا بیش از ۸۰ درصد باشد، امکان حضور در مناقصه رادارند و در غیر این صورت پاکت پیشنهادی آن‌ها در مناقصه گشایش نخواهد شد.

۲,۷. کلیه اطلاع‌رسـانی مناقصه از طریق سـایت مناقصات شـرکت پتروشیمی اروند و به‌صورت پیامکی از طریق شـماره تلفن درج‌شده در سامانه مناقصات انجام می‌گردد. لذا مناقصه‌گران می‌بایست پوسته پنل کاربری خود را چک نمایند.

۳- پیش‌نیاز ارزیابی کیفی متقاضیان:

۱- اساسنامه شرکت مرتبط با موضوع مناقصه
۲- گواهی تعیین صلاحیت از ادارات مربوطه
۳- گواهی‌نامه معتبر صلاحیت ایمنی و پیمانکاری پیمانکاران
۴- حداقل امتیاز قابل‌قبول در ارزیابی کیفی: ۶۰امتیاز

۴- زمان و نحوه تحویل پاکات ارزیابی: مناقصه‌گران می‌بایسـت پاکت ارزیابی خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰ به‌صورت حضوری به آدرس: استان خوزسـتان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۳، شرکت پتروشیمی اروند، کمیسیون معاملات تحویل نمایند.

۵- مدت اعتبار پیشنهادات: سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۵۲۱۲۶۴۷۵-۰۶۱ و ۵۲۱۲۶۴۷۷-۰۶۱ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

۱,۷ میلیارد دلار از منابع ارزی ایران در لوکزامبورگ آزاد شد

دسترسی ایران به ۱۸,۴ میلیارد دلار از منابع بلوکه شده

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

با صدور رأی دیوان‌عالی کشور لوکزامبورگ، موانع قضایی جهت دسترسی به معادل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار از دارایی‌های ارزی بانک‌مرکزی ایران در این کشور برطرف شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، بانک‌مرکزی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که اموال و دارایی ارزی این بانک نزد مؤسسه کلیراستریم لوکزامبورگ در سال ۲۰۲۰ با شکایت برخی اتباع آمریکایی توقیف شده بود که با اعتراض و پیگیری‌های حقوقی کشورمان در نهایت، طی چند روز گذشته (ششم مهر ۱۴۰۲) دیوان‌عالی کشور لوکزامبورگ اعتراض و دلایل بانک‌مرکزی جمهوری اسلامی ایران را مورد پذیرش قرار داد و رأی قبلی دادگاه این کشور را نقض کرد. گفتنی است؛ با اقدامات و پیگیری‌های حقوقی بانک‌مرکزی در مقطع کنونی، موانع قضایی جهت دسترسی به دارایی‌های ارزی این بانک در کشور اروپایی لوکزامبورگ به ارزش ۱,۷ میلیارد دلار برطرف شده و این منابع هم اکنون در دسترس بانک‌مرکزی ایران قرار گرفته است.

دسترسی ایران به ۱۸,۴ میلیارد دلار از منابع بلوکه شده

گفتنی است؛ با آزاد شدن منابع ۱,۷ میلیارد دلاری ایران در لوکزامبورگ، می‌توان گفت که کشورمان در ماه‌های گذشته به ۱۸.۴ میلیارد دلار از منابعش در کشورهای مختلف و صندوق بین‌المللی پول دسترسی پیدا کرده است و در ادامه نیز و با آزادسازی ارزهای بلوکه شده در ترکیه و ژاپن این رقم به بیش از ۲۵ میلیارد دلار می‌رسد. به گزارش ایسنا، پس از تغییر رئیس کل بانک‌مرکزی در دی‌ماه سال گذشته و فعال‌تر شدن دیپلماسی اقتصادی دولت، مذاکرات و سفرهای متعدد با کشورهای مختلف در راستای آزادسازی منابع ارزی بلوکه شده ایران در کشورهای مختلف آغاز شد. منابع ارزی که به گفته محمدرضا فرزین؛ رئیس کل بانک‌مرکزی، به ۱۰۰ میلیارد دلار می‌رسید. چراکه این مقام مسئول در دولت سیزدهم در سی‌امین همایش سیاست‌های پولی و ارزی در این باره گفته بود که منابع ارزی بلوکه شده با رقم بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار در خارج از کشور ناشی از تحریم‌های ظالمانه وجود دارد که با کمک دستگاه دیپلماسی دسترسی به بخشی از این منابع امکان‌پذیر شده است و به‌زودی شاهد آثار آن بر اقتصاد کشور خواهیم بود. نهایتاً پس از حق دسترسی سریع ایران به ۶,۷ میلیارد دلار از منابع موجودش در صندوق بین‌المللی در تاریخ یازدهم خرداد ماه امسال، دیپلماسی اقتصادی ایران جواب داد و تاکنون حدود ۱۸,۴ میلیارد از منابع ارزی بلوکه شده ایران در کشورهای مختلف آزاد شده یا در حال آزادسازی است. حدود شش میلیارد دلار از این منابع به ارزهای بلوکه شده ایران در کره‌جنوبی برمی‌گردد که سال‌ها ایران برای آزاد شدن آن مذاکره کرد و نهایتاً اواخر شهریور ماه امسال به حساب شش بانک ایرانی در دو بانک در قطر واریز شد. حدود چهار میلیارد دلار از این منابع نیز، ارزهای بلوکه شدن ایران در عراق بود که طی ماه‌های گذشته به تدریج آزاد شده است و همچنان این روند ادامه دارد. ض.۷ میلیارد دلار دیگر نیز منابع ارزی مسدود شده ایران در لوکزامبورگ بود که امروز بانک‌مرکزی اعلام کرد که اموال و دارایی ارزی این بانک نزد مؤسسه کلیراستریم لوکزامبورگ در سال ۲۰۲۰ با شکایت برخی اتباع آمریکایی توقیف شده بود که با اعتراض و پیگیری‌های حقوقی کشورمان در نهایت، طی چند روز گذشته (ششم مهر ۱۴۰۲) دیوان‌عالی کشور لوکزامبورگ اعتراض و دلایل بانک‌مرکزی جمهوری اسلامی ایران را مورد پذیرش قرار داد و رأی قبلی دادگاه این کشور را نقض کرد. نهایتاً با برطرف شدن موانع قضایی جهت دسترسی به دارایی‌های ارزی این بانک در کشور اروپایی لوکزامبورگ به ارزش ۱,۷ میلیارد دلار و این منابع هم‌اکنون در دسترس بانک‌مرکزی ایران قرار گرفته است. در این میان ارزهای ایران در ترکیه و ژاپن نیز به میزان ۶.۷ میلیارد دلار در حال مذاکره برای آزادسازی است و با دسترسی کشورمان به این منابع، میزان ارزهای آزاد شده به ۲۵,۱ میلیارد دلار خواهد رسید. البته تلاش‌ها و مذاکرات دیپلماتیک ایران و پیگیری قضایی از مراجع بین‌المللی ادامه دارد و با وجود شرایط کنونی می‌توان امیدوار بود تا پایان امسال، منابع ارزی بلوکه شده بیشتری آزاد شده و در دسترس ایران قرار بگیرد. چرا مجیدرضا حریری؛ رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین، در این زمینه گفته بود که مقدمات انتقال ۱۰ میلیارد دلار دیگر از منابع ارزی بلوکه شده ایران فراهم شده است. با توجه به این منابع ارزی آزاد شده می‌توان امیدوار بود که در کنار تراز تجاری مثبت و افزایش درآمدهای نفتی، بازار ارز در ادامه نیز رنگ آرامش بیشتری به خود ببیند و شاهد کاهش نرخ‌ها در این بازار باشیم.

رئیس سازمان بورس

روند توسعه در فرابورس با شتاب منطقی و مناسبی ادامه دارد

نفیسه‌سادات شفایی | مناقصه مزایده

رئیس سازمان بورس، گفت: روند توسعه در فرابورس با شتاب منطقی ادامه‌دار است. این ثمره فعالیت‌هایی که از قبل شروع شده و جا دارد از مدیران فرابورس تشکر و قدردانی کنم. به گزارش سنا، مجید عشقی؛ رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، در آیین افتتاحیه بازار توافقی فرابورس، افتتاح این بازار را اتفاق بسیار مهمی دانست و گفت: روند توسعه در فرابورس با شتاب منطقی و مناسبی ادامه دارد. وی افزود: یکی از ایرادهای جدی بازار پایه این بود که تفاوتی با بازار شرکت‌های پذیرفته شده نداشت و روی تابلو تفاوتی نبود که می‌توانست ریسک‌هایی را برای سرمایه‌گذاران داشته باشد. عشقی؛ اظهار کرد: عمده شرکت‌های بازار پایه امکان پذیرش در بازارهای بالاتر را ندارند و باید در بازار توافقی درج شوند. البته همه شرکت‌ها این طور نیستند و شرکت‌هایی که امکان پذیرش در بازارهای بالاتر را دارند باید به بازارهای اصلی منتقل شوند. به گفته رئیس سازمان بورس، روند توسعه در فرابورس با شتاب منطقی ادامه دارد. این ثمره فعالیت‌هایی که از قبل شروع شده و جا دارد از مدیران فرابورس تشکر و قدردانی کنم. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، در ادامه با تأکید بر اینکه معاملات سهام در بازار پایه ریسک‌های زیادی برای سهامداران دارد و بسیاری از سهامداران بدون توجه به این ریسک‌ها، خرید و فروش می‌کردند، اظهار کرد: به همین دلیل فرابورس پیشنهاد راه‌اندازی بازار توافقی را مطرح کرد که بحث‌های فنی متعددی داشت، چون روند معاملات مثل سایر بازارها نبود. وی افزود: پیام ما در بازار توافقی این است که تفاوت‌های محسوس بین شرکت‌های پذیرش‌شده و پذیرش‌نشده در روند معاملات وجود داشته باشد. عشقی؛ گفت: در این بازار سرمایه‌گذاران باید بیانیه ریسک امضاء کنند و از لحاظ حجم مبنا و دامنه نوسان محدودیت‌های کمتری دارد. عشقی؛ تصریح کرد: در بازارهای بین‌المللی هم بازاری مشابه بازار پایه وجود ندارد، بلکه بازارهای خاصی با معامله‌گران خاص فعال است. مجید عشقی؛ با اعلام این خبر که از این به بعد ورودی بازار پایه بسته است، گفت: شرکت‌هایی که به لحاظ قانونی باید وارد بازار سرمایه شوند و امکان ورود به بازارهای اصلی را ندارند، وارد بازار توافقی خواهند شد. وی خاطرنشان کرد: سایر شرکت‌های بازار پایه هم باید در اسرع وقت شرایط خود را برای ورود به بازارهای بالاتر احراز کنند یا به بازار توافقی وارد شوند.

سردرگمی سهامداران شرکت‌های سرمایه‌گذاری سهام عدالت استانی

با توجه به تصویب آیین‌نامه اجرایی مجامع استانی سهام عدالت اما تاکنون تاریخ دقیقی برای برگزاری مجامع شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی صادر نشده است و معلوم نیست چه تاریخی برگزار خواهد شد. به گزارش مهر، نهم اسفند سال ۱۴۰۰ بود که شورای‌عالی بورس با حضور وزیر اقتصاد تشکیل جلسه داد و مقرر شد نماد معاملاتی شرکت‌های سپرده‌گذاری استانی سهام عدالت پس از ارائه مدل پیشنهادی جهت بازبینی آیین‌نامه اجرایی آزادسازی، سهام عدالت بازگشایی شود. سه روز بعد سخنگوی کانون شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت به یکی از رسانه‌ها، گفت: «در جلسه اخیر شورای‌عالی بورس مصوبه‌ای تصویب و قرار شد بر مبنای آن کارگروه مشترکی برای تعیین‌تکلیف مسائل با اهمیت سهام عدالت تشکیل شود و طبق مصوبه مذکور تا پایان سال کل مباحث مربوط به سهام عدالت از جمله نحوه فعالیت شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی، برگزاری مجامع بررسی و تعیین‌تکلیف شود.» اما چهار ماه گذشت و خبری از تعیین‌تکلیف سهام عدالت نبود، تا اینکه دستیار وقت رئیس سازمان بورس در امور سهام عدالت، گفت: «انشاا... طی خرداد ماه تصمیمات نهایی در مورد اصلاح آیین‌نامه سهام عدالت گرفته می‌شود.» در تاریخ ۳۰ خرداد ۱۴۰۱ وزیر اقتصاد در نشست خبری خود، گفت: «در جلسات اخیر شورای‌عالی بورس مقدمات به نتیجه رسید و مردم در سال ۱۴۰۱ شاهد به ثمر نشستن تغییر الگوی مشارکت واقعی در مالکیت و مدیریت بنگاه‌ها و شرکت‌های سرمایه‌پذیر در حوزه سهام عدالت خواهند بود.» اما در تاریخ بیستم تیرماه سال گذشته دبیرکل کانون شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی سهام عدالت، گفت: برگزاری انتخابات و هم بازگشایی نمادها به شرط نهایی شدن آیین‌نامه اجرایی است. اصلاح آیین‌نامه اجرایی سهام عدالت در مراحل نهایی است و امیدواریم تا یک ماه آینده به اتمام برسد. چهار روز بعد رئیس سازمان بورس در این باره، گفت: «چند آیین‌نامه اجرایی دستخوش تغییر قرار گرفته و ۱۴ روز آینده یا نهایت اواسط مرداد ماه سال‌جاری، این تغییرات اعمال شده و پس از آن می‌توان به معامله شرکت‌های سهام عدالت اقدام کرد.» باز هم دو ماه گذشت و خبری از سهام عدالت نبود تا اینکه وزیر اقتصاد در حاشیه سفر به آذربایجان‌غربی در تاریخ چهارم شهریورماه، گفت: «چند آیین‌نامه اجرایی دستخوش تغییر قرار گرفته و ۱۴ روز آینده یا نهایت اواسط مرداد ماه سال‌جاری، این تغییرات اعمال شده و پس از آن می‌توان به معامله شرکت‌های سهام عدالت اقدام کرد.» نیمه پایانی شهریور ماه ۱۴۰۱ نیز به پایان رسید و خبری از سهام عدالت نبود تا اینکه قربان‌زاده؛ رئیس وقت سازمان خصوصی‌سازی، در تاریخ ۲۵ شهریورماه از مدل جدید در شرکت‌های استانی سهام عدالت نام برده و تشریح کرد: در مدل جدید سعی شده تدابیری اتفاق بیفتد تا ماندگاری اولاً صورت بگیرد، ثانیاً ذی‌نفع واحد تا یک سقفی بتواند سهام این شرکت‌های سرمایه‌گذاری را بخرد و موارد جزئی دیگر این اتفاق در واقع در حال نهایی شدن است حالا مجامع شرکت‌های سرمایه‌گذاری استانی می‌تواند برگزار بشود در کنارش نمادشان هم باز می‌شود یک پویایی اتفاق می‌افتد در اعمال مدیریت و مالکیت سهام عدالت.

آیا مشکل برگزار نشدن مجامع است؟

یکی از دلایل مهمی که بارها برای عدم بازگشایی نمادهای سهام عدالت اعلام شده است، عدم برگزاری مجمع است و برای عدم برگزاری مجمع نیز دلایل متفاوتی ذکر شده است، پیمان حدادی؛ مشاور رئیس سازمان بورس در امور سهام عدالت، در تاریخ آبان ماه ۱۴۰۱ در نشست خبری علت برگزار نشدن مجامع شرکت‌های سهام عدالت استانی را عدم صدور مجوز از شورای‌عالی بورس اعلام کرده و گفته بود: سازمان بورس و شرکت سپرده‌گذاری مرکزی مقدمات برگزاری مجامع را انجام دادند و اکنون آمادگی برگزاری هستند. اما نهادی که باید در نهایت مجوز برگزاری یا بازگشایی نمادها را صادر کند شورای‌عالی بورس است که تاکنون این اقدام را انجام نداده است. امیدواریم این موضوع تا ماه آینده به جمع‌بندی برسد. در نهم آذرماه نیز قربانزاده؛ رئیس سازمان خصوصی‌سازی، در این باره گفته بود: «براساس مدل جدیدی که در ماه آتی به تصویب شورای‌عالی بورس خواهد رسید، مجامع این شرکت‌ها به‌زودی برگزار می‌شود.» گفتنی است، در تاریخ هشتم مردادماه خبری منتشر شد که نشان می‌دهد مجوز از شورای‌عالی بورس اخذ شده و اکنون در مرحله اجرایی در دست سازمان بورس است، مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس در این باره گفته است: تصمیم بازگشایی نمادهای شرکت‌های سرمایه‌گذاری سهام عدالت در شورای‌عالی بورس اخذ شده، شرکت‌ها باید اطلاعات خود را به‌روز و افشا کنند تا مجامع آن‌ها برگزار شود. همچنین بازگشایی نماد شرکت‌ها با تصویب شورا انجام می‌شود. در چهارده مرداد ماه سال‌جاری نیز عضو ناظر مجلس در شورای‌عالی بورس، گفت: آیین‌نامه نحوه برگزاری مجامع شرکت‌های استانی سهام عدالت ابلاغ شده. مرحله تصویب و بررسی این شرکت‌ها به پایان رسیده و آیین‌نامه نحوه برگزاری مجامع نیز ابلاغ شده اما هنوز خبری از بازگشایی نمادها نیست و سهامداران استانی سهام عدالت و افرادی که در بازار ثانویه اقدام به خرید نمادهای سهام عدالت استانی را کرده‌اند متضرر شده و دسترسی به پول‌های خود ندارند و تنها گفته مسئولان بازگشایی در ماه‌های آینده است که معلوم نیست چه روزی به سرانجام خواهد رسید؟

اُفت ۱۶ هزار واحدی شاخص بورس در آغاز هفته سوم مهرماه

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز (شنبه) با ۱۶ هزار و ۸۶۱ واحد کاهش در ارتفاع دو میلیون و ۵۲ هزار و ۸۸۷ واحدی ایستاد. به گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن با ۶۷۰۹ واحد افت به ۷۰۹ هزار و ۲۶۹ واحد و شاخص قیمت با ۳۸۱۰ واحد کاهش به ۴۰۲ هزار و ۷۶۶ واحد رسید. در معاملات بورس تهران، بیش از هفت میلیارد و ۸۶۷ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۵۸ هزار و ۲۲۸ میلیارد ریال معامله شد. شاخص فرابورس نیز با ۲۴۳ واحد کاهش به ۲۵ هزار و ۶۴۸ واحد رسید. در این بازار بیش از پنج میلیارد و ۲۱۰ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد.

انتشار صکوک «گهردانه شرق» توسط تأمین سرمایه تمدن

با گذشت بیش از یک دهه از انتشار صکوک در بازار سرمایه ایران، شرکت تأمین سرمایه تمدن در سال مهار تورم و رشد تولید، سیاست حمایت از تولید با تسریع در روند تأمین مالی شرکت‌های تولیدی و صنعتی را در دستور کار قرارداده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مدیریت ارتباطات و رسانه شرکت تأمین سرمایه تمدن، بر همین اساس با مجوز سازمان بورس و اوراق بهادار، از دیروز (شنبه) به مدت سه روز کاری صکوک مرابحه شرکت گهردانه شرق (سهامی خاص) به مبلغ ۱۵۰۰ میلیارد ریال از طریق فرابورس ایران در نماد «گهردانه۰۶» عرضه عمومی گردید. صکوک مرابحه ۱۵۰۰ میلیارد ریالی جهت تأمین مالی فعالیت‌های اصلی شرکت گهردانه شرق (سهامی خاص) منتشر شد. صکوک مرابحه شرکت گهردانه شرق (سهامی خاص) با نرخ ۲۳ درصد و دوره‌های بازپرداخت سه ماهه در نماد گهردانه۰۶ خواهد بود. ناشر این اوراق شرکت واسط مالی مرداد چهارم بوده و پرداخت مبلغ اصل و اقساط آن توسط بانک توسعه تعاون تضمین شده است. شایان ذکر است، شرکت تأمین سرمایه تمدن به‌عنوان بازارگردان و متعهد پذیره‌نویس و شرکت کارگزاری تأمین سرمایه تمدن به‌عنوان عامل فروش اوراق ایفای نقش می‌کنند.

حضور بانک صادرات ایران در نمایشگاه «روستا آباد»

نمایشگاه توانمندی‌ها و ظرفیت‌های عشایری و روستایی کشور با عنوان «روستا آباد» با سخنان معاون اول رئیس‌جمهور و مشارکت بانک صادرات ایران در محل مصلی تهران آغاز به کار کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، معاون اول رئیس‌جمهور در بازدید از بخش‌های مختلف این نمایشگاه که به عنوان بزرگ‌ترین رویداد نمایشگاهی عرضه محصولات روستایی و عشایری و با عنوان «روستا آباد» آغاز به کار کرد، از نزدیک با برخی شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه به گفتگو پرداخت. محمد مخبر؛ در آئین افتتاح این نمایشگاه با تبریک هفته وحدت و سالروز ولادت پیامبر اکرم(ص)، روستاهای کشور را عامل مهم تأمین امنیت غذایی کشور دانست و تأکید کرد: روستاها برخلاف تصور رایج، از بقیه مردم کشور در تأمین امنیت غذایی و مایحتاج مردم دستگیری می‌کنند. وی تأکید کرد: امروز امنیت غذایی مدیون روستاها است و این کار بزرگی است. این نمایشگاه با هدف افزایش مشارکت و ارائه توانمندی‌های تولیدکنندگان عشایری و روستایی و رونق اشتغال در بخش‌های کشاورزی و همچنین دسترسی مستقیم به محصولات اقوام مختلف ایرانی با تخصیص ۱۲۰۰ غرفه از ۱۲ تا ۱۸ مهرماه برپاشده و در روز نخست با استقبال قابل توجهی از سوی مردم روبرو شد. این نمایشگاه همه روزه از ساعت ۱۰ تا ۲۰:۳۰ با نمایش انواع محصولات و تولیدات روستایی و عشایری و همچنین نمایش‌های جذابی از توانمندی‌های فرهنگی و آداب و رسوم مردم اقصی نقاط ایران پذیرای مردم است. بانک صادرات ایران با سرلوحه قرار دادن حمایت از اشتغالزایی و تولید در بخش مشاغل خانگی و بنگاه‌های کوچک و متوسط در قالب مسئولیت‌های اجتماعی، سهم قابل توجهی در پشتیبانی از معیشت و رفاه مردم کشور داشته و با پرداخت وام‌های قرض‌الحسنه و تسهیلات حمایتی این روند همچنان ادامه دارد.

مناقصه عمومی

نوبت اول | یک مرحله‌ای

مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء، هلدینگ تخصصی نیرو، موسسه ایستاب، پروژه طرح توسعه حرم مطهر امام حسین (ع)

موضوع مناقصه:

اجرای عملیات آرماتوربندی، کیج گذاری قفسه (دیوار دیافراگمی)، قالب‌بندی، آرماتوربندی و بتن‌ریزی گایدوال طبق نقشه‌ها و مشخصات فنی ابلاغی

مدت قرارداد: ۶ ماه

مهلت مناقصه: از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶ به مدت ۱۱ روز

تاریخ تحویل پاکت: پایان ساعت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۶

تاریخ گشایش پاکت: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۳,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد و هفتاد میلیون ریال) به‌صورت ضمانتنامه بانکی به نفع دستگاه مناقصه‌گزار

- ضمانتنامه های صادره توسط مؤسسات اعتباری غیر بانکی که دارای مجوز رسمی از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند، موردپذیرش می‌باشد یا وجه نقد.
- این موسسه در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آدرس جهت تحویل اسناد مناقصه:

تهران، میدان ونک، ابتدای خیابان ملاصدرا، نبش خیابان شاد، پلاک ۱۱

نشانی محل فروش اسناد:

تهران، میدان ونک، ابتدای خیابان ملاصدرا، نبش خیابان شاد، پلاک ۱۱، طبقه اول

- دریافت اسناد فقط با ارائه اصل فیش واریز وجه به مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیون ریال)

به‌حساب: ۵۱۵۱۷۱۸۰۶۹۰۰۳ شبا: IR ۷۴۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۶۰۰۳ بانک سپه، شعبه ملاصدرا تهران، در وجه تنخواه درآمد واحد اجرایی امکان‌پذیر است.

- وجه مذکور به‌هیچ‌عنوان قابل‌استرداد نمی‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

مناقصه

نوبت سوم

شرکت سیمان بهبهان در نظر دارد حمل روزانه تا ۳۰۰,۰۰۰ لیتر نفت کوره و نفت گاز موردنیاز خود را از مبادی تعیین‌شده توسط شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران به مخازن کارخانه سیمان بهبهان به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت برگ شرایط مناقصه به آدرس سایت شرکت سیمان بهبهان www.behcco.ir مراجعه نمایند.

ضمناً مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴ خواهد بود. متقاضیان می‌بایست پیشنهادات خود را در دبیرخانه اداری به‌طور رسمی ثبت و سپس به واحد حراست شرکت سیمان بهبهان تسلیم و رسید دریافت دارند.

- لازم به ذکر است رد یا قبول پیشنهادات از اختیارات این شرکت بوده و کلیه کسورات قانونی و هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- ضمناً گشایش پاکت پیشنهادات در صحن کمیسیون معاملات این شرکت و در عدم حضور پیشنهاددهندگان خواهد بود.

تلفن تماس ۵۲۷۲۳۰۳۳-۰۶۱ داخلی ۲۸۰

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

مزایده عمومی

مرحله اول | نوبت دوم

شهرداری ورزنه در نظر دارد موضوع واگذاری یک دستگاه ون ایرانخودرو وانا سری 3TZ بنزینی یورو ۵ مدل (سال ساخت) ۱۴۰۲ به‌صورت اجاره یک ساله به شماره سیستمی ۵۰۰۲۰۹۳۷۳۹۰۰۰۰۰۴ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح ذیل برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهرسازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

تاریخ انتشار فراخوان: مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶

مهلت دریافت اسناد فراخوان: مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۶

مهلت ارسال پیشنهادات: مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷

زمان گشایش پاکت‌ها: مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده:

مبلغ ۷۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت پرداخت الکترونیکی در سامانه.

آدرس شهرداری: استان اصفهان، شهرستان ورزنه، میدان شهرداری، شهرداری ورزنه

کدپستی: ۸۳۷۵۱۶۶۵۷۱

تلفن شهرداری: ۴۶۴۸۲۲۲۰-۰۳۱

حامد اخگر - شهردار ورزنه

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

مزایده عمومی

مرحله اول | نوبت اول

شهرداری ورزنه در نظر دارد موضوع فروش یک دستگاه کامیونت کمپرسی نیسان زرد رنگ تیپ ۲۴۰۰ مدل ساخت سال ۱۳۸۲ (مستعمل) به شماره سیستمی ۱۰۰۲۰۹۳۷۳۹۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح ذیل برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهرسازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

تاریخ انتشار فراخوان: مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۶

مهلت دریافت اسناد فراخوان: مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۶

مهلت ارسال پیشنهادات: مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷

زمان گشایش پاکت‌ها: مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷

نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده:

مبلغ ۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت پرداخت الکترونیکی در سامانه.

آدرس شهرداری: استان اصفهان، شهرستان ورزنه، میدان شهرداری، شهرداری ورزنه

کدپستی: ۸۳۷۵۱۶۶۵۷۱

تلفن شهرداری: ۴۶۴۸۲۲۲۰-۰۳۱

حامد اخگر - شهردار ورزنه

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۰۶ - ۰۲/۰۷/۱۶

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

مدیرعامل آبفای کشور اعلام کرد

افزایش ظرفیت شبکه آب شُرب کشور به یک میلیارد مترمکعب

گروه انرژی | مناقصه مزایده

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، با اشاره به افزایش ظرفیت تأمین آب شرب کشور به بیش از یک میلیارد و ۵۸ میلیون، گفت: دو دهه خشکسالی در کنار مصرف بی‌رویه آب و افزایش جمعیت، سرانه منابع آب تجدیدپذیر کشور کاهش یافته و در شرایط تنش آبی قرار گرفته است. به گزارش مناقصه‌مزایده، اتابک جعفری؛ با اشاره به دو دهه رویارویی کشور با خشکسالی‌های پی‌درپی، اظهار کرد: در کنار مصرف بی‌رویه آب و افزایش جمعیت، سرانه منابع آب تجدیدپذیر کشور کاهش یافته و در شرایط تنش آبی قرار گرفته است. درک این شرایط سبب شد در ابتدای دولت سیزدهم و در هنگام رأی اعتماد به دولت منتخب توسط مجلس شورای اسلامی، وزیر محترم نیرو، وعده‌هایی را در قالب یک برنامه چهار ساله ارائه دهد. مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور در تشریح طرح‌های آبرسانی، عنوان کرد: ویژگی‌های اقلیمی، تداوم وضعیت کم‌بارشی و افزایش تقاضا برای آب شرب بهداشتی سبب شد که طرح‌های آبرسانی در رأس برنامه‌های بخش آب وزارت نیرو قرار بگیرد. این طرح‌ها از طریق فراهم‌سازی آب بهداشتی، شاخص سلامت و امید به زندگی را در شهروندان افزایش می‌دهد. همچنین با تأمین آب مورد نیاز برای شهرها سبب ایجاد اشتغال و رونق اقتصادی می‌شود. در واقع طرح‌های آبرسانی در دسته طرح‌های رفاهی، سبز و محیط‌زیستی جای می‌گیرند. وی در ادامه، خاطرنشان کرد: برنامه چهار ساله دولت تأمین ۷۰۰ میلیون مترمکعب آب به ظرفیت آب‌رسانی شرب کشور بود که معادل ۹ درصد ظرفیت تأمین آب است اما در دو سال اخیر یک میلیارد و ۵۸ میلیون مترمکعب آب تأمین شده و این رقم تا پایان سال ۱۴۰۴ به دو میلیارد و ۱۰۰ میلیون مترمکعب خواهد رسید. جعفری؛ با بیان اینکه امر جمع‌آوری و تصفیه فاضلاب شهری علاوه بر الزامات و ضرورت‌های زیست‌محیطی و بهداشتی، به‌عنوان تأمین‌کننده بخشی از منابع آب نامتعارف به شمار می‌آیند، گفت: بازچرخانی پساب کمک شایانی به پایداری تأمین آب در مصارف گوناگون می‌کند. مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور همچنین، اظهار داشت: برنامه دولت سیزدهم در این بخش شامل اجرای ۴۶ طرح با حجم یک میلیون و ۲۰۰ هزار مترمکعب در کشور بوده است. در حال حاضر از این مقدار ۶۴۷ هزار مترمکعب به بهره‌برداری رسیده است که حکایت از تحقق ۵۴ درصدی برنامه دارد. درپایان دولت و با بهره‌برداری از ۴۷ طرح دیگر، ضریب تحقق تعهدات وزارت نیرو به ۱۰۷ درصد خواهد رسید. وی در بخش دیگری از اظهارات خود، به اقدامات صورت گرفته در جهاد آبرسانی اشاره کرد و گفت: در جهان، در امر آبرسانی به کانون‌های جمعیتی، معمولاً مناطق روستایی مورد کم‌توجهی قرار می‌گیرند. در ایران، توجه به مقوله «عدالت آبی» سبب شده است که سطح دسترسی روستائیان به آب آشامیدنی سالم در مقایسه با بسیاری از کشورهای دنیا در وضعیت بهتری باشد، ولی هنوز از ضریب دسترسی شهری کمتر است. جعفری؛ افزود: همین تفاوت وزارت نیرو را بر آن داشت تا با اجرای طرح جهاد آبرسانی، شاخص‌های دسترسی به آب روستایی را جابه‌جا کند و از ۸۲ درصد در ابتدای دولت به ۹۰ درصد در انتهای دولت برساند. هم‌اکنون کوشش‌های انجام شده موجب گشته که ضریب دسترسی روستائیان عزیز به آب آشامیدنی سالم و بهداشتی به ۸۶,۶ درصد برسد. این درصورتی است که به‌عنوان مثال قرارداد بیع متقابل تا قبل از ۱۴۰۰ چیزی حدود ۳۵ میلیون بوده و این در حالی است که طی دو سال گذشته به ۳۷۰ میلیون رسیده و یعنی یک کار عظیم صورت گرفته است.

صادرات ۳,۶ میلیون تُن محصولات پلیمری

یک کارشناس صنعت پتروشیمی، گفت: حجم صادرات محصولات عمده پلیمری ایران در همین سال حدود ۳,۶ میلیون تن بوده که نسبت به جهان و خاورمیانه به‌ترتیب سهمی حدود ۳ و ۱۵ درصد را به خود اختصاص می‌دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سعید اسماعیلی؛ در نشستی خبری، با بیان اینکه پلیمرها یکی از پرمصرف‌ترین محصولات شیمیایی در همه زیربخش‌های پزشکی، فضایی، بسته‌بندی، خودروسازی، ساخت‌وساز و لوازم الکتریکی بوده و به همین دلیل بازار جهانی پلیمر بسیار پررونق است، اظهار کرد: در حال‌حاضر ظرفیت اسمی تولید محصولات پلیمری ایران ۸,۷ میلیون تن در سال است. وی افزود: ظرفیت اسمی ۸,۸ میلیون تنی تولید محصولات پلیمری در ایران در شرایطی بوده که ظرفیت تولید محصولات پلیمری در جهان بالغ بر ۴۹۰ میلیون تن و ظرفیت تولید محصولات پلیمری در خاورمیانه ۴۲ میلیون تن است. درواقع ایران سهمی ۱,۸ درصدی از ظرفیت تولید محصولات پلیمری جهان و سهمی ۲۱ درصدی از ظرفیت تولید محصولات پلیمری در خاورمیانه دارد. این کارشناس حوزه انرژی، با بیان اینکه میزان تولید واقعی محصولات پلیمری در جهان بالغ بر ۳۹۰ میلیون تن و در خاورمیانه ۳۶ میلیون تن است، گفت: سهم تولید عملی محصولات پلیمری در ایران با ۸,۱ میلیون تن از مجموع ظرفیت اسمی ۸,۸ میلیون تنی، از تولید عملی محصولات پلیمری جهان و خاورمیانه به ترتیب ۲ و ۲۳ درصد است. اسماعیلی؛ با تأکید بر اینکه صادرات محصولات پلیمری در سال ۱۴۰۱ (۲۰۲۲ میلادی) در جهان حدود ۱۱۷ میلیون تن و در خاورمیانه حدود ۲۴ میلیون تن بوده است، اظهار کرد: برنامه‌ریزی‌های صنعت پتروشیمی کشور بر مبنای توسعه جایگاه پلیمرها در صنعت پتروشیمی ایران است. به گفته وی، در حال‌حاضر ۳۰ مجتمع تولیدی پلیمری در کشور داریم و ۳۱ طرح پلیمری در حال ساخت وجود دارد. درخصوص افزایش ظرفیت تولید محصولات پلیمری در ایران به‌گونه‌ای هدف‌گذاری شده که ظرفیت تولید در پایان دولت (۱۴۰۴) به ۱۱ میلیون تن در سال و در سال ۱۴۰۶، به ۱۹,۸ میلیون تن در سال برسد. این کارشناس، با بیان اینکه ارزش جهانی بازار پلیمرها تا سال ۲۰۲۰ نزدیک به ۲۵۰ میلیارد دلار بوده است و انتظار می‌رود که تا سال ۲۰۲۵ این رقم به ۷۵۰ میلیارد دلار آمریکا برسد، افزود: این بدان معناست که بازار جهانی پلیمرها بین سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵ به‌طور متوسط سالانه به اندازه ۱,۵ درصد رشد خواهد کرد. وی با بیان اینکه بیش از ۱۰۰۰ قطعه مورد نیاز را از تولیدکنندگان داخلی تأمین کرده‌ایم که بسیار بهتر از نمونه جایگزین خارجی در مدار بهره‌برداری هستند، گفت: گرید جدید LEC۱۹۶۹ و گرید باک خودرو را به تولید رسانده‌ایم، گرید باک خودرو برای اولین بار در ایران به تولید رسیده و موفق شدیم این گرید را در یکی از کشورهای خارجی به‌خوبی تست کنیم و پس از تست موفقیت‌آمیز این گرید، گواهینامه‌های مربوطه را دریافت کرده‌ایم، اکنون این گرید در خودروسازی‌های داخلی در حال گذراندن مراحل تست است. در ادامه این نشست، روح‌ا... پورکاویان؛ کارشناس و فعال در صنعت پتروشیمی، با بیان اینکه مهم‌ترین رسالت صنعت پتروشیمی رفع نیازهای داخل است، اظهار کرد: گریدهای متنوع و بسیار پرکابردی در صنعت پتروشیمی ایران به تولید می‌رسد که امروز نیاز به واردات آن‌ها نیست و این توسعه صنعت پتروشیمی منجر کاهش خام‌فروشی شده است. این کارشناس صنعت پتروشیمی با بیان اینکه در گذشته به فروش بالاتر نفت افتخار می‌کردیم اما امروز به فروش بیشتر محصولات با ارزش‌افزوده مفتخریم و در صنعت نفت به سمت کاهش خام‌فروشی و تولید و صادرات بیشتر محصولات با ارزش‌افزوده حرکت می‌کنیم و این دستاورد امروز صنعت پتروشیمی در ایران است، اظهار کرد: محصولات پلیمری در کاهش خام‌فروشی و ارزش‌آفرینی برای اقتصاد کشور نقش دارند. به گفته پورکاویان؛ صنعت پتروشیمی نجات‌بخش نیاز ارزش کشور و تأمین نیازمندی‌های کشور در زمان تشدید تحریم‌ها بود و در واقع توسعه این صنعت به رفع و کم‌اثر کردن تحریم‌ها کمک شایانی کرد. امروز در نقطه‌ای قرار داریم که علاوه بر رفع نیازهای داخلی، می‌توانیم محصولات باکیفیت تولید ایران را به بازارهای جهانی صادر کنیم و این مهم در تولید و صادرات محصولات پلیمری نمایان شده است.

معاون وزیر نیرو و رئیس سازمان ساتبا خبر داد

برگزاری مناقصه احداث ۴۵۰۰ مگاوات نیروگاه برق تجدیدپذیر در هفته جاری

رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی، با اشاره به تصویب شورای‌عالی اقتصاد در احداث فوری ۴۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر خورشیدی در کشور خبر از برگزاری مناقصه دومرحله‌ای احداث ۴۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر خورشیدی طی هفته جاری داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمود کمانی؛ افزود: براساس نیاز کشور به توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر و ناترازی‌های برق در جلسه اخیر شورای‌عالی انرژی با حضور رئیس‌جمهور مقرر شد ۳۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در یک بازه‌زمانی پنج ساله احداث شود، که این تصمیم فراتر از برنامه‌هایی است که تاکنون برای توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر داشته‌ایم. وی ادامه داد: بر این اساس جلسه‌هایی با حضور معاون اول رئیس‌جمهوری تشکیل و مقرر شد ۱۵ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر خورشیدی در سه فاز طی سه سال احداث شود. کمانی؛ گفت: در گام نخست بنا به تصویب شورای‌عالی اقتصاد، به صورت ویژه و فوری مجوز احداث چهارهزار و ۵۰۰ مگاوات نیروگاه‌های خورشیدی صادر شد، که دوره احداث این نیروگاه‌ها تا قبل از دوره پیک مصرف سال ۱۴۰۳ در نظر گرفته شده است. رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق ایران، همچنین عنوان کرد: ۱۰ هزار و ۵۰۰ مگاوات باقی مانده از طرح احداث ۱۵۰۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر، با تأمین مالی از طریق فاینانس خارجی احداث می‌شود که این نیروگاه‌ها پس از اخذ مجوزهای قانونی در سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ احداث خواهند شد. رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران، گفت: روش احداث این چهارهزار و ۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر از طریق ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر بوده که با خرید برق با حداکثر نرخ ۷,۳ سنت به‌ازای هر کیلووات ساعت و به مدت پنج سال است. وی افزود: همچنین این قرارداد ۲۵ ساله منعقد می‌شود که پنج سال آن از محل سوخت صرفه‌جویی شده پرداخت می‌شودو بقیه آن هم بسته به روش‌هایی خواهد بود که سرمایه‌گذار با وزارت نیرو توافق خواهد کرد که می‌تواند برق را به شبکه داده و از منافع حاصل بهره‌مند شود. معاون وزیر نیرو، از اعلام فراخوان برای این امر در آغاز این هفته خبر داد و گفت: شرکت‌های توانمند بزرگ می‌توانند در این امر شرکت کنند. وی شرط حضور شرکت‌ها را انجام یک پروژه در زمینه نیروگاه‌های تجدیدپذیر عنوان کرد، زیرا بخشی از تأمین مالی آن برعهده خود شرکت‌ها خواهد بود. کمانی؛ انجام مناقصه را دومرحله‌ای توصیف کرد که در مرحله نخست، شرکت‌ها ارزیابی شده و پس از ارزیابی شرکت‌هایی که برنده می‌شوند عقد قرارداد انجام شده و کار را آغاز می‌کنند. معاون وزیر نیرو، گفت: تأمین مالی این پروژه‌ها با تفاهمی که با صندوق توسعه ملی صورت گرفته است با مشارکت این صندوق و سرمایه‌گذاران صورت خواهد گرفت.

طبق برنامه هفتم توسعه

هرگونه تغییر نرخ بنزین باید با در نظر گرفتن ثبات و ایجاد آرامش اقتصادی باشد

سخنگوی کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه، با بیان اینکه در برنامه هفتم توسعه به دولت دولت اجازه دادیم با سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی مصرف انرژی را در محدوده سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ نگه دارد، گفت: هرگونه سیاست‌گذاری در برنامه هفتم توسعه در مورد بنزین، باید با در نظر گرفتن ثبات و ایجاد آرامش اقتصادی و همچنین مهار تورم باشد. محسن زنگنه؛ در گفتگو با خانه‌ملت، با اشاره به سیاست‌گذاری صورت گرفته در برنامه هفتم توسعه درباره عدم تغییر قیمت بنزین یارانه‌ای و توضیحاتی در این بخش، گفت: ما در زمینه توزیع بنزین یارانه‌ای در برنامه هفتم توسعه تأکید داشته‌ایم که دولت نباید نرخ بنزین یارانه‌ای را تغییر دهد. وی با بیان اینکه به واقع اجازه دادن و منع کردن دولت در این بخش به خودی خود یک حکم برنامه‌ای محسوب می‌شود، ادامه داد: این مسئله تغییرات و نگرانی در جامعه ایجاد نخواهد کرد. زنگنه؛ بیان کرد: ما یکسری حکم در این بخش آورده‌ایم؛ به واقع احکام برنامه هفتم، یک برنامه جامع قمداد می‌شود لذا ما ابتدا در این برنامه گفته‌ایم که باید ثبات و ایجاد آرامش اقتصادی و همچنین مهار تورم شکل گیرد و در نهایت گفته‌ایم که دولت اجازه دارد با سیاست‌های قیمتی و غیر قیمتی مصرف انرژی را در محدوده سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ نگه دارد. سخنگوی کمیسیون برنامه هفتم توسعه در مجلس، تأکید کرد: بنابراین همگی این موارد و سیاست‌گذاری‌ها در کنار هم دیده شده و باید مبنای کار قرار گیرد. لذا دولت اگر می‌خواهد یک تصمیمی درمورد بنزین بگیرد که تورم را تشدید کند این مسئله عملاً با سیاست‌های ابلاغی مقام‌معظم‌رهبری مغایرت دارد.

کیوسک اخبار

رشد ۸۰ درصدی تولید برق در نیروگاه‌های برق آبی

تولید نیروگاه‌های برق آبی شرکت آب و نیرو، در نیمه نخست امسال نسبت به سال گذشته افزایش ۸۰ درصدی داشته است که این میزان رشد تولید، معادل مصرف برق یک‌سال دو استان شمالی کشور (گیلان و مازندران) است. به گزارش مناقصه‌مزایده، وحید ایزدی؛ افزود: با انجام به موقع و کامل تعمیرات واحدهای نیروگاهی، از ابتدای امسال مخازن سدهای در حال بهره‌برداری شرکت به‌گونه‌ای مدیریت شد تا نیروگاه‌ها حداکثر توان قابلیت تولید را برای اوج بار تابستان داشته باشند. وی اضافه کرد: نیروگاه‌های برق‌آبی سهم ۱۱ درصدی در تولید انرژی پیک تابستان داشته‌اند. ایزدی؛ گفت: تولید نیروگاه‌های شرکت آب و نیرو در نیمه نخست امسال به میزان چهار هزار و ۷۵۰ گیگاوات ساعت بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۸۰ درصدی داشته و سه درصد نیز بیشتر از کل تولید سال گذشته بوده است. وی ادامه داد: در این میان می‌توان به افزایش بیش از دو برابری تولید انرژی در نیروگاه‌های گتوند و داریان و افزایش ۵۰ درصدی در نیروگاه کارون ۴ اشاره کرد. همچنین نیروگاه سیمره که در سال گذشته به دلیل خشکسالی تولید نداشته در این مدت به میزان ۹۰ گیگاوات ساعت تولید انرژی داشته است. معاون بهره‌برداری شرکت آب و نیرو، در پایان تأکید کرد: پس از گذر موفق از پیک تابستان امسال و عملکرد بسیار خوب نیروگاه‌های برق‌آبی، از ابتدای مهرماه برنامه‌ریزی تعمیرات سالیانه واحدهای نیروگاهی شرکت آغاز شده و با تلاش همه افراد در بخش‌های کارفرما، پیمانکاران و مشاورین و تأمین منابع مالی مورد نیاز، برنامه تعمیرات واحدها با موفقیت به پایان خواهد رسید تا همچون گذشته نیروگاه‌های برق‌آبی نقش خود را در تأمین نیاز پیک زمستان و تابستان نشان دهند.

آمادگی تمام دستگاه‌ها برای تأمین سوخت زمستان

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: از ماه‌های قبل با همکاری تمام دستگاه‌های ذی‌ربط و مطالعه سال‌پایه برنامه‌ریزی‌ها برای تأمین سوخت زمستانه بخش خانگی و صنعتی آغاز شده و پیش‌بینی می‌شود با افتتاح فاز ۱۱ پارس‌جنوبی وضعیت در زمستان سال‌جاری از سال‌های گذشته بهتر باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، قاسم ساعدی؛ با اشاره به میزان آمادگی دستگاه‌ها برای تأمین گاز و برق در فصل سرما، بیان کرد: با تلاش‌های کمیسیون انرژی، کارگروه وزارت نفت و مشارکت مستمر مرکز پژوهش‌های مجلس برای تأمین خوراک پتروشیمی و پالایشگاه‌ها و تأمین سوخت مورد نیاز در مناطق سردسیر کشور، برنامه‌های حساب شده‌ای تهیه شده است. مطالعاتی خوبی بر روی سال پایه یعنی سال قبلی انجام گرفته است تا مشکلات و نقاط ضعف سال سرد قبلی در سال جدید تکرار نشود و نقاط قوت نیز تقویت شود. وی در ادامه، اظهار کرد: وزارت نفت نهایت تلاش خود را به کار گرفته است تا در فصل سرد در بخش خانگی و صنعتی با مشکل مواجه نشویم. دولت کاملاً در این مسیر قرار گرفته تا در فصل زمستان سوخت مورد نیاز تمام بخش‌ها تأمین شود. گام‌های مؤثری برداشته شده است. باید به آینده خوش بین باشیم. دولت و مجلس از ماه‌های قبل مطالعه را شروع کردند. رفع مشکلات از قبیل بازسازی شبکه انتقال، تقویت ایستگاه‌های پمپاژ، رفع معضلات و مشکلات در تولید سوخت در دستور کار قرار گرفته است. رئیس مجمع نمایندگان استان خوزستان در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: از سوی دیگر با افتتاح فاز ۱۱ پارس‌جنوبی خیلی از نیازمندی‌های داخل در زمستان سال‌جاری تأمین خواهد شد. فاز ۱۱ پارس‌جنوبی وارد مدار شده و گاز تولیدی آن برای تأمین مصارف داخلی به کار گرفته خواهد شد. وضعیت امسال ما نسبت به سال قبلی بهتر خواهد بود. و اگر هم مشکلی ایجاد شود به صورت قابل مدیریت خواهد بود.

یک میلیارد مترمکعب پساب فاضلاب در اختیار صنایع بزرگ قرار می‌گیرد

معاون راهبردی و نظارت بر بهره‌برداری شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، گفت: یک میلیارد مترمکعب پساب فاضلاب در اختیار صنایع بزرگ قرار می‌گیرد. به گزارش ایرنا، هاشم امینی؛ افزود: در یک دهه گذشته باتوجه‌به تغییر شرایط اقلیمی و لزوم مدیریت منابع آب کشور ونیز ضرورت توجه به پساب فاضلاب و آب خاکستری به‌عنوان یک منبع آبی قابل‌توجه سیاست‌های وزارت نیرو در این بخش تغییر کرده است. وی ادامه داد: براین‌اساس وزارت نیرو به بخشی از صنایع مثل فولادی‌ها، معدنی و صنایع نیروگاهی و حتی پالایشگاهی توصیه کرده و اخیراً آن را تبدیل به قانون کرده که بند «ع» تبصره ۸ قانون بودجه ۱۴۰۲ حتی در لایحه‌ای که برای برنامه هفتم توسعه پیشنهاد شد بر این موضوع تأکید دارد که باز تخصیصی در این صنایع صورت گیرد و به‌جای اینکه این صنایع بزرگ از آب تازه و آبی که امکان استفاده از آن در حوزه کشاورزی و شرب هست را تغییر به پساب دهد. معاون آبفای کشور، خاطرنشان کرد: اکنون این موضوع به‌سرعت در وزارت نیرو و با همکاری وزارت صمت در حال پیگیری است البته نه‌تنها در دو سال اخیر بلکه در سنوات قبل هم از این نوع قراردادها داشته‌ایم. امینی؛ گفت: در حال‌حاضر ما ۳۰۷ میلیون مترمکعب پساب را برای صنایع بزرگی مانند فولادمبارکه، ذوب‌آهن و پالایشگاه‌ها در فلات مرکزی و بخشی از شهرهای شرقی کشور واگذار کردیم. وی ظرفیت پساب فعلی کشور را یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون مترمکعب اعلام کرد و گفت: برنامه‌ریزی ما در دولت سیزدهم این است که حدود یک میلیارد مترمکعب از این پساب را در اختیار صنعت قرار دهیم. معاون آبفای کشور، افزود: براین‌اساس صنعت در قالب قرارداد بیع متقابل وارد می‌شود و شبکه‌های جمع‌آوری و خطوط انتقال و تصفیه‌خانه را اجرا می‌کند وما این پساب‌ها را به‌صورت قراردادهای ۲۰ و ۳۰ساله در اختیار صنعت قرار می‌دهیم. وی گفت: این باعث می‌شود تا این پساب‌ها که ممکن است ایجاد مشکلات زیست‌محیطی کند و بهداشت عمومی را مورد مخاطره قرار دهد به چرخه بازگشته و صنایع از آن استفاده کنند. معاون آبفای کشور، ادامه داد: همچنین ۱۹۱ میلیون مترمکعب پساب را در حال مذاکره با صنایع هستیم و ۳۴۸ میلیون مترمکعب هم در حال عقد قرارداد با صنایع مختلف سطح کشور هستیم تا از این ظرفیت استفاده کنند.

تولید روزانه ۴,۵ میلیون بشکه نفت‌خام در کشور

معاون عملیات و پشتیبانی نفت و گاز پارس، از تولید ۴,۵ میلیون بشکه نفت‌خام در روز خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سلمان خزایی؛ گفت: شرکت نفت و گاز پارس یکی بزرگ‌ترین تولیدکنندگان انرژی در کشور است به‌طوری که این شرکت روزانه معادل چهار تا ۴,۵ میلیون بشکه نفت‌خام تولید می‌کند. وی از تعمیرات اساسی سکوها و تأسیسات پارس‌جنوبی برای آماده‌سازی فصل سرد خبر داد و افزود: در حال‌حاضر پارس‌جنوبی به‌عنوان بزرگ‌ترین میدان مشترک گازی جهان ۷۰ درصد گاز کشور را تأمین می‌کند. معاون عملیات شرکت نفت و گاز پارس، گفت: با توجه به سکوهایی که در مدار بهره‌برداری قرار دارند، تعمیرات اساسی که صورت گرفت و تعویض خط فاز ۱۶ و در مدار آمدن فاز ۱۱ در آمادگی کامل برای تولید حداکثری گاز به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده هیدروکربور کشور هستیم. خزایی؛ گفت: در هر چهار سکوی فاز ۱۴ مشغول تعمیرات اساسی هستیم تا با آمادگی کامل برای تولید حداکثری گاز از میدان مشترک پارس‌جنوبی وارد فصل سرد شویم.