



# روزنامه مناقصه مزایده



## کوتاهی برخی دستگاه‌ها در تعیین تکلیف و جذب ۸۰۰ نخبه!

صفحه ۲

## قدیمی بودن ماشین‌آلات و تکنولوژی از معضلات بزرگ صنعت خودروسازی

صفحه ۵

## توسعه صنعت فولاد در گروه ۲۲ میلیارد یورو سرمایه‌گذاری!

صفحه ۶

## افزایش تاب‌آوری اقتصاد ایران در برابر شوک‌های جهانی

صفحه ۷

## رئیس هیئت مدیره سندیگای شرکت‌های تولیدکننده برق اعلام کرد: طلب ۵۰ هزار میلیارد تومانی تولیدکنندگان خصوصی برق از دولت

صفحه ۸

## نوزادان صبر کنند، شیر خشک در راه است!

صفحه ۱

وزارت ارتباطات مکلف به اتصال اماکن مسکونی به شبکه ملی اطلاعات شد!

صفحه ۲

برگزاری مزایده واگذاری بهره برداری از ۹ بنای تاریخی استان اردبیل

صفحه ۴

# ظرفیت ۷۵ هزار میلیارد تومانی سرمایه‌گذاری در ۲۱ شهر جدید

صفحه ۴



## آیا اتصال گوشی‌های همراه ایرانی‌ها به اینترنت استارلینک تا سال ۲۰۲۵ محقق می‌شود؟

صفحه ۲

### سؤال روز

## نوزادان صبر کنند، شیر خشک در راه است!



شد، تأکید کرد: این واردات به صورت مقطعی خواهد بود و پس از اشیاع بازار متوقف خواهد شد. سجاد اسماعیلی؛ با بیان اینکه در زمینه تأمین شیر خشک مورد نیاز نوزادان

کمیبود شیر خشک در کشور مسئله تازه‌ای نیست. مدت‌هاست که خبری از تولید داخلی شیر خشک به اندازه سرانه مصرف نیست و همین امر باعث شده تا والدینی که نوزاد دارند، حسابی نگران باشند. کار حتی به جایی رسید که اعلام شد تنها با کارت ملی نوزاد شیر خشک ارائه خواهد شد! در واقع دولت اعلام کرد به منظور مدیریت توزیع شیر خشک و همچنین اطمینان از دسترسی مصرف‌کنندگان، عرضه شیر خشک معمولی در داروخانه‌ها فقط با ارائه کد ملی و تاریخ تولد و براساس اطلاعات شناسنامه‌های کودک، انجام خواهد شد. همچنین بیشتر این کمبودها مربوط به تمام برندهای شیر خشک عادی نمی‌شود و شماری از برندها کم و بیش در داروخانه‌ها یافت می‌شود از جمله شیر خشک‌های رژیمی که نوزادان نارس یا دارای مشکلات گوارشی در زمره استفاده‌کنندگان این شیرهای رژیمی قرار دارند. حال دولت اعلام کرده که به صورت مقطعی و محدود شیر خشک وارد کشور کرده‌است.

### واردات محدود و مقطعی است

در همین رابطه، مشاور رئیس سازمان غذا و دارو، با بیان اینکه اولین محموله وارداتی شیر خشک نوزادان وارد گمرک شده و طی دو هفته آتی چهار میلیون قوطی توزیع خواهد

## احتمال تغییر در سیستم یارانه‌بگیران



حسینی؛ سخنگوی سازمان هدفمندی‌سازی یارانه‌ها نیز، در این باره، اظهار کرد: تا این لحظه خبری از تغییر در مبلغ یارانه یا یارانه‌بگیران نیست و فعلاً برنامه‌ای در دستور کار قرار ندارد. طبق آنچه سخنگوی سازمان هدفمندی‌سازی یارانه‌ها اعلام کرده، تنها مسئله‌ای که پیش از این نیز در دستور کار قرار داشته، این بوده است که به جای دهک‌بندی، صدک‌بندی اتفاق

در نشست خبری خود، ضمن تکذیب افزایش یارانه‌ها این گونه ماجرا را توضیح داد که یارانه تغییر کند، اما به گفته این مقام مسئول خبری از افزایش یارانه‌ها نیست. به گزارش ایسنا، در ماه‌های گذشته مسئله احتمال تغییراتی در دهک‌بندی یارانه‌بگیران و البته برخی گمانه‌ها نیز درباره احتمال افزایش مبلغ یارانه‌ها مطرح شده بود. علی‌بهداری چهرمی؛ سخنگوی دولت،

طبق اعلام سخنگوی دولت، قرار است تغییراتی در دهک‌بندی یارانه‌بگیران به صدک تغییر کند، اما به گفته این مقام مسئول خبری از افزایش یارانه‌ها نیست. به گزارش ایسنا، در ماه‌های گذشته مسئله احتمال تغییراتی در دهک‌بندی یارانه‌بگیران و البته برخی گمانه‌ها نیز درباره احتمال افزایش مبلغ یارانه‌ها مطرح شده بود. علی‌بهداری چهرمی؛ سخنگوی دولت،

### آگهی مزایده عمومی

شماره ۱۴۰۲/۳۴۵

الف: مزایده گذار: بانک ملت  
ب: موضوع مزایده: فروش تجهیزات مکانیک با ۲۰٪ زیر قیمت پایه کارشناسی ۱۰۱۷۹۲۰۰۰۰ ریال  
ج: سپرده شرکت در مزایده:  
ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مزایده بانکی (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا فیش واریزی سپرده نقدی به مبلغ ۵۰۸۹۶۰۰۰۰ ریال به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ به شناسه واریزی ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۳۰۳۴۴۱۴۶  
د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده: ارائه معرفی‌نامه و فیش ۱۰۰۰۰۰۰ ریالی واریزی به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵  
ه: محل دریافت اسناد مزایده:  
تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها  
شماره تماس: ۰۲۱-۶۴۸۲۱۱۸۰-۶۴۸۲۱۱۸۰

جدول زمانی انجام مزایده	
آغاز توزیع اسناد مزایده	از ساعت ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۵
مهلت ارسال مدارک مزایده	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶
تاریخ بازگشایی پاکتها	رأس ساعت ۰۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

### آگهی مزایده عمومی

شماره ۱۴۰۲/۳۴۴

الف: مزایده گذار: بانک ملت  
ب: موضوع مزایده: فروش ماشین آلات ساخت درب و پنجره UPVC با ۲۰٪ زیر قیمت پایه کارشناسی به مبلغ ۴۷۲۰۰۰۰۰۰ ریال به صورت نقد (۲۰٪) و اقساط (حداکثر ۳۶ ماه)  
ج: سپرده شرکت در مزایده:  
ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مزایده بانکی (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا فیش واریزی سپرده نقدی به مبلغ ۲۳۶۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب جاری جام به شماره ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۳۰۳۴۴۱۹۸ به شناسه واریزی ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۳۰۳۴۴۲۲۸  
د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده: ارائه معرفی‌نامه و فیش ۱۰۰۰۰۰۰ ریالی واریزی به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۳۰۳۴۴۲۲۸  
ه: محل دریافت اسناد مزایده:  
تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها  
شماره تماس: ۰۲۱-۶۴۸۲۱۱۸۰-۶۴۸۲۱۱۸۰

جدول زمانی انجام مزایده	
آغاز توزیع اسناد مزایده	از ساعت ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۵
مهلت ارسال مدارک مزایده	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶
تاریخ بازگشایی پاکتها	رأس ساعت ۰۸:۴۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

آن واردات خودروهای نو و دست‌دوم را آزاد بگذارد که هر کسی دلش خواست وارد کند و هر جور که دلش خواست قیمت گذارد و هر طور که میل مبارکش کشید روش و مدل فروشش را معلوم کند و این قیمت‌گذاری‌های دستوری و انحصارگری تولیدکننده و ایضا زان‌ت گردن کلفت به وجود آمده، هیچ‌کس و عاقبت درست‌درمانی ندارد و همین‌اش شور و بدمزه چرب و چیل با یک من سیر و بیازداغ اضافی که ماحصل این روش و منش است بدمزه‌تر و شورتر می‌شود و دشمنی‌اش با سلامتی اقتصاد، عمیق‌تر شده و هیچ‌امیدی به آن نیست!

البته از آنجا که مرغ برخی عوامل جلو پرده و ایضا پشت پرده و آن بجز رنگ‌های منفعت، یک‌پا دارد، قیمت‌گذاری دستوری و انحصار و عدم ورود مؤثر خودرو همچنان پابرجا هست و خواهد بود و انقدر کار بالا گرفته است که از قیمت‌گذاری دستوری، به قیمت‌گذاری حساب‌دستی هم رسیدیم، حالا این یکی چه قصه و داستانی پشت سرش خوابیده است و توجیه آن چیست، باور بفرمایید هیچ‌کس نمی‌داند!

حالا این چند ۱۰ هزار مناقضی خودروهای وارداتی



### حرف‌های خودی و بی‌خودی دستور علی‌الحساب!

نمی‌دانم شما خوانندگان گرانقدر و فهیم و نکته‌سنج و در چه یک یا من هم عقیده هستم یا شما خواننده محترم نظر دیگری داری ولی باور بفرمایید حسن هوشنگ‌خانی ماسی می‌گوید، این واردات خودروی نو و دست‌دوم و جنگ همیشگی شورای رقابت و سازمان حمایت و تولیدکنندگان، بیشتر شبیه یک بازی دنباله‌دار و یا زبان‌مان لال نمایش خسته‌کننده و گسالت‌آور و شاید هم دعوی زرگری است و در همچنان بر همین پاشنه خواهد چرخید و این وسط چیزی و مسیر و اتفاقا به نفع خریدار و مصرف‌کننده، یعنی من و شما، رخ نخواهد داد. اگر هم نفع سود و تسهیلی ایجاد شد، دو حالت دارد یا از دست مبارک دست‌اندرکاران در رفته‌است و یا مانند دادن آب به مرغ نیم بسمل قربانی است!

بجمله در جریان دعوی جدید شورای رقابت و سازمان













