روزنامه مناقصه مزایده

شنبه ۲۹ مهر ۱۴۰۲ ■ ۵ ربیع‌الثانی ۱۴۴۵ ■ **سال نوزدهم** ■ شماره ۳۹۱۷ ■ قیمت ۵۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Saturday ■ 21.Oct.2023 ■ Vol.19 ■ No.3917 ■ 50000 RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شرکت پتروشیمی مارون — شرکت پالایش نفت بندرعباس — دانشگاه علوم و تحقیقات تهران — شهرداری مشهد — شرکت فاضلاب تهران — شرکت آب و فاضلاب منطقه و شهر تهران

فراخوان‌های امروز

شرکت توسعه معادن پارس تامین — قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء — پلیمر آریا ساسول — شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس PGPIC — بانک ملت — NAK — FALAT

شهرداری تهران وارد پروژه فیبرنوری شد!

صفحه ۲

کامیون کارکرده ۱۰ ساله اروپایی معادل ۳۰ سال خودروی کارکرده است!

صفحه ۵

مدیرکل صنایع‌معدنی وزارت صمت

دریافت عوارض صادراتی از مواد معدنی متوقف شد

صفحه ۶

نقش بورس کالا در توسعه اقتصادی کشورها چیست؟

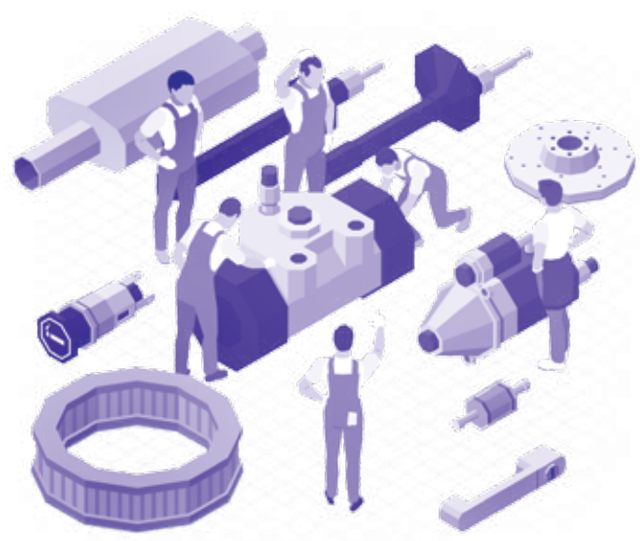
صفحه ۷

سهم ۶۰ درصدی صنایع در بهره برداری از آب‌های نامتعارف

صفحه ۸

آینده ترسناک در انتظار صنعت قطعه‌سازی خودرو

صفحه ۵



افزایش مصرف سرانه شیر کشور با توزیع شیر مناقصه‌ای در مدارس

صفحه ۱

جدال وزارتخانه‌های صمت و فاوا بر سر راه اندازی پلتفرم توزیع کالا!

صفحه ۲

تخصیص ۲۵ درصد تسهیلات ارزان‌قیمت بخش مسکن به بافت فرسوده

صفحه ۴

سؤال روز

ایران تکنولوژی توسعه میادین نفتی و گازی را دارد؟

صفحه ۸

افزایش مصرف سرانه شیر کشور با توزیع شیر مناقصه‌ای در مدارس

گروه اجتماعی | مناقصه مزایده

شیر یکی از مغذی‌ترین غذاهای کودکان و نوجوانان است و بر همین اساس است که حدود ۱۰۰ کشور جهان، هر ساله روز جهانی شیر مدارس را جشن می‌گیرند. تغذیه در مدارس ایران نیز، سابقه‌ای تقریباً ۶۰ ساله دارد. در دهه ۵۰، با افزایش درآمدهای نفتی، وضع تغذیه و خوراک خانواده‌ها نسبت به سابق بهتر شد. در سال ۱۳۵۵، تغذیه رایگان برای کودکان خردسال در مدرسه‌ها و تغذیه رایگان برای شیرخوارگان تا دو سالگی همراه با مادران، به‌عنوان اصل شانزدهم «انقلاب سفید» اعلام شد. براساس این قانون، دانش‌آموزان کشور به‌طور رسمی و سراسری از تغذیه رایگان برخوردار شدند. یک وعده غذای روزانه در ساعات درس بامدادی شامل شیر، بیسکویت و میوه به بیش از شش میلیون دانش‌آموز مشمول این طرح داده می‌شد. مسئول اجرای تغذیه رایگان دانش‌آموزان، وزارت آموزش و پرورش بود. «رضا» که در سال ۵۵ در یکی از روستاهای نایین عضو «سپاه دانش» بوده، می‌گوید: بین دانش‌آموزان پسته و کشمش و شیر پاکتی توزیع می‌کردیم. تغذیه هر روز را از اداره آموزش و پرورش به ما تحویل می‌دادند و ما آن را به بچه‌ها می‌دادیم. در اواخر دهه ۷۰، وزارت بهداشت، با همکاری صندوق کودکان سازمان ملل متحد (یونیسف)، یک طرح تحقیقاتی با هدف ارزیابی سوءتغذیه کودکان ایرانی انجام دادند. نتایج این تحقیق نشان داد که از هر هفت کودک ایرانی، در زمان ورود به مدرسه، یک نفر از کمبود وزن رنج می‌برد. همچنین براساس این تحقیق، بیش از ۱۵ درصد کودکان ایرانی کوتاهی قد متوسط تا شدید داشتند.

افزایش حدود ۵ درصدی سرانه مصرف لبنیات با توزیع شیر در مدارس

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های لبنی، گفت: سرانه مصرف لبنیات بسته به تعداد دفعات توزیع شیر در مدارس چهار تا پنج درصد افزایش می‌یابد. علی‌احسان ظفری؛ گفت: توزیع شیر مدارس بسته به تعداد دفعات توزیع چهار تا پنج درصد بر ارتقای سرانه مصرف لبنیات اثرگذار است. او سرانه مصرف کنونی لبنیات را ۵۰ تا ۶۰ کیلو اعلام کرد و گفت: هم‌اکنون متوسط سرانه مصرف جهانی ۱۸۰ کیلو است، در سال ۸۹ سرانه مصرف در کشور ما ۱۲۰ کیلو بوده است که امیدواریم با اتخاذ برخی سازوکارها مجدد به این رقم برسیم. گفتنی است؛ از هفته گذشته توزیع شیرمدارس با پوشش هشت میلیون دانش‌آموز آغاز شده است.

کمک ۱۵ هزار میلیارد تومانی خیرین به حوزه سلامت

دبیرکل مجمع خیرین سلامت، با اشاره به مشارکت خوب خیرین در حوزه سلامت از کمک ۱۵ هزار میلیارد تومانی خیرین در این حوزه خبر داد. به گزارش مهر، حسینعلی شهریاری دبیرکل مجمع خیرین سلامت در دومین همایش ملی تجلیل از خیرین سلامت که در مجتمع شهدای سلامت دانشگاه علوم پزشکی مشهد برگزار شد، گفت: مجمع خیرین سلامت کشور از سال ۱۳۸۸ فعالیت خود را آغاز کرد و تاکنون خیرین حوزه سلامت بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان کمک کرده‌اند. دبیرکل مجمع خیرین سلامت افزود: مجمع خیرین سلامت کشور نه فقط کارهای فیزیکی، بلکه بسیاری از کارهای آموزشی، پژوهشی و فرهنگی، مخصوصاً در خراسان‌رضوی و مشهد انجام شده است. وی با اشاره به اینکه در مجمع خیرین سلامت کشور زنان مشارکت خوبی دارند، خاطرنشان کرد: ما ۵۶ مجمع خیرین سلامت در تمام استان‌ها داریم و در بیش از ۵۰ مجمع خیرین سلامت، شورای مشارکت زنان را داریم که بسیار فعال هستند.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

ترجیحات ارزی!

اینجور که پیداست این جناب ارز ترجیحی، قرار نیست به این زودی‌ها دست از سر اقتصاد کشور بردارد و اینکه عزیزان اجرایی از اشتباه و نادرست و بد و پرهزینه بودن آن می‌گفتند و برای حل و فصل مشکلات و جبران مافات، اعلام کردند آن را به‌طور کامل از حیز انتفاع ساقط نموده‌اند و قرار است مابه‌التفاوت آن به جای آنکه در ابتدای زنجیره پرداخت شود، در انتهای آن و در موقع تحویل به مشتری پرداخت شود، ظاهراً آنقدرها هم که باید و شاید، مورد عنایت و رعایت قرار نگرفته است.

در خبر است در همین چند روز، ۱۲ میلیون دلاری برای خرید شیرخشک ارز ترجیحی تخصیص داده شده است که مشکل پیش آمده برای تأمین شیرخشک در داخل کشور عجالتاً حل شود. حالا اینکه چرا دو مرتبه سر و کله دلار ترجیحی پیدا شده است و یا در برخی دیگر از تخصیص‌ها هم وجود دارد ولی خبر آن بیرون نیامده است و قرار است با کدام روش جواب پس داده و روش هوشمند، شیرخشک‌ها با قیمت مناسب به دست خلق‌ا... برسد، اطلاعی در دست نیست، البته عزیزان مسئول و متولی بارها (از روز اول استارت ارز ترجیحی و در زمان حذف آن در اردیبهشت ۴۰۱ تا به همین امروز) اعلام کرده‌اند که حواس‌شان به همه چیز هست و مثل عقاب همه فرآیندها را از ثبت سفارش و واردات و تخصیص ارز و تولید و توزیع و فروش، را رصد می‌کنند و نمی‌گذارند یک ریال جابه‌جا شود!

البته احتمالاً بعد از مدتی عزیزان مسئول دولت فقید و دولت جوانبخت، متوجه شدند که آن تیزبینی و نظارت هوشمند، در پیچ و خم سامانه‌ها و دور زدن‌ها و ملاحظات و استثنائات و ترفندهای برخی عوامل و دریافت‌کنندگان، هوش از سرش پریده و عجالتاً هیچ کاسبی‌ای بهتر از این نیست که دلار ترجیحی را بگیری و با یک نیم دور و یا پیچش کوچک و شاید هم کمی تا قسمتی استفاده از خلأها سامانه‌ای و ابهامات و اشتباهات و هماهنگی‌های دوستان و مرتبطین و خدای‌ناخواسته به اندازه نوک سوزن، زد و بند، محصول و کالا را به ارز آزاد و شاید هم کمی یله و رها و بی‌پرواتر، قیمت‌گذاری کرده و به خلق‌ا... بینوا بفروشی و حالش را ببری!

به هرحال هرچه بود، خیلی‌ها گفتند که این راه، ناراست است و نتیجه‌اش آنقدر با هدف فاصله دارد که دیگر امیدی به آن نیست و بهتر است از خیر آن که چه عرض کنم، از شر آن خلاص شویم و این همه زحمت نظارت و کنترل و بازرسی و مراقبت هوشمند و فراهوشمند را هم به جان نخریم و برای آنکه خلق‌ا... هم دچار ضرر و زیان نشوند، آن مابه‌التفاوت ارز ترجیحی و نیمایی را به مستقیماً در موقع فروش به آن‌ها پرداخت کنیم تا ایشان هم حالش را ببرند.

با رفتن ارز ترجیحی، قیمت‌ها خود را تا آنجا که می‌توانستند چه به‌صورت رسمی و چه به‌صورت غیررسمی بالا کشیده و حسابی رشید و بزرگ شدند و به موازات عادت کردن مردم به قیمت‌های جدید و از دست رفتن ارزش و تأثیر یارانه تخصیصی، کم کم فاز بعدی آغاز شد و همچین با چراغ نیمه‌خاموش و با کمترین سر و صدای ممکن، برخی کالاها از شمول ارز نیمایی هم خارج شدند و خود را به سامانه‌های دیگر و کف بازار دلخوش کردند و شیب تورم نقطه به نقطه و سالیانه هم تندتر و تندتر شد تا آنجا که رکورد جدیدی ثبت کرد و یکدانه زمانه و ایضاً تاریخ این ملک را به نام خود سند زد و این وسط کسی هم از خلق‌ا... سراغی نمی‌گرفت که چه خبر، با یارانه‌های سنگین و افزایش قیمت تنها ۴ قلم کالا چه می‌کنید، خوشتان هست یا هنوز غُر می‌زنید و توقعات بیشتر دارید!

زیاده حرفی نیست، اینکه فی‌الحال به جای دو نرخی مذموم رسیده‌ایم به چندین نرخی معلوم و مبارک! و کسی هم خرده به آن نمی‌گیرد، زیباتر از آن است که بشود در موردش توصیفی کرد، به هرحال وقتی رنگین‌کمانی از ارزهای دولتی ترجیحی و نیمایی و ثنایی و آزاد وجود دارد، چه جای گله و شکایت است!

هوشنگ خان

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۲/۱۲۹

بانک ملت bank mellat

الف: مناقصه‌گزار: بانک ملت

ب: موضوع مناقصه:
خرید، نصب و راه‌اندازی و گارانتی و پشتیبانی تجهیزات شبکه

ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه:
ضمانتنامه بانکی (غیر از بانک ملت) در وجه بانک ملت و یا فیش واریزی سپرده نقدی / چک‌بانکی / بین‌بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به‌حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۲۹۱۰۴ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک موردنیاز جهت دریافت اسناد مناقصه:
ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۲۹۲۴۳ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مناقصه:
تهران، خیابان طالقانی، مقابل ساختمان وزارت نفت، ساختمان شماره ۳۸۰، طبقه ششم، واحد معاملات و قراردادها.

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰ و ۶۴۸۲۱۰۸۴

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۶
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳
تاریخ گشایش پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۴

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

آگهی مزایده عمومی

شماره ۱۴۰۲/۳۴۷

بانک ملت bank mellat

الف: مزایده گزار: بانک ملت

ب: موضوع مزایده: فروش تعداد یک عدد قرقره کابل صنعتی فوق سنگین با قیمت ۱۰٪ زیر پایه کارشناسی به مبلغ ۷۸,۹۴۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت (۲۰٪) نقد و الباقی اقساط (حداکثر ۳۶ ماه)

ج: سپرده شرکت در مزایده:
مبلغ ۳,۹۴۷,۴۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی (غیر از بانک ملت) ویا چک‌بانکی/بین‌بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا فیش واریز سپرده نقدی مبلغ فوق به‌حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۳۰۳۴۷۱۴۱ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک موردنیاز جهت دریافت اسناد مزایده:
ارائه معرفی‌نامه و فیش ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریالی واریزی به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۳۰۳۴۷۲۸۰ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مزایده:
تهران، خیابان طالقانی، مقابل ساختمان وزارت نفت، ساختمان شماره ۳۸۰، طبقه ششم، واحد معاملات و قراردادها

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰ و ۶۴۸۲۱۱۸۶

جدول زمانی انجام مزایده	
آغاز توزیع اسناد مزایده	از ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۶
مهلت ارسال مدارک مزایده	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶
تاریخ گشایش پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۹:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

آگهی مزایده عمومی

شماره ۱۴۰۲/۳۴۶

بانک ملت bank mellat

الف: مزایده گزار: بانک ملت

ب: موضوع مزایده: فروش تجهیزات IP DSLAM با ۲۰٪ زیر قیمت پایه کارشناسی به مبلغ ۱,۴۷۳,۶۰۰,۰۰۰ ریال

ج: سپرده شرکت در مزایده:
مبلغ ۷۳,۶۸۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی (غیر از بانک ملت) و یا چک بانکی/بین بانکی غیر از چک‌عادی مشتریان و یا فیش واریز سپرده‌نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۳۰۳۴۶۱۹۳ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک موردنیاز جهت دریافت اسناد مزایده:
ارائه معرفی‌نامه و فیش ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریالی واریزی به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۳۰۳۴۶۲۳۳ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مزایده:
تهران، خیابان طالقانی، مقابل ساختمان وزارت نفت، ساختمان شماره ۳۸۰، طبقه ششم، واحد معاملات و قراردادها

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰ و ۶۴۸۲۱۱۸۶

جدول زمانی انجام مزایده	
آغاز توزیع اسناد مزایده	از ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۶
مهلت ارسال مدارک مزایده	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶
تاریخ گشایش پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۹:۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

تکلیف وزارت ارتباطات در توسعه اقتصاد دیجیتال چیست؟

اقتصاد دیجیتال فضای بکری است که می‌تواند مشاغل بسیاری را ایجاد کند و در ایران چند سال است توجه ویژه‌ای به این حوزه می‌شود، در همین رابطه مسئولیت مهمی به وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در راستای توسعه اقتصاد دیجیتال محول شده است. به گزارش ایسنا، اقتصاد دیجیتال (Digital Economy) مجموعه‌ای از فعالیت‌های اقتصادی مبتنی بر فناوری‌های دیجیتال است که در آن فناوری‌های دیجیتال، اصلی‌ترین عامل ایجاد ارزش برای افراد، سازمانها و جامعه است. این حوزه با به‌کارگیری ابزارهای دیجیتال مانند اینترنت، دستگاه‌های هوشمند و فناوری‌های نوین نظیر بلاکچین، اینترنت اشیاء، فضای ذخیره‌سازی و محاسبات ابری و هوش‌مصنوعی رویه‌های مرسوم را متحول ساخته است. اقتصاد دیجیتال فضای بکری است که می‌تواند مشاغل زیادی را برای کشور ایجاد کند و فقط بحث هزینه‌ها نیست و در حال‌حاضر یکی از حوزه‌های جدیدی که می‌تواند شرایط جدید را برای افزایش اشتغال فراهم کند، فضای مجازی و استفاده از اقتصاد دیجیتال است. توسعه اقتصاد دیجیتال مزیت‌های بسیاری مانند کاهش هزینه و افزایش بهره‌وری را به همراه دارد؛ اما از آنجایی که اقتصاد دیجیتال در عمده کشورها سهم بالایی دارد و ارزش‌افزوده بسیاری ایجاد کرده است، بنابراین در کشور ما که بیشتر مشاغل سنتی بوده می‌تواند یک فرصت مناسب باشد تا در این بخش مشاغل جدید را شناسایی کنیم و نرخ بیکاری را کاهش دهیم. مسئولان معتقدند با راه‌اندازی کارگروه اقتصاد دیجیتال در کمتر از دو سال گذشته با هدف حل مشکلات توسعه اقتصاد دیجیتال، سهم این حوزه از تولید ناخالص ملی از ۶,۴۶.۴ به ۷,۵ رسیده است. بنابراین اگرچه رشد ۱,۵ درصدی در دو سال گذشته در این حوزه اتفاق افتاده، رئیس‌جمهوری این رشد را در حوزه اقتصاد دیجیتال قابل قبول اما نا کافی دانسته و معتقد است با توجه به ظرفیت‌های موجود در کشور و نیروی جوان و مستعدی که وجود دارند قطعاً رشد اقتصادی ما در بخش اقتصاد دیجیتال می‌تواند بالاتر و برتر از این باشد و از طرفی زمینه اشتغال برای جوانان تحصیل کرده کشور هم فراهم خواهد شد. در همین رابطه اخیراً نمایندگان مجلس شورای اسلامی در بخش اقتصاد دیجیتال لایحه برنامه هفتم توسعه جمهوری اسلامی ایران سازوکارهایی برای افزایش سهم اقتصاد دیجیتال از تولید ناخالص کشور را تعیین کردند. آنها در جلسه روز دوشنبه ۲۴ مهر ۱۴۰۲ صحن مجلس در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه جمهوری اسلامی ایران با تصویب صدر و بند «الف» ماده ۶۶ این لایحه موافقت کردند. طبق این ماده وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف شد وفق «سند راهبردی جمهوری اسلامی ایران در فضای مجازی، سند «نظام اقتصاد رقومی (دیجیتال)» را با همکاری دستگاه‌های عضو کارگروه اقتصاد دیجیتال دولت، ظرف شش ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون، تهیه و به تصویب شورای‌عالی فضای مجازی کشور برساند. از سوی دیگر نمایندگان مجلس بند «ب» ماده ۶۶ لایحه برنامه هفتم را هم تصویب کردند. طبق این مصوبه، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است با مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی از طریق سازمان توسعه‌ای زیرمجموعه خود نسبت به تأمین زیرساخت‌های لازم برای توسعه اقتصاد رقومی (دیجیتال) اعم از ارتباطی و اطلاعاتی (ابری) و ذخیره‌سازی و پردازش سریع برای حضور و رقابت در بازارهای داخلی و بین‌المللی، اقدام کند.

۷۵۰ میلیون تومان وام قرض‌الحسنه به صنایع خلاق اعطاء می‌شود

مدیر امور اعتباری و تجاری‌سازی صندوق توسعه فناوری‌های نوین، از اعطای وام قرض‌الحسنه دوساله به صنایع خلاق تا سقف ۷۵۰ میلیون تومان خبر داد. به گزارش ایرنا، محمدکلاهی؛ در پنل تأمین مالی نخستین رویداد و نمایشگاه بین‌المللی مد و پوشاک خلاق در سخنانی با تأکید بر ضرورت شرکت‌داری مدرن در حوزه صنایع خلاق، گفت: شرکت‌های صنایع خلاق در حوزه‌های مختلف و به‌طور خاص مد و پوشاک اگر می‌خواهند شرکت نوآوری داشته باشند، باید از سیستم تولید سنتی عبور کرده و خود را به دانش حقوقی روز مجهز کنند؛ در غیر این صورت هیچگاه تولیدشان، منشأ اثر صادراتی نخواهد بود و برندی از آنها به خارج از کشور منتقل نخواهد شد. وی ادامه داد: صنایع خلاقی که نوآور هستند، از یک جایی به بعد باید وارد حاکمیت شرکتی مدرن شوند و ساختار حقوقی و مالی نظام‌مند ایجاد کنند تا بتوانند حمایت نظام بانکی و صندوق‌های پژوهش و فناوری را کسب کنند و در غیر این صورت، محکوم به شکست هستند.

آزادی، مدیر صندوق پژوهش و فناوری صنایع خلاق نیز در سخنانی درخصوص معیار سیاست‌گذاری در صندوق‌ها گفت: صندوق‌ها همچون بانک‌ها تنها بر تولید تمرکز ندارند و دغدغه آنها بیشتر ناظر به بحث نوآوری است. وی در ادامه به موضوع اولویت صندوق‌ها در حوزه استارت‌آپ‌ها پرداخت و افزود: استفاده از «هوش‌مصنوعی» برای طراحی و تحلیل داده از جمله این اولویت‌هاست. همچنین «تبلیغات» که البته این روزها اینفلوئنسرها در حوزه تبلیغات گوی سبقت را از دیگران ربوده‌اند و «استفاده از مواد بازیافتنی» از دیگر اولویت‌های صندوق است. مدیر صندوق پژوهش و فناوری صنایع خلاق، با بیان اینکه صندوق پژوهش و فناوری صنایع خلاق تا به حال قراردادی در حوزه پوشاک نداشته به سازوکار تأییدیه گرفتن یک ایده خلاق در صندوق پژوهش و فناوری صنایع خلاق اشاره کرد و گفت: اولین مرحله، ارائه پروپوزال اولیه و سابقه فعالیت است، در ادامه موارد دیگری همچون تفاوت محصول با نمونه‌های مشابه و در واقع مزیت محصول اهمیت می‌یابد و نهایتا امکان سنجی بازار، مرحله آخری است که در بررسی ایده در صندوق طی می‌شود. وی در عین حال، عمده‌ترین شاخص برای جلب حمایت از صندوق‌های پژوهش و فناوری را خود «ایده» - بدین معنا که بتواند در بازار رشد کند - عنوان کرد و گفت: شاخص مهم دیگری که در ارزیابی ایده‌ها در صندوق مبنا قرار می‌گیرد، وضعیت تیم کاری اجرای ایده است.

جدال وزارتخانه‌های صمت و فاوا بر سر راه‌اندازی پلتفرم توزیع کالا!

راه‌اندازی پلتفرم ملی شبکه توزیع کالا محل اختلاف وزارت صمت و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات شده است. در شرایطی که وزارت ارتباطات خود را برای ایجاد پلتفرم ملی شبکه توزیع کالا آماده می‌کند، وزارت صمت مخالفت خود با ایجاد این پلتفرم را به صورت شفاف اعلام کرد. به گزارش پیوست، علیرضا شاهمیرزایی؛ معاون تجارت و خدمات وزارت صمت، در آیین بزرگداشت روز ملی تجارت الکترونیکی با اعتراض به خبرهایی که درباره تشکیل سامانه ساماندهی توزیع کالا منتشر شده، گفت: آیا ممکن است تک‌تک دلیوری‌ها از سامانه پست شناسه یکتا دریافت کنند؟ مگر چنین چیزی ممکن است؟ او در صحبت‌های خود تأکید کرد: دولت هم با این پیشنهاد مخالف است. از ابتدا این بند برنامه هفتم توسعه در لایحه دولت نبوده است. همکاران ما در وزارت ارتباطات و شرکت پست هم قصد انجام چنین اقدامی را ندارند. این در حالی است که وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات نیز در روز ملی پست، اعلام کرد: وزارت ارتباطات در برنامه هفتم توسعه پیشنهاد کرده است نظارت و ساماندهی توزیع مرسولات به‌طور کامل رهگیری شود و به‌زودی سامانه‌ای ملی برای این منظور راه‌اندازی شود تا شرکت‌های فعال در حوزه توزیع محصولات در چارچوب آن فعالیت کنند. نمایندگان مجلس، در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه، وزارت ارتباطات را مکلف به ایجاد سکوی توزیع کالا با عاملیت بخش‌خصوصی کردند. وزیر ارتباطات نیز، در این خصوص اعلام کرده بود: بسیاری از جابه‌جایی محصولات بدون نظارت‌های حاکمیتی انجام می‌شود و وزارت ارتباطات نیز امکان نظارت روی توزیع این مرسولات را ندارد. برای رفع این مشکل پیشنهاد دادیم که در قانون برنامه هفتم، نظارت و ساماندهی توزیع مرسولات به‌طور کامل و توسط تمامی اپراتورها در نظر گرفته شود که در نسخه نهایی نیز به این امر اشاره شده است. به همین‌روی قرار است به‌زودی سامانه‌ای ملی راه‌اندازی شود تا رهگیری مرسولات و محصولات در آن صورت بگیرد و شرکت‌های فعال در حوزه توزیع محصولات نیز در چارچوب آن سامانه فعالیت کنند. این سامانه موجب می‌شود روی اپراتورهای توزیع نظارت بیشتری وجود داشته باشد و بتوانیم از حقوق مردم دفاع کنیم و کیفیت خدمات ارتقاء یابد. حال آنکه معاون تجارت و خدمات وزارت صمت، اعلام کرد: اگر پیشنهادی نیز برای ایجاد پلتفرم توزیع مطرح شده توسط مدیران بالادستی نبوده است. دولت قصد ایجاد پلتفرم و سکوی ملی ساماندهی توزیع کالا و شناسایی توزیع‌کنندگان و شرکت‌های حمل‌ونقل کالا را ندارد. بخش خصوصی نباید به سامانه دولتی مراجعه کند تا برای توزیع کالا شناسه دریافت کند. حوزه تحویل‌دهی کالاها به درب منازل نیاز به ده‌ها سکو دارد و با یک سکو انجام نمی‌شود. مدیرعامل شرک ملی پست نیز، اعلام کرد که در لایحه برنامه هفتم توسعه ایجاد پلتفرم توزیع با عاملیت بخش خصوصی برعهده شرکت پست و وزارت ارتباطات گذاشته شده است و شرکت پست و وزرات ارتباطات نمی‌توانند آن را اجرایی نکنند. همچنین شاهمیرزایی؛ با تأکید بر اینکه حوزه توزیع کالا و تحویل‌دهی کالا بسیار متنوع و وسیع است، تأکید کرد: متأسفانه این بند قانونی که در مجلس، با توجه اعلام مخالفت دولت تصویب شد، مشکلات زیادی ایجاد می‌کند و حتی از نظر واژگان و جمله‌بندی هم مشکل دارد. در یک جای این متن از واژه پست استفاده شده امادر جای دیگر از واژه توزیع کالا و تجارت الکترونیکی استفاده شده است. از نظر شاهمیرزایی؛ ملی کردن سکوها اصولاً کار غلطی است و نباید طوری قانون را بنویسیم که یک مجری از آن سوءاستفاده کند و ایجاد انحصار کند. او به تناقضات این بند مصوب مجلس اشاره کرد و ادامه داد: در یک جای این بند نوشته شده که نباید تصدی‌گری دولت ایجاد شود اما در جای دیگر گفته شده سکوی ملی ایجاد شود و شناسه یکتا ایجاد شود. او افزود: بخشی از بار، توسط اتوبوس، وانت و موتورسیکلت‌ها حمل‌ونقل می‌شوند. ساماندهی این وسایل نقلیه ممکن نیست. ساماندهی وظیفه پست نیست. گردش مالی در حوزه توزیع کالا شرکت‌های پخش کالایی که بخش خصوصی راه‌اندازی کرده هشت درصد GDP است. شاهمیرزایی؛ تأکید کرد: کالای مورد نیاز ۲۰۰ هزار خواربارفروشی، روزانه توسط سیستم حمل‌ونقل پخش تأمین می‌شود. حتی اتوبوس بین‌شهری نیز کالا حمل‌ونقل می‌کند. این درست نیست که وانت‌بارها را شرکت ملی پست مدیریت کند. گفته‌اند میوه از کشاورز که به مردم می‌رسد با افزایش قیمت فروخته می‌شود و باید حذف واسطه صورت بگیرد. این‌ها وظایف پست نیست، وظایف شرکت‌های تجارت الکترونیک بخش خصوصی است. به نظر می‌رسد وزارت صمت با راه‌اندازی این پلتفرم مخالف است و نظارت در ارائه این سرویس‌ها را در حیطه وظایف خود می‌داند.

شهرداری تهران وارد پروژه فیبرنوری شد!

مدیران وزارت ارتباطات، از احتمال پیوستن شهرداری تهران به طرح ملی فیبرنوری منازل و کسب‌وکارها خبر می‌دهند. شهرداری تهران بیش از ۱۷۰۰ کیلومتر فیبرنوری در سطح شهر دارد؛ اما تاکنون مدل همکاری این نهاد با اپراتورها مشخص نشده است. صادق عباسی‌شاهکوه؛ مشاور وزیر و مجری طرح توسعه فیبرنوری منازل و کسب‌وکارها، به پیوست، گفت: شهرداری تهران تمایل دارد از سازمان تنظیم مقررات پروانه اپراتوری دریافت کند و وارد پروژه فیبرنوری شود؛ اما نظر وزارت ارتباطات این است که شهرداری در قالب عمده‌فروشی خدمات در این پروژه مشارکت کند. اردیبهشت ماه امسال وزیر کشور دستورالعملی برای همکاری تمامی استانداران و شهرداری‌های کشور با پروژه توسعه فیبرنوری صادر کرد؛ اما همچنان اپراتورها می‌گویند شهرداری‌ها در کلانشهرها همکاری لازم را انجام نمی‌دهند و در برخی شهرهای کوچک‌تر نیز مبالغی بیش از تعرفه‌های تعیین شده از سوی رگولاتوری درخواست می‌کنند. روز گذشته (۲۵ مهر) امیر محمدزاده لاجوردی؛ رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی در اکانت ویراستی خود نوشت: «به‌زودی تفاهم با شهرداری تهران برای اجرای پرقدرت پروژه در این شهر منعقد خواهد شد.» او این مطلب را در پاسخ به کاربری نوشت که از کندی پیشرفت پروژه فیبرنوری در تهران شکایت کرده بود. پیش‌تر رگولاتوری تعرفه خدمات شهرداری‌ها در زمینه توسعه شبکه فیبرنوری را برای شهرهای غیر از مراکز استان اعلام کرده بود؛ اما برای مراکز استان و کلانشهرها تاکنون تعرفه‌ای مشخص نشده است. در همین زمینه مجری طرح توسعه فیبرنوری منازل و کسب‌وکارها به پیوست گفت: در کلانشهرها چون مباحث زیادی مطرح است این تعرفه‌ها هنوز اعلام نشده است. مثلاً در برخی از کلانشهرها شبکه‌های مورد نیاز وجود دارند و فقط کافیست تا اعداد و ارقام آن را به برنامه اضافه کنیم. برای نمونه در شهر تهران حدود ۱۷۰۰ تا ۱۸۰۰ کیلومتر فیبرکشی وجود دارد. او در عین حال تأکید کرد: شبکه فیبرنوری شهرداری‌ها باید بررسی شود چون ممکن است در برخی نقاط به دلایل فنی، قابل استفاده نباشد. شاهکوه؛ درباره همکاری شهرداری تهران در این زمینه، گفت: «در شهر تهران خود شهرداری به دنبال گرفتن پروانه است که برای ما مسئله است اما داریم به تفاهمی در این زمینه می‌رسیم که به صورت عمده‌فروشی به اپراتورها بتواند در این زمینه همکاری کند. این چیزی است که قانون قبلاً هم اجازه آن را داده است.» اشاره عباسی شاهکوه؛ به قانون، بندی از قانون بودجه سال ۱۴۰۱ است که عیناً در قانون بودجه سال‌جاری نیز تکرار شد و به تازگی در برنامه هفتم توسعه نیز گنجانده شد. این برنامه هنوز در مرحله تصویب قرار دارد. براساس این بند، تمامی ارگانها و از جمله شهرداری‌ها موظف هستند منابع‌شان را با تعرفه‌ای که کمیسیون تنظیم مقررات مشخص می‌کند، در اختیار اپراتورها قرار دهند. عباسی‌شاهکوه؛ ابراز امیدواری کرد: در برخی از کلانشهرها مثل تهران و اصفهان که خودشان شبکه دارند بتوانیم به‌طور محسوسی پروژه را پیش ببریم. ضمن اینکه همکاری و تعامل شهرداری‌ها با همه اپراتورها در شرایط برابر اتفاق می‌افتد که این مزیت خوب و عادلانه‌ای برای همه اپراتورهاست و انگیزه خوبی برای ماست که با شهرداری‌ها تعامل کنیم.

کشف بدافزاری مخرب در قالب یک افزونه وردپرس!

کارشناسان به تازگی اعلام کرده‌اند که بدافزار جدیدی در قالب یک افزونه وردپرس کشف شده که سایت‌های وردپرس را مورد هدف قرار خواهد داد و به مهاجم اجازه می‌دهد تا با ایجاد یک حساب کاربری با سطح دسترسی ادمین، فعالیت‌های سایت را کنترل کند. به گزارش ایسنا، Back Door یا در پشتی یک نوع نرم‌افزار مخرب یا یک ضعف امنیتی است که دسترسی هکرها را به سیستم کاربران میسر می‌کند. در این روش هکرها با دور زدن مکانیزم‌های امنیتی به صورت غیرمجاز به سیستم کاربران دسترسی پیدا می‌کنند به نحوی که کاربران حتی متوجه نفوذ هکرها نمی‌شوند چون که آنها در پس زمینه سیستم کاربران فعالیت می‌کنند و شناسایی آنها برای کاربران عادی کار سختی است. در واقع این نرم‌افزار مخرب از راه‌های مختلف به هکرها این امکان را می‌دهد که به سیستم کاربران نفوذ کنند و اطلاعات آنها را دستکاری کنند. معمولاً هکرها برای کنترل سیستم کاربران از بدافزارها استفاده می‌کنند؛ آنها از راه دور می‌توانند اطلاعات شخصی کاربران را به سرقت ببرند یا دستکاری کنند. حال به تازگی بدافزار جدیدی در قالب یک افزونه وردپرس کشف شده است که سایت‌های وردپرس را مورد هدف قرار خواهد داد و به مهاجم اجازه می‌دهد تا با ایجاد یک حساب کاربری با سطح دسترسی ادمین، فعالیت‌های سایت را کنترل کند. گفته شده این بدافزار یک backdoor با عملکرد مختلف است که برای مهاجم این امکان را فراهم می‌کند تا افزونه‌ها را مدیریت کرده و خود را در بین افزونه‌های فعال وب‌سایتی که در معرض خطر است، پنهان و محتوای مورد نظر را جایگزین و یا برخی از کاربران را به صفحات مخرب هدایت کند. تحلیلگران Defiant این بدافزار را در ماه جولای هنگام بازنگری یک وب‌سایت وردپرس، کشف کردند. با بررسی بیشتر این بدافزار مشخص شده است که خود را به‌عنوان یک ابزار caching پنهان خواهد کرد تا از این طریق به کاهش بار سرور و بهبود زمان بارگذاری صفحه کمک کند. همان‌طور که پیش‌تر نیز به آن اشاره شد، این افزونه مخرب، خود را از لیست «افزونه‌های فعال» مخفی نگه داشته تا از این طریق بررسی‌های امنیتی را دور بزند. افزونه گفته شده دارای قابلیت‌هایی است که در ادامه به آن اشاره می‌شود.

ایجاد کاربر: با استفاده از یک تابع، کاربری با نام «superadmin» و رمز عبور دشوار خواهد ساخت که دارای سطح دسترسی ادمین می‌باشد، این بدافزار پس از انجام عملیات مخرب، از طریق تابع دیگری، کاربر superadmin را حذف می‌کند.

شناسایی ربات: هنگامی که بازدیدکنندگان سایت به‌عنوان یک ربات شناسایی می‌شوند، بدافزار محتوای مختلفی از جمله هرزنامه را به آنها ارائه خواهد داد تا از این طریق سایت را در معرض خطر محتوای مخرب قرار دهد و این امر موجب خواهد شد تا ادمین سایت شاهد افزایش ناگهانی ترافیک و یا دریافت گزارش‌های شکایت مبنی بر هدایت کاربران به صفحات مخرب شود.

جایگزینی محتوا: بدافزار مذکور می‌تواند پست‌ها و محتوای صفحه را تغییر داده و لینک‌های spam را وارد کند و در نهایت به ادمین سایت، محتوای تغییر داده نشده را ارائه خواهد داد تا روند تحقیق و بررسی را از طرف وی به تأخیر بیاندازد.

کنترل افزونه: اپراتورهای این بدافزار قادر خواهند بود تا افزونه‌های وردپرس دلخواه خود را از راه دور در سایت هدف، فعال یا غیرفعال کنند و در نهایت ردپای خود را از پایگاه داده سایت پاک کرده تا فعالیت‌های آن مخفی بماند.

فراخوانی از راه دور: این backdoor با بررسی کاربران خاص، به مهاجمان اجازه خواهد داد تا از راه دور توابع مخرب را فعال کند. به گفته محققان، به‌طور کلی قابلت‌های فوق‌الذکر مهاجم را قادر خواهد ساخت تا از راه دور به‌طور کامل کنترل سایت را در دست گرفته و از این طریق کسب درآمد کند. به گفته تحلیلگران Defiant، در حال‌حاضر هیچ جزئیاتی مبنی بر آن که چه تعداد وب‌سایتی در معرض خطر این بدافزار مخرب قرار گرفته‌اند ارائه نشده است. به‌طور کلی می‌توان گفت؛ روش‌های معمول جهت به خطر انداختن یک وب‌سایت توسط مهاجمان، سرقت اطلاعات ورود کاربر و مجوزهای دسترسی وی، تغییر یا تخصیص گذرواژه و یا بهره‌برداری از یک آسیب‌پذیری در قالب یک افزونه است. کارشناسان مرکز مدیریت امداد و هماهنگی عملیات رخدادهای رایانه‌ای توصیه می‌کنند Defiant یک detection signature از نسخه رایگان Wordfence برای کاربران خود منتشر کرده است و یک rule فایروال جهت محافظت از کاربران Premium، Care و Response در مقابل حملات backdoor اضافه کرده است. شایان ذکر است که مدیران وب‌سایت‌ها باید در ساخت حساب کاربری از اطلاعات ورود قوی و منحصربه‌فرد استفاده کرده، افزونه‌های خود را به‌روزرسانی کنند و افزونه‌های بلااستفاده را حذف کنند. گفتنی است؛ چندی پیش این مرکز از یک بدافزار در پشتی جدید که شرکت‌های مخابراتی خاورمیانه را هدف قرار می‌دهد خبر داد. درباره جزئیات این بدافزار گفته شد که سرویس‌دهندگان ارتباطات تلفنی در منطقه خاورمیانه هدف یک مجموعه حمله جدید به‌نام ShroudedSnooper هستند که از یک در پشتی پنهان به نام HTTPSnoop استفاده می‌کند. Cisco Talos در یک گزارش اعلام کرده است HTTPSnoop یک بک‌دور ساده ولی مؤثر است که از تکنیک‌های نوآورانه برای تعامل با درایورها و دستگاه‌های هسته است که از HTTP استفاده می‌کند تا درخواست‌های ورودی برای URLهای خاص HTTP(S) را گوش کند و محتوای مرتبط را در دستگاه آلوده اجرا کند. بخشی از ابزارکار تهاجمی این گروه نیز با نام PipeSnoop نام‌گذاری شد که می‌تواند شل‌کد خودساخته‌ای از طریق یک لوله نام‌گذاری شده دریافت کرده و آن را در دستگاه آلوده اجرا کند.

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدات ایران
www.monaghesatiran.ir

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (همزمان)
نوبت دوم
یک مرحله‌ای
موضوع مناقصه:
حمل ۷۰۴۰۰ تن خوراک پنتان ترش و ۳۵۲۰۰ تن خوراک لایت‌اند از عسلویه به مجتمع شرکت پتروشیمی ایلام
شماره مناقصه: ILPC-T-02-011
شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد حمل ۷۰۴۰۰ تن خوراک پنتان ترش و ۳۵۲۰۰ تن خوراک لایت اند از عسلویه به مجتمع پتروشیمی ایلام را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید.
لذا بدینوسیله از شرکت‌های واجدشرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴ به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی samim.ilampetro.com مراجعه و نسبت به ثبت‌نام و دریافت اسناد مناقصه اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ پیشنهادات خود را در سامانه مذکور بارگذاری نمایند. مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی را همزمان با اسناد مناقصه بارگذاری نمایند.
■ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام انجام خواهد شد و صرفاً اصل ضمانتنامه شرکت در مناقصه به‌صورت فیزیکی دریافت می‌گردد.
مناقصه گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه شرکت در مناقصه به میزان ده میلیارد ریال را داشته باشد.
■ سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه‌گران می‌توانند با شماره تلفن ۳۲۷۲۳۹۴۸-۰۸۴ یا ۳۸۳۹۰۰۰۰-۰۸۴ داخلی ۳۰۰۳ تماس حاصل فرمایند.
آدرس: ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبزا، مجتمع پتروشیمی ایلام
پورتال اطلاع‌رسانی و برگزاری الکترونیکی معاملات: samim.ilampetro.com
تلفن: ۳۲۷۲۳۹۴۸-۰۸۴ فکس: ۳۲۷۲۳۹۴۸-۰۸۴
کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰
شرکت پتروشیمی ایلام
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران (همزمان)
نوبت اول
یک مرحله‌ای
موضوع مناقصه:
خدمات بارچینی و انبارداری محصول پلی‌اتیلن متعلق به شرکت پتروشیمی ایلام واقع در محوطه اسکله شهید رجائی
شماره مناقصه: ILPC-T-02-016
شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد خدمات بارچینی و انبارداری محصول پلی‌اتیلن متعلق به شرکت پتروشیمی ایلام واقع در محوطه اسکله شهید رجائی را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید.
لذا بدینوسیله از شرکت‌های واجدشرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴ به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی samim.ilampetro.com مراجعه و نسبت به ثبت‌نام و دریافت اسناد مناقصه اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ پیشنهادات خود را در سامانه مذکور بارگذاری نمایند. مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی را همزمان با اسناد مناقصه بارگذاری نمایند.
■ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام انجام خواهد شد و صرفاً اصل ضمانتنامه شرکت در مناقصه به‌صورت فیزیکی دریافت می‌گردد.
■ مناقصه گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه شرکت در مناقصه به میزان پانزده میلیارد ریال را داشته باشد.
■ سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه‌گران می‌توانند با شماره تلفن ۳۲۷۲۳۹۴۸-۰۸۴ یا ۳۸۳۹۰۰۰۰-۰۸۴ داخلی ۳۰۰۳ تماس حاصل فرمایند.
آدرس: ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبزا، مجتمع پتروشیمی ایلام
پورتال اطلاع‌رسانی و برگزاری الکترونیکی معاملات: samim.ilampetro.com
تلفن: ۳۲۷۲۳۹۴۸-۰۸۴ فکس: ۳۲۷۲۳۹۴۸-۰۸۴
کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰
شرکت پتروشیمی ایلام
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

مزایده عمومی
فروش اقلام ضایعاتی شرکت پلیمر آریاساسول
مزایده شماره ASPC-402/2125/S
شرکت پلیمر آریاساسول (سهامی عام)
شرکت پلیمر آریاساسول در نظر دارد اقلام ضایعاتی زیر را از طریق مزایده واگذار نماید، لذا بدین‌وسیله از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی فعال در این زمینه دعوت می‌شود تا یک هفته پس از چاپ این آگهی با مراجعه به وب‌سایت شرکت به آدرس: http://www.aryasasol.com بخش تأمین کنندگان (مزایده و مناقصه)، ضمن کسب اطلاعات بیشتر در خصوص شرایط مزایده و دریافت فرم‌های مربوط، پس از بازدید از اقلام یادشده (با هماهنگی قبلی)، فرم پیشنهاد قیمت و تضمین شرکت در مزایده را به همراه سایر اسناد و مدارک درخواست شده، در پاکت دربسته با ذکر موضوع و شماره مزایده، به آدرس: استان بوشهر، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه)، فاز یک پتروشیمی‌ها، شرکت پلیمر آریاساسول، دبیرخانه شرکت پلیمر آریاساسول، کمیته فروش ضایعات و اقلام مازاد ارسال نمایند.

شرح	واحد	مقدار
دستگاه شیرینگ	۵	دستگاه

تلفن تماس: ۸۵۹۲۲۸۲۲-۰۲۱ و ۸۵۹۲۲۸۲۱-۰۲۱
امور قراردادها - شرکت پلیمر آریاساسول
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

مطالعات حقوقی–دوره چهاردهم، شماره اول، بهار ۱۴۰۱

تأثیر شرط جبران خسارت در قرارداد پایه بر آثار بیمه مضاعف

مطالعه بیمه‌نامه‌های قراردادهای نفت و گاز

قسمت آخر

عادل ابراهیم‌پور اسنجان

استادیار گروه حقوق، دانشکده حقوق و علوم‌اجتماعی، دانشگاه تبریز، تبریز، ایران

۳-۲. تقدم مفاد شروط بیمه‌نامه بر مفاد شرط پذیرش مسئولیت و جبران خسارت

در نقطه مقابل در برخی دعاوی دیگر محاکم حکم به تقدم مفاد شروط بیمه‌نامه‌ها در خصوص نحوه تسهیم مسئولیت بین بیمه‌گران داده است و از عمل به مفاد شرط پذیرش مسئولیت و جبران خسارت امتناع کرده‌اند. در یکی از آراء اخیر صادره توسط دادگاه عالی ایالت ویریجینیا در آمریکا بر این مبنا اتخاذ تصمیم شده است. براساس این رأی قضات محکمه بر این باور بودند که اصل، همچنان تقدم مفاد شرط پذیرش مسئولیت و جبران خسارت بر مفاد شروط بیمه‌نامه است، البته مشروط بر آنکه اختلاف و ادعای مطروحه بر مبنای شرط مزبور باشد، در غیر این صورت بایستی مطابق مفاد شروط بیمه‌نامه در ارتباط با نحوه تسهیم میزان جبران خسارت (براساس شرط "بیمه‌نامه‌های دیگر") عمل کرد. برای توضیح بیشتر این مسئله پرونده مزبور به شکل مختصر تشریح می‌شود. در این پرونده که جهت ساخت یک تجهیز منعقد شده بود، پیمانکار براساس شرط پذیرش مسئولیت و جبران خسارت متعهد به مبرا و مصون نگه داشتن کارفرما در برابر هرگونه ضرر و خسارت ناشی از جراحات بود. در این راستا پیمانکار اقدام به تهیه پوشش‌های بیمه‌ای متناسب با خطرهای موضوع قرارداد کرده بود که از کارفرما نیز علاوه بر پیمانکار به‌عنوان بیمه شده اضافی در این بیمه‌نامه‌ها نام برده شده بود. مسئله زمانی حادث شد که یک وسیله تحت مالکیت کارفرما که توسط مستخدم پیمانکار در حال استفاده بود، دچار حادثه شده و راننده آن فوت کرد. از طرف فرد متوفی علیه پیمانکار و کارفرما اقامه دعوی شد که در ادامه قبل از تشکیل جلسه دادگاه خواهان، دعوا را علیه کارفرما متوقف کرد و صرفاً پیمانکار را طرف دعوا قرار داد. البته بیمه‌گران طرفین قرارداد طی توافقی نسبت به جبران خسارت وارده اقدام کردند. متعاقباً بیمه‌گر کارفرما مدعی شد که با توجه به وجود شرط پذیرش مسئولیت بایستی تمام خسارت توسط پیمانکار و بیمه‌گر آن جبران شود که این ادعا توسط دادگاه بدوی مورد پذیرش قرار گرفته و متعاقباً بیمه‌گر پیمانکار از رأی مزبور تجدید نظرخواهی کرده و مدعی شد که تقدم شرط پذیرش مسئولیت و جبران خسارت زمانی است که ادعای مطروحه بر مبنای آن صورت بگیرد، در حالی که در این موضوع خواهان دعوی (ورثه فرد متوفی) کارفرما را طرف دعوی قرار نداده‌اند که پیمانکار بر مبنای مفاد قرارداد اقدام به مبرا و مصون نگه داشتن آنها کند، بلکه صرفاً پیمانکار را خوانده دعوی قرار داده‌اند که بیمه‌نامه پیمانکار نیز در این خصوص مقرر می‌دارد که اگر همزمان با این بیمه‌نامه برای حادثه تحت پوشش بیمه‌نامه دیگری وجود داشته باشد (که در این فرض کارفرما نیز برای این حادثه پوشش بیمه‌ای تهیه کرده است)، خسارت براساس مفاد شرط "بیمه‌نامه دیگر" بین بیمه‌گران تسهیم خواهد شد. استدلال مزبور توسط دیوان‌عالی ایالت ویریجینا مورد پذیرش قرار گرفت و این‌گونه استدلال شد که تقدم شرط پذیرش مسئولیت زمانی مطرح است که ادعا یا اختلاف حادث شده بر مبنای آن صورت بگیرد در غیر این صورت بایستی بر مبنای مفاد شروط بیمه‌نامه‌ها اقدام کرد (Friedman¡ 2017: 243).

۴. بررسی شرط "بیمه‌نامه‌های دیگر" در بیمه‌نامه‌های تمام خطر قراردادهای نفت و گاز

بیمه‌نامه‌های مورد استفاده و معمول در صنعت نفت و گاز نیز درخصوص شرط مورد بحث در این مقاله دارای ضوابط فراوانی هستند که در ادامه برخی از این بیمه‌نامه‌ها مورد بررسی قرار می‌گیرد.

۴-۱. بیمه‌نامه ول کار ۲۰۰۱

این بیمه در ارتباط با موضوع بیمه‌نامه‌های دیگر، در دو بخش مربوط به خسارت فیزیکی وارد به اموال و بخش مربوط به بیمه مسئولیت دو شرط تقریباً متفاوتی دارد. در بخش مربوط به خسارات فیزیکی به اموال بیمه‌شده، بیمه‌نامه حاضر در ارتباط با خسارت تحت پوشش بخش اول، بیمه‌نامه اولیه[19] بوده و با هیچ یک از بیمه‌نامه‌های موازی احتمالی در جبران خسارت، ادعای تسهیم نخواهد کرد و هر آنچه را مطابق مفاد بیمه‌نامه برعهده بیمه‌گر باشد جبران خواهد کرد (Sharp¡ 2009: 617) در بخش دوم این بیمه‌نامه که مربوط به مباحث پوشش‌های مسئولیت است، برخلاف مفاد بخش اول، این بخش از بیمه‌نامه مقرر کرده است که این بیمه‌نامه صرفاً زمانی به‌عنوان بیمه اولیه جبران خسارت خواهد کرد که صراحتاً به بیمه‌گر اعلام شود که بیمه ثانویه صرفاً خسارت مازاد بر تعهد بیمه اولیه را جبران خواهد کرد. برخلاف مفاد بخش اول که مقرر می داشت بیمه‌نامه این بخش به‌عنوان بیمه‌نامه اولیه بوده و خسارات وارده به اموال تحت پوشش با هیچ بیمه دیگری تسهیم نخواهد شد این بخش از بیمه‌نامه مقرر کرده است که صرفاً زمانی به‌عنوان بیمه اولیه جبران خسارت خواهد کرد که صراحتاً به بیمه‌گر اعلام شود که بیمه ثانویه صرفاً خسارت مازاد بر تعهد بیمه اولیه را جبران خواهد کرد (Sharp¡ 2009: 622)

آن گونه که از مفاد این بیمه‌نامه استنباط می‌شود، در بخش مربوط به خسارات وارده به اموال، بیمه اولیه بوده و با هیچ بیمه‌نامه دیگری در این خصوص مشارکتی نخواهد داشت. فرضی که در این خصوص صدق عنوان بیمه مضاعف را دارای قابلیت طرح می‌سازد، پوشش این بیمه‌نامه در دوران تضمین و نگهداری و همزمانی آن با بیمه دوران بهره‌برداری[20] است. توضیح آنکه پوشش بیمه‌نامه حاضر مربوط به دوران ساخت بوده و در دوران تضمین و نگهداری صرفاً حوادثی را پوشش خواهد داد که منشأ آن مربوط به دوران ساخت بوده و یا علت وقوع حادثه منتسب به‌عنوان پیمانکار ساخت در دوران تضمین و نگهداری باشد (Sharp¡ 2009: 617). همچنین معمولاً پیمانکاران دوران ساخت و بهره‌برداری از یکدیگر مستقل بوده و یا اینکه کارفرما خود به بهره‌برداری از میدان می‌پردازد، مگر آنکه شرایط قراردادی به نحو دیگری مقرر کرده باشد که بهره‌برداری نیز تا زمان مشخصی در زمره تعهدهای پیمانکار باشد که در این خصوص با توجه به واحد بودن ذی‌نفع بیمه‌ای عملاً امکان تحقق شرایط بیمه مضاعف فراهم نمی‌شود. حال فرض سؤال مربوط به وضعیتی است که بیمه دوران ساخت که دارای پوشش برای دوره تضمین با شرایط فوق‌الذکر است ممکن است با بیمه دوران بهره‌برداری در طول دوره تضمین هم‌پوشانی داشته باشد، به نحوی که حادثه مورد بیمه ممکن است در زمان و حد تحت پوشش هر دو بیمه‌نامه قرار گیرد (Sharp2009: 280)

در تحلیل این موضوع بایستی به این نکته اشاره کرد که آنچه بیمه‌نامه درخصوص خسارات فیزیکی به اموال مقرر می‌کند در صورتی که شرایط هم‌پوشانی آن با بیمه دوران بهره‌برداری فراهم باشد، خود را بیمه‌نامه اولیه قلمداد کرده و ادعای تسهیم خسارات وارده با سایر بیمه‌گران را ندارد این موضوع نیز به دلیل رفع مشکلات پیش آمده در طول سال‌ها در موارد مشابه است که این بیمه‌نامه درصدد بر طرف کردن آن بر آمده است. فرض دیگر قابل تصور اینکه ممکن است ذی‌نفع بیمه دوران بهره‌برداری با ذی‌نفع بیمه دوران ساخت از یکدیگر متفاوت باشد که در این خصوص، مصداق تحقق بیمه مضاعف نبود و سالب به انتفاع موضوع خواهد بود. درخصوص بخش دوم بیمه‌نامه، با توجه به اینکه این بخش صرفاً زمانی به‌عنوان بیمه اولیه جبران خسارت خواهد کرد که صراحتاً به بیمه‌گر اعلام شود که بیمه ثانویه صرفاً خسارت مازاد بر تعهد بیمه اولیه را جبران خواهد کرد، بنابراین در صورت تحقق این شرط این بخش از بیمه‌نامه نیز در حد سقف پوشش خود اقدام به جبران خسارت خواهد کرد. لیکن در صورت عدم اعلام به بیمه‌گر، بایستی قائل به تسهیم خسارات وارده بین بیمه‌گران خواهد بود، البته این موضوع زمانی صادق خواهد بود که ذی‌نفع هر دو بیمه‌نامه واحد باشد.

۴-۲. بیمه‌نامه عملیات اکتشاف و توسعه انرژی[21]

این بیمه‌نامه درخصوص عملیات حفاری در بخش خشکی و در بخش فراساحل مورد استفاده قرار می‌گیرد و برای سه دسته از ریسک‌های موجود در عملیات حفاری پوشش دارد این سه دسته عبارت هستند از:

۱- بیمه ریسک‌های مربوط به کنترل چاه[22]؛ ۲- بیمه ریسک‌های مربوط به حفاری مجدد (هزینه‌های اضافی)[23]، ۳- بیمه مربوط به ریسک‌های آلودگی و نفوذ مواد آلاینده در تجهیزات. این بیمه‌نامه نیز درخصوص تأثیر سایر بیمه‌نامه‌های موازی معتبر بر میزان دایره پوشش خود قائل به عدم تسهیم خسارات وارده با سایر بیمه‌گران است (Sharp2009: 640). در واقع مفاد این بیمه‌نامه امکان برقراری شرایط بیمه مضاعف را درخصوص موارد تحت پوشش خود یا سایر بیمه‌گران را منتفی کرده و در صورت وجود هر نوع بیمه‌نامه دیگر خود را فارغ از جبران خسارات می‌داند و عملاً از نوع شرط فرار از مسئولیت است. این بیمه‌نامه در صورت وجود بیمه‌نامه مضاعف همزمان برای خود مسئولیتی قائل نبوده مگر درخصوص موضوع‌هایی که در محدوده پوشش سایر بیمه‌نامه‌ها نباشد که در این خصوص تحقق بیمه مضاعف سالب به انتفاع موضوع خواهد بود.

۵. بررسی وضعیت حقوقی شرط "بیمه‌نامه‌های دیگر" در نظام حقوقی ایران

آن‌گونه که قبلاً نیز گفته شد، وجود شرط "بیمه‌نامه‌های دیگر" عملاً به این جهت درج شد که وجود بیمه‌نامه‌های متعدد (در فرض تحقق همه شرایط لازم برای بیمه مضاعف) باعث ایجاد مشکلات و ضمانت اجراهای مختلف و متعددی می‌شد. به‌عنوان مثال با توجه به مبانی هر نظام حقوقی و مقررات حاکم بر آن حسب مورد حکم به بطلان بیمه مؤخر و یا تسهیم خسارت بین آنها حکم داده می‌شد. پیدایش شرط "بیمه‌نامه‌های دیگر" جهت رفع این مشکلات و شفاف‌سازی میزان جبران خسارت توسط بیمه‌گرانی بود که همزمان بایستی اقدام به جبران خسارت می‌کردند، لکن میزان جبران خسارت توسط آنها محل اختلاف بود. با عنایت به اینکه اساساً براساس قوانین و مقررات موجود در کشور از جمله قانون بیمه مصوب ۱۳۱۶ و مصوبات شورای‌عالی بیمه مقرره‌ای درخصوص شرط "بیمه‌نامه‌های دیگر" وجود ندارد و صرفاً در برخی موارد به ضمانت اجراهای وجود دو بیمه‌نامه همزمان اشاره شده است، بایستی ضمانت اجرای وجود دو بیمه‌نامه همزمان را براساس اخذ وحدت ملاک و اصول و قواعد حقوقی بیان کرد. براساس مفهوم مخالف ماده ۸ قانون بیمه مصوب سال ۱۳۱۶ که مقرر می‌دارد: "در صورتی که مالی بیمه شده باشد در مدتی که بیمه باقی است نمی‌توان همان مال را به نفع همان شخص و از همان خطر مجدداً بیمه نمود." بایستی قائل به این امر شد که لزوماً وجود بیمه‌نامه‌های همزمان به منزله بطلان آنها نیست.

البته در صورتی که در آن واحد برای یک شیء بیمه شده دو یا چند بیمه‌نامه وجود داشته باشد که در آن سقف تعهد، مورد بیمه، حادثه مورد بیمه، ذی‌نفع بیمه‌ای یکسان باشد در این صورت براساس اصل غرامت فرد بیمه شده مجاز به دریافت خسارت به میزان بیشتر از خسارت وارد شده نیست، بلکه بایستی براساس اصول و قوانین و مقررات حاکم بر بیمه‌نامه‌ها نسبت به وضعیت حقوقی آنها و یا تسهیم میزان جبران خسارت اقدام کرد. این موضوع در ماده ۸۰ قانونی بیمه دریایی انگلستان به این نحو پیش‌بینی شده است که در صورتی که فرد بیمه شده دارای پوشش بیمه‌ای مضاعف باشد، جبران خسارت بایستی به نسبت تعهدهای قراردادی بین بیمه‌گران تسهیم شود. همچنین در صورتی که بیمه‌گری مازاد بر سهم خود به بیمه‌گذار پرداخت کند، در ارتباط با این بخش حق اقامه دعوی علیه سایر بیمه‌گران را خواهد داشت Marine Insurance Act 1906¡ Section 80.

درخصوص ضمانت اجرا بیمه‌نامه‌های متعدد دو حالت قابل تصور است: نخست اینکه تأمین پوشش‌های بیمه‌ای مضاعف با سوءنیت و به جهت دارا شدن مضاعف که با مبانی حقوق بیمه مخالف است، صورت گرفته باشد؛ دوم اینکه تأمین پوشش‌های بیمه‌ای با سوءنیت نبود و به جهت اطمینان از کفایت پوش بیمه‌ای در جبران خسارت، این امر از سوی بیمه‌گذار صورت می‌گیرد. در حقوق ایران تفکیکی بین حالتی که تأمین پوشش‌های مضاعف از روی سوءنیت بوده یا از روی غیر آن نشده است. این موضوع در حقوق انگلستان نیز تفکیک نشده، در حالی که ضمانت اجرای این دو حالت در حقوق فرانسه از یکدیگر تفکیک شده است. در حقوق ایران برابر مواد ۱۲ قانون بیمه در صورت احراز سوءنیت بایستی حکم به بطلان تمامی قراردادهای بیمه کرد و وجهی ندارد که بیمه‌نامه مقدم صحیح انگاشته شده و بیمه‌نامه‌های مؤخر محکوم به بطلان شوند زیرا سوءنیت بیمه‌گذار در زمان خرید بیمه‌نامه اولی نیز محرز است و بایستی همه قراردادهای بیمه را محکوم به بطلان کرد. (بابایی، ۱۳۸۴: ۱۴۰)

در صورتی که تمامی شرایط مورد اشاره جهت تحقیق شرایط بیمه مضاعف حاصل شود و سوءنیتی نیز از سوی بیمه‌گذار وجود نداشته باشد، بایستی حکم به صحت تمامی پوشش‌های بیمه کرده و مسئولیت را بین بیمه‌گران تسهیم کرد. سازوکارهای تسهیم این مسئولیت‌ها خود از مسائل پیچیده‌ای است که رویه‌های مختلفی در کشورهای مختلفی درخصوص آن وجود دارد. همان‌گونه در مقدمه بیان شد، در حقوق انگلستان برای این امر سه روش در نظر گرفته شده است: ۱- مشارکت بیمه‌گران به نسبت سقف مبلغ مورد تعهد خود به سقف مجموع مبالغ تعهد شده توسط بیمه‌گران که از آن تحت عنوان مشارکت یاد می‌شود (صادقی‌مقدم و شکوهی‌زاده، ۱۳۹۲: ۲۸۷)؛ ۲- پرداخت خسارت بابت مازاد ارزش موضوع قرارداد، به این نحو که بیمه‌گر در قرارداد شرط می‌کند در صورتی که بیمه دیگری درخصوص مال مورد بیمه وجود داشته باشد، من صرفاً نسبت به مازاد مبلغ مورد بیمه‌گر اول مسئولیت خواهم داشت؛ ۳- شرط موسوم به شرط میانگین نوع دوم که ناظر به شرایطی است که قراردادهای بیمه از حیث دایره شمول با یکدیگر متفاوت هستند. در حقوق ایران در این ارتباط مقرره قانونی خاصی وجود ندارد و صرفاً در برخی از شرایط عمومی بیمه‌نامه که توسط شورای‌عالی بیمه به تصویب رسیده، بیمه‌گذار را مکلف کرده‌اند که وجود بیمه مضاعف را به اطلاع بیمه‌گر مقدم برساند، لیکن این موضوع تکلیف بیمه‌گران را درخصوص نحوه تسهیم مسئولیت روشن نمی‌کند. برخی از نویسندگان قائل به این هستند که به "علت صحت کلیه عقود مطابق فرض اول بیمه‌گذار، وی بتواند به هر یک از بیمه‌گران مراجعه نماید، بدون آنکه ایشان همچون مسئولیت تضامنی حق مراجعه به یکدیگر را داشته باشد."[24] (بابایی، ۱۳۸۴: ۱۳۹).

سؤال دیگری که ممکن است در این خصوص ایجاد شود آنکه، اگر در بیمه‌نامه یا بیمه‌نامه‌های که شرط "بیمه‌نامه‌های دیگر" وجود دارد، قانون ایران حاکم باشد، آیا این امر ممکن است با توجه به اصول و مبانی حقوقی ایران منجر به راهکار متفاوتی با آنچه در قسمت تعامل و تعارض انواع شرط (بیمه‌نامه‌های دیگر" با یکدیگر گفته شد، شود؟ (ر.ک شماره ۲). به نظر می‌رسد با توجه به فقدان ادبیات حقوقی لازم در این خصوص در قوانین و مقررات ایران بایستی با روش‌های مزبور در صورتی که مخالف با قواعد آمره نباشد، همگام شد. شایان ذکر است؛ قرائن و مؤیداتی نیز در مصوبات شورای‌عالی بیمه می‌توان یافت که مؤید این امر است. به‌عنوان مثال ماده ۱۷ آیین‌نامه شماره ۲۱ شورای‌عالی بیمه در ارتباط با "شرایط عمومی بیمه‌نامه آتش‌سوزی، صاعقه، انفجار" این‌گونه مقرر می‌دارد که: اگر تمام یا قسمتی از اموال بیمه شده موضوع این بیمه‌نامه به موجب قرارداد دیگری و برای همان خطر و مدت نزد بیمه‌گر دیگری بیمه شود بیمه‌گذار ملزم است مراتب را بدون تأخیر و با ذکر نام بیمه‌گر جدید و مبلغ بیمه شده به اطلاع بیمه‌گر برساند. در صورت وقوع حادثه مسئولیت بیمه‌گر به تناسب مبلغی که خود بیمه کرده با مجموع مبالغ بیمه شده است. چنان‌چه اموال بیمه شده تحت بیمه‌نامه دیگری مانند بیمه‌نامه باربری که قبل از شروع بیمه‌نامه حاضر تنظیم شده بیمه شده باشد مسئولیت بیمه‌گر فقط نسبت به قسمتی خواهد بود که به وسیله بیمه‌نامه مقدم تأمین نشده است.

با امعان نظر در ماده فوق مشخص می‌شود که مفاد آن در راستای روش‌هایی است که در مطالب مربوط به نحوه تعامل شروط "بیمه‌نامه‌های دیگر" (ر.ک شماره ۲) بیان شد. در واقع در این ماده بخشی از آن به قاعده تسهیم خسارت به نسبت سهم اشاره کرده و در ارتباط بیمه‌نامه‌ای که قبل از شروع بیمه‌نامه حاضر وجود داشته باشد قائل به نظریه جبران خسارت به نسبت مازاد است.

فرجام سخن

با توجه به مشکلات اجرایی درخصوص نحوه تسهیم جبران خسارت بین بیمه‌گران در صورت وجود بیش از یک بیمه‌نامه معتبر برای پوشش خسارت مدنظر بیمه‌گزار (مشروط بر حصول سایر شرایط لازم برای تحقق بیمه مضاعف)، درج شرط "بیمه‌نامه‌های دیگر" راهکاری عملی برای تسهیم میزان جبران خسارت بین بیمه‌گران است. این راهکار هرچند در عمل بیشتر مشکل‌های مربوط به این امر را حل و فصل می‌کند. لیکن ممکن است شروط متناظر در بیمه‌نامه‌های مختلف با یکدیگر در مقام تعارض باشد. رویه عملی محکم و مراجع داوری در کشورهای دیگر به ویژه آمریکا و کانادا حاکی از آن است که تا حد امکان باید سعی در سازگار کردن این شروط کرد و در نهایت در صورتی که امکان جمع شروط میسر نشود (در واقع با عمل کردن به شرط یکی از بیمه‌نامه‌ها مجالی برای عمل به بیمه‌نامه مقابل فراهم نمی‌شود) بایستی قائل به جبران خسارت به نسبت سقف مورد تعهد بیمه‌گران شد. همچنین در صورتی مفاد شرط پذیرش مسئولیت و جبران خسارت مانع از عمل کردن به مفاد شرط "بیمه‌نامه‌های دیگر" باشد، عملاً نوبت به تحلیل این شروط نرسیده و بایستی مطابق شرط پذیرش مسئولیت و پرداخت خسارت عمل کرد. البته شایان ذکر است؛ این امر زمانی صادق خواهد بود که مستند فرد زیان‌دیده جهت جبران خسارات وارده به وی شرط پذیرش مسئولیت و جبران خسارت باشد، در غیر این صورت بایستی مطابق مفاد شروط بیمه‌نامه‌ها عمل کرد و حکم به جبران خسارت داد. درخصوص بیمه‌نامه‌های حوزه نفت و گاز مانند بیمه‌نامه Well Car ۲۰۰۱ و عملیات اکتشاف و توسعه انرژی که عمدتاً درخصوص عملیات حفاری مورد استفاده قرار می‌گیرند، آن‌گونه که در متن مقاله بیان شد بایستی به متن شرط مزبور در آنها پرداخت و حسب مورد سازوکار مورد عمل را برای نحوه مراجعه بیمه‌گران به یکدیگر به کار بست.

ادبیات حقوقی موجود در ایران درخصوص نحوه مراجعه بیمه‌گران به یکدیگر در فرض ثبوت بیمه مضاعف، به‌ویژه در موضوع‌های مربوط به بیمه‌نامه‌های نفت و گاز بسیار فقیر است و عملاً نه تنها رویه قضایی مناسبی در این خصوص موجود نیست، بلکه آراء قضایی قابل توجهی نیز در این خصوص توسط محاکم صادر نشده است، عدم وجود ادبیات کافی یا به جهت نبود مقررات کافی است یا به جهت عدم طرح دعاوی مربوطه در محاکم دادستری که در هر دو صورت بایستی با تقویت مقررات مربوطه از جمله بازنگری بیمه‌نامه‌های مصوب و ابلاغی شورای‌عالی بیمه، موضوع نحوه مراجعه بیمه‌گران به یکدیگر با توجه به رویه‌های موجود در کشورهای دیگر مورد تصریح قرار گیرد تا در مقام اختلاف توسط محاکم به آنها استناد شود تا از این طریق ادبیات حقوقی کافی در کالبد نظام حقوقی ایران شکل گیرد.

منابع

الف) فارسی

- ابراهیم‌پور اسنجان، عادل و همکاران (۱۳۹۵)، "تحلیلی بر شرط پذیرش مسئولیت و جبران خسارت (مورد کاوی قراردادهای نفت و گاز)"، پژوهش‌های حقوق تطبیقی، دوره ۲۰، شماره ۳، صص ۲۶-۱.
- ابراهیمی، سیدنصرا... و دیگران (۱۳۹۶)، "نقش باشگاه‌های حمایت و غرامت در جبران خسارات ناشی از آلودگی‌های نفتی"، مطالعات حقوق انرژی، دوره سه، شمار دو، صص ۱۹۲-۱۶۹.
- بابایی، ایرج (۱۳۸۴)، حقوق بیمه، چاپ اول، تهران: انتشارات سمت.
- بادینی حسن (۱۳۸۷)، "قواعد حاکم بر اعمال همزمان نظام‌های جبران خسارت (مسئولیت مدنی، بیمه و تأمین‌اجتماعی)"، فصلنامه حقوق، دوره ۳۸، شماره دو، صص ۶۸-۳۹.
- باقری، محمود و ابراهیم‌پور اسنجان، عادل (۱۳۹۶)، "تحلیی بر روابط شرط پذیرش مسئولیت/جبران خسارت و انتقال آن به بیمه‌گر"، مطالعات حقوق خصوصی، دوره ۴۷، شماره ۴، صص ۵۸۹-۶۰۸.
- صادقی‌مقدم، محمدحسن و شکوهی‌زاده، رضا (۱۳۹۲)، حقوق بیمه، جلد اول (کلیات عقد بیمه)، تهران: انتشارات دانشگاه تهران.
- صفری، محسن و صفریان، مهدی (۱۳۹۵)، "بررسی مفهوم، ماهیت و شرایط انعقاد بیمه مضاعف"، پژوهشنامه بیمه، سال سی و یکم، شماره ۴، صص ۱۳۸-۱۱۷.

ب. انگلیسی

- Giaschi, Christopher J. (2000) Insurance Frequently asked Questions, Presented at the A.M.U.B.C. Education Seminar at Vancouver.
- Kyriaki, Noussia (2007) The Principle of Indemnity in Marine Insurance Contracts: A Comparative Approach, Springer-Verlag Berlin Heidelberg.
- Nisha, Mohamed (2013) Double Insurance and Contribution, Thesis for the Degree of Doctor of Philosophy, University of Southampton.
- Kalis, Peter J., et al (2020) Policyholder's Guide to the Law of Insurance Coverage, , New York: Wolters Kluwer.

پی‌نوشت‌ها:

19- Primary

۲۰- شایان ذکر است بیمه‌نامه واحدی برای فعالیت‌های دوران بهره‌برداری وجود ندارد، به همین جهت پیمانکاران بهره‌برداری و یا نهاد دولتی ذی‌ربط که خود عهده‌دار عملیات بهره‌برداری هستند معمولاً بیمه‌نامه‌ای تحت عنوان Energy Package را تهیه می کنند که شامل بیمه‌نامه‌های بیمه‌نامه تمام خطرات تجهیزات حفاری، بیمه استاندارد تمام خطر شناور حفاری، بیمه‌نامه استاندارد تمام خطر سکو، بیمه‌نامه هزینه‌های مازاد حفاری که خود متشکل از سه بخش بیمه کنترل چاه، حفاری مجدد و هزینه‌های مازاد و آلودگی نفوذ مواد آلاینده است، بیمه‌نامه خسارت وارده به درآمد حاصل از تولید و بیمه‌نامه خسارات ناشی از توقف کار و بیمه‌نامه مسئولیت است.

21- Energy Exploration and Development Insurance (EED 8/86)

22- Control of Well Insurance

23- Redrilling/Extra Expense Insurance

۲۴- نویسنده مزبور فرمول زیر را به عنوان راه مناسب‌تر و منطقی‌تر عنوان می نماید:

(جمع سقف تعهدات بیمه‌گران/ سقف تعهد بیمه‌گر خاص)×خسارت وارده=تعهد بیمه‌گر

رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور خبر داد

اجرای کیف پول مشترک شهرداری‌ها در ۲۰ کلانشهر کشور

راه و شهرسازی | مناقصه مزایده

رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات و شهر هوشمند مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور، اقدام ایجاد کیف پول مشترک بین شهرداری‌های کلانشهرها را اقدامی خیلی بزرگ و به نفع شهروندان و مردم دانست و گفت: در گام نخست این اقدام در ۲۰ کلانشهر اجرایی خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، یاسر اسدپور رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات و شهر هوشمند مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور در بیست‌ونهمین کمیسیون فناوری اطلاعات و شهر هوشمند مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور، با بیان اینکه بحث ارتقای جایگاه آی‌تی و جایگاه سازمان‌های فاوا از عرصه‌هایی است که باید مدنظر شهرداری‌های کلانشهرها قرار گیرد، افزود: هم بعد فنی سازمان‌های فاوای شهرداری‌های کلانشهرها و مباحث ابزارسازی سازمان مهم بوده و از سوی دیگر باید بتوانیم بحث فرهنگ سازمانی را تغییر بدهیم و به سمت هوشمندسازی و مباحث دیتامحور و تحلیل دیتا حرکت کنیم. رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات و شهر هوشمند مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور، تصریح کرد: یکی از بحث‌های مهم زیرساختی داخل کشور، موضوع زیرساخت هوشمندسازی و بحث فیبرنوری است که سازمان‌های فاوا به نمایندگی از شهرداری‌ها همراه با وزارت ای‌سی‌تی این موضوع را پیگیری می‌کنند. رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات و شهر هوشمند مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور با اشاره به ضرورت جمع‌بندی بر روی مواضع مشترک شهرداری‌ها و سازمان‌های فاوا درخصوص نحوه پیاده‌سازی فیبرنوری، گفت: در بحث مجوزهای فیبرنوری، باید از شهرداری‌ها دریافت شود، بنابراین در زمینه چارچوب‌هایی که لازمه یکپارچگی در این موضوع است و تعاملی که با سازمان تنظیم مقررات کشوری باید داشته باشند، از سوی شهرداری‌ها باید تبیین شود. اسدپور؛ ادامه داد: همگن شدن ساختار سازمان‌های فاوای شهرداری‌ها و به نوعی متناسب شدن با بحث جمعیت شهرها و از لحاظ ساختار تشکیلات چارت تشکیلاتی مطالبه سازمان‌های فاوای شهرداری‌ها از سازمان شهرداری‌های کشور است. رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات و شهر هوشمند مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور تأکید کرد: بحث نظام انگیزشی کمیسیون‌های فاوا در قالب مجمع شهرداران کلانشهرها از دیگر مسائل مهم بوده که باید یک هم‌افزایی در این زمینه صورت گیرد، یک نظام انگیزشی با ۲۸ ماده تنظیم و طراحی شده که در جلسه هجدهم آبان مجمع شهرداران کلانشهرها امید به مصوب شدن آن داریم. رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات و شهر هوشمند مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور، خاطرنشان کرد: بحث سامانه شهرسازی در حالت کلی یکی از چالش‌های همه شهرها است که ضرورت دارد هم‌افزایی و هماهنگی در این زمینه ایجاد شود. رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات و شهر هوشمند مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور بحث و تبادل نظر درباره بحث «کیف پول مشترک» شهرداری‌های کلانشهرها را برای پرداخت‌های خرد شهری بااهمیت دانست و افزود: درصدد هستیم کیف پول مشترکی بین شهرداری‌های کلانشهرهای کشور ایجاد کنیم که این موضوع در این جلسه مصوب شد و قرار بر تنظیم و طراحی پروتکل‌های مشترک در این زمینه است. اسدپور؛ با بیان اینکه کیف پول مشترک به این معناست که شهروندی از کلانشهر تهران و مشهد بتواند با همان کیف پول شهر خود از خدمات شهرداری و خاصه حوزه حمل‌ونقل مثل مترو و بی‌آرتی مثلاً کلانشهر اصفهان استفاده کند. رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات و شهر هوشمند مجمع شهرداران کلانشهرهای کشور یادآور شد: براساس مصوبه اعضای کمیسیون فناوری اطلاعات و شهر هوشمند مجمع شهرداران کلانشهرهای، طراحی پروتکل مشترک ذیل کمیته درآمدهای پایدار و مشارکت‌های این کمیسیون انجام خواهد گرفت و امید داشته این مصوبه در مجمع شهرداران کلانشهرها در آبان ماه تصویب شود. رئیس کمیسیون فناوری اطلاعات و شهر هوشمند مجمع شهرداران کلانشهرهای اقدام ایجاد کیف پول مشترک بین شهرداری‌های کلانشهرها را اقدامی خیلی بزرگ و به نفع شهروندان و مردم دانست و گفت: در گام نخست این اقدام در ۲۰ کلانشهر اجرایی خواهد شد و در گام بعدی در مراکز استان‌های کشور نیز این الگو در راستای سامان‌دهی پرداخت‌های الکترونیک پیاده‌سازی شود.

تخصیص ۲۵ درصد تسهیلات ارزان‌قیمت بخش مسکن به بافت فرسوده

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، با اعلام تخصیص ۲۵ درصد تسهیلات ارزان‌قیمت به بافت فرسوده گفت: تخفیف، حق مردم است و همه حقوق مردم در بازآفرینی‌های شهری باید رعایت شود و طبق قانون، دستگاه‌ها مکلف به همکاری هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد آیینی؛ با اشاره به اینکه در بافت فرسوده، مشکل نوسازی مسکن وجود دارد، گفت: تمامی حقوق مردم که در قوانین و اسناد بالادست در خصوص نوسازی و بهسازی بافت‌های فرسوده شهری آمده باید رعایت شود و شهرداری‌ها مکلف هستند همکاری و مشارکت لازم را در این زمینه داشته باشند. آیینی؛ افزود: حق مردم است که از تخفیف برخوردار شوند و طبق قانون، شهرداری‌ها مکلف به تخفیف ۵۰ درصدی در صدور پروانه و تراکم ساخت برای محلات هدف مصوب هستند. شهرداری‌ها می‌توانند سقف تخفیفات را ۱۰۰ درصد هم در نظر بگیرند و معادل آن را از دولت دریافت کنند. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، درباره برخورداری از تسهیلات ارزان‌قیمت بانکی در بافت فرسوده، گفت: ۲۵ درصد تسهیلات ارزان‌قیمت بخش مسکن باید به بافت فرسوده تعلق گیرد و برای استفاده از تسهیلات نهضت ملی در بافت فرسوده هیچ محدودیتی وجود ندارد. آیینی؛ گفت: در بخش اسکان موقت نیز، ۹۰۰ میلیون ریال تسهیلات ودیعه مسکن به صورت قرض‌الحسنه برای منازل مسکونی که تمایل به جابجایی دارند پرداخت می‌شود و در بسته کلید به کلید هم دولت اراضی ملی و یا واحد مسکونی نوساز را با مردم در بافت فرسوده معاوضه، تهاتر و یا با ۴۰ درصد تخفیف واگذار می‌کند. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، افزود: در کشور شهرداری‌ها و شورای شهر با نگاه مثبت به این قضیه ورود کنند و با اخذ مصوبه شورای شهر این تخفیف را صددرصد در نظر گرفته و روند صدور پروانه را به یک ماه کاهش دهند. این بزرگ‌ترین تشویق برای مردم و جامعه هدف نوسازی است که بافت فرسوده خود را نوسازی کنند. وی تصریح کرد: دستگاه‌های خدمات‌رسان مکلف هستند قبل از نوسازی، انشعابات را حفظ کنند و انشعابات اضافه شده را بعد از نوسازی، خارج از نوبت برقرار کنند. این مساعدت‌ها می‌تواند موجب شود سازنده برای ساخت و سرمایه‌گذاری در بافت‌های فرسوده تشویق شود.

استفاده از تجهیزات مدرن باید در کنار اصلاح ساختمان مدنظر قرار گیرد

کارشناس نظارت عالی دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی، گفت: به‌کارگیری بهترین و مدرن‌ترین تجهیزات در ساختمانی که اصول در آن رعایت نشده، فایده ندارد. بنابراین استفاده از تجهیزات مدرن در کنار اصلاح ساختمان و ضوابط جداره و پوسته باید مدنظر قرار گیرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، گلابتون منصور؛ با بیان اینکه سیاست دفتر مقررات ملی این بوده که آموزش بزرگ‌ترین راه برای رسیدن و ارتقای دانش مهندسی در زمینه طراحی، نظارت و اجرای درست ساختمآنها و حتی نگهداری آنها است، اظهار کرد: مطابق ماده ۴ و ۳۳ قانون نظام مهندسی و نظارت بر ساختمان افراد دارای صلاحیت در رشته مهندسی باید در زمینه صرفه‌جویی انرژی آموزش ببینند. کارشناس نظارت عالی دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی، با بیان اینکه صرفه‌جویی در مصرف انرژی شامل استفاده از پوسته‌ها و عایق‌ها، تجهیزات و مصالح نوین و تجهیزات بارده‌بندی‌ها و انرژی‌های کم‌مصرف و تکنولوژی‌های جدید است تصریح کرد با ابلاغ بخشنامه الزام برگزاری دوره‌های آموزشی صرفه‌جویی انرژی در ساختمان‌ها و حمایت دفتر مقررات ملی استآنها شروع به برگزاری این دوره‌های آموزشی کردند تا مهندسان با راه‌های صرفه‌جویی در مصرف انرژی آشنا شوند. منصور؛ با بیان اینکه از ابتدای سال جاری بخشنامه‌ای توسط اعضای دولت ابلاغ شد تا کلیه ساختمان‌هایی که از ابتدای سال پروانه می‌گیرند، پایان کار آنها منوط به رعایت الزامات صرفه‌جویی در مصرف انرژی باشد، گفت: با توجه به اهمیت زیاد این دوره‌های آموزشی صرفه‌جویی انرژی برای جامعه مهندسان نخستین همایش ملی در استان همدان و مابقی به صورت دوره‌ای در سایر استآنها نیز برگزار خواهد شد. وی با بیان اینکه در راستای صرفه‌جویی در مصرف انرژی باید به سمت سیستم‌های متمرکز و هوشمند مانند بویلرهای چگالشی، سیستم‌های خورشیدی و مصالح و تجهیزات بازیافتی حرکت کنیم، ادامه داد: در قالب ماده ۴۴ قانون به ساختمان‌هایی که الزامات مبحث ۱۹ رعایت شده و برچسب انرژی داشته باشند، بر روی برق و گاز و هزینه انشعابات ساختمان تخفیف داده می‌شود. منصور؛ با بیان اینکه اساس هر کاری آموزش است و بنیان آموزش درست باید فرهنگ‌سازی شود، گفت: انقلاب چهارم و حتی انقلاب پنجم صنعتی در حال رخ دادن است و بحران گاز در اروپا و آمریکا و کل جهان جدی است و ایران مهندسان دارای دانش بالایی دارد و صنعت ساختمان روبه پیشرفت است و تجهیزات براساس استانداردهای روز اروپایی تهیه شده اما به‌کارگیری بهترین و مدرن‌ترین تجهیزات در ساختمانی که اصول در آن رعایت نشده، فایده ندارد بنابراین استفاده از تجهیزات مدرن در کنار اصلاح ساختمان و ضوابط جداره و پوسته باید مدنظر قرار گیرد که این نیازمند همت مهندسان و سازمان‌های نظام مهندسی در برگزاری همایش‌های آموزشی برای تبادل اطلاعات بین آنهاست.

راهکار مجلس در تأمین ۵ میلیون قطعه زمین برنامه هفتم برای ساخت مسکن

نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن، گفت: یکی از مهم‌ترین موضوعات در تنظیم بازار زمین و مسکن، احتکار و عدم عرضه زمین متناسب با نیاز و تقاضای کشور است به همین دلیل براساس آمار، بالاترین نرخ تورم در سال‌های اخیر مربوط به قیمت زمین و مسکن بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی عسگری؛ اظهار داشت: برای حل این مسئله در برنامه هفتم، کمیته احیای اراضی پس از بررسی و مشورت با صاحب نظران و با در نظر گرفتن نیاز و استعداد کشور، حکمی را آماده کرد که با تصویب آن در صحن علنی مجلس، دولت مکلف شد در طول برنامه ۰٫۲ درصد به مساحت سکونت‌گاهی کشور اضافه نماید. وی افزود: با الحاق این ۰٫۲ درصد که معادل ۳۳۰ هزار هکتار است، ۲۵ درصد به محدوده سکونتگاهی کشور در شهر و روستا افزوده خواهد شد و این یک تحول بسیار بزرگ در راستای شکستن احتکار زمین و کنترل قیمت مسکن محسوب می‌شود. این نماینده مجلس، گفت: با توجه به نقش زمین در قیمت تمام شده مسکن، دولت با اجرای صحیح این حکم می‌تواند، تورم این بخش را که عملاً بیش از ۶۰ درصد از هزینه خانوار شهری را به خود اختصاص داده، مهار کند. این میزان افزایش، با لحاظ هدف‌گذاری احداث حداقل پنج میلیون مسکن در طول برنامه هفتم و همچنین نیاز هشت میلیون خانوار فاقد مسکن، در نظر گرفته شده است. رئیس فراکسیون دیپلماسی اقتصادی، بیان کرد: از اهداف دیگر این حکم، توزیع متناسب جمعیت در مناطق مختلف کشور و توسعه افقی شهرها با تأکید بر تراکم ۶۰ نفر در هکتار در این مصوبه است. در طول دهه‌های گذشته رشد کاریکاتوری و نا متوازن شهرها در کشور موجب شد که توان اکولوژیک سرزمین نادیده انگاشته شود که پیامد آن بحران‌های زیست محیطی، آب و هوا، ترافیک و... که برای رفع این ناترازی نیاز به توزیع مناسب جمعیت وجود دارد به‌عنوان مثال، تراکم جمعیت شهرهای تهران و کرج، حدود ۱۴۰ نفر در هکتار است و این درحالی است بسیاری ازشهرهای بزرگ دنیا نیز شاهد چنین تراکمی نیستند. وی خاطرنشان کرد: از نقاط قوت دیگر این حکم، تشویق برای مهاجرت معکوس با تأکید بر مسکن معیشت‌محور و حذف شرط پنج سال سکونت درمناطق مورد تقاضاست. متأسفانه در دهه‌های اخیر روستاها و مرزهای ما خالی از سکنه و شهرهای کوچک روز به روز کم جمعیت تر شده‌اند، لذا در این حکم پیش‌بینی شده است که این عرضه‌ی زمین در در روستاها، مناطق مرزی از جمله سواحل جنوب و همچنین شهرهای کوچک و میانی صورت پذیرد تا شاهد مهاجرت معکوس، کاهش تراکم و توزیع متوازن جمعیت در سطح کشور باشیم. عسگری؛ تصریح کرد: نکته مهم دیگر، تأکید بر رعایت ملاحظات سند آمایش سرزمین و نیز رعایت تبصره ۲ ماده ۹ قانون جهش تولید مبنی بر عدم تغییر کاربری اراضی کشاورزی مرغوب، در این مصوبه است. با توجه به اینکه طبق بررسی‌های سند آمایش سرزمین، ۱۵ درصد از اراضی کشور قابلیت سکونت دارد بنابر این با رعایت ملاحظات فوق، مشکلی در تأمین زمین برای افزایش ۰٫۲ درصدی به محدوده شهری و روستایی در کشور وجود نخواهد داشت.

مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره:
RHS – 9014304 – T29
موضوع آگهی:
ساخت کامل VICO TEX
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره:
RHP – 1421011001 – BA – T33
موضوع آگهی:
خرید STUD BOLTS
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره:
RHP – 7302505651 – T 25
موضوع آگهی:
خرید کندانسور چیلرهای تهویه
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

آگهی مناقصه
نوبت دوم
شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه: خرید تجهیزات و اجرای خدمات مربوط به سامانه سرمایش و تهویه مرکز مخابراتی شیراز
شماره مناقصه: ۰۱-۱۴۰۲۰۶۲۷
مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:
تا ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱ آبان ماه ۱۴۰۲ تمدید گردید.
مهلت تحویل پیشنهادات:
تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۳ آبان ماه ۱۴۰۲ تمدید گردید.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفتاد میلیارد ریال) که می‌بایست به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.
■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال اختصاصی شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
https://tenders.nak-mci.ir
■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۵۰۵۲۶۳۴ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Nadia.norouzi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

آگهی مناقصه
نوبت دوم
شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه: تأمین مصالح و نصب و راه‌اندازی تجهیزات ۲۴ عدد اینرو برند APC - مرکز مخابراتی در تهران
شماره مناقصه: ۰۲-۱۴۰۲۰۷۰۹
مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:
ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۰۱ آبان ماه ۱۴۰۲ تمدید گردید.
مهلت تحویل پیشنهادات:
ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۰۶ آبان ماه ۱۴۰۲ تمدید گردید.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (نهصد میلیون ریال) که می‌بایست به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.
■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
https://tenders.nak-mci.ir
■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۵۲۴۴۲۹۹ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Alireza.Goudarzi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

آگهی مناقصه
نوبت دوم
شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه: اجرای خدمات طراحی سایت‌های ریپیتر پروژه USO
شماره مناقصه: ۰۱-۱۴۰۲۰۷۱۹
مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:
تا ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱ آبان ماه ۱۴۰۲ تمدید گردید.
مهلت تحویل پیشنهادات:
تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۳ آبان ماه ۱۴۰۲ تمدید گردید.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.
■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
https://tenders.nak-mci.ir
■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۹۱۲۸۸۰۵۳۵ و ایمیل Niloufar.tafreshi@nak-mci.ir (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

آگهی مناقصه
نوبت دوم
شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.
موضوع مناقصه:
خرید تجهیزات و اجرای خدمات نصب و راه‌اندازی باسداکت مرکز داده
شماره مناقصه: ۰۱-۱۴۰۲۰۷۲۵
مهلت خرید اسناد مناقصه:
ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۶ آبان ماه ۱۴۰۲
مهلت تحویل پیشنهادات:
ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۳ آبان ماه ۱۴۰۲
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.
■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
https://tenders.nak-mci.ir
■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ و ایمیل m.alhouei@nak-mci.ir (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

آینده ترسناک در انتظار صنعت قطعه‌سازی خودرو

مهدی قره‌داغلی | مناقصه مزایده

صنعت قطعه‌سازی این روزها مانند فصول گذشته به گفته فعالین این صنف روزهای بسیار سختی را طی می‌کند. به‌طوری که اگر این شرایط ادامه‌دار باشد، قطعاً تا چند وقت آینده عملاً صنعت قطعه‌سازی نیز همانند صنعت خودروسازی به ویرانه‌ای نابود شده، تبدیل خواهد شد که در صورت بروز این اتفاق هیچ کسی قادر به سرپا نگه داشتن آن نخواهد بود. به گزارش مناقصه‌مزایده، آرش محبی‌نژاد؛ دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودروی کشور، درخصوص مشکلات موجود در این حوزه، گفت: جمع مطالبات تعیین‌تکلیف نشده زنجیره تأمین خودروسازی کشور حدود ۶۰ هزار میلیارد تومان است. ۲۵ هزار میلیارد تومان از این مقدار مربوط به مطالبات تعیین‌تکلیف نشده سررسید گذشته است، فعلاً این عدد به دلیل سیستم انقباضی بانک‌ها و زیان روزافزون خودروسازان، روبه کاهش نیست. با این شرایط شاهد وخامت اوضاع توأم با چشم‌انداز مبهم برای آینده هستیم. محبی‌نژاد؛ ادامه داد: صاحب‌نظران و کارشناسان صنعت خودرو معتقدند که بساط قیمت‌گذاری دستوری باید جمع و شیوه تعیین نرخ خودرو اصلاح شود. تأمین ارز قطعه‌سازان با خودروسازان وضعیت الاکلنگی به خود گرفته است؛ هر زمان که خودروسازان به دلیل مشکلات نقدینگی ارز کمتری مصرف می‌کنند، این ارز به زنجیره تأمین سرریز می‌شود. هر وقت که شرایط نقدینگی شرکت‌های خودروساز بهبود می‌یابد و ارز استفاده می‌کنند، متأسفانه امکان تخصیص و تأمین ارز برای قطعه‌سازان فراهم نمی‌شود و صف‌های طولانی برای تهیه آن شکل می‌گیرد. اختصاص ارز گریبان تولیدکنندگان قطعات خودرو را گرفته و این موضوع یکی از گلوگاه‌های اصلی افزایش تولید با کیفیت است. رسوب مواد اولیه و مایحتاج قطعه‌سازان و خودروسازان در گمرکات کشور به دو دلیل تعریف مسیر قرمز و فرآیند اخذ تأییدیه‌ها ایجاد شده است. انباشت کالاها در گمرکات به دلیل عدم پاسخگویی بسیاری از سازمان‌ها از جمله استاندارد به گمرکات کشور است. تمام قطعه‌سازان عضو زنجیره تأمین خودروسازان دارایی شناسنامه و قابل ردیابی هستند، به فرض احتمال خطا یا تخلف پس از ترخیص کالا می‌توانند آن‌ها را تحت پیگرد قانونی قرار دهند. برای حل این معضل پیشنهاد دریافت تعهد مالی یا تضمین توأم با تعریف مسیر آبی برای صنایع خودروسازی را داریم. وی افزود: برآورد ما این است که همیشه ۱۵ هزار میلیارد تومان نقدینگی صنایع خودروسازی در گمرکات کشور به دلایل تعریف مسیر قرمز، فرآیندهای پیچیده ترخیص و عدم ارسال تأییدیه‌های لازم از سوی سایر ارگان، رسوب می‌شود. لذا خواستار اصلاح این روند با تعریف مسیر آبی و ترخیص فوری حتی با فرض تغییر تعرفه‌ها و آزمایش‌ها هستیم. البته اقدامات لازم را انجام و قول‌های مساعد از مسئولین به ویژه رئیس کل گمرک کشور دریافت کردیم. همچنین سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروی کشور نیز، مداخله نهادهای غیرمسئول در صنعت خودرو را از مهم‌ترین معضلات فعلی در این صنعت عنوان و بیان کرد: اظهارات غیرکارشناسی نهادهای غیرمسئول نه تنها راهگشای ارتقای کمی و کیفی تولید در صنعت خودرو و قطعه نبوده، بلکه آسیب جدی به این صنایع وارد کرده است. فرهاد بهنیا؛ با بیان اینکه نبود سیاست واحد برای مدیریت صنعت خودرو این روزها به اوج خود رسیده است، اظهار داشت: متأسفانه شرایط در صنایع قطعه‌سازی و خودروسازی به قدری بحرانی است که به نظر می‌رسد مشورت با انجمن‌های تخصصی قطعه‌سازان و یا تعیین نقشه‌راه برای اداره صنعت خودرو کشور جایگاهی در سیاست‌های وزارت صمت ندارد. وی با اشاره به اینکه ادامه تولید در صنایع قطعه‌سازی و خودروسازی به مرز بحران رسیده است، عنوان کرد: توقف تولید خودرو در بسیاری از سایت‌های تولیدی خودروسازان و از طرفی تغییر سیاست برخی خودروسازان مبنی بر واردات قطعات خودروهای دست‌دوم و همچنین سیاست‌های انقباضی و عدم همکاری بانک‌ها برای تخصیص اعتبارات به قطعه‌سازان موجب تعدیل نیرو در واحدهای قطعه‌سازی و خودداری پیمانکاران زیرمجموعه از ارسال کالا به کارخانجات شده و متأسفانه بنگاه‌های تولید قطعات را با بحران مواجه کرده است. سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروی کشور، تأکید کرد: تداوم وضعیت فعلی موجب فلج شدن صنعت خودرو کشور شده و در نهایت دود آن به چشم مصرف‌کننده فرو خواهد رفت چراکه با کاهش عرضه و رشد تقاضا، قیمت خودرو بار دیگر دچار چالش خواهد شد. وی در ادامه، تصریح کرد: اگر امروز قیمت خودرو علی‌رغم بلاتکلیفی صنایع قطعه‌سازی و خودروسازی افزایشی نداشته است به دلیل جو روانی ناشی از اخبار واردات خودروهای نو و کارکرده از سوی وزارت صمت و سایر نهادهای غیرمسئول است. سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروی کشور، اضافه کرد: از نظر انجمن سازندگان قطعات واردات خودروهای تا پنج سال کارکرد نه‌تنها در هیچ کجای دنیا مرسوم نیست، بلکه در شرایط فعلی که کشور با محدودیت‌های ارزی مواجه است، ارز موجود باید به کالاهای اساسی اختصاص پیدا کند اما متأسفانه سیاست‌گذار به سبب عدم اتخاذ سیاست‌های صحیح واردات خودروهای دست‌دوم را در دستور کار قرار داده است. بهنیا؛ با صراحت بیان کرد: بترسیم از روزی که نه دولت ارزی برای واردات خودروهای دست‌دوم دارد و نه قطعه‌سازان و خودروسازان توان تولید خودرو براساس هدف‌گذاری انجام شده را دارند. وی مداخله نهادهای غیرمسئول در صنعت خودرو را از دیگر معضلات در صنعت خودرو عنوان و بیان کرد: اظهارات غیرکارشناسی نهادهای غیرمسئول که وظایف اصلی خود را رها کرده و در رابطه با کمیت و کیفیت خودرو اظهارنظر می‌کنند نه‌تنها راهگشای ارتقای کمی و کیفی تولید در صنعت خودرو و قطعه نبوده، بلکه آسیب جدی به این صنایع وارد کرده است. این در حالی است که صنعت خودرو پس از صنعت نفت دومین صنعت تحریم شده از سوی آمریکا بوده که بیانگر اهمیت این صنعت استراتژیک در دنیاست. سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروی کشور، در ادامه نسبت به افت تیراژ تولید خودرو در سال‌جاری هشدار داد و بیان کرد: ابتدای سال که برنامه تولید خودرو از سوی وزارت صمت اعلام شد، قطعه‌سازان و خودروسازان در انتظار تعیین منابع ارزی و ریالی رشد تولید توسط وزارتخانه بودند اما با گذشت بیش از شش ماه از سال هنوز برنامه‌ای از سوی وزارت صمت به تولیدکنندگان ارائه نشده است و طبیعتاً در چنین شرایطی نه‌تنها قادر به رشد تیراژ تولید در سال‌جاری نخواهیم بود، بلکه برای تحقق تیراژ تولید سال گذشته نیز با چالش‌های بسیاری مواجه هستیم. لذا کاهش تیراژ تولید خودرو در سال‌جاری با توجه به نبود نقشه‌راه در صنعت خودرو و عدم برنامه‌ریزی از سوی مسئولین صنعتی کشور قطعی خواهد بود. بهنیا؛ ضمن انتقاد از عدم تحقق وعده وزیر صمت مبنی بر تدوین طرح جامع صنعت خودرو در زمان رأی‌گیری در مجلس اذعان داشت: متأسفانه وزیر صمت با رها کردن تولید خودروهای بنزینی بر تولید دستوری خودروهای برقی که منابع و زیرساخت‌های لازم برای آن فراهم نیست، متمرکز شده‌اند و گویا با تولید خودروهای برقی مأموریت خود در صنعت خودرو را تمام شده می‌دانند در حالی که نمی‌توان صنعت خودروسازی کشور با حدود ۶۵۰ هزار نفر شاغل را به امید تولید خودروهای برقی در دو سال آینده رها کرد. سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودروی کشور، با اشاره به اینکه بی‌اعتنایی به صنعت خودرو کشور همواره پاشنه آشیل وزرای صمت بوده است، تأکید کرد: وزیر صمت توجه داشته باشند که در صورت ایجاد بحران در صنایع قطعه‌سازی و خودروسازی باید پاسخگوی نمایندگان مردم در مجلس باشند همان‌طور که آقای فاطمی‌امین به سبب عدم مدیریت صحیح و عدم تحقق وعده‌های خود در صنعت خودروسازی توسط نمایندگان مجلس استیضاح شده و در نهایت برکنار شدند. بهنیا؛ خاطرنشان کرد: امیدواریم وزیر صمت هر چه سریع‌تر نسبت به برگزاری جلسات هم‌اندیشی با بخش خصوصی کشور به منظور تعیین نقشه‌راه صنعت خودرو در شش ماهه دوم امسال و همچنین سال آینده اقدام کنند در غیر این صورت شاهد واژگونی صنعت خودرو کشور که سرمایه‌گذاری‌های فراوانی در آن انجام شده است، خواهیم بود.

کامیون کارکرده ۱۰ ساله اروپایی معادل ۳۰ سال خودروی کارکرده است!

انجمن خودروسازان ایران، اعلام کرد: خودروهای کارکرده پس از ۱۰ سال کار با توجه به تردد شبانه‌روزی به سن فرسودگی رسیده و ضمن وابستگی ارزی مستمر سالانه جهت تأمین قطعات یدکی آن به دلیل گذشت ۱۰ سال از سال تولید، قطعات یدکی آن‌ها به‌راحتی قابل تأمین نیست. به گزارش مناقصه‌مزایده، انجمن خودروسازان ایران، با ارسال نامه‌ای به قالیباف؛ رئیس مجلس شورای اسلامی نسبت به واردات کامیون و کشنده و اتوبوس با ۱۰ سال کارکرد انتقاد کرد. در این نامه آمده است: مجلس شورای اسلامی برخلاف شعار سال که مهار تورم و رشد تولید می‌باشد در بند الحاقی یک ماده ۵۹ قانون برنامه هفتم، توسعه ورود کامیون و کشنده و اتوبوس با ۱۰ سال کارکرد را مجاز اعلام نموده است. این انجمن به دلیل داشتن ظرفیت تولید بالغ بر ۱۶ هزار دستگاه انواع کامیون و ۲۵ هزار دستگاه انواع اتوبوس و مینی‌بوس و میدل‌باس در کشور که تاکنون از ۲۵درصد این ظرفیت بیشتر استفاده نشده، بارها مشکلات ورود کامیون‌های دست‌دوم را اعلام کرده است. حتی در جلسه‌ای با حضور حضرتعالی و برخی از انجمن‌های صنفی خواهش کردیم ترتیبی اتخاذ داده شود که بند «ث» ماده ۳۰ قانون احکام دایمی توسعه کشور که اجازه ورود کامیون‌ها تا سه سال کارکرد را می‌دهد به دلایل زیر حذف شود که نه فقط اقدامی در جهت حذف آن صورت نگرفته، بلکه با تصویب الحاق یک ماده ۵۹ فاتحه صنعت تجاری کشور خوانده شد.

۱- در کشورهای پیشرفته شرکت‌های حمل‌ونقل با خودروهای تجاری به‌صورت سه شیفت (شبانه‌روزی) کار می‌کنند، بر خلاف کشور ما که رانندگان خود مالک هستند و به‌صورت متوسط یک‌سوم تردد سالانه را نسبت به آن‌ها دارند، در نتیجه یک کامیون یا اتوبوس کار کرده ۱۰ ساله اروپایی معادل ۳۰ سال خودرو کار کرده مشابه کشورمان می‌باشد.

۲- خودروهای کار کرده پس از ۱۰ سال کار با توجه به تردد شبانه‌روزی به سن فرسودگی رسیده و ضمن وابستگی ارزی مستمر سالانه کشور جهت تأمین قطعات یدکی آن به دلیل گذشت ۱۰ سال از سال تولید آن‌ها قطعات یدکی آن‌ها به راحتی قابل تأمین نمی‌باشد.

۳- اکثر تولیدات شرکت‌های کامیون ساز داخلی با توجه به مصوبات شورای‌عالی استاندارد و نظارت سازمان مذکور با تکنولوژی روز دنیا تولید و حداقل مصرف سوخت و آلایندگی را دارا می‌باشند.

۴- مصوبه اخیر مجلس خلاف قانون حداکثر استفاده از توان تولید و خدمات کشور می‌باشد.

۵- در شش ماهه ابتدای سال‌جاری بیشترین رشد تولید انواع خودرو متعلق به تولیدات کامیون‌ها با ۴۴ نسبت به شش ماهه سال گذشته بوده است.

کامیون‌های برقی دیرتر به بازار می‌آیند

شرکت جنرال‌موتورز اعلام کرد که تولید پیکاپ‌های الکتریکی در کارخانه خود در شهر اوریون میشیگان را یک سال به تعویق می‌اندازد، زیرا خودروساز شماره یک ایالات متحده با تقاضای یکنواخت برای خودروهای الکتریکی مقابله می‌کند. این روند آخرین نشانه‌ای است که نشان می‌دهد تولید و تقاضای خودروهای الکتریکی ممکن است به اندازه پیش‌بینی‌ها قوی نباشد. جنرال‌موتورز قرار بود تولید شورولت سیلورادو الکتریکی و جی‌ام‌سی سیرا را در اواخر سال ۲۰۲۴ در کارخانه دیترویت آغاز کند، اما این شرکت اعلام کرد که اکنون برنامه‌ریزی برای شروع آن در اواخر سال ۲۰۲۵ است. به گزارش مناقصه‌مزایده، جنرال‌موتورز اعلام کرد که این تغییر برای مدیریت بهتر سرمایه‌گذاری و در عین حال همسویی با تقاضای روبه رشد خودروهای برقی انجام شده است، اما گفت که این حرکت بر برنامه‌های کارخانه باتری آن تأثیری ندارد. این خودروساز در ماه جولای هدف قبلی ساخت ۴۰۰ هزار خودروی برقی از سال ۲۰۲۲ تا نیمه اول سال ۲۰۲۴ را تکرار کرد و درآمد ۵۰ میلیارد دلاری خودروهای برقی را در سال ۲۰۲۵ پیش‌بینی کرد. جنرال‌موتورز عنوان کرده است که تولید تقریباً ۱۰۰ هزار خودروی برقی را در نیمه دوم سال ۲۰۲۳ هدف‌گذاری کرده است. رویترز در ماه جولای گزارش داد که بازار خودروهای الکتریکی ایالات متحده در حال رشد است، اما برای جلوگیری از انباشته شدن خودروهای الکتریکی فروخته نشده در برخی از نمایندگی‌های خودروسازان کافی نیست. جنرال‌موتورز همچنان در نظر دارد در سال ۲۰۲۴ تولید خودروهای برقی را افزایش دهد.

بهترین نهاد برای قیمت‌گذاری خودرو کیست؟

یک کارشناس صنعت و بازار خودرو، با بیان اینکه در شرایط فعلی که فشار سیاسی وجود دارد، قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای‌رقابت بهتر از وزارت صمت است، گفت: باید دخالت‌ها را کم کرد و کمک کرد تا قیمت‌گذاری در بلندمدت حذف شود، قیمت‌ها باید با کنترل تعرفه واردات خودرو کنترل شود نه این که دستوری بگوییم خودرو با چه قیمتی به فروش برسد. با سپردن قیمت‌گذاری به وزارت صمت نتیجه نمی‌گیریم، یک راه خوب برای اجرای این کار عرضه خودرو در بورس کالاست، چون در این سیستم یک فرد وجود ندارد که تصمیم بگیرد و افراد براساس انتظاری که از بازار دارند به صورت جمعی قیمت را در بورس پیشنهاد می‌کنند، فشار سیاسی وجود ندارد و معمولاً یک قیمت معقولی کشف می‌شود. این صحبت‌های یک کارشناس صنعت خودرو درخصوص منازعه و اختلافی است که درخصوص نهاد قیمت‌گذار خودرو ایجاد شده است؛ از سویی برخی می‌گویند وزارت صمت است که باید قیمت‌گذار خودرو باشد و در سمتی دیگر شورای‌رقابت را نهاد مناسب قیمت‌گذاری اعلام می‌کنند. هفته گذشته نیز وزیر صمت اعلام کرده بود که وزارت صمت باید نهاد قیمت‌گذار خودرو باشد. البته صرف‌نظر از این اختلاف، اقتصاددانان عقیده دارند قیمت‌ها باید آزاد باشد و هیچ نهادی نباید قیمت‌گذاری خودرو را انجام دهد؛ آنان حتی معتقدند علت نبود کیفیت در بازار خودرو و سایر مشکلات در این بازار نیز همین مسئله قیمت‌گذاری دستوری است. اما قیمت‌گذار خودرو باید کدام نهاد باشد؟ به گزارش از اقتصادآنلاین؛ رسول سلیمانی؛ کارشناس صنعت و بازار خودرو، درخصوص صحبت‌هایی که وزیر صمت درباره قیمت‌گذاری خودرو داشته، گفت: قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای‌رقابت براساس صورت‌های مالی که سازمان حمایت از زیرمجموعه‌های وزارت صمت ارائه می‌دهد، انجام می‌شود و بعد شورای‌رقابت این قیمت‌ها را ابلاغ می‌کند. سلیمانی؛ افزود: هم وزارت صمت و هم شورای‌رقابت در قیمت‌گذاری خودرو نقش دارند ولی هیچ کدام اختیارات کامل ندارند که کل کار را خودشان انجام بدهند و یا قیمت تعیین کنند. مشکل زمانی ایجاد می‌شود که شرایط تورمی است و قیمت باید افزایش پیدا کند ولی به دلیل ملاحظات اجتماعی، خود سازمان حمایت، شورای‌رقابت و یا نهادهای ناظر و حتی افرادی که اجازه دخالت ندارند، اما دخالت می‌کنند، می‌آیند و مانع از به‌روزرسانی قیمت می‌شوند. این دخالت‌ها و مصلحت‌سنجی‌های بیجا، باعث می‌شود عملاً تولید برای تولیدکننده به‌صرفه نباشد و کالای خود را نفروشد یا صبر کند قیمت جدید ابلاغ شود، این اتفاق در نهایت سبب بهم خوردن بازار خودرو می‌شود. وی ادامه داد: وقتی در شرایط تورمی قیمت متناسب با تورم افزایش نیابد، تولید کاهش، کالا در جامعه کم و قیمت در بازار به شدت افزایش می‌یابد. در این وضعیت برای حفظ ظاهر متأسفانه یک ضرر بزرگی به مصرف‌کننده از این ناحیه می‌زنند. این کارشناس صنعت و بازار خودرو، تصریح کرد: یک بحث آزادسازی قیمت خودرو است و یک بحث هم این که قیمت تمام شده خودرو را کدام نهاد تعیین کند، مشکل این است که این اختیار را در بازه‌ای در دوران وزیر قبلی به وزارت صمت داده بودند و نتیجه این بود که وزیر آنقدر تحت فشار قرار می‌گرفت که اصلاً جرأت نمی‌کرد که قیمت را افزایش دهد و عملاً همین کار نصفه و نیمه‌ای که شورای‌رقابت انجام می‌دهد را اصلاً وزارت صمت انجام نمی‌داد، چون وزارت صمت مستقیم تحت فشار نمایندگان مجلس است و می‌توانند استیضاحش کنند ولی رئیس شورای‌رقابت را هیچکس نمی‌تواند برکنار کند و باید دوره‌اش تمام شود، بنابراین در شرایطی که فشار سیاسی وجود دارد شورای‌رقابت گزینه بهتری از وزارت صمت برای قیمت‌گذاری خودرو است. سلیمانی؛ بیان کرد: قیمت‌گذاری کار درستی نیست، باید دخالت‌ها را کم کرد و کمک کرد تا قیمت‌گذاری در بلندمدت حذف شود، قیمت‌ها باید با کنترل تعرفه واردات خودرو کنترل شود، نه اینکه دستوری بگوییم خودرو با چه قیمتی به فروش برسد، وقتی قیمت دستوری تعیین می‌شود بازار که تبعیت نمی‌کند، کارخانه باید با قیمت پایین بفروشد، در این شرایط یک واسطه می‌خرد و به مصرف‌کننده می‌فروشد و در واقع یک فریب در قیمت‌گذاری در عمده موارد رخ می‌دهد و فقط حفظ ظاهر است، باید به سمت تنظیم‌گری‌های واقعی حرکت کنیم. این کارشناس صنعت خودرو، اظهار کرد: دغدغه وزیر صمت درست است و قیمت کالای صنعتی باید آزاد شود و دولت مثلاً با تعرفه واردات یا شرط کف تولید رگولاتوری کند. اما با سپردن قیمت‌گذاری به وزارت صمت نتیجه نمی‌گیریم، یک راه خوب برای اجرای این کار عرضه خودرو در بورس کالا است، چون در این سیستم یک فرد وجود ندارد که تصمیم بگیرد و افراد براساس انتظاری که از بازار دارند به صورت جمعی قیمت را در بورس پیشنهاد می‌کنند، فشار سیاسی وجود ندارد و معمولاً یک قیمت معقولی کشف می‌شود.

مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع مناقصه:

تأمین اقلام ورق جهت ساخت اسلیپر خط خوراک و کریدور مخازن Bulk Material (Plate) - مربوط به پروژه پترو پالایشگاه مهر خلیج‌فارس

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد

۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۳-۲- هزینه خرید اسناد معادل ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره‌حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمزان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:

شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به معاونت امور حقوقی و قراردادهای شرکت تحویل نمایند.

۵- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی کارگاه خوزستان (جاده اهواز- خرمشهر، قبل از پادگان حمید، به سمت منطقه جفیر، روبروی روستای جفیر ثانی، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات کد پستی: ۶۴۴۵۱۶۵۱۲۹)

۲- موضوع مناقصه: اجرای عملیات عایق سرد و گرم پایپینگ یونیت‌های ۴۶۰، ۵۰۰، ۶۰۰، ۷۰۰، ۷۵۰ و ۷۶۰، مربوط به پروژه NGL3200

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۳-۲- مهلت دریافت اسناد مناقصه پنج روز بعد از چاپ آگهی نوبت دوم می‌باشد.

۳-۳- هزینه خرید اسناد معادل ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره‌حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه:

شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه (جفیر) تحویل نمایند.

۵- ارائه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

مزایده عمومی

شماره ۲۰-۲-۱۴۰۲

نوبت دوم

دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات در نظر دارد لوله‌های سیمانی خود را به تعداد ۹۰ عدد (ابعاد: قطر داخل لوله: ۲ متر- طول مفید لوله: ۲/۵ متر- قطر از جداره بیرونی لوله: ۲/۴۵ متر) از طریق مزایده‌عمومی به فروش رساند.

۱- از اشخاص حقیقی و حقوقی دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج این آگهی به مدت ۱۰ روز کاری با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به شماره حساب ۰۱۱۵۸۶۰۸۲۳۰۰۸ (شماره شبا IR۲۴۰۱۹۰۰۰۰۰۰۰۱۱۵۸۶۰۸۲۳۰۰۸) با شناسه واریز ۴۱۹۲۰۲۰۰۰۰۰۰۰۰۲۵۳ نزد بانک صادرات به‌نام دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات به همراه کارت شناسایی معتبر برای خرید (دریافت) اسناد مزایده در ساعات اداری به نشانی: تهران، انتهای بزرگراه شهید ستاری شمال، میدان دانشگاه، بلوار شهدای حصارک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، ساختمان بلوک یک آموزشی، طبقه ششم، اتاق ۶۰۱ (تلفن تماس: ۴۴۸۶۷۶۰۶ داخلی ۳۰۰۸) مراجعه نمایند.

۲- مهلت دریافت اسناد مزایده و همچنین تحویل پاکت‌های اسناد مزایده: تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۵۰) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ می‌باشد.

۳- هزینه درج آگهی در روزنامه‌ها و هزینه تعیین قیمت کارشناسی به عهده برنده مزایده می‌باشد.

۴- مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادها دارای اختیار تام می‌باشد.

۵- تاریخ درج آگهی در روزنامه‌ها:

روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

آگهی مناقصه عمومی

شماره فراخوان سامانه ستاد

۲۰۰۲۰۹۵۰۰۵۰۰۰۰۱۶

شهرداری مشهد

موضوع:

تهیه مصالح و خط‌کشی محوری با رنگ دوجزئی ترافیکی به روش اسپری به همراه تاپ کت در سطح شهر مشهد مقدس.

مبلغ برآورد: ۲۳,۸۵۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال.

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

■ این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

آگهی مناقصه عمومی

شماره فراخوان سامانه ستاد

۲۰۰۲۰۹۵۰۰۵۰۰۰۰۱۷

شهرداری مشهد

موضوع: تهیه مصالح و خط‌کشی محوری با رنگ سرد ترافیکی در سطح شهر مشهد مقدس.

مبلغ برآورد: ۱۶,۵۳۰,۸۰۰,۰۰۰ ریال.

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

■ این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۰۲/۰۷/۲۹

بررسی ورود هیدروژن در فرآیند تولید فولاد برای نخستین‌بار در جهان

مدیرعامل شرکت فولاد شادگان، گفت: با امضای یک قرارداد پژوهشی، هیدروژن را جایگزین گاز طبیعی خواهیم کرد که برای نخستین‌بار در جهان عملیاتی می‌شود و ما را در زمره پیشتازان صیانت از محیط‌زیست و منابع هیدروکربوری قرار می‌دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسین کهزاد؛ افزود: این مهم به یمن نزدیکی مجتمع‌های پتروشیمی عملی گردیده تا اولین کارخانه احیا با خوراک هیدروژن را در جهان راه‌اندازی کنیم. مدیرعامل شرکت فولاد شادگان، به سایر دستاوردهای بهار و تابستان ۱۴۰۲ اشاره کرد و اظهار داشت: با تولید حدود ۳۵۸ هزار تن، حدود ۱۰۰ درصد برنامه ابلاغی را محقق کردیم و با کسب ۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال سود خالص، ۱۰ درصد بیشتر از هفت هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال برنامه شده را به دست آوردیم. کهزاد؛ همچنین پروژه پژوهشی تولید بریکت اسیدی از طریق بازیافت ضایعاتی مثل لجن صنعتی و گندله که در نوع خود یک پروژه نوین و انحصاری است، طراحی نرم‌افزار دستیار اپراتور با استفاده از هوش‌مصنوعی در راستای اهداف انقلاب صنعتی چهارم شرکت، احداث نیروگاه ۳۶۰ مگاواتی و ایجاد فاز ۲ فضای سبز پس از ایجاد ۱۳ هکتار در فاز اول را از دیگر دستاوردهای مهم شرکت فولاد شادگان در نیمه نخست سال‌جاری برشمرد. امین ابراهیمی؛ مدیرعامل شرکت فولاد خوزستان، رسیدن به سهم ۲۵ درصدی تولید کشور و هدف نهایی برای فولاد شادگان را تولید صادراتی و عرضه محصولات کلاس جهانی در بازارهای داخلی و خارجی دانست. ابراهیمی؛ با تأکید بر اینکه در پی انجام هر پروژه باید از ارتقای کیفیت زندگی همجواران نیز اطمینان حاصل کرد، اظهار داشت: در حال‌حاضر ۴۰ همت پروژه در دست اجرا داریم که هر یک نرخ رشد قابل قبولی دارند و می‌توانند در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی نیز مثمرثمر واقع شوند. وی به فرصت‌های سرمایه‌گذاری بوجود آمده در شادگان اشاره کرد و یادآور شد: خبر خوب این است که در آینده نزدیک یک سرمایه‌گذاری مشترک بین فولاد شادگان و عمان به‌انجام می‌رسد که نشان‌دهنده امنیت و جذابیت این منطقه برای سرمایه‌گذاری است. رضا طاهری؛ رئیس هیأت مدیره فولاد خوزستان، با بیان اینکه هر جا نام فولاد خوزستان می‌آید، رویکرد «توسعه» تداعی می‌شود، گفت: توسعه در فولاد خوزستان نهادینه شده است و تغییر سریع و ایده‌آل در این شرکت و زیرمجموعه‌هایش به وضوح قابل مشاهده است.

اختصاص ۲۰ درصد تولیدات فولاد مبارکه به تولید فولادهای ویژه

رئیس برنامه‌ریزی فروش محصولات فولادمبارکه، گفت: ۲۰ درصد تولیدات شرکت فولادمبارکه به تولید فولادهای ویژه اختصاص دارد و ۸۰ درصد مابقی با کیفیت مناسب مخصوص مصارف تجاری است. سیدمسعود میرلوحی؛ اظهار داشت: در فولادمبارکه، فولادهایی که به لحاظ کیفیت با فولادهای پایه و عادی متفاوت هستند، در تولید فرآیند پیچیده‌تری را طی می‌کنند به همین لحاظ در فروش قیمت بالاتری دارند. همچنین انتظار می‌رود ارزش‌افزوده بالاتری نصیب شرکت‌ها کنند. البته این محصولات بازار تخصصی، پیچیده و سخت‌تری دارند و فولاد ویژه به شمار می‌روند. وی افزود: به‌طور کلی در فولادمبارکه فولادهای پرآلیاژ تولید نمی‌شود اما می‌توانیم فولادهای کم آلیاژ مانند فولاد ضدزنگ را که در دستور کار قرار دارد به تولید برسانیم. از سوی دیگر نیز فولادهای IF و دو فازی کم‌کربن که در صنایع مختلفی مانند خودروسازی و لوازم خانگی کاربرد دارند نیز در فولادمبارکه تولید می‌شوند. رئیس برنامه‌ریزی فروش محصولات فولادمبارکه، تصریح کرد: فولادمبارکه با در نظر داشتن حجم بالای تولید، فولادهای ساده کربنی تولید می‌کند و در کنار آن نگاهی به فولادهای ویژه، خاص و فولادهای آلیاژی داشته است. میرلوحی؛ ادامه داد: ۲۰ درصد تولیدات شرکت فولادمبارکه به تولید فولادهای ویژه اختصاص دارد و ۸۰ درصد مابقی با کیفیت مناسب مخصوص مصارف تجاری است.

تشویق صادرات، ریسک تولید فولاد با ارزش‌افزوده بالا را کاهش می‌دهد

عضو شورای‌عالی بورس و اوراق بهادار، گفت: نیاز است برای تولید فولاد با ارزش‌افزوده بالا از ابلاغ بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های لحظه‌ای برای کنترل بازار جلوگیری شود. حاکمیت باید بازار صادرات را تشویق کند تا فولاد با ارزش‌افزوده بالا ریسک پایینی برای تولید داشته باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، احسان دشتیانه؛ اظهار داشت: فولاد آلیاژی یا محصولات با ارزش‌افزوده بالا ترالزاماتی دارد که بستر و زیرساخت‌های تولید آن در کشور فراهم است. وی افزود: زنجیره فولاد، انرژی در دسترس، نیروی انسانی متخصص و دسترسی به تکنولوژی‌های برتر فولاد در کشور موجود است. اما باید توجه داشت که در صورت تولید فولاد با ارزش‌افزوده بالا به گونه‌ای که توجیه اقتصادی داشته باشد نیازمند صادرات هستیم؛ چرا که مصرف داخلی این محصول محدود است.

مدیرکل صنایع‌معدنی وزارت صمت

دریافت عوارض صادراتی از مواد معدنی متوقف شد

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده |

مدیرکل صنایع‌معدنی وزارت صمت، گفت: دیوان عدالت اداری عوارض صادرات مواد معدنی را که نیم‌درصد بود متوقف کرد و ما هم در تلاشیم تا در این شرایط نامناسب بازار، عوارضی گرفته نشود. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیفا... امیری؛ درباره اقدامات وزارتخانه برای کاهش خام‌فروشی، اظهار کرد: خام‌فروشی در مورد کالاهایی که در داخل کشور به آن‌ها نیاز داریم و تکمیل زنجیره آن‌ها باید در جهت حمایت از واحدهای داخلی تکمیل شود، بی‌معنا و اشتباه محض است. وی افزود: خام‌فروشی در مورد برخی کالاها مانند سنگ‌آهن که تکنولوژی تبدیل آن را نداریم مشکلی نیست چون اگر این مواد را صادر نکنیم حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ معدن در کشور تعطیل می‌شوند و لذا برای حمایت از این معادن، باید خام‌فروشی کنیم. مدیرکل صنایع‌معدنی وزارت صنعت‌معدن‌وتجارت، یادآور شد: ما در سال ۱۳۹۴ حدود ۱۵ تا ۲۰ میلیون تن سنگ‌آهن صادر می‌کردیم که الان به حدود ۵،۱ میلیون تن رسیده است. امیری؛ با اشاره به اینکه برنامه وزارت صمت، حمایت از تولید داخلی و جلوگیری از خام‌فروشی به هر طریقی است، گفت: اگر ما تکنولوژی تبدیل سنگ‌آهن را داشتیم و آن وقت خام‌فروشی کردیم می‌توان به آن ایراد گرفت. این مقام مسئول، در مورد گلایه‌مندی صادرکنندگان از عوارض صادراتی برای مواد معدنی، اظهار کرد: دیوان عدالت اداری عوارض صادرات مواد معدنی را که نیم درصد بود متوقف کرد و ما هم در تلاشیم که در این شرایط نامناسب بازار، عوارضی گرفته نشود. مدیرکل صنایع‌معدنی وزارت صنعت‌معدن‌وتجارت، همچنین در مورد واردات ماشین‌آلات، گفت: درخصوص ماشین‌آلات مشکلی خاصی نداشتیم اما اخیراً بانک مرکزی تصمیمی گرفته که در این کار خدشه ایجاد شده و به همین دلیل هم نشست‌هایی را برای حل کردن این مسئله برگزار کردیم.

مقصر حادثه معدن طزره دامغان روانه زندان شد

رئیس کل دادگستری استان سمنان، از معرفی مقصر حادثه معدن رزمجاه طزره دامغان به زندان و صدور احکام بازنشستگی برای چهار نفر از جان‌باختگان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدجعفر عبداللهی؛ در جمع خانواده جان‌باختگان حادثه معدن رزمجاه طزره دامغان، اظهار کرد: دستگاه قضایی استان سمنان با حساسیت نسبت به این رویداد تلخ، تلاش کرده علاوه بر تعیین مقصران و پیگیری درخواست خانواده‌های جان‌باختگان، ابعاد این موضوع بررسی و اطلاع‌رسانی شود. رئیس کل دادگستری استان سمنان، با اشاره به ارائه گزارش اولیه کمیته حقیقت‌یاب و نظریه هیأت بازرسان حوادث کار به خانواده جان‌باختگان، افزود: نشستی برای جمع‌بندی نظریه تکمیلی دو کارگروه تشکیل شده برای بررسی این حادثه برگزار می‌شود؛ چنانچه فرد یا افراد احتمالی دیگری در نظریه تکمیلی این دو کارگروه معرفی شوند، برابر با موازین قانونی با آن‌ها برخورد قانونی می‌شود. عبداللهی؛ با اشاره به اتهام مقصر حادثه معدن طزره دامغان، گفت: سرپرست آن معدن به اتهام شش فقره قتل غیرعمد ناشی از بی‌احتیاطی در حین کار به‌لحاظ عجز از تودیع تأمین مناسب کیفری، بازداشت و روانه زندان شده است. وی اظهار کرد: احکام بازنشستگی چهار جانباخته صادر و دو نفر دیگر در حال پیگیری برای رفع موانع از سوی وزارتخانه مربوطه است و پیگیری قانونی دستگاه قضایی همچنان ادامه دارد. رئیس کل دادگستری استان سمنان، با اشاره به مطالبه تأمین ایمنی فردی و محیطی در معدن طزره دامغان، گفت: دستور داده شد معاونت امور و صنایع‌معدنی وزارت صمت هیأتی را تعیین کرده و ظرف مهلت ۱۰ روز اظهارنظر کارشناسی را ارائه کند. عبداللهی؛ افزود: هفته آتی به اتفاق مدیران مربوطه در معدن طزره نشستی با کارگران برگزار می‌شود و ضمن شنیدن مطالبات، پیگیری افزایش ایمنی محل کار و دستمزد به‌صورت جدی بررسی می‌شود.

«رس بنتونیت»، مالچ زیست‌محیطی برای مقابله با گرد و غبار تولید شد

«رس بنتونیت»، مالچ زیست‌محیطی برای مقابله با گرد و غبار است که حاصل تلاش سال‌ها تحقیق و پژوهش اساتید و دانشجویان دانشگاه صنعتی اصفهان و دانشگاه آزاد اسلامی واحد خوراسگان برای تحقق مسئولیت اجتماعی در برابر آلاینده‌های جوی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، احمد جلالیان؛ استاد و عضو هیأت علمی بازنشسته دانشگاه صنعتی اصفهان و مجری پروژه تولید مالچ‌های رسی بنتونیت است درخصوص تولید این نوع مالچ زیست‌محیطی، گفت: ما برای تولید این نوع مالچ در ابتدا انواع خاک‌هایی که گرد و غبار از آن‌ها حاصل می‌شود را در نقاط مختلف کشور بررسی کرده‌ایم. مجری پروژه تولید مالچ‌های رسی بنتونیت، ادامه داد: عمده گردوغبارهای کشور از سه نوع بافت خاک «لومی شنی»، «لومی» و «سیلتی لومی» تولید می‌شود. وی با بیان اینکه پس از بررسی بافت‌های خاک مالچ تولید و برا روی هر سه بافت شناسایی شده تست شد، افزود: پس از انجام تست‌ها این نوع مالچ‌پاشی به صورت پایلوت در هکتار از منطقه سجزی اصفهان به‌عنوان یکی از کانون‌های اصلی گرد و غبار کشور اجرایی شد که نتایج قابل توجهی داشت. جلالیان؛ تصریح کرد: در بررسی‌های صورت گرفته پس از مالچ‌پاشی مشخص شد که استفاده از این مالچ‌ها در این منطقه باعث کاهش فوق‌العاده فرسایش بادی شد به‌گونه‌ای که بعد از اجرای طرح علی‌رغم وزش بادهای تند، گرد و غباری در محدوده طرح مشاهده نشد. وی با بیان اینکه برای تولید این مالچ زیست‌محیطی از «رس بنتونیت کلسیم دار» استفاده شده است، افزود: میزان آهک و سدیم در این رس با فناوری جدید تنظیم و پایداری شده است. وی با بیان اینکه مالچ‌های رسی جذب رطوبت بالایی دارند و هیچ‌گونه آسیبی برای محیط‌زیست ندارند، اضافه کرد: همچنین نفوذ آب از آن‌ها به خوبی انجام می‌شود از این‌رو ایجاد روان آب نمی‌کنند. اما مالچ‌های نفتی نفوذپذیری ندارند ضمن آنکه باعث انتقال آلاینده‌ها به آب زیرزمینی می‌شوند.

قانونو
شبکه اجتماعی
یک اتفاق خوب
برای پرسشگران قانون دوست
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
دانستن؛ رمز ماندن

شرکت توسعه معادن پارس تامین
Pars Tamin Mines Development Company

آگهی فراخوان عمومی شناسایی

تأمین مواد اولیه‌ی کارخانه استحصال طلای تفتان واقع در استان سیستان و بلوچستان

شماره فراخوان عمومی شناسایی: ۱۴۰۲۰۷۲۹

شرکت توسعه معادن پارس تأمین در نظر دارد جهت تأمین مواد اولیه (سیانید سدیم به میزان ۶۰ تن) کارخانه استحصال طلای تفتان واقع در استان سیستان و بلوچستان، از طریق برگزاری فراخوان عمومی شناسایی اقدام نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید، اطلاعات درخواستی را به آدرس زیر ارسال نمایند. ضمناً اعلام می‌دارد آخرین مهلت تسلیم پاکت‌های حاوی اسناد فراخوان عمومی شناسایی تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ خواهد بود.

آدرس: تهران، یوسف‌آباد، خیابان ۶۴ (آینه‌وند)، پلاک ۲۹، طبقه دوم، دبیرخانه شرکت توسعه معادن پارس تأمین.

■ متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۲۳۳۲۰۲۹ (سرکار خانم رستمی) تماس حاصل نمایند، ضمناً مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.

ردیف	مستندات و مدارک لازم	امتیاز
۱	ارائه تصویر کلیه صفحات اساسنامه شرکت. *	۲/۵
۲	ارائه تصویر آگهی تأسیس شرکت با آخرین تغییرات در روزنامه رسمی. *	۲/۵
۳	ارائه تصاویر کد اقتصادی و شناسه ملی شرکت. *	۲/۵
۴	ارائه تصاویر کارت ملی و شناسنامه مدیرعامل و اعضاء هیئت‌مدیره و صاحبین امضا شرکت. *	۲/۵
۵	ارائه سوابق واردات مواد اولیه موردنظر موضوع فراخوان حداکثر در ۵ سال گذشته	۲۵
۶	ارزیابی توان مالی تأمین‌کننده بر اساس تائید اعتبار از سوی بانک یا مؤسسات مالی و اعتباری معتبر به مبلغ ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سیصد میلیارد ریال). *	۳۰
۷	ارائه مشخصات فنی و کاتالوگ ماده موردنیاز *	۱۰
۸	گواهینامه نمایندگی/مجاز فروش	۲۵
	امتیاز کل	۱۰۰

مشخصات سیانید سدیم مورد نیاز

Row	Item	Value	Unit
Physical and Chemical Analysis			
1	Purity	%	>98
2	NaOH	%	<0.5
3	Na2CO3	%	<0.5
4	Water	%	<0.5
5	Water insoluble	%	<0.5
6	Physical Shape	White Crystal Pill	-
Packing Spec.			
1	Packing	Jambo Bag + Wood Pallet	
2	Weight	500 – 1000 kg	

■ حداقل امتیاز قابل قبول ۶۵ می‌باشد.
■ در صورت عدم ارائه مدارک مشخص شده با علامت (*)، اسناد ارسالی بررسی نخواهد شد.

روابط عمومی شرکت توسعه معادن پارس تأمین

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

شرکت فاضلاب تهران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(ارزیابی کیفی - به‌صورت یک مرحله‌ای)

نوبت اول

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد انجام عملیات اجرائی لوله‌گذاری و نصب انشعابات موردنیاز خود را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فاضلاب تهران - تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، **تلفن:** ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱

محل اجراء	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت پیمان	پایه	شماره مناقصه
اجرای شبکه پراکنده به طول ۲۰۰۰ متر و نصب ۳۰۰۰ فقره انشعاب در سطح منطقه ۱۸ شهرداری تهران	۲۳۲,۱۶۲,۴۹۱,۸۱۶	۵,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	۵ آب	۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۸۲
اجرای شبکه پراکنده به طول ۲۰۰۰ متر و نصب ۳۰۰۰ فقره انشعاب در سطح منطقه ۹ شهرداری تهران	۲۳۲,۱۶۲,۴۹۱,۸۱۶	۵,۵۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۲ ماه	۵ آب	۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۸۱

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶
مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰
تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: شرکت‌کننده می‌بایستی تضمین شرکت در مناقصه خود را به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا به‌صورت فیش نقدی در وجه شرکت فاضلاب تهران به شماره‌حساب ۱۲۲۹۹۴۸۰۷۲ نزد بانک ملت شعبه شریعتی کد ۶۸۲۹۶ واریز نماید و بایستی اصل تضمین (پاکت الف) در پاکت دربسته در مهلت مقرر به دبیرخانه شرکت فاضلاب تهران تسلیم گردد.
■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ ضمناً هزینه چاپ آگهی به عهده کارفرما می‌باشد.
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی http://iets.mporg.ir و http://ts.tpww.ir ,www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

شرکت فاضلاب تهران

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

(به همراه ارزیابی کیفی)

نوبت اول

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای نگهداری، تعمیرات و بهره‌برداری تصفیه‌خانه شهرک اکباتان (شماره مناقصه در سامانه ستاد ایران ۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۸۳) به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

۱. نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، **تلفن:** ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱
۲. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۷,۸۹۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۳. رتبه و صلاحیت پیمانکاران: حداقل رتبه ۳ بهره‌برداری از تصفیه‌خانه‌های فاضلاب از وزارت نیرو (شرکت مهندسی آبفای کشور)
۴. مهلت‌های زمانی:
دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶
مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰
تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ خواهد بود.
■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۱۷ - ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

استقبال ایران از سرمایه‌گذاران خارجی

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

وزیر اقتصاد، اعلام کرد: جمهوری اسلامی ضمن استقبال از هدایت سرمایه‌گذاری خارجی به سمت اجرای طرح‌های مبتنی بر توسعه پایدار، از ورود سرمایه‌گذاران خارجی به کشور استقبال می‌کند و تمام تلاش خود را در جهت ترویج و حمایت از سرمایه‌گذاران براساس ضوابط قانونی موجود انجام می‌دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیداحسان خاندوزی؛ وزیر امور اقتصادی و دارایی، در ابتدای سخنان خود در مجمع سرمایه‌گذاری جهانی (WIF) در ابوظبی، حمله وحشیانه رژیم‌صهیونیستی به بیمارستان المعمدانی غزه که برخلاف تمام موازین حقوق بین‌الملل صورت گرفت را محکوم کرد و قتل‌عام بیماران، کودکان و زنان بی‌پناه فلسطینی در این جنایت جنگی را به عموم مسلمانان جهان و بشریت تسلیت، گفت. وی سپس سخنان خود در مجمع سرمایه‌گذاری جهانی (WIF) را آغاز و به الزامات تحقق سرمایه‌گذاری پایدار در نظم کنونی جهانی اشاره و اقدامات جمهوری اسلامی ایران برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی با رعایت الزامات یاد شده را تشریح کرد. خاندوزی؛ یادآور شد: در مورد سرمایه‌گذاری پایدار، تعاریف متعددی ارائه شده که همگی بر موضوع سرمایه‌گذاری تأکید دارند. با این حال، تحقق عملیاتی این نوع از سرمایه‌گذاری در نظم کنونی جهانی با الزامات و اقتضائاتی همراه است. وزیر اقتصاد، این الزامات را شامل سه شرط انسانی بودن، راهبردی بودن و واجد منافع قابل پیش‌بینی بودن تعریف کرد و ادامه داد: سرمایه‌گذاری پایدار باید انسانی باشد؛ به این معنا که انسان را به معنای یک مفهوم ارزشمند در نظر بگیرد و منجر به پیشرفت و تکامل جامعه بشری باشد. وی افزود: فارغ از این که سرمایه‌گذاری خارجی ذاتاً با ایجاد زمینه شکل گیری ارتباط میان انسان‌ها از سرزمین‌های مختلف، علاوه بر افزایش درهم تنیدگی اقتصادی نوع بشر، منجر به همگرایی بیشتر در گردش تکنولوژی و دانش‌های فنی و مدیریتی می‌شود، زمانی می‌توان آن را در دایره سرمایه‌گذاری پایدار، واجد اهمیت مضاعف دانست که با تکیه بر موضوعات مهم بشر و رعایت الزامات مرتبط با آن نظیر تغییرات اقلیمی یا توسعه متوازن کشورهای جهان راهی برای کامیابی توأمان تمام انسان‌ها از توسعه تکنولوژی و پیشرفت اقتصاد فراهم کند. وزیر اقتصاد تأکید کرد: وجه دیگر نگاه انسانی به سرمایه‌گذاری پایدار، توجه به رفتار عادلانه و برابر با کشورها و پرهیز از رفتارهای سیاسی است که در عمل منجر به محروم شدن بخش‌هایی از جوامع انسانی از امکاناتی می‌شود که با استفاده از منابع مشترک تمام ملت‌ها برای بهبود زندگی نوع بشر ایجاد شده‌اند. بنا بر اعلام وزارت امور اقتصادی و دارایی، وی با تأکید بر اینکه سرمایه‌گذاری پایدار باید راهبردی و منطبق با مدل توسعه و راهبردهای کلان کشور میزبان خود باشد، اضافه کرد: بنابراین، تعریف سرمایه‌گذاری پایدار بدون توجه به کارکردهای آن در برنامه توسعه کشور میزبان عملاً منجر به تحقق نتیجه نخواهد بود. این بدین معناست که در تبیین معیارهای توسعه پایدار و تدوین برنامه برای تحقق آن‌ها، توجه به زمینه‌های اجرائی، فرهنگی، تاریخی و راهبردی که این برنامه‌ها قرار است در بستر آن‌ها اجرا شوند، نقش اساسی و تعیین کننده دارد. خاندوزی؛ تصریح کرد: در نهایت، سرمایه‌گذاری، در ذات خود یک رفتار حساب‌گرانه و مبتنی بر کسب منفعت است و به همین جهت، تحقق منافع مورد انتظار سرمایه‌گذاران (که به فراخور ماهیت سرمایه‌گذاری و خاستگاه سرمایه‌گذار می‌تواند متفاوت باشد)، در کنار توجه به موضوعات کلان پیش گفته، شرط دیگر تحقق سرمایه‌گذاری پایدار را تشکیل می‌دهد. وزیر اقتصاد، اعلام کرد: با در نظر داشتن این کارکردها پیشنهاد می‌کنم انجام سرمایه‌گذاری‌های مشترک از طریق جذب منابع مالی بین‌المللی توسط کشورهای منطقه در حوزه‌هایی نظیر رفع معضل ریزگردها، مدیریت منابع آب، ایجاد انرژی‌های نو و تجدیدپذیر و استخراج منصفانه از منابع هیدروکربوری می‌توانند در منطقه‌ای که ما در آن هستیم، در دستور کار مشترک کشورها و سازمان‌های توسعه‌ای بین‌المللی قرار گیرد. وی درباره اقدامات جمهوری اسلامی ایران در رعایت الزامات یادشده در حوزه اقتصاد به متن اصل ۵۰ قانون اساسی اشاره کرد و افزود: براساس این اصل «در جمهوری اسلامی، حفاظت محیط‌زیست که نسل امروز و نسل‌های بعد باید در آن حیات اجتماعی روبه رشدی داشته باشند، وظیفه عمومی تلقی می‌شود. از این‌رو، فعالیت‌های اقتصادی و غیر آن که با آلودگی محیط‌زیست یا تخریب غیرقابل جبران آن ملازمه پیدا کند، ممنوع است». این اصل به روشنی نشان‌دهنده اهمیت حفاظت از محیط زیست و بهبود زندگی انسان‌ها در عین صیانت از میراث‌های مشترک بشریت در بنیادی‌ترین اجزاء نظام فکری و قانونی جمهوری اسلامی ایران است. وزیر اقتصاد یادآور شد: در این ارتباط، برنامه‌های پنج ساله توسعه در ایران هم به موضوعات مرتبط با سرمایه‌گذاری پایدار به‌صورت ویژه توجه داشته‌اند و در قانون برنامه پنج ساله هفتم توسعه نیز که هم‌اکنون درحال تدوین است، این توجه بیش از پیش شده است به نحوی که چندین بند از سیاست‌های کلی برنامه به موضوعات مرتبط با توسعه پایدار اختصاص یافته است.

نام‌گذاری رسمی کوچه شهدای بانک ملت با حضور رئیس شورای شهر تهران

با حضور رئیس شورای شهر تهران، شهردار منطقه ۱۲ تهران و رئیس هیأت مدیره بانک ملت، یکی از کوچه‌های خیابان سعدی تهران به نام شهدای بانک ملت نام‌گذاری شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ملت، مهدی چمران؛ رئیس شورای شهر تهران در آیین نام‌گذاری این کوچه با گرامیداشت یاد شهدا به ویژه شهدای بانک ملت از اهتمام ویژه مدیران این بانک برای پیگیری نام‌گذاری این کوچه به نام شهدا سپاسگزاری کرد و گفت: تجلیل از شهدا و خانواده‌های معظم آنان، یک وظیفه ملی است زیرا اگر شهدا در جبهه‌های دفاع مقدس جانفشانی نمی‌کردند شاهد امنیت و آرامش کنونی در کشور نبودیم. وی با بیان این نکته که حرکت‌های انقلابی آغاز شده در اقصی‌نقاط دنیا برگرفته از روحیه جهاد و شهادت طلبی شهدا در طول دفاع مقدس است، ادامه داد: شهدا، طلایه‌دار همه آزادگان جهان هستند و باید این راه را همیشه زنده نگه داریم. مسعود نصراصفهانی؛ رئیس هیأت مدیره بانک ملت، هم در این مراسم از تقدیم ۵۵ شهید و میزبانی از ۹,۶۴۸ ایثارگر و حدود ۱۷۰۰ جانباز در این بانک خبر داد و اعلام کرد که این بانک در راستای تکریم خانواده شهدا و ایثارگران و جانبازان اقدامات متعددی را انجام داده است. رئیس هیأت مدیره بانک ملت در عین حال از شورای شهر و شهرداری منطقه ۱۲ تهران بابت موافقت با نام‌گذاری کوچه شهدای بانک ملت قدردانی کرد و افزود: امنیت و آرامش موجود در کشور مرهون جانفشانی شهدا است که با نثار خون خود، نهال انقلاب را آبیاری کردند. شایان ذکر است در این مراسم با حضور مسئولان شورای شهر، شهرداری و بانک ملت، از تعدادی از خانواده‌های شهدای بانک ملت تجلیل شد. براساس این گزارش، کوچه شهدای بانک ملت در خیابان سعدی جنوبی پایین‌تر از چهارراه استقلال (مخبرالدوله) واقع شده است.

حمایت بانک صادرات ایران از توانمندی خودروسازان داخلی تقویت شد

سرپرست بانک صادرات ایران، با هدف حمایت از تولیدکنندگان داخلی، افزایش قدرت خرید عمومی و ارائه خدمات نوین بانکی، در نشستی با مدیران ارشد شرکت مدیران خودرو تفاهم‌نامه ارتقای همکاری امضاء کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، این بانک با هدف حمایت از تولید داخلی، افزایش قدرت خرید عمومی و استفاده از خدمات و محصولات نوین بانکی در جهت تسهیل خرید خودرو توسط مردم، تقویت همکاری با مدیران خودرو را در دستور کار خود قرار داد. براساس الحاقیه این تفاهم‌نامه که به امضای محسن سیفی؛ سرپرست بانک صادرات ایران و یاسر مرادی؛ عضو اجرایی هیأت‌مدیره بانک و همچنین بهرام شریعت؛ رئیس هیأت‌مدیره خودروسازی مدیران خودرو و یو ژولی؛ مدیرعامل این شرکت رسید، تقویت همکاری و استفاده از توانمندی‌های متقابل مورد موافقت قرار گرفت. تأمین مالی و توسعه زیرساخت‌های بانکداری الکترونیک، تولید محصولات اختصاصی و خدمات برای پشتیبانی از تولید داخلی در صنعت خودرو طی سال‌های اخیر یکی از مهم‌ترین اهداف بانک صادرات ایران بوده که استفاده از ظرفیت محصولات متنوع بانک برای تأمین مالی پروژه‌ها و ایجاد زنجیره ارزش در این صنعت همچنان در دستور کار است. براساس الحاقیه این تفاهم‌نامه، علاوه بر سقف تأمین مالی، طراحی و اختصاصی‌سازی زیرساخت‌های ویژه فناوری اطلاعات و همچنین استفاده از قابلیت‌های نوین بانکی از جمله «چکنو» برای ارتقای فرهنگ استفاده از چک الکترونیک برای مشتریان مدیران خودرو در برنامه کاری این بانک قرار گرفته است.

نقش بورس کالا در توسعه اقتصادی کشورها چیست؟

اهمیت بورس‌های کالایی در دنیا که بسیاری از کشورها را به مرجع جهانی قیمت کالاها مبدل کرده بر هیچ کس پوشیده نیست، از این‌رو کارکرد بورس‌های کالایی در توسعه اقتصادی کشورها موضوع مهمی است که در همین زمینه گفتگویی با معین محمدی‌پور، مدیر مطالعات اقتصادی و امور بین‌الملل بورس کالای ایران حول یک پرسش اصلی که «کشورهای مختلف در جهت توسعه اقتصادی چگونه از بورس‌های کالایی خود بهره می‌برند؟» انجام شده است. در این گفتگو؛ «تقارن اطلاعاتی و تضمین معاملات»، «ایجاد بستر کشف نرخ و عقد قرارداد» و «ایجاد شبکه قبض انبار» به عنوان سه کارکرد مهم بورس‌های کالایی مورد واکاوی قرار گرفته است. به گزارش کالاخبر، معین محمدی‌پور؛ مدیر مطالعات اقتصادی و امور بین‌الملل بورس کالای ایران در پاسخ به این پرسش که کشورهای مختلف در جهت توسعه اقتصادی چگونه از بورس‌های کالایی خود بهره می‌برند؟ اظهار داشت: بیش از ۱۵۰ سال از عمر بورس‌های کالایی معتبر شناخته شده در جهان می‌گذرد. هم‌اکنون بورس‌های کالایی در کشورهای پیشرفته یا در حال توسعه نقش بسزایی در بازارهای کالایی ایفا می‌کنند و کارکردهای متنوعی در هر کشور از خود نشان داده‌اند. در کشورهای پیشرفته اغلب کارکردهایی همچون کشف قیمت منصفانه و پوشش ریسک فعالان بازار مورد توجه بوده است؛ اما در کشورهای در حال توسعه علاوه بر کشف قیمت منصفانه، کمک به تنظیم بازار، تأمین مالی به پشتوانه کالاها، ارتقای شفافیت، توزیع متقارن اطلاعات، بازاریابی، تجمیع و استانداردسازی کالا در انبارها از جمله کارکردهای اصلی بورس‌های کالایی به شمار می‌روند. محمدی‌پور؛ افزود: با توجه به اینکه تعدیل در قیمت‌های محصولات مختلف در بازارهای سنتی بسیار کند اتفاق می‌افتد، عدم تقارن اطلاعاتی در حوزه قیمتی می‌تواند منشأ ایجاد رانت برای افرادی باشد که دارای مزایای اطلاعاتی هستند و به رئوس شبکه توزیع نزدیک‌ترند. به منظور جلوگیری از این رانت، بورس‌های کالایی دنیا در حوزه محصولات مختلف صنعتی و کشاورزی اقدام به راه‌اندازی معاملات آتی و اختیار معامله کرده‌اند؛ در همین زمینه کشف روزانه نرخ این نوع از محصولات و اطلاع‌رسانی آن به بازار وظیفه اصلی بورس‌ها به شمار می‌رود. او ادامه داد: بورس‌ها با تعریف قراردادهای آتی و اختیار معامله، علاوه بر ایجاد تقارن اطلاعاتی، اجازه پوشش ریسک قیمتی را نیز به معامله‌گران می‌دهند. به این معنا که معامله‌گران می‌توانند با توجه به انتظارات قیمتی و پیش‌بینی‌ها، خود را در مقابل نوسانات قیمتی کالاها بیمه کرده و همچنین در صورتی که تولیدکننده هستند، از فروش کالای خود در سررسید قراردادهای آتی، اطمینان حاصل کنند. به گفته وی، بورس‌های کالایی در کشورهای در حال توسعه عموماً دارای کارکردهای بیشتری نسبت به کشورهای توسعه یافته هستند. از جمله این کارکردها می‌توان به سه مورد اصلی «ایجاد تقارن اطلاعاتی و تضمین معاملات»، «ایجاد بستر کشف نرخ و عقد قرارداد» و «ایجاد شبکه قبض انبار» اشاره کرد.

تقارن اطلاعاتی و تضمین معاملات

محمدی‌پور؛ درخصوص ایجاد تقارن اطلاعاتی و تضمین معاملات، گفت: با توجه به ساختار سنتی بازارها در کشورهای در حال توسعه، نبود بستر قانونی مناسب جهت ساماندهی به پدیده‌هایی نظیر انحصارات خرید و فروش و همچنین عدم وجود نظام حقوقی شفاف جهت تضمین تعهدات طرفین، شکل‌گیری نهادی جهت رفع کاستی‌های بازار و کاهش هزینه‌های معاملاتی بسیار حائزاهمیت است. او عنوان کرد: بورس‌های کالایی با ایجاد بستری برای شکل‌گیری عرضه و تقاضای شفاف این مسئولیت را به‌عهده می‌گیرند و ضمن انتشار اطلاعات قیمتی و حجمی از معاملات، تعهدات طرفین را نیز تضمین می‌کنند. همچنین با تعریف قوانین معاملاتی، امکان رسیدگی به شکایات طرفین را نیز فراهم می‌کنند.

کشف نرخ و عقد قرارداد

مدیر مطالعات اقتصادی و امور بین‌الملل بورس کالای ایران به کارکرد دوم یعنی ایجاد بستر کشف نرخ و عقد قرارداد به ویژه برای محصولات تولیدی شرکت‌های دولتی و اموال دولتی اشاره کرد و گفت: به‌دلیل نواقص موجود در بازارهای کشورهای در حال توسعه، کشف نرخ محصولات مختلف بسیار مبهم بوده و یک کالای یکسان می‌تواند با چند قیمت مختلف معامله شود. علاوه بر این با توجه به بنگاه‌داری نسبتاً گسترده ارکان دولتی در اقتصادهای در حال توسعه، تعیین قیمت برای محصولات تولیدی یکی از چالش‌های اصلی به شمار می‌رود. محمدی پور ادامه داد: بورس‌های کالایی با فراهم آوردن بستر شفاف فروش کالاها، به کشف نرخ منصفانه کمک کرده و به‌عنوان مرجعیت قیمتی ایفای نقش می‌کنند و همچنین راهکار مناسبی برای حل مسئله برگزیدن خریدار نهایی و نحوه عقد قرارداد از طریق استانداردسازی قراردادها، برگزاری حراج و انتشار اطلاعات معاملات ارائه می‌دهند. او افزود: همچنین در حوزه فروش شفاف اموال مازاد دولتی و جلوگیری از ایجاد رانت و فساد در فرآیند انتقال این اموال به بخش خصوصی، بورس‌های کالایی می‌توانند نقش حائزاهمیتی را ایفا کنند. وظایف بورس‌ها در این حوزه می‌تواند علاوه بر فراهم آوردن بستر شکل گیری عرضه و تقاضا، بازاریابی و انجام اطلاع‌رسانی لازم به فعالان بازار نیز باشد.

شبکه قبض انبار و مزایای آن

مدیر مطالعات اقتصادی و امور بین‌الملل بورس کالای ایران در بخش پایانی این مصاحبه به سومین کارکرد بورس‌های کالایی به عنوان ایجاد شبکه قبض انبار اشاره کرد و اظهار داشت: قبض انبار در کشورهای در حال توسعه دارای نظام حقوقی سازمان‌یافته‌ای نیست. بورس‌های کالایی با تعریف قبض انبار قابل معامله و نظارت بر معاملات آن‌ها امکان بهره‌گیری از مزایای آن را فراهم می‌کنند. او درخصوص مزایای این ابزار، گفت: پنج مزیت اصلی درخصوص ایجاد شبکه قبض انبار به کمک بورس‌های کالایی وجود دارد که تجمیع کالا، استانداردسازی، شفافیت قیمتی، تأمین مالی و حذف واسطه‌های کاذب فروش، مزیت‌های این ابزار است. او درخصوص مزیت تجمیع کالا، گفت: بورس‌های کالایی با راه‌اندازی یا پذیرش انبار در مناطق مختلف کشور و تبدیل آن‌ها به هاب‌های محلی به تجمیع کالا در یک نقطه و نگهداری آن کمک می‌کنند. این موضوع می‌تواند برای بازرگانان و صادرکنندگان در حوزه کاهش هزینه‌های جمع‌آوری و حمل کالا حائز اهمیت باشد. به‌ویژه در بخش کشاورزی که با تولیدکننده خرد سر و کار داریم این موضوع حائز اهمیت است. محمدی‌پور؛ درخصوص استانداردسازی نیز، تصریح کرد: پذیرش محصولات در این انبارها مطابق با استانداردهای تعیین شده‌ای انجام می‌شود و اعلان قیمت‌های بالاتر برای کالای استاندارد شده می‌تواند موجب ایجاد انگیزه برای تولیدکنندگان جهت ارتقای کیفیت تولیدات خود به‌خصوص در حوزه کشاورزی باشد. وی به ایجاد شفافیت قیمتی به‌واسطه شکل‌گیری شبکه قبض انبار در بورس کالا اشاره کرد و گفت: با راه‌اندازی معاملات قبض انبار امکان کشف قیمت به صورت روزانه فراهم می‌شود که به‌طور شفاف به تمام فعالان اقتصادی مخابره می‌شود و رانت اطلاعاتی در حوزه قیمتی را حذف می‌کند. تولیدکنندگان و خریداران نهایی کالاها به‌طور مستقیم به اطلاعات قیمتی کالاها دسترسی پیدا کرده و می‌توانند محصولات مورد نیاز خود را معامله کنند. به گفته محمدی‌پور؛ تأمین مالی دیگر مزیت قبض انبار است؛ سیستم قبض انبار می‌تواند به منزله نوعی تأمین مالی برای تولیدکنندگان باشد. در سیستم‌های مالی بسیاری از کشورها قبض انبار می‌تواند به عنوان وثیقه جهت اخذ تسهیلات قلمداد شود. تبدیل کالا به قبض انبار/گواهی سپرده کالایی با توجه به ماهیت اوراق بهاداری آن و همچنین ارزش گذاری روزانه آن در بورس و نقدشوندگی بالا، وثیقه جذابی را برای سیستم بانکی ایجاد می‌کند. مدیر مطالعات اقتصادی و امور بین‌الملل بورس کالای ایران در پایان درخصوص حذف واسطه‌های کاذب در فروش به کمک ابزار قبض انبار در بورس‌های کالایی گفت: معاملات قبض انبار نوعی بازاریابی و دسترسی مستقیم به خریداران واقعی است که می‌تواند فروش کالا را برای تولیدکنندگان و به‌خصوص کشاورزان که با چالش‌های فراوانی در حوزه فروش کالاهای خود به واسطه‌گران روبه‌رو هستند، تسهیل کند. همچنین با توسعه سیستم قبض انبار می‌توان امکان صادرات مستقیم کالا را برای کشاورزان فعال کرد.

فراخوان مناقصه عمومی

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء
هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی
موسسه نصر

موسسه سازندگی نصر در نظر دارد انجام عملیات اجرایی در پروژه‌های به شرح جدول ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید لذا از متقاضیان دعوت به همکاری به عمل می‌آید.
نام و نشانی مناقصه‌گزار: مشهد، میدان فردوسی، بلوار شهید صادقی، بلوار ارشاد، ساختمان ۲۶، **تلفن:** ۳۷۶۷۱۴۹۱-۰۵۱ **داخلی:** ۵۱۴۷

ردیف	موضوع	پروژه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	اجرای عملیات چال زنی با دریل واگن به قطر ۶۴، ۷۶ و ۹۰ میلی‌متر	راه آهن چابهار –زاهدان قطعه ۶	۴۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	اجرای عملیات چال زنی با دریل واگن به قطر ۶۴، ۷۶ و ۹۰ میلی‌متر	راه‌آهن چابهار –زاهدان قطعه ۶	۳۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	اجرای عملیات چال زنی با دریل واگن به قطر ۶۴، ۷۶ و ۹۰ میلی‌متر	راه‌آهن چابهار –زاهدان قطعه ۶	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰
فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (نوبت دوم)				
۱	اجرای عملیات دستمزدی پل‌های وزنی	پروژه راه‌آهن چابهار –زاهدان قطعه ۵	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰

محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: امور قراردادهای موسسه سازندگی نصر، از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۴ الی ۱۴۰۲/۰۷/۳۰ از ساعت ۰۷:۳۰ الی ۱۵:۰۰
مهلت تحویل پیشنهادات: پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۱
زمان و مکان گشایش پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ موسسه سازندگی نصر

کلیه هزینه‌های آگهی و ثبت قرارداد بر عهده برندگان مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه‌مزایده - ۳۹۱۷ - ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

مناقصه عمومی توأم با ارزیابی کیفی

شماره ۱۴۰۲/۷۴۵

پتروشیمی مارون

نام روزنامه: مناقصه‌مزایده
تاریخ درج آگهی نوبت دوم
روز شنبه ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

کارفرما: شرکت پتروشیمی مارون
موضوع مناقصه: اصلاح پیوینگ محوطه دروازه شمالی و جاده غربی
محل اجرا: خوزستان، بندر ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی، سایت ۲، مجتمع پتروشیمی مارون
محل و مهلت دریافت اسناد: از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ (به جزء ایام تعطیل)
میزان سپرده شرکت در مناقصه: به مبلغ ۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین‌شده بانکی
حداقل شرایط حضور در مناقصه:
داشتن شخصیت حقوقی ـ داشتن تجربه و حسن سابقه در انجام حداقل سه کار مشابه ـ ارائه مدارک مثبته دال بر داشتن توان مالی و تجهیزاتی و فنی و ...
قیمت اسناد و نحوه واریز: ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به‌حساب شماره ۶۰۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت شعبه مجتمع پتروشیمی مارون با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵.
برای دریافت اسناد، مدارک مربوطه (نامه آمادگی و فیش واریزی) را به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند. **تلفن:** ۵۲۲۹۵۱۴۰-۰۶۱
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج گردیده است.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی مارون

روزنامه مناقصه‌مزایده - ۳۹۱۷ - ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

فراخوان تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی ساده

به شماره ۱۴۰۲/۲۲

نوبت اول
یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران در نظر دارد تا تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی ساده را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۲۵۰۰۰۰۰۰۵۵ برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.
۲- موضوع مناقصه:
خرید و تحویل لوله چدن داکتیل یکسر تایتون یکسر اسپیکات قطر ۱۵۰ میلی‌متر به مقدار ۷۰۰ متر و ۵۰۰ میلی‌متر به مقدار ۸۶۴ متر، جمعاً به مقدار ۱۵۶۴ متر مطابق استاندارد ملی ایران به شماره ISO2531:2009 و inso3732:1392
۳- مهلت خرید و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه برای دریافت و خرید اسناد این مناقصه، حداکثر تا ساعت ۱۶:۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ باید از طریق سامانه ستاد الکترونیک دولت مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری ۰۱۰۸۱۸۴۰۲۵۸۶۶۰۰۱ بانک سامان شعبه شهر ری واریز تا بتوانند اسناد را به‌صورت الکترونیکی دریافت نمایند.
تبصره: محل اعتبار: از محل اعتبارات جاری می‌باشد.
۴- مدت تحویل کالا: ۳ ماه شمسی.
۵- شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه:
۱-۵- شرکت‌های تولیدکننده حق شرکت در مناقصه را دارند.
۲-۵- اشخاص حقوقی حق شرکت در مناقصه را دارند.
۶- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
به میزان ۲,۰۴۰,۱۷۶,۰۰۰ ریال (دو میلیارد و چهل میلیون و یکصد و هفتاد و شش هزار ریال) می‌باشد که شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌توانند به یکی از طرق ذیل بنام شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران تهیه نمایند.
۱-۶- ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ مذکور به مدت اعتباری حداقل سه (۳) ماه و قابل تمدید، صادره از یکی از بانک‌های دولتی یا خصوصی کشور (دارای مجوز لازم از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.
۲-۶- رسید پرداخت به میزان مبلغ مذکور به‌عنوان سپرده نقداً به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۷۸۰۷۸۷۴۰۰۰ و شماره شبا IR۰۹۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۷۸۰۷۸۷۴۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه بلوار شهری به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.
۳-۶- چک بانکی تضمینی به میزان مبلغ مذکور صادره از یکی از بانک‌های دولتی یا خصوصی کشور دارای مجوز لازم از بانک جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.
۴-۶- گواهی خالص مطالبات قطعی تأییدشده قراردادهای مناقصه‌گر از سوی امور مالی مناقصه‌گزار.
تبصره: هرگونه تضمین دیگری که به‌غیراز روش‌های فوق به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه ارائه گردد، باعث حذف شرکت‌کننده مربوطه خواهد شد و به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان قیدشده، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۷- مهلت و محل تحویل پیشنهادها:
پیشنهاددهندگان باید پیشنهادهای خود را تا ساعت ۱۶:۱۵ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۶ در سامانه ستاد الکترونیک دولت ارائه و بارگذاری (به‌صورت الکترونیکی) و همچنین پاکت الف را به‌صورت فیزیک تحویل دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران نمایند.
۸- محل و زمان گشایش پاکت‌های (الف، ب، ج):
دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران در ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷
۹- هزینه درج آگهی به عهده دستگاه مناقصه‌گزار می‌باشد.
۱۰- نشانی سایت‌ها:
سایت تدارکات الکترونیکی دولت: www.setadiran.ir
سایت ملی مناقصات: www.iets.mporg.ir
سایت آب و فاضلاب مهندسی کشور: www.nww.ir
سایت آب و فاضلاب منطقه ۶: www.t6ww.tpww.ir
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت‌نام /پروفایل تأمین کننده/مناقصه‌گر موجود است. **مرکز تماس:** ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

روزنامه مناقصه‌مزایده - ۳۹۱۷ - ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

فراخوان تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی

به شماره ۲۵–۱۴۰۲

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۲۵۰۰۰۰۰۰۵۶ برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.
۲- موضوع مناقصه: خدمات ویدئو متری و بازرسی شبکه جمع‌آوری و تأسیسات فاضلاب به طول ۶۵ کیلومتر در محدوده نواحی ۱۷ شهریور و خانی‌آباد شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.
۳- مهلت خرید و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه برای دریافت و خرید اسناد این مناقصه، حداکثر تا ساعت ۱۶:۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۳ باید از طریق سامانه ستاد الکترونیک دولت مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری ۰۱۰۸۱۸۴۰۲۵۸۶۶۰۰۱ بانک سامان شعبه شهری واریز تا بتوانند اسناد را به‌صورت الکترونیکی دریافت نمایند.
۴- مبلغ برآورد اولیه مناقصه و محل اعتبار: به مبلغ ۱۴,۷۵۳,۷۷۳,۰۰۸ ریال و از محل اعتبارات جاری.
۵- مدت اجرای کار: ۶ ماه شمسی.
۶- شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه:
۱-۶- اشخاص حقوقی حق شرکت در مناقصه را دارند.
۲-۶- دارا بودن حداقل دو (۲) فقره سابقه انجام خدمات قرارداد ویدئو متری شبکه جمع‌آوری فاضلاب.
۳-۶- داشتن حداقل رتبه ۵ گروه مهندسی آب (تخصص تأسیسات آب و فاضلاب) از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی و داشتن گواهینامه صلاحیت بهره‌برداری از شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور.
۴-۶- داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی دارای اعتبار از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.
۵-۶- عدم فسخ قرارداد با کارفرما طی پنج سال اخیر (ماده ۴۶ شرایط عمومی پیمان)
۶-۶- دارا بودن مالکیت تجهیزات مورد نیاز مطابق لیست موجود در پیوسته‌ای اسناد مناقصه، بخصوص یک دستگاه ویدئو متری به‌نام شرکت درخواست‌کننده و یا احدی از اعضای هیات مدیره (ارائه اسناد و مستندات مثبته خرید و تجهیز ویدئو متری الزامی است) یا استیجاری.
تبصره: شرکت‌هایی که دارای چند قرارداد همزمان می‌باشند می‌بایست به تعداد قراردادهای فعال، دارای دستگاه ویدئو متری مجزا بوده و مستندات مثبته ارائه نمایند.
۷- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
به میزان ۷۳۲,۶۱۳,۱۹۱ ریال می‌باشد که شرکت کنندگان در مناقصه می‌توانند به‌صورت واریز نقدی به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۷۸۰۷۸۷۴۰۰۰ و شماره شبا IR۰۹۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۷۸۰۷۸۷۴۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه بلوار شهری یا ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمینی به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران تهیه و تضمین مذکور، علاوه بر بارگذاری در بخش تعیین‌شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، به‌صورت اصل در پاکت الف درج گردیده و لاک و مهرشده تا آخرین مهلت ارائه پیشنهادات به دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت و آب و فاضلاب منطقه شش تهران تحویل گردد.
۸- مهلت و محل تحویل پیشنهادها:
پیشنهاددهندگان باید پیشنهادهای خود را تا ساعت ۱۶:۱۵ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ در سامانه ستاد الکترونیک دولت ارائه و بارگذاری (به‌صورت الکترونیکی) و همچنین پاکت الف را به‌صورت فیزیک تحویل دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران نمایند.
۹- تاریخ گشایش پاکت‌های ارزیابی کیفی: ساعت ۸:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰
۱۰- محل و زمان گشایش پاکت‌های (الف، ب، ج):
دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران در ساعت ۱۰:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۳
۱۱- هزینه درج آگهی به عهده دستگاه مناقصه‌گزار می‌باشد.
۱۲- نشانی سایت‌ها:
سایت تدارکات الکترونیکی دولت: www.setadiran.ir
سایت ملی مناقصات: www.iets.mporg.ir
سایت آب و فاضلاب مهندسی کشور: www.nww.ir
سایت آب و فاضلاب منطقه ۶: www.t6ww.tpww.ir
اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت‌نام /پروفایل تأمین کننده/مناقصه‌گر موجود است.
مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

روزنامه مناقصه‌مزایده - ۳۹۱۷ - ۱۴۰۲/۰۷/۲۹

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

مدیر توسعه بازار برق و هماهنگی با بورس انرژی خبر داد

ورود شرکت‌های خرده فروش به معاملات برق سبز بورس

گروه انرژی | مناقصه مزایده

مدیر توسعه بازار برق و هماهنگی با بورس انرژی، گفت: ورود شرکت‌های خرده‌فروش به معاملات برق سبز به توسعه معاملات در این بازار و تعمیق آن کمک قابل‌توجهی می‌کند، زیرا از یک‌سو می‌توانند با تجمیع نیاز مصرف مشترکان برق نسبت به پوشش ریسک نوسانات مصرف اقدام کنند و از سوی دیگر با تخصص و تجربه خود نسبت به کشف قیمت رقابتی بازار کمک کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهروز احمدی‌حدید؛ در این خصوص، اظهار داشت: از ابتدای راه‌اندازی معاملات سبز در بورس انرژی اقداماتی برای ورود شرکت‌های خرده‌فروش برق به تابلوی سبز و تخصیص برق خریداری شده به مشترکان طرف قرارداد ایشان آغاز شد. وی اظهار داشت: در قدم اول معاونت بازار برق ایران برنامه‌ریزی‌های لازم برای ایجاد امکان تخصیص برق خریداری شده توسط شرکت‌های خرده‌فروش در «سامانه معاملات خارج از بازار برق ایران» بر روی پرتال شرکت مدیریت شبکه را طراحی و پیاده‌سازی کرد و با هماهنگی‌های صورت گرفته با بورس انرژی، ساتبا و سایر ذی‌نفعان در تاریخ ۲۳ مهرماه، مجوز حضور شرکت‌های خرده‌فروش در تابلوی سبز صادر و اولین معامله برق سبز در ۲۴ مهر ماه توسط یک شرکت خرده‌فروشی به میزان ۷۲۰۰ کیلووات ساعت انجام و نهایی شد.

احمدی‌حدید؛ با اشاره به میزان برق خریداری شده، افزود: براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، شرکت‌های خرده‌فروشی مذکور می‌توانند میزان برق خریداری شده خود را در زمان‌های تعیین شده در سامانه معاملات خارج از بازار شرکت مدیریت شبکه به مصرف‌کنندگان طرف قرارداد خود تخصیص دهند. اطلاعات این مصرف‌کنندگان نیز از طریق سامانه‌های بازار برق برای شرکت‌های مالک شبکه ارسال می‌شود تا در قبوض، برق مصرفی مصرف‌کنندگان اعمال شود. مدیر توسعه بازار برق و هماهنگی با بورس انرژی، تصریح کرد: امید است با ورود شرکت‌های خرده‌فروش به معاملات برق سبز به توسعه معاملات در این بازار و تعمیق آن کمک قابل‌توجهی شود، زیرا از یک‌سو این شرکت‌ها می‌توانند با تجمیع نیاز مصرف مشترکان برق نسبت به پوشش ریسک نوسانات مصرف اقدام کنند و از سوی دیگر با توجه به تخصص و تجربه بالای خود در فضای تجارت برق، نسبت به کشف قیمت رقابتی در بازار کمک نمایند. احمدی‌حدید؛ ادامه داد: علاوه بر این تا قبل از صدور مجوز حضور شرکت‌های خرده‌فروش در تابلوی سبز، مشترکان طرف قرارداد ایشان که برق مورد نیاز خود را از شرکت خرده‌فروش خریداری می‌کردند، مجبور بودند که برق سبز مورد نیاز را شخصا و به صورت مستقیم از بورس انرژی خریداری کنند. با رفع این محدودیت، مصرف‌کنندگان می‌توانند در قالب یک قرارداد واحد، تمامی برق مورد نیاز خود (عادی یا سبز) را به صورت یکجا از شرکت‌های خرده‌فروش خریداری کنند. مدیر توسعه بازار برق و هماهنگی با بورس انرژی، خاطرنشان کرد: با راه‌اندازی تابلوی معاملات سبز در بورس انرژی، از ابتدای خرداد تا پایان مهرماه سال‌جاری، مصرف کنندگان بالای یک مگاوات مجاز بودند که به‌عنوان خریدار برق در این فضا اقدام به خرید برق مورد نیاز خود کنند. در این مدت بیش از ۱۳۶ میلیون کیلووات ساعت انرژی تولیدی برق نیروگاه‌های تجدیدپذیر با ارزش بیش از ۳۵۰ میلیارد تومان در تابلوی سبز بورس انرژی معامله شده است.

رئیس پژوهشگاه نیرو عنوان کرد

صرفه‌جویی ۵۰۰۰ مگاواتی با استفاده از طرح‌های تجدیدپذیر و ارزان

رئیس پژوهشگاه نیرو، گفت: با جایگزین کردن طرح‌های تجدیدپذیر و ارزان علاوه بر صرفه‌جویی ۵۰۰۰ مگاواتی می‌توان بار حرارتی سیستم‌های خانگی و اداری را کاهش و از طرفی برق هم تولید کنیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجید عمیدپور؛ در آیین پایانی نخستین جشنواره «سایه‌بان‌ها، چترهای حرارتی و خورشیدی» با هدف جذب و حمایت از ایده‌های فناورانه در حوزه مدیریت مصرف انرژی و سرمایش سنتی، برگزار شد، اظهار داشت: با توجه به کاهش قیمت سیستم‌های خورشیدی و همچنین ارزان بودن موتورهای بی‌ال‌دی سی تولید انبوه آن‌ها قیمتی اقتصادی خواهد داشت. وی با بیان با اجباری کردن یکسری استانداردها و تغییر تعرفه‌ها به سمتی حرکت می‌کنیم که این امر محقق شود، افزود: مدیریت وزارت نیرو، برنامه جدی در حوزه مدیریت مصرف برق دارد، چون با جایگزین کردن طرح‌های تجدیدپذیر و ارزان می‌توان به ۵۰۰۰ مگاوات صرفه‌جویی دست یافت و به نتیجه بسیار خوبی رسید. عمیدپور؛ تصریح کرد: هدف ما از برگزاری این رویداد، آشنایی با مفاهیم بسیار ساده کاهش بار حرارتی سرمایشی تابستانها است. ارزیابی‌های ما نشان می‌دهد چنانچه مفاهیمی که در این جشنواره مطرح شده، سایبان‌های جدیدی که در حال توسعه هستند و با توجه به توسعه انرژی خورشیدی در کشور و استفاده از تکنولوژی خورشیدی در سایه‌بانها می‌توانیم بار حرارتی سیستم‌های خانگی و اداری را کاهش دهیم و از طرفی برق هم تولید کنیم. عمیدپور؛ ادامه داد: پژوهشگاه نیرو به‌عنوان بازوی فکری وزارت نیرو اقداماتی انجام داده که اولین اقدام برگزاری جشنواره‌هایی در زمینه کاهش مصرف و صرفه‌جویی به صورت بهینه است. رئیس پژوهشگاه نیرو، با بیان اینکه انجام این ایده‌ها و طرح‌ها، اقدامات پرهزینه‌ای نیستند، اضافه کرد: با به اجرا در آمدن این طرح‌های فناورانه می‌توانیم خیلی ساده به‌طور همزمان علاوه بر کاهش بار حرارتی و آسایش افراد در محل زندگی و کار، تولید برق هم داشته باشیم؛ پیگیر این هستیم که هر ماه جشنواره‌هایی از این دست در پارک علم و فناوری وزارت نیرو برگزار شود. وی اضافه کرد: یکی از طرح‌ها ایجاد کلینیک‌های بهره‌وری و تعمیر و نگهداری سیستم‌های سرمایشی در مناطق گرمسیر است. چنانچه شرکت‌های دانش‌بنیان و کلینیک‌های تعمیر و نگهداری سیستم‌های سرمایشی در این مناطق راه‌اندازی کنیم، می‌توانیم تا ۱۵ درصد بار سرمایشی مربوط به استان‌های گرمسیر مانند خوزستان، هرمزگان، بوشهر، سیستان‌وبلوچستان، جنوب کرمان و استان فارس را کاهش دهیم. رئیس پژوهشگاه نیرو، با اشاره به اینکه با کاهش ۱۵ درصدی از بار سرمایشی، به مقدار ۳۰۰۰ مگاوات در مصرف برق صرفه‌جویی می‌شود و این میزان برابر با تأمین برق مصرفی دو نیروگاه بسیار بزرگ است، گفت: در بسیاری از کشورها فناوری‌هایی را در حوزه سرمایش موضعی ارائه داده‌اند که کاهش قابل‌ملاحظه‌ای در مصرف برق را در پی داشت. وی تصریح کرد: ما در حال طراحی یک پلتفرم هستیم که بخش عرضه و تقاضا را با هم ارتباط دهیم. تابستان سال گذشته هم با اختصاص پاداش به مردم در صورت کاهش مصرف انرژی ارتباط برقرار کردیم. در این پلتفرم هم این مفهوم را توسعه می‌دهیم و مردم هم با ثبت‌نام و وارد کردن اطلاعات، راهکارهایی را دریافت خواهند کرد، همچنین تأمین تجهیزات برای آنها انجام خواهد شد. این کار بسیار عظیم است به همین دلیل ما به دنبال فرهنگ‌سازی سوپر اسکو در کشور هستیم. سوپر اسکو یعنی شرکت‌های خدمات انرژی. شرکت‌هایی که اقداماتی در راستای مدیریت مصرف انرژی و کاهش بار مصرفی سرمایش انجام می‌دهند؛ اسم این پلتفرم «مای اسکو» است. عمیدپور؛ با بیان اینکه با شرکت مپنا نیز مذاکراتی انجام دادیم که بحث سخت‌افزاری این پلتفرم را انجام دهد، افزود: ما می‌خواهیم چتر حمایتی گسترده‌ای ایجاد کنیم که شرکت‌های اسکو در حوزه‌های هوشمندسازی، سرمایشی و... را پوشش دهند. وزارت نیرو و شرکت توانیر ۱۸۰ اقدام را در جهت مدیریت مصرف برق لیست کرده‌اند که امیدواریم تا پایان امسال و تا قبل از اوج مصرف سال آینده این اقدامات را انجام دهیم. وی اضافه کرد: طرح‌هایی که در این جشنواره ارائه شده، فناوری‌هایی در حوزه سایه‌بآنها است. انرژی تابشی اصلی‌ترین بخشی است که سازه‌ها را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. اگر ما بتوانیم سپری در برابر این قرار دهیم به شدت بازدارنده است. همزمان اگر بتوانیم از فناوری‌های خورشیدی استفاده کنیم، کاهش انرژی را برای ما در بر دارد که علاوه بر رفع مزاحمت گرما، می‌توانیم برق هم تولید کنیم. عضو کمیته مدیریت مصرف وزارت نیرو، با پاسخ به این سؤال که طرح‌های فناورانه ارائه شده به جشنواره سایه‌بان‌ها، چترهای حرارتی و خورشیدی بیشتر در چه زمینه‌ای هستند، گفت: بیشتر طرح‌های ارائه شده به دبیرخانه این جشنواره در حوزه ساختمان و خودرو است و با توجه به اینکه موتورهای دی‌سی در کولرها توسعه پیدا کرده است اگر یک سایه‌بان خورشیدی روی کولر آبی قرار دهید از این طریق مصرف برق کولر، از برق منزل جدا خواهد شد. وی تأکید کرد: با تولید برق از طریق سایه‌بان‌های خورشیدی، برق کولرهای آبی تأمین خواهد شد و با موتورهای بی‌ال‌دی‌سی با مصرف پایین حیات خود را ادامه می‌دهد. نزدیک به ۲۰ میلیون کولر آبی در کشور داریم که با اجرای این طرح می‌توانیم شاهد کاهش شدید مصرف برق باشیم که این مستلزم سرمایه‌گذاری و برنامه‌ریزی است که سازنده کولرها را تشویق کنیم که این نوع از موتورها را بر روی کولرها استفاده کنند؛ این طرح از طریق ساتبا به‌زودی اجباری خواهد شد. رئیس پژوهشگاه نیرو، خاطرنشان کرد: ما در مجموعه وزارت نیرو و پارک فناوری به دنبال این هستیم که این راهکارها را پیدا کنیم و در قالب پلتفرم‌ها به مردم ارائه دهیم و شرکت‌های اسکو را با مردم ارتباط دهیم که از این طریق برق مصرفی اضافه از خانه‌ها به سمت صنعت روانه خواهد شد و باعث ارزآوری می‌شود. عمیدپور؛ یادآور شد: پارک علم و فناوری در تلاش است که ما روی این مسیر حرکت کنیم. جشنواره بعدی ما در حوزه سرمایش موضعی است که ماه آینده برگزار می‌شود؛ همچنین تمرکز پژوهشگاه نیرو با برگزاری این جشنواره روی این است که دانشگاه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان کشور را در این زمینه فعال کند. در ادامه محمد عباداللهی؛ دبیر اجرایی اولین جشنواره سایه‌بان‌ها، چترهای حرارتی و خورشیدی گفت: یکی از مسائل و دغدغه‌های وزارت نیرو مسئله تأمین انرژی به‌خصوص در ناترازی انرژی در کشور است، مسئله اول افزایش تولید انرژی از طریق افزایش ظرفیت‌های نیروگاهی و انرژی‌های تجدیدپذیر و... است و مسئله دوم مدیریت مصرف انرژی در داخل کشور است. ما می‌توانیم ۱۰ تا ۲۰ گیگاوات بهینه‌سازی انرژی از طریق مدیریت در مصرف داشته باشیم و نیازی نیست افزایش ظرفیت نیروگاهی داشته باشیم. عباداللهی؛ افزود: هدف ما این بود طرح‌هایی با رویکرد معماری ایرانی اسلامی با روش ساده، اقتصادی و در عین حال با بازده انرژی بالاتر معرفی کنیم. امروز ۴۳ طرح از سراسر کشور دریافت کردیم که ۳۵ طرح از اشخاص حقیقی، دانشجوها، پژوهشگران و... دریافت شده و هشت طرح هم در قالب شرکت‌های دانش‌بنیان و سازمان‌ها دریافت کردیم که از لحاظ تنوع بسیار جالب توجه بود. از ۴۳ طرح ۱۵ طرح صنعتی و بقیه به شکل متوازن، طرح‌های خانگی، فناوری نوین، کشاورزی و خودرو بود. دبیر اجرایی اولین جشنواره سایه‌بان‌ها، چترهای حرارتی و خورشیدی، تصریح کرد: از بین ۴۳ طرح، ۱۳ طرح را براساس معیارهای مختلفی از قبیل اقتصادی بودن، نوآوری، ابعاد طرح و... منتخب اعلام کردیم. از بین ۱۳ طرح، از ۱۰ طرح به شکل منتخب و سه طرح هم به شکل برتر تجلیل می‌شود. عباداللهی؛ با بیان اینکه برای ۱۰ طرح منتخب رقم دو میلیون تومان و سه طرح برتر رقم ۱۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است، اضافه کرد: از همه ۴۳ طرحی که ارسال شده بود حمایت می‌کنیم در قالبی که بتوانند ساختار دانش‌بنیان پیدا کنند و یا در جشنواره بعدی ما که رویداد بسیار مهمی در سطح کلان و کشوری است. برای ۱۳ طرح منتخب و برتر هم علاوه بر جایزه مالی، حمایت‌های ویژه‌تری مانند عملیاتی کردن این طرح‌ها در نظر گرفته شده تا به صورت پایلوت اجرا شوند.

کیوسک اخبار

ایران تکنولوژی توسعه میادین نفتی و گازی را دارد؟

پس از اکتشاف میادین نفتی و گازی که اخیراً خبر آن اعلام شد، حال این پرسش مطرح می‌شود که آیا ایران توان توسعه این میادین را دارد یا قرار است آنها هم به سرنوشت میادین قبلی دچار شوند؟ به گزارش مناقصه‌مزایده، طبق اعلام وزارت نفت پس از روی کار آمدن دولت سیزدهم میادین نفتی و گازی جدیدی کشف شده است. طبق این اعلام در ماه جاری چهار میدان نفتی و گازی در کشور کشف شده که شامل میدان گازی «چشمه‌شور» در شمال‌شرق کشور، میدان نفتی «هیرکان» در استان گلستان و میدان‌های نفتی «تنگو» و «گناوه» در استان بوشهر است. اما آیا فناوری لازم برای توسعه این مناطق جدید نفتی و گازی وجود دارد؟ تجربه میادین گازی مشترک و عدم توسعه آن‌ها با وجود شعارهای فراوانی که دولت داده است به خوبی نشان می‌دهد که نه‌تنها اراده‌ای برای گام برداشتن در مسیر توسعه میادین نفتی و گازی وجود ندارد، بلکه با پافشاری دولت روی تک‌روی در مسیر توسعه و قیمت‌گذاری، میادین را که بخشی از سرمایه ملت ایران هستند تا حد زیادی از دست داده‌ایم. در حالی که دولت‌ها طی دهه‌های اخیر تکنولوژی لازم برای توسعه میادین نفتی و گازی را نداشته‌اند و همچنان زیربار ورود مستقلانه بخش خصوصی به توسعه و فروش هم نمی‌روند، درنتیجه بهره‌برداری از چهار میدان جدید نفتی و گازی همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. رضا پدیدار؛ عضو اتاق بازرگانی ایران، دیدگاه دیگری دارد. او در رابطه با نبود تکنولوژی کافی برای توسعه میادین نفتی و گازی، گفت: توسعه میادین به صورت روتین در کشور در حال اجراست و وزارت نفت به‌ویژه در حوزه اکتشاف کاملاً فعال است. وی افزود: کشور فناوری لازم را برای توسعه میادین دارد؛ در برخی بخش‌های محدود نیاز به سرمایه‌گذار خارجی وجود دارد که قابل حل است. پدیدار؛ در مورد اثر تحریم‌ها بر عدم توسعه میادین نفتی و گازی در کشور، گفت: تحریم‌ها قطعاً مؤثر است، اما نباید توان داخلی را نادیده گرفت؛ در ایران برای ۷۰ درصد مسیر توسعه و چاه‌های کشف شده تکنولوژی و فناوردی وجود دارد و فقط در ۳۰ درصد دیگر مسیر نیاز به همراهی وجود دارد. وی ادامه داد: در مورد میادین نفتی و گازی مشترک داستان متفاوت است؛ به‌عنوان مثال در مورد میدان آرش بین عربستان، کویت و ایران اختلاف نظر وجود دارد که منجر به توقف کار شده است یا مثلاً در مورد فاز ۱۱ پارس‌جنوبی با توتال همکاری ایران لغو شد و علت آن عدم وجود تجهیزات مناسب برای حفاری بود. پدیدار؛ تأکید کرد: توسعه میادین نفتی متفاوت است و به میزان عمق برداشت ایران از آن‌ها بستگی دارد، در مورد میادین گازی هم موضوع متفاوت است و هر کدام از آن‌ها مختصات مربوط به خود را دارد، اما چنین نیست که تجهیزات داخلی نتواند پاسخگوی نیازهای کشور باشد. با این حال مشارکت با شرکت‌های بین‌المللی که دارنده دانش فنی هستند و تجهیزات دارند مورد نیاز است. وی تصریح کرد: ایران در حفر افقی چاه‌ها دشواری دارد و تجهیزات لازم در این زمینه وجود ندارد؛ ایران منابع هیدروکربنی به اندازه کافی دارد، اما برای انجام فرآیند اکتشاف و استخراج به همت جمعی نیاز است و باید در آن همت جمعی از ظرفیت بخش خصوصی و کمک بخش دولتی استفاده شود. البته با سرمایه‌گذاری مشترک و هر دو سرمایه‌ها را به اشتراک بگذارند. پدیدار؛ در پایان خاطرنشان کرد: اگر دولت مشارکت خود را با بخش خصوصی گسترش دهد و اراده‌اش را برای استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی معطوف کند بیش از ۸۰ درصد از مشکلات حل می‌شود.

سهم ۶۰ درصدی صنایع در بهره‌برداری از آب‌های نامتعارف

مدیر مرکز تحقیقات آب و فاضلاب، گفت: عمده مصارف آب حاصل از نمک‌زدایی از آب دریا برای بخش صنایع با سهم ۶۰ درصد است. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس اکبرزاده؛ افزود: در حال‌حاضر راه اصلی جبران کمبود آب کشور و جبران عدم توازن تولید و مصرف آب استفاده از منابع آب‌های نامتعارف است که مهم‌ترین آنها نمک‌زدایی آب‌های شور و تصفیه فاضلاب‌ها یا بازچرخانی آب است. مدیر مرکز تحقیقات آب و فاضلاب مؤسسه تحقیقات آب، اظهار داشت: وقتی بارش‌ها کم می‌شود و همین‌طور افزایش جمعیت را هم داریم، طبیعتاً نیازها افزایش پیدا می‌کند و باید از یک‌سو، مصرف را مدیریت کنیم و از طرف دیگر تولید را افزایش دهیم. امروزه دیگر افزایش تولید از روش‌های متعارف امکان‌پذیر نیست و ناگزیر باید به سراغ منابع آب‌های نامتعارف برویم. وی گفت: اگرچه منابع آب‌های نامتعارف شامل موارد دیگری مثل بهره‌برداری از آب‌های ژرف، آب باران و رطوبت هوا نیز می‌شود، اما دو بخشی که می‌توانند سهم بزرگی از پوشش فاصله بین تولید و مصرف را تأمین کند، نمک‌زدایی آب‌های شور و بازچرخانی آب و استفاده بهینه از پساب است. با اینکه در این حوزه به اهدافی که در برنامه ششم برنامه‌ریزی شده بود به‌طور کامل دست پیدا نکردیم، اما با برنامه‌ریزی‌هایی که انجام شده حجم آبی که از طریق نمک‌زدایی برای بخش صنعت ایجاد شده قابل توجه است، اما همچنان ظرفیت بسیاری برای توسعه وجود دارد. مدیر مرکز تحقیقات آب و فاضلاب، گفت: در حال‌حاضر عمده مصارف آب حاصل از نمک‌زدایی از آب دریا برای بخش صنایع است و سهم آن تقریباً معادل ۶۰ درصد است همین‌طور بخشی از آب نمک‌زدایی شده که برای مصارف شرب استفاده می‌شود بین حدود ۳۵ تا ۴۰ درصد متغیر است. وی درباره مقایسه بهره‌برداری از آب‌های شور در کشور با دیگر کشورهای حاشیه خلیج‌فارس، گفت: اگر کشورمان را که مرز آبی گسترده‌ای دارد، در زمینه بهره‌برداری از آب دریا با سایر کشورهای حاشیه خلیج‌فارس مقایسه کنیم، کشور امارات با ۱۰ میلیون مترمکعب در روز و عربستان با ۱۵ میلیون مترمکعب در روز در صدر تولید کنندگان آب شیرین از دریا در منطقه ما هستند. این در حالی است که سهم ما کمتر از دو میلیون مترمکعب در روز است. اکبرزاده؛ در پایان گفت: در سال ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ اقدامات مهمی انجام شد و صنایع برای استفاده از آب‌های نامتعارف ملزم شدند که مشخصاً جهت‌گیری کشور به سمت استفاده بهینه از آب‌های نامتعارف را نشان می‌دهد.

دلایل تحریم‌پذیری نفت ایران

اراده تحریم و امکان‌پذیری تحریم دو مؤلفه‌ای هستند که وجود آن‌ها برای تحقق تحریم ضروری است. ساختار نفت با توجه به قابلیت شناسایی و جایگزینی، امکان‌پذیری تحریم آن را به‌راحتی امکان‌پذیر می‌کند. به گزارش دانشجو، ذخیره نفت متعارف ایران معادل ۱۵۸ میلیارد بشکه اثبات‌شده می‌باشد که آن را در جایگاه سوم بزرگ‌ترین دارندگان نفت جهان قرار داده است. ایران پیش از انقلاب و پس از آن تا دهه ۹۰ یکی از بزرگ‌ترین صادرکنندگان نفت در جهان به شمار می‌آمد. با اعمال تحریم‌های آمریکا از اوایل دهه ۹۰ صادرات نفت با کاهش چشمگیری مواجه شد، ولی با این وجود، بازار جهانی نفت نوسان جدی در قیمت نفت تجربه نکرد. این موضوع نشان می‌دهد که اتکاء به صادرات نفت نمی‌تواند در بلند مدت منافع اقتصادی و سیاسی کشور را تأمین کند. دو عامل قابلیت جایگزینی و قابلیت شناسایی در نفت امکان تحریم‌پذیری این کالا را به وجود می‌آورد. به دلیل اهمیت بالای انرژی اگر آمریکا بخواهد نفت ایران را تحریم کند و اجازه استفاده از نفت ایران را به کشورهای دیگر ندهد، باید نفت مناطق دیگر را به‌عنوان جایگزین ارائه دهد. نفت به علت وجود ظرفیت تولید مازاد، سهولت جابه‌جایی و قابلیت جایگزینی با انواع دیگر، راحت‌تر از دیگر انرژی‌ها جایگزین می‌شود و با تحریم نفت یک منطقه، بازار جهانی متضرر نمی‌شود. آمارها نشان می‌دهد حجم تولید نفت مازاد بر نیاز جهانی به شکلی است که با نبود نفت ایران مشکلی در تأمین انرژی کشورها به وجود نمی‌آید. محموله‌های نفتی با قراردادهای کوتاه‌مدت و به وسیله کشتی جابه‌جا می‌شوند بنابراین کشورهای دیگر در صورتی که از ایران خریداری نکنند به‌راحتی می‌توانند نفت خود را از مناطق دیگر تأمین کنند. از طرفی نفت مناطق مختلف متناسب با ویژگی‌های شیمیایی قابلیت استفاده در برخی پالایشگاه‌ها را دارد و همچنین در صنعت پالایش نفت سامانه‌هایی وجود دارند که بر حسب ویژگی‌های تجهیزات مورد استفاده، ترکیب نفت بهینه را پیشنهاد می‌دهد که این ترکیب لزوماً متعلق به یک منطقه نبوده و ترکیبی از نفت مناطق مختلف است. بنابراین، نفت مناطق مختلف به تنهایی یا به صورت ترکیب شده، قابلیت جایگزینی با نفت مناطق دیگر را دارد. عامل دیگری که تحریم نفت را امکان‌پذیر می‌کند، قابلیت شناسایی آن است که با وجود مؤلفه‌های شناسایی ترکیب شیمیایی، شناسایی تراکنش‌های مالی، شناسایی ابزار حمل‌ونقل و شناسایی خریدار نهایی، تحقق می‌یابد. نفت هر منطقه شناسنامه مخصوص به خود را دارد و از همین جهت مخزن آن قابل تشخیص است. از سوی دیگر به دلیل بزرگ بودن معاملات نفتی، تراکنش‌های آن در نظام مالی مبتنی بر دلار به‌راحتی قابل شناسایی است. آسان بودن تشخیص کشتی‌های نفتی از دیگر دلایلی است که باعث شناسایی سریع خرید و فروش نفت می‌شود. در آخر نیز به دلیل اینکه نفت در ابتدا به پالایشگاه‌ها می‌رود و پس از آن به مصارف گوناگون می‌رسد با توجه به محدود بودن تعداد پالایشگاه‌ها در جهان، خرید نفت تحریم شده از سوی پلایشگاه‌ها سریعا مشخص می‌شود و تبعاتی را برای کشور وارد کننده به وجود خواهد آورد. لذا، با توجه به عواملی که گفته شد، ساختار نفت به شکلی است که قابلیت تحریم‌پذیری بالایی دارد و کشورهای دیگر به راحتی می‌توانند از این طریق به منافع اقتصادی و سیاسی ایران لطمه بزنند.