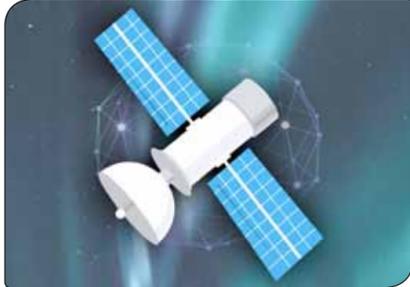


خرید تضمینی سازمان فضایی

از بخش خصوصی آغاز شد



رئیس سازمان فضایی ایران از شرکت دانش بنیان امید فضا بازدید کرد. به گزارش منقاصه مزایده به نقل از سازمان فضایی ایران، حسن سالاریه؛ معاون وزیر و رئیس سازمان فضایی ایران، به همراه جمعی از مدیران ارشد این سازمان از شرکت دانش بنیان امید فضا که یکی از شرکت‌های خصوصی فعال در حوزه فضایی است، بازدید کردند و در جریان آخرین دستاوردهای این شرکت قرار گرفتند. سالاریه و مدیران ارشد سازمان فضایی ایران در این بازدید، در جریان آخرین وضعیت و انجام دست‌های نهایی ماهواره‌های کوثر و هدهد که در آینده نزدیک به فضا پرتاب خواهند شد نیز قرار گرفته و برای متخصصان فضایی شاغل در این شرکت دانش بنیان آرزوی موفقیت کردند. سالاریه؛ همچنین طی سخنانی در جمع مدیران این شرکت، با بیان اینکه صنعت فضایی ایران در دو سال اخیر با حمایت‌های شخص ریاست محترم جمهوری، با سرعت خوبی در حال پیشرفت است، تأکید کرد: از سال گذشته که رهبر معظم انقلاب اسلامی شعار سال را حمایت از دانش بنیان‌ها معرفی کرد، من مایل به فضایی ایران بر نامه مدونی برای عملی کردن این شعار تهیه کرد که راهبردهای کلی آن در برنامه ۱۰ ساله فضایی نیز قید شده است. وی افزود: ما روند حمایت از دانش بنیان‌های حوزه فضایی را از همان سال گذشته آغاز کرده و تاکنون چند قرارداد خوب با این شرکت‌ها منعقد کرده‌ایم که یکی از قراردادها با همین شرکت امید فضا منعقد شده که طی آن، برخی خدمات این شرکت را خرید تضمینی کرده‌ایم. رئیس سازمان فضایی ایران، تصریح کرد: اگرچه شعار امسال دیگر حمایت از دانش بنیان‌ها نیست اما سازمان فضایی ایران مصمم است که روند حمایت از این شرکت‌ها و بخش خصوصی را همچنان ادامه دهد چرا که ما معتقدیم، شعارهای سالانه‌ای که رهبر معظم انقلاب اعلام می‌کنند، صرفاً مربوط به همان سال نیست. سالاریه؛ در پایان گفت: روند بازدید از شرکت‌های دانش بنیان را به منظور حمایت و ایجاد انگیزه ادامه خواهیم داد تا زیست‌بوم فضایی کشور با مشارکت فعال بخش خصوصی شکل بگیرد.

اتصال پیام رسان‌های داخلی

به خارجی‌ها ممکن است؟!

معاون سیاست‌گذاری و اعتباربخشی سازمان فناوری اطلاعات ایران، گفت: در حال پیاده‌سازی فازهای بعدی طرح اتصال متقابل پیام‌رسان‌ها هستیم. حامد منکرسیعوان سیاست‌گذاری و اعتباربخشی سازمان فناوری اطلاعات ایران، در گفتگو با مهر، در خصوص آخرین آمار استفاده از طرح اتصال متقابل پیام‌رسان‌های بومی (طرح اینتر کانکشن) گفت: روند استقبال مردم از طرح اتصال متقابل پیام‌رسان‌های بومی به یکدیگر در حال افزایش است و در حال حاضر حدوداً یک و نیم میلیون کاربر از طرح اتصال متقابل پیام‌رسان‌های بومی استفاده می‌کنند. معاون سیاست‌گذاری و اعتباربخشی سازمان فناوری اطلاعات ایران، در ادامه به دیگر فعالیت‌ها جهت افزایش استقبال از طرح اتصال متقابل پیام‌رسان‌ها اشاره کرد و افزود: در حال پیاده‌سازی فازهای بعدی این طرح هستیم که یکی از این فازها اضافه شدن کانال‌های مشترک به طرح اتصال پیام‌رسان‌ها است به این ترتیب که می‌توان یک کانال در یک پیام‌رسان ایجاد کرد و کاربران در دیگر پیام‌رسان‌ها می‌توانند عضو آن کانال شوند. منکرسی؛ در ادامه اشاره به قابلیت اتصال پیام‌رسان‌های بومی به پیام‌رسان‌های خارجی و بالعکس نیز، گفت: زمانی که طرح اتصال متقابل پیام‌رسان‌ها (طرح اینتر کانکشن) با استانداردهای لازم در پیام‌رسان‌های خارجی هم پیاده‌سازی شود در آینده قابلیت اتصال پیام‌رسان خارجی به پیام‌رسان ایرانی و بالعکس برقرار خواهد شد. معاون سازمان فناوری اطلاعات، گفت: به این منظور طرح اتصال متقابل می‌تواند بین پیام‌رسان بومی و خارجی اجرایی شود. طرح اتصال پیام‌رسان‌های بومی در فاز اول در پنجم اردیبهشت ماه رونمایی و به این ترتیب انتقال پیام و فایل بین پیام‌رسان‌ها ایجاد شد. قابلیت ایجاد کانال و گروه مشترک نیز در فاز دوم طرح اجرا خواهد شد. معاون سیاست‌گذاری و اعتباربخشی سازمان فناوری اطلاعات ایران، خاطرنشان کرد: کاربران هر کدام از پیام‌رسان‌های داخلی می‌توانند با مراجعه به تنظیمات نرم‌افزار، از قسمت حریم خصوصی و امنیت، این قابلیت را فعال کنند تا به این ترتیب کاربر بتواند از پیام‌رسان مورد علاقه خود اجازه دهد که از سایر پیام‌رسان‌ها برایش پیام ارسال شود.

شرکت آمریکایی مدعی ارائه

اینترنت 10G شد؛ ماجرا چیست؟

کام‌کست، شرکت ارائه‌دهنده اینترنت کابلی در ایالات متحده، اخیراً سرویس اینترنتی خود را با ادعای سرعت و پایداری بیشتر، به 10G Network Xfinity تغییر نام داده است. با این حال، NAD، بخش خود نظارتی صنعت تبلیغات کام‌کست را به تبلیغات گمراه‌کننده متهم کرده و از این شرکت خواسته است تا از عبارت 10G استفاده نکند. NAD در بررسی‌های خود مشخص کرده است که 10G خواندن کل شبکه اینترنتی به کاربران این ذهنیت را می‌دهد که تمامی مشترکان شرکت اینترنتی مذکور می‌توانند به سرعت ۱۰ گیگابیت بر ثانیه دست پیدا کنند. با این حال، تنها بسته گران قیمت Gigabit Pro کام‌کست امکان ارائه چنین سرعتی را دارد؛ بسته‌ای که از قضا نه برپایه‌ی کابل‌های کواکسیال، بلکه برپایه‌ی فیبر نوری است. سرعت حقیقی بسیاری از کاربران کام‌کست بسیار کمتر از مقدار ۱۰ گیگابیت بر ثانیه است. این شرکت اینترنتی در دفاعیاتش گفت که در وب‌سایت خود به‌صراحت ذکر کرده است که شبکه 10G 10Gbps به متفاوت است. به عقیده NAD، عبارت 10G دهمین نسل شبکه‌های ارتباطی که در ذهن می‌آورد؛ اما اینترنت کابلی برخلاف شبکه‌های موبایل مثل 5G، فاقد نسل‌بندی خاصی است. کام‌کست مدعی شده است که 10G به افزایش پایداری، امنیت، قدرت، تاب‌آوری و سرعت اشاره می‌کند؛ اما NAD از شواهد ارائه‌شده مبنی بر برتری شبکه اینترنتی این شرکت بر شبکه 5G رضایت ندارد. به علاوه، استفاده از عبارت تبلیغاتی شبیه به 5G ممکن است به گمراهی کاربران منجر شود. سال ۲۰۱۹، شرکت‌های صنعت کابلی تصمیم گرفتند تا با استفاده از عبارت تبلیغاتی 10G، به هدف نهایی خود در ارائه اینترنت با سرعت ۱۰ گیگابیت بر ثانیه به مشترکانشان اشاره کنند. یکی از اهداف احتمالی استفاده از 10G مطرح کردن این ادعا است که اینترنت کابلی می‌تواند با نسل پنجم شبکه‌های موبایل رقابت کند؛ در حالی که در واقعیت 5G فناوری جدید و 10G عبارت تبلیغاتی با تعریف نچندان دقیق است. با اینکه استفاده کام‌کست از فناوری‌های نظیر DOCSIS 4.0 می‌تواند به ارائه سرعت‌های بیشتر از طریق کابل منجر شود، حتی در این صورت نیز سرعت شبکه این شرکت برای مشترکان نهایی به ۱۰ گیگابیت بر ثانیه نزدیک نمی‌خواهد شد. NAD از کام‌کست خواسته است از گمراه کردن کاربران دست بردارد و این حقیقت را بنیادین که رسیدن به اینترنت 10G و ارائه‌ی سرعت ۱۰ گیگابیت بر ثانیه هدفی رؤیایی است. کام‌کست از تصمیمات این نهاد خشنود نشده است و قصد دارد به آن اعتراض کند.

منبع: زومیت

مدیرعامل شرکت مخابرات ایران، درباره مشکلات اخیر این شرکت و دلایل مأموریت وزیر ارتباطات برای رسیدگی به اوضاع مخابرات ایران همچنین علت اینکه بحث تمدید پروانه شرکت مخابرات طولانی شده است توضیح داد. مجید سلطانی؛ مدیرعامل شرکت مخابرات ایران، با حضور در (ایسنا)، درباره میاحث متعدد و مهم این شرکت صحبت کرد و به سوالات خبرنگاران این مجموعه پاسخ داد. او درباره مشکلات اخیر و به وجود آمده برای این شرکت و دلایل مأموریت وزیر ارتباطات برای رسیدگی به اوضاع نابسامان شرکت مخابرات ایران، اظهار کرد: وزیر محترم ارتباطات به واسطه اینکه به‌عنوان سهامدار ۲۰ درصدی شرکت مخابرات ایران و نیز یکی از اعضای هیئت مدیره شرکت مخابرات ایران می‌باشد و نیز دو عضو هیئت مدیره شرکت ارتباطات سیار توسط ایشان منصوب می‌شوند، تأثیر مستقیم در اداره شرکت مخابرات ایران و شرکت‌های تابعه دارد و از سوی دیگر به استناد قانون وظایف و اختیارات وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات ایشان به‌عنوان نماینده حاکمیت در خصوص شرکت مخابرات ایران نقش هدایت‌گر کلان دارند. سلطانی؛ با اشاره به مشکلات مالی فعلی که براساس تصمیمات ناصواب در دولت‌های قبل است، خاطر نشان کرد: تضعیف جریان‌های نقدینگی شرکت مخابرات میوه همان سیاست‌های قبلی است و موجب بروز نارضایتی شاغلان این شرکت شده چراکه تأخیر ۱۷ و ۱۸ روزه در پرداخت حقوق رایسه دنبال داشته است. البته این موارد قبلاً پیش‌بینی شده بود و طی مکاتبات متعدد به اطلاع مقامات عالی‌اجرائی و حاکمیتی رسیده بود. وی افزود: در همین راستا بنده با آقای مخبر جلسه‌ای داشتم که طی آن مسئولان و مشکلات شرکت را مطرح کردم و ایشان فرمودند که با وزیر ارتباطات صحبت می‌کنند تا جلسه‌ای برگزار و مشکلات این شرکت حل شود. دستور معاون اول محترم ریاست جمهور منجر به تنظیم جلسه‌ای با رئیس سازمان تنظیم مقررات ارتباطات رادویی، جناب آقای دکتر لاجوردی شده است که امیدوار هستیم که تصمیمات این جلسه به خیر مردم و شاغلان شرکت مخابرات ایران باشد. سلطانی؛ با بیان اینکه در حال حاضر به دلیل کاهش میزان نقدینگی امکان برنامه‌ریزی کردن زمان پرداخت حقوق شاغلان شرکت مخابرات ایران میسر نیست، تصریح کرد: علت اساسی این موضوع برهم خوردن تورن درآمد- هزینه این شرکت است. مخابرات ایران شرکتی است که براساس ارائه خدمات به جامعه دارای درآمد بر مبنای ریل است و می‌بایست براساس این درآمد ریلی نسبت به هزینه‌کرد برپایه دلار و از اقدام‌های نامتعارف ادامه‌ناپذیر اجتناب وجود داشته باشد لذا تغییر در برابری ریل به ارز یا باید به صورت پاره‌ای از سوی دولت تأمین

مدیرعامل شرکت مخابرات ایران پاسخ داد

چرا پروانه مخابرات
تمدید نمی‌شود؟! 

جناب آقای دکتر زارع پور اقداماتی برای درمان این مشکل صورت گرفت اما به علت مدت‌داد بودن عدم اتخاذ تصمیم در دولت قبل موجب شده است که کارهای بیشتری برای اصلاح مورد نیاز باشد. مدیرعامل شرکت مخابرات ایران در ادامه با تأکید بر اینکه به صورت کلی تصمیم‌گیری در زمینه تعرفه برعهده وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات است، تصریح کرد: مسائلی دیگری هم وجود دارد و چون مخابرات ایران شرکت بزرگی است، تأثیر افزایش تورم و تغییر برابری ریل و ارز

شود و با اینکه متناسب به این تغییرات مرجع نرخ‌گذاری نسبت به برقراری تعادل برای موازنه خدمات اقدام نماید که متأسفانه از سال ۹۱ به بعد کمیسیون تنظیم مقررات این تعرفه‌ها را تعیین نکرد و عدم تعدیل تعرفه‌های خدمات شرکت که در برخی تعرفه‌ها دو سال و در تعرفه ثابت بیش از ۱۰ سال طول کشیده است، منجر به عدم رشد متوازن در درآمد شرکت شد. مدیرکل شرکت مخابرات، تصریح کرد: هر چند با حمایت

شود و با اینکه متناسب به این تغییرات مرجع نرخ‌گذاری نسبت به برقراری تعادل برای موازنه خدمات اقدام نماید که متأسفانه از سال ۹۱ به بعد کمیسیون تنظیم مقررات این تعرفه‌ها را تعیین نکرد و عدم تعدیل تعرفه‌های خدمات شرکت که در برخی تعرفه‌ها دو سال و در تعرفه ثابت بیش از ۱۰ سال طول کشیده است، منجر به عدم رشد متوازن در درآمد شرکت شد. مدیرکل شرکت مخابرات، تصریح کرد: هر چند با حمایت

دبیر ستاد نانو اعلام کرد

صادرات ۶۹ میلیون دلاری محصولات نانو در ۱۴۰۱

نانو در سال ۱۴۰۱ داشته‌اند. نزدیک به نیمی از بازار فناوری نانو کشور مربوط به حوزه ساخت‌وساز است؛ همچنین حدود ۹۰ درصد از بازار دو حوزه بعدی خودرو و نفت و گاز را انواع نانو کاتالیست‌های خودرو و نفت و پتروشیمی تشکیل می‌دهند. احمدوند؛ با اعلام اینکه چهار فناوری نانو پوشش، نانو کاتالیست، نانو آمیزه‌سازی و پرداخت و عملیات سطحی بیشترین سهم را در تولید محصولات نانو ساخت ایران دارند، تصریح کرد: حدود ۷۰ شرکت با حجم فروش نانویی بالای ۱۰۰ میلیارد تومان در سال گذشته فعال هستند که ۸۵ درصد از حجم بازار فناوری نانو ایران را در اختیار دارند. وی در ادامه اعلام کرد که در سال ۱۴۰۱ بیش از ۶۹ میلیون دلار از محصولات نانو ساخت ایران به ۴۸ کشور در پنج قاره دنیا صادر شده است و بیش از ۸۰ درصد از صادرات محصولات نانو به ترتیب به کشورهای عراق، افغانستان، روسیه، ترکیه، گرجستان و آذربایجان بوده است. دبیر ستاد نانو با اشاره به اینکه سه قلم دارویی نانویی ضد سرطان ایران در هفت سال گذشته

از واحد ارزیابی و نظارت ستاد فناوری نانو، گواهی نانو محصولات نانویی خبر داد و گفت: سه حوزه ساخت‌وساز، خودرو و نفت، گاز و پتروشیمی به ترتیب بیشترین سهم را از بازار محصولات نانو داشته‌اند. ۵۰ درصد رشد داشته است. همچنین بیش از شش درصد از این بازار یعنی معادل ۶۹ میلیون دلار را صادرات این محصولات تشکیل می‌دهد. دبیر ستاد توسعه نانو با بیان اینکه معادل ۱۳ درصد از الزامات پیشرفت فناوری نانو در کشور پایش مداوم مسیر تجاری‌سازی فناوری‌های نانو در دستر بنگاه‌های اقتصادی است، گفت: هر ساله پیمایش بازار محصولات فناوری نانو با هدف تحلیلی اقتصادی شرکت‌های فناوری نانو، شناخت وضعیت بازار کالاها و خدمات فناوری نانو و همچنین ارزیابی اثر بخشی سیاست‌ها و ابزارهای حمایتی توسعه و تجاری‌سازی فناوری نانو به وسیله ستاد نانو انجام می‌شود که در حال حاضر نتایج آن در سال ۱۴۰۱ مشخص شده است. احمدوند؛ ضمن اعلام اینکه تا پایان سال ۱۴۰۱ تعداد ۱۴۲۸ محصول نانو به وسیله ۲۵۰ شرکت فعال در این حوزه تجاری شده

از واحد ارزیابی و نظارت ستاد فناوری نانو، گواهی نانو محصولات نانویی خبر داد و گفت: سه حوزه ساخت‌وساز، خودرو و نفت، گاز و پتروشیمی به ترتیب بیشترین سهم را از بازار محصولات نانو داشته‌اند. ۵۰ درصد رشد داشته است. همچنین بیش از شش درصد از این بازار یعنی معادل ۶۹ میلیون دلار را صادرات این محصولات تشکیل می‌دهد. دبیر ستاد توسعه نانو با بیان اینکه معادل ۱۳ درصد از الزامات پیشرفت فناوری نانو در کشور پایش مداوم مسیر تجاری‌سازی فناوری‌های نانو در دستر بنگاه‌های اقتصادی است، گفت: هر ساله پیمایش بازار محصولات فناوری نانو با هدف تحلیلی اقتصادی شرکت‌های فناوری نانو، شناخت وضعیت بازار کالاها و خدمات فناوری نانو و همچنین ارزیابی اثر بخشی سیاست‌ها و ابزارهای حمایتی توسعه و تجاری‌سازی فناوری نانو به وسیله ستاد نانو انجام می‌شود که در حال حاضر نتایج آن در سال ۱۴۰۱ مشخص شده است. احمدوند؛ ضمن اعلام اینکه تا پایان سال ۱۴۰۱ تعداد ۱۴۲۸ محصول نانو به وسیله ۲۵۰ شرکت فعال در این حوزه تجاری شده

کاهش جزئی قیمت‌ها در بازار گوشی تلفن همراه



۲۰۰ هزار تومانی داشت و در حال حاضر، آیفون معمولی ۲۷ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان و آیفون ۱۳ پرو مکس ۶۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان قیمت دارد. قیمت آیفون ۱۴ پرو مکس همچنان در محدوده ۶۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان باقی مانده است، اما نگر داشتن این قیمت با هر خبری درباره صدور رجیستری آن بی‌باید به نظر

موضوع رجیستری شدن یا نشدن تلفن‌های همراه مربوط به حوزه استاندارد نیست و بنیاد در این خصوص اظهار نظر می‌شود. البته این خبرها باعث کاهش مختصر قیمت آیفون ۱۳ معمولی و پرو مکس شده است. هر چند آیفون ۱۳ مانده است، اما نگر داشتن این قیمت با هر خبری درباره صدور رجیستری آن بی‌باید به نظر

همزمان با فروکش کردن تب افزایش قیمت ارز و ثبات در این بازار، قیمت‌ها در بازار گوشی تلفن همراه هم در آخرین روزهای مهرماه با کاهش جزئی مواجه شد. به گزارش سینتا، در این روزهای قیمت برخی از مدل‌های برتر و محبوب گوشی سامسونگ پایین آمد. گوشی اس ۲۳ اولترا سامسونگ یکی از مدل‌هایی است که در روزهای اخیر قیمتش یک میلیون تومان کاهش یافت و به زیر ۴۸ میلیون تومان بازگشت. اما اس ۲۳ اولترا با حفظ قیمت همچنان در بازار حدود ۴۳ میلیون و ۷۸۰ هزار تومان خرید و فروش می‌شود. همین وضع نیز در گروه گوشی‌های میان‌رده سامسونگ برقرار است. در سری «ای»، قیمت ای ۵۴ نزدیک به ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافت و اکنون در بازار ۱۲ میلیون و ۷۹۰ هزار تومان معامله می‌شود. همچنین، ای ۳۳ نیز بدون تغییر محسوس، ۹ میلیون تومان قیمت دارد، اما در بازار گوشی‌های همراه نشان تجاری اپل، چشم‌ها همچنان در انتظار خبرهایی تازه از مجوز رجیستری شدن آیفون ۱۴ است. اعلام خبر احتمال صدور مجوز رجیستری آیفون ۱۴ در روز ۱۴ مهرماه در نشستی با حضور رئیس سازمان ملی استاندارد، منجر به افزایش اخبار تأییدکننده و انتهاب در بازار گوشی‌های آیفون شد. مهدی اسلام‌پناه؛ در نشست خبری در رابطه با موضوع رجیستری آیفون ۱۴ گفت: «با محدودیت‌های ارزی کمی شده و وزارت ارتباطات صلاح بداند این کالا در آینده رجیستری خواهد شد.» قبایلی پس از اظهارات رئیس سازمان ملی استاندارد، حمیدرضا دهقانی‌نیا؛ سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، خبر رجیستری آیفون ۱۴ را تکذیب کرد و گفت:

مخابرات به واسطه عدم تعدیل نرخ خدماتی که به شرکت‌های خصوصی فعال در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات واگذار شده است پرداخت شده است و این در حالی است که امسال این عدد به ۸۰۰ میلیارد تومان رسیده است. سلطانی؛ همچنین در ادامه به موضوع عدم تمدید پروانه شرکت مخابرات ایران پرداخت و اظهار کرد: مدت پروانه این شرکت ۱۵ سال بود که تمام شده و مطابق فرآیند تمدید پروانه که مورد توافق طرفین است، در زمان قانونی مکاتبات لازم برای تمدید انجام شده است. البته طبق مستندات حقوقی موجود وزارت ارتباطات با تمدید پروانه به مدت پنج سال از تیرماه ۱۴۰۲ موافقت کردند اما اعلام کردند که شروطی لازم است که به آن الحاق شود و بعداً اعلام می‌کنند. وی ادامه داد: در این مدت وزارت ارتباطات به ارائه پروانه‌ای به شرکت‌های کوچک‌تر FCP اقدام کرد تا باز یگران این عرصه در کنار شرکت مخابرات برای تحقق ۲۰ میلیون پورت فعالیت کنند. براساس تصمیمات سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادویی مقرر شد که شرکت مخابرات ایران نیز در تحقق پروژه ۲۰ میلیون پوشش به شرط امضای تفاهم‌نامه‌ای که تدوین شده است، فعالیت نماید اما با بررسی تفاهم‌نامه مشاهده شد که برخی موارد و شروط آن محاسبه و چشم‌انداز اقتصادی و طرح تجاری آن را خدش‌دار می‌کرد و مدیران شرکت مخابرات ایران به واسطه مسئولیت در قبال سرمایه سهامداران خود که حق‌الناس بوده و نیز حراست از منافع و سرمایه عموم مردم در قالب سهام دولت که بیت‌المال است، نسبت به آن ایراد کرد و چندین بار درخواست تغییر در این موارد را به وزیر محترم و ریاست سازمان تنظیم مقررات اعلام کردند. وی گفت: بنابراین هیأت مدیره و سهامداران مخابرات، تفاهم‌نامه مذکور را با آن شرایط امضا نکردند و عدم امضای این تفاهم‌نامه منجر به آن شده است که سازمان تنظیم مقررات ارتباطات و شرکت مخابرات ایران در شروط ضمن نامه تمدید پروانه به نتیجه‌ناهی نرسند. مدیرعامل شرکت مخابرات ایران، گفت: درباره این شرایط ما استدلال کرده‌ایم که برای شرکت مخابرات و حتی برای توسعه زیرساخت مبنی بر فیبر نوری آورده‌ای ندارد. اما به دلیل اینکه به مردم و دولت سیزدهم متعهد هستیم، بحث توسعه فیبر نوری را در هیأت مدیره شرکت مخابرات تحت عنوان طرح نهضت جهادی فیبر نوری (طرح نجما) تصویب کرده‌ایم و از خرداد ماه سال گذشته آن را به استان‌ها ابلاغ کردیم و همه استان‌ها طرح خود را به شرکت مخابرات ایران ارسال و پس از تصویب در هیئت مدیره نسبت به عملیاتی شدن کارهای فنی مربوطه با تأمین منابع از محل فروش املاک اقدام می‌شود و هم در حال حاضر در هفته به‌طور مرتب افتتاح پروژه داریم و در هفته دولت ۲۴۰ کیلومتر فیبر نوری در استان مرکزی افتتاح پروژه داشتیم.

حدود ۹ میلیون دلار صادرات داشته، گفت: در همین مدت تا تولید این داروها از شروع بیش از ۹۰ میلیون دلار ارز کشور جلوگیری شده است. سهم فروش کل این سه قلم دارو ۵۳۰ میلیارد تومان، حجم فروش بازار داخل ۳۷۰ میلیارد تومان و کاهش هزینه بیمه ۷۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است. احمدوند؛ ادامه داد: با تولید این نانوداروها و کاهش واردات آن‌ها کاهش هزینه شرکت‌های بیمه‌گذار از مجموع فروش داخلی این داروها در سال گذشته بیشتر بوده است. وی ضمن بیان اینکه در حال حاضر حدود ۷۰ درصد از کل نانو کاتالیست‌های صنایع گاز و پتروشیمی ایران در داخل کشور تولید می‌شود، افزود: در حوزه نانو پوشش در سال‌های اخیر پنج شرکت در تولید تجهیزات پوشش دهی صنعتی نانو فعال بوده‌اند که با تولید این تجهیزات حدود ۱۰۰ برابر مجموع فروش این شرکت بازار ثانویه محصولات نانو پوشش از قبیل شیرالات بهداشتی، کاشی، پراک‌الات، چینی و بلور جات و مصنوعات فلزی توسعه پیدا کرده است.

این گوشی‌ها در هر شرایطی غیرقانونی محسوب می‌شود و به‌زودی از بازار جمع‌آوری خواهد شد. وضع گوشی‌های شیائومی نیز، که برند سوم در بازار موبایل ایران است، تابع اوضاع کلی بازار است. قیمت نوت ۱۲ پرو شیائومی، در پی ادامه کاهش قیمت، در روزهای اخیر به مرز ۱۲ میلیون تومان رسیده است و این احتمال وجود دارد که متوسط قیمت فروش ۱۲ میلیون تومان رقم در روزهای آینده از دست بدهد. اما ایم ۱۱ اولترا همچنان قیمت ۲۷ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان را حفظ کرده و ثبات در قیمت آن در روزهای اخیر نشان‌دهنده آن است که این روند دست‌کم در روزهای آینده نیز حفظ شود. نوت ۱۱ نیز همچنان با کمی نوسان در محدوده هفت‌میلیون و ۸۶۰ هزار تومان باقی مانده است. در سری پوکو، قیمت گوشی پوکو ایکس ۵ در هفته گذشته بارها از مرز ۱۲ میلیون عبور کرد، ولی باز این سطح قیمت را از دست داد. قیمت این مدل نیز در فروشگاه‌های مختلف از ۱۱ میلیون و ۹۷۰ هزار تومان تا ۱۲ میلیون و ۱۲۰ هزار تومان تفاوت دارد. گرانی حاکم بر بازار گوشی‌های موبایل توانسته تمایلی به سمت گوشی‌های تولید داخل ایجاد کند. براساس داده‌های فروشگاه‌ها و سایت‌های فروش موبایل، قشر کم‌درآمد همچنان ترجیح می‌دهد از گوشی‌های ارزان‌برندهای معتبر جهانی استفاده کند و تمایلی به خرید برندهای تولید داخل ندارد. گوشی‌های مدل شاهین جی‌ال ایکس با وجود دارا بودن امکان 5G و قیمت زیر ۱۰ میلیون تومان، از نظر فروش پایین‌تر از گوشی‌های هم‌قیمت شیائومی و سامسونگ با قابلیت‌های کمتر قرار داد.



تأملی بر روش‌های مدیریت و خصوصیات مدیران موفق

قسمت اول



مشاور و مدرس حل مسئله در کسب و کار و توسعه بازار و مشتری
علیرضا رضایی
Aliреза.rezaee0@gmail.com

مقدمه

مدیریت ترکیب عجیب و غیرمتوازن از استعداد و توانمندی ذاتی، مهارت‌های ارتباطی، علم و دانش مدیریت و در نهایت اقتضات محیطی و فرهنگی است. این سؤال که کدام یک از مؤلفه‌های بالا مهم‌تر هستند و با نسبت هر کدام باید چقدر باشد که فرد به یک مدیر موفق تبدیل شود، جواب منطقی و واقع‌بینانه‌ای ندارد و به نظر می‌رسد بهتر است برای اینکه یک مدیر موفق باشیم، از همه مؤلفه‌های فوق به قدر کفایت داشته باشیم و به جز استعداد و توانمندی ذاتی که آنچنان قابل ارتقاء نیست، بقیه موارد را تا حد ممکن از طریق آموزش، گوش دادن، تجربه کردن (در سطوح مختلف سازمانی) و تمرین و صبر کردن بیاموزیم.

یک مدیر موفق علاوه بر مدیریت تیم خود، مسئول الهام بخشیدن، ایجاد انگیزه و تشویق اعضای آن نیز هست. به عبارت دیگر فقط عملکرد خوب شما کافی نیست، بلکه باید دیگران را نیز قانع کنید که بهترین عملکرد خود را ارائه دهند. به همین دلیل ویژگی مدیران موفق، علاوه بر مهارت‌های سخت شامل مهارت‌های نرم یا «مهارت‌های ارتباطی» نیز می‌شود.

در این مقاله سعی می‌نمایم در مورد برخی از خصوصیات و مهارت‌های مدیریتی صحبت نمایم، روش‌ها و اقدامات مؤثر و نتیجه بخش مدیریتی را مرور کنیم و تا حد قابل توجهی بتوانیم به شناسایی بیشتر مدیران موفق، تیپ‌های مختلف شخصیتی آنها و رویکردهای مهارت‌های نرم و سخت آنها آشنا بشویم.

تیپ‌های شخصیتی مدیران

بی‌شک یکی از مهم‌ترین فرایندها در هر سازمان، فرآیند استخدام و به‌کارگیری نیروی انسانی در مشاغل مدیریتی سازمان است زیرا مدیران سازمان نقش تعیین‌کننده‌ای را در ترسیم راهبردها و اهداف سازمان ایفا نموده و دستبندی به راهبردها نیز منوط به اثر بخشی اقدامات مدیران ارشد و میانی است ضمن آنکه به‌کارگیری فرد نامناسب در این مشاغل ضایعات جبران‌ناپذیری را برای سازمان به همراه خواهد داشت.

یکی از مدل‌های مورد وثوق در ارزیابی شخصیت مدیریتی که جهت ارزیابی استخدام مدیران مورد استفاده قرار می‌گیرد، مدل PAIE است که توسط ایساک ادیز (متولد ۱۹۳۷ - استاد دانشگاه کلمبیا) تدوین گردیده است. این مدل مفهومی، توانسته است تفکیک مناسبی میان نقش‌های مدیریتی در سازمان‌ها را ایجاد نموده و ویژگی‌های شخصیتی مدیریتی هر یک را توصیف نماید:

مدیران تولیدکننده (Producer):

افراد دارای این تیپ شخصیتی افرادی با تلاش و پشتکار فراوان و جسور هستند که برای آنها دستیابی به اهداف تعیین شده کوتاه‌مدت، اولویت اصلی است و سایر ضروریات و ملاحظات سازمان، در حاشیه آن قرار می‌گیرد. این‌گونه از مدیران به شدت نتیجه‌گرا هستند.

مدیران اداری (Administrator):

این‌گونه از مدیران به شدت پایبند به قوانین

و مقررات داخلی و حاکمیتی هستند، از نظر آنها هر فرآیند کاری یا ابتکار اجرایی که بخواهد در سازمان جاری شود ابتدا باید به صورت آیین‌نامه تدوین شده و مراحل تأیید و تصویب را طی نماید. آنان همه چیز را مستند و مکتوب می‌سازند و عمل در چارچوب آیین‌نامه‌ها را مهم‌ترین وظیفه افراد قلمداد می‌نمایند.

مدیران کارآفرین (Entrepreneur):

افراد کارآفرین بسیاری ایده پر داند و خلاقانه عمل می‌نمایند. آنها در مقابل تیپ شخصیتی اداری، بسیار تحول طلب هستند و نظم موجود را بر نمی‌تابند، از نظر آنها کلید موفقیت سازمان در ریسک‌پذیری و استفاده از فرصت‌های چالش‌برانگیز است.

مدیران یکپارچه‌کننده (Integrator):

مدیران یکپارچه‌کننده به آدم‌ها و روابط میان آنها توجه زیادی دارند، آنها بر این باورند که عمده ارزش‌آفرینی سازمان از طریق هم‌افزایی جمعی و استفاده از سرمایه ارتباطی شکل می‌گیرد و انگیزش کارکنان و سایر ذی‌نفعان کلید دستیابی به موفقیت در سازمان است.

مهارت‌های مدیریتی، چه مهارت‌هایی هستند؟
مهارت‌های مدیریتی شامل لیستی از ویژگی‌ها و فعالیت‌هایی هستند که یک فرد را به یک مدیر برای تحقق اهداف تیمی یا سازمانی تبدیل می‌کند. یک مدیر برای مدیریت تعدادی از افراد، هم به مهارت‌های سخت و هم به مهارت‌های نرم نیاز دارد.

هنگامی که فردی به جایگاه مدیریت دست پیدا کند، احتمالاً سطح بالایی از مهارت‌های سخت را دارد و بر آنها تسلط پیدا کرده است. اما آنچه کیفیت رهبری یک نفر را تعیین می‌کند، برخورداری از کیفیت بالایی از مهارت‌های نرم است. مهارت‌های نرم مدیریتی، دلیلی است که افراد یک حرفه‌ای مدیر موفق می‌دهند و از دستورات او حرف شوی دارند.

انواع مهارت‌های مدیریتی:

مهارت‌های سخت، چه مهارت‌هایی هستند؟
مهارت‌های سخت (Hard Skills)، مهارت‌هایی هستند که برای انجام دادن کارها ضروری هستند و به شما امکان می‌دهند وظایف و مسئولیت‌های خاص شغلی خود را بتوانید انجام دهید. آنها را می‌توان از طریق تحصیل در یک رشته دانشگاهی، دوره‌های آموزشی یا از طریق دوره‌های آموزشی یا کارورزی آموخت.

مهارت‌های سخت معمولاً بر روی فرآیندها یا وظایف خاص تمرکز می‌کنند و شامل استفاده از ابزار یا نرم‌افزار خاص می‌شوند. معمولاً مهارت‌های سخت لازم برای یک شغل را در بخش «نیازمندی‌ها» یا «صلاحیت‌ها» در شرح شغل می‌توان پیدا کرد.

مهارت‌های نرم (Soft Skills) به توانایی‌هایی گفته می‌شود که شامل ویژگی‌های شخصیتی، نقاط قوت حرفه‌ای و مهارت‌های بین فردی است و جدای از صلاحیت‌های لازم در محل کار، می‌تواند هر فردی را به یک نیروی کار ایده‌آل تبدیل کند. کسانی که در این مهارت‌ها از کیفیت بالایی برخوردار باشند، نسبت به دیگران مزیت رقابتی خواهند داشت.

از تیپ‌های مؤثر رهبری تفکر منتقدانه قدرت تصمیم‌گیری و حل مسئله مدیریت زمان و اولویت‌بندی کارها مهارت‌های نرم را سخت‌تر از مهارت‌های سخت می‌توان ارزیابی کرد؛ زیرا Soft Skills، جنبه ذهنی درونی در افراد دارند و تا زمانی که یک فرد در یک موقعیت شغلی به کار گرفته نشود، نمی‌توان کیفیت

او را سنجید. بنابراین برای سنجش مهارت‌های نرم، یک فرد باید مدتی در فضای کسب‌وکار فعالیت کند تا عملکرد او مشاهده شده و سپس مهارت‌های نرم او را سنجید.

مهارت‌های بین فردی بخشی از خصوصیات مدیر موفق و زیرمجموعه مهارت‌های نرم محسوب می‌شوند و یادگیری آنها سخت و به همین علت بسیار ارزشمند هستند. اما شما می‌توانید در طول زمان با مشاهده، تعامل و کار با هم‌تیمی‌های خود و تلاش برای کمک به افزایش بهره‌وری آنها، این مهارت‌های نرم را در خود توسعه دهید. مهارت‌های نرم برای رهبری مؤثر و مدیریت عملکرد حیاتی هستند.

مهم‌ترین مهارت‌های بین فردی مدیران موفق کدام است؟

- ۱- شفافیت
- ۲- توانایی عالی در برقراری ارتباط
- ۳- مهارت گوش دادن
- ۴- تشویق کار گروهی
- ۵- ثبات و قابلیت اطمینان
- ۶- قابل اعتماد بودن
- ۷- مشارکت دادن کارکنان در تعیین اهداف
- ۸- تصمیم‌گیری و مسئولیت‌پذیری
- ۹- هوش هیجانی
- ۱۰- پاداش‌دهی به تلاش‌های کارکنان
- ۱۱- آمادگی برای تغییر
- ۱۲- مهارت حل تعارض (به جای اجتناب از تعارض)

۱۳- توانمندسازی و ایجاد انگیزه در تیم خود
۸ مهارت مهم و تعیین‌کننده در مدیریت
مدیران باید به مهارت‌های مهمی مجهز باشند تا بتوانند به خوبی نیروهای انسانی با استعدادها، علائق و انگیزه‌های گوناگون را مدیریت کنند. در زیر به لیست مهارت‌های مدیریتی اشاره می‌کنیم.

از آنجایی که یک مدیر همواره در معرض گرفتن تصمیمات سخت قرار دارد، لذا در برخی مواقع ممکن است با رفتار خود، اعضای تیم خود را ناراحت کند. در حالی که اگر آن مدیر مهارت‌های همدلی را در خود به خوبی توسعه دهد، احتمالاً تصمیمات او، پاسخ بهتری از سوی کارکنان دریافت خواهد کرد. علاوه بر این، همدلی می‌تواند مدیران را در تصمیم‌گیری راهنمایی کند؛ زیرا آنها یاد خواهند گرفت که برای ایجاد یک محیط کاری بهتر، می‌بایست بین نیازهای تیم خود و نیازهای شرکت تعادل ایجاد کنند

۱- برنامه‌ریزی پیش‌بینانه:

با توجه به اینکه معمولاً بیشتر فاکتورهای مربوط به کسب و کارها مدام در حال تغییر است، لذا به عنوان یک مدیر، ایجاد یک برنامه واقع‌بینانه برای چگونگی دستیابی به اهداف، حیاتی است.

اگر یک برنامه دقیق از قبل تهیه کنید، تنظیم آن برای سازگاری با شرایط و مشکلات پیش‌بینی شده، قابل انجام است. این مهارت برای مدیریت موفق بسیار مهم است؛ زیرا شما با این کار، از قبل صرفاً برای خود برنامه‌ریزی نمی‌کنید، بلکه برای موفقیت یک تیم برنامه‌ریزی می‌کنید.

۲- سازماندهی:
این مهارت با مهارت‌های برنامه‌ریزی، همراه و همسوست. اینکه بتوانید سازماندهی شده کار کنید، به سادگی برنامه‌ریزی در تقویم نیست.

مدیریت، مستلزم انجام وظایف متعدد با افراد مختلف به صورت روزانه است. اطمینان از اینکه بدانید چه زمانی قرار است در کجا و با چه کاری، فعالیت‌های مختلف را انجام دهید، برای رهبری صحیح یک تیم ضروری است.

برخی از نمونه‌های مهارت سازماندهی شامل موارد زیر است:

ایجاد و رعایت ضرب‌العجل‌ها (Deadlines)، تفویض اختیارات، چندوظیفه‌ای بودن، تفکر استراتژیک، یادداشت‌برداری از کارها، ارزیابی فعالیت‌های یک پروژه.
۳- رهبری:
رهبری مؤثر، بخش بسیار مهمی از کار کردن افراد یک تیم یا یکدیگر است. رهبری هرگز به این سادگی نیست که به کارکنان بگویید چه کاری انجام دهند. رهبری شامل کار کردن یک تیم توأم با احترام با یکدیگر برای رسیدن به یک هدف مشترک است. حتی اگر اولین بار است که در یک موقعیت مدیریتی یا سرپرستی قرار می‌گیرید، بهتر است بدانید که به کار گرفتن یا بهبود توانایی‌های رهبری، بهره‌وری و محیط کاری تیمی بهبود پیدا می‌کند.

مهارت رهبری شامل زیرمجموعه‌های زیر است:

ارتباطات سازنده و اثر بخش، تطبیق‌پذیری، صداقت، قاطعیت، ایجاد انگیزه در یک تیم، استفاده از ظرفیت بالقوه اعضای تیم، مدیریت تعارض و...
۴- همدلی:

همدلی یکی از مهارت‌هایی است که به مدیران کمک می‌کند تا نیازهای عاطفی و ارتباطی تیم خود را به خوبی درک کنند. با همدلی، یک مدیر می‌تواند مهارت‌های دیگر خود مانند ارتباط، سازگاری و بازخورد را ارتقاء دهد. همدلی به‌عنوان یک عامل الزام‌آور با سایر مهارت‌ها برای ایجاد یک رهبری مؤثر عمل می‌کند.

بدون داشتن همدلی، در میان مدت احتمال ایجاد تنش بین مدیر و اعضای تیم و حتی نافرمانی از انجام وظایف از سوی کارکنان وجود دارد.

از آنجایی که یک مدیر همواره در معرض گرفتن تصمیمات سخت قرار دارد، لذا در برخی مواقع ممکن است با رفتار خود، اعضای تیم خود را ناراحت کند. در حالی که اگر آن مدیر مهارت‌های همدلی را در خود به خوبی توسعه دهد، احتمالاً تصمیمات او، پاسخ بهتری از سوی کارکنان دریافت خواهد کرد. علاوه بر این، همدلی می‌تواند مدیران را در تصمیم‌گیری راهنمایی کند؛ زیرا آنها یاد خواهند گرفت که برای ایجاد یک محیط کاری بهتر، می‌بایست بین نیازهای تیم خود و نیازهای شرکت تعادل ایجاد کنند.

۵- هماهنگی:

توانایی هماهنگی مؤثر با تیمی که به‌عنوان مدیر آنها را مدیریت می‌کنید، شما را به سرپرست بهتری تبدیل می‌کند. رهبر بودن چیزی بیش از واگذاری وظایف به افراد است. این مهارت اشاره به برقراری ارتباط فعال با تیم و درخواست از آنها برای ارائه نظرات سازنده دارد. یک محل کار پویا، با اجازه دادن به افراد برای بحث و تبادل نظر، کمک می‌کند تا افراد خلاقیت

خود را شکوفا کنند و ایده‌های جدید ارائه کنند که در ادامه تأثیر این موضوع، بر افزایش کارایی و بهبود رضایت کارکنان است.

۶- هدایت و نظارت:
مهارت‌های هدایت و نظارت به این موضوع اشاره دارد که چقدر، وظایف را به تیم خود محول می‌کنید و مطمئن می‌شوید که تمام مسئولیت‌های شما به‌عنوان یک رهبر انجام شده است. بخش بزرگی از شرح وظایف یک مدیر، هدایت کار و رعایت ضرب‌الاجل‌ها است.

۷- ارائه و دریافت بازخورد:

این مهارت، شامل زیرمجموعه‌های زیر است: ایجاد برنامه‌های دقیق برای کسب نتایج موفقیت‌آمیز، تأمین منابع، تفویض وظایف به کسانی که بیشترین آمادگی را برای انجام آنها دارند، مدیریت تعارض، تقسیم کار متناسب بین اعضا، ارزیابی کار، غلبه بر مسائل غیرمنتظره.
۷- ارائه و دریافت بازخورد:
ارائه و دریافت بازخورد به‌عنوان سرپرست یک تیم، واقعاً می‌تواند در کیفیت کار و بهره‌وری افراد تفاوت ایجاد کند. ارائه بازخورد مؤثر به‌عنوان یک رهبر، به معنای تأیید دستاوردهای یک فرد و مطلع کردن او از کیفیت کاری است که انجام داده و اینکه در چه حوزه‌هایی باید خود را بهبود دهد.

زمانی که می‌خواهید به اعضای خود تیم بازخورد دهید، تلاش کنید شفاف صحبت کنید؛ چه در زمانی که آنها فراتر از انتظار شما عمل کرده‌اند و چه در مواقعی که خواسته‌های شما را به‌صورت دقیق اجرا نکرده‌اند. در این صورت، هر کدام از کارکنان به شما مراجعه می‌کنند تا در مورد کارهایی که انجام داده‌اند، از شما بازخورد بگیرند.

۸- تطبیق‌پذیری و سازگاری:

سازگاری با شرایط غیرمنتظره و تبدیل موانع به سکوی برای پیشرفت، می‌تواند شما را به یک کاندیدای رقابتی برای موقعیت‌های مدیریتی تبدیل کند.

مدیرانی که سازگاری بالایی با شرایط دارند، با نیاز به تغییر و همچنین در برابر ناامیدی، برانگیخته می‌شوند. پذیرش و پیاده‌سازی این نقش می‌تواند به کل تیم سرایت کند و علی‌رغم شرایط هر چند سخت که ممکن است برای سازمان و اعضای آن پیش بیاید، اما افراد قادر خواهند بود با داشتن قدرت سازگاری، از پس انجام آن بیایند.

تفویض اختیار و داستان تکراری مرغ یا تخم‌مرغ: واگذاری اختیار تصمیم‌گیری به کارکنان یکی از شیوه‌های اثربخش پرورش آنهاست. اگر بخواهیم کارکنان سازمان رشد کنند باید مسئولیت بعضی تصمیم‌گیری‌ها را به آنها واگذار کنیم.

اما این کار با چالش‌های جدی روبه‌روست چرا که واگذاری اختیار به معنی واگذاری مسئولیت نیست و مدیران نمی‌توانند به بهانه واگذاری اختیار، از زیر بار مسئولیت پاسخگویی، شانه خالی کنند. این چالش‌ها را با یک تناقض جدی روبه‌رو می‌کند. آیا اول به کارکنان اختیار بدهیم تا رشد کنند و یا اول منتظر باشیم کارکنان رشد کنند و بعد به آنها اختیار بدهیم؟! واگذاری برخی اختیارات به کارکنان، مدیران را از ورود به جزئیات کم‌اهمیت حفظ می‌کند و آنها می‌توانند به کارهای مهم و آینده‌ساز بپردازند. مدیران باید تعیین کنند که چه کارهایی را باید خودشان انجام دهند و چه کارهایی را می‌توانند و بهتر است به کارکنان واگذار کنند. واگذاری برخی اختیارات به کارکنان که از مصادیق توانمندسازی آنهاست را باید نوعی سرمایه‌گذاری تلقی کنیم و آن را مقدم بر رشد کارکنان بدانیم و قبول کنیم که برای رشد کارکنان باید هزینه‌های مربوط را بپذیریم و بپردازیم.

چه تعداد خودرو تا پایان سال وارد کشور خواهد شد؟

گروه خودرو | **مناقصه**

در حالی که روند واردات خودرو مدتی است که در حاله‌ای از ایام به سر می‌برد و با گذشت نزدیک به یک سال فقط اخبار مثبت به گوش می‌رسد و عملاً اتفاق خاصی به جز پر و بال گرفتن خودروهای چینی در این باره دیده نمی‌شود، حالا رئیس سازمان توسعه تجارت، از میزان و نحوه فروش و تحویل خودروهای وارداتی توضیحاتی را در این خصوص ارائه کرده است. به گزارش مناقصه مزایده، مهدی ضیعی؛ رئیس سازمان توسعه تجارت، در حاشیه مراسم روز ملی صادرات در جمع خبرنگاران، درباره جدیدترین وضعیت واردات خودرو در تخصیص ۲۰۰ میلیون دلار ارز برای واردات خودرو تاکنون خبر داد و گفت که از نظر وزارت صمت واردات حداقل ۶۰ هزار خودرو تا پایان سال امکان‌پذیر است، اما اینکه شرکت‌ها چقدر می‌توانند با همکاری شرکت‌های مادر، خودرو ثبت سفارش و وارد کنند، مسئله داخلی شرکت‌هاست. مهدی ضیعی؛ اظهار کرد: اولین عرضه بعد از عرضه چانگان هفته قبل انجام شد. عرضه بعدی هم این هفته انجام می‌شود که در این مرحله تمرکز بر عرضه خودروهای است که الان در ایران هستند. هفته پیش، بیش از ۲۰۰۰ خودروی وارداتی عرضه شد و امیدوارم این هفته نیز در همین حدود عرضه شود. اگر چه خیلی از خودروها چون رزرو دارد، افرادی که انتخاب می‌کنند در رزرو می‌مانند ظفر ماه آینده خودروهایی که ثبت سفارش و روی آب هستند، تحویل آن‌ها داده می‌شود. وی با بیان اینکه پس از عرضه هفته گذشته، فایده‌ها به دست شرکت‌ها خواهد رسید، تأکید کرد: متقاضیان پیامکی دریافت می‌کنند تا برای پرداخت نصف علی‌الحساب اقدام کنند تا زمانی که قیمت قطعی مشخص شود که تاکنون خودروی زوتی مشخص شده و در هفته جاری



نیز با همکاری شورای رقابت قیمت قطعی سایر محصولات شامل پنج خودرو دیگر را اعلام کنیم. ضیعی؛ ادامه داد: پس از اعلام قیمت قطعی، شرکت‌ها می‌توانند طی مدت یک ماه با ارسال دعوتنامه کل مبلغ را دریافت کنند و خودرو را کمتر از یک ماه به مشتری تحویل دهند، فرآیند ثبت سفارش شرکت‌ها در کارخانه‌های اصلی از شهریور ماه انجام شده است. رئیس سازمان توسعه تجارت، با بیان اینکه فرآیند ثبت سفارش شرکت‌ها از شهریور ماه در کارخانه‌های اصلی انجام شده و امیدواریم که تعهد داده شده شود

در خصوص سوآلی درباره درخواست اخیر بخش خصوصی مبنی بر لغو پیمان سپاری ارزی، گفت: لغو پیمان سپاری ارزی برای بخش خصوصی به دلیل قوانین بالادستی، تاکنون امکان‌پذیر نشده و حتی یک بار هم مجلس این موضوع را مصوب کرد که در مجمع تشخیص رد شد. وی افزود: سازمان توسعه تجارت پیشنهادهای مطرح کرده، اما بانک مرکزی هم ادله خودش را دارد، چرا که موضوع مربوط به کالاهای زیادی از جمله خشکبار، صنایع دستی، فرش و سایر کالاهایی که جنس مشابه دارند است. اما تلاش می‌کنیم از طریق به هم‌رسانی که در حوزه غیر انجام می‌دهیم، به این موضوع کمک کنیم. در اصل سفید خوبی برای واردات کالاهایی مثل خودروهای سی‌بی‌وی و سی‌کی‌دی در نظر گرفته شده که منابع قابل توجهی ارز نیاز دارند که برای آن‌ها منابعی مثل صادرات خشکبار، شرکت‌های دانش‌بنیان و بخشی از محصولات فولادی در نظر گرفته شده که با همراهی صرافی‌های بانکی می‌توانند کوتاژ خود را واگذار کنند تا تعهد ارزی آن‌ها رفع شود. همچنین مهدی صفری؛ معاون وزیر خارجه در مراسم روز ملی صادرات نیز، از امضای قرارداد صادرات خودرو به روسیه و بلاروس خبر داد. وی اظهار داشت: زمینه برای توسعه تجارت با کشورهای عضو شانگهای بریکس خود باعث رسیدن به برنامه‌های ما برای توسعه روابط با کشورهای دیگر می‌شود که در این ارتباط نقش رئیس‌جمهور در تماس تلفنی با رؤسای جمهور چین، روسیه، برزیل و هند بسیار تأثیر گذار بود. وی تأکید کرد: برای صادرات خودرو به کشورهای هدف از جمله روسیه و بلاروس تلاش زیادی انجام شده و قراردادهایی نیز در این زمینه منعقد شد و در حال پیگیری است، همچنین از سوی قطعه‌سازان نیز تلاش می‌شود که صادرات به کشورهای آمریکای لاتین سی‌ای‌اس و آفریقای انجام شود.

جزئیات طرح پلیس در مورد معاینه فنی خودروها اعلام شد

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از ابطال معاینه فنی ۷۰۰ خودروی پلیس یک ماهه خبر داد. به گزارش ایسنا، سرهنگ موسوی پور؛ همچنین با اشاره به اجرای طرح جدید پلیس راهبور برای برخورد با خودروهای آلاینده و دودزا، گفت: برابر قانون هوای پاک، پلیس راهور نیز یکسری مسئولیت‌ها را در این حوزه دارد که از جمله آن برخورد با خودروهای فاقد معاینه فنی، آلاینده، دودزا و دارای شرایط نامناسب است. خب در این میان یک دسته از این خودروها فاقد معاینه فنی هستند که این‌ها باید معاینه فنی خود را دریافت کرده و به‌ازای هر باری که بدون معاینه فنی در سطح معابر تردد کنند، جریمه می‌شوند. وی ادامه داد: دسته دیگری خودروهایی هستند که دارای معاینه فنی هستند، اما شرایط دارا بودن معاینه فنی ندارند. وسایلی که ممکن است تصادف کرده باشند و مثلاً چراغ‌هایشان ناسالم باشد. یا وسایلی که دودزا و آلاینده باشند. در گذشته این خودروها

سوی مأموران پلیس متوقف شده و پلاک اعزام به تعمیرگاه بر روی آن‌ها نصب می‌شد. با نصب این پلاک به رانندگان این فرصت داده می‌شد که نسبت به رفع نقص خودروی خود اقدام کرده و با مراجعه به مراکز اجرائیات پلاک خود را دریافت کنند. رئیس پلیس راهور تهران بزرگ، ادامه داد: ما اجرای طرح فک و نصب پلاک اعزام به تعمیرگاه را متوقف کردیم و دیگر پلاک اعزام به تعمیرگاه روی خودرویی نصب نمی‌شود. اما در مقابل با دسترسی ایجاد شده برای مأموران پلیس راهور به سامانه سیمفا یا همان سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران، در صورتی که مأموران سا خودروی دارای معاینه فنی را مشاهده کنند که فاقد شرایط معاینه فنی باشد، وضعیت آن را استعلام کرده و در جا معاینه فنی آن را باطل می‌کنند. اینجا دیگر نیازی به پلاک اعزام به تعمیرگاه نیست و راننده خودروی باید هر چه زودتر نسبت به رفع موارد نقص معاینه فنی و مراجعه دوباره به مراکز معاینه فنی اقدام

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، همچنین درباره اینکه تاکنون چند تعداد خودرو با ابطال معاینه فنی مواجه شده‌اند، گفت: طی یک ماه که از اجرای این طرح گذشته است، معاینه فنی بیش از ۷۰۰ دستگاه خودرو از سوی مأموران پلیس راهور باطل شده است. وی درباره معهود خودروهایی که ممکن است همچنان با پلاک اعزام به تعمیرگاه در معابر تردد کنند نیز، گفت: با اجرای این طرح این پلاک‌ها فاقد اعتبار رسیده و در معابر تهران به‌عنوان پلاک غیرمجاز شناخته می‌شود و طبیعی است که مأموران پلیس راهور در صورت رؤیت چنین پلاک‌هایی‌ها نسبت به توقیف خودرو و انتقال آن به پارکینگ اقدام خواهند کرد. رانندگان این خودروها باید هر چه سریع‌تر نسبت به رفع نواقص خودرو و دریافت معاینه فنی اقدام کرده و پلاک اصلی خودروی خود را دریافت کنند.

علت تعویق در تعیین تکلیف خودروهای روسی چه بود؟

به گفته معاون سازمان اموال تملیکی، تا پیش از سال جاری امکان تعیین تکلیف خودروهای روسی وجود نداشته و در سال جاری این امکان براساس قانون بودجه فراهم شده است. به گزارش مناقصه مزایده، سعید غلامی؛ معاون بهره‌بردار و فروش اموال منقول سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، در پاسخ به سوآلی در خصوص تعیین تکلیف خودروهای روسی در اختیار سازمان اموال تملیکی سال جاری، گفت: با توجه به تلاش‌های سازمان اموال تملیکی و دولت سازمان، در نهایت این تلاش‌ها و پیگیری‌ها منجر به تصویب قانون بودجه سال ۱۴۰۲ شد. وی افزود: بر این اساس منع فروش وسایل نقلیه در اختیار سازمان بر داشته شد که در این خصوص سازمان اموال تملیکی با همکاری و تعامل تمامی دستگاه‌های مربوط نظیر قوه قضاییه، گمرک سازمان ملی استاندارد، حفاظت محیط زیست، راهور فراچاسازمان امور مالیاتی و... اقدام لازم جهت بر گزاری مزایده‌های سراسری و فوق‌العاده را در دستور کار قرار داد. غلامی؛ تأکید کرد: با توجه به سفر اخیر معاون اول محترم رئیس‌جمهور این موضوع سرعت بیشتری گرفت و مزایده فوق‌العاده ۵۸۱ مربوط به انواع وسایل نقلیه بر گزار شد. این روند با توجه به محدودیت زمانی قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور تا پایان سال ادامه خواهد داشت و این سازمان با توان حداکثری در تعیین تکلیف هر چه سریع‌تر کالاهای در اختیار اهتمام خواهد داشت.

قرار بر انحصاری بودن واردات خودرو نبود!

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، گفت: واردات خودرو به شکل انحصاری تنها سبب شکسته شدن قیمت‌ها نمی‌شود، بلکه منجر به افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو نیز خواهد شد. به گزارش مناقصه مزایده، مهدی دادفر؛ دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، درباره خودروهای وارد شده به کشور و تأثیر آن بر بازار، اظهار کرد: دولت در زمان ثبت سفارش قیمتی غیرمنطقی را برای این خودروها اعلام کرده است در حالی که قیمت یک خودرو در جهان به راحتی با جستجو در اینترنت پیدا می‌شود. بنابراین دولت باید پاسخگو باشد که چرا این خودروها با افزایش قیمت قابل چشم‌پوشی به مردم عرضه خواهد شد؟ دادفر؛ با اشاره به روند نادرست واردات خودرو، گفت: قرار بر این نبود که واردات خودرو انحصاری شود و تنها عده خاصی بتوانند خودرو وارد کنند. واردات خودرو باید برای عموم مردم آزاد شود تا بتواند در این بازار تأثیری بگذارد، اما متأسفانه اراده‌ای بر انجام این امر وجود ندارد. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره بر اینکه کسی قصد ساماندهی به بازار خودرو را ندارد، افزود: این روش واردات نه تنها سبب شکسته شدن قیمت‌ها در بازار نمی‌شود، بلکه سبب افزایش قیمت خودرو در آینده نیز خواهد شد. وی با بیان اینکه تلاش تمام مسئولان و مجلس در زمینه واردات خودرو برای کنترل بازار بی‌ثمر مانده است، بیان کرد: نتیجه واردات خودرو بدین شکل برای مردم مطلوب و منطقی نخواهد بود و در نتیجه به ضرر مصرف‌کننده تمام می‌شود. اگر دستگاه قضایی و نظارتی بر نحوه واردات خودرو ورود کند متوجه خواهد شد که روند فعلی واردات خودرو، برای بازار هیچ سودی ندارد.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت داروسازی **تاغن** وابسته به آستان قدس رضوی در نظر دارد تأمین برچسب‌های بطری، امپول، کیسه، کتان، کارتن و جعبه‌های پلاستیکی ۶۰ میکرون محصولات خود را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.Samenco.com مراجعه نمایند. مهلت تحویل پیشنهادات در باکت مهتر شده و در بسته‌ها با بیان و اسامی اقلام روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ تا ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ می‌باشد. تلفن شرکت در مشهد: ۰۵۱-۲۵۰۰۰۲۴۴

آگهی مزایده

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل در نظر دارد سیم مسی اسقاط و آهن آلات اسقاط (هر کدام به مقدار تقریبی ۱۰۰ تن) مزاد بر نیاز خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. لذا متقاضیان محترم می‌توانند نسبت به خرید اسناد مزایده از مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۱۶ به روش زیر اقدام فرمایند.

الف: کلیه مراحل دریافت و بارگذاری پیشنهاد قیمت از طریق سامانه ستاد ایران می‌باشد.

ب: جهت خرید اسناد مزایده متقاضیان می‌توانند با مراجعه به وبسایت سامانه ستاد ایران اسناد مزایده را مشاهده و اخذ نمایند. (لازم است مزایده گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و در یافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند)

لازم به توضیح است وزن اعلامی به صورت تقریبی می‌باشد.

■ توضیح اینکه فروش سیم مسی اسقاطی صرفاً به شرکت‌های تولیدی سیم و کابل و یا ذوب فلزات صورت خواهد گرفت. در صورت تیکه پیشنهاددهنده شخص حقیقی باشد (ارائه نامه نمایندگی محضری از سوی شرکت‌های تولیدی سیم و کابل و یا ذوب فلزات الزامی می‌باشد).

■ برنده مزایده سیم مسی اسقاط باسیتی تا ۴۸ ساعت بعد از بارگیری و تحویل سیم‌ها از انبار مزایده گزار، نسبت به ذوب سیم‌ها اقدام نماید.

۱- سپرده شرکت در مزایده به مبلغ کل ۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۲- محل برگزاری جلسه مزایده: **اتاق جلسه واقع در طبقه چهارم شرکت می‌باشد.**

۳- زمان برگزاری جلسه مزایده: **ساعت ۱۳:۰۰ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ می‌باشد.**

۴- **حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان آن‌ها با ارائه معرفی‌نامه کتبی در جلسه مزایده آزاد می‌باشد.**

۵- زمان و محل تحویل پاکت اللف (ضمانتنامه) به صورت فیزیکی حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ ظهر روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ به دبیرخانه شرکت (اردبیل، شهرک اداری بعثت (کارشناسان)، شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل به کد پستی ۵۶۱۳۶۴۳۳۵۵/۵۶۱۳۶۴۳۳۵۵/۵۶۱۳۶۴۳۳۵۵) نمایند.

۶- پاکت‌های الفی که دیرتر از این مهلت تسلیم شود دریافت نخواهد گردید.

۷- پیشنهاددهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ضمانتنامه بانکی معتبر دریافت و یا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و حسب مورد ضمانتنامه یا رسید واریز وجه را تا یک ساعت قبل از جلسه مناقصه در پاکت در بسته به صورت فیزیکی به دبیرخانه ستاد شرکت تحویل و رسید دریافت دارند. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸- بهای پیشنهادی باید به صورت مبلغ واحد (برای هر کیلوگرم مس اسقاطی) تعیین و در سامانه بارگذاری گردد.

۹- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج است.

۱۰- پرداخت هزینه کارشناس بر آورد قیمت پایه و چاپ آگهی‌های مزایده در جراید به عهده برندگان مزایده بوده و مالیات بر ارزش افزوده به میزان ۹٪ بر بندگان مزایده اخذ خواهد شد.

۱۱- **برنامه بازدید از اجناس از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ لغایت روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۶ در وقت اداری با هماهنگی قبلی انجام خواهد یافت. شرکت کنندگان می‌توانند در روزهای تعیین شده اجناس مزایده را در انبار شرکت واقع در اردبیل، اول جاده نیار، نیروگاه برق اردبیل، مجتمع انبارهای مرکزی قابل رؤیت می‌باشد.**

۱۲- آگهی مزایده در سایت شرکت **تاغن** به آدرس: www.tavanir.org.ir و سایت شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل به آدرس www.aped.ir قابل مشاهده و دسترسی می‌باشد.

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل

مناقصه عمومی
Techno Energy Sepehr Co.
به همراه ارزیابی کیفی (غیر یکپارچه)

نوبت دوم

شرکت **تکنو انرژی سپهر کیش** (تسکو) به‌عنوان مجری عملیات بهره‌برداری و تعمیرات پالایشگاه یازدهم (فاز ۱۳) پارس جنوبی در نظر دارد خدمات تأمین، طبخ و توزیع غذای پالایشگاه یازدهم پارس جنوبی را از طریق مناقصه عمومی به همراه ارزیابی کیفی (غیر یکپارچه) به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از متقاضیان دعوت می‌شود حداکثر تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ تا ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ مدارک ارزیابی کیفی با موضوع اعلام نامیل به شرکت در مناقصه به نشانی پست الکترونیکی TENDER.TESCO@PETROCV.IR اقدام و اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نموده و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ مدارک ارزیابی کیفی را تکمیل و به نشانی: تهران، شهرک غرب، بلوار شهید دادمان، نبش خ شفق، ساختمان توحید، طبقه ۷، واحد حقوقی و امور قراردادها ارسال نمایند.

■ اسناد مناقصه پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی از طریق ایمیل به مناقصه‌گران دارای صلاحیت ارسال می‌گردد.

■ موضوع ایمیل عبارت (نام شرکت + خدمات تأمین، طبخ و توزیع غذای پالایشگاه یازدهم پارس جنوبی) درج گردد.

۱- **محل تحویل غذا:** پالایشگاه یازدهم پارس جنوبی (فاز ۱۳)

۲- **مبلغ بر آورد اولیه:** ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۳- در مرحله ارزیابی کیفی نیاز به ارائه ضمانتنامه نمی‌باشد.

۴- درج نام و شماره تلفن همراه مزایده‌عامل، تلفن شرکت، وبسایت و سایر شبکه‌های مجازی متعلق به شرکت در متن ایمیل اعلام نامیل به شرکت در مناقصه الزامی است. نحوه تودیع تضمین شرکت در مناقصه:

■ ارائه ضمانتنامه بانکی با اعتبار ۳ ماه.

■ ارائه رسید واریز نقدی در وجه شرکت تکنو انرژی سپهر کیش.

جهت رفع ابهام و هر گونه سوال با شماره ۸-۰۸۵۷۲۳۴۰-۰۲۱ داخلی ۱۴۷۱ و ۱۴۷۲ تماس حاصل فرمایید.

■ هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی فراخوان مزایده عمومی

مزایده گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی (سهامی خاص)

موضوع مزایده: **فروش ۱۲ قلم کالای اسقاط و مزاد شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی**

شرایط شرکت کنندگان: شرکت در مزایده برای تمامی شرکت‌ها و همچنین افراد حقیقی آزاد است.

دریافت و بارگذاری اسناد: از طریق سامانه تدارکات دولت (www.setadiran.ir)

زمان فروش اسناد: از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ تا روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۴

مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه تدارکات دولت: حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۴ ساعت ۱۸:۰۰

گشایش پیشنهادات: **روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۵ ساعت ۱۰:۰۰**

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

مناقصه عمومی
EICO

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت **مجمع صنعتی اسفرا** در نظر دارد مناقص

انرژی نفت و نیرو

برقراری عدالت در یارانه انرژی با تخصیص بنزین به هر کدملی؟!!

گروه انرژی | مناقشه

ایمن روزها خبرهای مبنی بر اختصاص سهمیه بنزین به هر کدملی در برنامه هفتم توسعه شنیده می‌شود که از سوی مسئولین این موضوع رد شده است اما بحث منتفی شدن اعطای یارانه بنزین به هر کدملی در حالی است که تبصره ماده ۴۶ حذف‌شده در زمینه کاهش مصرف خودروهای مصرفی با اعطای گواهی صرفه‌جویی مصرف بنزین بوده است که از تباطی به مسئله اعطای سهمیه بنزین به نفر ندارد. مسئله اصلاح سهمیه‌بندی بنزین و حرکت به سمت سهمیه مبتنی بر نفر در ماده ۳۱ گزارش برنامه هفتم توسعه آمده و حذف نشده است، نکته بسیار مهم‌تر اینکه اصلاح سبازو کار اعطای بنزین به نفر در برنامه هفتم هنوز حذف نشده و تأکید دولت و مجلس به‌درستی بر اصلاح نظام سهمیه‌بندی بنزین در جهت پهنه‌سازی الگوی مصرف و کاهش ناترازی بنزین است، زیرا علاوه بر اینکه موجب عادلانه کردن اعطای یارانه‌های انرژی خواهد شد، بلکه موجب خواهد شد تمام عواید حاصل از اصلاح قیمت بنزین نیز به جیب مردم برود و هر گونه تغییری در قیمت بنزین، منافع بسیاری از مردم را تضمین می‌کند. در این باره، محمد وحیدی؛ عضو کمیسیون آموزش تحقیقات و فناوری مجلس، درباره طرح تخصیص بنزین به هر کدملی در کشور گفت: موافق این امر هستیم که تخصیص سهمیه بنزین بر هر کدملی باشد. عضو کمیسیون آموزش تحقیقات و فناوری مجلس شورای اسلامی، اظهار داشت: در حال حاضر موضوع پرداخت یارانه‌ها در کشور عدالت میدانی ندارد، یعنی اگر کسانی که صاحبان خودرو هستند عملاً بهره‌براری بیشتری از یارانه بنزین دارند. این نماینده مجلس یازدهم، افزود: با این شیوه تخصیص عملاً بین افراد بر خودرو، در کارای خودرو هستند و افراد کم‌تر بر خودرو که وسیله نقلیه ندارند شکافی معنادار به وجود آمده است. وحیدی، در ادامه بیان کرد: ولی اگر سهمیه بنزین هر کدام یک از افراد جامعه به خود آن‌ها تخصیص یابد که البته میزان آن را باید دولت تعیین کند، یک عدالت نسبی برقرار می‌شود ولی در حال حاضر کسانی یک خودرو و یا چند خودرو دارند از این سهمیه بیشتر بهره‌مند می‌شوند. وی گفت: در این شرایط

وقتی افزایش قیمتی در هزینه حمل‌ونقل به وجود می‌آید باعث می‌شود آن‌ها هزینه بیشتری بپردازند. وحیدی، در ادامه بیان کرد: در حال حاضر هنوز رویکرد دولت برای تغییر قیمت سوخت مشخص نیست ولی اثر مصرفی ناشی از یارانه که هم‌اکنون وجود دارد این است که اگر سازمان هدفمندی یارانه‌ها مبلغی را برای این پرداخت می‌کند نسبت به خالوان این هزینه تبدیل شود. این نماینده مجلس یازدهم، ادامه داد: یعنی اگر ما خودمان را مالک یک چیز بدانیم مدیریت‌مان بر مصرف خیلی بهتر از این است که دیگران آن را مدیریت کنند. ولی در حال حاضر در جامعه یک مصرف تعادلی وجود ندارد یعنی فرد در استفاده از وسیله نقلیه هیچ استفاده بهینه‌ای نمی‌کند و اثر الاینده‌ی آن هم در شهرهای بزرگ و حتی کوچک دیده می‌شود و این مصرف بی‌رویه باعث شده در شهرهای کوچک هم این اثر الاینده‌ی را مشاهده کنیم. عضو کمیسیون آموزش تحقیقات و فناوری مجلس، توضیح داد:



به‌عنوان مثال وقتی سازمان محیط‌ز پست می‌خواهد نظر دهد و یا هزینه‌هایی را برای کاهش آلودگی انجام دهد به جای آن مدیریت کاهش آلودگی را به مردم بدهیم شرایط خیلی بهتر می‌شود. در این باره، حسینعلی حاجی‌دلیگانی؛ عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس شورای اسلامی درباره ایده مطرح شده درخصوص توزیع یارانه بنزین به هر کدملی به هر شخص، گفت: این ایده که یارانه بنزین به جای خودرو به هر کدملی تخصیص پیدا کند به این دلیل که ۵۰ درصد مردم از این یارانه برخوردار نیستند و این شیوه توزیع یارانه بی‌عدالتی است. کاملاً درست است. وی در ادامه، بیان کرد: این یارانه پنهان بنزین فقط به بخشی از جامعه تخصیص پیدا می‌کند و همین بخش هم به‌صورت متفاوت از این یارانه برخوردار می‌شوند. اینکه یارانه بنزین را به کل مردم تعمیم دهیم کار صحیح و درستی است. البته باید در نحوه اجرا دقت عمل لازم

صدور روزانه ۲ بخشنامه جدید از سوی گمرک در حوزه صادرات

گفت: بخشی از نیاز مصرفی در این صنعت از محل واردات تأمین شده و وابستگی زیادی به قیمت ارز دارد. جدای از رشد قیمت دلار، تولیدکنندگان و صادرکنندگان ناچار هستند هزینه بیشتری را نسبت به رقبای خود در سایر کشورها برای تأمین و واردات مواد اولیه و انتقال ارز صرف کنند. عضو انجمن سازندگان تجهیزات نفتی، ادامه داد: تولیدکنندگان داخلی در شرایطی با تحریم‌های داخلی دست و پنجه نرم می‌کنند که به دلیل شرایط تحریم در حالت معمولی صادرات راحت نیست، باید کالا تغییر نام بدهیم و از مسیر کشور ثالث ارسال کنیم، برخی محصولات ما نیز با برند اروپایی وارد کشورهای هدف می‌شود. وی همچنین با بیان اینکه حدود ۸۰ درصد نیازهای حوزه نفت، گاز و پتروشیمی در داخل قابل تأمین است، ادامه داد: برای کاهش وابستگی به واردات

افزایش سطح داخلی‌سازی به چند نکته محل واردات تأمین شده و وابستگی زیادی به قیمت ارز دارد. جدای از رشد قیمت دلار، تولیدکنندگان و صادرکنندگان و صرفاً برای تأمین نیاز داخل تولید کنیم به هیچ‌وجه مقرون به‌صرفه نبوده و منتقلی هم نیست. بنابراین برای حل این مشکل باید به دنبال تولید برای بازارهای صادراتی باشیم. بناهی، در ادامه، اظهار داشت: با وجود اینکه برای رونق تولید داخلی و رشد اقتصادی و کاهش وابستگی به واردات نیازمند صادرات هستیم اما قوانینی که در این حوزه وجود دارد بیش از اینکه راه‌گشا باشد، چالش آفرین بوده و با تصویب و صدور بی‌دری قوانین در این حوزه مواجه هستیم. به گفته او، براساس آنچه خود گمرک اعلام کرده در سال گذشته بیش از ۴۰۱ بخش‌نامه صادر و ابلاغ شده است. به عبارت دیگر اگر روزهای تعطیل را

کسر کنیم می‌توان گفت که روزی دو بخش‌نامه به یک واحد صادراتی ابلاغ شده است. این فعال صنعتی، افزود: متأسفانه باید بگوییم که در بخش‌های مختلفی از صنعت ساخت تجهیزات نفت، گاز و پتروشیمی به سطح بالایی از تولید رسیدیم اما از آنجایی که قوانین و زائد و غیرضرور فراوانی در این حوزه وجود دارد، در عمل از ظرفیت بالقوه به بافعل تبدیل نمی‌شود. عضو انجمن سازندگان تجهیزات نفتی، با اشاره به مشکلات تولیدکنندگان تجهیزات نفتی در حوزه تأمین مواد اولیه و نقدینگی مورد نیاز، گفت: مشکلاتی که در تأمین مواد اولیه وجود دارد، بعضاً باعث بروز مشکلات متعددی در تولید و ساخت تجهیزات شده است. کمیود انرژی از دیگر مشکلاتی بود که این عضو انجمن سازندگان تجهیزات نفتی به آن اشاره کرده و در توضیح آن، گفت: در تابستان حداقل هفته‌ای

عضو انجمن سازندگان تجهیزات نفتی، گفت: در سال گذشته بیش از ۴۰۰ بخش‌نامه از سوی گمرک صادر شده، به عبارتی اگر روزهای تعطیل را کسر کنیم می‌توان گفت که روزی دو بخشنامه جدید در حوزه تجارت صادر می‌شود. به گزارش بازار، علی پناهی، افزود: طی سال‌های گذشته به‌واسطه تحریم‌ها در حوزه ساخت و تأمین تجهیزات نفتی پتانسیل و زیرساخت‌های خوبی در بخش خصوصی ایجاد شده و باعث افزایش سطح داخلی‌سازی شده است. البته تحریم‌ها برای صنعت نفت تبعاتی هم داشته طوری که در بخش‌های های تک تجهیزات تجهیزات نفتی به تکنولوژی روز نیاز دارد، دچار مشکلات و عقب‌ماندگی‌هایی متعددی هستیم. پناهی؛ همچنین با اشاره به هزینه‌هایی که تحریم‌ها و تورم داخلی به تولیدکنندگان داخلی تحمیل کرده است،

فرصت‌های ایران از تعلیق ۶ ماهه تحریم نفتی ونزوئلا



در بُعد سیاست خارجی نیز دولت ونزوئلا روابط نفتی خود با ایران را افزایش داد و هفت سپروژه راهبردی برای احیای صنعت نفت این کشور تعریف و اجرایی شد که تولید و صادرات نفت ونزوئلا را روزانه ۲۰۰ هزار بشکه افزایش داد. اوایل پربایر در گزارش‌های به صراحت به نقش ایران در شکست تحریم نفتی آمریکا علیه

تغییرات اقلیمی بلای جان منابع آب تجدیدپذیر

در دسترس‌ی ساکنین زمین به منابع آبی می‌شود و با توجه به اینکه ایران به‌طور متوسط در هر دهه حدود ۰.۵ درجه سانتیگراد گرم‌تر می‌شود، اظهار کرد: اثر این افزایش دما در کاهش منابع آب در دسترس کشور حدود یک میلیارد مترمکعب در سال است. قاسمزاده به بیان اینکه ادامه این روند در کنار وضعیت فعلی منارف کشور، باعث محدودیت‌های جدی در بخش‌های مختلف مصرف خواهد شد، گفت: در چنین شرایطی، فقدان برنامه‌های عملیاتی‌سازی گاری با اقلیم،

منجر به فشارهای اضافی بر سیستم‌های تأمین آب می‌شود. وی با بیان اینکه از سوی دیگر، رشد مداوم جمعیت و فرسودگی زیرساخت‌ها و عدم سرمایه‌گذاری برای ارتقای آن‌ها می‌تواند باعث تشدید تنش‌های آبی شود، تأکید کرد. در همین راستا اجرای کامل برنامه‌سازی گاری با کم‌آبی و هماهنگی دستگاه‌های مسئول در پیشبرد اهداف برنامه‌سازی گاری با کم‌آبی ضروری است وی از برقراری خدمت هوشمند ارائه‌آمار پایه منابع آب در بستر دولت الکترونیک به آدرس

خارج کرده و تحریم اثرگذاری کافی ندارد، در نتیجه با توجه به نیاز دولت بایدن به کاهش قیمت جهانی نفت، تحریم‌های ونزوئلا را برای شش ماه تعلیق کرده است. حسینی، بیان داشت: البته دولت مادورو باید هشیارانه عمل کند، به‌طوری‌که تعلیق شش ماهه تحریم باعث تضعیف روابط این کشور با کشورهای بلوک مقابل آمریکا از جمله چین، ایران و روسیه نشود و از طرفی انجام اصلاحات داخلی تداوم یابد. با توجه به کوه‌مدمت بودن بازه تعلیق تحریم، احتمال افزایش چشمگیری بر تولید نفت ونزوئلا رقم نخواهد خورد و فقط مقصد نفت صادراتی این کشور از چین به سمت آمریکا و اروپا تغییر می‌کند. کارشناس انرژی، توضیح داد: تغییر مقصد صادراتی ونزوئلا، این فرصت را برای ایران ایجاد می‌کند که نفت خود را به حجم بیشتری جایگزین نفت ونزوئلا در بازار چین کند. تحقیق نفتی ونزوئلا بیش از ۲۰ دالر بر بشکه بود و حال با کم‌رنگ شدن نفت ونزوئلا، به‌طور طبیعی قیمت نفت ایران در بازار خاکستری چین نیز افزایش می‌یابد. یعنی هم می‌توان میزان صادرات نفت ایران به چین را افزایش داد و هم تخفیف را کاهش داد، البته در صورتی که بقیه متغیرهای تأثیرگذار بر بازار نفت را ثابت فرض کنیم. وی در پایان، گفت: ونزوئلا در شش ماه آینده می‌تواند به سکویی برای رهایی ایران از تحریم تبدیل شود، بدین ترتیب که با رفع محدودیت صادرات نفت ونزوئلا به آمریکا و اروپا، این کشور نفت تولیدی خود را به این دو مقصد صادر کند و نفت پالایشگاه‌های ونزوئلا توسط ایران تأمین شود و یا حداقل سهم نفت ایران در تأمین نفت ونزوئلا آن هم بدون تخفیف افزایش یابد.

Qanoono.ir
قانونو
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای
پرسشگران قانون دوست
شبکه اجتماعی
دانستن؛ رمز ماندن

کیوسک اخبار
طرح توسعه منطقه ویژه پتروشیمی
ظرفیت ایجاد ۶۰ هزار شغل مستقیم
رادارد

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، گفت: طرح توسعه پیشرفت و امید منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی می‌تواند ۵۰ تا ۶۰ هزار اشتغال مستقیم را در زمان احداث در شهرستان بندر ماهشهر، همچنین صنایع پایین‌دستی و شهرک‌های صنعتی استان خوزستان ایجاد کند. به گزارش مناقسه‌مزایده، پیام بزرگ‌ر؛ در این نشست مشترک با رئیس امور آمایش و توسعه منطقه‌ای سازمان برنامه و بودجه کشور، با بیان ظرفیت‌های منطقه ویژه و میزان تأثیرگذاری در اقتصاد کشور، توسعه این مناطق را بدلیل زیرساخت‌های ایجاد شده، همچنین مزیت‌های متمایز از سایر مناطق کشور اجتناب‌ناپذیر عنوان کرد. وی افزود: طرح توسعه پیشرفت و امید منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بیش از سه هزار و ۳۰۰ هکتار در نظر گرفته شده است که امیدواریم با تملک این اراضی گام بلندی در تکمیل زنجیره ارزش پتروشیمی و ایجاد اشتغال برداریم، همچنین در بودجه امسال ۸۰۰ میلیارد تومان برای فاز نخست طرح توسعه به تصویب هیأت مدیره و مجمع این سازمان رسیده است. مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، ادامه داد: طرح توسعه پیشرفت و امید منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی می‌تواند ۵۰ تا ۶۰ هزار شغل مستقیم را در زمان احداث در شهرستان بندر ماهشهر، همچنین صنایع پایین‌دستی و شهرک‌های صنعتی استان خوزستان ایجاد کند. بزرگ‌ر؛ با اشاره به احداث دو کارخانه ناواری در منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، گفت: در طرح توسعه به‌دنبال ایجاد ارزش‌افزوده حداکتری و اشتغال بیشتر هستیم و در این مسیر از ظرفیت دانش‌بنیان‌ها استفاده خواهیم کرد.

مشترکان پُرمصرف خانگی و تجاری به‌گنطور های هوشمند مجهز می‌شوند

معاون هماهنگی توزیع توانیر، گفت: هوشمندسازی برق در حوزه مشترکان خانگی و تجاری بر مصرف اجرا می‌شود. به گزارش مناقسه‌مزایده، حمیدرضا پیرپیران؛ با اشاره به تدوین برنامه‌هایی برای هوشمندسازی مشترکان در بخش‌های مختلف، اظهار داشت: با این اقدام مصرف برق مشترکان رویت و کنترل می‌شود. وی با عنوان این که مشترکان صنعتی و قیدرهای حساس در مناطق صنعتی به سیستم هوشمند مجهز می‌شوند، گفت: اسمال بیش از ۵۰ درصد از ادارات بر مصرف به سیستم هوشمند کنترلی تجهیز شدند تا زردی‌بیشتر ماه‌مسال آینده تمامی ادارات به‌گنطورهای هوشمند مجهز می‌شوند. پیرپیران؛ گفت: در حوزه مشترکان بخش خانگی و تجاری و مشترکان بر مصرف، نیز برنامه‌های هوشمندسازی مدیریت مصرف اعمال می‌شود.

انتقال بیش از ۶۸ میلیارد لیتر مواد نفتی از شبکه خطوط لوله

معاون عملیات خطوط لوله شترکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، از انتقال بیش از ۶۸ میلیارد لیتر نفت خام و فرآورده نفتی از طریق شبکه خطوط لوله در سطح کشور خبر داد. به گزارش مناقسه‌مزایده، سیدمسلم مسلمی؛ با اشاره به میزان انتقال مواد نفتی در شش ماهه ابتدایی سال جاری، گفت: در بازه زمانی مذکور بیش از ۶۸ میلیارد لیتر نفت خام و فرآورده نفتی از طریق شبکه خطوط لوله انتقال از مبادی تولید به مقاصد مصرف انتقال داده شده است. مسلمی؛ تصریح کرد: براساس آمار موجود حدود ۲۳ میلیارد و ۱۱۸ میلیون لیتر فرآورده نفتی و ۲۵ میلیارد و ۲۷۵ میلیون و ۹۱۷ هزار لیتر در سطح کشور جابه‌جا شده است. وی افزود: این درحالی است که در این بازه زمانی به تیرماه گذشته، محل به خط یک میلیارد و ۶۲۲ میلیون و ۶۲۳ هزار لیتر سوخت مایع ارسال شده است.

کاهش ۲۹ درصدی مصرف نفت گاز در تهران

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران، در نیمه نخست اسمال کاهش مصرف ۲۹ درصدی نفت‌گاز نیروگاهی و غیرنیروگاهی و ۶۹ درصدی نفت سفید را تجربه کرد. به گزارش مناقسه‌مزایده، فریدون ماسمی؛ با اشاره به اینکه میانگین مصرف بنزین در این مدت نسبت به همین بازه زمانی در سال گذشته افزایشی بوده است، افزود: منطقه تهران با مصرف روزانه بیش از ۱۸۵ میلیون لیتر بنزین در کلانشهر تهران و حومه بالاترین میزان مصرف روزانه را در مناطق سی‌وهفت‌گانه پخش داراست. وی گفت: از ابتدای امسال با افزایش میزان تردد و حجم بالای سفرهای درون و بیرون شهری، شهروندان تهرانی هشت درصد بیشتر از مدت مشابه در سال قبل بنزین مصرف کرده‌اند. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران با تأکید به اینکه در این مدت، مقدار مصرف نفت‌گاز نیروگاهی و غیرنیروگاهی کاهش ۲۹ درصدی را ثبت کرده است، اظهار کرد: در همین مدت، مصرف نفت سفید در منطقه ۶۹ درصد کاهش یافته است. یاسمی؛ تصریح کرد: عملیات سوخت‌رسانی در منطقه تهران با ۳۳۸ جایگاه سوخت‌مایع و ۱۸۸ جایگاه سی‌ان‌جی به‌صورت مستمر و شبانه‌روزی برای رفع حالم شهروندان انجام می‌شود.

فراخوان شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل به فعالان حوزه دانشگاهی و شرکتهای دانش‌بنیان

مدیر دفتر روابطعمومی شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل، گفت: هم‌زمان با برگزاری نخستین جشنواره و فن بازار تخصصی صنعت برق ایران از کلیه فعالان حوزه دانشگاهی، پژوهشگران، واحدهای فناوری و شرکت‌های دانش‌بنیان، صنعتگران و تولیدکنندگان حوزه برق و صنایع متوسط و بزرگ انرژی بر استان جهت همکاری دعوت به‌عمل می‌آید. به گزارش مناقسه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان اردبیل، رویا الهیقلی‌پور؛ در تشریح اهداف جشنواره فوق، اظهار داشت: اظهار افق‌های جدید فناوریانه صنعت برق و جهت‌دهی فعالیت هسته‌های فن‌اور و نخبگان، برگزاری کارگاه‌ها و نشست‌های تخصصی با حضور اساتید برجسته داخلی و خارجی، ایجاد بستر جهت معرفی ایده‌ها و تجاری‌سازی یافته‌های پژوهشی صنعت برق و انرژی، معرفی نیازهای فناوریانه بخش خصوصی فعال در صنعت برق و صنایع بزرگ انرژی بر، حمایت از توسعه واحداث تیروگاه‌های تجدیدپذیر و طرح‌های بهره‌وری انرژی، معرفی محصولات و خدمات فناوریانه واحدهای فن‌اور و شرکت‌های دانش‌بنیان، کمک به تأمین مالی اجرای طرح‌های فناوریانه و پیاده‌سازی ایده‌های نوآورانه و معرفی نیازهای فناوریانه شرکت‌های تابعه وزارت نیرو را از مهم‌ترین اهداف جشنواره و فن بازار تخصصی صنعت برق ایران عنوان کرد. گفتنی است؛ نخستین جشنواره و فن بازار تخصصی صنعت برق ایران هم‌زمان با بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق ایران ۱۳ آبان ۱۴۲۶ ایسان در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار خواهد شد.