



روزنامه مناقصه



کیوسک مناقصه و مزایده

مصوبات مزایده‌ای نمایندگان مجلس تعیین ساز و کار اجرای ثبت و تصفیه امور ورشکستگی

صفحه ۱

مناقصه واگذاری پروژه منظومه ماهواره‌ای شهید سلیمانی به سرانجام رسید

صفحه ۲

آغاز بزرگ‌ترین مزایده خودرویی کشور

صفحه ۵

برگزاری بزرگ‌ترین مزایده واگذاری معادن راکد آذربایجان غربی

صفحه ۶

عملکرد صفر بانک‌های خصوصی در نهضت ملی مسکن!

صفحه ۴



شرکت مخابرات به پروژه فیبر نوری پیوست

صفحه ۲

تأثیر قوه قاهره بر مطالبه وجه التزام قراردادی (نقد آرای شعبه ۲۱۵ دادگاه عمومی حقوقی تهران و شعبه ۴۶ دادگاه تجدید نظر استان تهران)

صفحه ۳

جذب ۷۰ هزار میلیارد تومانی سرمایه خارجی و داخلی در بنادر کشور

صفحه ۴

گزارش بانک مرکزی از کاهش سرعت رشد پول به ۳۹ درصد

صفحه ۷

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران خبر داد جابه‌جایی روزانه ۷۴۰ میلیون لیتر نفت خام و فرآورده نفتی در کشور

صفحه ۸

سهام دولت در خودرو سازان چند درصد است؟

صفحه ۵

سؤال روز

حرف‌های خودی و بی‌خودی چرادلالات‌های تازند!

نمی‌دانم که به این اوضاع شیر تو شیر قیمتی که علی‌الحساب سایه شوم خود را بر سر کالاهای خدمات گسترانیده است چه نامی می‌توان گذاشت، اما با هر نام و عنوانی که صدایش کنیم، رسم و راهش از دو حال خارج نیست، یا هم‌اشار زیر سر دلال و واسطه و سفته‌باز است و یا میل و نظر مبارک صنف و اتحادیه و فروشنده و واحد فنی و صنفی! فرقی نمی‌کند کار دست دلال و واسطه است یا اتحادیه و کاسب و خدماتی و توزیعی، اصل قضیه نبود نظارت و کنترل درست و درمان و ضعف و بازدارنده نبودن قانون و بی‌حالی و عاقبت طلبی برخی مسئولین است که نتیجه‌اش شده بی‌پروایی و ترسیدن و بُراغ شدن و گردن کشی جنابان کم‌فروشی و گران‌فروشی و سفته‌باز و دلال‌هایی که کل بازار تولید و صنعت و توزیع و فروش و خدمات را در سیطره خود گرفتارند و ظاهراً کسی جرأت هم ندارد در ایشان بفرماید بالای چشمشان ابروست!

هر چیزی را می‌بینی بی‌ضابطه و همین‌طور دل‌خواهی و بسته به طبع و نظر بلندفروشنده و ارانه‌کننده خدمت و تولیدکننده و غیره و ذالک، قیمت خورده است، اوضاع چوری است که انگار کسی به کسی نیست، همه چیز یله و رهاست و شعار و گفتار و امار و ادعا و وعده درمانی‌های متنوع و متکثر و رنگارنگ شده است صفر تا صد همت مقابله با تورم و گران‌فروشی و آشفته‌بازاری در پی‌یک!

هر چیزی هم که پای دلال و واسطه‌انقدرها در آن رویت نمی‌شود، جناب مستطاب دولت و ایضا بزرگواران اتحادیه و صنف، تمام‌قد حاضر و آماده به اقدام و عمل هستند و با افزایش چند ۱۰ درصدی قیمت‌ها اجازه نمی‌دهند همه معطل و مصیبت تورم کم‌رشدکن به نام و هنر دلال‌ها سند بخورد، خودرو و انرژی و فلزات و نهاده و تعرفه و... فرقی ندارد، یک در میان هر چیزی که قیمتش در بد اختیار افراد و اشخاص و دلال و این دستگاه و آن شورای رقابت و فلان اتحادیه و بهمان سازمان حمایت و بخش دولتی و خصوصی و صحتی است، پشت سر هم و به نوبت و یا به‌طور همزمان و موازی، در حال متورم شدن و باد کردن و فشردن گوی مصرف‌کننده بی‌نواست.

فقط کافی است از رویه‌روی سوپری و میوه‌فروشی محل رد بشوی، یکپهو و از اتفاق چشم‌ت به کارگاه و تعمیرگاهی بیفتد، با مغازه‌دارهای محله و خیابان چشم در چشم شوی، کلاً کار حقوقی که سر ماه گرفتی تمام است، نیست و ناپود شده و رفته بی‌کارش آن هم حقوقی که بعد از یکسال بر تورم، و ایضاً سالی که از بهارش پیداست چه خبر خواهد بود، خانه پُرش ۲۷ درصد افزایش یافته (علتش را نپرسید که چیج می‌زنم!) و تو باید تا رسیدن ماه آتی سماق سق بزنی تا جگرت حال بیاید.

من نمی‌دانم از خیل چند ۱۰ هزار مدیر و مسؤول و مدیرکل و معاون و رئیس و وکیل و وزیر و رابط و ضابط و ناظر و بازرس، چند نفر خودشان از بازار خرید می‌کنند و در جریان قیمت‌ها هستند، ولسی اینکه کمتر التهاب و همت و دلبا‌پسی و نگرانی و تلاش مضاعفی از این بزرگواران برای برچیدن این بساط بی‌در و پیکری دیده می‌شود، بخت‌میل ایشان هم از سر کوجه خودشان و شاید هم از آن سراهایی که جنس‌ها را به قیمت شش‌پیرور ۱۴۰۰ می‌فروشد، خرید می‌کنند و با طرف حسابشان ارائه‌کنندگان خدمات فنی و تعمیری و حمل‌ونقل و سازنده و قطعه‌فروش و... است که نذر کرده‌اند همه چیز را برای مدیران نیم‌بها، حساب کنند، و گرنه عرض می‌کردیم این همه سکوت و همه چیز آرومه ما چقدر خوشبختیم، یا شش‌وخی است و یا دوربین مخفی و قرار است بعد از آنکه ما ملت همیشه در صحنه حساسی گنج و مصیبت‌زده و مستأصل و شاک‌ی شدیم، یک‌دفعه کات داده شود و همگی بر گردیم به شعارهای شیرین ثبات بازار و تک‌رقمی شدن تورم و ارزانی‌ارز و مهارسکه و خانه خراب شدن قیمت مسکن و پنجر شدن غول افزایش قیمت خودرو!

پیشتازی خانم‌ها در استعمال دخانیات!



حدادی‌پیدا می‌کند، توضیح داد: رشد ۱۳ درصدی استعمال دخانیات در حوزه نوجوانان ۱۳ تا ۱۵ ساله شرایط خاصی ایجاد کرده است؛ این امر در دختران نوجوان حادث‌تر است و شاهد رشد کرد: ۸۰ تا ۷۰ درصد کسانی که اعتیاد سنگین دارند اعتیاد

مریضه نیکخواه

آمارها نشان می‌دهند که خانم‌ها تمایل بیشتری برای مصرف دخانیات پیدا کرده‌اند! حال می‌خواهد آن خانم یک خانم نوجوان و جوان باشد یا حتی مادر! استعمال دخانیات در خانم‌ها آمار ناراحت‌کننده‌ای است که روز به روز در حال افزایش می‌باشد. این آمار نگران‌کننده سلامت کل جامعه را تحت‌الشعاع خود قرار می‌دهد، چرا که زنان عضو بسیار تأثیرگذار در کل اجتماع می‌باشند. نقش مادرانه آن‌ها در منزل بسیار تعیین‌کننده بوده و وجود دخانیات در این راستا می‌تواند بسیار ناراحت‌کننده و در عین حال خطرناک لقب گیرد.

رشد ۱۳۳ درصدی استعمال دخانیات توسط دختران نوجوان

بنابر اعلام دبیر ستاد فرهنگی و اجتماعی شورای عالی انقلاب فرهنگی، استعمال دخانیات در بین دختران نوجوان رشد ۱۳۳ درصدی داشته است. در همین رابطه، محمود حاجیلویی؛ در نشست تخصصی با موضوع تشکیل میز تخصصی مبارزه با استعمال دخانیات به منظور سیاست‌گذاری و راهبری مسائل اساسی این حوزه، با بیان اینکه این روند روبه‌رشد مصرف دخانیات وقتی به نوجوانان می‌رسد شرایط

مصوبات مزایده‌ای نمایندگان مجلس

تعیین ساز و کار اجرای ثبت و تصفیه امور ورشکستگی

تضمین بدل از تضمین نقدی و همچنین میزان و چگونگی اخذ و آزادسازی این تضمین طرف شش ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون به تصویب رئیس قوه‌قضاییه می‌رسد. ستاد مبارزه با مواد مخدر نیز موظف است مزایده‌های اموال موضوع ماده (۳۰) قانون مبارزه با مواد مخدر اصلاحی ۱۳۸۹/۵/۹ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، برگزار کند.

۱۰ درصد قیمت مقرر در مواد (۷۳) تا (۷۵) قانون مذکور را به‌عنوان تضمین نقدی شرکت در مزایده به حسابی که از طریق سامانه مشخص شده، تسلیم نمایند. در این صورت نیازی به پرداخت ۱۰ درصد بها، موضوع ماده (۱۲۹) قانون مذکور نیست و در صورتی که برنده مزایده در موعد مقرر بقیه‌بهای اموال را نپردازد، تضمین او به نفع دولت ضبط می‌شود. دست‌ورعمل نحوه استفاده از

سه‌رای منتع از مجموع ۲۰۰ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند. براساس بند (الف) ماده ۱۰۸ لایحه برنامه هفتم توسعه کشور؛ قوه‌قضاییه مکلف است در راستای توسعه هوشمندسازی اقدامات زیر را انجام دهد: الف- مزایده‌های شعب اجرای احکام، دواپس اجرای ثبت و تصفیه امور ورشکستگی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، برگزار کند.

نمایندگان مجلس، قوه‌قضاییه را مکلف کردند، مزایده‌های در شعب اجرای احکام برای اجرای ثبت و تصفیه امور ورشکستگی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت، برگزار کنند. به گزارش فارس، نمایندگان در نشست مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه، با بند «الف» ماده ۱۰۸ این لایحه با ۱۷۵ رأی موافق، هفت رأی مخالف و

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

ویژه فوایر ویژه می‌تواند جزایی
تربطاً معاملاً عمومی



مناقشه واگذاری پروژه منظومه ماهواره‌ای شهید سلیمانی به سرانجام رسید



ساخت ماهواره‌ها و پرتاب آنها، این امکان مهم برای شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی و خصوصی فراهم خواهد شد.

به خوبی می‌تواند بسیاری از مشکلات حوزه ارتباطی کشور به خصوص در مناطق دورافتاده و صعب‌العبور را رفع کند و انشا... با تکمیل فرایند

در تمام نقاط کشور حتی نقاط صعب‌العبور و خارج از شبکه‌های زمینی، انجام دهند. به کارگیری ظرفیت منظومه مخابراتی شهید سلیمانی،

ایستگاه‌های کنترل خطوط به راحتی می‌توانند میزان فشار و یا وضعیت خطوط را با ارسال داده با استفاده از ماهواره، به سرعت‌ترین زمان ممکن

منظومه ماهواره‌های شهید سلیمانی طرحی است که از سوی سازمان فضایی ایران تعریف شده و طی آن قرار است در حوزه ارتباطات به‌ویژه اینترنت‌اشیاء خدماتی را ارائه دهد. به گزارش ایسنا، سازمان فضایی ایران در راستای ارائه خدمات فضاپایه در حوزه ارتباطات به ماهواره‌های مخابراتی باند پاریک را به نام «شهید سلیمانی» تعریف کرده و سپس با هدف تقویت بخش خصوصی و استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه فضا، مناقشه واگذاری این پروژه را بر گزار کرد. با انجام فرآیند مرحله اول مناقشه این پروژه مهم، ابتدا شرکت‌ها و کنسرسیوم‌های متقاضی واجد شرایط، شناسایی شدند و سپس با انجام مرحله دوم مناقشه برنده مناقسه که کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های خصوصی و دولتی است، انتخاب شد. در حال حاضر با تعیین مجری و همچنین انجام اقدامات مربوط، قرارداد طراحی، ساخت، پرتاب، آزمون و تحویل در مدار منظومه مخابراتی اینترنت‌اشیاء (IOT) میان سازمان فضایی ایران و کنسرسیوم داخلی منعقد شده است. منظومه مخابراتی شهید سلیمانی در واقع اولین منظومه ماهواره‌ای ایران و جهان اسلام است که با تکیه بر توان داخلی ساخته خواهد شد و خدمات بسیار خوبی را به دستگاه‌های دولتی، بخش خصوصی و مردم ارائه خواهد کرد. این منظومه در حوزه ارتباطات به‌ویژه اینترنت‌اشیاء کاربرد دارد، به این معنا که هر آنچه از اشیاء که قابلیت وصل شدن به این منظومه را داشته باشد، می‌توان با استفاده از ماهواره، کنترل کرد و برای آن شیء فرامین لازم کاربری را صادر کرد. غیر از این مورد، در موارد مختلف دیگری مانند پایش آب و خاک، پایش جنگل‌ها، دمای هوا در مناطق آتش‌خیز، میزان خشکی یا رطوبت خاک و... نیز با استفاده از سنسورهای که متصل به این ماهواره هستند، می‌توان داده‌های مرتبط را با سرعت بسیار کاربدهای این منظومه ماهواره‌ای، استفاده از سنسورهای ارتباطی آن برای رصد و پایش خطوط انتقال نفت و گاز است که با این روش،

شرکت مخابرات به پروژه فیبر نوری پیوست

شرکت مخابرات ایران با پذیرش تعهدات قانونی و شروطن دولت، پروانه یکپارچه خدمات ارتباطی (UNSP) در یافت کرد. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، اعلام کرده است عصر سه‌شنبه ۱۲ آبان در جلسه‌ای با حضور امیر لاجوردی، رئیس رگولاتوری و مجید سلطانی مدیرعامل شرکت مخابرات ایران، این شرکت با پذیرش تعهدات قانونی و شرایط عمومی، پروانه UNSP دریافت کرد و به عنوان هشتمین اپراتور کشور وارد طرح FTTH شد. اختلاف وزارت ارتباطات و شرکت مخابرات ایران که از بهار سال جاری دوباره شدت گرفته بود در نهایت به تمدید نشدن پروانه شرکت مخابرات منجر شد و در ماه‌های اخیر، بزرگ‌ترین اپراتور ثابت و همراه کشور بدون پروانه فعالیت به کار خود ادامه می‌داد که موضوعی عجیب بود و از نظر قانونی می‌توانست پیامدهای غیرقابل پیش‌بینی برای این شرکت داشته باشد. اکنون به نظر می‌رسد با ایران در قالب طرح «جمعا»، توسعه فیبر نوری را در دستور کار داشت، اما وزارت ارتباطات تأکید داشت این توسعه در چارچوب طرح کلی این وزارتخانه انجام شود. طرح فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها براساس وعده‌ها قرار است تا سال ۱۴۰۴ به ۲۰ میلیون خانوار شهری ایران، امکان دسترسی به خدمات فیبر نوری بدهد. براساس مفاد تفاهم‌نامه‌ای که میان سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی و شرکت مخابرات ایران به امضاء رسیده، مخابرات متعهد شده است تعداد هفت میلیون ظرفیت از ۲۰ میلیون پوشش مورد نظر در پروژه فیبر نوری را پیش از پایان تابستان ۱۴۰۴ آماده تحویل به مشترک کند.

کشف ۷۰۰ میلیارد قاچاق از طریق پست!

مدیرکل مقابله با قاچاق ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، گفت: در سال گذشته ۳۳۹ فقره پرونده قاچاق کالا از طریق پست به ارزش حدود ۷۰۰ میلیارد ریال کالای قاچاق تشکیل شده که ۱۶۸ پرونده از این تعداد برای اداره پست و مابقی بری شرکت‌های خصوصی بوده است. یاسر سوادکوهی؛ مدیرکل دفتر هماهنگی امور مقابله و رصد جریان مالی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، در رابطه با قاچاق کالا از طریق پست کردن محصولات ممنوعه، بیان کرد: طبق بررسی‌های صورت گرفته، در سال گذشته پرونده‌های تشکیل شده قاچاق کالا در غالب پست و مرسوله‌های پستی افزایش یافته است؛ به همین دلیل طی جلسات برگزار شده به اداره پست و دستگاه‌های ذیربط برای اصلاح برخی از شیوه‌های فعلی ارسال کالا، تذکراتی داده شده تا امکان قاچاق کالا با این شیوه از بین برود.

ضرورت اصلاح رویه‌های پستی برای جلوگیری از قاچاق کالا
وی ادامه داد: براساس بررسی‌های صورت گرفته معمولاً قاچاق کالا از جنوب کشور به عمق کشور آورده می‌شود؛ اما در حال حاضر اداره پست حق تحویل گرفتن کالاهای ممنوع مانند لوازم خانگی، از استان‌هایی که معافیت ملوای و مرز نشینی دارند را برای ارسال کردن به سمت عمق کشور را ندارد. همچنین یکی از ضعف‌های اداره پست در گذشته عدم توانایی استخدام افراد بود؛ اما اکنون پست موظف شده در هنگام دریافت مرسوله پستی، اجاز هویت مبدأ و مقصد به‌طور کامل و سیستمی انجام شود. این مقام مسئول، با اشاره به افزایش مجوزهای دفاتر پیشخوان در شهرستان‌های کوچک، تصریح کرد: به‌طور مثال در برخی شهرستان‌های مرزی، ۵۰ دفتر پیشخوان پست وجود دارد طبق ممنوعه جدید باید تعداد دفاتر پایه مجوز گرفته براساس نیاز شهرستان‌ها اصلاح شده و مابقی آن‌ها هم حذف شود. زیرا طبق بررسی‌های انجام شده از این شهرستان‌ها فقط محصولات به عمق کشور فرستاده می‌شود؛ ولی از سایر شهرها به این قسمت‌ها ارسال وجود ندارد.

۷۰۰ میلیارد کالای قاچاق از مرسوله‌های پستی کشف شد
به گفته سوادکوهی؛ در سال گذشته ۳۳۹ فقره پرونده قاچاق کالا از طریق پست به ارزش حدود ۷۰۰ میلیارد تومان کالای قاچاق تشکیل شده است. ۱۶۸ پرونده از این تعداد برای اداره پست و ۵۵ فقره باقی مانده نیز به سایر شرکت‌های خصوصی ارسال کننده محصولات مربوط میشود. در این پرونده‌ها موارد مختلفی دیده شده به‌طور مثال سموم کشاورزی که با ارز دولتی وارد کشور شده را با قاچاق معکوس از کشور خارج می‌شود. وی با اشاره به اینکه برای متخلفین ارسال اقلام قاچاق از طریق پست بسیار ممنوع است، بیان کرد: مرسوله‌های پستی در این‌ترین شرایط با پلیمب محصولات از مبدأ به مقصد یا خودرو دولتی پلاک فرمز ارسال می‌شود و متخلفین نیز با سوءاستفاده از این شرایط محصولات قاچاق خود را ارسال می‌کنند.

برخورد جدی با تسهیل‌کنندگان توزیع کالاهای قاچاق
سوادکوهی؛ عنوان کرد: راه‌آهن، فرودگاه‌ها و برخی استان‌های مرزی بزرگ‌ترین درجچه ورود کالای قاچاق است. البته چندین پرونده نیز در استان‌های داخلی تشکیل شده و احتمال سازمان‌یافته بودن آن‌هاست. بدین صورت که برای حذف این شیوه ارسال، سامانه‌های نظارتی به یکدیگر اتصال پیدا کرده‌اند تا متخلفان نتوانند اقلام قاچاق را به عمق کشور ارسال کنند. وی افزود: لازم است تمام مراکز مرتبط با پست کالا، اقدامات لازم را مخصوصاً در مورد کالاهای سلامت‌محور و همچنین ارسال البسته و کفش دست دوم از استان سیستان و بلوچستان جدی بگیرند در غیر این صورت براساس مکاتبات انجام شده و اخطارهای لازم در این باره بر خوردر جدی با آن‌ها انجام خواهد شد.

جمع آوری کالاهای سلامت‌محور فاقد شناسه و کدر هگیری
سوادکوهی؛ در مورد قاچاق کالاهای سلامت‌محور، گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۲ این کالاهای ملزم به اخذ شناسه و کد رهگیری شده‌اند و بر همین اساس اعلام شده تا با متخلفین در این حوزه حتی در سطح عرضه هم برخورد شود؛ تاکنون در این رابطه با تشکیل تیم‌هایی اقداماتی صورت گرفته است که سعی می‌کنیم این فرآیند توسعه یابد. این مقام مسئول، در پایان با اشاره به ضرورت جلوگیری از ارسال کالاهای قاچاق از طریق پست، گفت: در همین رابطه افراد دریافت‌کننده مرسوله‌های پستی موظف شده‌اند تا کالاها را فقط با اخذ شناسه کالا و کد رهگیری تحویل بگیرند یا با اقدام محل مفر متخلفین بسته شده است.

تکلیف جدید دولت در برنامه هفتم توسعه: اضافه شدن ۴ هزار دانش‌بنیان در هر سال

مطابق با اصلاحیه جدید فصل بیستم برنامه هفتم توسعه، به‌طور میانگین در انتهای هر سال از عمر اجرایی برنامه، خانواده شرکت‌های دانش‌بنیان بایستی چهار هزار عضو جدید داشته باشند. به گزارش فارس، جزئیات فصل بیستم در لایحه هفتم توسعه، یعنی برنامه‌های پنج‌ساله دولت در بخش علم و فناوری؛ اولین روز آبان‌ماه در نشست علمی مجلس مورد بررسی نمایندگان قرار گرفت. در نسخه اصلاح‌شده این برنامه پرسر و صدا، سنجه‌های جدیدی برای این بخش در نظر گرفته شده است و برخی از اهداف تعیین شده قبلی نیز تغییر اساسی داشتند. یکی از سنجه‌های جدید در نظر گرفته شده برای پنج سال آینده، رسیدن به ۳۰ هزار شرکت دانش‌بنیان در کشور است؛ یعنی در انتهای این برنامه قرار است خانواده شرکت‌های دانش‌بنیان در کشور ۳۰ هزار عضو جدید داشته باشند. در حال حاضر حدود ۱۰ هزار شرکت دانش‌بنیان کشور وجود دارد. مطابق با برنامه هفتم، به‌طور میانگین در هر سال بایستی چهار هزار شرکت دانش‌بنیان جدید در کشور داشته باشیم تا به هدف ۳۰ هزار تایی برسیم. گفتنی است: برنامه هفتم برای استسعاد تسهیلات و فناوری بالا از تولید ناخالص ملی را نیز هدف در صد قرار داده است. یعنی در پنج سال آینده سهم اقتصاد دانش‌بنیان از اقتصاد کشور بایستی به هفت درصد برسد. این سهم در حال حاضر حدود یک درصد است.

که در هند و آفریقا و سایر کشورهای به‌صورت ری‌یک بود راه، در کشور مبدأ برچسب می‌زدند و به اسم کالای ویتنام وارد ایران می‌کردند. به دلیل اینکه قیمت درهم دلاری کالا از آن‌ها تر بود، واردکننده‌های کوچک، مانند شرکت‌های بزرگ عرضه و سود می‌کردند زیرا کالا ارزان و مشکل‌دار بود. این موضوع آفت اصلی فاصله گرفتن شرکت‌های بزرگ و کوچک است.

به گفته عالیان؛ اگر از تأمین شود و تخصیص به‌موقع داده شود و ثبت سفارش‌ها نیز درست باشد، هیچ وقت با این حجم فعال بازار گانی که با کمبود کالا مواجه هستند، روبرو نمی‌بودیم. همچنین دولت نباید اجازه بدهد سقف سابقه شرکت‌ها، بیشتر از پنج درصد سهم بازار موبایل کشور شود؛ یعنی اگر نیاز کشور سالانه ۱۴ تا ۱۵ میلیون دستگاه موبایل یعنی حدود سه میلیارد دلار است، هیچ شرکتی اجازه واردات بیشتر از پنج درصد این عدد را نداشته باشد. در این شرایط تأمین کتار هم بودند؛ یعنی بعد از تخصیص ارز به بازارگان، از بانک تأمین ارز صورت می‌گرفت و کالا وارد می‌کرد. اما با قانون یک ششم سابقه واردات، بازارگان فلج شدند زیرا از ثبت سفارش بازارگان تا واردات کالای بیش از ۱۰۰ روز طول می‌کشد. این موارد در شرایطی است که بازارگان سرمایه‌ای واردت خارج از کشور دارد که می‌توانند کالا را بخرد، اما اگر بازارگانی منتظر تأمین ارز از بانک مرکزی باشد، مشکلات در خارج از کشور شروع می‌شود زیرا در کشور نالنی مثل ترکیه و اردن حساب بانک دی‌ف‌ع ارسال شود و این روند کار را خیلی کند می‌کند.

خاصی انجام شود در ۲۸ تا ۴۰ روز ارز به آن‌ها تخصیص پیدا می‌کند. در این شرایط اگر بازارگان ارز دریافت شده در یک ششم اول (برای دو ماه نخست سال) را وارد کنند، مجوز واردات قسمت دوم (برای دوم‌ه‌بعدی) را نمی‌تواند دریافت کند.

انجام دهند تا در بخش توزیع، رقابت به‌وجود یابد که این رقابت منجر به کاهش قیمت‌ها شود. به گفته عالیان، افزایش شرکت‌ها باعث آسیب جدی به این زنجیره زد؛ تعداد شرکت‌هایی که مجوز گرفته بودند نزدیک هزار شرکت نبود و ظرفیت واردات موبایل کشور با این هزار شرکت هیچ تناسبی نداشت و فضای رقابتی هم از بین رفته بود. تا آن زمان، رتبه‌بندی شرکت‌های اول تا دهم فاصله زیادی نداشت اما بعد از اجرا شدن قانون سقف و سابقه، شاهد فاصله شدید شرکت اول با بقیه شرکت‌ها بودیم. دبیر کنگره موبایل معتقد بود که قانون سقف و سابقه در ذات قانون خوبی بود اما چگونگی انجام روند آن درست نبود. براساس این قانون بازارگان براساس میانگین دو سال قبل می‌توانستند واردات انجام دهند. بعدتر علاوه بر میانگین دو سال قبل، یکسری موارد دیگر هم اضافه شد. شرکت‌ها باید تعهد ارزی انجام می‌دادند، بدهی مالیاتی را تسویه و چند معیار دیگر در رتبه‌بندی را رعایت می‌کردند. به گفته

فلاعلان این حوزه، قانون سقف و سابقه در ظاهر براساس یک فرایند رتبه‌بندی سیستمی است و برای بازارگان در داخل و تصرف ندادند اما در عمل باعث می‌شود که روند ثبت سفارش، تخصیص و تأمین ارز برای عده‌ای پس‌انداز ایجاد کند و عده‌ای سرفرت باشند. عالیان؛ معتقد است که تا سال گذشته قانون سقف و سابقه را می‌شد به نحوی توجیح کرد اما قانون جدید سقف و سابقه که از ابتدای سال ۱۴۰۲ مصوب شد، واردات را برای شرکت‌های کوچک‌تر خیلی پیچیده و سخت کرد. تا سال گذشته، واردکنندگان موبایل به میزان سهمیه واردات اعلام شده، اقدام به ثبت سفارش می‌کردند. این سهمیه نیز براساس میانگین واردات دو سال گذشته تعیین می‌شد. به‌طور مثال اگر یک شرکت ۱۰۰ میلیون دلار امکان واردات در نظر گرفته شده بود، آن شرکت می‌توانست در اولین روز سال تمام این ۱۰۰ میلیون را ثبت سفارش کند. واردکنندگان پس از ثبت درخواست، وارد صف تخصیص سقف واردات هر فرد در تخصیص پیدا می‌شد. طبق همین قانون در صورتی که واردات به این اندازه انجام شده باشد امکان ثبت سفارش مجدد وجود دارد. به‌صورت کلی تا پایان سال ۱۴۰۲ از مورد نیاز برای واردات تمامی کالاهای اعم از موبایل و سخت‌افزار براساس یونین سقف و سابقه تخصیص می‌یابد. طبق این قانون همه بازارگان دو پارامتر برای دریافت ارز به منظور واردات دارند؛ سقف و سابقه. سقف معیاری است که براساس رتبه‌بندی هر شرکت، حداکثر ارز قابل دریافت توسط آن شرکت را مشخص می‌کند. مواردی که زیرمجموعه «سقف» قرار می‌گیرند، سرعت رفع تعهد شرکت، بدهی ناشن مالیاتی، شاخص‌های مالی، شاخص‌های کسب‌وکار و... هستند که حدوداً به بیش از ۲۰ مورد می‌رسد و براساس امتیاز به‌دست آمده از موارد مذکور، یک سقف دریافت ارز برای بازارگان مشخص می‌شود. همچنین معیار «سابقه» هم براساس پیشینه وارداتی تعیین می‌شود که بازارگان طی دو سال گذشته انجام داده است. تا سال ۱۳۹۹ که واردات موبایل بعد از طرح رجیستری قانونی شد، موضوع سقف و سابقه در حوزه موبایل مطرح نبود. به گفته رضا عالیان؛ دبیر ابتدا، یعنی تا قبل از سال ۱۳۹۹، نداشتن اطمینان از سمت دولت نسبت به تأمین موبایل با واردات قانونی بود. عالیان؛ گفت: اولین طر رجیستری تقریباً ۹۰ درصد موبایل‌های وارداتی قاچاق بودند. بعد از آن تعداد انگشت‌شماری شرکت مجوز واردات گرفتند و این تعهد را به دولت دادند که اگر رویه قانونی برای واردات موبایل اجرا شود، واردکنندگان نیز به صورت قانونی موبایل مورد نیاز کشور را تأمین می‌کنند. دبیر کنگره موبایل ایران، ادامه داد: در آن زمان حاکمیت خیلی اطمینان نداشت که واردکنندگان با این تعداد بتوانند واردات موبایل را تأمین کنند. از سال ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۸ تعداد شرکت‌هایی که واردات قانونی موبایل را انجام می‌دادند افزایش پیدا کرد. روند افزایشی در سال ۱۳۹۹ به اوج خود رسید و تعداد زیادی از شرکت‌ها مجوز واردات گرفتند. گفته می‌شود در این زمان وزارت صمت که تأییدیه مجوز را می‌داد، فضا را باز گذاشت تا شرکت‌های بیشتری واردات

مدل تخصیص ارز برای واردات موبایل تغییر می‌کند

راه‌حل چیست؟
به گفته عالیان؛ اگر از تأمین شود و تخصیص به‌موقع داده شود و ثبت سفارش‌ها نیز درست باشد، هیچ وقت با این حجم فعال بازار گانی که با کمبود کالا مواجه هستند، روبرو نمی‌بودیم. همچنین دولت نباید اجازه بدهد سقف سابقه شرکت‌ها، بیشتر از پنج درصد سهم بازار موبایل کشور شود؛ یعنی اگر نیاز کشور سالانه ۱۴ تا ۱۵ میلیون دستگاه موبایل یعنی حدود سه میلیارد دلار است، هیچ شرکتی اجازه واردات بیشتر از پنج درصد این عدد را نداشته باشد. در این شرایط تأمین کتار هم بودند؛ یعنی بعد از تخصیص ارز به بازارگان، از بانک تأمین ارز صورت می‌گرفت و کالا وارد می‌کرد. اما با قانون یک ششم سابقه واردات، بازارگان فلج شدند زیرا از ثبت سفارش بازارگان تا واردات کالای بیش از ۱۰۰ روز طول می‌کشد. این موارد در شرایطی است که بازارگان سرمایه‌ای واردت خارج از کشور دارد که می‌توانند کالا را بخرد، اما اگر بازارگانی منتظر تأمین ارز از بانک مرکزی باشد، مشکلات در خارج از کشور شروع می‌شود زیرا در کشور نالنی مثل ترکیه و اردن حساب بانک دی‌ف‌ع ارسال شود و این روند کار را خیلی کند می‌کند.

خاصی انجام شود در ۲۸ تا ۴۰ روز ارز به آن‌ها تخصیص پیدا می‌کند. در این شرایط اگر بازارگان ارز دریافت شده در یک ششم اول (برای دو ماه نخست سال) را وارد کنند، مجوز واردات قسمت دوم (برای دوم‌ه‌بعدی) را نمی‌تواند دریافت کند.

انجام دهند تا در بخش توزیع، رقابت به‌وجود یابد که این رقابت منجر به کاهش قیمت‌ها شود. به گفته عالیان، افزایش شرکت‌ها باعث آسیب جدی به این زنجیره زد؛ تعداد شرکت‌هایی که مجوز گرفته بودند نزدیک هزار شرکت نبود و ظرفیت واردات موبایل کشور با این هزار شرکت هیچ تناسبی نداشت و فضای رقابتی هم از بین رفته بود. تا آن زمان، رتبه‌بندی شرکت‌های اول تا دهم فاصله زیادی نداشت اما بعد از اجرا شدن قانون سقف و سابقه، شاهد فاصله شدید شرکت اول با بقیه شرکت‌ها بودیم. دبیر کنگره موبایل معتقد بود که قانون سقف و سابقه در ذات قانون خوبی بود اما چگونگی انجام روند آن درست نبود. براساس این قانون بازارگان براساس میانگین دو سال قبل می‌توانستند واردات انجام دهند. بعدتر علاوه بر میانگین دو سال قبل، یکسری موارد دیگر هم اضافه شد. شرکت‌ها باید تعهد ارزی انجام می‌دادند، بدهی مالیاتی را تسویه و چند معیار دیگر در رتبه‌بندی را رعایت می‌کردند. به گفته

فلاعلان این حوزه، قانون سقف و سابقه در ظاهر براساس یک فرایند رتبه‌بندی سیستمی است و برای بازارگان در داخل و تصرف ندادند اما در عمل باعث می‌شود که روند ثبت سفارش، تخصیص و تأمین ارز برای عده‌ای پس‌انداز ایجاد کند و عده‌ای سرفرت باشند. عالیان؛ معتقد است که تا سال گذشته قانون سقف و سابقه را می‌شد به نحوی توجیح کرد اما قانون جدید سقف و سابقه که از ابتدای سال ۱۴۰۲ مصوب شد، واردات را برای شرکت‌های کوچک‌تر خیلی پیچیده و سخت کرد. تا سال گذشته، واردکنندگان موبایل به میزان سهمیه واردات اعلام شده، اقدام به ثبت سفارش می‌کردند. این سهمیه نیز براساس میانگین واردات دو سال گذشته تعیین می‌شد. به‌طور مثال اگر یک شرکت ۱۰۰ میلیون دلار امکان واردات در نظر گرفته شده بود، آن شرکت می‌توانست در اولین روز سال تمام این ۱۰۰ میلیون را ثبت سفارش کند. واردکنندگان پس از ثبت درخواست، وارد صف تخصیص سقف واردات هر فرد در تخصیص پیدا می‌شد. طبق همین قانون در صورتی که واردات به این اندازه انجام شده باشد امکان ثبت سفارش مجدد وجود دارد. به‌صورت کلی تا پایان سال ۱۴۰۲ از مورد نیاز برای واردات تمامی کالاهای اعم از موبایل و سخت‌افزار براساس یونین سقف و سابقه تخصیص می‌یابد. طبق این قانون همه بازارگان دو پارامتر برای دریافت ارز به منظور واردات دارند؛ سقف و سابقه. سقف معیاری است که براساس رتبه‌بندی هر شرکت، حداکثر ارز قابل دریافت توسط آن شرکت را مشخص می‌کند. مواردی که زیرمجموعه «سقف» قرار می‌گیرند، سرعت رفع تعهد شرکت، بدهی ناشن مالیاتی، شاخص‌های مالی، شاخص‌های کسب‌وکار و... هستند که حدوداً به بیش از ۲۰ مورد می‌رسد و براساس امتیاز به‌دست آمده از موارد مذکور، یک سقف دریافت ارز برای بازارگان مشخص می‌شود. همچنین معیار «سابقه» هم براساس پیشینه وارداتی تعیین می‌شود که بازارگان طی دو سال گذشته انجام داده است. تا سال ۱۳۹۹ که واردات موبایل بعد از طرح رجیستری قانونی شد، موضوع سقف و سابقه در حوزه موبایل مطرح نبود. به گفته رضا عالیان؛ دبیر ابتدا، یعنی تا قبل از سال ۱۳۹۹، نداشتن اطمینان از سمت دولت نسبت به تأمین موبایل با واردات قانونی بود. عالیان؛ گفت: اولین طر رجیستری تقریباً ۹۰ درصد موبایل‌های وارداتی قاچاق بودند. بعد از آن تعداد انگشت‌شماری شرکت مجوز واردات گرفتند و این تعهد را به دولت دادند که اگر رویه قانونی برای واردات موبایل اجرا شود، واردکنندگان نیز به صورت قانونی موبایل مورد نیاز کشور را تأمین می‌کنند. دبیر کنگره موبایل ایران، ادامه داد: در آن زمان حاکمیت خیلی اطمینان نداشت که واردکنندگان با این تعداد بتوانند واردات موبایل را تأمین کنند. از سال ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۸ تعداد شرکت‌هایی که واردات قانونی موبایل را انجام می‌دادند افزایش پیدا کرد. روند افزایشی در سال ۱۳۹۹ به اوج خود رسید و تعداد زیادی از شرکت‌ها مجوز واردات گرفتند. گفته می‌شود در این زمان وزارت صمت که تأییدیه مجوز را می‌داد، فضا را باز گذاشت تا شرکت‌های بیشتری واردات

فانوی سقف و سابقه انحصار ایجاد کرد
در اوایل سال ۱۴۰۲ که قانون یک ششم سقف واردات به‌وجود آمد، قرار بر این بود که با این قانون جدید، زمان ثبت سفارش، تخصیص و تأمین ارز زمان پایدار و مشخصی باشد؛ اما اتفاقی که در سه ماه اول افتاد این بود که بعضی از شرکت‌ها توانستند ارز را تأمین کنند و بعضی از شرکت‌ها نتوانستند؛ همین اتفاق باعث شد تعدادی از شرکت‌ها بتوانند تعهدات فصل اول را انجام دهند و تعداد بسیار زیادی نتوانستند زیرا تأمین ارز برای شرکت‌ها مشروط به تأمین ارز بود و بازارگان نتوانستند تأمین ارز کنند؛ همین موضوع باعث شد در فصل دوم خیلی از شرکت‌ها میزان سقف و سابقه‌شان کاهش پیدا کند و فاصله معاداری بین شرکت اول و شرکت‌های بعدی به‌وجود یابد. در همین خصوص عالیان گفت: باوجود این قانون، بازارگان باعث به‌وجود آمدن انحصار نمی‌شود بلکه قوانین انحصار ایجاد می‌کند.

آفت‌های قانون سقف و سابقه
دبیر کنگره موبایل درباره نتایج مخرب سقف و سابقه، گفت: امسال تعداد بسیار زیادی کالایی که مجدداً بسته‌بندی شده‌اند (ری‌پک)، کالای دست‌دوم و... وارد بازار ایران شده است. یکی از دلایل آن این است که شرکت‌های بزرگ برای سود بیشتر و رقابت، قیمت کالا را در ایران پایین می‌آورند و به همین ترتیب کشور مبدأ واردکننده هم مجبور به کاهش قیمت می‌شود؛ این روال برای شرکت‌های بزرگ نتیجه مثبتی داشت اما شرکت‌های کوچک ضرر می‌کردند و توانایی واردات کالاهای باکیفیت اما با قیمت پایین را نداشتند به همین دلیل شرکت‌های کوچک وارد کسب‌وکار کثیف شدند، یعنی اگر شرکت‌ها می‌خواستند هم‌قیمت شرکت‌های بزرگ در ایران کالا عرضه کنند باید کالای ارزان قیمت واردکننده تا از قیمت کالاهای بزرگ ارزان‌تر باشند. عالیان؛ ادامه داد: در این شرایط شرکت‌های کوچک‌تر کالاهای غیرمنطقه وارد می‌کردند. مثلاً کالاهایی

واردات موبایل در هر فرد در تخصیص پیدا می‌شد. طبق همین قانون در صورتی که واردات به این اندازه انجام شده باشد امکان ثبت سفارش مجدد وجود دارد. به‌صورت کلی تا پایان سال ۱۴۰۲ از مورد نیاز برای واردات تمامی کالاهای اعم از موبایل و سخت‌افزار براساس یونین سقف و سابقه تخصیص می‌یابد. طبق این قانون همه بازارگان دو پارامتر برای دریافت ارز به منظور واردات دارند؛ سقف و سابقه. سقف معیاری است که براساس رتبه‌بندی هر شرکت، حداکثر ارز قابل دریافت توسط آن شرکت را مشخص می‌کند. مواردی که زیرمجموعه «سقف» قرار می‌گیرند، سرعت رفع تعهد شرکت، بدهی ناشن مالیاتی، شاخص‌های مالی، شاخص‌های کسب‌وکار و... هستند که حدوداً به بیش از ۲۰ مورد می‌رسد و براساس امتیاز به‌دست آمده از موارد مذکور، یک سقف دریافت ارز برای بازارگان مشخص می‌شود. همچنین معیار «سابقه» هم براساس پیشینه وارداتی تعیین می‌شود که بازارگان طی دو سال گذشته انجام داده است. تا سال ۱۳۹۹ که واردات موبایل بعد از طرح رجیستری قانونی شد، موضوع سقف و سابقه در حوزه موبایل مطرح نبود. به گفته رضا عالیان؛ دبیر ابتدا، یعنی تا قبل از سال ۱۳۹۹، نداشتن اطمینان از سمت دولت نسبت به تأمین موبایل با واردات قانونی بود. عالیان؛ گفت: اولین طر رجیستری تقریباً ۹۰ درصد موبایل‌های وارداتی قاچاق بودند. بعد از آن تعداد انگشت‌شماری شرکت مجوز واردات گرفتند و این تعهد را به دولت دادند که اگر رویه قانونی برای واردات موبایل اجرا شود، واردکنندگان نیز به صورت قانونی موبایل مورد نیاز کشور را تأمین می‌کنند. دبیر کنگره موبایل ایران، ادامه داد: در آن زمان حاکمیت خیلی اطمینان نداشت که واردکنندگان با این تعداد بتوانند واردات موبایل را تأمین کنند. از سال ۱۳۹۶ تا ۱۳۹۸ تعداد شرکت‌هایی که واردات قانونی موبایل را انجام می‌دادند افزایش پیدا کرد. روند افزایشی در سال ۱۳۹۹ به اوج خود رسید و تعداد زیادی از شرکت‌ها مجوز واردات گرفتند. گفته می‌شود در این زمان وزارت صمت که تأییدیه مجوز را می‌داد، فضا را باز گذاشت تا شرکت‌های بیشتری واردات



مقدار واردات بازارگان کاهش پیدا می‌کند
یکی از چالش‌های این قانون، دفعات پایین واردات هر بازارگان است؛ گروه کالایی ۳۲ که شامل موبایل می‌شود تخصیص ارز در طول ۴۴ روز صورت می‌گیرد و برای تعدیم تخصیص ۳۲ روز طول می‌کشد. برای گروه کالایی ۲۴، ۲۵ و ۲۷ که شامل توپ‌ک و قطعات سخت‌افزاری می‌شود، تخصیص ارز ۸۱ روز طول می‌کشد و تعدیم آن ۶۹ روز و گروه کالایی ۲۶ که شامل لوازم جانبی است، تخصیص ارز ۱۰۴ روز و تعدیم آن ۹۱ روز طول می‌کشد. به گفته مطبوع، زیرا از زمان درخواست تخصیص تا تکمیل فرآیند خرید ارز، واردات کالا و بعد فروش کالای بیش از ۱۸۰ روز زمان صرف می‌شود. به نظر می‌رسد وزارت صمت در نظر دارد به‌جای اینکه به پیشینه فعالیت و واردکنندگان و بازارگان توجه کند می‌خواهد هر بار واردات و عملکرد او در ارائه و عرضه کالا را ملاحظات عمل قرار دهد در صورت شفافیت عمل بازارگان میزان تخصیص ارز برای واردات در دور آینده را مشخص کند. هر چند این روش و مدل هنوز ابلاغ نشده است اما شاید بتواند تا حدودی مشکلات واردکنندگان موبایل را برطرف کند.

مقدار واردات بازارگان کاهش پیدا می‌کند
یکی از چالش‌های این قانون، دفعات پایین واردات هر بازارگان است؛ گروه کالایی ۳۲ که شامل موبایل می‌شود تخصیص ارز در طول ۴۴ روز صورت می‌گیرد و برای تعدیم تخصیص ۳۲ روز طول می‌کشد. برای گروه کالایی ۲۴، ۲۵ و ۲۷ که شامل توپ‌ک و قطعات سخت‌افزاری می‌شود، تخصیص ارز ۸۱ روز طول می‌کشد و تعدیم آن ۶۹ روز و گروه کالایی ۲۶ که شامل لوازم جانبی است، تخصیص ارز ۱۰۴ روز و تعدیم آن ۹۱ روز طول می‌کشد. به گفته مطبوع، زیرا از زمان درخواست تخصیص تا تکمیل فرآیند خرید ارز، واردات کالا و بعد فروش کالای بیش از ۱۸۰ روز زمان صرف می‌شود. به نظر می‌رسد وزارت صمت در نظر دارد به‌جای اینکه به پیشینه فعالیت و واردکنندگان و بازارگان توجه کند می‌خواهد هر بار واردات و عملکرد او در ارائه و عرضه کالا را ملاحظات عمل قرار دهد در صورت شفافیت عمل بازارگان میزان تخصیص ارز برای واردات در دور آینده را مشخص کند. هر چند این روش و مدل هنوز ابلاغ نشده است اما شاید بتواند تا حدودی مشکلات واردکنندگان موبایل را برطرف کند.

فصلنامه رای: مطالعات آرای قضایی،
شماره ۱۳، زمستان ۱۳۹۴

تأثیر قوه قاهره بر مطالبه وجه التزام قراردادی

(نقد آرای شعبه ۲۱۵ دادگاه عمومی حقوقی تهران و شعبه ۴۶ دادگاه تجدید نظر استان تهران)

علی رضایی |

عضو هیئت علمی دانشکده حقوق و علوم
سیاسی دانشگاه شیراز

شماره دادنامه: ۹۲۰۹۹۷۰۲۲۴۶۰۰۷۸۷

خواسته: مطالبه وجه التزام قراردادی

مرجع رسیدگی کننده بدوی:

شعبه ۲۱۵ دادگاه عمومی حقوقی تهران

مرجع رسیدگی کننده تجدید نظر:

شعبه ۴۶ دادگاه تجدید نظر استان تهران

۱. وقایع پرونده

متعهد اغلب به میل و اختیار، تعهد خود را اجرا و یا به اصطلاح "وفای به عهد" می نماید اما گاه بنا به خواسته و اراده خود، از اجرای تعهدی که بر عهده اش گذاشته شده، ابراء می کند. در این صورت، متعهد می تواند اجرای اجباری تعهد را از مقامات صالحه بخواهد و در صورت خسارت وارد شده بر وی، جبران خسارت وارده را مطالبه نماید.

وضعیت قراردادهای در خصوص میزان و نحوه تعیین خسارات، متفاوت است. گاهی طرفین، مبلغ مشخصی را به عنوان خسارت ناشی از عدم اجرا یا تأخیر در اجرا تعیین می کنند که از آن به "وجه التزام" تعبیر می شود و گاه نیز قرارداد در خصوص میزان خسارت و یا نحوه تعیین آن، ساکت و فاقد مقرر خاصی است. در هر یک از دو وضعیت فوق، مطالبه جبران خسارت منوط به تحقق شرایطی است. یکی از این شرایط، آن است که عدم اجرای تعهد ناشی از قوه قاهره نباشد اما در صورتی که در قرارداد وجه التزام تعیین شده این شائبه ممکن است مطرح شود که صرف تعیین وجه التزام، متعهد را در هر حال، مکلف به پرداخت مبلغ مشخص شده می نماید؛ هر چند عدم اجرا مستند به وی نباشد.

با توجه به این شائبه، این سؤال مطرح است که چنانچه عدم اجرای تعهد، ناشی از قوه قاهره باشد آیا این موضوع، بر مسئولیت متعهد به پرداخت وجه التزام تأثیر گذار است یا خیر؟ یکی از شعب دادگاه های عمومی حقوقی با این استدلال که قوه قاهره تأثیری بر مسئولیت قراردادی نداشته و مربوط به مسئولیت غیرقراردادی است، بدون توجه به دفاعیات خوانده منبسط بر اینکه عدم اجرای تعهد ناشی از قوه قاهره بوده است و وی را به پرداخت وجه التزام محکوم کرده است، نکته جالب آنکه دادگاه تجدیدنظر استان نیز این رأی را تأیید نموده است. پژوهش حاضر درصدد است تا با بررسی و نقد رأی صادره در این خصوص، پاسخی در خور توجه و اعتنا به پرسش فوق دهد.

شعبه ۲۱۵ دادگاه عمومی حقوقی تهران در رأی خود، عدم تعلق خسارت در فرض تحقق قوه قاهره را مربوط به مسئولیت خارج از قرارداد پنداشته و وجه التزام قرارداد را حتی در صورت اثبات قوه قاهره، قابل مطالبه دانسته است. متن رأی عیناً بدون شرح است: "در خصوص دادخواست خواهان: ۱-ع.الف. ۲-ن.ک. به طرفیت خوانده ۱-ر.ن. ۲-ب.خ. به خواسته مطالبه وجه التزام به مبلغ ۲۱۰۰۰۰۰۰ ریال بابت تأخیر در تنظیم سند رسمی از قرار روزانه به مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰ ریال از مورخ ۱۳۹۱/۰۵ لغایت تقدیم دادخواست به انضمام خسارات دادرسی، دادگاه اول نظر به آنکه حسب مفاد میابه نامه استنادی، خوانده ردیف اول فاقد هر گونه رابطه قراردادی با خواهان ها می باشد. بنابراین، مستنداً به ماده ۸۹۹ این دادرسی مدنی ناظر به بند ۴ ماده ۸۴ این قانون قرارداد دعوی نسبت به خواننده ردیف اول صادر و اعلام می دارد؛ ثانیاً دفاعیات خوانده ردیف دوم مبتنی بر اینکه عدم تنظیم سند خارج از حاکمیت اراده وی بوده، مربوط به مالک است که به هر علت تعهد خود را انجام نداده است و در این صورت نسبت زیر مفاد ماده ۲۲۷ قانون مدنی در صورتی حکومت دارد که موضوع، مربوط به خسارت ناشی از مسئولیت مدنی باشد و موضوع ماده ۲۳۰ قانون مدنی مقوله ای مستقل نسبت به مسئولیت مدنی بوده و مسئولیت قراردادی است که ناشی از حکومت اراده است، به این ترتیب، خوانده به هر علت تعهد خود را انجام ندهد مکلف به پرداخت وجه التزام خواهد بود. بنابراین دادگاه دعوی خواهان را نسبت به خوانده ردیف دوم ثابت دانسته و مستنداً به مواد ۱۰، ۱۹۰ و ۲۳۰ قانون مدنی و مواد ۱۹۷ و ۵۱۹ قانون آیین دادرسی مدنی خوانده ردیف دوم را به پرداخت الف- مبلغ ۲۱۰۰۰۰۰۰ ریال بابت وجه التزام ب- مبلغ ۴۲۰۹۰۰۰۰ ریال بابت خسارات دادرسی در حق خواهان ها بالمنافسه محکوم می نماید. رأی صادره، حضوری بوده و ظرف ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل تجدیدنظر در دادگاه های تجدیدنظر استان تهران خواهد بود." شعبه ۴۶ دادگاه تجدید نظر استان تهران نیز در رأی خود، رأی دادگاه بدوی را عیناً تأیید نموده است.

۲- با شناسایی مفهوم وجه التزام و قوه قاهره

تحلیل دقیق تر اشکالات موجود در رأی، مستلزم شناخت بیشتر مفاهیم وجه التزام و قوه قاهره و شرایط لازم برای مطالبه جبران خسارت ناشی از عدم تأخیر در انجام تعهد است که این موضوعات به ترتیب ذیل مورد بررسی قرار می گیرد:

۱- وجه التزام

"التزام" در لغت به معنای "همراه بودن، ملازمه شدن، به گردن گرفتن، ملزم شدن به امری" می باشد و در اصطلاح حقوقی، مبلغی است که متعاقبین خواه ضمن همان قرارداد اصلی به صورت شرط ضمن عقد، خواه به موجب موافقتنامه مستقل - که در این صورت باید پیش از بروز تخلف متعهد، از تعهد باشد - به عنوان میزان خسارت مادی یا معنوی موقع وقوع ناشی از عدم اجرای تعهد و یا ناشی از تأخیر در اجرای تعهد پیش بینی کرده و بر آن توافق می کنند. این تعریف با مفاد ماده ۲۳۰ قانون مدنی نیز انطباق دارد. قرارداد در این ماده اشعار می دارد: "اگر در ضمن معامله، شرط شده باشد که در صورت تخلف، متخلف مبلغی به عنوان خسارت تأدیه نماید، حاکم نمی تواند او را به بیشتر یا کمتر از آنچه ملزم شده است محکوم کند." هر چند قانون مدنی صراحتاً از عنوان وجه التزام استفاده نکرده است اما در قوانین دیگر از جمله تبصره های ۴ و ۵ ماده ۳۴ قانون ثبت از اصطلاح وجه التزام استفاده کرده و دکترین رویه قضایی با آن انس گرفته است.^۱

شایان ذکر است که شرط وجه التزام در مسئولیت قراردادی به کار می رود ولیکن در مسئولیت های غیر قراردادی به ندرت این شرط مشاهده می شود. در این موضع، مبلغ تعینی، موسوم به وجه التزام نیست چنانکه اگر صاحب کارخانه ای با باغداران اطراف خود توافق کند که هرگاه در اثر آلوده شدن هوا به درختان آن ها آسیب برسد او مبلغ معینی بپردازد، چنین پولی را وجه التزام نمی نامند.^۲

در نظام حقوق فرانسه، توافق بر خسارت ناشی از نقض قرارداد همواره "شرط کیفری" نامیده می شود. اعم از اینکه مقدار شرط معادل، فراتر یا کمتر از خسارت واقعی باشد. تا قبل از اصطلاح قانون مدنی این کشور در ژوئیه ۱۹۷۵، مطابق ماده ۱۵۲ همان قانون، قاضی نمی توانست مبلغ شرط کیفری را افزایش یا کاهش دهد ولو اینکه او کبفر را ناگافی یا گراف ارزیابی کند، اما با اصلاح این ماده، قاضی می تواند براساس تصمیم خود و بدون نیاز به درخواست اصحاب دعوا به تعدیل شرط گراف یا ناچیز مبادرت نماید.^۳

در نظام حقوقی انگلستان، زمانی که متعاقبین بر پرداخت مبلغی در صورت عدم اجرای قرارداد توافق می کنند، این مبلغ معین شده در دو دسته می گنجد:

۱) این مبلغ ممکن است به عنوان پیش بینی خسارت طرفی باشد که در صورت نقض تعهد توسط متعهد، متضرر می شود و در این مورد، مبلغ تعیین شده وجه التزام نامیده می شود و همان مبلغ مورد نظر نه بیشتر و نه کمتر مورد حکم قرار خواهد گرفت بی آنکه نیازی به اثبات ورود خسارت توسط خواهان وجود داشته باشد. همچنین برای تغییر شروط و قیود منضمّن وجه التزام در قراردادها هیچ گونه اختیار قضایی وجود ندارد.^۴

۲) محتمل است این مبلغ دارای ماهیت تهدیدی برای متعهد و تضمینی برای متعهد به منظور اجرای قرارداد باشد که در این صورت این مبلغ "کیفر" نامیده می شود.^۵ در این نظام، وجه التزام لازم الاجرا بوده ولی شرط کیفری باطل می باشد و زیان دیده فقط استحقاق مطالبه زیان واقعی خود و یا آن میزان از آن را خواهد داشت که مطابق اصول منضمّن قابل مطالبه است.^۶

۲- قوه قاهره

"قوه قاهره" یا "قوه قهریه" که به "فورس ماژور" نیز تعبیر می شود اصطلاحی است که ظاهراً تخصصیتر با در قانون مدنی فرانسه (کد ناپلئون) به کار رفته است. در حقوق فرانسه، فورس ماژور منضمّن دو معناست:

الف) معنای عام:

یعنی هر حادثه خارجی (خارج از حیطه قدرت متعهد) غیر قابل پیش بینی و غیر قابل اجتناب که مانع اجرای تعهد باشد. فورس ماژور به معنای عام، شامل عمل شخص ثالث و عمل متعهدله می باشد که واچد دو وصف مذکور باشند. به طور کلی می توان گفت حادثه ای است که نمی توان آن را متعهد مربوط نمود (ماده ۲۲۷ قانون مدنی)، اعم از اینکه ارتباطی با قلمرو فعالیت متعهد داشته و حادثه غیر مترقبه تلقی شود یا صرفاً ناشی از عوامل برونوی و جدا از متعهد باشد. گفتنی است؛ فورس ماژور به معنای عام به اصطلاح "کارخدا"^۷ نیز متفاوت است. این اصطلاح فقط شامل حوادث غیر عادی است که دارای علل طبیعی هستند و بدون دخالت بشر روی می دهند؛ در حالی که فورس ماژور دارای معنای گسترده تری است و پارهای حوادث ناشی از عمل انسان را نیز در بر می گیرد. در نظام حقوقی عرفی (کامن لا) معمولاً اصطلاح مزبور (فورس ماژور) به کار نمی رود ولی مسائل و موارد فورس ماژور تحت عنوان "انقضای قرارداد" یا "عدم امکان"^۸ مطرح می گردد. این نهادهای حقوقی از لحاظ نظری با نهاد فورس ماژور متفاوتند به ویژه آنکه قلمرو وسیع تری از فورس ماژور دارند. معجزاً در کشورهای کامن لا با استفاده از این نظریات به نتایجی می رسند که کم و بیش مشابه نتایج حاصل از فورس ماژور است.^۹

ب) معنای خاص:

فورس ماژور بدین معنا در واقع حادثه و رخدادی است بی نام (یعنی غیر منتسب به شخص معین و صرفاً ناشی از نیروهای طبیعی)، غیر قابل پیش بینی و غیر قابل اجتناب. در تعریف دیگر از قوه قاهره آمده است: آنچه غیر قابل پیش بینی و نیز غیر قابل اجتناب باشد و متعهد را در حالت عدم قدرت بر اجرای تعهد خویش قرار دهد و یا موجب معافیت متعهد به جبران خسارتی گردد که به متعهدله وارد کرده است.^{۱۰} شأن استناد به قوه قاهره در جایی است که دینی بر دوش مدیون قرار گرفته است و وی برای رهایی از آن، به قوه قاهره یا قهریه متوسل می شود. این دین می تواند ناشی از عدم انجام تعهدات قراردادی یا مسئولیت های غیرقراردادی باشد.

قانون مدنی ایران هر چند به صراحت، از قوه قاهره نام نبرده است اما در ماده ۲۲۷ از علت خارجی سخن می گوید که مفسران آن را به "قوه قاهره" تعبیر کرده اند. طبق این مواد، اثبات اوصاف قوه مزبور اعم از خارجی بودن، عدم قابلیت پیش بینی و اجتناب ناپذیری، تنها موجب معافیت از مسئولیت خواهد بود اما تکلیف اصل تعهد و قرارداد مشخص (تهران: انتشارات گنج دانش، چاپ سوم، ۱۳۸۶)، ج ۵، ص ۵۳. ۱۶- پیام نقی زاده، (قوه قاهره و تأثیر آن بر مسئولیت، تعهد و قرارداد"، تعالی حقوق، س ۳، ش ۱۱ (۱۳۹۰)، ص ۲۷.



قسمت اول

انتساب نیست.
۲-۳- شرایط مطالبه جبران خسارت ناشی از عدم اجرا یا تأخیر در انجام تعهد
از مواد ۲۲۶، ۲۲۷ و ۲۲۸ قانون مدنی چنین استنباط می شود که متعهدله در صورتی می تواند خسارت وارد شده در نتیجه نقض عهد را مطالبه نماید که شرایط فراهم باشد به دیگر سخن، هنگامی می توان حکم به جبران خسارت ناشی از نقض قرارداد کرد که ارکان سه گانه مسئولیت مدنی قراردادی تحقق یافته باشند که عبارتند از:
۱- نقض تعهد (تقصیر قراردادی)
۲- ضرر (که ممکن است به صورت تلف مال یا فوت منفعت باشد).
۳- رابطه سببیت بین ضرر و نقض تعهد
شرایطی که در قانون برای مطالبه خسارات پیش بینی شده است به شرح زیر می باشد:
۱. انقضای موعد:
متعهدله هنگامی در مطالبه خسارت ذی حق است که موعد مقرر برای اجرای تعهد اتمام یافته باشد. در این خصوص دو فرض قابل تصور است: الف) موعد اجرای تعهد در عقد معین شده است که در این صورت پس از انقضای موعد، متعهدله می تواند ادعای خسارت نماید؛ ب) موعد اجرای تعهد در عقد معین نشده است. در این حالت، بنا به اقتضای عرف، تعهد باید فوراً اجرا گردد مگر اینکه طبع کار بر حسب عرف اقتضاء کند که به متعهد مهلتی داده شود.
۲. تحقق ضرر:
هرگاه متعهدله از عدم اجرا به هیچ وجه متضرر نشده باشد حق مطالبه خسارت نخواهد داشت. چنانچه در قرارداد، وجه التزام تعیین شده باشد اثبات ضرر لازم نبوده و متعهدله می تواند در صورت تخلف متعهد، مبلغ وجه التزام را مطالبه نماید اگر چه هیچ گونه ضرری به وی نرسیده باشد. بدیهی است که متعهدله تنها می تواند خواستار جبران ضرر مسلم (حتمی) و مستقیم باشد و نه ضرر احتمالی و غیرمستقیم؛ به علاوه، فقط جبران ضرر قابل پیش بینی را می توان مطالبه کرد.
۴. جبران خسارت به موجب قرارداد یا عرف یا قانون لازم باشد:

برابر ماده ۲۲۱ م. پ: "اگر کسی تعهد اقدام به امری را بکند یا تعهد نماید که از انجام امری خودداری کند، در صورت تخلف مسئول خسارت طرف مقابل است، مشروط بر اینکه جبران خسارت تصریح شده یا تعهد عرفاً به منزله تصریح باشد و یا بر حسب قانون موجب ضمان باشد."^{۱۱}

۱- پژوهشگاه قوه قضاییه، مجموعه آرای قضایی دادگاه های حقوقی تجدید نظر استان تهران (حقوقی)، (تهران: مرکز مطبوعات و انتشارات قوه قضاییه، ۱۳۹۲)، ص ۵۴۲.
۲- محمدباقر قربانوند، "تحلیل موقعیت وجه التزام در قراردادها"، مجله کانون وکلای دادگستری مرکز، ش ۳، ص ۱۸۸ و ۱۸۹ (۱۳۸۴)، ص ۸۹.
۳- محمدرضا پاسبان، پرویز رحمتی و سارا غریبی، "تحلیل اقتصادی نهاد وجه التزام؛ با تأکید بر نظام حقوقی کامن لا و رومی ژرمن"، مجله دانش حقوق مدنی، س ۳، ش ۲، پیاپی (۱۳۹۳)، ص ۱۹.
۴- ناصر کاتوزیان، حقوق مدنی، وقایع حقوقی (تهران: شرکت سهامی انتشار، چاپ نهم، ۱۳۸۴)، ص ۱۹۱.
۵- علی خسروی فارسانی و شاهرور بیرانوند، "مقایسه تطبیقی وجه التزام و خسارت تبییی"، مجله حقوقی دادگستری، س ۳، ش ۲۴، ص ۷۰ (۱۳۸۹)، ص ۱۳۶.
۶- حخستنا، سماواتی، خسارات ناشی از عدم انجام تعهدات قراردادی (تهران، انتشارات خط سوم، چاپ سوم، ۱۳۸۵)، ص ۶۶.
۸- رضا مقصدوی، "تعدیل وجه التزام و نتایج آن در حقوق فرانسه، ایران، انگلیس"، پژوهشنامه حقوقی، س ۲، ش ۲، پیاپی (۱۳۹۰)، ص ۱۱۳.
۹- سید مرتضی قاسم زاده، حقوق مدنی، اصول قراردادهای و تعهدات (تهران: نشر دادگستر، چاپ اول، ۱۳۸۳)، ص ۲۲۸.
۱۱- Force Majeure Act of God Frustration Impossibility

۱۴- سید حسین صفایی، "قوه قاهره یا فورس ماژور؛ بررسی اجمالی در حقوق تطبیقی و حقوق بین الملل و قراردادهای بازرگانی بین المللی"، مجله حقوقی بین المللی، ش ۳، ص ۱۱۲-۱۱۴.
۱۵- محمدجعفر جعفری لنگرودی، مسبوط در ترمینولوژی حقوق (تهران: انتشارات گنج دانش، چاپ سوم، ۱۳۸۶)، ج ۵، ص ۵۳.
۱۶- پیام نقی زاده، (قوه قاهره و تأثیر آن بر مسئولیت، تعهد و قرارداد"، تعالی حقوق، س ۳، ش ۱۱ (۱۳۹۰)، ص ۲۷.

شرط وجه التزام

در مسئولیت قراردادی به کار می رود ولیکن در مسئولیت های غیرقراردادی به ندرت این شرط مشاهده می شود. در این موضع، مبلغ تعینی، موسوم به وجه التزام نیست چنانکه اگر صاحب کارخانه ای با باغداران اطراف خود توافق کند که هرگاه در اثر آلوده شدن هوا به درختان آن ها آسیب برسد او مبلغ معینی بپردازد، چنین پولی را وجه التزام نمی نامند

فراخوان شناسایی پیمانکاران عمرانی

برای اجرای پروژه در محدوده فرودگاه پیام

شرکت انتقال داده های آسیاتک تصمیم دارد به منظور اجرای پروژه عمرانی آتی خود در محدوده فرودگاه پیام، نسبت به شناسایی پیمانکاران توانمند و فعال در این زمینه، اقدام نماید. در این راستا از شرکت های فعال در این زمینه که تمایل به همکاری با ما دارند دعوت می گردد، رزومه و شرح سوابق کاری و امکانات خود را شامل و نه محدود به موارد زیر حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۸ به آدرس ایمیل buy@asiattech.ir ارسال نمایند.

- رزومه و شرح سوابق کاری
- تصویر تمامی گواهی نامه های رتبه بندی و صلاحیت کاری معتبر
- گواهی نامه های مدیریت کیفیت، استاندارد ایمنی و بهداشتی، سیستم مدیریت محیط زیست و ...
- تصویر اسنادنامه شرکت.
- تصویر روزنامه رسمی شرکت کننده، حاوی آخرین تغییرات مربوط به صاحبان امضای مجاز قرارداد و اسناد تعهد آور شرکت کننده که تاریخ آن اعتبار داشته باشد.
- ارائه تصویر گواهی ثبت نام مؤدیان مالیاتی در نظام مالیات بر ارزش افزوده در صورت ثبت نام در نظام مالیاتی مذکور
- هر گونه سابقه کار مرتبط که در ارزیابی آن شرکت، مؤثر باشد.

لازم به ذکر است که شرکت انتقال داده های آسیاتک نسبت به ارزیابی شرکت های شناسایی شده جهت تهیه لیست کوتاه خود اقدام می نماید و از بین شرکت های منتخب، مناقسه محدود مربوط به پروژه مذکور را برگزار می نماید.

روزنامه مناقشه: ۳۳۳-۳۳۳-۳۳۳-۳۳۳-۳۳۳-۳۳۳

دولت واردکننده خودرو نیست اما تعیین کننده است

 | مهدی قره‌اعلی |

با توجه به اینکه آیین‌نامه واردات خودروهای صفر کیلومتر در سال گذشته با رفت‌وآمدهای فراوان بیسن مجلس و دولت تصویب شد، قرار بود تا پایان سال گذشته تعدادی از این خودروها وارد کشور شوند اما اتفاق خاصی در این خصوص رخ نداد و هم‌چنان که به نیمه سال جاری رسیدیم، قیمت‌های علی‌الحسابی که از سوی متولی واردات خودرو و اعلام می‌شود عملاً بی‌اثر است که موضوع خودروهای اقتصادی به‌طور کل منتهی شده و با این قیمت‌های اعلام شده فقط قشر ثروتمند جامعه، شاید بتوان خرید این خودروهایی که هنوز هم وارداتشان در حاله‌ای از ابهام قرار دارد را داشته باشند آن هم از سر ناچاری چرا که آخرین مدل‌های خودروهای وارداتی در گذشته عمر مفید خود را کرده‌اند و ارزش خرید ندارند. اما سؤال اصلی این است که طبق اظهار نظرات مسئولان، دولت واردکننده خودرو نیست اما همه خودروهای وارداتی باید از فیلترهای مختلف دولتی مانند هزینه گمرکی و دیگر مسائل عبور کنند. جا دارد که دولت‌مردان آب پاکی را روی دست مردم بریزند و این واقعیت را که خودروی خارجی وارداتش فقط در حد صحبت بوده را اعلام نمایند. گفتنی است که واقعا این سبک از واردات خودرو با این همه چالش‌های گوناگون در سطح جهان، مثال‌زدنی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص، مهدی ضیعی؛ مجری طرح واردات خودرو، به آغاز مرحله جدید ثبت‌نام خودروهای وارداتی برای متقاضیان دارای اولویت که در مرحله اول ثبت‌نام کرده بودند، اظهار کرد: «از عصر سه‌شنبه هفته جاری عرضه ۹ مدل خودروهای وارداتی آغاز شد و به مدت چهار روز و تا پنج آبان ماه ادامه خواهد داشت. مجری طرح واردات خودروی وزارت صمت، تأکید کرد: عرضه‌ها به صورت مستمر ادامه خواهد داشت و از هفته آینده، سامانه عرضه یکپارچه به‌روزرسانی خواهد شد. فعلاً عرضه برای



خودروهایی که وارد کشور شده یا نزدیک کشور هستند، صورت خواهد گرفت. تعداد مشخصی از عرضه نمی‌توان اعلام کرد اما تاکنون ۸۵۰۰ دستگاه وارد کشور شده و تعدادی خودرو هم از شرکت‌های واردکننده معتبر روی آب است که نزدیک کشور هستند و به‌زودی به کشور خواهند رسید. مشتری امکان انتخاب سه اولویت را خواهد داشت که در وهله اول، انتخاب‌های اول را چک می‌کنیم، رئیس سازمان توسعه تجارت، در رابطه با اخذ قیمت خودروهای وارد شده، گفت: بسیاری از شرکت‌هایی که در نوبت اول، محصولات وارد شده خود را برای انتخاب مشتریان ارائه کرده بودند (همچون زوتی) نهایتی شده است؛ قیمت سه خودروی دیگر نیز برای تأیید شورای رقابت اظهار شده و به‌زودی قیمت قطعی را در می‌یابیم. پس از تصویب قیمت قطعی، فراخوان تحویل برای متقاضیان ارسال خواهد شد. معاون وزیر صمت، اعلام کرد: تاکنون قریب به ۶۰۰ خودرویی که توسط گروه خودروسازی

سایپا وارد شده، پلاک‌گذاری و تحویل شده است. ضیعی؛ در مورد تعداد خودروهایی که تا پایان سال وارد خواهند شد و تأمین ارز واردات خودرو، تصریح کرد: تاکنون حدود ۳۷ شرکت مجوز واردات اخذ کرده و بالغ بر ۲۰ شرکت ثبت سفارش کرده و ۱۵ شرکت ارز برای واردات دریافت کرده‌اند. ارز نیز به میزان کافی قابل تأمین و تخصیص است. چنانچه مشکلی هم وجود داشته باشد، از سوی وزارت صمت نیست و مرتبط با خود شرکت‌هاست؛ به‌طور مثال ریال فراهم نشده یا منتظر عرضه بخشی از خودروها برای تأمین ریال هستند تا بتوانند ارز خریداری کنند. شرکت‌های پس از تحویل خودرو با دریافت ریال وارد مرحله بعدی تأمین ارز می‌شوند و بانک مرکزی تاکنون در تأمین ارز همکاری خوبی داشته است. مجری طرح واردات خودروی وزارت صمت، اعلام کرد: تاکنون قریب به ۲۵۰ میلیون یورو پرداخت شده است. تا پایان سال با توجه به منابع ارزی و سایر مؤلفه‌ها، می‌توانیم بیشتر از ۶۰ هزار

۵

سهم دولت در خودرو سازان چند درصد است؟

کارشناس حوزه صنعت مرکز پژوهش‌های مجلس، گفت: دولت در ایران خودروی بیش از ۴۰ درصد و در سایرین بیش از ۷۰ درصد سهم دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، عامری؛ کارشناس حوزه صنعت مرکز پژوهش‌های مجلس، گفت: در دهه ۸۰ و بعد از تصویب قانون سیاست‌های کلی اصل ۴۴، دولت موظف شد سهم خود را در خودرو سازان واگذار کند، به نحوی که مدیریت ایران خودرو و سایرین خصوصی شود، اما در عمل دولت سهم خود را با یک طراحی خاص واگذار کرد به‌طوری که مدیریت ایران خودرو و سایرین همچنان در اختیار دولت باقی ماند. کارشناس حوزه صنعت مرکز پژوهش‌های مجلس در ادامه گفت: بخشی از سهام دولت در اختیار نهادهای غیردولتی و بانک‌ها واگذار شد و بخشی هم توسط زیر مجموعه خودروسازان خریداری شد، مدیریت این دو دسته هم در ساختار سهامداری خودروسازان در اختیار دولت باقی ماند. این کارشناس حوزه صنعت مرکز پژوهش‌های مجلس، با اشاره به جزئیات ساختار سهامداری در ایران خودرو و سایرین، گفت: در شرکت ایران خودرو، دولت حدود شش سهامدار، اما حدود ۱۷ درصد از سهام در اختیار شرکت‌های عمومی غیردولتی و بانک‌هاست؛ حدود ۲۵ درصد از سهام ایران خودرو هم از سوی شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو خریداری شده است. شرکت کروژ هم حدود ۲۵ درصد سهام ایران خودرو را دارا است. عامری؛ تصریح کرد: دولت در سایرین حدود ۱۷ درصد سهم دارد که ۱۵ درصد سهم این شرکت در اختیار شرکت‌های عمومی دولت و بانک‌هاست و حدود ۲ درصد از سهام شرکت سایرین متعلق به شرکت‌های زیرمجموعه است. بحث سهام چرخ‌های در شرکت سایرین پررنگ‌تر از ایران خودرو است. به گفته این کارشناس، این مدل سهامداری چه از دیدگاه سهامداری چرخ‌های و چه از دیدگاه سهامداری قطعه‌سازان در خودرو ساز، مشکلات جدی ایجاد می‌کند. وی در ادامه، افزود: واگذاری این دو شرکت اثرات و پیش‌نیازهایی دارد تا بعد از واگذاری منجر به شکست و عدم توسعه نشود، تا زمانی که بحث ساختار تنظیم‌گری و بحث نظارت حاکم‌رسانی مطرح است این دو شرکت زیان‌ده خواهند بود.

تولید هیوندای در عربستان

عربستان سعودی طی سال‌های گذشته توجه ویژه‌ای به صنعت خودرو داشته است. طبق خبری که اخیراً منتشر شد، قرار است تولید هیوندای در عربستان با با راه‌اندازی خط تولید این شرکت و با عقد قرارداد ۵۰۰ میلیون دلاری، کلید بخورد. تولید هیوندای در عربستان یکی از مهم‌ترین اخباری است که طی روزهای گذشته در خاورمیانه به گوش می‌رسد. صندوق سرمایه‌گذاری عمومی عربستان سعودی ۱۲۲ اکتبر (دو روز پیش) با شرکت خودروسازی هیوندای موتور، قراردادی به ارزش ۵۰۰ میلیون دلار امضاء کرد که براساس آن، شرکت هیوندای اولین کارخانه تولیدی خود را در خاورمیانه احداث خواهد کرد. تأسیس کارخانه فوق در سال ۲۰۲۴ کلید خواهد خورد و پیش‌بینی می‌شود تولید آن از سال ۲۰۲۶ آغاز شود. تولید هیوندای در عربستان با ظرفیت ۵۰ هزار دستگاه، شامل خودروهای بنزینی و برقی انجام خواهد گرفت. این کارخانه علاوه بر اشتغالزایی که برای هزاران نفر خواهد داشت، مسیر رشد و سرمایه‌گذاری را عربستان را هموارتر می‌کند. شرکت کره‌ای هیوندای موتور از لحاظ حجم فروش، سومین خودروساز بزرگ جهانی محسوب می‌شود و با راه‌اندازی خود تولید این شرکت در یکی از کشورهای خاورمیانه می‌توان به آینده این منطقه امیدوارتر شد. کاری که امروزه عربستان در حال انجام دادن آن است، سال‌ها پیش در ایران انجام شد. پیش از آنکه صنعت خودروسازی کره‌جنوبی به چنین پیشرفتی دست یابد، شرکت‌های مونتاژ کار در ایران، مشغول مونتاژ به‌روزترین خودروهای آمریکایی و اروپایی بودند. حتی طی دهه ۸۰ و ابتدای دهه ۹۰ شمسی نیز خودروسازان ایرانی، تجربه مونتاژ محصولات ژاپنی، ژاپنی، کره‌ای و هیوندای را داشتند، اما علاوه بر اینکه دانش فنی و تکنولوژی این شرکت‌ها به کشور منتقل نشد، بلکه با رفتن این شرکت‌ها در پی تحریم‌های بین‌المللی، صنعت خودروی کشور ضربه سنگینی تجربه کرد. تولید هیوندای در عربستان درحالی‌که یکی از تولید خودروهای نالیمن و مونتاژ خودروهای چینی روی می‌آورد. صنعت خودرویی که هم‌گام با خودروسازی کره جنوبی آغاز به کار کرد و اکنون چشم به راه خودروسازان و قطعه‌سازان چینی آینده است. تجربه مشابه دیگر عربستان در منطقه، کشور ترکیه بود که از سال‌ها پیش، مونتاژ خودرو را در پیش گرفت و این طریق توانست دانش فنی و تکنولوژی ساخت خودرو را به متخصصان داخلی انتقال دهد. اکنون محصول «توگ» به‌عنوان اولین خودروی تولیدی شده در ترکیه، محصول سال مونتاژ و صنعت قطعه‌سازی این کشور است. توگ در سال جاری، تولید ۲۸ هزار دستگاه را هدف گذاری کرده و از سال آینده، ظرفیت تولید را به ۱۷۵ هزار دستگاه خواهد رساند. هدف این کارخانه، تولید یک میلیون دستگاه تا سال ۲۰۲۳ است.

خودرو وارد کنیم. البته این میزان همان‌طور که اشاره شد، به توانمندی شرکت‌ها برای واردات بستگی دارد. مجری طرح واردات خودرو، تصریح کرد: دولت واردکننده خودرو نیست که قول واردات و تحویل دهد؛ دولت شرایط و زیرساخت‌های لازم را فراهم کرده و در تأمین ارز نیز اقدامات لازم را انجام داده است؛ الباقی به دست شرکت‌هاست که بتوانند ارز تهیه، ثبت سفارش و... تا مرحله واردات و اخذ مجوزها و در نهایت تحویل را داشته باشند. رئیس سازمان توسعه تجارت پیرامون فرمول تعیین قیمت علی‌الحساب خودروهای وارداتی، گفت: سازمان حمایت براساس مستندات شرکت‌ها، تعرفه خودرو، سود واردکننده و بخشی از هزینه‌ها را محاسبه و قیمت علی‌الحساب را تعیین می‌کند که قیمت نهایی چندان بالاتر از این قیمت علی‌الحساب نخواهد بود. هزینه‌هایی اعم از هزینه‌های مالیاتی، حقوقی و عوارض قانونی پس از ترخیص و نمایندگی و... محاسبه و به قیمت خودرو اضافه می‌شود که حداقل ۳۰ تا ۳۵ درصد قیمت نهایی را در مرحله اول عرضه افزایش داد. و در آیین مرحله نیز بین ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش خواهد داد.

این مقام مسئول، در مورد واردات خودروهای اقتصادی، تصریح کرد: براساس تعرفی که از خودروی اقتصادی می‌توان داشت قیمت ۶۷۰۰۰ تا ۸۰۰۰۰ دلار است که استانداردهای لازم را داشته باشد. یک خودرویی که استانداردهای لازم و حداقل امکانات را داشته باشد، ۷۰۰۰ دلار کمتر نیست که با جمیع هزینه‌های جانبی، حداقل ۸۰۰ تا ۹۵۰ میلیون تومان خواهد بود. ضیعی؛ به واردات خودروهای برقی در آبان ماه با اولویت تاسکیرانی اشاره کرد و گفت: برنامهریزی برای خودروهای برقی اعم از فول برقی، هیبرید، پلاگین و... صورت گرفته است. به گفته وی، حدود ۲۰۰۰ دستگاه خودروی برقی در ماه جاری وارد خواهد شد و در مرحله نخست در اختیار تاسکیرانی قرار خواهد گرفت و در مرحله‌های بعدی مردم نیز می‌توانند ثبت درخواست برای این خودروها کنند. این در حالیست که محدودیت سقف قیمتی برای خودروهای برقی نخواهیم داشت.

آغاز بزرگ‌ترین مزایده خودرویی کشور

حمیدی؛ رئیس کل دادگستری استان کرمان، در آیین آغاز بزرگ‌ترین مزایده فروش خودروهای ستاد مبارزه با مواد مخدر، گفت: هزار و ۳۶۷ دستگاه خودروی سبک و سنگین توقیفی مواد مخدر آماده فروش است. حجت‌الاسلام‌المسلمین حمیدی؛ بیان کرد: رئیس قوه قضاییه سال گذشته از پارکینگ مرکزی خودروهای توقیفی و ضبط شده پرونده‌های مواد مخدر بازدید و دستور ویژه‌ای در رابطه با تعیین تکلیف خودروهای که بعضاً از سال ۱۳۸۲ در این پارکینگ‌ها دپو شده بودند، صادر کرد. رئیس کل دادگستری

کرمان، با اشاره به تشکیل کارگروه‌هایی در استان برای انجام کارهای قضایی، اداری و کارشناسی خودروها در سریع‌ترین زمان ممکن، اظهار داشت: در چند ماه گذشته تعداد هزار و ۱۰ دستگاه خودروی توقیفی مواد مخدر به مزایده گذاشته شد که حدود ۷۵ درصد آن‌ها به فروش رفت و تحویل خریداران شد و بیش از هزار و ۳۶۷ دستگاه خودروی سبک و سنگین به مزایده گذاشته شد. رئیس کل دادگستری استان کرمان، ضمن تشکر از نیروهای فراجا در امر مقابله و مبارزه با مواد مخدر در استان، بیان کرد: باید

تمام توان و تلاشمان را روی محموله‌های کلان و مبارزه با باندهای فروش مواد مخدر بگذاریم، رئیس کل دادگستری استان کرمان، بیان داشت: هدف از برگزاری این مزایده جلوگیری از متضرر شدن بیت‌المال و ضربه به بنیان‌های مالی قاچاقچیان مواد مخدر است. شایان ذکر است: حجت‌الاسلام‌المسلمین حمیدی از مزایده خودرویی سزده از پارکینگ مرکزی خودروهای توقیفی با ضبط شده پرونده‌های مواد مخدر در کرمان به رئیس کل دادگستری استان کرمان دستور داد در سریع‌ترین زمان ممکن،

کارگروه‌ای را مرکب از نمایندگان استانداری، ستاد مبارزه با مواد مخدر و دادگستری تشکیل دهد تا در آن کارگروه وضعیت خودروهای مرتبط با پرونده‌های مواد مخدر که در پارکینگ مرکزی کرمان نگهداری می‌شوند مشخص شود. رئیس قوه قضاییه کشورمان در همین راستا با بیان اینکه رئیس کل دادگستری استان کرمان موظف است در کارگروه تعیین تکلیف خودروهای توقیفی با ضبط شده در پارکینگ مرکزی کرمان را به صورت گام به گام گزارش کند.

سازمان حمایت متولی قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی شد

مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت، گفت: شورای رقابت اختیارات عمومی‌گذاری خودروهای وارداتی را به سازمان حمایت تنفیذ نگرد، بلکه سازمان حمایت با نظارت شورای رقابت متولی قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سپهر دادجوی توکلی؛ رئیس قوه قضاییه، در بازدید از پارکینگ شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر کرمان مبنی بر تعیین تکلیف این خودروها، با حضور مسئولان کشوری و استانی، بزرگ‌ترین مزایده خودروهای ستاد مبارزه با مواد مخدر کشور با عرضه یک هزار و ۳۶۷ خودرو آغاز شد. حجت‌الاسلام‌المسلمین ابراهیم

بررسی قرار می‌گرفت و سپس قیمت‌های تعیین شده از سوی سازمان حمایت به شورای رقابت اعلام می‌شد. وی افزود: در شورای رقابت نیز قیمت‌های پیشنهادی سازمان حمایت از نظر شاخص‌های رقابت‌پذیری و گردیدند و ... توسط شورای رقابت مورد بررسی قرار می‌گرفت و در صورت تأیید، قیمت مصوب ابلاغ می‌شد. مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت، اظهار داشت: اما از آنجا که نیازی نیست تا خودروهای وارداتی از نظر رتبه‌بندی و رقابت‌پذیر بودن مورد بررسی قرار گیرند لذا مقرر شد برای تسهیل و تسریع

بررسی قرار می‌گرفت و سپس قیمت‌های تعیین شده از سوی سازمان حمایت به شورای رقابت اعلام می‌شد. وی افزود: در شورای رقابت نیز قیمت‌های پیشنهادی سازمان حمایت از نظر شاخص‌های رقابت‌پذیری و گردیدند و ... توسط شورای رقابت مورد بررسی قرار می‌گرفت و در صورت تأیید، قیمت مصوب ابلاغ می‌شد. مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت، اظهار داشت: اما از آنجا که نیازی نیست تا خودروهای وارداتی از نظر رتبه‌بندی و رقابت‌پذیر بودن مورد بررسی قرار گیرند لذا مقرر شد برای تسهیل و تسریع

بررسی قرار می‌گرفت و سپس قیمت‌های تعیین شده از سوی سازمان حمایت به شورای رقابت اعلام می‌شد. وی افزود: در شورای رقابت نیز قیمت‌های پیشنهادی سازمان حمایت از نظر شاخص‌های رقابت‌پذیری و گردیدند و ... توسط شورای رقابت مورد بررسی قرار می‌گرفت و در صورت تأیید، قیمت مصوب ابلاغ می‌شد. مدیر روابط عمومی مرکز ملی رقابت، اظهار داشت: اما از آنجا که نیازی نیست تا خودروهای وارداتی از نظر رتبه‌بندی و رقابت‌پذیر بودن مورد بررسی قرار گیرند لذا مقرر شد برای تسهیل و تسریع

راهکار دولت برای کاهش آلودگی هوا برقی شدن ناوگان حمل‌ونقل است

رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، برقی شدن ناوگان حمل‌ونقل را از جمله راهکارهای دولت برای کاهش آلودگی هوا عنوان کرد و گفت: بهینه‌سازی و افزایش کیفیت سوخت ۱۱ پالایشگاه کشور انجام می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی سلماقی؛ در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران، درباره تمهیداتی که این سازمان برای

موضوع آلودگی هوا در شش ماه دوم سال برنامهریزی کرده است، گفت: دو موضوع در دستور کار دولت قرار دارد نخست برقی شدن وسایل حمل‌ونقل عمومی است و دیگری اینکه شهرداری تهران حدود هزار دستگاه اتوبوس برقی به ناوگان حمل‌ونقل تهران اضافه خواهد کرد. رئیس سازمان محیط‌زیست، افزود: قرار گرفتن هفت نوع خودرو برقی در چرخه

حمل‌ونقل کشور در دستور کار نهاد ریاست جمهوری است و ۱۵۰ ایستگاه شارژ خودرو برقی در شهرهای تهران و کرج تأسیس شده است. وی اضافه کرد: طبق برنامه‌ریزی انجام شده تا پایان سال این تعداد به هزار ایستگاه افزایش خواهد یافت و در شهرهای ساری، تبریز و اصفهان توسعه می‌یابد. سلماقی؛ درباره افزایش کیفیت سوخت خودروها

ابزار امیدواری کرد که در این حوزه به سمتی حرکت کنیم که از سوخت‌های ناپاک استفاده نشود. رئیس سازمان محیط‌زیست، با بیان اینکه وزارت نفت براساس تکلیفی که دارد کارهای زیربنایی مهمی را در این حوزه در دستور کار دارد، یادآور شد: بهینه‌سازی و افزایش کیفیت سوخت از جمله مسائلی است که در ۹ تا ۱۱ پالایشگاه کشور دنبال می‌شود

فراخوان مزایده عمومی

به شماره ۶/۱۴۰۲/۰۰۲

شرکت پتروشیمی اروند

- موضوع و مدت مزایده: فروش ضایعات سلولیک شامل (آهن آلات، پلاستیک و پلیمر، ضایعات کابل برق با پوسته، ضایعات چوبی، ضایعات کارتن، کاغذ و غیره) شرکت پتروشیمی اروند.
- مدت زمان اجرای مزایده: ۱۲ ماه شمسی
- زمان و نحوه توزیع اسناد مزایده: ۲۱، ۲۲، ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۲۶، ۲۷، ۲۸، ۲۹، ۳۰، ۳۱، ۱ شهریور ۱۴۰۲، ۱ مهر ۱۴۰۲، ۱ آبان ۱۴۰۲، ۱ آذر ۱۴۰۲، ۱ دی ۱۴۰۲، ۱ بهمن ۱۴۰۲، ۱ اسفند ۱۴۰۲، ۱ فروردین ۱۴۰۳، ۱ اردیبهشت ۱۴۰۳، ۱ خرداد ۱۴۰۳، ۱ تیر ۱۴۰۳، ۱ مرداد ۱۴۰۳، ۱ شهریور ۱۴۰۳، ۱ مهر ۱۴۰۳، ۱ آبان ۱۴۰۳، ۱ آذر ۱۴۰۳، ۱ دی ۱۴۰۳، ۱ بهمن ۱۴۰۳، ۱ اسفند ۱۴۰۳، ۱ فروردین ۱۴۰۴، ۱ اردیبهشت ۱۴۰۴، ۱ خرداد ۱۴۰۴، ۱ تیر ۱۴۰۴، ۱ مرداد ۱۴۰۴، ۱ شهریور ۱۴۰۴، ۱ مهر ۱۴۰۴، ۱ آبان ۱۴۰۴، ۱ آذر ۱۴۰۴، ۱ دی ۱۴۰۴، ۱ بهمن ۱۴۰۴، ۱ اسفند ۱۴۰۴، ۱ فروردین ۱۴۰۵، ۱ اردیبهشت ۱۴۰۵، ۱ خرداد ۱۴۰۵، ۱ تیر ۱۴۰۵، ۱ مرداد ۱۴۰۵، ۱ شهریور ۱۴۰۵، ۱ مهر ۱۴۰۵، ۱ آبان ۱۴۰۵، ۱ آذر ۱۴۰۵، ۱ دی ۱۴۰۵، ۱ بهمن ۱۴۰۵، ۱ اسفند ۱۴۰۵، ۱ فروردین ۱۴۰۶، ۱ اردیبهشت ۱۴۰۶، ۱ خرداد ۱۴۰۶، ۱ تیر ۱۴۰۶، ۱ مرداد ۱۴۰۶، ۱ شهریور ۱۴۰۶، ۱ مهر ۱۴۰۶، ۱ آبان ۱۴۰۶، ۱ آذر ۱۴۰۶، ۱ دی ۱۴۰۶، ۱ بهمن ۱۴۰۶، ۱ اسفند ۱۴۰۶، ۱ فروردین ۱۴۰۷، ۱ اردیبهشت ۱۴۰۷، ۱ خرداد ۱۴۰۷، ۱ تیر ۱۴۰۷، ۱ مرداد ۱۴۰۷، ۱ شهریور ۱۴۰۷، ۱ مهر ۱۴۰۷، ۱ آبان ۱۴۰۷، ۱ آذر ۱۴۰۷، ۱ دی ۱۴۰۷، ۱ بهمن ۱۴۰۷، ۱ اسفند ۱۴۰۷، ۱ فروردین ۱۴۰۸، ۱ اردیبهشت ۱۴۰۸، ۱ خرداد ۱۴۰۸، ۱ تیر ۱۴۰۸، ۱ مرداد ۱۴۰۸، ۱ شهریور ۱۴۰۸، ۱ مهر ۱۴۰۸، ۱ آبان ۱۴۰۸، ۱ آذر ۱۴۰۸، ۱ دی ۱۴۰۸، ۱ بهمن ۱۴۰۸، ۱ اسفند ۱۴۰۸، ۱ فروردین ۱۴۰۹، ۱ اردیبهشت ۱۴۰۹، ۱ خرداد ۱۴۰۹، ۱ تیر ۱۴۰۹، ۱ مرداد ۱۴۰۹، ۱ شهریور ۱۴۰۹، ۱ مهر ۱۴۰۹، ۱ آبان ۱۴۰۹، ۱ آذر ۱۴۰۹، ۱ دی ۱۴۰۹، ۱ بهمن ۱۴۰۹، ۱ اسفند ۱۴۰۹، ۱ فروردین ۱۴۱۰، ۱ اردیبهشت ۱۴۱۰، ۱ خرداد ۱۴۱۰، ۱ تیر ۱۴۱۰، ۱ مرداد ۱۴۱۰، ۱ شهریور ۱۴۱۰، ۱ مهر ۱۴۱۰، ۱ آبان ۱۴۱۰، ۱ آذر ۱۴۱۰، ۱ دی ۱۴۱۰، ۱ بهمن ۱۴۱۰، ۱ اسفند ۱۴۱۰، ۱ فروردین ۱۴۱۱، ۱ اردیبهشت ۱۴۱۱، ۱ خرداد ۱۴۱۱، ۱ تیر ۱۴۱۱، ۱ مرداد ۱۴۱۱، ۱ شهریور ۱۴۱۱، ۱ مهر ۱۴۱۱، ۱ آبان ۱۴۱۱، ۱ آذر ۱۴۱۱، ۱ دی ۱۴۱۱، ۱ بهمن ۱۴۱۱، ۱ اسفند ۱۴۱۱، ۱ فروردین ۱۴۱۲، ۱ اردیبهشت ۱۴۱۲، ۱ خرداد ۱۴۱۲، ۱ تیر ۱۴۱۲، ۱ مرداد ۱۴۱۲، ۱ شهریور ۱۴۱۲، ۱ مهر ۱۴۱۲، ۱ آبان ۱۴۱۲، ۱ آذر ۱۴۱۲، ۱ دی ۱۴۱۲، ۱ بهمن ۱۴۱۲، ۱ اسفند ۱۴۱۲، ۱ فروردین ۱۴۱۳، ۱ اردیبهشت ۱۴۱۳، ۱ خرداد ۱۴۱۳، ۱ تیر ۱۴۱۳، ۱ مرداد ۱۴۱۳، ۱ شهریور ۱۴۱۳، ۱ مهر ۱۴۱۳، ۱ آبان ۱۴۱۳، ۱ آذر ۱۴۱۳، ۱ دی ۱۴۱۳، ۱ بهمن ۱۴۱۳، ۱ اسفند ۱۴۱۳، ۱ فروردین ۱۴۱۴، ۱ اردیبهشت ۱۴۱۴، ۱ خرداد ۱۴۱۴، ۱ تیر ۱۴۱۴، ۱ مرداد ۱۴۱۴، ۱ شهریور ۱۴۱۴، ۱ مهر ۱۴۱۴، ۱ آبان ۱۴۱۴، ۱ آذر ۱۴۱۴، ۱ دی ۱۴۱۴، ۱ بهمن ۱۴۱۴، ۱ اسفند ۱۴۱۴، ۱ فروردین ۱۴۱۵، ۱ اردیبهشت ۱۴۱۵، ۱ خرداد ۱۴۱۵، ۱ تیر ۱۴۱۵، ۱ مرداد ۱۴۱۵، ۱ شهریور ۱۴۱۵، ۱ مهر ۱۴۱۵، ۱ آبان ۱۴۱۵، ۱ آذر ۱۴۱۵، ۱ دی ۱۴۱۵، ۱ بهمن ۱۴۱۵، ۱ اسفند ۱۴۱۵، ۱ فروردین ۱۴۱۶، ۱ اردیبهشت ۱۴۱۶، ۱ خرداد ۱۴۱۶، ۱ تیر ۱۴۱۶، ۱ مرداد ۱۴۱۶، ۱ شهریور ۱۴۱۶، ۱ مهر ۱۴۱۶، ۱ آبان ۱۴۱۶، ۱ آذر ۱۴۱۶، ۱ دی ۱۴۱۶، ۱ بهمن ۱۴۱۶، ۱ اسفند ۱۴۱۶، ۱ فروردین ۱۴۱۷، ۱ اردیبهشت ۱۴۱۷، ۱ خرداد ۱۴۱۷، ۱ تیر ۱۴۱۷، ۱ مرداد ۱۴۱۷، ۱ شهریور ۱۴۱۷، ۱ مهر ۱۴۱۷، ۱ آبان ۱۴۱۷، ۱ آذر ۱۴۱۷، ۱ دی ۱۴۱۷، ۱ بهمن ۱۴۱۷، ۱ اسفند ۱۴۱۷، ۱ فروردین ۱۴۱۸، ۱ اردیبهشت ۱۴۱۸، ۱ خرداد ۱۴۱۸، ۱ تیر ۱۴۱۸، ۱ مرداد ۱۴۱۸، ۱ شهریور ۱۴۱۸، ۱ مهر ۱۴۱۸، ۱ آبان ۱۴۱۸، ۱ آذر ۱۴۱۸، ۱ دی ۱۴۱۸، ۱ بهمن ۱۴۱۸، ۱ اسفند ۱۴۱۸، ۱ فروردین ۱۴۱۹، ۱ اردیبهشت ۱۴۱۹، ۱ خرداد ۱۴۱۹، ۱ تیر ۱۴۱۹، ۱ مرداد ۱۴۱۹، ۱ شهریور ۱۴۱۹، ۱ مهر ۱۴۱۹، ۱ آبان ۱۴۱۹، ۱ آذر ۱۴۱۹، ۱ دی ۱۴۱۹، ۱ بهمن ۱۴۱۹، ۱ اسفند ۱۴۱۹، ۱ فروردین ۱۴۲۰، ۱ اردیبهشت ۱۴۲۰، ۱ خرداد ۱۴۲۰، ۱ تیر ۱۴۲۰، ۱ مرداد ۱۴۲۰، ۱ شهریور ۱۴۲۰، ۱ مهر ۱۴۲۰، ۱ آبان ۱۴۲۰، ۱ آذر ۱۴۲۰، ۱ دی ۱۴۲۰، ۱ بهمن ۱۴۲۰، ۱ اسفند ۱۴۲۰، ۱ فروردین ۱۴۲۱، ۱ اردیبهشت ۱۴۲۱، ۱ خرداد ۱۴۲۱، ۱ تیر ۱۴۲۱، ۱ مرداد ۱۴۲۱، ۱ شهریور ۱۴۲۱، ۱ مهر ۱۴۲۱، ۱ آبان ۱۴۲۱، ۱ آذر ۱۴۲۱، ۱ دی ۱۴۲۱، ۱ بهمن ۱۴۲۱، ۱ اسفند ۱۴۲۱، ۱ فروردین ۱۴۲۲، ۱ اردیبهشت ۱۴۲۲، ۱ خرداد ۱۴۲۲، ۱ تیر ۱۴۲۲، ۱ مرداد ۱۴۲۲، ۱ شهریور ۱۴۲۲، ۱ مهر ۱۴۲۲، ۱ آبان ۱۴۲۲، ۱ آذر ۱۴۲۲، ۱ دی ۱۴۲۲، ۱ بهمن ۱۴۲۲، ۱ اسفند ۱۴۲۲، ۱ فروردین ۱۴۲۳، ۱ اردیبهشت ۱۴۲۳، ۱ خرداد ۱۴۲۳، ۱ تیر ۱۴۲۳، ۱ مرداد ۱۴۲۳، ۱ شهریور ۱۴۲۳، ۱ مهر ۱۴۲۳، ۱ آبان ۱۴۲۳، ۱ آذر ۱۴۲۳، ۱ دی ۱۴۲۳، ۱ بهمن ۱۴۲۳، ۱ اسفند ۱۴۲۳، ۱ فروردین ۱۴۲۴، ۱ اردیبهشت ۱۴۲۴، ۱ خرداد ۱۴۲۴، ۱ تیر ۱۴۲۴، ۱ مرداد ۱۴۲۴، ۱ شهریور ۱۴۲۴، ۱ مهر ۱۴۲۴، ۱ آبان ۱۴۲۴، ۱ آذر ۱۴۲۴، ۱ دی ۱۴۲۴، ۱ بهمن ۱۴۲۴، ۱ اسفند ۱۴۲۴، ۱ فروردین ۱۴۲۵، ۱ اردیبهشت ۱۴۲۵، ۱ خرداد ۱۴۲۵، ۱ تیر ۱۴۲۵، ۱ مرداد ۱۴۲۵، ۱ شهریور ۱۴۲۵، ۱ مهر ۱۴۲۵، ۱ آبان ۱۴۲۵، ۱ آذر ۱۴۲۵، ۱ دی ۱۴۲۵، ۱ بهمن ۱۴۲۵، ۱ اسفند ۱۴۲۵، ۱ فروردین ۱۴۲۶، ۱ اردیبهشت ۱۴۲۶، ۱ خرداد ۱۴۲۶، ۱ تیر ۱۴۲۶، ۱ مرداد ۱۴۲۶، ۱ شهریور ۱۴۲۶، ۱ مهر ۱۴۲۶، ۱ آبان ۱۴۲۶، ۱ آذر ۱۴۲۶، ۱ دی ۱۴۲۶، ۱ بهمن ۱۴۲۶، ۱ اسفند ۱۴۲۶، ۱ فروردین ۱۴۲۷، ۱ اردیبهشت ۱۴۲۷، ۱ خرداد ۱۴۲۷، ۱ تیر ۱۴۲۷، ۱ مرداد ۱۴۲۷، ۱ شهریور ۱۴۲۷، ۱ مهر ۱۴۲۷، ۱ آبان ۱۴۲۷، ۱ آذر ۱۴۲۷، ۱ دی ۱۴۲۷، ۱ بهمن ۱۴۲۷، ۱ اسفند ۱۴۲۷، ۱ فروردین ۱۴۲۸، ۱ اردیبهشت ۱۴۲۸، ۱ خرداد ۱۴۲۸، ۱ تیر ۱۴۲۸، ۱ مرداد ۱۴۲۸، ۱ شهریور ۱۴۲۸، ۱ مهر ۱۴۲۸، ۱ آبان ۱۴۲۸، ۱ آذر ۱۴۲۸، ۱ دی ۱۴۲۸، ۱ بهمن ۱۴۲۸، ۱ اسفند ۱۴۲۸، ۱ فروردین ۱۴۲۹، ۱ اردیبهشت ۱۴۲۹، ۱ خرداد ۱۴۲۹، ۱ تیر ۱۴۲۹، ۱ مرداد ۱۴۲۹، ۱ شهریور ۱۴۲۹، ۱ مهر ۱۴۲۹، ۱ آبان ۱۴۲۹، ۱ آذر ۱۴۲۹، ۱ دی ۱۴۲۹، ۱ بهمن ۱۴۲۹، ۱ اسفند ۱۴۲۹، ۱ فروردین ۱۴۳۰، ۱ اردیبهشت ۱۴۳۰، ۱ خرداد ۱۴۳۰، ۱ تیر ۱۴۳۰، ۱ مرداد ۱۴۳۰، ۱ شهریور ۱۴۳۰، ۱ مهر ۱۴۳۰، ۱ آبان ۱۴۳۰، ۱ آذر ۱۴۳۰، ۱ دی ۱۴۳۰، ۱ بهمن ۱۴۳۰، ۱ اسفند ۱۴۳۰، ۱ فروردین ۱۴۳۱، ۱ اردیبهشت ۱۴۳۱، ۱ خرداد ۱۴۳۱، ۱ تیر ۱۴۳۱، ۱ مرداد ۱۴۳۱، ۱ شهریور ۱۴۳۱، ۱ مهر ۱۴۳۱، ۱ آبان ۱۴۳۱، ۱ آذر ۱۴۳۱، ۱ دی ۱۴۳۱، ۱ بهمن ۱۴۳۱، ۱ اسفند ۱۴۳۱، ۱ فروردین ۱۴۳۲، ۱ اردیبهشت ۱۴۳۲، ۱ خرداد ۱۴۳۲، ۱ تیر ۱۴۳۲، ۱ مرداد ۱۴۳۲، ۱ شهریور ۱۴۳۲، ۱ مهر ۱۴۳۲، ۱ آبان ۱۴۳۲، ۱ آذر ۱۴۳۲، ۱ دی ۱۴۳۲، ۱ بهمن ۱۴۳۲، ۱ اسفند ۱۴۳۲، ۱ فروردین ۱۴۳۳، ۱ اردیبهشت ۱۴۳۳، ۱ خرداد ۱۴۳۳، ۱ تیر ۱۴۳۳، ۱ مرداد ۱۴۳۳، ۱ شهریور ۱۴۳۳، ۱ مهر ۱۴۳۳، ۱ آبان ۱۴۳۳، ۱ آذر ۱۴۳۳، ۱ دی ۱۴۳۳، ۱ بهمن ۱۴۳۳، ۱ اسفند ۱۴۳۳، ۱ فروردین ۱۴۳۴، ۱ اردیبهشت ۱۴۳۴، ۱ خرداد ۱۴۳۴، ۱ تیر ۱۴۳۴، ۱ مرداد ۱۴۳۴، ۱ شهریور ۱۴۳۴، ۱ مهر ۱۴۳۴، ۱ آبان ۱۴۳۴، ۱ آذر ۱۴۳۴، ۱ دی ۱۴۳۴، ۱ بهمن ۱۴۳۴، ۱ اسفند ۱۴۳۴، ۱ فروردین ۱۴۳۵، ۱ اردیبهشت ۱۴۳۵، ۱ خرداد ۱۴۳۵، ۱ تیر ۱۴۳۵، ۱ مرداد ۱۴۳۵، ۱ شهریور ۱۴۳۵، ۱ مهر ۱۴۳۵، ۱ آبان ۱۴۳۵، ۱ آذر ۱۴۳۵، ۱ دی ۱۴۳۵، ۱ بهمن ۱۴۳۵، ۱ اسفند ۱۴۳۵، ۱ فروردین ۱۴۳۶، ۱ اردیبهشت ۱۴۳۶، ۱ خرداد ۱۴۳۶، ۱ تیر ۱۴۳۶، ۱ مرداد ۱۴۳۶، ۱ شهریور ۱۴۳۶، ۱ مهر ۱۴۳۶، ۱ آبان ۱۴۳۶، ۱ آذر ۱۴۳۶، ۱ دی ۱۴۳۶، ۱ بهمن ۱۴۳۶، ۱ اسفند ۱۴۳۶، ۱ فروردین ۱۴۳۷، ۱ اردیبهشت ۱۴۳۷، ۱ خرداد ۱۴۳۷، ۱ تیر ۱۴۳

عضو هیئت مدیره ایمپاسکو

۱۰ اقتصاد برتر دنیا معدنی هستند



تنها به سمت تولید، بلکه در مسیر استفاده از فولاد سبز گام برمی‌دارد. وی تصریح کرد: طبق آمارها حدود حداقل ۲۰ گیگاتن باطله معدنی ۱۴ و بیلیون تن باطله فرآوری در جهان تولید می‌شود و انتشار ذرات گازه‌های گلخانه‌ای باعث افزایش گرمایش زمین می‌شود. عضو هیئت مدیره ایمپاسکو، ادامه داد: صنعت فولاد یکی از تولیدکنندگان قابل توجه دی‌اکسید کربن در جهان بوده و بین هفت تا هشت درصد از کل دی‌اکسید کربن منتشر شده را تولید می‌کند.

دی‌اکسید کربن منتشر شده را تولید می‌کند. وی توضیح داد: تقاضای نامرشد معدنی سبز و تولید فولاد سبز میان امیدواری و نگرانی‌ها بزرگ معدنی کشور (شرکت‌های چادرمول، تهیه ویراسکو)، فراخوان «فولاد سبز و معدنی سبز» را انجام و تأمین اعتبار می‌کند. دست‌چردی؛ افزود: پایداری تولید فولاد سبز براساس نتایج پروژه مطالعاتی مذکور انجام و در صورت لزوم شرکت‌های فولادی در این برنامه همکاری‌های لازم را با ایمپدرو انجام خواهند داد. وی بیان کرد: کشور ما نیز باید همراه با سایر کشورهای تولیدکننده فولاد فعالیت خود را در راستای تولید فولاد سبز افزایش دهد. اجرای برنامه‌های تحقیقاتی، توسعه‌های عملیاتی در این زمینه با اختصاص ردیف بودجه‌ای همراه با اعمال یک رشته سیاست و قوانین برای جایگزینی فرآیند تولید فولاد کم‌کربن ضروری است. عضو هیئت مدیره ایمپاسکو، در پایان خاطر نشان کرد: فولاد سبز آشنا شده و آن را فرابگیرند.

پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی کارخانه فرآوری طلای تفتان

سیستان و بلوچستان مملو از ذخایر غنی و متنوع معدنی فلزی و غیر فلزی است. برخی از معادن این استان به دلیل ظرفیت‌های بالای ذخایر در رتبه‌های اول و دوم کشوری قرار گرفتند. در این بین معدن بی‌نظیر سیستان و بلوچستان معدن «طلای انجیرک تفتان» در زمره یکی از معادن طلای ایران به‌شمار می‌رود. طرح ساخت کارخانه تولید شمش طلاد تفتان با هدف تولید سالانه نیم تن طلا، اشتغالزایی بیش از ۲۵۰ نفر و با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۸۰۰ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۱ آغاز شد. طبق گواهی کشف صادره معدن طلای مادوقتی، این معدن با ذخیره بیش از ۱۰۰ میلیون تن کانسنگ طلا، از بزرگ‌ترین معادن طلای کشور است. به گزارش مناقصه مزایده، محمد کریمی، استاندار سیستان و بلوچستان، گفت: معدن طلای تفتان با سرمایه‌گذاری بیش از یک هزار میلیارد تومان در نیمه دوم سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد. کریمی: با پایان اینکه اکنون شش محدود اکتشافی در حال بررسی میزان عیار و ذخیره ماده معدنی به‌عنوان ماده اولیه کارخانه هستند. افزود: این پروژه معدنی برای بیش از ۱۸۰ نفر اشتغال ایجاد خواهد کرد. وی اظهار کرد: با توجه به نیاز مردم برای ایجاد شغل و کمک به توسعه همه‌جانبه منطقه با سهم بهر شهرستان از سیاست ارتقاء یابد و ضمن اینکه مردم از منافع طرح بهره‌مند می‌شوند، بخشی از آراء آمدها صرف هزینه‌های عمرانی شود. مدیر کل صنعت معدن و تجارت سیستان و بلوچستان، بیان کرد: سرمایه‌گذار ساخت کارخانه فرآوری طلای تفتان شرکت توسعه معدن پارس تأمین است و این کارخانه با پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصدی در آینده نزدیک به بهره‌برداری خواهد رسید. ایرج حسن پور، افزود: کارخانه فرآوری طلا تفتان در زمینی به مساحت ۱۰ هکتار با هفت هکتار زیربنای در حال ساخت است و پیش از این به بهره‌برداری می‌شود. سرمایه‌گذاری در این کارخانه به ۳۵۰ میلیارد تومان برسد. به گفته وی: ظرفیت فرآوری طلا در این کارخانه ۸۲۲ کیلو گرم شمش طلا در سال است.

برگزاری بزرگ‌ترین مزایده و اگذاری معادن راکد آذربایجان غربی

مدیر کل صمت آذربایجان غربی، از برگزاری بزرگ‌ترین مزایده معادن استان خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده، عبدالحمید سرتیپی: با اشاره به ظرفیت بسیار خوب حوزه سنگ‌های تزئینی در استان، گفت: این استان توان تولید ۱۰ درصد نیاز بازار این سنگ‌ها را در دنیا دارد ولی باید زمینه تجارت در این خصوص با ایجاد ساز و کارهای مناسب فراهم شود. سرتیپی: افزود: در صورتی که کنسرسیوم صادرات سنگ‌های تزئینی در آذربایجان غربی را رانندگی شود، ظرفیت قابل توجهی از صادرات این سنگ‌ها به کشورهای مختلف دنیا و بازارهای جهانی خواهیم داشت. وی اضافه کرد: طبق آمارها، ظرفیت تولید سنگ‌های تزئینی در آذربایجان غربی حدود دو میلیون و ۵۰۰ هزار تن در سال است و کل در حال حاضر حدود ۸۲۲ هزار تن تولید و روانه بازار مصرف می‌شود. مدیر کل صمت آذربایجان غربی، ادامه داد: در یک سال گذشته حدود ۷۴۰ محدوده و پروانه اکتشاف، گواهی کشف و پروانه بهره‌برداری معادن استان در راستای احیای این واحدها و خارج شدن از رکود به مزایده گذاشته شده است. سرتیپی: به مزایده اخیر معادن آذربایجان غربی اشاره کرد و گفت: این دوره، بزرگ‌ترین مزایده استان به‌شمار می‌رود که ۸۸ محدوده اکتشافی، ۱۰۹ محدوده اکتشافی دارای پروانه، ۷۴ معدن دارای پروانه بهره‌برداری، ۱۴ معدن دارای گواهی نامه کشف و چهار محدوده دارای مجوز برداشت برای سرمایه‌گذاری جدید از طریق مزایده عمومی واگذار می‌شود. وی افزود: با توجه به سرمایه‌گذاری‌های کلانی که از سال گذشته بر روی صنایع معدنی در استان اتفاق افتاده، این امر در مقایسه با سایر استان‌ها در نوع خود کم‌نظیر است و می‌تواند چشم‌انداز روشنی برای اقتصاد استان به همراه داشته باشد. آذربایجان غربی غنای قابل توجهی در حوزه معدن دارد و طی در سال‌های گذشته مورد توجه قرار نگرفته و فقط یک درصد ارزش افزوده تولیدی استان مربوط به این بخش است.

چرا از خرید گواهی شمش طلا استقبال شد؟

یک کارشناس بازار سرمایه، گفت: علی‌رغم اینکه زمان زیادی از رانندگی معاملات گواهی سپرده شمش طلا در بورس کالای ایران نمی‌گذرد، استقبال خوبی از این معاملات صورت گرفته که دلیل این استقبال نیز مزایای پرشمار این بازار به نسبت سرمایه‌گذاری در بازار سنتی طلاست. به گزارش مناقصه مزایده، علیرضا سلیمانی: به یکی از مشکلات مردم در مراجعه به بازارهای سنتی طلا اشاره و اظهار کرد: خریداران طلا عمدتاً با یک مشکل بزرگ در بازار سنتی مواجه هستند. وقتی برای خرید طلا مراجعه می‌کنند، حتی اگر قیمت لحظه‌ای طلا را هم بدانند نمی‌توانند متوجه نحوه محاسبه قیمت نهایی توسط فروشنده شوند؛ به این ترتیب قیمت یک گرم طلا در مغازه اول با یک گرم طلا در مغازه دوم متفاوت است. این کارشناس بازار سرمایه، افزود: اما معاملات گواهی سپرده شمش طلا در بورس کالای ایران با تمام مزایای این معاملات سنتی طلا را حذف کرده است؛ به طوری که مردم می‌توانند با سرمایه ۳۰۰ هزار تومان وارد این بازار شوند، چراکه هر گواهی سپرده شمش طلا معادل یک گرم طلاست. سلیمانی: با بیان اینکه خرید گواهی شمش طلا در بورس کالای معاف از مالیات است، ادامه داد: به‌طور کلی دلیل استقبال از معاملات گواهی شمش طلا، دو مزیت اصلی در کنار سایر مزایاست، نخست آنکه مردم با خرید گواهی شمش طلا و در اختیار داشتن این اوراق، دیگر ریسک نگهداری فیزیکی طلا را ندارند و نگران سرقت یا گم شدن طلا نخواهند بود. مزیت دوم اینکه از این اوراق می‌توان به‌عنوان وثیقه بانکی بهره گرفت و از طریق آن تسهیلات دریافت کرد که این موضوع نیز اتفاقی جذاب است.

گروه زمین و معدن

عضو هیئت مدیره شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، گفت: ۱۰ اقتصاد برتر دنیا همه معدنی هستند و درآمد معدن و صنایع وابسته، امکان سرمایه‌گذاری‌های مؤثر در زیرساخت‌های علوم و فناوری، سلامت و گردشگری و... این کشورها را فراهم کرده است. به گزارش مناقصه مزایده، رضا دستجردی، در پتل تخصصی مراحل عبور از تکنولوژی‌های موجود به فناوری‌های فولاد سبز در کشور، اظهار داشت: استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر، قابلیت بازیافت، کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی، استفاده از هیبریدون سبز، کاهش انتشارات جوی و گازهای گلخانه‌ای از مهم‌ترین فواید دستیابی به فولاد سبز است. وی افزود: سازمان RMI در سپتامبر ۲۰۲۳ در شهر نیویورک پلتفرم جدیدی به نام پلتفرم خریداران فولاد سبز رونمایی کرد که هدف از ارائه این پلتفرم، تثبیت روند تقاضای برای فولاد کم‌کربن به سمت خرید در مقیاس تجاری در آمریکای شمالی است. دستجردی: با بیان اینکه شرکت‌های بزرگی از جمله مایکروسافت... برای خرید دو میلیون تن فولاد با آلاینده‌های نزدیک به صفر از طریق این پلتفرم اقدام کرده‌اند، تأکید کرد: دنیا اکنون به

نائب رئیس هیئت مدیره انجمن آهن و فولاد ایران عنوان کرد

هم‌افزایی صنعت و دانشگاه در مسیر تولید فولاد سبز

فولاد ایران، در ادامه به تولید فولاد سبز که محور برگزاری این دوره از سمپوزیوم است پرداخت و خاطر نشان کرد: در فولاد هیبریدون جایگزین اصلی سوخت‌های فسیلی می‌شود و از این طریق کاهش آلاینده‌ها قابل توجهی در صنعت فولاد رقم می‌خورد و به تولیدکنندگان فولاد هم‌افزایی می‌کند که تا سال ۲۰۵۰ شاهد تولید فولاد سبز باشیم. این مدیر پیشگام ذوب‌آهن اصفهان، اظهار داشت: در ایران دو شیوه اصلی تولید فولاد (کوره بلند و احیا) وجود دارد که هر کدام مزایا و معایبی دارند اما در کل نیاز است فولاد سازی‌ها با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نوین و همچنین سرمایه‌گذاری در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر به سمتی حرکت کنند که کمتر به سوخت‌هایی مانند

گاز و برقی وابسته باشند تا تولید فولاد سبز را آن هم بدون دغدغه تأمین انرژی این روزها، شاهد باشیم. نائب رئیس هیئت مدیره انجمن آهن و فولاد ایران، گفت: شرکت‌های مشاوره‌ای بسیار خوبی در سطح کشور وجود دارد و انجمن آهن و فولاد ایران هم به این موضوع ورود کرده است و با تأسیس شرکت فناوری و پژوهش سپند آهن و فولاد خود میانه فعالیت‌های پژوهشی خوبی را با محوریت تولید فولاد سبز انجام داده است. بنیانگذار وقت طرح‌های توسعه ذوب‌آهن اصفهان، در ادامه به فعالیت‌های زیست‌محیطی این مجتمع عظیم صنعتی پرداخت و گفت: ذوب‌آهن با توجه به اعتقاد و عزم راسخ در زمینه ایجاد محیطی به دور از آلودگی برای تولید فولاد، در پروژه‌های زیست محیطی

نائب رئیس هیئت مدیره انجمن آهن و فولاد ایران، در لزمه هم‌افزایی صنعت و دانشگاه در مسیر تولید فولاد سبز تأکید کرد. به گزارش مناقصه مزایده، سروس موتمن: در خصوص اهمیت برگزاری سمپوزیوم فولاد، گفت: این رویداد هر سه ساله به سمت تولیدکنندگان فولاد در کشور و جامعه دانشگاهی توسط انجمن آهن و فولاد ایران و در راستای تعامل و هم‌افزایی دو بخش صنعت و دانشگاه و همچنین اطلاع‌رسانی آخرین دستاوردهای تولید فولاد در دنیا با تمرکز بر یک موضوع مشخص که اسسال و در بیست و پنجمین سمپوزیوم با محوریت «مراحل عبور از تکنولوژی‌های موجود به فناوری‌های فولاد سبز» است، برگزار می‌شود. نائب رئیس هیئت مدیره انجمن آهن و

فولاد سبز گام برمی‌دارد. وی تصریح کرد: طبق آمارها حدود حداقل ۲۰ گیگاتن باطله معدنی ۱۴ و بیلیون تن باطله فرآوری در جهان تولید می‌شود و انتشار ذرات گازه‌های گلخانه‌ای باعث افزایش گرمایش زمین می‌شود. عضو هیئت مدیره ایمپاسکو، ادامه داد: صنعت فولاد یکی از تولیدکنندگان قابل توجه دی‌اکسید کربن در جهان بوده و بین هفت تا هشت درصد از کل دی‌اکسید کربن منتشر شده را تولید می‌کند.



مناقصه عمومی

تویب اول
دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی کارگاه بندرعباس خونسرخ، جنب پالایشگاه نفت قدیم، پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس، شرکت فرادست انرژی فلات (کد پستی: ۷۹۳۱۱۸۴۱۹۹)

۲- موضوع مناقصه: خرید، حمل، بارگیری و تخلیه مصالح سنگی (قلوه سنگ) پروژه پالایشگاه مهر خلیج فارس

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۱-۳- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)


۲-۳- هزینه خرید اسناد معادل ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۴۶۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- **محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:** شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه تحویل نمایند.

۵- ارائه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.



مناقصه عمومی

تویب اول
دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی کارگاه خوزستان (جاده اهواز- خرمشهر، قبل از پسادگان حمید، به سمت منطقه جفیر، روبروی روستای جفیر نای، کارخانه گاز و گاز مایع غرب کارون، شرکت فرادست انرژی فلات کد پستی: ۶۴۴۵۱۵۱۲۹)

۲- موضوع مناقصه: باقی‌مانده عملیات تأمین سازه‌های فلزی، مربوط به پروژه NGL3200

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۱-۳- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)

۲-۳- مهلت دریافت اسناد مناقصه پنج روز بعد از چاپ آگهی تویب دوم می‌باشد.

۳-۳- هزینه خرید اسناد معادل ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۴۶۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- **محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه:** شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای کارگاه (جفیر) تحویل نمایند.

۵- ارائه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.



آگهی مناقصه عمومی

تویب دوم

شرکت پتروگوه‌فر فراساحل کیش در نظر دارد یک فروند شناور پشتیبانی موضوع مناقصه (شماره ۳۵-۴۰۲) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی اجاره نماید. لذا از اشخاص یا شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود تا مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوه‌فر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfko.com)


به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت زمان تحویل کالا: ۱ ماه

محل تحویل کالا موردمقرر: DDP شهر سلویه- انبار شرکت پتروگوه‌فر فراساحل کیش

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ روز شنبه ساعت ۱۳:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.



آگهی مناقصه عمومی

تویب دوم

شرکت پتروگوه‌فر فراساحل کیش در نظر دارد تأمین Spare Part For Major Overhaul Crane Cat Engine دکل سینا ۱ را (به شماره مناقصه ۳۶-۴۰۲) را از طریق برگزاری مناقصه عمومی واگذار نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود تا مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوه‌فر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfko.com)

به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت زمان تحویل کالا: ۱ ماه

محل تحویل کالا موردمقرر: DDP شهر سلویه- انبار شرکت پتروگوه‌فر فراساحل کیش

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۴۸۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۵ روز دوشنبه ساعت ۱۳:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.



فراخوان مناقصه عمومی

تویب اول
یک مرحله‌ای

موسسه سازندگی نصر در نظر دارد انجام عملیات اجرایی در پروژه‌های به شرح جدول ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید لذا از متقاضیان دعوت به همکاری به عمل می‌آید.
نام و نشانی مناقصه‌گزار: مشهد، میدان فردوسی، بلوار شهید صافی، بلوار ارشد، ساختمان ۲۶، تلفن: ۰۵۱۴۷-۲۳۷۶۷۱۴۹۱-۰۵۱، فاکس: ۵۱۴۷

| ردیف | موضوع | برآورد اولیه (ریال) | مبلغ تضمین شرکت (ریال) |
|--|--|---------------------|------------------------|
| ۱ | راه‌آهن جابه‌جا - زاهدان قطعه ۵ | ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | راه‌آهن جابه‌جا - زاهدان قطعه ۵ | ۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | تکمیل احداث و آسفالت حدود ۴۰ کیلومتر محور جغتود - سنخواست | ۶۰,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴ | راه‌آهن جابه‌جا - زاهدان قطعه ۴ | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (تویب اول) | | | |
| ۱ | اجاره دستگاه بیل مکانیکی ۲۲۰ با معادل آن (دو دستگاه پکت و یک دستگاه پیکور) | ۶۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۶۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۲ | اجرای عملیات دستمزدی ابنیه خاص شامل آرماتوربندی، قالب‌بندی و بتن‌ریزی | ۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۳ | اجاره یک دستگاه بیل مکانیکی ۲۲۰ با معادل آن (پیکور و پکت) | ۳۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ |
| ۴ | اجرای عملیات خرید، حمل، پخش و تراکم آسفالت | ۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ |

محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: امور قراردادهای موسسه سازندگی نصر، از روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ الی ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ تا ساعت ۰۷:۳۰ الی ۱۵:۰۰

مهلت تحویل پیشنه‌ها/ت: پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷

زمان و مکان گشایش پیشنه‌ها/ت: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ موسسه سازندگی نصر

کلیه هزینه‌های آگهی و ثبت قرارداد بر عهده برندگان مناقصه می‌باشد.

انرژی نفت و نیرو

مدیر توسعه بازار برق و هماهنگی با بورس انرژی مطرح کرد

شرکت‌های خرده فروش کلید توسعه معاملات برق سبز بورس

گروه انرژی | مناقصه

مدیر توسعه بازار برق و هماهنگی با بورس انرژی، با بیان اینکه ورود شرکت‌های خرده‌فروش به معاملات برق سبز به توسعه معاملات در این بازار کمک می‌کند، گفت: این شرکت‌ها با تخصص و تجربه نسبت به کشف قیمت رقابتی بازار کمک می‌کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهروز احمدی‌حدید، افزود: از ابتدای راه‌اندازی معاملات سبز در بورس انرژی، اقداماتی برای ورود شرکت‌های خرده‌فروشی برق به تابلوی سبز و تخصیص برق خریداری شده به مشترکان طرف قرارداد آن‌ها آغاز شد. مدیر توسعه بازار برق و هماهنگی با بورس انرژی، ادامه داد: در گام نخست، معاونت بازار برق ایران برنامه‌ریزی‌های لازم برای ایجاد امکان تخصیص برق خریداری شده توسط شرکت‌های خرده‌فروش در «سامانه معاملات خسارچ از بازار برق ایران» روی پر تال شرکت مدیریت شبکه را طراحی و پیاده‌سازی کرد و با هماهنگی‌های انجام شده با بورس انرژی، سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر- و بهرپوری برق ایران (ساتیا) و سایر ذی‌نفعان در تاریخ ۲۳ مهر ۱۴۰۲، مجوز حضور شرکت‌های خرده‌فروش در تابلوی سبز صادر شد. وی اضافه کرد: نخستین معامله برق سبز در ۲۴ مهرماه توسط یک شرکت خرده‌فروشی به میزان هفت‌هزار و ۲۰۰ کیلووات ساعت انجام و نهایی شد. در روز ۲۵ مهرماه نیز علاوه بر شرکت فوق، شرکت خرده‌فروشی دیگری اقدام به خرید برق تجدیدپذیر از تابلوی برق سبز بورس انرژی کرد که در مجموع در دو روز گذشته

بیش از ۵۳۹ هزار کیلووات ساعت برق توسط شرکت‌های خرده‌فروش در تابلوی سبز بورس انرژی مبادله شد. احمدی‌حدید؛ با اشاره به میزان

برق خریداری شده، گفت: براساس برنامه‌ریزی انجام شده، شرکت‌های خرده‌فروشی مذکور می‌توانند میزان برق خریداری شده خود را در



زمان‌های تعیین شده در سامانه معاملات خارچ از بازار شرکت مدیریت شبکه به مصرف‌کنندگان طرف قرارداد خود تخصیص دهند. وی

جابه‌جایی روزانه ۷۴۰ میلیون لیتر نفت خام و فرآورده نفتی در کشور

وی با بیان اینکه حمل‌ونقل عمومی در داخل کشور ضعیف است، ادامه داد: در سفرهای درون‌شهری بیشتر خودروها تک‌سرنشین هستند و این ترافیک‌ها مصرف درون‌شهری را افزایش می‌دهد. البته مصرف برون‌شهری کاهش پیدا کرده است.مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، با تأکید بر اینکه اکنون تولید روزانه بنزین حدود ۱۱۵ میلیون لیتر است، گفت: موازنه تولید و مصرف بنزین در کشور برقرار است. سسالاری؛ با اشاره به اینکه وضعیت ذخیره‌سازی سوخت نیروگاه‌ها نسبتاً مناسب است، گفت: با توجه اینکه اول سال پیش‌بینی لازم را داشتیم ذخیره‌سازی ۴٫۸ میلیارد لیتری در نیروگاه‌ها را شاهدیم، وی ادامه داد: برخی نیروگاه‌ها باید ظرفیت ذخیره‌سازی سوخت را افزایش دهند؛ زیرا تنها برای مصرف پنج یا شش روز می‌توانند سوخت مایع ذخیره کنند در آن شرایط مشکل است که بتوانیم به موازات به سرعت، سوخت مایع را تأمین کنیم. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، درباره عوامل ایجادکننده حوادث در این حوزه توضیح

داد: در حوزه سی‌ان‌جی استفاده‌های غیرمجازی انجام می‌شود که باعث ایجاد حوادث می‌شود. در حوزه انتقال نیز باید ۷۴۰ میلیون لیتر نفت خام و فرآورده‌های نفتی را جابه‌جا کنیم که خطراتی را به همراه دارد، ضمن اینکه به شبکه خطوط نیز تعرض می‌شود. وی درباره انتقال سوخت، گفت: در تابستان نزدیک سه هشت‌هزار و ۵۰۰ نفتکش، کار جابه‌جایی سوخت را انجام دادند و سال گذشته ۱۸ میلیارد سوخت مایع به نیروگاه‌ها رسانده شد. سالاری؛ بیان داشت: ظرفیت مخازن و نیروگاه‌ها محدود و کل مجموعه پالایش و پخش همیشه در معرض حوادث است، به همین دلیل همه در این مجموعه، از ارکان مدیریتی گرفته تا پالایش و پخش همیشه در معرض حوادث است، به همین جهت همه در این مجموعه‌های آن، باید به ای‌اس‌ای کوچکی ویژه داشته باشند. وی درباره هدف از گواهی ممیزی‌ها، توضیح داد: هدف از گواهی ممیزی‌ها، اجرای مسائل ایمنی و رعایت مسائل زیست‌محیطی و در نهایت بهبود بهره‌وری در مجموعه است، ضمن اینکه امروزه بحث سایبری هم مطرح در کشور مطرح است و ای‌اس‌ای باید در مسائل سایبری و آی‌تی هم اجرا

شود. معاون وزیر نفت، ضمن اشاره به تشکیل شهرک‌های انرژی، گفت: باید فراتر از روش‌های سنتی گذشته به مقوله ای‌اس‌ای بپردازیم و از تجهیزات اصلی استفاده کنیم. وی افزود: با توجه به رویکرد بومی‌سازی و استفاده از محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان، باید تجهیزاتی که ساخت پار اول هستند آزمایش شوند تا در فرآیند عملیات و بهره‌برداری دچار مشکل نشویم. سالاری؛ ادامه‌داد: ۱۰ تا ۱۴ میلیارد دلار در شرکت‌های پالایشی محقق شده است، اما حوادث کم‌تر نیز میزان رسیده است. وی اظهار داشت: سیاست ما این است که در ای‌اس‌ای عمل فرآورده‌ها تغییراتی ایجاد کنیم و برای کشیدن حدود هزار کیلومتر خط لوله برنامه‌ریزی کرد.دایم تا بتوانیم حدود ۱۰ درصد از الگوی حمل را جابه‌جا کنیم. همچنین سهم سبید ریلی را اضافه کرده‌ایم تا بتوانیم حمل‌ونقل جاده‌ای را کاهش دهیم. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، خاطر نشان کرد: در حوزه کیفی‌سازی فرآورده‌ها هم برنامه‌ای در بخش نفت‌کوره داریم، و شرکت‌های پالایشی برای آن برنامه‌ریزی کرده‌اند.

کاهش ۴۰ درصدی حوادث منجر به فوت در صنعت نفت

در بخش ای‌اس‌ای و پدافند غیرعامل به معنای سرمایه‌گذاری است، گفت: باید نگاه نوین جهانی را داشته باشیم، نگاه جدید که وجود دارد نگاه به کل رنجیره ارزش هر مجموعه در تمام بخش‌ها مانند آمایش، ساخت، بهره‌برداری و اتمام کار است. وی افزود: باید الزام رعایت پدافند غیرعامل و ای‌اس‌ای را در تمام بخش‌ها مورد توجه قرار دهیم. مدیر ای‌اس‌ای و پدافند غیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، با بیان اینکه هزینه در بخش ای‌اس‌ای و پدافند غیرعامل به معنای سرمایه‌گذاری است، اظهار کرد: در محیط زیست و بهداشت باید به سمت آنالیز ریسک برویم. با تمام بررس‌هایی که انجام شد اشرف‌انسی درباره نقاظ ضعف به‌دست آمد.

تعریف ۱۱٫۵ هزار میلیارد تومان پروژه ای‌اس‌ای در صنعت نفت دولت سیزدهم
همچنین در ادامه این مراسم مظاهر انصاری؛ مدیرکل ای‌اس‌ای وزارت نفت، با بیان اینکه ۲۶۴ برنامه از سال ۱۴۰۱ تا ۱۴۰۴ در حوزه ای‌اس‌ای وزارت نفت تعریف کردیم، و روی کاغذ مانده است، گفت: برای اجرای این طرح‌ها، ۱۱۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال منابع اختصاص داده شده است. وی با اشاره به حوادثی که در صنعت نفت

در سال‌های اخیر اتفاق افتاده است، افزود: اگر در مجموع یک پازل باشیم هر کدام بخشی از این پازل هستیم و هر کدام مسئولیتی داریم که در کنار هم معنا می‌یابد. ارکان تولید مهندسی، تعمیرات، تدارکات، مالی و... در کنار هم کار می‌کنند که منجر به تولید ایمن و پایدار می‌شود. مدیرکل ای‌اس‌ای وزارت نفت، با بیان اینکه در وزارت نفت به‌دنبال اجرای ای‌اس‌ای برنامه‌محور کاهش حوادث را به‌دنبال خواهد داشت. وی با بیان اینکه هزینه در بخش ای‌اس‌ای و پدافند غیرعامل به معنای سرمایه‌گذاری است، اظهار کرد: در محیط زیست و بهداشت باید به سمت آنالیز ریسک برویم. با تمام بررس‌هایی که انجام شد اشرف‌انسی درباره نقاظ ضعف به‌دست آمد.

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران

تعمیرات اساسی خطوط لوله و تأسیسات تقویت فشار گاز با موفقیت پایان یافت

هیچگاه متوقف نشده است، ادامه داد: با یک برنامه‌ریزی دقیق و کارشناسی شده توانستیم علاوه بر انتقال پایدار گاز، تعمیرات برنامه‌ریزی شده را نیز انجام دهیم. مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران، تأکید کرد: از آنجا که در دوره سرد سال مصارف بخش خانگی

Qanoono.ir
قانونو

پرسش و پاسخ‌معاملاتی خود را در این سایت بپایید

یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست

شبکه اجتماعی

واستن؛ رز ماندن

کیوسک اخبار

آمادگی ایران برای تأمین محصولات پتر و شیمی و نیازهای نفتی شانگهای

وزیر نفت، گفت: به دنبال تأمین محصولات پتروشیمی و سایر محصولات مورد نیاز نفتی کشورهای عضو شانگهای هستیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، جواد اوجی، در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران با اشاره به سفر خود برای حضور در نخستین جلسه نخست وزیران کشورهای عضو شانگهای افزود: از مهم‌ترین بحث‌ها در این اجلاس موضوع امنیت و ترانزیت انرژی است که می‌تواند توسط کریدور شمال به جنوب کشورمان صورت پذیرد و در آنجا مورد بحث و گفتگو قرار خواهد گرفت. اوجی؛ با بیان آنکه هم اکنون خطوط انتقال گاز از روسیه به قزاقستان ازبکستان و ترکمنستان دایر است، تأکید کرد: چند ماهی است در خصوص موضوع انتقال انرژی توسط کشورمان در حال بحث و رایزنی با کشورهای مربوطه هستیم و امیدواریم در این سفر دستاوردهای خوبی را در این زمینه داشته باشیم. وزیر نفت، اظهار داشت: با توجه به عضویت ایران و روسیه به‌عنوان بزرگ‌ترین دارندگان ذخایر گاز و نفت جهان عضو کشورهای شانگهای هستند. در عین حال بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان نفت و فرآورده‌های نفتی نیز عضو این پیمان هستند. لذا در کنار توسعه خطوط ترانزیت انرژی در کریدور شمال جنوب به دنبال تأمین محصولات پتروشیمی و سایر محصولات مورد نیاز نفتی کشورهای عضو شانگهای نیز هستیم. وی با اشاره به ظرفیت‌های بالای صنعت انرژی کشورمان، گفت: خیلی از کشورهای عضو پیمان شانگهای از توانمندی‌های خدمات فنی مهندسی کشورمان در بخش‌های نفت، گاز و پتروشیمی آگاه هستند و به دنبال استفاده از ظرفیت‌های جمهوری اسلامی ایران در این خصوص هستند که ما هم آماده صدور این خدمات به این کشورها هستیم.

صنعت آب و برق

نیازمند نظام نوآوری مستقر است

رئیس پژوهشگاه نیرو، گفت: صنعت آب و برق نیازمند یک نظام نوآوری مستقر است که در بخش‌های مختلف توسعه پیدا کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجید عمیدپور، افزود: به دنبال راه‌اندازی این نظام در صنعت آب و برق هستیم؛ یعنی اگر اتفاقی بخواهد در این صنعت رخ دهد باید این نظام پیاده‌سازی و در چارچوب آن خواسته‌ها و تحولات محقق شود. عمیدپور، گفت: در دنیا شاهد تحولاتی در حوزه دیجیتال هستیم و بخش‌ای تی و پلتفرم‌هایی که به‌ویژه در حوزه هوش مصنوعی در حال توسعه هستند شتاب باورنکردنی دارند، بنابراین نیاز داریم نظام نوآوری را پیاده‌سازی و اکوسیستم آموزش و پژوهش را در وزارت نیرو توسعه دهیم. وی افزود: در توسعه زیست‌بوم در حال فعالیت هستیم، اما مقدری باید به آن شتاب داده شود، چون دنیا منتظر ما نمی‌ماند و اتفاقات با سرعت بسیار بالایی در حال رخ دادن است. عمیدپور؛ تحقق نظام نوآوری را مستلزم اصلاح ساختارهایی دانست و گفت: روی نظام آموزش و پژوهش هر چه سریع‌تر باید اقدامات را پیاده‌سازی و آماده‌سازی کنیم که اگر این‌ها در سازمانی نباشند به تدریج دچار عقب ماندگی می‌شود. رئیس پژوهشگاه نیرو، ادامه داد: به دنبال توسعه پلتفرم‌های برای ایجاد تحول جدی در صنعت آب و برق هستیم تا بتوانیم تمام تحولات مورد نظر را پیاده‌سازی کنیم، چون اینها نیازمند بستری‌های قوی در حوزه‌ی تی است، لذا دستیابی به کارایی و اثربخشی نیازمند همکاری همه است. اگر در فضاهای سنتی بخواد این کار انجام شود و در یک مکانیسم و فرآیند نظام نامعای تعریف نشود، راه به جایی نمی‌بریم. وی با اشاره به اینکه مسائل در دنیای نسبی است، افزود: وقتی در صنعت آب و برق تحولات به سرعت رخ می‌دهد اگر زیرساخت‌ها ایجاد و پیاده‌سازی نشود دچار خسران جدی می‌شویم. عمیدپور؛ گفت: لازم است به سمت آموزش‌های نوین برویم و افراد در این حوزه‌ها آموزش ببینند. درک نظام نوآوری و اکوسیستم آموزش و پژوهش به گونه‌ای است که هر روز دچار تحول است و نیاز دارد که نیروها آموزش ببینند. رئیس پژوهشگاه نیرو، افزود: باید روی بحث آموزش‌های نوین حرکت کنیم که در غیر این صورت دانش کافی برای انجام کارها را نخواهیم داشت. باید افراد و متخصصان را در این حوزه‌ها آماده کنیم. عمیدپور؛ همچنین گفت: به‌زودی کانون ارزیابی شایستگی مدیران راه‌اندازی می‌شود و پیگیری جدی روی این مسئله وجود دارد.

پیشرفت ۵۲درصدی طرح ایران ال‌ان‌جی

رئیس هیأت‌رتیسه صندوق‌های بازنشتستگی، پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت، گفت: با وجود بی‌مهری‌های به طرح ایران ال‌ان‌جی و گذشت ۱۲ سال، این طرح ۵۲درصد پیشرفت داشته و در حال تکمیل است. به گزارش مناقصه‌مزایده، عبدالجسین نبات؛ اظهار کرد: درباره طرح ایران ال‌ان‌جی با توجه به بدعهدی طرف‌های خارجی و بی‌مهری‌هایی که در این سال‌ها اتفاق افتاده است، در عمل این طرح از حالت طبیعی پیشرفت و توسعه خود خارج شده بود و در این دولت با ایجاد سازوکارهای مناسب قفل‌ها و گره‌های موجود در این پروژه برطرف شده و اکنون این طرح با پیشرفت ۵۲درصدی در حال تکمیل است. وی ادامه داد: در این دولت بخشی از طرح به بهره‌برداری رسید. نیروگاه ایران ال‌ان‌جی هم‌اکنون توان تولید ۸۱۰ مگاوات دارد که می‌تواند به شبکه تزریق کند. رئیس هیأت‌رتیسه صندوق‌های بازنشتستگی صنعت نفت، ادامه داد: در باره طرح ایران ال‌ان‌جی ما به‌صورت مرحله به مرحله در حال تکمیل طرح هستیم و مخازن ذخیره‌سازی گاز مایع مرحله‌ای است که باید تکمیل شود و طبق برنامه‌ریزی‌ها امیدواریم تا نیمه نخست سال آینده مخازن ذخیره‌سازی هم به بهره‌برداری برسند. رئیس هیأت‌رتیسه صندوق بازنشتستگی نفت، افزود: از دیگر مراحل تکمیل این طرح، واحد شیرین‌سازی این مجموعه است که طبق برنامه‌ریزی‌ها قرار است سال ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد. در این طرح واحدی که نسبت به سایر واحدها از برنامه عقب‌تر است، واحد مایع‌سازی است که در تلاش هستیم در صورت تأمین منابع مالی آن، این واحد هم در دستور کار قرار بگیرد. بیات، اظهار کرد: یکی دیگر از طرح‌هایی که ما در حال تکمیل آن هستیم طرح ان‌جی‌ال ۱۲۰۰ است که گازهای مشعل منطقه دهلران را جمع‌آوری خواهد کرد. این طرح تا پایان سال یازدهم‌شماه سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید. وی یادآور شد: عمده سرمایه‌گذار ی صندوق بازنشتستگی کارکنان صنعت نفت با توجه به حرف‌های بودش در صنعت نفت، بالای ۷۸درصد در زمینه صنعت نفت بوده و بقیه آن در حوزه‌های ساختمان، بیمه و بورس و دیگر حوزه‌های مالی است.



مدیر ای‌اس‌ای و پدافند غیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، گفت: در ۱۷ سال گذشته تاکنون از زمان استقرار ای‌اس‌ای در حوادث منجر به فوت ۴۰درصد و در حوادث

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران، با اشاره به پایان موفقیت‌آمیز شده، تعمیرات اساسی گسترده خطوط لوله و تأسیسات انجام شد. وی افزود: با تلاش کارکنان مناطق دهگانه عملیات انتقال گاز و با همکاری دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران در مهرماه بیش‌ترین هوشمند و طول عمر خطوط لوله و براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، تعمیرات اساسی گسترده خطوط لوله و تأسیسات انجام شد. به گزارش مدیرعامل و نوزدهمین مراسم نکوداشت پدافند غیرعامل و نوزدهمین جام برتر ای‌اس‌ای با بیان اینکه سرمایه‌گذاری

منجر به ناتوانی ۶۰درصد کاهش را شاهدیم. به

گزارش مناقصه‌مزایده، ابراهیم محمدی‌پور؛ در مراسم نکوداشت پدافند غیرعامل و نوزدهمین جام برتر ای‌اس‌ای با بیان اینکه سرمایه‌گذاری