روزنامه مناقصه مزایده

دوشنبه ۸ آبان ۱۴۰۲ ■ ۱۴ ربیع‌الثانی ۱۴۴۵ ■ **سال نوزدهم** ■ شماره ۳۹۲۵ ■ قیمت ۵۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Monday ■ 30.Oct.2023 ■ Vol.19 ■ No.3925 ■ 50000RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شرکت پارس‌خودرو
شرکت پتروشیمی اروند
شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ
بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی
شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان
شرکت تولیدات پتروشیمی قائد بصیر کاپیکان
شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران
شرکت آب و فاضلاب مشهد
شرکت فاضلاب تهران
شرکت مخابرات ایران منطقه اردبیل (سهامی عام)

فراخوان‌های امروز

شرکت کارخانجات تولیدی تهران
شرکت صنایع پلاستیک جهاد زمزم زنجان
موسسه حرا
شرکت سیمان خاش
شرکت طرح و ساختمان امواج کیش (سهامی خاص)
شرکت معدنی املاح ایران (سهامی عام)
شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه کل کهر
شرکت مدیریت تولید برق نکا
بانک ملت
بانک ملی ایران اداره امور شعب استان کرمان
بانک صادرات ایران

فروش آنلاین کالاهای ایرانی در پلتفرم های چین و روسیه!

صفحه ۲

سرمایه‌گذاری ۴/۴ هزار میلیارد تومانی و ۱۹۵ میلیون یورویی در سواحل مکران

صفحه ۴

افزایش ۷۶ درصدی تولید خودروهای مونتاژی در نیمه سال جاری

صفحه ۵

رئیس انجمن سنگ ایران

حاکمیت نباید نگاه درآمدی به حقوق دولتی معادن داشته باشد

صفحه ۶

فرونشست‌ها و ضرورت مدیریت مصرف آب‌های زیرزمینی

صفحه ۸

رشد ۱۱ درصدی سپرده‌های ارزی ایران

صفحه ۷

کیوسک مناقصه و مزایده

فراخوان **مناقصه** سازمان غذا و دارو برای واردات پانسمان EB

صفحه ۱

مزایده ۹۶ معدن غیرفعال چهارمحال وبختیاری

صفحه ۶

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران اعلام کرد

طراحی، **مناقصه** و انعقاد قراردادِ خط لوله ۱۷۶ کیلومتری دوراهی دشتک-نهبندان

صفحه ۸

سؤال روز

تولید نفت ایران چند میلیون بشکه در روز است؟

صفحه ۸

مترو؛ عصای دست تهرانی‌ها برای جابه‌جایی با هزینه کمتر

مرضیه نیکخواه | مناقصه

خوب که گوش کنی صدای زیر پوست شهر تهران را می‌شنوی. صدای نفس متروی پایتخت ایران. آغاز به کار شرکت متروی تهران، گرچه قدمتی به اندازه ۴۵ سال دارد اما بهره‌برداری از اولین ایستگاه‌های آن به انتهای سال ۱۳۷۷ باز می‌گردد. در آن برهه ایستگاه‌های وردآورد، صادقیه و کرج از خط پنج مترو به‌عنوان نخستین ایستگاه‌های شبکه حمل‌ونقل ریلی پایتخت راه‌اندازی شد و از یک سال بعد از آن، ایستگاه‌های داخل شهر تهران به مرور زمان در مدار بهره‌برداری قرار گرفت و ایستگاه‌های افتتاح شده تا به امروز که در مرز ۱۴۰ ایستگاه قرار گرفته است. شبکه‌های مترو در میان سایر سیستم‌های حمل‌ونقل اولین سیستمی هستند که سیستم اخذ کرایه بدون تماس را به‌عنوان روشی چندمنظوره برای پرداخت کرایه توسعه داده‌اند. این تسهیلات در حال ارتقاء به سیستم‌های الکترونیکی کاملاً تکامل‌یافته‌ای هستند که حمل‌ونقل را در کنار سایر خدمات شهری قرار می‌دهند. در این طرح، اطلاع‌رسانی به مسافران به شیوه‌ای پویا، چندوجهی و در دسترس، در همه جا (قبل و طی سفر) ارائه می‌گردند و سیستم حمل‌ونقل عمومی را دست‌یافتنی‌تر می‌سازند. با این وجود، یکپارچگی میان فروش بلیت و اطلاع‌رسانی تنها در صورتی امکان‌پذیر می‌باشد که هماهنگی واقعی بین بهره‌برداران و سایر وجوه حمل‌ونقل ایجاد گردد و برای این منظور مترو نقش کلیدی را ایفا می‌نماید.

صرفه‌جویی ۷۰۰۰ میلیارد تومانی در مصرف سوخت

همچنین سفر با مترو نسبت به دیگر وسایل نقلیه حمل‌ونقل عمومی، بار مالی کمتری را برای شهروندان به همراه دارد. در همین رابطه، رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران، با اشاره به اینکه ۴۹۲ میلیون سفر در سال ۱۴۰۰ و ۶۶۴ میلیون سفر در سال ۱۴۰۱ در مترو به ثبت رسیده است، گفت: به‌ازای هر سفر در مترو ۲۲ سنت در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود که این تعداد سفر معادل ۷۰۰۰ میلیارد تومان بوده است. مهدی پیرهادی؛ در یکصد و هشتاد و هفتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران، با بیان اینکه مترو ترافیک و آلودگی را کاهش می‌دهد و سطحی را اشغال نمی‌کند، افزود: مطلوبیت توسعه واگن‌ها یک مطلوبیت رضایت‌مندی در سفر و کاهش زمان برای مسافران را در پی خواهد داشت. پیرهادی؛ با اشاره به اینکه تعداد مسافران مترو در سال ۱۴۰۰ بالغ بر ۳۰۸ میلیون نفر و در سال گذشته ۴۰۹ میلیون نفر بوده است، تأکید کرد: درصد افزایش تعداد مسافران ۳۳ درصد بوده و در سال‌جاری نیز نسبت به مدت مشابه ۹ درصد افزایش یافته است. رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران، با اشاره به اینکه ۴۹۲ میلیون سفر در سال ۱۴۰۰ و ۶۶۴ میلیون سفر در سال ۱۴۰۱ در مترو به ثبت رسیده است، گفت: به‌ازای هر سفر در مترو ۲۲ سنت در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود که این تعداد سفر معادل هفت هزار میلیارد تومان بوده است. پیرهادی؛ ادامه داد: صرفه‌جویی در هزینه بهداشت ناشی از آلودگی هوا بیش از ۶۰۰ میلیارد تومان و هزینه صرفه‌جویی ناشی از استهلاک خودروها چهار هزار میلیارد تومان، صرفه‌جویی ناشی از کاهش خسارات تصادفات هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان و در مجموع هزینه صرفه‌جویی هفت هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان و با احتساب صرفه‌جویی در مصرف سوخت بیش از ۱۵ هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی در هزینه‌ها صورت گرفته است.

فراخوان **مناقصه** سازمان غذا و دارو برای واردات پانسمان EB

معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان غذا و دارو، گفت: این سازمان برای واردات و تأمین پانسمان‌های مورد نیاز بیماران پروانه‌ای مناقصه برگزار می‌کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، فرشته میرزازاده گفت: در راستای تأمین پانسمان‌های پیشرفته مونلیکه مورد نیاز سال ۱۴۰۳ برای بیماران پروانه‌ای و عطف به اعلام نیاز معاونت درمان وزارت بهداشت برای رفع نیاز ۹۰۰ بیمار براساس فهرست اعلامی از سوی اداره کل تجهیزات و ملزومات پزشکی و به استناد بند (ج) ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات از همه شرکت‌های معتبر تأمین‌کننده در این حوزه دعوت می‌شود، نسبت به تکمیل فرم‌های شرکت در مناقصه اقدام کنند. در نامه این فراخوان آمده است: فرم‌های تکمیل شده باید حداکثر تا پایان وقت اداری چهارشنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۲ در پاکت‌های دربسته به دبیرخانه حراست سازمان غذا و دارو تحویل شود. بدیهی است که به پیشنهادهایی که بعد از این تاریخ ارسال شود، ترتیب اثر داده نمی‌شود. براساس این فراخوان، پیشنهادها با کمترین قیمت ارزی و ریالی و بهترین کیفیت در اولویت قرار می‌گیرند. مسئولیت حفظ کیفیت کالا از مبدأ تا مقصد به‌عهده شرکت تأمین‌کننده است. برنده مناقصه باید معادل ۱۰ درصد مبلغ قرارداد اولیه، تضمین مورد قبول تهیه و به سازمان غذا و دارو تحویل دهد.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

ساعت خواب!

یادداشت طنز

با عرض پوزش از خوانندگان گرامی، خواستیم عرض کنیم که این شماره از خودی و بی‌خودی، حرف زیادی برای گفتن ندارد و مثل بقیه مطالب خودی و بی‌خودی که حرف‌های زیادی برای گفتن نداشته است، نیست! بنابراین اگر وقت و فرصت تکرار مکررات و غرولندهای همیشگی و حرص خوردن‌های الکی و مفتی را ندارید، این نوشتار را هم مثل بقیه با حوصله و دقت بخوانید، اگر چیزی عاید و واصل نشود، چیزی هم از دست نمی‌دهید!

در خبر است که زمزمه‌های کمبود گاز امسال زودتر از بقیه سال‌ها به گوش می‌رسد و انقریب است که مازوت‌سوزی که نهایتاً چهل، پنجاه روز در سال سهم نیروگاه‌ها و آلودگی سمی و پرمصیبت آن سهم برخی کلانشهرهاست و بی‌گازی یک یا حتی دو روز در هفته شهرک‌های صنعتی، امسال هم زودتر از بقیه سال‌ها تشریف می‌آورند و هم دیرتر تشریف خواهند برد، حالا این احتمال و پیش‌بینی است، شاید هم شایعه‌ای بی‌اساس باشد و بعید نیست که امسال برخی از نیروگاه‌ها از اواسط آبان تا اواسط اسفند روی شاخ جناب مازوت بچرخد و حضور پررنگ آلودگی این روزها در شهرهای اصفهان و تهران که حتی در بخش‌هایی پا را از قرمز هم فراتر گذاشته است، حکایت سالی که نکوست از بهارش پیداست، باشد و بنابراین باید به جمیع عزیزان و متولیان و مدیران و برنامه‌ریزان و هر کسی که در سال‌های گذشته قول رفع آلودگی و وعده پایان کمبود گاز را داده بودند، عرض کنیم که ساعت خواب، صبح عالی، متعالی!

صادرات فرش ایران که روزی در رتبه اول جهان قرار داشت و بیش از نیمی از فرش‌های دستباف صادراتی دنیا را به خود اختصاص می‌داد، در یک عملیات و پروژه چند ۱۰ ساله و با تلاش و کوشش و همچنین تداوم خستگی‌ناپذیر قوانین و مقررات و مدیریت و برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری و ایضاً تحریم و فشار و مهم‌تر از همه زیر سایه بلند یله و رهاشدگی و فقدان تدبیر و تأمل و کاردانی بسیاری از عوامل داخلی و خارجی به گفته یکی از بزرگان این عرصه، آنقدری کم و کوچک و نحیف شده است که بهتر است بگوییم چیزی از او باقی نمانده و عمر دور و دراز و با افتخار این هنر بی‌بدیل، روبه پایان است که وقتی رتبه اول و دوم و سوم صادرات فرش در دنیا به هند و پاکستان و نپال رسیده است، معلوم است با خودمان و فرش و صادرات و برنامه‌ریزی و سازماندهی چه نسبت و تناسبی داریم و بهتر است یک ساعتِ خواب غلیظ و صبح‌بخیر لطیف هم به همه دوستان و سروران و همراهان از تاجر و دلال و واسطه و بقیه بزرگان بالادست‌نشین مربوطه در این حوزه، عرض کنیم که مبادا کسی فکر نکند خدای‌ناخواسته قدرناشناسی کرده‌ایم!

لوازم خانگی هم که به یمن حمایت‌های بی‌دریغ از تولید داخلی هر روز بر قیمت‌هایش افزوده می‌شود، چند روز پیش نمایشگاه بین‌المللی هر ساله خود را برگزار کرد و حضور پررنگ و قدر قدرت شرکت‌هایی که همه چیز بودند غیر از تولیدکننده و سازنده واقعی، آنچنان بود که به‌نظر می‌رسد اساساً دو، سه تولیدکننده (آن هم خدا می‌داند!) در این صنعت وجود دارند و بقیه یا کالاهای خود را به ایشان سفارش می‌دهند و اصطلاحاً فقط برند هستند و یا صرفاً زحمت برچسب و نام و پلاک ایرانی و ساخت ایران را می‌کشند و بقیه را به دستان با کفایت خاوردوری‌های چشم‌بادامی و یا غربی‌های مو قشنگ می‌سپارند! به هرحال نبود برخی برندهای مطرح بازار در این نمایشگاه و نمایان شدن ادامه‌دار بودن اره‌کشی‌های فیمابین و اینکه این بازار انحصاری هر روز یک قیمت هم، نتوانسته دل‌های بزرگان مدعی را به هم نزدیک کند و حضور پررنگ قطعه‌سازان همان کشورهای خاور دور که تقریباً یک نیم سالن بزرگ را در ده‌ها غرفه به خود اختصاص داده بودند، کاملاً مهر تأییدی بود بر ساخت صفر تا صد لوازم خانگی در کشور عزیزمان و اینکه حمایت تمام‌قد از کالای ایرانی می‌تواند چه نتایجی در پی داشته باشد و فقط این میان سازندگان و صنعتگران واقعی هستند که باید سنگ زیرین آسیا باشند!

هوشنگ خان

روزنامه مناقصه مزایده ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

بانک صادرات ایران

مناقصه عمومی

دومرحله‌ای ۱۴۰۲/۷

موضوع:

خرید، حمل‌ونقل، جابجایی، نصب و راه‌اندازی، تست، تحویل و آموزش سه (۳) دستگاه UPS ماژولار با حداقل ظرفیت KVA 250 به همراه کلیه ملحقات مربوطه

رجوع به صفحه ۴

روزنامه مناقصه مزایده ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

آگهی مناقصه عمومی

۱۴۰۲/۱۳۰

بانک ملت bank mellat

الف: مناقصه گذار: بانک ملت

ب: موضوع مناقصه: خرید، حمل، نصب و راه‌اندازی، گارانتی و پشتیبانی تعداد ۷۵۰ دستگاه پایانه بانکی غیر نقد

ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه:

ضمانتنامه بانکی (غیر از بانک ملت) در وجه بانک ملت و یا فیش واریزی سپرده نقدی / چک بانکی / بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۲۸,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۳۰۱۲۰ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفینامه و فیش واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۳۰۳۵۹ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مناقصه:

تهران – خیابان طالقانی – مقابل ساختمان وزارت نفت – ساختمان شماره ۳۸۰ – طبقه ششم – واحد معاملات و قراردادها.

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰ - ۶۴۸۲۱۰۸۴

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

فصلنامه قانون نامه

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

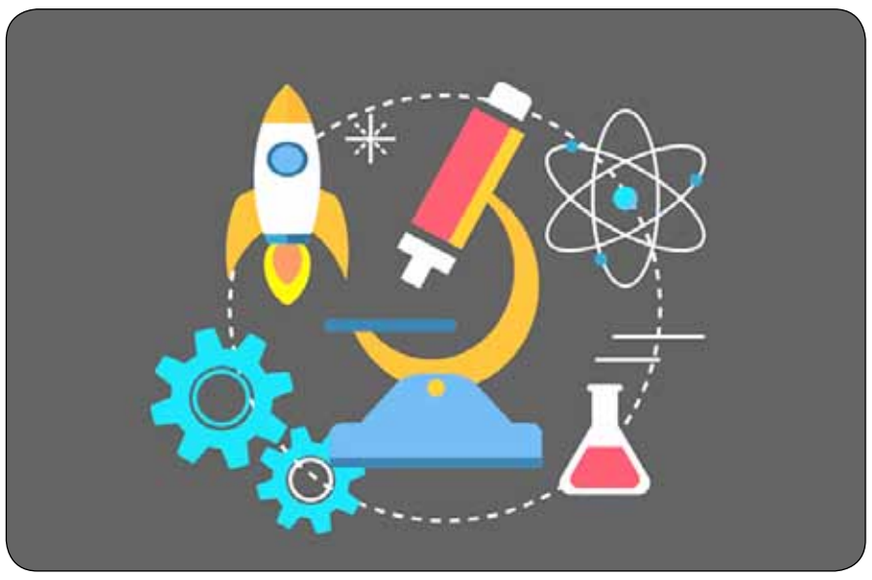
فروش آنلاین کالاهای ایرانی در پلتفرم‌های چین و روسیه!

رئیس سازمان توسعه تجارت، اعلام کرد: همکاری با پلتفرم چینی برای عرضه کالاهای ایرانی آغاز شده است و دو محصول گلاب و زعفران از طریق یکی از پلتفرم‌های چینی با نام «جین‌دونگ» (JD) ارائه می‌شود. این اولین باری نیست که یک مقام دولتی خبر از آغاز همکاری با پلتفرم‌های چینی یا روسی با فروشگاه‌های ایرانی می‌دهد. به گزارش پیوست، پلتفرم جین‌دونگ که هم‌اکنون به نظر می‌رسد مذاکراتش برای همکاری با تجار ایرانی به پایان رسیده، در سال ۲۰۲۳ از میان پلتفرم‌های چینی رتبه سوم را در فروش آنلاین کالا به خود اختصاص داده است. با گذشت یک سال از زمانی که رئیس وقت سازمان توسعه تجارت خبر از همکاری میان پلتفرم‌های ایران و روسیه داد، کالاهای ایرانی همچنان در سکوهایی که نام آنها از سوی مسئولان برده شده بود پیدا نمی‌شوند. علیرضا پیمان‌پاک؛ رئیس سابق سازمان توسعه تجارت، سال گذشته اعلام کرد: همکاری «ازبر مارکت»، زیرمجموعه بزرگ‌ترین بانک روسیه و پلتفرم‌های ایرانی آغاز شده است اما هیچ نشانی از حضور محصولات ایرانی روی آن مشاهده نمی‌شود و خبر رسمی مبنی بر آغاز همکاری نیز منتشر نشده است. هر چند «ازبر مارکت» نیز چندان محبوبیتی میان پلتفرم‌های آنلاین عرضه کالای روسی ندارد چرا که سابقه فعالیتش در این کشور بسیار محدود است و بانک «ازبر» بیشتر مورد استقبال شهروندان روسیه قرار گرفته است. دلیل همکاری ایران با ازبر مارکت به همکاری ایران با ازبر بانک روسیه بازمی‌گردد. پلتفرم‌های «زون» و «وایدبریز» جزء پلتفرم‌های محبوب روسیه به شمار می‌آیند. هر چند به نظر می‌رسد قرارداد رسمی برای عرضه محصولات ایرانی روی پلتفرم‌های مختلف آن کشور نهایی نشده است اما محصولات ایرانی را می‌توان به سادگی روی دو پلتفرم محبوب روسیه، پیدا کرد. پسته، نوشابه و زعفران از جمله محصولات ایرانی هستند که روی پلتفرم‌های روسی به چشم می‌خورند. این محصولات پس از صادر شدن به روسیه، در انبارهای این سکوها ذخیره شده و پس از برچسب‌گذاری به صورت مستقیم برای خریداران ارسال می‌شوند.

تنوع محصولات ایرانی در پلتفرم‌های چین از روسیه بیشتر است

«جین‌دونگ» پلتفرمی است که رئیس سازمان توسعه تجارت خبر از همکاری آن با شرکت‌های ایرانی داده است. هر چند هم‌اکنون محصولات ایرانی روی جین‌دونگ قرار گرفته است اما به نظر می‌رسد پلتفرم‌های محبوب‌تری در چین وجود دارند که محصولات ایرانی با تنوع بیشتری در آنها پیدا می‌شوند. از جمله این پلتفرم‌ها «تاوباو»، محبوب‌ترین بازار آنلاین چین است. وی‌چت، تیک‌تاک و یوجان دیگر سکوهایی هستند که پیش‌تر نامشان در کنار جین‌دونگ برای همکاری با پلتفرم‌های ایرانی برده شده بود اما تاکنون فقط همکاری جین‌دونگ با ایران نهایی شده است. به گفته مهدی ضیغمی؛ رئیس سازمان توسعه تجارت، پس از برگزاری نمایشگاه بین‌المللی تجارت خدمات چین در شهریورماه امسال، چهار محصول خوراکی از جمله گلاب، زعفران، انجیر خشک و پسته در پلتفرم‌های این کشور ارائه شده است. بررسی‌ها نشان می‌دهد علاوه بر این محصولات، کالاهای ایرانی دیگری نیز در این پلتفرم برای شهروندان چینی در دسترس قرار گرفته است. سفیر ایران در این کشور امیدوار است با برگزاری نمایشگاه بین‌المللی واردات چین و حضور شرکت‌های ایرانی در آن در ماه آینده، تنوع محصولاتی که به چین صادر می‌شود افزایش یافته، بر روی پلتفرم‌های آن قرار بگیرد و از این طریق تجارت الکترونیکی میان ایران و چین گسترش پیدا کند.

۲ درصد تولید علم جهان در اختیار ایران است!



رئیس مؤسسه استنادی و پایش علم و فناوری جهان اسلام (ISC) با بیان اینکه ایران دو درصد تولید علم جهان را دارد، گفت: کل کشورهای اسلامی بین ۸ تا ۱۰ درصد تولید علم دنیا را دارند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت علوم، سیداحمد فاضل‌زاده؛ در نشست شاخص‌های اثرگذاری بروندادهای پژوهشی و فناوری که در دانشگاه علم و صنعت برگزار شد، گفت: بحث مرجعیت علمی مستلزم حضور در صحنه‌های بین‌المللی است و بحث کاربردی کردن تحقیقات هم مهم است که باید به این موضوع توجه شود. وی افزود: در همین راستا، کاربردی کردن دستاوردهای علمی و پژوهشی از طریق تعامل پویا و سازنده با مراکز علمی، آموزشی، پژوهشی و فناوری ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی و رصد کردن پیشرفت‌ها و تحولات علمی در حوزه‌های علوم و فناوری و حرکت در مسیر نظریه‌پردازی و استفاده بهینه از امکانات موجود در راستای اهداف مشترک و توسعه همکاری‌های علمی، آموزشی، پژوهشی و فناوری در سطح ملی و بین‌المللی از دیگر اهداف این همکاری مشترک است. فاضل‌زاده؛ ادامه داد: تعبیر وزیر علوم این است که مؤسسه ISC مغز و قلب علم و فناوری کشور است و در شورای‌عالی علوم تحقیقات هم تمام این مسائل به صورت کامل انجام شده و گفتند که شاهراه علم‌وفناوری کشور شده است و وظیفه سنجش و پایش عملکرد علمی ایران و دیگر کشورهای اسلامی را بر پایه تحلیل‌های علم‌سنجی به‌عهده دارد. وی افزود: این پایگاه هر ساله آخرین یافته‌های علم‌سنجی برگرفته از منابع و مراجع معتبر مختلف را تحلیل و گزارش می‌کند، تا از این رهگذر ضمن آگاهی بخشی درباره عملکرد علمی کشور و آخرین تحولات آن، اطلاعات مفیدی را در اختیار مدیران و متولیان علم و فناوری کشور برای برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری در راستای تشویق و تقویت نقاط قوت و چاره‌اندیشی برای رفع کاستی‌ها و چالش‌ها فراهم کنند. رئیس مؤسسه استنادی و پایش علم و فناوری جهان اسلام (ISC) با اشاره به فعالیت مؤسسه استنادی و پایش علم و فناوری جهان اسلام و تاریخچه فعالیت آن، گفت: ۵۷ کشور اسلامی تحت عنوان سازمان همکاری اسلامی فعالیت می‌کنند که سازمان‌های مختلفی زیر مجموعه آن فعالیت دارند. آیسسکو در رباط مراکش، کامسک در پاکستان، سازمان گروه دی هشت در استانبول و ISC در شیراز از جمله سازمان‌های زیرمجموعه آن هستند. فاضل‌زاده؛ با اشاره به موضوع مؤسسات پر استناد، توضیح داد: همان‌طور که محققان پر استناد داریم، مؤسسات پر استناد هم اهمیت دارند. ما از نظر مؤسسات پر استناد جایگاه ۱۴ را در دنیا داریم. وی ادامه داد: از لحاظ تولیدات علمی و تعداد مقالات در وب‌اوساینس، جایگاه ۱۷ را داریم. در وب‌اوساینس برزیل قبل از ما قرار دارد و فاصله زیادی از نظر تعداد مقالات نداریم، ولی نمایه کردن مقالات در وب‌اوساینس سختگیرانه‌تر است. برای بهبود رتبه باید به سمت مجلات با کیفیت‌تر برویم. در برنامه هفتم توسعه تأکید شده که باید رتبه ایران از نظر کمیت تولید به ۱۴ برسد. فاضل‌زاده؛ افزود: در اسکوپوس جایگاه ۱۵ را داریم؛ ولی روسیه، ترکیه و هلند قبل از ما قرار دارند، برای همین کار سخت است و دانشگاه‌ها باید کیفیت مقالات را بالاتر ببرند. وی با بیان اینکه ایران دو درصد تولید علم جهان را دارد، گفت: کل کشورهای اسلامی بین ۸ تا ۱۰ درصد تولید علم دارند. ایران در اسکوپوس جایگاه اول و در وب‌اوساینس جایگاه دوم را دارد و در کل کشور ۹ میلیون‌ونیم استناد داریم. میزان استناد در ترکیه شش میلیون است. ما کیفیت تحقیقات خوبی داریم، ولی در زیرساخت ضعف داریم و نیازمند امکانات هستیم. رئیس مؤسسه استنادی و پایش علم و فناوری جهان اسلام (ISC) در مورد روند رشد ۱۰ کشور پیشروی اسلامی، گفت: عربستان در حال رشد سریع است. شتاب زیاد و زیرساخت‌های فراوانی دارد. اینکه در کشورهای اسلامی پیشرفت اتفاق می‌افتد، خیلی خوب است؛ ولی از نظر نیروی انسانی ما ظرفیت خوبی داریم. وی تأکید کرد: با این بودجه‌ها و امکانات، این اوج کار پژوهشگران ماست. ما باید برویم به سراغ نیازهای جامعه نیازمند و برای این کار امکانات بیشتری نیاز است. فاضل‌زاده؛ با تأکید بر اینکه باید سازوکاری ایجاد شود که تمرکز دانشگاه‌ها فقط روی مقالات نباشد، اظهار کرد: دانشگاه‌ها و محققان تاکنون وقت و انرژی زیادی گذاشته‌اند. باید شبکه‌ای برای جهت‌دهی پایان‌نامه‌ها و پروژه‌های تحقیقاتی در جهت رفع نیازهای واقعی کشور شکل گیرد. وی خاطرنشان کرد: با وجود تحریم‌ها و مشکلات، ۳۲ تا ۳۵ درصد مقالات کشور با مشارکت بین‌المللی انجام شده است، ولی با کشورهای اسلامی مشارکت بالایی نداشتیم. ضعف در این بخش است و ۱۰ درصد همکاری با کشورهای اسلامی بوده است. رئیس مؤسسه استنادی پایش علم و فناوری جهان اسلام (ISC) با تأکید بر اینکه باید سهم پایان‌نامه‌ها و رساله‌های نیازمحور افزایش پیدا کند، گفت: در نظام ایده‌ها و نیازها تاکنون ۱۲ هزار نیاز و ایده ثبت شده است و اساتید می‌توانند از نیازهای ثبت شده برای انجام پژوهش‌ها استفاده کنند. وی افزود: درگاه آشنایی با نخبگان و آینده‌سازان (دانا) نیز در راستای مرجعیت علمی و دیپلماسی راه‌اندازی شده است. این سامانه مشابه «ریسرچ گیت» است که در آن برای هر محققی یک صفحه ساخته می‌شود. تاکنون این سامانه با شش زبان راه‌اندازی شده و در آینده نظام ایده‌ها و نیازها به آن متصل خواهد شد. رئیس مؤسسه استنادی پایش علم و فناوری جهان اسلام (ISC) خاطر نشان کرد: در آینده عضویت در سامانه‌ها و سکوهای علم و فناوری برای پایه‌های تشویقی، گرنت‌ها الزامی خواهد شد.

سندباکس وزارت صمت برای کمک به حل مشکلات کسب‌وکارهای اینترنتی آغاز به کار کرد

سندباکس وزارت صمت، بنا به اعلام رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی به شکل رسمی آغاز به کار کرد. وزارت صمت بعد از بانک‌مرکزی، بیمه‌مرکزی و سازمان بورس به‌عنوان تنظیم‌گری بخشی، سندباکس خود را راه‌اندازی کرده است. به گزارش ایرنا، امین کلاهدوزان؛ رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی از آغاز کار رسمی سندباکس وزارت صمت با راهبری مرکز توسعه تجارت الکترونیکی خبر داد. او در پاسخ درباره محدودیت‌ها و خط قرمزهای این مرکز در پذیرش و به‌کارگیری مدل‌های کسب‌وکاری در سندباکس، عنوان کرد: خط قرمز ما در سندباکس، توجه به حقوق مصرف‌کننده و شفافیت در عملکرد است. اینکه یک مدل کسب‌وکاری چه ریسکی برای مصرف‌کننده نهایی ایجاد می‌کند برای ما اهمیت دارد. رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی درباره دوره زمانی تبدیل مجوز موقت به مجوز دایمی در سندباکس، گفت: سندباکس محلی است که دولت و بخش خصوصی در همراهی باهم تصمیم گرفته‌اند، مسیر مشخصی را برای ایجاد مقررات جدید طی کنند. به همین دلیل در این فرآیند زمان ثابت و مشخصی وجود ندارد و با توجه به مدل کسب‌وکار و ریسک‌های آن، این زمان متفاوت خواهد بود. با این حال از نظر قانون حداقل زمان حضور در سندباکس شش‌ماه است اما به‌طور متوسط بین شش‌ماه تا یکسال این فرآیند زمان خواهد برد. کلاهدوزان؛ همچنین زمان ارزیابی و پذیرش کسب‌وکارها در سندباکس وزارت صمت را کمتر از یکماه اعلام کرد. او درباره پذیرش رمزارزها در سندباکس وزارت، گفت: رگولاتوری حوزه رمزارزها برعهده بانک‌مرکزی است و این حوزه در چارچوب سندباکس وزارت صمت قرار نمی‌گیرد. با این حال، ما از کسب‌وکارهای حوزه بلاکچین در حوزه تجارت به ویژه تجارت الکترونیکی استقبال می‌کنیم. رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، به تازگی مفهوم سندباکس در دنیا اشاره کرد و گفت: در دنیا سندباکس عمری کمتر از ۱۵ سال دارد و ساختاری برای رگولاتورهایی است که می‌خواهند توسعه نوآوری را پیش ببرند. او ادامه داد: قوانین و مقررات همیشه یکی دو پله عقب‌تر از نوآوری هستند و به همین دلیل کسب‌وکارهای نوآور در بخشی از فعالیت‌های خود با تعارض در قانون و مقررات روبه‌رویند. سندباکس پاسخی به این مسئله در مواجهه با کسب‌وکارهای نوآور بوده است. در ایران نیز این بحث در کشور مطرح و ذیل مرکز ملی فضای مجازی تصویب شد. براساس آیین‌نامه‌ای که در این مصوبه ایجاد شد، نهادهای تنظیم‌گر، اجازه پیدا کردند که سندباکس خود را طراحی کنند تا قوانین و مقررات ساماندهی شود. رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی، گفت: به همین واسطه به نهادهای بانک مرکزی، سازمان بورس و بیمه مرکزی مجوز سندباکس اعطا شد و وزارت صمت با محوریت مرکز توسعه تجارت الکترونیکی نیز یکی از سندباکس‌های بخشی است که از شهریور سال‌جاری فعالیت خود را در بخش تجارت الکترونیکی آغاز کرده است. او به آغاز کار رسمی سندباکس وزارت صمت اشاره کرد و گفت: تا کنون جلساتی برگزار شد تا همه جوانب مربوط به این کار بررسی شوند و اکنون مقدمات اجرایی سندباکس وزارت صمت انجام شده است. با آغاز رسمی سندباکس وزارت صمت از از کسب‌وکارهایی که مشکلاتی در حوزه مقررات دارند دعوت می‌کنیم تا در صورت تمایل برای حضور در سندباکس درخواست دهند. در صورت دارا بودن شرایط به این شرکت‌ها مجوزهای موقت اعطا شوند تا آنها بتوانند فعالیت خود را آغاز کنند و بعد از آن نیز با طی فرآیندها می‌توانند مجوز دایمی دریافت کنند. همچنین احمد نوروزی؛ نماینده وزارت اقتصاد در کارگروه یکپارچه مدیریت و هماهنگی محیط‌های آزمون درباره محدودیت پذیرش کسب‌وکارها در سندباکس‌های بخشی، عنوان کرد: در سندباکس کسب‌وکارهای غیرقانونی محلی از اعراب ندارند و کسب‌وکارهایی اجازه حضور دارند که باتوجه به نیاز بازار در حوزه مقررات تعارضی در حوزه فعالیت آنها وجود دارند. در سندباکس اصلاح مقررات باتوجه به مدل‌های کسب‌وکاری انجام خواهد گرفت.

آگهی مناقصه
خرید سرور شبکه شرکت سیمان خاش
شماره KCCOT-۱۴۰۲/۲۱
شرکت سیمان خاش در نظر دارد نسبت به خرید سرور شبکه (HPE Proliant 1-DL 380-G10) از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد از تاریخ درج این آگهی جهت دریافت اسناد به سایت شرکت سیمان خاش به آدرس www.khashcement.ir قسمت مناقصات مراجعه و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ نسبت به تحویل اسناد به دبیرخانه یکی از آدرس‌های ذیل اقدام نمایند.
آدرس ارسال پاکات شرکت در مناقصه:
تهران: خیابان سهروردی شمالی - کوچه شهید حمید قدس (اندیشه ۲) پلاک ۶۹، کدپستی: ۱۵۶۹۶۴۶۶۱۱، تلفن: ۴۲۱۴۷۷۷۷-۰۲۱
زاهدان: میدان دکتر حسابی - بلوار جمهوری - شرکت سیمان خاش، کدپستی: ۹۸۱۶۸۹۳۵۷۴، تلفن: ۳۳۲۹۴۵۱۸ - ۰۵۴
کارخانه: شهرستان خاش - کارخانه سیمان خاش، کدپستی: ۹۸۸۹۱۳۸۲۴۴، تلفن: ۳۳۷۲۳۷۶۱ - ۰۵۴
شرکت سیمان خاش
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

آگهی مناقصه عمومی
به‌همراه ارزیابی فنی و بازرگانی پروژه اجرای تابلو علائم ترافیکی فاز ۱ و ۲ معابر، پل صنعت، مسیر کیمیا، مسیر خلیج‌فارس، مسیر معدن شماره ۴ و مسیر دسترسی پست برق منطقه گل گهر سیرجان
دو مرحله‌ای
شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر در نظر دارد، پروژه اجرای تابلو علائم ترافیکی فاز ۱ و ۲ معابر، پل صنعت، مسیر کیمیا، مسیر خلیج‌فارس، مسیر معدن شماره ۴ و مسیر دسترسی پست برق منطقه گل گهر را به شرکت‌های پیمانکاری ذیصلاح دارای حداقل رتبه ۵ رسته راه و ترابری واگذار نماید.
لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ به سایت این شرکت به آدرس www.ggz.ir مراجعه نمایند.
۱- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: ساعت ۱۳:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱
۲- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
۳- سپرده شرکت در مناقصه: ۸,۰۹۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۵- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
۶- تاریخ بازدید از پروژه: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰
۷- محل تحویل اسناد پیشنهادات:
سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان - شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر ساختمان‌های هلدینگ مستقر بر تپه، بلوک ۵ (دبیرخانه شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر)
۸- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۲۴۵۷۴۰۲ آقای شامحمدی (به‌غیر از ایام تعطیل)
مدیریت امور حقوقی و قراردادها
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

مناقصه عمومی
قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء - موسسه حرا
یک مرحله‌ای - نوبت اول
موسسه حرا در نظر دارد اجرای عملیات لاینینگ محدوده زیرزمینی (تراز سکو و تیکت هال) ایستگاه A7 پروژه خط ۷ متروی تهران را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی با ارزیابی کیفی متقاضیان، مطابق با شرایط مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید.
تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهار میلیارد ریال) می‌باشد که می‌بایست به یکی از روش‌های مندرج در اسناد مناقصه تهیه و تسلیم گردد.
محل توزیع اسناد مناقصه:
کارفرما: بزرگراه بسیج، سه‌راه تختی، بعد از ورزشگاه تختی، خیابان شهید تجاره، جنب نیروی انتظامی، موسسه حرا، معاونت فنی و مهندسی، مدیریت برونسپاری
شماره تماس: ۳۳۲۳۰۵۰۰-۰۲۱ داخلی ۲۰۲ و ۲۴۸
ستاد پروژه:
بزرگراه شهید نواب صفوی، شمال به جنوب، بعد از تونل توحید، باند کندرو، نبش بریانک غربی می‌باشد. شماره تلفن: ۵۵۱۴۲۵۱۷ داخلی ۲۰۳ مناقصات.
محل پروژه: جنب ورزشگاه تختی تهران
قیمت خرید اسناد مناقصه: معادل ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنج میلیون ریال) می‌باشد که می‌بایست از سوی مناقصه‌گران به شماره‌حساب ۵۱۵۱۷۱۸۰۶۵۰۱۱ نزد بانک سپه به‌نام قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) - موسسه حرا واریز و رسید آن هنگام دریافت اسناد، ارائه گردد.
زمان توزیع اسناد مناقصه:
از مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۸ الی ۱۴۰۲/۰۸/۱۵ در ساعات اداری
مهلت تحویل اسناد مناقصه:
تا پایان ساعات اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۲
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

مناقصه عمومی
قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء - موسسه حرا
یک مرحله‌ای - نوبت اول
موسسه حرا در نظر دارد اجرای عملیات بارگیری، حمل، تخلیه مصالح سنگی و خاکی از محل قرضه و خاکریزی، تسطیح و متراکم سازی آن در پروژه قطعه شش - الف راه‌آهن چابهار - زاهدان را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی با ارزیابی کیفی متقاضیان، مطابق با شرایط مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید.
تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۹,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (نه میلیارد و پانصد میلیون ریال) می‌باشد که می‌بایست به یکی از روش‌های مندرج در اسناد مناقصه تهیه و تسلیم گردد.
محل توزیع اسناد مناقصه:
کارفرما: بزرگراه بسیج، سه‌راه تختی، بعد از ورزشگاه تختی، خیابان شهید تجاره، جنب نیروی انتظامی، موسسه حرا، معاونت فنی و مهندسی - مدیریت برونسپاری
شماره تماس: ۳۳۲۳۰۵۰۰-۰۲۱ داخلی ۲۰۲ و ۲۴۷
بهای تهیه اسناد مناقصه: ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنج میلیون ریال) می‌باشد که می‌بایست از سوی مناقصه‌گران به شماره‌حساب ۵۱۵۱۷۱۸۰۶۵۰۱۱ نزد بانک سپه به‌نام قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) - موسسه حرا واریز و رسید آن هنگام دریافت اسناد، ارائه گردد.
زمان توزیع اسناد مناقصه:
از مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ الی ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ در ساعات اداری
مهلت تحویل اسناد مناقصه:
تا پایان ساعت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

مناقصه عمومی
تأمین نیروی حفاظتی برخی از شعب بانک ملی استان کرمان
بانک ملی ایران - اداره امور شعب استان کرمان
یک مرحله‌ای
احتراما به اطلاع می‌رساند اداره امور شعب بانک ملی استان کرمان در نظر دارد جهت تأمین نیروی حفاظتی تعدادی از شعب خود از طریق مناقصه‌عمومی همراه با ارزیابی کیفی (فشرده) با جزئیات مندرج در اسناد مناقصه با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir به شماره مناقصه ۲۰۰۲۰۰۴۱۸۵۰۰۰۰۰۲ به‌صورت الکترونیکی اقدام نماید.
تاریخ انتشار: مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶
مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۵ ساعت ۰۹:۰۰ صبح
مهلت ارسال پیشنهاد: تا مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۹ ساعت ۰۹:۰۰ صبح
مبلغ برآوردی مناقصه:
حدود ۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال برای مدت ۱۲ ماه شمسی
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ ۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال ضمانتنامه بانکی یا ارائه فیش نقدی واریز به‌حساب شماره ۰۱۱۲۱۰۵۹۱۱۰۰۱ به‌نام بانک ملی
توجه: کلیه مراحل فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پاکات از طریق سامانه ستاد انجام خواهد شد
توجه: فقط ارسال اصل ضمانتنامه شرکت در مناقصه یا اصل فیش واریز نقدی باید در مهلت مقرر به‌صورت فیزیکی به آدرس کرمان، خیابان شهید قرنی، ساختمان اداره امور شعب بانک، طبقه پنجم، دایره دبیرخانه تحویل داده شود.
شماره تماس: ۳۲۲۶۶۱۷۶-۰۳۴
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

آگهی تجدید مناقصه عمومی
نوبت اول
بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح جهت پروژه اجرای کامل عملیات باقیمانده بعد از اسکلت و سقف پروژه ۴۸ واحدی حکمت اقدام ملی شهرستان خمین اقدام نماید، لذا از پیمانکاران ذیصلاح جهت شرکت در مناقصه و اطلاع از سایر جزییات دعوت به عمل می‌آید:
برآورد اولیه پروژه: ۳۹۱,۰۹۳,۲۶۹,۷۶۱ ریال می‌باشد.
■ مناقصه مذکور بر اساس بخشنامه سرجمع می‌باشد و با تأمین بخشی از مصالح توسط کارفرما می‌باشد.
ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار جهت شرکت در مناقصه: به مبلغ ۹,۰۲۱,۸۶۵,۳۹۵ ریال می‌باشد.
زمان فروش اسناد و اطلاع از سایر جزئیات: از مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۰ تا مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۴ می‌باشد.
زمان تحویل اسناد: حداکثر تا مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ می‌باشد.
زمان گشایش پاکات مناقصه: مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۵ می‌باشد.
نوع اعتبار ریالی: نقدی
محل دریافت اسناد، مدارک و اطلاع از سایر جزییات: اراک، بلوار فاطمیه جنب کلانتری ۱۳، اداره کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی، واحد امور قراردادها
شماره تلفن: ۶-۳۳۶۶۳۰۳۵-۰۸۶ داخلی ۴۰۱
روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

آگهی مناقصه عمومی
شماره GB-1402-12
طراحی، تأمین و احداث سوله ورزشی چند منظوره
شرکت تولیدات پتروشیمی قائد بصیر گلپایگان در نظر دارد طراحی، تأمین و احداث سالن ورزشی چند منظوره به متراژ حدودی ۱۳۰۰ متر مربع را از طریق برگزاری مناقصه عمومی (EPC) به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.
■ متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت اسناد مناقصه به نشانی اینترنتی www.gbpc.net مراجعه نمایند.
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:
از زمان دریافت اسناد تا پایان روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۲ می‌باشد.
نوع تضمین شرکت در مناقصه:
ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی تضمین و یا اوراق مشارکت
مدت تحویل موضوع مناقصه: ۱۰ ماه شمسی از زمان ابلاغ قرارداد
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مدارک مورد نیاز جهت تحویل اسناد مناقصه در پاکت:
(الف) شامل: روزنامه رسمی ثبت شرکت و آگهی آخرین تغییرات شرکت به صورت برابر با اصل شده در دفاتر اسناد رسمی، تضمین شرکت در مناقصه
(ب) شامل: اسناد و مدارک فنی
(ج) شامل: برگ پیشنهاد قیمت
■ انجام مناقصه مشروط بر حصول شرایط مناقصه گزار و بر مبنای ارزیابی فنی است.
■ شرکت تولیدات پتروشیمی قائد بصیر (سهامی عام) در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
آدرس جهت تحویل پیشنهادات:
مجتمع: گلپایگان، کیلومتر ۱۰ جاده خمین، مجتمع تولیدات پتروشیمی قائد بصیر
دفتر مرکزی: تهران، خیابان گاندی جنوبی، کوچه هفتم، پلاک ۱۵
کد پستی: ۱۵۱۷۶۵۵۷۱۱
شماره تلفن تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر
۵ الی ۵۷۳۸۲۳۶۲-۰۳۱ داخلی ۱۱۸
شرکت تولیدات پتروشیمی قائد بصیر
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

قسمت آخر

لزوم داشتن صورت‌وضعیت برای شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری!

دکتر سید احسان حسینی | مناقصه مزایده

کارشناس حقوقی

دلایل شاکی برای ابطال مقرره مورد شکایت:

به موجب بخشنامه شماره ۵۰۱۸۱/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۴ و مستند به نامه شماره ۱۳/۸/۵/۱۲۷/۲۰۴ مورخ ۱۴۰۱/۹/۷ پلیس راه راهور نزاجا از تردد اتوبوس‌های تحت مالکیت وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، ارگان‌ها، دانشگاه‌ها و بخش خصوصی و نهادهای نظامی و انتظامی برای جابه‌جایی مسافر و کارکنان خود ممنوع اعلام شده است که بخشنامه فوق مغایر تصویب‌نامه هیئت وزیران به شماره ۷۳۷۸۳ت۵۱۵۵۶هـ مورخ ۱۳۹۴/۶/۱ و اصل ۱۳۸ قانون اساسی و ماده ۹ قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی برای حمل مسافر می‌باشد.

*در پاسخ به شکایت مذکور، مدیر کل محترم حقوقی وزارت راه و شهرسازی به موجب لایحه شماره ۱۷۶۸۹۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۴/۱۸ به‌طور خلاصه توضیح داده است که:

الف) مبانی قانونی صدور بخشنامه معترض‌عنه:

۱- مطابق ماده یک قانون الزام شرکت‌ها و مؤسسات ترابری به استفاده از صورت‌وضعیت مسافری و بارنامه مصوب ۱۳۶۸/۲/۳۱ و اصلاحیه‌های بعدی آن هرگونه جابه‌جایی مسافر برون‌شهری می‌بایست توسط شرکت‌های حمل‌ونقل مسافربری و با استفاده از سند حمل (صورت‌وضعیت مسافربری) موضوع ماده ۴ قانون موصوف بعمل آید که مفهوم مخالف ماده مذکور ممنوعیت جابه‌جایی مسافر توسط اشخاص غیر و بدون استفاده از سند حمل (صورت‌وضعیت مسافربری) می‌باشد.

۲- براساس تبصره ۲ ماده ۲ اصلاحیه آیین‌نامه اجرایی موارد معافیت استفاده از اوراق صورت‌وضعیت مسافری و بارنامه موضوع مصوبه شماره ۷۳۷۸۳/ت۵۱۵۵۶ هـ مورخ ۱۳۹۴/۶/۹ در صورت ایجاد شرایط صدور صورت‌وضعیت مسافری در هر یک از مسیرهای مورد نظر در این بند با اعلام موضوع توسط وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور) به شورای هماهنگی ترافیک استان، پلیس راهنمایی و رانندگی و شهرداری مربوطه مسیر مذکور از شمول این بند خارج می‌شود و از تاریخ این اعلام، هر نوع جابه‌جایی مسافر در مسیرهای مذکور صرفاً از طریق شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل برون‌شهری مجاز امکان‌پذیر خواهد بود.

۳- مطابق ماده ۲۰۳ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴/۳/۱۸ هیئت وزیران حمل مسافر با وسایل نقلیه‌ای که دارای پلاک شخصی بوده و پیش‌تر مجوز لازم برای جابه‌جائی مسافر از وزارت راه و شهرسازی و یا شهرداری دریافت ننموده باشند، ممنوع می‌باشد. مگر در شرایط اضطراری و با اجازه پلیس راه و یا راهنمایی و رانندگی.

مضافاً اینکه فلسفه وجودی صدور بخشنامه معترض‌عنه بعضاً فرسوده بودن و فاقد الزامات ایمنی وسایل نقلیه درون‌شهری و مدارک مورد نیاز جهت صدور مجوز فعالیت رانندگان در بخش حمل‌ونقل برون‌شهری می‌باشد، بر این اساس فعالیت رانندگان با وسایل نقلیه پلاک شخصی و بدون داشتن مدارک لازم طی بخشنامه یاد شده ممنوع اعلام گردیده است.

ب) پاسخ به اظهارات شاکی:

۱- شاکی محترم در دادخواست خود به مغایرت بخشنامه شماره ۵۰۱۸۱/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۴ وزارت متبوع با تصویب‌نامه شماره ۷۳۷۸۳/ت ۵۱۵۵۶ هـ مورخ ۱۳۹۴/۶/۹ هیئت وزیران استناد نموده است و حال آنکه همانگونه که در بند ۲ قسمت الف لایحه اشاره گردیده با اعلام وزارت راه و شهرسازی در مسیرهایی که شرایط صدور صورت‌وضعیت مسافری میسور باشد، آن مسیرها از شمول بند ۲ مصوبه مذکور خارج بوده و هر نوع جابه‌جائی مسافر صرفاً از طریق شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل برون‌شهری و با استفاده از سند حمل (صورت‌وضعیت مسافری) امکان‌پذیر خواهد بود، بنابراین بر خلاف ادعای شاکی نه تنها بخشنامه وزارت متبوع مغایرتی با مصوبه هیئت محترم وزیران ندارد، بلکه مشخصاً در راستای اجرایی شدن تبصره ۲ ماده ۲ مصوبه موصوف می‌باشد.

۲- شاکی محترم معرفی‌نامه صادره به شماره ۶۱۱۹۸/۱۰ مورخ ۱۳۸۸/۱۰/۲۹ توسط دفتر سرپرستی امور حمل‌ونقل مسافر را مجوز فعالیت خود در امور حمل‌ونقل مسافر تلقی نموده و آن را دلیل بر عدم دریافت صورت‌وضعیت مسافری و جابه‌جایی مسافر با وسایل نقلیه شخصی قلمداد نموده است و حال آنکه اولاً معرفی‌نامه مذکور مشخص نمی‌باشد که آیا منجر به اخذ دفترچه کار (کارت هوشمند) توسط شاکی شده است و یا خیر. ثانیاً، بر فرض اینکه نامبرده با معرفی‌نامه مذکور اقدام به دریافت دفترچه کار (کارت هوشمند) فعالیت نموده باشد آیا دریافت کارت هوشمند مجوزی خواهد بود که نامبرده با وسایل نقلیه پلاک شخصی و بدون اخذ و استفاده از سند حمل قانونی (صورت‌وضعیت مسافری) اقدام به جابه‌جایی مسافر بنماید؟ قطعاً پاسخ آن منفی خواهد بود.

۳- پروانه فعالیت شماره ۱۴۳۱۲۷۳۱۰۳۷۱۸۷۳ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۱ استنادی شاکی محترم ضمیمه دادخواست خود توسط شهرداری صادر گردیده است و در حوزه حمل‌ونقل درون‌شهری می‌باشد و نامبرده نمی‌تواند به استناد آن در حوزه حمل‌ونقل برون‌شهری که مجوز آن را وزارت متبوع (سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای) صادر می‌نماید، فعالیت نماید.

۴- شاکی محترم در دادخواست خود به موضوع سرپرست خانوار بودن و تأمین نیازهای معیشتی خانواده خود اشاره نموده و بخشنامه مذکور را مانعی جهت فعالیت خود قلمداد نموده است و حال آنکه ممنوعیت بخشنامه یاد شده صرفاً در حوزه حمل‌ونقل برون‌شهری بوده و شاکی محترم می‌تواند با مجوز دریافت نموده از شهرداری در حوزه حمل‌ونقل درون‌شهری فعالیت نماید.

بنابراین و با توجه به مراتب فوق‌الاشاره و اینکه:

اولاً، صدور بخشنامه معترض‌عنه با توجه به اختیارات قانونی وزارت متبوع و در راستای حفظ سلامت مسافرین صادر گردیده است؛

ثانیاً، مجوز فعالیت شاکی در حوزه حمل‌ونقل درون‌شهری می‌باشد و نامبرده نمی‌تواند با استناد به آن در حوزه حمل‌ونقل برون‌شهری فعالیت نماید؛

ثالثاً، عدم ارائه مدارک و مستندات کافی توسط شاکی محترم مبنی بر تخلف وزارت متبوع از قوانین و مقررات در صدور بخشنامه معترض‌عنه؛

پرونده‌های شماره هـت/۰۲۰۰۰۸۳ الی هـت/۰۲۰۰۰۹۲ مبنی بر درخواست ابطال بخشنامه شماره ۵۰۱۸۱/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۴ وزیر راه و شهرسازی در جلسه مورخ ۱۴۰۲/۵/۱۵ هیئت تخصصی شهرسازی، منابع طبیعی و محیط‌زیست مورد رسیدگی قرار گرفت و اعضای محترم هیئت با اکثریت قریب به اتفاق آرا به شرح ذیل اعلام‌نظر نمودند:

رای هیئت تخصصی شهرسازی، منابع طبیعی و محیط‌زیست

اولاً؛ براساس ماده یک قانون الزام شرکت‌ها و مؤسسات ترابری جاده‌ای به استفاده از صورت‌وضعیت مسافری و بارنامه مصوب ۱۳۶۸ مقرر گردیده: "شرکت‌ها و مؤسساتی که در امر حمل‌ونقل جاده‌ای بین‌شهری مسافر یا کالا اعم از داخلی و بین‌المللی فعالیت می‌نمایند موظفند بر حسب نوع فعالیت برای هر جابه‌جایی از صورت‌وضعیت مسافری و بارنامه‌های داخلی و بین‌المللی موضوع این قانون استفاده نمایند و به جای آن مجاز به استفاده از اوراق انحصاری -اختصاصی یا انواع دیگر نمی‌باشند." براساس ماده ۴ این قانون اصلاحی مصوب ۱۳۹۰ نیز "صورت‌وضعیت مسافری موضوع این قانون عبارت است از فرمی که طرح آن توسط وزارت راه و شهرسازی تهیه و از طریق وزارت امور اقتصادی و دارایی چاپ و پس از وصول حق تمبر به میزان ۱۰۰ ریال برای حمل مسافربری جاده‌ای داخلی و ۲۵۰ ریال برای مسافری جاده‌ای بین‌المللی به موجب حواله وزارت راه و شهرسازی در اختیار شرکت‌ها و مؤسسات مسافری جاده‌ای داخلی و بین‌المللی مجاز قرار خواهد گرفت."

ثانیاً؛ براساس ماده ۲ تصویب‌نامه شماره ۷۳۷۸۳/ت۵۱۵۵۶هـ مورخ ۱۳۹۴/۶/۴ هیئت وزیران با موضوع اصلاح ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی موارد معافیت استفاده از اوراق صورت‌وضعیت مسافری و بارنامه (موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۳۴۴/ت۱۲۱هـ مورخ ۱۳۶۹/۴/۱۰) موارد معافیت از شمول صدور و استفاده از اوراق صورت‌وضعیت مسافری موضوع قانون الزام شرکت‌ها و مؤسسات ترابری جاده‌ای به استفاده از صورت‌وضعیت مسافری و بارنامه مصوب ۱۳۶۸ بدین نحو مقرر گردیده است:

"۱- وسایل نقلیه عمومی مسافربری که تحت مالکیت یا نظارت شهرداری یا شرکت‌ها و سازمان‌های وابسته به آن در حریم شهر مربوط فعالیت می‌نمایند.

۲- وسایل نقلیه عمومی مسافربری که تحت مالکیت یا نظارت شهرداری یا شرکت‌ها و سازمان‌های وابسته به آن در مسیر بین یک شهر با شهرها یا شهرک‌های اقماری آن، شرکت‌ها، کارخانه‌ها و روستاهای خارج از حریم شهر مربوط با تصویب شورای هماهنگی ترافیک استان فعالیت می‌نمایند." براساس تبصره ۲ این تصویب‌نامه نیز مقرر گردیده: "در صورت ایجاد شرایط صدور صورت‌وضعیت مسافری در هر یک از مسیرهای مورد نظر در این بند، با اعلام موضوع توسط وزارت راه و شهرسازی (سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور) به شورای هماهنگی ترافیک استان، پلیس راهنمایی و رانندگی و شهرداری مربوط، مسیر مذکور از شمول این بند خارج می‌شود. از تاریخ این اعلام، هر نوع جابه‌جایی مسافر در مسیرهای مذکور صرفاً از طریق شرکت‌ها و مؤسسات حمل‌ونقل برون‌شهری مجاز امکان‌پذیر خواهد بود."

ثالثاً؛ براساس ماده ۲۰۳ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی مصوب ۱۳۸۴/۳/۱۸ هیئت وزیران نیز مقرر گردیده: "حمل مسافر با وسایل نقلیه باربری ممنوع است. همچنین حمل مسافر با وسایل نقلیه‌ای که دارای پلاک شخصی بوده و پیش‌تر مجوز لازم برای جابه‌جایی مسافر از وزارت راه و ترابری و یا شهرداری دریافت ننموده باشند، ممنوع می‌باشد؛ مگر در شرایط اضطراری و با اجازه پلیس راه و یا راهنمایی و رانندگی."

بنابه مراتب مذکور هرگونه جابه‌جایی مسافر برون‌شهری می‌بایست توسط شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری و با استفاده از سند حمل (صورت‌وضعیت مسافربری) موضوع ماده ۴ قانون الزام شرکت‌ها و مؤسسات ترابری جاده‌ای با استفاده از صورت‌وضعیت مسافری و بارنامه اصلاحی مصوب ۱۳۹۰ صورت گیرد و موارد معافیت از این امر نیز در ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی موارد معافیت استفاده از اوراق صورت‌وضعیت مسافری و بارنامه اصلاحی مصوب ۱۳۹۴ هیئت وزیران برشمرده شده است. بدین ترتیب بخشنامه شماره ۵۰۱۸۱/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۰/۴/۱۴ وزیر راه و شهرسازی در راستای مواد قانونی مذکور صادر گردیده و مغایرتی با مواد قانونی مورد استناد شاکی نداشته و خارج از حدود اختیارات مرجع صدور آن نبوده و قابل ابطال نمی‌باشند. این رأی به استناد بند (ب) ماده ۸۴ قانون دیوان عدالت اداری اصلاحی مصوب ۱۴۰۲ ظرف مهلت ۲۰ روز از تاریخ صدور از جانب رئیس محترم دیوان عدالت اداری یا ۱۰ نفر از قضات محترم دیوان عدالت اداری قابل اعتراض است. همچنین این رأی به استناد ماده ۹۳ قانون مذکور پس از قطعیت در رسیدگی و تصمیم‌گیری‌های آتی مراجع قضایی و اداری، معتبر و ملاک عمل خواهد بود. -رئیس هیئت تخصصی شهرسازی، منابع طبیعی و محیط‌زیست دیوان عدالت اداری

بررسی و توضیح:

شاکی در این پرونده مدعی شده بخشنامه وزارت راه که به موجب آن تأکید شده در محورهای برون‌شهری صرفاً تردد اتوبوس‌های دارای پروانه فعالیت مجاز از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای بلامانع باشد و از تردد اتوبوس‌های تحت مالکیت وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، ارگان‌ها، دانشگاه‌ها، بخش‌های خصوصی و نهادهای نظامی و انتظامی به منظور جابه‌جایی مسافر و کارکنان خود و خانواده آنان در مسیرهای بین‌شهری جلوگیری شود بر خلاف قانون است. این در حالی است که به نظر نمی‌رسد این بخشنامه خلاف قوانین باشد. قانون صراحتاً شرکت‌ها و مؤسساتی که در امر حمل‌ونقل جاده‌ای بین‌شهری مسافر یا کالا اعم از داخلی و بین‌المللی فعالیت می‌نمایند را مکلف کرده از صورت‌وضعیت مسافری و بارنامه‌های داخلی و بین‌المللی استفاده نمایند. مبنای این مقرره این بوده که نسبت به رانندگان و خودروهای مسافربری جاده‌ای نوعی نظارت وجود داشته باشد. زیرا ممکن است راننده برای نفع خود و کاهش هزینه‌ها، با وسیله نقلیه دارای عیب مبادرت به جابه‌جایی مسافران کند که می‌تواند برای آنان خطرآفرین شود. به موجب بند ۴ ماده ۱۸ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، وزارتخانه‌های کشور و راه و ترابری (راه و شهرسازی فعلی) مکلف شده‌اند نسبت به تهیه آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی و امور حمل‌ونقل و عبور و مرور اقدام نمایند تا پس از تصویب هیئت وزیران به موقع اجرا گذارده شود. این هدف در سال ۱۳۸۴ محقق می‌شود و آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی به تصویب هیئت وزیران وقت می‌رسد که تاکنون نیز معتبر می‌باشد. وفق ماده ۲۰۳ آیین‌نامه یادشده، "حمل مسافر با وسایل نقلیه باربری ممنوع است. همچنین حمل مسافر با وسایل نقلیه‌ای که دارای پلاک شخصی بوده و پیش‌تر مجوز لازم برای جابه جایی مسافر از وزارت راه و ترابری و یا شهرداری دریافت ننموده باشند، ممنوع می‌باشد مگر در شرایط اضطراری و با اجازه پلیس راه و یا راهنمایی و رانندگی." بنابراین مطابق این مقرره برای جابه‌جایی مسافر نباید از وسیله نقلیه پلاک شخصی استفاده کرد. افزون بر آن دریافت مجوزهای لازم از وزارت راه و شهرداری ضروری است.

در بخشنامه وزارت راه، تردد استفاده از اتوبوس‌های تحت مالکیت وزارتخانه‌ها، سازمان‌ها، ارگان‌ها، دانشگاه‌ها، بخش‌های خصوصی و نهادهای نظامی و انتظامی به منظور جابه‌جایی مسافر و کارکنان خود و خانواده آنان در مسیرهای بین‌شهری ممنوع شده است. این امر کاملاً در راستای اجرای مقررات بوده است. اتومبیل‌های تحت مالکیت نهادهای عمومی همچنان پلاک شخصی محسوب می‌شوند و حمل مسافر با آن‌ها ممنوع است. ضمن آن که برای مالکان این اتومبیل‌ها صورت‌وضعیت مسافری صادر نمی‌شود. صورت‌وضعیت مسافری یکی از اسناد حمل‌ونقل مسافربری است که فرمی است که طرح آن توسط وزارت راه و ترابری (سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای) تهیه و توسط وزارت امور اقتصادی و دارایی چاپ می‌شود و پس از وصول، حق تمبر آن برای حمل مسافر جاده‌ای در اختیار شرکت‌های مسافربری قرار داده می‌شود تا در مسافت‌های بالای ۲۰ کیلومتر از آن استفاده گردد. در این برگه اطلاعات مسافر از جمله نام و نام خانوادگی در آن ثبت می‌شود که در بروز هرگونه حادثه، مورد مورد نیاز به صورت قانونی پیگیری شود. بخشی از دلایل شاکی برای ابطال این بخشنامه این است که بخشنامه مزبور مغایر تصویب‌نامه هیئت وزیران به شماره ۷۳۷۸۳ت۵۱۵۵۶هـ مورخ ۱۳۹۴/۶/۱ و اصل ۱۳۸ قانون اساسی و ماده ۹ قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی برای حمل مسافر می‌باشد. این در حالی است که شاکی به‌طور مشخص معلوم نکرده کدام قسمت بخشنامه با کدام ماده تصویب‌نامه مغایرت دارد. ضمن آن که اصل ۳۸ قانون اساسی به‌طور کلی به اختیار هیئت وزیران به وضع تصویب‌نامه و آیین‌نامه اشاره کرده است.[1] ماده ۹ قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت هم صراحت لازم برای ابطال بخشنامه را ندارد و بخشنامه را نمی‌توان مغایر آن تلقی کرد. این ماده مقرر کرده: "مدیریت حمل‌ونقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه آن به‌عهده شهرداری است." به نظر می‌رسد مقصود از مدیریت حمل‌ونقل در این ماده، منصرف از اعطای مجوز باشد و بیشتر بر جنبه‌های مدیریت ترافیک شهری نظر داشته باشد. علاوه بر آن مطابق با تبصره ۲ تصویب‌نامه شماره ۷۳۷۸۳/ت۵۱۵۵۶هـ مورخ ۱۳۹۴/۶/۴ هیئت وزیران با موضوع اصلاح ماده ۲ آیین‌نامه اجرایی موارد معافیت استفاده از اوراق صورت‌وضعیت مسافری و بارنامه (موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۳۴۴/ت۱۲۱هـ مورخ ۱۳۶۹/۴/۱۰)، اعلام وزارت راه و شهرسازی برای خروج مسیر از شرایط بند یادشده، لازم دانسته شده و از آن نمی‌توان استنباط کرد بر مصوبه نشست ۱۱۸ کمیسیون ایمنی راه‌های کشور مورخ ۱۴۰۰/۴/۵ و بخشنامه شماره ۲۹۱۹۷۱/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۳۹۶/۱۲/۷ مغایر با قانون باشد. در مجموع به نظر می‌رسد اشکال و ایراد عمده‌ای بر رأی رئیس هیئت تخصصی شهرسازی، منابع طبیعی و محیط‌زیست دیوان عدالت اداری وارد نباشد.

پی‌نوشت‌ها:

۱- اصل یکصد و سی و هشتم- علاوه بر مواردی که هیئت وزیران یا وزیری مأمور تدوین آیین‌نامه‌های اجرایی قوانین می شود، هیئت وزیران حق دارد برای انجام وظایف اداری و تأمین اجرای قوانین و تنظیم سازمان‌های اداری به وضع تصویب‌نامه و آیین‌نامه بپردازد. هر یک از وزیران نیز در حدود وظایف خویش و مصوبات هیئت وزیران حق وضع آیین‌نامه و صدور بخشنامه را دارد ولی مفاد این مقررات نباید با متن و روح قوانین مخالف باشد. دولت می‌تواند تصویب برخی از امور مربوط به وظایف خود را به کمیسیون‌های متشکل از چند وزیر واگذار نماید. مصوبات این کمیسیون‌ها در محدوده قوانین پس از تأیید رئیس جمهور لازم‌الاجرا است. تصویب‌نامه‌ها و آیین‌نامه‌های دولت و مصوبات کمیسیون‌های مذکور در این اصل، ضمن ابلاغ برای اجرا به اطلاع رئیس مجلس شورای اسلامی می‌رسد تا در صورتی که آنها را بر خلاف قوانین بیابد با ذکر دلیل برای تجدید نظر به هیئت وزیران بفرستد.

روزنامه مناقصه مزایده ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

ثبت ۳۵ هزار قرارداد اجاره در سامانه املاک و مستغلات

سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی، گفت: تعداد قراردادهای منعقد شده بین مالکان و مستأجران در سامانه املاک و مستغلات به ۳۵ هزار قرارداد رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده، ابوالفضل نوروزی؛ با اشاره به افزایش تعداد قراردادهای منعقد شده در سامانه املاک و مستغلات در چند ماه اخیر، اظهار داشت: تعداد قراردادهای منعقد شده بین مالکان و مستأجران در این سامانه به ۳۵ هزار قرارداد رسیده است در حالی که این آمار در دو ماه گذشته ۲۳ هزار قرارداد بود. سرپرست دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی، افزود: ثبت‌نام در سامانه ثبت املاک و مستغلات کشور، کاملاً رایگان است و در تمام ساعت‌های شبانه‌روز حتی روزهای تعطیل هم امکان ثبت‌نام وجود دارد. نوروزی؛ گفت: ثبت قرارداد در سامانه املاک ومستغلات وجاهت قانونی لازم را دارد و در محاکم قضایی قابل استناد است.

طرح مسکن ۲۵ متری برای فرار از ساخت یک میلیون مسکن!

عضو کمیسیون عمران در مجلس، گفت: احساس می‌کنم طرح موضوع ساخت مسکن ۲۵ متری، نوعی فرار از استراتژی اصلی ساخت یک میلیون مسکن در سال است. به گزارش اقتصادآنلاین؛ عادل نجف‌زاده‌اسلامی؛ درخصوص ساخت مسکن ۲۵ متری، اظهار داشت: راهبرد مجلس قانون جهش تولید مسکن است. یعنی ما تولید انبوه مسکن را باید از دولت طلب بکنیم. قانون بسیار خوب که تمام مؤلفه‌های لازم تولید مسکن را از قبیل زمین و تأمین نظام مالی از طریق بانک‌ها در آن قرار دارد. هر چند دولت نتوانسته موفقیت‌آمیز عمل کند. دست دولت را به نحو مطلوبی باز گذاشتیم که یک میلیون مسکن در سال بسازیم. وی در ادامه توضیح داد: احساس می‌کنم طرح موضوع ساخت مسکن ۲۵ متری، نوعی فرار از استراتژی اصلی ساخت یک میلیون مسکن در سال است. در کنار توجه جدی به تولید انبوه مسکن در شهرهای بزرگ شاید بتوان بحث مساکن کوچک را مطرح کرد. ما باید اول نیازهای فرهنگی، مدنی و اجتماعی جامعه را بسنجیم و ببینیم آیا جوان ایرانی می‌تواند در یک فضای ۲۵ متری زندگی کند و بعد کجای تهران باید ساخته شود. اعتقادم این است که یک نوع خلط مبحث اتفاق افتاده و ما باید قاعدتاً دولت را وظیفه‌مند کنیم که قانون جهش تولید مسکن را دنبال کند. وقتی که هنوز در نظام تأمین مالی یک میلیون مسکن در سال در بسیاری از شهرها دچار مشکل هستیم؛ طرح موضوع تولید مسکن در مقیاس‌های کوچک به نظر من در عمل به جایی نخواهد رسید. این نماینده، اظهار داشت: برای ساخت مسکن ۲۵ متری باید اول پیوست فرهنگی و اجتماعی این موضوع بررسی شود. من معتقد هستم ساخت چنین مسکنی کار درستی نیست. دولت را هم به قانون جهش تولید مسکن ارجاع می‌دهم. ما نمی‌خواهیم مجدد دچار پروژه ناموفق و فاقد زیرساختی مثل مساکن مهر بشویم. نجف‌زاده؛ در مورد اجاره‌بها، گفت: مجلس درخصوص اجاره‌بهای مسکن تمام توجهات لازم را انجام داده است. همچنین قانون جهش تولید مسکن می‌تواند در فضای بازار اجاره هم تأثیر بگذارد و کنترل صورت گیرد. دولت در بحث تولید یک میلیون مسکن خوب عمل می‌کرد الان می‌توانست در فضای قیمت‌ها مؤثر واقع بشود. چون توفیقی حاصل نشده، ما هنوز در بحث قیمت مسکن مشکل داریم.

سرمایه‌گذاری ۴,۴ هزار میلیارد تومانی و ۱۹۵ میلیون یورویی در سواحل مکران

راه و شهرسازی | مناقصه مزایده

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، با اعلام سرمایه‌گذاری ۴,۴ همتی و ۱۹۵ میلیون یورویی این سازمان در سواحل مکران، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی علاوه بر برنامه‌ریزی برای توسعه بندر «شهید بهشتی» در چابهار، مقدمات لازم برای ایجاد بندر بزرگ (مجتمع بندری مکران) در منطقه «کوه‌مبارک» را نیز در دستور کار خود قرار داده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی‌اکبر صفایی؛ افزود: با توجه به واقع شدن سواحل مکران در موقعیتی خارج از تنگه هرمز، این منطقه از نظر موقعیت استراتژیکی و ژئوپلتیکی از اهمیت خاصی برخوردار است و قرارگیری در مسیر کریدورهای تردد بین‌المللی دریایی، نقش بسزایی در فعال‌سازی کریدور ترانزیتی شمال- جنوب ایفا می‌کند. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، بیان داشت: براساس راهبرد ملی و سند توسعه سواحل مکران، این محدوده به‌عنوان منطقه تجاری و قطب انرژی معرفی شده است و در همین زمینه نیز سازمان بنادر و دریانوردی علاوه بر برنامه‌ریزی برای توسعه بندر شهید بهشتی در چابهار، مقدمات لازم برای ایجاد بندر بزرگ (مجتمع بندری مکران) در منطقه کوه مبارک را نیز در دستور کار خود قرار داده است. به گفته وی، اکنون جانمایی ایجاد بندر تجاری و نفتی مکران در منطقه کوه مبارک و فرآیند تملک اراضی و مطالعات طراحی آن در حال انجام است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، درباره فرآیند جذب سرمایه در سواحل مکران و میزان سرمایه‌گذاری در این بندر، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی تاکنون در نوار ساحلی جنوبی و سواحل مکران بیش از ۴۴هزار و ۱۶۷ میلیارد ریال و ۱۹۵ میلیون یورو از محل منابع داخلی خود سرمایه‌گذاری کرده است. صفایی؛ تصریح کرد: توسعه سواحل مکران و دستیابی به اقتصاد دریا پایه در این منطقه علاوه بر سرمایه‌گذاری داخلی

سازمان بنادر، نیازمند سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است که در این زمینه نیاز است تا مشوق‌هایی برای توسعه همه‌جانبه این سواحل در نظر گرفته شود تا سرمایه‌گذاران با رغبت و استقبال برای سرمایه‌گذاری در سواحل مکران اعلام آمادگی کنند و با سرمایه‌گذارهای خود بر توسعه و رونق این منطقه بیفزایند. وی اعلام کرد: فقدان برخورداری از زیرساخت‌های مناسب حمل‌ونقل شامل بزرگراه، راه‌آهن و فرودگاه در محدوده سواحل مکران سبب شده تا جذابیت و اطمینان لازم برای حضور و مشارکت بخش خصوصی در قالب طرح‌های سرمایه‌گذاری مهیا نشود. این مقام مسئول، اضافه‌کرد: سازمان بنادر و دریانوردی تلاش می‌کند با اعطای مشوق‌های لازم از جمله اعمال تخفیف‌های تعرفه‌ای و سایر تسهیلات، زمینه لازم را برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر شهید بهشتی چابهار فراهم کند. صفایی؛ گفت: برای بندر چابهار به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی واقع شده در سواحل مکران ۳۳ میلیون تن ظرفیت پیش‌بینی شده است که تاکنون و با ساخت فاز نخست توسعه آن، ایجاد ظرفیت ۱۲ میلیون تن آن تحقق یافته است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، یادآور شد: سواحل مکران جزء مناطق کمترتوسعه‌یافته محسوب می‌شود، اما با توجه به تأکیدات رهبر معظم انقلاب مبنی بر تسریع در روند توسعه و محرومیت‌زدایی، ایجاد زیرساخت‌های حمل‌ونقل از مدتی پیش در منطقه آغاز شده است و با تلاش‌های دولت سیزدهم و تشکیل شورای توسعه سواحل مکران، مقدمات و الزامات تحقق توسعه دریا محور در این خصوص نیز به نحو مناسبی فراهم شده است. صفایی؛ تصریح کرد: ساخت و بهره‌برداری از بندر بزرگ مکران در کنار سایر توسعه‌ها در سواحل مکران به دلیل موقعیت ممتاز این منطقه در حمل‌ونقل دریایی ملی و بین‌المللی، در ایجاد توسعه پایدار و محرومیت‌زدایی و نیز در نهایت توسعه اقتصاد دریا محور کشور نقش بسزایی خواهد داشت.

شناسایی ساختمان‌های ناایمن به کمک مهندسان دارای صلاحیت

مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان، گفت: برای بهبود روند شناسایی ساختمان‌های ناایمن لازم است از خدمات مهندسان دارای صلاحیت و آموزش‌دیده استفاده شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، حامد مانی‌فر؛ درخصوص رعایت مقررات ملی ساختمان در ساخت‌وسازهای کنونی و همچنین رعایت آیین‌نامه ۲۸۰۰ (مقاومت ساختمان‌ها در برابر زلزله) اظهار داشت: هم‌اکنون نتایج نظارت عالیه در سامانه سنامک، حاکی از آن است که مباحث سازه‌ای، از جمله مباحث ۶ (بارهای وارد بر ساختمان)، ۷ (پی و پی‌سازی)، ۹ (طرح و اجرای ساختمان‌های بتن آرمه)، ۱۰ (طرح و اجرای ساختمان‌های فولادی) و آیین‌نامه ۲۸۰۰ هم در بخش طراحی و هم در بخش‌های نظارت و اجرا نسبت به سایر مباحث از وضعیت بهتری برخوردارند. مدیرکل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان، با تأکید بر اینکه شرایط زلزله‌خیزی کشور و سایر حوادث ساختمانی سبب شده تا مجموعه سازندگان، طراحان و ناظران به ایمنی در ساخت‌وساز توجه بیشتری داشته باشند، افزود: زلزله سال ۱۳۹۶ کرمانشاه، نشان داد که بخش‌های غیرسازه‌ای نیازمند توجه بیشتری هستند، زیرا در آن زلزله شاهد فروریزی بخش‌های غیرسازه‌ای بودیم. بنابراین با تدوین شیوه‌نامه‌های مربوط به اجزای غیرسازه‌ای و ابلاغ آنها، میزان اجرا و نظارت در بخش غیرسازه‌ای نیز به سطح قابل قبولی رسیده است. به گفته مانی‌فر؛ دریافت گزارش‌های مستمر از نحوه رعایت قوانین، مقررات و استانداردها در ساخت اجزای غیرسازه‌ای همراه با اجزای سازه‌ای سبب شده است تا میزان مقاومت ساختمان‌های جدید نسبت به ساختمان‌های موجود، بالاتر باشد. وی با اشاره به اینکه نظامات اداری مبحث ۲۲ (نگهداری ساختمان‌های موجود) تدوین و با امضای وزیر وقت راه‌وشهرسازی به وزارت کشور ارسال شده تا وفق ماده ۳۳ قانون نظام‌مهندسی و کنترل ساختمان به‌عنوان پیشنهاد مشترک دو وزارتخانه، در دستور کار هیأت دولت قرار گیرد، افزود: بالغ بر ۲۴ میلیون ساختمان موجود در کشور نیازمند نگهداری هستند و در این زمینه مبحث ۲۴ مقررات ملی ساختمان تحت عنوان ارزیابی و بهسازی ساختمان‌های موجود تهیه و تصویب شده است که پس از ابلاغ وزیر راه‌وشهرسازی لازم‌الاجرا خواهد شد. به گفته مانی‌فر؛ این مبحث در دو بخش سازه و حریق تدوین شده و روش‌های ارزیابی و بهسازی را تشریح می‌کند که پس از ابلاغ، مبنای کار مهندسان، شهرداری‌ها و سایر مراجع مذکور در ماده ۳۴ قانون نظام مهندسی قرار می‌گیرد. وی ادامه داد: هم‌اکنون کمیته‌های ایمنی در استان‌ها در حال فعالیت هستند که این کمیته‌ها از نمایندگان دستگاه‌های عضو تشکیل شده‌اند و لازم است مهندسان دارای صلاحیت و آموزش دیده، به‌ویژه کارشناسان ماده ۲۷، تحت نظارت و راهبری این کمیته‌ها که به ریاست معاون عمرانی استان‌ها و دبیری ادارات کل راه‌وشهرسازی فعالیت می‌کنند نسبت به ارزیابی ساختمان‌های ناایمن اقدام کنند. زیرا در غیر این‌صورت نیازمند صرف زمان بسیار برای شناسایی این دسته از ساختمان‌ها در کل کشور خواهیم بود. بنابراین ضرورت دارد، سازمان‌های نظام مهندسی استان‌ها همه ظرفیت و توان فنی خود را در اختیار کمیته‌ها قرار دهند. وی شناسایی ساختمان‌های ناایمن را کاری علمی و تخصصی برشمرد و تأکید کرد: انجام این کار باید از طریق افراد آموزش دیده و دارای صلاحیت انجام شود.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
(ارزیابی کیفی - به‌صورت یک مرحله‌ای)

نوبت دوم

شرکت فاضلاب تهران

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد انجام عملیات لوله‌گذاری و اجرائی موردنیاز خود را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فاضلاب تهران - تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، **تلفن:** ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱

محل اجراء	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	ضمانت شرکت در مناقصه (ریال)	متراژ (متر)	قطر (میلی‌متر)	مدت پیمان	پایه	شماره مناقصه
عملیات اجرایی لوله‌گذاری خطوط فاضلابرو و احداث آدم‌روهای منطقه ۲۱-قطعه C4	۲۰۳,۴۳۵,۹۵۰,۴۸۱	۵,۲۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۵۹۲۵	۴۰۰-۲۵۰	۸ماه	۵آب	۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۸۶
عملیات اجرایی لوله‌گذاری خطوط فاضلابرو و احداث آدم‌روهای منطقه ۲۲-دستواره A1-A2-A3	۳۸۷,۴۸۱,۲۳۸,۶۶۰	۷,۰۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۳۶۳	۵۰۰-۲۵۰	۱۲ ماه	۵آب	۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۸۷

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۴
مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸
تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: شرکت‌کننده می‌بایستی تضمین شرکت در مناقصه خود را به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا به‌صورت فیش نقدی در وجه شرکت فاضلاب تهران به شماره‌حساب ۱۲۲۹۹۴۸۰۷۲ نزد بانک ملت شعبه شریعتی کد ۶۸۲۹۶ واریز نماید و بایستی اصل تضمین (پاکت الف) در پاکت دربسته در مهلت مقرر به دبیرخانه شرکت فاضلاب تهران تسلیم گردد.
■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ ضمناً هزینه چاپ آگهی به عهده کارفرما می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی http://iets.mporg.ir و www.setadiran.ir , http://ts.tpww.ir مراجعه نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

مناقصه عمومی
دومرحله‌ای ۱۴۰۲/۷

بانک صادرات ایران

۱- موضوع مناقصه‌عمومی دومرحله‌ای: خرید، حمل‌ونقل، جابجایی، نصب و راه‌اندازی، تست، تحویل و آموزش سه (۳) دستگاه UPS ماژولار با حداقل ظرفیت KVA 250 به همراه کلیه ملحقات مربوطه (صرفاً خرید کالای داخلی)
۲- مهلت، محل و نحوه دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۵ باارائه معرفی‌نامه رسمی و فیش واریز وجه خرید اسناد، مراجعه به اداره کل تدارکات واقع در: تهران، خیابان سمیه، نبش خیابان ملک‌الشعراء بهار، شماره ۸۵ (ساختمان سپهر)، طبقه ۴، دایره قراردادها (اتاق ۲۷)، خانم تیمورتاش.
۳- خرید اسناد مناقصه: واریز مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب ۰۱۰۱۵۴۰۴۸۱۰۰۷ اداره کل تدارکات نزد بانک صادرات ایران (غیرقابل استرداد)
۴- مهلت تسلیم پاکت‌های پیشنهادی: ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷
۵- محل تسلیم پاکت‌های پیشنهادی:
نشانی مندرج دربند ۲، طبقه ۵، دبیرخانه کمیسیون معاملات
۶- تضمین شرکت در مناقصه: یک فقره ضمانتنامه بانکی (غیر از بانک صادرات ایران، بدون قید و شرط با اعتبار ۳ ماهه و قابل تمدید حسب درخواست بانک) یا چک‌بانکی بانک صادرات ایران یا رسید واریز وجه نقد به مبلغ ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب مندرج دربند ۳
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

آگهی مزایده

نوبت دوم

شرکت صنایع پلاستیک جهاد زمزم زنجان در نظر دارد نسبت به فروش ماشین‌آلات تزریقی اسقاطی، قالب‌ها و آهن‌آلات اسقاطی و... از طریق درج آگهی مزایده اقدام نماید.

تاریخ درج آگهی:
از مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۶ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۲۲

آدرس: زنجان، کیلومتر ۳۵ جاده تهران، جنب سیلوی ولایت

تلفن تماس: ۳۳۹۴-۳۵۸۷۳۲۹۰-۰۲۴ و ۰۹۰۱۰۷۶۴۸۰۱

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

آگهی مناقصه عمومی
شناسایی پیمانکار

یک مرحله‌ای

طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص)

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به‌منظور «تهیه مصالح و اجرای اسکلت بتنی و سقف ساختمان پروژه ساحل ۲ (شقایق)» با زیربنای حدود ۱,۶۲۰ مترمربع واقع در نوشهر نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح طی مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقوقی دارای شرایط ذیل می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه:
۱- برخورداری از توانمندی فنی و مالی متناسب با کار.
۲- داشتن حداقل دو نمونه سابقه انجام کار مشابه در پنج سال گذشته و با زیربنای بیش از ۲,۰۰۰ مترمربع.
۳- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد و یکصد میلیون ریال).
■ همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد الزامی است. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۱۰۰۸ و ۸۸۸۳۲۰۰۹ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای

وزارت نیرو
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه‌های توزیع نیروی برق محدوده منطقه برق پاسداران و اجرای عملیات بازدید، تعمیر و نگهداری شبکه روشنایی معابر در محدوده مناطق برق ۱۷ شهریور و افسریه خود را به پیمانکاران واجدشرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.

شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۲۰۹۵۲۲۷۰۰۰۰۱۹	۲۰۰۲۰۹۵۱۸۷۰۰۰۰۱۱	۲۰۰۲۰۹۵۱۶۴۰۰۰۰۰۷
شماره مرجع مناقصه	۰۲۱۳۱۰۳۷۷	۰۲۱۶۱۰۳۷۸	۰۲۰۶۱۰۳۷۶
منطقه برق	پاسداران	افسریه	۱۷ شهریور
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی	اجرای عملیات بازدید، تعمیر و نگهداری شبکه روشنایی معابر	
برآورد انجام کار (ریال)	۳۶,۹۹۳,۴۱۵,۳۷۷	.....	.....
مبلغ ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۲,۵۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۱۸,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۱۹,۰۰۰,۰۰۰
مهلت فروش اسناد	از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۸ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳		
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۴		
تاریخ گشایش اسناد مناقصه	ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۴		
محل تحویل و گشایش اسناد	تهران، خیابان برادارن موحد دانش (اقدسیه)، سه‌راه نسترن، منطقه برق پاسداران، (شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ)، اداره دبیرخانه و محل گشایش سالن جلسات	تهران- اتوبان شهید محلاتی- نبش مخبر جنوبی- منطقه برق افسریه- شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ- اداره دبیرخانه و محل گشایش سالن جلسات	تهران- م شهدا ابتدای خ پیروزی- منطقه برق ۱۷ شهریور- اداره دبیرخانه و محل گشایش سالن جلسات منطقه

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار: به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا چک تضمین‌شده بانکی و یا واریز وجه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ بنام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تائید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
■ به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در هر مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران، گشایش پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۸ می‌باشد.
■ به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
■ داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری (سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی) الزامی می‌باشد.
■ داشتن گواهینامه تائید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.
■ سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی های کسب اطلاعات بیشتر:

سایت شبکه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر	www.tavanir.org.ir
سایت پایگاه ملی مناقصات	http://iets.mporg.ir
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ	http://www.tbtb.ir

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

آگهی مناقصه عمومی
شناسایی پیمانکار

یک مرحله‌ای

طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص)

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به‌منظور «تهیه مصالح و اجرای اسکلت بتنی و سقف ساختمان پروژه ساحل ۳ (بخشی)» با زیربنای حدود ۱,۸۶۰ مترمربع واقع در نوشهر نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح طی مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقوقی دارای شرایط ذیل می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ جهت دریافت اسناد مناقصه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم‌مقام فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

شرایط شرکت در مناقصه:
۱- برخورداری از توانمندی فنی و مالی متناسب با کار.
۲- داشتن حداقل دو نمونه سابقه انجام کار مشابه در پنج سال گذشته و با زیربنای بیش از ۲,۰۰۰ مترمربع.
۳- توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد و پانصد میلیون ریال).
■ همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد الزامی است. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۱۰۰۸ و ۸۸۸۳۲۰۰۹ تماس حاصل نمایند.

ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

افزایش ۷۶ درصدی تولید خودروهای مونتاژی در نیمه سال جاری

گروه خودرو | مناقصه مزایده

معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت،معدن و تجارت، گفت: قیمت خودروهای مونتاژی در آینده روبه کاهش خواهد بود و با توجه به واردات خودروهای کارکرده، فاصله قیمتی بازار با قیمت کارخانه‌ای خودروها هم کاهش پیدا خواهد کرد و این سیاست وزارت صمت است. به گزارش مناقصه‌مزایده، منوچهر منطقی؛ درباره تعرفه‌های واردات قطعات خودروهای مونتاژی، اظهار کرد: در مورد تعرفه خودرو، فعلاً اتفاقی نیفتاده و البته قرار است اصلاحاتی درخصوص تعرفه خودروها در جهت توسعه ساخت داخل انجام شود. وی افزود: خودروسازان مونتاژی تا سال ۱۴۰۱ عمدتاً از ارز نیمایی استفاده می‌کردند، اما از ابتدای امسال قرار شد ارز نیمایی را به خودروسازانی اختصاص دهند که بالای ۵۰ درصد ساخت داخل دارند و بقیه خودروهای مونتاژی از ارز صادراتی خود و یا ارز دیگران استفاده کنند. معاون وزیر صمت، ادامه داد: این تغییر نرخ ارز روی محصول وارداتی و تعرفه‌های وارداتی اثر می‌گذارد؛ بنابراین ناشی از تغییر نرخ ارز نیمایی و ارز صادرات از خود است. منطقی؛ در پاسخ به این پرسش که آیا ارز حاصل از صادرات، شرکت‌ها را به سمت کوتاژ فروشی نمی‌برد، گفت: پاسخ این سؤال مثبت است به دلیل اینکه ارز نیمایی باید صرف نیازهای اساسی مانند غذا و دارو و محصولات راهبردی شود؛ لذا در ارز نیمایی محدودیت داریم و باید ارزهای دیگر مورد استفاده قرار گیرد. وی با بیان اینکه تولید خودروهای مونتاژی طی هفت ماه اخیر به‌طور متوسط حدود ۷۶ درصد افزایش پیدا کرده است، اظهار کرد: الان قیمت بازار برخی خودروهای مونتاژی نسبت به قیمت کارخانه کاهش پیدا کرده است؛ بنابراین در شرایطی که هم عرضه بیشتر است و هم واردات آزاد شده به نظر می‌رسد اگر افزایش قیمتی هم درخصوص خودروهای مونتاژی درخواست شود باز هم بازار، قیمت‌های پایین‌تری را می‌طلبد. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت، بیان کرد: ظرفیت ساخت قطعات در داخل برای ۲,۲ دهم میلیون خودرو وجود دارد و برای داخلی‌سازی هم روش‌های جدیدتر و مدرن‌تری وجود دارد که به دلیل وجود زیرساخت‌های مشترک مقرون به‌صرفه‌تر است. منطقی؛ گفت: قیمت خودروهای مونتاژی در آینده روبه کاهش خواهد بود و با توجه به واردات خودروهای دست‌دوم فاصله قیمتی بازار با قیمت کارخانه هم کاهش پیدا کرده و این سیاست وزارت صمت است. مجتبی نظری؛ کارشناس صنعت خودرو نیز، در ادامه برنامه، گفت: بحث تغییر نرخ ارز برای قطعات مونتاژی و خودروهای وارداتی، قیمت خودرو را تغییر می‌دهد و باعث می‌شود که شرکت‌های مونتاژکار درخواست افزایش قیمت دهند و مجدداً بحث شورای‌رقابت و وزارت صمت پیش بیاید. وی افزود: تولید این خودروها روند خوبی را طی می‌کرد؛ اما با این جریان اخیر قطعاً قیمت‌ها بالا می‌رود و تغییراتی ایجاد خواهد شد. کارشناس ارشد صنعت خودرو، از شتاب‌زدگی و تغییر داخلی‌سازی در قطعات خودرویی سخن گفت و تصریح کرد: وقتی میزان داخلی‌سازی و تیراژ تولید داخلی افزایش پیدا نکند گاهی تعرفه خودروهای مونتاژی از خودروهای وارداتی بیشتر خواهد شد. نظری؛ با بیان اینکه موضوع تیراژ در تعرفه‌ها دیده نشده است، گفت: خودروهای داخلی ما هنوز به حد تیراژ مناسبی نرسیدند به همین دلیل هم تولیدکنندگان صرفه اقتصادی ندارند. وی خاطرنشان کرد: بعد از تغییر نرخ ارز هنوز قیمت قطعات خودرویی دچار تغییر نشدند؛ چون شش ماه طول می‌کشد که سفارش به تولیدکننده برسد و با قیمت جدید عرضه شود. کارشناس صنعت خودرو، با بیان اینکه تعیین‌تکلیف برای بازار خودرو توسط وزارت صمت و شورای‌رقابت و یا سامانه، بازار را از جریان تعادل خارج می‌کند، گفت: ما هنوز نتوانستیم دو شرکت بزرگ خودروساز کشورمان را با وجود نظارت مستقیم، ادغام و متمرکز کنیم؛ چون نوع تفکر اقتصادی ما با دنیا متفاوت است. نظری؛ آزادسازی بازار را شرط اصلی تعادل بازار دانست و تصریح کرد: ما چارچوب مناسبی در خودرو نداشتیم و به همین دلیل هم نتوانستیم این صنعت را رقابتی کنیم.

افزایش در سرعت اسقاط کامیون‌های فرسوده

رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: از ابتدای امسال بیش از دو هزار دستگاه کشنده با پرداخت عوارض اسقاط وارد فرآیند شماره‌گذاری شد که تاکنون شماره‌گذاری هزار دستگاه کشنده انجام شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهران سالاریه؛ رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، با اشاره به اینکه ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، پس از انتقال از وزارت راه به وزارت صمت در عمل از اردیبهشت ماه امسال فعالیت خود را آغاز کرد، گفت: در همان ابتدای کار با توجه به ضعف‌های فراوان سامانه قبلی، اقدام به طراحی سامانه جدید در این حوزه کردیم. وی یکی از موضوعات اصلی ستاد را، تعیین‌تکلیف کشنده‌های مشمول بند «ث» ماده ۳۰ قانون احکام دایمی عنوان کرد و گفت: متأسفانه چندین ماه مالکان این کشنده‌ها بلاتکلیف بودند که به جهت مساعدت با این دسته از رانندگان تا کنون بیش از دو هزار دستگاه کشنده با پرداخت عوارض اسقاط وارد فرآیند شماره‌گذاری شد و بیش از یک هزار دستگاه از این تعداد تاکنون شماره‌گذاری شد. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، با اشاره به اینکه، براساس اصلاحیه قانون ساماندهی صنعت خودرو، همه خودروهای سنگین در صورت نبود گواهی اسقاط می‌توانند به پرداخت عوارض ریالی اقدام کنند، تصریح کرد: با توجه به وجود گواهی اسقاط دیزل به میزان کافی به تمامی واردکنندگان اعلام شده که از این پس باید به ارائه گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری اقدام کنند که بدین‌ترتیب اسقاط کامیون‌های فرسوده از این پس شتاب می‌گیرد. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده با تأکید بر اینکه اولویت ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، از رده خارج کردن خودروهای فرسوده است، تصریح کرد: برنامه‌ریزی‌های جدی در این حوزه در حال انجام است تا مشوق‌هایی برای اسقاط خودروهای فرسوده در نظر گرفته شود که به‌زودی در این خصوص اطلاع‌رسانی می‌شود. گفتنی است؛ ۴۴ هزار و ۸۹۱ کشنده و ۱۸۹ هزار و ۶۴۹ کامیون در کشور تردد می‌کنند که طبق آمار مرکز پژوهش‌های مجلس باید ۳۰ درصد آن‌ها اسقاط شوند.

ضرورت تولید خودروهای برقی در کشور

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: حرکت به سمت برقی کردن خودروها یک ضرورت است چون به لحاظ کاهش مصرف بنزین و به لحاظ کاهش هزینه‌های سنگینی که در حوزه محیط‌زیست داریم به نفع کشور خواهد بود. به گزارش ایسنا، حجت‌ا... فیروزی؛ با تأکید بر ضرورت حرکت به سمت تولید و استفاده از خودروهای برقی در کشور، بیان کرد: کشور ما به لحاظ زیست‌محیطی شرایط خوبی ندارد و در شهرهای بزرگ در برخی از فصول با مشکل جدی آلودگی هوا مواجه هستیم که بر سلامت افراد و سلامت محیط تأثیر می‌گذارد. وی در ادامه،اظهار کرد: تکنولوژی‌های روز در حوزه خودروسازی به سمتی رفته است که دیگر از سوخت‌های متداول مانند بنزین و گازوئیل استفاده نمی‌شود. حرکت خوبی در سطح جهانی آغاز شده و در برخی از کشورها عملاً از خودروهای هیبریدی و برقی استفاده خواهد شد. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، در ادامه تصریح کرد: در کشور ما نیز برای استفاده از خودروهای برقی گام‌هایی برداشته شده است و وزیر صمت هم بر این موضوع تأکید دارد. خوشبختانه در مصوبات مجلس هم بر واردات و تولید خودروهای هیبریدی تأکید شده است و همچنین دولت و خودروسازها در برنامه‌های خود بر این موضوع تأکید دارند. وی ادامه داد: برخی از خودروسازها که بنده اخیراً با آن‌ها صحبت می‌کردم برنامه‌های جدی برای این حوزه دارند ولی همزمان با رفتن به سمت تولید و استفاده از خودروهای هیبریدی و برقی ضرورت دارد که زیرساخت‌های آن نیز فراهم شود که بخش عمده آن سهولت استفاده از این خودروهاست که به زیرساخت‌ها، نحوه شارژ آن‌ها و در دسترس بودن سکوی شارژ باز می‌گردد، که هنوز کار جدی در این حوزه شروع نشده است.

تأمین ۱۰ هزار دستگاه تاکسی برقی تا سال آینده

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، از تأمین زیرساخت برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت و انعقاد قراردادهای لازم با شرکت‌های سازنده خودرو و موتورسیکلت برای خرید اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت برقی در سال آینده خبر داد و گفت: یک هزار دستگاه اتوبوس برقی می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، از معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، محسن هرمزی؛ روز یکشنبه (دیروز) با اعلام اینکه با همکاری دولت، گام اول را برای برقی کردن وسایل حمل‌ونقل عمومی پایتخت برداشته‌ایم، افزود: تفاهم‌نامه سه‌جانبه‌ای بین شهرداری تهران، وزارت صنعت،معدن‌وتجارت و وزارت نیرو درخصوص برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران امضاء شده و اخیراً هم با وزیر صمت، مفاد تفاهم‌نامه مذکور را برای انجام هماهنگی‌های لازم با شرکت‌های خودروساز به منظور تأمین به موقع اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی، مورد بازخوانی و بررسی قرار دادیم. وی با اشاره به اینکه برقی‌سازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران به‌طور مشخص در سه حوزه اتوبوس، تاکسی و موتورسیکلت، پیگیری می‌شود، اظهار کرد: زیرساخت‌های برقی‌سازی را با حمایت خوب دولت و همکاری وزارت نیرو و وزارت صمت آماده کرده و امیدواریم سال آینده بتوانیم بخشی از ناوگان را برقی کنیم و عملاً گام نخست را در مسیر برقی‌سازی وسایل حمل‌ونقل عمومی پایتخت برداریم.

تجدید مناقصه عمومی

تأمین انواع سیم و کابل به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به تأمین سیم و کابل به شرح مندرج در اسناد مناقصه، از طریق برگزاری تجدید مناقصه‌عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند دعوت به عمل می‌آید جهت مشاهده و دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیما تندر به نشانی www.simatender.ir مراجعه و پاکات مربوطه را ظرف مدت ۱۰ (ده) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکات دربسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران
تلفن: ۳۱۳۴۱۵۰۵-۰۳۴
آدرس تهران: بلوار آفریقا، کوچه فرزان شرقی
تلفن: ۸۸۷۷۴۷۲۶-۰۲۱

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

آگهی مناقصه عمومی

انتخاب پیمانکار واجدشرایط جهت نصب و راه‌اندازی مجموعه کامل الواتور تسمه‌ای به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد اجرای اسکلت بتنی و سازه فلزی قیف افزودنی آسیاب‌های سیمان کارخانه خود را، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه‌عمومی به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند. دعوت به عمل می‌آید جهت مشاهده و دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیما تندر به نشانی www.simatender.ir مراجعه و پاکات مربوطه را ظرف مدت ۱۰ (ده) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکات دربسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران، **تلفن:** ۳۱۳۴۱۵۰۳-۰۳۴
آدرس تهران: بلوار آفریقا، کوچه فرزان شرقی، شماره ۳
تلفن: ۸۸۷۷۴۷۲۶-۰۲۱

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

آگهی مناقصه عمومی

تأمین سنسور فشار، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به تأمین سنسور فشار، به شرح مندرج در اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند. دعوت به عمل می‌آید جهت مشاهده و دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیما تندر به نشانی www.simatender.ir مراجعه و پاکات مربوطه را ظرف مدت ۱۰ (ده) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکات دربسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران
تلفن: ۳۱۳۴۱۵۰۵-۰۳۴
آدرس تهران: بلوار آفریقا، کوچه فرزان شرقی، شماره ۳
تلفن: ۸۸۷۷۴۷۲۶-۰۲۱

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)

بانک ملت bank mellat

نوبت دوم

شماره ۱۴۰۲/۱۲۵

بانک ملت در نظر دارد **نسبت به برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای ساختمانی مجتمع آموزشی رفاهی یاس واقع در استان مازندران - ناتل کنار** اقدام نماید.

● **مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه:**
ارائه فیش واریز مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ و شناسه واریز ۱۴۰۲۳۳۰۰۰۲۰۱۲۵۲۱۶ به‌نام اداره‌کل حسابداری مالی بانک‌ملت

● **آغاز توزیع اسناد:**
شرکت‌های متقاضی می‌توانند جهت خرید اسناد مناقصه در ساعات اداری روزهای شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۳ الی چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ با ارائه معرفی‌نامه، به نشانی تهران، خیابان انقلاب نرسیده به میدان فردوس، نبش کوچه آذرنوش، پلاک ۱، طبقه اول(واحد معاملات و قراردادها - اداره‌کل مهندسی ساختمان بانک‌ملت) مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۸۸۸۳۶۴۵۰ - ۸۸۸۲۳۵۵۱

● **تاریخ بازگشایی پاکات:**
پاکت الف و ب: ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ - **پاکت ج:** ۱۴۰۲/۰۹/۰۵

اداره کل مهندسی ساختمان واحد معاملات و قراردادها

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

فراخوان مناقصه عمومی

همراه با ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت

شرکت معدنی املاح ایران (سهامی عام)

نوبت اول
دومرحله‌ای

شرکت معدنی املاح ایران (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به تأمین اسکرابر و قطره گیر و تانک FRP پروژه سولفات پتاسیم گرمسار مطابق مشخصات فنی مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه‌عمومی دومرحله‌ای همزمان با ارزیابی کیفی و تشخیص صلاحیت به شرح ذیل اقدام نماید:

۱- مبلغ و نوع سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) به‌صورت (ضمانتنامه بانکی معتبر قابل تمدید با حداقل سه ماه اعتبار یا واریز وجه نقد به‌حساب شرکت معدنی املاح ایران)
۲- مهلت دریافت اسناد مناقصه:
تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۰۰) روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱
۳- مهلت تحویل اسناد:
تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۶:۰۰) روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۴
۴- زمان گشایش پاکت‌ها: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷
۵- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:
■ اراک، میدان امام، کمربندی شمالی، کیلومتر ۸ جاده معدن میقان، شرکت معدنی املاح ایران
تلفن: ۳۳۶۸۸۱۱۵-۰۸۶ داخلی ۲۸۲ آقای دانش
■ تهران، یوسف‌آباد، خ ۶۴، پلاک ۲۹
تلفن: ۸۸۰۶۷۸۲۸-۰۲۱ داخلی ۳۰۶ خانم الهنظری.
■ گرمسار، کیلومتر ۳۵ جاده گرمسار به سمنان
تلفن: ۳۱۴۳۳۰۰۰-۰۲۳ داخلی ۱۵۱ آقای پارسا مقدم.
۶- دریافت به‌صورت الکترونیکی امکان‌پذیر است.
۷- هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
۸- شرکت در قبول و یا رد پیشنهادها مختار است.
۹- در صورتیکه برنده مناقصه یا نفر دوم ظرف مدت مقرر حاضر به انعقاد قرارداد انجام معامله نشود سپرده آن‌ها به نفع شرکت ضبط خواهد شد.

شرکت معدنی املاح ایران

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

فراخوان مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی اروند

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

با ارزیابی کیفی غیر همزمان به شماره ۱/۱۴۰۲/۰۳۹

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع‌بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به یکی از اشخاص حقوقی واجدشرایط واگذار نماید.

۱- موضوع و مدت مناقصه: طراحی اصولی و تفصیلی، تأمین، ساخت، نصب و راه‌اندازی سیستم جداسازی رطوبت وکندانس هوای تولیدی واحد Plant Air شرکت پتروشیمی اروند به مدت ۱۲ ماه خورشیدی.

۲- زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:
۲,۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از بارگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۲,۲. مدت‌زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت بارگذاری اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی از مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۱۵ اعلام می‌گردد.
۲,۳. متقاضیان در صورت اختلال در اینترنت و عدم دسترسی و دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه مندرج دربند ۲,۱، می‌توانند پس از تماس با شماره تلفن: ۵۲۱۲۶۴۷۶-۰۶۱، در صورت عدم مانع و رادع قانونی، نماینده خود را به‌صورت حضوری از ساعت ۰۸:۳۰ تا پایان وقت اداری مندرج دربند ۲,۲ به کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند معرفی و اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.
۲,۴. مناقصه‌گرانی که در سال‌های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند موظف به ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند می‌باشند در غیر این صورت پیشنهاد مالی آن‌ها در این مناقصه گشوده نخواهد شد و عیناً به وی مسترد می‌گردد.
۲,۵. مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمان‌بندی تعیین‌شده و به‌صورت فیزیکی و منطبق بر فرم‌های ارزیابی کیفی تحویل کمیسیون معاملات نمایند. به شرکت‌هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، مراتب اطلاع‌رسانی جهت تحویل اسناد مناقصه و برنامه زمان‌بندی تحویل پاکات مناقصه (الف-ب و ج) از طریق دعوت‌نامه سیستمی اعلام می‌گردد.
۲,۶. پیمانکارانی که در حال حاضر قرارداد فعال با شرکت پتروشیمی اروند دارند، با رعایت الزامات شرکت در مناقصه، درصورتی که پیشرفت فعالیت آن‌ها مساوی یا بیش از ۸۰ درصد باشد، امکان حضور در مناقصه را دارند و در غیر این صورت پاکت پیشنهادی آن‌ها در مناقصه بازگشایی نخواهد شد.
۲,۷. کلیه اطلاع‌رسانی مناقصه از طریق سایت مناقصات شرکت پتروشیمی اروند و به‌صورت پیامکی از طریق شماره تلفن درج‌شده در سامانه مناقصات انجام می‌گردد. لذا مناقصه‌گران می‌بایست پوسته پنل کاربری خود را چک نمایند.

۳- پیش‌نیاز ارزیابی کیفی متقاضیان:
۱- اساسنامه شرکت مرتبط با موضوع مناقصه
۲- گواهی تعیین صلاحیت از ادارات مربوطه
۳- گواهی‌نامه معتبر صلاحیت ایمنی و پیمانکاری پیمانکاران
۴- حداقل امتیاز قابل‌قبول در ارزیابی کیفی: ۶۰ امتیاز

۴- زمان و نحوه تحویل پاکات ارزیابی: مناقصه‌گران می‌بایست پاکت ارزیابی خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۲ به‌صورت حضوری به آدرس استان خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۳، شرکت پتروشیمی اروند، کمیسیون معاملات تحویل نمایند.

۵- مدت اعتبار پیشنهادات: سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۵۲۱۲۶۴۷۵-۰۶۱ و ۵۲۱۲۶۴۷۷-۰۶۱ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

آگهی فراخوان شناسایی

شرکت پتروشیمی اروند

نوبت اول

به شماره ۱۰/۱۴۰۲/۰۱۰

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی خاص) در نظر دارد جهت شناسایی شرکت‌های دانش‌بنیان فعال و توانمند جهت ساخت کمپرسور سانتریفیوژ اکسیژن برای واحد AIR SEPARATION UNIT مطابق با مشخصات مندرج در سایت شرکت پتروشیمی اروند به شرح ذیل اقدام نماید:

1- O2 Compressor Tech. Data & DRAWING

2- O2 Compressor Installation, Operation and Maintenance Manual

لذا از شرکت‌های فعال در این زمینه دعوت می‌شود اسناد و مدارک ذیل را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۰ به نشانی: استان خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۳، کد پستی: ۶۳۵۶۱۷۸۷۳۴ امور حقوقی و پیمان‌ها شرکت پتروشیمی اروند تحویل نمایند:

الف- اساسنامه، آگهی تأسیس، پروانه فعالیت
ب- معرفی کارخانه یا کارگاه
ج- سوابق اجرایی کار مشابه یا مرتبط
د- رزومه علمی و فنی
ه- سوابق گواهی حسن انجام کار مشابه یا مرتبط با کار
و- معرفی نفر فنی (رابط) به همراه شماره تماس (موبایل)
۱) بر روی پاکت ارسال مدارک، موضوع و شماره فراخوان مندرج گردد.
۲) به پاکت‌های ارسالی که پس از تاریخ مندرج در آگهی تحویل گردد؛ ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳) متقاضیان در صورت نیاز به اطلاعات فنی بیشتر می‌توانند با شماره تلفن: ۵۲۱۲۶۰۶۴-۰۶۱ و جهت اطلاعات حقوقی با تلفن: ۵۲۱۲۶۴۷۲-۰۶۱ تماس حاصل نمایند.
۴) تصویر آگهی به همراه شرح مختصر کار از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir قابل‌ملاحظه می‌باشد.

شایان‌ذکر است این فراخوان صرفاً جهت شناسایی شرکت‌های داخلی می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

مزایده ۹۶ معدن غیرفعال چهارمحال و بختیاری

معاون امور معادن و صنایع‌معدنی سازمان صمت چهارمحال‌وبختیاری، گفت: ۹۶ معدن و محدوده معدنی که در سال‌های گذشته پروانه بهره‌برداری دریافت کردند اما فعال نشده و یا در ادامه راکد مانده بود آماده برگزاری مزایده جهت واگذاری به متقاضیان جدید است تا به چرخه تولید بازگردند. به گزارش مناقصه‌مزایده، ارسلان سیدین؛ با اشاره به نهضت احیای معادن غیرفعال در استان، اظهار داشت: بهره‌برداری از برخی از این معادن در گذشته یا توجیه اقتصادی نداشت و یا به دلایلی نظیر اختلافات شرکا، غیرفعال شد که بنابر قانون، از بهره‌برداران سابق سلب صلاحیت شده و براساس ماده ۸۳ آیین‌نامه اجرایی به متقاضیان جدید خارج از چارچوب مزایده واگذار می‌شود. وی ادامه داد: افرادی می‌توانند اقدام به دریافت امتیاز این معادن کنند که دارای گواهی صلاحیت فنی و مالی قانون معادن باشند. معاون امور معادن و صنایع‌معدنی سازمان صمت چهارمحال‌وبختیاری، یادآور شد: متقاضیان دارای صلاحیت می‌توانند تا پایان آبان با مراجعه به این اداره کل آمادگی خود را برای دریافت امتیاز هریک از این معادن اعلام کنند. سیدین؛ درخصوص توجیه اقتصادی این معادن نیز، توضیح داد: بسیاری از این معادن از نظر اقتصادی می‌تواند درآمدزا باشند اما اگر سرمایه‌گذار بتواند در کنار استخراج مواد معدنی خام، واحد فرآوری را هم فعال کند می‌تواند به موفقیت بیشتری در این حوزه دست پیدا کند چراکه درخصوص واحدهای فرآوری سنگ‌های معدنی در استان ضعیف هستیم و در گذشته اقدام قابل توجهی صورت نگرفته است. وی با بیان اینکه معادن واگذاری بیشتر در حوزه سنگ تزئینی و لاشه است، اظهار داشت: در استان محدوده فلزات قیمتی نیز در حال اکتشاف است که هنوز به نتیجه نرسیده است. گفتنی است که در استان ۱۵۲ معدن وجود دارد که از این تعداد ۱۳۴ معدن فعال و از آن هشت ماده معدنی شامل سنگ تزئینی، ساختمان، مواد اولیه سیمان، گچ و شن و ماسه، سیلیس، خاک‌نسوز و دولومیت استخراج می‌شود و در حال‌حاضر یک هزار و ۴۹ نفر در معادن استان مشغول کار هستند.

نقش مثبت بانک‌ها در افزایش ظرفیت مالی صنایع‌معدنی و فولادی

مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران، گفت: حضور مؤثر بانک‌ها در بخش معدن سبب خواهد شد تا شاهد افزایش چشمگیر ظرفیت مالی معادن کشور باشیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجتبی حمیدیان؛ در نشست هم‌اندیشی با مدیران عامل، هیأت مدیره و مدیران ارشد بانکی کل کشور، گفت: آغاز عملیات اکتشاف و بهره‌برداری از شش پهنه معدنی جدید با ذخیره ۲۵۰ میلیون تن سنگ‌آهن از مهم‌ترین دستاوردهای شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران در ۲۰ ماه گذشته است که امیدواریم با تعامل با نظام بانکی ظرفیت مالی این معادن وارد اقتصاد کشور شود. مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران، گفت: تا به حال در معدن D۱۹ حدود چهارهزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده است که سهم شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران حدود دو هزار میلیارد تومان است و باید دو هزار میلیارد تومان دیگر هم، این شرکت سرمایه‌گذاری کند. وی افزود: با انجام سرمایه‌گذاری هشت هزار میلیارد تومانی در معدن D۱۹، می‌توانیم استخراج شمش و آهن‌اسفنجی آغاز کرده تا حدود ۱۶ تا ۲۰ هزار میلیارد تومان به ظرفیت مالی اقتصاد کشور تزریق کنیم. مدیرعامل شرکت سنگ‌آهن مرکزی ایران، افزود: در معدن آنومالی ناریگان ۸ به سرمایه‌گذاری ۱۲ تا ۱۵ هزار میلیارد تومان نیاز داریم تا پس از استخراج و رسیدن به سنگ‌آهن با توجه به ذخیره کشف شده بتوانیم یک ظرفیت مالی ۱۰۰ تا ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی را وارد اقتصاد کشور کنیم.

رئیس انجمن سنگ ایران

حاکمیت نباید نگاه درآمدی به حقوق دولتی معادن داشته باشد

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

رئیس انجمن سنگ ایران، گفت: حاکمیت نباید نگاه درآمدی به حقوق دولتی معادن داشته باشد چراکه حقوق دولتی باید برای تقویت نظام مهندسی، احیای منابع طبیعی، رفاه مردم و توسعه معدن هزینه شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهرام شکوری؛ با اشاره به ممنوعیت واردات سنگ کوپ از افغانستان، اظهار کرد: واردات سنگ کوپ به کشور به ندرت اتفاق می‌افتد اما به دلیل عدم دسترسی کشور افغانستان به دریا و نبود تأسیسات فرآوری مناسب در این کشور، این فرصت برای فعالان عرصه صنعت سنگ کشورمان فراهم بود تا ضمن خرید سنگ کوپ از این کشور، با انجام فرآوری در داخل، برای آن ارزش‌افزوده خلق کنند. وی ادامه داد: از این طریق می‌توانستیم اقدام به صادرات این محصولات کرده و با ایجاد یک مسیر ترانزیتی، برای کشور درآمد خلق کنیم اما تجار کشور با ممنوعیت واردات سنگ کوپ از افغانستان مواجه شدند که ما به دنبال رفع این ممنوعیت که گفته می‌شود از طرف سازمان توسعه تجارت وضع شده است، هستیم. وی ادامه داد: اگرچه افغانستان از نظر تنوع سنگ‌های تزئینی با ایران قابل مقایسه نیست اما کشوری غنی در زمینه سنگ‌های تزئینی به شمار می‌رود و به دلیل برخورداری از مرمریت‌های با کیفیت می‌تواند بازار مناسبی در کشورهای اروپایی و آمریکایی را به خود اختصاص دهد. شکوری؛ درخصوص نمایشگاه بین‌المللی سنگ ایران که هر ساله در نیم‌ور محلات برگزار می‌شود، گفت: نمایشگاه سنگ نشان‌دهنده توان صنعت سنگ کشور و نوعی قدرت‌نمایی محسوب می‌شود. اگر کشور با تحریم مواجه نبود امروز شاهد حضور تجار خارجی بسیاری در کشور و در این نمایشگاه بودیم و مشتریان بسیاری برای خرید سنگ مراجعه می‌کردند. وی اظهار کرد: به منظور معرفی پتانسیل صنعت سنگ پیشنهاد شد که نمایشگاه بین‌المللی دائمی سنگ در این محل تشکیل شود تا نیازی به حضور خریداران سنگ در معادن مختلف برای خرید نباشد و سنگ تمام معادن کشور در این محل به نمایش درآمده و تجار کشورهای مختلف، سنگ مطلوب خود را انتخاب کنند و با استقرار گمرک، صادرات سنگ از همین محل انجام شود. رئیس انجمن سنگ ایران، ادامه داد: درآمد سنگ و صنایع‌معدنی در کنار هم می‌تواند جایگزین مناسبی برای درآمدهای نفتی باشد اما سنگ به تنهایی توان انجام این کار را ندارد. در صورتی که بهترین شرایط برای صادرات سنگ فراهم باشد، می‌تواند حداکثر پنج میلیارد دلار درآمد برای کشور فراهم کند. اما مس می‌تواند بیش از ۱۰ میلیارد دلار درآمد ارزی و فولاد نیز در حدود ۲۰ میلیارد دلار درآمد ارزی به ارمغان بیاورد. اینها در کنار هم می‌توانند شرایط خوبی را برای اقتصاد کشور فراهم کنند. وی درخصوص ورود شرکت‌های معدنی به اسپانسری ورزش و امکان حضور صنایع سنگ در این عرصه، افزود: معمولاً شرکت‌های خصولتی وارد ورزش شده و شرکت‌های خصوصی کمتر وارد این عرصه شده‌اند. اما ورود شرکت‌های صنعتی و معدنی به ورزش منافاتی با رسالت آنان ندارد زیرا باید به ورزش نیز نگاه اقتصادی داشت چراکه علاوه بر معرفی برند خود می‌توانند با شناسایی و پرورش استعدادهای برتر، علاوه بر درآمدزایی، شرایط اقتصادی مناسبی برای ورزشکاران توانمند فراهم کرد. شکوری؛ درخصوص میزان عمل به مسئولیت‌های اجتماعی از سوی صنعت سنگ در کشور، گفت: در این خصوص که تمام بخش‌ها به درستی و به شکل کامل به این مسئولیت عمل کنند، نمی‌توان به قطعیت اظهار نظر کرد اما این صنعت با مشارکت در خیریه‌ها، جاده‌سازی و ایجاد خدمات رفاهی، در حوزه مسئولیت اجتماعی ایفای نقش دارد. وی اظهار کرد: سنگ با برخی صنایع‌معدنی متفاوت است و سطح درآمدها در صنعت سنگ نسبت به معادن کمتر است و در مقیاس‌های کوچک‌تر نسبت به معادنی از قبیل مس و طلا در حوزه خدمات عمومی ایفای نقش می‌کند. رئیس انجمن سنگ ایران، درخصوص شیوه کنونی دریافت حقوق دولتی معادن و تأثیر آن بر صنعت سنگ، نیز گفت: امکان ورود آسیب توسط این روش دریافت حقوق دولتی به صنعت سنگ وجود دارد. ما نرم‌افزار دریافت حقوق دولتی را که مراحل پایانی اجرایی شدن را طی می‌کند، پیشنهاد داده‌ایم که در صورت عملیاتی شدن آن، عدالت در پرداخت حقوق دولتی اجرایی خواهد شد و ما نیز به دنبال همین هدف هستیم. وی ادامه داد: با اجرایی شدن قانون جدید، درآمد دولت کاسته نخواهد شد، بلکه هر معدن با عیار بهتر، پرداختی بیشتری خواهد داشت. اما اساسا حاکمیت نباید نگاه درآمدی به حقوق دولتی داشته باشد چراکه حقوق دولتی باید برای تقویت نظام مهندسی، احیای منابع طبیعی، رفاه مردم و توسعه معدن هزینه شده یا برای ارائه تسهیلات و سرمایه‌گذاری وارد صندوق‌های بیمه‌ای شود. شکوری؛ گفت: دولت به دلیل کسری بودجه به حقوق دولتی، نگاه درآمدی دارد که این خلاف قانون است. با پیگیری و اقدامات کارشناسی صورت گرفته، در دوره جدید برای صادرات سنگ کوپ عوارض صادراتی وضع نشده و تن‌ها عوارض نیم‌درصد که برای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در قانون هفتم مطرح شده، اجرا می‌شود.

احداث کارخانه تولید آهن اسفنجی در کشور «پِرو» با فناوری ایرانی

دومین کارخانه فراسرزمینی تولید آهن‌اسفنجی با فناوری ایرانی (PERED) به روش گازی در کشور پرو احداث می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، ظرفیت سالانه این طرح یک میلیون تن آهن‌اسفنجی است که محصول تولیدی در واحد فولادسازی استفاده خواهد شد. بخش کوره این کارخانه توسط شرکت ایرانی MME طراحی و بخشی از تجهیزات آن در ایران ساخته و به کشور پرو صادر می‌شود. گفتنی است؛ پس از احداث موفقیت‌آمیز چهار کارخانه تولید آهن‌اسفنجی به روش «پِرد» در ایران و نخستین آن در کشور چین، اکنون سرمایه‌گذاران خارجی به‌دنبال این فناوری ایرانی هستند. در ایران سه طرح مگامدول دیگر همچون فولاد کردستان، هرمزگان و سیمین هرمز با روش پرد در حال اجراست.

با مدیریت مصرف و صرفه جویی در مصرف آب، به حقوق همدیگر احترام بگذاریم.

یک مرحله‌ای

آگهی مناقصات عمومی
طرح‌های عمرانی

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد فراخوان مناقصات عمومی مشروح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقصات از دریافت و تحویل اسناد مناقصات تا ارسال دعوت‌نامه و سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصات محقق سازند.

ردیف	موضوع	شماره فراخوان	مدت اجرا	مبلغ برآورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت درمناقصه به ریال	حداقل رتبه و رشته موردنیاز	نوع تضمین شرکت در مناقصه
۱	انجام عملیات تهیه و تأمین بخشی از تجهیزات برقی و مکانیکی چاه‌ها و اجرای عملیات مکانیکال والکتریکال ۴۰ حلقه چاه و برقراری ارتباط با سامانه تله‌متری آبفای مشهد	۲۰۰۲۰۰۵۱۲۹۰۰۰۱۳۸	۱۲ ماه	۲۳۷,۸۷۴,۶۵۳,۳۱۶	۱۱,۸۹۴,۰۰۰,۰۰۰	پایه پنج آب از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی	۱.واریز نقدی به‌حساب جاری شماره ۴۰۰۱۰۰۹۷۰۷۱۴۶۰۰۹ بانکی ملی شعبه مرکزی مشهد ۲.ضمانتنامه بانکی ۳.اوراق مالی اسلامی دولت
۲	انجام عملیات حفاری، لوله‌گذاری و آزمایش پمپاژ ۶حلقه چاه به روش دورانی در شهرستان مشهد – فاز ۲	۲۰۰۲۰۰۵۱۲۹۰۰۰۱۲۳	۷ ماه	۸۲,۸۰۱,۷۷۵,۶۵۵	۴,۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	پایه ۵ رشته کاوش‌های زمینی از سازمان برنامه‌وبودجه کشور و گواهی‌نامه صلاحیت حفاری از وزارت نیرو	

۱- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصات: از مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۸ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۱۱ در سامانه ستاد بارگذاری و در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت.
۲- خاتمه دوره بارگذاری، اسناد مناقصات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۲ می‌باشد.
۳- مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت ۳ ماه می‌باشد.
۴- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: مشهد، خیابان فلسطین، نبش فلسطین ۲۶، شرکت آبفا مشهد، **تلفن:** ۳۷۰۰۸۱۲۴
۵- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصات می‌باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

تجدید مناقصه
شماره ۱۵-۱۴۰۲

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

مناقصه‌گزار: شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای
موضوع مناقصه: عبارت است از خرید انواع یراق آلات کابل خود نگهدار به شرح جدول ذیل (تحویل در انبار فروشنده)

ردیف	شرح کالا	واحد	تعداد
۱	کلمپ انتهایی فشار ضعیف کابل خود نگهدار	عدد	۲۰,۰۰۰
۲	کلمپ فول بیمتال فشار ضعیف	عدد	۱۰,۰۰۰
۳	کلمپ مشترکین مخصوص کابل خود نگهدار	عدد	۲۰۰,۰۰۰
۴	کلمپ رابط ۶۴دندانه فشار ضعیف مخصوص کابل خودنگهدار	عدد	۳۰,۰۰۰
۵	جعبه ترمینال کامپوزیتی راس تیری مشترکین	عدد	۲,۰۰۰
۶	کلمپ انتهایی سه پیچه فشار متوسط	عدد	۴,۰۰۰
۷	کلمپ انتهایی چهار پیچه فشار متوسط	عدد	۳,۰۰۰

زمان، مهلت، مبلغ و نحوه دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند از مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۹ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۱۴ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
اطلاعات تماس مناقصه‌گزار:
تلفن: ۳۱۱۳۷۳۴۰ و ۳۱۱۳۷۳۴۸-۰۵۴
فکس: ۳۱۱۳۷۰۵۰-۰۵۴، **پیام کوتاه:** ۰۹۳۰۷۲۸۰۲۰۰
پست الکترونیک: sbepdc@gmail.com **وب:** www.sbepdc.ir
مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بانکی یا واریز مبلغ ۷,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری ۱۰۳۴۰۳۸۱۵۰۰۲ بانک صادرات شعبه برق زاهدان به‌نام سایر درآمدها شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان
زمان و محل تحویل تضمین شرکت در فرایند کار:
پیشنهاددهندگان می‌بایست ضمن بارگذاری تصاویر کلیه مدارک پاکات (الف، ب و ج) در سامانه الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۹ نسبت به ارسال اصل مدارک مطابق شرایط درج‌شده در اسناد مناقصه در پاکات لاک و مهرشده تا مهلت تعیین‌شده فوق به دبیرخانه شرکت آدرس: زاهدان، خیابان دانشگاه، حدفاصل دانشگاه ۳۷ و ۳۹، شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان اقدام نمایند. لازم به ذکر تمامی فرایند مناقصه از طریق سامانه تدارکات دولت صورت می‌پذیرد.
تاریخ و محل گشایش پاکات:
پیشنهادات ارائه‌شده در سامانه تدارکات دولت در ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۹ در سالن کنفرانس شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان گشایش خواهد شد.
■ در ضمن مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات دولت، می‌بایست به سایت یادشده مراجعه و نسبت به ثبت‌نام و دریافت امضاء الکترونیکی اقدام نمایند جهت اطلاعات بیشتر در این خصوص می‌توانید با شماره تلفن ۴۱۹۳۴-۰۲۱ تماس حاصل فرمایید.
مدت قرارداد: ۴ ماه
■ متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت معاملات صنعت برق به نشانی Tender.tavanir.org.ir یا سایت شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان به نشانی www.sbepdc.ir همچنین پایگاه ملی مناقصات به آدرس www.iets.mporg.ir مراجعه فرمایند. بدیهی است این شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است. «سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است».
■ به پیشنهاداتی که فاقد سپرده یا امضاء، مشروط ومخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایرآن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ در ضمن حضور مناقصه گران در وندور لیست شرکت توانیر در گروه یراق آلات الزامی است.

امور تدارکات و قراردادها- شرکت توزیع نیروی برق سیستان و بلوچستان

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

۱۴۰۲-۲۹

آگهی فراخوان مزایده عمومی

مزایده گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی (سهامی خاص)
موضوع مزایده: فروش سیم مس برگشتی از شبکه برق به میزان ۷۰ تن
شرایط شرکت‌کنندگان: فقط تولیدکننده سیم و کابل و مراکز ذوب فلزات با ارائه پروانه معتبر بهره‌برداری
دریافت و بارگذاری اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir)
زمان فروش اسناد: از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۴ تا روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۱
مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۱
گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۲

www.kedc.ir
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

شناسه: ۱۵۹۲۵۵۶

آگهی مناقصه عمومی
همراه با ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
کد فراخوان پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات: ۵۳,۱۵۷,۴۱۳

نوبت اول
یک مرحله‌ای

شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه خدمات پشتیبانی مرکز اراک (۱۰۹ نفر نیروی انسانی) خود از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام کند. (شماره ثبت مناقصه در سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۹۰۲۶۰۰۰۰۰۳۹) کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. به پیشنهادهای واصله خارج از سامانه ستاد ترتیب اثر داده نخواهد شد.
نحوه دریافت اسناد مناقصه:
متقاضیان می‌توانند از ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۸ تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۵ با واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب IR۹۶۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۴۵۴۰۴۰۱۶۰۹۵ با شناسه واریز ۱۳۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۸۶۰ نزد بانک مرکزی به‌نام شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی، منحصراً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برای دانلود اسناد اقدام کنند.
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: تا ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۹
زمان گشایش پاکت‌های ارزیابی کیفی: از ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰
زمان و محل گشایش پاکت‌های (الف، ب و ج):
ساعت ۰۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ - تهران، نشانی مناقصه‌گزار
مبلغ برآورد: ۴۳۰,۷۰۷,۸۴۰,۲۲۷ ریال

نوع و مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار:
۱۷,۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (این ضمانتنامه از تاریخ صدور باید به مدت سه ماه اعتبار داشته باشد و بنا به درخواست کتبی دستگاه مناقصه‌گزار باید به مدت سه ماه دیگر قابل تمدید باشد.)
توضیحات:
■ در این مناقصه، ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده، گواهی‌های تأیید صلاحیت پیمانکاری و صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی توسط مناقصه‌گران الزامی است.
■ شرح خدمات و نمونه فرم ارزیابی کیفی بر روی سایت شرکت به آدرس www.npc-rt.ir قابل مشاهده است.
■ پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حدنصاب امتیاز ارزیابی کیفی (۶۰امتیاز) را کسب کند.
■ لازم است مناقصه‌گران اصل مدارک پاکت الف (تضمین فرآیند ارجاع کار) خود را تا قبل از جلسه گشایش پاکت‌های ارزیابی کیفی به آدرس تهران، میدان ونک، خیابان ملاصدرا، خیابان شیراز جنوبی، کوچه سرو، پلاک ۲۷، دبیرخانه کمیسیون مناقصات ارسال کنند. (تلفن تماس: ۸۸۶۰۷۰۷۲-۰۲۱)
■ مدت اعتبار پیشنهادات ۹۰ روز از آخرین مهلت امکان تغییر پاکت (ج) خواهد بود.
چنانچه قبلاً عضو سامانه ستاد نشده‌اید، برای انجام مراحل عضویت با شماره‌های: مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱، دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ تماس گرفته و یا به آدرس اینترنتی سامانه مراجعه شود.

روابط عمومی شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی شماره ۲-۱۴۰۲/۷

شرکت مدیریت تولید برق نکا در نظر دارد نسبت به خرید یک دستگاه اینورتر واحد بخار نیروگاه شهید سلیمی نکا طبق شرایط ذیل و همچنین شرایط فنی و خصوصی پیوست اسناد مناقصه اقدام نماید. علاقه‌مندان می‌توانند اسناد مناقصه را از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷ لغایت روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۶ با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR با شماره ۲۰۰۲۰۹۳۷۹۱۰۰۰۰۳۷ دریافت نموده و پس از تکمیل اسناد پاکت پیشنهادی را حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ ضمن بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) صرفاً پاکت الف را به‌صورت فیزیکی به اداره تدارکات این شرکت ارسال نمایند. پیشنهادات واصله رأس ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۹ با توجه به شرایط مناقصه باز و قرائت خواهد شد. بدیهی است به پیشنهادهای فاقد بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ستاد فاقد امضا مشروط، مخدوش و به پیشنهادهایی که بعد از موعد مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مناقصه مندرج است.
۱- مدت زمان تحویل کالا: چهار ماه از تاریخ واریز پیش پرداخت می‌باشد. لیکن قرارداد از تاریخ مبادله دارای ۶ ماه اعتبار می‌باشد.
۲- حضور پیشنهاددهندگان یا نمایندگان آنان در جلسه گشایش پیشنهادهای مالی کمیسیون مناقصه آزاد می‌باشد.
۳- سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که بایستی به یکی از صورت‌های مشروحه ذیل همراه با اسناد مناقصه در پاکت الف به دستگاه مناقصه‌گزار تسلیم گردد.
۳-۱- رسید بانکی واریز وجه مزبور به‌حساب سیبا ۰۱۰۵۶۹۲۷۱۶۰۰۸ این شرکت نزد بانک ملی ایران شعبه نیروگاه شهید سلیمی نکا
۳-۲- ضمانتنامه بانکی به نفع شرکت مدیریت تولید برق نکا با شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۳۶۷۸۷ برابر با فرم پیوست که می‌بایست دارای ۳ ماه اعتبار باشد.
۴- توانایی ارائه ضمانتنامه بانکی حسن انجام تعهدات به میزان ۱۰٪ مبلغ قرارداد پس از عقد قرارداد.
۵- به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مناقصه مندرج است.
جهت مشاهده آگهی و خلاصه اسناد به سایت‌های www.npgm.ir, www.tender.tpph.ir و پایگاه ملی مناقصات کشور مراجعه و برای کسب موارد بازرگانی با شماره تلفن ۰۹۱۱۱۵۲۶۲۰۴ آقای اسدپور و جهت کسب اطلاعات فنی بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۱۱۵۶۹۹۲۸ آقای مهندس صمدی تماس حاصل فرمایید.

اداره روابط عمومی

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

رشد ۱۱ درصدی سپرده‌های ارزی ایران

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

بانک تسویه‌حساب‌های بین‌المللی سوئیس در گزارش «بانکداری بین‌المللی و تحولات بازار مالی» که چهار بار در سال منتشر می‌شود، رشد ۱۱ درصدی سپرده‌های ایران نزد بانک‌ها و مؤسسات مالی خارجی در پایان نیمه اول سال ۲۰۲۳ را اعلام کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده و به نقل از بانک تسویه‌حساب‌های بین‌المللی، در سه ماهه اول سال ۲۰۲۳، مطالبات فرامرزی جهانی ۶۱۹ میلیارد دلار و اعتبارات، یعنی وام‌ها و دارایی اوراق بدهی ۹۲۱ میلیارد دلار افزایش یافت که عمدتاً ناشی از عوامل فصلی است. شایان ذکر است که در این گزارش‌ها سپرده‌ها و تعهدهای مجموعه‌ای از بانک‌ها و مؤسسه‌های مالی غیربانکی متعلق به ۴۴ کشور جهان که بیشتر آنها اروپایی هستند، ارائه می‌شود. با توجه به افزایش نرخ بهره جهانی، رشد سالانه اعتبارات فرامرزی در چند فصل گذشته کند شده و تا سه ماهه اول سال ۲۰۲۳ به دو درصد کاهش یافته و بازارهای نوظهور و اقتصادهای در حال توسعه (EMDEs) را تحت تأثیر قرار داده است. فشارهای بخش بانکی که در مارس ۲۰۲۳ به اوج رسید، تأثیر محدودی بر سپرده‌های فرامرزی داشته است، به‌طوری که تنها بانک‌های سوئیس و بریتانیا خروجی‌های بیش از حد را گزارش کرده‌اند. شاخص‌های نقدینگی جهانی این بانک (GLIs) نشان می‌دهد که اعتبار ارز خارجی به دلار آمریکا در سال گذشته کاهش یافته است، در حالی که این اعتبار اما با نرخ آهسته‌تری به یورو افزایش یافته است. این تحولات در راستای افزایش هزینه‌های تأمین مالی و قدرت ارزهای مربوطه است. نشانه‌های کمی در حوزه‌های گزارش‌دهی بانک تسویه‌حساب‌های بین‌المللی در مورد جریان خروج سپرده‌های فرامرزی تعمیم یافته وجود دارد. در هر صورت، بانک‌ها در چندین اقتصاد بزرگ، ازجمله بانک‌های منطقه یورو، جریان‌های ورودی سپرده را در سال گذشته تجربه کردند. در مقابل، سپرده‌های غیربانکی از ثبات کمتری برخوردار بودند؛ در واقع، بانک‌ها در بریتانیا و سوئیس چهار درصد و ۲۰ درصد از کل مبلغ مربوطه را از دست دادند.

مورد دوم با فشارهای رو به رشد در کردیت سوئیس مصادف شد. بانک تسویه‌حساب‌های بین‌المللی در گزارش خود، اظهار کرد که میزان سپرده‌های ایران نزد بانک‌ها و مؤسسات خارجی در پایان نیمه اول سال ۲۰۲۳ با رشد ۱۱ درصدی معادل دو میلیارد و ۳۱ میلیون دلاری نسبت به مدت مشابه سال قبل است. میزان سپرده‌های ایران نزد بانک‌ها و مؤسسات خارجی در پایان نیمه نخست ۲۰۲۲ بالغ بر ۱۸ میلیارد و ۶۳ میلیون دلار اعلام شده بود که این رقم در پایان ژوئن ۲۰۲۳ به ۲۰ میلیارد و ۹۴ میلیون دلار رسید.

بازگشت رشد به بورس با صعود ۱۰ هزار واحدی شاخص کل

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز (یکشنبه) با ۱۰ هزار و ۱۰۲ واحد افزایش به ارتفاع یک میلیون و ۹۶۱ هزار و ۳۱۸ واحد رسید. به گزارش ایرنا، شاخص هم‌وزن با پنج هزار و ۸۴۲ واحد افزایش به ۶۵۹ هزار و ۱۵ واحد و شاخص قیمت با سه‌هزار و ۳۱۵ واحد رشد به ۳۷۳ هزار و ۹۱۵ واحد رسید. در معاملات بورس تهران، بیش از هشت میلیارد و ۳۴۵ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش پنج‌هزار و ۱۱ میلیارد ریال معامله شد. پالایش نفت اصفهان (شپنا) با یک‌هزار و ۱۰۷ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با ۸۶۱ واحد، فولادمبارکه اصفهان (فولاد) با ۶۸۸ واحد، بانک ملت (وبلمت) با ۵۹۷ واحد، پتروشیمی بوعلی‌سینا (بوعلی) با ۵۶۰ واحد، پالایش نفت بندرعباس (شبندر) با ۵۰۱ واحد و پالایش نفت تهران (شتران) با ۳۹۴ واحد واحد بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو (خگستر)، سایپا (خساپا)، ایران‌خودرو (خودرو)، سیمان اصفهان (سصفها)، شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (شستا)، سرمایه‌گذاری شاهد (تشاهد) و سامان گستر اصفهان (ثامان) در نمادهای پُرتراکنش بورس قرار داشتند.

آخرین وضعیت شاخص فرابورس

شاخص فرابورس نیز با ۱۵۷ واحد رشد به ۲۴ هزار و ۶۰ واحد رسید. در این بازار بیش از سه میلیارد و ۶۷۸ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد. ایران‌خودرو دیزل (خاور)، بیمه پاسارگاد (بپاس)، پلیمر آریا ساپیا (آریا)، پتروشیمی تندگویان (شگویا)، توسعه خدمات دریایی و بندری سینا (حسینا)، سرمایه‌گذاری صباتأمین (صبا) و سرمایه‌گذاری مالی سپهر صادرات (وسپهر) بیشترین تأثیر را بر شاخص فرابورس داشتند. شایان ذکر است، ایران‌خودرو دیزل (خاور)، پویا زرگان آق‌دره (فزر)، نیان الکترونیک (نیان)، توسعه و عمران استان کرمان (کرمان)، مولد نیروگاهی تجارت فارس (بمولد)، فرابورس ایران (فرابورس) و کشت و دام گلدشت نمونه اصفهان (زگلدشت) جزو نمادهای پرتراکنش در بازار فرابورس هستند.

قدردانی وزارت تعاون از عملکرد بانک ملت

مدیر اعتبارات بانک‌مرکزی، اعلام کرد که عملکرد بانک ملت در اعطای تسهیلات اشتغالزایی، مورد رضایت و تجلیل وزارت تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی قرار گرفته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ملت، مهدی صحابی؛ با بیان این نکته که با وجود کثرت تکالیف قرض‌الحسنه محوله به بانک‌ها و کمبود منابع قرض‌الحسنه، عملکرد شبکه بانکی در اعطای تسهیلات ازدواج، فرزند، اشتغال و... مطلوب بوده است، افزود: شبکه بانکی حداکثر تلاش خویش را برای پرداخت این تسهیلات به متقاضیان به کار گرفته است. وی عملکرد بانک ملت را در زمینه اعطای تسهیلات اشتغالزایی مطلوب و مناسب دانست و با قدردانی از تلاش دست‌اندرکاران این بانک، اظهار داشت: عملکرد بانک ملت از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه‌اجتماعی به‌عنوان یکی از فعال‌ترین بانک‌ها در زمینه پرداخت تسهیلات اشتغالزایی مورد قدردانی قرار گرفته است.

«چکنو» به نسخه جدید اینترنت‌بانک سپهر اضافه شد

نسخه جدید اینترنت‌بانک سپهر بانک صادرات ایران، با قابلیت ارائه خدمات «چکنو» منتشر و در دسترس مشتریان قرار گرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، با انتشار نسخه جدید اینترنت‌بانک سپهر بانک صادرات ایران، دسترسی مشتریان حقوقی به خدمات چکنو (چک امن دیجیتال) فراهم شد. در این نسخه مشاهده کارتابل و نقد کردن «چکنو» برای مشتریان حقوقی در سامانه BIB فراهم شده و مشتریان بانک می‌توانند علاوه بر نرم‌افزار همراه‌بانک، برای استفاده از خدمات متنوع و قابلیت‌های فراوان چکنو در نقل‌وانتقال آنی و بدون محدودیت چک امن دیجیتال، از درگاه اینترنت‌بانک سپهر بانک صادرات ایران نیز استفاده کنند. در نسخه جدید اینترنت‌بانک صادرات ایران همچنین ثبت، تأیید، انتقال و عودت چک صیادی نیز برای مشتریان حقیقی و حقوقی عملیاتی شده که ثبت چک صیادی به صورت گروهی با بارگذاری فایل اکسل، اختیاری شدن دریافت پیامک ثبت چک صیادی به صورت به انتخاب کاربر و زنجیره انتقالات و ذی‌نفعان چک صیادی، استعلام وضعیت چک صیادی توسط صادرکننده و استعلام زنجیره انتقالات چک صیادی از جمله خدمات این بخش است.

پدر و مادر عزیزم آب بهتر است یا ثروت؟

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۱ تهران

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۴۱-۱۴۰۲

نوبت اول

یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران در نظر دارد مناقصه «عملیات سرویس، تعمیر و نگهداری کنترلرها و تأمین تجهیزات هوشمند ایستگاه‌های فشارشکن و فلومتر شبکه توزیع آب در محدوده شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران» به شماره "۲۰۰۲۰۹۴۵۶۶۰۰۰۰۴۲" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پیشنهادات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهرسازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

۱. مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۸

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۵

مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷

زمان گشایش پاکات:

ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ در محل سالن کنفرانس دستگاه مناقصه‌گزار.

۲. مدت‌زمان اجرای کار: از تاریخ ابلاغ صورتجلسه تحویل ایستگاه های موضوع قرارداد به مدت دوازده ماه شمسی

۳. شرایط شرکت‌کنندگان:

۱-ارائه رونوشت مصدق اساسنامه و آگهی تأسیس و آخرین تغییرات در مورد دارندگان امضای مجاز پیشنهاددهنده برای اسناد مالی و تعهدآور.

۲-ارائه گواهی تائید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی یا مدارکی دال بر ثبت‌نام.

۳-دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در یکی از رشته‌های ذیل:

الف) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه پنج‌در رشته پیمانکاری صنعت و معدن - زیررشته اتوماسیون صنعتی.

ب) گواهی‌نامه صلاحیت حداقل پایه پنج پیمانکاری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در رشته تأسیسات و تجهیزات.

پ) گواهی‌نامه صلاحیت حداقل پایه پنج پیمانکاری از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در رشته ارتباطات و فن‌آوری اطلاعات.

۴-فرم خوداظهاری اعلام کارهای در دست اجرا و ظرفیت آماده به کار.

۵-خوداظهاری دعاوی حقوقی با شرکت‌های آب و فاضلاب.

۶-گواهی تائیدیه افتا و حراست آبفای استان تهران.

۴. مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۱,۲۶۶,۹۳۵,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و دویست و شصت و شش میلیون و نهصد و سی و پنج هزار ریال) می‌باشد که می‌توانند به‌صورت فیش واریز نقدی به‌حساب جاری IR۳۲۰۶۰۰۳۰۰۳۰۱۱۰۹۷۷۱۸۸۱۰۰۲ به شماره شبا ۳۰۰۳۱۱۹۷۷۱۸۸۱۲ بانک قرض‌الحسنه مهر ایران شعبه ولیعصر و یا ضمانتنامه معتبر بانکی به همان مبلغ به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران تهیه و در بخش تعیین‌شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند. پاکت الف (سپرده) می‌بایست با درج شماره مناقصه و مشخصات شرکت همزمان به‌صورت فیزیکی تحویل دبیرخانه گردد.

۵. محل تأمین اعتبار: بودجه جاری (طرح‌های غیر عمرانی).

۶. سایر شرایط: به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. هزینه خرید اسناد مناقصه قابل برگشت نمی‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۷-نشانی سایت‌های اینترنتی:

شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور http://www.nww.ir و ملی مناقصات http://iets.mporg.ir و آبفای منطقه یک www.tpww.ir www.t1 و ستاد ایران www.setadiran.ir می‌باشد.

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده/ مناقصه‌گر موجود است. **مرکز تماس:** ۴۱۹۳۴-۰۲۱

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

فراخوان مناقصه عمومی

همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

نوبت اول

یک مرحله‌ای

موضوع: خرید شن و ماسه دانه‌بندی شده به میزان ۱۶,۰۰۰ تن برای ۵ ماه شمسی (۶,۰۰۰ تن شن و ۱۰,۰۰۰ تن ماسه)

شرکت کارخانجات لوله‌سازی تهران (کالت) در نظر دارد مناقصه‌عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) یک مرحله‌ای خرید شن و ماسه دانه‌بندی شده به میزان ۱۶,۰۰۰ تن ۶,۰۰۰ تن شن و ۱۰,۰۰۰ تن ماسه به شماره ۲۰۰۲۰۹۴۸۴۴۰۰۰۰۰۱ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۸ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:

ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۵

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴

زمان گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵

■ تأمین اعتبار از منابع داخلی شرکت می‌باشد.

مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت (الف) آدرس:

کیلومتر ۳۸ جاده تهران -گرمسار، روبروی هنرستان کشاورزی شهید باهنر و تلفن ۳۶۴۵۶۳۹۹ و ۳۶۴۵۶۶۴۰-۰۲۱

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۱۴۵۶ - ۰۲۱

دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش «ثبت‌نام / پروفایل تأمین‌کننده / مناقصه‌گر» موجود است.

شرکت کارخانجات لوله سازی تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

آگهی مزایده عمومی

شماره ۱۴۰۲/۰۵

یک مرحله‌ای

مزایده گذار	شرکت مخابرات ایران-منطقه اردبیل
موضوع مزایده	فروش ۳۷۰۰ اصله (حدوداً ۲۰۰ تن) تیر فلزی اسقاطی
تضمین شرکت در مزایده	پیشنهاددهندگان بایستی تضمینی معادل ۱۰ درصد قیمت پایه کارشناسی برای اقلام درخواستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا چک‌بانکی رمزدار (چک تضمین‌شده) تهیه و تسلیم و یا نقداً به‌حساب شماره ۵۷۸۹۴۳۵۸۶۵ (با کد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۸۰۸۱۶۱) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل واریز و فیش آن را ارائه نمایند. ضمناً به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مدت فروش اسناد مزایده	به مدت ۵ روز کاری پس از چاپ آگهی
آخرین مهلت تحویل مدارک و اسناد مزایده	۵ روز کاری پس از آخرین مهلت فروش اسناد مزایده
گشایش پاکت‌ها	اولین روز کاری پس از اتمام مهلت تحویل مدارک رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح در اتاق کمیسیون معاملات منطقه
چگونگی و محل دریافت اسناد مزایده	اشخاص حقیقی و حقوقی می‌توانند با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۲ (با کد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۱۱۹۱۲۰) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل به اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه دوم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و یا با واریز مبلغ ۲۵۰,۰۰۰ ریال به‌حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس www.ar.tci.ir مراجعه و اسناد را دریافت دارند و جهت اطلاع از آخرین تغییرات احتمالی در اسناد مناقصه بایستی تا پایان مهلت تحویل پیشنهادات به سایت مذکور مراجعه نمایند. در ضمن به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، فاقد لاک و مهر و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
محل تحویل پیشنهادات	اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه، طبقه همکف، دبیرخانه
شماره تلفن تماس	۳۳۳۶۳۳۳۱-۰۴۵
دورنگار	۳۳۳۶۳۵۵۵-۰۴۵

توضیح اینکه ساعت کاری مخابرات منطقه اردبیل برای فروش اسناد و تحویل پاکت از شنبه تا چهارشنبه ساعت ۰۷:۳۰ تا ۱۵:۳۰ و پنج‌شنبه از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۴:۰۰ می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۲۳۷-۱۴۰۲

شرکت پارس‌خودرو در نظر دارد نسبت به تأمین اقلام ذیل (خرید سرور و ملزومات) از شرکت‌های واجدشرایط اقدام نماید، لذا از کلیه تأمین‌کنندگان با فعالیت مرتبط و باتجربه دعوت به عمل می‌آید از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۸ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۵ (ساعت ۰۹:۰۰ صبح لغایت ۱۶:۰۰ عصر) نسبت به ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه اقدام نمایند.

آدرس محل دریافت اسناد مناقصه: سایت پارس‌خودرو (www.parskhodro.ir) در قسمت اخبار - آگهی و اطلاعیه - شمار آگهی ۲۳۷-۱۴۰۲

آدرس محل ارائه پاکات پیشنهاد قیمت (پاکت ج): تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس‌خودرو، معاونت بازرگانی، مدیریت بازرگانی داخلی، اداره خرید اداری و عمومی. تلفن: ۴۸۹۱۴۴۲۰

■ ارسال پاکت فنی و تائید مشخصات ذکرشده (الزامات تأمین‌کننده) (پاکت ب) الزامی می‌باشد و بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. لذا تیم ارزیابی پارس‌خودرو به‌منظور بررسی و ارزیابی توان فنی بازرگانی (پاکت ب) شرکت‌های داوطلب، از امکانات آن مجموعه بازدید به عمل خواهد آورد.

■ شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به‌منزله قبولی تمامی شروط اسناد مناقصه می‌باشد.

■ اعتبار قیمت پاکت‌های ارسالی به مدت یک ماه از تاریخ گشایش پاکات می‌باشد. (اعتبار قیمت به‌صورت خوانا روی پاکت درج گردد)

■ از برنده مناقصه یک فقره چک یا تضامین بانکی معادل کل مبلغ خرید اخذ خواهد شد و تا پایان تعهدات نزد دریافت‌کننده کالا باقی خواهد ماند.

■ هزینه آگهی به عهد برنده مناقصه خواهد بود و شرکت پارس‌خودرو در رد یک یا تمام پیشنهادات مختار خواهد بود.

مشخصات فنی سرور جدول شماره ۱:

HP-DL380G10			
	Description	P/N	Qty
1	HPE ProLiant DL380 Gen10 24SFF CTO Server	868704-B21	2
2	HP 2U SFF Easy Install Rail Kit	733660-B21	2
3	HP 2U CMA for Easy Install Rail Kit	733664-B21	2
4	Intel Xeon-Platinum 8260 (2.4GHz/24-core/165W) Processor Kit for HPE ProLiant DL380 Gen10	P02521-L21	4
5	HPE 64GB (1x64GB) Dual Rank x4 DDR4-2933 CAS-21-21-21 Registered Smart Memory Kit	P00930-B21	24
6	HPE 3.2 NVMe Gen4 x8 High Performance Mixed Use AIC HHHL PM1735	P26936-B21	4
7	HPE 600GB SAS 12G Mission Critical 15K SFF SC 3-year Warranty Multi Vendor HDD	870757-B21	6
8	HPE 900GB SAS 12G Mission Critical 15K SFF SC 3-year Warranty Multi Vendor HDD	870759-B21	80
9	HPE DL380 Gen10 SFF Systems Insight Display Kit	826703-B21	2
10	HPE Smart Array P408i-a SR Gen10 Ctrlr	804331-B21	2
11	HPE 800W FS Ti Ht Plg LH Pwr Sply Kit	865438-B21	5
12	1)HP Ethernet 1Gb 4-port 331T Adapter	647594-B21	2
13	(2)HPE SN1100Q 16Gb 2p FC HBA	P9D94A	4
14	HPE DL38X Gen10 2 NVMe FIO Option	878189-B21	2
15	HPE DL38X Gen10 Primary Riser Removal FIO Option	873766-B21	2
16	HPE DL38X Gen10 High Performance Temperature Fan Kit	867810-B21	2
17	HPE DL38X Gen10 x8/x8/x8 1-port 2 NVMe SlimSAS Riser	867806-B21	2

مشخصات فنی هارد سرور جدول شماره ۲:

	Description	Part-Number	Qty
1	HPE 1.2TB SAS 12G Mission Critical 10K SFF SC 3-year Warranty Multi Vendor HDD	872479-B21	20
2	HPE 2.4TB SAS 12G Mission Critical 10K SFF SC 3-year Warranty 512e Multi Vendor HDD	881457-B21	52
3	HPE 900GB SAS 12G Mission Critical 15K SFF SC 3-year Warranty Multi Vendor HDD	870759-B21	28

الزامات تأمین‌کننده:

۱-داشتن گواهی معتبر رتبه یک؛ دو و سه شورای عالی انفورماتیک در گرایش تولید و ارائه رایانه‌های غیر MainFrame الزامی است.

۲-کلیه تجهیزات می‌بایست با پارت نامبر اعلام‌شده در استعلام عیناً همخوانی داشته باشد و هرگونه تغییر در مشخصات موجب ابطال کلی پیشنهاد خواهد گردید.

۳-هرگونه کالا و قطعه Refer و Used مورد تائید نمی‌باشد و در صورت مشاهده کالا عودت خواهد گردید.

۴-در صورت عدم احراز اصالت، تجهیزات عودت خواهد گردید و کلیه خسارات بر عهده فروشنده خواهد بود.

۵-زمان تحویل فوری می‌باشد.

۶-۳۶ ماه گارانتی تعویض برای کلیه قطعات الزامی می‌باشد. همراه با ارائه کارت گارانتی معتبر و نامه مشخصات پارت نامبر.

۷-نصب و راه‌اندازی بر عهده فروشنده خواهد بود.

۸-کلیه تجهیزات می‌بایست به آخرین نسخه به‌روزرسانی گردد.

روابط عمومی شرکت پارس‌خودرو

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۲۵ - ۰۲/۰۸/۰۸

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

فرونشست‌ها و ضرورت مدیریت مصرف آب‌های زیرزمینی

گروه انرژی | مناقصه‌مزایده

این روزها فرونشست‌ها به خطری بالقوه برای نقاط مختلف کشور تبدیل شده که در همین زمینه معاون آب و آبفای وزیر نیرو، بر ضرورت مدیریت مصرف آب‌های زیرزمینی تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مدت‌ها است که اخبار فرونشست‌ها در گوشه و کنار کشور نگرانی‌هایی را ایجاد کرده است. این فرونشست‌ها ناشی از افزایش استفاده بیش از حد از سفره‌های زیرزمینی است که باید برای حفظ زمین میزان برداشت‌ها کنترل شود. به عقیده کارشناسان، پدیده فرونشست ناشی از عوامل طبیعی و فعالیت‌های انسانی در نقاط مختلف دنیاست و در کشور ایران نیز طی سال‌های اخیر به علت برداشت بی‌رویه آب‌های زیرزمینی، خشکسالی و عوامل دیگر پدیدار شده و موجب آسیب‌های جدی به زمین‌های کشاورزی، ساختمانهای مسکونی و جاده‌ها و بروز خسارت‌های زیست‌محیطی، اقتصادی و اجتماعی شده است. در همین زمینه، محمد جوانبخت؛ معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا، با بیان اینکه میزان آب مصرفی از آب‌های زیرزمینی باید مدیریت شود، گفت: برق ۹۸۱ چاه کشاورزی متخلف که سقف مجاز برداشت آب از منابع آب زیرزمینی را رعایت نکردند، براساس تکلیف قانونی قطع می‌شود. جوانبخت؛ در مورد کم‌آبی که با حضور اعضا و نمایندگان دستگاه‌های ذی‌ربط در شرکت مدیریت منابع آب ایران برگزار شد، افزود: به‌طور قطع همه اعضای کارگروه تصدیق می‌کنند که نباید اجازه دهیم مصارف آب از میزانی که قانون تعیین کرده است، بیشتر شود؛ اتفاقی که در آبخوآنها در حال وقوع است و فرونشست‌ها این هشدار را می‌دهد که میزان آب مصرفی از آب‌های زیرزمینی باید مدیریت شود. معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا، با بیان اینکه کنترل برداشت از آب‌های زیرزمینی یک ضرورت است، تأکید کرد: انتظار ما این است که در این کارگروه راهکارهایی در این زمینه پیشنهاد شود. جوانبخت؛ خاطرنشان کرد: همه، وزارت نیرو را در مورد حل مشکلات این حوزه مسئول می‌دانند، اما انتظار ما این است که تصمیم‌های مشخص، شفاف و قاطع گرفته شود و ما نیز خودمان را موظف می‌دانیم که این تصمیم‌ها را اجرایی کنیم. وی اضافه کرد: تکلیف نصب کنتورهای فهام از قبل نیز بوده است، اما هماهنگی بین بخش آب و برق در وزارت نیرو اتفاق نمی‌افتاد و یکی از دلایل اجرا نشدن این تکلیف شاید همین موضوع بود، اما در دولت سیزدهم، شخص وزیر، وقت گذاشت و ۱۲ جلسه برای بخش آب و به همین میزان در حوزه برق نیز جلساتی را برگزار کرد. معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا، گفت: تدقیق بین آمار بخش آب و برق ماه‌ها طول کشیده است. یک‌سال‌ونیم تلاش شده است که تا به این نقطه رسیده‌ایم؛ بنابراین وزارت نیرو تلاش کرده است تا این تکلیف قانونی را انجام دهد. جوانبخت؛ اظهار داشت: نکته روشن این است که ۹۸۱ چاه از حجم مجاز براساس محاسبات ما اضافه برداشت کرده‌اند، بنابراین براساس تکلیف قانونی باید برق این چاه‌ها قطع شود و این پایان راه هم نیست. مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران، افزود: در گام بعدی، متصدیان امور آب با صاحبان این چاه‌ها صحبت خواهند کرد و چنانچه در گفتگو یا در مراجعه حضوری دریافتند که این کشاورزان کشت سبز دارند که با قطع آب با مشکل مواجه می‌شوند و درخواست آب بیشتری دارند، ضمن یادآوری به آنها مبنی بر برداشت سقف مجاز سال خود، آب مورد نیاز را با محاسبات لازم و از سهمیه آب سال بعد او، در اختیارش قرار دهند؛ چون این کشت‌ها از کشت‌های مجدد است. وی این اقدام را نقطه عطف خواند و گفت: در جلسه قبلی تأکید کردم که دور جدید فعالیت‌ها مبنی بر اقدام‌های اثرگذار باشد؛ بر این اساس ضرورت دارد که بحث قطع برق چاه‌های متخلف به‌عنوان مصوبه کمیته تأیید شود و وزارت نیرو این کار را آغاز کند. جوانبخت؛ گفت: ما هم خودمان را موظف می‌دانیم که در هر جلسه گزارش ارائه دهیم و به‌طور قطع اگر تبعات ناهنجاری داشته باشد، می‌توان در اجرای آن تغییراتی ایجاد کرد. برپایه این گزارش، کمیته سازگاری با کم‌آبی دو مصوبه داشت که به شرح زیر است:

۱- برق چاه آن دسته از مشترکان چاه‌های کشاورزی که بیش از ۱,۷ برابر انرژی مجاز را مصرف و تکرار کرده‌اند قطع خواهد شد با این پیش‌شرط که به آنها نسبت به مصرف همه حجم مندرج در پروانه تذکر داده شده است.

۲-چاه‌های کشاورزی با مصرف حدفاصل ۱,۳ تا ۱,۷ برابر که ۳۰ درصد مصرف را به‌کرات رد کرده‌اند، به‌منظور مدیریت برداشت آتی تعیین تکلیف شوند.

یعنی فراخوان شده و به آنها اطلاع داده شود که اکنون ۸۰ درصد پروانه مجاز را مصرف کرده‌اید، بنابراین یا به نفع آبخوان کشت نکنید یا اینکه کشت بعدی مطابق با ۲۰ درصد باقی‌مانده پروانه سال و محدود باشد. در صورتی که کشاورز تمایل به کشت وسیع دارد، تعهد دهد که از سهمیه آینده پروانه چاه کشاورزی جایگزین شود.

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران اعلام کرد

طراحی، مناقصه و انعقاد قراردادِ خط لوله ۱۷۶ کیلومتری دوراهی دشتک- نهبندان

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، یکی از آرزوهای دیرینه تصمیم‌گیران صنعت گاز ایران را برقراری ارتباط بین شبکه‌های گاز شرق، شمال‌شرق و جنوب کشور، موسوم به «تکمیل رینگ شرقی کشور» خواند و اعلام کرد: پروژه ۱۷۶ کیلومتری خط لوله گاز دوراهی دشتک- نهبندان در مدت زمان یک ماه، مراحل طراحی، مناقصه، شناخت پیمانکار و انعقاد قرارداد این پروژه انجام شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا نوشادی؛ در بیان اهمیت پروژه ۱۷۶ کیلومتری خط لوله گاز دوراهی دشتک- نهبندان، افزود: این پروژه از جمله پروژه‌های اولویت‌دار صنعت گاز است که به‌لطف روحیه جهادی همکاران با قدرت به‌پیش می‌رود. وی بیان داشت: در مدت زمان یک ماه، مراحل طراحی، مناقصه، شناخت پیمانکار و انعقاد قرارداد این پروژه انجام شد و اکنون که در هشتمین ماه اجرای آن قرار داریم از ۷۰ درصد پیشرفت عبور کرده که رکوردی حیرت‌آور است. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، با بیان اینکه این پروژه ۱۳۶ اینچ از منطقه دوراهی دشتک در نزدیکی زابل آغاز می‌شود و تا شهر نهبندان در جنوب استان خراسان جنوبی ادامه دارد، خاطرنشان کرد: فاز دوم این پروژه نیز در دستور کار است تا خط لوله یادشده به شهر سربیشه برسد و با تکمیل رینگ شرقی شبکه گاز کشور، به‌طور قطع دیگر شاهد افت فشار گاز در فصل سرد سال در خراسان‌جنوبی نخواهیم بود. نوشادی؛ با قدردانی از احساس مسئولیت نظام مهندسی و پیمانکاری صنعت گاز که با درک و انگیزه بالای خود در پشتیبانی همه‌جانبه از این پروژه سنگ‌تمام گذاشتند و یکی از نصاب‌های توسعه شبکه را در شرق کشور رقم زدند، اظهار داشت: به این ترتیب، زمینه تبادل دوجانبه گاز بین شبکه گازِ شمال شرق و جنوب شرق کشور مهیا می‌شود.

تولید ۴۲هزار تُن لوله در کمترین زمان ممکن

مجید علیپوری؛ مجری طرح خطوط لوله گاز هفتم و یازدهم سراسری گاز نیز، یکی از ارکان موفقیت پروژه خط لوله گاز دوراهی دشتک- نهبندان را تأمین لوله مورد نیاز در سریع‌ترین زمان ممکن برشمرد و ادامه‌داد: در این پروژه، ۵۲ هزار تن اسلب در کارخانه فولادمبارکه در کمترین زمان ممکن تهیه شد و به منظور تبدیل تختال به ورق به کارخانه فولاداکسین انتقال یافت. وی ادامه داد: پس از اتمام فرآیند تبدیل اسلب به ورق، ۴۲ هزار تن ورق مورد نیاز برای ساخت لوله‌های ۳۶ اینچ در کارخانه اکسین با استاندارد API-5L-X65 تولید شد و بلافاصله برای ساخت لوله به کارخانه‌های لوله‌سازی صفا و ماهشهر انتقال یافت. علیپوری؛ در پایان گفت: اتمام فرآیند ساخت اسلب، ورق و لوله در بازه‌زمانی کوتاه، مُهر تأییدی بر وجود هماهنگی و چابکی زنجیره ساخت در صنعت گاز کشور است که این مهم، نویدبخش تلالو توانایی شرکت‌های داخلی در ایفای تعهدات قراردادهای خارجی با مشخصات فنی و کیفیت بین‌المللی است.

از ابتدای سال تاکنون رخ داد

افزایش ۹ درصدی مصرف برق صنایع بزرگ کشور

بررسی وضعیت مصرف برق در بخش‌های مختلف خانگی، تجاری، اداری و صنعت نشان می‌دهد میزان مصرف در صنایع بزرگ با رشد خوبی همراه بوده و فقط در بخش صنایع بزرگ افزایش ۹ درصدی داشته است. به گزارش مناقصه‌مزایده، کارشناسان صنعت برق معتقدند؛ مصرف برق در بخش صنعتی که بخش مولد کشور است هر میزان بیشتر باشد، نشانه مصرف در بخش درست و ارزش‌آفرین انجام شده و مصرفی است که موجب رونق می‌شود. چرخ بخش صنعتی کشور با تأمین برق مناسب و پایدار به گردش در می‌آید و همه تلاش صنعت برق بر این است که برق مورد نیاز این بخش به بهترین شکل ممکن تأمین شود. بررسی آمارهای منتشر شده نشان می‌دهد که مصرف برق صنایع بزرگ در سال رشد تولید، با رشدی بیش از ۹ درصد همراه شده است. در همین باره مصطفی رجبی‌مشهدی؛ سخنگوی صنعت برق، گفت: رشد مصرف انرژی در سال‌جاری و تا دیروز (هفتم آبان) به حدود پنج درصد رسیده است و صنایع بزرگ کشور رشد بیش از ۹ درصد را در سال رشد تولید تجربه کردند. رجبی مشهدی؛ افزود: رشد مصرف انرژی در سال‌جاری به حدود پنج درصد رسیده که این میزان در سه ماه تابستان جاری ۶,۵۵ بود که عدد بسیار بزرگی است. وی با اشاره به اینکه در مهرماه و چند روز ابتدایی آبان‌ماه رشد ۳,۷ درصدی مصرف انرژی را تجربه کردیم، ادامه‌داد: این میزان تقریباً نصف رشد مصرف انرژی در دوره تابستان امسال و با گرمای بی‌سابقه بود. سخنگوی صنعت برق، خاطرنشان کرد: این میزان رشد غیرمعمول در تابستان به دلیل استفاده از وسایل سرمایشی و کولرها بوده است که نزدیک‌به ۳۲ هزار مگاوات یا ۴۰ درصد از مصرف برق کشور را به خود اختصاص داده بودند و بار را بر روی شبکه سراسری برق کشور ایجاد می‌کردند. رجبی‌مشهدی؛ درباره رشد مصرف صنایع انرژی‌بر تحت پایش مرکز راهبری شبکه برق کشور، گفت: این صنایع رشد ۹,۲۲ درصدی را از ابتدای امسال تجربه کردند و آمارها حاکی از آن است ۲۹,۲ میلیارد کیلووات‌ساعت انرژی مصرف کرده‌اند که این میزان در مدت مشابه سال گذشته ۲۶,۸ میلیارد کیلووات‌ساعت بوده است. وزارت نیرو و صنعت برق علاوه بر تأمین برق پایدار برای بخش صنعت کشور، به‌دنبال ساخت نیروگاه توسط صنایع بزرگ است تا این بخش بتواند نیازهای برقی خود را با نیروگاه‌هایی که می‌سازد تأمین کرده و مازاد تولید را در اختیار شبکه قرار دهد.

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران تأکید کرد

نقش مؤثر بخش خانگی در مدیریت بهینه مصرف گاز

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، با اشاره به وضع هدررفت گاز در بخش‌های مختلف خانگی، تجاری، صنایع، نیروگاه‌ها و...، همدلی و همراهی هموطنان را عامل مهمی در مدیریت بهینه مصرف، به‌ویژه در دوره سرد سال دانست. به گزارش مناقصه‌مزایده، مسلم رحمانی؛ در آیین پایانی هم‌اندیشی مدیران عامل شرکت‌های گاز استانی با اشاره به سیر افزایشی مصرف گاز در کشور، اظهار داشت: روند مصرف گاز در کشور طی ۱۰ سال گذشته حدود ۶۰ درصد افزایش داشته؛ یعنی از ۱۴۵ میلیارد مترمکعب در سال ۱۳۹۲ به ۲۳۰ میلیارد مترمکعب در سال ۱۴۰۱ رسیده است. وی افزود: در همین بازه‌زمانی، مقدار مصرف بخش خانگی ۴۰ درصد افزایش داشته و از ۴۴ میلیارد مترمکعب به ۶۱ میلیارد مترمکعب رسیده است. مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، با بیان اینکه گاز نقشی بی‌بدیل و مهم در توسعه اقتصاد کشور دارد، گفت: سیر افزایشی تعداد مشترکان و مصرف گاز در بخش صنایع و نیروگاهی در این سال‌ها بر این واقعیت صحه می‌گذارد که نقش گاز حیاتی است به‌گونه‌ای که در سال ۱۳۹۹ تعداد مشترکان صنعتی ۱۳۰ هزار واحد بود ولی امسال این تعداد به ۱۵۱ هزار واحد افزایش یافته است. رحمانی؛ گفت: این در حالی است که شناخت کلی از شرکت ملی گاز ایران مبتنی بر خدمت‌رسانی است و از این‌رو ضرورت دارد که در تعریف چهره تازه از شرکت ملی گاز ایران و جایگاه آن در اقتصاد کشور و تبیین درست نقشه تعالی آن اقدامی شایسته شود. وی با تأکید بر اینکه هم‌اکنون ۱۵۱ هزار صنعت عمده و ۳۷۲ نیروگاه با استفاده از گازطبیعی به تولید محصول و ارائه خدمات مبادرت می‌کنند، افزود: اما متأسفانه می‌بینیم که به‌دلیل برخی ناآگاهی‌ها، اخباری درباره کاهش گازرسانی به صنایع یا نیروگاه‌ها مخابره می‌شود، در حالی که آمار نشان می‌دهد که افزایش تعداد مشترکان با هدف افزایش گازرسانی به صنایع است. مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران، با اشاره به نقش شرکت‌های گاز استانی در مدیریت مصرف، گفت: در موضوع سرانه مصرف در بخش خانگی، در استان‌هایی مانند خراسان‌رضوی، اقدام‌های خوبی انجام‌شده که بر این اساس، میانگین سرانه مصرف خانگی با همراهی و همدلی مردم در اوج مصرف زمستان پارسال و با وجود سرمای ماندگار، مدیریت شد. رحمانی؛ افزود: نمونه مشخصی از تأثیر همکاری و همراه‌سازی مشترکان بخش خانگی با راهبردهای شرکت ملی گاز ایران به میانگین مصرف گاز در این بخش در سال ۹۹ و ۱۴۰۱ باز می‌گردد؛ در سال ۹۹، مقدار مصرف بخش خانگی ۶۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون مترمکعب بود و در سال ۱۴۰۱، با وجود جذب دو میلیون مشترک جدید و کاهش میانگین دما تا ۱,۵ درجه نسبت به سال ۹۹، کماکان مقدار مصرف بخش خانگی در میانگین ۶۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون مترمکعب ثابت ماند. وی با اشاره به مصرف گاز در بخش تجاری در دوره سرد سال، گفت: مصرف گاز در بخش تجاری و تولیدی در دوره سرد سال به نسبت دوره گرم ۱۰ برابر افزایش داشته این در حالی است که بررسی‌ها نشان می‌دهد که تحت تأثیر کاهش دما در بیشترین حالت، میزان مصرف باید دو برابر شود، حال آنکه این بخش به‌دلیل استفاده از تجهیزات گرمابخش در محیط‌های باز، مانند گرماتابشی‌ها عامل جدی در هدررفت گاز بوده و طبیعی است که باید به‌صورت قانونی با این موارد برخورد شود.

کیوسک اخبار

تولید نفت ایران چند میلیون بشکه در روز است؟

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، با اعلام اینکه آخرین گزارش‌های منتشر شده نشان می‌دهد تولید نفت ایران به سه میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در روز افزایش یافته است، گفت: در دولت سیزدهم زمینه افزایش صادرات نفت فراهم شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدحمید حسینی؛ درباره افزایش تولید نفت‌خام کشور در دولت سیزدهم، افزود: آخرین گزارش‌های منتشر شده نشان می‌دهد تولید نفت ایران به سه میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در روز افزایش پیدا کرده است، در حالی که تا چند وقت پیش تولید نفت ایران روزانه حدود دو میلیون و ۹۰۰ هزار بشکه بود. وی با بیان اینکه در دولت سیزدهم زمینه افزایش تولید و صادرات نفت فراهم شد و در بازار هم تقاضا وجود دارد، توضیح داد: پیش‌تر این تولید را داشتیم، اما تعدادی از چاه‌ها را بسته بودیم، زیرا امکان فروش نفت را نداشتیم. اکنون چاه‌ها باز و تعمیر شده‌اند و دوباره به چرخه تولید برگشته‌اند و می‌توانیم تولید را تا سه میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه افزایش دهیم. سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، ادامه داد: اگر بخواهیم صادرات نفت را طبق برنامه هفتم توسعه از سه میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز به چهار میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه در روز برسانیم، باید برای هر بشکه نفت به صورت متوسط ۲۵ هزار دلار سرمایه گذاری کنیم، اما اکنون به دلیل اینکه این چاه‌ها پیش‌تر مورد بهره‌برداری قرار می‌گرفت، این فرصت را داریم تا تولید نفت را به حد سه میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه در روز افزایش دهیم. حسینی؛ درباره تولید نفت از میدان «سپهر» و «جفیر» گفت: به تازگی با برداشت نفت از میدان سپهر و جفیر حدود ۴۰ هزار بشکه به تولید اضافه شده که خبر خوبی است و می‌توانیم امیدوار باشیم که با افزایش تولید نفت به رشد اقتصادی کشور کمک شود. وی خاطرنشان کرد: امسال بیشترین نرخ رشد اقتصادی مربوط به حوزه نفت بوده است؛ هم میزان تولید و صادرات افزایش پیدا کرده و هم با افزایش قیمت‌ها ارزش صادرات افزایش یافته است و توانسته رشد اقتصادی کشور را مثبت کند.

رشد ۳۶ درصدی ورودی آب به سدهای کشور

سخنگوی صنعت آب کشور، با بیان اینکه حجم آب ورودی به سدهای کشور در تاریخ ششم آبان معادل ۱,۴۶ میلیارد مترمکعب بوده، گفت: این میزان نشان‌دهنده رشد ۳۶ درصدی ورودی سدهای کشور است. به گزارش مناقصه‌مزایده، فیروز قاسم‌زاده؛ با اشاره به وضعیت مخازن سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا ششم آبان ۱۴۰۲ اظهار داشت: ورودی سدهای کشور از ۱,۰۸ میلیارد مترمکعب در سال گذشته به ۱,۴۶ میلیارد مترمکعب افزایش یافته است که نشان از رشد ۳۶ درصدی ورودی سدهای کشور دارد. وی درخصوص خروجی سدهای کشور نیز، گفت: خروجی سدهای کشور از ۲,۳۲ میلیارد مترمکعب در سال آبی گذشته به حجم ۳,۰۷ میلیارد مترمکعب رسیده است که نشان می‌دهد میزان تأمین مصارف از محل سدها نسبت به سال گذشته با ۳۳ درصد افزایش روبه‌رو بوده است. قاسم‌زاده؛ با بیان اینکه کل حجم آب موجود در مخازن سدهای کشور در تاریخ ششم آبان ۱۴۰۲ معادل ۲۰,۰۹ میلیارد مترمکعب بوده، گفت: این میزان، در مدت مشابه سال گذشته ۱۷,۸۹ میلیارد مترمکعب بوده است. سخنگوی صنعت آب کشور، گفت: این میزان، معادل ۴۰ درصد پرشدگی است و نشان می‌دهد که حجم آب موجود در سدهای کل کشور ۱۲ درصد نسبت به سال گذشته بیشتر است.

صادرات گاز ایران در نیمه نخست ۱۴۰۲ دو برابر شد

صادرات گاز طبیعی ایران در نیمه اول سال ۱۴۰۲ به ارزش ۲,۲۰۴ میلیارد دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ به میزان ۱۲۵ درصد افزایش یافته است. به گزارش مناقصه‌مزایده، سازمان توسعه تجارت ایران در گزارشی با عنوان «عملکرد تجارت خارجی کشور در ششم ماه نخست سال ۱۴۰۲» به بررسی آخرین وضعیت صادرات گاز ایران پرداخته است. طبق این گزارش، صادرات گاز طبیعی ایران در نیمه اول سال ۱۴۰۲ به ارزش ۲,۲۰۴ میلیارد دلار بوده است که نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱، ۱۲۵ درصد افزایش یافته است. همچنین افزایش وزنی صادرات گاز ایران نیز ۱۰۲ درصد ثبت شده است. طبق اعلام وزارت نفت، ایران در شش ماهه سال ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱، هر تن گاز طبیعی را ۳۳۷ دلار صادر کرده که ۱۱ درصد رشد داشته است. همچنین طبق گزارش سازمان توسعه تجارت، میزان صادرات گاز طبیعی ایران به عراق در شش ماهه اول ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۲۱ درصد افزایش داشته است. ایران هم‌اکنون سه قرارداد صادرات گاز به کشورهای ترکیه، عراق و پاکستان دارد که میزان آنها ۱۰، ۲۰ و هشت میلیارد مترمکعب در سال است. البته قرارداد صادرات گاز به پاکستان از سال ۲۰۱۴ تاکنون اجرایی نشده و ایران تنها به دو مقصد عراق (با نصف ظرفیت) و ترکیه گاز صادر می‌کند. ایران با در دست داشتن ۱۸ درصد از ذخایر گاز جهان و همچنین موقعیت استراتژیک خود در بازار گاز می‌تواند به عنوان یکی از بازیگران اصلی این بازار نقش‌آفرینی کند و به کمک صادرات گاز طبیعی پیوندهای راهبردی بلندمدت با کشورهای طرف تقاضا ایجاد کند. مطابق سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ ایران باید سهم هشت تا ۱۰ درصدی از بازار گاز جهان را به‌دست آورد، در حالی که در حال‌حاضر سهم ایران از بازار صادرات گاز طبیعی کمتر از دو درصد است و ناترازی گاز چشم‌انداز مثبتی را پیش‌روی ایران قرار نداده است.

آغاز فصل تعمیرات در نیروگاه نکا

مدیرعامل شرکت مدیریت تولیدبرق نکا، گفت: با آغاز فصل تعمیرات نیروگاهی، واحد ۲ بخار نیروگاه شهید سلیمی نکا به منظور انجام تعمیرات نیمه‌اساسی و ارتقای آمادگی برای تولید پایدار انرژی در تابستان سال آینده از مدار تولید خارج شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی نیروگاه شهید سلیمی نکا، نوراله ادبی؛ افزود: این واحد براساس برنامه زمان‌بندی و با هماهنگی مرکز مدیریت شبکه برق کشور به مدت ۸۵ روز از مدار تولید خارج شد. ادبی؛ گفت: هر ساله و با آغاز نیمه دوم سال، واحدهای نیروگاه نکا برای ایجاد اطمینان از عملکرد و تولید پایدار در فصل تابستان مطابق با برنامه و دستورالعمل‌ها تحت بازدید، تعمیرات میاندوره‌ای، نیمه اساسی و اساسی قرار می‌گیرند و بر این اساس، برای امسال تا آغاز پیک مصرف آتی ۱۴ پروژه تعمیراتی برنامه‌ریزی شده که از مهرماه آغاز و تا پایان اردیبهشت سال آینده ادامه خواهد یافت. او با گسترده، دشوار و حساس خواندن کار تعمیرات، نگهداری و بهره‌برداری این واحدها با بیش از چهار دهه کارکرد، افزود: عمر بالای واحدهای نیروگاه و لزوم آمادگی واحدها برای تأمین پایدار انرژی مورد نیاز مشترکان شبکه برق کشور، مسئولیت ما را در مراقبت و حفظ این سرمایه ارزشمند ملی دوچندان می‌کند. ادبی؛ گفت: به همین جهت کارکنان این مجموعه بزرگ با توانمندی، تخصص، ابتکار و خلاقیت، تلاش بی‌وقفه و همت جهادی توانسته‌اند خلأ کهنسالی نیروگاه را پر کنند و نگذارند خللی در تولید انرژی نیروگاه بوجود آید و همچنان نقش مؤثری در تأمین برق مورد نیاز شبکه برق کشور داشته باشد. او افزود: در طول تعمیرات این واحد که ششمین تعمیرات نیمه اساسی آن از زمان راه‌اندازی اولیه تاکنون است اقدامات و فعالیت‌های مختلفی با همت کارکنان متخصص این نیروگاه در بخش‌های مکانیک، الکتریک، ابزار دقیق و شیمی بر روی تجهیزات مرتبط انجام می‌شود.