روزنامه مناقصه مزایده

شنبه ۱۵ مهر ۱۴۰۲ ■ ۲۱ ربیع‌الاول ۱۴۴۵ ■ **سال نوزدهم** ■ شماره ۳۹۰۵ ■ قیمت ۵۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Saturday ■ 07.Oct.2023 ■ Vol.19 ■ No.3905 ■ 50000 RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شهرداری مشهد — شرکت ملی حفاری ایران — شرکت زراعی دشت ناز

شرکت پالایش نفت بندرعباس — شرکت ملی نفت ایران، سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت — شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

فراخوان‌های امروز

فرماندهی پشتیبانی منطقه تهران نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران — شرکت تولیدات پتروشیمی قائد بصیر گلپایگان — شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس PGPIC

شرکت پتروشیمی خراسان — شرکت پتروشیمی اروند — شرکت پتروشیمی بوعلی

عرضه و فروش آیفون ۱۴ و ۱۵ ممنوع شد

صفحه ۲

معادله چندمجهولی خودرو

صفحه ۵

معاون قوه‌قضاییه

منافع عمومی در اجرای تمام طرح‌های معدنی لحاظ شود

صفحه ۶

تداوم رشد نرخ سود بین‌بانکی در ۶ ماهه نخست سال‌جاری

صفحه ۷

رئیس انجمن شرکت‌های حفاری نفت و گاز

دزدی دکل حفاری از ۵ سال پیش شروع شده بود!

صفحه ۸

با تصویب نمایندگان

قفل پرداخت بدهی دولت به پیمانکاران باز می‌شود

صفحه ۴

چالش بزرگ سالمندان در برنامه هفتم توسعه؛ همسان‌سازی حذف شد؟!

صفحه ۱

سازمان فضایی اعلام کرد

تأمین ماهواره مخابراتی به صورت PPP

صفحه ۲

۵ میلیون تومان؛ متوسط هزینه مصالح در ساخت هر مترمربع واحد مسکونی

صفحه ۴

سؤال روز

چرا اسم پرداخت یارها از روی شاپرک حذف شد؟

صفحه ۲

چالش بزرگ سالمندان در برنامه هفتم توسعه؛ همسان‌سازی حذف شد؟!

مهدی یاوری | مناقصه مزایده

در روزگاری که افراد شاغل هم مشکل تأمین درآمد دارند، هستند میلیون‌ها بازنشسته‌ای که در انتظار افزایش حقوق بازنشستگی هستند؛ افرادی که برای دهه‌ها بخشی از حقوق خود را پرداخت کردند تا بتوانند در روزگار پیری عصای دستشان باشد. اما در حال‌حاضر تفاوت بازنشسته پارسال و شاغلین، بسیار زیاد است. براساس اخبار رسیده، مجلس همسان‌سازی را هم تصویب نکرده. با این وضع شرایط مالی و اقتصادی بازنشستگان بسیار اسفناک خواهد بود. در واقع در حالی این روزها لایحه برنامه توسعه، زیر دست نمایندگان مجلس در حال بررسی است که به باور کارشناسان، در حال‌حاضر منطق برنامه مشخص نیست. با این وجود، یکی از بندهایی که امروز محل مناقشه قرار گرفته، حذف همسان‌سازی از برنامه هفتم است. به عبارت دیگر همسان‌سازی حقوق بازنشستگان یک موضوع مهم و پیچیده در ایران است. همسان‌سازی حقوق بازنشستگان به معنای برابر کردن درآمدهای بازنشستگان با توجه به شرایط فعلی جامعه است. در گذشته، سیستم بازنشستگی در ایران بر پایه نظام وظیفه بود، به این معنی که حقوق بازنشستگان به مبنای حقوق آخرین شغلی که انجام داده بودند، تعیین می‌شد. همسان‌سازی حقوق بازنشستگان باعث ایجاد عدالت نامتوازن در نحوه پرداخت حقوق بازنشستگان شده بود. اما در سال‌های اخیر، تلاش‌هایی برای همسان‌سازی حقوق بازنشستگان در ایران انجام شده است. برخی از این تلاش‌ها شامل تغییر قوانین و مقررات مربوط به بازنشستگی، اصلاح سیستم بازنشستگی و تعیین استانداردهای جدید در پرداخت حقوق بازنشستگان است. با این حال، همسان‌سازی حقوق بازنشستگان همچنان یک چالش بزرگ در ایران است.

در برنامه هفتم چیزی تحت عنوان همسان‌سازی حقوق نمی‌بینیم

رئیس اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری، درباره حذف همسان‌سازی حقوق بازنشستگان در برنامه هفتم توسعه، گفت: در برنامه توسعه هفتم نه‌تنها چیزی را تحت عنوان همسان‌سازی حقوق نمی‌بینیم، بلکه ناهمسان‌سازی را مشاهده می‌کنیم. به گفته او، همه انتظار داشتیم دولت عدالت‌محور آقای رئیسی برنامه‌ای را ارائه کند که عدالت از آن تراوش کند، اما همسان‌سازی حقوق بازنشستگان که در برنامه ششم وجود داشت، در برنامه هفتم حذف شد. وی یادآور شد: انتظار جامعه، شعار دولت و همچنین مبانی اسلامی و وضعیت بازنشستگان را در نظر بگیرید، چرا این موضوع در برنامه هفتم دیده نشده است؟ یا موضوع تجمیع و شفاف‌سازی حقوق دریافتی مسئولین و مقامات که در برنامه هفتم نیامده است؛ به همین دلیل معاون یک مجموعه بالغ بر ۴۰۰ میلیون تومان اضافه کاری در یک سال دریافت می‌کند. صباغیان؛ تأکید کرد: حداقل انتظار ما این بود که اگر این قوانین اجرا نمی‌شود، در برنامه هفتم وجود داشته باشد. دولت دائماً دم از مردمی‌سازی اقتصاد و کشور می‌زند، اما مدیریت واحد شهری که الفبای مردمی‌سازی است هم در برنامه هفتم دیده نشده است.

کمبود ۵۰ هزار معلم ورزش در مدارس

به گفته معاون تربیت بدنی و سلامت وزیر آموزش و پرورش، گرچه در حال‌حاضر حدود ۳۷ هزار مربی تربیت بدنی در کشور داریم اما با کمبود ۵۰ هزار معلم ورزش در مدارس مواجه هستیم. به گزارش ایسنا، مدت‌هاست که وزارت آموزش و پررش با کمبود مربی تربیت بدنی در مدارس مواجه است و از این‌رو برای جبران این خلأ دوره‌های آموزشی ورزشی برای آموزگاران ابتدایی برگزار می‌کند تا این معلمان وظیفه زنگ ورزش دانش‌آموزان را نیز برعهده بگیرند و این‌گونه بخشی از خلأ موجود رفع شود. پیش از این وزارت آموزش و پرورش اعلام کرده بود حدود هفت میلیون دانش‌آموز بدون معلم ورزش هستند که عمده این هفت میلیون دانش‌آموز در دوره ابتدایی قرار دارند و می‌توان گفت؛ در متوسطه اول و دوم چالش کمبود مربی ورزش جدی نیست. علی‌رغم اینکه فعالیت تربیت بدنی به‌طور حتم به دلیل حساسیت بالا نیاز به مربی متخصص و فارغ‌التحصیل این رشته دارد، بعضاً مدارس مجبورند درس تربیت بدنی و زنگ ورزش بچه‌ها را به معلمی که تخصص و مدرکی در رشته تربیت بدنی ندارد، بسپارند و همچنان خبری از جذب و یا تخصیص سهمیه‌هایی برای استخدام معلم ورزش از طریق ماده ۲۸ در مدارس نیست. صادق ستاری‌فرد؛ معاون تربیت بدنی و سلامت وزیر آموزش و پرورش، با بیان اینکه با مدیریت منابع انسانی، می‌توان بخشی از کمبود مربی ورزش در مدارس را جبران کرد، اظهار کرد: در حال‌حاضر حدود ۳۶ تا ۳۷ هزار معلم متخصص ورزش در مدارس داریم اما با این وجود باید گفت؛ با کمبود حدوداً ۵۰ هزار معلم ورزش در مدارس مواجه‌ایم. وی توضیح داد: در واقع برای جبران این کمبود، آموزگاران تربیت بدنی را در پایه‌هایی که قادر نیستیم معلم ورزش آن‌ها را تأمین کنیم، آموزش می‌دهیم تا این‌گونه بخشی از خلأ کمبود معلم را جبران کنیم. معاون تربیت بدنی و سلامت وزیر آموزش و پرورش، افزود: با این حال اگر بخواهیم فقط معلم متخصص تربیت بدنی را در نظر بگیریم، با فرض اینکه ۳۰ نفر دانش‌آموز در یک کلاس باشند و هر معلم ۱۲ کلاس را پوشش دهد، باید گفت؛ نیاز ما به مربی تربیت بدنی بالغ بر ۵۰ هزار نفر در تمام مقاطع تحصیلی است. با این حال بخشی از این کمبود را با آموزش آموزگاران ابتدایی پوشش می‌دهیم و باید این امر را نیز در نظر گرفت که درخصوص کمبود مربی تربیت بدنی در مناطق مختلف، پراکندگی متفاوت داریم.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

خداحافظی با تحصیل!

چند روز پیش یکی از هم‌محلی‌های قدیمی را خیلی اتفاقی و بعد از مدت‌ها، زیارت کردم، از هر دری گپ و گفت مفصلی داشتیم تا بحث رسید به ترک تحصیل یکی از فرزندان دلبند این دوست قدیمی! بنده هم با تعجب سؤال کردم برای چی آقازاده تصمیم گرفته است بی‌خیال درس و تحصیل شود، کلاس چندم هست و چرا شما کاری نکردید؟ ایشان هم گفتند چه کاری می‌توانیم بکنیم وقتی می‌گوید من از درس خواندن خوشم نمی‌آید و به مدرسه نمی‌رود، کاری از دست ما بر نمی‌آید، پسرم کلاس هشتم هست، البته خیلی به امور فنی و تعمیر لوازم مختلف علاقه داره و حوصله و دقت زیادی در کارش دارد.

بنده که کلاً در حال و هوای دیگری سیر می‌کردم به این هم‌محلی قدیم عرض کردم اگر آقازاده به کامپیوتر و امور مربوط به نرم‌افزار و این قصه‌ها علاقه دارند، برود به دنبال آموزش برنامه‌نویسی و کدنویسی و در این حوزه که دقت و حوصله زیاد و البته علاقه و استعداد فراوان می‌خواهد آموزش ببیند و پیشرفت کند چون آینده خوبی از نظر شغلی و مالی دارد. و دوست عزیزمان که معلوم بود خیلی متوجه حرف‌های بنده نشده، گفت؛ الان خودش می‌آید، اگر میشه یه صحبتی خودت باهاش بکن، ما هم گفتیم چشم.

پس از چند دقیقه که فرزند دلبند دوست گرانقدر از راه رسید، بعد از سلام و احوالپرسی و انجام مراسم معرفی توسط پدر گرانقدرشان، ادامه صحبت به بنده سپرده شد و من هم از همه جا بی‌خبر ضمن اینکه خدمت آقازاده عرض کردم که ماشالا معلوم است که خیلی بچه‌زرنگ و باهوشی هستی و اصلاً به پدر محترم نرفته‌ای! از ایشان سؤال کردم چقدر به کامپیوتر و حوزه ای‌تی علاقه‌مند هستی؟ این نوجوان رعنا هم فرمودند، ۱۰ درصد! جوابی که چیزی در مایه‌های یک سطل آب سرد، حالمان را حسابی جا آورد!

بعد از چند لحظه که توانستم خودم را جمع و جور کنم، برای اینکه خدای‌ناخواسته اشتباه برداشت نشده باشد، عرض کردم چقدر به نوشتن نرم‌افزار و برنامه‌های مختلف و کدنویسی آشنا هستی و به این امور علاقه داری، که ایشان هم با بی‌تفاوتی کامل گفتند، هیچی!! ما هم که به‌خاطر ضربه قبلی خودمان را آماده کرده بودیم که فک‌مان با ضربه بعدی نیفتد و صورتمان کِش نیاید، با یک جاخالی به‌موقع، بلافاصله سؤال کردیم که خب به چه کارها و شغل‌هایی علاقه‌مند هستی (با توجه به صحبت‌های ابوی گرانقدر ایشان، با خود گفتیم که لابد یکی از حرفه‌های فنی را اعلام می‌کنه) ولی چشمتان روز بد نبیند، این آقازاده دوست بزرگوار، بدون اندکی تأمل و اتفاقاً با کمی انرژی بیشتر نسبت به آن بی‌تفاوتی قبلی، فرمودند «پروتئینی» و وقتی نگاه کنجکاو و گیج بنده را دیدند برای آنکه خوب من را شیرفهم کنند گفتند؛ فروش مواد پروتئینی و سوسیس، کالباس و این چیزا...!

راستش را بخواهید کمی غصه خوردیم از این نگاه و شرایطی که باعث گردیده یک نوجوان که باید در اوج هیجان و اشتیاق برای رشد و بالندگی باشد، مدینه فاضله‌اش شده است راه‌اندازی یک کسب و کار خرد و فروشندگی و خانواده‌هایی که نمی‌توانند کاری بکنند. بگذریم!

یکی از مسئولین گرانقدر اخیراً فرموده‌اند آمار ۴ میلیون بازمانده از تحصیل را قبول نداریم و آمار و اطلاعات ما که از مابه‌التفاوت آمار ثبت احوال و آمار سامانه دانش‌آموزی به دست آمده است، نشان می‌دهد که تا سال گذشته ۲۰۰ هزار نفر از تحصیل باز مانده‌اند که البته با تلاشی که شده ۵۰ هزار نفر را به مدرسه بازگرداندیم. اما اینکه پس از پایان یک مقطع و یا در حین تحصیل در مقاطع تحصیلی، دانش‌آموز دیگر ادامه تحصیل ندهد، بحث دیگری است و مربوطه به حوزه نهضت سوادآموزی است!

خواستم عرض کنم که فرزند دلبند هم محلی قدیمی ما، یکی از آن گروه دوم است و ایضاً بخش زیادی از دانش‌آموزان و دانشجویانی که فقط درس می‌خوانند که خوانده باشند و آینده‌ای از مسیر درس و تحصیل برای خود متصور نیستند، دلبندهایی که بخشی از آینده‌سازان این مرز و بوم هستند.

هوشنگ خان

فصلنامه قانون‌نامه

ویژه قوانین و مقررات مرتبط با معاملات عمومی

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

رفع مشکل آنتن‌دهی تلفن همراه در برخی خطوط متروی تهران

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران، از رفع مشکل عدم آنتن‌دهی تلفن همراه در برخی خطوط متروی تهران خبر داد. مسعود درستی؛ در گفتگو با ایسنا، درخصوص وضعیت آنتن‌دهی نامناسب تلفن همراه در برخی مسیرهای خطوط مترو، اظهار کرد: معمولاً با افتتاح خطوط یکی از مواردی که در اولویت قرار می‌گیرد پوشش مناسب آنتن تلفن همراه است و طبیعتاً در روزهای اول ممکن است با فراهم شدن زیرساخت‌ها این مسئله دچار نواقصی باشد. وی با بیان اینکه سعی می‌کنیم در اسرع وقت مشکل عدم آنتن‌دهی تلفن همراه در برخی مسیرهای خطوط مترو را حل کنیم، گفت: با اپراتورها در ارتباط هستیم و سعی شده در اسرع‌وقت این مشکل حل شود. درستی؛ با تأکید بر اینکه پوشش ۱۰۰ درصدی آنتن تلفن همراه برای ما هم بسیار حائزاهمیت است، تصریح کرد: ممکن است ارتباط بی‌سیم به هر دلیلی قطع شود و در زمان بروز چنین احتمالی تلفن همراه جایگزین خواهد بود. به همین دلیل پوشش ۱۰۰درصدی آنتن تلفن همراه نیز برای ما در مواقع احتمالی قطع ارتباط بی‌سیم بسیار مهم است. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران، افزود: در حال‌حاضر تنها در بخش‌هایی از خط ۶ مترو این آنتن‌دهی ضعیف است و باید زیرساخت‌های مورد نظر فراهم شود و اپراتورها نیز برای گسترش شبکه‌شان همراهی و همکاری لازم را دارند؛ اما گاهی تکمیل این زیرساخت‌ها زمان‌بر است و تمام تلاش‌مان را می‌کنیم که در اسرع وقت این گونه مشکل‌ها مرتفع شود.

عرضه و فروش آیفون ۱۴ و ۱۵ ممنوع شد

قرارگاه مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در ابلاغیه‌ای از برخورد با عرضه آیفون ۱۴ و بالاتر و دانگل‌های آیکاس خبر داده و گفته است؛ با توجه به عدم واردات قانونی این موبایل‌ها در تمام رویه‌های تجاری و مسافری و پستی با عرضه‌کنندگان این کالا برخورد می‌شود. به گزارش تسنیم، در نامه‌ای که با فوریت آنی و سطح مهم از سوی مصطفی پورکاظم؛ رئیس قرارگاه مرکزی مقابله با قاچاق کالا و ارز، به دبیر کمیسیون برنامه‌ریزی هماهنگی و نظارت بر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان تهران ابلاغ شده، آمده است: پیرو سیاست‌های متخذه در ستاد مرکزی و جلسات هماهنگی به‌عمل آمده قبلی مقتضی است با فوریت نسبت به هماهنگی اقدام برای برخورد با عرضه تلفن همراه آیفون ۱۴ و بالاتر از نشان تجاری اپل و دانگلهای آیکاس در سطح عرضه و محل‌های عمده دپو در نقاط شناسایی شده توسط کمیته اطلاعات و شناسایی قرارگاه و هماهنگی فراجا و صمت استان اقدام نمایید و نتایج به قرارگاه مرکزی منعکس گردد.

اندروید ۱۴ برای گوشی‌های گوگل منتشر شد

سرانجام انتظار کاربران اندروید به سررسید و گوگل، نسخه عمومی سیستم‌عامل اندروید۱۴ را منتشر کرد. به گزارش ایسنا، کاربران گوشی پیکسل گوگل، می‌توانند نسخه جدید سیستم‌عامل اندروید را در مدل‌های تحت پشتیبانی (پیکسل فورای و مدلهای جدیدتر از آن)، دانلود کنند. امکان دانلود اندروید۱۴ در گوشی‌های سازگار گلکسی سامسونگ، iQOO، ناتینگ، وان پلاس، اوپو، ریل می، شارپ، سونی، تکنو، ویوو و شیائومی در اواخر سال میلادی جاری، فراهم خواهد شد. سفارشی‌سازی عمیق‌تر، تمرکز اصلی اندروید۱۴ بوده است. کاربران می‌توانند از بین انواع الگوهای متنوع لاک اسکرین (صفحه قفل گوشی) انتخاب کنند. گزینه‌ای برای اضافه کردن ساعت‌ها و میانبرهای جدید مانند کیوآر ریدر یا اپلیکیشن گوگل هوم به صفحه قفل برای دسترسی سریع وجود دارد. سوئیچ بین تصاویر زمینه هم آسان‌تر می‌شود. با افزوده شدن قابلیت‌های هوش‌مصنوعی مولد، کاربران راه‌های بیشتری برای سفارشی کردن تصاویر زمینه گوشی خود خواهند داشت. می‌توانید متنی را انتخاب کنید و هوش مصنوعی یک تصویر مرتبط را برای شما ایجاد می‌کند. این ویژگی ابتدا در گوشی پیکسل۸ و پیکسل۸ پرو عرضه می‌شود. گوگل همچنین از تصاویر فوق کیفیت بالا و تِم تک رنگ، پشتیبانی می‌کند. این‌ها به‌روزرسانی‌های خوشایندی در زمینه دسترسی هستند. ویژگی‌های جدید شامل تغییر غیرخطی اندازه فونت برای آسان‌تر کردن خواندن بخش‌های خاصی از متن و تنظیمات سریع برای اندازه فونت است. گوگل می‌گوید که گزینه‌های بزرگنمایی را بهبود بخشیده و آنها را بصری‌تر کرده است. درخصوص به‌روزرسانی‌های دسترسی به شنوایی، این شرکت می‌گوید که بهبودهای سمعک‌ها را اضافه کرده و اعلان هایی را معرفی کرده است که وقتی هشداری برای مشاهده وجود دارد، صفحه نمایش یا LED دوربین دستگاه را روشن می‌کند. گوگل قصد دارد در اندروید۱۴، کنترل بیشتری روی داده‌ها و امنیت کاربران، به آنها بدهد. سرویس «هلث کانکت» اکنون در تنظیمات سیستم‌عامل قرار می‌گیرد تا به کاربران در مدیریت جنبه‌های حریم‌خصوصی برنامه‌های سلامت، تناسب اندام و سلامتی کمک کند. براساس گزارش انگجت، گوگل اعلام کرده که چنین داده‌هایی در دستگاه کاربر رمزگذاری شده است. پس از نصب اندروید۱۴، با کمک به‌روزرسانی‌های اشتراک‌گذاری داده، درک نحوه استفاده از داده‌های کاربر توسط اپلیکیشن‌هایی که درخواست دسترسی به آن را دارند، برای کاربر آسان‌تر می‌شود.

سازمان فضایی اعلام کرد

تأمین ماهواره مخابراتی به صورت PPP

یکی از برنامه‌های بین‌المللی توسعه صنعت ماهواره در کشور مذاکره با کشور روسیه و مهیا کردن الزامات فنی برای نمونه‌های بعدی ماهواره خیام است. به گزارش مهر، یکی از برنامه‌های حوزه فضایی کشور در سال‌جاری در زمینه بومی‌سازی صنعت ماهواره تکمیل پروژه‌های ماهواره ظفر ۲، ماهواره پارس ۱، ماهواره ناهید ۲، ماهواره ناوک ۱، ریزماهواره‌های تحقیقاتی و انعقاد قرارداد طراحی و ساخت ماهواره‌های «پارس ۲» و «ناهید ۳» و آغاز طراحی و ساخت ماهواره پارس ۳ و ماهواره سار ۳۰ متری است. براساس اعلام سازمان فضایی ایران، همچنین طراحی و ساخت ۱۰ ریز ماهواره با پیلود IOT تحت عنوان «منظومه ماهواره‌ای شهید سلیمانی» به بخش خصوصی سپرده شده است و عقد قرارداد برای خرید تصاویر ماهواره‌های بومی با دقت شش متر و چهار متر در دستور کار قرار دارد.

برنامه‌های بین‌المللی فضایی ایران

در بخش بین‌الملل نیز می‌توان به مذاکرات با کشور روسیه و مهیاسازی الزامات فنی برای نمونه‌های بعدی ماهواره «خیام»، مذاکره با طرف خارجی برای طراحی و ساخت ماهواره سنجشی (انتقال دانش) و ماهواره مینی ژئو (انتقال دانش) و تأمین ماهواره مخابراتی (ppp) اشاره کرد. بخش دیگری از برنامه‌های صنعت فضایی کشور مربوط به توسعه صنعت پرتاب و مدارگذاری است. در این بخش نیز در دو حوزه بومی و بین‌المللی گام‌هایی برداشته شده است.

برنامه فضایی در بخش بومی‌سازی صنعت فضا

در بخش بومی صنعت پرتاب، ایجاد یک LSP با استفاده ظرفیت بخش خصوصی، قرارداد سریر B و پرتاب مطابق قراردادهای منعقده ماهواره‌برهای سیمرغ، سیمرغ بهینه، ذوالجناح، قاصد (۲ فروند)، قائم (یک فروند)، پرتاب زیرمداری کپسول زیستی جزء برنامه‌های اصلی فضایی کشور است. همچنین در حوزه بین‌الملل صنعت پرتاب و مدارگذاری، برنامه قرارداد هزار کیلوگرمی با طرف خارجی در دستور کار است. برنامه‌های حوزه فضایی کشور در بخش توسعه کاربردها و خدمات فضایی شامل اجرای تفاهم‌نامه با سازمان نقشه‌برداری به منظور تولید و به‌روزرسانی نقشه‌های پوششی کشور، اجرای تفاهم‌نامه با وزارت جهاد کشاورزی در پایش گندم، جو، برنج، گوجه، عدس، پیاز و پنبه و اجرای تفاهم‌نامه با سازمان فناوری اطلاعات برای استفاده از تصاویر ماهواره «خیام» در پنجره واحد زمین و توسعه سایر کاربردها و سامانه‌های ارزش‌افزوده می‌شود. همچنین توسعه علوم و اکتشافات فضایی بخش دیگر برنامه‌های سازمان فضایی است که در بخش بین‌المللی برنامه‌های اکتشافات فضایی (ماه) و در بخش بومی تکمیل و پرتاب کپسول زیستی و آغاز طراحی و ساخت کپسول با قابلت GNC در دست پیگیری است.

تکمیل پد پرتاب و سوله مونتاژ پایگاه پرتاب فضایی ملی

سازمان فضایی ایران، در بخش توسعه زیرساخت‌های کشور، سامانه رصد فضایی، توسعه آزمایشگاه‌های تست و تجمیع ماهواره کلاس ۵۰۰ کیلوگرم، توسعه فیزیکی آزمایشگاه تأمین تجهیزات تست و آزمایش، ایستگاه‌های زمینی سلماس و چناران را در دستور کار دارد و همچنین در پایگاه پرتاب، تکمیل پد پرتاب و سوله مونتاژ پایگاه پرتاب فضایی ملی، پیشرفت فیزیکی فاز اول و آغاز عملیات عمرانی فاز دوم این پایگاه را در دست اقدام دارد. از سوی دیگر هر ساله از چهار تا ۱۰ اکتبر به نام هفته جهانی فضا نام‌گذاری شده است و امسال نیز برنامه‌های متعددی در هفته جهانی فضا برگزار می‌شود و بدین‌ترتیب از ۱۲ تا ۱۸ مهرماه اسامی مختلفی برای روزهای هفته جهانی فضا در نظر گرفته شده است و برنامه‌ها متعددی در دانشگاه‌های مختلف برگزار می‌شود.

چرا اسم پرداخت‌یارها از روی شاپرک حذف شد؟

زرین‌پال، جیبیت، وندار و زیبال، جزء شناخته‌شده‌ترین پرداخت‌یارهایی هستند که نامشان در هفته‌های اخیر از لیست پرداخت‌یاری‌های دارای مجوز در سامانه شاپرک حذف شده است. گرچه سرویس‌دهی آنها به کاربران ادامه دارد، اما این موضوع نگرانی‌هایی را در بین مشتریان این کسب‌وکارها ایجاد کرده است. شاپرک علت این مسئله را روند تمدید قراردادها عنوان کرده است. به گزارش پیوست، تقریباً از یک ماه قبل نام برخی از پرداخت‌یاری‌های شناخته شده مثل زرین‌پال، وندار، جیبیت، وندار و تعدادی دیگر از شاپرک حذف شد. این در حالی بود که تمام این پرداختیاری‌ها برای سال‌ها مشغول به فعالیت بودند و مجوزهای لازم را کسب کرده بودند. اما شاپرک علت این مسئله را روند اداری تمدید قراردادها عنوان کرد و به این ترتیب تا طی نشدن این روند، نام آنها به این لیست باز نمی‌گردد. مصطفی امیری؛ مدیرعامل زرین‌پال هم در توئیتی به این مشکل اشاره کرده و در کنار حذف نامشان از سامانه شاپرک به موضوع به‌روزرسانی سایت اینماد و مشکلات کسب‌وکارها پرداخته است.

مدیرعامل زرین‌پال: امان از سامانه‌های بی‌سامان

مصطفی امیری؛ در این باره به پیوست می‌گوید: از هفدهم تیرماه امسال یعنی دقیقاً قبل از اینکه قراردادمان با شاپرک منقضی شود، به سراغ تمدید قرارداد رفتیم. خودمان هم می‌دانستیم که ممکن است روند تمدید قرارداد طول بکشد به همین خاطر پیش از انتهای قرارداد پرداخت‌یاری زرین‌پال و شاپرک که شهریورماه بود، برای تمدید قرارداد اقدام کردیم، اما متأسفانه از آنجا که سامانه‌های ما بی‌سامان هستند به مشکل برخوردیم و هنوز هم موفق نشده‌ایم که قراردادمان را تمدید کنیم. او در مورد روند اجرای کار می‌گوید: هر روز و هربار با یک خطا در سامانه مواجه شدیم. یکبار گفتند فایل‌ها را زیپ شده بفرستید، یکبار سایت مشکل داشت و خلاصه هر بار به نوعی به یک در بسته خوردیم. در آخر هم به یکباره، بدون اطلاع قبلی و شبانه به بهانه اتمام مدت قرارداد اسم زرین‌پال از روی سایت حذف شد. واقعاً اتفاق عجیبی بود. نه تنها نام ما که نام اکثر درگاه‌های پرداخت واسط شناخته شده مثل، جیبیت، زیبال، وندار، آقای پرداخت و... هم از لیست شرکت‌های پرداخت‌یار دارای مجوز، پاک شد. گرچه به ما گفته‌اند این مشکل به زودی حل می‌شود اما در واقع این رسم حمایت از کسب‌وکارهای دیجیتال نیست. شاپرک اعلام کرده این موضوع موقتی است و به‌محض برطرف شدن مشکلات تمدید قرارداد، این مشکل حل‌وفصل شود. ما همچنان منتظریم.

مدیرعامل زرین‌پال: این رسم حمایت از کسب‌وکارهای دیجیتال نیست

امیری؛ ادامه می‌دهد: گرچه نام ما از لیست حذف شده است، اما سرویس‌دهی و فعالیت ما سرجایش است و هیچ خدمتی از دایره فعالیت‌هایمان حذف نشده است. گرچه برخی کاربران از این موضوع نگران شده‌اند اما به آنها نیز اعلام کرده‌ایم در حال پیگیری هستیم، مسئله تمدید قراردادها به درازا کشیده است اما بالاخره حل می‌شود.

مدیرعامل زیبال: مشکل موقتی است

محمدمهدی فاطمیان؛ مدیرعامل زیبال و رئیس هیأت‌مدیره انجمن فین‌تک نیز، در این باره می‌گوید: تمدید قرارداد پرداخت‌یارها با شاپرک روندی طولانی است و شرکت‌های شناخته‌شده‌ای حالا درگیر تمدید قرارداد با شاپرک هستند. قرار نیست طی این مراحل مجوزی باطل شود و ما کسب‌وکارهای این حوزه همچنان به روند فعالیت خود ادامه می‌دهیم. مدیرعامل زیبال، بیان داشت: کسی از اینکه چه تعداد کسب‌وکار پشت در بسته مانده‌اند و در روند دریافت اینماد به مشکل خورده‌اند، صحبت نمی‌کند. او ادامه می‌دهد: حالا دریافت و تمدید مجوز پرداخت‌یارهایی مسیر متفاوتی پیدا کرده و از مسیر تفاهم‌نامه کاغذی با شاپرک، به درگاه ملی مجوزها تغییر یافته است. یعنی حالا باید به صورت آنلاین و در بستر درگاه ملی مجوزها پیش برویم. کسب‌وکارهایی که نامشان در لیست قرار داشت که خب شروع به انجام کارهایشان در این زمینه کردند. اما مشکلاتی مثل استعلام گرفتن از درگاه و آپلود نشدن اطلاعات و اختلال‌ها و قطعی سامانه ما را درگیر کرد. حالا هم منتظر تصمیم شاپرک و بانک مرکزی هستیم، به نظر می‌رسد مشکل در حال برطرف شدن است. فاطمیان؛ در ادامه به مشکلات هفته‌های اخیر و مسدودسازی اخذ درگاه پرداخت جدید هم اشاره کرد و گفت: اینماد هم فعلاً در به‌روزرسانی‌های خود به مشکل خورده است و بسیاری از کسب‌وکارها پشت در بسته گرفتن مجوز برای درگاه پرداخت مانده‌اند. در حقیقت به این شکل جلوی رشد اقتصاد دیجیتال گرفته می‌شود، امیدواریم مسئولان زودتر برای رفع این مشکل دست به کار بشوند. او گفته خود را این‌گونه ادامه می‌دهد: مدت‌هاست از اینکه به هزاران کسب‌وکار اینماد داده‌اند صحبت می‌کنند، اما کسی از اینکه چه تعداد کسب‌وکار پشت در بسته مانده‌اند و در روند دریافت اینماد به مشکل خورده‌اند، صحبت نمی‌کند.

مدیرعامل جیبیت: گفته‌اند انشاا... درست می‌شود

مهدی شریعتمدار؛ مدیرعامل جیبیت هم، در این باره می‌گوید: اگر هر سال برای تمدید قرارداد بخواهیم این‌قدر با چالش مواجه شویم واقعاً منطقی نیست. ما همچنان درگیر پروسه اخذ مجوز هستیم و با همان مشکلاتی که سایر پرداخت‌یاری‌ها برای مجوز مواجهند ما هم روبه‌رو هستیم. فعلاً هیچ جوابی نگرفتیم و آخرین جواب ما انشاا... درست می‌شود بود!

مدیرعامل جیبیت: امیدواریم هر سال به این شکل نباشد!

از سویی دیگر در سامانه جامع مجوزها که برای وزارت اقتصاد است گفته‌اند اگر سهامدار شرکتی مشکل مالیاتی داشته باشد امکان تمدید یا اخذ مجوز وجود ندارد. مگر می‌شود تک‌به‌تک سهامداران را بررسی کرد شاید هر شخص در شرکتی دیگر مشکل مالیاتی داشته باشد این موضوع نباید سد راه پرداخت‌یاری‌ها برای تمدید مجوز قرار گیرد.

منبع: پیوست

تپسی رسماً اعلام کرد؛ قادر به ارائه سرویس برای همه دانش آموزان ثبت‌نامی نیستیم!

تپسی در آخرین بیانیه خود درباره سرویس مدرسه تپسی اعلام کرده است: علی‌رغم تلاش‌های تیم تپسی تنها موفق شده است سرویس مدرسه را برای بخشی از دانش‌آموزان مهیا کند و متأسفانه، قادر به ارائه سرویس برای همه دانش‌آموزان ثبت‌نامی نیست. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی تپسی، این شرکت در بیانیه‌ای اعلام کرده است: به اطلاع می‌رسانیم علی‌رغم تلاش‌های تیم تپسی تا امروز و استفاده از تمام ظرفیت‌های موجود، تنها موفق شدیم سرویس مدرسه را برای بخشی از دانش‌آموزان مهیا کنیم و متأسفانه، قادر به ارائه سرویس برای همه دانش‌آموزان ثبت‌نامی نیستیم. این موضوع طی دو روز گذشته به تمامی والدینی که موفق به ارائه سرویس به آنها نشدیم اطلاع‌رسانی شد. در ادامه این بیانیه آمده است: ما انتظارات و نگرانی‌های والدین را درک می‌کنیم و ضمن قبول مسئولیت این اتفاق، عمیقاً از والدینی که موفق به ارائه خدمت به فرزندان‌شان نشده‌ایم پوزش می‌خواهیم. همچنین، خود را موظف می‌دانیم در کنار بازپرداخت تمام هزینه‌ها، تا پایان مهرماه امکان جابه‌جایی دانش‌آموزان با تپسی را به صورت رایگان فراهم کنیم تا فرصتی برای جایگزین کردن سرویس داشته باشند. ورود تپسی به حوزه سرویس مدرسه، با هدف کمک به والدین برای رفع دغدغه‌های موجود و ایجاد تحول در بخش سنتی سرویس مدارس از طریق حذف واسطه‌ها بود. نیازی که استقبال والدین از آن نشان داد به درستی شناسایی شده اما آنچه به درستی انجام نشده بود، پیش‌بینی ما از پیچیدگی‌های این سرویس و ظرافت‌های عملیاتی مربوط به آن بود. از مهم‌ترین پیچیدگی‌های این سرویس می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

افزایش تقاضا: تعداد تقاضا به‌ویژه در هفته آخر شهریور افزایش بسیار زیادی پیدا کرد. این اتفاق دو دلیل عمده داشت: ۱)مشخص شدن تعرفه‌ها از سمت شورای شهر در هفته آخر شهریور و فاصله تعرفه سرویس مدارس با سرویس تپسی ۲)تعیین‌تکلیف سرویس در برخی مدارس و عدم ارائه سرویس به بخشی از دانش‌آموزان.

محدودیت‌ها و چالش‌های ناوگان: ما برای ارائه این سرویس امکان استفاده از کل ناوگان فعال تپسی را نداشتیم چرا که طبق آیین‌نامه حمل‌ونقل دانش‌آموزان، رانندگان سرویس مدارس باید مدارک اضافه‌تری نسبت به رانندگان فعال در تاکسی‌های اینترنتی داشته باشند. بدقولی برخی نهادهای مسئول برای کمک به تأمین ناوگان هم این پیچیدگی را تشدید کرد. از سوی دیگر، رانندگانی که در این سرویس ثبت‌نام کرده و فعال شدند نیز در عمل، اقدام به کنسل کردن سرویس یا بی‌نظمی در رفت و آمد می‌کردند که می‌توانست باعث ایجاد مسائلی برای دانش‌آموزان با سنین پایین‌تر شود. برای رفع این مسئله، ما تلاش کردیم با آموزش رانندگان، افزایش معنادار درآمد راننده در سرویس مدرسه، معاف کردن رانندگان سرویس مدرسه از کمیسیون سایر سفرهایشان در تپسی و ارائه مشوق‌هایی از این دست، آنها را به انجام سرویس ترغیب کنیم اما این اقدامات کافی نبود.

عدم امکان آزمون و خطا: در ارائه محصولات نوآورانه، معمولا زمانی برای آزمون و خطا و بهبود تدریجی محصول وجود دارد. اما با توجه به حساسیت این سرویس و دانش‌آموزان، ما فرصتی برای آزمون و خطا کردن نداشتیم و نداریم و می‌بایست در مدت مشخص شده، نسبت به ارائه سرویس اقدام می‌کردیم. با توجه به پیچیدگی‌های فوق، تصمیم گرفتیم در سال‌جاری، با تمرکز بر ارائه سرویس به بخشی از دانش‌آموزان و حل چالش‌های موجود، زمینه را برای ارائه سرویس مطمئن‌تر در آینده فراهم کرده و با راه‌حل کامل‌تری در خدمت تمام والدین باشیم.

بازگشت کامل مبلغ به والدین و ارائه تسهیلات تا پایان مهر

در انتها، ضمن عذرخواهی مجدد از والدین، به اطلاع می‌رسانیم برای تسریع در بازگشت مبلغ پرداختی، والدین عزیز می‌توانند با اعلام شماره کارت از طریق لینکی که برای آنها از طریق پیامک ارسال شده است، وجه پرداختی خود را ظرف ۷۲ ساعت کاری، به صورت کامل از ما دریافت کنند. همچنین، والدین عزیز می‌توانند از طریق کدی که در پیامک برای آنها ارسال شده است، تا پایان مهر از سفر رایگان تپسی برای رساندن فرزندشان به مدرسه استفاده کنند. در این مسیر، تیم پشتیبانی تپسی نیز به صورت شبانه‌روزی آماده پاسخگویی به والدین خواهد بود.

دادستانی تهران مدیرعامل تپسی را فراخواند

در پی اظهار نارضایتی‌ها و گلایه‌مندی شهروندان از مشکلات به وجود آمده در ارائه خدمات سرویس مدرسه خودروی اینترنتی تپسی، دادستانی تهران به موضوع واکنش نشان داد. در پی اظهار نارضایتی‌ها و گلایه‌مندی شهروندان از مشکلات به وجود آمده در ارائه خدمات سرویس مدرسه خودرو اینترنتی تپسی، دادستانی تهران به موضوع واکنش نشان داد. تپسی نام تجاری شرکت پیشگامان فناوری و دانش آرامیس است که قبل از مهر با اعلام طرح جدید سرویس مدارس اقدام به ثبت‌نام سرویس مدرسه کرده و بررسی‌های اولیه حاکی از این است که پس از آغاز سال تحصیلی تعهدات خود را انجام نداده و با ارسال پیامک عذرخواهی اقدام به بازگرداندن اصل پول کرده است. در همین رابطه؛ دادستانی تهران در راستای پیگیری و صیانت از حقوق عامه و به‌عنوان مدعی‌العموم موضوع را پیگیری می‌کند. در این راستا با تشکیل جلسه‌ای در روز دوشنبه گذشته با حضور مدیرعامل تپسی و دستگاه‌های متولی از جمله آموزش‌وپرورش شهر تهران در دستور کار دادستانی قرار گرفت.

با میدان دید وسیع‌تر

چین تلسکوپ قدرتمندتر از هابل به فضا می‌فرستد

چین قصد دارد سال آینده تلسکوپی به مدار زمین بفرستد که میدان دید آن ۳۰۰ بار وسیع تر از تلسکوپ هابل است. به گزارش مهر به نقل از اسپیس، چین در حال آماده‌سازی یک پروژه بزرگ است که نه‌تنها برنامه تحقیقاتی نجومی کشور را ارتقاء می‌دهد، بلکه استفاده از مجموعه ایستگاه فضایی کشور را تقویت می‌کند. این پروژه عظیم یک فضاپیما به نام «شونتیان»(Xuntian) است که تلسکوپ فضایی تحقیقاتی چین یا تلسکوپ ایستگاه فضایی چینی(CSST) نام دارد. نام «شونتیان»را می‌توان به بررسی آسمان ترجمه کرد. تلسکوپ CSST به اندازه اتوبوس است و یک آینه اصلی با قطر دو متر در آن قرار دارد. قرار است سال آینده این تلسکوپ اپتیکی ماورابنفش به فضا پرتاب شود و همراه ایستگاه فضایی تیانگونگ در یک مدار قرار گیرد. بازه مأموریت آن ۱۰ ساله است اما ممکن است وظایف این ابزار فضایی ادامه یابد. شونتیان طوری طراحی شده تا عملکرد آن فراتر از تلسکوپ فضایی هابل متعلق به ناسا باشد. فضانوردان چینی می‌توانند گاه به گاه ابزار فضایی بزرگ را بررسی کند که نزدیک ایستگاه فضایی این کشور مدار می‌زند. لین شی چیانگ؛ معاون مدیر آژانس فضایی سرنشین‌دار چین، پیش‌بینی می‌کند رصدخانه‌های شونتیان در مدار زمین به دستاوردهای مهمی در زمینه کیهان شناسی، ماده و انرژی تاریک، کهکشان راه شیری و همسایه‌های آن و همچنین فرآیندهای تشکیل ستاره و تکامل سیاره‌های خارج از منظومه شمسی دست یابد. این ابزار همراه یک موشک لانگ مارچ ۵B به فضا سفر می‌کند. شونتیان می‌تواند به چشم‌اندازی پانورامیک با وضوح بالا از جهان دست یابد، به‌طوری که وضوح تصاویر آن با تلسکوپ فضایی هابل رقابت می‌کند. در هر حال تلسکوپ چینی میدان دیدی ۳۰۰ بار وسیع تر از تلسکوپ هابل خواهد داشت. میدان دید ابزار در حقیقت همان محوطه‌ای است که یک تلسکوپ می‌تواند در یک زمان ببیند.

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
نوبت دوم
موضوع مناقصه:
انجام تشریفات گمرکی واردات، صادرات، ترانزیت، ورود موقت، مرجوعی، ترخیص کالا و سایر امور مربوطه
شماره مناقصه: ILPC-T-02-003
شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد انجام تشریفات گمرکی واردات، صادرات، ترانزیت، ورود موقت، مرجوعی، ترخیص کالا و سایر امور مربوطه را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید. لذا جهت ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، بدینوسیله از شرکت‌های علاقه‌مند دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۰ به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی samim.ilampetro.com مراجعه و نسبت به دریافت اسناد اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۹ مدارک ارزیابی کیفی را تکمیل و در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.
■ کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، جهت ثبت‌نام، دریافت نام کاربری و کلمه عبور سامانه و راهنمایی، با شماره تلفن‌های ذیل تماس حاصل نمایند.
■ اسناد مناقصه پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت‌نامه، از طریق سامانه الکترونیکی معاملات به مناقصه‌گران واجد صلاحیت ارسال خواهد شد.
■ مناقصه‌گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به میزان ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) را داشته باشد.
(در مرحله ارزیابی کیفی نیاز به ارائه ضمانتنامه نمی‌باشد)
■ سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است.
آدرس: ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبزا، مجتمع پتروشیمی ایلام
پورتال اطلاع‌رسانی و برگزاری الکترونیکی معاملات: samim.ilampetro.com
تلفن: ۳۲۷۲۳۹۴۸-۰۸۴ فکس: ۳۲۷۲۳۹۴۸-۰۸۴
کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰
شرکت پتروشیمی ایلام
روزنامه مناقصه مزایده ۰۲/۰۷/۱۵-۳۹۰۵

دیدگاه‌های حقوقی، فصلنامه دانشگاه علوم قضایی و خدمات اداری، سال پانزدهم، شماره‌های ۵۱ و ۵۲

بررسی کاربردی و مصداقی نحوه تملک اراضی در صنعت نفت و گاز

قسمت دوم

علی قاسمی

نویسنده مسئول – استادیار گروه حقوق بین‌الملل دانشگاه علوم قضایی و خدمات اداری

مهتاب چاقمی

کارشناس ارشد حقوق عمومی دانشگاه تهران مرکز – کارشناس دعاوی شرکت ملی گاز ایران

۲- همچنین مصادیق مشمول نسخ می‌باید توسل به اصول و قواعد حقوقی مشخص و معین گردد. در این ارتباط شایان ذکر است که لایحه قانونی مصوب قانون عامی است که کلیه اراضی اعم از داخل و خارج محدوده خدمات شهری را شامل گردیده در حالی که تبصره ۵ ماده ۱۳ قانون اساسنامه شرکت مصوب سال ۱۳۵۶ مجلس صرفاً بر اراضی خارج محدوده خدمات شهری نظارت داشته و از این حیث نسبت به لایحه قانونی مصوب ۱۳۵۸ قانون خاص محسوب می گردد و به استناد قواعد اصولی و نیز آرا وحدت رویه دیوان‌عالی کشور قانون خاص مقدم قانون عام مؤخر را تخصیص می‌دهد و در نتیجه لایحه قانونی مصوب ۱۳۵۸ نمی‌تواند ناسخ قانون اساسنامه شرکت محسوب گردد، بلکه لایحه مذکور به موجب قانون اخیرالذکر مورد تخصیص قرار گرفته است.

۳- به صراحت قسمت اخیر ماده ۶۶ قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران و نیز ماده ۵۸ قانون مذکور که به دلالت شق "ب" از ماده ۵ همان قانون به این شرکت نیز قابل تسری است در مقررات اساسنامه مادام که مصرحاً به موجب قانون نسخ نشده است معتبر بوده و در نتیجه شرکت جز در مواردی که صریحاً مقرر شده باشد از شمول مقررات و قوانین عمومی مربوط به وزارتخانه‌ها و شرکت‌های دولتی و مؤسسات دولتی و وابسته مستثنی خواهد بود. در تأیید این امر قابل ذکر است که قانون‌گذار پس از تصویب لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی مصوب ۱۳۵۸ و به موجب ماده ۴ لایحه قانونی متمم لایحه قانونی تأسیس وزارت نفت مصوب شورای انقلاب در تاریخ ۱۳۵۹/۳/۲۹، بر اعتبار اساسنامه‌های شرکتین نفت و گاز تا تصویب اساسنامه‌های جدید تأکید نموده است.

۴- چنانچه دستگاهی به قید قانونی مشمول مقررات خاص شود ولی شمول مقررات و قوانین عمومی در مورد آن منوط به ذکر و تصریح به نام باشد و یا نسخ مقررات خاص، مستلزم تصریح به نسخ آن مقررات باشد با قید سازمان‌هایی که شمول... مستلزم ذکر نام باشد، در قوانین عمومی، تحت حاکمیت آن قوانین نخواهد رفت. شرکت‌های نفت و گاز از این نوع هستند از این جهت است که قانون‌گذار در مواد متعدد قوانین برنامه‌های توسعه یا تبصره‌های مختلف قوانین بودجه سال‌های متوالی به نام شرکت‌های مذکور و دستگاه‌های مشابه تصریح دارد و به عبارت کلی و مؤسساتی که شمول قانون به آن‌ها مستلزم ذکر نام است، قناعت نکرده است.

۵- همچنین ماده ۱۲ لایحه قانونی لایحه نحوه تملک از مصادیق نسخ ضمنی است نه نسخ صریح و در نتیجه مصادیق نسخ صریح و در نتیجه مصادیق مشمول نسخ باید با توسل به اصول و قواعد حقوقی مشخص و معین گردد. به دلایل پنج‌گانه اخیرالذکر، صنعت نفت به ابقاء و استصحاب حکمی قانون اساسنامه پایبند بوده و مستندات و ادله مشبته قانونی جهت نسخ صریح قانون اساسنامه خود نمی‌داند. آن‌گونه که مشخص گردید، چالش اصلی تعارض بین نسخ و یا تخصیص قانون اساسنامه می‌باشد که مراجع قضایی معتقد به نسخ و صنعت نفت پای بند به تخصیص است و به نظر می‌رسد با توجه به دلایل ذکر شده تخصیص مرجع بوده و نسخ قابل اعتبار نمی‌باشد. اما آنچه قضات مراجع قضایی را به سمت و سوی اظهارنظر و صدور آراء با استناد به نسخ قانون مقدم‌التصویب یعنی قانون اساسنامه نموده نه فقط به علت تصویب قانون مؤخر و صراحت ماده ۱۲ لایحه قانونی تملک بوده است بلکه تبعیت از قاعده فقهی "تسلیط"[5] و قاعده "ضمان ید"[6] و یا قواعدی هم چون "ضمانت ید یا علی‌الید" و "حرمت مال مسلم" هستند که حامی حقوق مالکانه بوده است لذا قضات از دریچه این قواعد و همچنین به‌زعم خود "اصل عدالت و انصاف" با ابراز لایحه قانونی نحوه تملک مصرانه به نسخ قانون اساسنامه و اجرای قانونی و عملی نحوه تملک معتقدند اما در بحث حقوق عمومی آنچه که ملاک و معیار تصمیم‌گیری‌های قانونی در سطح کلان است، حفظ منافع عمومی است که بر منافع خصوصی ارجح می‌باشد. گرایش و تمایل بیشتر به حفظ حقوق عمومی در زمان ایجاد تقابل میان حقوق خصوصی و حقوق عمومی یا جهت گیری قانون‌گذار در وضع یک قانون به نفع حقوق عمومی بوده است قطعاً قانون‌گذار، در زمان تصویب قانون اساسنامه با دیدگاه ارجحیت حقوق عمومی بر حقوق خصوصی نظر داشته و از قواعد فقهی متعددی نیز در این راستا بهره جسته است. در فقه اسلامی حاکم اسلامی بر نفوس و اموال مردم ولایت دارد (انصاری، شیخ مرتضی، شماره ۲، ص ۱۷.)

ولایت حاکم بر اموال و ولایت حاکم بر ممتنع و مستنکف از این قبیل است. لذا با پذیرش حق ولایت برای حاکم است که می‌توان به لحاظ رعایت مصلحت جامعه اقدام به وضع پاره‌ای از مقررات نمود که در سطح کلان جهت اجرای طرح‌های عام‌المنفعه دارای منشأ اثر باشد. با پذیرش این عمومات فقهی، آنچه به دست می‌آید آن است که صنعت نفت به‌عنوان یکی از اجزا حقوق عمومی در جهت احقاق هدف عمویم و خدمات‌رسانی عمل نموده است فلذا به مثابه یک شخص حقیقی یا حقوقی حقوق خصوصی نیست که با معافیت پرداخت از خسارات وارده به عرصه آن هم صرفاً در خارج از محدوده شهرها که ارزش تقریبی عرصه بسیار پایین بوده و آنچه که برای صاحبان اراضی چشمگیر است ارزش اعیانی آن اراضی است متهم به بی‌عدالتی گردد. آراء و نظریات مراجع قضایی علیه صنعت نفت، سعی در بلااثر نمودن قانون اساسنامه منجر به طرح و دعاوی متوالی و بی‌پایان علیه صنعت نفت گردید که پیگیری و رسیدگی به این دعاوی از سوی صنعت نفت خود منجر به تضییع هزینه هنگفتنی می‌شود که بیت‌المال این مرز و بوم را تحت‌الشعاع قرار می‌دهد.

بند دوم- راهکارها:

پس از بررسی مباحث مربوط به نسخ و تخصیص و همچنین طرح دعاوی متوالی و بی‌پایان علیه صنعت نفت راهکار زیر قابل بررسی و اعمال است:

ابقای قانون اساسنامه: به کیفیتی که بتواند پاسخگوی چالش‌ها و تعارضات موجود و احتمالی باشد. تغییر و اصلاح موادی از قانون اساسنامه که در سطح عملی و اجرایی در مراجع قضایی چالش‌برانگیز و مشکل‌آفرین بوده است. این تغییر با در نظر گرفتن کلیه تبعات وضع قانون مورد نظر بالاخص در نظر گرفتن منافع صاحبان حق و به طریق اولی حفظ منافع صنعت نفت می‌باشد. به نظر نگارنده این تحقیق تغییر و اصلاح قانون اساسنامه به دو طریق ذیل‌الذکر قابل اعمال است:

۱- در تنظیم اساسنامه جدید و ارسال آن به مجلس شورای اسلامی جهت تصویب می‌توان در مواد ۱۲ و ۱۳ قانون اساسنامه فعلی مصوب ۱۳۵۶ تغییراتی را به موازات لایحه قانونی نحوه تملک داد بدین شرح که: به جای مفاد ماده ۱۲ قانون اساسنامه فعلی، درج شود: "کلیه زمین‌هایی که از بدو تأسیس شرکت در اجرای قوانین و مقررات مربوط برای مسیر و حریم خطوط لوله نفت و گاز و مشتقات آن، راه و جاده، تأسیسات و کارخانه‌ها، محل چاه و اماکن اداری و مسکونی شرکت خریداری و تحصیل و تملک شده‌اند مالکیت شرکت در آن‌ها قطعی است و هرگاه زمین‌هایی برای انجام عملیات مقرر در این اساسنامه مورد احتیاج شرکت و شرکت‌های فرعی باشد، شرکت و شرکت‌های فرعی، می‌توانند براساس "لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای برنامه‌های عمومی و عمرانی و نظامی دولت مصوب ۱۳۵۸/۱۱/۱۷ و دیگر قوانین مربوط و موارد مشروحه ذیل اقدام نمایند: ۲- همچنین در ماده ۱۲ قانون اساسنامه فعلی را می‌توان این‌گونه تغییر داد که: "در کلیه زمین‌هایی که از بدو تأسیس شرکت و در اجرای قوانین و مقررات مربوط برای مسیر و حریم خطوط لوله نفت و گاز و مشتقات آن، راه و جاده، تأسیسات و کارخانه‌ها محل چاه و اماکن اداری و مسکونی شرکت خریداری و تحصیل و تملک شده‌اند مال کیت شرکت در آن‌ها قطعی است و هرگاه زمین‌هایی برای انجام عملیات مقرر در این اساسنامه مورد احتیاج شرکت و شرکت‌های فرعی باشد شرکت و شرکت‌های فرعی می‌تواند اراضی مورد نظر را تملک نموده و خسارات وارده را به صاحبان حق پرداخت نمایند عبارت: "خسارات وارده به صاحبان حق پرداخت نمایند" موسع بوده (زمانی نژاد، عزت‌ا...، مصاحبه‌ها شماره یک، ص ۲۰) اعم از خسارات وارده برعین و عرصه می‌باشد و در صورت توافق صنعت نفت با صاحبان حق راه را بر هرگونه اعتراض احتمالی مستند به تبصره ۵ ماده ۱۳ که معافیت پرداخت از خسارات وارده بر عرصه را مدنظر دارد، می‌بندد. بالغ بر ۹۰ درصد پرونده‌های مطروحه در مراجع قضایی علیه صنعت نفت، صاحبان حق با تراضی و توافق در خصوص پرداخت خسارات اقرارنامه‌های رسمی را امضاء نموده‌اند اما وجود و حضور تبصره ۵ ماده ۱۳ مفری است برای صاحبان حق و مراجع قضایی که به استناد آن صنعت نفت در جایگاه خوانده قرار گیرد.

فصل دوم- بررسی و تحلیل قانون منع احداث بنا و ساختمان در طرفین خطوط لوله انتقال گاز، چالش‌ها و راهکارها:

گفتار اول- تحلیل قانون منع احداث بنا و ساختمان در طرفین خطوط لوله انتقال گاز:

قانون فوق‌الذکر در خرداد ماه ۱۳۵۰ هجری شمسی به تصویب رسیده که دارای یک ماده واحده و سه تبصره می‌باشد و به شرح زیر بیان می‌گردد. "ماده واحده: از تاریخ تصویب این قانون احداث هرگونه بنا و ساختمان در فاصله ۲۵۰ متر از هر طرف محور خطوط انتقال گاز در خارج از محدوده شهرها ممنوع است و در صورت احداث بنا و ساختمان شرکت ملی گاز ایران مجاز است با حضور نماینده ژاندارمری و یا شهربانی و یا بخشداری اقدام به انهدام آن نماید و هیچ‌گونه خسارتی از این بابت به اشخاص پرداخت نخواهد شد."

تبصره یک: شرکت ملی گاز ایران مجاز است در مواردی که انتخاب فاصله ۲۵۰ متر مذکور در این قانون را با توجه به مقتضیات فنی و محلی ضروری نداند فاصله کمتری را تعیین نماید.

تبصره دو: احداث بنا و ساختمانی که صرفاً به منظور استفاده از دریا باشد در صورتی که طبق تشخیص شرکت ملی گاز ایران موجب خرابی و خساراتی نگردد مجاز خواهد بود.

تبصره ۳: چنان‌چه ابنیه و ساختمان‌هایی قبل از تصویب این قانون بین حریم مذکور در ماده ۱۱ اساسنامه شرکت ملی نفت ایران مصوب اردیبهشت ماه ۱۳۴۷ حریم‌های مذکور در این قانون ایجاد شده باشد و شرکت ملی گاز ایران انهدام آن را ضروری بداند براساس ماده ۱۱ قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران اقدام و خسارات وارده به اشخاص پرداخت خواهد شد. مفاد قانون مزبور اهمیت موضوع حریم در خصوص طرح‌های نفتی است و نگریستن به این اهمیت به وضع قانونی خاص منجر شده است. برای تشریح موضوع ابتدا به تعریف "حریم" خواهیم پرداخت و سیر و تنوع قانون‌گذاری در باب "حریم" را به‌طور بسیار خلاصه شرح خواهیم داد. مفاد قانون مزبور اهمیت موضوع حریم در خصوص طرح‌های نفتی است و همین امر به وضع قانونی خاص منجر شده است.

بند اول- مفهوم حریم در فقه و قانون مدنی:

واژه حریم از حرمت به معنی منع و ممانعت گرفته شده و مصدر آن حرمان است. حریم را از آن روی حریم خوانده‌اند که تعرض دیگران نسبت به آن به‌گونه عدوانی، حرام و ممنوع است و به‌خاطر احترام و حرمتی که از افراد باید نسبت به آن معمول داشته و به آن تجاوز نکنند حریم نامیده شده است. در همین راستا ماده ۱۳۶ قانون مدنی ایران مقرر می‌دارد، حریم مقداری از اراضی اطراف ملک و قنات و نهر و امثال آن است که برای کمال انتفاع از آن ضرورت دارد. این ماده که از فقه گرفته شده، مبتنی بر تعریفی است که فقها از حریم به عمل آورده‌اند و به موجب یکی از آن تعاریف ارائه شده، حریم به جاهای نزدیک هرچیز گفته می‌شود و جایی که برای بهره بردن کامل مردم از آن مورد نیاز باشد. بنابراین، حریم حقی است که مالک زمین، قنات، نهر، چاه و امثال برای کمال استفاده از ملک خود نسبت به اراضی مجاور دارد. پس اگر قناتی را در نظر بگیریم، این قنات چاه‌هایی دارد که در ازمنه مختلف صاحب آن، حاجت به پاک کردن قنات دارد و باید خاک را از چاه‌ها به در آورده و بیرون بریزد و نیز از نظر زیرزمینی، آب‌هایی که به چاه‌ها وارد می‌شوند از هر نقطه که به سوی قنات آیند از آن نقطه تا قنات، حریم قنات است. با این وصف باید گفت که استفاده از املاک مستلزم این است که زمین اطراف آن به مالکیت دیگری در نیاید یا دست کم تصرفی در آن نشود که انتفاع از ملک را با دشواری مواجه سازد. برای مثال: اگر کسی در زمین موات قناتی احداث کند، برای آن بتواند از آبی که حیازت شده است استفاده مطلوب را ببرد باید آن مقدار از زمین اطراف حلقه چاه‌ها را که جهت ریختن خاک آن‌ها لازم است و یا در باغ مقدار حریم مساحتی که برای ریختن خاک و کود و جمع‌آوری خاشاک لازم باشد و همچنین در خانه مقدار حریم مساحت جلوی درب برای عبور و مرور و برف‌انداز در اطراف خانه را همیشه در اختیار داشته باشد. این مقدار از زمین در اصطلاح "حریم" و حقی را که مالک بر آن دارد "حق حریم" می‌نامند (کاتوزیان، ناصر، شماره ۱۴، ص ۱۷). اما تشخیص حریم همیشه آسان نیست و دشواری‌هایی هم در بین است که به‌واسطه بروز این مشکلات بحث حریم از اهمیت به‌سزایی برخوردار می‌گردد و زمینه‌های طرح آن در وجوه گوناگون زندگی اجتماعی امروز قابل بررسی است که می‌توان آن را هم در روابط خصوصی اشخاص با یکدیگر و هم اشخاص با دولت و نیز دستگاه‌های دولتی با یکدیگر تبیین کرد. منظور اصل ی از شناسایی حریم جلوگیری از تضرر صاحب آن است و تأمین این نظر موجب می‌شود که دیگران از تملک حریم ممنوع شوند، چه تصرفات دیگران در اراضی مجاور قنات و چاه و غیره ممکن است موجب زیان مالک باشد قانون مدنی حریم را در حکم صاحب حریم دانسته و مقرر داشته است که تملک و تصرف در حریم، در صورتی که با آنچه مقصود از حریم است منافات داشته باشد بی‌اذن مالک صحیح نیست، علی‌رغم اینکه قانون‌گذار حریم را در حکم ملک صاحب حریم دانسته است ولی در غالب موارد، برای تأمین انتفاع کامل صاحب حریم و جلوگیری از ضرر او، لازم نیست که دیگران به‌طور کلی از تصرف در آن زمین ممنوع شوند. کافی است از تصرفاتی که مضر به حال اوست خودداری کنند. در این صورت احیاء و تملک حریم امکان دارد ولی مالک جدید نمی‌تواند در آن تصرفی کند که با مقصود از ایجاد حریم منافات داشته باشد. مثلاً اگر حریم مربوط چاه آب باشد کندن چاه دیگر در مجاورت آن به‌طوری که آب را کم کند یا اشغال اطراف چاه به‌گونه‌ای که مانع گذاشتن موتور یا چرخ یا وسایل دیگر و آب کشیدن از آن باشد، مجاز نیست اما می‌توان در حریم چاه زراعت یا گل کاری یا تصرف دیگری که برای صاحب حریم زیان‌بخش نباشد انجام داد. به همین مناسبت ملاحظه می‌شود که ماده ۱۳۹ قانون مدنی در بیان ماهیت حریم مقرر می‌دارد: "حریم در حکم ملک صاحب حریم است و تملک و تصرف در آن، که منافی باشد با آنچه مقصود از حریم است بدون اذن از طرف مالک صحیح نیست و بنابراین کسی نمی‌تواند در حریم چشمه و یا قنات دیگری چاه یا قنات بکند ولی تصرفاتی که موجب تضرر نشود جایز است."

بند دوم- "حریم" و قوانین مربوط به آن در صنعت نفت:[7]

برای اجرای عملیات صنعت نفت در اجرای سیاست‌های عمومی عمرانی و همچنین طی نمودن مراحل تحصیل و تملک اراضی بحث "حریم" بسیار قابل توجه بوده است و از عناصر اجتناب‌ناپذیر ایمنی اجرای طرح و همچنین ایمنی صاحبان حق می‌باشد. اما این "حریم" و حوزه‌های استحفاظی، کدامند و نگاه قانون‌گذار به آن‌ها چگونه بوده است؟ موضوع حریم در صنعت نفت به قرار زیر است:

۱- ایمنی ساکنین و یا کاربران ابنیه و تأسیسات و اراضی اطراف خطوط لوله و تأسیسات صنعت نفت به حداقل رساندن خسارات ناشی از نشت نفت و گاز، انفجار، آتش‌سوزی.

۲- پیشگیری یا کاهش صدمات احتمالی از نقاط مجاور به خطوط لوله و تأسیسات شرکت در اثر عملیات و فعالیت‌های گوناگون سایر اشخاص حقیقی یا حقوقی نظیر ساخت و ساز، حفاری، تردد، تأثیرات القایی الکتریکی و غیره.

۳- به حداقل رساندن خسارات ناشی از احداث خطوط لوله و تأسیسات شرکت به محیط‌های زیست انسانی و طبیعی و مناطق حفاظت شده، اراضی کشاورزی، باغات، مراتع و جنگل‌ها و سایر عوارض طبیعی.

۴- راهنمایی طراحان خطوط لوله و تأسیسات شرکت از نظر رعایت فاصله مناسب از ابنیه، خطوط انتقال نیرو، جاده‌ها و غیره و همچنین از نظر انطباق ضرایب ایمنی خطوط لوله با میزان تراکم ابنیه یا جمعیت واقع در مجاورت آن‌ها و متقابلاً راهنمایی طراحان، سازندگان و کاربران تأسیسات متعلق به سایر اشخاص حقیقی یا حقوقی از نظر رعایت فاصله مناسب از خطوط لوله گاز.

۵- تبیین گردش کار حریم در شرکت ملی نفت و شرکت ملی گاز ایران و شرکت‌های وابسته و تنظیم ارتباطات در زمینه مسائل حریم با سایر اشخاص حقیقی و حقوقی، سازمان‌های دولتی و غیره. دو عنوان در بحث حریم در صنعت نفت مواج است:

۱- حریم اختصاصی: نواری است از سطح زمین به عرض، طول و عمق لازم که به منظور تأمین نیازهای اجرایی و عملیاتی خطوط لوله انتقال گاز توسط شرکت تحصیل می‌گردد. هرگونه دخل و تصرف و انتفاع توسط اشخاص حقیقی و حقوقی بدون اجازه کتبی و قبلی شرکت در آن ممنوع است. عرض این نوار متناسب با قطر لوله تعیین می‌گردد.

۲- حریم ایمنی: به اراضی واقع در نواری به موازات به محوریت خط لوله انتقال نفت و گاز اطلاق می‌شود که به موجب قانون احداث ابنیه و تأسیسات در آن ممنوع است مگر آنکه اجازه کتبی و قبلی شرکت کسب شده باشد. حریم ایمنی متناسب با قطر، فشار و ضریب طراحی خط لوله با توجه به نوع کاربری ابنیه و جمعیت استفاده‌کننده از آن‌ها تعیین می‌گردد. حداکثر عرض این حریم ۱۵۰ متر از هر طرف خط لوله است. از نظر این مقررات، در زمان طراحی خطوط لوله انتقال گاز، کلیه مناطق واقع در محدوده استحفاظی شهر، داخل محدوده شهر ملحوظ و خط لوله با فاکتور طراحی ۰٫۴ طراحی می‌شود. "قانون منع احداث بنا و ساختمان در طرفین خطوط لوله انتقال گاز" مصوب سی‌ویکم خرداد یک‌هزار و سیصد و پنجاه شمسی فقط در خارج از محدوده شهرها قابل اجرا می‌باشد. بنابراین در داخل محدوده شهرها "قانون نحوه خرید و تملک اراضی برای طرح‌های عمرانی" و اساسنامه‌های شرکت‌های ملی نفت و گاز حاکم خواهد بود. در صورتی که ابنیه یا تأسیساتی بدون کسب موافقت کتبی و قبلی شرکت ملی گاز در حریم ایمنی خطوط انتقال گاز ساخته شود، مالک اعم از حقیقی یا حقوقی متجاوز به حریم شناخته شده و شرکت ملی گاز مجاز است حسب قانون بدون پرداخت هیچ‌گونه خسارت به وی نسبت به تخریب مستحدثات اقدام نماید. در صورت نیاز به تخریب ابنیه و تأسیساتی که در حریم ایمنی خطوط جدیدالاحداث واقع شده‌اند به منظور پاکسازی حریم، شرکت ملی گاز کلیه خسارات وارده را طبق قوانین مربوطه به مالک یا مالکین پرداخت می‌نماید. در داخل محدوده شهرها، املاک واقع در حریم ایمنی خطوط لوله توسط شرکت ملی گاز تحصیل و حقوق قانونی مالک پرداخت می‌گردد. عبور خطوط لوله انتقال گاز از داخل محدوده شهرها منوط به رعایت نکات زیر است.

۱- تنها راه ممکن یا مناسب‌ترین آن به تشخیص بخش طراحی با ملحوظ کردن کلیه عوامل ایمنی، اجرایی بهره‌برداری و نگهداری، گذراندن خط لوله از داخل محدوده شهر باشد.

۲- خط لوله در داخل محدوده شهر و حداقل ۲۵۰ متر قبل و بعد از آن با فاکتور طراحی ۴/طراحی گردد.

۳- مسیر خط لوله حتی‌الامکان از مرکز شهر دورتر و به حاشیه آن نزدیک‌تر پیش‌بینی شود.

۴- چنان‌چه طول لوله واقع در محدوده شهر از ۵ کیلومتر تجاوز نماید در طرفین شهر (۲۵۰ متر قبل از ورود به محدوده و ۲۵۰ متر بعد از خروج از آن) شیر قطع جریان خودکار پیش‌بینی گردد. هرگونه دخل و تصرف کشاورزی موقت یا دائم، درخت‌کاری، شن‌ریزی، آسفالت‌ریزی، احداث ابنیه فنی از قبیل پل، دال بتونی، آب‌رو و... به هر طول در امتداد خطوط لوله یا در تقاطع با خط لوله، در حریم اختصاصی بدون کسب مجوز از شرکت ملی گاز ممنوع است. در حریم ایمنی خطوط انتقال و خارج از حریم اختصاصی، فعالیت‌های کشاورزی، ایجاد فضای سبز باغبانی، درختکاری، پرورش دام و طیور و آبزیان، به شرط عدم احداث هرگونه ابنیه و تأسیسات و یا صرفاً با احداث موارد زیر مجاز می‌باشد: چاه آب کشاورزی و اتاق موتورخانه آن دیوار آجری حداکثر به ارتفاع یک متر، حصار سیمی یا نرده‌ای و مانند آن که امکان رؤیت از بیرون به داخل وجود داشته باشد به هر ارتفاع.

پی‌نوشت‌ها:

۵ - "تسلیط" عبارت است از تسلط و اختیار مالک برای هرگونه تصرف در اموال خویش.

۶- ضمان ید: هر کس بر مال دیگر تسلط پیدا کند به هر نحوی طلماً، جهلاً، امانه، احساناً، ضامن آن مال می‌شود و تا زمانی که آن را به صاحبش بازنگردند این ضمان از عهده‌اش ساقط نمی‌شود...

۷- مقررات داخلی حریم ایمنی و اختصاصی خطوط لوله انتقال گاز، تدوین: امور بازرسی، کنترل فنی و ایمنی شرکت ملی گاز ایران.

ولایت حاکم بر اموال و ولایت حاکم بر ممتنع و مستنکف از این قبیل است. لذا با پذیرش حق ولایت برای حاکم است که می‌توان به لحاظ رعایت مصلحت جامعه اقدام به وضع پاره‌ای از مقررات نمود که در سطح کلان جهت اجرای طرح‌های عام‌المنفعه دارای منشأ اثر باشد. با پذیرش این عمومات فقهی، آنچه به دست می‌آید آن است که صنعت نفت به‌عنوان یکی از اجزا حقوق عمومی در جهت احقاق هدف عمویم و خدمات‌رسانی عمل نموده است فلذا به مثابه یک شخص حقیقی یا حقوقی حقوق خصوصی نیست که با معافیت پرداخت از خسارات وارده به عرصه آن هم صرفاً در خارج از محدوده شهرها که ارزش تقریبی عرصه بسیار پایین بوده و آنچه که برای صاحبان اراضی چشمگیر است ارزش اعیانی آن اراضی است متهم به بی‌عدالتی گردد

افزایش ۴۴ درصدی مبادلات ریلی با جمهوری آذربایجان

مدیرکل راه‌آهن شمال ۲، از افزایش ۴۴ درصدی مبادلات ریلی کالا با جمهوری آذربایجان خبر داد و گفت: مرکبات، سیمان، مواد شیمیایی و کاشی کالاهای صادراتی هستند که از طریق این خط ریلی به کشور آذربایجان حمل شده‌اند و چوب، الوار، ذرت و عدس نیز مهم‌ترین کالاهای ترانزیتی و وارداتی محسوب می‌شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده، غلامحسن ولدی ضمن تشریح آمار و عملکرد شش‌ماهه صادرات، واردات و ترانزیت بار در پایانه مرزی آستارا، از افزایش ۴۴ درصدی مبادلات ریلی کالا با کشور آذربایجان خبر داد. وی گفت: در نیمه نخست سال جاری بیش از ۳۲۲ هزار تن کالا در پایانه ریلی آستارا با کشور همجوار آذربایجان مبادله شده که در مقایسه با رقم ۲۲۳ هزار و ۵۰۶ تن در مدت مشابه سال گذشته، بیش از ۴۴ درصد رشد را نشان می‌دهد. ولدی؛ میزان واردات ریلی کالا را در چهارماهه امسال ۹۵ هزار و ۹۷۶ تن عنوان کرد و گفت: این رقم در مقایسه با عدد ۴۶ هزار و ۴۵۵ تن در مدت مشابه سال گذشته، حدود ۱۰۷ درصد افزایش داشته است. مدیرکل راه‌آهن شمال ۲، افزود: در شش ماه ابتدای سال جاری بیش از ۹۸ هزار تن کالا از پایانه ریلی آستارا صادر و قریب به ۱۲۸ هزار تن کالا نیز ترانزیت شده است. وی ادامه داد: مرکبات، سیمان، مواد شیمیایی و کاشی کالاهای صادراتی هستند که از طریق این خط ریلی به کشور آذربایجان حمل شده‌اند و چوب، الوار، ذرت و عدس نیز مهم‌ترین کالاهای ترانزیتی و وارداتی محسوب می‌شوند.

اسناد عادی و قولنامه‌ها موانع نوسازی مسکن

یک کارشناس مسکن، معتقد است: اسناد عادی و قولنامه‌ها از چند زاویه برای کشور معضل ایجاد کرده که از جمله آن می‌توان به عدم برخورداری از وام ساخت و اختلال در فرآیند نوسازی بافت‌های فرسوده اشاره کرد که با اجرایی شدن طرح مذکور بسیاری از مشکلات برطرف خواهد شد. به گزارش ایسنا، سیدمحمد مرتضوی؛ اظهار کرد: خرید و فروش املاک از طریق اسناد عادی و قولنامه به ساختارهای حقوقی در کشور مربوط می‌شود که از گذشته بوده و در حال حاضر هم تعیین‌کننده است. اما به نظر می‌رسد وقت آن رسیده تا این رویه تغییر کند و به یک ساختار اصولی و بی‌نقص برسیم. وی افزود: اگر بخواهیم از منظر انبوه‌سازی به موضوع نگاه کنیم، اسناد عادی معمولاً مشکلاتی را برای سازنده‌ها به دنبال دارند. یکی از مسائل آن است که از گرفتن هرگونه تسهیلات بانکی و تأمین مالی بی‌نصیب هستند. در شرایطی که مسکن در رکود قرار دارد از این حوزه به تولید مسکن آسیب وارد می‌شود. این کارشناس مسکن، تصریح کرد: البته بعضاً در اسناد مورد تأیید اداره ثبت نیز موضوعاتی که جنبه کلاهبرداری دارد مشاهده می‌شود. در این موارد هم شاهدیم که بعضاً یک نفر ملکی را در چند تاریخ متفاوت به چند نفر واگذار می‌کند و زمینه کلاهبرداری را در بازار مسکن به وجود می‌آورد. لذا این‌طور نیست که فقط اسناد عادی منجر به بروز اختلاف باشد. مرتضوی؛ با بیان اینکه باید حدی از صلاحیت خرید و فروش‌ها تعریف شود، گفت: هم‌اکنون قراردادهایی که در دفاتر مشاور املاک منعقد می‌شوند از حد بالا و مشخصی از راستی‌آزمایی بهره‌مند نیستند. در عین حال سنددار کردن همه املاک پروسه‌ای زمان‌بر است و ساختارهای خود را می‌طلبد. قدم اول آن است کسانی که در خرید و فروش املاک هستند و قولنامه را به نگارش در می‌آورند باید از یک سری صلاحیت‌های مضاعف بهره‌مند شوند. وی تصریح کرد: در کشورهای توسعه‌یافته، فعالیت مشاوران املاک، بیشتر معطوف به بازاریابی است. مشاوران املاک یک ملک را شناسایی و قیمت‌گذاری می‌کنند، اما قراردادها معمولاً توسط توسعه‌گران صنعت ساختمان منعقد می‌شود که در این زمینه تخصص حقوقی و کارشناسی دارند و دارای مجوز هستند. این کارشناس مسکن، اعتبارزدایی از قراردادهای عادی را فرآیندی لازم و در عین حال زمان‌بر دانست و گفت: این‌طور نیست که در یک دوره زمانی مشخص تصمیم به اعتبارزدایی از قولنامه بگیریم و آن را اجرا کنیم. باید به تدریج، فضایی به وجود آوریم که اسناد از حالت عادی به معتبر تبدیل شوند. یک پروسه زمانی هم باید برای ایجاد ساز و کارها در مراجع ذی‌ربط تعریف کنیم تا کسانی که اسناد عادی دارند و مالکیت در اختیار آنها است فرصت دریافت سند را پیدا کنند. مرتضوی؛ تأکید کرد: کسانی که در زمین یا ملک دارای سند عادی ساکن هستند از حق اعیانی برخوردارند که طبق قانون و شرع، مالکیت آنها محترم است. معمولاً هم شکل ماجرا به این صورت نبوده که بدانند این زمین متعلق به چه کسی است. در اغلب شهرهای کشور چنین مناطق و محله‌هایی وجود دارد. به نظرم منطقی است که برای این افراد حقوقی قائل شویم و به تدریج به آنها سند بدهیم. وی با بیان اینکه در راستای سنددار کردن املاک، ساکنان بافت‌های ناکارآمد شهری باید از پشتوانه حقوقی برخوردار شوند، گفت: ابتدا باید این افراد را در اقتصاد شهری بپذیریم تا بتوانند از تسهیلات و مشوق‌ها بهره‌مند شوند و به توانمندی برسند. اگر چنین نباشد در بازآفرینی شهری هم موفقیت به دست نمی‌آید؛ کما اینکه تا امروز توفیق چندانی حاصل نشده است. این کارشناس مسکن، یادآور شد: از سال ۱۳۸۷ این هدف‌گذاری صورت گرفت که سالیانه ۱۰۰ هزار واحد در بافت‌های فرسوده نوسازی شود، اما درصد بسیار کمی از این هدف محقق شد. این مناطق به لحاظ فرسودگی و تاب‌آوری پایین با خطر مواجهند. بنابراین دستگاه قضایی باید حساسیت بیشتری نسبت به سنددار کردن و تسریع نوسازی این مناطق نشان دهند.

با تصویب نمایندگان

قفل پرداخت بدهی دولت به پیمانکاران باز می‌شود

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده

نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جهت افزایش کیفیت پروژه‌های عمرانی و باز کردن گره کور پرداخت بدهی دولت به پیمانکاران، موادی از لایحه برنامه هفتم توسعه را به تصویب رساندند. بدین ترتیب براساس بند الحاقی ماده ۲۴ این لایحه؛ وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است، بدهی معوق به پیمانکاران طرح‌های تملک دارایی سرمایه‌ای ملی و استانی را تا پایان سال اول برنامه به اوراق بهادار تبدیل و برای آنها جریان نقدی با سررسید مشخص تعیین کند. این اوراق با سررسید حداکثر پنج ساله براساس برنامه‌ای که وزارت امور اقتصادی و دارایی تهیه می‌کند، به‌تدریج تا پایان برنامه، قابل معامله در بازار سرمایه خواهد شد. در این باره، مجتبی یوسفی؛ عضو هیأت رئیسه مجلس، با اشاره به تصویب موادی از لایحه برنامه هفتم توسعه در جهت افزایش کیفیت پروژه‌های عمرانی، گفت: در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه، نمایندگان مجلس با تصویب ماده ۲۳ این لایحه قدرالسهم اختصاص یافته به شرکت‌های مجری از جمله شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل ونقل کشور، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، شرکت مجری ساختمآنها و تأسیسات دولتی و عمومی، شرکت سهامی توسعه منابع آب و نیروی ایران، شرکت توسعه و تجهیز مراکز بهداشتی درمانی و تجهیزات پزشکی کشور و شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور که شرکت‌هایی غیرانتفاعی و نقش نظارت عمرانی و فنی مهندسی واسط میان وزارتخانه‌ها و پیکانکاران هستند، تا سقف ۲,۵ درصد از محل طرح‌های تملک دارایی اعتبار پیش‌بینی کردند. نماینده مردم اهواز، باوی، حمیدیه و کارون در مجلس شورای اسلامی، ادامه داد: کیفیت پروژه‌های عمرانی همواره یکی از گله‌های به حق مردم بوده، لذا با تصویب این ماده امیدواریم در نظامات فنی و مهندسی، کیفیت و قیمت پروژه‌ها، نظارت مطلوبی صورت بگیرد. عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه در ماده ۲۴ لایحه برنامه هفتم توسعه نیز دغدغه فعالان و پیمانکاران بخش خصوصی در پروژه‌های عمرانی مورد توجه نمایندگان قرار گرفت، عنوان کرد: برخی پیمانکاران میلیاردها تومان از دولت و وزارتخانه برای اجرای پروژه‌های عمرانی طلب دارند که پرداخت نمی‌شود. عضو کمیسیون عمران مجلس، با تأکید بر اینکه پیمانکاران به‌روز هزینه می‌کنند اما تا چندین سال نمی‌توانند سود و حتی اصل پول خود را دریافت کنند، افزود: نمایندگان مجلس برای اولین‌بار در بند الحاقی ماده ۲۴ لایحه برنامه، مصوب کردند، بدهی پیمانکاران با اوراق بهادار در سررسید بازپرداخت پنج ساله پرداخت شود، تا بخشی از این مطالبات با هدف تقویت بنیه فنی و مهندسی کشور و حمایت از بخش خصوصی واقعی پرداخت شود. همچنین عبدالجلال ایری؛ سخنگوی کمیسیون عمران مجلس، با اشاره به تصویب موادی در لایحه برنامه هفتم توسعه در راستای تسهیل مشارکت عمومی و خصوصی در اجرای پروژه‌های عمرانی، گفت: وجود تعداد زیادی پروژه نیمه‌کاره عمرانی در سطح کشور یکی از معضلات اساسی توسعه‌ای کشور بوده و در همین راستا نیز، نمایندگان مجلس تلاش دارند در برنامه هفتم توسعه این پروژه‌ها را به سرانجام برسانند.

نماینده مردم کردکوی، ترکمن، بندرگز، گمیشان در مجلس، با اشاره به وجود بیش از ۷۰ هزار پروژه عمرانی نیمه‌تمام در سراسر کشور، تأکید کرد: تکمیل این تعداد پروژه نیمه‌تمام به حدود هزار همت اعتبار نیازمند است و دولت امکان تأمین منابع لازم برای عملیاتی کردن پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام کشور که عموماً در حوزه درمانی و بهداشتی، فرهنگی و ورزشی و نیز راهسازی است، را ندارد. سخنگوی کمیسیون عمران مجلس، با اشاره به تلاش مجلس در جهت افزایش مشارکت بخش خصوصی در احداث، تکمیل و بهره‌برداری از پروژه‌های عمرانی، تأکید کرد: نمایندگان مجلس در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه موادی را تصویب کردند که براساس آن، واگذاری پروژه‌های عمرانی به بخش خصوصی تسهیل شود، این امر یکی از راهکارهای اساسی و توسعه‌ای کشور در راستای عملیاتی شدن پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام است. این مصوبه نوید بخش اجرای پروژه‌های نیمه‌تمام با حضور بخش خصوصی است. گفتنی است؛ در ماده ۲۳ لایحه برنامه هفتم توسعه ذکر شده که هزینه خدمات مدیریت طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل ونقل کشور، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، شرکت مجری ساختمآنها و تأسیسات دولتی و عمومی، شرکت سهامی توسعه منابع آب و نیروی ایران، شرکت توسعه و تجهیز مراکز بهداشتی درمانی و تجهیزات پزشکی کشور و شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور تا دو و نیم درصد عملکرد تخصیص اعتبارات ذی‌ربط با احتساب کل وجوه دریافتی از بودجه عمومی اعم از وجوه نقد، اسناد خزانه و اوراق مشارکت، تعیین و از محل اعتبارات دستگاه مربوط پرداخت می‌شود.

رئیس سازمان امور اراضی خبر داد

رفع تداخل ۷,۸ میلیون هکتار از اراضی کشاورزی کشور

رئیس سازمان امور اراضی کشور؛ از رفع تداخلات اراضی در بیش از هفت میلیون و ۸۰۰ هزار هکتار از اراضی کشاورزی در سطح کشور، خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا افلاطونی؛ در خراسان‌شمالی، اظهار کرد: در رفع تداخلات اراضی کشاورزی کشور اقدامات خوبی انجام شده است و طی آن تاکنون از ۱۶ میلیون هکتار اراضی کشاورزی کشور که مشمول رفع تداخلات می‌شوند، حدود نیمی از آنها به اتمام رسیده است. وی افزود: آخرین آمار درج شده در سامانه‌های ما نشان می‌دهد که هفت میلیون و ۸۰۰ هزار هکتار از اراضی کشاورزی رفع تداخل شده اما به صورت کلی شامل بیش از ۵۰ درصد اراضی کشاورزی مشمول می‌شود که هنوز در سامانه به ثبت نرسیده است و اقدامات ما در این خصوص نیز همچنان ادامه دارد. وی بیان کرد: هدف‌گذاری ما این بود که تا پایان ۱۴۰۲ این رفع تداخلات به اتمام برسد اما زمان بیشتری خواهد برد و هدف ما این است که هرچه سریع‌تر این اقدام به اتمام برسد. رئیس سازمان امور اراضی کشور، تصریح کرد: صدور اسناد اراضی کشاورزی در دستور کار سازمان امور اراضی کشور قرار دارد و ادامه فرآیند کار تا صدور سند توسط سازمان ثبت اسناد و املاک کشور انجام می‌شود که در این خصوص دولت توانست این اسناد را از چهار درصد طی دولت گذشته با افزایش ۳۶ درصدی به ۴۰ درصد برساند. افلاطونی؛ درخصوص عملکرد این سازمان در تغییر کاربری‌ها نیز، گفت: عملکرد شش ماهه ما نشان‌دهنده روند کاهشی تغییر کاربری‌ها در کشور است. وی ادامه داد: در این خصوص، پایش هوشمند اراضی کشاورزی و همچنین اجرای تبصره ۲ ماده ۱۰ که همان قلع و قمع‌های علی‌الرأس بناهای غیرمجاز و حکم تخریب است، تأثیر بسزایی داشته و سبب شده است که تغییر کاربری در کشور کاهش محسوس داشته باشد. وی بیان کرد: اجرای طرح‌های پایلوت یکپارچه‌سازی و تجمیع اراضی کشاورزی را طی نیمه دوم سال پیگیری می کنیم و اگر در هر یک از شهرستآنهایی که در کشور وجود دارد ۱۰۰ هکتار زمین کشاورزی، یکپارچه‌سازی و تجمیع کشاورزی را انجام دهند، ۴۸ هزار هکتار یکپارچه‌سازی را ظرف یک سال انجام خواهیم داد که بیش از مجموع یکپارچه‌سازی‌ها طی ۱۷ سال گذشته خواهد بود. افلاطونی؛ در ادامه، گفت: سه دستورالعمل برای واگذاری خدمات به بخش خصوصی اعمال کرده‌ایم که طی آنها نظارت‌ها و تغییر کاربری‌ها به نظام مهندسی واگذار شده که امیدواریم در خراسان‌شمالی نیز رخ دهد و همچنین رفع تداخلات را از اجرا تا نظارت به بخش خصوصی واگذار کردیم و اعتبارات آن به تمام کشور ابلاغ شده است و در این خصوص هیچ عذری پذیرفته نیست. رئیس سازمان امور اراضی کشور در ادامه، گفت: برای حفظ کاربری زمین‌های کشاورزی باید شناسایی و پایش تخلفات نیز محقق شود تا بتوان پیشگیری از آن را به خوبی انجام داد که در این خصوص سامانه پایش هوشمند زمین‌های کشاورزی در ۱۸ استان کشور راه‌اندازی شده است. وی افزود: این سامانه به‌زودی در خراسان‌شمالی نیز راه‌اندازی می‌شود و تلاش داریم سایر استان‌ها نیز به این سامانه بپیوندند. افلاطونی؛ بیان کرد: علاوه بر آن مردم از طرق سامانه ۱۳۱ می‌توانند تخلفات مربوط به تغییر کاربری‌ها را به صورت تلفنی گزارش کنند.

۵ میلیون تومان؛ متوسط هزینه مصالح در ساخت هر مترمربع واحد مسکونی

برآوردها نشان می‌دهد که هزینه کل مصالح در ساخت هر مترمربع واحد مسکونی طرح نهضت ملی به‌طور متوسط پنج میلیون و ۱۸۰ هزار تومان است که شامل ۵۳ درصد هزینه کل ساخت می‌شود و این موضوع بر ضرورت کاهش قیمت مصالح ساختمانی فولاد و سیمان برای اجرای طرح کلان دولت سیزدهم در بخش مسکن که هزینه زمین آن به صفر رسیده است، تأکید دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، برآوردها درخصوص تعیین سهم هزینه‌ها از جمله هزینه مصالح، هزینه دستمزد بدون سود پیمانکار و هزینه‌های غیرساختمانی بدون احتساب قیمت زمین، اعلام شد. بنابر این گزارش، سهم هزینه‌ها در قیمت تمام شده ساخت بدون قیمت زمین محاسبه شده است. این بررسی، شامل شاخص‌های هزینه مصالح (سیمان، فولاد، سایر مصالح)، هزینه دستمزد (بدون سود پیمانکار) و هزینه‌های غیرساختمانی (بیمه کارگران ساختمانی، بیمه پیمانکاری، مالیات ساخت، پروانه ساختمانی، هزینه خدمات مهندسی، مالیات بر ارزش‌افزوده و سود پیمانکار) است. این گزارش حاکی است که میانگین هزینه ساخت یک مترمربع واحد مسکونی اگر ۹ میلیون و ۸۰۷ هزار و ۵۱۹ تومان در نظر گرفته شود از این مقدار، هزینه مصالح در مجموع برای هر مترمربع واحد مسکونی به‌طور متوسط پنج میلیون و ۱۸۰ هزار تومان، هزینه دستمزد بدون سود پیمانکار برای هر مترمربع دومیلیون و ۲۲۰ هزار تومان و هزینه‌های غیرساختمانی شامل بیمه‌ها، پروانه ساخت، خدمات مهندسی، مالیات بر ارزش‌افزوده و سود پیمانکار برای هر مترمربع معادل دو میلیون و ۴۰۷ هزار و ۵۱۹ تومان است. بر این اساس سهم هزینه کل مصالح به کار رفته در ساختمان ۵۳ درصد هزینه کل، هزینه دستمزد ۲۳ درصد و هزینه غیرساختمانی شامل ۲۵ درصد از کل هزینه‌هایی است که در ساخت مسکن هزینه می‌شود. براساس بررسی انجام‌شده، هزینه سایر مصالح ساختمانی در ساخت یک واحد مسکونی به غیر از سیمان و فولاد ۳۶ درصد، هزینه دستمزد بدون سود پیمانکار ۲۳ درصد، هزینه فولاد ۱۴ درصد، مالیات ساخت هشت‌درصد، مالیات بر ارزش‌افزوده هفت‌درصد، بیمه پیمانکاری شش‌درصد، سود پیمانکار سه‌درصد، بیمه کارگران ساختمانی دودرصد، پروانه ساختمانی دودرصد، هزینه خدمات مهندسی یک‌درصد را شامل می‌شود.

شرکت ملی حفاری ایران (سهامی خاص) — نوبت اول — یک مرحله‌ای — شرکت ملی نفت ایران

آگهی مناقصه عمومی
به روش معمولی

موضوع مناقصه: تعمیرات اساسی و تأمین قطعات یدکی ۱۲ دستگاه موتور کاترپیلار مدل C7

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه‌گزار	ردیف	شماره فراخوان سامانه ستاد	مبلغ برآورد (ریال/یورو)			مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (ریال)
			برآورد کل هزینه بازسازی قطعات و تعمیرات اساسی (ریال)	برآورد تأمین قطعات خارجی (یورو)	برآورد تأمین قطعات داخلی (ریال)	
شرکت ملی حفاری ایران	۱	۲۰۰۲۰۹۳۹۸۵۰۰۰۷۵۵	۱,۶۰۴,۴۰۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	******	۵,۰۰۸,۰۰۰,۰۰۰
روش ارزیابی			بر اساس حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد.			

نحوه دریافت/ تحویل اسناد مناقصه:

دریافت و تحویل اسناد	تاریخ شروع و پایان دریافت اسناد	از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۷/۲۹
	تاریخ شروع و پایان تحویل استعلام‌های ارزیابی کیفی	از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۱۶
آدرس مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس، اهواز، بلوار پاسداران، بالاتر از میدان فرودگاه، شرکت ملی حفاری ایران، ساختمان پایگاه عملیاتی، طبقه اول، پارت A، اداره قراردادها **شماره تلفن کارشناس پرونده: ۴۶۶۵۸ ۳۴۱-۰۶۱**	

تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	
انواع تضامین قابل‌قبول	ضمانتنامه های مطابق آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۳۴۰۲/ ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن. اصل فیش واریز وجه نقد به‌حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ و شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و گشایش پاکات پیشنهادی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام می‌شود.

کانال‌های اطلاع‌رسانی شرکت ملی حفاری ایران www.nidc.ir , http://sapp.ir/nidc_pr

شناسه: ۱۵۷۴۹۴۵

روزنامه مناقصه مزایده – ۰۲/۰۷/۱۵-۳۹۰۵

نوبت اول — یک مرحله‌ای

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس — Persian Gulf Petrochemical Industries Co — PGPIC — شرکت پتروشیمی اروند

فراخوان مناقصه عمومی
با ارزیابی کیفی غیر همزمان به شماره ۱/۱۴۰۲/۰۳۷

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع‌بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به یکی از اشخاص حقوقی واجدشرایط واگذار نماید.

۱- موضوع و مدت مناقصه: بازسازی پوشش حوضچه‌های واحد CA شرکت پتروشیمی اروند به مدت ۸ ماه خورشیدی.

۲-زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:

۲,۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از بارگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۲,۲. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت بارگذاری اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۷/۲۴ اعلام می‌گردد.

۲,۳. متقاضیان در صورت اختلال در اینترنت و عدم دسترسی و دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه مندرج دربند ۲,۱، می‌توانند پس از تماس با شماره تلفن: ۵۲۱۲۶۴۷۶-۰۶۱، در صورت عدم مانع و رادع قانونی، نماینده خود را به‌صورت حضوری از ساعت ۰۸:۳۰ تا پایان وقت اداری مندرج دربند ۲,۲ به کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند معرفی و اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.

۲,۴. مناقصه‌گرانی که در سال‌های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند موظف به ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند می‌باشند در غیر این صورت پیشنهاد مالی آن‌ها در این مناقصه گشوده نخواهد شد و عیناً به وی مسترد می‌گردد.

۲,۵. مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمان‌بندی تعیین‌شده و به‌صورت فیزیکی و منطبق بر فرم‌های ارزیابی کیفی تحویل کمیسیون معاملات نمایند. به شرکت‌هایی که حداقل امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند، مراتب اطلاع‌رسانی جهت تحویل اسناد مناقصه و برنامه زمان‌بندی تحویل پاکات مناقصه (الف-ب و ج) از طریق دعوت‌نامه سیستمی اعلام می‌گردد.

۲,۶. پیمانکارانی که در حال حاضر قرارداد فعال با شرکت پتروشیمی اروند دارند، با رعایت الزامات شرکت در مناقصه، درصورتی‌که پیشرفت فعالیت آن‌ها مساوی یا بیش از ۸۰ درصد باشد، امکان حضور در مناقصه رادارند و در غیر این صورت پاکت پیشنهادی آن‌ها در مناقصه گشایش نخواهد شد.

۲,۷. کلیه اطلاع‌رسانی مناقصه از طریق سایت مناقصات شرکت پتروشیمی اروند و به‌صورت پیامکی از طریق شماره تلفن درج‌شده در سامانه مناقصات انجام می‌گردد. لذا مناقصه‌گران می‌بایست پوسته پنل کاربری خود را چک نمایند.

۳- پیش‌نیاز ارزیابی کیفی متقاضیان:

۱- اساسنامه شرکت مرتبط با موضوع مناقصه

۲- گواهی تعیین صلاحیت از ادارات مربوطه

۳- گواهی‌نامه معتبر صلاحیت ایمنی و پیمانکاری پیمانکاران

۴- حداقل امتیاز قابل‌قبول در ارزیابی کیفی: ۶۰امتیاز

۴- زمان و نحوه تحویل پاکات ارزیابی: مناقصه‌گران می‌بایست پاکت ارزیابی خود را حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۳۰ به‌صورت حضوری به آدرس: استان خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۳، شرکت پتروشیمی اروند، کمیسیون معاملات تحویل نمایند.

۵- مدت اعتبار پیشنهادات: سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

متقاضیان شرکت در مناقصه در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، می‌توانند با شماره تلفن: ۵۲۱۲۶۴۷۵-۰۶۱ و ۵۲۱۲۶۴۷۷-۰۶۱ تماس و همچنین آگهی فوق را از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir ملاحظه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

روزنامه مناقصه مزایده – ۰۲/۰۷/۱۵-۳۹۰۵

معادله چندمجهولی خودرو

گروه خودرو | مناقصه

انتشـار خبرهایـی مبنی بـر احتـکار خودرو توسـط خودروسـازان باعث شـده یک بار دیگر عملکـرد خودروسـازان داخلـی بر سـر زبان‌ها بیفتد. خبر احتکار خودرو در شـرایطی منتشـر شـده که قیمت‌هـا کاهشـی شـده و احتـکار، شـیوه‌ای بـرای جلوگیـری از ارزان شـدن نرخ خودرو اسـت تا خودروسـازان سـود خـود را از فروش یک خودرو به صورت تمـام و کمال ببرند. وزارت صنعت،معدن‌وتجـارت پـس از انتشـار خبر احتکار خـودرو اعـلام کرد؛ دپـوی خودرو توسـط برخی شـرکت‌های خودروسـاز صحت ندارد، اما براسـاس گزارش رسـمی که شـرکت سـایپا به بورس ارائـه داده، این شـرکت در پنج ماه نخسـت امسـال ۱۲ هزار خـودروی تولیدی خود را به مشـتریان عرضه نکرده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، فتحا... توسـلی؛ عضو کمیسـیون اقتصـادی مجلـس شـورای اسـلامی، دربـاره احتکار خودرو توسط خودروسازان، گفت: همواره به نحوه تولید، توزیع، فروش و خدمات خودرو نقد داشـتم و این حق مردم نیسـت که خودروسازان چنین رفتاری داشـته باشـند. وی ادامه داد: الان گرفتن خـودرو بـه یـک معادلـه چندمجهولی تبدیل شده اسـت، چون یک روز می‌گویند فلان سامانه را درست کردیم و یک روز دیگر می‌گویند فلان سـامانه را حذف و سـامانه دیگری جای آن گذاشتیم، سـپس می‌گویند فلان قطعه را نداریم. لذا خودروسـازان دارند بـا روح و روان مردم بازی می‌کنند. نماینده مـردم بهـار و کبودرآهنگ در مجلس، اضافه کرد: خودرو وسیله‌ای برای آرامش مردم اسـت نه اینکه برای گرفتـن خودرو آرامش مردم به‌هـم بخورد. توسـلی؛ اظهار کرد: کسـی که می‌خواهـد خودرو بگیرد از لحـاظ قیمت یک گرفتاری دارد و آن کسـی هم که خودرو را گرفته از لحاظ کیفیت مشـکلات دیگـری دارد و این در شأن مردم کشورمان نیسـت. وی تصریح کرد: در هیچ جای دنیا بـازار خودرو به این شـکلی که در کشور ماست، نیسـت. برای واردات خودرو قانون تصویب می‌کنیم، اما انجام نمی‌شـود؛ معاون اول رئیس‌جمهور از گمرک بازدید می‌کند و دسـتور می‌دهد کـه خودروهای دپـو شـده را ترخیص کنند کـه آن هـم انجام نمی‌شـود؛ خودروسـاز تولیداتـش را در انبارهـا و پارکینگ‌هایـش نگهـداری می‌کنـد و بـا اینکـه نیـاز جامعه هم هسـت، اما آنها را به بازار تزریـق نمی‌کند. لذا چه چیزی این وسـط وجـود دارد و چه دسـت‌هایی در پشـت پرده وجود دارند که اجـازه نمی‌دهند بازار خـودرو بـه ثبات برسـد. عضو کمیسـیون اقتصـادی مجلـس، افـزود: اینکه خودروسـاز، خودروهـا را احتـکار می‌کند بـا احتـکار گندم هیچ فرقی نـدارد، چون یکی از نیازهـای مردم را احتـکار کرده تـا قیمتش را بـالا ببـرد. نماینده مـردم بهـار و کبودرآهنـگ در مجلـس، گفت: خیلی از کشته‌شـدگان حوادث رانندگی به دلیل کیفیت پاییـن خودروها جـان خود را از دسـت می‌دهنـد. چندوقـت پیـش در حـوزه انتخابیه بنـده، یـک خانـواده هفت نفـره در ماشـین له شدند. لذا خودروسـازی که خودروی بی‌کیفیت تحویـل مردم می‌دهـد باید جریمه سـاخت این خـودروی بی‌کیفیـت را بدهـد. توسـلی؛ اظهار کرد: مجلس بر سـر خودرو، وزیر سـابق صمت را اسـتیضاح کرد، اما متوجه نمی‌شـوم چه قدرتی پشـت خودروسـازها وجود دارد که نـه به حرف مجلس و نه بـه حـرف دولت گـوش نمی‌دهند. عضو کمیسـیون اقتصادی مجلس، بیـان کرد: ما به‌عنوان نماینده مجلـس از ابزارهای قانونی خود اسـتفاده می‌کنیم و اگـر تخلفات خودروسـازها ادامه یابـد، هیچ بعید نیسـت کـه نماینده‌های مجلس دسـت به اسـتیضاح وزیر صمـت بزنند. محمدصالـح جـوکار؛ رئیـس کمیسـیون امور داخلی کشور و شوراها در مجلس شورای اسلامی، درباره وضعیـت بازار خودرو، گفت: سـامانه‌هایی که برای توزیع خودرو تعریـف کرده‌اند کارآمدی خود را از دسـت داده، لذا اگر با همان سـامانه‌ها کار کنیـم و نظارتی هم بـر روی توزیـع خودرو نباشد دچار مشکل خواهیم شـد. وی اظهار کرد: خیلی از افـرادی که خودرو به نامشـان درآمده و پول هم واریز کردند، متأسـفانه خودرو را دریافت نکردند. لذا اگر خودروسـازان بخواهند در شرایط فعلی انبـارداری کننـد و دپوی خودروهایشـان را افزایـش دهند تـا در آینده قیمت‌هـا افزایش پیدا کنـد کار ناصوابی می‌کننـد و وزارت صمت باید رسـیدگی جـدی به این امر داشـته باشـد. جوکار؛ بیان کـرد: از وزیر صمت تشـکر می‌کنم که می‌خواهد اصلاحـات لازم را در توزیع خودرو انجـام دهد، اما نظـارت کامل بر موضـوع خودرو برعهده وزارت صمت اسـت که از ایـن وزارتخانه درخواسـت داریـم سـریع‌تر اقدامـات لازم را انجام دهد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس

دستگاه‌های دولتی در برابر واردات خودرو مانع تراشی نکنند

عضو کمیسـیون برنامـه و بودجه مجلس، با بیـان اینکه ورود هر چه سـریع‌تر خودروهای کارکرده به کشور می‌تواند به بهبـود بازار کمـک کند، گفـت: در این زمینـه اگر زودتر تکلیف واردات خودروهای کارکرده به کشـور مشخص شود و دسـتگاه‌هایی که با واردات خودرو سـر و کار دارند از جمله گمرک، بانک‌مرکـزی و... کمتر مانع‌تراشـی کـرده و اجازه دهند زودتر ایـن کار واردات خود انجام شـود تلاش دلالان برای گران کردن خـودرو بی‌نتیجه خواهد مانـد. به گزارش مناقصه‌مزایـده، جعفـر قـادری؛ درخصوص تـلاش برخی دلال‌ها بـرای افزایش قیمت خودرو و لـزوم ورود دولت برای رسـاندن این بازار به ثبات، گفـت: در این زمینـه اگر زودتر تکلیف واردات خودروهای کارکرده به کشـور مشخص شود و دسـتگاه‌هایی که با واردات خودرو سـر و کار دارند از جمله گمـرک، بانک‌مرکزی و ... کمتر مانع‌تراشـی کـرده و اجازه دهند زودتر این کار واردات خودرو انجام شـود تلاش دلالان برای گران کردن خودرو بی‌نتیجه خواهد ماند. وی‌ادامه داد: به این ترتیب به دلالان خـودرو اجازه داده نخواهد شـد که سازندگان داخلی و دلالان بتوانند از بازار داخلی سوءاستفاده کرده و قیمت‌هـا را بالا ببرند اما متأسـفانه بدنه دولت در این ارتبـاط مقداری لخت اسـت و ایـن در حالی اسـت که باید وزارت صمت، گمـرک و سـایر نهادهای متولـی مقداری با موضوع واردات خودروهـای کارکرده راحت‌تر کنـار آیند تا به این ترتیب برخـی نتوانند قیمت‌ها را افزایـش دهند. این عضو کمیسـیون برنامه و بودجه مجلس، خاطرنشـان کرد: سـه دسـتگاه متولی قیمت‌گذاری خـودرو یعنی شـورای رقابت، سـازمان حمایت از مصرف‌کننده و دیگری سـازمان بورس بایـد تعیین‌تکلیـف کنند تـا خودروسـازان بدانند خودروی خـود را در بـورس عرضـه کنند یا ثبت‌نـام کنند و یـا روش دیگـری اتخـاذ کنند. نماینـده مردم شـیراز در مجلس، تصریح کرد: عـدم تعیین‌تکلیف باعث سـردرگمی مردم و همچنیـن تولیدکنندگان شـده اسـت در حالی که بایـد از این فضای گرگ و میش خارج شـد تا بـه این ترتیب تولیدکننده و مصرف‌کننـده تکلیف خود را بدانند و شـاهد ناکامـی دلالان و ثبـات در بازار خـودرو باشـیم. همچنین احمـد امیرآبادی‌فراهانـی؛ نماینده مردم قـم در مجلس، با اشـاره به ضعف‌های صنعت خودروسـازی، گفت: سال‌ها از صنعت خودرو حمایت شده اسـت اما امروزه مردم از صنعت خودروسازی راضی نیسـتند، به همین علت باید انحصار این صنعت شکسـته و رقابتی شـود تا مردم در انتخاب خودروی داخلی یا خارجی آزاد باشـند. امیرآبادی‌فراهانی؛ اظهار کرد: بسـیاری از حامیان خودروسـازی داخلی خودشـان حاضر نیستند خودروی داخلی سوار شـوند اما به‌خاطر منافع اجازه نمی‌دهند مردم از خودروهای با کیفیت سـوار شـوند. وی با اشاره به ضعف‌های صنعت خودروسـازی، اظهار کرد: سال‌ها از صنعت خودرو حمایت شده است اما امروزه مردم از صنعت خودروسازی راضی نیسـتند، به همین علت باید انحصار این صنعت شکسـته و رقابتی شـود تا مردم در انتخاب خودروی داخلی یا خارجی آزاد باشـند. نماینـده مـردم قم در مجلس شـورای اسـلامی، با تأکید بر اینکه مجلس بـرای واگذاری تمام سـهم دولـت از صنعت خودروسـازی درحـال تلاش اسـت، گفت: دولت باید مسـیر خود را از این صنعت مشکل ساز جدا کند.

کشورهای پیشرو در خودروهای برقی کدامند؟

خودروهای برقی کم‌کم راه خـود را به جریان اصلی بـاز می‌کنند. به‌ویـژه، برخی کشـورها در پذیرش خودروهای الکتریکی پیشـرو هسـتند و این به دلیـل ترکیبی از عوامـل از جمله ابتکارات دولتی، رقابت سـالم و بهبـود فناوری اسـت. به گزارش مناقصه‌مزایده، چین یکی از کشـورهای برتر از نظر تولید و فروش خودروهای برقی اسـت که ۳،۸میلیون خودروی الکتریکی در سال ۲۰۱۹ تولید کردند که ۵۸،۵درصـد از کل تولید جهانی را به خود اختصاص داد. این کشـور مشـوق‌های مختلفی، از یارانه‌های مالی تا اعتبارات مالیاتی، را برای حمایت از پذیرش خودروهای الکتریکی ارائه می‌دهد و بیش از ۲،۲میلیون خودروی الکتریکی تا سـال ۲۰۱۹ در جاده‌های چین وجود داشـت. یکی دیگـر از عوامل کلیدی که در ظهور وسـایل نقلیه الکتریکی در نروژ نقش داشـته، جغرافیای آنهاست. این کشـور نیروی برق آبی فراوانی دارد که یک منبـع انرژی پـاک و تجدیدپذیر اسـت. نروژ همچنین با بیش از ۱۱هزار ایسـتگاه شـارژ عمومی در سراسر کشور، سرمایه‌گذاری زیادی در ایجاد زیرساخت‌های شـارژ انجام داده است. البته هلند برقی‌ترین کشـور اروپا برای خودروهاست. سـرمایه‌گذاری در زیرسـاخت‌ها یکـی از عوامل کلیدی اسـت که به موفقیت هلنـد کمک کرده است که شامل اجرای نقاط شارژ بیشتر در سراسر کشور و همچنین مشوق‌های مالیاتی و یارانه‌هایی اسـت که داشـتن یـک خـودروی الکتریکی را مقرون‌به‌صرفه‌تـر می‌کنـد. در حال‌حاضر بیش از ۵۰هـزار نقطه شـارژ عمومی در هلنـد وجود دارد. دولـت همچنیـن مشـوق‌های مالیاتـی و یارانه‌هایی برای دارنـدگان خودروهای برقی ارائه می‌کنـد که می‌توانـد هـزاران یورو بـرای آن‌ها در عمـر خـودرو ذخیره کنـد. هلنـد همچنین بـا تولیدکنندگان خـودرو و شـرکت‌های انرژی برای ایجـاد زیرسـاخت‌های خودروهـای برقی خود مشـارکت‌های قـوی ایجـاد کرده اسـت. این همکاری امکان نصب نقاط شـارژ بیشـتری را فراهـم و بـه ایجـاد تجربـه یکپارچه‌تـر برای دارندگان خودروهـای برقی کمک کرده اسـت. خودروسـازان ماننـد تسـلا، بـی‌ام‌و و نیسـان ایستگاه‌های شارژ سـریع را در سراسر این کشور نصب کرده‌اند که شـارژ یک خـودروی الکتریکی را تنها در چند سـاعت ممکن می‌سـازد. مطالعه بیشتر: متقاضیان خودروهای فرسـوده بخوانند؛ دولت هلنـد حامی جدی خودروهـای الکتریکی بوده و سیاسـت‌ها و ابتکاراتی ایجاد کرده اسـت که مالکیت و اسـتفاده از وسـایل نقلیه الکتریکی را بـرای شـهروندان آسـان‌تر می‌کنـد. این امر بـه ایجاد فرهنـگ حمل‌ونقـل پایدار در کشـور کمک کـرده اسـت. دولـت هدف‌گـذاری کرده اسـت که ۹میلیون خودروی برقی تا سال ۲۰۳۰ در جاده‌ها عرضه شـود. هلند یـک طرح کاهش آلایندگـی را در آمسـتردام اجرا کرده اسـت که وسـایل نقلیه آلاینده از جمله خودروهای دیزلی با بیش از ۱۵ سـال عمر را ممنوع می‌کند. مزایای خودروهای الکتریکی در هلند این است که کاهش آلودگی هوا در شـهرهای بزرگ مانند آمستردام و روتـردام را بـه دنبال داشـته اسـت. همچنین انتشـار گازهـای گلخانه‌ای بخـش حمل‌ونقل را کاهـش داده و در تقویت اقتصاد هلنـد مؤثر بوده اسـت، زیرا پذیرش خودروهای الکتریکی مشاغل جدیـدی در بخش‌هـای تولیـد و انـرژی ایجاد می‌کند. انقـلاب خودروهـای الکتریکی جهان را در بر گرفته اسـت و چین در خط‌مقدم این تغییر قرار داشته اسـت. عوامل متعددی وجود دارد که باعث رشـد بازار خودروهـای الکتریکی در چین می‌شود که برخی از عوامل کلیدی شامل حمایت دولت چین، افزایش سـطح آلودگی، شرکت‌های نوآور داخلی و افزایش آگاهی مصرف‌کننده است. چین با بیش از سـه‌میلیون فروش در سال ۲۰۲۰ بزرگ‌تریـن بـازار خودروهـای الکتریکی جهان اسـت. دولت چین در نظـر دارد ۲۵درصد از کل فروش خودرو را تا سـال ۲۰۲۵ خودروهای برقی تشکیل دهد.

فرسودگی ۵۱ درصد از تراکتورهای کشور

مهدی قره‌داغلی | مناقصه

تولیـد تراکتـور و کمبایـن به‌رغـم آنکه بـا درصـد بالایی از داخلی‌سازی در کشـور انجام می‌شود و نسـبتاً ارزبری کمتری در مقایسه با سایر بخش‌های خودروسـازی دارد، اما در سال‌های اخیر نتوانسته تمام نیاز داخل را پوشش دهد و تقاضای مصرف‌کنندگان این گروه از ماشـین‌آلات کشاورزی را پاسخگو باشـد. با آنکه گفته می‌شـود اکثر خودروهای کشـاورزی به‌ویـژه تراکتور بـا بیش‌از ۹۵درصد از سـهم داخلی‌سـازی تولید می‌شـوند، اما از ۶۰۰هزار تراکتور فعال در کشـور نیمی از آنها عمری بیش‌از ۱۳ سـال دارند و فرسـوده محسوب شـده و نیازمند تعویض و نوسـازی هستند تا هم بازدهی صنعت کشـاورزی کشـور افزایش یافته و هم سوخت کمتری مصرف شـود. با این حال به نظر می‌رسـد قیمت بالا، ورود واسطه‌گران به بازار تراکتور و کمباین، فاصله عرضه و تقاضا نوسازی این ناوگان را با مشـکل مواجهه اسـت بـه همین جهت بـازار این خودروها همچنان نیازمند ورود مدل‌های خارجی است تا نوسازی مدل‌های قدیمی فعال را تسریع بخشـد. به گزارش مناقصه‌مزایده، کریم ذوالفقاری؛ رئیس مرکز توسـعه مکانیزاسـیون کشـاورزی کشـور، گفت: در حال‌حاضـر ۶۰۰هـزار تراکتور در کشـور فعال اسـت که حدود ۳۱۲هزار دسـتگاه از آنها یعنی ۵۱درصد ناوگان عمری بیش‌از ۱۳سـال دارند. ذوالفقاری؛ در ادامه با اشاره به تعداد کم تولیدکنندگان در کشـور، عنوان کرد: «درحال‌حاضر تنها یک تولیدکننده در کشور به صورت انحصاری سالانه ۹۷درصد از عرضه تراکتـور را برعهده دارد و ۹ شـرکت دیگر در بخـش خصوصی در مجموع سـالانه کمتر از دو هزار دسـتگاه تراکتور تولید می‌کنند.» وی همچنین ادامه داد: «سـالانه به ۵۲ هزار دستگاه تراکتور جدید نیاز داریم و این در شرایطی اسـت که در تحریم هستیم و ارز مورد نیاز بـرای واردات را نداریم.» وی همچنین گفـت: «تولید تراکتور به ۲۵ تا ۳۰ هزار دسـتگاه در سـال رسـیده و وزارت صمت باید از تراکتورسـازی حمایت کند تا تولیدات این بخش به سالانه ۵۰هزار ماشـین با کیفیت بالا برسـد. رئیس مرکز توسـعه مکانیزاسـیون کشاورزی کشور، عنوان کرد: «این در حالی است که تراکتورسازی ایران در سال ۱۳۹۹ حدود ۱۲هزار دسـتگاه تولید می‌کرد که این عدد در سال ۱۴۰۰ به حدود ۲۰ هزار دستگاه رسید و اکنون به ۲۵ تا ۳۰هزار تراکتور رسـیده است که نشـان از تولید خوب و افزایش دوبرابری تولید در طی چهار سال دارد.»

تحول در باتری‌های لیتیم سولفور با کمک گرافن

یک شـرکت فناور قصـد دارد تـا از تولیـد گرافن بـه منظور افزایش عملکـرد و کاهش هزینـه تولید باتری بهره‌بـرداری کند. بـه گـزارش مناقصه‌مزایـده، محققان شـرکت بر ایـن باورند که گرافـن می‌تواند در طیـف وسـیعی از کاربردها نظیـر باتری‌های نسـل جدید اسـتفاده شـود. بـه گفتـه بنیان‌گـذار و مدیرعامل شرکت، گرافن معمولی بسـیار ساده اسـت، هر چند باوجود ساده بودن سـاختاری، تولید انبوه آن دشـوار اسـت. در حقیقت، بخش اعظم آنچه امـروزه به‌عنـوان گرافـن فروخته می‌شـود، در واقع فقـط تکه‌هایی از گرافیـت معمولی اسـت. وی نه‌تنهـا قصد دارد چالش‌های تولید گرافن را حل کند، بلکـه ادعا می‌کند که می‌تواند ماده بسـیار مفیدی را نسـبت بـه گرافـن اسـتاندارد تولید کند. توجه جهانـی به موضوع انـرژی و حمل و نقل باعث شـده اسـت تا نیاز بـه باتـری افزایـش یابـد، در نتیجه هـر قـدر باتری‌های بیشـتر، قوی‌تـر و ایمن‌تـر تولید شـود، بهتـر اسـت. باتری‌های قابل شـارژ کـه بـا گرافـن تقویـت می‌شـوند می‌توانند نسـل جدیـدی از دسـتگاه‌های سـبک‌تر و با دوام‌تـر ذخیره انـرژی با زمان شـارژ کوتاه‌تـر را ایجـاد کننـد. گرافن همچنیـن می‌تواند به دلیل توانایی خـود در از بین بـردن بهتر گرمـا و بهبود کیفیت باتری ماننـد چگالی انـرژی بالا، کیفیـت باتـری را افزایش دهد. تاکنون، ایـن مزایا فقط در شـرایط آزمایشـگاه به دسـت آمده و فناوران این شـرکت قصد دارند این شـرایط را تغییـر دهد. در ماه ژوئن، اولین کارخانه تولید باتری لیتیوم-سـولفور در سـان‌خوزه کالیفرنیا افتتاح شـد. ایـن خط تولید آزمایشـی ظرفیـت تولید ۲۰۰هزار سلول در سال را دارد. دسـت‌اندکاران شرکت می‌گویند: ما انتظار داریم که تا پایان سـال باتری لیتیوم-سـولفور تجاری را در دسترس داشـته باشـیم و مشـتریان برای تهیه باتری در قالب اسـتوانه‌ای یا کیسـه‌ای اقدام کنند. برخلاف باتری‌هـای لیتیوم یون معمولی، باتری‌های لیتیوم-سـولفور با اسـتفاده از گرافن، از نیکل، کبالت یا منگنز اسـتفاده نمی‌کنند که باعـث کاهش اثرات زیسـت محیطی می‌شـود. این باتری‌هـای جدید هزینـه کمتر و اثرات زیست‌محیطی بسـیار اندکی دارند. شـایان ذکر استدر این باتری‌ها، گرافـن جایگزین ترکیباتی می‌شـود که اثـرات مخرب زیسـت‌محیطی دارند. سـاخت مواد اساسـی گرافنی به محققان این امـکان را می‌دهد که انـواع برنامه‌های کاربـردی را در صنایع خودرو، حمـل و نقـل، دفاعـی، هوافضا، انـرژی و ساخت‌وسـاز انجام دهد.

شناسه: ۱۵۷۵۶۰۵

آگهی ارزیابی کیفی مناقصه

نوبت دوم

موضوع: پیمان تأمین نیروی انسانی رانندگان آمبولانس بهداشت و درمان صنعت نفت اهواز

شرکت ملی نفت ایران
سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت

سـازمان بهداشـت و درمـان صنعت نفـت در نظـر دارد موضـوع مناقصه فوق‌الذکـر با مشـخصات و شـرایط کلی زیـر را از طریـق برگـزاری مناقصه‌عمومی یـک مرحله‌ای به شرکت واجدشرایط واگذار نماید.

کلیه فرآیندهای ایـن مناقصه از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، دریافت اسـناد مناقصه تا ارائه پیشـنهاد مناقصه‌گران و گشـایش پاکت‌ها از طریق درگاه سـامانه تـدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir با شماره ثبت ۲۰۰۲۰۹۳۸۲۳۰۰۰۰۷۸ انجام خواهد شد.

برآورد مناقصه ماهیانه: ۱۲،۶۷۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

الف) شرح خدمات موردنیاز: تأمین نیروی انسانی رانندگان آمبولانس بهداشت و درمان صنعت نفت اهواز

ب) مدت‌زمان اجرای قرارداد: ۲۴ ماه شمسی

ج) محل انجام خدمات: استان خوزستان –اهواز

د) حداقل شرایط متقاضیان:

۱- داشتن شخصیت حقوقی مستقل

۲- داشتن امکانات و تجهیزات مناسب مرتبط با موضوع مناقصه و نیروی انسانی با تجربه

۳- داشتن سابقه و تجربه کافی و مرتبط با موضوع مناقصه

۴- گواهی‌نامه تائید صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادرشده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۵- گواهی‌نامه تائید صلاحیت معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۶- داشتن توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۱۴،۷۸۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال مطابق ضوابط اعلامی از سـوی کارفرما و قابل‌استعلام از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، طبق تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران

■ لازم به ذکر است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد را به انجام رسانند.

مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۷ روز پس از چاپ نوبت دوم آگهی روزنامه

مهلت تحویل استعلام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۱۴ روز پس از اتمام مهلت دریافت

■ اسناد و مدارک مناقصه بین شرکت‌های واجدشرایط که به تشخیص مناقصه‌گزار حداقل امتیاز کیفی را کسب می‌نمایند توزیع خواهد گردید.

■ بدیهی است ارائه مدارک فوق‌الذکر هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

■ متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز به اطلاعات بیشـتر در خصوص اسناد مناقصه، شـرایط و مسـائل مالی با تلفن ۸۸۸۹۲۱۵۳ – ۰۲۱ و در خصوص سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) ۱۴۵۶ – ۰۲۱ تماس حاصل نمایند.

www.shana.ir , www.piho.ir

روابط عمومی سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت

روزنامه مناقصه مزایده – ۰۲/۰۷/۱۵-۳۹۰۵

مناقصه عمومی

انتخاب پیمانکار اجرای عملیات خاکی ساخت لاگون دامداری

شرکت زراعی دشت ناز

نوبت اول

شـرکت زراعی دشـت ناز (سـهامی خـاص) در نظر دارد، عملیـات خاکی سـاخت لاگون دامداری را از طریـق مناقصه‌عمومی به پیمانکار واجدشـرایط واگـذار نمایـد. لـذا متقاضیـان می‌توانند جهـت کسـب اطلاعات بیشـتر و دریافت فـرم شـرایط مناقصه بـا شـماره‌های قیدشـده در آگهی تمـاس و یا به واحد بازرگانی شرکت زراعی دشت ناز به آدرس زیر مراجعه نمایند.

شماره تماس جهت هماهنگی:

۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰ و ۰۹۱۱۱۵۵۷۰۰۹

شماره تماس شرکت: ۳۳۷۲۶۴۰۰-۰۱۱ و ۳۳۷۲۶۸۴۲-۰۱۱

ساعت و تاریخ تحویل پیشنهادات و واریز سپرده شرکت در مناقصه:

تا پایان ساعت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۲

ساعت و تاریخ برگزاری مناقصه:

ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۳

مکان برگزاری مناقصه:

مازندران، ساری، جاده گهرباران، شرکت زراعی دشت ناز

اینستاگرام شرکت: dashtnaz.co

روزنامه مناقصه مزایده – ۰۲/۰۷/۱۵-۳۹۰۵

مزایده عمومی

فروش سر درختی کیلویی نارنگی پیش رس و پرتقال ناولینا واحدهای شرکت زراعی دشت ناز

شرکت زراعی دشت ناز

نوبت دوم

شرکت زراعی دشـت ناز در نظر دارد بخشـی از محصول نارنگی پیش رس و پرتقال ناولینا واحدهای تحت پوشـش خود را به‌صورت سـر درختی کیلویی از طریـق مزایده‌عمومی به فروش برسـاند. لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسـب اطلاعات بیشتر و اخذ شرایط شرکت در مزایده به سایت شرکت زراعی دشت ناز بـه آدرس www.Dashtnazco.ir مراجعـه و یـا با شـماره‌های قیدشـده در آگهی تمـاس و یا به واحد بازرگانی شـرکت زراعی دشـت ناز بـه آدرس زیر مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۳۳۷۲۶۴۰۰-۰۱۱ و ۳۳۷۲۶۸۴۲-۰۱۱

تلفن تماس جهت هماهنگی:

■ واحد بازرگانی آقایان خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰

■ واحد باغبانی آقای اسماعیلی ۰۹۱۱۱۱۹۵۴۴۶

ساعت و تاریخ تحویل پیشنهادات و واریز سپرده شرکت در مزایده:

تا پایان ساعت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۲

ساعت و تاریخ برگزاری مزایده:

ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۳

مکان مزایده: مازندران، ساری، جاده گهرباران، شرکت زراعی دشت ناز

اینستاگرام شرکت: dashtnaz.co

روزنامه مناقصه مزایده – ۰۲/۰۷/۱۵-۳۹۰۵

صنایع فولادی خواستار ثبات در سیاست‌ها و پرهیز از قیمت‌های دستوری

مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان، طی سخنانی گفت: در گذشته صنایع فولادی از مزیت‌هایی همچون انرژی ارزان، منابع انسانی، مشوق‌های صادراتی و... برخوردار بودند اما هم‌اکنون در انرژی باید خود تأمین شوند و با سیاست‌های محدودکننده در صادرات نیز مواجه هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی کوهی؛ افزود: صنایع فولادی در حال‌حاضر خواستار ثبات در سیاست‌ها و پرهیز از قیمت‌های دستوری می‌باشند. بخشنامه وزارت اقتصاد برای اعمال عوارض بر صادرات فولاد، تولیدکنندگان را دچار مشکل کرده است، علاوه بر این اخیراً برخی از کشورهای منطقه نیز عوارضی بر واردات محصولات فولادی ایران اعمال کرده‌اند. مدیرعامل ذوب‌آهن، ضمن بیان ضرورت حمایت از شرکت‌های بزرگ، تصریح کرد: بخش معدن نیاز به سرمایه‌گذاری در حوزه‌های اکتشاف و استخراج دارد و همچنین افزایش ایمنی و به‌روزرسانی تجهیزات از دیگر ضروریات معادن است. وی اظهار داشت: این مجتمع عظیم صنعتی به‌عنوان تنها تولیدکننده ریل در ایران تاکنون ۱۴۵ هزار تن ریل تولید و به راه‌آهن، شرکت زیرساخت و مترو کلانشهرها تحویل داده است. کوهی؛ ادامه داد: درخصوص کریدور شرق نیز در حال تنظیم موافقت نامه با وزارت راه برای تأمین ریل مورد نیاز این پروژه هستیم. مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان، بیان کرد: این مجتمع عظیم صنعتی انواع مقاطع فولادی را براساس آخرین استانداردهای روز دنیا تولید می کند و بر این اساس محصولات تولیدی ذوب‌آهن همواره در صدر درخواست‌های مشتریان قرار دارد. هم‌اکنون تیرآهن‌های بال پهن تا سایز ۲۴ در ذوب‌آهن می‌شود و تا پایان سال‌جاری نیز سایزهای ۲۶، ۲۸ و ۳۰ هم تولید خواهد شد. این نوع تیرآهن‌ها علاوه بر مقاومت مطلوب‌تر، فرآیند ساخت‌ساز را نیز تسریع می کند و لذا در طرح نهضت ملی مسکن نقش تعیین‌کننده دارند. شایان ذکر است؛ ذوب‌آهن اصفهان با برپایی غرفه‌ای در این نمایشگاه توانمندی‌های خود در عرصه معدن از جمله محصول آرک تونلی را به معرض نمایش گذاشت.

نگرانی بهابادی‌ها از اکتشاف معدنی در همیجان

روستای همیجان در فاصله ۱۱ کیلومتری مرکز شهر بهاباد، بهره‌مند از بافتی زیباست و یکی از روستاهای هدف گردشگری به شمار می‌رود و به ماسوله کویر شهرت دارد. همیجان دهستانی متشکل از ۳۵ پارچه آبادی و روستا است و این روستا رگ حیات بهاباد به شمار می‌رود زیرا آب قنات بهاباد از کوه‌های این روستاها سرچشمه می گیرد. به گزارش مهر، چندی پیش صدور مجوز اکتشاف معدن آهن در کوه همیجان که در کنار روستا واقع شده، موجبات نگرانی مردم را فراهم کرده زیرا با بهره‌برداری از معادن آن، علاوه بر تخریب روستاها، شهر بهاباد نیز آسیب خواهد دید و بی‌شک مهاجرت مردم را در پی خواهد داشت. به همین منظور مردم بهاباد با حضور در مسجد انقلاب این شهر ضمن اعتراض خود به بهره‌برداری و اکتشاف معدن، خواستار لغو پروانه اکتشاف این معدن شدند. حجت‌الاسلام سیدرضا رضی؛ یکی ازروحانیون منطقه و یکی از کارشناسان حوزه اقتصاد در این مراسم، اظهار داشت: مقدمات راه‌اندازی و اکتشاف این معدن سبب تخریب ۳۵ پارچه روستا و آبادی و قنات‌های این روستاها و نابودی شهرستان می‌شود. در این مراسم طوماری با موضوع لغو فوری مجوز اکتشاف معدن همیجان و عدم هرگونه فعالیت معدنی در کوهستان روستای تقی‌آباد مورد تأکید همه حاضران قرار گرفت. پای درد و دل‌های اهالی نشستیم؛ مردمی که نگران فعالیت معدنی هستند و هیچ امیدی نیز به بهره‌برداری مالی از آن و رفع نیازهایشان ندارند و به بدقولی‌هایی از دیگر معادن اشاره می کنند؛ بماند که گلایه‌ها باز هم به سمت نگاه ناعادلانه مسئولان در برخورد با فعالیت معادن و گلایه اهالی برخی مناطق معدن‌خیز سوق داده می‌شود، گلایه از اینکه سلامت مردم منطقه و شهرشان، حقی است که نباید به هیچ بهایی پایمال شود. برخی از شهروندان بهابادی از طومارها، مکاتبات و نامه نگاری‌های خود با مسئولان ارشد استان و کشور حرف می‌زنند و خواستار توجه مسئولان به این منطقه محروم در استان یزد هستند؛ هرچند که همچنان نگران آینده مبهم منطقه سکونت خود پس از بهره‌برداری معدن نیز هستند. بعضی از اهالی نیز مردد به شفافیت مسئولان در این زمینه هستند و زیرا مسئولان مدعی شده بودند که تا زمانی که خبری از پروانه بهره‌برداری نباشد، فعالیتی هم آغاز نمی‌شود ولی چرا با وجود صادر نشدن پروانه فعالیت‌ها رسماً آغاز شده است.

معاون قوه‌قضاییه

منافع عمومی در اجرای تمام طرح‌های معدنی لحاظ شود

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

معاون رئیس قوه‌قضاییه و رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، گفت: در اجرای تمامی پروژه‌ها و طرح‌های صنعتی و معدنی، منافع مردم و کشور باید در نظر گرفته شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسن بابایی؛ در جلسه قضایی رسیدگی به مشکل معادن «اندیس » و «سوناجیل» شهرستان هریس، افزود: در بحث تملک اراضی این معادن که عامل اصلی اختلاف و توقف پروژه‌های مذکور است، مطمئناً منافع مردم در نظر گرفته شده و قیمت‌گذاری اراضی، معقولانه بوده است. بابایی؛ گفت: برخی از مردم در بعضی از جاها بدون دلیل و بر اثر فضاسازی‌های غیرمعقول، درخواست‌های خارج از عرف و مغایر با قانون دارند که به ضرر خود مردم و دولت است. وی اظهار کرد: معدن سوناجیل ظرفیت خوبی برای اقتصاد و اشتغال منطقه است که می‌تواند این شهرستان را به رونق و توسعه برساند، اما فعالیت این دو معدن به دلایل کاذب، متوقف شده است. رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، با بیان اینکه ظرفیت‌سازی برای تحقق شعار سال، مهم‌ترین رویکرد قوه‌قضاییه است، گفت: در سالی که از سوی رهبر معظم انقلاب به سال افزایش تولید و اشتغال، نام‌گذاری شده است باید از همه ظرفیت‌ها موجود برای تحقق این شعار استفاده کرد. بابایی؛ با بیان اینکه اگر مشکل معادن اندیس و سوناجیل حل شود برای بیش از دو هزار نفر اشتغالزایی ایجاد می‌شود، ادامه داد: به خاطر منافع و زیاده‌خواهی‌های چند نفر، نباید پروژه‌های مهمی متوقف شود. بنابراین با توجه به ماده ۲۲، باید این مشکل به نفع مردم و کشور حل شود. وی یادآور شد: برای حل مشکل تملک اراضی و مشکلات قضایی دیگر در معادن اندیس و سوناجیل، تدابیری اندیشیده شده است و اگر مردم مانع فعالیت شوند از نیروهای انتظامی و یگان ویژه برای کنترل شرایط استفاده می‌شود. بابایی؛ با تأکید بر اینکه فعالیت این معادن به نفع مردم منطقه و شهرستان است، از مردم این شهرستان به‌خصوص روستاهایی که معادن در آنجا واقع شده است خواست تحت‌تأثیر شایعه‌ها و فضاسازی‌های غیرمعقول قرار نگیرند و منافع جمع را در نظر بگیرند چرا که فعالیت این دو معدن، تحولی عظیم برای شهرستان هریس در پی خواهد داشت.

توسعه معادن از اصلی‌ترین محورهای توسعه هریس است

فرهاد جلیلوند؛ فرماندار هریس نیز، در این جلسه توسعه معادن را از اصلی‌ترین محورهای توسعه این شهرستان اعلام کرد و گفت: دو معدن مهم در این شهرستان وجود دارد که متأسفانه هر دو معدن هم به دلیل مشکلات اراضی، متوقف شده است. جلیلوند؛ افزود: تاخیر در اجرای پروژه، علاوه بر ضرر مالی به این شهرستان به دولت هم ضرر مالی دارد چرا که دولت برای یکی از معادن که سرمایه‌گذار خارجی دارد، ۱۱ درصد سود می‌دهد. وی اظهار کرد: حدود ۸۰ درصد از سندهای اراضی این منطقه صادر شده و به خاطر کارشکنی عده‌ای، این معدن هنوز توقف شده و ما تاکنون سعی کرده‌ایم از طریق اقناع‌سازی و گفتگو با اهالی منطقه، موضوع را به شکل مسالمت‌آمیز حل کنیم، لذا مردم هم سعی کنند نهایت همکاری را داشته باشند. جلیلوند؛ ادامه داد: مهم‌ترین مشکل شهرستان، کمبود آب شرب و کشاورزی است که در صورت احیای سدهای آرباطان و هرزه‌ورز، تا حدودی این مشکلات هم حل خواهد شد.

«جانجا»؛ معدنی در تراز جهانی

وزیر صنعت،معدن‌وتجارت، گفت: معدن جانجا، معدنی در تراز جهانی است و پیش‌بینی می‌شود ذخیره‌ای بیش از یک میلیارد تن داشته باشد که می‌تواند به یکی از بزرگ‌ترین معادن کشور تبدیل شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس علی‌آبادی؛ در جریان بازدید از معدن جانجا در جمع خبرنگاران، هدف از سفر یک‌روزه به سیستان و بلوچستان را بازدید از توربین‌های بادی، مس جانجا، طرح انتقال آب دریای عمان و شرکت در جلسه شورای‌عالی معادن عنوان و اظهار کرد: محدوده اکتشافی جانجا در ۲۱۰ کیلومتری شمال زاهدان و در محدوده شهرستان نیمروز واقع شده، این معدن در تراز یک معدن جهانی است، پیش‌بینی می‌شود ذخیره بیش از یک میلیارد تن داشته باشد که می‌تواند به یکی از بزرگ‌ترین معادن در حوزه طلا و مس کشور تبدیل شود. وی به میزان ذخیره کشف شده معدن جانجا اشاره کرد و افزود: صدور گواهی کشف در فاز اول با ذخیره‌ای به میزان ۱۵۰,۷ میلیون تن کانسنگ، مس سولفیدی و اکسیدی با عیار حد ۰,۲۵ درصد مس، عیار میانگین ۰,۳ درصد مس و ۰,۲۸ گرم در تن طلا و ذخیره احتمالی به میزان ۲۰۲ میلیون تن کانسنگ مس به نام شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران است. وزیر صنعت،معدن‌وتجارت، با اشاره به فعالیت ۴۰ معدن در شمال سیستان و بلوچستان میزان سرمایه‌گذاری معدن جانجا را ۴۰۰ میلیون دلار اعلام کرد و ادامه داد: در زمان بهره‌برداری از این معدن زمینه اشتغال یک هزار نفر به‌طور مستقیم و پنج هزار نفر به صورت غیرمستقیم فراهم خواهد شد، افزون بر آن هم‌اکنون نیز ۶۰ نفر در حال فعالیت بر روی این طرح هستند. وی در ادامه، به چگونگی واگذاری معدن جانجا اشاره کرد و گفت: شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران (ایمپاسکو) به منظور استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی و تسریع در عملیات راه‌اندازی، واگذاری، استخراج و فروش معدن را در دستور کار قرار داد و پس از انجام مزایده عمومی، این معدن را به شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات کنسرسیومی از چهار شرکت چادرملو، گل‌گهر، گهرزمین و غدیر واگذار کرد. علی‌آبادی؛ خاطر نشان کرد: پس از اصلاحیه گواهی کشف و افزایش میزان ذخیره قطعی، طرح بهره‌برداری معدن جانجا در کمیته بررسی و تأیید طرح‌های بهره‌برداری سازمان نظام مهندسی معدن سیستان و بلوچستان قرار دارد و پس از بررسی و تأیید، طی مراحل قانونی پروانه بهره‌برداری معدن صادر می‌شود.

تولید فولادهای خاص نیازمند برنامه جامع ملی

مشاور کنفرانس فولادهای پیشرفته استیل پرایس، بر لزوم تعریف یک برنامه جامع و دارای زمان‌بندی مشخص برای تولید و صادرات فولادهای خاص، آلیاژی و با ارزش‌افزوده بالا تأکید کرد.به گزارش مناقصه‌مزایده، بهمن تجلی‌زاده؛ افزود: در سال‌های گذشته ساختار صنعت فولاد کشورمان تا اندازه خوبی شکل گرفته است. وی با اشاره به برنامه‌ریزی برای تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در افق چشم‌انداز ۱۴۰۴، خاطرنشان کرد: تا امروز ۴۴ میلیون تن ظرفیت‌سازی در فولاد انجام شده و میزان تولید واقعی کشور ۳۰ میلیون تن است و بر این اساس، به‌طور قطع هدف ۵۵ میلیون تنی محقق خواهد شد. تجلی‌زاده؛ ادامه داد: در مرحله بعد، تولید فولادهای با ارزش‌افزوده بالا، فولادهای خاص و فولادهای آلیاژی (که سه مفهوم جداگانه و متمایز هستند) در دستور کار قرار خواهد گرفت و در همایش استیل پرایس درخصوص هر سه موضوع صحبت خواهد شد. وی اظهار داشت: در این همایش به صنعتگران فولاد این سیگنال داده خواهد شد که پس از دستیابی به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد، باید بتوانند به سمت و سوی فولادهای با ارزش‌افزوده بالا، خاص و آلیاژی حرکت کنند. مشاور کنفرانس استیل پرایس، تصریح کرد: خودِ همین مسئله هم ملزوماتی نیاز دارد و نیازمند برنامه‌ریزی است؛ در این راستا، باید یک برنامه ملی در یک افق زمانی مشخص آن تدوین کرد. وی اضافه کرد: به این منظور، باید در داخل کشور به سرمایه‌گذاری پرداخت و به‌ویژه سهامداران را در این راستا متقاعد کرد. تجلی‌زاده؛ اظهار داشت: تحقق این مهم همچنین نیازمند الزاماتی بین‌المللی است، از جمله اینکه باید بازار هدف برای یکایک فولادهای یاد شده تعریف کرد و متناسب با بازار هدف و با در نظر داشتن تحریم‌ها به برنامه‌ریزی پرداخت. وی گفت: موضوع دیگر، تعیین نیازهای داخلی و صادراتی برای این محصولات است؛ یعنی همچنان که وقتی برنامه تولید ۵۵ میلیون تن فولادهای معمولی ریخته شد، تأمین ۳۰ میلیون تن نیاز داخل و صادرات ۲۵ میلیون تنی آن برنامه‌ریزی شد، باید برای فولادهای خاص، آلیاژی و با ارزش‌افزوده بالا نیز چنین برنامه‌ریزی داشته باشیم.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ((PKD-40210235))

شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام) در نظر دارد خرید دیگ‌های چگالشی ۲۰۰ و ۱۱۰ هزار کیلوکالری موردنیاز خود را از طریق مناقصه‌عمومی و بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه و منضمات آن، از فروشندگان ذیصلاح تأمین نماید. لذا بدینوسیله از کلیه فروشندگان واجدشرایط دعوت به عمل می‌آورد نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق مراجعه به سایت www.khpc.ir اقدام نمایند.

■ جهت کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن ۳۱۳۳-۰۵۸

واحد بازرگانی: داخلی ۲۵۴۷-(۸۸۶۵۶۲۴۳-۰۲۱)

واحد تعمیرات: داخلی ۲۳۰۳-۲۳۳۰

واحد پیمان‌ها: داخلی ۲۷۶۰

روابط عمومی شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۷/۱۵-۳۹۰۵

مناقصه عمومی
نوبت اول

بدون اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHS – 9015906 – T27

موضوع آگهی:
ساخت تجهیزات BENTLY NEVADA

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۷/۱۵-۳۹۰۵

مناقصه عمومی
نوبت اول

با اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHP- 7302505588- T25

موضوع آگهی:
خرید واتر جت

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۷/۱۵-۳۹۰۵

مناقصه عمومی
نوبت اول

با اخذ سپرده

درخواست شماره:
RHP – 7302505532 – T25

موضوع آگهی:
خرید چیلر تأسیسات آبگیر دریا

برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۷/۱۵-۳۹۰۵

آگهی مناقصه عمومی
شماره GB-1402-21

احداث اتاقک واحد ۳۱۰

یک مرحله‌ای

شرکت تولیدات پتروشیمی قائد بصیر گلپایگان در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای احداث اتاقک واحد ۳۱۰ واقع در محل مجتمع پتروشیمی اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت اطلاع از شرایط و دریافت اسناد مناقصه به نشانی اینترنتی WWW.GBPC.NET مراجعه نمایند.

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:
از زمان دریافت اسناد تا پایان روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۷ می‌باشد.

نوع تضمین شرکت در مناقصه:
ضمانتنامه بانکی مورد تأیید مناقصه‌گزار یا اوراق مشارکت

مدت تحویل موضوع مناقصه: ۳ ماه شمسی از زمان ابلاغ قرارداد

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مدارک موردنیاز جهت تحویل اسناد مناقصه در پاکت:

(الف) شامل: روزنامه رسمی ثبت شرکت و آگهی آخرین تغییرات شرکت به‌صورت برابر با اصل شده در دفاتر اسناد رسمی، تضمین شرکت در مناقصه

(ب) شامل: اسناد و مدارک فنی

(ج) شامل: برگ پیشنهاد قیمت

■ انجام مناقصه مشروط بر حصول شرایط مناقصه‌گزار و بر مبنای ارزیابی فنی است.

■ شرکت تولیدات پتروشیمی قائد بصیر (سهامی عام) در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.

آدرس جهت تحویل پیشنهادات:

مجتمع: گلپایگان، کیلومتر ۱۰ جاده خمین، مجتمع تولیدات پتروشیمی قائد بصیر

دفتر مرکزی: تهران، خیابان گاندی جنوبی، کوچه هفتم، پلاک ۱۵

کد پستی: ۱۵۱۷۶۵۵۷۱۱

شماره تلفن تماس جهت کسب اطلاعات بیشتر:
۵ الی ۵۷۳۸۲۳۶۲-۰۳۱ داخلی ۱۱۸

شرکت تولیدات پتروشیمی قائد بصیر

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۷/۱۵-۳۹۰۵

آگهی مزایده عمومی (شماره ۲۲)
نوبت دوم

الف) فرماندهی پشتیبانی منطقه تهران نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مزایده شماره ۲۲ به فروش برساند.

ردیف	شرح اقلام	ردیف	شرح اقلام
۱	خودروهای سبک و سنگین و موتورسیکلت	۴	ضایعات فلزی و آلومینیوم
۲	اقلام سر رشته داری مهندسی و مخابرات	۵	لوازم الکتریکی
۳	ضایعات چیفتن		

ب) متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۶۶۲۸۴۷۸۷ - ۰۲۱ تماس حاصل نموده و به‌منظور دریافت لیست اقلام و برگ شرایط شرکت در مزایده پس از واریز مبلغ یک‌میلیون ریال ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب شماره ۰۶۱۵۸۸۰۰۱۴۵۸۰۶ بانک سپه به‌نام وجود متفرقه پشتیبانی تهران نزاجا جهت هماهنگی در ساعات اداری از مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۵ الی ۱۴۰۲/۰۷/۲۴ به نشانی: تهران، بزرگراه فتح، سه‌راهی شهریار، بعد از ریل راه‌آهن، پادگان آماد و پشتیبانی منطقه تهران نزاجا، مدیریت خرید و پیمان، دایره فروش مراجعه نمایند.

پ) تاریخ بازدید اقلام: مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۲ الی ۱۴۰۲/۰۷/۲۴ به‌استثناء ایام تعطیل می‌باشد.

ت) تاریخ برگزاری مزایده: در مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۶ به‌صورت غیرحضوری می‌باشد.

ث) متقاضیان باید مبلغ ۱۰٪ (ده درصد) سپرده بانکی به‌حساب مربوطه واریز و اصل فیش واریزی را ارائه نمایند.

ج) فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه تهران نزاجا در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار خواهد بود.

فرماندهی آماد و پشتیبانی منطقه تهران نزاجا

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۷/۱۵-۳۹۰۵

تداوم رشد نرخ سود بین‌بانکی در ۶ ماهه نخست سال جاری

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

رشد نرخ سود بین‌بانکی در پایان نیمه نخست امسال تداوم داشت و در هفته منتهی به پنجم مهرماه به رقم ۲۳,۸ درصد رسید که بالاترین رقم در سال‌های گذشته بود. به گزارش ایرنا، نرخ سود بین‌بانکی یکی از انواع نرخ‌های بهره در بازار پول است که به نرخ‌های سود یا بهره در سایر بازارها جهت می‌دهد. در بازار بین‌بانکی، بانک‌ها و مؤسسات اعتباری برای تأمین مالی کوتاه‌مدت و ایجاد تعادل در وضعیت نقدینگی خود با یکدیگر معامله می‌کنند و در فاصله زمانی کوتاه و با نرخ سودی معلوم بازپرداخت کنند. در این بازار، بانک‌هایی که دارای مازاد منابع هستند به بانک‌های دچار کسری، قرض می‌دهند تا بتوانند از طرف دیگر نرخ سود را در بازار مدیریت کنند. نرخ بهره بین‌بانکی در مواردی برای کنترل تورم استفاده می‌شود و این ابزار می‌تواند به‌عنوان بازدارنده بانک‌های برای استقراض از بانک مرکزی است و باعث کاهش عرضه پول در اقتصاد می‌شود. در کشور ما نرخ بهره بین‌بانکی باعث کاهش یا افزایش قدرت وام‌دهی بانک‌های تجاری می‌شود. نرخ بهره بین‌بانکی بر نقدینگی به‌عنوان مهم‌ترین مؤلفه تورم اثر می‌گذارد به این صورت که به بانک‌ها در اعطای وام و تأمین نقدینگی فشار زیادی وارد می‌شود.

جزئیات رشد نرخ سود بین‌بانکی در سال گذشته و امسال

نرخ بین‌بانکی در دو ماه نخست سال گذشته روند فزاینده‌ای داشت و تا ۱۹,۹ درصد رسید؛ اما دوباره در خردادماه رشد این شاخص متوقف و اواسط تیرماه برابر ۱۷,۹۴ درصد بود. رشد نرخ سود بین‌بانکی در مهرماه ۱۴۰۱ شروع شد و تا پایان سال به ۲۳,۱۴ درصد رسید. این روند در سال جاری ادامه داشت و سوم خردادماه به ۲۳,۷۵ درصد رسید؛ اما این شرایط پایدار نبود و دو هفته بعد (۱۷ خردادماه) رشد نرخ سود بین‌بانکی متوقف و عقبگرد داشت و به رقم ۲۳,۴۴ درصد رسید. نرخ سود بین‌بانکی در هفته نخست تیرماه متوقف شد و برابر ۲۳,۴۱ درصد بود، با شروع تابستان رشد نرخ سود بین‌بانکی دوباره بر مدار صعود قرار گرفت و رکود سال‌های گذشته را شکست و طبق آخرین گزارش بانک مرکزی در هفته منتهی به پنجم مهرماه برابر ۲۳,۸ درصد بود. بانک‌های مرکزی در دنیا همواره کریدوری برای نرخ بهره تعریف می‌کنند. بر این اساس بانک مرکزی کریدور ۱۷ تا ۲۴ را برای نرخ سود بین‌بانکی اعلام کرده است.

پوشش ریسک نوسانات قیمت با راه‌اندازی قرارداد آتی پسته

مدیر بازار مشتقه و صندوق‌های کالایی بورس کالا، گفت: ماهیت ایجاد قرارداد آتی برای پوشش ریسک نوسانات قیمت است. معاملات گواهی سپرده پسته بادامی از روز دوشنبه سوم مهر در بازار مالی بورس کالای ایران آغاز و آیین افتتاح این معاملات روز پنجشنبه ششم مهر (همزمان با برگزاری جشنواره ملی پسته مه‌ولات) برگزار شد. در طول یک هفته از آغاز معاملات پسته تاکنون (شش روز کاری) در بورس کالا، هفت‌هزار و ۵۶ گواهی سپرده پسته معادل هفت‌هزار و ۵۶ کیلوگرم (۷ تن و ۵۶ کیلوگرم) پسته بادامی معامله شد. اندازه هر گواهی سپرده کالای پسته بادامی در بستر بورس کالای ایران یک کیلوگرم است و معاملات آن در روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۹ تا ۱۵ انجام می‌پذیرد. بنابر اعلام بورس کالا، با توجه به نوسان‌های قابل توجه قیمت پسته در سال و صادراتی بودن آن و اثر نوسان‌های نرخ ارز در تغییرات قیمتی این محصول، قراردادهای آتی پسته هم از روز سه‌شنبه (چهارم مهرماه) راه‌اندازی شد. قرارداد آتی پسته بادامی که رحمان آراسته مدیر بازار مشتقه و صندوق‌های کالایی بورس کالای ایران در خصوص آن، گفت: در قرارداد آتی فعالان بدون هیچ محدودیتی می‌توانند با کد مشتقه بورس کالا قرارداد آتی پسته را که بازارگردان هم دارد معامله کنند سر رسیدهای دور تر هم برای قرار داد آتی قطعا راه‌اندازی خواهد شد. او در ادامه بیان کرد: کسانی که وارد قرارداد آتی می‌شوند می‌تواند با پرداخت کمتری از کل ارزش معامله سرمایه‌گذاری خود را انجام دهند به‌طور مثال اگر ارزش یک قرار داد پسته بادامی یک میلیون تومان باشد کسی که وارد این قرارداد می‌شود می‌تواند با پرداخت ۲۰ تا ۳۰ درصد معامله به‌عنوان ضمانت، وارد این قرارداد شود و از اهرم ایجاد شده استفاده کند. در کل ماهیت ایجاد قرارداد آتی برای پوشش ریسک نوسانات قیمتی است. آراسته؛ گفت: در نهایت هم بازار قرارداد آتی دوطرفه است یعنی مشتری می‌تواند هم در مقام فروشنده و هم خریدار باشد معاملات آن هم به شکل پیوسته است.

کاهش تقاضای دلالی دلار با پُر شدن دست بانک مرکزی

کارشناس اقتصادی، گفت: بانک مرکزی در مواقع ضروری می‌تواند از منابع ارزی آزاد شده استفاده کند که این موضوع قدرت تحریم را کاهش می‌دهد. رضا غلامی؛ اقتصاددان و تحلیلگر مسائل اقتصادی در گفتگو با ایبنا، با اشاره به آزادسازی شش میلیارد دلار از منابع بلوکه شده ایران در کره‌جنوبی، اظهار کرد: پول‌های آزاد شده جزو منابع بانک مرکزی محسوب می‌شود، از این لحاظ ذخایر بانک مرکزی افزایش یافته و دست سیاست‌گذار برای مدیریت بهتر بازار ارز بازتر می‌شود. وی تصریح کرد: نکته مهم این است که این منابع در دسترس قرار گرفته و در این شرایط قدرت تصرف در منابع ایجاد می‌شود و عوامل بازار در عرصه بین‌الملل و در عرصه داخلی نیز حواس‌ها را به خود جلب می‌کند، چرا که منابع ایران افزایش یافته است و تحریم‌کننده به این موضوع توجه می‌کند که منابع در اختیار بانک مرکزی افزایش یافته است؛ بنابراین بانک مرکزی در مواقع ضروری می‌تواند از این منابع استفاده کند که این موضوع قدرت تحریم و تحریم‌کننده را کاهش خواهد داد. این اقتصاددان، عنوان داشت: دومین نکته مهم این است که عوامل داخلی در بازار می‌فهمند که مبادله ارزی بانک مرکزی افزایش یافته است و حالا بانک مرکزی قدرت بیشتری برای حضور در بازارها دارد و این بانک می‌تواند به راحتی تجهیزات اساسی، کالاهای اساسی و دارو تأمین کند. وی اضافه کرد: بازار این موارد را به خوبی می‌فهمد، در نتیجه با آزادسازی منابع ارزی، تمایلات انتظارات افزایش نرخ ارز تعدیل می‌شود. این تحلیلگر مسائل اقتصادی بیان داشت: به‌عنوان مثال بنگاه‌هایی که نگران افزایش نرخ ارز بودند و تقاضای احتیاطی و یا تقاضای سفته بازی برای ارز داشتند، تقاضاهای خود را کاهش و بخش عمده‌ای از تقاضاها از بازار ارز خارج می‌کنند، چون می‌دانند دست بانک مرکزی پر است. این اقتصاددان عنوان کرد: در حوزه خارجی، آزاد شدن منابع ارزی ریسک بین‌المللی کشورمان را کاهش می‌دهد، یعنی اگر کشور بخواهد وام خارجی دریافت کند، این ذخایر به کمک ما می‌آید. غلامی؛ افزود: باید از این ذخایر بهترین استفاده را کرد و از آن به مانند «خرج یک موشک» استفاده کرد. «خرج موشک» مسئول حرکت موشک است نه انفجار موشک، بنابراین باید به شکلی از این منابع استفاده کرد تا اقتصاد کشور حرکت کند. وی اضافه کرد: این منابع در مسیر اقتصاد قرار می‌گیرند، یعنی باید جایی این منابع را هزینه کنیم که در ازای یک واحد سرمایه‌گذاری، ۱۰۰ واحد بازدهی ایجاد کنیم. این تحلیل گر مسائل اقتصادی عنوان کرد: اگر بتوانیم با این منابع گلوگاه‌ها را در بازار ارز مرتفع کنیم، می‌توانیم هم در عرصه بین‌الملل و هم در عرصه داخلی از این نقطه قوت استفاده کنیم تا روند افزایشی نرخ تورم را برای همیشه قطع و انتظارات را در بازار به شدت کنترل کنیم. غلامی؛ در پایان تأکید کرد: با ورود منابع جدیدی ارزی، دولت می‌تواند اقداماتی انجام دهد تا جلوی قاچاق و فرار سرمایه را گرفته و پیمان سپاری را برای همه اجرایی کند، در این شرایط برای همیشه می‌توانیم مشکل افزایش نرخ ارز و همچنین تأثیرگذاری اقتصاد از ارز را کاهش دهیم.

منابع ارزی آزادشده؛ پشتوانه مالی کشور

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، گفت: انتظار می‌رود همان طور که دولت توانست با رایزنی منابع ارزی بلوکه‌شده را آزاد کند، تمام تلاش خود را به‌کار گیرد تا این منابع ارزی به صورت نقدی به‌عنوان پشتوانه پولی و ارزی کشور به بانک مرکزی بازگردد. اصغر سلیمی در گفتگو با ایسنا، با اشاره به تلاش دولت سیزدهم برای آزادسازی منابع ارزی بلوکه شده ایران و ضرورت اثرگذاری این منابع بر معیشت مردم، بیان کرد: این منابع ارزی از حقوق طبیعی ملت ایران بود و ما از دیپلماسی فعال دولت سیزدهم تشکر می‌کنیم که توانستند بخشی از این منابع ارزی بلوکه شده را آزاد کنند، اما اینکه این منابع مالی به صورت نقدی وارد کشور شود و یا اینکه در یک کشور ثالث برای خرید مایحتاج مصرفی ذخیره شود جای سؤال دارد. وی اظهار کرد: امیدوار هستیم همان طوری که دولت توانست با رایزنی این منابع ارزی را آزاد کند، تمام تلاش خود را به‌کار گیرد تا این منابع ارزی به‌عنوان پشتوانه پولی و ارزی کشور به بانک مرکزی بازگردد و ما بتوانیم از این منابع در حوزه زیرساختی کشور و بهبود وضعیت معیشت مردم استفاده کنیم. نماینده مردم سمیرم در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: انشاا... دولت سیزدهم بتواند این منابع ارزی را در مسیر درست خود به کار گرفته و آثار آن در سفره مردم دیده شود. این منابع ارزی از حقوق مردم ایران بوده با دیپلماسی فعال احیا شد.

افزایش اعتبار و شفافیت شرکت‌ها با حضور در بازار توافقی فرابورس

کارشناس بازار سرمایه، گفت: فعالیت شرکت‌ها در بازار توافقی، می‌تواند منجر به افزایش شفافیت و اعتبار بیشتر آن‌ها شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، اکبر ادهم؛ کارشناس بازار سرمایه، گفت: از شنبه ۱۵ مهرماه بازار توافقی فرابورس ایران افتتاح می‌شود که این بازار حجم مبنا و دامنه نوسان ندارد و بیشتر معاملات بر اساس توافق انجام می‌شود. روزهای معاملاتی این بازار از شنبه تا چهارشنبه هر هفته به استثنای ایام تعطیل رسمی از ساعت ۹ صبح تا ۱۲:۳۰ تعیین شد؛ همچنین انجام معاملات به صورت روزانه ممنوع است و امکان فروش سهام خریداری شده در همان روز برای مشتریان وجود ندارد. او بیان کرد: شرکت‌های سهامی عام ثبت شده نزد سازمان بورس که پذیرش نشده‌اند و یا شرکت‌هایی که به دلایلی لغو پذیرش شده‌اند می‌توانند در این بازار معاملات خود را انجام دهند. ادهم گفت: بازار توافقی از جمله بازارهای پرریسک فرابورس است که معاملات آن به‌شکل بلوکی و عمده صورت خواهد گرفت. کلیه کارگزاران باید قبل از انجام اولین معامله، از مشتریان خود تأیید و امضای اقرارنامه و بیانیه پذیرش ریسک را اخذ کنند. او در نهایت گفت: فعالیت شرکت‌هایی که به میزان شرکت‌های حاضر در بورس منظور بازارهای اصلی که از شفافیت برخوردار نیستند در بازار توافقی، می‌تواند منجر به افزایش شفافیت و اعتبار بیشتر آن‌ها شود اقدامی که اثرات مثبت آن برای اقتصاد کشور بسیار زیاد خواهد بود.

پائیز خواب‌آور بازار سهام

معاملات هفته دوم مهرماه نیز همچنان تحت‌تأثیر صحبت‌های بذرپاش؛ وزیر راه‌وشهرسازی بسته شد. به‌طوری که فولادی‌ها تأثیر بسیاری در نزول ارقام شاخص داشتند و در نهایت، بازدهی هفتگی شاخص‌های بورسی را منفی کردند. به گزارش سایت تجارت‌نیوز، با پایان بورس دیروز کندل دومین هفته از مهرماه نیز بسته شد. نگاهی به چارت هفتگی شاخص کل نشان می‌دهد، کندل هفتگی نماگر بازار مطابق یک ماه گذشته، نزولی بسته شد. بررسی معاملات دومین هفته از مهرماه نشان می‌دهد، شاخص کل طی چهار روز معاملاتی هفته گذشته از تراز دو میلیون و ۹۷ هزار واحد با کاهش ۱,۳۳ درصدی به دو میلیون و ۶۹ هزار واحد رسید. شاخص هم‌وزن در این مسیر چهار روزه همراه شاخص کل بود و معادل ۰,۳۷ درصد پایین آمد. به‌طوری که شاخص هم‌وزن در هفته گذشته از سطح ۷۱۸ هزار و ۶۲۶ واحد به ۷۱۵ هزار و ۹۹۰ واحد رسید.

رشد لاک پشتی ارزش معاملات

قدرت معاملات دومین هفته از مهرماه نیز مانند هفته‌های گذشته بود و چنگی به دل نمی‌زد. اما باید گفت حجم و ارزش معاملات در این هفته نسبت به هفته گذشته کمی بهتر بوده است؛ نگاهی دقیق‌تر به معاملات چهار روز کاری این هفته نشان می‌دهد بورس در این هفته، روزانه به‌طور میانگین هفت میلیارد و ۹۲۵ میلیون برگه سهم حجم خورد و ارزش معاملات چهار هزار و ۵۶۴ میلیارد تومانی را رقم زد. در نهایت ذکر این نکته ضروریست که برآیند معاملات هفته گذشته بازار تنها خروج ۸۳۲ میلیارد تومانی پول حقیقی‌ها از بازار سرمایه بود.

روند بورس هفته دوم مهرماه ۱۴۰۲

بررسی معاملات روز ابتدایی هفته بازار نشان می‌دهد، شاخص کل و شاخص هم‌وزن در شنبه به ترتیب ۰,۶۴ و ۰,۴۶ درصد افت کردند. اما حجم و ارزش معاملات در این روز ارقام خوبی را ثبت کردند. به‌طوری که حجم معاملات در آن روز ۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون برگه سهم و ارزش معاملات خرد (سهام، حق‌تقدم و صندوق‌های سهامی) حدود پنج هزار و ۳۵۰ میلیارد تومان بوده است. اما در یکشنبه نزول شاخص‌های بورسی شدت گرفت و همین امر سبب خروج ۴۳۳ میلیارد تومان پول حقیقی شد. گفتنی است؛ شاخص کل و شاخص هم‌وزن در این روز به ترتیب ۰,۸۳ و ۰,۶۸ درصد پایین آمدند. حجم معاملات نیز در یکشنبه نزولی شد و عدد ۸,۴ میلیارد برگه سهم را ثبت کرد که موجب شد ارزش معاملات خرد به چهار هزار و ۷۵۴ میلیارد تومان برسد.

تغییر مسیر نسبی بازار سرمایه

در روز دوشنبه اوضاع کمی متفاوت بود و سقوط شاخص‌های بورسی متوقف شد. با وجود اینکه شاخص‌های بورسی در این روز نزولی نبودند، اما افزایش قابل توجهی نیز نداشتند. به‌طوری که شاخص کل در دوشنبه تنها ۰,۰۲ درصد افزایش داشت. همچنین شاخص هم‌وزن نیز در این روز ۰,۳۲ درصد بالا رفت. حجم و ارزش معاملات نیز در این روز به ترتیب به هفت میلیارد و ۵۰۰ میلیون برگه سهم و چهار هزار و ۴۶۲ میلیارد تومان رسیدند. بورس چهارشنبه نیز پس از یک روز استراحت بازار سرمایه صعودی بود و شاخص کل و شاخص هم‌وزن به ترتیب ۰,۱۱ و ۰,۴۶ درصد رشد کردند. به‌طوری که شاخص کل به سطح دو میلیون و ۶۹ هزار واحد و شاخص هم‌وزن به ۷۱۵ هزار و ۹۸۹ واحد رسید. اما با وجود رشد شاخص‌های بورسی حجم و ارزش معاملات در این روز نزولی بود و به ترتیب ارقام شش میلیارد و ۳۰۰ میلیون برگه سهم و سه هزار و ۶۹۱ میلیارد تومان را به ثبت رساندند.

بیش‌ترین و کم‌ترین بازدهی نمادهای بورس

بررسی معاملات هفته دوم مهرماه حاکی از آن است که زملارد با افزایش ۲۰ درصدی پربازده‌ترین سهم هفته و ثامان با افت ۱۵ درصدی کم‌بازده‌ترین نماد بازار سرمایه بودند. همچنین باید گفت؛ ارقام صعودی و نزولی سهم‌ها در این هفته نسبت به هفته گذشته کاهش داشته است. بررسی معاملات دومین هفته از مهر ۱۴۰۲ نشان می‌دهد که ارقام صعودی سهم‌های پربازده پایین آمده است. طوری که زملارد با رشد ۲۰ درصدی پربازده‌ترین سهم این هفته لقب گرفت. در این بین، شرکت کشاورزی و دامپروری ملاردشیر در این هفته آگهی تحت عنوان افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها منتشر کرد و همین امر باعث شد تقاضا در سهم زملارد افزایش یابد. بررسی تکنیکال این سهم نشان می‌دهد که دو سطح ۱۷۷۶ تومان و ۲۱۹۵ تومان به ترتیب مهم‌ترین حمایت و مقاومت این سهم تلقی می‌شوند. در طرف مقابل اما سهام شرکت سامان گستر اصفهان «ثامان» مانند هفته گذشته پیشتاز سهم‌های کم‌بازده بورس در این هفته بود. لازم به ذکر است؛ حمایت سهم در سطح ۳۲۰۷ تومان از دست رفت و در حال حاضر تراز ۲۵۹۸ تومان مهم‌ترین حمایت سهم تلقی می‌شود. فرابورس و ومعلم نیز دیگر سهم‌های کم‌بازده این هفته بودند که با نزول به ترتیب ۱۴ و ۱۲ درصدی به سطوح ۹۳۲ و ۲۲۹ تومان رسیدند.

آگهی مناقصه عمومی

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۵۰۰۵۰۰۰۰۰۹

موضوع: خرید رنگ دو جزئی ترافیکی به همراه تاپ کت

مبلغ برآورد: ۳۲,۲۶۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

■ این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد

روزنامه مناقصه مزایده ۰۲/۰۷/۱۵-۳۹۰۵

تجدید مناقصه عمومی

حمل حدود ۱۰ هزار تن کائولن به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به حمل حدود ۱۰ هزار تن کائولن از مبداء فردوس (خراسان جنوبی) به شرح مندرج در اسناد مناقصه، از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی اقدام نماید. لذا از اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند تقاضا می‌شود جهت مشاهده و دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیما تندر به نشانی www.simatender.ir مراجعه و قیمت پیشنهادی خود را ظرف مدت ۷ (هفت) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکات دربسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران

تلفن: ۳۱۳۴۱۵۰۵-۰۳۴ و ۳۱۳۴۱۵۰۱-۰۳۴

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده ۰۲/۰۷/۱۵-۳۹۰۵

فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

به شماره ۲۵-۱۴۰۲

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۲۵۰۰۰۰۰۵۱ برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.

۲- موضوع مناقصه: خدمات ویدئو متری و بازرسی شبکه جمع‌آوری و تأسیسات فاضلاب به طول ۶۵ کیلومتر در محدوده نواحی ۱۷ شهریور و خانی‌آباد شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.

۳- مهلت خرید و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه برای دریافت و خرید اسناد این مناقصه، حداکثر تا ساعت ۱۶:۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ باید از طریق سامانه ستاد الکترونیک دولت مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری ۸۱۸۴۰۲۵۸۶۶۰۰۱ بانک سامان شعبه شهر ری واریز تا بتوانند اسناد را به‌صورت الکترونیکی دریافت نمایند.

۴- مبلغ برآورد اولیه مناقصه و محل اعتبار: به مبلغ ۱۴,۷۵۳,۷۷۳,۰۰۸ ریال و از محل اعتبارات جاری.

۵- مدت اجرای کار: ۶ماه شمسی.

۶- شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه:

۶-۱- اشخاص حقوقی حق شرکت در مناقصه را دارند.

۶-۲- دارا بودن حداقل دو (۲) فقره سابقه انجام خدمات قرارداد ویدئو متری شبکه جمع‌آوری فاضلاب.

۶-۳- داشتن حداقل رتبه ۵ گروه مهندسی آب (تخصص تأسیسات آب و فاضلاب) از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی و داشتن گواهینامه صلاحیت بهره‌برداری از شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور.

۶-۴- داشتن گواهینامه صلاحیت ایمنی دارای اعتبار از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.

۶-۵- عدم فسخ قرارداد با کارفرما طی پنج سال اخیر (ماده ۴۶ شرایط عمومی پیمان)

۶-۶- دارا بودن مالکیت تجهیزات موردنیاز مطابق لیست موجود در پیوست‌های اسناد مناقصه، بخصوص یک دستگاه ویدئو متری (با مشخصات فنی پیوست شماره ۴) به‌نام شرکت درخواست‌کننده و یا احدی از اعضای هیأت مدیره (ارائه اسناد و مستندات مثبته خرید و تجهیز ویدئو متری الزامی است) یا استیجاری.

تبصره: شرکت‌هایی که دارای چند قرارداد همزمان می‌باشند می‌بایست به تعداد قراردادهای فعال، دارای دستگاه ویدئو متری مجزا بوده و مستندات مثبته ارائه نمایند.

۷- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به میزان ۷۳۲,۶۱۳,۱۹۱ ریال می‌باشد که شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌توانند به‌صورت واریز نقدی به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۷۸۰۷۸۷۴۰۰۰ و شماره شبا IR۰۹۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۷۸۰۷۸۷۴۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه بلوار شهرری یا ضمانتنامه بانکی و یا چک‌بانکی تضمینی به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران تهیه و تضمین مذکور، علاوه بر بارگذاری در بخش تعیین شده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت، به‌صورت اصل در پاکت الف درج گردیده و لاک و مهر شده تا آخرین مهلت ارائه پیشنهادات به دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت و آب و فاضلاب منطقه شش تهران تحویل گردد.

۸- مهلت و محل تحویل پیشنهادها: پیشنهاد دهندگان باید پیشنهادهای خود را تا ساعت ۱۶:۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۱ در سامانه ستاد الکترونیک دولت ارائه و بارگذاری (به‌صورت الکترونیکی) و همچنین پاکت الف را به‌صورت فیزیک تحویل دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران نمایند.

۹- تاریخ گشایش پاکت‌های ارزیابی کیفی: ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۲

۱۰- محل و زمان گشایش پاکت‌های (الف، ب، ج): دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران در ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۷

۱۱- هزینه درج آگهی به عهده دستگاه مناقصه‌گزار می‌باشد.

۱۲- نشانی سایت‌ها:

سایت تدارکات الکترونیکی دولت: www.setadiran.ir

سایت ملی مناقصات: www.iets.mporg.ir

سایت آب و فاضلاب مهندسی کشور: www.nww.ir

سایت آب و فاضلاب منطقه ۶: www.t6ww.tpww.ir

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت‌نام /پروفایل تأمین‌کننده/مناقصه‌گر موجود است.

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

روزنامه مناقصه مزایده ۰۲/۰۷/۱۵-۳۹۰۵

روزنامه مناقصه مزایده
■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸ ■

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

رئیس انجمن شرکت‌های حفاری نفت و گاز

دزدی دکل حفاری از ۵ سال پیش شروع شده بود!

گروه انرژی | مناقصه مزایده

این روزها خبرهایی مبنی بر ناپدید شدن دکل حفاری در محدود اهواز-هفتگل دست به دست می‌شود. اما سؤال اینجاست صاحب این دکل که ارزش آن بسیار بالاست کیست. در این میان برخی دکل حفاری گم شده را متعلق به بابک زنجانی می‌دانند. البته بیژن زنگنه؛ وزیر نفت، در حاشیه نشست هیئت دولت، اعلام کرد که این دکل متعلق به یک شرکت خصوصی است. اما داستان سرقت این دکل حفاری زمانی جالب‌تر می‌شود که این دکل در زمینی که متعلق به شرکت نفت بوده، واقع شده است. این همان نکته‌ای است که در توضیحات دادگستری خوزستان مشاهده می‌شود. براساس آنچه دادگستری خوزستان اعلام کرده، در سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۵ قرارداد عملیات حفاری جهت حفاری چاه‌های شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب را به‌عهده داشته است. از آنجایی که مدیران این شرکت به دلیل پرونده‌هایی قضایی مربوط به گم شدن دکل حفاری در دوران زنگنه در ایران نبوده یا در زندان هستند، در نهایت برای جلوگیری از سرقت و حفاظت از این دکل دستور قضایی برای انتقال آن صادر و مقرر می‌شود که شرکت مناطق نفت‌خیز جنوب با هماهنگی شرکت حفاری ایران، این دکل را به یکی از انبارهای شرکت نفت انتقال دهند. اما به نظر می‌رسد که این جابه‌جایی هم نتوانسته جلوی سارقان این دکل نفتی را بگیرد. هدایت خادمی؛ رئیس هیئت مدیره انجمن شرکت‌های حفاری نفت و گاز ایران، با بیان اینکه این دکل حفاری ۲۲۰۰ تن وزن و ارتفاعی بیش از ۱۴۶ فوت داشته، گفت: سرقت این دکل نفتی از حدود چهار الی پنج سال پیش شروع شده و بسیاری از فیلم‌هایی که این روزها در حال نشر دادن است، مربوط به سال‌های گذشته بوده با این وجود به نظر می‌رسد که هیچ تلاشی از سوی مسئولین شرکت نفت برای حفظ این سرمایه با ارزشمند نشده است. خادمی؛ افزود: از بین رفتن دکل حفاری در شرایط تحریمی که حتی واردکردن قطعات کار سخت و دشواری است، بسیار تأسف‌بار است. مسئولین اعلام می‌کنند؛ این دکل متعلق به یک شرکت خصوصی بوده و این‌گونه سعی دارند تا کوتاهی‌های خود، در زمینه مراقبت از یک سرمایه ملی را توجیه کنند. این در حالی است که شرکت نفت می‌توانست از این امکانات در انجام پروژه‌های خود استفاده کرده و از آن محافظت می‌کرد. رئیس انجمن شرکت‌های حفاری نفت و گاز ایران، با اشاره به اینکه داستان گم شدن دکل نفتی این روزها خیلی هم بی‌ارتباط به گم شدن دکل نفتی در دوران وزارت بیژن زنگنه نیست. برای بازگو کردن داستان سرقت دکل نفتی کمی پا را عقب‌تر می‌گذارد، می‌گوید: سال‌ها پیش عده‌ای که کارشان خرید و فروش تجهیزات دکل نفتی بود، در قالب شرکت‌هایی تحت عنوان سپنتا و هرتاش شروع به واسطه‌گری در زمینه خرید و فروش دکل‌های نفتی برای شرکت‌های مختلف کردند. وی اظهار داشت: در آن سال‌ها شرکت تأسیسات دریایی برای حفاری چاه‌های فاز ۱۴ پارس‌جنوبی به دکل حفاری نیاز داشت اما با توجه به اعمال تحریم‌های شدید علیه کشور، خرید دکل حفاری بسیار سخت بود. به همین دلیل مذاکرات برای خرید دکل نفتی را از طریق شرکت‌های سپنتا و هرتاش پیش می‌برد. در نهایت این مذاکرات به نتیجه رسید و قرار شد که یک دکل حفاری رومانیایی که در خارج از ایران مشغول به کار بود به قیمت حدود ۸۰ میلیون دلار خریداری شود. به گفته وی، در آن سال‌ها ۱۷ میلیون دلار به‌عنوان پیش‌پرداخت شرکت صاحب این دکل پرداخت شد. البته پنج میلیون دلار هرینه اعمال برخی تغییرات و تعمیرات متناسب با خواست شرکت تأسیسات دریایی بود. به عبارت دیگر از حدود ۸۰ میلیون دلار قیمت این دکل حدود ۱۲ میلیون دلار آن پرداخت شده و قرار بود که برای تحویل مابقی آن نیز پرداخت شود. تعمیرات به اتمام رسید، اما خبری از پرداخت‌های بعدی برای گرفتن این دکل نفتی نبود. بررسی‌های بعدی نشان داد که رضا مصطفوی‌طباطبایی که یکی از دلال‌های سطح سوم دکل بود مابقی پول‌های این دکل را گرفته بود اما حاضر به واریز آن نشده بود. خادمی؛ ادامه داد: در نهایت این دکل نفتی هیچگاه وارد کشور نشد اما بیژن زنگنه؛ وزیر وقت نفت ایران، برای لاپوشانی این داستان اعلام کرد که یک دکل نفتی گم شده است. حال آنکه این دکل هیچگاه وارد ایران نشده بود. طباطبایی؛ از ایران فرار کرد اما برخی از افرادی که به نوعی در این اتفاق دخیل بودند، زندانی شدند. مدیران شرکت سپنتا و هرتاش از جمله افراد بازداشت شده بودند. بعد از بازداشت این افراد این دکل حفاری هم که متعلق به آن‌ها بود بی‌صاحب شد.

وزیر راه و ترابری دولت هشتم

خریداران با سوءاستفاده از تحریم‌ها نفت ایران را ارزان می‌خرند

وزیر راه و ترابری دولت هشتم، گفت: «خریداران» نفت ایران با سوءاستفاده از تحریم، نفت ما را ارزان می‌خرند و همچنین ما را مجبور به تهاتر می‌کنند تا عملاً ایران نتواند از نفت آن‌طور که باید، منابع ارزی به دست بیاورد. به گزارش مناقصه‌مزایده، احمد خرم؛ افزود: اینکه کشوری از موهبت نفت برخوردار باشد، اما تصمیم‌گیرانش نتوانند بازار این انرژی مهم را به خوبی مدیریت کنند، مانع از بهره‌برداری به جا خواهد شد. با این حال آنچه در دهه‌های گذشته روی داده است، چیزی جز این نیست که خام‌فروشی به قدری جدی گرفته می‌شود که اساساً فراموش می‌کنیم که می‌توانیم از این منبع غنی به مراتب استفاده‌های بهتری داشته باشیم. وی تأکید کرد: این اصرار در حالی است که باید سعی‌مان را به کار بگیریم تا با ارتقای زنجیره ارزش صنعت نفت، این دارایی ارزشمند را به یک بنگاه اقتصادی درآمدزا تبدیل کنیم. وزیر راه دولت اصلاحات در ادامه، گفت: متأسفانه چه این دولت و چه دولت‌های گذشته هیچ رغبتی از خود نشان نداده‌اند تا با تولید فرآورده‌های نفتی، محصولات به دست آمده در بازارهای داخلی و خارجی عرضه شود تا از این طریق هم درآمد ارزی قابل‌توجهی به دست آید و هم با به‌راه افتادن چرخه تولید، برای عده‌ای از انبوه بیکاران شغل ایجاد شود. در واقع اگر در شرایط تحریم به تولید فرآورده‌های نفتی توجه لازم را داشتیم، می‌توانستیم «نفت» را به عاملی مهم و تأثیرگذار در عرصه صادرات و در نتیجه توسعه اقتصادی تبدیل کنیم. خرم؛ تصریح کرد: متأسفانه دولت‌ها با «حاضری خوری» فرصت‌سوزی می‌کنند و نفت را کالایی مصرفی می‌دانند، آن هم در شرایطی که به دلیل تحریم‌های آمریکایی، برای فروش نفت‌خام مشکلات بی‌شماری داریم و فقط به کشورهای معدودی می‌توانیم، نفت بفروشیم. با این توضیح که «خریداران» با سوءاستفاده از تحریم، نفت ما را ارزان می‌خرند و همچنین ما را مجبور به تهاتر می‌کنند تا عملاً ایران نتواند از نفت آن‌طور که باید، منابع ارزی به دست بیاورد و به همین راحتی امکان کاهش مشکلات کم می‌شود. وی افزود: ایران دائماً در حالت تحریم قرار دارد؛ پس لازم است، نظام مدیریتی با علم بر محدودیت‌های ناشی از فضای تقابلی کشور با نظام بین‌الملل، شرایط را به‌گونه‌ای مدیریت کند تا از پتانسیل‌های موجود بهترین حالت ممکن استفاده شود تا بلکه در شرایط سخت تحریم، حتی‌المقدور کاستی‌ها را کمرنگ‌تر کنیم. وزیر راه دولت اصلاحات در پایان، اظهار کرد: البته باید تأکید داشت، خام‌فروشی فقط یکی از روش‌های اشتباه در ساختار مدیریتی کشور است. در واقع نه تنها در حوزه نفت و اقتصاد، بلکه سیاست متوهمانه در کل ساختار اجرایی کشور مشهود است. در واقع باید گفت؛ حضور گروهی که با کار کارشناسی غریبه‌اند و افراط و تفریط را در دستور کار خود قرار داده‌اند، شرایط را به قدری بحرانی کرده‌اند که می‌توان گفت؛ بخش عظیمی از جامعه کم‌ترین امیدی برای برداشته شدن موانع ندارند و به همین دلیل نوعی یأس و ناامیدی به لایه‌های مختلف اجتماعی رسوخ کرده است.

معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری عنوان کرد

تلاش ناکام دشمنان برای نفوذ در صنعت نفت ایران

معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری، گفت: دشمن با تهدیدهای جدی از جمله با تهدیدهای سخت‌افزاری، نرم‌افزاری، نفوذی و انواع مختلف تهدیدها کشور را با مخاطره روبه‌رو کند اما ناکام ماند. به گزارش مناقصه‌مزایده، وحیدرضا زیدی‌فرد معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری با تأکید بر لزوم تجدیدنظر در انجام تعمیرات اساسی و تأکید وزیر نفت در این زمینه، گفت: فعال شدن شرکت‌های دانش‌بنیان و توسعه مباحث نرم‌افزاری در این حوزه ضرورت دارد تا بتوانیم تصمیم‌های جدی در این بحث در صنعت نفت بگیریم. معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری با اشاره به حمایت از ساخت داخل در کشور، افزود: شرکت ملی گاز ایران یکی از با افتخارترین شرکت‌های کشور در بحث ساخت داخل است. معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری، تصریح کرد: بومی‌سازی در دولت سیزدهم به‌طور جدی دنبال شده و به‌ویژه در صنعت گاز و مجتمع گاز پارس‌جنوبی به خوبی پیش رفته است. زیدی‌فرد؛ تأکید کرد: واقعیت این است که تحریم بوده، هست و احتمال زیاد خواهد بود و این طور نیست که فکر کنیم گشایش‌های زیادی پیش می‌آید و درهای کشور به روی شرکت‌های خارجی باز می‌شود؛ مگر اینکه به جایی برسیم که خیالمان راحت باشیم با هر تحریمی هیچ مشکلی پیش نخواهد آمد. وی با اشاره به بازدید اخیر خود از پالایشگاه نفت بندرعباس و شرکت پالایش نفت ستاره خلیج‌فارس، گفت: در این شرکت‌ها به رکورد بالای ۹۰ درصد در تأمین قطعات مصرفی از بازار داخلی رسیدیم که افتخاری برای کشور است. معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری، بر تداوم حمایت از شرکت‌های داخلی تأکید و اظهار کرد: اکنون صنعت نفت در بحث ساخت داخل جز برترین‌هاست و این افتخار است. زیدی‌فرد؛ در ادامه با اشاره به مباحث پدافند غیرعامل، هدف از حمله سایبری به شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در سال ۱۴۰۰ را با هدف به بحران کشاندن کشور اعلام کرد و گفت: در این دو سال دشمن سعی کرده با تهدیدهای جدی از جمله با تهدیدهای سخت‌افزاری، نرم‌افزاری، نفوذی و انواع مختلف تهدیدها کشور را با مخاطره روبه‌رو کند، اما با هوشیاری کارکنان صنعت نفت این تلاش‌ها ناکام مانده است. وی با بیان اینکه دشمن به‌طور مستمر در حال تلاش برای نفوذ در صنعت نفت است، یادآور شد: هر اختلال در صنعت نفت، کل کشور را دچار بحران می‌کند و بنابراین ضرورت هوشیاری کارکنان را بیش از همیشه می‌طلبد.

یک نماینده سابق مجلس تشریح کرد

همه سود و زیان‌های اجرای پالایشگاه‌های فراسرزمینی

یک نماینده سابق مجلس، گفت: در اجرای پالایشگاه فراسرزمینی بسیار منطقی است که نفت و کاندنسیت خودمان را در این پالایشگاه‌ها تبدیل به فرآورده کنیم و به جای اینکه نفت‌خام بفروشیم درواقع فرآورده بفروشیم البته در صورتی که از منابع غیرداخلی، صندوق توسعه و منابع داخل شرکت ملی نفت استفاده کنیم. به گزارش ایلنا، علی بختیار؛ درباره اجرای پروژه‌های پالایشگاه فراسرزمینی، اظهار داشت: در قبل از انقلاب هم پالایشگاه فراسرزمینی سابقه داشته مثلا ما در پالایشگاه مدرس هندوستان سهامدار بوده‌ایم و این پالایشگاه با همکاری ایران ساخته شده و خوراک آن هم از ایران تأمین می‌شد، تعداد دیگری از پالایشگاه‌ها نیز بودند که با سرمایه خارجی و با مدیریت ایران انجام می‌شد. برخی صرفاً با طراحی خوراک یک میدان نفتی ایران ایجاد شده‌اند، یعنی به نحوی اجرا شده که تنها از نفت ایران تغذیه می‌شده‌اند. وی افزود: امروز پروژه‌های فراسرزمینی به شکل دیگری اجرا می‌شود تصمیم بر این است که در کشورهای ونزوئلا و سوریه پالایشگاه ساخته شود و خوراک این پالایشگاه‌ها هم از ایران تأمین شود و در واقع سرمایه هم ببریم، اما واقعیت این است که ما در شرایط فعلی به لحاظ تأمین سرمایه این پالایشگاه‌ها در خارج از کشور دچار مشکل می‌شویم. این عضو پیشین کمیسیون انرژی مجلس، گفت: باید برای تأمین سرمایه پالایشگاه‌های فراسرزمینی راه‌حل پیدا کنیم زیرا اگر شرکت ملی نفت خودش بخواهد در این زمینه سرمایه‌گذاری کند. ارجح این است در زمینه‌هایی که اکنون دچار مشکل هستیم مثل ضریب بازیافت و نگهداشت تولید ورود کنیم، از طرفی امروز تعداد کثیری از میادین مشترک ما به دلیل تحریم‌ها توسط همسایگان برداشت می‌شود و ما نتوانستیم سرمایه‌گذار خارجی جذب کنیم و سرمایه داخلی هم کفاف اینکه ما میادین را توسعه دهیم؛ ندارد. نتیجه اینکه اگر منابعی وجود دارد اقتضا می‌کند در میادین مشترک سرمایه‌گذاری شود. وی تأکید کرد: در شرایطی که بتوانیم فاینانس خارجی داشته باشیم و ورود به اجرایی شدن این پالایشگاه‌ها مشروط به این باشد که اقتصاد طرح‌ها درست شود با FS روشن کار را اجرا کنیم، اجرای پروژه اقدام مناسبی است. بسیار منطقی است که نفت و کاندنسیت خودمان را در این پالایشگاه‌ها پروس و تبدیل به فرآورده کنیم و به جای اینکه نفت‌خام بفروشیم در واقع فرآورده بفروشیم البته در صورتی که از منابع غیرداخلی و صندوق توسعه و منابع داخل شرکت ملی نفت استفاده کنیم.

کیوسک اخبار

کشف میدان نفتی هیرکانی با ۲۷ میلیون بشکه ذخیره قطعی در گلستان

وزیر امور اقتصادی و دارایی، از قطعی شدن اکتشاف نفت در میدان نفتی هیرکان گلستان با ۲۷ میلیون بشکه ذخیره قطعی خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، احسان خاندوزی؛ در نشست گفتگوی دولت و بخش خصوصی در گنبد، گفت: براساس اعلام وزارت نفت در میدان نفتی هیرکان گلستان در عمق سه هزار متری حداقل ۲۷ میلیون بشکه منابع نفتی تثبیت شده وجود دارد. خاندوزی؛ افزود: درباره محصور شدن فاز اول منطقه آزاد اینچه‌برون با مشارکت یکی از شرکت‌های وابسته به بانک‌های دولتی تصمیماتی اتخاذ شد. وی افزود: تسریع در فرآیند تکمیل نیروگاه سیکل ترکیبی علی‌آباد و سد نرماب نیز از جمله مصوبات دیگری است که در این جلسه مورد تصویب قرار گرفت و با این مصوبات در دور دوم سفر رئیس‌جمهور به گلستان اخبار خوبی به مردم استان داده خواهد شد.

اقتصاد کشور بر پایه گاز طبیعی می‌چرخد

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، با اشاره به اینکه اقتصاد کشور بر پایه انرژی پاک گاز می‌چرخد، گفت: باید همه تلاش خود را به‌کار گیریم تا کوچک‌ترین خدشه‌ای در گازرسانی به مردم پیش نیاید. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجید چگنی؛ در نشست با استاندار هرمزگان، با اشاره به بیش از سه هزار میلیارد تومان پروژه گازی در حال اجرا در این استان، گفت: این در حالی است که حدود پنج‌هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان طرح جدید نیز در نظر گرفته‌ایم که اگر مجلس در بودجه همراهی کند، اجرایی خواهند شد. وی با بیان اینکه باید همه تلاش خود را به‌کار گیریم تا کوچک‌ترین خدشه‌ای در گازرسانی به مردم پیش نیاید، افزود: در همین دو سال، به اندازه چند سال گذشته، کار انجام دادیم و این نیست مگر به همت والا و توان شما عزیزان. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، با اشاره به عبور موفق از زمستان سال ۱۴۰۱، اظهار کرد: امسال نیز به‌دلیل تداوم ناترازی بین تولید و مصرف گاز، نیاز به ادامه همکاری حداکثری است و ما باز هم با کمک یکدیگر می‌توانیم به خوبی زمستان را پشت سر بگذاریم. چگنی؛ تأکید کرد: شرکت ملی گاز ایران، شرکتی عملیاتی است و تعطیلی ندارد؛ ضمن این که اقتصاد کشور نیز بر پایه همین انرژی پاک می‌چرخد، زیرا بیش از ۷۰ درصد سبد انرژی کشور با گاز تأمین می‌گ‌شود، از این رو باید همیشه هوشیار باشیم تا این شبکه سراسری پایدار و ایمن باشد.

بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس‌جنوبی به معطلی ۲۲ ساله پایان داد

نماینده مجلس شورای اسلامی، گفت: بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس‌جنوبی به معطلی ۲۲ساله پیمانکار خارجی پایان داد. به گزارش ایرنا، علیرضا عباسی نماینده مجلس شورای اسلامی ضمن اشاره به بهره‌برداری از «فاز ۱۱ پارس‌جنوبی» و توفیقات دولت در این بخش بیان کرد: ما باید منابع زیرزمینی خود در عرصه‌های مختلف را جدی بگیریم. این نماینده مجلس شورای اسلامی با اظهار تأسف از اینکه بیشتر به دنبال خام‌فروشی نفت و گاز بوده‌ایم، ادامه داد: باید به این نکته توجه داشته باشیم که اگر می‌خواهیم در داخل و منطقه جایگاهی در حوزه نفت و گاز داشته باشیم، باید به سمت افزایش ارزش‌افزوده حرکت کنیم. این نماینده مجلس با بیان اینکه باید از توان داخلی خودمان به درستی استفاده کنیم، تأکید کرد: باید بهره‌وری را در حوزه نفت و گاز به حد بالایی برسانیم. نماینده مجلس شورای اسلامی افزود: وقتی کشوری نفت را از ما خریداری کرده و از آن نفت خریداری‌شده ۲۰۰ فرآورده تولید می‌کند، دیگر به دنبال منفعت رساندن به ما نیست و در طلب افزایش منفعت خود است. این نماینده مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه باید به توان دانشمندان خود در امور فنی و مهندسی اعتماد کنیم، بیان کرد: ما بیش‌ترین فارغ‌التحصیل دانشگاهی را بعد از انقلاب و در منطقه داریم؛ اما سؤال این است که به چه میزان از این ظرفیت‌ها استفاده کرده‌ایم؟ وی با بیان اینکه باید به دنبال صدور فناوری باشیم، بیان کرد: شرکت توتال با حضور در کشور ما کوشش کرد در احداث یک پالایشگاه مشارکت کند؛ چرا ما یک توتال برای کشورهای دیگر نشویم؟ عباسی؛ با بیان اینکه راهی که در راستای بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس‌جنوبی طی شد، ما را به اهداف بزرگی می‌رساند، تأکید کرد: باید به توتال‌های مختلف در منطقه و دنیا تبدیل شویم چراکه دنیا نیازمند این فناوری‌ها است؛ بنابراین ابتدا باید به داشته‌های خودمان اعتماد کنیم و درد را متوجه شویم. نماینده مردم کرج در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه یکی از دردهای ما خام‌فروشی در حوزه نفت و گاز است، بیان کرد: باید بتوانیم به جای صد دلار درآمدزایی از یک بشکه نفت چند صد برابر به دست بیاوریم؛ اما متأسفانه این مسئله رخ نمی‌دهد. عباسی؛ تصریح کرد: با بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس‌جنوبی کاری را به انجام رساندیم که پیمانکار خارجی برای انجام آن ۲۲ سال ما را معطل کرد و ما توانستیم به‌واسطه توان داخلی پیش از موعد این فاز را به بهره‌برداری برسانیم. این نماینده مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: حتی زودتر از این‌ها هم می‌توانستیم این فاز را به بهره‌برداری برسانیم اما کوتاهی‌هایی اتفاق افتاد و مانع کار شد. وی با اشاره به بروز مشکلات گازی در زمستان سال گذشته بیان کرد: اگر دولت‌های قبل فعالیت‌های خود را در راستای این فاز گازی درست انجام می‌دادند، دیگر مشکلی نداشتیم. نماینده مردم کرج در مجلس شورای اسلامی، تأکید کرد: بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس‌جنوبی اقدام مهمی بود و باید در بخش‌های دیگر هم ادامه‌دار باشد.

رایزنی قرقیزستان با ایران برای تأمین نفت پالایشگاه این کشور

رئیس کابینه وزیران جمهوری قرقیزستان، اعلام کرد که پالایشگاه بزرگ این کشور با به‌کارگیری نفت ایران، روسیه و قزاقستان در کارابالتا افتتاح می‌شود و رایزنی با این سه کشور برای اختصاص میدان آغاز شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از آکی پرس قرقیزستان، عقیل‌بیگ جباروف؛ رئیس کابینه وزیران جمهوری قرقیزستان در جلسه پارلمان این کشور، تصریح کرد: این پالایشگاه نفت با سرمایه‌گذاری حدود ۵۵۰ میلیون دلار راه‌اندازی می‌شود و ما قادر خواهیم بود سوخت و روان‌کننده برای خود تأمین کنیم. وی افزود: در این مورد مذاکرات با ایران، روسیه و قزاقستان برای اختصاص میدان به ما آغاز شده است. جباروف؛ همچنین گفت: کشور دارای ذخیره راهبردی سوخت و روان‌کننده برای دوره گرمایش زمستانی و در مواقع اضطراری است. رئیس کابینه وزرای قرقیزستان پیشتر طی یک سفر کاری به منطقه چوی از پالایشگاه کارا-بالتا بازدید کرد. در آنجا با امکانات تولیدی این شرکت آشنا شد و قول داد در آینده نزدیک کارخانه را که از سال ۲۰۱۹ معلق مانده بود، راه‌اندازی کند. نمایندگان شرکت صنعتی زغال‌سنگ و شیمیایی شانکسینگ چین از امکان همکاری برای راه‌اندازی این پالایشگاه خبر داده و پیشنهاد تمرکز بر فرآوری عمیق فرآورده‌های نفتی با استاندارد اروپایی K5 و تولید پلی‌پروپیلن را دادند.