



روزنامه مناقصه مزایده



اختصاص ۵۰۰ میلیون یورو برای پروژه‌های کلان و پیشران

صفحه ۲

شرایط و ضوابط تبدیل وضعیت استخدامی ایثارگران!

صفحه ۳

تقریباً نیمی از جاده‌های کشور نیازمند بهسازی هستند!

صفحه ۴

دلایل افت بازار سرمایه از نگاه بانک مرکزی

صفحه ۷

روزانه ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه نفت تولید می‌شود

صفحه ۸

کیوسک مناقصه و مزایده

۷۰ ملک دولتی طرح مولدسازی آماده برگزاری مزایده

طرح مولدسازی دارایی‌ها از جمله اقدامات دولت در راستای افزایش درآمد دولت به صورت پایدار و بدون رشد نقدینگی می‌باشد که مدتی است با شناسایی املاک و اموال دولتی و فروش آن به اجرا...

صفحه ۴

برگزاری مزایده ۱۳۶۷ خودروی توقیفی

معاون اول قوه قضاییه، در راستای برنامه‌های سفر رئیس قوه قضاییه به استان کرمان، از پارکینگ خودروهای شورای هماهنگی مبارزه با مواد مخدر کرمان بازدید کرد.

صفحه ۵

افزایش تعرفه‌های اینترنت در راه است...

صفحه ۲



چگونه تخصیص قطره چکانی ارز عامل افزایش قیمت لوازم‌دید کی شد؟

سؤال روز

صفحه ۵

حرف‌های خودی و بی‌خودی | یادداشت طنز | چراغ خاموش پُر نور

همین جور و از سر دلتنگی داشتیم به دوقلوها و چندقلوها و افسانه‌های خودروساز فکر می‌کردیم و پیش خودمان برای ایشان چه غصه‌هایی که نمی‌خوریم، از اینکه بنندگان خدا خودروهای خود را با ضرر می‌فروشند و برخی هایشان هر خودرویی که می‌فروشند، کلی زیر قیمت تمام شده است و حساسی از این بابت متضرر می‌شوند، سازمان حمایت از حقوق تولیدکننده و مصرف‌کننده و ایضا شورای رقابت هم که اجازه هیچ گران کردن به ایشان نمی‌دهند، و همیشه در فشار و سختی و زبان انباشته‌تر از قبل و ناله و فغان هستند... چه روزگار سختی است واقعا!

در همین حال و هوای غصه‌ناک بودیم که خبری در مورد قیمت برخی از خودروهای این بزرگواران در بین خیل عظیم درد‌ل‌ها و ناله‌ها و گله و شکایت‌های عزیزان خودروساز، نظر مبارکمان را به خود جلب کرد و آن این بود که یکی از این عزیزان سازنده که خیلی خیلی هم در این گله‌گذاری‌ها پهلوی دارد، در طی دو سه ماه اخیر، هر ماه یکی، دو باری قیمت یکی از خودروهای خود را در هر نوبت اعلام قیمت، افزایش داده است و این افزایش آنچنان است که در عرض این مدت بیش از ۳۰ درصد قیمت را بالا برده و حفظ‌وافر برده و آب از آب هم تکان نخورده است...!

نمی‌دانم وضعیت بقیه خودروهای این جناب خودروساز از نظر قیمتی و افزایش آن چگونه است و مضاف بر آن از رشد قیمتی خودروهای دیگر خودروسازان را هم اطلاعی ندارم، ولی حدس و گمان نزدیک به واقعیت هوشنگ‌خانی ما می‌گوید که از این دست افزایش‌های دم‌به‌ساعتی در برخی دیگر هم وجود داشته است ولی فقط این را نمی‌دانیم که این مدل گران کردن‌های چند ۱۰ درصدی با اطلاع و خبر شورای رقابت و سازمان حمایت است یا این عزیزان مطلع بوده‌اند ولی خودشان و میل‌شان به بی‌اطلاعی تمایل داشته و نزدیک‌تر بوده است!

ما که فکر می‌کنیم این افزایش قیمت‌ها چراغ خاموش و به دور از چشم اغیار و فلان سازمان و بهمان شورا انجام شده است، به‌نحوی که چوری در سکوت و تاریکی بوده است که شب تا ران چون روز، روشن کرده و آنچنان چشم و چال عزیزان ناظر و مسئول و تصمیم‌گیر را برق آن زده است که متأسفانه امکان دیدن هیچ چیزی را نداشته‌اند و احتمالاً در شنیدن خبرهای در بوق و کرنا شده هم دچار مشکل شده باشند چون به هر حال هر چوری که باشد خبرها می‌رسد سعهی و بصری و حسی و لامسه‌ای...!

به هر حال چه خاموش‌تر از روشن و چه روشن‌تر از خاموش، حاصل کار، افزایشی است که اتفاق افتاده است و یحتمل با همین دست فرمان در آینده هم اتفاق خواهد افتاد. شاید همه چیز قانونی و وفق مقررات و با تأیید و مصوبات نهادهای ذی‌ربط سازمانی شورایی و نظارتی اتفاق افتاده است و یک ریال هم بدون اذن و اجازه کم و زیاد نشده باشد...! اعلم!

بالاخره در دنیایی که حقوق کارگران سالی یکبار، آن هم نصف و کمتر از نصف تورم سالانه اضافه می‌شود، و اگر حرفی از ترمیم حقوق بزنند، با صد من ادله و استدلال که هر یک ریال افزایش حقوق کارگر مصیبت عظمی هست و اگر فلان درصد بر حقوق افزوده شود، بهمان درصدها بر تورم می‌افزاید و حاشا و کلا که ما چنین نکنیم! ولی در عرض کمتر از نیم سال قیمت خودرویی به قاعده یک سوم، رسید و بزرگ‌تر می‌شود و بازار ملتهب را می‌نوازد ولی هیچ خط و ربطی و اثری بر تورم هم ندارد!

قصه پرغصه اینجاست که در این چندماه اخیر دلار و طلا، آنچنان تکانی نخورده‌اند و حقوق و دستمزد نیروی انسانی، تکان تکان هم نخورده است، و بدتر از همه، هر افزایش قیمت درب کارخانه‌ای هم که اتفاق بیفتد، دوقلوهای افسانه‌ای همچنان ضرر روی ضرر می‌گذارند و زبان انباشته‌شان تپل‌تر و پرمصیبت‌تر می‌شود، یعنی اجالتاً دود است که به کم و زیاد، در چشم همه می‌رود!

هوشنگ خان

مدیران کل آموزش و پرورش و رؤسای آموزش و پرورش اعتماد کنم یا به تلفن‌هایی که بعضاً می‌شود؟ صحرايي؛ یاد آور شد: ما قریب به ۶۰۰ هزار کلاس درس داریم، بر فرض اینکه آمار ارائه داده شده درست باشد و ۲۰ هزار کلاس درس ما در چهار هفته اول مهرماه معلم نداشته باشند، تعداد این کلاس‌ها چند درصد کل کلاس‌های ما می‌شود؟ با این حال معلم آن ۲۰ هزار کلاس درس هم تأمین نشد. این مواردی که می‌گویند کلاس درس خالی از معلم است را حتماً ما پیگیری می‌کنیم، با این حال خانواده‌ها نیز می‌توانند با آموزش و پرورش شهر خود تماس بگیرند و این مسئله را اعلام کنند.

نیازمند حداقل ۲۰۰ هزار معلم هستیم
وی در ادامه سخنان خود با طرح این پرسش که آیا این کسری معلم ناگهان ایجاد شده است؟ یاد آور شد: کسری ما بیش از ۲۰۰ هزار معلم است. هر کسری در هر نقطه‌ای از ایران که می‌گوید معلم ندارد را به ما اعلام کنید، پیگیری می‌کنیم. صحرايي؛ در پاسخ به سؤال مجری برنامه مبنی بر اینکه بعضاً خانواده‌ها مطرح می‌کنند کلاس درس فرزندشان معلم نداشته است و برای این کلاس یک معلم را از یک شهرستان با تجربه تدریس برای او دانش آموز برای تدریس در کلاس درس با تراکم بیشتر به تهران آورده‌اند، توضیح داد: این موارد قابل راستی‌آزمایی نیستند. معلم‌ها، معلم‌اند؛ حال برای دو دانش آموز یا ۲۰۰ دانش آموز فرقی ندارد. این معلم منتقل شده است. یکی از راه‌های تأمین کسری ما انتقال است.

چرا کمبود معلم داریم؟ نظام آموزشی کشور نیازمند ۲۰۰ هزار معلم!



کسری ۲۰۰ هزار معلم
وزیر آموزش و پرورش، معتقد است که اکنون گزارش‌های درباره کلاس خالی از معلم در کل کشور نداریم؛ راضی‌ام که صحرايي؛ با حضور در یک برنامه تلویزیونی، در پاسخ به سؤال مجری برنامه مبنی بر اینکه در خلال این برنامه، خانواده‌ها با دولتی می‌خواستند که اعتراض معلمان و والدین را به دنبال دارد و می‌توان گفت یکی از علل کمبود معلم در کشور طرح رتبه‌بندی معلمان است.

معلمان، شاخص‌های رتبه‌بندی نمی‌تواند به صورت دقیق معلمان را مورد ارزیابی قرار دهد و نیاز است معلمان به صورت حضوری نیز مورد مصاحبه و بررسی قرار گیرند که این اتفاق تا به امروز نیفتاده است. موضوع کمبود معلم و استهلاک مدارس دولتی می‌باشد است که اعتراض معلمان و والدین را به دنبال دارد و می‌توان گفت یکی از علل کمبود معلم در کشور طرح رتبه‌بندی معلمان است.

بر خورد قاطعانه با متجاوزان به حریم رودخانه‌ها

دقیق آمایش سرزمینی با استفاده از امکانات و تجهیزات روز تأکید کرد. وی مدیران کل را به ورود به هر حوزه‌ای که می‌تواند منجر به مدیریت بحران شود، تشویق کرد و خواستار جدیت در این کار و آگاه ساختن مسئولان و توجه به اقدامات محرب و بحران‌ساز شد.

استانداري‌ها را به برخورد قضایی و اخطار به افراد متخلف در زمینه ساخت‌وساز در مسیر و حریم رودخانه‌ها ملزم دانست و تصریح کرد: خطاطیان و مسئولان بی‌توجه به این موضوعات، خسارات سنگینی را به‌بار می‌آورند. رئیس سازمان مدیریت بحران کشور، ادامه داد: باید به افرادی که در بستر

پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت کشور، محمدحسن نامی؛ در این کارگاه آموزشی دو روزه که از سه‌شنبه هفته جاری آغاز شده است، گفت: تمامی استانداران می‌بایست از ظرفیت‌های استاندارد برای لایروبی رودخانه‌ها استفاده کنند. وی همچنین مدیران کل مدیریت بحران

هانیه قنادزاده | مناقصه

معلمان راهنمای زندگی همه ما بوده‌اند؛ بر همین اساس است که شغل معلمی را شغل انبیاء نامیده‌اند. نقش معلم در تعلیم و تربیت دانش آموز نیازی به تعریف ندارد اما در شرایط فعلی یکی از مهم‌ترین کمبودهای نظام آموزشی کمبود معلم است! امسال کمبود معلم در مدارس ایران، کار را به جایی رسانده که چندین هزار کلاس درس بدون معلم مانده است. این مسئله حالا به سطح بالای تصمیم‌گیری و قانون‌گذاری کشور هم کشیده و از یک طرف مجلس و از طرفی دیگر هم سران سه قوه در هفته گذشته به این موضوع ورود کرده و تلاش کردند مشکل را به شیوه خود حل کنند هر چند که تازه‌ترین خبرهای رسمی همچنان از کمبود چندین هزار معلم حکایت دارد.

چرا کمبود معلم داریم؟
رتبه‌بندی معلمان وعده ۱۰ ساله دولت‌ها بسود که دولت سیزدهم در ابتدای فعالیت خود قول مساعد به معلمان داده بود. این طرح سرانجام پس از ۱۰ سال وارد فاز اجرا شد و در شرایطی که انتظار می‌رفت به‌طور طبیعی رضایت‌نمایی در میان فرهنگیان ایجاد شود، اما نحوه اجرای کار توسط آموزش و پرورش شرایط را به‌گونه‌ای رقم زده است که هم‌اکنون معلمان به شدت درگیر رتبه‌بندی هستند و اعتراضات بسیاری به رتبه‌های تعیین شده شکل گرفته است. به اذعان برخی از

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir
می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید
شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

ویژه فونیر و میسر را جزایی
تربطاً معاملاً عمومی

فصلنامه قانون

۷۰ ملک دولتی طرح مولدسازی آماده برگزاری مزایده



دارایی‌ها، توضیح داد: بسیاری از اسلاک مازاد و پروژه‌های ما به‌ازای آن‌ها با توجه به توفیق اختیار انجام شده، در کارگروه استانی مصوب می‌شود. مقامات استانی، مدیر کلان مرتبط با ملک و سه مقام عالی استان (معاون عمرانی استانداری،

قیمت‌گذاری شده است که در هفته‌های آتی عرضه خواهد شد، یعنی در مجموع در این مرحله حدود ۷۰ ملک آماده عرضه است. سرپرست مرکز ملی مولدسازی دارایی‌های دولت، با اشاره به سه توفیق اختیار به استان‌ها در خصوص مولدسازی

شناسایی شده در اجرای مولدسازی دارایی‌های دولت به ۱۸۰۰ مورد رسیده است. اظهار کرد: ما به‌ازای این املاک، طرح‌ها و پروژه‌هایی است که به هم متصل شده‌اند. وی افزود: اکنون ۲۶ ملک را آماده عرضه داریم و بیش از ۴۰ مورد ملک نیز

راه و شهرسازی | مناقشه

طرح مولدسازی دارایی‌ها از جمله اقدامات دولت در راستای افزایش درآمدهای دولت به صورت پایدار و بدون رشد نقدینگی می‌باشد که مدتی است با شناسایی املاک و اموال دولتی و فروش آن به اجرا درآمده است. براساس این‌نامه اجرایی مربوط به مولدسازی دارایی‌های دولت دستگاه‌های اجرایی مکلفند اموال غیرمنقول مازاد و یا حقوق مالی را که مطابق این آیین‌نامه، مجوز فروش آن‌ها توسط وزیر امور اقتصادی و دارایی صادر می‌گردد، طرف دو ماه از تاریخ ابلاغ مجوز با رعایت قوانین و مقررات از طریق حراج عمومی در بورس اسلاک و مسکن و با مزایده عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت با رعایت قانون تجارت الکترونیکی و نیز مقررات تعیین شده در قانون برگزاری مناقصات به نحوی که با مزایده منطبق باشد، به فروش برسانند. همچنین وزارت امور اقتصادی و دارایی و واحدهای استانی تابع می‌توانند رأسمال عملیات فروش را (در استان‌ها یا نظارت استانداری) به ترتیب مذکور از طریق مزایده عمومی توسط سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در چارچوب قانون بودجه کل کشور یا از طریق حراج در بورس املاک و مسکن انجام دهند. حسین امیر رجبی؛ سرپرست مرکز ملی مولدسازی دارایی‌های دولت، با اعلام اینکه تاکنون تعداد املاک مازاد

اعزام قطار باری با طولانی‌ترین بُعد مسافت برای اولین بار

مدیر کل راه‌آهن شرق، از اعزام قطار باری برای اولین بار، با طولانی‌ترین بُعد مسافت و بیشترین تن کیلومتر مبدأ-مقصدی خبر داد. به گزارش مناقشه‌مزایده، علی حکامی قاسمی، گفت: حمل اولین محموله گندله آهن از ایستگاه خواف در اداره کل راه‌آهن شرق به مقصد بندر امام خمینی (ره) در راه‌آهن جنوب انجام شد. قاسمی، اظهار کرد: با پیگیری‌های انجام‌شده و در راستای تحقق جایگاه واقعی حمل‌ونقل ریلی به‌عنوان یکی از پیشران‌های اصلی توسعه پایدار اقتصادی و اجتماعی و ارتقای سهم بازار منطقه با بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های ریلی، اولین محموله گندله آهن با استفاده از ۴۱ واگن، از ایستگاه خواف بارگیری و به مقصد بندر امام خمینی (ره) حمل شد. وی در ادامه افزود: این قطار باری به وزن سه هزار و ۲۸۰ تن از ایستگاه خواف در راه‌آهن شرق به بندر امام خمینی (ره) برای سیر مسافت ۲ هزار و ۲۱۱ کیلومتر اعزام شد. مدیر کل راه‌آهن شرق، تصریح کرد: برای اولین بار در تاریخ راه‌آهن شرق، برای یک قطار باری در این مسافت طولانی و تن کیلومتر مبدأ-مقصدی بالا، بارنامه صادر شده که نشان از تلاش و کوشش کارکنان راه‌آهن شرق و تعامل سازنده با شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی در جهت ایفای نقش اثرگذار در ارتقای زنجیره تولید ملی دارد. وی در پایان خاطر نشان کرد: طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و تا دو ماه آینده، ۷۰ هزار تن گندله آهن توسط راه‌آهن شرق به بندر امام خمینی (ره) بارگیری و حمل خواهد شد و در صورت حصول نتایج مورد انتظار، امکان حمل ریلی بخش‌های بعدی محموله و ارتقای میزان بار حمل شده نیز وجود دارد.

۵۵ درصد مبادلات تجاری کشور از سه گمرک مهم صورت می‌پذیرد

گمرک ایران، اعلام کرد: تشریفات گمرکی ۵۵ درصد از ارزش مبادلات تجاری کشور در هفت ماهه اسامال از طریق سه گمرک هرمزگان، خوزستان و بوشهر انجام گرفت. به گزارش مناقشه‌مزایده، در بین ۳۱ استان کشور بیشترین میزان مبادلات تجاری کشور در هفت ماهه اسامال به گمرکات استان هرمزگان با ۲۹ میلیون و ۴۴۹ هزار تن کالا به ارزش ۱۸ میلیارد و ۹۷۷ میلیون دلار اختصاص داشت که ۲۹،۳۳ درصد از وزن و ۲۹،۴۹ درصد از ارزش کل مبادلات تجاری کشور را داراست. براساس این گزارش، گمرکات خوزستان با ۱۹ میلیون و ۷۶۵ هزار تن به ارزش هشت میلیارد و ۲۹۷ میلیون دلار و گمرکات بوشهر با ۱۸ میلیون و ۲۲۸ هزار تن به ارزش هفت میلیارد و ۸۰۹ میلیون دلار در رتبه‌های دوم و سوم قرار گرفتند. این گزارش می‌افزاید: در این مدت ۱۹،۶۸ درصد از وزن و ۱۲،۸۹ درصد از ارزش کل مبادلات بازرگانی کشور از گمرکات خوزستان و ۱۸،۱۶ درصد از وزن و ۱۲،۱۴ درصد از ارزش کل مبادلات از گمرکات بوشهر انجام گرفت. این گزارش درباره مجموع مبادلات بازرگانی کشور از دیگر گمرکات استان در هفت ماهه اسامال، می‌افزاید: در این مدت گمرکات استان تهران با انجام تشریفات گمرکی ۸۲۸ هزار و ۹۲۲ تن کالا به ارزش هفت میلیارد و ۶۵۹ میلیون دلار، گمرکات کرمانشاه با پنج میلیون و ۷۹۱ هزار تن به ارزش دو میلیارد و ۲۱۴ میلیون دلار، آذربایجان غربی با چهار میلیون و ۵۰۰ هزار تن به ارزش دو میلیارد و ۴۴۲ میلیون دلار، کرمان با ۳۷۱ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۲۲۹ میلیون دلار، آذربایجان شرقی با یک میلیون و ۸۲۸ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۷۰۱ میلیون دلار، گیلان با دو میلیون و ۱۸۸ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۶۲۱ میلیون دلار و مازندران با سه میلیون و ۵۴۰ هزار تن به ارزش یک میلیارد و ۵۸۸ میلیون دلار، در رتبه‌های چهارم تا دهم بیشترین میزان انجام تشریفات گمرکی مبادلات بازرگانی کشور به لحاظ ارزشی را به خود اختصاص دادند. این گزارش در خصوص بیشترین میزان صادرات انجام گرفته به تفکیک گمرکات استان‌ها از ابتدای اسامال تا پایان مهر ماه می‌افزاید: در این مدت گمرکات هرمزگان با صادرات شش میلیارد و ۶۲۰ میلیون دلار، گمرکات بوشهر با شش میلیارد و ۶۵۵ میلیون دلار، گمرکات خوزستان با سه میلیارد و ۲۲۶ میلیون دلار، گمرکات کرمانشاه با دو میلیارد و ۱۵۰ میلیون دلار، گمرکات آذربایجان غربی با یک میلیارد و ۵۵۴ میلیون دلار، گمرکات تهران با ۹۲۲ میلیون دلار، گمرکات خراسان رضوی با ۸۸۱ میلیون دلار، گمرکات اصفهان با ۸۵۱ میلیون دلار و گمرکات آذربایجان شرقی با ۸۲۴ میلیون دلار و گمرکات مرکزی با ۶۵۹ میلیون دلار، ۱۰ گمرک نخست در انجام تشریفات گمرکی کالاهای صادراتی بوده‌اند. این گزارش درباره گمرکات استان که در هفت ماهه سال جاری بیشترین میزان واردات را به خود اختصاص دادند، می‌افزاید: بیشترین میزان کالاهای وارداتی در این مدت از گمرکات استان‌های هرمزگان تهران، خوزستان، گمرکات کرمان، گمرکات مازندران، گمرکات بوشهر، گمرکات سیستان و بلوچستان، آذربایجان شرقی و گمرکات آذربایجان غربی می‌باشد.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی

درصد تأمین مسکن برای کارگران هستیم

کمک ویژه‌ای در زمینه تأمین مسکن کارگران داشته باشد تا آن‌ها صاحب خانه شوند. مرتضوی؛ همچنین درباره طرح کالابریگ الکترونیک اعلام کرد: استقبال مردم نسبت به این طرح افزایش یافته است و نزدیک به ۱۴۵ هزار فرورشته در سراسر کشور به این طرح متصل شده‌اند. به گفته وزیر رفاه، استقبال در این دوره به دو میلیون و ۱۰۰ هزار خانوار رسیده است و با اصلاح فرآیندها، تبلیغات و آموزش‌های مناسب شمولیت استفاده از این طرح افزایش خواهد یافت.

مباحث‌های انجام دهد، اما آنچه من در فضای مجازی و رسانه‌ها مشاهده کردم مباحثی نبود که در جلسات مورد بحث قرار گرفته باشد و امکان دارد استنباط فردی باشد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، تأکید کرد: در جلسه‌ای شورای عالی کار و به‌دنبال این هستیم تا در حوزه مسکن کارگری گفتگو شود. در وزارت راه‌وشهرسازی و سایر دستگاه‌ها و بانک‌های عامل نیز مذاکراتی داشته‌ایم تا در این باره تصمیم‌گیری کنیم. وی همچنین اظهار کرد: وزارت کار در تلاش است

همان‌گونه که بارها اعلام کرده‌ایم ما حداقل حقوق و دستمزد را معین کرده‌ایم و نه حداکثر را؛ بنابراین هر چه میان کارگری و کارفرمایی توافق شود مورد قبول وزارتخانه نیز قرار خواهد گرفت. مرتضوی، با اشاره به برخی از مصاحبه‌های نمایندگان کارگران در شورای عالی کار درباره افزایش حقوق کارگران، گفت: نمایندگان کارگران سه نفر هستند و دو نفر نیز به‌عنوان اعضای علی‌البدل در این شورا حضور دارند، که به عبارتی مجموع نمایندگان کارگران پنج نفر هستند. امکان دارد فردی

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی، درباره مسکن کارگران، گفت: در بحث یک میلیون واحد مسکونی که قرار است برای احاد مردم تأمین شود، با وزارت راه‌وشهرسازی، سایر دستگاه‌ها و بانک‌های عامل مذاکراتی داشته‌ایم. به گزارش مناقشه‌مزایده، صولت مرتضوی، در حاشیه برگزاری جلسه هیأت‌دولت درباره ترمیم حقوق کارگران، اظهار کرد: اعضای علی‌البدل در این شورا حضور دارند، که به عبارتی حداقل حقوق و دستمزد را مشخص کند. وی در ادامه افزود:

تقریباً نیمی از جاده‌های کشور نیازمند بهسازی هستند!



فضا برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی با نگاه متوازن به حوزه ترانزیت بتوانیم طی پنج سال به اهداف خود برسیم.

سرمایه‌گذاری کنند و به این سمت حرکت کنیم در صنعت آب‌بهر را در سواحل و پس کرانه‌ها ایجاد کنیم، عنوان کرد: در حوزه حمل‌ونقل تصمیمات خوبی از جمله مدیریت واحد و ایجاد ستاد ملی ترانزیت به منظور توسعه راه‌های مواصلاتی، نوسازی و بهسازی جاده‌ها گرفته شده است. عضو هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی، گفت: معادن بزرگ که بیش از یک میلیون تن محصول در سال استخراج می‌کنند را مکلف کردیم تا یک‌ونیم درصد از سود خالص خود را به توسعه راه‌های روستایی و شهرهای کمتر توسعه یافته بپردازیم خود اختصاص دهند. نماینده مردم اهواز، با تأکید بر اینکه متأسفانه ۴۵ درصد از راه‌های اصلی کشور که ۳۴ هزار کیلومتر دارد دچار آسیب هستند و باید بهسازی شوند، عنوان کرد: تمام تلاش ما بر این بوده تا علاوه بر ایجاد

کیلومتر نوار ساحلی داریم اما متأسفانه کمتر از ۹ درصد جمعیت کشور در آن ساکن هستند، در برنامه هفتم توسعه امتیازات و معافیت‌های خاص، اختصاص زمین و موضوعات حمایتی در سواحل خصوصاً سواحل جنوبی و پسکرانه‌ها در نظر گرفته شود. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: در حمایت از رشد صنعت هوایی برای حمایت از شرکت‌های فعال در صنعت هوایی، تقویت سازمان هواپیمایی کشور به جهت لزوم تبدیل شدن به هاب منطقه و جذب پروازهای منطقه‌ای، توسعه فرودگاه‌ها خصوصاً شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) علاوه بر پیش‌بینی منابع استفاده از ظرفیت شرکت‌های داخلی و خارجی در نظر گرفته شده است. وی با تأکید بر اینکه در حوزه توسعه بنادر این ظرفیت ایجاد کرده‌ایم تا شرکت‌های داخلی و خارجی

هفتم توسعه به جهت توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل ریلی اجازه داده شد پس از تأمین نیازها از تولیدات داخلی کسری موجود با واردات لوکوموتیو‌ها و واگن ۱۵ سال تأمین شود. عضو کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه، با تأکید بر اینکه حمل‌ونقل ریلی مسافری یکی از دغدغه‌های مردم است، عنوان کرد: در برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی کرده‌ایم که قیمت بلیط حمل‌ونقل ریلی مسافر افزایش نداشته باشد اما به جهت حمایت از شرکت راه‌آهن و شرکت‌های خدمات رسانی دولت منابع جبران زیان آن‌ها را در بودجه سنواتی پیش‌بینی کند. یوسفی؛ با اشاره به اینکه در زمینه توجه به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای، نقش کشور در ترانزیت بین‌المللی و استفاده از ظرفیت‌ها، توسعه بنادر شمال و جنوب کشور داشتیم، ادامه داد: پنج هزار و ۸۰۰

هفت هیأت رئیسه مجلس، با بیان اینکه در برنامه هفتم توسعه پیش‌بینی کرده‌ایم که قیمت بلیط حمل‌ونقل ریلی مسافر افزایش نداشته باشد، گفت: ۴۵ درصد از راه‌های اصلی کشور که ۳۴ هزار کیلومتر است دچار آسیب هستند و باید بهسازی شوند. به گزارش مناقشه‌مزایده، مجتبی یوسفی؛ در تشریح مصوبات مواد اجرایی برنامه هفتم توسعه به کمیسیون تلفیق، اظهار داشت: در بررسی ماده ۵۶ برنامه هفتم توسعه که به حوزه ترانزیت، حمل‌ونقل، توسعه حمل‌ونقل‌ها و لزوم توسعه حمل‌ونقل ریلی در حوزه بار و مسافر اختصاص دارد مصوباتی را داشتیم. نماینده مردم اهواز، باوی، حمیدیه و کارون در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اینکه توسعه کریدورهای یکی از موضوعات بسیار جدی است که تاکنون مغفول واقع شده، ادامه داد: در جریان بررسی برنامه

آگهی مزایده

اجاره پارکینگ خیابان طالقانی (تجدید)

شهرداری ماکو در نظر دارد پارکینگ خیابان طالقانی را به صورت اجاره و از طریق مزایده به پیشنهاددهندگان واجد شرایط در اجرای کمیسیون مالی و معاملاتی شماره ۱۴۰۱/۲۰۹۶ مورخه ۱۴۰۱/۱۲/۰۸ شهرداری، به مدت یک سال واگذار نماید، متقاضیان می‌توانند جهت آگاهی از شرایط مزایده و دریافت اسناد آگهی همچنین شرکت در این مزایده به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی <https://setadiran.ir> مراجعه نمایند.

شماره مزایده: ۵۰۰۲۰۵۰۱۰۶۰۰۰۰۰۵

مهلت دریافت اسناد مزایده: تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۶ ساعت: ۱۹:۰۰

آگهی مزایده

بهره برداری از فضای تبلیغات شهری پایه بنر ویل عابر پیاده

شهرداری ماکو در نظر دارد بر اساس مصوبه شورای اسلامی شهر ماکو به شماره ۴۰۲/۲۰۱۱/ش مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۸ و تأییدیه کمیته انطباق به شماره ۱۴۰۸۰۷ مورخه ۱۴۰۲/۰۲/۲۵، امتیاز بهره‌برداری از فضاهای تبلیغاتی سطح شهر ماکو را در قالب فضای تبلیغاتی ۴۰ عدد سازه فلزی (پایه بنر) و بهره‌برداری از فضای تبلیغاتی عرضه بل عابر پیاده را به مدت دو سال به کانون‌های آگهی و تبلیغات دارای پروانه و مجوز فعالیت رسمی واگذار نماید، متقاضیان می‌توانند جهت آگاهی از شرایط مزایده و دریافت اسناد آگهی همچنین شرکت در این مزایده به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی <https://setadiran.ir> مراجعه نمایند.

شماره مزایده پایه بنر: ۵۰۰۲۰۵۰۱۰۶۰۰۰۰۰۰۰۴

شماره مزایده بل عابر پیاده: ۵۰۰۲۰۵۰۱۰۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۳

مهلت دریافت اسناد مزایده: تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۴ ساعت: ۱۹:۰۰

مناقشه عمومی

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۵۰۰۷۰۰۰۰۰۲۹

یک مرحله‌ای

موضوع: خرید و حمل لاستیک خودروهای امداد و نجات شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

مبلغ برآورد: ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقشه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rtkir.ir نیز درج گردیده است.

شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

مناقشه عمومی

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۵۰۰۷۰۰۰۰۰۲۹

یک مرحله‌ای

موضوع: تجدید اول تأمین و حمل قطعات یدکی بردهای APS ناوگان خط یک شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

مبلغ برآورد: ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقشه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rtkir.ir نیز درج گردیده است.

شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد

اجرای ۱۲۰ طرح زمین‌شناسی اکتشافی با همکاری زمین‌شناسان روسی

سالیان زیادی است که ایرانیان عناصری چون؛ آهن، مس، طلا، قلع و سرب و روی را از زمین استخراج می‌کنند، اما این بار مقصد عمیق‌تر و مقصود فلزات متنوع‌تر و گرانبه‌تر است، از این رو روس‌ها به همکاری گرفته‌اند. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا جدیدی؛ مدیر دفتر برنامه‌ریزی و فناوری اطلاعات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، گفت: برای نخستین بار در ایران با همکاری متخصصان روسیه، نقشه‌های زمین‌شناسی در مقیاس بزرگ از جمله مقیاس یک ۱۰ هزارم و یک‌پنجم هزارم تولید می‌شود. وی افزود: متخصصان روسی در این همکاری مشترک طرح‌های زمین‌شناسی را در دو بلوک شمالی و جنوبی کشور به وسعت ۲۰ هزار کیلومتر مربع اجرا می‌کنند که در مجموع ۱۲۰ طرح زمین‌شناسی اکتشافی را شامل می‌شود. مدیر دفتر برنامه‌ریزی و فناوری اطلاعات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، می‌گوید: در این طرح ۱۶۰ متخصص ایرانی با متخصصان روسی همکاری می‌کنند که در این میان انتقال تجربه نیز صورت می‌گیرد. نقشه‌هایی با مقیاس بزرگ که وضوح اطلاعات را افزایش و دقت اکتشاف را بسیار بالا می‌برد. مدیر کل برنامه‌ریزی و فناوری اطلاعات سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، معتقد است: نقشه‌های با مقیاس بزرگ کمک می‌کند وضوح نقشه‌ها بالاتر و دقت برداشت اطلاعات به شدت افزایش یابد. براساس این گزارش توافق‌نامه اولیه همکاری مشترک ایران و روسیه نهایی شده و به‌زودی با تخصیص اعتبار لازم اجرای آن آغاز می‌شود. کارشناس معدنی از کشور روسیه نیز، معتقد است: ظرفیت زیادی در ایران وجود دارد. از این رو امیدواریم بعد از پایان نقشه‌برداری حجم تولید فلزات رنگی و سنگ‌های گرانها و سایر کانی‌های ارزشمند افزایش یابد. رضا جدیدی؛ درباره علت همکاری با روس‌ها، می‌گوید: روس‌ها در موضوعات اکتشافی مقام‌های دوم و سوم دنیا را دارند و جزء پنج قدرت بزرگ معدنی دنیا هستند. وی معتقد است: تحول بنیادین در اکتشافات مواد معدنی، آموزش متخصصان ایرانی و معرفی ظرفیت‌های سرزمینی ایران از جمله اهداف این همکاری است.

برندسازی جهانی

صنعت گوهر سنگ، هدف نهایی مسابقات گوهر تراشی

مجرى طرح توسعه صنعت گوهر سنگ کشور، اعلام کرد: برندسازی جهانی صنعت گوهر سنگ، هدف نهایی مسابقات پیش‌رو است. به گزارش مناقصه‌مزایده، سید ابومحمد هاشمی؛ در اولین دوره مسابقات آزاد ملی مهر ماه گوهر تراشی شهرستان فردوس، گفت: با توجه به ظرفیت صنعت گوهر سنگ کشور، برندسازی تراشکاران گوهر سنگ و محصولات گوهر سنگ ایران ضروری است. وی افزود: صنعت گوهر سنگ از نظر توانمندی فعالان و کیفیت محصول، باید به دنیا معرفی شود. مجری طرح گوهر سنگ، با اشاره به ضرورت تحول در آموزش صنعت گوهر سنگ، تصریح کرد: در بخش آموزش‌ها، باید از تراش عمومی عبور کنیم و به سمت تراش‌های بازار محور حرکت کنیم. وی ادامه داد: حضور ایران در نمایشگاه‌های بین‌المللی تخصصی گوهر سنگ مانند نمایشگاه ایتالیا، تایلند... موجب توسعه صنعت گوهر سنگ می‌شود و زمینه ورود ما به بازارهای بین‌المللی فراهم خواهد شد. هاشمی؛ خاطر نشان کرد: در سفر ۱۰ آبان ۱۴۰۰ به شهرستان فردوس و مذاکره با مسئولان، تصمیم بر اجرای طرح جهانی صنایع دستی گوهر سنگ‌ها گرفته شد. وی افزود: مسابقات گوهر سنگ با توجه به طیف سنی و علمی آن برای ما بسیار امیدوار کننده است. مجری طرح گوهر سنگ، اعلام کرد: در راستای سسند ملی توسعه صنعت گوهر سنگ کشور، پیگیری کار گام صنعتی تولید اسلب عقیق در شهرستان فردوس در دستور کار قرار گرفته است.

پروانه بهره‌برداری معدن مس و طلای جانجا به نام ایماسکو صادر شد

مدیر مجتمع طرح‌های اکتشافی سیستان و بلوچستان، از صدور پروانه بهره‌برداری معدن مس و طلای جانجا از افزایش قابل توجه اشتغال مستقیم و غیر مستقیم در استان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مصطفی مولوی؛ اظهار داشت: با آغاز بهره‌برداری معدن مس و طلای جانجا موجبات اشتغال بیش از ۴۰۰ نفر به صورت مستقیم و غیر مستقیم در استان ایجاد خواهد شد. وی افزود: با اخذ جواز تأسیس و شروع احداث واحدهای فرآوری در این معدن، میزان اشتغال به بیش از هزار نفر نیز خواهد رسید. مدیر مجتمع طرح‌های اکتشافی سیستان و بلوچستان، توضیح داد: بهره‌برداری از این معدن با مساعدت استانداری و اداره کل صنعت استان در تیر ماه سال جاری آغاز و مقرر شد در فاز اول بهره‌برداری برای رسیدن به اهداف قراردادی و تأمین خوراک کارخانه تولید کنسانتره طی مدت سه سال، ۱۰ میلیون متر مکعب عملیات پیش‌بازله‌برداری و برداشت ماده معدنی انجام شود. وی ادامه داد: ضمن توجه به هدف‌گذاری تولید ۱۳۰ هزار تن کنسانتره مس، حجم عملیات معدنی پس از دوره تجهیز به میزان حدود ۸۰ میلیون تن خواهد رسید که این حجم عملیات خاکی در استان سیستان و بلوچستان بی‌سابقه است. مولوی؛ با بیان اینکه حفاری استریل و اکتشافی انجام شده در این محدوده بیش از ۱۳ هزار متر است، عنوان کرد: برای سال آینده ۲۰ هزار متر دیگر حفاری برنامه‌ریزی شده که تا پایان دوره تجهیز، ۶۰ هزار متر حفاری در راستای اکتشاف تکمیلی در این محدوده معدنی انجام خواهد شد. وی تصریح کرد: اقدامات انجام شده در این استان که منجر به توسعه، رشد و پیشرفت منطقه خواهد شد، بارقه‌امیدی در دل مردم ایجاد می‌کند که باعث افزایش انگیزه و تقویت روحیه روری برای تلاش بیشتر تا دستیابی به هدف رضایت‌بخش‌کنندگی و خدمت به مردم خواهد شد. مدیر مجتمع طرح‌های اکتشافی سیستان و بلوچستان، در پایان خاطر نشان کرد: از جمله دلایلی که منجر به مهاجرت از استان‌های کمتر برخوردار شده، شغل بایس ساکنان منطقه در دیگر استان‌هاست که راه‌اندازی پروژه‌هایی مانند معدن مس و طلای جانجا به‌زودی مهاجرت معکوس را در منطقه رقم خواهد زد. گفتنی است؛ معدن مس و طلای جانجا در ابتدای سال ۱۴۰۱ با انجام تشریفات اداری و برگزاری فراخوان عمومی، ارزیابی‌های کیفی، فنی و ریالی با مشارکت شرکت‌های بزرگ معدنی کشور (شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معدن و فلزات و شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر و شرکت معدنی و صنعتی چادرملو و شرکت سنگ آهن گهرزمین و شرکت بین‌المللی توسعه صنایع و معادن غدیر و شرکت تجلی توسعه معدن و فلزات) جهت بهره‌برداری از معدن واحداث کارخانجات فرآوری به مدت ۲۵ سال (پنج سال دوره تجهیز و ۲۰ سال بهره‌برداری) واگذار شد.

مدیر کل دفتر آزمایشگاه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور خبر داد

افزایش ۵۰ درصدی آنالیز مواد معدنی بانوسازی زیرساخت‌های آزمایشگاهی

گروه زمین و معدن | مناقصه



می‌توان به تجزیه و تحلیل نمونه‌های سنگ، خاک، آب و مواد معدنی برای متخصصان سازمانی و سایر محققان و صنعتگران اشاره کرد. وی با تأکید بر اینکه معدن و زمین‌شناسی از جمله صنایع استراتژیک کشور محسوب می‌شود، خاطر نشان کرد: وجود آزمایشگاه زمین‌شناسی کشور اهمیت زیادی دارد و این آزمایشگاه با ارائه اطلاعات دقیق و قابل اعتماد، به بخش صنعت و معدن و زمین‌شناسی کشور کمک می‌کند تا بتواند تصمیمات صحیح‌تر و بهینه‌تری در زمینه شناخت، استخراج و بهره‌برداری از منابع معدنی بگیرد. مدیر کل دفتر امور آزمایشگاه‌ها و خدمات فنی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، افزود: وجود آزمایشگاه زمین‌شناسی در سازمان‌های زمین‌شناسی، به‌عنوان یک منبع اطلاعاتی قابل اعتماد و کارآمد، می‌تواند در توسعه صنعت معدن و زمین‌شناسی در کشور نقش بسزایی داشته باشد و به رشد و پیشرفت این صنعت کمک کند. نیولیل؛ بانوسازی و بهبود شرایط آزمایشگاه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور را موجب افزایش کارایی و بهبود شرایط کارکرد آزمایشگاهی عنوان کرد و گفت: دسترسی آزمایشگاه سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور به تجهیزات پیشرفته و مدرن روز می‌تواند به رونق بخش صنعت و معدن کمک کند و در تحقیقات و بررسی‌های معدنی و زمین‌شناسی نقش مؤثری داشته باشد.

کشور، افزود: با ادامه طرح تحول زمین‌شناسی و اکتشاف ذخایر معدنی در استان‌های مختلف، افزایش راندمان کاری در آزمایشگاه‌های آنالیز مواد معدنی احساس شده که بر همین اساس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور پس از ۶۰ سال اقدام به بهسازی و نوسازی زیرساخت‌های آزمایشگاه‌های خود کرد. وی با بیان اینکه آزمایشگاه‌های آنالیز مواد معدنی در سازمان‌های زمین‌شناسی، نقش بسیار مهمی در تحقیقات و بررسی‌های نمونه‌های معدنی و زمین‌شناسی دارد، تصریح کرد: این آزمایشگاه‌ها با استفاده از تجهیزات پیشرفته

ارتقای سطح مدیریت شرایط اضطراری از اولویت‌های پدافند غیر عامل ایمنیدرو

مدیر ایمنی بهداشت و محیط‌زیست ایمنیدرو مطرح کرد

کمیته پدافند غیر عامل وزارت صمت و برخی مدیران این حوزه در ایمنیدرو برگزار شد که طی آن از سازمان‌ها و افراد ترس در حوزه پدافند غیر عامل تقدیر شد. طی این مراسم ایمنیدرو، به‌عنوان سازمان برتر حوزه پدافند غیر عامل معرفی و از محمدعلی صوفی مدیر کل خراست مرکزی این سازمان قدردانی شد. منطقه ویژه اقتصادی و فلزی خلیج فارس، شرکت اومینیا ایران، شرکت خودروسازی سایپا و شرکت فولاد امیرکبیر کاشان و برخی مدیران از جمله منیژه غلام‌زایی؛ مدیر زیرساخت ایمنیدرو، امیر ولدخانی؛ مدیر ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست ایمنیدرو، علی رسولیان؛ مشاور وزیر صمت نیز مورد تقدیر قرار گرفتند.

است که برنامه ارتقای آن طی سال آینده تا ۷۵ درصد از اولویت‌های این مدیریت است. طی این همایش، صداقت مهر، جانشین وزیر و رئیس کمیته پدافند غیر عامل وزارت صمت بر لزوم اجرای دستورالعمل‌های ابلاغی سازمان پدافند غیر عامل تأکید کرد و گفت: یکی از وظایف در این حوزه تأمین امنیت کسب‌وکارهای بخش خصوصی است. وی با اشاره به نقش مهم و مؤثر وزارت صمت در پدافند غیر عامل از تشکیل کمیته‌های پدافند غیر عامل در تمامی حوزه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت از جمله ایمنیدرو، ایمنیدرو و... خبر داد. سومین همایش ملی پدافند غیر عامل وزارت صنعت، معدن و تجارت با حضور رئیس هیأت عامل ایمنیدرو، رئیس سازمان پدافند غیر عامل کشور، رئیس

مدیر ایمنی بهداشت و محیط‌زیست ایمنیدرو، ارتقای سطح مدیریت شرایط اضطراری در شرکت‌های تابعه ایمنیدرو را یکی از اولویت‌های پدافند غیر عامل این سازمان اعلام کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، امیر ولدخانی؛ در سومین همایش ملی پدافند غیر عامل وزارت صنعت، معدن و تجارت ارتقای سطح مدیریت شرایط اضطراری در شرکت‌های تابعه ایمنیدرو را یکی از اولویت‌های پدافند غیر عامل این سازمان اعلام کرد و افزود: پروژه استقرار سیستم مدیریت شرایط اضطراری در سطح سازمان و واحدهای تابعه، اجرای اولین دوره مسابقات آتش‌نشانی و آماد و نجات در سطح معادن و صنایع معدنی کشور، تأمین خودروهای آتش‌نشانی، آمولاس و خودروهای گشت

مرکز آزمایش الکترونیک ویژه معادن در استان کرمان راه‌اندازی می‌شود



اقتصادی، اجتماعی، جمعیتی در مسائل تخصصی پدافند غیر عامل مورد توجه قرار دارد. وی افزود: در این راستا در حوزه معدن دو بحث پیشگیری از تهدید ریزبرنده‌ها و صحت خرید تجهیزات حوزه الکترونیک در حوزه معادن به ویژه گل‌گهر سیرجان و صنعت مس سرچشمه رفسنجان را در دستور کار قرار خواهیم داد. کریمی؛ بیان کرد: تجهیزات الکترونیک که برای معادن استان کرمان خریداری می‌شود، باید مورد آزمایش قرار گیرند و اقدامات پدافندی برای آن‌ها انجام و از لحاظ الودگی پاکسازی شوند تا آسبیبی به حوزه معدن استان وارد نشود. وی خاطر نشان کرد: این نقص و حلقه مفقوده در حوزه معدن است که امیدواریم با راه‌اندازی مرکز آزمایش الکترونیک ویژه معادن کرمان، پیشگیری‌های مطلوبی در بخش الکترونیک معادن استان ایجاد شود.

این معادن خرید ملزومات و وسایل الکترونیکی است که باید بر روی این وسایل اقدامات پدافندی انجام شود. حسن‌شاهی؛ گفت: برای پیشگیری از بروز خسارت‌های ناشی از تهدیدات در حوزه ملزومات الکترونیکی در صنایع مرکز آزمایش الکترونیک ویژه معادن کرمان راه‌اندازی می‌شود. در معادن که در شهر سرچشمه اظهار کرد: پدافند غیر عامل یعنی دفاع بی‌صدا و اقدامات پیشگیرانه غیر مسلحانه جهت مقابله با تهدیدات انسان‌ساخت. وی افزود: سازمان پدافند غیر عامل شامل قرارگاه‌های الکترونیک، شیمیایی، محیط‌زیست و... است. معاون الکترونیک سازمان پدافند غیر عامل کشور، ادامه داد: استان کرمان پتانسیل صنعتی بالایی دارد و گل‌گهر سیرجان و معدن مس سرچشمه از مهم‌ترین صنایع استان محسوب می‌شوند. یکی از مهم‌ترین شاخصه‌های

آگهی مناقصات

نوبت دوم

مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین به ریال
۱۴۰۲/۱۷	عبارت است از انجام امری بای و ویزیتوری، فروش، نصب، راه‌اندازی تجهیزات مشتری، خدمات پس از فروش، خدمات پر سرعت داده‌ها شبکه‌های اختصاصی VPN و سایر خدمات قابل ارائه در امور مشتریان از جمله تلفن ثابت، تلفن همراه ADSL، VDSL، FTTH در سطح شهرستان‌های زاهدان، زابل، سراوان	۲,۱۶۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۲/۱۸	عبارت است از انجام امری بای و ویزیتوری، فروش، نصب، راه‌اندازی تجهیزات مشتری، خدمات پس از فروش، خدمات پر سرعت داده‌ها شبکه‌های اختصاصی VPN و سایر خدمات قابل ارائه در امور مشتریان از جمله تلفن ثابت، تلفن همراه ADSL، VDSL، FTTH در سطح شهرستان‌های اراک، خاش، نیکشهر، چابهار	۱,۵۳۹,۰۰۰,۰۰۰
۱۴۰۲/۱۹	اجرای عملیات سیویل شامل نصب دکل، تجهیزات انتقال، پاور، bts و تغذیه نیرو در ۱۳ سایت منطقه جنوب استان طبق شرایط و مشخصات منضم به طرح قرارداد پیوست.	۲,۷۸۰,۰۰۰,۰۰۰

مهلت تهیه اسناد: تا مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۰ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۸/۲۰
 مهلت تحویل اسناد: مورخ ۱۴۰۲/۹/۰۱
 گشایش پاکات: ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۹/۰۴
 تضمین: شرکت در مناقصه به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده و یا واریز نقدی به حساب ۳۶۰۱۲۱۳۰۲۸۶۲۹۹۷۰۱
 نزد پست بانک ایران به نام مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان می‌باشد.
 شرط تهیه اسناد: کلیه شرکت‌های واجد شرایط با واریز مبلغ ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال برای هر مناقصه به حساب جاری شماره ۰۱۰۶۰۵۱۰۰۰۸ نزد بانک ملی واریز و در مناقصه شرکت نمایند.

محل تهیه اسناد: زاهدان، خیابان دانشگاه، میدان پاسداران، مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان، اداره پشتیبانی و تدارکات
 فکس: ۰۵۴-۳۱۱۸۷۷۴ | تلفن تماس: ۰۵۴-۳۱۱۸۰۸۸

مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایادات ایسران

www.monaghesatiran.ir

مناقصه عمومی

فرماندهی آحاد و پشتیبانی مرکز نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد، از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به:

- خرید ۲۰,۰۰۰ متر پارچه استار جنگلی کادر درجه ۱ و ۲۰,۰۰۰ متر پارچه استار جنگلی کادر درجه ۲
- خرید ۸,۰۰۰ متر پارچه پیراهن زمستانی کادر و ۸,۰۰۰ متر پارچه پیراهن تابستانه کادر
- خرید ۱۰,۰۰۰ متر پارچه سبز فاستونی
- دوخت ۲,۰۰۰ دست فرنج شلوار با کلاه کاسکت با آرم و علائم مربوطه به همراه پیراهن فصل زمستانه و تابستانه نماید.

لذا از کلیه شرکت‌ها و تولیدکنندگان عمده دعوت به عمل می‌آید، از مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۰ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۸/۲۲ در دست داشتن مدارک مشروحه ذیل، به آدرس زیر مراجعه و برگ شرایط و مشخصات مربوطه را اخذ نمایند.

- فیش واریز مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری طلایی شماره ۰۵۸۸۰۰۱۷۸۵۰۵ به‌نام غیر قابل برداشت عواید داخلی ف‌ماویش نژاد نزد بانک سپه
- ارائه معرفی‌نامه کتبی

آدرس: تهران، اقدسیه، ابتدای بزرگراه ارتش، یادگان فرماندهی آحاد و پشتیبانی مرکز نژاد (پیروان ولایت)، مدیریت خرید و پیمان

تلفن تماس: ۲۲۲۹۴۱۴

فرماندهی آحاد و پشتیبانی مرکز نژاد

