



روزنامه مناقصه مزایده



سرازیر شدن خدمات خارجی به کشور با عدم تنظیم چارچوب فضای مجازی

صفحه ۲

۲ قطار سریع‌السیر ایران با پول چینی‌ها ساخته می‌شود

صفحه ۴

عدم تأیید درخواست بخش خصوصی در دریافت پهنه‌های معدنی

صفحه ۶

تأسیس بانک توسعه جمهوری اسلامی با دستور مجلس

صفحه ۷

تمام حوضه‌های آبریز کشور در شرایط بسیار خشک و خشک قرار دارند!

صفحه ۸

ساخت ۴ میلیون نهضت مسکن ملی نیازمند ۳۰۰۰ هزار میلیارد تومان سرمایه!

صفحه ۴



کیوسک مناقصه و مزایده

شمارش معکوس آغاز توزیع شیر در مدارس؛ مناقصه در راه است؟

صفحه ۱

مزایده کارخانه نوآوری آزادی منتفی می‌شود؟!

صفحه ۲

اجرای طرح مزایده خودروهای خارجی

صفحه ۵

علل کاهش مزیت رقابت پذیری در تولید خودرو چیست؟

صفحه ۵

سؤال روز

شمارش معکوس آغاز توزیع شیر در مدارس؛ مناقصه در راه است؟

مرضیه نیکخواه | مصاحبه



بهداشت، به تشریح جزئیات تازه از برنامه توزیع شیر رایگان در مدارس پرداخت. به گزارش مهر، احمد اسماعیل زاده گفت: در نشست دو روزه مدیران دفاتر بهبود تغذیه دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور که در ستاد وزارت بهداشت برگزار شد، بحث‌های متعددی که از نظر علمی و اجرایی باید مورد بررسی و پیگیری قرار گیرد، مطرح شد و مورد بحث و تبادل نظر قرار

راه افتاد دوباره توزیع شیر رایگان در مدارس، خبر بسیار خوبی محسوب می‌شود. برای دهه‌ها کشورمان شاهد توزیع شیر رایگان در مدارس به عنوان بهترین تغذیه نسل دانش آموز بود. در واقع تغذیه دانش آموزان در ایران نیز تاریخچه‌ای ۶۰ ساله دارد. در دهه ۵۰، با افزایش درآمد‌های نفتی، وضع تغذیه و خوراک خانواده‌ها نسبت به سابق بهتر شد. در سال ۱۳۵۵، تغذیه رایگان برای کودکان خردسال در مدرسه‌ها و تغذیه رایگان برای شیرخوارگان تا دو سالگی همراه با مادران، به عنوان اصل شازدهم «نقلاب سفید» اعلام شد. بر اساس این قانون، دانش آموزان کشور به طور رسمی و سراسری از تغذیه رایگان برخوردار شدند. یک وعده غذایی روزانه در ساعات درس بامدادی شامل شیر، بیسکویت و میوه به بیش از شش میلیون دانش آموز مشمول این طرح، داده می‌شد. بعد از انقلاب نیز در دهه ۸۰ طرح شیر رایگان مدارس با برگزاری مناقصه آغاز شد و برای چندین سال ادامه یافت اما آن طرح نیز با عوض شدن دولت‌ها کمیود بودجه راه به جایی نبرد. بالاخره بعد از گذشت چند سال از توقف توزیع شیر در مدارس، وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد که این طرح از مهرماه امسال در مدارس ابتدایی کشور اجرایی خواهد شد.

جزئیات تازه از برنامه توزیع شیر رایگان در مدارس مدیر دفتر بهبود تغذیه جامعه معاونت بهداشت وزارت

امسال وزارت بهداشت «کاهش سوء تغذیه کودکان» است که با بودجه ۱۵ هزار میلیارد تومان با همکاری سازمان برنامه و بودجه و وزارت رفاه اجرایی شده است و یکی از موفقیت‌های وزارت بهداشت در این دوره محسوب می‌شود. اسماعیل زاده؛ با بیان اینکه فرم‌ها و بسته‌های خدمتی که در رابطه با برنامه سلامت خانواده بازرگی شده، برای مدیران بهبود تغذیه جامعه دانشگاه‌های علوم پزشکی کشور توضیح داده شد، افزود: این فرم‌های بازرگی شده در سامانه‌ها قرار می‌گیرند تا برنامه نظام ارجاع بر اساس آن‌ها اجرایی شود. وی افزود: همچنین تغییراتی که در برنامه تغذیه در مدارس و سیستم ارجاع کودکان مبتلا به لاغری، اضافه وزن و چاقی اتفاق افتاده، در این نشست مطرح شد. اسماعیل زاده؛ یکی از برنامه‌های موفق دفتر بهبود تغذیه جامعه وزارت بهداشت را پیگیری تغذیه شیر رایگان در مدارس ابتدایی دانست و گفت: با وجود اینکه اجرای این برنامه در بودجه سالانه دیده نشده بود، بنا به دستور رئیس جمهور بودجه‌های معادل چهار هزار میلیارد تومان برای اجرای آن تخصیص داده شده که مطابق آن در مدارس ابتدایی دولتی با اولویت مناطق محروم و کم‌برخوردار دو بار در هفته شیر رایگان توزیع می‌شود. وی در پایان، یادآور شد: پیگیری بودجه هستیم تا برنامه توزیع شیر در مدارس تا سال آینده در اغلب استان‌ها به صورت سه روز در هفته اجرا شود. اسماعیل زاده افزود: برنامه توزیع شیر در مدارس آغاز شده و توزیع شیر تا ۱۰ روز دیگر انجام می‌شود.

صدور احکام برقراری حقوق ۴۳ هزار بازنشسته

واصله به اداره کل، ۱۱ هزار و ۳۰۰ مورد انجام کارشناسی و مشاوره حضوری، شش هزار و ۲۲۵ مورد پاسخگویی تلفنی به بازنشستگان ۷۶۲ مورد احراز هویت بازنشستگان خارج از کشور انجام گرفته است. همچنین براساس این گزارش که مربوط به باز زمانی ابتدای مهرماه ۱۴۰۲ تا ۱۹ آبان ۱۴۰۲ است، ۲۰۰۰ فقره تسهیلات ازدواج فرزندان بازنشستگان ۳۵ میلیون تومان و ۳۲ هزار فقره تسهیلات ضروری بازنشستگان کشوری به مبلغ ۳۰ میلیون تومان به حساب واجدین شرایط واریز شده است. رسیدگی به ۵۳۳ هزار و ۱۳ مورد پرونده خدمات بیمه‌ای درمان در قالب قرار داد جبران هزینه خسارت درمان،

صندوق بازنشستگی کشوری، اعلام کرد: احکام برقراری حقوق ۴۳ هزار بازنشسته صادر شد. به گزارش مهر، فعالیت‌ها و اقدامات یک ماهه اخیر صندوق بازنشستگی کشوری و واحدهای زیرمجموعه آن حاکی از صدور احکام برقراری حقوق بازنشستگان به تعداد ۴۳ هزار و ۲۲۲ نفر از بازنشستگان تحت پوشش

آگهی مناقصه عمومی
انتخاب پیمانکار
شرکت پالایش پارسین سپهر به عنوان مناقصه‌گر از نظر دارد عملیات ترمیم و بهسازی مسیر خط لوله ۱۸ اینچ خوراک مور به عسلویه را از طریق برکناری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. دار ایودن، رتبه ۳ راه و باند و سابقه انجام کار مشابه جهت شرکت در مناقصه الزامی می‌باشد. لذا متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند در روزهای دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۵ لغایت چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۷ از طریق فرآیند ساعات اداری به نشانی زیر اقدام به دریافت اسناد مناقصه نمایند.
آدرس: تهران، ونک، خیابان برزیل شرقی، نبش خیابان شهید عباسپور (نواپار)، پلاک ۶۴، طبقه ۴، مدیریت امور حقوقی و قرار دادها، واحد اوجه نمایند.
هزینه‌های درج آگهی مناقصه در روزنامه‌ها، برعهده برنده مناقصه می‌باشد. سایر اطلاعات مورد نیاز در اسناد مناقصه درج گردیده است.

فصلنامه قانون
ویژه فونیز و میگزین
تکامل اراضی توسط دولت
نسخه الکترونیکی رایگان است
خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir
می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید
شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

ما که می‌گوییم زندان روزگار این تمثیل را ساخته‌اند تا انحصار و رانت و قرعه‌کشی و نوبت‌دهی و بلوکه شدن پول و پرداخت به قیمت روز را یادآور شوند و مصدر تا ذلیل‌اش ساختگی است!
در خبر است که یکی از دوله‌های افسانه‌ای خودروساز، که مقرر است چند ماه دیگر به برخی از خلق... خودرو و تحویل بدهند و طبق قانون و وفق مقررات باید اصل پول را در زمان تحویل بگیرند، به مستتران در نوبت مانده، فرموده‌اند الساعه و الیوم بای نحو کان، پول را واریز کنید و گرنه هر که سر نیاورد، گوش فرا ندهد، کل داستان قرعه و نوبت‌دهی و علفی چندماهه‌اش به هوا رفته که گفته‌اند خود کرده را تدبیر نیست!
وقتی نوع خودرو و رنگ و تأخیر در تحویل و هفت‌خوان پر مشقت و بی‌ربط و از سر همینکه که هست و سیر کردن در دنیای انحصار، بر سر راه مشتاقان و عاشقان خودرو وطنی آن هم از مدل ارزان‌تر از کف بازارش گذاشته می‌شود و کسی دم بر نمی‌آورد و از قضا صف‌ها طولانی‌تر می‌شود، اینکه امروز پول کامل را بده تا چندین ماه دیگر خودروات

یادداشت طنز
انتخاب خوردن تر که و دادن سکه، اولویت بر تر که خوردن است اگرچه سختی و درد دارد ولی بعد از مدتی تمام می‌شود ولی پول اگر بدهم دیگر از دستم رفته است، برای همین گفت: او را با ۵۰ ضربه چوب فلک کنند تا آزاد شود، وقتی اسباب فلک را آورده و پایش را به آن بسته و چند ضربه زدند، هنوز تر که دم بر پایش نخورده بود که طاقش طاق شد و فریاد برآورد که پول و سکه که دیگر از جان شیرین‌تر نیست، پول می‌دهم ما از این بند و فلک نجات دهید که عنقریب است که دنیای فانی را واگذارده و به دنیای باقی سفر کنم!
بالاخره مرد بینوا پیمان را خورد، تر که را نوش جان کرد و عاقبت دست در جیب کرده و ۱۰۰ سکه به دستگاه قضا مرحمت نمود و لنگان و دل آشوب و باجیب‌های خالی و لب و لوجه او یوزان جان خود را برداشته و از در محکمه بیرون رفت.

هوشنگ خان

علل کاهش مزیت رقابت پذیری در تولید خودرو چیست؟

مهدی قره داغلی | مناقصه

تولید خودرو در کشور، طی سال‌های گذشته با فرازونشیب‌هایی همراه بوده، به‌طوری که در دو دهه اخیر شاهد تولیدات به‌روزتری از خودروهای اروپایی آن زمان در کارخانجات خودروسازی داخلی بودیم و علاوه بر تولید، تنوع محصولات نیز در آن دوره خیلی بیشتر از حال حاضر بود و مصرف‌کننده این حق را داشت تا طبق سلیقه و کارایی که مدنظر داشت خودروی دلخواه خود را انتخاب کند که رفته‌رفته این حق انتخاب‌ها از مصرف‌کنندگان خودرویی کشور گرفته شده و عملاً انتخاب‌ها بسیار محدود شده و مصرف‌کنندگان مجبورند بین بد و بدتر یکی را نسبت به بودجه‌ای که می‌پردازند که البته رقم کمی هم نیست، انتخاب نمایند. همچنین طی یک دهه گذشته نیز شاهد آن بودیم که صنعت خودروسازی داخلی به نظر به برآهه کم‌شماره شده است و به جای اتکاء به طراحی و مهندسی داخلی، برای تولید خودروی به‌روز و جدید همواره در حال تلاش برای خریدن پلنفرم‌های دو دهه گذشته از خودروسازان آسیای شرقی است. اما دیگر معضل این صنعت نیز ورود زیربوستی خودروهای درجه سوم و چهارم چینی است که باورهای یک خودروی خوب و به‌روز را بین مردمان ما عوض کرده و با این تغییر سبک باعث شده‌اند که خودروسازی که حتی بعضاً بعضی از آن‌ها در کشور ما خود یعنی چین که به تولید رسیده‌اند، نشانساند. اما در کشور ما برای این خودروها فقط به واسطه ظاهر و شناسایی‌بند برای آن‌ها سر و دست بشکنند. به نظر نمی‌رسد با این دیدگاه به صنعت خودرو، نتوان به این زودی‌ها شاهد اتفاق شایانی در این حوزه باشیم.



به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص نیز، عبدالله توکلی لاهیجانی؛ مدیرکل دفتر خودروی وزارت صمت، با اشاره به تشکیل هشت کارگروه متشکل از نخبگان صنعتی و دانشگاهی در وزارت صمت به منظور بررسی مشکلات صنعت خودرو و برنامه‌ریزی برای رقابت‌پذیری این صنعت، گفت: مسائل صنعت خودرو در این کارگروه مطرح شده و راهکارهای کوتاه‌مدت و میان‌مدت برای آن طراحی شده است. وی با طرح این سؤال که دلیل کاهش تولید خودرو و از دست دادن مزیت رقابت‌پذیری تولید خودرو چیست؟ تصریح کرد: صنعت خودروی ایران رقابت‌پذیر نیست و ما نیاز داریم که به موضوع عدم رقابت‌پذیری صنعت خودرو به‌عنوان یک مسئله جدی‌تر نگاه کنیم تا تبدیل صنعت خودرو به یک صنعت رقابت‌پذیر با برنامه‌ای منسجم صورت گیرد. توکلی لاهیجانی، با اشاره به تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۹۶ در کشور، گفت: با تشدید تحریم‌ها در سال ۹۷ بافت تولید خودرو رو به رو شدیم و در عین حال خودروهای ناقص زیادی داشتیم که امکان اینکه غلبه بر مشکلات صنعت وی ادامه داد: این وضعیت تا سال ۱۴۰۰ ادامه داشت و در ابتدای دولت سیزدهم یک برنامه تحولی برای صنعت خودرو در دستور کار قرار گرفت و علاوه بر افزایش تولید، بر توقف تولید خودروهای ناقص و شفاف‌سازی عرضه خودرو نیز تمرکز شد. همچنین آزادسازی واردات خودرو نیز مدنظر قرار گرفت. مدیرکل دفتر خودروی وزارت صمت، با بیان اینکه تولید خودرو در سال ۱۴۰۱ به یک میلیون و ۳۴۰ هزار دستگاه رسید، افزود: برای احیای تولید خودرو هدف‌گذاری شده و طی هفت ماهه امسال با رشد ۲۲ درصدی تولیدی نسبت به سال قبل رو به رو بودیم به‌طوری که ۷۶۲ هزار دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده و سهم خودروهای سواری از این رقم معادل ۶۶۶ هزار دستگاه بوده است. البته بخش خصوصی

قطعه‌سازان باید در طی فرآیند توسعه محصول همراه خودروسازان باشند، گفت: قطعه‌سازان باید به‌عنوان یکی از ارکان اتحاد با خودروسازان نقش داشته باشند. همچنین در خصوص افزایش تولید خودرو نیز توکلی، با اشاره به تغییر هشت آیین‌نامه ذیل قانون ساماندهی صنعت خودرو، گفت: این تغییرات زمینه‌ساز رشد صنعت خودرو خواهد بود. توکلی لاهیجانی؛ مدیرکل دفتر صنایع خودروی وزارت صمت، افزود: بیشترین رشد تولید نسبت به سال گذشته با ۴۷ درصد در تولید خودروهای تجاری اتفاق افتاده است، به‌طوری که ۹۱ هزار خودروی وانت در هفت ماهه نخست سال تولید شده است. وی ادامه داد: ۲۱ هزار دستگاه خودروی کشنده هم از ابتدای سال تولید شده است که رشد ۳۵ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته دارند. توکلی لاهیجانی؛ گفت: خودروسازان بخش خصوصی نیز در هفت ماه نخست سال، ۱۴۱ هزار خودرو تولید کرده‌اند که رشد ۹۴ درصدی تولید را در این بخش هم شاهد هستیم. توکلی لاهیجانی؛ گفت: در طرح جوانی جمعیت برای ۲۹۳ هزار خودرو و ریز و چه شده که از این میزان حدود ۲۷۰ میلیون دستگاه خودرو در کشور وجود دارد اما برای تحقق تولیدی رقابت‌پذیر باید به تولیدات دانش‌بنیان و حذف مونتاژکاری روی بیاوریم. وی با تأکید بر اینکه خودروسازان باید صاحب پلنفرم باشند، اظهار داشت: در این زمینه، دانش‌بنیان شدن و نزدیکی صنعت و دانشگاه از اهمیت بالایی برخوردار است. مدیرکل دفتر خودروی وزارت صمت؛ با بیان اینکه در شاخص‌های کیفیت خودرو باید براساس استانداردهای روز دنیا بازنگری کنیم، تصریح کرد: برای بهره‌برداری از فرصت‌های خارجی نیازمند استیجاب داخلی هستیم که بدون ایجاد مراکز تحقیق و توسعه محقق نخواهد شد. وی همچنین با بیان اینکه

خودروهای برقی در چین هم قیمت خودروهای تولید داخل هستند

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران، با اشاره به قرارداد ۷۹۱ واگن مترو در چین، گفت: تنها هشت دستگاه واگن مترو در چین ساخته می‌شود و مابقی واگن‌ها در تهران تولید خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، جعفر تشکری‌هاشمی؛ در سخن علنی شورای شهر تهران، به بیان گزارشی از سفر اخیرش به همراه شهردار تهران و مدیران مربوطه به چین پرداخت و گفت: با اشاره به برگزاری جلسه با یکی از شرکت‌های تولیدکننده خودروهای بدون راننده و پیک‌های موتور در چین، افزود: این وسایل بدون راننده جابه‌جایی مسافر و بار را انجام می‌دادند که البته این موضوع در کشور ما زود است اما می‌توان این موضوع را مورد توجه قرار داد. تشکری‌هاشمی؛ همچنین با اشاره به بازدیدش به همراه شهردار تهران و هیئت همراه از شرکت تولیدکننده اتوبوس‌های برقی با تأکید بر اینکه این اتوبوس‌ها با یک‌بار شارژ می‌توانند ۴۰۰ کیلومتر تردد داشته باشند و تا هشت سال هم گارانتی داشتند، گفت: این در حالیست که شاید اتوبوس‌های داخلی ما هشت سال هم قدمت فعالیت نداشته باشند و قیمت این اتوبوس‌ها یک‌دوم برابر اتوبوس‌های تولید داخلی است. به‌گونه‌ای که اتوبوس‌های دیزلی را هشت میلیارد تومان می‌خریم در حالی که اتوبوس‌های برقی را ۱۰ میلیارد تومان می‌توان خریداری کرد و این در حالیست که شرکت سازنده چینی بزرگ‌ترین کارخانه تولیدکننده اتوبوس دنیا است و اتوبوس‌های مختلفی تولید می‌کند و آمادگی همکاری با ایران را داشته تا بتواند اتوبوس‌های ۱۸ متری و ۲۴ متری تولید کند. وی با اشاره به اینکه در سفر ۱۰ روزه به چین قرارداد ۶۳۰ دستگاه واگن به ۷۹۱ دستگاه از نفاذ یافت، گفت: برخی مصاحبه کردند که چرا تولید واگن داخلی‌سازی نمی‌شود؟ باید پاسخ دهم که به جز هشت واگن مابقی واگن‌ها در ایران تولید می‌شود و به غیر از شرکت واگن‌سازی تهران، هیچ شرکت دیگری تولیدکننده واگن مترو شهری نیست و طبق توافقات، ۵۵ درصد تولید واگن‌های مترو با توان مهندسی ایرانی انجام خواهد شد، یعنی قطعات در ایران تولید می‌شود و بعد از آن روی قطار مونتاژ می‌شود و حتی در تست‌ها مقرر شد اولین سری قطارها به جای ۲۳ ماه ۱۲ ماه دیگر به دست ما برسد که این مهم با پیگیری معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران حاصل شد. تشکری‌هاشمی؛ با اشاره به اینکه ۱۱ سال قبل به یکن سفر کردم و این شهر پر از دود بود، اما امروز مشکل آلودگی هوای یکن و سایر شهرها به‌طور کامل رفع شده بود، گفت: کارهای فوق‌العاده‌ای در این شهرها صورت گرفته است و چند اقدام اساسی توانسته مشکل‌شان را حل کند که اولین اقدام آن‌ها جمع‌آوری تمامی موتورسیکلت‌های بنزینی بود؛ چرا که موتورهای بنزینی هشت برابر موتورهای یورو ۲ آلودگی تولید می‌کنند و این در حالیست که قیمت موتورهای برقی و بنزینی بسیار کم است و به نظر می‌رسد که باید تصمیم‌انگاری در این خصوص بگیریم و امیدواریم در دو دهه سال آینده در این باره تصمیمات خوبی بگیریم. وی با بیان اینکه خودروهای برقی هم قیمت خودروهای تولید داخل هستند، اظهار کرد: باید یک شرکت بازدید کردیم که روزانه ۱۲۰۰ خودروی برقی با کیفیت تولید می‌شود و به صورت مادام‌العمر باتری خودروهایش را گارانتی می‌کند و چالش است که قیمت این خودرو با قیمت خودرو دنا برابری می‌کند.

دسترس‌ی پلنفرم‌های بخش خصوصی به اطلاعات و وسایل نقلیه موتوری

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، مکلف شد با همکاری نهادهای سازمان‌های دارای اطلاعات راجع به وسایل نقلیه موتوری، امکان استعلام آنلاین اطلاعات و سوابق مربوط به اموال مورد معامله و همچنین صلاحیت و اهلیت معاملاتی اشخاص را برای پلنفرم‌های بخش خصوصی فراهم کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، نمایندگان مجلس در ادامه بررسی گزارش کمیسیون تلفیق لایحه

اجرای طرح مزایده خودروهای خارجی

از طریق دادستانی کل کشور و معاون اول رئیس‌جمهور زنجانی، گفت: طرح مزایده خودروهای خارجی در زنجان اجرا می‌شود و به صورت مستمر نیز ادامه خواهد داشت. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسین چین؛ بند پنج تغییرات متفرقه بودجه ۱۴۰۲ در خصوص خودروها، توسط اداره کل اموال تملیکی استان زنجان انجام شد. وی تصریح کرد: در توجیه با فروش خودروها با قابلیت شماره‌گذاری ملی به سازمان اموال تملیکی در قانون بودجه ۱۴۰۲ و پیگیری موضوع توسط سازمان مرکزی

مناقصه عمومی
باخذ سیرده
توییت اول
درخواست شماره:
RHP- 7302505596 – T 25
موضوع آگهی:
خرید الکترو پمپ
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقصه عمومی
باخذ سیرده
توییت اول
درخواست شماره:
RHP – 7302508330 – T20
موضوع آگهی:
خرید CLIMAX
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

مناقصه عمومی مجدد
شماره: ۱۴۰۱/۰۱۳
توییت اول
یک مرحله‌ای
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات:
پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
و یا خبرگزاری شانا **www.shana.ir** و
WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای
توییت اول
مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی - واحد اجرایی راه سازه - پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز
الف: موضوع مناقصه:
عملیات اجرایی دستمزدی لاینیگ گالری کیلومتر از ۴+۲۰۰ پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی
ب: محل، مدت و نحوه دریافت اسناد:
از تاریخ درج آگهی به مدت ۳ روز جهت خرید اسناد مناقصه به نشانی شیراز، فلکه قصر دست، بعد از تونل ایمان، پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی، واحد امور قراردادها شماره تماس: ۰۹۱۷۳۹۱۰۷۸۷ - ۰۹۱۷۳۹۱۰۷۸۷ مراجعه نمایند.
(ساعت تماس ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰)
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات:
تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷
تاریخ گشایش پاکت‌های مناقصه:
روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۲
ج: مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه:
۱,۴۰۲,۸۷۴,۰۶۸ ریال (یک میلیارد و چهارصد و دو میلیون و هشتصد و هفتاد و چهار هزار و شصت و هشت ریال) می‌باشد.
مناقصه‌گزار در هر یک یا تمام پیشنهادهای مختار بوده و هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای
توییت اول
مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی - واحد اجرایی راه سازه - پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز
الف: موضوع مناقصه:
عملیات اجرایی حمل مصالح سنگی شامل (شن، ماسه، بیس و ساب گرد) از معدن گلستان شیراز و معادن سنگ‌شکن دو کوکک شیراز - سه پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی
ب: محل، مدت و نحوه دریافت اسناد:
از تاریخ درج آگهی به مدت ۳ روز جهت خرید اسناد مناقصه به نشانی شیراز، فلکه قصر دست، بعد از تونل ایمان، پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی، واحد امور قراردادها شماره تماس: ۰۹۱۷۳۹۱۰۷۸۷ - ۰۹۱۷۳۹۱۰۷۸۷ مراجعه نمایند.
(ساعت تماس ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰)
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات:
تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷
تاریخ گشایش پاکت‌های مناقصه:
روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۲
ج: مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه:
۴,۲۷۰,۱۶۷,۹۵۰ ریال (چهار میلیارد و هفتصد و چهل میلیون و یکصد و شصت و هفت هزار و نهصد و پنجاه ریال) می‌باشد.
مناقصه‌گزار در هر یک یا تمام پیشنهادهای مختار بوده و هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای
توییت اول
مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی - واحد اجرایی راه سازه - پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز
الف: موضوع مناقصه:
عملیات اجرایی دستمزدی لاینیگ گالری کیلومتر از ۴+۲۰۰ پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی
ب: محل، مدت و نحوه دریافت اسناد:
از تاریخ درج آگهی به مدت ۳ روز جهت خرید اسناد مناقصه به نشانی شیراز، فلکه قصر دست، بعد از تونل ایمان، پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی، واحد امور قراردادها شماره تماس: ۰۹۱۷۳۹۱۰۷۸۷ - ۰۹۱۷۳۹۱۰۷۸۷ مراجعه نمایند.
(ساعت تماس ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰)
آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات:
تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷
تاریخ گشایش پاکت‌های مناقصه:
روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۲
ج: مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه:
۲,۲۷۳,۳۴۴,۷۲۴ ریال (سه میلیارد و دو صد و هفتاد و سه میلیون و سیصد و چهل و چهار هزار و هفتصد و بیست و چهار ریال) می‌باشد.
مناقصه‌گزار در هر یک یا تمام پیشنهادهای مختار بوده و هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

فراخوان مناقصه عمومی
توییت دوم
یک مرحله‌ای
با ارزیابی کیفی غیر هم‌زمان به شماره ۱/۱۴۰۲/۰۴
شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.
۱- موضوع و مدت مناقصه: طراحی، خرید و اجرای صاعقه گیر ساختمان‌های شرکت پتروشیمی اروند به مدت ۷ ماه خورشیدی.
۲- زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:
۲.۱. متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی **www.arvandpvc.ir** بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم **Tender.arvandpvc.ir:5661** مراجعه و پس از بارگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۲.۲. مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت بارگذاری اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی از مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۵ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۲۳ اعلام می‌گردد.
۲.۳. متقاضیان در صورت اختلال در اینترنت و عدم دسترسی و دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه مندرج در بند ۲.۱ می‌توانند پس از تماس با شماره تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۷۶ -۰۶۱ در صورت عدم مانع و راجع قانونی، نماینده خود را به‌صورت حضوری تا ساعت ۰۸:۰۰ تا پایان وقت اداری مندرج در بند ۲.۲ به کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند معرفی و اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.
۲.۴. مناقصه‌گرانی که در سال‌های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند موظف به ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند می‌باشند در غیر این صورت پیشنهاد مالی آن‌ها در این مناقصه گشوده نخواهد شد و مبنای به‌وی مسترد می‌گردد.
۲.۵. مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمان‌بندی تعیین شده و به‌صورت فیزیکی و منطبق بر فرم‌های ارزیابی کیفی تحویل

