روزنامه مناقصه مزایده

شنبه ۲۷ آبان ۱۴۰۲ ■ ۴ جمادی‌الاول ۱۴۴۵ ■ **سال نوزدهم** ■ شماره ۳۹۴۱ ■ قیمت ۵۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Saturday ■ 18.Nov.2023 ■ Vol.19 ■ No.3941 ■ 50000RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
شهرداری مشهد
شهرداری ورزنه
KEDC شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی
دهیاری کاشانک
شرکت زراعی دشت ناز

فراخوان‌های امروز

شرکت معدن کار باختر
ایرانسل MTN
شرکت فاضلاب تهران
EICO مجتمع صنعتی اسفراین
آسیاتک asiatech
TPCCO شرکت زغال سنگ پروده طبس
شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر
NAK World-Class Telecom Managed Services

پاکستان، ایران را برای پرتاب ماهواره انتخاب می‌کند؟!

صفحه ۲

بررسی حقوقی قابلیت خصوصی‌سازی اموال عمومی

(مطالعه تطبیقی حقوق ایران و فرانسه)

صفحه ۳

فرصت ویژه توسعه بخش معدن با کاهش اتکاء به اقتصاد نفت

صفحه ۶

ضرب‌الاجل بانک مرکزی برای پیاده‌سازی دستورالعمل امهال مطالبات مؤسسات اعتباری

صفحه ۷

اجرای ۴٫۲ میلیارد دلار طرح‌های ملی خودکفایی در صنعت پتروشیمی

صفحه ۸

عرضه گسترده خودرو در سامانه یکپارچه شاید وقتی دیگر!

صفحه ۵

کیوسک مناقصه و مزایده

برگزاری مناقصات توسعه کنسانتره و کاتد در مس سونگون

صفحه ۶

کارشناس حوزه معدن

عملکرد سلیقه‌ای رمقی برای شرکت بخش‌خصوصی در مزایده معدنی نگذاشته است

صفحه ۶

هزینه کمتر رقبا در صادرات خدمات فنی و مهندسی برای ورود به مناقصات

صفحه ۸

سؤال روز

مجازات‌های مخدوش کردن پلاک خودرو چیست؟

صفحه ۵

همسان‌سازی حقوق بازنشستگان به برنامه هفتم افتاد؛ ۳ سال، صد در صد!

مهدی یاوری | مناقصه مزایده

در روزگاری که شاغلین نیز مجبورند برای امرار معاش شغل دومی نیز برای خود داشته باشند، میلیون‌ها بازنشسته که توان کار نیز ندارند، چشم انتظار افزایش حقوقشان هستند. همه می‌دانیم که شرایط بازنشستگان تأمین‌اجتماعی نه‌تنها همتراز کشوری و لشکری نیست که بدتر نیز هست. کشوری و لشکری شاید بتوانند از مزایای رفاهی شغلی خود هنوز هم استفاده کنند، اما بازنشسته تأمین‌اجتماعی ریالی افزون بر مستمری ندارد و به اندازه ریالی هم از امکانات رفاهی برخوردار نیست. در واقع آنان که برای دهه‌ها بخشی از حقوق خود را به بیمه داده‌اند تا در روزهای پیری عصای دستشان باشد اما وضعیت تورم کمر شاغلین را نیز خم کرده چه برسد به بازنشستگان! طی این سال‌ها بارها شاهد تجمعات بازنشستگان برای افزایش حقوق بودیم؛ براساس آمارها میانگین دریافتی بازنشستگان مبلغی در حدود هشت میلیون تومان است که این مبلغ با توجه به هزینه‌های سنگین زندگی رقم بسیار ناچیزی است. در همین رابطه، جلال رشیدی کوچی؛ نماینده مردم مرودشت در مجلس، گفته بود: آقای دولت حواست هست بازنشسته شما هفت الی هشت میلیون حقوق دریافت می‌کند و با داشتن چند فرزند و نوه این حقوق تا روز دهم ماه کفاف زندگی وی را نمی‌دهد.

طرح همسان‌سازی حقوق

در واقع یکی از راهکارهایی که می‌تواند جوابگوی خیل بازنشستگان باشد، طرح همسان‌سازی حقوق است. همسان‌سازی حقوق، یعنی حقوق فردی که در گروه شغلی خود، حقوق پایینی دارد به کسی که حقوق بالایی دارد، نزدیک شود. براین اساس در برنامه‌های توسعه‌ای چهارم، پنجم و ششم توسعه بر متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان با شاغلان تأکید شده بود و دولت مکلف بود هر ساله با تعریف منابع در بودجه سنواتی، این امر را در دستور کار قرار دهد. حقوق بازنشستگان طبق قانون باید ۹۰ درصد دریافتی شاغلان همتراز آن باشد، اما برخی بازنشستگان نسبت به این موضوع گلایه دارند که برخلاف آنچه تصور می‌کردند، حقوق‌شان زیاد نشده است جالب آنکه این طرح به برنامه هفتم افتاده است!

موافقت مجلس با افزایش حقوق بازنشستگان

حال خبر رسیده که کمیسیون تلفیق مجلس با افزایش حقوق بازنشستگان در برنامه هفتم موافقت کرده است. در همین رابطه، عضو هیئت رئیسه کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه، از تصویب همسان‌سازی حقوق بازنشستگان در این کمیسیون خبر داده است. رمضانعلی سنگدوینی؛ عضو هیئت رئیسه کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه، در گفتگو با تسنیم، از تصویب همسان‌سازی حقوق بازنشستگان در این کمیسیون خبر داد و گفت: طبق این مصوبه مقرر شد تا در سال اول اجرای برنامه هفتم ۴۰درصد، در سال دوم اجرا ۳۰ درصد و سال سوم اجرای برنامه هفتم نیز ۳۰ درصد به حقوق بازنشستگان اضافه شود. گفتنی است؛ طبق این مصوبه حقوق بازنشستگان هم‌رده شغلی کارکنان شاغل افزایش پیدا می‌کند. ضمن اینکه این مصوبه برای تبدیل شدن به قانون علاوه بر تصویب در جلسه علنی مجلس، باید مورد تأیید شورای‌نگهبان نیز قرار گیرد.

هشدار سخنگوی فراجا به مجرمان فراری

سخنگوی فراجا، به مجرمان و عاملان هر جرم و جنایتی هشدار داد؛ حتی اگر سال‌ها در حال فرار بوده و زندگی مخفیانه داشته باشند، در نهایت به دست عدالت گرفتار خواهند شد. به گزارش ایسنا، سردار سعید منتظرالمهدی؛ با بیان اینکه شهادت مأموران پلیس، تنها منحصر به هفته‌ها و ماه‌های اخیر نبوده و جزوی ناگزیر و جدایی‌ناپذیر از مأموریت‌های متعدد و متنوع حافظان امنیت است، گفت: گرچه منتهای آمال همکاران سبزدلمان، قرار گرفتن در میان خیل شهداست اما این آرزوی مقدس، دلیلی بر گذشتن از تقصیر قاتلان و عدم پیگرد مسببان شهادت مأموران پلیس نیست؛ آن‌ها را دنبال کرده و به خانواده معزز همکاران شهیدمان نیز اطمینان می‌دهیم که هیچ پرونده‌ای را ناتمام رها نمی‌کنیم چراکه حق این پیگرد قانونی و دستیابی به نتیجه برای فراجا محفوظ است. وی به اجرای حکم اعدام پنج نفر از قاتلان شهدای پلیس طی چند روز گذشته در استان‌های سیستان و بلوچستان، اصفهان، بوشهر و هرمزگان، اشاره کرد و افزود: در طی سالیان گذشته اخیر به حکم قانون، ۲۶ نفر از عاملان شهادت مأموران پلیس قصاص شده و با پیگیری فعالانه پلیس ۳۰ تبهکار دیگر نیز در انتظار صدور رأی نهایی و عادلانه دستگاه قضا هستند. منتظرالمهدی؛ با اشاره به بخشی از اقدامات پلیس در یک ماه گذشته، از دستگیری یکی از سارقان مسلح در استان فارس و هلاکت یکی دیگر از قاتلان فراری مأموران پلیس توسط نیروهای یگان ویژه که به گمان خود با مخفی شدن قصد فرار از چنگال قانون را داشت، خبر داد. معاون فرهنگی اجتماعی فراجا، ضمن هشدار به مجرمان و عاملان هر جرم و جنایتی، گفت: این افراد بدانند که حتی اگر سال‌ها در حال فرار بوده و زندگی مخفیانه داشته باشند، در نهایت به دست عدالت گرفتار خواهند شد و این وعده‌ای حتمی است که توسط پلیس دستگیر شده و به‌سزای اعمال ننگین‌شان خواهند رسید. به گفته وی، با تلاش‌های صورت گرفته از سوی مأموران پلیس در هفت ماهه امسال، دستگیری قاتلان نیز ۱۴ درصد رشد داشته که نشان از عزم جزم پلیس برای به دام انداختن این تبهکاران خطرناک و حفظ امنیت شهروندان دارد؛ همچنین در این مدت حدود ۶۱ درصد از اراذل و اوباش چاقو به دست و قداره‌کشان سلب‌کننده آرامش و آسایش روانی جامعه، دستگیر شده و به قانون سپرده شدند.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

نان گران نمی‌شود!

چرا این‌طور نگاه می‌کنید، مگر حرف اشتباه و یا شاخ‌داری گفتم که چشمان مبارک را گرد فرموده و خنده تلخ میزبان صورت چون ماهتان شده است؟ مقامات بلندمرتبه وزارت کریمه جهادکشاورزی این سخن چون دُر و گهر را فرمایش کرده‌اند، به من یک لاقبای بچه هوشنگ چرا گیر می‌دهید؟!

البته این را هم بگویم که عزیزان مسئول پر بیراه هم نگفته‌اند، حالا شما چه بخندید، چه گریه کنید و چه از غصه زانوی غم در بغل بگیرید و یا از شدت استیصال سر مبارک را بر دیوار بکوبید، در اصل مطلب هیچ فرقی نکرده و نخواهد کرد، از ابتدای سال تاکنون هیچ مجوزی برای افزایش آرد و نان داده نشده است، داده نمی‌شود و داده هم نخواهد شد، والسلام و نامه تمام!

البته ظاهراً سخنان بزرگواران مربوطه ناظر به این است که سازمان‌های غیرمرتبط با آرد و نان تاکنون هیچ مجوزی برای افزایش قیمت نداده‌اند وگرنه با فهم هوشنگ‌خانی ما اینکه در سطح شهر و دیار ما نان در عرض سه، چهار ماه اخیر قله‌های قیمتی را پیموده است و لیست قیمت تأیید شده با مهر و امضای اتحادیه‌ها و دیگر سازمان‌های مرتبط نظارتی بر سر نانوایی‌ها خودنمایی می‌کند، قاعدتاً و لابد معنی و مفهومی به‌غیر از آنچه بزرگواران کشاورزی می‌فرمایند دارند، شاید هم ما دچار تخیل و توهم قیمتی شده‌ایم و خودمان خبر نداریم!

آهان، تازه یادم افتاد، شاید قصه کلاً چیز دیگری است و عزیزان متولی در وزارت عظیمه و جلیله جهادکشاورزی دامت افاضاته، منظورشان عدم مجوز برای گران شدن آرد و نان دولتی است و ما بینوایان خلق!... جماعت، بدون اندکی تأمل و تدبر یکراست به سراغ قیمت نان نیمه‌دولتی و آزادپز و ایضاً آزاد و یله و رهاپز رفتیم و با دنبال کردن سیر صعودی قیمت آنها، ناخواسته، نسنجیده و نپخته، فرمایش ایشان را زیر سؤال بردیم، اوف بر ما!

راستش را بخواهید در منطقه‌ای که ما زندگی می‌کنیم، روزگاری کلی نانوای دولتی‌پز وجود داشت، کمی کمتر نان نیمه‌دولتی‌پز تشریف داشت و خیلی کمتر نانوایی‌های آزادپز حضور داشتند، و قیمت نان‌های داخل سوپری‌ها هم چیزی مابین قیمت نان‌های نیمه‌دولتی و آزادپز قیمت می‌خورد. اما در یک فرآیندی خیلی پیچیده، حساب شده، سرراست و تکلیف معلوم کن، این معادله در عرض یکی، دو سال و اصل قصه هم در عرض همین چند ماه اخیر کلاً زیر و زبر شد.

نانوایی دولتی‌پز که آنقدری کم و نادر شده است که با توجه به صف‌های طویل در مقابل این نانوایی‌ها، اشتغالزایی جدیدی در حال شکل‌گیری است و آن ایستادن در صف و خرید نان دولتی و فروش آن به شخص ثالث با قیمتی که نه سیخ بسوزد و نه کباب، می‌باشد که هر کسی را یارای این کار نیست!

خیلی از نانوایی‌هایی نیمه‌دولتی‌پز هم که با شور و اشتیاق (شما بخوانید زور و اجبار) به خیل آزادپزها پیوسته و کار تیمی منسجمی را رقم زده‌اند که نان به‌صورت زیاد و فَت و فراوان در دسترس مردم باشد به‌صورتی که، از فرط بیکاری و کم مشتری، کار به نیمه‌تعطیلی کشیده شده است.

در همین چند ماهه هم، قیمت این نان‌های آزاد یکدفعه دچار تورم غیرمجوز خودجوش گردید تا آنجا که طبق حساب و کتابی که جنابمان انجام داده است، از یک‌طرف، با این مشغله و گرفتاری‌هایی که اکثر ما مردم داریم، در صف نان دولتی ایستادن، نتیجه‌اش از دست دادن شغل و کسب و کار خودمان می‌شود و از طرف دیگر خرید نان آزاد هم با این قیمت‌های جدید، برای یک خانواده چهار نفره چیزی حدود ماهی یک میلیون تا یک میلیون خرده‌ای، خرج برمی‌دارد. یعنی یک‌ششم کل حقوق اداره کاری!

آن خیلی آزاد و یله و رهایی‌ها که عرض کردم، می‌شود نان‌های سر درآورده از سوپرمارکت‌ها که قیمتش نسبت به روزگاری نه‌چندان دور ۵۰ درصدی رشد و نمو داشته است و خبر خوش اینکه تاکنون هیچ مجوزی برای افزایش قیمت آرد و نان داده نشده و نظارت کامل بر بازار حاکم و اینها که ما گفتیم، همه کشک است!

هوشنگ‌خان

فصلنامه قانون

نسخه الکترونیکی رایگان است

ویژه قوانین و مقررات نحوه تملک اراضی توسط دولت

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

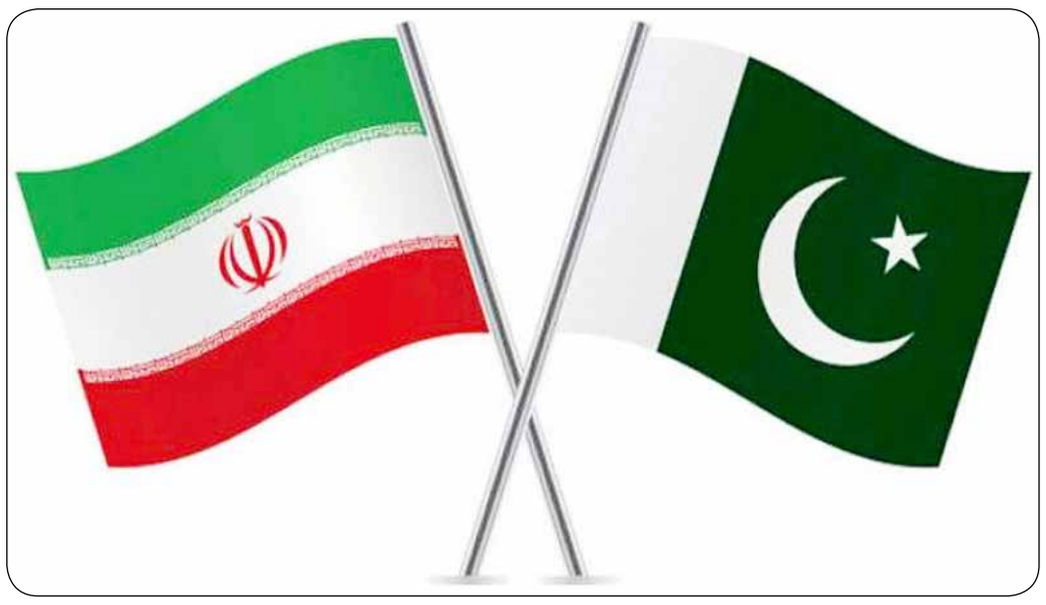
واکنش نمایندگان مجلس به محدودیت‌های فضای ارزهای دیجیتال ایران

طی روزهای اخیر، تعدادی از نمایندگان مجلس، از کمیسیون‌ها و کمیته‌های مختلف، نسبت به محدودیت‌های موجود برای کسب‌وکارهای فعال در فضای ارزهای دیجیتال ایران واکنش نشان داده و خواستار اتخاذ تصمیمات اصولی و کارشناسی در این زمینه شده‌اند. انتقاد از محدودیت‌های مرتبط با واریز ریالی در صرافی‌های ارز دیجیتال داخلی و همین طور درخواست از دولت برای عمل به وعده‌های خود در رابطه با قانون‌گذاری این فضا، محور صحبت‌های چهار نماینده مجلس است. شروع این جریان با صحبت‌های محمدرضا پورابراهیمی؛ رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس بود که روز ۲۲ آبان در مصاحبه‌ای با فردای اقتصاد، از رویکرد بانک مرکزی نسبت به این حوزه انتقاد کرد. پورابراهیمی؛ در این‌باره گفته بود: نمی‌توان کشور را در حوزه رمزارزها مسکوت گذاشت و حتماً باید از این حوزه برای رفع شرایط تحریمی استفاده کرد. این اشتباه بانک مرکزی است که بخواهد مسیری را در ره‌نگاشت رمزارزها تعریف کند که موضوع رمزارزها را از اساس نفی کند. ما دولت را محدود نکردیم و دولت می‌تواند در ذیل قوانین موجود آیین‌نامه‌های اجرایی مناسبی را برای رمزارزها تعیین کند. او همچنین ابراز امیدواری کرد که در صورت توافق با دولت، تا پیش از اتمام دوره یازدهم مجلس موضوع رمزارزها را قانونمند کنند. گفتنی است؛ بانک مرکزی پیش‌تر در تدوین سند ره‌نگاشت سیاست‌های خود در حوزه فین‌تک، به سیاست عدم ترویج ارزهای دیجیتال اشاره کرده بود.

واکنش نمایندگان مجلس به محدودیت‌های فضای ارزهای دیجیتال ایران: با اقدامات غیراصولی فرصت‌ها را از بین نبرید

جعفر قادری؛ عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس، دیگر نماینده‌ای بود که به این مسئله ورود کرد. او در مصاحبه روز ۲۳ آبان خود با خبرگزاری تسنیم گفته است: اهمیت حوزه رمزارزها در کشور برای مجلس محرز شده است؛ در این زمینه ظرفیت‌های بسیار ارزشمندی وجود دارد که قطعاً باید به‌درستی استفاده شود. نگاه مجلس به فناوری‌های مالی و رمزارزها، نگاه آینده‌نگرانه است و نمی‌توانیم به حوزه‌ای که در سراسر دنیا مورد توجه اکثر دولت‌ها قرار گرفته، رفتارهای ناشیانه و کارشناسی‌نشده داشته باشیم. این نماینده مجلس با انتقادات به بانک مرکزی در اعمال محدودیت‌هایی مثل سقف تراکنش ریالی می‌گوید: متأسفانه شاهد بروز نگرانی‌ها در زمینه‌هایی شبیه محدودیت‌های مربوط به میزان تراکنش‌های کاربران رمزارزها هستیم. متأسفانه این اتفاقات عواقبی را در پی خواهد داشت و هر نوع تصمیمی که سبب شود داده و اطلاعات ملی به خارج از کشور سوق داده شود و در بلندمدت امنیت ملی را به خطر بیندازد، در مجلس، کمیسیون‌ها و کمیته‌های ویژه به‌شدت پیگیری خواهد شد. قادری؛ همچنین گفته است که دولت باید هرچه سریع‌تر لایحه مربوط به قانون‌گذاری ارزهای دیجیتال را به مجلس ارائه دهد و درست نیست که خلأ قانونی به کاربران و کسب‌وکارهای این حوزه آسیب برساند. مصطفی طاهری؛ نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس هم روز گذشته گفتگویی با خبرگزاری برنا داشته و در آن مخالفت خود را با تصمیمات غیرکارشناسی در زمینه ارزهای دیجیتال اعلام کرده است. طاهری؛ می‌گوید: نگاه‌های سلبی و ایجاد محدودیت‌ها از طرف بعضی نهادها بر علیه کاربران رمزارزها در شرایط جنگ اقتصادی، نوعی خودزنی ناشیانه است؛ حوزه بلاکچین و رمزارزها اکنون لبه فناوری است که عدم توجه ویژه به آن باعث عقب‌ماندگی کشورمان از امارات، عربستان، ترکیه و... می‌شود. نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، همچنین گفته است: مجلس برای قانون‌گذاری در این حوزه با حضور و نظرات تخصصی همه بازیگران اصلی جامعه رمزارزی ایران به جای اعمال محدودیت‌های غیرکارشناسی از طرف نهادهای دولتی، آمادگی لازم را دارد. انتظار داریم دولت محترم مطابق قولی که معاون حقوقی رئیس‌جمهور چندی پیش داده بودند، هرچه زودتر لایحه رمزارزها را جهت بررسی و تصویب به مجلس ارسال نماید، اما متأسفانه تاکنون این قول محقق نشده است و در خلأ قانونی هم مردم و هم کسب‌وکارها متضرر اصلی خواهند بود. آخرین نماینده‌ای که به این مسئله مستقیماً واکنش نشان داده، رحیم زارع؛ نماینده آباده و رئیس کمیته اقتصاد مقاومتی است. او نیز مانند سایر نمایندگان از اعمال محدودیت ۲۵ میلیون تومانی برای واریز به صرافی‌های داخلی ارز دیجیتال انتقاد کرده و این اقدام را غیرکارشناسی دانسته است. زارع؛ گفته است: مسئله اصلی حوزه‌هایی شبیه رمزارزها، استفاده از ظرفیت‌هایی است که برای کشور، مردم و کسب‌وکارها وجود دارد و ما نباید اجازه دهیم اعمال محدودیت‌های غیراصولی این ظرفیت‌ها را تحت‌تأثیر قرار دهد. رمزارزها می‌توانند عامل برد ما در اقتصاد دیجیتال باشند. او همچنین گفته است: مردم و کارشناسان حق دارند نسبت به توسعه فعالیت‌های مرتبط به رمزارزها در سایر کشورهای منطقه نگران باشند و مسئولیت حاکمیت توجه تخصصی به این حوزه است تا از رقابت در جنگ اقتصادی عقب نمانیم.

پاکستان، ایران را برای پرتاب ماهواره انتخاب می‌کند؟!

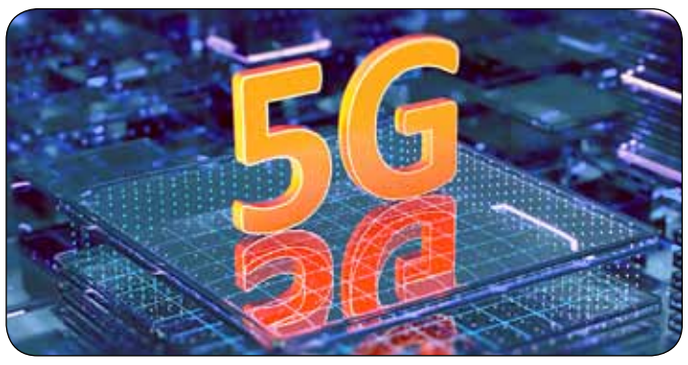


تلاش پاکستان برای جذب همکاری‌های گران‌قیمت کشورهای نامدار عرصه فضایی درحالی است که ایران در نزدیکی پاکستان امتحان خود را در زمینه پرتاب‌های موفق فضایی توسط ماهواره‌برهای ایرانی پس داده است. پاکستان یکی از کشورهای آسیایی در همسایگی کشورمان است که سابقه نسبتاً طولانی در عرصه فضا دارد. کمیته تحقیقات فضایی پاکستان (SUPARCO) فعالیت خود را در سال ۱۹۶۱ آغاز کرد؛ نخستین کار مهم این کمیته، پرتاپ چندین راکت برای اندازه‌گیری برخی پارامترها در بالای جو بود. در ۷ ژوئن سال ۱۹۶۲ نخستین راکت پاکستان به‌نام Rehbar-۱ به فضا پرتاب شد و پاکستان را به دهمین کشور در جهان تبدیل کرد که چنین پرتابی را انجام می‌دهد. Rehbar-۱ یک موشک دومرحله‌ای بود که با همکاری ناسا با موفقیت پرتاب شد. در سال ۱۹۷۰ این کمیته موفق به ساخت موتور راکت شد و در اوایل سال ۱۹۸۰ نیز برنامه طراحی و ساخت موشک «بالستیک» زمین به زمین از سوی این کمیته اعلام شد. برای تحقق این برنامه در سال ۱۹۸۷، تجهیزاتی برای بخش سوخت جامد این موشک‌ها ساخته شد. علی‌رغم اینکه در ابتدای این برنامه فضایی، ناسا با پاکستان همراهی می‌کرد اما در سال ۱۹۹۱، تحریم‌هایی علیه پاکستان برای مدت دو سال در بسیاری از زمینه‌های هوافضا از سوی آمریکا اعمال شد. بیشتر فعالیت‌های پاکستان در حوزه فضا مربوط به کاربردهای نظامی بوده است اما این کشور اهداف دیگری از جمله تحقیق و پژوهش در فضا، پایش زمین و ارتباطات مخابراتی را نیز دنبال می‌کند. کمیته تحقیقات فضایی پاکستان در زمینه طراحی و ساخت ماهواره نیز فعالیت داشته است و نخستین ماهواره ساخته‌شده در این کشور که «بدر ۱» نام داشت، در جولای سال ۱۹۹۰ با موفقیت از پایگاه فضایی «ایکچانگ» چین به فضا پرتاب شد. پاکستان با فرستادن ماهواره بدر ۱ به فضا توانست نخستین کشور اسلامی باشد که از تکنولوژی ماهواره استفاده می‌کند. در نوامبر سال ۱۹۹۹، کمیته تحقیقات فضایی پاکستان (سوپارکو) اعلام کرد که ماهواره «بدر ۲» از «بایکونور قزاقستان» به فضا پرتاب خواهد شد. طراحی و ساخت بعضی از بخش‌ها، مجموعه‌ها و سیستم‌ها و همچنین مونتاژ برخی از اجزای این ماهواره در شرکت «SIL انگلستان» انجام شده بود همچنین ساخت و طراحی و مونتاژ قسمت‌هایی از این ماهواره نیز در کشور پاکستان انجام شده است. بزرگ‌ترین ماهواره در تاریخ پاکستان، ماهواره «پرس ۱» نام دارد که توسط متخصصان پاکستانی ساخته شده بود و به همین دلیل اهمیت زیادی برای این کشور دارد. اهمیت پرتاب این ماهواره برای پاکستان از این جهت است که پرس ۱ جزء معدود ماهواره‌های جهان است که قابلیت کنترل از راه دور دارد. این ماهواره در سال ۲۰۱۸ به‌همراه ماهواره دیگری با نام «۱A-PakTES» توسط یک فروند موشک پرتاب ماهواره متعلق به چین، در مدار کره‌زمین قرار گرفت. پاکستان علاوه بر پرتاب ماهواره، در زمینه راه‌اندازی ایستگاه فضایی نیز فعال است و در این مورد در پروژه ایستگاه بین‌المللی ماه که در ۲۰۳۵ میلادی با همکاری چین و روسیه و کشورهای دیگر مانند فرانسه، آلمان، ایتالیا، مالزی و تایلند ساخته می‌شود، سهیم شده است. در زمینه فرستادن انسان به فضا نیز در سال ۲۰۲۳ میلادی، شرکت انگلیسی ویرجین گالاکتیک، نخستین فضانورد پاکستانی را به فضا فرستاد. پاکستان با وجود این پیشرفت‌ها در حوزه فضایی، هنوز نتوانسته است ماهواره‌ای را توسط ماهواره‌برهای داخلی خود به فضا بفرستد و در این زمینه از آمریکا، روسیه و بیشتر از همه، از چین کمک گرفته است که این پرتاب‌ها برای پاکستان بسیار هزینه‌بر بوده است. پاکستان در حوزه فضایی دست نیاز را به‌سوی هند نیز دراز کرده است که با توجه به رقابت میان این دو کشور و اختلافاتی که با یکدیگر دارند، این اقدام بازخورد بسیار منفی میان پاکستانی‌ها داشته است. تلاش برای جذب همکاری‌های گران‌قیمت توسط کشورهای نامدار عرصه فضایی توسط پاکستان درحالی است که کشور ما در نزدیکی پاکستان امتحان خود را در زمینه پرتاب‌های موفق فضایی و ماهواره‌برها پس داده است و جمهوری اسلامی ایران توسط ماهواره‌برهای ایرانی توانسته است ماهواره‌های امید، مجموع ماهواره‌های نور و... را با موفقیت به فضا پرتاب و خود را در «مدار لئو» تثبیت کند. با این اوصاف و در زمان حاضر، «پایگاه فضایی چابهار» ایران در نزدیکی کشور پاکستان در حال ساخت است که این پایگاه می‌تواند با قیمتی بسیار کمتر از پایگاه‌های فضایی «کِندی» آمریکا، بایکونور روسیه و «ایکچانگ» چین، پرتاب ماهواره‌های پاکستانی را انجام دهد. سابقه ایران و پاکستان در عرصه فضایی می‌تواند زمینه همکاری را برای این دو کشور اسلامی فراهم کند و منجر به رشد صنعت فضایی در هر دو کشور شود.

آیا ایران توان ساخت و پرتاب ماهواره اینترنتی را دارد؟!

مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان، با بیان اینکه توان داخلی برای ساخت و پرتاب ماهواره اینترنتی در کشور وجود دارد گفت: می‌توان با مشارکت بخش دولتی و خصوصی در این زمینه اقدام کرد. حسین شهرابی؛ مدیرعامل یک شرکت دانش‌بنیان فضایی، در گفتگو با مهر، درخصوص پتانسیل ایران در زمینه اقدام برای ساخت اینترنت ماهواره‌ای، گفت: سال گذشته در برنامه ۱۰ ساله‌ای که تدوین شده بود این دور نما را برای کشور ترسیم کردند که بعد از چند مرحله کار فناورانه کشور به سمت اینترنت ماهواره‌ای برود ولی موردی که از همه مهم‌تر است و شاید بخش فناورانه آن کمرنگ باشد این است که این طرح باید به صورت عمومی و خصوصی اجرا شود یعنی سرمایه‌گذار خصوصی در کنار سرمایه‌گذار دولت مشترکا طرح را جلو ببرند. وی افزود: به نظر می‌رسد محقق شدن این کار راهبرد جدی نیاز دارد و باید در فرآیندهای کلی که تا الان در کشور در حوزه فضا داشتیم تغییرات جدی مشاهده شود. وی با اشاره به هزینه ایجاد اینترنت ماهواره‌ای، افزود: اینترنت ماهواره‌ای عمدتاً در مدارهای پایین زمینی شکل می‌گیرد و این مدارها گران هستند و برای کاربران به صرفه نیست. البته کشور ما توانایی پرتاب و ساخت ماهواره در این کلاس را دارد. اگر چه فاصله فناوری زیاد است اما به نظر می‌رسد طی شدن این فاصله سخت نیست. این مدیر دانش‌بنیان، گفت: با توجه به اقتصاد دولتی در کشور اگر اینترنت ماهواره‌ای بخواهد با رویکرد اقتصاد دولتی پیش برود به نتیجه‌ای نمی‌رسد. لذا لازم است با رویکرد دولتی و خصوصی اینترنت ماهواره‌ای در کشور پیاده‌سازی شود. شهرابی؛ با اشاره به اقدامات لازم برای دارا بودن این سرویس در ایران، تصریح کرد: برای استفاده از سرویس اینترنت ماهواره‌ای در ایران دو مسیر میانبر و دورتر وجود دارد. در راه میانبر ارائه‌دهندگان این سرویس‌ها باید شرط رعایت قوانین جمهوری اسلامی ایران را بپذیرند و به کاربران خدمات بدهند. راه طولانی استفاده از اینترنت ماهواره‌ای در ایران این است که ایران خودش به صورت بومی در این زمینه اقدام کند. وی گفت: در این مسیر ضرورت دارد که بخش خصوصی دانش‌بنیان میانداری کند و نکته بعدی این است که چون این طرح‌ها سرمایه اولیه زیادی لازم دارند و معمولاً ریسک فناورانه هم دارند حتماً باید حاکمیت در کاهش ریسک قدم‌بردارد و ترس سرمایه‌گذاران را برای حضور کم کند. نکته دیگر این است که باید بدانیم که این بازار یک بازار بین‌المللی است و صرفاً برای کشور ایران نیست. این بدان معنا است که چنین پروژه‌هایی هم فرصت و هم یک تهدید بین‌المللی دارند. وی با اشاره به فعالیت فناوران در حوزه ماهواره‌های لئو، گفت: این موضوع چون موضوع تازه و نوآورانه‌ای است کشور می‌تواند اقدامات زیادی در این زمینه انجام دهد و طبق برنامه ۱۰ ساله‌ای که مصوب شد یکی از گام‌های جدی رسیدن به یک منظومه باند باریک است قبل از اینکه به منظومه اینترنتی پهن باند برسیم. در همین راستا سازمان فضایی امسال کارهای بزرگی انجام داد، مناقصه‌ای برگزار شد و شرکت‌هایی در زمینه مخابرات باریک باند در کشور شکل گرفتند. بنابراین گام اولیه برای منظومه مخابراتی در کشور برداشته شده است. این مدیر دانش‌بنیان در ادامه به کاربرد ماهواره‌های مخابراتی اشاره کرد و گفت: ماهواره‌های مخابراتی در حوزه زمین آهنگ یعنی مدارهای ۳۶ هزار کیلومتری که شاید بیش از ۹۰ درصد عمده مصرف و کاربردش خدمات صدا و سیما و پخش همگانی است و کمتر از ۱۰ درصد مربوط به حوزه خدمات اینترنت است. معمولاً شرکت‌های نفتی و معدنی که با فاصله از مناطق شهری قرار دارند و از مخابرات زمینی بی‌بهره هستند از خدمات اینترنتی ماهواره مخابراتی استفاده می‌کنند. شهرابی؛ ادامه داد: ماهواره‌های مخابراتی جدید مدار لئو شاید بیش‌ترین کاربریشان اینترنتی باشد که مردم عادی نیز می‌توانند از آن استفاده کنند همچنین از آن‌ها در مأموریت‌های غیر از مخابراتی یعنی در موقعیت‌یابی نیز استفاده می‌شود. عیسی زارع‌پور؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات نیز در حاشیه آخرین جلسه هیأت دولت درخصوص اینترنت ماهواره‌ای بومی و ملی، گفت: استفاده از ظرفیت‌های خودمان برای ارائه اینترنت ماهواره ملی در دستور کار سازمان فضایی است و این امر نیاز به یک کنسرسیوم منطقه دارد که به این منظور در حال مذاکره و رایزنی با سایر کشورها هستیم اما از حضور و فعالیت ارائه‌دهندگان اینترنت ماهواره‌ای در کشور منوط بر اینکه قوانین سرزمین ما را بپذیرند، استقبال می‌کنیم.

فریب و کلاهبرداری با وعده تعویض سیم‌کارت 5G!



روش‌های کلاهبرداری اگرچه روزبه‌روز در حال تغییر است، اما بعضی از روش‌ها برای کسانی که قصد سوءاستفاده از ناآگاهی افراد را دارند، هیچ‌گاه کهنه نمی‌شود و همواره با تغییرات جزئی، کلاهبردارانی پیدا می‌شوند که از عدم اطلاع مردم بهره می‌گیرند. به گزارش ایسنا، وقتی در تماس تلفنی به شما می‌گویند برنده جایزه‌ای فوق‌العاده از یک مسابقه شده‌اید که احتمالاً شما هیچ‌گاه در آن مسابقه شرکت نکرده‌اید؛ زمانی که می‌گویند برای دریافت جایزه باید مبلغی پرداخت کنید و یا از شما می‌خواهند، اطلاعات کاملاً شخصی و محرمانه مالی خود را در اختیارشان قرار دهید، باید محتاط باشید، زیرا سیستم‌های تجاری مطمئن و قانونی، هیچ‌گاه نیاز بر جزئیات حساب مالی شما ندارند و حتی اگر قرار باشد پولی یا جایزه‌ای را به شما بدهند، نیاز به رمز عبور کارت شما را ندارند و دادن شماره حساب یا شماره کارت کفایت می‌کند. اما یکی از روش‌هایی که در سال‌های گذشته همواره مورد توجه کلاهبرداران بوده، تماس با افراد به اسم اپراتورهاست. در این روش ممکن است سوءاستفاده‌گران به صورت اتفاقی شماره افراد را گرفته و با وعده‌های سیم‌کارت رایگان، تعویض سیم‌کارت‌های اعتباری با دایمی، برخورداری از اینترنت و تماس رایگان، تبدیل سیم‌کارت‌های ۴G به ۵G که با توجه به راه‌اندازی سایت‌های ۵G در کشور می‌تواند از جدیدترین موارد سوءاستفاده باشد و مواردی از این دست، کاربران را فریب دهند. ممکن است با شخص تماس بگیرند، اعلام کنند که سیم‌کارت اعتباری آن‌ها قابلیت تبدیل به سیم‌کارت دایمی و برخورداری از تماس و اینترنت رایگان چندماه را دارد، در نمونه‌های دیگری از این دست ممکن است تماس بگیرند و اعلام کنند که فرد برنده سیم‌کارت رایگان شده، در نهایت آدرس فرد را گرفته تا هدایای مورد نظر را برای او ارسال کنند. موضوعی هم طی چند ماه گذشته تکرار شده این است که همزمان با رشد و توسعه نسل پنجم اینترنت در کشور، برخی افراد از تماسی خبر می‌دهند که طی آن با ارائه کامل اطلاعات شخصی مانند شماره تلفن همراه و آدرس، به آن‌ها گفته شده عدم تعویض سیم‌کارت فعلی آن‌ها با سیم‌کارت نسل جدید (یوسیم)، می‌تواند باعث بروز محدودیت در برخی خدمات شود و باید با پرداخت مبلغی حدود ۵۰۰ هزار تومان دراسرع وقت، نسبت به تعویض رایگان سیم‌کارت خود اقدام کنند. درصورتی که فرد فریب این تماس‌ها را بخورد، ممکن است آدرس خود را ارائه کند، شخص کلاهبردار به آدرس مراجعه کرده، با وعده تبدیل سیم‌کارت و یا بسته‌های اینترنت و تماس با هزینه‌های کمتر، مبلغی را دریافت می‌کند و دیگر خبری از شماره تلفنی که تماس گرفته و چنین وعده‌ای را داده نخواهد بود، البته چنین مواردی ممکن است به اتفاقات خطرناک‌تری هم منجر شود که ضرر مالی بخش کم‌اهمیت‌تر آن باشد. اما براساس پیگیری‌های انجام شده از اپراتورهای تلفن همراه اعلام شده که چنین تماس‌هایی کلاهبرداری است، در واقع اپراتورها هرگونه طرحی برای تعویض سیم‌کارت، تغییر در روش‌های فروش سیم‌کارت داشته باشند از درگاه‌های رسمی اطلاع‌رسانی می‌کنند، بنابراین اگر تماسی با کاربران انجام می‌شود بهترین کار این است که با مراجعه به سایت اپراتور در این زمینه آگاه شوند که آیا چنین طرحی دارند یا خیر؛ همچنین هر خدمتی که اپراتورها ارائه می‌دهند یا رایگان است یا اگر هزینه‌ای هم داشته باشد براساس تعرفه مصوب است. بر این اساس با توجه به این که این روزها بازار سودجویی و دریافت هزینه‌های مازاد بر خدمات داغ شده است و هر یک از سودجویان از راهی برای کلاهبرداری و فریب کاربران استفاده می‌کنند، کاربران باید دقت داشته باشند که هنگام رویارویی با موارد این‌چنینی، در مرحله‌ی ابتدایی هزینه‌ای را برای این افراد واریز نکنند و پس از آن، موضوع را با اپراتور و مسؤولان مربوطه در میان بگذارند. همچنین هنگام مواجهه با موارد مشکوک، هر جایی که کاربران احساس کردند مورد متناقضی وجود دارد، یا هرگاه به فرد تماس‌گیرنده شک کردند، بهترین راه این است که این تماس را قطع کنند. این کار بسیار هوشمندانه است و به هیچ‌وجه بی‌احترامی محسوب نمی‌شود. کارشناسان می‌گویند کاربران در این موارد همیشه با افراد مورد اطمینان خود، اقوام و پلیس مشورت کنند و از آن‌ها دربارهٔ این موارد پرس‌وجو و تحقیق کنند.

تدوین نظام رتبه‌بندی صندوق‌های پژوهش و فناوری

با توجه به اینکه هدف صندوق‌های پژوهش و فناوری با بانک‌ها و نهادهای فعال در بازار سرمایه از لحاظ نوع ابزارها و ساختار قانونی، تفاوت‌های اساسی دارد؛ لذا ضرورت تعیین شاخص‌های ویژه به منظور ارزیابی عملکرد و شفافیت فعالیت صندوق‌ها، طراحی یک نظام رتبه‌بندی ویژه صندوق‌های پژوهش و فناوری در معاونت علمی ریاست جمهوری، در دستور کار قرار گرفته است. به گزارش سیتنا، محمدرضا کاشفی‌نیشابوری؛ معاون توسعه مدیریت و جذب منابع معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، خاطرنشان کرد: صندوق‌های پژوهش و فناوری موجود برای نخستین‌بار براساس این نظام جدید، ارزیابی و رتبه‌بندی شده‌اند که نتایج اولیه ارزیابی در جلسه‌ای که روز پنجشنبه ۲۵ آبان ماه به منظور معرفی این نظام با حضور معاون علمی رئیس‌جمهور و مدیران عامل صندوق‌های پژوهش و فناوری برگزار می‌شود، اطلاع‌رسانی خواهد شد. وی با اشاره به گذشت بیش از دو دهه از تأسیس نخستین صندوق پژوهش و فناوری در کشور، اظهار داشت: صندوق‌های پژوهش و فناوری نهادهایی غیردولتی هستند که براساس ماده ۱۰۰ قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران، ماده ۴۵ قانون برنامه چهارم و ماده ۴۴ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور به منظور ایجاد زمینه‌های مشارکت و سرمایه‌گذاری بخش غیردولتی و تأمین مالی فعالیت‌های پژوهشی، علمی و خصوصاً فناورانه شرکت‌های دانش‌بنیان، فناور و خلاق تأسیس شده‌اند. سرمایه‌گذاری خطرپذیر، ارائه انواع تسهیلات، ارائه خدمات توسعه بازار و تجاری‌سازی، صدور انواع ضمانت‌نامه، ارائه خدمات ارزیابی، نظارت و امکان‌سنجی طرح‌های کسب‌وکار، اخذ و اعطای کارگزاری و عاملیت و مدیریت منابع مالی، ایجاد، توسعه و بهره‌برداری از ابزارهای تأمین مالی، جذب و هدایت منابع مالی و همکاری با مؤسسات و نهادهای داخلی و خارجی از دیگر زمینه‌های فعالیت این صندوق‌هاست. وی ادامه داد: با اینکه این صندوق‌ها در اوایل به علت نوپا بودن و ناآشنا بودن سرمایه‌گذاران با آنها، جذابیت ویژه‌ای نداشتند اما به تدریج تعداد این صندوق‌ها افزایش یافت به‌طوری که امروز ۷۳ صندوق پژوهش و فناوری در کشور داریم و بانک‌ها و دستگاه‌های اجرایی و خصوصی مختلف هم علاقه زیادی به ایجاد صندوق دارند. کاشفی؛ درخصوص عملکرد کلی صندوق‌های پژوهش و فناوری، گفت: میزان خدماتی که این صندوق‌ها در سال ۱۴۰۱ در قالب تسهیلات و ضمانت‌نامه و... به زیست‌بوم فناوری کشور ارائه کرده‌اند، بالغ بر ۱۰۷ هزار میلیارد تومان بوده که نشان‌دهنده بلوغ صندوق‌ها پس از ۲۰ سال است. وی با اشاره به این که صندوق‌ها علاوه بر افزایش کمی، رشد کیفی قابل‌توجهی نیز داشته‌اند، گفت: مسئله تعدد صندوق‌ها و ضرورت ساماندهی آن‌ها و همچنین مسئولیت‌های جدیدی که براساس قانون جهش تولید برعهده صندوق‌ها گذاشته شده ایجاب می‌کرد که نسبت به ارزیابی و رتبه‌بندی صندوق‌ها اقدام کنیم؛ لذا با توجه به تفاوت ماهوی جدی‌ای که بین این صندوق‌ها و سایر نهادهای مالی مثل بانک‌ها وجود دارد، شاخص‌هایی اختصاصی را برای ارزیابی آنها، تعریف کردیم. البته با توجه به اینکه صندوق‌ها از لحاظ سابقه، جغرافیا و زمینه تخصصی فعالیت متفاوت هستند رسیدن به شاخص‌هایی که خروجی دقیقی به ما بدهند، آسان نبود. کاشفی؛ با اعلام اینکه پیش از این هم سامانه‌هایی در معاونت علمی و صندوق نوآوری و شکوفایی، مسئولیت جمع‌آوری تمام اطلاعات صندوق‌ها و حسابرسی سالانه صورت‌های مالی آن‌ها را برعهده داشته‌اند، اظهار داشت: ما با جمع‌بندی زیرساخت‌ها و تجارب موجود به یک مدل جدید ارزیابی رسیدیم که مبتنی بر شاخص‌هایی متنوع است. مهم‌ترین شاخص‌ها، شاخص‌های عملکردی هستند؛ مثلاً اینکه یک صندوق چه میزان از منابع خود را صرف پرداخت تسهیلات یا ضمانت‌نامه کرده و چه میزان را نگه داشته شده است. معاون توسعه مدیریت و جذب سرمایه معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، خاطرنشان کرد: دسته دیگری از شاخص‌ها، شاخص‌های بهره‌وری عملکرد است یعنی اینکه صندوق چه میزان از سود خود را از محل اعطای تسهیلات یا ضمانت‌نامه تأمین کسب کرده و چه قدر از سپرده گذاری در بانک عایدش شده است. منابع بخش خصوصی چه میزان از اعتبارات صندوق را تشکیل می‌دهد و مثلاً نسبت تسهیلات و ضمانت‌نامه‌ها به سرمایه صندوق چه قدر است. وی شاخص‌های اندازه (اعتبار) را یکی دیگر از معیارهای ارزیابی صندوق‌ها عنوان و تصریح کرد: شاخص ریسک‌پذیری و این که صندوق پژوهش و فناوری چه میزان از سرمایه‌های خود را در سرمایه‌گذاری بلندمدت صرف کرده و چقدر ضمانت‌نامه‌های تعهد پرداخت صادر کرده و اینکه جمع سرمایه و دارایی صندوق‌ها به چه میزان است از این دسته شاخص‌هاست و بلاخره، دسته دیگری از شاخص‌ها، شاخص‌های کیفی هستند که از سوی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری ارزیابی می‌شوند. کیفیت رفتاری و نحوه تعامل صندوق در زیست‌بوم، سرعت پاسخگویی در پرداخت تسهیلاتی که به آن ارجاع داده شده و نیز میزان همکاری صندوق در به‌روزرسانی اطلاعات و... با شاخص‌های کیفی ارزیابی می‌شوند. او در ادامه، ضمن بیان اینکه علاوه بر رتبه‌بندی صندوق‌ها اقدامات دیگری از جمله افزایش سرمایه بخش دولتی صندوق‌ها نیز از سوی معاونت انجام شده، تأکید کرد: این افزایش سرمایه، حدود ۳۰۰ میلیارد تومان از محل اوراق تبصره ۱۸ انجام شد که به افزایش قابل‌توجهی در قدرت صدور ضمانت‌نامه صندوق‌ها منجر می‌شود.

تجدید مناقصه عمومی
به همراه ارزیابی فنی و بازرگانی پروژه تجهیزات و انجام عملیات بهسازی، تعمیر و نگهداری ساختمان‌ها و محوطه شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل گهر
شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر
دو مرحله‌ای
شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر در نظر دارد پروژه تجهیزات و انجام عملیات بهسازی، تعمیر و نگهداری ساختمان‌ها و محوطه شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر را به شرکت‌های پیمانکاری ذیصلاح دارای حداقل رتبه ۵ رسته ابنیه واگذار نماید لذا از متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت اخذ اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ به سایت این شرکت به آدرس www.ggz.ir مراجعه نمایند.
۱- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱
۲- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
۳- سپرده شرکت در مناقصه: ۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۵- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
۶- تاریخ بازدید از پروژه: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴
۷- محل تحویل اسناد پیشنهادات: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان - شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، ساختمان های هلدینگ مستقر بر تپه بلوک ۵ (دبیرخانه شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر)
۸- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۲۴۵۷۴۰۲ آقای شامحمدی (به غیر از ایام تعطیل)
مدیریت امور حقوقی و قراردادها
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۱ - ۰۲/۰۸/۲۷

آگهی جذب پیمانکار
آسیاتک asiatech
شرکت انتقال داده‌های آسیاتک جهت اجرای پروژه FTTH خود در استان خراسان (مشهد) اقدام به جذب پیمانکار فعال در آن استان با شرایط زیر می‌نماید:
■ حداقل مقدار قابل‌واگذاری این پروژه در استان خراسان (مشهد) ۱۰۰ کیلومتر می‌باشد.
■ تأمین تجهیزات موردنیاز به عهده شرکت آسیاتک می‌باشد.
■ شرکت پیمانکار می‌بایست ماشین‌آلات موردنیاز اجرای پروژه را در اختیار داشته باشد.
در این راستا از پیمانکارانی که تمایل به انجام این پروژه را دارند خواهشمند است رزومه و سوابق و لیست تجهیزات و ماشین‌آلات مرتبط خود را به آدرس ایمیل BUY@ASIATECH.IR ارسال نمایند.
در صورت نیاز، جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۰۰۰۹۰۰۲۳۵ تماس حاصل نمایید.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۱ - ۰۲/۰۸/۲۷

فصلنامه پژوهشنامه بازرگانی
شماره ۷۸، بهار ۱۳۹۵

بررسی حقوقی قابلیت خصوصی‌سازی اموال عمومی

قسمت اول

(مطالعه تطبیقی حقوق ایران و فرانسه)

عاطفه آجری آیسک
دانشجوی دکترای رشته حقوق خصوصی
دانشگاه تهران

چکیده

با مشخص شدن ناکارآمدی اقتصاد دولتی، خصوصی‌سازی یکی از ابزارهای مهم دولت‌ها برای اجرای برنامه‌های اقتصادی و اجتماعی، به ویژه دهه‌های اخیر بوده و به یکی از مباحث مهم اقتصادی ایران در سال‌های اخیر تبدیل شده است. بی‌شک برای خصوصی‌سازی موفق، در کنار جنبه‌های اقتصادی، شناخت جنبه‌های حقوقی، خصوصی‌سازی نیز مهم و تعیین کننده است. یکی از این موضوعات، قابلیت خصوصی‌سازی اموال عمومی از جنبه حقوقی است. با توجه به اینکه از ویژگی‌های اموال عمومی، غیرقابل انتقال بودن آن‌هاست، این سؤال مطرح می‌شود که آیا امکان واگذاری و خصوصی‌سازی این اموال وجود دارد یا نه. بنابراین، این مقاله براساس روش تحلیلی-تطبیقی و بر پایه مطالعه کتابخانه‌ای و تحلیل حقوق ایران و تطبیق با نظام حقوقی فرانسه، درصدد پاسخگویی به این سؤال است. مهم‌ترین دستاورد مقاله این است که اگرچه قانون اساسی ایران، بخش عظیمی از فعالیت‌های اقتصادی را در زمره مالکیت عمومی قرار داده و اصل بر عدم انتقال اموال عمومی است، اما واگذاری این اموال به موجب قانون عادی پذیرفتنی است و از آنجا که بررسی قابلیت خصوصی‌سازی اموال عمومی، مستلزم شناخت این اموال است، بنابراین، مطالب این مقاله در دو بخش ارائه می‌شود: در بخش نخست، به شناسایی اموال عمومی و تمایز آن از اموال دولتی پرداخته و در بخش دوم قابلیت واگذاری آن با استفاده از مطالعه تطبیقی بررسی می‌شود و در پایان نیز ماحصل پژوهش در چند بند ارائه خواهد شد.

طبقه‌بندی JEL: L33 , H11

مقدمه

تعاریف مختلفی از خصوصی‌سازی صورت گرفته است که در یکی از آن‌ها خصوصی‌سازی مجموعه اقداماتی دانسته شده که در قالب آن، در سطوح و زمینه‌های گوناگون، کنترل، مالکیت و یا مدیریت از دست بخش عمومی (دولت) خارج و به بخش خصوصی سپرده می‌شود و به این ترتیب، مکانیسم بازار، حیات دوباره یافته و دولت تنها مقررات و مکانیسم نظارتی خود را حفظ می‌کند، بدون آنکه دخالت مستقیم در بازار و اقتصاد داشته باشد. اما این نکته وجود دارد که آیا از نظر حقوقی در فرآیند خصوصی‌سازی فقط اموال دولتی قابل انتقالند یا اموال عمومی هم قابلیت واگذاری به بخش خصوصی دارند؟ این موضوع از آن‌رو است که اصل ۴۴ قانون اساسی، بسیاری از فعالیت‌های مهم اقتصادی را در قلمرو مالکیت عمومی و در اختیار دولت قرار داده است.

برای پاسخ به این سؤال، ابتدا باید اموال عمومی و دولتی را شناخت که با توجه به مخلوط شدن این اموال در قوانین موضوعه کشور، تمیز مصداق‌های آن‌ها دشوار بوده و نیازمند ارائه یک معیار برای تشخیص آن‌ها از یکدیگر است. سپس قابلیت واگذاری و خصوصی‌سازی آن‌ها با توجه به قانون اساسی و قوانین عادی بررسی می‌شود. از آنجا که این موضوع تاکنون در ادبیات حقوقی ایران دقیقاً بررسی نشده[1] بنابراین این مقاله براساس روش تحلیلی-تطبیقی و بر پایه مطالعه کتابخانه‌ای و تحلیل حقوق ایران و تطبیق با نظام حقوقی فرانسه، درصدد رفع نسبی این خلأ تحقیقاتی است. انتخاب حقوق فرانسه به دو دلیل است؛ اول آنکه معیارهای شناسایی اموال عمومی و ویژگی‌های آن در حقوق ایران و حقوق فرانسه شباهت دارند. دیگر اینکه هم در حقوق ایران و هم در حقوق فرانسه، ممنوعیت‌های مربوط به قانون اساسی در مورد خصوصی‌سازی اموال عمومی وجود دارد. مهم‌ترین دستاورد مقاله این است که اگرچه قانون اساسی ایران، بخش عظیمی از فعالیت‌های اقتصادی را در زمره مالکیت عمومی قرار داده و اصل بر عدم انتقال اموال عمومی است، اما واگذاری این اموال به موجب قانون عادی پذیرفتنی است. از آنجا که بررسی قابلیت خصوصی‌سازی اموال عمومی، مستلزم شناخت این اموال است، بنابراین، مطالب این مقاله در دو بخش ارائه می‌شود: در بخش نخست، به شناسایی اموال عمومی و تمایز آن از اموال دولتی پرداخته شده و در بخش دوم قابلیت واگذاری آن با استفاده از مطالعه تطبیقی بررسی می‌شود و در پایان نیز ماحصل پژوهش در چند بند ارائه خواهد شد.

۱. شناسایی اموال دولتی و عمومی

دولت برای انجام خدمات عمومی و اجرای وظایف خود، اموال گوناگونی در اختیار داشته و به تناسب موارد، از هر یک استفاده خاصی می‌کند. اموالی که در اختیار دولت است (اموال دولتی در معنای عام) به دو دسته اموال اختصاصی (اموال دولتی در معنای خاص) و اموال عمومی تقسیم می‌شود. لازم به ذکر است؛ اموال عمومی در مقابل اموال دولتی قرار نمی‌گیرد. چون همان‌طور که دولت اموال عمومی را در کنار اموال اختصاصی خود، در اختیار دارد، نهادهای دیگر، نظیر شهرداری، هم اموال عمومی و اموال اختصاصی دارند.[2] اگر دولت به معنای حکومت و نهادهای آن گرفته شود، در این صورت قرار دادن اموال دولتی در مقابل اموال عمومی فاقد وجاهت منطقی نخواهد بود. آنچه به موضوع قراردادهای خصوصی‌سازی مرتب است، اموال عمومی و اختصاصی دولت است که در ادامه به بررسی آن پرداخته می‌شود.

۱-۱. اموال دولتی

در حقوق فرانسه به اموال دولتی در معنای خاص domaine privé de l'etat گفته می‌شود که در برابر domaine public de l'etat یعنی اموال عمومی در اختیار دولت قرار دارد. این تفکیک، ابتدا در دکترین فرانسه به سردمداری Victor Proudhon در سال ۱۸۳۳ شکل گرفت[3] و سپس در سال ۱۸۵۱ برای نخستین‌بار وارد قانون شد[4] که در این قانون domaine de l'etat در برابر domaine public به کار رفته و بعداً domaine privé de l'etat جایگزین آن شد.[5]

در حقوق فرانسه از اموال اختصاصی دولت بیشتر تعریف سلبی صورت گرفته است. برای مثال ماده (۱-۲۲۱۱) قانون جامع اموال اشخاص عمومی[6] در تعریف این اموال مقرر می‌دارد: "آن دسته از اموال دولت که داخل در اموال عمومی نیست (یعنی به استفاده عموم یا خدمت عمومی اختصاص داده نشده است)، اموال اختصاصی هستند که می‌توانند منقول یا غیرمنقول باشند مانند ساختمان‌های اداری"[7] بر اموال اختصاصی دولت (اموال دولتی در معنای خاص)، بخش عظیمی از قواعد حقوق خصوصی حاکم است. این اموال قابل انتقال[8] و مشمول مرور زمان[9] بوده و دعاوی مربوط به آن‌ها در صلاحیت دادگاه‌های قضایی است. در مقابل اموال عمومی تابع قواعد حقوق اداری، غیر قابل انتقال[10] و غیرمشمول مرور زمان[11] هستند و دعاوی آن‌ها در صلاحیت دادگاه‌های اداری است.[12]

در حقوق ایران، اصل ۸۳ قانون اساسی از واژه اموال دولتی استفاده کرده و مطابق آن: بناها و اموالی دولتی که از نفایس ملی باشد قابل انتقال به غیر نیست مگر با تصویب مجلس شورای اسلامی، آن هم در صورتی که از نفایس منحصربه‌فرد نباشد." مفهوم مخالف اصل چنین است: اموال دولتی که از نفایس ملی نباشد قابل انتقال به غیر است. بنابراین، ویژگی قابل انتقال بودن اموال دولتی از این اصل قابل استنباط است. اموال دولتی موضوع ماده همان است که ملک دولت محسوب می‌شود. یعنی اموالی که تحت مالکیت دستگاه‌های دولتی قرار داشته و اصل بر امکان واگذاری آن‌هاست.

در ماده ۲۶ قانون مدنی نیز از اصطلاح اموال دولتی استفاده شده[13] ولی آن را قابل تملک خصوصی ندانسته است؛ به این معنا که مالکیت آن قابل انتقال به اشخاص خصوصی نیست از این‌رو می‌توان گفت؛ اموال دولتی در معنای عام آن (که شامل اموال عمومی نیز می‌شود) به کار رفته است.

اگرچه اموال دولتی در قانون محاسبات عمومی تعریف نشده است ولی از مواد این قانون (مواد ۱۰۶ به بعد)، مهم‌ترین ویژگی اموال دولتی- تصرف مالکانه دولت- قابل استنباط است. دولت صرف نظر از اینکه می‌تواند به صورت انحصاری از این دسته اموال استفاده کرده و استفاده عموم را منع کند، می‌تواند نسبت به انتقال مالکیت این گونه اموال نیز اقدام کند.[14]

براساس ماده دو آیین‌نامه اموال دولتی مصوب ۱۳۷۲، "اموال دولت اموالی است که توسط وزارتخانه‌ها، مؤسسات و یا شرکت‌های دولتی خریداری می‌شود یا به هر طریق قانونی دیگر به تملک دولت درآمده یا در می‌آیند." براین اساس، معیار دولتی بودن اموال، تملک آن توسط دولت است. در مواد بعدی به قابل انتقال بودن اموال دولتی اشاره شده است.[15]

در تصویب‌نامه شماره ۱۱۲۹۰۷/ت ۳۸۳۳۹ هـ مورخ ۸۶/۷/۱۶، هیئت وزیران بنا به پیشنهاد سازمان میراث فرهنگی، صنایع‌دستی و گردشگری و به استناد اصل ۱۳۸ قانون اساسی تصویب نمود: "اموال فرهنگی، تاریخی منقول زیرخاکی جزء اموال عمومی و مالکیت آن‌ها متعلق به دولت جمهوری اسلامی ایران است." در این تصویب‌نامه مرز بین اموال عمومی و دولتی رعایت نشده است و اموال مذکور را هم جزء اموال عمومی و هم جزء اموال دولتی دانسته است. مگر اینکه گفته شود تصویب‌نامه مذکور در مقام تمیز اموال دولتی از اموال عمومی نبوده است و مقصود، اعلام عدم امکان تملک خصوصی اموال مذکور است.[16] همچنین برای رفع این تناقض می‌توان گفت با توجه به اینکه اصطلاح اموال دولتی دارای دو مفهوم عام و خاص است و در معنای عام خود شامل اموال عمومی نیز می‌شود. لذا در تصویب‌نامه مذکور، دولت در معنای عام خود به کار رفته است.[17]

در نهایت می‌توان گفت؛ اموال دولتی در معنی خاص، اموالی هستند که تحت مالکیت دستگاه‌های دولتی است و عناصر مالکیت خصوصی مانند مطلق بودن، انحصاری بودن و دایمی بودن را دارد و دولت بر طبق اصل اطلاق مالکیت، حق اخراج از مالکیت آن اموال را دارد لذا اصل بر امکان واگذاری آن در جریان خصوصی‌سازی است.

۲-۱. اموال عمومی

در کتب حقوق اداری ایران، برخلاف حقوق فرانسه[18] درخصوص ماهیت اموال عمومی بحثی به میان نیامده است. از این رو، برای شناخت اموال عمومی از حقوق فرانسه کمک می‌گیریم. در حقوق فرانسه Domaine Publique به معنای مالکیت عمومی است، این نوع اموال در مالکیت عادی دولت نبوده و به صورت حق عینی دولت بر شیئی با اوصاف مالکیت خصوصی نیست.[19]

عمده‌ترین ویژگی مالکیت عمومی در حقوق فرانسه عدم قابلیت تملک خصوصی بوده و آغاز تفکیک اموال عمومی و دولتی در این کشور، براساس تفکیک اموال نهاد سلطنت[20] از اموال شخصی پادشاه[21] بوده است.[22] همچنین، منشأ اصل غیر قابل انتقال بودن اموال عمومی، فرمان Moulins در فوریه ۱۵۶۶ است که به موجب آن، اموال سلطنتی به منظور جلوگیری از حیف و میل شدن و هدف دادن آن توسط پادشاه، غیر قابل انتقال و واگذاری[23] اعلام شدند.[24]

در قانون مدنی فرانسه مواد (۵۳۸) تا (۵۴۱) قواعدی را برای ماکیت عمومی ذکر می‌کرد. ماده ۵۳۸ قانون مدنی فرانسه[25] اموال عمومی را بخش‌هایی از سرزمین فرانسه می‌دانست که غیرقابل تملک خصوصی هستند و مثال‌های آن را از قبیل دریا، رودخانه، بندرها، جاده‌ها و خیابان‌ها ذکر کرده بود، معیار طبیعت اموال را برگزیده بود؛ یعنی اموالی که برحسب طبیعت جزء سرزمین کشور محسوب می‌شوند و طبیعت عمومی دارند ولی دکترین و رویه قضایی معیارهای دیگری را برگزیدند.

اما معیار اصلی‌ای که حقوقدانان فرانسه از اواخر قرن نوزدهم برگزیدند، "اختصاص برای استفاده عموم" است. برابر رویه قضایی فرانسه، دو عنصر برای مالکیت عمومی ضروری است؛ اول باید مال مزبور منحصراً متعلق به شخص عمومی باشد. از این‌رو، اموالی که مالکیت آن مشترک بین بخش عمومی و خصوصی است نیز جزء اموال عمومی محسوب نمی‌شود. دوم اینکه مال مزبور به استفاده عموم مردم یا به خدمات عمومی یا به منافع عمومی اختصاص یافته باشد. یعنی معیار، کیفیت مصرفی است که از این اموال به دست می‌آید. اگر این دو معیار با هم جمع شوند قاضی اداری تعلق مال به عموم را اعلام می‌کند.[26] بر طبق عنصر اول، فضاهای عمومی که مالک خصوصی دارند، مانند بازار، رسانه‌های عمومی دارای مالک خصوصی، خیابان‌ها و جاده‌هایی که به تملک مقام عمومی در نیامده‌اند، باغ‌ها و جنگل‌های مصنوعی خصوصی، از این مفهوم خارج می‌شوند. برای مثال، مدارس غیرانتفاعی ایران هرچند مورد استفاده عمومی‌اند، ولی چون مالک خصوصی دارند جزء اموال عمومی محسوب نمی‌شوند.[27]

این تقابل میان قانون مدنی و دکترین حقوقی فرانسه ادامه داشت تا اینکه ماده ۵۳۸ قانونی مدنی فرانسه که اثر مالکیت عمومی (عدم قابلیت تملک خصوصی) را بیان می‌کرد و نه ضابطه تشخیص آن را، با تصویب قانونی مجزا در این خصوص با عنوان "قانون جامع اموال اشخاص عمومی" در تاریخ ۲۱ آوریل ۲۰۰۶ نسخ شد. در این قانون، نظر مقبول در رویه قضایی درباره اموال عمومی، اتخاذ شده و در ماده ۱-۲۱۱۱ در تعریف اموال عمومی آمده است: "آن دسته از اموال یک شخص عمومی که به استفاده مستقیم عمومی یا به یک خدمت عمومی اختصاص داده شده است."

در قانون مزبور اموال عمومی به چند دسته تقسیم شده و مقررات مفصلی به نحوه اداره، تصرف و انتقال این گونه اموال اختصاص یافته است. با عنایت به مفاد قانون فوق‌الذکر می‌توان اموال عمومی را در دو دسته منقول و غیرمنقول جای داد که اموال غیر منقول عمومی خود به پنج دسته تقسیم می‌شود:

۱) اموال عمومی دریایی که عبارت است از ساحل و دریای سرزمینی؛

۲) اموال عمومی واقع در رودها (رودخانه‌ای)؛

۳) اموال عمومی جاده‌ای؛

۴) اموال عمومی مربوط به راه آهن؛

۵) اموال عمومی حمل‌ونقل هوایی که هر کدام باز به دو گروه طبیعی و مصنوعی تقسیم می‌شوند.

در نظام حقوقی ایران، برخلاف حقوق فرانسه، در هیچ قانونی، تعریف دقیق و جامعی از اموال عمومی ارائه نشده و رویه قضایی نیز درخصوص تشخیص این اموال ساکت است. ابتدا قوانینی که در آن اصطلاح اموال عمومی آمده است را بیان کرده سپس، به بررسی این اموال در حقوق ایران می‌پردازیم.

در اصل ۴۵ قانون اساسی به این اصطلاح اشاره شده است[28]. با عنایت به مفهوم انفال و نمونه‌های مذکور در اصل، باید گفت مقصود از اموال عمومی در ماده اخیر، اموالی است که در اختیار دولت (در معنای حکومت)- از این جهت که تصدی امور عمومی است - قرار دارد و باید در راه مصالح و اداره امور عمومی از آن اموال بهره گیرد و استعمال مالکیت در این قبیل موارد به این مفهوم است.

در مواد ۲۵ و ۲۶ قانون مدنی نیز به برخی نمونه‌های اموال عمومی اشاره شده است. مانند اموالی که مورد استفاده عموم است و مالک خاصی ندارد از قبیل پل‌ها و آب انبارهای عمومی و میدان‌گاه‌های عمومی، قنوات و چاه‌هایی که عموم استفاده می‌کنند. این اموال، دارای این خصیصه‌اند که برای استفاده عموم بوده و دولت، آن‌ها را در جهت منافع و مصالح عمومی در اختیار دارد (قسمت پایانی ماده ۲۶).[29]

پی‌نوشت‌ها:

۱ - در این زمینه کتاب تملک اموال عمومی و مباحات تألیف دکتر محمدطاهر کنعانی نگاشته شده است اما این کتاب قبل از تصویب قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و بر مبنای مطالعه تطبیقی با ماده ۵۳۸ قانون مدنی فرانسه که در حال‌حاضر منسوخ شده به رشته تحریر در آمده است. از این‌رو، مقاله حاضر با تحلیل قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در زمینه موضوع مقاله و با طبیق قوانین جدید فرانسه دارای نوآوری نسبت به کتاب مذکور است.

۲- ماده ۴۵ آیین‌نامه مالی شهرداری‌ها مصوب ۱۳۴۶ کمیسیون مشترک مجلسین، در تقسیم اموال شهرداری‌ها چنین مقرر داشته است: "اموال شهرداری‌ها، اعم از منقول و غیرمنقول، بر دو نوع تقسیم می‌شود: اموال اختصاصی و اموال عمومی. اموال اختصاصی شهرداری اموالی است که شهرداری حق تصرف مالکانه نسبت به آنها دارد، از قبیل اراضی و ابنیه و اثاثیه و نظایر آن. اموال عمومی شهرداری، اموالی است که متعلق به شهر بوده و برای استفاده عموم اختصاص یافته است، مانند معابر عمومی، خیابان‌ها، میادین، پل‌ها، گورستان‌ها، مجاری آب و فاضلاب و متعلقات آنها، انهار عمومی، اشجار اعم از اشجاری که شهرداری یا اشخاص در معابر و میادین عمومی غرس نموده باشند، چمن کاری، گل کاری و امثال آن."

در ماده ۴۶ این قانون آمده است: "حفاظت از اموال عمومی شهرداری و آماده و مهیا ساختن آن برای استفاده عموم و جلوگیری از تجاوز و تصرف اشخاص نسبت به آنها به عهده شهرداری است و در صورتی که بعضی از اموال عمومی شهر به نحوی تغییر حالت و موقعیت دهد که قابلیت استفاده عمومی از آن سلب گردد به تشخیص انجمن شهر، جزء اموال اختصاصی منظور و محسوب می‌شود." در حقوق فرانسه به سلب شدن قابلیت استفاده عمومی désaffectation و به اموال اختصاصی منظور کردن، déclassement می‌گویند.

3- Peiser (1973); p.24.

4. La loi du 16 juin 1851 sur la propriété en Algérie.

5. Gaudemet (2008); p.47.

۶- در قانون جامع اموال اشخاص عمومی Code général de la (propriété des personnes publiques) اموال اختصاصی و عمومی دولت و سایر اشخاص حقوق عمومی و قواعد حاکم بر آنها تبیین شده است.

7. Godfrin et Degoffe (2009); p.9.

8. Aliénable.

9. Prescripitble.

10. Inaliénable.

11. Imprescripitble.

12. Gaudemet (2008), p.47.

۱۳- ماده ۲۶ دقانون مدنی: "اموال دولتی که معد است برای مصالح یا انتفاعات عمومی مثل استحکامات و قلاع و خندق‌ها و خاک ریزهای نظامی و قورخانه و اسلحه و ذخیره و سفاین جنگی و همچنین اثاثیه و ابنیه و عمارات دولتی و سیم‌های تلگرافی دولتی و موزه‌ها و کتابخانه‌های عمومی و آثار تاریخی و امثال آنها و بالجمله آنچه از اموال منقوله و غیر منقوله که دولت به عنوان مصالح عمومی و منافع ملی در تحت تصرف دارد قابل تملک خصوصی نیست و همچنین اموالی که موافق مصالح عمومی به ایالت و ولایت یا ناحیه یا شهری اختصاص یافته است."

۱۴- کریمی و پرتو، قابل دسترس در:

http://www.h-partow.com/ContentDetails.aspx?Typeid=219; Last Visited: 2014/08/10

۱۵- به عنوان مثال در ماده (۲۳) آیین نامه مزبور آمده است: "چنانچه در اجرای مقررات قصل پنجم قانون، بر اثر انتقال اموال منقول یا غیرمنقول سرمایه شرکت‌های دولتی که صددرصد سهام آنها متعلق به دولت است..."

۱۶- کریمی و پرتو، همان.

۱۷- کاتوزیان (۱۳۷۶)، ص ۶۸. برخی حقوقدانان، این اموال را جزء اموال ملی می‌دانند. آنها در کنار اموال عمومی و دولتی، قائل به قسم سومی از اموال به نام اموال ملی هستند. اموالی که اگرچه تحت مالکیت دولت (به معنای حکومت) بوده و اصل بر واگذاری آنها است ولی انتقال آن براساس قوانین خاص امکان‌پذیر خواهد بود. این گونه اموال جهت اعمال حاکمیت در اختیار دولت قرار دارد. ثروت‌های خدادادی نظیر جنگل‌ها و آب‌های زیرزمینی از این دسته اموالند. (کریمی و پرتو، همان.)

۱۸- کتاب‌های حقوق اداری اموال (Droit administratif des biens) مفصل به این موضوع پرداخته‌اند که برخی از آنهاا در این مقاله به کار رفته‌اند.

19. Lavaille (1996); p.25; Available at: www.bideugdeja.net; Last visited: 2014/07/16

20. La Couronne.

21. Le souverain.

22. Auby et autres (2011); p.126.

23. Inaliénable.

24. Foulquier (2013); p.177.

۲۵- ماده ۵۳۸ قانون مدنی فرانسه مقرر می‌داشت: "راه‌ها، جاده‌ها، خیابان‌ها، شهرها، رودخانه‌های قابل کشتیرانی و اشیاء شناور، کرانه آب‌ها، سطح و بستر دریا، بندرگاه‌ها، لنگرگاه‌ها و اسکله‌ها و به طور کلی همه بخش‌های سرزمین فرانسه که قابل تملک خصوصی نیست، به عنوان متعلقات مالکیت عمومی است."

Article 538: Les chemins, routes et rues à la charge de l'Etat, les fleuves et rivières navigables ou flottables, les rivages, lais et relais de la mer, les ports, les havres, les rades, et généralement toutes les portions du territoire français qui ne sont pas susceptibles d'une propriété privée, sont considérés comme des dépendances

۲۶- هوریو، از نویسندگان حقوق عمومی در فرانسه نیز همین عقیده را دارد. از نظر وی، اموال عمومی، اموالی هستند که در مالکیت اداری دولت بوده و برای مقصد و جهت عمومی اختصاص یافته‌اند. زمانی که این دو معیار با هم وجود داشته باشند، باید مال مربوطه را از اموال عمومی دانست. (Hauriau, (۱۹۱۹); p.۷۱۳)

۲۷- کنعانی (۱۳۸۷)، صص ۱۸۹-۱۹۰.

۲۸- اصل ۴۵ قانون اساسی: "انفال و ثروت‌های عمومی از قبیل زمین‌های موات یا رها شده، معادن، دریاها، دریاچه‌ها، رودخانه‌ها و سایر آب‌های عمومی، کوه‌ها، دره‌ها، جنگل‌ها، نیزارها، بیشه‌های طبیعی، مراتعی که حریم نیست، ارث بدون وارث، و اموال مجهول المالک و اموال عمومی که از غاصبین مسترد می‌شود در اختیار حکومت اسلامی است تا بر طبق مصالح عامه نسبت به آنها عمل نماید. تفصیل و ترتیب استفاده از هر یک از قانون معین می‌کند."

۲۹- در سایر قوانین نیز مصادیقی از اموال عمومی آمده است. برای مثال بند "د" ماده ۱۱ قانون ساختار نظام جامع رفاه و تأمین اجتماعی مصوب ۱۳۸۳ مقرر می‌دارد: "وجوه، اموال، ذخایر و دارایی‌های صندوق‌های بیمه اجتماعی و درمانی در حکم اموال عمومی‌بوده و مالکیت آن مشاع و متعلق به همه نسل‌های جامعه تحت پوشش است، هرگونه تصرف دولت در این اموال و رابطه مالی دولت با صندوق‌های موصوف در چارچوب قوانین و مقررات مورد عمل صندوق‌ها خواهد بود." به نظر بتوان از لحن کلی ماده به این نتیجه رسید که اموال عمومی‌اموالی‌اند که مالکیتشان مشاع و متعلق به عموم مردم است. همچنین در ماده ۲۶ قانون معادن مصوب ۱۳۷۷ آمده است: "محدوده‌های مربوط به استخراج و انباشت و بهره‌برداری مواد معدنی و دفع مواد زائد معادن واقع در منابع ملی که مساحت این محدوده‌ها در مجوز صادره قید می‌شود، عرصه عملیاتی معدن مربوطه بوده و تا پایان عمر معدن به صورت اموال عمومی در اختیار وزارت معادن و فلزات خواهد بود و هرگونه عملیات خارج از موارد مندرج در مجوزهایی که صادر می‌شود به منزله تصرف در اموال عمومی محسوب می‌شود." این ماده در راستای اصل ۴۵ قانون اساسی است که از معادن به عنوان اموال عمومی در اختیار دولت یاد شده است.

عدم تناسب یارانه کمک‌هزینه قطارهای حومه‌ای با بهای تمام شده

مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا، از عدم تناسب یارانه کمک زیان قطارهای حومه‌ای با بهای تمام شده این قطارها خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، ناصر بختیاری؛ با اشاره به اظهارات اخیر مدیرعامل محترم شرکت راه‌آهن ج.ا.ا درخصوص پرداخت چند ۱۰ میلیارد تومان یارانه کمک‌زیان قطارهای حومه‌ای به شرکت رجا، افزود: شرکت راه‌آهن ج.ا.ا در اول شهریور ۱۴۰۲ طی نامه‌ای، یارانه کمک زیان قطارهای حومه‌ای، مورد تصویب هیئت مدیره آن شرکت را برای سال‌های ۱۳۹۹ تا ۱۴۰۱ مبلغ ۲,۱۶۰ میلیارد ریال محاسبه کرده است و در حساب فیمابین منظور نموده است که نسبت به بهای تمام شده ناچیز است. مدیرعامل شرکت رجا، با اشاره به اینکه یکی از مسائل مهم و قابل بررسی درخصوص قطارهای حومه‌ای این شرکت، نرخ بلیت این قطار است، گفت: در حال حاضر به‌طور مثال بلیت قطار تهران به پیشوا با قیمت ۴۰ هزار ریال به فروش می‌رسد، در حالی که بهای تمام‌شده این بلیت برای شرکت رجا حداقل ۶۵۰ هزار ریال است؛ به عبارت دیگر هزینه‌ای که بابت فروش بلیت این قطار از مسافر دریافت می‌شود، تنها حدود شش درصد بهای تمام شده این بلیت را پوشش می‌دهد. بختیاری؛ همچنین بیان کرد: این شرکت مطالبات دیگری را از محل ارائه خدمات تکلیفی و برخی موارد دیگر دارد که در این محاسبات لحاظ نشده است. وی اظهار داشت: قطعاً مدیرعامل شرکت راه‌آهن و سایر مسئولان به هیچ‌وجه راضی نخواهند بود تا شرکت رجا از حقوق بیمه شدگان تأمین‌اجتماعی برای قطارهای حومه‌ای که جزو تکالیف صریح قانونی راه‌آهن است هزینه کند، لذا توجه به این نوع خدمات‌دهی و پرداخت هزینه واقعی آن از سوی راه‌آهن به رجا جزو وظایف آن شرکت به‌عنوان متولی در ارائه خدمات با قطارهای محلی و حومه‌ای است.

آزادراه منجیل-رودبار بهمن ماه زیر بار ترافیکی می‌رود

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل، در بازدید از آزادراه منجیل-رودبار، گفت: برای رفع گلوگاه ترافیکی آزادراه قزوین-رشت و رفاه حال مسافران، آزادراه منجیل-رودبار، بهمن امسال با رعایت ایمنی کامل زیربار ترافیکی می‌رود و تا خرداد سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش مناقصه‌مزایده، خیرا... خادمی؛ در بازدید از آزادراه منجیل-رودبار، گفت: با هدف رفع گلوگاه ترافیکی آزادراه قزوین-رشت ضمن رعایت کامل ایمنی در طول مسیر آزادراه منجیل-رودبار در بهمن سال‌جاری زیر عبور قرار می‌گیرد و با اتمام عملیات تکمیلی باقیمانده در خرداد ماه سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، ادامه داد: آزادراه منجیل-رودبار بخشی از کریدور آزادراهی شمال-جنوب و شاهراه حیاتی ارتباط از پایتخت و استان‌های همجوار به استان گیلان است که بخش اعظم آن در سال‌های گذشته به بهره‌برداری رسیده و با تکمیل هشت کیلومتر حدفاصل منجیل تا رودبار، شاهد کاهش زمان سفر، مصرف سوخت و استهلاک خودرو در این محور خواهیم بود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل، اعتبار هزینه شده در آزادراه منجیل-رودبار را یک هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان اعلام کرد و افزود: در حال‌حاضر این آزادراه ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و به منظور تکمیل بخش‌های باقیمانده از جمله روشنایی تونل‌ها، دیواره‌ها، ترانشه‌ها و... ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار مورد نیاز است که در صورت تأمین ۳۰۰ میلیارد تومان این آزادراه تا بهمن ماه زیر عبور خواهد رفت. خادمی؛ درخصوص آخرین وضعیت اجرایی پروژه توضیح داد و گفت: در حال‌حاضر برنامه‌ریزی برای نصب هندریل‌ها، گاردیل‌ها و...، تأمین قیر مورد نیاز و شروع عملیات آسفالت در حال انجام است. پیمانکار عملیات روشنایی آزادراه نیز انتخاب شده است و به‌زودی کار برق و روشنایی آغاز می‌شود. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، همچنین از اتمام عملیات ساخت پل‌ها و تونل‌های مسیر خبر داد و گفت: بخش اعظم مسیر این پروژه ابنیه فنی است و طول این هشت کیلومتر ۱۷۰۰ متر پل و حدود ۳ کیلومتر نیز تونل احداث شده است و رتبه دوم بزرگ‌ترین دهانه پل در پروژه‌های آزادراهی به پل شماره ۶ در این محور تعلق دارد.

تسهیلات ساخت مسکن، ۸۰ درصد هزینه‌ها را پوشش می‌دهد

دبیر انجمن انبوه‌سازان مسکن، گفت: تسهیلات ساخت و حمایتی مسکن به سازندگان، ۸۰ درصد از هزینه‌های ساختمان را پوشش می‌دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده، فرشید پورحاجت؛ اظهار داشت: ساخت‌وساز مسکونی، همواره توسط بخش خصوصی انجام شده و ورود دولت به این حوزه در هر بخشی از جمله نهضت ملی مسکن مناسب نبوده است؛ اگرچه دولت برای تولید بخش عمده نیاز مسکن کشور، دست به برنامه‌ریزی زده است. حاجت‌پور؛ افزود: در حال‌حاضر به‌واسطه همان موانعی که بارها از سوی بخش خصوصی معرفی شده، نهضت ملی مسکن قادر به اجرای برنامه‌ها نبوده و این نهضت معطل قیمت تمام‌شده، تأمین مالی و... مانده است. وی تصریح کرد: کاهش سهم زمین از قیمت نهایی مسکن از طریق اراضی واقع در نواحی شهری، اراضی واقع در بافت‌های فرسوده شهری و اراضی واقع در سکونت‌گاه‌های جدید مانند شهرها و شهرک‌های جدید نقش بسیار مؤثری در بهبود وضعیت بازار مسکن خواهد داشت. دبیر انجمن انبوه‌سازان مسکن کشور، بیان کرد: تجربیات سایر کشورها نشان داده است که به‌کارگیری توسعه‌گرها (انبوه‌سازان) و ارائه بسته‌های تشویقی توسط نهادهای عمومی غیردولتی در فرآیند مدیریت تولید مسکن می‌تواند منجر به کاهش قیمت تمام‌شده مسکن برای مصرف‌کنندگان شود. وی افزود: تخصیص تسهیلات حمایتی جهت پوشش ۸۰ درصد از هزینه‌های ساخت مسکن نقش بسیار مؤثری در این حوزه داشته است.

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی اعلام کرد

تهیه طرح هادی ۴۲ هزار روستای کشور

راه و شهرسازی | مناقصه مزایده

رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، گفت: بنیاد مسکن تاکنون چند کار محوری نظیر تهیه طرح‌های هادی روستایی انجام داده است که در سطح کشور برای ۴۲ هزار روستای بالای ۲۰ هزار خانوار طرح هادی تهیه شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، غلامرضا صالحی؛ در آیین تأمین زمین طرح نهضت ملی مسکن در روستاهای چهارمحال‌وبختیاری، اظهار کرد: از جمله موارد توسعه پایدار می‌توان به امنیت غذایی، مهاجرت معکوس، توسعه پایدار در کشورها، بازسازی توان اقتصادی کشورها، بازسازی ظرفیت‌های تولیدی اشاره کرد که همه این موارد در گروی توجه به روستاست که دستگاه‌های متعددی هم در این خصوص فعالیت می‌کنند. وی افزود: یکی از این دستگاه‌ها بنیاد مسکن انقلاب اسلامی است، شاید تعدد دستگاه‌های متولی در روستاها در ابعاد مختلف مفید باشد، اما موازی‌کاری‌هایی هم صورت می‌گیرد که در برخی موارد بروکراسی اداری را برای مردم رقم می‌زند. صالحی؛ تصریح کرد: بنیاد مسکن تاکنون چند کار محوری نظیر تهیه طرح‌های هادی روستایی انجام داده است که در سطح کشور برای ۴۲ هزار روستای بالای ۲۰ هزار خانوار طرح هادی تهیه شده است. رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور، اضافه کرد: طرح هادی سند توسعه روستا است به عبارتی هر فعالیتی بخواهد در روستا صورت بگیرد باید به استناد این سند باشد و خدمات مختلفی را در کاربری‌ها مشخص می‌کند و براساس آن می‌توان در ابعاد مختلف به توسعه روستاها پرداخت. صالحی؛ اظهار کرد: موضوع بعدی بهسازی فضای روستاست که تا امروز در کشور حدود ۲۴ هزار روستا بهسازی شده است که از مزایای متعدد آن می‌توان به بهسازی درخصوص بهداشت، ماندگاری جمعیت و امیدآفرینی روستایی اشاره کرد. وی افزود: معنای توسعه روستایی تنها بحث توسعه فیزیکی نیست چه‌بسا اهمیت به عوامل دیگر مهم‌تر از بحث توسعه فیزیکی روستا باشد، اما در دولت سیزدهم زمینه مهاجرت معکوس به روستاها فراهم است و افرادی که در سال‌های گذشته مهاجرت کردند و مشکلات و معضلاتی که درخصوص شهرنشینی داشتند، به راحتی می‌توانند به روستا برگردند، دولت برنامه‌های خوبی چه درخصوص ساخت مسکن و چه درخصوص اشتغال پیش‌بینی کرده است. صالحی؛ ادامه داد: تا پایان دولت سیزدهم قصد داریم یک میلیون زمین روستایی را برای ساخت آماده کرده و تحویل متقاضیان دهیم. خوشبختانه در دولت سیزدهم اتفاق خوبی افتاد و مبلغ وام روستایی از ۲۰۰ میلیون به ۳۵۰ میلیون افزایش پیدا کرد. رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور، گفت: بنیاد مسکن در سال ۱۴۰۳ نهضتی درخصوص تکمیل واحدهای متقاضیانی دارد که به دلیل مشکل مالی قدرت تکمیل نداشتند که قطعاً این اتفاق در ماه‌های آینده شروع آغاز خواهد شد و کارشناسان بنیاد مسکن به روستاهایی که واحدهای نیمه‌تمام دارند؛ مراجعه خواهند کرد و اگر عدم تکمیل واحدها به علت مشکل مالی باشد وام‌های پنج درصد تکمیلی برابر با مبلغی که مورد نیاز است برای تکمیل پرداخت خواهد شد. صالحی؛ با اشاره به اینکه چهارمحال‌وبختیاری ۸۳ هزار و ۴۰۰ واحد مسکن روستایی دارد، ادامه داد: از سال ۸۴ با اجرای طرح ویژه مقاوم‌سازی روستایی، ۵۶ درصد مسکن‌ها مقاوم‌سازی شده‌اند و مابقی نیازمند مقاوم‌سازی هستند. با توجه به افزایش درخواستی که درخصوص وام وجود دارد، سهمیه استان در ماه‌های آینده افزایش خواهد داشت. وی با بیان اینکه تا پایان دولت سیزدهم مقاوم‌سازی منازل روستایی را به ۷۰ درصد خواهیم رساند، تأکید کرد: برای چهارمحال‌وبختیاری تا پایان سال ۱۴۰۳ حدود ۱۲ هزار واحد سهمیه در نظر گرفته شده که واحدهای نامقاوم باقیمانده را به ۳۰ درصد کاهش خواهد داد.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

بیش از ۹۰ درصد حمل‌ونقل از طریق جاده‌ها انجام می‌شود

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، گفت: ارائه آموزش‌های نوین و حرفه‌ای به رانندگان از اهداف مهم این سازمان است و استفاده از ظرفیت ایرو در مقوله آموزش حائزاهمیت است. به گزارش مناقصه‌مزایده، داریوش امانی؛ در همایش علمی-تخصصی مشترک با اتحادیه حمل‌ونقل بین‌المللی اروپا (IRU) اظهار کرد: کشور ایران دارای مزایای ویژه‌ای بوده و از دیرباز با قرار گرفتن در جاده ابریشم و مسیر ترانزیت، نقشی پیونددهنده برای کشورها دارد. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، عنوان کرد: از مجموع ۲۲۰ هزار کیلومتر شبکه راه‌های کشور، قریب به ۶۰ هزار کیلومتر راه‌های اصلی، ترانزیت و شریان‌های اصلی هستند و بیش از ۹۰ درصد حمل‌ونقل از طریق جاده‌ها انجام می‌شود. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، با اشاره به این که استفاده از کریدورهای بین‌المللی شناخته شده و ایجاد راهگذرهای بین‌المللی جدید در دستور کار است، استفاده مطلوب از ظرفیت ترانزیت کشور را از اولویت‌های کاری سازمان برشمرد. به گفته امانی؛ در کشورمان در حال‌حاضر ۲۶ پایانه مرزی فعال وجود دارد که نقش مؤثری را در افزایش ترانزیت کالا برعهده دارند. وی تأکید کرد: برگزاری نشست سه‌جانبه رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، اتحادیه بین‌المللی حمل‌ونقل جاده‌ای (ایرو) و اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، بستر مناسبی را برای استفاده از ظرفیت «ایرو» در حوزه آموزش را فراهم آورده، تا با آموزش حرفه‌ای رانندگان از خدمات آن‌ها در سطح بین‌المللی استفاده شود. این مقام مسئول، تصریح کرد: سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برنامه اجرایی همکاری با ایرو تدوین کرده که شامل سرفصل‌های متعددی در انتقال و تخلیه بار از مرزها به گمرکات داخلی، ارتقاء ترانزیت بین‌المللی در شاخه جنوبی کریدور غرب به شرق تحت صحابت تیر، ترویج حمل‌ونقل روان، توسعه راهگذرهای حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب و خلیج‌فارس-دریای سیاه است. وی تجاری‌سازی راه‌گذرهای اسلام‌آباد تهران، استانبول، قرقیزستان، تاجیکستان، افغانستان، پیاده‌سازی نظام هماهنگ عبور سریع کانتینرهای تحت صحابت تیر، تسریع خدمات مرزی، مساعدت به کشورهای منطقه در عضویت و اجرای کنوانسیون تیر و ایجاد کارگروه دایمی نظارت بر اجرای برنامه اقدام و بحث در مورد مسائل نوظهور را از دیگر اهداف همکاری سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با ایرو برشمرد. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، از دیگر اهداف برگزاری این نشست سه‌جانبه را استفاده از تجارب بین‌المللی، به‌روزرسانی اطلاعات و ارائه آموزش‌های کاربردی و اثرگذار به رانندگان عنوان و ابراز امیدواری کرد در کمیته ایمنی و آموزش همکاری‌های مطلوبی با ایرو صورت پذیرد و از تجارب بین‌المللی دیگر کشورها استفاده شود.

۸۵ درصد اراضی کشاورزی بدون سند هستند!

سند دار شدن اراضی کشاورزی می‌تواند به هوشمندسازی اراضی کشاورزی، مدیریت منابع آب، مدیریت بحران، امکان دریافت تسهیلات، حفظ کاربری اراضی کشاورزی و... کمک کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، بنابر نظر کارشناسان بخش کشاورزی سند دار شدن اراضی کشاورزی می‌تواند مزایای بسیاری برای کشاورزان داشته باشد که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به تثبیت مالکیت، حفظ کاربری اراضی کشاورزی، هویت‌دار شدن زمین کشاورزی، اخذ تسهیلات مالی، امکان نظارت و حمایت در بخش کشاورزی، منزلت بخشی به کشاورزی و کشاورزان، کمک به برنامه‌ریزی برای کشاورزی اشاره کرد. بنابر اعلام مدیرکل دفتر مهندسی و حدنگاری اراضی سازمان امور اراضی کشور تاکنون برای شش میلیون و ۵۹۴ هزار هکتار از اراضی کشاورزی یعنی ۴۲ درصد سند صادر شده و ۵۸ درصد اراضی همچنان بدون سند هستند. گفته می‌شود که موانع و چالش‌های بسیاری برای سند دار شدن اراضی کشاورزی وجود دارد که از جمله این موانع می‌توان به سنگینی و گستردگی کار و تاخیر در صدور سند، عدم همکاری برخی از مالکان به دلیل مشکلات حقوقی، عدم هماهنگی دستگاه‌های مربوطه برای شروع کار، وجود نواقص در سامانه‌های یکپارچه و شفاف‌سازی فرآیند کاری بعد از انجام طرح و قوانین دست‌وپاگیر اشاره کرد. این موارد باعث می‌شود کشاورزان تمایلی برای دریافت سند نداشته باشند. آن طور که کارشناسان می‌گویند: سنددار کردن اراضی کشاورزی اقدامی فرادستگاهی است و تمام دستگاه‌های مربوطه باید همزمان وارد میدان شوند تا بتوان در بازه ۱۰ ساله برای همه اراضی کشاورزی سند صادر کرد. ابتدا کشاورزان و مالکان اراضی کشاورزی باید به وب‌سایت sabtemelk.ir مراجعه و درخواست اولیه خود را ثبت کنند. پس از آن بایستی ثبت‌نام و بارگذاری مدارک و مستندات مالکیتی زمین صورت گیرد. بعد از ثبت مدارک پرونده‌ای در سازمان ثبت اسناد و املاک کشور تشکیل می‌شود و پس از استعلامات لازم توسط سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و طی کردن فرآیند اداری سند مربوطه صادر می‌شود.

آگهی مناقصه عمومی
دومرحله‌ای تجدیدی شماره ۱۴۰۲/۲۱
TPCCO شرکت زغال‌سنگ پرودهٔ طبس
دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت زغال‌سنگ پرودهٔ طبس
نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: استان خراسان جنوبی، شهرستان طبس، بلوار شهید سلیمانی
موضوع مناقصه: اجرای کلیه عملیات مربوط به پیشروی در مسیرهای لایه E بلوک ۶ پروده ۴ به میزان تقریبی ۳۰۰۰ متر
محل اجرای موضوع مناقصه:
منطقه معدنی پروده واقع در ۹۵ کیلومتری جنوب غربی شهرستان طبس
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: پنج میلیارد ریال (پانصد میلیون تومان)
آخرین مهلت خرید اسناد: پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵
آخرین مهلت تحویل پاکات: حداکثر تا ساعت ۰۷:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۳
تاریخ گشایش مرحله اول پاکات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۳ رأس ساعت ۰۷:۳۰ صبح
محل تحویل پاکات: استان خراسان جنوبی، شهرستان طبس، بلوار شهید سپهبد سلیمانی، شرکت زغال‌سنگ پرودهٔ طبس، دبیرخانه محرمانه.
■ هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
■ متقاضیان واجدشرایط می‌توانند با واریز مبلغ یک میلیون و پانصد هزار ریال به شماره‌حساب ۱۱۸۸۰۰۱۹۷۸۰۳ نزد بانک سپه مرکزی طبس، نسبت به خرید اسناد مناقصه از طریق ایمیل اقدام نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با شماره ۵-۳۲۸۲۴۵۵۱-۰۵۶ (داخلی ۳۶۵۳ و ۳۷۲۵) تماس حاصل فرمایید.
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۸/۲۷ - ۳۹۴۱

مزایده عمومی
شرکت معدن کار باختر (سهامی خاص)
شرکت معدن کار باختر در نظر دارد روغن‌سوخته کلیه واحدهای خود را واقع در استان همدان و کردستان از طریق مزایده‌عمومی به فروش برساند، از متقاضیان محترم دعوت به عمل می‌آید پس از بازدید از محل و دریافت اسناد مناقصه از سایت www.madankarbakhtar.ir و تحویل پاکت‌ها حداکثر تا ۷ روز کاری به واحد پشتیبانی آقای بابایی به شماره ۰۹۱۸۳۱۸۹۸۲۳ و ۰۸۱-۳۸۳۷۰۲۳۵ اقدام فرمایند.
آدرس دفتر همدان: همدان، خیابان مهدیه، جنب بانک صادرات، کوچه توحید، بن‌بست کیانیان، درب اول از سمت راست
آدرس دفتر تهران: سعادت‌آباد، نرسیده به خروجی نیایش شرق، خیابان ۲۶ (حق‌طلب غربی)، پلاک ۴۹ ساختمان صبانور، طبقه همکف، شرکت معدن کار باختر، خانم تاجیک.
شرکت معدن کار باختر (سهامی خاص)
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۸/۲۷ - ۳۹۴۱

آگهی فراخوان مناقصه
نوبت اول
یک مرحله‌ای
بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم در نظر دارد بر اساس آیین نامه معاملات داخلی نسبت به فراخوان مناقصه یک مرحله‌ای به شرح زیر اقدام نماید.
۱-موضوع مناقصه: تهیه، نصب، راه‌اندازی و اخذ گواهی استاندارد ۱۲ دستگاه آسانسور مربوط به پروژه‌های زیتون ۲۷ و ۲۸ و ۲۹ طرح مسکن اقدام ملی/نهضت ملی
۲-صلاحیت مورد نیاز شامل رتبه/ پایه و رشته
کلیه شرکت‌های مجری آسانسور دارای پروانه طراحی و مونتاژ از وزارت صمت و دارای صلاحیت حقوقی و فنی و عضو معتبر سندیکای شرکت‌های آسانسور
۳-نحوه و مهلت دریافت و تحویل اسناد

موضوع	تاریخ / مهلت	نحوه دریافت و ارسال
دریافت اسناد مناقصه	از تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷ تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴	مراجعه حضوری در ساعات اداری به واحد امور قراردادهای بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم
ارسال اسناد مناقصه	تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴	اسناد مناقصه و پیشنهاد قیمت باید حداکثر تا پایان وقت اداری مهلت ارسال پیشنهاد قیمت مندرج در آگهی به دبیرخانه حراست بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم تحویل گردد.
بازگشایی پاکات	ساعت ۹:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۰۹/۱۵	دعوت جهت مراجعه حضوری نماینده قانونی مناقصه گر در جلسه بازگشایی پاکات در ساختمان بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم

توضیحات: چنانچه مناقصه گر به هر دلیلی در مهلت خرید اسناد مناقصه موفق به تهیه اسناد نگردید، ضمن پذیرش مسئولیت می تواند در زمان باقیمانده تا اتمام مهلت تسلیم پاکت ها نسبت به تهیه اسناد مناقصه اقدام نماید. در این صورت مسئولیت کمبود زمان متوجه مناقصه گر بوده و مهلت تسلیم پاکت ها به هیچ عنوان تمدید نمی گردد.
۴-هزینه خرید اسناد: مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد که به شمارهٔ شبا IR۲۶۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۵۳۶۰۷۶۲۰۰ نزد بانک تجارت بنام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم واریز گردد.
۵-مدت اعتبار پیشنهادها: دو ماه
۶-نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی: ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) است که باید به یکی از صورت‌های مشروحه زیر، همراه با اسناد مناقصه در پاکت ((الف)) به دستگاه مناقصه گزار تسلیم شود:
الف) ضمانت نامه بانکی به نفع کارفرما.
ب) اصل فیش واریز وجه نقد به شمارهٔ شبا IR۲۶۰۱۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۵۳۶۰۷۶۲۰۰ نزد بانک تجارت به‌نام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم
■ مدت اعتبار تضمین فوق دو ماه بوده و باید تا پایان ساعت اداری تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ معتبر باشد و برای دو ماه دیگر نیز قابل تمدید باشد.
۷-نام و نشانی مناقصه گزار:
قم، انتهای بلوار امین، ابتدای بلوار غدیر، کوچه شماره ۱۱، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان قم
تلفن های تماس: ۱۵-۰۲۵۳۲۸۵۶۶۱۲
بنیاد مسکن انقلاب اسلامی قم -معاونت مسکن شهری
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۸/۲۷ - ۳۹۴۱

فراخوان شناسایی پیمانکاران در زمینه اجرای پروژه‌های فیبر نوری
آبان ۱۴۰۲-۰۵-۰۲۰۸
شرکت خدمات ارتباطی ایرانسل در نظر دارد تا با شناسایی پیمانکاران واجد شرایط و دارای صلاحیت در زمینه **اجرای پروژه‌های فیبر نوری (FTTH)** در سراسر کشور فهرست پیمانکاران خود را به‌روزرسانی کند.
از تمامی شرکت‌های فعال در این زمینه، دعوت می‌شود با ثبت‌نام در «سامانه مدیریت تأمین ایرانسل» به نشانی sourcing.irancell.ir، در قسمت ثبت‌نام، اطلاعات درخواستی را تکمیل و بارگذاری کنند. پس از بررسی مدارک، ایمیل تنظیم جلسه معارفه و مصاحبه، برای پیمانکاران منتخب ارسال می‌شود.
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، از طریق ایمیل‌ها یا شماره تماس زیر با ما در ارتباط باشید.
mostafa.ala@irancell.ir | sourcing@mtnirancell.ir
۰۹۳۵۲۰۰۳۷۳۱
ایرانسل MTN
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۰۸/۲۷ - ۳۹۴۱

تاکنون چه تعداد خودرو وارد کشور شده است؟

گروه خودرو | مناقصه مزایده

با توجه به بحث واردات خودروهای صفرکیلومتر که به گفته مسئولان در حال انجام شدن فرآیند می‌باشد و شرکت‌های واردکننده نیز طی روزهای گذشته از این محصولات رونمایی کرده‌اند، حال این سؤال ایجاد می‌شوند، با وجود این همه تبلیغات و بزرگ‌نمایی درخصوص مسئله واردات خودرو باید دید چه تعداد خودرو تاکنون وارد کشور شده است؟ به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص، بابک صدرایی؛ کارشناس خودرو، از اشتباه بودن سیاست واردات خودروهای اقتصادی گفت و توضیح داد: ایده خودروی اقتصادی وارداتی در ایران از اساس اشتباه است، زیرا ارزش هر دلار در ایران به ۵۰ هزار تومان رسیده و بنابراین و با در نظر گرفتن تعرفه‌ها و عوارضی که بر واردات خودرو وضع می‌شود، هیچ خودروی خارجی که کم‌ترین استانداردها را داشته باشد، نمی‌تواند با قیمت اقتصادی در ایران عرضه شود. وی افزود: به‌ویژه پس از شیوع کرونا و در پی جنگ روسیه و اوکراین تورمی در اقتصاد دنیا شکل گرفت که متأثر از آن، خودرویی با قیمت کمتر از ۱۵ هزار دلار تولید نمی‌شود، این رقم برابر با ۷۵۰ میلیون تومان است با احتساب هزینه‌های عوارض قیمت چنین خودرویی در کشور از یک میلیارد تومان بالاتر می‌رود و در نتیجه خودروی اقتصادی محسوب نمی‌شود. صدرایی؛ تصریح کرد: مسئله دیگری که در مورد واردات خودرو به ایران وجود دارد، تحریم بودن ایران است. با وجود تحریم‌ها ایران نمی‌تواند به صورت انبوه از نمایندگی شرکت‌های خارجی خودرو بخرد و باید از طریق کشورهای واسط اقدام به خرید کند. ۷۰ درصد از خودروهای وارداتی هم از مبدأ چین به ایران می‌آیند. این کارشناس خودرو، در ادامه خاطرنشان کرد: تا به الان شمار خودروهای وارداتی از ۶۰۰۰ دستگاه بیشتر نشده زیرا علاوه بر موارد یادشده، شرکت‌ها در واردات خودرو با محدودیت ارزی هم روبه‌رو هستند. وی در ادامه، سیاست دولت در برابر واردات خودرو را دوگانه و متناقض خواند و گفت: دولت از یک سو از واردات خودرو خبر می‌دهد و از سوی دیگر جریان واردات را پیش نمی‌برد. صدرایی؛ اضافه کرد: واردات خودرو از سوی دولت بیشتر یک جریان خبری است تا واقعیت عملی؛ دولت با در دست گرفتن کنترل قیمت در بازار خودرو می‌خواهد جو روانی بازار را با خبرسازی کنترل کند؛ همان‌گونه که در خبرسازی درباره واردات خودروهای دست‌دوم رفتار کرد. خبر واردات خودروهای دست‌دوم ماه‌ها پیش منتشر شد اما تاکنون حتی یک خودرو از این نوع هم به کشور وارد نشده است. وی گفت: گران‌ترین خودرویی که می‌تواند وارد شود، ۲۰ هزار دلار است که همان خودرو، تازه در سامانه یکپارچه ۲,۵ میلیارد تومان به بالا است. یعنی این خودرو یک چیزی در حدود ۵۵ تا ۶۰ هزار دلار قیمت دارد. این کارشناس صنعت خودرو، تصریح کرد: آیا خودرو ۶۰ هزار دلاری برای قشر متوسط ایران مناسب است؟ در کشورهایی با بالاترین درآمد سرانه، به خودرو ۶۰ هزار دلاری نمی‌گویند خودروی قشر متوسط، می‌گویند خودرو قشر مرفه. در این کشورها خودرو ۳۰ تا ۴۰ هزار دلاری، خودروی قشر متوسط جامعه می‌شود. صدرایی؛ عنوان کرد: خودرو با نرخ ۲۰ هزار دلار که به دست مصرف‌کننده نمی‌رسد. در بازار ایران متأسفانه در هر دوره‌ای که واردات خودرو آزاد شده، متأسفانه حتی خودروهای اکونومی، در بازار ایران خودروهای نسبتاً لوکس شده‌اند. خودروهای لوکس هم در بازار ایران خودروهای سوپرلوکس شده‌اند. در واقع با این وضعیت نظام تعرفه‌ای، خودروی اقتصادی هیچگاه در بازار ایران نداشتیم و نداریم و نخواهیم داشت. وی ادامه داد: در واقع می‌توان گفت؛ خودرویی که در بازار جهانی، خودروی اقتصادی است، در بازار ایران خودرو نسبتاً لوکس می‌شود. خودرویی که در بازار جهانی خودرو متوسط است، در بازار ایران خودرو لوکس می‌شود. خودرویی هم که در بازار جهانی لوکس است، در بازار ایران خودرو فوق‌لوکس حساب می‌شود. شما اگر قیمت‌ها را نگاه کنید، دقیقاً به همین نتیجه می‌رسید. صدرایی؛ گفت: یک خودروی چینی متوسط‌الحال را در سامانه ۱,۵ میلیارد تومان قیمت گذاشته‌اند. حالا سؤال من این است که این قیمتی که در سامانه می‌بینیم، آیا در بازار هم این خودرو با همین قیمت به دست مصرف‌کننده می‌رسد؟ قطعاً خودروها در بازار با قیمت‌های بالاتری به دست مصرف‌کننده خواهد رسید. این کارشناس صنعت خودرو، با اشاره به شیوه عرضه خودروهای وارداتی می‌گوید: ما اول باید ببینیم هدف دولت چیست. دولت یک‌بار در بدو امر عنوان کرد که می‌خواهیم خودرو بیاوریم که این خودرو با خودروهای داخلی رقابت کند و با تعرفه پایین به دست مصرف‌کننده برسد. یعنی باعث ایجاد تحرک در خودروسازان داخلی برای بهبود کیفیت شود. عملاً شاهد بودیم که خودروی زیادی وارد بازار نشد و در عمل با تعرفه‌ای هم در نظر گرفتند، اصلاً هیچ خودرویی رقیب خودروی داخلی نمی‌شود. یعنی همین الان قیمت‌ها را که نگاه کنید، هیچ‌کدام از خودروهای وارداتی رقیب قیمت‌گذاری‌های ایران‌خودرو و سایپا نمی‌شوند. خودرو در سامانه حدود یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان است. حالا سؤال این است که قیمت خودروهای داخلی حدود ۴۰۰، ۵۰۰ میلیون تومان است. یعنی ارزان‌ترین خودروی وارداتی از گران‌ترین خودروی تولیدی ایران‌خودرو و سایپا، دو تا سه برابر قیمتش بیشتر است. با این روش نمی‌توان رقابت ایجاد کرد. وی افزود سؤال اینجاست که کدام بخش از بازار خلأ بیشتری دارد؟! در حال حاضر تقاضا برای خودروهای زیر یک میلیارد تومان بیشتر است. پس عملاً خلأ این بخش هم پر نشده و خلأ بازار بالادستی پر شده است. این سیستم قیمت‌گذاری تمام اهداف و تعاریف را زیر سؤال می‌برد، ولی من به‌عنوان یک کارشناس از همان ابتدا اعتقاد داشتم که هیچگاه در ایران امکان ندارد خودرو وارد شود؛ آن هم برای قشر ضعیف و متوسط جامعه. به نظر من این یک مقداری دور از ذهن و دور از دسترس است. وی خاطرنشان می‌کند: خودروی قشر ضعیف جامعه، خودروی زیر ۳۰۰، ۴۰۰ میلیون تومان می‌شود. خودروی قشر متوسط هم خودروی زیر یک میلیارد تومان است. یعنی کسی که بالای یک میلیارد تومان خودرو می‌خرد، از گروه متوسط یک مقدار بالاتر می‌آید. در نتیجه خودروهای وارداتی کاملاً برای قشر متوسط به بالا و مرفه در نظر گرفته شده است. در آن طرف دنیا یک خودروی ۲۰ هزار دلاری برای قشر متوسط و معمولی است، اما این خودروی ۲۰ هزار دلاری در ایران قیمتی سه برابر پیدا می‌کند.

عرضه گسترده خودرو در سامانه یکپارچه شاید وقتی دیگر!

مدیر سامانه یکپارچه عرضه خودرو، با بیان اینکه عرضه خارج از سامانه یکپارچه، غیرقانونی است، از نبود برنامه در وزارت صمت برای عرضه گسترده خودرو در سامانه گفت و افزود: اگر خودروساز خودروهای دیگری را برای خرید به متقاضی پیشنهاد می‌دهد، مشتریان سامانه، به سازمان حمایت شکایت کنند. به گزارش فارس، مهدی تقّدسی؛ درباره نحوه عرضه خودرو توسط خودروسازان در سامانه یکپارچه، اظهار داشت: در حال‌حاضر عرضه خودرو در سامانه به این صورت است که هر خودروسازی براساس میزان افزایش تولید و ظرفیت باقیمانده، می‌تواند در سامانه عرضه یکپارچه خودروهای داخلی، عرضه داشته باشد، بنابراین رویکرد این نیست که عرضه‌های گسترده در مدت زمان مشخصی داشته باشیم. مدیر سامانه یکپارچه عرضه خودرو، اظهار داشت: براین اساس در سامانه یکپارچه زیرساختی فراهم شده تا هر خودروسازی هر وقت که ظرفیت داشته باشد اقدام به عرضه خودرو در سامانه یکپارچه کند. وی در پاسخ به اینکه چرا رویکرد عرضه گسترده خودرو در سامانه یکپارچه تغییر کرده است و سامانه از سیستم عرضه گسترده خارج شده است، گفت: اگرچه عرضه گسترده خودرو تاکنون چند بار اجرایی شده اما هدف از تشکیل سامانه یکپارچه خودرو فقط عرضه گسترده خودرو توسط تمام خودروسازان در سامانه نبود، بلکه اهداف دیگری نیز در سامانه یکپارچه دنبال می‌شد از جمله اینکه فرآیند تولید، عرضه و تحویل خودرو در یک سامانه رصد شود و همچنین با عرضه خودرو در این سیستم فرآیند نوبت‌دهی به جای فرآیند قرعه‌کشی اجرا شود. تقدسی؛ با بیان اینکه با ایجاد سامانه یکپارچه فرآیند تولید، عرضه و تحویل خودرو، شفاف شده است، اظهار داشت: در صف انتظار ماندن برای دریافت خودرو بهتر از قرعه‌کشی است زیرا در شیوه عرضه خودرو به روش قرعه‌کشی افرادی که برنده نمی‌شدند، معلوم نبود چه زمانی در عرضه‌های بعدی و در قرعه‌کشی‌ها برنده شوند و بتوانند خودرو خریداری کنند، اما در شیوه نوبت‌دهی مشتری از زمان خرید خودرو خود مطلع است و برای آن برنامه‌ریزی می‌کند. وی درخصوص اینکه پس با این رویکرد، مردم در انتظار عرضه گسترده خودرو و یا عرضه گسترده در نوبت سوم سامانه یکپارچه نباشند گفت: در حال‌حاضر وزارت صمت برنامه‌ای برای عرضه گسترده خودرو در سامانه یکپارچه ندارد و از سوی وزارت صمت نیز درخصوص عرضه گسترده خودروسازان در این سامانه اطلاع‌رسانی به ما صورت نگرفته است. تقدسی؛ بیان داشت در حال‌حاضر زیر ساختی در سامانه فراهم شده است که خودروسازان در هر زمانی که ظرفیت عرضه داشته باشند بتوانند در سامانه یکپارچه خودروهای داخلی به آدرس esalecar.ir عرضه داشته باشند. وی با تأکید بر اینکه سامانه یکپارچه در واقع مجری سیاست‌های وزارت صمت است، گفت: همه اقدامات این سامانه درخصوص عرضه خودرو توسط وزارت صمت سیاست‌گذاری می‌شود و بنابراین مدیران سامانه یکپارچه عرضه خودرو نقشی در تصمیم‌گیری‌ها ندارند. مدیر سامانه یکپارچه عرضه خودرو، درباره گلایه متقاضیان ایران‌خودرو و سایپا نظیر خریداران رانا، تارا، شاهین و ۲۰۷ بابت دریافت پیام تغییر خودرو از سوی خودروساز، گفت: درخصوص اقدامات اخیر خودروسازان که به جای خودروهای مورد تقاضا، خودروهای دیگری به مشتری پیشنهاد می‌شود، مشتریان باید شکایت خود را با سازمان حمایت مطرح کنند سامانه، مجری سیاست‌های وزارت صمت در حوزه عرضه خودرو است و مسئولیت دیگری برعهده ندارد.

مجازات‌های مخدوش کردن پلاک خودرو چیست؟

معاون فرهنگی اجتماعی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ، توضیحاتی را درباره مجازات‌های پیش‌بینی شده در قانون برای مخدوشی پلاک ارائه کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سرهنگ علی همه‌خانی؛ با اشاره به مجازات‌ها و جرایم پیش‌بینی شده در قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی برای پلاک‌های مخدوش، گفت: اکثر مردم گمان می‌کنند که مخدوش کردن یا دستکاری پلاک صرفاً شامل جریمه نقدی است، اما این‌گونه نیست، چرا که طبق قانون، فردی که پلاک خود را مخدوش کرده یا دستکاری کند، مستوجب جزای کیفری نیز می‌شود و این مسئله‌ای حائزاهمیتی است که رانندگان و مالکان خودرو باید از آن آگاه باشند. وی ادامه داد: بارها پیش آمده که هنگام تردد در خیابان یا معابر عمومی خودرو یا موتورسیکلتی را مشاهده کرده‌ایم که به روش‌های مختلف و حتی خیلی ساده، بخش یا تمام قسمت پلاک وسیله نقلیه خود پوشانده یا مخدوش کرده است. در خوشبینانه‌ترین حالت این کار توسط کسانی انجام می‌شود که سعی در دور زدن قوانین راهنمایی و رانندگی دارند و تلاش می‌کنند از نگاه دوربین‌های طرح ترافیک یا محدودیت‌های ترافیکی فرار کنند اما در بدبینانه‌ترین حالت آن می‌توان به این مطلب اشاره کرد که بسیاری از سارقان و تبهکاران برای فرار از دست قانون و عدم شناسایی از سوی ماموران پلیس، به هنگام اعمال خلاف قانون و مجرمانه خود، اقدام به پوشاندن پلاک و یا مخدوش کردن آن می‌کنند. حتی اگر فردی هم خلافکار نباشد، با دستکاری کردن پلاک یا موتورسیکلت، خود را به‌عنوان فردی خلافکار به جامعه معرفی می‌کند. به همین خاطر است که وقتی راننده‌ای را با پلاک مخدوش می‌بینیم، بعید به نظر می‌رسد که در موردش گمان منفی نکنیم. معاون فرهنگی اجتماعی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ، با بیان اینکه ورود به طرح ترافیک، رد شدن از چراغ قرمز، ورود ممنوع، توقف دوبله و دیگر تخلفات رانندگی شامل جریمه‌هایی با مبالغ مختلف می‌شود، گفت: اما سؤال اینجاست که آیا فرار از جریمه‌ها ارزش این را دارد که فرد دست به تخلف بزند یا با زیرپا گذاشتن قوانین راهنمایی و رانندگی خود را به یک مجرم تبدیل کند؟ چرا که طبق قانون، مخدوش کردن یا دستکاری پلاک یا ارکان اصلی خودرو جرم تلقی شده و فرد خاطی مستوجب مجازات برابر نص صریح قانون ذیل است. به گفته همه‌خانی؛ براساس ماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی هر کس در ارقام و مشخصات پلاک وسایل نقلیه موتوری، زمینی، آبی یا کشاورزی، تغییر دهد یا پلاک وسیله نقلیه موتوری دیگری را به آن الصاق کند یا برای آن پلاک تقلبی به کار برد یا چنین وسایلی را با علم به تغییر و یا تعویض پلاک تقلبی مورد استفاده قرار دهد و همچنین هر کس به نحوی از انحاء در شماره شاسی، موتور یا پلاک وسیله نقلیه موتوری یا پلاک‌های موتور و شاسی که از طرف کارخانه سازنده حک یا نصب شده بدون تحصیل مجوز از راهنمایی و رانندگی تغییر دهد و آن را از صورت اصلی کارخانه خارج کند، به حبس از شش ماه تا یک سال محکوم خواهد شد. وی اضافه کرد: بنابر این ماده قانون و طبق گفته مبادی انتظامی و راهوری کشور که پلاک وسیله نقلیه را به‌عنوان اساسی‌ترین مؤلفه کاربردی برای دسترسی و شناسایی مالک، مشخصات وسیله نقلیه و نظارت بر رفتارهای استفاده‌کنندگان از آن می‌دانند، تخلفات مرتبط با آن را نیز که با انگیزه‌های مختلف و روش‌های مختلف و متقلبانه انجام می‌گیرد جرم دانسته و علاوه بر جنبه‌های ترافیکی آن مشمول برخورد انتظامی دانسته و طبق قانون با فرد خاطی برخورد خواهند کرد. معاون فرهنگی اجتماعی فرماندهی انتظامی تهران بزرگ، با بیان اینکه پلیس با اجرای طرح‌های مختلف انتظامی و ترافیکی جلوی بروز چنین رفتارهایی را می‌گیرد، ادامه داد: تیم‌های انتظامی و راهور فرماندهی انتظامی تهران بزرگ با استقرار در معابر و میادین شهر تهران با اجرای طرح برخورد با متخلفانی که پلاک خودرو را تغییر داده یا مخدوش کنند، سعی در نظم بخشی و انتظام‌بخشی به ترددهای ترافیکی کرده که البته در این میان بسیار شاهد بودیم که در همین طرح‌ها نیز تعدادی از تبهکاران و مجرمان نیز شناسایی و دستگیر شده و ضمن توقیف وسایل نقلیه مذکور، متخلفان نیز با تشکیل پرونده قضایی به دادسرا معرفی شده‌اند. همه‌خانی؛ تأکید کرد: البته این قانون شامل تمام وسیله‌های نقلیه موتور اعم از موتورسیکلت نیز می‌شود، از این‌رو نیاز است که راکبین موتورسیکلت مراقب باشند که پلاک‌های مخدوش و پوشانده وسیله نقلیه‌شان، می‌تواند برای آن‌ها مجازات‌هایی را در پی داشته باشد. وی در پایان گفت: شماره‌های حک شده روی موتور یا شاسی یا پلاک‌های نصب شده روی وسیله نقلیه، همچون شناسنامه، اثر انگشت یا کارت ملی مالک به حساب می‌آید که با استفاده از آن می‌توان اطلاعات زیادی در مورد خودرو به دست آورد. که این اطلاعات مختص و منحصربه‌فرد است که شرکت سازنده خودرو و پلیس راهور برای آن وسیله نقلیه خاص مورد استفاده قرار داده‌اند که اگر از آن تخطی به عمل آید. علاوه بر اینکه فرد خاطی به کمیسیون ماده ۳۰ معرفی می‌شود و براساس مجازات تعیین شده در ماده قانونی ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی مورد تعقیب و مجازات کیفری قرار می‌گیرد و نیاز است مالک وسایل نقلیه از این مورد آگاه باشند تا علاوه بر رعایت قانون، مرتکب تخلفی که مستوجب کیفر باشد، نشوند.

مناقصه عمومی

EICO

یک مرحله‌ای

نوبت دوم

شرکت مجتمع صنعتی اسفراین در نظر دارد مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای در خصوص تهیه مصالح و مواد اولیه و حمل آن‌ها، تجهیزات، ابزارآلات و نیروی انسانی موردنیاز جهت ساخت و نصب سالن ریخته‌گری فوق سنگین به شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۰۱۴۶۹۰۰۰۰۴۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir برگزار نماید.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:
ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰

مهلت زمانی ارسال پیشنهاد:
ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱

زمان گشایش پاکت‌ها:
ساعت ۰۹:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲

زمان اعتبار پیشنهاد:
ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۲

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳۲,۱۰۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال

■ هزینه چاپ تمامی آگهی‌های مناقصه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

اطلاعات تماس (دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف):
کیلومتر ۱۲ جاده اسفراین- بجنورد، دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین

تلفن تماس: ۳۷۲۱۷۴۳۷-۰۵۸ داخلی دبیرخانه کمیسیون معاملات

اطلاعات تماس جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ستاد: ۱۴۵۶

کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۱ - ۰۲/۰۸/۲۷

مناقصه عمومی

شرکت زراعی دشت ناز

خرید سبد پلاستیکی و کارتن پلاست فلفل و لوازم بسته بندی

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد، نسبت به خرید حدود ۵۵۰,۰۰۰ عدد انواع سبد پلاستیکی و تعداد حدود ۸۰,۰۰۰ عدد کارتن پلاست فلفل وتعداد ۱۰۰,۰۰۰ برگ ورق کارتن و کاغذ گراف از طریق مناقصه‌عمومی اقدام نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به واحد بازرگانی شرکت زراعی دشت ناز به آدرس زیر مراجعه و یا با شماره‌های زیر تماس حاصل نمایند.

شماره تماس جهت هماهنگی:
آقای خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰ و آقای حبیبی ۰۹۱۱۳۵۲۸۷۶۳

شماره تماس شرکت: ۳۳۷۲۶۴۰۰-۰۱۱ و ۳۳۷۲۶۸۴۲-۰۱۱

ساعت و تاریخ تحویل پیشنهادات و واریز سپرده شرکت در مناقصه:
حداکثر تا پایان ساعت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴

ساعت و تاریخ برگزاری مناقصه:
ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵

مکان برگزاری مناقصه:
مازندران، ساری، جاده گهرباران، شرکت زراعی دشت ناز

اینستاگرام شرکت: dashtnaz.co

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۱ - ۰۲/۰۸/۲۷

مناقصه عمومی

شرکت زراعی دشت ناز

انتخاب پیمانکار تولید عوامل بیولوژیک (زنبور براکن-تریکوکارت)

نوبت دوم

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد، نسبت به انتخاب پیمانکار تولید عوامل بیولوژیک (زنبور براکن- تریکوکارت) خود را از طریق مناقصه‌عمومی اقدام نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط مناقصه به سایت شرکت زراعی دشت ناز به آدرس www.Dashtnazco.ir مراجعه و یا با شماره‌های قیدشده در آگهی تماس و یا به واحد بازرگانی شرکت زراعی دشت ناز به آدرس زیر مراجعه نمایند.

شماره تلفن: ۳۳۷۲۶۴۰۰-۰۱۱ و ۳۳۷۲۶۸۴۲-۰۱۱

تلفن تماس جهت هماهنگی:
۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰ و ۰۹۱۱۱۰۰۶۶۱۶

ساعت و تاریخ تحویل پیشنهادات و واریز سپرده شرکت در مناقصه:
تا پایان ساعت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴

ساعت و تاریخ برگزاری مناقصه:
ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵

مکان برگزاری مناقصه:
مازندران، ساری، جاده گهرباران، شرکت زراعی دشت ناز

اینستاگرام شرکت: dashtnaz.co

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۱ - ۰۲/۰۸/۲۷

مناقصه عمومی

شرکت زراعی دشت ناز

انتخاب پیمانکار خرید لوازم و اجرای سیستم اطفای حریق دستی (فایر باکس)

تجدید نوبت اول

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد، اجرای سیستم اطفای حریق دستی (فایر باکس) واحد شیر و گوشت‌مهدشت خود از طریق مناقصه‌عمومی به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به واحد بازرگانی شرکت زراعی دشت ناز به آدرس زیر مراجعه و یا با شماره‌های زیر تماس حاصل نمایند.

شماره تماس جهت هماهنگی:
واحد بازرگانی آقای خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰ واحد فنی آقای رحیم ییلاقی ۰۹۱۱۳۵۲۳۰۰۵ و آقای طاهر عباس قلی زاده ۰۹۱۱۱۵۵۴۸۱۶

شماره تماس شرکت: ۳۳۷۲۶۴۰۰-۰۱۱ و ۳۳۷۲۶۸۴۲-۰۱۱

ساعت و تاریخ تحویل پیشنهادات:
تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴

ساعت و تاریخ برگزاری مناقصه:
ساعت ۱۳:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵

مکان برگزاری مناقصه:
مازندران، ساری، جاده گهرباران، شرکت زراعی دشت ناز

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۱ - ۰۲/۰۸/۲۷

آگهی مناقصه

NAK

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید کابل‌های BACK TO BACK

شماره مناقصه: ۰۱-۱۴۰۲۰۸۲۴

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:
ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۰۱ آذرماه ۱۴۰۲

مهلت تحویل پیشنهادات:
ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۰۸ آذرماه ۱۴۰۲

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۱,۳۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و سیصد و بیست میلیون ریال) که می‌بایست به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال اختصاصی شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:
https://tenders.nak-mci.ir

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۵۰۵۲۶۳۴ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Nadia.norouzi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۱ - ۰۲/۰۸/۲۷

خصولتی‌ها؛ فرزندان ناخلف اقتصاد و معضل جدی فراروی توسعه کشور

خصولتی پدیده نوظهوری در اقتصاد ایران نیست و از سال‌ها پیش مطرح شده است. برخی از آن به‌عنوان دولت دوم نام می‌برند؛ شبه‌دولتی‌ها یا همان نهادهای عمومی غیردولتی که سهم قابل‌توجهی از شرکت‌های واگذار شده، به‌دست آورده‌اند به مسئله جدی برای اقتصاد ایران بدل شده‌اند. به گزارش معدن۲۴، خصولتی به معنی تسلط دولت یا سازمان‌های وابسته به دولت، یا نهادهای حکومتی بر شرکت‌ها، کارخانه‌ها و در کل بنگاه‌های بزرگ اقتصادی است که خصوصی‌سازی شده‌اند. همچنین خصولتی به افرادی گفته می‌شود که برای ادامه فعالیت‌های بخش‌خصوصی سنگ‌اندازی می‌کنند. طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس فقط ۱۳درصد از واگذاری‌ها به بخش‌خصوصی واقعی رسیده است. برخی آمارها حتی همین میزان را هم خوش‌بینانه می‌دانند. مهدی کرباسیان؛ رئیس اسبق ایمیدرو، در مورد آن‌ها، گفت: «چون ما بخش‌خصوصی مقتدر و اثرگذار وسیع در کشور نداریم. لذا نهادهای قدرت اقتصادی خصولتی هستند و خصوصی نیستند. خصولتی‌ها یعنی نهادهای قدرتمند اقتصادی که وابستگی به جریانات سیاسی دارند و پاسخگو هم نیستند.» بررسی‌ها حاکی است تجربه خوبی در خصوصی‌سازی در کشور وجود ندارد. به‌طور مثال دیده شده، شخصی یک کارخانه چهار هزار میلیاردی را با ۱۵۰ میلیارد تومان صاحب شده و حتی مبلغ اولیه را از فروش مواد ساخته شده یا اولیه واحد تولیدی تأمین و دو قسط را پرداخت کرده است و مابقی را به دلایل مختلف پرداخت نمی‌کند. با افزایش تورم هم ارزش آن کارخانه چهار هزار میلیاردی هفت هزار میلیار تومان می‌شود و او آن کارخانه را می‌فروشد. این معنای خصوصی‌سازی نیست. یکی از معضلات جدی توسعه در کشور خصولتی‌ها هستند. کارشناسان به صراحت عنوان می‌کنند که خصولتی‌ها سم و زهر برای اقتصاد کشور هستند. دولت باید به این نتیجه برسد که شرکت‌های خصولتی را کنار بگذارد تا بخش‌خصوصی وارد میدان شود. اگر نتوانیم از ظرفیت‌های بخش‌خصوصی استفاده کنیم و برای تحول متکی به شرکت‌های خصولتی باشیم در یک دور بیهوده و عبث گرفتار می‌شویم. دولت باید دست کمک به‌سوی بخش‌خصوصی دراز کند و مشوق‌هایی را تعیین کند تا بخش‌خصوصی وارد شود و تحول ایجاد کند، رسیدن به تحول فقط توسط بخش‌خصوصی ممکن است، اگر این اتفاق رخ ندهد سالیان سال به وضعیت مطلوب نخواهیم رسید. اگر دولت به سمت بخش‌خصوصی حرکت کند به‌طور قطع تجمیع میان تولیدکننده‌ها و صادرکننده‌هایی که منافع مشترک دارند ایجاد می‌شود و سرعت‌بخش تولید و صادرات خواهد بود.

عمده فولاد تولیدی کشور در اختیار صنایع و بازار داخل

طبق آمار تولید و مصرف فولاد کشور در انواع مقاطع و شمش فولاد، محصولات فولادی و آهن‌اسفنجی، از مجموع بالغ بر قریب به ۶۶میلیون و ۶۱۰هزار تن تولیدی ظرف هفت ماهه نخست امسال، قریب به ۶۰میلیون تن (قریب به ۸۹ درصد) صرف مصارف داخلی شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، طبق آمار ارائه شده توسط انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، از ابتدای سال‌جاری تا پایان مهرماه بالغ بر ۵۶ میلیون تن (۵۶ میلیون و ۵۰۳ هزار تن) از انواع اقلام فولادی در کشور تولید شده که از این میزان حدود هفت میلیون تن صادر و باقی (قریب به ۵۰ میلیون تن) صرف مصارف داخلی شده است. بر این اساس، مصرف ظاهری فولاد کشور برای همه اقلام جز شمش فولاد (فولاد میانی) در این مدت نسبت به هفت ماهه ابتدایی سال ۱۴۰۱ رشد ۰٫۶۶ تا ۷٫۵ درصدی داشته است؛ اما مصرف شمش فولاد ۲٫۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کمتر شده است. از ابتدای سال‌جاری تا پایان مهر ماه، هفت میلیون و ۴۸۹ هزار تن مقاطع طویل فولادی تولید شده که پنج میلیون و ۹۵۹ هزار تن آن در داخل مصرف شده که نسبت به مصرف ظاهری آن در مدت مشابه سال گذشته معادل پنج میلیون و ۹۲۳ هزار تن، ۰٫۶ درصد بیشتر شده است. همچنین پنج میلیون و ۷۴۹ هزار تن مقاطع تخت فولادی در هفت ماهه نخست امسال مصرف شده که ۷٫۵ درصد نسبت به میزان مصارف آن‌ها در هفت ماهه ابتدایی ۱۴۰۱ معادل پنج میلیون و ۳۴۹ هزار تن، افزایش مصرف را تجربه کرده است. طی هفت ماهه امسال، تولید محصولات فولادی ۱۳ میلیون تن ثبت شده که تنها حدود ۱٫۸ میلیون تن آن صادر و ۱۱ میلیون و ۹۴۴ هزار تن آن صرف مصرف داخلی شده است. مصرف این مقاطع نسبت به سال گذشته که ۱۱ میلیون و ۴۰۷ هزار تن بوده، ۴٫۱ درصد بیشتر شده است. مصرف آهن‌اسفنجی طی هفت ماهه ابتدایی امسال ۲٫۴ درصد رشد کرده و از ۲۰ میلیون و ۶۰۵ هزار تن به ۲۱ میلیون و ۱۰۶ هزار تن رسیده است. در هفت ماهه ۱۴۰۲ بالغ بر ۲۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تن آهن‌اسفنجی در کشور تولید شده که تنها حدود یک میلیون تن آن صادر شده است. در نهایت در مجموع، از ۱۸ میلیون و ۴۹۷ هزار تن شمش فولادی تولید شده در کشور با افت ۲٫۸ درصدی ۱۴ میلیون و ۲۶۹ هزار تن به مصارف داخلی اختصاص یافته و حدود چهار میلیون تن آن صادر شده است. در مدت مشابه سال ۱۴۰۱ مصرف ظاهری شمش فولاد کشور ۱۴ میلیون و ۶۸۶ هزار تن ثبت شده است.

فرصت ویژه توسعه بخش معدن با کاهش اتکاء به اقتصاد نفت

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده

رئیس هیئت عامل ایمیدرو، کاهش اتکاء به نفت را فرصتی ویژه برای توسعه بخش معدن و صنایع‌معدنی ذکر کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا موثقی‌نیا؛ در گردهمایی مدیران ایمیدرو، تصریح کرد: اهداف رشد این حوزه را باید بیش از ارقام و عملکرد فعلی در نظر بگیریم. وی ادامه داد: در دولت سیزدهم و وزارت صمت باید در ادامه شعار رونق تولید؛ سیاست تولید صادرات محور و دانش پایه را پیگیری کنیم. موثقی‌نیا؛ با تأکید بر طراحی مدلی برای ممانعت از کاهش تولید در شرایط کمبود انرژی، گفت: با پیش‌بینی کمبود گاز در زمستان و برق در تابستان آتی، از هم‌اکنون باید این مهم مدنظر قرار گیرد که نه تنها تولید کاهش نیابد که شاهد افزایش آن باشیم. معاون وزیر صمت، افزود: این مهم با کمک شرکت‌های معدن و صنایع‌معدنی به برنامه تبدیل شود. وی همچنین با اشاره به اهداف برنامه هفتم توسعه، گفت: در برنامه پنج ساله هفتم محورهایی از جمله اکتشاف باید بیش از پیش مدنظر قرار گیرد. این امر در برنامه‌های سالانه شرکت‌ها هم به‌طور دقیق دیده شود. موثقی‌نیا؛ تأکید کرد: از سوی دیگر توسعه صنایع پایین‌دستی باید از اولویت بالایی در سال‌های پیش‌رو برخوردار باشد. وی درباره جایگاه کلان معدن در اقتصاد، گفت: وظیفه و هنر ما این است که از ثروت خدادادی در جهت ثروت‌زایی برای نسل‌های آینده استفاده کنیم. به گفته وی، مناطق ویژه و مراکز تحقیقاتی فرصتی برای رشد حوزه معدن و صنایع‌معدنی است.

بنگاه‌های بزرگ صنعتی نوآور کلید توسعه بخش معدن

در ادامه، حسام مقدمعلی؛ معاون طرح‌های توسعه معدن و صنایع‌معدنی، گفت: برای جهش در توسعه معدنی؛ نیازمند ایجاد بنگاه‌های بزرگ صنعتی نوآور هستیم. مقدمعلی؛ افزود: با ایجاد و حمایت از بنگاه‌های بزرگ؛ شاهد مزیت‌های اقتصادی، افزایش بهره‌وری، اشتغالزایی پایدار و... خواهیم بود. معاون طرح‌های توسعه معدن و صنایع‌معدنی ایمیدرو، گفت: تغییرات مدیریتی، محدودیت‌های مقررات بین‌المللی، برخی دستورالعمل‌های حوزه معدن و بحران انرژی از مشکلات این بخش است. وی افزود: در این زمینه آیین‌نامه مانع زدایی صنعت برق بخشی از مشکلات را حل کرده است که باید به دنبال الزام اجرای آن باشیم.

کارشناس حوزه معدن

عملکرد سلیقه‌ای رمقی برای شرکت بخش‌خصوصی در مزایده معدنی نگذاشته است

کارشناس حوزه معدن، بیان کرد: سلیقه‌ای عمل کردن و اختلاف‌نظر بین ارگان‌های استعلام‌گیرنده رمقی برای شرکت بخش‌خصوصی در مزایده پهنه‌های معدنی نگذاشته است. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسام دهقانی؛ در رابطه با مشکلات بخش‌خصوصی در حوزه خریداری محدوده‌های معدنی، گفت: مشکلات عدیده‌ای در پیش‌روی شرکت‌های خصوصی معدنی در رابطه با بحث واگذاری این محدوده‌های توسط وزارت صمت وجود دارد که علاوه بر کاغذبازی‌های فرسایشی اداری، سلیقه‌ای عمل کردن ارگان‌های مختلف نیز به یک چالش جدی در این زمینه تبدیل شده است. برای مثال وزارت صمت با محیط‌زیست هر کدام، قوانین مربوط به بخش خود را دارند و در بعضی موارد شاهدیم یک کارشناس در یک ارگان در چندین موضوع کاملاً متفاوت اعلام‌نظر می‌کند. فعال بخش معدن، گفت: بخش‌های خصوصی پس از واگذاری محدوده‌ها توسط وزارت صمت، باید پروانه‌ها و استعلام‌های مختلفی را از دستگاه‌های مختلف اخذ کنند که این روند، خود به چندین ماه زمان لازم است که در بعضی مواقع می‌بینیم به دلیل طولانی شدن این بازه‌زمانی و جواب ندادن استعلام‌ها، محدوده‌ها به دلیل اختلاف‌نظر بین دستگاه‌ها یا سلیقه‌ای عمل کردن، دوباره به حالت قبل باز می‌گردند. سازمان صمت شرکت‌های معدنی خصوصی را مکلف کرده است که برای گرفتن پروانه اکتشاف مطابق ماده ۲۴ قانون معادن از نهادهای مختلف دولتی به مانند منابع طبیعی و محیط‌زیست و... استعلام بگیرد. در برخی موارد این استعلام‌ها پیگیری نمی‌شود یا اگر بیش از دو ماه به طول انجامد و فعال بخش معدن پاسخی دریافت نکند، به منزله موافقت آن نهاد است. وی در ادامه، افزود: در برخی موارد نیز شاهدیم هیچ کدام از این موارد اتفاق نمی‌افتد و بهره‌بردار معدن با طولانی شدن زمان استعلام‌ها، می‌توانند بنا به قانون ۲۴ مکرر این موضوع را در هیئت اختلاف متشکل از استاندار و نمایندگان دستگاه‌های مرتبط مطرح کنند تا بتوانند راه‌حلی برای این مشکلات پیدا کنند که زمان بسیاری از دست خواهد رفت. برای حل این مشکل بزرگ در بخش واگذاری‌ها این دستگاه‌ها و نهادها می‌توانند، هر یک مواضع خود را در محدوده‌های معدنی مشخص کنند تا فعال بخش معدن بعد از واگذاری، با این چالش‌ها روبه‌رو نشود و همچنین اطلاعات این معادن را در زمان واگذاری در اختیار متقاضیان قرار بدهند تا باز آزادی عمل بیشتری به خریداری معادن اقدام کنند. کارشناس بخش معدن، گفت: مشکل مهم دیگری که می‌توان به آن اشاره کرد، بالا بردن امتیازهای فنی و مالی در سامانه کاداستر می‌باشد که از جهتی که متخصص معدنی در این مزایده‌ها شرکت می‌کند کار بسیار درستی است ولی امتیازهای مالی بالا گرفته شده است که امکان شرکت بخش‌خصوصی در این مزایده‌ها را بسیار کم کرده است. امتیاز این بخش به‌طوری است که فرد یا شرکت بایستی سپرده‌گذاری به مدت سه ماه در بانک انجام دهد تا به امتیاز ۵۰، برای شرکت در مزایده‌های معادن فلزی برسد و که به‌ازای هر ۱۴۰ میلیون تومان یک امتیاز اختصاص داده می‌شود. دهقانی؛ در رابطه استقبال شرکت‌ها و نهادهای معدنی به خرید پهنه‌ها اشاره کرد و گفت: شرکت‌هایی دولتی که این پهنه‌ها را خریداری کرده‌اند به نظر من هیچ کدام موفق نبودند و شرکت‌های خصوصی به دلایلی که گفته شد، تمایلی به شرکت در این مزایده‌ها ندارند.

برگزاری مناقصات توسعه کنسانتره و کاتد در مس سونگون

مدیرعامل شرکت مس سونگون، با اشاره به تولید ۳۰۰هزار تن کنسانتره در این مجتمع، گفت: فاز چهار کنسانتره و فاز دو کاتد این مجتمع به مناقصه گذاشته شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، معبود عباس‌زاده؛ اظهار کرد: ۲۰۰هزار تن کاتد در فاز یک و دو این مجتمع تولید می‌شود که فاز یک ۳۱درصد پیشرفت فیزیکی دارد. وی با بیان اینکه فاز چهار کنسانتره و فاز دو کاتد به مناقصه گذاشته شده، ادامه داد: کاتد به روش هیپ‌لیچینگ برای اولین‌بار در آذربایجان تولید شده که از سال گذشته ۵۰درصد پیشرفت فیزیکی داشته و تاکنون ۵۰۰تن کاتد تولید کرده است. وی به برخی ادعاهای استقلال مس سونگون اشاره کرد و گفت: برای بنگاه‌داری واژه استقلال مفهومی ندارد، ساختار حقوقی این شرکت از لحاظ بنگاه‌داری و حاکمیتی شرکتی عوض شده و از حالت مجتمع به حالت شرکت تبدیل شده، بنابراین ادعای استقلال این مجتمع بستر قانونی نداشته و از لحاظ حقوقی درست نیست. عباس‌زاده؛ با بیان اینکه برای شرکت‌داری و بنگاه‌داری اقداماتی باید صورت گیرد، افزود: از لحاظ حقوقی شرکت با عنوان شرکت مس سونگون آذربایجان تأسیس شده و در روزنامه رسمی کشور به ثبت رسیده است. مدیرعامل شرکت مس سونگون، ادامه داد: برای اینکه این مجتمع حالت شرکت داشته باشد ساختارهای حقوقی و حاکمیتی شرکتی باید برای آن اعمال شود تا به صورت کامل در قالب قوانین تجارت به فعالیت خود ادامه دهد. وی با بیان اینکه اعضای هیئت مدیران این مجتمع انتخاب شده و طی جلسات مستمر تمام اقدامات لازم برای انتقال فرآیندهای مجتمع به شرکت انجام می‌گیرد، گفت: حوزه بازرگانی با تغییر دستور العمل‌ها و آیین‌نامه‌ها به استقلال رسیده است. مدیرعامل شرکت مس سونگون، خاطرنشان کرد: بالغ بر ۶۰۰میلیارد تومان مالیات از این مجتمع انتقال پیدا کرده و نزدیک به سه هزار میلیارد تومان طی اجرای مراحل انتقال داده خواهد شد. وی با بیان اینکه حساب‌های بانکی به اندازه میزان تولید در بانک‌های استان در گردش هستند، گفت: انتقال دارایی مهم‌ترین اتفاق این مجتمع است چرا که با ثبت فروش مالیات عملکرد و ارزش‌افزوده براساس فروش حساب می‌شود و با ارزش‌گذاری دارایی این انتقال صورت می‌گیرد. مدیرعامل شرکت مس سونگون، افزود: اساس مشکل این انتقال مالیات سنگینی است که به آن تعلق می‌گیرد می‌خواهیم با تجدید ارزیابی و ارزش‌گذاری حداقل مالیات ممکن انتقال پیدا کند که در روزهای نزدیک با انتقال بخش دیگری از دارایی، شرکت نهایی می‌شود. وی با بیان اینکه ما به‌عنوان یک بنگاه هستیم که ذیل شرکت ملی صنایع مس ایران فعالیت می‌کند، اظهار کرد: ۱۰۰درصد سهام این شرکت به شرکت ملی صنایع مس ایران تعلق دارد و جمله استقلال برای این مجتمع امکان‌پذیر نیست. عباس‌زاده؛ با بیان اینکه اکتشافات سونگون در طول یک‌سال معادل ۵۰درصد تاریخ مس سونگون است، ادامه داد: ۱۰۵هزار متر حفاری در طول یک‌سال اتفاق افتاده در حالی که کل حفاری سونگون ۲۲۰هزار متر است. وی افزود: اکتشافات اگر صورت نگیرد ذخیره‌ها مشخص نشده و پایین دستی و سایر مراحل توسعه که به پروانه تولید مربوط می‌شود مختل خواهد شد. عباس‌زاده؛ با بیان اینکه مس سونگون سبد معادن خود را توسعه داده، یادآور شد: سونگون در ۱۰معدن آذربایجان‌شرقی، آذربایجان‌غربی و اردبیل فعالیت می‌کند. وی به مسئولیت‌های اجتماعی این معدن اشاره کرد و گفت: قطعه یک بزرگراه خواجه-ورزقان با ۱۱۰۰میلیارد تومان سرمایه‌گذاری به اتمام رسیده است.

فعالیت ۲ واحد فرآوری و ۵۰۰ واحد تولیدی طلا در آذربایجان‌شرقی

مدیرکل صنعت،معدن‌وتجارت آذربایجان‌شرقی، با بیان اینکه آذربایجان‌شرقی یکی از استان‌های مطرح در زمینه تولید و استخراج طلا، گفت: در حال‌حاضر پنج مورد پروانه بهره‌برداری و دو واحد فرآوری طلا در استان وجود دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدجعفر عظمایی؛ اظهار کرد: خوشبختانه با توجه به صدور پروانه‌های اکتشافی که اخیراً صادر شده طبیعتاً در یک مقطع زمانی کوتاه به دو برابر میزان تولید حال‌حاضر خواهیم رسید که این موضوع اخبار نویدبخشی برای تکمیل زنجیره ارزش‌افزوده در استان است. وی با بیان اینکه در حوزه طلا و جواهر ظرفیت خوبی برای توسعه صادرات در استان وجود دارد، گفت: به منظور ایجاد خلاقیت و ایده‌های نو و ایجاد زمینه‌های رشد در هنر صنعت طلا و جواهر پیگیری‌های لازم انجام می‌شود. مدیر کل صنعت،معدن‌وتجارت آذربایجان‌شرقی، با اشاره به این که آذربایجان‌شرقی همواره مهد تولید و تجارت در تمام عرصه‌های صنعتی است، افزود: آذربایجان‌شرقی در حوزه طلا و جواهر به‌عنوان یکی از استان‌های ویژه کشور است. عظمائی؛ ادامه داد: هنر صنعت طلا و جواهر بیش از دو هزار سال قدمت دارد و صاحب شناسنامه است. وی با بیان اینکه هنر صنعت طلا و جواهر دارای مزیت‌های متعددی در استان و در کشور است، گفت: وجود اساتید منحصربه‌فرد، کارگاه‌های تولیدی، تنوع محصولات، نیروی کار ماهر و قیمت تمام شده مناسب، وجود مراکز اصلی خرید و فروش طلا و همچنین مجتمع‌های تجاری تخصصی از جمله ظرفیت‌های خوب این حوزه در استان است. مدیر کل صنعت،معدن‌وتجارت آذربایجان‌شرقی، ادامه داد: در آذربایجان‌شرقی هزار و ۷۰۰ واحد صنفی و ۵۰۰ واحد تولیدی طلا و جواهر وجود دارد. وی افزود: برگزاری جلسه میز کشوری توسعه صنعت مصنوعات طلا، نقره و جواهر در تبریز مایه مباهات برای استان آذربایجان‌شرقی است، امیدواریم با برگزاری این نشست‌ها اهداف تعیین شده در این حوزه به نحو احسن محقق شود.

تجدید مناقصه عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۲۰۹۵۰۰۵۰۰۰۰۰۱۹
شهرداری مشهد
سازمان حمل‌ونقل و ترافیک مشهد

موضوع: خرید لوله افقی هندریل با پایه و متعلقات

مبلغ برآورد: ۳۵,۹۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال.

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

■ این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.

سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل‌ونقل شهرداری مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۱ - ۰۲/۰۸/۲۷

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی
(به همراه ارزیابی کیفی)
نوبت اول
شرکت فاضلاب تهران

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد تجدید مناقصه‌عمومی به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

۱- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، **تلفن:** ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱

۲- مهلت‌های زمانی:

دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴

مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸

تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ خواهد بود.

نام مناقصه	نوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه در سامانه ستاد
خرید ۹۰ تن پلی الکترولیت کاتیونی موردنیاز مدول ۱ الی ۴ تصفیه‌خانه فاضلاب جنوب تهران	دومرحله‌ای	۴,۷۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۹۷

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۱ - ۰۲/۰۸/۲۷

آگهی فراخوان مزایده عمومی
۱۴۰۲-۳۲

مزایده گزار: شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی (سهامی خاص)

موضوع مزایده: فروش ۶قلم کالای اسقاط و مازاد شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

شرایط شرکت‌کنندگان: شرکت در مزایده برای تمامی شرکت‌ها و همچنین افراد حقیقی آزاد است.

دریافت و بارگذاری اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir)

زمان فروش اسناد: از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۵ تا روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۲

مهلت ثبت پیشنهاد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: حداکثر تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲

گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۳

www.kedc.ir
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان رضوی

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۱ - ۰۲/۰۸/۲۷

ضرب‌الاجل بانک مرکزی برای پیاده‌سازی دستورالعمل امهال مطالبات مؤسسات اعتباری

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

معاون نظارت بانک‌مرکزی، با اشاره به ضرب‌الاجل بانک‌مرکزی به بانک‌ها برای پیاده‌سازی «دستورالعمل نحوه امهال مطالبات مؤسسات اعتباری»، گفت: بانک‌ها باید با جدیت هر چه بیشتر نسبت به پیاده‌سازی این امر اقدام کنند و اگر تا دی‌ماه این کار عملیاتی نشده باشد، برخورد صورت خواهد گرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده بنابر اعلام بانک‌مرکزی، فرشاد محمدپور؛ در جلسه‌ای که به منظور تبادل‌نظر در رابطه با برنامه اجرایی شبکه بانکی برای ارتقای نظام مبارزه با پولشویی و رفع چالش‌های مرتبط با آن با حضور مدیران عامل بانک‌ها، اعضای هیئت مدیره و نمایندگان مبارزه با پولشویی شبکه بانکی در محل بانک‌مرکزی برگزار شد، گفت: تا پایان سال ۱۴۰۳، روند پایش و ارائه گزارش‌های نظارتی به شیوه کنونی ادامه خواهد داشت. وی با تأکید بر ضرورت نظارت جدی بانک‌ها در زمینه معضل حساب‌های اجاره‌ای، گفت: حساب‌های اجاره‌ای یکی از مهم‌ترین مباحثی است که اثرات مختلف منفی آن در حوزه‌های مختلف مشهود است و یکی از مهم‌ترین آثار منفی این پدیده در ماه‌های اخیر در زمینه کنترل بازار ارز به عینه مشاهده شد و لذا توجه ویژه به این موضوع ضرورت دارد. محمدپور؛ اجرایی شدن «دستورالعمل نحوه امهال مطالبات مؤسسات اعتباری» را یکی از اولویت‌های حوزه نظارت عنوان کرد و گفت: بانک‌ها باید با جدیت هر چه بیشتر نسبت به پیاده‌سازی این امر اقدام کنند. چراکه این موضوع در تعاملات بانک‌مرکزی با بانک‌ها اثرگذار خواهد بود و تا دی ماه در بانک‌هایی که این مهم عملیاتی نشده باشد، برخورد متناسب و جدی صورت می‌گیرد. چراکه معتقدم عدم اجرای این دستورالعمل کیفیت درآمد و شناسایی درآمد و سود و طبقه‌بندی دارایی‌ها را در صورت‌های مالی بانک‌ها تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. معاون نظارت بانک‌مرکزی، خاطرنشان کرد: در جلسه اخیر رئیس کل بانک‌مرکزی با مدیران عامل بانک‌ها به دلیل اهمیت مباحث نظارتی، مقرر شد در جلسه‌ای با تفصیل بیشتر مباحث مذکور برای نمایندگان شبکه بانکی ارائه شود. بر این اساس پیش از این نیز بازرسی جامع نحوه اجرای مقررات و الزامات مبارزه با پولشویی و تأمین مالی تروریسم با رویکرد ریسک محور توسط این بانک انجام و نتایج برای هر یک از مؤسسات اعتباری ارسال شده بود. وی در ادامه، افزود: ضروری است گزارش‌های بانک‌مرکزی در هیئت مدیره بانک‌ها مورد توجه قرار گیرد و برنامه‌ای منسجم و مدون توسط هیئت مدیره بانک‌ها ارائه شود که ارتقای کیفیت موضوعات نظارتی و به ویژه مبارزه با پولشویی را مورد توجه قرار دهد. لذا از حوزه مبارزه با پولشویی بانک‌مرکزی نیز خواسته‌ام که برنامه‌های شبکه بانکی از آن‌ها اخذ شود. معاون نظارت بانک‌مرکزی، خاطرنشان کرد: در جریان این گزارش که تهیه آن بیش از یک سال به طول انجامید، حوزه‌های مبارزه با پولشویی بانک‌ها حضور فعالانه داشتند و از آن‌ها قدردانی می‌کنم. البته در این باره گام بعدی آن است که هیئت مدیره بانک‌ها این موضوع را جدی بگیرند و برنامه‌ای را برای آن تدوین کنند تا به‌واسطه این برنامه در گزارش بعدی، شاهد رشد کیفی فعالیت‌های نظارتی بانک‌ها باشیم. وی با بیان اینکه گزارش مذکور، اولین گزارش جامع درخصوص شرایط، جایگاه و نحوه رفتار بانک‌ها در حوزه مبارزه با پولشویی بود، تصریح کرد: این موضوع از ابعاد مختلفی برای بانک‌ها حائزاهمیت است. تا یک ماه آینده همه بانک‌ها برنامه اصلاحی و ارتقاء را مبتنی بر گزارش بانک‌مرکزی ارائه کنند و تا پایان سال نیز گزارشی به‌روز از روند اصلاح، مجدداً تهیه خواهد شد.

آغاز آموزش آنلاین هزاران نفری در کارگزاری بانک صادرات ایران

بزرگ‌ترین پروژه آموزشی تاریخ بازار سرمایه کشور در پی توافق سه‌جانبه بانک صادرات ایران، کارگزاری بانک و کانون کارگزاران بورس اوراق بهادار تهران عملیاتی شد و امکان برگزاری آموزش آنلاین مهارت‌های بازار سرمایه به‌طور همزمان برای هزاران نفر از فعالان این بازار فراهم شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، جزئیات این پروژه بزرگ در مراسم ویژه‌ای با حضور سیدمحمد یزدی‌خواه؛ معاون بانکداری جامع بانک صادرات ایران، سیدهادی ابطحی؛ مدیرعامل کارگزاری بانک صادرات ایران، مسلم نیلچی؛ معاونت آموزش و توسعه کانون کارگزاران بورس اوراق بهادار و سیدهادی حسینی؛ مدیرعامل شرکت پردازش اطلاعات، آورده و اصحاب رسانه در محل کارگزاری تشریح شد و برای استفاده از ظرفیت‌های بانک صادرات ایران برای آموزش‌های متنوع بازار سرمایه توسط کارگزاری این بانک و با حمایت و مشارکت معاونت آموزشی کانون کارگزاران بورس اعلام آمادگی شد. معاون بانکداری جامع بانک صادرات ایران، در این نشست با برشمردن ظرفیت‌های بانک صادرات ایران، کارگزاری و نیروهای متخصص آن، گفت: نقش آموزش در موفقیت فعالان بازار سرمایه نقش تعیین‌کننده‌ای است و انتظار بر این است که تمامی ارکان بورس به این مهم توجه بیشتری داشته باشند. سیدمحمد یزدی‌خواه؛ با یادآوری اتفاقات سال‌های اخیر بازار سرمایه، گفت: نداشتن آموزش کافی، یکی از دلایل عدم موفقیت برخی از سهامداران بود چراکه آموزش لازم را ندیده بودند. از این رو برخی تازه‌واردشدگان که بدون توجه به نکات لازم اقدام به خرید کردند، دچار مشکل شده و با خاطره ناخوشایند بازار را ترک کردند از این رو آموزش در کنار سایر عوامل مهم از جمله جلب اعتماد فعالان بازار از نکات مهم در سرمایه‌گذاری مستقیم است.

سرکوب تکنیکالی معاملات بورس

بررسی معاملات هفته چهارم آبان‌ماه حاکی از آن است که شاخص کل در این هفته با برخورد به یک مقاومت استاتیکی دیگر قادر به ادامه روند صعودی خود نبود و در نهایت ۰٫۸۳ درصد طی این هفته کاهش ارتفاع داد. به گزارش تجارت‌نیوز، نگاهی به معاملات هفته چهارم آبان‌ماه نشان می‌دهد، شاخص کل از ابتدای هفته درگیر مقاومت دو میلیون و ۶۰ هزار واحدی بوده و همین موضوع سبب شد تا نماگر اصلی بازار به رشد خود پایان دهد. به این ترتیب طی پنج روز معاملاتی، شاخص کل از دو میلیون و ۵۴ هزار واحد با کاهش ۰٫۸۳ درصدی به دو میلیون و ۳۸ هزار واحد رسید. البته نماینده سهام شرکت‌های کوچک و متوسط بازار سرمایه در این هفته قدری رشد کرد. چرا که به‌طور کلی این سهم‌ها در هفته چهارم آبان‌ماه وضعیت بهتری را پشت سر گذاشتند. به این ترتیب شاخص هم‌وزن در این هفته حدود ۰٫۴۴ درصد به ارتفاع خود افزود و خود را از تراز ۶۹۹ هزار واحد به ۷۰۲ هزار واحد رساند. بی‌رمقی حرکات شاخص‌های بورسی را در این هفته می‌توان به پایین بودن ارزش معاملات خرد نسبت داد. چرا که بازار سرمایه در این هفته به‌طور میانگین، روزانه شش میلیارد و ۹۶۰ میلیون برگه سهم حجم خورد و ارزشی معادل چهار هزار و ۵۱ میلیارد تومان را رقم زد.

بورس هفته چهارم آبان در یک نگاه

بررسی معاملات این هفته بازار سرمایه نشان می‌دهد شاخص کل در روز ابتدایی هفته حدود ۰٫۰۸ درصد پایین آمد و خبر از دشوار بودن مسیر بورس در هفته چهارم آبان داد. البته شاخص هم‌وزن در شنبه کاهش ارتفاع نداد و ۰٫۰۵ درصد رشد کرد. در یکشنبه نیز همین روند ادامه یافت و شاخص کل ۰٫۰۴ درصد کاهش و شاخص هم‌وزن ۰٫۲۸ درصد افزایش داشتند. در دوشنبه اما هر دو نماگر بورس صعودی بودند؛ به‌طوری که شاخص کل ۰٫۱۱ درصد و شاخص هم‌وزن ۰٫۶۶ درصد افزایش داشتند. در سه‌شنبه اما ورق برگشت؛ به‌طوری که هر دو نماگر بورس نزولی شدند و شاخص کل ۰٫۴۸ درصد و شاخص هم‌وزن ۰٫۴۷ درصد پایین آمدند. در روز پایانی هفته نیز این رویه تکرار شد؛ به‌طوری که شاخص کل ۰٫۳۵ درصد نزول کرد.

شیوه‌های تأمین مالی غیر تورمی تولید در دستور کار سیاست‌گذار

سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در کلیه بخش‌های اقتصادی طی هفت ماهه سال ۱۴۰۲ مبلغ ۱۸/۲، ۲۲۴هزار میلیارد ریال معادل ۷۶٫۹ درصد کل تسهیلات پرداختی به صاحبان کسب‌وکار است. به گزارش مهر، براساس آمار منتشر شده از سوی بانک‌مرکزی در هفت ماهه سال ۱۴۰۲ مبلغ ۲۸/۹، ۴۷۸ هزار میلیارد ریال تسهیلات از سوی شبکه بانکی پرداخت شد که این رقم در مقایسه با دوره مشابه سال قبل رشدی معادل مبلغ ۵/۴، ۴۸۴ هزار میلیارد ریال (معادل ۲۳٫۹ درصد) داشته است. بانک‌مرکزی اعلام کرده از کل تسهیلات پرداختی، مبلغ ۲۳/۱، ۷۰۳ هزار میلیارد ریال معادل ۸۳٫۲ درصد به صاحبان کسب‌وکار (حقوقی و غیرحقوقی) است. در این بین سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در کلیه بخش‌های اقتصادی طی هفت ماهه سال ۱۴۰۲ مبلغ ۱۸/۲، ۲۲۴ هزار میلیارد ریال معادل ۷۶٫۹ درصد کل تسهیلات پرداختی به صاحبان کسب‌وکار است. سهم تسهیلات پرداختی بابت تأمین سرمایه در گردش بخش صنعت و معدن در هفت ماهه سال ۱۴۰۲ معادل ۷/۸، ۰۲۵هزار میلیارد ریال بوده است که حاکی از تخصیص ۳۸٫۶ درصد از منابع تخصیص یافته به سرمایه در گردش کلیه بخش‌های اقتصادی (مبلغ ۱۸٫۲، ۲۲۴ هزار میلیارد ریال) می‌باشد. ملاحظه می‌شود از ۸/۲، ۵۲۹ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداختی در بخش صنعت و معدن معادل ۸۲/۴ درصد آن (مبلغ ۷/۸، ۰۲۵ هزار میلیارد ریال) در تأمین سرمایه در گردش پرداخت شده است که بیانگر توجه و اولویت‌دهی به تأمین منابع برای این بخش توسط بانک‌ها در سال ۱۴۰۲ می‌باشد. انتشار آمار تسهیلات پرداختی در هفت ماهه امسال بهانه‌ای برای بررسی مجموعه اقدامات بانک‌مرکزی در زمینه ارائه راهکارهای جدید برای تأمین مالی غیرتورمی بخش‌های تولیدی شد در همین راستا تأکید بانک‌مرکزی بر پیاده‌سازی و اجرای سیاست هدایت اعتبار و طراحی ابزارهای مالی (مانند اوراق گام، برات الکترونیکی و فاکتورینگ) جهت تسهیل تأمین مالی بنگاه‌هاست. انتشار این آمار بیانگر این امر است که به منظور رفع تنگنای مالی بنگاه‌ها، بخش عمده تسهیلات اعطایی در جهت تأمین نیازهای نقدینگی کوتاه‌مدت آن‌ها تخصیص یافته است. نگاهی کوتاه به ابزارهای نوین ارائه شده برای تأمین مالی بخش‌های تولیدی نشان می‌دهد که تأمین مالی زنجیره تأمین (Supply Chain Finance)، به‌عنوان رویکرد جدید دستگاه سیاست‌گذار در تأمین مالی سرمایه در گردش بنگاه‌های اقتصادی است که می‌تواند به واسطه تخصیص کارا و هموار منابع مالی، بهبود مدیریت ریسک‌های مالی و افزایش شمول مالی، در نهایت به رشد اقتصادی و ثبات مالی اقتصاد کمک کند. با توجه به اجرای طرح‌های آزمایشی متعدد در ماه‌های گذشته در رشته فعالیت‌های صنعت دارو، فلزات اساسی، خودرو، قطعات، لوازم خانگی، صنایع غذایی، کشاورزی، فروشگاه‌های زنجیره‌ای و...، انتظار می‌رود در سال جاری اوراق گام به‌عنوان یک ابزار کارآمد و کم‌هزینه برای تأمین مالی سرمایه در گردش، بیشتر از قبل مورد استقبال بنگاه‌های اقتصادی و بانک‌ها قرار بگیرد. به گفته دکتر فرزین؛ رئیس کل بانک‌مرکزی، تأمین مالی زنجیره‌ای، اوراق گام و برات الکترونیک به‌عنوان دو ابزار مهم در تأمین مالی بنگاه‌های تولیدی در دستور کار شبکه بانکی است سال گذشته ۵۳ همت از طریق اوراق گام تأمین مالی تأمین مالی انجام شد و برنامه ما برای امسال افزایش آن به ۱۵۰ همت است که تحقق این هدف مستلزم رفع موانع موجود در بورس است. قراردادهای فکتورینگ از دیگر شیوه‌های تأمین مالی است که در دستور کار بانک‌مرکزی است، در قالب این شیوه تأمین مالی که با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی، بانک‌مرکزی و سازمان برنامه و بودجه در حال طراحی و نهایی شدن است سامانه مطالبات قراردادی وزارت اقتصاد راه اندازی می‌شود و در قراردادهای فکتورینگ وثیقه‌های بانکی حذف و قرارداد بین پیمانکار و کارفرما جایگزین آن می‌شود. این شیوه نوین تأمین مالی در راستای ابزارهای تأمین مالی اقتصاد و کمک به حل مشکل کمبود نقدینگی واحدهای تولیدی در چارچوب ماده ۸ قانون حداکثر استفاده از توان تولید داخلی مصوب سال ۱۳۹۸ مجلس شورای اسلامی ابزار فکتورینگ پیش‌بینی شد و در چارچوب این ابزار مقرر است که مطالبات پیمانکاران و ارائه‌کنندگان کالا و خدمات به کارفرماها توسط نهادهای مالی مورد پذیرش قرار گیرد در این راستا هیئت وزیران آیین‌نامه اجرایی ماده ۸ این قانون را به تصویب رسانده و بانک‌مرکزی هم در راستای تسهیل اجرای این قانون اقداماتی را انجام داده است. در نخستین گام نسبت به معرفی بانک‌های عامل برای پذیرش مطالبات به سازمان برنامه و بودجه کشور اقدام کرده است همچنین در راستای ایجاد امکان برای استفاده از فکتورینگ در شبکه بانکی نسبت به اصلاح دستورالعمل ضمانت‌نامه ریالی اقدام کرده است به‌طوری که امکان انتقال ضمانت‌نامه که پیش از این فراهم نبود در چارچوب اصلاح دستورالعمل این امکان فراهم شده است که این دستورالعمل در اردیبهشت ماه سالجاری به تصویب شورای پول و اعتبار رسید. همچنین بانک‌مرکزی پیش‌نویس دستورالعمل پذیرش فکتورینگ توسط شبکه بانکی را تهیه کرده است که در مرحله بررسی در گروه‌های کارشناسی بانک‌مرکزی است که پس از کسب نظرات وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه کشور پیش‌نویس قرارداد تا یک ماه آینده به کمیسیون عملیات پولی و بانکی بانک‌مرکزی ارسال خواهد شد تا مقدمات لازم برای طرح در شورای پول و اعتبار فراهم شود.

ویژگی‌های تأمین مالی زنجیره

تفاوت اصلی روش‌های تأمین مالی زنجیره تأمین با شیوه‌های سنتی در آن است که در روش‌های زنجیره‌ای، کل زنجیره تأمین به صورت پیوسته، تحت پوشش ابزارهای تأمین مالی و مدیریت ریسک قرار می‌گیرد. در این زیست‌بوم جدید، طراحی مدل‌های تأمین مالی و مدیریت ریسک به صورت پیوسته برای حلقه‌های مختلف زنجیره‌های تأمین اجرا می‌شود. توسعه روش‌های تأمین مالی زنجیره تأمین، علاوه بر کمک به تولید، از زاویه اصلاح نظام بانکی نیز حائزاهمیت است. توسعه شیوه‌های مذکور، به واسطه کاهش مطالبات غیرجاری، بهبود گردش نقدینگی بانک‌ها، مدیریت اقلام زیر خط ترازنامه بانک‌ها و استفاده از شیوه‌های تعهدی در تأمین مالی تولید، می‌تواند به بهبود شاخص‌های سلامت بانکی و پایدارسازی ترازنامه بانک‌ها کمک کند. طبق تعریف، تأمین مالی زنجیره تأمین عبارت است از به‌کارگیری روش‌ها و عملیات تأمین مالی و کاهش ریسک در جهت بهبود مدیریت سرمایه در گردش و فرآیندهای زنجیره تأمین. تأمین مالی زنجیره تأمین شیوه‌ای از تأمین مالی است که در آن، شیوه جدید «تأمین مالی مبتنی بر جریان واقعی کالا و خدمت و تأمین اعتبار در طول زنجیره»، جایگزین شیوه سنتی «پرداخت تسهیلات رودررو و به پشتوانه دارایی» می‌شود. به‌کارگیری و توسعه روش‌های تأمین مالی زنجیره تأمین، مزایا و منافع گسترده‌ای برای بنگاه‌های اقتصادی و بخش واقعی اقتصاد خواهد داشت که مهم‌ترین آن به شرح زیر است:

* تسریع و تسهیل فرآیند تأمین مالی سرمایه در گردش بنگاه‌های تولیدی
* کاهش نیاز به دریافت تسهیلات جدید برای تأمین مالی سرمایه در گردش
* تقویت روابط پایدار بین تولیدکننده و تأمین‌کننده
* کاهش مطالبات غیرجاری بانک‌ها
* کاهش انحراف منابع و افزایش کارایی تخصیص منابع مالی
* افزایش شفافیت و نظارت‌پذیری جریان مالی اقتصاد
* کاهش هزینه تأمین مالی و کاهش هزینه تمام‌شده محصول
* کمک به بهبود شاخص‌های سلامت بانکی
* افزایش تنوع و تعمیق بازارهای مالی
* کمک به رفع چرخه‌های ناترازی در نظام مالی کشور
* با توجه به مزایا و منافع روش‌های تأمین مالی زنجیره تأمین، توسعه این روش‌ها به‌عنوان یک سیاست جدید در دستور کار نظام بانکی کشور قرار گرفته است. در این زمینه، اقداماتی مانند تدوین و ابلاغ دستورالعمل‌ها و شیوه‌نامه‌های اجرایی، توسعه زیرساخت‌ها و ابزارهای مالی و ابلاغ سیاست‌های تشویقی انجام شده و به‌تدریج مراحل عملیاتی طرح، از طریق شبکه بانکی کشور اجرا خواهد شد.

تولد یک صندوق طلا با نماد «تابش»

حتماً هر کدام از ما در موقعیتی قرار گرفتیم که به اقتضای شرایط، سرمایه‌گذاری در طلا، مناسب‌ترین گزینه برای ما محسوب می‌شود اما یکسری عوامل مثل ریسک نگهداری، اصالت کالا، هزینه معامله و... مانع ورود ما به این سرمایه‌گذاری شده است، اما خوشبختانه این روزها با آمدن صندوق سرمایه‌گذاری طلا این موانع برطرف شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، در واقع صندوق‌های طلا ابزار مالی نوینی هستند که به ما امکان سرمایه‌گذاری طلا را بدون خرید فیزیکی آن میسر می‌کنند، در حالی که در گذشته تنها با خرید فیزیکی طلا، این سرمایه‌گذاری انجام می‌شد. با سرمایه‌گذاری در صندوق‌های طلا، بدون تحمل ریسک اصالت کالا، شرایط نگهداری و... می‌توانیم بازدهی نزدیک به این فلز گرانبها را کسب کنیم. از مزیت دیگر این صندوق‌ها، اینکه تمام سرمایه‌گذاری‌ها توسط تیم تحلیل حرفه‌ای انجام می‌شود و سعی بر آن است که حتی‌المقدور سرمایه‌گذاران از نوسانات ناگهانی در امان باشند. البته توجه داشت که بازده این صندوق‌ها دقیقاً برابر با بازده سکه طلا و شمش طلا نیست ولی به دلیل داشتن همبستگی بالا با شاخص‌های بازار طلا، بازدهی متناسب با آن حاصل می‌شود. شرکت تأمین سرمایه دانش‌بنیان تمدن به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های فعال در بازار سرمایه در راستای تکمیل زنجیره ارائه خدمت مدیریت دارایی خود، موفق به اخذ مجوز تغییر فعالیت «صندوق سرمایه‌گذاری طلای تابان تمدن» به‌عنوان سیزدهمین صندوق سرمایه‌گذاری کالایی مبتنی بر طلا از سازمان بورس و اوراق بهادار شده است.

تاریخچه صندوق

این صندوق سرمایه‌گذاری در تاریخ ۱۳۹۰/۲/۲۴ با نام صندوق سرمایه‌گذاری توسعه صادرات و با هدف جمع آوری سرمایه از سرمایه‌گذاران و تشکیل سبدی از دارایی برای ایشان تأسیس گردید؛ با عنایت به اهمیت صنعت طلا در اقتصاد کشور و با هدف تکمیل زنجیره خدمات، شرکت تأمین سرمایه دانش‌بنیان تمدن به‌عنوان مدیر صندوق تصمیم به تغییر نوع این صندوق از «سهامی» به «کالایی مبتنی بر طلا» گرفت. این مهم نهایتاً پس از پیگیری فراوان و با همکاری و مساعدت مسئولان سازمان بورس و اوراق بهادار و بورس کالا به‌عنوان سیزدهمین صندوق سرمایه‌گذاری کالایی درج شده در بورس کالا با نماد «تابش» به وقوع پیوست.

موضوع فعالیت صندوق

همان‌گونه که قبلاً هم ذکر شد، پیش از تغییر نوع، موضوع فعالیت صندوق، سرمایه‌گذاری در سهام، اوراق بهادار با درآمد ثابت و سپرده بانکی بود لیکن در حال‌حاضر موضوع فعالیت صندوق، عمدتاً سرمایه‌گذاری در اوراق بهادار مبتنی بر گواهی سپرده کالایی طلا (شمش، سکه طلا و...)، اوراق مشتقه مبتنی بر طلا، و تا حدودی سرمایه‌گذاری در اوراق بهادار با درآمد ثابت، سپرده بانکی و مدیریت ریسک مورد قبول آن می‌باشد. لازم به توضیح است که سرمایه‌گذاری‌های فوق به‌قصد فروش پیش از سررسید یا تحویل فیزیکی می‌باشد.

مزایای سرمایه‌گذاری

* سرمایه‌گذاری با هر مقدار منابع (حتی ۵۰۰ هزار تومان)
* نقدشوندگی بالا (دو روز کاری)
* صندوق از نوع قابل معامله در بورس و به صورت آنلاین در دسترس می‌باشد.

معاف از مالیات

از بین رفتن ریسک‌های مربوطه (سرقت، گم شدن، تقلب و...)

نحوه سرمایه‌گذاری در صندوق:

برای سرمایه‌گذاری در این صندوق کافی است که متقاضیان دارای کد معاملاتی بوده و از طریق کلیه کارگزاری‌های کشور اقدام به خرید در نماد «تابش» نمایند. معاملات ثانویه صندوق سرمایه‌گذاری طلای تابان تمدن با نماد «تابش» آغاز شد. همانطور که قبلاً هم اشاره شد صندوق سرمایه‌گذاری طلای تابان تمدن؛ سیزدهمین صندوق سرمایه‌گذاری دارای مجوز از سازمان بورس و اوراق بهادار خواهد بود. در حال حاضر دارایی این گروه از صندوق‌ها بیش از ۱۷۵ همت می‌باشد. سقف واحدهای صندوق سرمایه‌گذاری طلای تابان تمدن در حال‌حاضر ۲۰۰ میلیارد تومان می‌باشد که پیش‌بینی می‌کنم در ساعات اولیه عرضه این تعداد به اتمام رسیده و سقف صندوق تکمیل بشود؛ در فاز بعدی با مساعدت سازمان بورس و اوراق بهادار برنامه داریم سقف صندوق را به یک همت برسانیم و در نهایت پیش از پایان سال جاری این عدد به دو همت رسانیده شود.

وضعیت فعلی صندوق‌های سرمایه‌گذاری کالایی مبتنی بر طلا

از آنجایی که قیمت طلا به دو عامل مهم قیمت دلار و اونس جهانی طلا بستگی دارد، تغییر هر کدام از این عوامل چه در جهت افزایش و چه در جهت کاهش می‌تواند به چشم‌انداز سرمایه‌گذاری توسط سرمایه‌گذاران اثر بگذارد. برای تحلیل قیمت دلار باید چشم‌انداز آن نسبت به تورم بررسی شود که البته همان‌طور که شاهد هستیم از روند افزایشی تورم طی چند ماه اخیر کاسته شده و برای تداوم این مسیر باید منتظر گزارش ماه‌های آتی باشیم.

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

آگهی مناقصه عمومی توأم با ارزیابی کیفی

کارفرما: دهیاری کاشانک شناسه ملی: ۱۴۰۰۴۶۵۲۸۰۶

موضوع مناقصه: تهیه و اجرای فیبر نوری و دوربین‌های پایش ترافیکی و نظارتی و پلاک خوان
محل اجرا: استان تهران، شهرستان تهران، بخش آفتاب، روستای کاشانک
محل و مهلت دریافت اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت از مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۸ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۹
میزان و نحوه سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۲,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت
الف- ضمانتنامه بانکی به نفع کارفرما
ب- واریز به‌حساب ۱۷۲۳,۱۱۱,۴۵۷۵۲۱۸,۱ (شماره شبا IR ۸۰۰۲۲۰۱۷۲۳۰۱۱۱۴۵۷۵۲۱۸۰۰۱) دهیاری کاشانک نزد بانک توسعه تعاون شعبه میدان تره‌بار مرکزی کد ۱۷۲۳ به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه.
حداقل شرایط شرکت در مناقصه: الف- حداقل رتبه ۳ انفورماتیک **ب**- گواهینامه افتا **ج**- حداقل ۲ قرارداد اجرایی مرتبط
قیمت اسناد و نحوه واریز: مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به شماره‌حساب ۰۱۰۶۷۹۰۹۰۱۰۰۸ بانک ملی ایران شعبه باقرشهر
■ هزینه درج آگهی در هر دو نوبت و همچنین در صورت تجدید به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
■ کارفرما در رد یا قبولی یک یا تمامی پیشنهادات مختار می‌باشد.
■ جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه شود.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۱ - ۰۲/۰۸/۲۷

مرحله اول
نوبت دوم

مزایده عمومی

شهرداری ورزنه در نظر دارد موضوع فروش یک پلاک مسکونی به شماره سیستمی ۲۰۰۲۰۹۳۷۳۹۰۰۰۰۰۶ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح ذیل برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهرسازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.
تاریخ انتشار فراخوان: مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷
مهلت دریافت اسناد فراخوان: مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷
مهلت ارسال پیشنهادات: مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸
زمان گشایش پاکت‌ها: مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مزایده:
مبلغ ۴۹۱,۷۰۰,۰۰۰ ریال (چهارصد و نود و یک میلیون و هفتصد هزار ریال) به‌صورت الکترونیکی در سامانه ستاد.
آدرس شهرداری: استان اصفهان، شهرستان ورزنه، میدان شهرداری، شهرداری ورزنه
تلفن شهرداری: ۴۶۴۸۲۲۲۰-۰۳۱

حامد اخگر - شهردار ورزنه

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۱ - ۰۲/۰۸/۲۷

مناقصه عمومی مجدد

نوبت اول
دومرحله‌ای

شماره ۱۴۰۱/۰۰۱/ط ۱ ک

شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)

موضوع آگهی:
طراحی، خرید، نصب و راه‌اندازی تجهیزات سیستم اعلان و اطفاء حریق موردنیاز سالن آرشیو فنی و سیستم اعلان حریق مرکز MDF مخابرات، ساختمان JV و رستوران محوطه طرح ارتقای کیفیت محصولات سنگین پالایش نفت بندرعباس

آخرین‌مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه
پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۱

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و
WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۱ - ۰۲/۰۸/۲۷

روزنامه مناقصه مزایده
■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸ ■

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

رئیس پژوهشگاه نیرو عنوان کرد

تزریق ۱۰۰۰ میلیارد تومان به صندوق شکوفایی صنعت برق

مینا زمانیان | مناقصه مزایده

رئیس پژوهشگاه نیرو، با بیان اینکه امسال هزار میلیارد تومان به صندوق شکوفایی صنعت برق تزریق شد، گفت: ۴۰ شرکت دانش‌بنیان در حوزه کاهش مصرف و جلوگیری از اتلاف شبکه ورود پیدا کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجید عمیدپور؛ در حاشیه نشست خبری سومین روز از بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق ایران، افزود: البته مصوبه دوهزار و ۶۰۰ میلیارد تومان بود که فعلا یک هزار میلیارد تومان اختصاص یافته است. وی از تلاش برای نفوذ اکوسیستم و زیست بوم فناوری به صنعت برق توسط پژوهشگاه نیرو خبر داد و گفت: در این اکوسیستم، نوآوری در صنعت برق را توسعه خواهیم داد و به‌عنوان نخستین دستگاه اجرایی کشور به دنبال این بودیم که فضای اکوسیستم و توسعه فناوری و نوآوری کشور را ارتقاء دهیم. رئیس پژوهشگاه نیرو، اضافه کرد: برگزاری نخستین فن بازار صنعت برق در کنار نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق ایران بسیار نویدبخش است. عمیدپور؛ گفت: امسال در کنار صنایعی که رشد و بلوغ پیدا کرده‌اند، شرکت‌های دانش‌بنیان را نزدیک فضای نمایشگاه آورده‌ایم که حدود ۷۰۰ محصول و خدمات فناور را در نمایشگاه ارائه کرده‌اند و با کمک معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری مسیر ارتقای این محصولات را دنبال خواهیم کرد. وی ادامه داد: ۴۰ شرکت دانش‌بنیان در حوزه کاهش مصرف و جلوگیری از اتلاف شبکه ورود پیدا کردند و طرح‌های خوبی در این زمینه ارائه شده است که در حال شناسایی آن‌ها هستیم و وظیفه ما راهنمایی و ارتقای این طرح‌هاست. رئیس پژوهشگاه نیرو، با اشاره به رشد ۶۳ درصدی حضور شرکت‌کنندگان در این نمایشگاه، افزود: امیدواریم از ۷۰۰ محصول ارائه شده با حمایت پارک علم و فناوری وزارت نیرو و فعال شدن صندوق وزارت نیرو از این پدیده‌ها حمایت کنیم و صنعت برق از این اتفاق بهره‌مند شود. وی خاطرنشان کرد: این طرح‌ها را به‌طور کامل معرفی و از آن‌ها حمایت می‌کنیم. رئیس پژوهشگاه نیرو گفت: سازوکارهای جدید هم در مدیریت مصرف برق پیگیری می‌شود و این مهم با همکاری توانیر و همراه اول انجام خواهد شد و از ظرفیت‌های این دو مجموعه استفاده می‌کنیم تا تابستان امسال از نظر کمبود برق مشکلی نداشته باشیم. عمیدپور؛ ادامه داد: در طول سال، فن بازارهای تخصصی اعم از هوشمندسازی صنعت برق و کلینیک‌های تخصصی حوزه سرمایش را داشتیم و به جوانان تحصیل کرده در این حوزه امید داده و از آن‌ها حمایت می‌کنیم. وی درباره برنامه‌های حمایتی پژوهشگاه نیرو از فناوری‌ها و محصولات ارائه شده، گفت: پارک علم و فناوری پلتفرم و سکویی است که قرار است مورد حمایت واقع شود و بخشی از حمایت‌ها از طریق صندوق شکوفایی انجام می‌شود و منابع خوبی به این صندوق تزریق می‌شود. رئیس پژوهشگاه نیرو، با اشاره به اینکه پروژه برقی‌سازی برای کاهش آلودگی هوا در شهر تهران در دستور کار قرار دارد، افزود: آنچه در این زمینه به ما مربوط است اعم از برقی‌سازی خودروها و شارژرهای برقی است که در دست پیگیری قرار دارد. عمیدپور؛ گفت: سه مصوبه ۴۰۰۰، ۴۵۰۰ و ۳۰۰۰ میلیارد تومان در حوزه خورشیدی و بادی داریم که ۱۱ هزار و ۵۰۰ مگاوات (سه هزار بادی و ۸۵۰۰ مگاوات خورشیدی) در شورای اقتصاد مصوب شده است و تا دو سه سال آینده با توجه به شرایط ناترازی درصد قابل توجهی از این موضوع محقق می‌شود. رئیس پژوهشگاه نیرو، اظهار داشت: اگر هوشمندسازی با روند خوبی پیش برود، شاهد اجرای این مصوبات و کاهش مصرف و مدیریت مصرف برق خواهیم بود که بخشی از این موضوع به مسئله هوشمندسازی برمی‌گردد و مقداری از ۱۰ هزار مگاوات ناترازی برطرف می‌شود. وی با تأکید بر مدیریت مصرف برق در همه بخش‌ها، گفت: بنا به دستور وزیر نیرو برای مدیریت مصرف برق بر مقوله هوشمندسازی تمرکز داریم و ۳۳ شرکت دانش‌بنیان در این رویداد شرکت کردند و ۶۸ محصول فناورانه را ارائه کردند که تعدادی از آن‌ها را حمایت می‌کنیم. عزم آن وجود دارد و در این زمینه نیز مصوبات وجود دارد و امیدواریم با همکاری مردم تا دو، سه سال آینده شرایط مطلوبی ایجاد شود.

ایران جزء چند کشور سازنده نیروگاه است

معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی، گفت: ایران جزء چند کشور سازنده نیروگاه در جهان است. به گزارش مناقصه‌مزایده، همایون حائری؛ در حاشیه بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق ایران، افزود: توانایی متخصصان داخلی در ساخت نیروگاه جایگاه کشورمان را در میان کشورهای سازنده نیروگاه قرار داده است. وی با بیان اینکه صنعت برق در بخش توزیع ۱۰۰ درصد و در بخش نیروگاهی بیش از ۹۰ درصد خودکفا است، تصریح کرد: ۱۰ درصد باقیمانده به معنای عدم توانایی صنعت برق نیست چرا که تجهیز این میزان توجیه اقتصادی نداشته و ایران جزء تولیدکنندگان برتر نیروگاهی در دنیاست. حائری؛ ظرفیت منصوبه فعلی نیروگاه‌های کشور را ۹۲ هزار مگاوات اعلام کرد و گفت: ۶۰ درصد آن به دست متخصصان صنعت برق کشورمان محقق شده است. وی با اشاره به توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور، اظهار کرد: در حال‌حاضر ۱۱۰۰ مگاوات ظرفیت منسوبه نیروگاه‌های بادی و خورشیدی در کشور است اما ریل‌گذاری خوبی با توجه به حساسیت‌های وزیر نیرو و فعالیت‌هایی که ساتبا انجام داده صورت گرفته به‌گونه‌ای که اکنون توربین و پنل‌های تجدیدپذیرها در داخل کشور ساخته می‌شود و با ریل‌گذاری صورت گرفته اکنون احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر شدت خوبی گرفته است. معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی، با تأکید بر اینکه سال آینده تحول تجدیدپذیرها در صنعت برق رقم می‌خورد، گفت: ۳۰۰۰ تا ۴۰۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی در سال احداث می‌شود که در تابستان آینده می‌توانیم بخشی از آن را مورد استفاده قرار دهیم و این برنامه‌ها در آینده نیز ادامه خواهد داشت به‌گونه‌ای که برای ۱۰ سال آینده می‌توانیم بگوییم که یک ظرفیت ۳۰ هزار مگاواتی را خواهیم داشت. حائری؛ با تأکید بر این‌که تمامی زوایای کار دیده شده است، تصریح کرد: نگاه به تجدید پذیرها با توجه به موضوع هوای پاک، شرایط محیط‌زیستی و حفظ منابع سوختی به‌طور جدی در صنعت برق دیده شده و برای سال آینده تجدیدپذیرها سهم زیادی را به خود اختصاص می‌دهند. وی ادامه داد: برای اینکه صنعت تجدیدپذیر رشد کند باید به موضوع سرمایه‌گذاری‌ها توجه شود اقداماتی که انجام شده بیشتر در بخش تأمین منابع مالی برای سرمایه‌گذار است و این صنعت نیز مزایای زیادی برای ورود و توسعه دارد. حائری؛ درخصوص آمادگی وزارت نیرو برای تأمین برق خودروهای برقی، اظهار کرد: همکاران وزارت نیرو از سال‌های پیش‌روی خودروهای برقی مطالعه داشتند و صنعت برق متخصصین خوبی در این زمینه دارد به‌طوری که می‌توانیم بگوییم برای تأمین تجهیزات صنعت برق در این حوزه مشکلی نداریم. وی اضافه کرد: اگر بخواهیم خودروهای برقی را به صورت گسترده توسعه دهیم می‌بایست زیرساخت‌های آن توسعه یابد که باید برای افزایش ظرفیت شبکه نیروگاهی و خطوط انتقال سرمایه‌گذاری صورت گیرد، اما اعتقادمان روی این مسئله است. حائری؛ در پاسخ به سؤال مبنی بر اینکه آیا وزارت نیرو برای احداث ایستگاه‌های شارژ نیز اقدامی انجام خواهد داد؟ گفت: وظیفه وزارت نیرو تأمین برق است که برای این موضوع مشکلی نداریم، اما احداث ایستگاه‌های شارژ به‌عهده شهرداری است و می‌بایست ایستگاه‌ها متناسب با تعداد خودروها تجهیز شود، اما توسعه صنعت برق برای تأمین نیاز برقی در این حوزه اتفاق خواهد افتاد و وزارت نیرو مشکلی برای تأمین برق خودروهای برقی ندارد. معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی، با بیان اینکه با پاکستان و افغانستان مذاکراتی برای تأمین نیازهای برقی صورت گرفته است، اظهار کرد: پاکستان کشوری است که ما به آنجا برق صادر می‌کنیم اخیراً نیز جلسه‌ای با این کشور برگزار شد تا بیشتر از پتانسیل‌ها استفاده شود این کشور نیازهای برقی زیادی دارد و برای ساخت تجهیزات داخل نیز نیازمند پتانسیل‌های ایران است که می‌توانیم در این حوزه فعالیت‌هایی با این کشور داشته باشیم. وی اضافه کرد: با کشور افغانستان نیز روی این موضوع بحث شد و این کشور نیز نیازهایی را در حوزه خدمات فنی و مهندسی و تأمین انرژی داشت که روی آن مذاکره صورت گرفت. حائری؛ با اشاره به نمایشگاه صنعت برق امسال، گفت: این نمایشگاه امسال نسبت به سال گذشته رشد کمی و کیفی خوبی داشت به‌طوری که ۴۸۰ شرکت داخلی و ۱۱۰ شرکت خارجی در این نمایشگاه حضور داشتند اما سال قبل تن‌ها ۳۵۰ شرکت داخلی و ۲۲ شرکت خارجی در این نمایشگاه بودند که این موضوع بیانگر افزایش کیفیت نمایشگاه است. معاون وزیر نیرو در امور برق و انرژی، با بیان اینکه در حوزه معرفی محصولات نیز اقدامات خوبی صورت گرفت چرا که محصولات دانش‌بنیان مورد تمجید بازدیدکنندگان به ویژه بازدیدکنندگان خارجی قرار گرفت، گفت: امسال برای اولین‌بار جشنواره و فن‌بازار نیز برگزار شد که به واسطه آن ایده‌های فناورانه تجاری‌سازی شدند. تعداد ۴۱۰ محصول دانش‌بنیان را در این نمایشگاه شاهد بودیم که نشان‌دهنده پایه‌های خلاقیت و دانش ایرانیان است.

هزینه کمتر رقبا در صادرات خدمات فنی و مهندسی برای ورود به مناقصات

نازنین زمانیان | مناقصه مزایده

معاون بازاریابی و فروش بخش برق گروه مپنا، گفت: هزینه‌های رقبای ما در صادرات خدمات فنی و مهندسی در کشورهای منطقه از جمله ترکیه برای ورود به مناقصات به مراتب از ما کمتر است. در چنین شرایطی باید به فکر کاهش مشکلات باشیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، سید عبدالرحیم کاظمی؛ در حاشیه بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی صنعت برق در جمع خبرنگاران، اظهار داشت: گروه مپنا به صورت کلی در صادرات خدمات فنی و مهندسی بر کشورهای منطقه تمرکز دارد و تا امروز نیز تجارب و همکاری‌های زیادی در زمینه صنعت برق با کشورهای منطقه داشته‌ایم. وی افزود: ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت بالقوه برای احداث نیروگاه در کشورهای همسایه ما وجود دارد که به این معنی است که داریم در مورد یک ظرفیت شش میلیارد دلاری صحبت می‌کنیم. معاون بازاریابی و فروش بخش برق گروه مپنا، تصریح کرد: آن چیزی که ما را می‌تواند در صادرات خدمات فنی و مهندسی امیدوار نگه دارد، تقاضایی است که برای احداث نیروگاه در منطقه خودمان در کشورهای همسایه وجود دارد که این ظرفیت ۱۰ هزار مگاواتی شامل نیروگاه‌های حرارتی، تجدیدپذیر، زغال‌سنگ‌سوز و... می‌شود. کاظمی؛ درخصوص چالش‌های توسعه صادرات خدمات فنی و مهندسی برق، گفت: آن چیزی که اکنون مانع توسعه صادرات خدمات فنی و مهندسی و استفاده ازاین ظرفیت هست، همان موانعی است که همواره در طی سال‌ها گریبانگیر صادرات خدمات فنی و مهندسی بوده، از جمله نبود منابع مالی لازم برای سرمایه‌گذاری، مشکلات ارتباطات بانکی، مباحث مربوط به انتقال پول، صدور ضمانت‌نامه‌ها و تمام موضوعاتی که پایداری یا ثبات در صادرات را دچار نوسان می‌کند. وی ادامه داد: مباحثی درخصوص ارز و ملاحظات مربوط به بازگشت ارز، که همه و همه بحث پایداری در صدور خدمات فنی و مهندسی را دچار مشکل می‌کند. این کارشناس انرژی، خاطرنشان کرد: پایداری امکانی است که صادرکننده به دنبال آن است؛ چرا که متعاقب پایداری، امکان برنامه‌ریزی برای صادرکننده فراهم می‌شود و برنامه‌ریزی است که صادرکننده را به موفقیت می‌رساند، وقتی در یک محیط با تغییرات بالا حرکت می‌کنیم، امکان برنامه‌ریزی وجود ندارد. وی افزود: امیدواریم آن بخشی که در کنترل سیاست‌گذاری‌های کلان داخل کشور خودمان هست، بتواند سریع‌تر حل شود؛ به هر حال بخشی از مشکلات تحت کنترل نیست و به محدودیت‌های تحمیلی به کشور بازمی‌گردد. کاظمی؛ خاطر نشان کرد: هزینه‌های رقبای ما در صادرات خدمات فنی و مهندسی که از کشورهای دیگر منطقه از جمله ترکیه به مناقصات ورود می‌کنند، به مراتب از ما کمتر است. در چنین شرایطی باید به فکر کاهش مشکلاتی که می‌توان از داخل کشور برای ایجاد ثبات و به تبع آن برنامه‌ریزی آن است، باشیم و به دنبال این امر هستیم. معاون بازاریابی و فروش بخش برق گروه مپنا، با بیان اینکه درخصوص ظرفیت ۱۰ هزار مگاواتی در سه سال آینده صحبت می‌کنیم که ظرفیت بزرگی است، گفت: یکی از راهکارهای اجرایی، استفاده از زیرساخت‌های تهاتر است. وی افزود: ایجاد یک شرکت متمرکز برای پیدا کردن ظرفیت‌ها و فراهم کردن بستر تهاتر با کشورهای مختلف با یافتن مدل تجارت با آن کشور، برای تسهیل فعالیت شرکت‌ها، یک الگوی موفق است که در کشورهای آفریقایی برای فعالیت شرکت‌های چینی این الگو پیاده‌سازی شده و می‌توان با فراهم‌سازی این بستر، شاهد رشد صادرات خدمات فنی و مهندسی و حتی صادرات در دیگر بخش‌ها به کشورهای منطقه باشیم. کاظمی؛ خاطرنشان کرد: این مدل در صورت پیاده سازی، گشایش بزرگی به‌خصوص در کشورهای منطقه که عمدتاً از نظر تأمین منابع مالی دچار محدودیت‌هایی هستند مثل کشور افغانستان و پاکستان، ایجاد خواهد کرد و شتاب صادرات خدمات فنی و مهندسی را به یکباره چند برابر می‌کند. وی ادامه داد: ما امروز در بسیاری از حوزه‌ها محدودیت تکنولوژی ساخت نداریم و بسیار خوب پیش رفته‌ایم، اما آن‌چیزی که ما را بخش توسعه صادرات خدمات فنی و مهندسی با مشکل مواجه کرده، بیشتر بحث مربوط به مبادلات مالی است که با الگوی پیشنهاد شده، این مشکل هم قابل رفع است.

تأمین ذخیره سوخت نیروگاه‌ها برای زمستان ۱۴۰۲

مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران بزرگ، گفت: مقدار تحویل گاز به نیروگاه‌ها به علت افزایش مصرف گاز در بخش خانگی از ۲۰۰ میلیون مترمکعب به ۱۰۰ میلیون مترمکعب می‌رسد که با مدیریت مصرف گاز در بخش خانگی مشکلی در تأمین سوخت نیروگاه‌ها به وجود نمی‌آید. به گزارش تسنیم، حبیب قراگوزلو؛ ضمن بیان اینکه شرکت برق منطقه‌ای تهران از هفت محصول دانش‌بنیان حمایت‌هایی را انجام داده است، گفت: برخی از این محصولات در حال‌حاضر به مرحله تست و راه‌اندازی رسیده است که می‌توان به تولید رله‌های حفاظتی برای کابل‌های ۶۳ کیلوولتی اشاره کرد. وی افزود: دستگاه تب چنجر که وظیفه تنظیم ولتاژ در ترانسفورماتورها به عهده دارد و وارداتی است و تجهیزات افسال از دیگر محصولاتی هستند که از طریق همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان به دنبال بومی‌سازی آن‌ها هستیم. مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران بزرگ با اشاره به اینکه اوج مصرف برق تهران در فصل گرم امسال با افزایش پنج درصدی ۱۲ هزار و ۷۰۰ مگاوات بوده است، درباره مصرف برق در فصل سرد سال گفت: از آن جایی که در فصل سرد سال مصرف گاز در بخش خانگی افزایش پیدا می‌کند و سوخت بیشتر نیروگاه‌های کشور را گاز تشکیل می‌دهد، نیروگاه‌ها ممکن است با کمبود سوخت مواجه شوند، در غیر این صورت در زمستان هیچ مشکلی برای تأمین برق در شبکه وجود ندارد. قراگوزلو؛ افزود: البته امسال نیروگاه‌ها مقدار سوخت مناسبی را در مخازن خود ذخیره کرده‌اند تا در تأمین برق با مشکل مواجه نباشیم. وی در ادامه، گفت: اگر سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها را ۲۲۰ میلیون مترمکعب درنظر بگیریم، تحویل سوخت به نیروگاه‌ها در فصل زمستان به علت افزایش مصرف گاز در بخش خانگی به عدد ۱۰۰ میلیون مترمکعب می‌رسد، به همین دلیل به سمت استفاده از سوخت دوم یعنی گازوئیل و بعد از آن نیز اگر در برخی مناطق دچار کمبود سوخت شویم به سمت استفاده از مازوت می‌رویم. مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران بزرگ، تشریح کرد: البته به هر مقداری که مصرف گاز در بخش خانگی کاهش پیدا کند، مقدار تحویل گاز به نیروگاه‌ها افزایش خواهد داشت. قراگوزلو؛ در پاسخ به سؤالی درباره اقدامات لازم برای گذر از اوج بار مصرف برق در سال ۱۴۰۳، گفت: در مجموع ۱۸۰ اقدام اساسی در وزارت نیرو تعریف شده است که ۶۷ برنامه در حوزه شبکه انتقال برق منطقه‌ای‌ها و از این تعداد نیز ۱۰ اقدام در حوزه برق منطقه‌ای تهران است که از جمله این اقدامات برای تهران می‌توان به وارد مدار کردن چهار پست انتقال مدار اشاره کرد.

کیوسک اخبار

اجرای ۴,۲ میلیارد دلار طرح‌های ملی خودکفایی در صنعت پتروشیمی

معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، از اجرای طرح‌های ملی خودکفایی خبر داد و گفت: این طرح‌ها با هدف تکمیل زنجیره ارزش با ظرفیت اسمی سالانه ۳,۸ میلیون تن و با مجموع سرمایه‌گذاری ۴,۲ میلیارد دلار اجرا خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مرتضی شاهمیرزایی؛ اظهار داشت: شرکت ملی صنایع پتروشیمی همسو با شناسایی فرصت‌ها و معرفی سرمایه‌گذاری اقدام به مطالعه جامع زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی در قالب ۲۰ بسته طرح‌های زنجیره ارزش صنعت پتروشیمی در زیرشاخه‌های تولید محصولات پروپیلن، متانول، اتیلن، آروماتیک و بوتیلن کرده است. وی مجموع ظرفیت اسمی اجرای این طرح‌ها را سالانه ۳,۸ میلیون تن دانست و افزود: مجموع سرمایه‌گذاری اجرای این طرح‌ها ۴,۲ میلیارد دلار به ارزش تولید سالانه ۴,۴ میلیارد دلار انواع محصولات پایین‌دستی برآورد شده است. معاون وزیر نفت، ادامه داد: این طرح‌ها بر اساس دسترسی هلدینگ‌ها به خوراک‌های مورد نیاز، در قالب طرح‌های ملی خودکفایی به آن‌ها ابلاغ شده است و تعدادی از هلدینگ‌ها با دریافت مجوزهای لازم برای سرمایه‌گذاری پیش‌قدم شده‌اند.

۹۱ درصد قطعات نیروگاه‌ها ساخت داخل است

مدیرکل فناوری و بومی‌سازی نیروگاه‌های شرکت برق حرارتی، با بیان اینکه حدود ۹۱ درصد قطعات و لوازم یدکی نیروگاه‌ها ساخت داخل شده است، گفت: در پنج سال اخیر ۸۲۵ هزار قطعه صنعت نیروگاهی ساخته شده که بیش از ۵۱ درصد این تجهیزات توسط شرکت‌های دانش‌بنیان تولید شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی عیسی‌پور؛ با اشاره به برگزاری بیست‌وسومین نمایشگاه بین‌المللی و نخستین جشنواره و فن بازار تخصصی صنعت برق ایران، افزود: فناوری نقش بسیار مهمی در توسعه ساختارهای اجتماعی دارد، به همین دلیل دولت‌ها با اتخاذ سیاست‌ها و سازکارهایی به دنبال تولید، تبادل و انتقال فناوری در بخش‌های نیروگاهی به ویژه حوزه فناورهای نوین هستند. وی ادامه داد: فن‌بازار یک سازوکار ارتقایافته جدید است که در بسیاری از کشورهای جنوب‌شرق آسیا در حال استفاده است. در حوزه فن‌بازار متقاضی فناوری درخواست خود را به صورت دقیق اعلام کرده و صاحبان فناوری شامل دانشگاه‌ها، شرکت‌های فناوری و به ویژه دانش‌بنیان‌ها نیز آمادگی خود را برای ارائه این خدمت اعلام می‌کنند که متقاضی پس از بررسی توانمندی شرکت مربوطه اقدام به انعقاد تفاهم‌نامه و قرارداد می‌کند. عیسی‌پور؛ تأکید کرد: هر چه فن‌بازار داخل کشور فعال‌تر باشد به‌طور طبیعی انگیزه لازم برای تولید و به‌کارگیری فناوری بیشتر خواهد شد. به این منظور این بخش نیازمند حمایت، سیاست‌گذاری و تأمین نقدینگی لازم است که در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان قرار گیرد. وی ادامه داد: شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی به‌عنوان مالک نیروگاه‌های حرارتی دولتی و همچنین ناظر حاکمیتی بر نیروگاه‌های خصوصی، در نمایشگاه امسال صنعت برق به صورت فن‌بازار شرکت کرده و حدود ۸۰ نیاز فناورانه صنعت نیروگاهی را اعلام نیاز کرده است. مدیرکل فناوری و بومی‌سازی نیروگاه‌های شرکت برق حرارتی، افزود: همچنین در این رویداد ۲۲ شرکت دانش‌بنیان فعال صنعت نیروگاهی بیش از ۵۰ فناوری جدید این بخش را ارائه کرده‌اند.

شمار پارک‌های پتروشیمیایی در دستور کار به ۱۰ عدد رسید

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، گفت: پارک‌های پایین‌دستی هلدینگ خلیج‌فارس با افزوده شدن پارک پتروشیمیایی پلی‌پروپیلن در منطقه آزاد مهران به ۱۰ عدد رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده، عبدالعلی علی‌عسکری؛ در بازدید از منطقه آزاد مهران و تأیید جانمایی انجام شده برای احداث پارک پلی‌پروپیلن، تأکید کرد: احداث پارک‌های پایین‌دستی به‌منظور تکمیل زنجیره ارزش و عمل به راهبرد تعیین شده از سوی مقام‌معظم‌رهبری و دغدغه رئیس‌جمهوری مبنی بر فاصله‌گرفتن از خام‌فروشی است. وی افزود: مقدمات تأمین خوراک این پارک با پیگیری‌های انجام شده از سوی معاون اول رئیس‌جمهوری انجام می‌شود. مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس، تصریح کرد: اجرای این طرح و طرح‌های مشابه کمک شایانی به توسعه اقتصادی این منطقه خواهد کرد و باید جنبه‌های مختلف طرح‌هایی مانند پارک پایین‌دستی پلی‌پروپیلن را در نظر بگیریم تا سرمایه‌گذاران از نقاط مختلف کشور برای سرمایه‌گذاری در این منطقه جذب و جلب شوند. علی‌عسکری؛ ابراز امیدواری کرد که با راه‌اندازی این طرح شاهد نقطه عطفی در توسعه این نقطه از ایران اسلامی باشیم و گفت: پترول برای احداث این پارک پیگیری‌های فراوانی کرد و با توجه به احداث شرکت جدیدی به نام شرکت پارک‌های پتروشیمیایی افق خلیج‌فارس برای احداث ۹ پارک پتروشیمی در نوار جنوبی کشور در هلدینگ خلیج‌فارس، پارک پلی‌پروپیلن در منطقه مهران نیز به آن ۹ پارک اضافه خواهد شد و تیم جدید، با عزم و جدیت و نیروی جدید این طرح را به پیش خواهند بود.

ahlekhalvat
برای داشتنت باید،
پنجره رو به نور بود
یا آن درخت سرو رو به دشت
یا قُمری مست،
یا شاعری که غزل و قصیده را
در هم آمیخته،
تا فصل عشق تازه شود
مژگان بیگلری/ تهران
برای دیدن
صفحه اینستاگرام
«اهل خلوت»
بارکد را اسکن کنید
کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat