ولادت حضرت زینب(س)؛ روز پرستار را تبریک می گوییم

روزنامه مناقصه مزایده

فراخوان‌های امروز

فراخوان‌های امروز

یکشنبه ۲۸ آبان ۱۴۰۲ ■ ۵ جمادی‌الاول ۱۴۴۵ ■ سال نوزدهم ■ شماره ۳۹۴۲ ■ قیمت ۵۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Sunday ■ 19.Nov.2023 ■ Vol.19 ■ No.3942 ■ 50000RIs ■ ISSN:2008-2886

معاون توسعه اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی خبر داد

پیگیری تهیه فهرست اقلام دستگاه‌ها و ماده ۱۰ ترک تشریفات در «قانون جهش تولید»

صفحه ۲

تعیین تکلیف ۴ هزار و ۸۷۴ دستگاه وسایل نقلیه رسوبی از طریق مزایده

صفحه ۵

مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ کشور عنوان کرد

اشتغالزایی مهم‌ترین مزیت توسعه صنعت گوهرسنگ در ایران

صفحه ۶

فروش بلوکی ۲۱ همتی صندوق توسعه در ۸ ماه اخیر

صفحه ۷

خودکفایی صنعت پتروشیمی در تأمین کالا و تجهیزات عمده تا ۵ سال آینده

صفحه ۸

اختلال‌های بدون توضیح؛ سریال ادامه‌دار قطعی و کُندی اینترنت

صفحه ۲

بازگشت نظام دوری به مدارس سراسر کشور

صفحه ۱

محدودیت قدرت تسهیلات‌دهی بانک‌هایی که وام مسکن نمی‌دهند

صفحه ۴

۱۲۰۰میلیارد تومان؛ میزان بدهی خودروسازان به تایرسازان

صفحه ۵

سؤال روز

تولید فولاد کشور چند میلیون تُن افزایش می‌یابد؟

صفحه ۶

بازگشت نظام دوری به مدارس سراسر کشور

علی غلام‌فراهانی | مناقصه مزایده

مدرسه مهم‌ترین پایگاه برای رشد و توسعه هر فرد است و معلم نیز به‌عنوان مهم‌ترین منظر مدرسه نقشی والا در تربیت افراد برعهده دارد. حال وزارت آموزش و پرورش قصد دارد تا مبتنی بر همین تعاریف نظام دوری در مدارس را افزایش دهد. شاید برای خیلی‌ها نظام دوری ناآشنا باشد؛ نظام دوری فرآیندی است که در آن یک معلم با یک گروه از دانش‌آموزان حداقل به مدت دو سال یا بیشتر در یک مدرسه می‌ماند به این معنا که دانش‌آموز با معلم خود اُنس می‌گیرد و آشنا می‌شود و این یعنی آموزش به حد مناسبی می‌رسد زیرا دیگر دانش‌آموز با روش تدریس معلم خود آشناست. به عبارت دیگر خیلی از ما نام معلم کلاس اول ابتدایی خود را به خاطر داریم؛ حال شما فرض کنید تا به جای یک سال، دانش‌آموز تا چند سال با یک معلم به تحصیل بپردازد. از طریق این نظام می‌توان به یافته‌های ذهنی، ایده‌های سازنده و اندیشه سرمایه‌های انسانی، راه‌حل‌های بهینه و حل مسائل، دست یافت؛ در صورتی که پیشنهاد تأیید و به مرحله اجرا در آید و سود سرشاری نصیب سازمان کند برای پیشنهاددهنده آن، پاداش‌های مالی متناسب در نظر گرفته می‌شود. به عبارت دیگر، نظام پیشنهادها، روش مؤثری برای ترغیب کارکنان به فرمان‌برداری از دانایی و به گردش انداختن اندیشه‌هاست تا از این رهگذر، سازمان، آمادگی ورود به دوره بلوغ و ترویج روحیه مشارکت و بهبود عملکرد را پیدا کند. در سال‌جاری آموزش و پرورش به منظور ارتقاء و بهبود یادگیری و یاددهی به دانش‌آموزان دوره ابتدایی، اعلام نمود که ۱۰ الی ۱۵ درصد دبستان‌های کشور به نظام دوری برگردانده می‌شوند و در سال‌های آینده نیز سایر مدارس کشور نیز به همین صورت خواهند شد.

۱۵ درصد مدارس کشور در سال جاری به نظام دوری باز می‌گردد

در همین رابطه، وزیر آموزش و پرورش، گفت: در چند سال اخیر نظام دوری در برخی از شهرها و مدارس امتحان شده‌اند که تأثیرات خوب و به‌سزایی در یادگیری دانش‌آموزان داشته است و طبق اعلام آموزش و پرورش نظر به افزایش ۱۵ درصدی آن‌ها در سال تحصیلی جاری است. رضامراد صحرایی؛ در آیین افتتاحیه استقرار برنامه نظام دوری ویژه دوره اول ابتدایی در کرج، افزود: آموزش و پرورش به منظور افزایش یادگیری و بهبود علم‌آموزی در دانش‌آموزان، راهکارهای زیادی را پیشنهاد و طراحی می‌کند که از آن‌ها می‌توان به نظام دوری اشاره کرد. صحرایی؛ افزود: البته لازم به ذکر است که به دلیل انجام نظام دوری با معلمان خوب و منتخب، نتایج خوبی نیز از این طرح گرفته شده و نمی‌توان انتظار دریافت نتیجه به‌طور کامل مطلوب را در تمام مدارس داشت و رسیدن به این هدف، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق است. وزیر آموزش و پرورش، گفت: طبق سند تحول بنیادین آموزش و پرورش یکی از اهدافی که آموزش و پرورش برای دوره ابتدایی در نظر گرفته، گسترش نظام دوری در مدارس است. صحرایی؛ افزود: طبق این طرح، نوآموزان پایه اول دبستانی پس از ثبت‌نام طرح سنجش سلامت و قبولی در آن، می‌توانند در مدارسی که نظام دوری را ارائه می‌کنند ثبت‌نام و تا پایه سوم نیز با معلم خود همراه باشند.

افزایش کالاهای سبدغذایی «کالابرگ الکترونیک» به ۱۶ قلم

در حالی بیش از پنج ماه از اجرای سراسری طرح کالابرگ الکترونیک در کشور می‌گذرد که تاکنون دولت برای امنیت غذایی خانوارها، ۱۱ قلم کالای اساسی را در سبد غذایی این طرح تعریف کرده بود، اما وزارت رفاه در اجرای فاز جدید طرح از روز گذشته تعداد اقلام تحت پوشش را به ۱۶ قلم افزایش داد و به این ترتیب میوه و سبزیجات هم به سبد کالابرگ الکترونیک اضافه شد. به گزارش ایسنا، در طرح کالابرگ الکترونیک که از خردادماه امسال به اجرا درآمد، ۱۱ قلم کالای اساسی شامل برنج ایرانی، حبوبات، شیر کم‌چرب، پنیر، ماست کم‌چرب، مرغ، تخم‌مرغ، روغن مایع، ماکارونی و قند و شکر در سبد غذاییِ این طرح تعریف شد و مشمولان این طرح در صورت خرید ۲۰۰ هزار تومان از مبلغ یارانه از میان ۱۱ قلم کالای سبد غذایی تعریف شده، مشمول دریافت یارانه تشویقی ۱۲۰ هزار تومانی شدند. البته ناگفته نماند که استفاده و خرید در طرح کالابرگ الکترونیک کاملاً «اختیاری» است اما استفاده از آن باعث بهره‌مندی از یارانه‌ای اضافه‌تر خواهد شد. اما از روز گذشته (شنبه)، وزارت رفاه فاز جدیدی از طرح را در راستای افزایش امنیت غذایی اجرا کرد و علاوه بر افزایش یارانه خانواده‌های دارای کودک شش ماه تا شش سال، اعلام کرد که تعداد اقلام سبد کالابرگ الکترونیک از ۱۱ به ۱۶ قلم افزایش یافته، چراکه خانواده‌ها باید پروتئین، ویتامین و میزان انرژی مورد نیاز را دریافت کنند و برای اینکه این اتفاق بیفتد سبزیجات و میوه‌جات هم به سبد مذکور اضافه شد. ۱۱ قلم سبد کالایی که پیش از این شامل لبنیات، شیر، ماست، پنیر، تخم‌مرغ، پروتئین‌ها شامل گوشت مرغ و گوشت قرمز، حبوبات، روغن شکر، قند و برنج می‌شد، اکنون میوه‌جات نیز به این اقلام اضافه شده و شامل شیر/ماست پاستوریزه، پنیر، گوشت گوساله، گوشت مرغ، تخم‌مرغ، برنج ایرانی، ماکارونی، روغن مایع، خرما، سیب، هویج، کدو سبز، پیاز، گوجه فرنگی، عدس و مغزدانه است.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

کار به سوزاندن هابرماس کشیده شد!

در خبر است که جناب هابرماس فیلسوف، سفت و محکم پشت صهیونیست‌ها درآمده و یکی به میخ زده و صدتا به نعل، از یک‌طرف حرف از این می‌زند که «راهبر این عملیات باید اصل تناسب، اجتناب از کشتن غیرنظامیان و پیشبرد جنگ با ملاحظه دستیابی به صلح در آینده باشد» ولی از طرف‌های دیگر، این حملات گسترده و نسل‌کشی و کودک‌کشی را موجه و اصولی می‌شمارد که می‌فرماید؛ «با وجود تمام نگرانی‌ها نسبت به سرنوشت فلسطینیان در درگیری‌های جاری، نسبت دادن نسل‌کشی به عملیات اسرائیل معیارهای قضاوت را به نابودی می‌کشد»!

درست است که برخی‌ها در سفسطه و طامات‌بافی استادتمام هستند، ولی بالاخره فیلسوفی گفته‌اند، استادی گفته‌اند، اصلاً این‌ها را بی‌خیال، از کسی که نظریه کنش ارتباطی را که «نوعی کنش اجتماعی معطوف به حصول تفاهم می‌باشد» را مطرح کرده که بر مبنای این نظریه، «کنش‌گران برای رسیدن به یک درک مشترک از طریق استدلال، وفاق و همکاری با یکدیگر ارتباط متقابل برقرار می‌کنند»، خیلی بعید و دور از ذهن است که اینچنین بی‌محابا راه و روش صهیونیست‌ها را تأیید کند و آن را موجه بنامد!

البته اینکه این جناب، چنین از راه رفته و نظریه‌های پرداخته پا عقب کشیده است، خیلی به ایشان ربطی ندارد، مشکل اینجاست که این بینوا هم به سفارش دیگران، آن هم در سن ۹۵ سالگی بی‌محابا و شیک و مجلسی، لگد بر عقاید شبه چپ خود می‌زند و در این وانفسای انسانیت و انسان‌دوستی، میخ‌های آخر را بر تابوت آن می‌کوبد و چنان توسط بازیگردان‌ها خرج تفکر صهیونیست می‌شود که خود هم نمی‌داند که چطور راحت همه هیبت و شأن خود را به پای جنایت پیشگان، قربانی کرده و می‌سوزاند.

البته این رسم دیرینه بسیاری از حکومت‌ها و فرقه‌ها و جریان‌های فرهنگی، سیاسی، اقتصادی و اجتماعی است که برای به کُرسی نشاندن حرف‌های خود و درست و منطقی نشان دادن رفتار و گفتارشان، از بزرگان و شمائل‌ها و قهرمانان و اساتید و دانشمندان و بزرگان و... مایه می‌گذارند و هزینه می‌کنند و عملاً این افراد را خرج راه و روش و سیره و منش خود می‌کنند تا خلق‌ا... را با خود هم‌داستان و همدل کنند.

خیلی هم مهم نیست بعد از این به مسلخ بردن‌ها چه بر سر آن شخص بیاید، خواه افکار عمومی همراه شوند و خواه کار بالا گرفته و آن فرد هم از چشم ایشان بیفتد و اعتبار و منزلتش از بین رفته یا کمرنگ شود، بالاخره این وسط یا توجیه‌گری این مهره‌های سوخته افراد کثیری را مجاب کرده تا مهر تأیید بر رفتار و گفتار بازیگردان‌های اصلی بزنند و یا عده کمی همدل می‌شوند. از نظر سیاست‌بازان اصل بر پیشبرد اهداف است، اگر ابزار استفاده شده خوب کار کرد و جواب داد، بارها و بارها از آن استفاده می‌کنند تا نخ‌نما شده و از سکه بیفتد، اگر هم جواب نداد، می‌گردند و فرد دیگری، یا حتی جمعیت و اتفاق و رخداد دیگری را پیدا می‌کنند و با آن نردبانی می‌سازند که کمی بالاتر نشسته و اقدام و برنامه‌های خود را بهتر به پیش ببرند.

البته ظاهراً این جناب هابرماس خیلی نگران بازگشت یهودی‌ستیزی در دنیاست و به خلق‌ا... آلمانی و اروپایی و آمریکایی و ایضاً آسیایی و آفریقایی توصیه می‌کند که می‌توان کشتن هزاران کودک و زن و شهروندان عادی را نادیده گرفت تا مبادا موج جدیدی بر علیه یهودیان شکل بگیرد و ایشان مورد آزار و اذیت قرار بگیرند.

بماند که اساساً این بنده خدا آدرس غلط می‌دهد و عجالتاً کلی از یهودیان ینگه دنیا و غرب‌نشین، با این شیوه و مسلک اسرائیلی‌ها مشکل داشته و آن را رد و محکوم می‌کنند و موضوع مقابله و نفی و برائت از تفکر صهیونیسم جهانی است نه یهودیان و یهودی‌ستیزی، هرچند این آدرس چوله دادن هم به دستور و فرمان است وگرنه ایشان با آن همه دانش و تجربه و سرد و گرمی که چشیده است می‌داند که خلق عالم آنقدر فهم دارند که خلط مبحث نکرده و جلاد و قصاب‌را به دین و کیشی، مرتبط نکنند.

هوشنگ‌خان

آگهی مزایده عمومی

شماره ۱۴۰۲/۳۴۸

بانک ملت bank mellat

الف مزایده گذار: بانک ملت

ب موضوع: مزایده فروش و امحاء ۲۷۰ تن اسناد و اوراق

ج:سپرده شرکت در مزایده : ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مزایده (غیر از بانک ملت و یا چک بانکی بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا فیش واریز سپرده نقدی مبلغ ۵٪ قیمت پیشنهادی به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۳۰۳۴۸۱۸۸ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت).

د:مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده:

ارائه معرفینامه و فیش ۱۰۰۰.۰۰۰ ریالی واریزی به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۳۰۳۴۸۲۲۸ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه:محل دریافت اسناد مزایده:

تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت ساختمان شماره ۳۸۰- طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰-۶۴۸۲۱۱۸۶

جدول زمانی انجام مزایده	
آغاز توزیع اسناد مزایده	ساعت ۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷
مهلت ارسال مدارک مزایده	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

آگهی مناقصه عمومی

۱۴۰۲/۱۳۵

بانک ملت bank mellat

الف: مناقصه گذار : بانک ملت

ب: موضوع مناقصه: خرید ۱۵ میلیون کارت خام مغناطیسی با طرح متالیک

ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه:

ضمانتنامه بانکی (غیر از بانک ملت) در وجه بانک ملت و یافیش واریزی سپرده نقدی / چک بانکی / بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۱۸,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۳۵۱۵۷ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه:

ارائه معرفینامه و فیش واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۳۵۲۹۶ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مناقصه:

تهران- خیابان طالقانی- مقابل ساختمان وزارت نفت- ساختمان شماره ۳۸۰- طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها.

شماره تماس : ۶۴۸۲۱۰۵۰-۶۴۸۲۱۰۸۴-۶۴۸۲۱۱۵۳

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

رتبه ایران در رده‌بندی جدید سرعت اینترنت ثابت و سیار ثابت ماند

براساس جدیدترین گزارش اسپیدتست در آمار مربوط به ماه اکتبر سال ۲۰۲۳ (مهر - آبان ۱۴۰۲) میانه جایگاه اینترنت سیار کشور بدون تغییر نسبت به ماه قبل رده ۷۵ است و اینترنت ثابت نیز نسبت به ماه قبل تغییری نکرده و در رده ۱۵۳ قرار دارد. به گزارش سیتنا، سایت اسپیدتست (www.speedtest.net) سرعت و کیفیت اینترنت همه کشورهای جهان را مورد سنجش قرار می‌دهد و هر ماه میزان افزایش یا کاهش سرعت را با رتبه‌بندی آن‌ها نشان می‌دهد. شیوه کار این سایت اسپیدتست بدین صورت است که برای سنجیدن سرعت اینترنت، با یک سرور انتخاب شده که پیش فرض آن نزدیک‌تر سرور کشورهاست، شروع به کار می‌کند. بخش قابل توجهی از اینترنت مصرفی در کشور اینترنت بین‌الملل است اما معیار سنجش این سایت، اینترنت داخلی کشورهاست و به همین دلیل کارشناسان معتقدند داده‌های این سایت نمی‌تواند معیار درستی براس سنجیدن سرعت اینترنت باشد. این وب‌سایت، برای سنجش رتبه و کیفیت اینترنت در کشورهای جهان، از دو شاخص میانه Median و میانگین Mean استفاده می‌کرد که شاخص «میانگین» همان حد متوسطی است که از یک گروه در نظر می‌گیرند، اما «میانه» نقطه وسط داده‌های آماری است، اما سایت «اسپیدتست» از مدتی قبل اعلام کرده بود در رتبه‌بندی سرعت اینترنت کشورها، دیگر از شاخص «میانگین» استفاده نخواهد کرد و شاخص «میانه» را برای محاسبات خود در نظر می‌گیرد. جدیدترین داده‌های سایت اسپیدتست که معیار سنجش آن براساس اینترنت داخلی کشورها و نه اتصال به اینترنت بین‌الملل است، نشان می‌دهد که اکنون در آمار مربوط به ماه اکتبر (مهر-آبان ۱۴۰۲) براساس شاخص «میانه» جایگاه اینترنت سیار کشور بدون تغییر نسبت به ماه قبل رده ۷۵ است و همچنین اینترنت ثابت نیز نسبت به ماه قبل تغییری نکرده و در رده ۱۵۳ قرار دارد. براساس شاخص «میانه»، سرعت دانلود اینترنت ثابت کشور ۱۳,۰۳ مگابیت برثانیه، سرعت آپلود ۲,۷۸ و میزان تأخیر ۲۸ میلی‌ثانیه است؛ براساس همین شاخص سرعت دانلود (بارگذاری) اینترنت سیار ۳۱,۶۶ مگابیت برثانیه، سرعت آپلود ۹,۵۰ مگابیت برثانیه و میزان تأخیر ۳۰ میلی‌ثانیه است.

صندوق‌های پژوهش فناوری بر مبنای «کارآمدی» رتبه‌بندی می‌شوند

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، گفت: صندوق‌های پژوهش فناوری بر مبنای نظام جدید رتبه‌بندی در شاخص‌های مختلف و براساس عملکردشان، امتیاز می‌گیرند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، نشست مدیران صندوق‌های پژوهش و فناوری سراسر کشور با هدف معرفی و تشریح سازوکار ارزیابی و رتبه‌بندی این صندوق‌ها برگزار شد. در این نشست که با حضور معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور برگزار شد، نظام رتبه‌بندی جدید صندوق‌های پژوهش فناوری و معیارهای ارزیابی آن‌ها، سازوکار تعامل معاونت علمی با این صندوق‌ها شرح داده شد. روح‌ا... دهقانی؛ تأکید کرد: «صندوق پژوهش فناوری» عنوان مناسب‌تری برای «صندوق پژوهش و فناوری» است با بیان اینکه این صندوق‌ها از مهم‌ترین ابزارهای نظام تأمین مالی دانش‌بنیان‌ها هستند، تصریح کرد: صندوق‌های پژوهش فناوری در نظام تأمین مالی فناوری و نوآوری و پژوهش‌هایی که هنوز به محصول تجاری نرسیده‌اند نقشی کلیدی ایفا می‌کنند. وی با اشاره به جایگاه این صندوق‌ها در زیست‌بوم فناوری، نوآوری و اقتصاد دانش‌بنیان، عنوان کرد: یکی از پرسش‌ها این بوده که سازوکار معاونت علمی به‌عنوان دولت در حمایت از این صندوق‌ها به چه شکلی است. این نظام رتبه‌بندی جدید، ضمن تبیین و تشریح سازوکار تعامل با معاونت علمی، نحوه حمایت از این صندوق‌ها را شفاف می‌کند. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور با اشاره به فعالیت قریب به ۷۳ صندوق پژوهش فناوری در کشور، گفت: از چهار ماه پیش برنامه رتبه‌بندی و ارزیابی این صندوق‌ها در معاونت علمی بر مبنای بازدهی و عملکردشان کلید خورد. طی نشست‌های متعدد و بررسی‌های صورت گرفته توسط کارشناسان، شاخص‌های ارزیابی این صندوق‌ها احصاء شد و در قالب یک نظام ارزیابی و رتبه‌بندی به تصویب رسید. صندوق‌های پژوهش فناوری بر مبنای این نظام جدید رتبه‌بندی در شاخص‌های مختلف و براساس عملکردشان، امتیاز می‌گیرند. وی خاطرنشان کرد: صندوق‌های پژوهش فناوری براساس امتیازاتی که در شاخص‌های مختلفی همچون میزان سرمایه‌گذاری خطرپذیر صندوق، میزان صدور ضمانت‌نامه و سهم شان از توسعه پژوهش فناوری، امتیاز کسب کرده و مبتنی بر امتیاز کسب شده در چهار رتبه دسته‌بندی می‌شوند. این نظام رتبه‌بندی و شناخت جایگاه صندوق‌ها، ضمن ارتقای کارآمدی و عملکرد این حوزه به حرکت صندوق‌ها در مسیر صحیح و مأموریت واقعی‌شان کمک می‌کند و از سوی دیگر، حمایت‌های معاونت علمی را براساس این شاخص‌ها جهت‌دهی و هدفمند خواهد کرد. در واقع شفافیت خوبی ایجاد و مشخص می‌شود که هر صندوق براساس چه معیارها و مؤلفه‌هایی مورد حمایت صندوق قرار گرفته و چه عملکردی ارائه داده است. دهقانی؛ افزود: صندوق‌هایی که در دسته آخر یا چهارم قرار می‌گیرند، درصورتی که نتوانند امتیازات لازم را کسب کنند و به حد نصاب شاخص‌ها نرسند، لغو مجوز می‌شوند تا عملکرد ضعیف این صندوق‌ها، آسیبی به اهمیت و جایگاه صندوق‌های پژوهش فناوری که نقشی مهم و اثرگذار در توسعه زیست‌بوم فناوری و نوآوری کشور دارند، وارد نکند.

آگهی جذب پیمانکار
آسیاتک asiatech
شرکت انتقال داده های آسیاتک جهت اجرای پروژه FTTH خود در استان فارس اقدام به جذب پیمانکار فعال در آن استان با شرایط زیر می‌نماید:
■ حداقل مقدار قابل‌واگذاری این پروژه در استان فارس ۱۰۰ کیلومتر می‌باشد.
■ تأمین تجهیزات موردنیاز به عهده شرکت آسیاتک می‌باشد.
■ شرکت پیمانکار می‌بایست ماشین‌آلات موردنیاز اجرای پروژه را در اختیار داشته باشد.
در این راستا از پیمانکارانی که تمایل به انجام این پروژه رادارند خواهشمند است رزومه و سوابق و لیست تجهیزات و ماشین‌آلات مرتبط خود را به آدرس ایمیل BUY@ASIATECH.IR ارسال نمایند.
در صورت نیاز، جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۰۰۰۹۰۰۲۳۵ تماس حاصل نمایید.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

معاون توسعه اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی خبر داد

پیگیری تهیه فهرست اقلام دستگاه‌ها و ماده ۱۰ ترک تشریفات در «قانون جهش تولید»

معاون توسعه اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی، از پیگیری تهیه فهرست اقلام راهبردی تمام دستگاه‌های اجرایی در راستای اجرای ماده یک قانون جهش تولید دانش‌بنیان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، چهارمین جلسه از سری نشست‌های گفت‌وگوهای سیاستی با موضوع «از شرکت‌های دانش‌بنیان تا اقتصاد دانش‌بنیان» با حضور معاون توسعه اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری و به میزبانی انجمن مدیریت فناوری و نوآوری ایران برگزار شد. جواد مشایخ؛ معاون توسعه اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری در این نشست به تبیین برنامه‌ها و رویکردهای معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور در دوره جدید پرداخت. وی با اذعان به این موضوع که همانند هر حوزه دیگری، سیاست‌گذاری و تنظیم‌گری نیز نیازمند یادگیری، بلوغ و توسعه اکوسیستم است، اشاره کرد: معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری در دوره جدید سعی کرده بر توسعه ابزارهای مورد نیاز صنایع و شرکت‌های بزرگ نیز تمرکز کند تا مقدمات نفوذ فناوری‌های جدید در آن صنایع و حرکت به سمت اقتصاد دانش‌بنیان بیش از پیش فراهم شود. وی افزود: این حرکت، مبتنی بر فهم گسترده از مفهوم اقتصاد دانش‌بنیان بوده و جداسازی ستادهای توسعه فناوری از ستادهای توسعه اقتصاد دانش‌بنیان بخشی نیز در راستای همین رویکرد است. یکی از مهم‌ترین نقش‌هایی که دولت می‌تواند برای دانش‌بنیان‌ها ایفا کند، بازارسازی و توسعه بازار این شرکت‌هاست و در این راستا، تعاملات خوبی با دستگاه‌های مختلف کشور به منظور پاسخ به نیازها و اولویت‌های این دستگاه‌ها برقرار شده است. مشایخ؛ از منظر ابزارهای حمایتی به نقش قانون جهش تولید دانش‌بنیان در توسعه و تکمیل ابزارهای در اختیار معاونت، اشاره کرد و گفت: اقدامات قابل‌توجهی در راستای اجرایی‌سازی بندهای قانون جهش انجام شده است. برای مثال در راستای ماده(۱) قانون جهش تولید دانش‌بنیان، تهیه فهرست اقلام راهبردی توسط تمام دستگاه‌های اجرایی در دستور کار قرار گرفته است تا با استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان بتوان پاسخ مناسبی برای این نیازها ارائه کرد. وی گفت: همچنین ماده ۱۰ قانون جهش تولید و دادن اختیار ترک‌تشریفات به منظور ساخت بار اول از جمله ابزارهایی است که می‌تواند به داخلی‌سازی و بومی‌سازی ظرفیت‌های فناورانه و به‌کارگیری ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان کمک کند. ابزارهای بسیار مناسبی نیز به‌عنوان مشوق در راستای توسعه سرمایه‌گذاری و تأمین مالی اقتصاد دانش‌بنیان در ماده ۱۱ قانون جهش پیش‌بینی شده و اقدامات قابل‌توجهی در راستای اجرایی‌سازی آن توسط دستگاه‌های مختلف و صنایع بزرگ کشور انجام شده است. در ادامه نشست، مشایخ به رویکرد جدید معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری در راستای تمرکززدایی پرداخت و عنوان کرد: رویکرد معاونت در توسعه زیست‌بوم دانش‌بنیان و فناور، توسعه زیست‌بوم در استان‌های مختلف و پرهیز از تمرکز صرف بر استان‌های دارای ظرفیت بیشتر در این حوزه است. وی افزود: در این راستا و طبق ماده ۱۲ قانون جهش و با هدف توسعه زیست‌بوم نوآوری و اقتصاد دانش‌بنیان در استان‌ها، معاونت علمی برنامه‌های برش استانی اقتصاد دانش‌بنیان را در پنج استان منتخب آغاز کرده است که براساس این برنامه‌ها با تخصیص یک راهبر پیاده‌سازی موافقت‌نامه‌های استانی، ابزارهای مختلفی برای حرکت در راستای مسیر چشم‌انداز ترسیم‌شده متناسب با وضعیت هر استان درنظر گرفته شده است. پرسش و پاسخ حاضران در این نشست که به صورت حضوری و مجازی صورت گرفت، آخرین بخش از این برنامه بود.

اختلال‌های بدون توضیح؛ سریال ادامه‌دار قطعی و کُندی اینترنت

روز شنبه ۲۷ آبان ماه و با بروز اختلال و قطعی در اینترنت کشور، بار دیگر این سؤال مطرح شد که چرا شرکت ارتباطات زیرساخت هنگام بروز اختلال غیرمترقبه در شبکه ارتباطی، اطلاع‌رسانی به موقع ندارد و معمولاً با تأخیر و پس از حل شدن مشکل، صرفاً بروز اختلال را تأیید و از کاربران عذرخواهی می‌کند. به گزارش ایسنا، شبکه اینترنت در کشور به‌ویژه در بخش اینترنت ثابت، صبح شنبه (دیروز) و به صورت مقطعی با اختلال روبه‌رو شد. پس از اعلام و گزارش بروز این مشکل از سوی کاربران و رسانه‌ها، پس از پیگیری‌های خبرنگاران از شرکت ارتباطات زیرساخت کشور، ابتدا هیچ توضیح رسمی درباره علت این اختلال ارائه نشد و تنها روابط‌عمومی شرکت مربوطه ضمن تأیید این اختلال، به صورت غیررسمی اعلام کرد که به‌زودی علت را اعلام می‌کنند. در همین راستا یکی از مؤسسات پایش وضعیت اینترنت جهانی به‌نام «نت‌بلاکس» در صفحه مجازی خود در شبکه X از این اختلال اینترنت در بخش‌هایی از ایران خبر داد که براساس آن، اینترنت ایران برای زمان کوتاهی با اختلال شدید روبه‌رو شده بود و به ۵۷ درصد سطح عادی کاهش یافته بود. پس از گذشت ساعاتی، با وجود ادامه شکایت کاربران و فعالان حوزه اینترنتی از اُفت کیفیت اینترنت، شرکت ارتباطات زیرساخت درباره این اختلال که موجب قطع دسترسی‌ها شده بود، توضیح کوتاهی را با تأخیر ارائه داد که البته دلیل اصلی آن دقیقاً توضیح داده نشده است. در این اطلاعیه تأکید شده بود: به دنبال ایجاد اختلال در شبکه انتقال استان تهران از ساعت ۹:۴۵ دقیقه تا ۱۰:۲۵ دقیقه در ارائه ترافیک داخل و بین‌الملل اپراتورهای کشور اختلالی رخ داد. شرکت ارتباطات زیرساخت کشور ضمن عذرخواهی از هموطنان بابت اختلال ایجاد شده تأکید کرد خوشبختانه با تلاش همکاران و کارشناسان فنی این شرکت، اقدامات لازم انجام و شبکه به حالت عادی بازگشت و در حال حاضر هیچ‌گونه اختلالی در شبکه ارتباطات زیرساخت وجود ندارد. درباره گلایه‌ها از عدم اطلاع‌رسانی به موقع از سوی متولیان اینترنت، این سؤال هم وجود دارد که آیا نمی‌توان در همان ابتدای کار، صرفاً با اعلام بروز قطعی یا اختلال تا زمان مشخص شدن علت اصلی مشکل، به کاربران اطلاع‌رسانی کرد و حتی با توضیح دقیق درباره علت اصلی بروز مشکل، جلوی انتشار هرگونه شایعه یا سوءاستفاده احتمالی برخی رسانه‌های خارجی درباره این موضوع را گرفت؟ شاید در پاسخ به این سؤال این‌گونه استدلال شود که گاهی در اعلام خبر اختلال از سوی شرکت مربوطه، صبر می‌شود تا دقیقاً علت مشخص و اگر اختلال زود برطرف شد، دیگر اعلام عمومی نشود و در مواردی که واقعاً مشخص شد اختلال تأثیرگذار است، اعلام عمومی می‌شود. یا حتی ممکن است اعلام شود که پیش از این و هنگام بروز اختلالات این‌چنینی تغییرات ازسوی شرکت ارتباطات زیرساخت به شرکت‌های ارائه‌کننده خدمات اینترنت که تحت‌تأثیر قرار می‌گیرند، اطلاع داده می‌شود و آن‌ها می‌توانند به مشتریان خود اطلاع‌رسانی کنند اما با تمام این اوصاف، کاربران همچنان از عدم اطلاع‌رسانی عمومی و به‌موقع از سوی وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات و شرکت زیرمجموعه‌اش یعنی شرکت ارتباطات زیرساخت و اینکه چرا بعضاً درباره علت دقیق مشکل و یا تمهیداتی که برای پیشگیری از بروز دوباره رخداد انجام شده، توضیح داده نمی‌شود، گلایه دارند. این وضعیت متأسفانه بارها و پیش از این تکرار شده است، به‌عنوان نمونه بیستم شهریورماه در پی بروز اختلال در شبکه ارتباطی طی ساعات بامداد، شرکت ارتباطات زیرساخت اطلاعیه‌ای را ظهر آن روز صادر و اعلام کرد که علت این موضوع به‌منظور ارتقاء و توسعه ظرفیت شبکه ارتباطات زیرساخت است و براساس نیازسنجی و طراحی‌های انجام شده قبلی، تجهیزات مورد نیاز تأمین شده و از چند روز گذشته مراحل جایگزینی و ارتقای تجهیزات آغاز شده است. البته اعلام شد که جهت آمادگی اپراتورهای مخابراتی و سایر ذی‌نفعان و مدیریت ترافیک از مسیرهای جایگزین در ساعت دان‌تایم، قبل از شروع عملیات اجرایی اطلاع‌رسانی لازم با اپراتورها و ذی‌نفعان انجام می‌شود. هفته گذشته هم شرکت ارتباطات زیرساخت کشور، بعد از گلایه کاربران از کندی سرعت اینترنت، قطعی فیبرنوری در خارج از کشور را سبب قطعی برخی از لینک‌های بین‌المللی ورودی از خاک ارمنستان اعلام کرد.

آغاز مقدمات قانون‌گذاری در حوزه بازی‌های دیجیتال توسط مرکز پژوهش‌های مجلس

دفتر مطالعات فرهنگ و آموزش مرکز پژوهش‌های مجلس، در گزارشی به واکاوی مسائل و اقدامات سیاست‌گذارانه در حوزه بازی‌های دیجیتال پرداخته و بر لزوم استفاده از این فرصت برای رونق کسب‌وکارهای خلاق و فرهنگی و ضعف در زمینه‌ها و شرایط لازم برای رشد و پیشرفت فعالان ایرانی تأکید کرده است. به گزارش سیتنا، دفتر مطالعات فرهنگ و آموزش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی با عنوان «واکاوی مسائل و اقدامات سیاست‌گذارانه در حوزه بازی‌های دیجیتال (رقومی)» آورده است که با وجود ظرفیت تجاری بالای بازی‌های دیجیتال (رقومی) و لزوم استفاده از این فرصت برای رونق کسب‌وکارهای خلاق و فرهنگی، ضعف در زمینه‌ها و شرایط لازم برای رشد و پیشرفت فعالان ایرانی این حوزه مشهود است. به‌طوری که طبق آمار «مرکز تحقیقات بازی‌های دیجیتال بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای» در سال ۱۴۰۰، با وجود حدود ۳۴ میلیون بازیکن در سنین مختلف و حدود ۹۵ دقیقه میانگین مدت زمان بازی در روز، تنها ۸,۴۲ درصد از بازی‌های فروخته‌شده، ساخت ایران بوده و بازار داخلی به تسخیر محصولات خارجی درآمده است. این گزارش ادامه می‌دهد که با توجه به نفوذ بسیار بالای محصولات خارجی در بازار بازی‌های دیجیتال (رقومی) کشور، محتوای فرهنگ بیگانه می‌تواند آثار آسیب‌زا و دیرپایی بر کاربران به‌ویژه کودکان و نوجوانان بگذارد. ازاین‌رو، ضرورت فعالیت بومی پرتوان و پیوسته در عرصه بازی‌های دیجیتال (رقومی) و تولید محصول مطابق با فرهنگ ایرانی-اسلامی از اولویت بالایی برخوردار است. در این گزارش آمده است که به‌دلیل کم‌توجهی به مقوله بازی در اسناد بالادستی، رویکرد سیاستی مشخص و هدفمندی برای ارتقای وضعیت بازی‌های دیجیتال (رقومی) در این دسته از مصوبات قابل دریافت نیست. به‌این‌ترتیب، می‌توان «اساسنامه بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای» (مصوب ۱۳۸۵) و «برنامه ملی بازی‌های رایانه‌ای» (مصوب ۱۳۹۴) را دو چارچوب اصلی سیاست‌گذاری در حوزه بازی‌های دیجیتال (رقومی) دانست. آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌هایی نیز در راستای تنظیم‌گری محتوایی (ارزیابی و رده‌بندی سنی) و فرآیندی (تولید و توزیع و نشر) این حوزه مصوب و ابلاغ‌شده‌اند که لایه اجرایی‌تر و خردتری از این چارچوب را نمایانگرند. این گزارش مسائل سیاست‌گذاری در حوزه بازی‌های دیجیتال را در پنج محور دسته‌بندی کرده که اولین آن مربوط به مسائل عام در این حوزه است که شامل این موارد می‌شود؛ ضعف سکوهای داخلی نسبت به سکوهای خارجی و تنظیم‌گری نامناسب امتیاز ترافیک نیم‌بها، فقدان سازوکارهای مربوط به انتشار محتوا و تبلیغات در فضای مجازی، نبود تعرفه‌گذاری نظام‌مند و متناسب با ملاحظات فرهنگی و اقتصادی کشور برای محصولات خارجی، مسئله احراز هویت کاربران در فضای مجازی. دومین محور در این گزارش به سیاست‌گذاری کلان اختصاص دارد شامل مواردی مانند نبود نگاه همه‌جانبه سیاست‌گذارانه به حوزه بازی‌های دیجیتال (رقومی) و غفلت از ابعاد کلیدی در مقاطع مختلف، کم‌توجهی به فرآیندها و شیوه‌های فرهنگ‌سازی، ترویج و تبلیغ، نابه‌سامانی و کاستی در زیرساخت‌ها، بسترها و شیوه‌های توزیع محصولات داخلی و خارجی، صنعتی نشدن حوزه بازی‌های دیجیتال (رقومی) به سبب چرخه معیوب اقتصادی، ضعف فرهنگ مصرف بازیکنان ایرانی به سبب بی‌توجهی به تعرفه‌گذاری و مالکیت معنوی، ضعف در مقررات، ابزارها و دستگاه‌های نظارتی به‌ویژه درخصوص رده‌بندی سنی و تکثیر غیرقانونی بازی‌ها می‌شود. دیگر محور مطرح شده در این گزارش بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای است که مسائل حول این محور شامل این موارد می‌شود؛ ابهام در ماهیت و حدود وظایف بنیاد به سبب عدم تدقیق اساسنامه و نبود معیار برای سنجش عملکرد این نهاد، نبود ثبات رویه سیاستی و نگرش راهبردی در بنیاد و تصمیم‌گیری براساس صلاحدید شخصی یا سلیقه، ناچیز بودن اعتبارات اختصاص‌یافته به بنیاد در مقایسه با اهمیت بازی‌های دیجیتال (رقومی) و مأموریت‌های این حوزه، ذهنیت و جهت‌گیری منفی شرکت‌های بازی‌ساز نسبت به بنیاد و نارضایتی فعالان این عرصه از تصمیمات مدیریتی این نهاد، عقب افتادن بنیاد از روندها و تغییرات پرشتاب عرصه بازی و فاصله گرفتن از مرزهای جهانی صنعت بازی‌های دیجیتال (رقومی). این گزارش در ادامه، چالش‌های برنامه ملی بازی‌های رایانه‌ای را برشمرده و به مواردی مانند ضعف‌های رویکردی و محتوایی برنامه در ابعاد الزام‌آوری، تجربه‌نگاری و رویکرد سیاست‌گذاری (به‌ویژه بی‌توجهی به ظرفیت‌های بخش خصوصی)، عدم تعیین متولی حاکمیتی برای حوزه بازی‌های دیجیتال (رقومی)، مشخص نبودن نقشه‌راه، اولویت‌ها و سازوکارهای اجرای برنامه، فقدان ضمانت اجرای مستحکم، توان اجرایی لازم و ابزارهای نظارتی کافی اشاره می‌کند. در این گزارش همچنین به چالش‌های زیست بوم بازی اشاره شده که مواردی همچون افت کمّی و کیفی نیروی انسانی به سبب نبود نظام صنفی توانمند، ناپایداری شغلی، حمایت‌های غیرهدفمند و نابه‌سامانی در صدور مجوز تولید، مهاجرت بازی‌سازان و خروج سرمایه دانشی، تجربی و ارزی از کشور و مسئله مهاجرت پنهان، ضعف در زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های آموزشی و کمبود نیروی انسانی متخصص و دانشگاهی، بی‌توجهی به تولید بازی‌های رایانه‌ای (PC) و کنسولی (پیشانه‌ای) به سبب مشکلات مالکیت معنوی، کاهش اعتبارات حمایتی و موانع حضور در بازارهای بین‌المللی، دور شدن جریان بازی‌سازی از تولید آثار فاخر به سبب افت سازوکارهای حمایتی و نظارتی، وابستگی مفرط بخش بازی‌های تلفن همراه به سکوی کافه‌بازار و بروز چالش‌های مربوط به ایجاد انحصار، نظارت و ارزش‌های محتوایی اشاره می‌کند. مرکز پژوهش‌های مجلس در این گزارش چهار راهکار در حوزه‌های ساختار و فرآیند، تنظیم‌گری و تقنین، حمایت و تسهیل‌گری و فرهنگی و محتوایی ارائه می‌دهد که در اولین حوزه آن پیشنهاداتی نظیر بازآرایی تولی‌گری و اصلاح نگاشت نهادی زیست‌بوم بازی‌های دیجیتال (رقومی) با محوریت بهبود جایگاه بازی و سرگرمی در عرصه سیاست‌گذاری کلان و تقویت ضمانت اجرای سیاست‌ها با تشکیل کمیسیون مشترک میان شورای‌عالی انقلاب فرهنگی (دبیرخانه) و شورای‌عالی فضای مجازی (مرکز ملی فضای مجازی)، تقویت زیرساخت‌های فناورانه و ارتباطی به‌منظور مزیت‌بخشی به خدمات و سکوهای داخلی و نیز اصلاح شیوه تنظیم‌گری ترافیک نیم‌بها، تعیین چارچوب‌ها و سازوکارهای توزیعی مشخص و شفاف در ابعاد محتوایی و اقتصادی با تأکید بر خدمات و سکوهای ابری، تدوین نظام تعرفه‌گذاری برای واردات و عرضه بازی‌های خارجی و اعمال آن توسط یک نهاد مرجع بالادستی را مطرح می‌کند. در بخش تنظیم‌گری و تقنین نیز پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس ناظر بر اصلاح ساختار، عناوین و میزان بودجه بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای به‌منظور افزایش امکان نظارت و تقویت ضمانت اجرای برنامه‌ها و اقدامات، بازبینی و اصلاح قوانین و مقررات مربوط به مالکیت معنوی، حق مؤلف و حق نشر با رویکرد حمایت از بازی‌سازان داخلی، روزآمدسازی و متناسب‌سازی قوانین انتشار و تبلیغات طبق اقتضائات زیست‌بوم بازی‌های دیجیتال (رقومی) و ملاحظات محتوایی و اخلاقی است. در این گزارش در حوزه حمایت و تسهیل‌گری پیشنهاد شده است که اتحادیه صنفی برای تولیدکنندگان و عرضه‌کنندگان محصولات فرهنگی (شامل شرکت‌های بازی‌سازی، سکوها و فروشگاه‌های عرضه بازی و بازی‌گاه‌ها) به‌منظور تقویت بسترهای حمایتی و نظارتی ایجاد شود، در حمایت‌ها با تأکید بر شیوه‌های غیرمستقیم و زمینه‌سازانه از قبیل توسعه زیرساخت‌ها، تسهیل‌گری مالیاتی و صدور مجوز و نیز پشتیبانی دانشی از فعالان این عرصه اصلاح و هدفمندسازی صورت گیرد و از تولید بازی‌های فاخر و ترویج محتوای متناسب با آن مبتنی بر ظرفیت‌های بومی حمایت مالی و معنوی شود. در این گزارش پیشنهادات فرهنگی و محتوایی نیز مطرح شده که شامل طراحی و تدوین «الگوی ایرانی-اسلامی بازی» به‌منظور جهت‌دهی و ارتقای محتوای بازی‌های تولید شده و عرضه شده در کشور، برنامه‌ریزی در حوزه فرهنگ‌سازی، سواد بازی و هدایت مصرف از طریق تقویت سازوکارهای قانونی (به‌ویژه رده‌بندی سنی)، حمایت از سکوهای موجود در این حوزه و نیز هماهنگی و مشارکت میان‌دستگاهی، برنامه‌ریزی به‌منظور ساماندهی و فعال‌سازی ظرفیت‌های آموزشی و پژوهشی و پیونددهی آنان به حوزه صنعت می‌شود.

فصلنامه پژوهشنامه بازرگانی
شماره ۷۸، بهار ۱۳۹۵

بررسی حقوقی قابلیت خصوصی‌سازی اموال عمومی

قسمت آخر

(مطالعه تطبیقی حقوق ایران و فرانسه)

عاطفه آجری آیسک
دانشجوی دکترای رشته حقوق خصوصی
دانشگاه تهران

با توجه به عدم شفافیت قوانین، نویسندگان حقوقی نیز معیارهایی برای تشخیص اموال عمومی ذکر کرده‌اند. برخی از آنها، معیارهایی چون، طریق قانونی (به این مفهوم که قانون انواع خاصی از اموال را جزء اموال عمومی تلقی کرده باشد، چنانچه در قانون مدنی بعضی از اموال تصریح شده است)، رجوع به طبیعت ذاتی اموال (به این مفهوم که پاره‌ای از اموال از قبیل راه‌ها، جاده‌ها، رودها و... ذاتاً به گونه‌ای هستند که اشخاص نمی‌توانند آن‌ها را تحت تملک خویش در آورند) و معیار عدم تملک خصوصی (به این مفهوم که هر مالی که مالک خاص نداشته باشد، مال عمومی است، اما اموالی که مالک خاص داشته باشند، خواه مالک، مشخص یا نامشخص باشد، جزء اموال خصوصی به شمار می‌آیند) را بیان کرده‌اند.[۳۰]

عده‌ای دیگر نیز پس از بیان ضابطه طبیعت اموال، ضابطه دیگر را مصرفی می‌دانند که دولت برای این اموال قرار داده است و باید دید اموال دولتی به چه منظور، مورد استفاده و بهره‌برداری قرار می‌گیرند و به تناسب این موضوع، نوع مال را تشخیص داد[۳۱]. بر این اساس، اموال عمومی به دو صورت استفاده می‌شوند: بعضی از اموال مستقیم و بی‌واسطه در دسترس عموم قرار گرفته و هر کس با رعایت مقررات مخصوص می‌تواند از آن استفاده کند، مانند پل‌ها، جنگل‌ها و راه‌های عمومی، منتها دولت، از نظر اختیاری که در اداره مشترکات دارد می‌تواند امتیاز بهره‌برداری از این اموال را برای مدت محدودی به شخص معین واگذار کند. دسته دیگر اموال به یکی از خدمات عمومی دولت اختصاص یافته و تنها مرجع خاصی حق دارد از آن بهره‌برداری کند، مانند: راه‌آهن و سیم‌های تلفن و تلگراف، که از مشترکات عمومی بوده و به سود عموم استفاده می‌شوند. "پس، تمام اموالی که از طرف دولت برای رفع نیازمندی‌های عمومی اختصاص داده شده از اموال عمومی است و سایر اموال دولتی ملک دولت محسوب می‌شود. از مفاد ۲۴ تا ۲۷ قانون مدنی نیز چنین بر می‌آید که از همین قاعده پیروی شده است."[۳۲] بنابراین بر طبق این دیدگاه حقوقی، ملاک‌های حقوق فرانسه یعنی ضابطه استفاده عمومی و خدمات عمومی در نظام حقوقی ایران پذیرفته شده است. صدر ماده ۲۶ قانون مدنی نیز با بیان "اموال دولتی که معد است برای مصالح یا انتفاعات عمومی" ضابطه تخصیص برای خدمات عمومی را نیز پذیرفته است و بخش یک ماده مذکور نیز معیار "مصالح عمومی و منافع ملی" را نیز افزوده است.

اما این ضابطه در مورد بسیاری از اموال موضوع اصل‌های ۴۴ و ۴۵ قانون اساسی که به‌طور مستقیم یا با واسطه مورد استفاده عموم نیست، مانند معادن، صدق نمی‌کند و باید دید آیا این اموال عمومی هستند یا دولتی؟ در پاسخ می‌توان گفت؛ اصول ۴۴ و ۴۵ قانون اساسی، خود ضابطه مستقلی برای تفکیک اموال عمومی بوده و در اصول مذکور و قوانین اجرایی این اصول، صراحتاً اموال مذکور در آن‌ها به‌عنوان مالکیت عمومی توصیف شده است و بنا به حکم صریح قانون باید آن‌ها را جزء اموال عمومی دانست (معیار طریق قانونی)[۳۳] در مورد اموال موضوع اصل ۴۵ قانون اساسی ضابطه طبیعت مال نیز صدق می‌کند. پیش از تصویب این اصل، این اموال از مباحات بوده ولی در حال حاضر به دلیل خارج شدن از زمره مباحات، بنا به طبیعت شان باید آن‌ها را جزء اموال عمومی دانست. بنابراین، هیچ یک از اموال مذکور در اصل ۴۵ قانون اساسی را دیگر نباید در زمره مباحات و قابل تملک خصوصی، بدون مجوز قانونی دانست. این اموال لزومی ندارد به‌طور مستقیم مورد استفاده عمومی قرار گیرد، همین اندازه که برای استفاده عموم آماده باشند، کافی بوده و همه این‌ها در زمره اموال عمومی است.[۳۴]

از آنچه گفته شد به نظر می‌رسد عناصر مالکیت عمومی در حقوق فرانسه (مالکیت نهاد عمومی و اختصاص به استفاده عموم) هر دو با هم مد نظر قانون گذار ایران بوده است.[۳۵] مطلوب است که قانون گذار ایران نیز مانند قانون گذار فرانسه تعریف مشخص و جامعی از اموال عمومی و ویژگی‌های آن ارائه دهد و در ادبیات حقوقی نیز اموال عمومی و دولتی در معنای خاص خود استعمال شوند تا جلوی برداشت‌های اشتباه گرفته شود.

درباره ماهیت حق دولت بر اموال عمومی نیز اختلاف‌نظر است و ریشه این مباحث در دکترین فرانسه برمی‌گردد که به‌طور مفصل به این موضوع پرداخته‌اند. گروهی حق دولت و مؤسسات عمومی را حق مالکیت ندانسته و معتقدند این حق، امتیاز اداره و نگهداری و نظارت بر اموال است.[۳۶] ولی گروهی دیگر، بر این عقیده‌اند که حق دولت و مؤسسات عمومی بر اموال عمومی نوعی مالکیت محدود بوده که باید در حدود قوانین اعمال شود و آن را مالکیت اداری نامیده‌اند.

تفاوت این دو نظر بیشتر از جهت علمی است و فایده عملی مهمی ندارد. زیرا گروه نخست قبول دارد که مالکیت دولت بسیار محدود است و با مالکیت‌های خصوصی تفاوت فراوان دارد؛ و گروه دوم نیز پذیرفته که دولت در اداره و نظارت خود از پاره‌ای امتیازهای حق مالکیت برخوردار است و مثلاً مانند سایر مالکان می‌تواند از منافع مال عمومی استفاده کند و آن را در دست هر کس بیابد، مطالبه کند و امتیاز بهره‌برداری از آن را به‌طور محدود و در قبال عوض به اشخاص واگذار کند.

قانون جامع اموال عمومی نیز نظر اکثریت را پذیرفته و رابطه دولت و اشخاص عمومی با اموالی که در اختیارشان است - چه عمومی و چه اختصاصی - رابطه مالکیت می‌داند.

اگرچه این حق مالکیت ویژگی‌های خاص خود را دارد. بنابراین، در تعریف اموال عمومی و اختصاصی دولت مقرر می‌دارد: "آن دسته از اموال متعلقه به دولت که به استفاده مستقیم عمومی یا به خدمت عمومی اختصاص یافته، اموال عمومی و دیگر اموال، اموال اختصاصی دولت است."

از آنچه در حقوق فرانسه و ایران گفته شد، این گونه استنباط می‌شود که اموال دولتی در معنای عام به دو دسته تقسیم می‌شود:

■ اموالی که ملک دولت است و با این که قوانین تصرفات دولت را در این اموال تا اندازه‌ای محدود کرده است[۳۷] ولی حق دولت بر این اموال (اموال دولتی به معنای خاص) شبیه حق مالکیت اشخاص خصوصی است و برابر قوانین و مقررات، دولت حق فروش، اجاره، واگذاری با حفظ مالکیت و تغییر دستگاه بهره‌بردار آن اموال را دارد. دولت این گونه اموال اختصاصی را به نام خود ثبت می‌کند. کما اینکه شهرداری‌ها و سایر نهادهای عمومی هم اموال اختصاصی را به نام خود ثبت می‌کنند. اموال دولتی ممکن است به هر طریقی به دست‌اید، مانند ملی شدن، خرید اموال برای دولت، اخراج ملک از مالکیت اشخاصی به نفع عمومی، تصاحب ترکه بدون وارث، هبه و وصیت به نفع دولت و یا سایر معاملاتی که دولت در مقام تصدی گری انجام می‌دهد.[۳۸]

■ اموال و مشترکات عمومی که برای استفاده مستقیم تمام مردم آماده است یا اختصاص به حفظ مصالح عمومی داده شده و دولت، تنها از جهت ولایتی که بر عموم دارد می‌تواند آن را اداره کند مانند پل‌ها، موزه‌ها و معابر عمومی[۳۹]. در این نوع اموال، مالک عموم شهروندان هستند و نه تنها شهروندان موجود، بلکه نسل‌های بعدی، در این شکل مالکیت (مالکیت عمومی)، سودآوری، معیار الزامی عملکرد موفق نیست؛ چون معیارها را اصول شهروندی از قبیل برابری، استفاده عادلانه مشترک از منافع عمومی و پایداری منابع (به‌طوری که نسل‌های بعدی هم بتوانند استفاده برابر را ببرند) تعیین می‌کنند. به عبارت دیگر این اموال متعلق به دولت به معنای کشور و ملت (معنای عام دولت) است و دولت به معنای خاص (قوه مجریه) وظیفه نگهداری و مدیریت آن را بر طبق قوانین دارد.

دسته اول را اموال دولتی به معنای خاص (اموال اختصاصی دولت) و گروه دوم را اموال عمومی می‌نامند.

۲- قابلیت واگذاری اموال دولتی و عمومی

پس از بررسی ضابطه تشخیص اموال عمومی از اموال دولتی سؤال این است که در فرآیند خصوصی‌سازی کدام یک قابل انتقال به بخش خصوصی است؟

در اموال دولتی همان‌طور که گفته شد مالکیت دولت مانند مالکیت خصوصی است و حق مالکیت دولت، مالکیت مطلق و انحصاری است. دولت به عنوان یک شخصیت حقوقی مالک اموال خود است، لذا می‌تواند بدون نیاز به مجوز قانونی هر گونه اعمال حق مالکانه را بنماید. با اینکه قانون گذار تشریفات و محدودیت‌هایی در نحوه اعمال مالکیت دولت وضع کرده ولی اصل بر اختیار مالکانه دولت است و اما از آنجا که اصول ۴۴ و ۴۵ قانون اساسی بسیاری از فعالیت‌ها و دارایی‌های اقتصادی (اعم از مصنوعی و طبیعی) را در زمره مالکیت عمومی و در اختیار دولت قرار داده[۴۰] سؤال مهم این است که آیا از نظر حقوقی این اموال قابلیت واگذاری به بخش خصوصی را دارند یا خیر؟

در حقوق فرانسه برای حمایت از اموال عمومی اصل بر غیرقابل واگذاری بودن و مشمول مرور زمان نشدن اموال عمومی است.[۴۱] اما برای اینکه این اصل، مانعی برای استفاده از سرمایه بخش خصوصی در زیرساخت‌های عمومی نشود.[۴۲] قانون گذار راهکارهایی پیش‌بینی کرده است: اول اینکه اشخاص عمومی می‌توانند اموال (غیرمنقول) عمومی را به اشخاص خصوصی اجاره دهند که این نوع قراردادها، به قراردادهای اجاره طولانی مدت اداری موسوم‌اند.

دوم اینکه دولت می‌تواند مجوز تصرف موقت اموال عمومی را به اشخاص خصوصی واگذار کند که برای دارنده مجوز یک حق عینی نسبت به مال ایجاد می‌شود. این نوع قراردادها به مجوز تصرف موقت موسوم است و واگذاری امتیازات بهره‌برداری معادن به بخش خصوصی در ایران را می‌توان معادل این نوع قراردادها دانست.[۴۳]

سوم اینکه اصل بر غیر قابل انتقال بودن اموال عمومی است تا زمانی که این اموال اختصاص به استفاده عمومی یا خدمت عمومی دارند اما زمانی که این ویژگی را از دست می‌دهند[۴۴] با یک تصمیم اداری، این اموال از حوزه اموال عمومی خارج و وارد حوزه اموال اختصاصی دولت می‌شود.[۴۵] این عمل به مفهوم تأیید خاتمه اختصاص آن مال به استفاده عموم یا خدمت عمومی است. در این صورت آن مال مانند سایر اموال اختصاصی قابل واگذاری و خصوصی‌سازی است.[۴۶] این تصمیم که توسط دولت یا شخص عمومی که آن مال عمومی را در اختیار دارد اتخاذ می‌شود باید با در نظر گرفتن منفعت عموم مردم صورت گیرد و در صورت وجود اختلاف، تشخیص آن بر عهده قاضی اداری است.

چهارم اینکه خصوصی‌سازی اموال عمومی و انتقال مالکیت از بخش عمومی به بخش خصوصی به موجب قانون پذیرفته شده است. برای رسیدن به این گزاره لازم است دو مقرره را ذکر کنیم؛ اول اینکه در اصل ۳۴ قانون اساسی فرانسه انتقال شرکت‌ها از بخش عمومی به بخش خصوصی از اختیارات پارلمان و در قالب وضع قانون، دانسته شده است. شورای قانون اساسی فرانسه در تفسیر اینه اصل اظهار کرده که این اصل، برای خصوصی‌سازی مجوزی که به‌طور مستقیم از سوی قانون گذار صادر شده باشد را لازم نمی‌داند، بلکه پارلمان می‌تواند اختیار صدور مجوز خصوصی‌سازی را به قوه مجریه واگذار کند. از این‌رو، مجوز خصوصی‌سازی اموال و شرکت‌های مهم از سوی قانون گذار و مجوز واگذاری سایر اموال و شرکت‌ها از سوی قوه مجریه صادر می‌شود. دوم اینکه در بند ۹ مقدمه قانون اساسی ۱۹۴۶ فرانسه که در قانون اساسی ۱۹۵۸ نیز به آن ارجاع داده شده آمده است: "مالکیت همه اموال و شرکت‌هایی که کارکرد آن‌ها دارای ویژگی خدمات عمومی یا انحصار عملی هستند، متعلق به جامعه است." براساس ضابطه‌ای که برای اموال عمومی ذکر شد، اموال و شرکت‌هایی که به خدمات عمومی اختصاص داده شده‌اند از مصادیق اموال عمومی محسوب می‌شوند. از این‌رو، براساس این مقرره، در ابتدا خصوصی‌سازی این اموال خلاف قانون اساسی دانسته شد. با این وجود همواره مفاهیم خدمات عمومی ملی و انحصار عملی به صورت خیی محدود مورد نظر شورای قانون اساسی بوده، به‌طوری که هیچگاه مجوزهای صادره برای خصوصی‌سازی با ایراد مخالفت با قانون اساسی از سوی شورای قانون اساسی مواجه نشد. از سال ۱۹۸۶ به بعد با مشخص شدن اهمیت خصوصی‌سازی و ضرورت بیش از پیش آن، تفسیرهایی از سوی شورا درباره مقرره مذکور صورت گرفت که تقریباً این محدودیت مرتبط با اموال موضوع خصوصی‌سازی را برداشت. شورا درخصوص واگذاری شرکت France Télécom اظهار داشت که قانون مصوب پارلمان می‌تواند برای اموال و شرکت‌هایی که موضوع فعالیت شان خدمات عمومی بوده، مجوز واگذاری صادر کند. از این‌رو خصوصی‌سازی اموال عمومی مانند سایر شرکت‌های مهم دولتی[۴۷] به موجب قانون عادی (و نه مصوبات قوه مجریه) امکان‌پذیر شد. در حقوق آمریکا نیز اموال عمومی در مالکیت مطلق دولت به معنای عام بوده و برابر ماده ۴ قانون اساسی فدرال، کنگره به نمایندگی از ان حق هرگونه قانون‌گذاری در مورد املاک عمومی را دارد. در نظام حقوقی ایران، عدم قابلیت تملک خصوصی اموال عمومی در ماده ۲۶ قانون مدنی به تبعیت از ماده ۵۳۸ منسوخ قانون مدنی فرانسه ذکر شده است. همچنین، به موجب اصل ۸۳ قانون اساسی بناها و اموال دولتی که از نفایس ملی باشند، قابل انتقال به غیر نیست مگر با تصویب مجلس شورای اسلامی، آن هم در صورتی که از نفایس منحصربه‌فرد نباشد. نتیجه اینکه تنها نفایس ملی منحصربه‌فرد حتی با تصویب مجلس قابل واگذاری نیست اما سایر نفایس ملی که منحصر به فرد نباشد با تصویب مجلس قابل واگذاری است. انتقال مالکیت سایر اموال عمومی به مالکیت خصوصی، از نظر حقوقی همواره مورد بحث و مناقشه بوده است. برخی معتقدند ان دسته از اموال عمومی که طبق قانون اساسی در حوزه مالکیت دولتی (عمومی) قرار گرفته غیر قابل انتقال به بخش خصوصی است زیرا تبدیل عرصه‌های مذکور به مالکیت خصوصی خلاف قانون اساسی است و از آنجا که قوانین عادی نباید مخالف قانون اساسی باشند، به موجب قانون عادی نیز چنین امری امکان ندارد.[۴۸] عقیده دیگر این است که مالکیت عمومی به معنای مالکیت دولتی عام بوده و از شئون مالکیت حق واگذاری به غیر است. بنابراین، نمایندگان ملت به نمایندگی و وکالت از مردم حق اعمال مالکیت بر آن‌ها را دارند و از آنجا که وکیل باید مصلحت موکل را رعایت کند، برخی اموال عمومی مانند آثار تاریخی، موزه‌ها، استحکامات نظامی و سایر اموالی که در ماده ۲۶ قانون مدنی تصریح شده، قابل واگذاری و تملک خصوصی نیست اما سایر اموال عمومی که براساس مصالح عمومی مورد استفاده مستقیم و بلاواسطه مردم نیست، یا تغییر ماهیت می‌دهند براساس حکم قانون قابل واگذاری‌اند. این عقیده، مطابق نظر پذیرفته شده در حقوق فرانسه است.

بنابراین، اموال عمومی قابل واگذاری نیست مگر اینکه نص خاص قانون آن را در قلمرو اموال اختصاصی دولت قرار دهد و به این ترتیب واگذاری آن را تجویز کند.[۴۹] با استقراء در مواد مختلف قوانین مانند قانون زمین شهری، قانون شهرداری‌ها، قانون توزیع عادلانه آب و قانون معادن مشخص می‌شود که انتقال مالکیت اموال عمومی به مالکیت خصوصی در موارد زیادی و البته طبق شرایطی که در خود این قوانین آمده، مجاز شده است. برای مثال طبق قانون توزیع عادلانه آب مصوب ۱۳۶۱ مالکیت خصوصی در مواردی مجاز و براساس مجوز قانونی، آب و مجرای آن و چاه‌ها قابلیت تملک خصوصی دارند (ماده سه) یا می‌توان از قانون زمین شهری مصوب ۱۳۶۶/۶/۲۲ مثال زد که اراضی موات شهری را قابل تملک خصوصی می‌داند، لیکن برای واگذاری مالکیت عمومی به مالکیت خصوصی علاوه بر مجوز قانونی، باید احیاء و عمران نیز انجام شود (مواد شش و هفت). قانون نحوه واگذاری و احیای اراضی در حکومت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۵۸/۶/۲۵، واگذاری اراضی مرتع و جلگه‌ای پراکنده و محاط در مزارع را به کلیه اشخاص خصوصیم جایز دانسته است (ماده هفت).

از طرف دیگر، اصل ۴۴ قانون اساسی قیودی دارد که شامل هر سه بخش دولتی (عمومی)، تعاونی و خصوصی می‌شود و آن هم مصلحت عمومی و رشد و توسعه اقتصادی کشور است، بنابراین اگر است استمرار مالکیت عمومی برخلاف مصلحت عمومی و جلوگیری از رشد اقتصادی باشد مورد حمایت قانون نخواهد بود. از این‌رو، با مشخص شدن عدم کارایی اقتصاد دولتی و جهان شمول شدن پدیده خصوصی‌سازی، واگذاری اموال عمومی به بخش خصوصی در سطح وسیع مورد پذیرش نخبگان و مسئولان کشور قرار گرفت و قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی به تصویب رسید. تصویب این قانون با این نظر که اموال عمومی به موجب قانون، قابل واگذاری‌اند، سازگار است نکته اساسی این است که استراتژی خصوصی‌سازی اموال عمومی باید به‌گونه‌ای باشد که زیربناهای مالکیت عمومی و امور امنیتی و حیاتی به بخش خصوصی واگذار نشود و در اختیار دولت باقی بماند؛ زیرا انتقال کلی مالکیت و تبدیل کامل عرصه عمومی به خصوصی، هم خلاف قانون اساسی است و هم اینکه خصوصی‌سازی به معنای حذف کامل دولت از فعالیت‌های اقتصادی نیست؛ بلکه دولت باید در عرصه‌های که بخش خصوصی توان یا انگیزه کافی برای فعالیت ندارد، وارد عمل شود اما به نظر می‌رسد قانون گذار ایران برخلاف قانون گذار فرانسه رویکردی محدود در تعیین اموال قابل واگذاری داشته و همچنان حجم وسیعی از فعالیت‌های اقتصادی را غیرقابل واگذاری می‌داند.[۵۰] برای مثال در زمینه خصوصی‌سازی بانک‌ها اولاً تعداد زیادی از بانک‌ها (بانک مرکزی، بانک ملی ایران، بانک سپه، بانک صنعت و معدن، بانک توسعه صادرات، بانک کشاورزی، بانک مسکن و بانک توسعه تعاون) غیرقابل واگذاری‌اند. ثانیاً در مورد بانک‌هایی که قابل واگذاری‌اند نیز برای تملک سهام‌شان محدودیت وجود دارد؛ سقف مجاز تملک سهام بانک‌ها برای اشخاص حقوقی، ۱۰ درصد و برای اشخاص حقیقی، پنج درصد است (ماده ۵ قانون اجرای اصل ۴۴). این در حالی است که اثبات شده هرچه پراکندگی مالکیت سهام بیشتر باشد، عملکرد ضعیف کنترل شرکت توسعه مالکان بیشتر و در نتیجه کارایی کمتر است اما اگر مالکیت سهام توسط تعداد کمی از اشخاص خصوصی باشد (تمرکز مالکیت) این افراد اطلاعات دقیق‌تری راجع به جزئیات عملکرد شرکت داشته و در نتیجه آسان‌تر شرکت را راهبردی می‌کنند.[۵۱] از این‌رو بهتر است قانون گذار به اصلاح قانون در جهت افزایش اموال قابل واگذاری و حذف این محدودیت‌ها بپردازد.

جمع‌بندی و ملاحظات

■ اموال عمومی ملک همه مردم است و در مالکیت کشور به معنای عام است و دولت به نمایندگی از مردم حق دارد آن‌ها را اداره کند، حال این حق اداره چه مالکیت اداری نامیده شود یا حق تولیت و اشراف، از نظر عملی تفاوت چندانی ندارد. این اموال به‌طور کلی از قلمرو اموال خصوصی دولت (اموال دولتی در معنای خاص) خارج بوده و شامل دو دسته اموال مصنوعی و اموال طبیعی است.

■ به لحاظ حمایت از اموال عمومی، اصل بر عدم واگذاری و تملک خصوصی اموال عمومی است و دولت به عنوان شخص حقوقی (دولت به معنای خاص) حق واگذاری این اموال به بخش خصوصی را ندارد مگر آنکه از طرف عموم مردم و مجلس قانون گذاری به نمایندگی از ملت حق واگذاری داشته باشد.

■ با توجه به اینکه اصل‌های ۴۴ و ۴۵ قانون اساسی و نیز قوانین عادی، بسیاری از اموال و عرصه‌های اقتصادی را در حیطه مالکیت عمومی و در اختیار دولت قرار داده این امر، فعالیت‌های بخش خصوصی را محدود و دولت را به یک انحصارگر بزرگ تبدیل کرده است. مشخص شدن عدم کارایی اقتصاد دولتی و اندیشه اقتصاد رقابتی و آزاد، قانون گذار را بر آن داشت تا امکان واگذاری اموال عمومی به بخش خصوصی را در قوانین بگنجاند. این امر با نظر پذیرفته شده در مقاله سازگار است.

■ اگرچه استراتژی خصوصی‌سازی اموال عمومی باید به‌گونه‌ای باشد که زیربناهای مالکیت عمومی به بخش خصوصی واگذار ن شده و در اختیار دولت باقی بماند اما این انتقاد بر آن وارد است که قانون گذار ایران برخلاف قانون گذار فرانسه رویکردی محدود در تعیین اموال قابل واگذاری داشته و همچنان حجم وسیعی از فعالیت‌های اقتصادی را غیرقابل واگذاری می‌داند. از این‌رو، برای داشتن خصوصی‌سازی واقعی، اصلاح قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی در جهت افزایش اموال قابل واگذاری و خصوصی‌سازی پیشنهاد می‌شود.

منابع

انصاری، مسعود؛ طاهری، محمدعلی (۱۳۸۴)؛ دانشنامه حقوق خصوصی، ج ۳، تهران: محراب فکر.

باقری، محمود؛ شوشی نسب، نفیسه (۱۳۹۰)؛ "محدودیت‌های تملک سهام بانک‌ها در ایران با مطالعه تطبیقی"، پژوهش‌های حقوق تطبیقی، دوره ۱۵، ش ۲، صص ۱-۲۰.

جعفری لنگرودی، محمد جعفر (۱۳۷۳)؛ حقوق اموال، تهران: انتشارات گنج دانش.

داراب‌پور، مهراب (۱۳۹۱)؛ حقوق اموال و مالکیت، تهران: انتشارات جنگل.

سمرقندی (عیاشی)، ابونصر محمدبن مسعود (بی‌تا)؛ التفسیر العیاشی، المجلد الثانی، تهران: المکتبة العلمیة الاسلامیه.

کاتوزیان، ناصر (۱۳۷۶)؛ اموال و مالکیت، تهران: نشر دادگستر.

کریمی، عباس (۱۳۷۸)؛ "بهره‌برداری از انفال"، مجله دانشکده حقوق و علوم سیاسی، ش ۴۳، صص ۵۹-۷۵.

کریمی، عباس؛ پرتو، حمیدرضا؛ داوری‌پذیری اختلافات راجع به اموال عمومی و دولتی، قابل دسترس در:
http://www.h-partow.com/ContentDetails.aspx?Typeid=219; Last Visited: ۱۰/۰۸/۲۰۱۴

کمیجانی، اکبر (۱۳۸۲)؛ ارزیابی عملکرد سیاست خصوصی‌سازی در ایران، تهران: معاونت امور اقتصادی وزارت امور اقتصادی ودارایی.

کنعانی، محمدطاهر (۱۳۸۷)؛ تملک اموال عمومی و مباحات، تهران: میزان.

کنعانی، محمدطاهر (۱۳۸۹)؛ "حق بهره‌برداری از معادن"، فصلنامه حقوق، مجله دانشکده حقوق و علوم سیاسی، دوره ۴۰، ش ۳، صص ۲۹۶-۲۷۷.

Auby, Jean-Marie; Bon, Pierre; Auby, Jean-Bernard; Terneyre, Philippe (2011); Droit administratif des biens, Paris: Dalloz, 6e éd.

Beauregard, David (2014); Droit administratife des biens, Paris: Gualino, 9e éd.

Bernard, Sebastien (2013); Droit public économique, Paris: Lexis Nexis, 4e éd.

Colin, Frédéric (2013); Droit public économique, Paris: Lexis Nexis, 7e éd.

Deliancourt, Samuel (2012); Droit domanial, Editions du papyrus.

Droit administratif des biens: www.bideug-deja.net; Last Visited: 2014/07/16

پی‌نوشت‌ها:

۳۰ - انصاری و طاهری (۱۳۸۴)؛ ص‌ص ۱۶۵۱ و ۱۶۵۲.

۳۱ - کاتوزیان (۱۳۷۶)؛ ص ۶۶.

۳۲ همان، ص ۶۷.

۳۳ - کنعانی (۱۳۸۷)، ص ۲۰۲

۳۴ - کاتوزیان (۱۳۷۶)، ص ۶۶.

۳۵ - به عنوان دلیل می‌توان به قانون املاک واقع در طرح‌های دولت و شهرداری‌ها مصوب ۱۳۶۷ و ماده ۱ لایحه قانونی خرید اراضی و املاک مورد احتیاج دولت و شهرداری‌ها... مصوب ۱۳۵۸ است که به موجب آن زمین‌هایی که در طرح خیابان و جاده و سایر طرح‌های دولت و شهرداری‌ها قرار می‌گیرد باید با پرداخت بهای عادله متوسط دستگاه مجری تملک شوند والا کماکان در مالکیت خصوصی مالک است هرچند مثلا به صورت خیابان مورد استفاده عموم قرار گیرد.

۳۶ - اختلافی مشابه در فقه در مورد انفال که قسمت اعظم اموال عمومی را شکل می‌دهد وجود دارد. از ظاهر عبارات بعضی از مفسران و فقها چنین بر می‌آید که مالکیت رسول و امام نسبت به انفال مالکیت شخصی است گویا انفال از اموال شخصی آنها به شمار می‌رود. (برای نمونه در تفسیر عیاشی آمده است: "فأنها... و لرسوله و بعده لمن قام مقامه یصرفه حیث یشاء من مصالحه و مصالح عیاله." سمرقندی (عیاشی)، (بی تا)، ص ۴۷.) با این حال این نظر چندان مقبول نیفتاده و مورد اعتراض قرار گرفته و گفته شده که منظور از قرار دادن انفال برای رسول و امام، مالکیت شخصی آنها نبود بلکه این مالکیت به اعتبار مقام و منصب آنها داده شده است. به عبارت دیگر، امامت، حیثیت تعلیلیه نیست تا علت مالکیت امام قرار گیرد، بلکه حیثیت تقییدیه است به این معنا که شخص با قید امام بودن مالک انفال است. از ان گذشته، تصور مالکیت شخصی امام در این اموال با مذاق شارع و روح فقه اسلامی هماهنگ نیست چرا که دایره انفال آنقدر گسترده است که قرار دادن همه این اموال به عنوان ملک شخصی فردی موجب تجمع ثروت عظیم در دست افرادی معدودی می‌شود و این امر منافات با روح قرآن دارد که بیان می‌دارد: "کی لایکون دوله بین الاغنیاء منکم" (کریمی ۱۳۷۸، ص ۶۴)

۳۷ - مثلاً فروش اموال دولتی از طریق مزایده صورت می‌گیرد ولی در فروش اموال خصوصی اشخاص عادی رعایت چنین تشریفاتی الزامی نیست.

۳۸ - داراب‌پور (۱۳۹۱)؛ ص ۵۷.

۳۹ - کاتوزیان (۱۳۷۶)؛ ص ۶۵.

۴۰ - قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران اصل را اقتصاد دولتی (عمومی) قرار داده بعد از آن، تعاونی و بخش خصوصی را به عنوان یک استثنای حداقلی پذیرفته است. این امر ناشی از دیدگاه‌های انقلابی و افراطی در مبارزه با سرمایه‌داری و مالکیت خصوصی در زمان تصویب قانون اساسی است.

۴۱ - ماده ۱-۳۱۱۱ قانون جامع اموال اشخاص عمومی.

۴۲ - یکی از اهداف خصوصی‌سازی، توسعه بازارهای سرمایه و استفاده از پس‌اندازهای بخش خصوصی برای رشد اقتصادی کشور است. (کمیجانی (۱۳۸۲)؛ ص ۵۵.

۴۳ - این نوع از قراردادها در ماده ۲۰-۲۱۲۲ قانون جامع اموال اشخاص عمومی پیش بینی شده و مقررات حاکم بر آن در مواد ۵-۱۳۱۱ قانون جامع سازمان‌های دولتی آمده است.

۴۴ - برای مطالعه در زمینه واگذاری حق بهره‌برداری از معادن در حقوق ایران، ر. ک. کنعانی (۱۳۸۹)؛ ص ۲۹۶-۲۷۷.

۴۵ - اصطلاحاً به آن désaffectation می‌گویند.

۴۶ - این عمل اداری déclassement نامیده می‌شود. شرایط این فرآیند در مواد ۱-۲۱۴۱ قانون جامع اموال اشخاص عمومی پیش‌بینی شده است.

۴۷ - منظور از شرکت‌های مهم، شرکت‌هایی است که دولت به طور مستقیم مالکیت بیش از نصف سرمایه شرکت را داراست یا شرکت‌هایی که تعداد کارکنان آنها بیش از ۱۰۰۰ نفر است یا شرکت‌هایی که سرمایه آنها بیش از ۱۵۰ میلیون یورو است و شرکت‌هایی که کارکرد آنها دارای ویژگی خدمت عمومی یا انحصار عملی است. این شرکت‌ها تنها به موجب قانون مصوب پارلمان قابل واگذاری به بخش خصوصی هستند ولی سایر شرکت‌ها با مصوبات قوه مجریه نیز قابل خصوصی‌سازی هستند. (Colin (۲۰۱۳)؛ p.۲۴۵)

۴۸ - کنعانی (۱۳۸۷)؛ ص ۲۰۵.

۴۹ - جعفری لنگرودی (۱۳۷۳)، ص ۴۷.

۵۰ - براساس مجموع مواد دو و سه و چهار قانون اجرای اصل ۴۴ فعالیت‌های اقتصادی به سه دسته تقسیم شده اند: الف) فعالیت‌ها و بنگاه‌هایی که باید صددرصد در مالکیت و مدیریت دولت باقی بمانند. ب) فعالیت‌ها و بنگاه‌هایی که صددرصد باید واگذار شوند پ) فعالیت‌هایی که امکان واگذاری هشتاد درصد سهامشان وجود دارد.

۵۱ - باقری و شوشی نسب (۱۳۹۰)؛ صص ۹-۸.

شرکت‌های دانش‌بنیان برگ برنده ایران در پروژه‌ای عمرانی منطقه

دبیر ستاد عمران و ساختمان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان برگ برنده ایران در پروژه‌ای عمرانی منطقه‌ای هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدجواد سادات؛ در حاشیه برگزاری نمایشگاه «ایران پروژه»، با یادآوری اینکه نمایشگاه ایران پروژه یکی از نمایشگاه‌های با سابقه در حوزه عمران و ساختمان است که در ترکمنستان برگزار می‌شود، اظهار کرد: در کنار این نمایشگاه برای اولین‌بار حضور شرکت‌های دانش‌بنیان عمران و ساختمان با حمایت معاونت علمی ریاست جمهوری اجرایی شده است. مشاور وزیر راه‌وشهرسازی، بیان کرد: در حوزه دانش‌بنیان، شرکت‌های توانمند در حوزه ساختمانی و زیرساختی نظیر ریل، جاده، بندر و فرودگاه داریم، گفت: با توجه توانمندی و ظرفیت‌های خوب این شرکت‌ها که پروژه‌های داخلی زیادی را انجام داده‌اند، آمادگی داریم هم راستا با صدور خدمات فنی و مهندسی را دنبال کنیم. وی با تأکید بر اینکه دو اتفاق خوب در دوره مذکور افتاده است، گفت: یکی همزمان شدن نمایشگاه ایران پروژه با برگزاری کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکمنستان است. این به تحقق تفاهمات کمیسیون‌های قبلی کمک می‌کند و هم اینکه پیشنهادات جدید برای تقویت مبادلات تجاری مطرح می‌شود. وی با اشاره به اینکه نمایشگاه مذکور به آشنایی از ظرفیت‌های وزارت راه شهرسازی کمک می‌کند، گفت: ترکمنستان جزء کشورهایی است که نرخ رشد اقتصادی بالایی دارد، قطعا پروژه‌های زیرساختی زیادی دارد. حضور وزارت راه‌وشهرسازی و شرکت‌های دانش‌بنیان مسیر جدیدی است برای ورود کشورمان به طرح‌های مهم زیرساختی ترکمنستان است. وی تأکید کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان برگ برنده ایران برای اجرای پروژه‌های عمرانی در کشورهای منطقه از جمله ترکمنستان است. سادات؛ بیان کرد: مردم ترکمنستان نسبت به پروژه‌هایی که شرکت‌های ایرانی آن را اجرا کرده‌اند، اعتماد بسیار بالایی دارند.

محدودیت قدرت تسهیلات‌دهی بانک‌هایی که وام مسکن نمی‌دهند

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، از مصوبه مجلس برای متعهد کردن بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات بخش مسکن خبر داد و گفت: قدرت تسهیلات‌دهی بانک‌هایی که سهمیه ابلاغی بخش مسکن را نپردازند محدود می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، اقبال شاکری؛ درباره همکاری بانک‌ها و تصمیم مجلس برای متعهد کردن بانک‌ها به پرداخت تسهیلات مسکن، افزود: با مصوبه مجلس، بانک‌ها مکلف هستند تا سهمیه ابلاغی را برای پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن تخصیص دهند. عضو کمیسیون عمران مجلس، ادامه داد: چنانچه بانکی بخشنامه بانک مرکزی را نادیده بگیرد و سهمیه تسهیلاتی خود را برای بخش مسکن پرداخت نکند، قدرت تسهیلات‌دهی‌اش محدود می‌شود. در مقابل بانک‌هایی که به تعهد خود برای پرداخت تسهیلات مسکن عمل کنند قدرت تسهیلات‌دهی‌شان تقویت خواهد شد. شاکری؛ هدف از این کار را الزام بانک‌ها به پرداخت تسهیلات نهضت ملی مسکن عنوان کرد. وی همچنین از ایجاد مشوق‌های جدید برای بافت‌های فرسوده خبر داد و گفت: جزئیات این مشوق‌ها به‌زودی اعلام خواهد شد. گفتنی است؛ طرح نهضت ملی مسکن یکی از طرح‌های کلان دولت سیزدهم برای بخش مسکن است که براساس آن دولت مکلف است تا چهار میلیون واحد مسکونی را در مدت چهار سال دولت به مرحله اجرا برساند و تسهیلگری لازم را برای تکمیل و تحویل واحدها به متقاضیان انجام بدهد. براساس تازه‌ترین آمار، هم اینک یک میلیون و ۸۶۷ هزار و ۷۱۹ واحد نهضت ملی مسکن در شهرها و روستاهای کشور در حال ساخت است.

۱۱ نهاد در ساماندهی مشاغل شهری دخیل هستند

رئیس کمیته سازمان‌های ساماندهی مشاغل شهری کلانشهرها، با اشاره به ماده ۱۶ قانون بهبود محیط کسب‌وکار، گفت: ۱۱ نهاد در ساماندهی مشاغل دخیل هستند که هر کدام باید در این راستا گام بردارند. به گزارش مناقصه‌مزایده، شهرام جوادزاده؛ در دومین نشست تخصصی کمیته سازمان‌های ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده‌های کشاورزی کلانشهرهای کشور در اصفهان، اظهار کرد: با وجود معضلات اجتماعی و اقتصادی موجود در حوزه ساماندهی مشاغل شهری موضوعاتی در قانون برای آن پیش‌بینی نشده است که باید پیرامون آن گفتگو و بررسی‌هایی را انجام دهیم. وی افزود: مشکلاتی همچون سد معبر میوه‌فروش‌های فعال اطراف شهرها، برای مدیریت شهر مشکلاتی را ایجاد کرده است که برای حل این مشکلات نیازمند همفکری و انجام اقدام مشترک هستیم. رئیس کمیته سازمان‌های ساماندهی مشاغل شهری کلانشهرها، با بیان اینکه یکی از دستاوردهای این نشست می‌تواند تدوین اساسنامه واحد و یکسان برای سازمان‌ها باشد، خاطرنشان کرد: این اساسنامه واحد می‌تواند گره‌گشای بسیاری از مشکلات باشد. جوادزاده؛ با تأکید بر اینکه لازم است سازمان‌ها برای تدوین سرفصل بودجه مناسب کلام مشترک داشته باشند، تصریح کرد: در موضوع ساماندهی نیازمند مطالعات پایه‌ای و تدوین مبانی نظری هستیم. شناسایی وضع موجود و اینکه کجا قرار داریم بسیار مهم بوده و لازم است تحلیل داده‌های وضع موجود شهر را داشته باشیم، در این راستا باید چشم‌انداز و وضعیت مطلوبی ترسیم شود. وی با اشاره به ضرورت تدوین نظام اجرا، پایش و بازنگری ادامه داد: در این راستا باید الزامات اجرایی و دستورالعمل برای اقدامات تدوین شود؛ قوانینی وجود دارد که تدوین و مصوب می‌شود، اما در اجرا مشکلاتی دارد که باید پیرامون آن گفتگو کنیم. رئیس کمیته سازمان‌های ساماندهی مشاغل شهری کلانشهرها با اشاره به ماده ۱۶ قانون بهبود محیط کسب‌وکار، تصریح کرد: در ساماندهی مشاغل شهری ۱۱ نهاد دخیل هستند که هر کدام باید در این راستا گام بردارند.

مدیرکل امور اقتصادی سازمان بنادر تأکید کرد

توسعه سیاست‌های دریامحور در گروی مدیریت یکپارچه

راه‌وشهرسازی | مناقصه مزایده

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی، گفت: توسعه سیاست‌های دریامحور در گروی داشتن مدیریت و سیاست‌گذاری یکپارچه در بخش دریایی است. حسین یداللهی؛ در گفتگو با ایسنا، با اشاره به ابلاغ سیاست‌های توسعه دریامحور توسط مقام‌معظم‌رهبری، بیان کرد: ما در مواردی از ۹ گامی که مقام‌معظم‌رهبری مطرح کردند، جلوتر از بقیه بخش‌ها هستیم؛ یک سری از بخش‌ها را سازمان‌های متولی با گام‌های مؤثری جلو بردند اما چون توسعه متوازن و همزمان نداریم نتیجه مطلوبی نگرفتیم. از این باب هم مقام‌معظم‌رهبری تأکید دارند که بتوانیم به صورت یکپارچه مدیریت و سیاست‌گذاری بخش دریایی را داشته باشیم تا نتایج مؤثر و کارآمدی را به دست آوریم. وی با اشاره به وجود دریای خزر و دریای خلیج‌فارس و عمان در کشور، گفت: با این فضای دریایی، هشت بندر داریم که عملاً فعالیت بخش‌خصوصی به‌صورت پررنگ در آن‌ها حضور دارد. ما در این فضا از سال‌های قبل شروع به فعالیت کردیم و خوشبختانه سازمان بنادر نتایج خوبی را به‌عنوان متولی این امر در پیش گرفته است و زیرساخت‌های خوبی را در بنادر مربوطه ایجاد کرده، چه به‌صورت مستقیم، چه غیرمستقیم و چه از طریق بخش غیردولتی. مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی، خاطرنشان کرد: در بنادر شمالی از طریق بخش غیردولتی برای واردات و صادرات و ترانزیت اقدام کردیم، زیرساخت‌ها برای عمده کالاها چه در بحث کانتینری چه غلات طی ۱۰ سال گذشته با حرکت‌های جهادی در این بخش شکل گرفته و همچنین برای تأمین و ترانزیت و واردات روغن خوراکی کشور از طریق بنادر شمالی اقدامات مؤثری صورت گرفته و ظرفیت‌های قابل‌توجهی ایجاد شده است. یداللهی؛ با بیان اینکه در بنادر جنوبی هم به همین شکل است، افزود: از لحاظ تاریخچه‌ای عمدتاً از بنادر جنوبی کالاهای اساسی مورد نیاز کشور را تأمین می‌کردیم و در حال‌حاضر نیز بخش زیادی از همین مسیر انجام می‌شود. سازمان بنادر به‌عنوان متولی تلاش کرده که زیرساخت‌های نگهداشت کالا را که به‌عنوان بافر عمل می‌کند، برای اینکه بتوانیم کالای اساسی کشور را تأمین کنیم، از فضای غیراستاندارد به فضاهای بهداشتی و استاندارد تبدیل کند. ظرفیت‌های مناسبی را از بعد نگهداشت غلات در سیلوهای مکانیزه و همچنین انبارهای مکانیزه نگهداشت ایجاد کردیم. سعی کردیم از این باب نیز به قضیه بپردازیم که توزیع بهینه در بنادر مختلف شکل بگیرد. وی با بیان اینکه از بندر چابهار در ضلع جنوب شرقی کشور گرفته تا بندر امام‌خمینی(ره) ظرفیت قابل‌توجهی وجود دارد، گفت: سال ۱۴۰۱ حجم قابل‌توجهی غلات به واسطه تجهیزات مدرنی که در بندر امام‌خمینی(ره) تأمین کردیم و در حال توسعه آن نیز هستیم نگه داشته شد؛ همچنین ظرفیت قابل‌توجه نگهداشت در جا داریم و امروز بالغ بر ۴۵۰۰ تن ظرفیت مناسب نگهداری کالای اساسی را شکل دادیم. همچنین واردات را به راحتی پوشش دادیم و امروز آمادگی داریم که براساس سیاست‌های کلی توسعه دریامحور فضای ترانزیت و پوشش دادن کالاهای مورد نیاز کشورهای مبدأ و مقصد را شکل دهیم. یداللهی؛ اظهار کرد: زیرساخت‌های حمل درون کشوری از لحاظ حمل‌ونقل ترکیبی که در بند هشت به آن اشاره شده، از طریق واحدهای ذی‌ربط به وزارت راه و ترابری باز می‌گردد و بخش دیگر نیز به ارگان‌های دیگر که در بخش ترانزیت نقش پررنگی را بازی می‌کنند، برمی‌گردد و برای توسعه فضای ترانزیتی در کشور نیاز داریم از وزارت اقتصاد تا بخش انتظامی و کنترل و رصد کالاها که به صورت ایمن وارد و خارج شوند. وی خاطرنشان کرد: فضای ما صرفاً فضای بندری در دستورالعمل صادرشده و سیاست‌های تدوین شده، نیست. لازم است همزمان بنادر را از لحاظ زیرساخت‌های ترانزیتی توسعه دهیم و هم روی بقیه حلقه‌ها درخواست کنیم و در همین چارچوب نیازهای خود را اعلام کنیم که زیرساخت‌ها برنامه‌ریزی شود و رشد متوازنی در همه بخش‌ها داشته باشیم که این حرکت اکنون شکل گرفته است.

وزیر راه‌وشهرسازی، عنوان کرد

توسعه اقتصادی ایران و ترکمنستان با ایجاد بازارچه‌های مرزی

وزیر راه‌وشهرسازی، با اشاره به گشایش‌ها و شکوفایی روابط بازرگانی و تجاری ایران و ترکمنستان، گفت: بازارچه‌های مرزی نقش اساسی در توسعه اقتصادی ایران و ترکمنستان دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهرداد بذرپاش؛ در مراسم افتتاحیه همایش اقتصادی تجار و بازرگانان در حاشیه پانزدهمین نمایشگاه «ایران پروژه» با اشاره به گشایش‌ها و شکوفایی روابط بازرگانی و تجاری ایران و ترکمنستان، اظهار داشت: به‌واسطه عزم و اراده پایدار، هوشمندانه و آینده‌نگر، طرفین اعم از مسئولان دولتی و فعالان بخش‌خصوصی و شرکت‌های توانمند در حال رقم خوردن است. وی افزود: مراتب تشکر و قدردانی خود و جمهوری اسلامی ایران را از دولت ترکمنستان به ویژه رئیس‌جمهور و رئیس مصلحت خلق و رهبر ملی مردم ترکمنستان برای فراهم آوردن شرایط مناسب برای برگزاری این همایش و توسعه همکاری‌هایی دوجانبه و چندجانبه در حوزه‌های مختلف از جمله حوزه اقتصادی و تجاری اعلام می‌کنم. وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: با افتتاح نمایشگاه تخصصی ایران زمینه برای تبادل اطلاعات و تجارب و همچنین شناسایی متقابل ظرفیت‌ها و امکانات دو کشور فراهم شده و امیدواریم شاهد انعقاد قراردادهای تجاری طرفین باشیم. وزیر راه‌وشهرسازی، تصریح کرد: بدون شک ظرفیت‌های بالقوه و نهان جهت انعقاد و اجرای قراردادهای تجاری بین شرکت‌های ایرانی و ترکمن در تمامی زمینه‌ها که در این رویداد و با حضور بیش از ۹۰ شرکت فعال ایرانی در گروه‌های تولیدات فولادی، تجهیزات و مصالح ساختمانی، خدمات فنی و مهندسی، آب و برق و انرژی نفت، گاز و پتروشیمی دانش‌بنیان شاهد حضور بخشی از این زمینه‌ها هستیم. بذرپاش؛ گفت: در قالب تشویق و حمایت‌هایی که از سوی بالاترین مقامات دولتی، علی‌الخصوص کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور صورت می‌پذیرد و دو طرف از این فضای مطلوب بهره‌مند خواهند شد. وی خاطرنشان کرد: شرکت‌های حاضر در این نمایشگاه اختصاصی از جمله شرکت‌های بزرگ و معتبر در سطح ملی و بین‌المللی به شمار می‌روند و خدماتی که توسط این شرکت‌های ارائه می‌شود، قابل رقابت با شرکت‌های بزرگ و مطرح بین‌المللی است. وزیر راه‌وشهرسازی، کشورمان اعلام کرد: جمهوری اسلامی ایران افتخار دارد در جهت ارتقاء همکاری‌های دوجانبه و همچنین در مسیر صلح و دوستی منطقه‌ای و بین‌المللی تجارب شرکت‌های ایرانی را با سایر کشورها به‌ویژه کشور دوست، همسایه و برادر ترکمنستان به اشتراک بگذارد. وی با اعلام اینکه شرکت‌های ایرانی آماده اجرای پروژه‌های عمرانی در ترکمنستان هستند، بیان داشت: ایران و ترکمنستان بازیگران مهم کریدورهای شمال- جنوب و شرق- غرب هستند و دو کشور توافق کرده‌اند در توسعه کریدورها با هم همکاری کنند. وزیر راه‌وشهرسازی، با اشاره به اینکه ترکمنستان برادر، شریک راهبردی و خویشاوند ایران است، افزود: کریدور شرق- غرب نقش‌آفرینی بالایی بین دو کشور در راه ابریشم دارد؛ البته تأکید می‌کنم بازارچه‌های مرزی نقش اساسی در توسعه تجارت دو کشور دارند. بذرپاش؛ تصریح کرد: مرز خشکی و دریایی بین ایران و ترکمنستان مزیت بهره‌گیری از بازارچه‌های مرزی را دوچندان کرده است. وی به حضور شرکت‌های ایرانی در بخش برق در ترکمنستان اشاره کرد و گفت: تسویه‌حساب شرکت‌های ایرانی از طریق تهاتر، نشان از توسعه روابط دو کشور ایران و ترکمنستان دارد. وزیر راه‌وشهرسازی، با بیان اینکه ترکمنستان به بندر چابهار ایران از طریق ریل، متصل می‌شود و این کشور را به دریاهای آزاد فراهم می‌کند، افزود: ترکمنستان برادر و شریک راهبردی ایران است.

آسفالت ۱۲۰۰ کیلومتر راه روستایی در انتظار تخصیص قیر

مدیرکل دفتر ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، گفت: در صورت تخصیص قیر ۱۲۰۰ کیلومتر راه روستایی در کشور آماده آسفالت است. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی خانقایی؛ اظهار داشت: سال گذشته طبق هدف‌گذاری‌های انجام شده در سطح کشور احداث ۲۵۰۰ کیلومتر در دستور کار قرار گرفت که با اقدامات انجام شده بیش از هدف‌های تعیین شده و ۲۷۵۰ کیلومتر راه روستایی در کشور احداث شد. مدیرکل دفتر ساخت و نگهداری راه‌های فرعی و روستایی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: برای سال‌جاری نیز ۲۷۵۰ کیلومتر ساخت راه روستایی هدف‌گذاری شده است که براساس گزارش‌های اخذ شده از ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها بیش از ۱۷۰۰ کیلومتر راه روستایی تاکنون احداث شده است. خانقایی؛ بیان کرد: در حال‌حاضر بیش از ۱۲۰۰ کیلومتر راه روستایی آماده آسفالت است که امیدواریم با تخصیص قیر بتوانیم این میزان را به بهره‌برداری رسانده و رضایت‌مندی هرچه بیشتر روستاییان به‌عنوان قشر مولد را رقم بزنیم.

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir
فصلنامه قانون نامه
می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید
شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

آگهی مناقصه
نوبت دوم
قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء
موسسه عمران ساحل در نظر دارد تأمین ۲۰۰ عدد Junction Box IP65 با متریال استنلس استیل، ضد انفجار مربوط به پروژه تجهیز و تغییر کاربری اسکله‌های ۱ الی ۱۵ فاز ۱ بندر پتروشیمی عسلویه واقع در استان بوشهر را از طریق مناقصه‌عمومی واگذار نماید.
لذا از داوطلبان حائز شرایط شرکت در مناقصه فوق دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۲ تا مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۹ برای دریافت اسناد و مدارک اولیه مناقصه، درخواست کتبی خود را به آدرس ایمیل smh.parsport1@gmail.com ارسال نمایند.
تلفن تماس جهت اطلاعات بیشتر ۳۸۵۴۲۸۲۴-۰۲۱
(آقای مهندس حسینی)
(لطفاً از مراجعه حضوری خودداری فرمایید)
ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

تجدید فراخوان مناقصه عمومی
مؤسسه اروندان در نظر دارد «اجرای پایپ جکینگ با لوله بتنی ۲۰۰۰ میلیمتر و لوله آب بر ۱۶۰۰ میلیمتر به طول ۳۵۰ متر مربوط به پروژه طرح جامع آبرسانی شهر تهران» را از طریق مناقصه‌عمومی به شرکت‌های واجدشرایط و دارای ظرفیت کاری و ریالی واگذار نماید.
مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار:
۴,۳۷۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهار میلیارد و سیصد و هفتاد و پنج میلیون ریال)
■ کلیه شرکت‌های پیمانکاری دارای صلاحیت
متقاضیان محترم در صورت تمایل جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت سه روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) نزدیکی از شعب بانک سپه به شماره شبا IR۹۸۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۶۱۰۰۵ به نام واحد اجرایی اروندان و معرفی‌نامه به آدرس ذیل مراجعه فرمائید.
آدرس: تهران، بزرگراه شهید فهمیده‌غرب، خروجی چیتگر، انتهای بلوار کوهک، کارگاه طرح جامع آب تهران، دفتر فنی، واحد امور قراردادها
■ لازم به ذکر است هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی
(به همراه ارزیابی کیفی)
نوبت دوم
شرکت فاضلاب تهران
شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد تجدید مناقصه‌عمومی به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.
۱- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، **تلفن:** ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱
۲- مهلت‌های زمانی:
دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴
مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸
تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ خواهد بود.

نام مناقصه	نوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	شماره مناقصه در سامانه ستاد
خرید ۹۰ تن پلی الکترولیت کاتیونی موردنیاز مدول ۱ الی ۴ تصفیه‌خانه فاضلاب جنوب تهران	دومرحله‌ای	۴,۷۲۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۰۹۷

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

تجدید فراخوان مناقصه عمومی
مؤسسه اروندان در نظر دارد «تهیه، حمل و اجرای آسفالت به روش مکانیزه آسفالت گرم را با سطح مقطع ۲۲۷۲۷۲ مترمربع با ضخامت یک سانتی متر و تراش آسفالت به سطح مقطع ۱۰۰۰۰ مترمربع مربوط به پروژه طرح جامع آبرسانی شهر تهران» را از طریق مناقصه‌عمومی به شرکت‌های واجدشرایط و دارای ظرفیت کاری و ریالی واگذار نماید.
مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار: ۶,۰۱۰,۵۶۲,۵۰۰ ریال (شش میلیارد و ده میلیون و پانصد و شصت و دو هزار و پانصد ریال)
■ کلیه شرکت‌های پیمانکاری دارای صلاحیت
متقاضیان محترم در صورت تمایل جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت سه روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) نزدیکی از شعب بانک سپه به شماره شبا IR۹۸۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۶۱۰۰۵ به نام واحد اجرایی اروندان و معرفی‌نامه به آدرس ذیل مراجعه فرمائید.
آدرس: تهران، بزرگراه شهید فهمیده‌غرب، خروجی چیتگر، انتهای بلوار کوهک، کارگاه طرح جامع آب تهران، دفتر فنی، واحد امور قراردادها
■ لازم به ذکر است هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

مناقصه عمومی
با اخذ سپرده
نوبت اول
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
درخواست شماره:
RHS – 0247509 – T11
موضوع آگهی:
خرید PLUG VALVE
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

۱۲۰۰ میلیارد تومان؛ میزان بدهی خودروسازان به تایرسازان

گروه خودرو | مناقصه مزایده

خودروسازان داخلی با توجه به اینکه طبق آمارها با افزایش تولید روبه‌رو هستند اما به نسبت این افزایش، بدهی‌های انباشته آن‌ها نیز افزایش پیدا می‌کند. به‌طوری که با گذشت هر روز شاهد آن هستیم که کارخانجات مرتبط با صنعت خودروسازی از میزان مطالبات خود از خودروسازان پرده‌برداری می‌کنند که مبالغ اعلامی همگی از چندین میلیارد حکایت دارد. اما در تازه‌ترین آن‌ها مشخص شده که صنعت تایرسازی نیز بالغ بر هزار و ۲۰۰ میلیارد از دو کارخانه خودروسازی طلب دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص، جمال میرزایی؛ رئیس انجمن صنفی صنعت تایر، با اشاره به اینکه سالیانه ۲۱ میلیون و ۵۰۰ هزار حلقه تایر سواری در کشور تولید می‌شود، در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه با توجه به گشایش‌ها در زمینه تأمین ارز مورد نیاز تولیدکنندگان تایر، بازار چه زمانی به ثبات می‌رسد؟ گفت: در شش ماهه دوم سال، ۱۵ هزار تن به ظرفیت تولید مجموعه کویرتایر افزوده می‌شود و تا حدودی التهاب بازار را کم خواهد کرد، ضمن اینکه ۱۲ هزار تن هم به ظرفیت کارخانه بارز دیگر تولیدکننده‌های عمده لاستیک کشور افزوده شده است. وی اضافه کرد: مشکلی که هم‌اکنون صنعت تایر با آن مواجه است قاچاق معکوس تایر است که علت آن هم قیمت‌گذاری دستوری است. رئیس انجمن صنفی صنعت تایر، گفت: تایر در ایران، کمتر از یک‌ونیم دلار قیمت‌گذاری شده، در صورتی که قیمت آن در کشورهای همسایه دو و هفت‌دهم تا سه دلار بود. همین عاملی شد تا تایرهای تولیدی به کشورهای همسایه سوق داده شود. میرزایی؛ با بیان اینکه دی‌ماه ۱۴۰۱ به‌خاطر قاچاق با کاهش این کالای راهبردی در کشور مواجه شدیم، افزود: البته تولید تایر در رینگ‌های پرمصرف ۱۵-۱۴-۱۳ افزایش یافت به‌طوری که نیاز کشور تأمین شد ضمن اینکه هم واردات حدود ۷۰ درصد در این سه رینگ، با رشد همراه بوده هم افزایش ظرفیت تولید در کشور اتفاق افتاد. وی یکی دیگر از علت‌های کمبود تایر در کشور را اختصاص نیافتن ارز برای واردات مواد اولیه در سه ماهه دوم سال عنوان کرد و افزود: با پیگیری‌های وزارت صمت و همکاری بانک مرکزی، مشکلات تأمین ارز برای خرید مواد اولیه تولید تایر در مقایسه با دو ماه قبل، کمتر شده است، به طوری که ارز به موقع توسط بانک مرکزی ثبت و تأیید می‌شود؛ اما مشکل عمده در حال‌حاضر در بخش حواله ارزی است. رئیس انجمن صنفی صنعت تایر، گفت: زمان‌بر بودن حواله ارزی، موجب می‌شود که ارز به موقع به ذی‌نفع واحد تحویل داده نشود و همین مسئله سبب می‌شود هم نقدینگی تولیدکننده در بانک مرکزی بلوکه شود، هم ذی‌نفعان به دلیل اینکه پولشان را به موقع دریافت نمی‌کنند از خریداران ناراضی باشند. میرزایی؛ اضافه کرد: هم‌اکنون برخی از مواد اولیه وارداتی ما در گمرک انبار شده و به خاطر معطلی، ملزم به پرداخت جریمه معطلی بار روی کشتی یا دموراژ هستیم؛ بعضاً دو تا چهار ماه از زمان دریافت ارز توسط تایرسازان می‌گذرد، اما به علت مشکلات نقل‌وانتقال و سوئیفت، ارز به‌موقع به حساب فروشنده واریز نمی‌شود یا در مواردی مواد اولیه‌ای مثل کائوچوی طبیعی به صورت درصدی ترخیص می‌شود، اما چون ارز به موقع به حساب فروشنده خارجی واریز نمی‌شود، از خریداران یا تایرسازان رضایتی ندارند. رئیس انجمن صنفی صنعت تایر، مشکل دیگر تولیدکنندگان را اختلاف نرخ ارز تولید و واردات دانست و افزود: تعرفه تایر در بحث تی‌وی‌ال، چهار درصد است، تولیدکننده با ارز نیمایی تولید می‌کند، اما واردکننده با ارز ترجیحی تایر وارد می‌کند که به نوعی حمایت از واردات است نه تولید داخل. میرزایی؛ گفت: در سه ماهه نخست امسال، ۹۶ میلیون دلار به واردکننده ارز ترجیحی پرداخت و برای درصد کمی از واردات، هزینه زیادی صرف شد در صورتی که از تولیدکننده چنین حمایتی نمی‌شود و ارز به صورت قطره‌چکانی تخصیص داده می‌شود. وی ادامه داد: تعرفه یا سود بازرگانی تایر سواری شش درصد تعیین شده، اما هزینه‌ای که توسط تولیدکننده پرداخت می‌شود بیش از شش درصد است، زیرا سه تا چهار درصد سود هزینه انتقال پول به هزینه‌ها اضافه می‌شود ضمن اینکه قیمت مواد اولیه مثل نخ و اس‌پی‌آر، در مقایسه با قیمت جهانی گران‌تر به تولیدکننده فروخته می‌شود بنابراین از تولید ملی حمایت چندانی نمی‌شود اگر این مشکلات برطرف شود صنعت تایر هم به لحاظ کیفی، هم میزان تولید و هم از نظر قیمتی، قدرت رقابت با رقبای خارجی را دارد. رئیس انجمن صنفی صنعت تایر، با بیان اینکه نباید صنعت تایر تحت فشار باشد، گفت: با توجه به اینکه ۹۰ درصد نیاز کشور از طریق تولیدکنندگان داخلی تأمین می‌شود ضمن اینکه ۷۷ درصد واردات مواد اولیه تایر افزایش پیدا کرده است، چرا مسئولان در تصمیمات، نظر تولیدکنندگان، انجمن و تشکل‌ها را جویا نمی‌شوند در مواردی تصمیماتی در حوزه صنعت تایر گرفته می‌شود که تبعات آن هم متوجه مصرف‌کننده هم تولیدکننده می‌شود. میرزایی؛ با اشاره به مشکلات ارزی، گفت: سالانه ۳۰۰ هزار تن تایر در کشور تولید می‌شود و تولیدکننده به‌ازای هر یک کیلوگرم تولید، کمتر از یک دلار ارز می‌خواهد. وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه منطق دولت یا بانک مرکزی از تخصیص ندادن به موقع ارز برای واردات مواد اولیه و هزینه سه برابری برای واردات محصول نهایی چیست؟ گفت: بانک‌مرکزی براساس میزان تقاضا درصدی را پرداخت می‌کند. به‌طور نمونه به تقاضاکننده‌ای، ۱۰ درصد نیاز و به دیگری ۲۰ درصد پرداخت می‌کند. رئیس انجمن صنفی صنعت تایر، افزود: با توجه به اینکه در بخش تولید، سرمایه در گردش محدود و تقاضاهایمان متناسب با تولید است، نمی‌توانیم درخواست زیادی داشته باشیم و از آنجایی که فرآیند تخصیص ارز حدود دو ماه طول می‌کشد، تولیدکننده باید سرمایه در گردش دو ماهه خود را تأمین کند. به‌طور نمونه، اگر صنعت تایر ماهیانه ۲۵ میلیون دلار مصرف می‌کند، تولیدکننده باید ۵۰ میلیون دلار داشته باشد، اما بخش واردات این‌گونه نیست، چون قدرت مالی بیشتر است. میرزایی؛ با بیان اینکه هم‌اکنون قاچاق معکوس مشکل عمده این صنعت نیست، گفت: طبق برنامه‌های پیش‌بینی شده، باید تولیدات امسال در مقایسه با سال قبل، ۱۰درصد افزایش داشت اما تولید این کالا در نیمه نخست امسال، هشت درصد کاهش پیدا کرده که هم‌اکنون درصدد جبران آن هستیم ضمن اینکه واردات مواد اولیه هم زیاد شده، تا پایان سال هم فرصت برای جبران آن داریم. وی افزود: با توجه به اختلاف نرخی که این کالا از درب کارخانه تا بازار دارد، برای این کالا، تقاضای کاذب ایجاد شده و افرادی با خرید چند تایر، به فکر سرمایه‌گذاری و سود بردن هستند و مصرف‌کننده واقعی نیستند اگر بتوانیم تقاضای کاذب را از جامعه حذف کنیم، قطعاً مازاد تایر را در کشور شاهد خواهیم بود که نه خودروساز مشکل خواهد داشت نه مصرف‌کننده واقعی. رئیس انجمن صنفی صنعت تایر، ادامه داد: در بررسی‌ها و رصد پایگاه‌های فروش تایر، خریداران مالکان خودروهای تولید ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲ هستند که این افراد واقعاً به تایر نیاز ندارند و به نوعی قصد دارند با خرید و انبار کردن، سود ببرند. میرزایی؛ گفت: حدود ۲۱ میلیون خودروی سواری در کشور در حال تردد است و باید به این میزان تایر مصرف شود، زیرا تایر برای مصرف‌کننده خانگی، حدود ۱۲۰ هزار کیلومتر تا ۱۵۰ کیلومتر کار می‌کند و طبیعتاً، چون مصرف خانگی کمتر از ۲۰ تا ۳۰ هزار کیلومتر در سال است بنابراین هر چهار سال، تایر نیاز به تعویض دارد. وی اضافه کرد: طبق آمارهای اعلام شده، امسال لاستیک‌های مورد نیاز خودروهای در حال تردد ۲۱ میلیون حلقه است که در داخل تولید می‌شود و کمبودی در این زمینه وجود ندارد. بنابراین وقتی تقاضا افزایش پیدا می‌کند نشانگر این است که این کالا مصرف نمی‌شود و در جایی انبار و نگهداری می‌شود. رئیس انجمن صنفی صنعت تایر، در پاسخ به پرسشی مبنی اینکه آیا با صدور مجوز برای واردات همچنین افزایش ظرفیت تولید تایر، تا پایان سال بازار تایر به ثبات می‌رسد؟ گفت: به نظرم واردات تایر منطقی نیست البته خودروسازان هم تمایلی برای واردات ندارند، زیرا هم قیمت تمام شده افزایش پیدا می‌کند هم سرمایه در گردش بیشتری می‌خواهد. میرزایی؛ افزود: یکی از مجموعه‌های بزرگ تولید تایر کشو ر حدود هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان از دو خودروساز مطالبه دارد، اگر قرار باشد خودروساز تایر وارد کند، ابتدا باید تکلیف بدهی‌ها را مشخص کند. وی گفت: البته صدور مجوز واردات، تصمیم درستی نیست، زیرا هم در پرداخت به موقع ارز چالش‌هایی در کشور وجود دارد ضمن اینکه هزینه سه برابری برای این کالا، صرفه اقتصادی ندارد. وی، مسئله انحصار در صنعت تایر را تکذیب کرد و گفت: ۱۱ شرکت تولیدکننده تایر در کشور فعال است ۹ شرکت فقط تایر خودرو تولید می‌کنند و میان این شرکت‌های تولیدکننده، همیشه رقابت وجود دارد. رئیس انجمن صنفی صنعت تایر، با بیان اینکه در کارخانه‌های تایرسازی بیش از ۱۵ هزار نفر به صورت مستقیم فعالیت می‌کنند گفت، تولیدکنندگان، چون متعهد هستند و مسئولیتی در قبال جامعه دارند، تحت هر شرایطی باید فعالیت کنند، اما واردکنندگان چنین دغدغه‌هایی ندارند بنابراین خواستار حمایت بیشتر از تولید داخل هستیم. میرزایی؛ گفت: سال گذشته فضای خوبی برای صادرات ایجاد شد ضمن اینکه تایرهای تولیدی استانداردهای کشورهای اروپایی را گذراندیم و توانستیم در حجم کم در بخش رینگ‌های ۱۶ به بالا که التهاب کمتری در بازار داشت را به کشورهای اروپایی و روسیه صادر کنیم. رئیس انجمن صنفی صنعت تایر، افزود: در بخش تایر باری و اتوبوس رادیال منع صادراتی داریم، زیرا فقط ۳۰ درصد نیاز کشور تولید می‌شود ضمن اینکه تقاضا برای سایزهای باری و اتوبوس رادیال در داخل هم افزایش یافته، البته تقاضای زیادی از سمت روسیه وجود دارد، اما نمی‌توانیم اجابت کنیم؛ اما در بخش تایر سواری، هم روی خودرو هم به صورت تایر، قدرت صادرات به کشورهای آسیای‌میانه و کشورهای همسایه را داریم. میرزایی؛ ادامه داد: در حوزه صنعت تایر، در موقعیت خوبی قرار داریم اگر فرصت افزایش تولید (تناژ) داشته باشیم هم اشتغال را می‌توانیم در کشور گسترش دهیم هم نیاز کشورهای همسایه را تأمین می‌کنیم. وی با بیان اینکه کشورهای همسایه به ویژه روسیه استانداردهای سختگیرانه‌تری دارند، گفت: در تولیدات جدید موفق به دریافت استانداردهای اروپا شدیم به‌زودی هم در یکی از سایت‌های میدان تست صدور ایماک را خواهیم داشت؛ تایرهای تولیدی ما از نظر کیفی وضع قابل قبولی دارد قطعاً سطح استانداردهای داخلی به مراتب سخت‌تر از استانداردهای سایر کشورهاست. رئیس انجمن صنفی صنعت تایر، افزود: تایرهای تولیدی به کشورهای آسیای‌میانه، آفریقا، کشورهای همسایه، روسیه و بلاروس صادرات می‌شود.

آغاز تولید انبوه خودروی برقی چند منظوره در چین

لی‌آتو چین تولید انبوه اولین خودروی برقی خود را در ماه فوریه آغاز خواهد کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، لی‌آتو اعلام کرد که تولید انبوه و تحویل اولین خودروی الکتریکی خود را در ماه فوریه آغاز خواهد کرد، زیرا خودروساز چینی با تمرکز بر روی فناوری‌های شارژ سریع، نگرانی کاربران خودروهای الکتریکی را درباره اضطراب برد حل می‌کند. خودروی چند منظوره مگا (MPV)، مجهز به فناوری ۸۰۰ ولتی و باتری‌های جدید CATL با شارژ ۱۲ دقیقه‌ای مسافت ۵۰۰ کیلومتری را می‌تواند طی کند. لی‌آتو که شروع به دریافت پیش‌سفارش در چین برای مدل جدید با قیمت زیر ۶۰۰ هزار یوان (۸۲۸۲۶,۰۲ دلار) کرده است، برد رانندگی را افزایش می‌دهد. مگا MPV همچنین اولین مدلی خواهد بود که در کارخانه لی‌آتو پکن با ظرفیت طراحی شده ۱۰۰ هزار دستگاه در سال تولید می‌شود. طبق گزارش رویترز، لی‌آتو که در سال ۲۰۱۵ تأسیس شد، در حال‌حاضر چهار وسیله نقلیه اسپرت هیبریدی گسترده را با هدف کاربران خانوادگی ارائه می‌دهد.

عدم توان خودروساز برای تولید خودروهای تاکسی

یکی از مهم‌ترین دلایل آلودگی هوا در کلانشهرهای کشور و به‌ویژه تهران، ناوگان فرسوده‌ای است که سال‌هاست در انتظار نوسازی هستند و همچنان در خیابان‌های شهر تردد می‌کنند؛ براساس برخی پژوهش‌ها سهم منابع آلاینده متحرک در آلایندگی هوا به ویژه ذرات معلق با قطر کمتر از ۲,۵ میکرون تا ۸۸ درصد معرفی می‌شوند. بدون شک خودروهای فرسوده نه‌تنها مصرف سوخت بیشتری نسبت به خودروهای غیرفرسوده دارند؛ بلکه از آلایندگی بیشتری نیز برخوردارند. به گزارش از ایسنا، وضعیت هوای کلانشهر تهران چندان سؤا برانگیز نخواهد بود، به‌ویژه وقتی بدانیم از ۳۱۳ هزار دستگاه خودروی ناوگان تاکسیرانی، ۲۰۳ هزار دستگاه بالای ۱۰ سال عمر دارند. متأسفانه از سال ۱۳۹۶ به بعد نیز تسهیلات و اعتبارات یارانه‌ای از طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی حذف و خرید نقدی جایگزین آن شد. در همین راستا، مرتضی ضامنی؛ مدیر عامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور، در تشریح روند نوسازی تاکسی‌های فرسوده در کشور، گفت: شرایط اقتصادی اجازه نمی‌دهد تا قریب به اکثر تاکسیرانان و تاکسی‌داران مشمول طرح نوسازی، بهای خودرو را به‌صورت نقد بپردازند. مدیر عامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور در ادامه اظهار داشت: افزایش بی‌رویه قیمت خودرو در سال‌های اخیر مزید بر علت شده و مالکان تاکسی‌های فرسوده سال‌هاست که چشم‌انتظارند و شاید یکی از ردیف‌های بودجه (تبصره ۲ ماده ۸ قانون هوای پاک) محقق شود. مدیر عامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور افزود: افزایش بی‌رویه قیمت خودرو از یک طرف و عدم تخصیص اعتبارات ارزان‌قیمت از طرف دیگر، مجموعه‌های حمل‌ونقل را بر آن داشت تا به روش‌های مختلف برای تأمین بخشی از هزینه خرید خودرو اقدام کنند. مدیر عامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور خاطرنشان کرد: منابع داخلی شهرداری‌ها، پست بانک، کمیته امداد، سازمان بسیج و... همه و همه در کنار هم قرار گرفتند تا بتوانند بخش کوچکی از این ناوگان عظیم فرسوده را احیا کنند. با اختصاص پنج درصد تولیدات خودروسازان به تاکسی سالانه ۴۰ هزار تاکسی فرسوده نوسازی می‌شود. ضامنی؛ ادامه داد: شرکت‌های خودروساز به‌ویژه شرکت ایران‌خودرو اعلام می‌کنند که تولید آن‌ها حدود ۹۰۰ هزار خودرو در سال است که اگر پنج درصد از این تولید را به حوزه تاکسیرانی اختصاص دهند می‌توانیم سالانه ۲۰ هزار تا ۴۰ هزار خودروی فرسوده را نوسازی کنیم. مدیر عامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور ادامه داد: بنابراین دلیل کاهش در تولید منطقی نیست و مشکل سیاست‌گذاری خودروسازان است و باید راهبرد مشخصی را برای تداوم طرح نوسازی ترسیم کنند. مدیرعامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور، تأکید کرد: در سال ۱۴۰۲ طی قراردادی با شرکت خودروساز مقرر شد تا ۱۰ هزار تاکسی نوسازی شود که با عدم توان خودروساز برای تولید تاکسی مواجه شدیم و در سال‌جاری صرفاً ۲۵۰۰دستگاه خودرو در طرح نوسازی جایگزین شده است. به گفته مدیر عامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور، طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی و به‌طور کلی حمل‌ونقل عمومی، منافع عمومی کشور را دنبال می‌کند و کاهش آلودگی هوا و مصرف سوخت در این طرح دیده شده است. بنابراین تا زمانی که چنین رویه‌ای و چنین سیاستی برای نوسازی تاکسی‌های فرسوده در پیش‌روست هوای آلوده کلانشهرها و کلانشهر تهران، انواع بیماری‌های تنفسی، قلبی،... همچنان سایه به سایه ما را همراهی می‌کنند. ضامنی؛ ادامه داد: این در حالی است که افراد زیادی در شهرهای کشور به علت فرسودگی خودروهایشان و ممانعت خودروسازان از تحویل خودروهای جدید به آنان، معیشت‌شان با مشکل مواجه شده است. مدیرعامل اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور، در رابطه با ورود خودروهای برقی به حمل‌ونقل عمومی کشور نیز، گفت: مجموعه وزارت کشور، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها و اتحادیه حمل‌ونقل مسافر شهری کشور زمینه ورود ۲۰۰۰ دستگاه خودروی برقی را تا یک‌سال آینده فراهم کرده است. وی افزود: با توجه به تکالیف وزارت کشور و شهرداری‌ها در حوزه قانون هوای پاک و نیز رویکرد ویژه دولت سیزدهم و مقام عالی وزارت کشور به برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری، سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها طرح توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی برقی به ویژه اتوبوس، ون و تاکسی را در دستور کار شهرداری‌های کشور قرار داده است.

تعیین تکلیف ۴ هزار و ۸۷۴ دستگاه وسایل نقلیه رسوبی از طریق مزایده

رئیس کل دادگستری آذربایجان‌غربی، گفت: چهارهزار و ۸۷۴ دستگاه وسایل نقلیه رسوبی شده در پارکینگ‌های انتظامی استان تعیین‌تکلیف شدند. به گزارش مناقصه‌مزایده، ناصر عتباتی؛ رئیس کل دادگستری آذربایجان‌غربی، گفت: در راستای عمل به تأکیدات و دستورات ریاست قوه‌قضاییه و همچنین دادستان کل کشور بازدیدهایی از پارکینگ‌های انتظامی و محل‌های نگهداری اموال توقیفی به عمل آمد و متعاقب آن با برگزاری جلسات متعدد و تصویب مصوباتی بیش از ۱۰۰۰ دستگاه موتورسیکلت به صاحبان‌شان مسترد شد و سه هزار و ۸۷۴ دستگاه موتورسیکلت هم که مانده رسوبی شروع بودند با حکم دادگاه اصل ۴۹ به مزایده گذاشته شده و تحت نظارت دادگستری استان فروخته شدند. رئیس کل دادگستری آذربایجان‌غربی اضافه کرد: ارزش ریالی موتورسیکلت‌های فروخته شده در مزایده به ۱۱۰ میلیارد ریال رسیده که به صندوق دولت واریز شده است. عتباتی؛ تأکید کرد: حسب تصمیمات اتخاذ شده در جلسات تا پایان سال قریب به اتفاق وسایل‌نقلیه توقیفی و رسوبی در پارکینگ‌ها تعیین‌تکلیف خواهند شد.

آگهی مناقصه

نوبت سوم

NAK World-Class Telecom Managed Services

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید باتری

شماره مناقصه: ۱۴۰۲۰۷۲۶-۰۲

مهلت خرید اسناد مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۴ آذرماه ۱۴۰۲

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۷ آذرماه ۱۴۰۲

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارایه گردد.

■ متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

https://tenders.nak-mci.ir

■ سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

■ مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۱۲۵۰۵۵۴۰۳ و ۸۱۷۱۸۵۵۵ و ایمیل m.alhouei@nak-mci.ir (واحد زنجیره تامین) تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

تجدید آگهی مناقصات عمومی

یک مرحله‌ای

طرح‌های عمرانی

وزارت نیرو - شرکت آب و فاضلاب مشهد

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد فراخوان تجدید مناقصات عمومی مشروح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری تجدید مناقصات از دریافت و تحویل اسناد مناقصات تا ارسال دعوتنامه و سایر مراحل مناقصات، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصات گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

موضوع	شماره فراخوان	مدت اجرا	مبلغ برآورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به ریال	حداقل رتبه و رشته مورد نیاز از سازمان برنامه و بودجه کشور	نوع تضمین شرکت در مناقصه
عملیات اصلاح شبکه توزیع آب رینگ غربی میدان پانزده خرداد و چاه قرائی در تقاطع عنصری با خیابان امام رضا(ع)	۲۰۰۲۰۰۵۱۲۹۰۰۰۱۴۶	۳ماه	۱۵,۲۱۱,۹۴۴,۵۲۷	۷۶۱,۰۰۰,۰۰۰	پایه پنج آب	۱.واریز نقدی به حساب جاری شماره ۴۰۰۱۰۰۹۷۰۷۱۴۶۰۰۹ بانکی ملی شعبه مرکزی مشهد ۲.ضمانتنامه بانکی ۳.اوراق مالی اسلامی دولت
طرح احداث حوضچه، اتاقک و ابنیه سرچاه در سطح شهر مشهد	۲۰۰۲۰۰۵۱۲۹۰۰۰۱۴۹	۱۲ماه	۴۸,۰۴۳,۵۴۹,۶۷۵	۲,۴۰۳,۰۰۰,۰۰۰	پایه پنج آب یا ابنیه	
انجام عملیات حفاری، لوله گذاری و آزمایش پمپاژ ۶ حلقه چاه به روش دورانی در شهرستان مشهد – فاز ۲	۲۰۰۲۰۰۵۱۲۹۰۰۰۱۴۷	۷ماه	۸۲,۸۰۱,۷۷۵,۶۵۵	۴,۱۴۱,۰۰۰,۰۰۰	پایه ۵ رشته کاوش های زمینی و گواهی نامه صلاحیت حفاری از وزارت نیرو	
انجام عملیات تهیه و تأمین بخشی از تجهیزات برقی و مکانیکی چاه‌ها و اجرای عملیات مکانیکال و الکتریکال ۴۰ حلقه چاه و برقراری ارتباط با سامانه تله متری آبفای مشهد	۲۰۰۲۰۰۵۱۲۹۰۰۰۱۴۸	۱۲ماه	۲۳۷,۸۷۴,۶۵۳,۳۱۶	۱۱,۸۹۴,۰۰۰,۰۰۰	پایه پنج آب یا تأسیسات تجهیزات	

مهلت و محل دریافت اسناد مناقصات: از مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۷ لغایت ۱۴۰۲/۰۸/۳۰ در سامانه ستاد بارگذاری و در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت.

خاتمه دوره بارگذاری، اسناد مناقصات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱ می باشد.

■ مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت ۳ ماه می باشد.

■ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: مشهد، خیابان فلسطین، نبش فلسطین ۲۶، شرکت آبفا مشهد، تلفن: ۳۷۰۰۸۱۵۰.

■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصات می باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

تولید فولاد کشور چند میلیون تُن افزایش می‌یابد؟

مدیرعامل شرکت فولادمبارکه، گفت: با توجه به سرمایه‌گذاری‌های کلانی که در صنعت فولاد انجام شده است، در دو سال آینده ظرفیت فعلی ۴۵ میلیون تُن تولید فولاد در کشور به ۶۰ میلیون تُن می‌رسد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدیاسر طیب‌نیا؛ در آیین افتتاح «مرکز نوآوری مشترک فولادمبارکه و دانشگاه اصفهان» هشدار داد: در صورت آماده نبودن شرایط، ممکن است این نقطه قوت به چالشی بزرگ در کشور تبدیل شود. وی رُشد نامتقارن و نبود توازن در زنجیره تولید فولاد را مهم‌ترین چالش پیش‌روی این صنعت توصیف کرد و گفت: راهبرد ما برای مقابله با این چالش توسعه سرمایه انسانی، ارتقای بهره‌وری، توسعه پایدار اقتصادی-اجتماعی و تبدیل شدن به صنعت سبز است. طیب‌نیا؛ اضافه کرد: راهبرد دیگر این شرکت، توسعه فناوری و نوآوری است که البته این راهبردها مُختص فولادمبارکه نیست و در همه کشور قابل استفاده است. مدیرعامل فولادمبارکه، تأکید کرد: راه‌اندازی دفاتر صنعت و دانشگاه در راستای راهبرد توسعه فناوری و نوآوری است و ما به‌دنبال همکاری دوطرفه میان صنعت فولاد و دانشگاه‌ها هستیم و این همکاری می‌تواند به تحصیل دستاوردهای مقتضی مُنجر شود. وی با اشاره به نقاط قوت صنعت فولاد کشور، تصریح کرد: در حالی که حدود ۴۵ میلیون تُن ظرفیت تولید فولاد در کشور ماست به‌دلیل وجود برخی چالش‌ها مانند قطعی برق و گاز، مشکلات حوزه حمل‌ونقل و زیرساخت‌های انرژی، امکان استفاده کامل از این ظرفیت وجود ندارد. طیب‌نیا؛ گفت: فولادمبارکه برای حل این چالش‌ها اقداماتی انجام داده که راه‌اندازی نیروگاه‌های برق یکی از آنهاست. وی ادامه داد: نیروگاه سیکل ترکیبی ۹۱۴ مگاواتی که عملیات آن ۲۰ ماه پیش آغاز شد و ماه گذشته به بهره‌برداری رسید و احداث نیروگاه ۶۰۰ مگاواتی خورشیدی که ابتدای سال کلنگ آن زده شد و امیدواریم فاز(گام) نخست آن انتهای سال و گام‌های بعدیش در سال آینده بهره‌برداری شود، نمونه‌ای از اقدامات این شرکت برای حل چالش‌های یاد شده است. طیب‌نیا؛ خاطرنشان کرد: فولادمبارکه سال گذشته با وجود همه محدودیت‌ها توانست با ۱۰۰ درصد ظرفیت تولید داشته باشد ولی میانگین استفاده از ظرفیت در صنعت فولاد کشور ما حدود ۶۵ درصد و در فولاد دنیا حدود ۷۰ درصد است. مدیرعامل فولادمبارکه، ادامه داد: نگاه ما به توازن در صنعت فولاد؛ فقط به زنجیره تولید و حل چالش‌های خودمان نیست بلکه حوزه‌های اقتصادی، اجتماعی، انسانی را نیز مدنظر قرار داده‌ایم. وی یادآور شد: فولادمبارکه به‌طور مستقیم و غیرمستقیم برای ۳۵۰ هزار نفر در کشور اشتغالزایی کرده است و ما در این شرکت اهدافی که مُنجر به خلق آینده بهتر شود را دنبال می‌کنیم و درصددیم اصفهان را به قُطب نوآوری و فناوری کشور تبدیل کنیم و برای اینکه بتوانیم مسیر خود را بدرستی دنبال کنیم باید از روش‌هایی که مسیر را کوتاه می‌کند و کیفیت را ارتقاء می‌بخشد، بهره ببریم. طیب‌نیا؛ تأکید کرد: یک دهه گذشته ۹۰ درصد بومی‌سازی قطعات و تجهیزات را در مجموعه‌ای که ۱۰۰درصد وارداتی بود، محقق کردیم و امروز تغییرات در خطوط تولید توسط کارشناسان داخلی انجام می‌شود و ما به جایگاهی رسیده‌ایم که بعنوان بزرگ‌ترین صنعت کشور و بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد جنوب آسیا و شمال آفریقا، موتور مُحرکه بیش از سه هزار و ۵۰۰ بنگاه اقتصادی دیگر در سطح کشور هستیم و اشتغال مستقیم و غیرمستقیم بیش از ۳۵۰ هزار نفر را فراهم کرده‌ایم.

کاهش ۴۰ درصدی بهره‌وری معادن به علت فرسودگی ماشین‌آلات

معاون معادن و فرآوری مواد وزارت صمت، از کاهش ۴۰ درصدی بهره‌وری معادن به علت فرسودگی ماشین‌آلات خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا محتشمی‌پور؛ گفت: بیش از نیمی از ناوگان ماشین‌آلات معدنی کشور فرسوده است و این فرسودگی موجب شده بهره‌وری در این حوزه کاهش یابد. وی با بیان اینکه هم‌اکنون حدود ۳۶ هزار ماشین معدنی در کشور فعالیت می‌کنند، تصریح کرد: از این تعداد حدود ۱۸ هزار ماشین با عمر بالای ۲۰ سال دچار فرسودگی شده‌اند که این موضوع باعث شده علاوه بر مصرف بالای سوخت بهره‌وری در این حوزه کاهش یابد و محصولات کشورمان در حوزه رقابتی معادن با چالش مواجه شوند. محتشمی‌پور؛ ادامه داد برای تأمین نیاز معادن کشور به ماشین‌آلات جدید به چهار میلیارد دلار اعتبار نیاز است که در این بین می‌توان از ظرفیت شرکت‌های داخلی همچون هپکو در ساخت ماشین‌آلات و شرکت هسکو با عنوان شرکت خدمات پس از فروش هپکو برای تعمیرات اساسی بر روی ماشین‌آلات فعلی استفاده کرد، زیرا این ظرفیت در این دو شرکت وجود دارد.

اولین گواهی کشف ایمپاسکو در استان همدان صادر شد

مدیر اکتشاف شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران، از صدور نخستین گواهی کشف شرکت ایمپاسکو در استان همدان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، قباد شاه‌کرمی؛ با اشاره به صدور اولین گواهی کشف ایمپاسکو در استان همدان، افزود: با انجام فعالیت‌های اکتشافی و هزینه‌ای بالغ بر ۲۱میلیارد ریال، حدود ۳۰۰هزار تن ذخیره مس در این استان کشف شده است. شاه‌کرمی؛ عنوان کرد: با دریافت این گواهی کشف و تعداد ۱۶ پروانه اکتشاف به نام ایمیدرو و ایمپاسکو که در استان همدان در شرف صدور است، در آینده نزدیک فعالیت‌های اجرایی قابل‌توجهی در استان پر پتانسیل همدان شروع خواهد. وی در پایان، خاطرنشان کرد: با دریافت این گواهی کشف، تعداد گواهی کشف‌های دریافتی توسط تیم اکتشاف ایمپاسکو از ابتدای سال تاکنون به هفت فقره رسیده است.

محکومیت محیط‌زیستی معدن طلای اندریان

مدیر کل حفاظت محیط‌زیست آذربایجان‌شرقی، گفت: معدن زرین داغ آستارگان (اندریان) به دلیل آلایندگی محیط‌زیستی با توجه به مستندات آلودگی در محاکم عالی استان محکوم به پرداخت جریمه نقدی شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، شهنام اشتری؛ افزود: مطابق پیگیری‌های مستمر اداره حقوقی محیط‌زیست استان و با توجه به مستندات آلودگی از طریق نتایج به‌دست آمده آزمایشات، درخصوص نشت محلول سیانید و آلوده شدن اراضی ملی با محلول مزبور خسارت وارده بر محیط‌زیست طبق نظریه کارشناسان رسمی تعیین شد. اشتری؛ ادامه داد: پس از طی مراحل قانونی از طریق مراجع قضایی استان که منجر به صدور رأی محکومیت بدوی با وجود اعتراض از طرف شرکت مذکور محکومیت قطعی در دادگاه تجدید نظر استان صادر و معدن زرین داغ آستارگان به پرداخت مبلغ تقریبی چهار میلیارد ریال محکوم شد. وی تأکید کرد: در سایه دولت مردمی هیچ‌گونه مماشاتی با واحدهای آلاینده نداریم و با هرنوع اقدام منجربه آلودگی محیط‌زیستی و بهداشت عمومی از طرف واحدهای صنعتی و خدماتی برخورد قانونی انجام خواهد شد.

مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ کشور عنوان کرد

اشتغالزایی مهم‌ترین مزیت توسعه صنعت گوهرسنگ در ایران

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده

مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ کشور، با بیان اینکه طبق سند ملی توسعه صنعت گوهرسنگ کشور، سهم ایران از بازارهای جهانی تا افق ۱۴۰۵ به یک درصد افزایش می‌یابد، گفت: اشتغالزایی از مهم‌ترین مزیت‌های توسعه صنعت گوهرسنگ در ایران است. به گزارش مناقصه‌مزایده، سید ابومحمد هاشمی؛ در نخستین نشست هم‌اندیشی فعالان گوهرسنگ‌ها در مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران، با اشاره به مزیت‌های تدوین سند ملی توسعه صنعت گوهرسنگ کشور، تأکید کرد: طبق این سند درآمد ایران باید از محل صنعت گوهرسنگ‌ها در جهان تا سال ۱۴۱۰ باید به دو درصد افزایش یابد. مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ کشور، با بیان اینکه هم‌اکنون درآمد ایران از محل صنعت گوهرسنگ‌ها در جهان بسیار کم است، گفت، در حالی که گوهرسنگ‌ها منبع درآمد بسیار بالایی برای برخی از کشورهای جهان است، متأسفانه در کشور ما با توجه به قدمت بالای گوهرتراشی به خوبی نتوانستیم در زنجیره ارزش این صنعت کارهای اساسی انجام دهیم. مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ کشور، با بیان اینکه برای استانداردسازی گوهرسنگ‌ها، آزمایشگاه‌هایی در حال فعالیت هستند، گفت: با این حال سال گذشته موفق شدیم ازمایشگاه مجهز در مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران افتتاح کنیم. هاشمی؛ با بیان اینکه مطالعات اکتشافی امسال توسط ایمیدرو در ۱۱ استان کشور در حال انجام است که به محدوده‌های امیدبخشی نیز دست پیدا کرده‌ایم، افزود: اگر بتوانیم این یافته‌های را در زنجیره ارزش گوهرسنگ‌ها قرار دهیم می‌توانیم در بازارهای جهانی حضوری موفق داشته باشیم. وی تأکید کرد: در این زمینه تاکنون آموزش‌های زیادی در ۳۱ استان کشور استان برگزار شده و هم‌اکنون در برخی استان‌های کشور در تراش گوهرسنگ‌ها ظرفیت‌های بسیار خوبی به وجود آمده است. مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ کشور، سپس بر تدوین استانداردهای مورد نیاز برای توسعه صنعت گوهرسنگ در کشور تأکید کرد و افزود: تدوین استاندارد و متناسب‌سازی آن‌ها با استانداردهای بین‌المللی زمینه ورود فعالان عرصه صنعت گوهرسنگ‌های ایرانی را در بازارهای جهانی بیش از پیش تسهیل می‌کند. هاشمی؛ یادآور شد: ایجاد شبکه آزمایشگاهی نیز می‌تواند به توسعه زنجیره ارزش گوهرسنگ‌ها منجر شود و سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور به‌عنوان متولی آموزش در این زمینه انتخاب شده است. مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ کشور، اظهار داشت: در کشور ما صنعت گوهرسنگ چندین مزیت دارد و چنانچه این صنعت توسعه یابد می‌تواند یک جایگاه اقتصادی قابل قبولی را برای کشور به وجود آورد و ارزش‌افزوده بالا و ایجاد اشتغالزایی از مهم‌ترین مزیت‌های توسعه صنعت گوهرسنگ در ایران است. مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ کشور، در پایان خواستار ادامه برگزاری این نشست‌ها شد و افزود: طبق سند ملی توسعه صنعت گوهرسنگ کشور باید برای دستیابی به سهم مناسب ایران در بازارهای جهانی باید با برنامه‌ریزی دقیق افق‌ها و چشم‌اندازهای خوبی را برای صنعت گوهرسنگ کشور فراهم کنیم و در این راستا خواستار همکاری و مشارکت همه فعالان این صنعت در کشور هستیم. در ادامه، مرتضی هاشم‌پور؛ سرپرست مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران، با بیان اینکه خوشبختانه در سال‌های اخیر تجهیزات آزمایشگاه‌های مدرنی در این مرکز برای شناسایی گوهرسنگ‌ها فراهم شده است، گفت: باید استراتژی‌های توسعه صنعت گوهرشناسی و گوهرتراشی در کشورمان مورد توجه جدی قرار بگیرد و در این راستا از تمام توانمندی‌های تشکل‌های مردمی و بخش‌خصوصی به خوبی استفاده شود. سرپرست مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران، یادآور شد: این مرکز دارای آزمایشگاه گوهرشناسی و گوهرتراشی بسیار مدرنی است و اخیراً تجهیزات زیادی نیز برای این آزمایشگاه مهیا شده و برای اصالت‌سنجی گوهرسنگ‌های رنگی و الماس کارهای ارزنده‌ای نیز در این مرکز انجام شده است. سرپرست مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران، بیان کرد: خوشبختانه ما در این مرکز به دنبال اتفاقات خوب در توسعه معادن و صنایع‌معدنی کشور هستیم تا بتوانیم با یک برنامه مدون و استراتژیک در حوزه تحقیقاتی در زمینه معادن و صنایع‌معدنی کارهای بزرگی را انجام دهیم. سرپرست مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی ایران، بر حمایت از بخش‌خصوصی در حوزه توسعه صنعت گوهرسنگ‌ها تأکید کرد و افزود: امروزه صنعت گوهرسنگ در جهان به یک اقتصاد بزرگ تبدیل شده است، اما ما هنوز با توسعه این حوزه فاصله زیادی داریم و درصددیم با رعایت استانداردهای بین‌المللی و استانداردسازی بتوانیم به بازارهای جهانی دست پیدا کنیم. هاشم‌پور؛ یادآور شد: در این راستا ما باید از تمام ظرفیت‌های این مرکز و دانشگاه‌ها، اساتید، اتحادیه‌ها، انجمن‌ها و همه کارآفرینان عرصه گوهرسنگ‌ها استفاده کنیم.

ضرورت تدوین طرح توسعه دریامحور در سازمان زمین‌شناسی

ایران با داشتن خط ساحلی پنج‌هزار و ۸۰۰ کیلومتری در شمال و جنوب ضمن همسایگی با چندین کشور منطقه، شاهد اقلیم‌های متفاوت، منابع سطحی و زیرسطحی غنی از مواد معدنی و هیدروکربوری و همچنین گستره پربار از زیست‌بوم‌های گوناگون، جزایر فراوان و انواع متنوع از آبزیان است که اهمیت حفظ و بهره‌برداری پایدار از این منابع خدادادی را گوشزد می‌کند. این موضوع هنگامی اهمیت بیشتری می‌یابد که به گواه کارشناسان فقط ۱۰ درصد از تولید ناخالص داخلی از منابع مرتبط با اقتصاد دریا تأمین شده و بخشی از ساکنان استان‌های ساحلی با وجود بهره‌مندی از چنین مواهبی از محروم‌ترین استان‌های کشور به شمار می‌روند. از سوی دیگر، این منابع ارزشمند خود نیز در معرض آلودگی، تخریب و تباهی بوده و نیازمند اقدامی عاجل و مدیریتی چابک در جلوگیری از نابودی و در عین حال بهره‌گیری حداکثری از این ثروت‌های طبیعی هستند. بر همین اساس، با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب به رؤسای قوای سه‌گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام، توجه سیاست‌گذاران و تصمیم‌گیران کلان کشور به این بخش از مواهب کشور پهناور و غنی ایران معطوف شده است. سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور نیز با در اختیار داشتن جایگاهی معتبر در بخش مطالعات دریایی و پشتوانه‌ای عظیم از نیروی انسانی متخصص و تجهیزات به‌روز نسبت به دستور ابلاغ شده اهتمام ورزیده است. این سازمان به‌عنوان یکی از دست‌اندرکاران حوزه سواحل و دریا، همواره تلاش کرده با رویکردهای همزمان «جلوگیری از هدر رفت ثروت» و «تولید ثروت با کشف منابع جدید» ضمن پاسداشت میراث زمین و نگهداری آن برای نسل‌های آینده زمینه را برای کشف منابع جدید آماده کرده و همین‌طور با تکیه بر گستره وسیع علوم زمین (زمین‌شناسی، اقلیم‌شناسی، زمین‌ریخت‌شناسی، ژئوفیزیک، ژئوشیمی و...) امکان مدیریت بهینه منابع موجود را در سواحل و دریا فراهم آورد. این سازمان با تولید بیش از ۳۰ لایه اطلاعات بنیادی مکان‌دار، تصویری دقیق از محیط دریا و سواحل ترسیم کرده تا با معرفی فرصت‌های طبیعی هر یک از مناطق ساحلی و آبی کشورمان، مزیت‌های رقابتی انواع پروژه‌های توسعه محور هر منطقه را آشکار کرده است و سرمایه‌گذاران خرد و کلان و یا خارجی و داخلی را برای فعالیت در منطقه ترغیب کند. از سوی دیگر مطالعات کارشناسان خبره سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در بخش زمین‌شناسی دریایی و همین‌طور زیست‌بوم و محیط‌زیست دریا می‌تواند با کاهش ریسک عملیاتی فعالیت‌های اقتصادی دریامحور ضمن بالا بردن بیش از پیش جذابیت‌های سرمایه‌گذاری (به‌ویژه خارجی) موجبات حفظ و ثبات جوامع ساحلی، افزایش رشد اقتصادی و تحقق یافتن سعادت پایدار در منطقه شود. با نگاهی به سابقه همکاری سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور در تدوین برنامه‌های آمایشی و راهبردی در انواع مقیاس‌های منطقه‌ای یا استانی و...، اهمیت و ضرورت حضور دیدگاه مبتنی بر شناخت علمی زمین و منابع آن به‌عنوان یکی از سه عنصر مهم در توسعه همه‌جانبه و پایدار- در همه طرح‌های راهبردی و توسعه‌ای کشور مانند طرح جامع توسعه دریامحور هویدا می‌شود. شناخت عوامل زمین‌شناختی موثر در اهداف توسعه فضایی پایدار سواحل و پهنه‌های آبی کشور مانند توزیع عادلانه منابع، پاسداشت زیست‌بوم ساحل و دریا، افزایش رقابت‌پذیری و رشد اقتصادی جوامع ساحلی، تاب‌آورسازی جوامع ساحلی،... و کمّی‌سازی تأثیر این عوامل به جهت بکارگیری در الگوهای تصمیم‌گیری نوین که گستره زمین تا مردم و جامعه را پوشش می‌دهند و در نهایت ارائه این اطلاعات به همراه راهکارهای توسعه‌مبنا از اقدامات شاخص این سازمان بوده است. یکی از نمونه‌های بارز این تفکر در حیطه رشد پایدار و توسعه‌محور برای جوامع ساحلی کشور که سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور نه تنها در ایران بلکه در سطح جهانی پیشرو و پیشگام بوده؛ گسترش گردشگری بر پایه جذابیت‌های زمین‌شناسی و جغرافیایی هر منطقه و همین‌طور عملیاتی کردن این مفهوم نوپا (زمین‌گردشگری) با تأسیس اولین ژئوپارک کشور در جزیره قشم بوده است. این حرکت ارزشمند که یکی از نمونه‌های شاخص و مثال‌زدنی در حیطه توسعه پایدار بوده علاوه بر حفظ میراث زمین برای آیندگان، زمینه‌های رشد اقتصادی پایدار و جذب گردشگران خارجی و داخلی در منطقه را ایجاد کرده و توانسته است موجبات پیشرفت کیفیت زندگی جوامع محلی و توزیع عادلانه‌تر ثروت در منطقه شود. در کنار چنین اقداماتی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور با حضور در مجامع داخلی مانند تدوین آیین‌نامه‌ها و تشکیل کمیته منابع غیرزنده دریایی و سعی در ارتقای درک خود از مناسبات بین‌المللی در کنار شناخت فرامرزی حیطه‌های طبیعی و زیرساختی کرده که خود می‌تواند پیشران و پشتوانه تفکر برون‌گرایی در اقتصاد مناطق دریامحور خصوصاً دریاهای آزاد و همسایگان جنوبی قرار گرفته و ضمن تقویت حوزه نفوذ کشور از دست‌اندازی به منابع مشترک و تضییع حقوق کشور مقتدر ایران جلوگیری کند. ناگفته پیداست که گستره مطالعات دریا و سواحل (شمال و جنوب) که به شکل روزانه در قالب مدیریت زمین‌شناسی دریایی سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور در حال انجام است بر پایه سرمایه اصلی این سازمان (به‌عنوان یک مجموعه تخصصی) یعنی کارشناسان زبده و با تجربه صورت پذیرفته و چنین بدنه متخصص و ارزشمندی امکان و ظرفیت جهت‌دهی انواع طرح‌های دانش‌بنیان در مقیاس‌های متفاوت در ساحل و دریا داشته و می‌توانند شتاب‌دهنده شکوفایی علمی و فناوری در حیطه توسعه دریامحور باشند. در انتها باید متذکر شد؛ بسیج دستگاه‌های دست‌اندرکار و مسئول نباید تنها در حد اقدامات سطحی و شعاری باقیمانده و تمامی سازمان‌های مسئول می‌بایست در گام اول با تعیین دقیق نقش خود در برابر سیاست‌های کلان، جایگاه و برنامه‌های خود را به‌طور شفاف تعیین کرده و در گام‌های بعدی و به شکل مؤثر در راستای انجام این اهداف اقدامات عملی با نتایج ملموس و قابل سنجش ایفا کند تا چنین برنامه‌هایی به شکل مؤثر، کیفیت زندگی ساکنان پهنه‌های ساحلی کشورمان را بالا ببرد.

مسعود زمانی‌پدرام
مدیرکل دفتر بررسی‌های زمین‌شناسی دریایی
سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات‌معدنی کشور

شناسه: ۱۶۰۵۴۱۴

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی ساده-فشرده)

نوبت اول

شماره ۱۴۰۲/۰۰۰۹ مربوط به تعمیرات کلی منازل کارمندی ۳۱۳، ۳۲۳ و ۳۳۰ کوی مهدی (عج)

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان
(سهامی خاص)

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان در نظر دارد مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۲/۰۰۰۹ مربوط به تعمیرات کلی منازل کارمندی ۳۱۳، ۳۲۳ و ۳۳۰ کوی مهدی (عج) فراخوان شماره ۲۰۰۲۰۹۳۹۸۴۰۰۰۱۲۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد.

الف- شرح مختصر خدمات
تعمیرات کلی منازل کارمندی ۳۱۳، ۳۲۳ و ۳۳۰ کوی مهدی (عج)

ب- محل اجرای خدمات و مدت انجام کار
محل اجرای خدمات: شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان مدت انجام کار: ۱۰ ماه

ج- برآورد کارفرما
برآورد کارفرما: ۴۰,۴۳۰,۶۱۶,۲۴۶ ریال

د- الزامات و شرایط متقاضیان (مدارک ذیل باید در پاکت استعلام ارزیابی کیفی بارگذاری و ارسال شوند):
■ گواهینامه معتبر تائید صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
■ گواهینامه معتبر تعیین صلاحیت انجام کار صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با کد فعالیت خدمات عمومی
■ اساسنامه شرکت/آگهی تأسیس شرکت /آخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی/آگهی آخرین تغییرات ثبتی دارندگان امضا مجاز معتبر مناقصه گر

ر- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (فرایند ارجاع کار):
نوع تضمین: ضمانتنامه بانکی **مبلغ تضمین:** ۲,۰۲۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال

هـ: محل و مهلت دریافت اسناد
■ از کلیه متقاضیان واجدشرایط دعوت می‌گردد ظرف مهلت مقرر جهت اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی (صرفاً مدارک قیدشده در پاکت استعلام ارزیابی کیفی ویژه مناقصات ساده- محدود به بند الف ۱۱ آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات) به‌صورت همزمان، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir اقدام نمایند. با توجه به اینکه مناقصه به‌صورت فشرده انجام می‌شود. پس از بررسی‌های لازم و ارزیابی صلاحیت، پاکات پیشنهادی (الف، ب، ج) شرکت‌هایی گشایش خواهد شد که تأییدیه مدارک بارگذاری و ارائه‌شده را کسب نموده باشند.
■ شایان‌ذکر است تأییدیه مدارک متقاضیان با عدد ((۱)) و عدم تائید با عدد ((۰)) در سامانه نمایش داده خواهد شد.

۱- مهلت اعلام آمادگی:
به‌صورت الکترونیکی (غیرحضوری) از ساعت ۰۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱

۲- مبلغ خرید اسناد: پرداخت مبلغ ۸۴۰,۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت الکترونیکی موجود در سامانه به نشانی www.setadiran.ir
■ ضمناً متقاضیان باید حداکثر ظرف مدت ذیل مدارک موردنیاز را مطابق با اطلاعات و شرایط قیدشده در آگهی مناقصه یا مفاد استعلام ارزیابی، از طریق سامانه (ستاد) در پاکت پاسخ استعلام ارزیابی بارگذاری نمایند. بدیهی است مناقصه‌گزار این حق را برای خود محفوظ می‌دارد به مدارکی که مطابق شرایط مندرج در متن آگهی یا استعلام ارزیابی تنظیم یا ارائه نشده باشند ترتیب اثر نداده یا مردود اعلام نماید.

و: محل، زمان تحویل و گشایش پیشنهادها
■ متقاضیان مکلفند پیشنهادات (پاسخ استعلام ارزیابی کیفی، پاکات الف، ب، ج) خود را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه (ستاد) تسلیم نمایند. ضمناً پاکات پاسخ استعلام ارزیابی ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ گشایش می‌گردد و زمان گشایش پاکات الف، ب، ج در صورت‌جلسه پرسش و پاسخ (پیش از تسلیم نرخ) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ ساعت ۱۴:۳۰ تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۹

www.mis.nisoc.ir | http://ieps.mporg.ir | www.shana.ir

روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مسجدسلیمان

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

آگهی مناقصه ۰۲/۱۴۳۷ق

GOLGOHAR IRON & STEEL DEVELOPMENT CO.

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر در نظر دارد «ساخت، نظارت بر نصب و تست یک دستگاه کمپرسور طرح ارزنر (مشابه با مدل GQb ساخت شرکت Aerzen) شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر» را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت اینترنتی شرکت به آدرس WWW.GISDCO.COM، بخش مزایده‌ها و مناقصه‌ها مراجعه نمایند.
نشانی محل تحویل مدارک:
۱) دفتر کارخانه به آدرس،
کرمان، سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده شیراز، کیلومتر ۵ جاده اختصاصی، شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر، دبیرخانه کمیسیون معاملات
تلفن: ۳۱۲۹۴۰۲۷-۰۳۴
■ ارائه مدارک و پیشنهادات به‌صورت دومرحله‌ای می‌باشد. ضمانتنامه شرکت در مناقصه (پاکت (الف)) و پیشنهاد فنی (پاکت (ب)) توسط مناقصه‌گر، در دو پاکت جداگانه ممهور و دربسته به آدرس فوق ارسال گردد. ضمناً مهر و امضای مدارک مناقصه الزامی است.
■ پاکت (ج) شامل پیشنهاد مالی؛ متعاقباً و پس از ارزیابی فنی مناقصه‌گران تائید شده اخذ می‌گردد.
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره‌های ۳۱۲۹۴۰۲۷-۰۳۴ و یا شماره تلفن ۰۹۱۳۵۰۱۲۸۸۱ به‌نام آقای پور واعظی در روزهای شنبه الی چهارشنبه در ساعات اداری تماس حاصل فرمایید.
آخرین مهلت ارسال مدارک: مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۳

شرکت توسعه آهن و فولاد گل گهر
GOLGOHAR IRON & STEEL DEVELOPMENT CO.
دبیرخانه کمیسیون معاملات
www.gisdco.com
tose.e_ahan_foolad

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

فروش بلوکی ۲۱ همتی صندوق توسعه در ۸ ماه اخیر

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

مدیر صندوق توسعه بازار سرمایه، گفت: مجموع معاملات بلوکی در هشت ماه اخیر به ۲۱ همت رسیده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سنا، قادر معصومی‌خانقاه؛ مدیر صندوق توسعه بازار سرمایه، در جلسه ماهانه هم‌اندیشی بازار، با بیان اینکه صندوق توسعه به لحاظ بازدهی از شاخص کل بالاتر ولی از شاخص هم‌وزن کمتر بوده است، گفت: از ابتدای سال ۱۴۰۲ خرید خرد، ۳۸ همت و فروش خرد، حدود ۱۱ همت بوده است. وی با بیان اینکه معاملات بلوکی در ماه‌های اخیر روند افزایشی داشته و مجموع آن به ۲۱ همت رسیده، به آمار معاملات خرد و خرید توسط صندوق توسعه بازار سرمایه اشاره کرد و اظهار داشت: در مهرماه آمار به ۵٫۵ درصد رسید که تلاش می‌کنیم این وضعیت در محدوده ۵ تا ۶ درصد باقی بماند و تعادل را در سمت خرید یا فروش حفظ کند. معصومی‌خانقاه؛ با تأکید بر اینکه فروش بلوکی در آبان ۲۲ درصد بوده است، گفت: صندوق توسعه نیم‌درصد از ارزش کل بازار و دو درصد از ارزش شناوری را در اختیار دارد. همچنین ارزش دارایی‌های تحت اختیار صندوق ۳۱٫۰۳ همت است. وی در پایان توضیح داد: صندوق توسعه بازار سرمایه به صورت ماهانه جلساتی را برای شرکت‌های پذیرفته شده در بورس و فرابورس برگزار می‌کند و خروجی این جلسات را به سازمان بورس، کانون نهادهای سرمایه‌گذاری، کانون کارگزاران ارائه می‌کند.

۷ نتیجه کسری بودجه

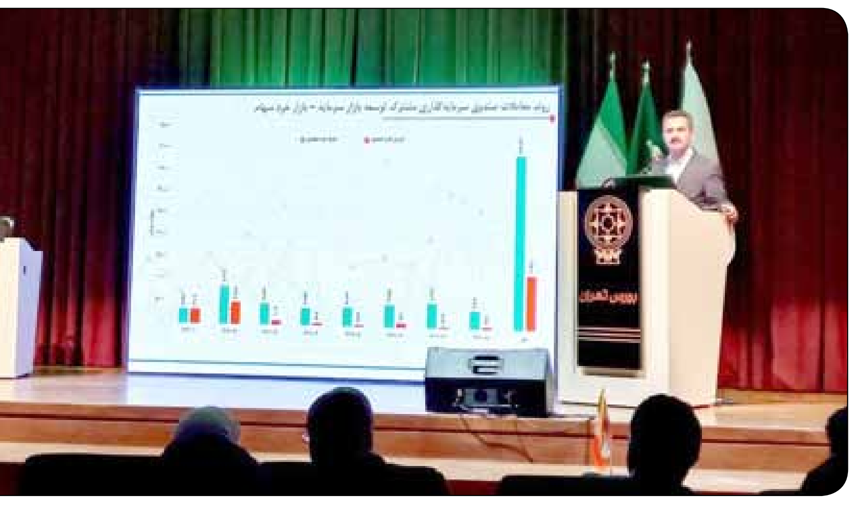
فرهاد نیلی؛ کارشناس اقتصادی نیز، در ادامه این نشست با ارائه آماری به مقایسه تولید و درآمد تولید ملی پرداخت و گفت: از سال ۱۳۳۸ تا ۱۳۵۴، تولید صنعتی، افزایش درآمدهای نفتی، رشد سالانه درآمد ملی به میزان یک‌درصد، از سال ۵۶ تا ۶۸ نیز افت درآمد ملی به میزان هفت درصد، از سال ۶۷ تا ۹۰، رشد سالانه درآمدهای ملی ۶٫۶ درصد و از سال ۹۰ تا ۱۴۰۰، افت سالیانه درآمد ملی ۲٫۵ درصدی را تجربه کرده‌ایم. وی افزود: در ۱۵ سال گذشته مصرف سرانه ثابت بوده و سرمایه‌گذاری افت قابل توجهی را ثبت کرده است. نیلی؛ با تأکید بر اینکه تعادل پایدار و بلندمدت اقتصاد ایران از اوایل دهه ۱۳۹۰ تغییر کرده، گفت: ویژگی متمایز تعادل جدید، افت سرمایه‌گذاری، افزایش نااطمینانی، کُند شدن رشد اقتصادی، کاهش حاشیه سود بنگاه‌ها، افت نسبی درآمد سالانه، تشدید تعارض منافع و افزایش فقر است. وی با بیان اینکه سیاست‌گذار، شوک تحریم را که یک شوک منفی و دائمی بود، شوک موقت تفسیر کرد؛ و با بسته ابزار خروج از رکود به مصاف تحریم رفت، اضافه کرد: اتخاذ سیاست‌های انبساطی پول و مالی، با هدف ایجاد رونق بر آسیب‌پذیری اقتصاد در برابر تحریم یکی از راهکارهای مهار فشار تحریم‌ها بود. نیلی؛ تصریح کرد: نتیجه تشدید کسری بودجه را «جهش‌های نرخ ارز، افزایش رشد پایه پولی، کاهش دسترسی بنگاه‌ها و خانوار به اعتبار، انجماد دارایی‌ها، افزایش میانگین و نوسانات تورم و پیشی گرفتن تورم قیمت دارایی‌ها از تورم مصرف‌کننده» اعلام کرد. او در پایان تأکید کرد: در دوران تشدید تحریم، جایگاه ایران در جغرافیای اقتصادی منطقه تنزل پیدا کرد.

خروج نقدینگی از بازار سرمایه همگام با افزایش نرخ بهره

محبوبه داودی؛ کارشناس بازار سرمایه نیز، در ادامه این نشست، اظهار کرد: عوامل مؤثر بر روند شاخص قیمت سهام را می‌توان نرخ ارز، رشد اقتصادی، پایداری سیاسی و روابط بین‌الملل، اقتصاد جهانی کامودیتی‌ها، شوک سیاست‌های حمایتی و نرخ بهره دانست. او با بیان اینکه افزایش نرخ ارز می‌تواند ناشی از تجمیع نقدینگی، فشار تراز پرداخت‌ها و شوک سیاسی و اقتصادی باشد، افزود: از سال ۱۳۷۰ تا ۱۴۰۲ شش شوک ارزی را تجربه کرده‌ایم. این کارشناس بازار سرمایه، گفت: در زمان‌هایی که نرخ بهره افزایش می‌یابد بازار به آن واکنش منفی نشان می‌دهد و نقدینگی به مرور از بازار خارج می‌شود. داودی؛ یکی از دلایل رشد بازار سهام در ابتدای سال ۹۹ را کاهش قابل توجه نرخ بهره دانست و گفت: در دهه ۷۰ رونق بازار سهام به واسطه پشتوانه رشد ثبات اقتصادی و تعدیل اسمی بود اما نوسانات بازار سهام در دهه ۸۰ ناشی از تحولات کامودیتی‌ها بوده است و دهه ۹۰ نیز دهه رونق و نوسانات با یکدیگر و همگام شدن است. در این دهه نقش بازار سرمایه در سبد سرمایه‌گذاری‌های خانوار مورد توجه قرار گرفت.

تأثیر کرونا و جنگ بر بازارهای جهانی

فرهاد خان‌میرزایی؛ کارشناس اقتصادی، در ادامه جلسه هم‌اندیشی بازار به پیام‌های اقتصاد جهانی اشاره کرد و گفت: به واسطه شیوع کرونا و جنگ روسیه و اوکراین شوک اقتصادی به اقتصاد جهان وارد شد. وی افزود: به دلیل اینکه بازارهای کامودیتی تولیدکننده‌های محدودی دارند، شوک کرونا و جنگ روسیه با اوکراین سبب کاهش یکپارچگی قیمت در بازارهای جهانی شد. در چشم‌انداز آتی نیز قیمت‌های کامودیتی‌ها از شوک‌ها بی‌تأثیر نیست. خان‌میرزایی؛ با اشاره به ویژگی‌های بازارهای جهانی کالاهای پایه، گفت: از جمله این ویژگی‌ها می‌توان به وجود عرضه محدود و تقاضای کم کشش در کوتاه‌مدت؛ انتقال، تبدیل و ذخیره‌سازی کالاهای پایه توسط بازیگران مختلف، وجود بازارهای مشتقه و تعدیل شوک‌های قیمتی از طریق این بازارها، پیش‌بینی بازار کالاهای پایه با استفاده از forward Curve، وجود اثر سرریز بین بازارهای مختلف از کالاهای پایه و همبستگی قیمت بین کالاهای مختلف علی رغم تفاوت در نوع کالاها اشاره داشت.



کاهش شاخص کل بورس تهران

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات دیروز (شنبه) با عقب‌نشینی ۹۷۸۶ واحد همراه شد. به گزارش فارس، بورس اوراق بهادار تهران اولین روز کاری هفته را با کاهش شروع کرده، به‌گونه‌ای که شاخص کل در پایان معاملات ۱۰ هزار و ۳۱۷ واحد به رقم دو میلیون و ۲۸ هزار و ۵۶۶ واحد رسید. شاخص هم‌وزن با کاهش ۲۲۱ واحد به رقم ۷۰۱ هزار و ۹۱۲ واحد رسید. ارزش بازار در بورس تهران به بیش از هفت میلیون و ۴۳ هزار میلیارد تومان رسید. معامله‌گران امروز بیش از ۵٫۵ میلیارد سهام، حق‌تقدم و اوراق مالی در قالب ۲۸۷ هزار فقره معامله و به ارزش ۴۲۷۹ میلیارد تومان دادوستد کردند. همه شاخص‌های بورس قرمز شدند، اما میزان کاهش‌ها زیر یک درصد بوده است. شاخص کل و شاخص قیمت در بورس با معیار وزنی -ارزشی ۵۱ صدم درصد کاهش یافتند. این دو شاخص با معیار هم‌وزن سه‌صدم درصد افت کردند. شاخص آزاد شناور ۵۸ صدم درصد کاهش یافت، شاخص بازار اول بورس ۶۷ صدم درصد کاهش یافت و شاخص بازار دوم بورس ۳۱ صدم درصد افت کرد. نمادهایی که قبلاً شاخص‌ساز بودند، بیشترین اثر کاهشی بر شاخص بورس را داشتند که می‌تواند به نمادهای فولادمبارکه، پتروشیمی خلیج‌فارس، بانک ملت، پالایش نفت اصفهان، گل گهر، ملی مس و پالایشگاه تهران اشاره کرد. در فرابورس ایران هم شاخص کل با ۲۹ واحد کاهش به رقم ۲۷ هزار و ۹۴۷ واحد رسید. ارزش بازار اول و دوم فرابورس به بیش از یک میلیون و ۴۰۳ هزار میلیارد تومان شد. ارزش بازار پایه فرابورس ۴۰۹ هزار میلیارد تومان شد. معامله‌گران امروز بیش از ۳٫۷ میلیارد سهام و اوراق مالی در قالب ۱۷۹ هزار فقره معامله و به ارزش ۳۲۲۸ میلیارد تومان دادوستد کردند. شاخص کل و شاخص قیمت فرابورس ۱۲صدم درصد کاهش یافتند، اما این دو شاخص با معیار هم‌وزن چهارصدم درصد رشد کردند. شاخص بازار اول فرابورس ۲۳صدم درصد کاهش یافت و شاخص بازار دوم فرابورس ۷صدم درصد افت کرد. نمادهای انتخاب الکترونیک و فولاد هرمزگان بیشترین اثر افزایشی بر شاخص فرابورس را داشتند و نمادهای جهان فولاد غدیر، تجلی توسعه معادن، پتروشیمی زاگرس، نیروگاه برق دماوند و بهمن دیزل بیشترین اثر کاهشی بر شاخص فرابورس را از خود به‌جای گذاشتند.

افت سهام بانکی‌ها و خودرویی‌ها عامل ریزش بورس

در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه، شاخص‌های عملکردی بورس قرمزپوش بودند. از ابتدای معاملات این روز عرضه‌ها نسبت به روز چهارشنبه هفته گذشته افزایش یافت و تا پایان معاملات ادامه‌دار بود، موضوع جریمه بانک‌ها به دلیل پرداخت نکردن تسهیلات مسکن، موضوعی است که طی چند روز گذشته بر سر زبان‌های افتاده است و بورس بازهم به دلیل این ریسک، با چالش روبه‌رو شده است. وزیر اقتصاد اعلام کرده بانک‌هایی که به تکالیف خود در پرداخت تسهیلات قانون جهش تولید مسکن عمل نکرده‌اند، ۲۶ هزار میلیارد تومان جریمه قطعی شدند. این در حالی است که پس از مدت‌ها، امسال وضعیت عملیاتی بانک‌ها به دلیل کاهش نرخ بهره حقیقی منفی، بهبود یافته بود. اهالی بازار معتقد هستند باز هم سهامدار خرد در این بازار جریمه شد نه گروه بانکی که البته این موضوع را نیز مطرح می‌کنند که این اتفاقات برای صنعت بانک ریشه‌ای عمیق‌تر دارد.

٭ بررسی تکنیکالی شاخص کل بورس

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران به‌واسطه افت سنگینی که در گروه بانکی رخ داد، روز چهارشنبه هفته گذشته و دیروز (شنبه) وضعیت نامتعادلی را به خود گرفت و از میانگین ۵۵ روزه کمی فاصله گرفته است تا تلاش برای ادامه روند صعودی و شکست مقاومت ۵۵ روزه شاخص کل ناکام بماند. البته خودرویی‌ها هم به‌عنوان لیدر سنتی بازار منفی بودند تا این نمادها نیز نقش پررنگی در ریزش امروز بورس داشته باشند.

٭ عملکرد منفی شاخص‌های بورس

در پایان معاملات این روز، شاخص کل بورس ۱۰ هزار و ۳۰۴ واحد پایین‌تر ایستاد و به سطح دو میلیون و ۲۸ هزار و ۵۷۹ واحد رسید. این شاخص با بازدهی منفی ۰٫۵۱ درصدی مواجه شد. شاخص کل هم‌وزن بورس نیز با ریزش ۲۰۳ واحد در رقم ۷۰۱ هزار و ۹۳۰ واحدی ایستاد. بازدهی این شاخص نیز منفی ۳صدم درصد بوده است. شاخص کل فرابورس با افت ۲۹ واحدی به رقم ۲۴ هزار و ۹۴۷ واحد رسید. همچنین شاخص هم وزن فرابورس با افزایش ۵۱ واحد به سطح ۱۲۶ هزار و ۲۵۱ واحد رسید.

٭ تداوم خروج پول حقیقی از بازار سرمایه

دیروز (شنبه) خالص تغییر مالکیت حقوقی به حقیقی بازار منفی شد و ۲۲ میلیارد تومان پول حقیقی از بازار سهام خارج شد. نماد خساپا (سایپا)، فملی (ملی صنایع مس ایران) و شپنا (پالایش نفت اصفهان) بیشترین خروج پول حقیقی را داشتند. در سوی دیگر، بیشترین ورود پول حقیقی به نمادهای سامان (بانک سامان)، ثفارس (عمران و توسعه فارس) و فزر (پویا زرکان آق‌دره) تعلق داشت.

٭ کاهش ارزش معاملات خرد بازار سهام

ارزش معاملات کل بازار سهام به هفت‌هزار و ۶۴۳ میلیارد تومان رسید. ارزش معاملات اوراق بدهی در بازار ثانویه ۷۳ میلیارد تومان بود که یک درصد از ارزش کل معاملات بازار را در این روز شامل می‌شود. ارزش معاملات خرد نیز با کاهش هفت‌درصدی به نسبت روز معاملاتی قبل به رقم سه‌هزار و ۵۶۷ میلیارد تومان رسید.

٭ رشد ۴۵ درصدی ارزش صف‌های خرید بورس

در پایان معاملات تعداد نمادهای مثبت ۲۳۹ نماد و تعداد نمادهای منفی ۵۵۷ نماد بوده است. یعنی ۷۰ درصد نمادها سرخ پوش بودند. در معاملات شنبه، ۶۱ نماد صف خرید داشتند و ۳۹ نماد با صف فروش مواجه بودند. مجموع ارزش صف‌های خرید با رشد ۴۵ درصدی نسبت به روز کاری قبل به ۲۵۷ میلیارد تومان افزایش یافت و مجموع ارزش صف‌های فروش نیز با کاهش ۱۱ درصدی به ۳۱۳ میلیارد تومان رسید. سرانه خرید اشخاص حقیقی نیز در پایان معاملات به ۲۴٫۱ میلیون تومان و سرانه فروش آن‌ها به ۲۲٫۹ میلیون تومان رسید.

بازتوزیع ثروت هدف اصلی «مالیات بر مجموع درآمد»

در اقتصادهایی که تلاش می‌کنند بازتوزیع ثروت داشته باشند؛ پایه مالیاتی «مالیات بر مجموع درآمد» را برای تحقق این هدف طراحی کرده‌اند. وحید شقاقی‌شهری؛ اقتصاددان در گفتگو با ایبِنا، درباره اهمیت وجود ساختارهای شناسایی افراد پردرآمد برای اخذ مالیات از مجموع درآمد، اظهار کرد: برای کارکرد درست دریافت و پرداخت مالیات، مؤلفه‌ها و پیش‌نیازهایی باید وجود داشته باشد و دیده شود تا سازمان‌های مالیاتی به‌درستی بتوانند دارندگان درآمدهای بالا را شناسایی و مالیات واقعی را از آن‌ها کسب کنند. وی تصریح کرد: در صورتی که زیرساخت‌های اساسی برای کسب مالیات در نظر گرفته نشده باشد قطع به یقین نمی‌توان مطمئن بود که دارندگان درآمدهای بالا مالیات می‌پردازند و دولت و سازمان مالیاتی نیز قادر به تشخیص و شناسایی دقیق آنهاست. شقاقی‌شهری؛ افزود: زمانی سازمان امور مالیاتی می‌تواند از دارندگان درآمدهای بالا و افرادی که ثروت‌های بادآورده و یک شبه از دلالی و فعالیت‌های سوداگری دارند، مالیات کسب کند که ساختارهای مالیاتی ما قابلیت تمیز دادن و تشخیص دادن این افراد را از سایر دهک‌ها که درآمد مشخصی دارند، داشته باشد. این استاد اقتصاد با تأکید بر اینکه باید برای هر پایه مالیاتی جدیدی مثل مالیات بر مجموع درآمد که وضع می‌شود، زیرساخت‌ها و الزامات مورد نظر فراهم شود، گفت: با توجه به پایه مالیاتی مجموع درآمد مصوب شده، سازمان امور مالیاتی و دولت کاملا باید مشخص کنند که چه سامانه‌ها و راهکارهایی برای تشخیص این افراد و میزان درآمد آن‌ها تعبیه شده است. وی در این باره خاطر نشان کرد: ضمن اینکه سامانه مورد نظر باید به صورت شفاف مشخص کند هر فردی از چه محل‌هایی درآمد کسب کرده و مجموع این درآمدها چقدر بوده، بنابراین سامانه‌های مالی باید به هم متصل باشند تا بتوانند مجموع درآمد را برای سازمان مالیاتی محاسبه کنند.

ضرورت اتصال سامانه‌های درآمدی به یکدیگر

شقاقی‌شهری؛ ادامه داد: باید مشخص شود هر فردی از چه فعالیت‌هایی درآمد کسب کرده و مجموع این درآمد چقدر بوده است؟ عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمی افزود: چرا که هنگام کسب مالیات بر مجموع درآمد باید درآمد افراد از سقف رقم تعیین شده بیشتر باشد؛ یعنی باید از رقمی بیشتر باشد که پایه مالیاتی حساب شود. عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمی، اظهار کرد: برای این منظور لازم است سامانه‌های درآمدی به هم متصل شوند؛ مثلاً شما از پنج فعالیت اقتصادی خود درآمدزایی دارید، اما برخی از این فعالیت‌ها تاکنون مشمول مالیات قرار نگرفته‌اند؛ بنابراین در صورتی که سامانه‌های مالی به هم متصل باشند مجموع درآمد افراد مشخص می‌شود و بعد از اینکه درآمد از عددی بیشتر شد، آن زمان افراد باید مالیات بر مجموع درآمد بپردازند. عضو هیئت علمی دانشگاه خوارزمی، با اشاره به هدف تعیین پایه مالیاتی «مالیات بر مجموع درآمد» گفت: در اقتصادهایی که تلاش می‌کنند بازتوزیع ثروت را به بهترین نحو داشته باشند پایه مالیاتی «مالیات بر مجموع درآمد» را برای تحقق این هدف طراحی کرده‌اند، بنابراین در کشورهای توسعه‌یافته برای اخذ مالیات بر مجموع درآمد سامانه‌ها به‌نحوی طراحی شدند که محل‌های درآمدی و مبالغ را کاملاً مشخص می‌کنند تا سازمان مالیات بتواند از مجموع درآمدها، مالیات را در سقف مشخص شده اخذ کند.

اصلاح دستورالعمل حاکمیت شرکتی با هدف حمایت از منافع تمامی سهامداران

معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، گفت: توجه به آثار بلندمدت تصمیمات و سیاست‌های اقتصادی، منجر به تقویت اعتماد سرمایه‌گذاران و افزایش خوش‌بینی‌ها نسبت به بازار سرمایه می‌شود. به گزارش سنا، رضا عیوضلو؛ عضو هیئت مدیره و معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس اوراق بهادار در گفتگو با رادیو اقتصاد، بیان کرد: یکی از اصلی‌ترین فاکتورها برای سرمایه‌گذاران بورسی و سهامداران، بحث پیش‌بینی پذیر بودن متغیرهای تأثیرگذار بر فعالیت‌های شرکت‌هاست که می‌تواند فروش یا سودآوری شرکت‌ها را تحت‌تأثیر قرار دهد. وی افزود: سازمان بورس اوراق بهادار براساس وظیفه اصلی خود که حمایت از حقوق سرمایه‌گذاران است، سال گذشته اصلاحاتی در دستورالعمل حاکمیت شرکتی به تصویب رساند و پس از ابلاغ، تأکید بر مفاد این دستورالعمل داشت. این دستورالعمل اصولی را که مدیران شرکت‌ها در اداره و مدیریت شرکت و نیز هدایت صحیح منابع شرکت باید رعایت کنند، نشان می‌دهد. عیوضلو؛ ادامه داد: از اصلی‌ترین اصول دستورالعمل حاکمیت شرکتی این است که مدیران باید منافع تمامی ذی‌نفعان را رعایت کنند و نمی‌توانند منافع بخشی از سهامداران (سهامداران عمده؛ دولت، صندوق‌های بازنشستگی، بانک‌ها) را به منافع سهامداران اقلیت ترجیح دهند و باید منافع تمامی سهامداران به صورت یکسان در نظر گرفته شود. این دستورالعمل، بستری است که می‌تواند اعتماد سرمایه‌گذاران را جلب کند. بعضاً در دستگاه‌های اجرایی مختلف مشاهده کرده‌ایم تصمیماتی اتخاذ شده یا سیاست‌هایی در پیش گرفته شده که عمدتاً نشئت گرفته از بخشی‌نگری است و منافع کلان اقتصادی در آن در نظر لحاظ نشده است. این نگاه‌ها، سیاست‌ها و تصمیمات می‌تواند کلیت اقتصاد و بازار سرمایه را تحت‌تأثیر قرار دهد و فضای سرمایه‌گذاری در کشور را با ابهام و چالش مواجه کند. عضو هیئت مدیره سازمان بورس، گفت: تأکید ما در این راستا بر این است که مسئولان یا دستگاه‌های اجرایی قبل از هر تصمیمی، حتماً منافع بلندمدت اقتصادی آن را هم در نظر بگیرند. تابلوی بورس آینه‌ای است که آثار تصمیمات اقتصادی را نشان می‌دهد و ما در سازمان بورس اوراق بهادار و بازار سرمایه، همواره تلاش می‌کنیم که آثار تصمیمات و سیاست‌های مختلف اقتصادی را بر بازار سرمایه و فعالیت شرکت‌ها تحلیل کنیم و این تحلیل‌ها را به مسئولانی که تصمیم‌گیری می‌کنند، ارائه کنیم. توجه به آثار بلندمدت تصمیمات و سیاست‌های اقتصادی، منجر به تقویت اعتماد سرمایه‌گذاران و افزایش خوش‌بینی‌ها نسبت به بازار سرمایه می‌شود. معاون نظارت بر بورس‌ها و ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار درخصوص برنامه‌های حمایتی این سازمان از سهامداران خرد، اظهار کرد: ما در سازمان بورس و اوراق بهادار، تأکید جدی روی سرمایه‌گذاری غیرمستقیم داریم. تنوع ابزارهای سرمایه‌گذاری غیرمستقیم در بازار سرمایه می‌تواند سرمایه‌گذاران را با هر درجه از ریسک‌پذیری و با هر سلیقه‌ای در برابر نوسانات مصون بدارد.

آگهی مناقصه عمومی

خرید انواع قطعات برقی، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به خرید انواع قطعات برقی به شرح مندرج در اسناد مناقصه، اقدام نماید. لذا از اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند دعوت به عمل می آید جهت مشاهده و دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیما تندر به نشانی www.simatender.ir مراجعه و پاکات مربوطه را ظرف مدت ۱۰ (ده) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکات دربسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران
تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۳
آدرس تهران: بلوار آفریقا، کوچه فرزان شرقی، شماره ۳
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۷۴۷۲۶

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده – ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

آگهی مناقصه عمومی

انتخاب پیمانکار واجدشرایط جهت جمع آوری زباله‌های خشک و تر از سطح کارخانه، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد جمع‌آوری زباله‌های خشک و تر از سطح کارخانه، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه‌عمومی به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند دعوت به عمل می آید جهت مشاهده و دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیما تندر به نشانی www.simatender.ir مراجعه و پاکات مربوطه را ظرف مدت یک هفته کاری از تاریخ انتشار آگهی در پاکات دربسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران
تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۳
آدرس تهران: بلوار آفریقا، کوچه فرزان شرقی، شماره ۳
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۷۴۷۲۶

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده – ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

آگهی مناقصه عمومی

خرید حدود ۱۶۰ تن گلوله آسیاب جهت کارخانه، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به خرید حدود ۱۶۰ تن گلوله آسیاب جهت کارخانه، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه‌عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند. دعوت به عمل می‌آید جهت مشاهده و دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیما تندر به نشانی www.simatender.ir مراجعه و پاکات مربوطه را ظرف مدت ۱۰ (ده) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکات دربسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران
تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۳
آدرس تهران: بلوار آفریقا، کوچه فرزان شرقی، شماره ۳
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۷۴۷۲۶

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده – ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

تجدید مزایده عمومی

اقلام ضایعاتی و مستعمل (شامل آهن ضایعاتی، آجر ضایعاتی خروجی کوره، آجر مستعمل، نوار نقاله، گریس ضایعاتی، سیم لاکی، ترانسفورماتور، گلوله آسیاب، اقلام راکد انبار و...) به شرح مندرج در اسناد مزایده

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به فروش اقلام ضایعاتی و مستعمل خود (شامل آهن ضایعاتی، آجر ضایعاتی خروجی کوره، آجر مستعمل، نوار نقاله ضایعاتی، گریس ضایعاتی، سیم لاکی، ترانسفورماتور، گلوله آسیاب، اقلام راکد انبار و ...) به شرح مندرج در اسناد مزایده از طریق برگزاری مزایده‌عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه متقاضیان که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند دعوت به عمل می‌آید جهت مشاهده و دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مزایده، به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیما تندر به نشانی www.simatender.ir مراجعه و پاکات مربوطه را تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵ در پاکات دربسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران، **تلفن:** ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۵
آدرس تهران: بلوار آفریقا، کوچه فرزان شرقی شماره ۳
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۷۴۷۲۶

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده – ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

آگهی مناقصه عمومی

انتخاب پیمانکار واجدشرایط جهت تخلیه و نظافت سیلوی شماره ۲ سیمان سفید کارخانه، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد تخلیه و نظافت سیلوی شماره ۲ سیمان‌سفید کارخانه، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه‌عمومی به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند. دعوت به عمل می‌آید جهت مشاهده و دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیما تندر به نشانی www.simatender.ir مراجعه و پاکات مربوطه را ظرف مدت ۱۰ (ده) روز از تاریخ انتشار آگهی در پاکات دربسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.

آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران
تلفن: ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۳
آدرس تهران: بلوار آفریقا، کوچه فرزان شرقی، شماره ۳
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۷۴۷۲۶

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده – ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی

نوبت اول
یک مرحله‌ای

شماره ۳۲-۱۴۰۲

شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران در نظر دارد تا مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۲۵۰۰۰۰۰۰۶۶ برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.

۲- موضوع مناقصه: انجام خدمات حسابداری بر اساس استانداردهای مالی واداری، قوانین و مقررات مالیاتی و بیمه و قانون تجارت و دستورالعمل‌ها و مصوبات صادره توسط شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران با سیستم نرم‌افزار همکاران سیستم، کدینگ حسابداری شرکت و سیستم ره‌آورد طوس و سایر نرم‌افزارها

۳- مهلت خرید و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه برای دریافت و خرید اسناد این مناقصه، حداکثر تا ساعت ۱۶:۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵ باید از طریق سامانه ستاد الکترونیک دولت مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری ۰۱۰۰۲۵۸۶۶۰۰۱ ۸۱۸۴ بانک سامان شعبه شهری واریز تا بتوانند اسناد را به‌صورت الکترونیکی دریافت نمایند.

۴- مبلغ برآورد اولیه مناقصه و محل اعتبار: ۴۰,۹۴۸,۲۲۰,۶۷۵ ریال و از محل اعتبارات جاری.

۵- مدت اجرای قرارداد: ۱۲ ماه شمسی.

۶- شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه:

۶-۱- اشخاص حقوقی حق شرکت در مناقصه را دارند.

۶-۲- داشتن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی دارای اعتبار از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی است.

۷- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

به میزان ۱,۵۱۸,۴۴۶,۶۲۱ ریال (یک میلیارد و پانصد و هجده میلیون و چهارصد و چهل و شش هزار و ششصد و بیست و یک ریال) می‌باشد که شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌توانند به یکی از طرق ذیل به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران تهیه نمایند.

۷-۱- ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ مذکور به مدت اعتباری حداقل سه (۳) ماه و قابل تمدید، صادره از یکی از بانک‌های دولتی یا خصوصی کشور (دارای مجوز لازم از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.

۷-۲- رسید پرداخت به میزان مبلغ مذکور به‌عنوان سپرده نقداً به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۷۸۰۷۸۷۴۰۰۰ و شماره شبا IR۰۹۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۰۱۰۷۸۰۷۸۷۴۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه بلوار شهری به نام شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.

۷-۳- چک بانکی تضمینی به میزان مبلغ مذکور صادره از یکی از بانک‌های دولتی یا خصوصی کشور دارای مجوز لازم از بانک جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.

۷-۴- گواهی خالص مطالبات قطعی تأییدشده قراردادهای مناقصه‌گر از سوی امور مالی مناقصه‌گزار.

تبصره: هرگونه تضمین دیگری که به‌غیر از روش‌های فوق به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه ارائه گردد، باعث حذف شرکت‌کننده مربوطه خواهد شد و به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان قیدشده، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۸- مهلت و محل تحویل پیشنهادها: پیشنهاددهندگان باید پیشنهادهای خود را تا ساعت ۱۶:۱۵ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ در سامانه ستاد الکترونیک دولت ارائه و بارگذاری (به‌صورت الکترونیکی) و همچنین پاکت الف را به‌صورت فیزیکی تحویل دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران نمایند.

۹- تاریخ گشایش پاکت‌های ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰

۱۰- محل و زمان گشایش پاکت‌های (الف، ب، ج):

دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران در ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۲

۱۱- هزینه درج آگهی به عهده دستگاه مناقصه‌گزار می باشد.

۱۲- نشانی سایت‌ها:

سایت تدارکات الکترونیکی دولت: www.setadiran.ir
سایت ملی مناقصات: www.iets.mporg.ir
سایت آب و فاضلاب مهندسی کشور: www.nww.ir
سایت آب و فاضلاب منطقه ۶: www.t6ww.tpww.ir

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش ثبت‌نام /پروفایل تأمین کننده/مناقصه‌گر موجود است.

مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر قراردادها و امور بازرگانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران

روزنامه مناقصه مزایده – ۳۹۴۲ - ۰۲/۰۸/۲۸

روزنامه مناقصه مزایده
■ امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸ ■

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

خودکفایی صنعت پتروشیمی در تأمین کالا و تجهیزات عمده تا ۵ سال آینده

گروه انرژی | مناقصه مزایده

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، گفت: در زمینه تأمین کالا و تجهیزات عمده مورد نیاز صنعت پتروشیمی در پنج تا شش سال آینده به خودکفایی می‌رسیم. به گزارش بازار، مرتضی شاهمیرزایی مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی افزود: از اهداف مهم و راهبردی دولت سیزدهم در حوزه نفت و پتروشیمی، ساخت و تکمیل کالاها، تجهیزات مورد نیاز صنعت پتروشیمی با تکیه بر صنعت داخل است، بنابراین شرکت‌های فعال در صنعت پتروشیمی که نیاز به کالا و تجهیزات دارند، از توانمندی‌های سازندگان داخلی استفاده کنند. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه صنعت پتروشیمی ایران با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام شده در مسیر رشد و توسعه قرار دارد، گفت: در زمینه تأمین کالا و تجهیزات مورد نیاز صنعت پتروشیمی پنج تا شش سال آینده به خودکفایی خواهیم رسید. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، افزود: خوشبختانه سازندگان و تولیدکنندگان تجهیزات و کالاهای ایرانی مورد استفاده در صنعت ارزش‌آفرین پتروشیمی نقشی مهم در تأمین نیازهای این صنعت دارند. شاهمیرزایی؛ به داخلی‌سازی کاتالیست‌های مورد استفاده در صنعت نفت اشاره کرد و افزود: شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان و مراکز پژوهشی در این زمینه دستاوردهای ارزشمندی را رقم زده است و تا پایان دولت سیزدهم کاتالیست‌های مورد نیاز صنعت نفت بومی‌سازی خواهد شد.وی تصریح کرد: صنعت پتروشیمی در دولت سیزدهم در مسیر پرهیز از خام‌فروشی محصولات و ایجاد ارزش‌افزوده بالا با تولید محصول نهایی حرکت می‌کند. معاون وزیر نفت، با تأکید بر لزوم تحقق توسعه متوازن صنعت پتروشیمی ایران، گفت: تکمیل زنجیره ارزش به‌عنوان یک هدف مورد توجه قرار دارد و با سرمایه‌گذاری هلدینگ‌ها و شرکت‌های پتروشیمی ضمن کاهش خام‌فروشی، به سوی تولید محصولات نهایی گام بر خواهیم داشت.

توانیر اعلام کرد

پایش دکل‌های برق با استفاده از پهپادها

مدیرکل دفتر فنی و نظارت شبکه انتقال توانیر، با اشاره به بهره‌گیری از دانش روز برای آماده‌سازی و پایداری شبکه، گفت: از پهپادها برای پایش وضعیت دکل‌های انتقال و فوق توزیع و اجرای پایلوت سامانه هوشمند نگهداری و تعمیرات استفاده می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجتبی علیرضاپور؛ با بیان اینکه نظارت بر بهره‌برداری از تجهیزات شبکه انتقال و فوق توزیع برعهده دفتر فنی و نظارت شبکه انتقال توانیر است، ادامه داد: دو سال اخیر و با روی کار آمدن دولت سیزدهم و رویکرد وزیر نیرو، در صنعت برق وحدت فرماندهی بسیار خوبی ایجاد شد. وی افزود: معاونت انتقال شرکت مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران توانیر نیز در جهت پایداری شبکه و جلوگیری از خاموشی به جهت خرابی تجهیزات اقدام‌هایی همچون آماده و تعمیرکردن خطوط و پست‌ها و اصلاح و بهینه‌سازی شبکه انجام داده است. مدیرکل دفتر فنی و نظارت شبکه انتقال، خاطرنشان کرد: بیش از ۱۳۳ هزار کیلومتر خط و حدود ۳۱۲ هزار مگاوات آمپر ظرفیت منصوبه و چند هزار پست، در سراسر کشور، وجود دارد که حفظ و نگهداری آن‌ها نیازمند حساسیت و پیچیدگی خاص بهره‌برداری شبکه است. وی ادامه داد: در همین زمینه با برنامه‌ریزی و اقدام‌های پیشگیرانه در نگهداری و تعمیرات و بهینه‌سازی پیش از اوج بار سال ۱۴۰۲، (با وجود استمرار بسیار زیاد گرما) شبکه انتقال و فوق توزیع از شرایط خوبی برخوردار شد و در دفتر فنی انتقال از این تجربه‌ها برای اقدام در اوج بار سال آینده بهره خواهیم برد. مدیرکل دفتر فنی و نظارت شبکه انتقال، بهره‌گیری از دانش روز در حوزه اقدام‌های جاری به‌منظور آمادگی شبکه را نقشی تعیین‌کننده دانست و افزود: آغاز بهره‌گیری از پهپادها به‌منظور پایش وضعیت دکل‌های فشارقوی و همچنین اجرای پایلوت سامانه هوشمند ازجمله این اقدام‌هاست. علیرضاپور؛ در باره عملکرد استفاده از پهپاد در خطوط انتقال و فوق توزیع، گفت: از سال گذشته دستورالعملی ابلاغ شد که در آن شرکت‌های برق منطقه‌ای ملزم به انجام بازدید پهپادی حداقل ۱۰ درصدی با اولویت خطوط فرامنطقه‌ای، تبادلی شمال به جنوب کشور، مناطق سخت‌گذر شدند. وی ادامه داد: همچنین با استفاده از سامانه هوشمند تشخیص عیوب و بهره‌گیری از فناوری هوش‌مصنوعی همه عیوب اخذ شده با پهپاد در حداقل زمان آنالیز می‌شوند، به این صورت که این پهپادها بر فراز خطوط به پرواز درمی‌آیند و در مقایسه با بازدید فیزیکی که توسط یک فرد انجام شود بسیار قابل‌اتکاء، دقیق‌تر و ایمن‌تر است. مدیرکل دفتر فنی و نظارت شبکه انتقال با اشاره به تهیه سامانه یکپارچه هوشمند نگهداری و تعمیرات خطوط، گفت: این سامانه که در تسریع رفع عیب تجهیزات کلیدی و فوریت در بازیابی تجهیز بسیار تأثیرگذار است، برای نخستین‌بار در سطح کشور با همراهی شرکت برق منطقه‌ای کرمان در دستور کار قرار گرفت. علیرضاپور؛ خاطرنشان کرد: فاز نخست آن در تعدادی از خطوط شرکت برق منطقه‌ای یزد به صورت پایلوت انجام شد و پس از موفقیت‌آمیز بودن در برق منطقه‌ای کرمان نیز در حال پیگیری و انجام است. وی ادامه داد: در سال‌های آتی نیز این سامانه در بخش‌های پست، حفاظت، مخابرات راه‌اندازی خواهد شد. مدیرکل دفتر فنی و نظارت شبکه انتقال، گفت: این سامانه به‌تدریج در حال یکپارچه‌سازی بوده و قائم به شخص نیست و صداقت اقدام‌ها انجام‌شده را بررسی می‌کند، تاریخچه و حافظه‌ای ثبت‌شده از تعمیرات انجام‌شده را خواهیم داشت و پراکندگی حوادث را ارائه می‌دهد. علیرضاپور؛ خاطرنشان کرد: در ضمن در کنار این سامانه، برای نخستین‌بار دفتر فنی، به سمت ایجاد سامانه هوشمند حوادث (که متکی به همین اطلاعات است) رفته است که در سال جاری به نتایج اولیه پایلوت آن خواهیم رسید

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران

قرارداد فروش گاز به نیروگاه‌های بغداد به‌زودی تمدید می‌شود

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، گفت: براساس توافق ایران و عراق، کارگروهی متشکل از کارشناسان دو طرف روی موضوع تمدید قرارداد فروش گاز به نیروگاه‌های بغداد کار خواهند کرد تا پیش از پایان سال میلادی این قرارداد تمدید شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجید چگنی؛ با اشاره به دیدار اخیر جواد اوجی؛ وزیر نفت، با زیادعلی فاضل؛ وزیر برق عراق و تمایل این کشور برای توسعه روابط گازی تهران-بغداد، اظهار داشت: هم‌اکنون دو کشور در حوزه انرژی روابط سطح بالایی دارند و مسئولان هر دو طرف تمایل زیادی برای تقویت این روابط دارند. وی با بیان اینکه سال‌هاست بخشی مهمی از انرژی عراق از سوی ایران تأمین می‌شود، افزود: قرارداد فروش گاز به نیروگاه‌های استان بغداد در شرف اتمام بوده و طرف عراقی با جدیت به‌دنبال تمدید آن است. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، تصریح کرد: با موافقت وزیر نفت و با توجه به نیاز کشور دوست و برادر عراق به گاز، قرار بر این شد به‌زودی پس از مذاکرات و انجام توافق‌های دوجانبه، قرارداد فروش گاز به نیروگاه‌های بغداد تمدید شود، براساس توافق دو طرف کارگروهی متشکل از کارشناسان ایرانی و عراقی روی این موضوع کار خواهند کرد تا پیش از پایان سال میلادی این قرارداد تمدید شود. چگنی؛ با تأکید بر اینکه طرف عراقی تمایل زیادی برای افزایش واردات گاز از ایران در قالب قراردادهای کنونی بین دو کشور دارد، گفت: زیرساخت‌های لازم برای انتقال گاز بیشتر در حد نیازهای کنونی عراق وجود دارد. وی ادامه داد: ایران و عراق در زمینه تجارت گاز نیز پیشنهادهای مطلوبی برای یکدیگر دارند که در نشست‌های آینده کارگروه‌های مشترک دو طرف بررسی خواهد شد. با توجه به نیاز عراق به گاز طبیعی برای مصارف نیروگاهی، طرح موضوع و مذاکرات قراردادی صادرات گاز ایران به این کشور از نیمه دوم سال ۱۳۸۹ آغاز و در این زمینه قرارداد فروش گاز به بغداد در تیرماه سال ۱۳۹۲ در بغداد امضاء شد.

مدیر امور بازار برق شرکت توسعه منابع آب و نیرو عنوان کرد

رشد ۶۰ درصدی تولید برق نیروگاه‌های برقابی در تابستان امسال

مدیر امور بازار برق شرکت توسعه منابع آب و نیرو، گفت که در اوج بار (پیک) تابستان امسال تولید کل نیروگاه‌های برقابی کشور ۶۰ درصد بیشتر از مدت مشابه سال گذشته بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، جابر موسوی مدیر امور بازار برق شرکت توسعه منابع آب و نیرو افزود: همچنین نیروگاه‌های برقابی شرکت توسعه منابع آب و نیرو ۸۰ درصد نسبت به سال گذشته تولید بیشتری داشته‌اند. مدیر امور بازار برق شرکت توسعه منابع آب و نیرو با بیان اینکه ظرفیت نیروگاه‌های برقابی در اختیار شرکت آب نیرو در کشور حدود سه‌هزار و ۴۰۰ مگاوات است، اظهار داشت: اگر بخواهیم به ایجاد نیروگاه‌های برقابی هم اشاره کنیم، شرکت آب نیرو نزدیک به ۹ هزار مگاوات از ۱۲ هزار مگاوات ظرفیت برقابی ایجاد شده کشور را احداث کرده است. مدیر امور بازار برق شرکت توسعه منابع آب و نیرو با اشاره به تغییرات ایجاد شده از سال ۹۰ و فعالیت شرکت آب نیرو در حوزه بهره‌برداری، یادآورشد: اکنون سه هزار و ۴۰۰ مگاوات ظرفیت برقابی در حال بهره‌برداری داریم. مدیر امور بازار برق شرکت آب نیرو، با بیان اینکه درپیک تابستان سال گذشته تولید کل نیروگاه‌های برقابی کشور ۶۰ درصد بیشتر از مدت مشابه سال گذشته بوده است، ادامه داد: نیروگاه‌های برقابی شرکت آب نیرو ۸۰ درصد نسبت به سال گذشته تولید بیشتری داشته‌اند. وی در ارتباط با بحران خشکسالی و کم‌آبی و تأثیر آن بر نیروگاه برقابی کشور، اظهار کرد: با توجه به اینکه آب به‌عنوان انرژی اولیه برای راه‌اندازی چرخش نیروگاه‌های برقابی است، سد ساخته می‌شود تا بتواند آب را ذخیره کند و در مرحله بعد انرژی برق از آن گرفته می‌شود. موسوی؛ خاطرنشان کرد: با وجود ایجاد ظرفیت‌گاه‌ها برای نیروگاه برقابی، اگر بارش رحمت الهی نصیب ما نشود، نمی‌توان از تمامی این ظرفیت‌ها استفاده کرد، بنابراین تغییر اقلیم موضوع مهمی است. سال گذشته از لحاظ سال‌های آبی تقریباً سال نرمالی بود، امسال هم پیش‌بینی‌های هواشناسی و مرکز تحقیقات آب کشور این است که سال را به سمت نرمال و فرانرمال پیش‌بینی می‌کند اما هر بار که جلوتر می‌رویم نقشه‌ها تغییر پیدا می‌کند. مدیر امور بازار برق شرکت توسعه منابع آب و نیرو یادآور شد: تقریباً دو ماهه ابتدایی امسال در حوزه کارون و دِز که ۷۰ درصد ظرفیت برقابی در اینجا قراردارد حدود ۳۵ درصد افزایش آورد و بارش داشتیم و امیدواریم همین روند ادامه پیدا کند و بیشتر شود تا بتوانیم از آبی که ذخیره می‌شود در پیک زمستان و تابستان استفاده کنیم.

رئیس هیئت مدیره انجمن CNG

سهم سی‌ان‌جی از سبد سوخت کشور به ۱۴ درصد کاهش یافت

رئیس هیئت مدیره انجمن CNG، گفت: سال گذشته سهم مصرف سی‌ان‌جی در خودروهای سبک از سبد سوخت کشور ۲۱ درصد بود که با کاهش مصرف سی‌ان‌جی امسال به ۱۴ درصد رسیده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محسن جوهری رئیس هیئت مدیره انجمن CNG،با اشاره به اینکه با استفاده از سوخت CNG دو معضل بزرگ آلودگی هوا و مصرف بالای بنزین قابل کنترل است، افزود: اگر دولت و مجلس موانع عدم توسعه سی‌ان‌جی را رفع کنند به‌راحتی امکان حل دو بحران بزرگ کشور یعنی آلودگی هوا و مصرف بالای بنزین را می‌توانیم با سوخت سی‌ان‌جی حل کنیم. رئیس هیئت مدیره انجمن CNG، ادامه داد: از ظرفیت سوخت ملی سی‌ان‌جی به دلیل کمبود تقاضا استفاده نمی‌شود و ظرفیت عرضه برای چهار میلیون خودروی مازاد بر ناوگان فعلی در کشور وجود دارد که در صورت اضافه شدن چهار میلیون خودرو دیگر به ناوگان سی‌ان‌جی، علاوه بر حل مشکل واردات بنزین، معضل آلودگی هوا نیز حل خواهد شد. جوهری؛ تصریح کرد: به دلیل اینکه سوخت سی‌ان‌جی از گاز طبیعی تولید می‌شود و بین ۸۰ تا ۹۵ درصد ترکیبات گاز طبیعی از متان است، ذرات معلق موجود در متان وجود ندارد و به همین دلیل مصرف سی‌ان‌جی موجب کاهش آلودگی می‌شود. رئیس هیئت مدیره انجمن CNG با اشاره به اینکه سهم سی‌ان‌جی سال گذشته در سبد سوخت ۲۱ درصد بوده است، گفت: امسال به دلیل فاصله قیمتی بین سی‌ان‌جی و بنزین و عدم تخصیص مشوق‌های مناسب به مالکان خودروهای دوگانه‌سوز، مصرف سی‌ان‌جی کاهش زیادی پیدا کرده و سهم آن در سبد سوخت به ۱۴ درصد رسیده است. رئیس هیئت مدیره انجمن CNG در ادامه خاطر نشان ساخت: افزایش تولید دوگانه‌سوز توسط خودروسازان داخلی و تبدیل رایگان خودروهای بنزینی با استفاده از کیت‌های با تکنولوژی روز دنیا و در نظر گرفتن مشوق‌های مناسب مثل طرح ترافیک رایگان، معاینه فنی رایگان، تعویض رایگان مخازن، عوارض شهرداری رایگان خودروهای دوگانه سوز می‌تواند در افزایش تقاضا برای سی‌ان‌جی مؤثر باشد. رئیس هیئت مدیره انجمن سی‌ان‌جی، با اشاره به اینکه صنعت سی‌ان‌جی یکی از سودآورترین پروژه‌های وزارت نفت در دو دهه گذشته بوده است، اظهار داشت: دولت هر چقدر که تسهیلات برای مصرف‌کنندگان سی‌ان‌جی در نظر بگیرد چند برابر آن سود می‌کند.

کیوسک اخبار

مبادله برقی ایران با تمام کشورهای هم مرز

سخنگوی صنعت برق، گفت: با تمام کشورهایی که مرز خاکی داریم، صادرات و واردات برق داریم. به گزارش مناقصه‌مزایده، مصطفی رجبی‌مشهدی؛ اظهار داشت: از کشورهای ارمنستان و ترکمنستان واردات برق داریم و سه کشور عمده مقصد صادراتمان، عراق، افغانستان و پاکستان هستند. وی افزود: به لحاظ فنی، امکان اتصال با کشور ترکیه نیز فراهم شده و به‌راحتی امکان مبادله برق تا ۴۰۰ مگاوات بین دو کشور وجود دارد. رجبی‌مشهدی؛ با بیان اینکه مذاکراتی انجام شده است تا بتوانیم هم برق را به این کشور صادر و هم دریافت کنیم، افزود: این تبادل به‌طور آزمایشی سال گذشته انجام شد و امیدواریم در آینده نزدیک زمینه تجاری‌سازی آن نیز فراهم شود. وی درباره ارتباط برقی با کشور روسیه نیز، اظهار داشت: برای این ارتباط دو مسیر در نظر گرفته شده است که با فراهم شدن الزامات فنی، امکان تبادل برق فراهم خواهد شد. سخنگوی صنعت برق، درخصوص تبادل با کشور ارمنستان نیز، گفت: برای افزایش تبادل پایدار برق با این کشور نیازمند هستیم احداث خط انتقال برق به کشور ارمنستان به سرانجام برسد. در صورتی که این اتفاق بیفتد می‌توانیم تبادل برق بیشتری داشته باشیم.

ارتقای امنیت زیرساخت‌های گازی در برابر تهدیدات

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، اعلام کرد: پروژه‌های این شرکت همچون تکمیل رینگ شرقی شبکه گاز کشور، ارتقای تجهیزات اندازه‌گیری ایستگاه بازرگان و بهره‌گیری از سیستم کنترل ایرانی در تاسیسات، سبب ارتقای چشمگیر امنیت زیرساخت‌های گازی در مقابل تهدیدات می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا نوشادی؛ در نشست کمیته پدافند غیرعامل و مدیریت بحران شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با بیان اینکه همه پروژه‌های ما یک وجه پدافند غیرعامل دارند که این اتفاق خوبی است، افزود: در ایستگاه بازرگان این تهدید می‌توانست از طریق ورود به سیستم، بر روی کارکرد پالایشگاه‌ها و کل شبکه گاز تأثیر بگذارد که با موفقیت این پروژه، از سیستم گاز کشور محافظت شد. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، بهره‌گیری از سیستم کنترل داخلی را یکی از اقدام‌های نوآورانه موفق در خنثی‌سازی تهدیدهای بیرونی معرفی کرد و ادامه داد: ما با داخلی‌سازی سیستم کنترل در ایستگاه‌های تقویت فشار گاز، در عمل تهدیدهای بیرونی در حوزه نظارتی، امنیتی و حراستی را حذف کردیم. اکنون سه ایستگاه با سامانه کنترل داخلی کار می‌کنند و این به معنای حذف کامل تهدیدات بیرونی است. همچنین پالایشگاه گاز ایلام نخستین مجموعه پالایشی صنعت گاز است که در آن از سیستم کنترل داخلی بهره‌گیری شده تا تهدیدهای بیرونی به صفر برسند. وی در ادامه، با ارجاع به انتشار گزارشی درباره شیوه‌های نفوذ آمریکا، تصریح کرد: به‌تازگی گزارشی به زبان انگلیسی منتشرشده، که راهبرد نفوذ آمریکا را بیان می‌کند. این گزارش یکی از روش‌های نفوذ و تخریب کشورهای هدف را تعدد کمیته‌ها و بزرگ شدن نظامات تصمیم‌گیری و بروکراسی‌های طولانی می‌داند به نحوی که اندیشکده‌های آمریکایی به عوامل و جاسوسان‌شان گفته بودند که شما تا می‌توانید طولانی شدن روندها را زیر لوای عناوین پرطمطراق تشویق کنید. نوشادی؛ با اشاره به روش‌های نرم عوامل نفوذ، یادآور شد: درباره مقابله علیه ایران بی‌شک دشمنان نباید با ابزار جنگ، پهپاد و نیروی نظامی وارد شوند، بلکه به‌صورت خیلی نرم و سافت در زندگی ما رسوخ می‌کنند.

سوخت تحویلی به نیروگاه‌ها بیش از ۳ تا ۴ درصد مازوت دارد

معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی، گفت: استاندارد ملی ابلاغ شده برای مازوت زیر ۰٫۸ است، ولی در حال‌حاضر سوخت دریافتی بالای سه تا چهار درصد مازوت دارد. به گزارش مهر، ناصر اسکندری؛ با اشاره به اینکه در سال جاری تقریباً تمامی نیروگاه‌ها افزایش راندمان داشته‌اند، گفت: امسال تقریباً تمامی نیروگاه‌های افزایش راندمان داشته برای افزایش راندمان تقریباً همه نیروگاه تکلیفی برای آن‌ها تعیین شده است که باید به مقدار معینی افزایش راندمان داشته باشند و به این شکل نیست که نیروگاه‌های فرسوده بتوانند با همان شرایط به فعالیت خود ادامه دهند. وی ادامه: نحوه بهره‌برداری، رفع محدودیت‌ها و ارتقای نیروگاه‌ها در افزایش راندمان تأثیرگذار بوده و به همین دلیل تکلیف شده تا نیروگاه‌ها افزایش راندمان داشته باشند. اسکندری؛ با اشاره به اینکه راندمان نیروگاه به صورت مستقیم با آلودگی هوا مرتبط نیست و به استاندارد بودن سوخت تحویلی مربوط است، گفت: در صورتی که نیروگاه‌ها سوخت استانداری تحویل بگیرند، آلودگی هوا هم وجود ندارد اما زمانیکه سوخت سوخت استاندارد نیست و دارای مازوت بیشتری است منجر به آلودگی هوا می‌شود. معاون راهبری تولید شرکت مادر تخصصی برق اسکندری؛ خاطرنشان کرد: استفاده از سوخت مایع متناسب با تحویل گاز است اگر گاز طبق روال تحویل داده شود نیازی به سوخت مایع پیدا نمی‌کنیم ولی پیش‌بینی می‌شود از دوالی سه هفته آینده استفاده از سوخت مایع آغاز شود.

ahlekhalvat

دورم از روی تو، آسیمه سرم روزی چند!
باشد این حالِ مرا با سر زلفت پیوند!

هرکجا زلف پریشان کنی آشوب شوم
موی در باد رها می‌کشدم پای به بند!

به گمانم که ندانی که در این شهر هنوز
پای این خسته اسیر است به آن زلف کمند!

عطرگیسوی تو پاشیده چنان بر تن شهر
که توگویی همه‌ی رهگذران دسته گلند!

شعر می‌خوانم و گیسوی تو را می‌بافم
تا سحر گرم غزل می‌شوم و موی بلند!

«خیس باران» شده چشمان من از درد فراق
باز برگرد و ره غصه بر این خسته ببند!

حسن زارع / شیراز

برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بارکد را اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat