روزنامه مناقصه مزایده

چهارشنبه ۱ آذر ۱۴۰۲ ■ ۸ جمادی‌الاول ۱۴۴۵ ■ سال نوزدهم ■ شماره ۳۹۴۵ ■ قیمت ۵۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Wednesday ■ 22.Nov.2023 ■ Vol.19 ■ No.3945 ■ 50000 RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

شهرداری رودهن
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سایپا)
شرکت سیمان خاش
شرکت سیمان بهبهان
شرکت قطارهای مسافری و باری جوپار
شرکت سیمان شمال
شرکت آب و فاضلاب منطقه ۹ شهر تهران

فراخوان‌های امروز

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء مدیریت تخصصی راه و شهرسازی مؤسسه نصر
قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء مدیریت نفت، گاز و پتروشیمی
شرکت پتروکوهر فراساحل کیش
شرکت فولاد غدیر نی‌ریز
آسیاتک asiatech
شرکت توسعه، عمران و مدیریت منطقه گل‌گهر
شرکت پتروشیمی خراسان
بانک ملت
NAK World-Class Telecom Managed Services

سرنوشت تولید موبایل ایرانی چه شد؟!

صفحه ۲

وزیر راه‌وشهرسازی اعلام کرد

اجاره‌نشینی یک‌چهارم از جمعیت کشور

صفحه ۴

عرضه خودروهای وارداتی چه تأثیری بر بازار خودرو خواهد داشت؟

صفحه ۵

۹۰درصد ظرفیت معادن به دلیل کمبود ماشین‌آلات فعال نیست !

صفحه ۶

وزیر نفت

۷۶ میلیارد دلار طرح نفتی در حال اجراست

صفحه ۸

راهکارهای دولت برای تسویه با پیمانکاران؛ اول مزایده بعد تهاتر

صفحه ۱

کیوسک مناقصه و مزایده

رشد ۱۴۵ درصدی مناقصات پروژه‌های عمرانی شهری اصفهان

صفحه ۱

پیراهن‌های مسی برای کودکان بیمار به مزایده می رود

صفحه ۱

راه‌اندازی و به‌روزرسانی دوربین‌های نظارت جاده‌ای استان مرکزی در مرحله مناقصه

صفحه ۴

سؤال روز

طرح منع برگزاری مناقصات خرید خارجی از سوی وزارت علوم کلید خواهد خورد؟!

صفحه ۲

راهکارهای دولت برای تسویه با پیمانکاران؛ اول مزایده بعد تهاتر

مهدی یاوری | مناقصه مزایده

مسلماً بارها عبارت «پیمانکار» را شنیده‌اید یا روی تابلوهای پروژه‌های ساختمانی، نام پیمانکار پروژه را مشاهده کرده‌اید؛ در چنین موقعیتی شاید با این سؤال مواجه شوید که پیمانکار کیست؟ پیمانکار یا شرکت پیمانکاری، یک شرکت یا فردی است که در حوزه ساخت‌وساز و عملیات مرتبط، به توافق با یک کارفرما (معمولاً یک شرکت، سازمان دولتی یا سازمان غیرانتفاعی) برای انجام یک پروژه و اجرای یک کار قراردادی می‌پردازد. حال بسیاری از این پیمانکاران، پیمانکار دولتی هستند. پیمانکار دولتی یک شرکت خصوصی است که کالا و خدمات را برای سازمان‌های دولتی تولید می‌کند. پیمانکاران با برنده شدن در قراردادهایی که برای مناقصه قرار دارند، توسط دولت استخدام می‌شوند. پیمانکاران دولتی می‌توانند با ارائه کمترین قیمت پیشنهادی در پاسخ به پیشنهادی که طبق قانون الزامی است، برنده قرارداد شوند. درست مانند سازمان‌های دولتی، پیمانکاران دولتی در اندازه‌های مختلف تولید می‌شوند. شرکت‌های بزرگ‌تر به دنبال قراردادهای دولتی به ارزش ده‌ها میلیون دلار خواهند بود. این شرکت‌های بزرگ‌تر معمولاً برای پروژه‌های بزرگ مناقصه می‌کنند، اما به قراردادهای ایالتی و محلی نیز علاقه‌مند هستند. شرکت‌های کوچک‌تر معمولاً به دنبال قراردادهای کوچک‌تر هستند که به بهترین وجه با صلاحیت‌های تجاری و محدوده کاری آن‌ها مطابقت داشته باشد. با منابع محدودتر، شرکت‌های کوچک‌تر به دنبال قراردادهای دولتی و محلی‌تر هستند. از این موارد که بگذریم، دولت هزاران میلیارد تومان به پیمانکاران بدهکار است و هرازچندگاهی راهکارهایی همچون واگذاری پروژه‌های نیمه‌تمام بزرگ و یا فروش اوراق مشارکت و... برای پرداخت بدهی‌اش به پیمانکاران مطرح می‌شود.

راهکار دولت برای تسویه با پیمانکاران

حالا رئیس سازمان خصوصی‌سازی از تغییر تاکتیک دولت برای پرداخت بدهی‌اش به پیمانکاران پرده برداشته است. مالک رحمتی در کمیته تخصصی مولدسازی دارایی‌های دولت، برای نخستین‌بار املاک مازاد دولت برای پروژه‌های اولویت‌دار نیمه‌تمام در صورت عدم فروش در بورس از طریق تهاتر با پیمانکار واگذار می‌شود. وی اعلام کرد: برای نخستین‌بار املاک مازاد برای پروژه‌های اولویت‌دار نیمه‌تمام از طریق تهاتر با پیمانکار تخصیص می‌یابد. در این روش از ظرفیت بند ۶ ماده ۱۲ آیین‌نامه اجرایی مولدسازی دارایی‌های دولت استفاده و بسته‌های رونق در استان‌های هرمزگان و گلستان تصویب شد. با این تصمیم در اتمام پروژه‌های ۱۶۰ تختخوابی شهرستان میناب استان هرمزگان و اصلاح اراضی کشاورزی سیل‌گیر استان گلستان تسریع خواهد شد. براساس قانون هر کدام از این دارایی‌ها یک‌بار برای کشف قیمت از طریق بازار سرمایه به مزایده گذاشته خواهد شد و اگر به فروش نرفت از طریق تهاتر و منوط به آخرین قیمت کارشناس رسمی دادگستری و براساس این بسته‌های رونق با پیمانکاران تهاتر می‌شود. اصلاح بند ۸ ماده یک و ماده ۱۵ و الحاق ماده ۱۶ آیین‌نامه اجرایی بند (هـ) تبصره ۱۸ با مصوبه هیئت وزیران، بررسی دستورالعمل نحوه تنظیم قراردادهای فروش اموال غیرمنقول مازاد دولت، بررسی و تصویب قیمت پایه و شرایط واگذاری املاک مازاد واقع در استان‌های گیلان، مرکزی و یزد، بررسی و تصویب املاک مازاد در دو استان هرمزگان و تهران از دیگر مصوبات بیست‌ودومین جلسه کمیته تخصصی مولدسازی دارایی‌های دولت بود.

رشد ۱۴۵ درصدی مناقصات پروژه‌های عمرانی شهری اصفهان

مدیرکل هماهنگی و برنامه‌ریزی امور عمرانی شهرداری اصفهان، گفت: با توجه به تأکید شورای اسلامی شهر و شهردار مبنی بر تسریع پروژه‌های عمرانی، مناقصات پروژه‌های عمرانی در سال‌جاری با رشد ۱۴۵ درصدی همراه بوده است. به گزارش ایرنا، محمدعبادی؛ در مورد پروژه‌های عمرانی شهرداری اصفهان، اظهار کرد: امسال از بودجه ۲۰ هزار میلیارد تومانی شهرداری اصفهان، چهار هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان آن در اختیار معاونت عمران قرار گرفت تا بتواند در اسرع‌وقت پروژه‌های عمرانی را به ثمر برساند. او افزود: امسال با توجه به تأکید شورای شهر و شهردار اصفهان درخصوص تسریع در انجام پروژه‌های عمرانی در فصل مناسب سال (شش ماه اول امسال) برنامه‌ریزی لازم انجام و برای تعداد ۲۰۶ پروژه تشریفات مناقصات انجام گرفت.

پیراهن‌های مسی برای کودکان بیمار به مزایده می رود

قرار است پیراهن‌هایی که مسی در جام‌جهانی ۲۰۲۲ قطر به تن داشت؛ به مزایده گذاشته شود. به گزارش سایت ورزش۳، لیونل مسی که در جام‌جهانی ۲۰۲۲ قطر نقش به‌سزایی در قهرمانی تیم ملی فوتبال آرژانتین در این تورنمنت داشت و به کمک هم‌تیمی‌هایش جام قهرمانی این تورنمنت معتبر را پس از ۳۶ سال به خانه آوردند، قرار است شش پیراهنی که در طول این مسابقات به تن داشت (به غیر از پیراهن دیدار فینال) را در یک مزایده به فروش بگذارد. برنامه «ال‌پارتیداسو» از شبکه رادیویی «کوپه» اسپانیا خبر داد؛ پیراهن‌هایی که لیونل مسی در جریان بازی‌های جام‌جهانی ۲۰۲۲ قطر به تن داشت، قرار است در یک مزایده به فروش برسد. تخمین زده شده است که از فروش این پیراهن‌ها چیزی بیش از ۱۰ میلیون دلار به دست بیاید.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

درد دل بنزینی!

یادداشت طنز

اینکه این روزها بحث بر سر این است که سهمیه بنزین به خودروها داده شود یا به اشخاص تا بیشتر و بیشتر به عدالت بنزینی نزدیک بشویم و یکی می‌گوید خوب است، دیگری از بدی آن حرف می‌زند، مسئولی تعریف و تمجید می‌کند و اجرای موفق در جزیره کیش را مَثل می‌زند، مدیری از ضعف و نقص و نبود زیرساخت و قس‌علیهذا می‌گوید، باید عرض کنیم که اینکه بالاخره برای عدالت در توزیع یارانه بنزین بحث‌ها در حال جدی شدن است، خوب است خیلی هم خوب است.

اما اگر قرار بر این است که مثل آن هدفمندی یارانه‌های دهه گذشته و همین مردمی‌سازی اقتصاد سال گذشته، همه دعواها بر سر این است که جناب استاد دولت، پول کمتری خرج کند و جیب‌های خلق‌ا... همیشه در صحنه، این‌بار هم تاوان تصمیمات هدفمندی و مردی‌سازی و عدالت یارانه‌ای و ساماندهی را نقداً بدهد و بعد از چند وقت هم اصلاً کسی یادش نیاید که آن یارانه ۴۵۰۰۰ تومانی، الان باید به قاعده چندین میلیون رشد و نمو کرده باشد و حتی آن ۳۰۰ هزار تومان سال گذشته هم، عجالتاً و فقط کفاف گران شدن یک قلم یا نهایتاً دو قلم از صدر تا ذیل کالاها و محصولات سر به فلک کشیده را می‌کند و هنوز که هنوز است، سفت و محکم بر همان مبلغ باقی مانده و کسی هم لااقل برای خالی نبودن عریضه و حفظ ظاهر هم که شده، برای ترمیم و ارتقاء و متناسب کردنش با افزایش هزینه‌های واقعی مردم، قدم پیش نمی‌گذارد که نمی‌گذارد!

هر کدام از اقلام گوشت و مرغ و تخم‌مرغ و نان و شکر و لبنیات و پوشاک و ابزار و لوازم‌یدکی و تایر و مسکن و خودرو و اجاره خانه و حتی میوه و تره‌بار و رُب و سُس و نوشابه و مواد پروتئینی و کنسرو و هزار و یک قلم دیگر را که دوست دارید انتخاب کنید، ببینید نسبت به دو سال پیش یعنی شهریور ۱۴۰۰ که مثلاً قرار است جوری یارانه داده شود که قیمت‌ها با آن زمان برابری کند، چند درصد و چند برابر شده است، بعد بگذارید کنار یارانه ۳۰۰ هزار تومانی ببینید یاد فیل و فنجان یا بهتر عرض کنیم، کاه و کوه می‌افتید یا خیر!

بر همین سیاق عرض می‌کنم که عزیزانی که در حال چانه‌زنی بر سر دادن سهمیه به شخص هستند یا خودرو، اگر پس‌زمینه ذهن مبارکشان این است که این‌بار هم لحاف ملا بشود بلاگردان هزینه‌های دولت و دست آخر چهار ریال به‌عنوان مابه‌التفاوت بنزین آزاد و دولتی به اشخاص و یا اصلاً همان خودروها بدهید و یک شوک گردن کلفت دیگر به قیمت همه کالاها وارد کنید و این‌بار خلق‌ا... نفس بریده و کمرشکسته را بر خاک و خاکستر بنشانید و بعد هم عزیزان متولی اطمینان بدهند که افزایش قیمت بنزین هیچ اثری در سبد هزینه‌ای خانوار نخواهد گذاشت، استدعای عاجل داریم، این یک قلم را بی‌خیال بشوید، اگر آخر قصه این عدالت بنزینی، همین دردل‌های بنزینی جگرسوز است، بگذارید همان ظلم توزیع ناعادلانه بنزین، برقرار باشد.

در فقره زاینده‌رود هم همین اطمینان‌خاطر دادن‌ها و قول‌ها و امیدبخشی‌های ۲۰ ساله، کار را به جایی کشانده است که برای آنکه هر شش ماه یکبار چند روزی آب در زاینده رها می‌شود، منت‌هاست که گذاشته شده و حرف از مدیریت و کاردانی و هنرمندی در منابع و مصارف می‌زنند و دل خلق‌ا... را خون می‌کنند و همین می‌شود که هر روز بیشتر از دیروز به انتقام سخت طبیعت در پاسخ به این نامردمی در حق رودی هزاران ساله، نزدیک و نزدیک‌تر می‌شویم.

به هرحال خواستیم از همین تریبون عرض کنیم که از این مدل ساماندهی و بهینه‌سازی و هدفمندی و متناسب‌سازی و مدیریت و این دست عبارات و برنامه‌های خوشگل خوشگل زیاد شنیده‌ایم که البته خیری هم از آن‌ها ندیده‌ایم اگر برایمان شر نشده‌اند، برای همین است که از ریسمان سفید و سیاه حذر می‌کنیم، مبادا که آخر و عاقبت این یکی برنامه هم مثل اسلاف خودش باشد!

هوشنگ‌خان

آگهی مناقصه عمومی

۱۴۰۲/۱۳۸

بانک ملت bank mellat

الف: مناقصه گذار: بانک ملت

ب: موضوع مناقصه: خرید، گارانتی و پشتیبانی تعداد ۵۰ دستگاه خودرو تویوتا هایلوکس صفر با تجهیزات استاندارد پولرسانی و تغییر کاربری شده از وانت به پولرسان

ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه:
ضمانتنامه بانکی (غیر از بانک ملت) در وجه بانک ملت و یافیش واریزی سپرده نقدی / چک بانکی / بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۱۲۳,۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۳۸۱۰۰ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفینامه و فیش واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۳۸۲۳۹ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مناقصه:
تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها.

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰ - ۶۴۸۲۱۰۸۴

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۴۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

آگهی مناقصه عمومی

۱۴۰۲/۱۳۷

بانک ملت bank mellat

الف: مناقصه گذار: بانک ملت

ب: موضوع مناقصه: پشتیبانی و نگهداری (تعمیر و سرویس همراه با تامین نامحدود قطعات یدکی) تعداد ۱۰,۰۰۰ دستگاه ALL IN ONE منصوب در کلیه واحدهای صف و ستاد کل کشور

ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه:
ضمانتنامه بانکی (غیر از بانک ملت) در وجه بانک ملت و یافیش واریزی سپرده نقدی / چک بانکی / بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۳۷۱۵۲ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفینامه و فیش واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۳۷۲۹۱ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مناقصه:
تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰ - طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها.

شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰ - ۶۴۸۲۱۰۸۴ - ۶۴۸۲۱۱۵۳

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۳۰
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

سرنوشت تولید موبایل ایرانی چه شد؟!

یکی از دغدغه‌های صنعت‌مردان ایرانی از گذشته تا به امروز، تولید گوشی تلفن همراه از زمان ورود نخستین تلفن همراه به کشور بوده است؛ طبق آخرین اظهارات مسئولان این حوزه، پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال حداقل یک میلیون گوشی داخلی تولید شود. به گزارش ایسنا، پیش از این تنها یک شرکت به‌عنوان تولیدکننده محدود گوشی شناخته می‌شد؛ تولیدکننده‌ای که البته به‌زعم برخی از کارشناسان این حوزه، بیش‌تر مونتاژکننده قطعات وارداتی گوشی بوده تا این که بخواهند صفر تا صد گوشی را در داخل کشور تولید کند. طی سال‌های گذشته، گوشی‌هایی که به انحای مختلف در داخل تولید شده بودند، در بازار موجود بود. اما موضوع تولید گوشی جدید ایرانی، از نیمه‌های سال ۱۳۹۸ بود که به یکی از مباحث حوزه فناوری اطلاعات تبدیل شد، آن هم تولید یک گوشی که ایرادهای مدل‌های قبلی را برطرف کرده باشد و بتواند با نسخه‌های خارجی رقابت کند. درباره مزیت تولید گوشی داخلی گفته شده که با تولید گوشی باکیفیت ایرانی با قیمت مناسب، به قدرت خرید مردم، تحول دیجیتال و اشتغال کمک خواهد شد. اگرچه ویژگی‌ها و خدماتی که برای گوشی داخلی در نظر گرفته شده، هنوز اعلام نشده اما استفاده از سیستم عامل بومی ظاهراً یکی از این ویژگی‌هاست. امکان باندل گوشی ایرانی توسط اپراتورها هم موضوع دیگری است که اعلام شد؛ عرضه گوشی‌های باندل با سیم‌کارت اپراتورهای معتبر در سراسر دنیا، یکی از خدماتی است که سال‌هاست در کشورهای پیشرفته در حال انجام است. باندلینگ گوشی مجموعه‌ای از چند کالا به همراه قیمت آن‌ها در یک بسته به همراه گوشی است که توسط اپراتورها به مشتریان داده می‌شود. برخی از اپراتورها از بسته‌های باندلینگ گوشی استفاده می‌کنند؛ به‌گونه‌ای که گوشی‌هایی با برندهای مختلف را به همراه خدمات اینترنتی و تماس خود، در یک بسته باندلینگ در اختیار برخی از کاربران قرار می‌دهند و در زمان تحویل گوشی به مشتریان شرایطی را تعیین می‌کنند و هزینه آن را به صورت اقساطی حساب می‌کنند. معمولاً همراه این گوشی پکیجی موجود است که تا پایان اقساط می‌توانند از گوشی استفاده کنند؛ مثلاً گوشی را با سیم‌کارت در اختیار کاربران قرار می‌دهند و مشتریان به هیچ وجه نمی‌توانند سیم‌کارت را عوض کنند و از خدمات تماس و اینترنت این سیم‌کارت تا زمانی می‌توانند استفاده کنند که اقساط گوشی را به‌صورت کامل و سر وقت پرداخت کرده باشند، در صورتی که به شرایط باندلینگ عمل نکنند، بعد از محدودیت زمانی که تعیین شده، گوشی از رجیستر خارج شده و دیگر قابل استفاده نیست. درصورتی که اپراتورهای داخلی بتوانند گوشی ایرانی را برای مشترکان خود باندل کنند، به این معناست که هر اپراتور با در اختیار قرار دادن گوشی ایرانی، مشترک را ملزم به استفاده از امکانات اپراتور خود می‌کند و اما به ازای آن، می‌توان گوشی تلفن همراه را با شرایطی از جمله دریافت اقساطی، خریداری کرد و این موضوع می‌تواند موجب افزایش سهم گوشی‌های ایرانی در بازار شود. در شرایطی که تولید گوشی ایرانی در دولت‌های هم گذشته مورد توجه قرار داشت، با آغاز به کار دولت سیزدهم در کنار سایر موارد به این موضوع هم نگاه ویژه‌ای شد. عیسی زارع‌پور؛ وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در روزهای نخستین آغاز به کار فعالیت خود اعلام کرد از موبایل ایرانی استفاده می‌کند که ظرفیت‌های مناسب دارد و گوشی‌های همراه داخلی توان رقابت با همتایان خارجی را دارند. او در همان زمان درباره برنامه وزارت ارتباطات برای تولید موبایل ایرانی گفته بود سالانه حدود ۱۰ تا ۱۵ میلیون گوشی همراه وارد ایران می‌شود که این واردات حدود سه تا پنج میلیارد دلار ارزبری دارد. ظرفیت‌های خوبی برای تولید موبایل در کشور وجود دارد اما باید بازار آن در کشور شکل گیرد و مردم به این موبایل‌ها اطمینان کنند، البته ممکن است نواقصی وجود داشته باشد اما باید به این نکته توجه کرد که موبایل ایرانی تولید داخل بوده، در ساخت آن از ظرفیت جوانان استفاده می‌شود، موجب اشتغالزایی خواهد شد، در مردم و جامعه خودباوری ایجاد می‌کند و نسبت به گوشی‌های خارجی ارزان‌تر است. مسئله‌ای که برخی از فعالان بازار موبایل به آن اشاره می‌کنند و می‌گویند در مرحله اول امکان ندارد قطعه‌ساز تلفن همراه شویم و در واقع نیازی هم به آن نیست و بلکه باید تنها در بخش تحقیق و گسترش نسبت به کاربردی‌تر کردن نرم افزارها و اپلیکیشن‌ها اقدام کرد. برای مثال سه کشور هند، ویتنام و اندونزی و چندین کشور آمریکای جنوبی مثل برزیل با ایجاد خطوط مونتاژ تلفن همراه، اشتغالزایی فراوانی ایجاد کرده‌اند و در کنار تجربه این سال‌ها و با توجه به هزینه پایین نیروی انسانی، اکنون به یکی از بزرگ‌ترین قطب‌های تولید تلفن همراه با برندهای پرمصرف بدل شده‌اند.

طرح منع برگزاری مناقصات خرید خارجی از سوی وزارت علوم کلید خواهد خورد؟!

معاون وزیر علوم، با اشاره به راه‌اندازی سامانه جان(جریان اقتصاد نوین) گفت: این سامانه محلی برای فروش محصولات فناورانه بوده و واحدهای فناورِ پارک‌ها می‌توانند محصولات خود را بارگذاری کنند. سجاد محمدعلی‌نژاد؛ در گفتگو با مهر، با اشاره به اینکه تلاش ما بر این است که در کوتاه‌ترین زمان ممکن و تا حدود دو هفته آینده سامانه جان (جریان اقتصاد نوین) را که محل مبادلات تجاری و فروش محصولات تمام شرکت‌های دانش‌بنیان است، رونمایی کنیم، گفت: حدود دو هفته گذشته مقام‌معظم‌رهبری در دیدار با نخبگان طرح موضوع کردند که اگر می‌خواهیم نخبگان را داشته باشیم باید شرکت‌های دانش‌بنیان را تقویت کنیم و اگر می‌خواهیم شرکت‌های دانش‌بنیان را داشته باشیم باید کاری کنیم که محصولاتشان خریداری شود و مانع از خرید محصولات خارجی بشویم. معاون فناوری و نوآوری وزیر علوم، با اشاره به برگزاری جلسه‌ای با معاون ماشین‌آلات سنگین وزارت صمت، گفت: سامانه «توانیران - توانمندی‌ها و اعلام نیازهای ایران) زیرمجموعه ایشان است و توافقاتی برای اتصال این سامانه به سامانه جان داشتیم. دستگاه‌های دولتی برای درخواست‌های خارجی خود به این دلیل که تخصیص ارز دارند، باید وارد سامانه توانیران شوند و این سامانه ارزیابی می‌کند که محصول مورد نظر، مشابه داخلی دارد یا خیر و در صورتی که مشابه داخلی داشته باشد به سهم «میزان تولید» و میزان «عمق ساخت» یعنی میزان تولید داخلی از ارز خرید خارجی کم می‌کند. محمد علی‌نژاد؛ ضمن بیان این مطلب که اگر همه این محصولات در واقع تولید داخل داشته باشد، اصلاً ارزی به آن تعلق نمی‌گیرد، گفت: در این وضعیت ارزی کشور سامانه توانیران یک ابزار ویژه‌ای در بین دستگاه‌ها و بنگاه‌ها شده و دولت تا جایی که می‌تواند در تخصیص ارز محدودیت ایجاد می‌کند. این سامانه در وزارت صمت کار خودش را انجام می‌داد. البته این را بگویم که برای شرکت‌های دانش‌بنیان خدماتی ارائه می‌داد که این خدمات منسجم نبود و خود شرکت‌ها باید درخواست می‌دادند و از سمت دیگر نحوه تشخیص از طرف کارگزاری ممکن بود که براساس این باشد که بگویند مشابه نیست و یا قابلیت تولید ندارد یا غیره و امکان واردات وجود داشته باشد.

بارگذاری محصولات دانش‌بنیان‌ها در سامانه جان

وی با اشاره به راه‌اندازی سامانه جان، گفت: در حال حاضر کلیه پارک‌های علم و فناوری در سامانه جان ثبت‌نام کرده‌اند و یک‌سری پارک‌ها جلوتر هستند و شرکت‌های پارکی هم ثبت‌نام کرده‌اند و یک‌سری هم در حال بارگذاری محصولات خود هستند.

تأیید محصولات به رئیس پارک‌های علم و فناوری واگذار شد

معاون فناوری و نوآوری وزیر علوم، با اعلام اینکه در حال حاضر لینک ارتباطی بین سامانه جان و سامانه توانیران برقرار شده است، خاطرنشان کرد: در این سامانه واحدهای فناور و هسته‌های فناور می‌توانند محصولات خود را بارگذاری کنند و اگر در واقع پروانه بهره‌برداری هم نداشته باشند آن را پارک تشخیص می‌دهد. یعنی ما اختیار اینکه محصولاتی که پارک و شرکت‌ها بارگذاری می‌کنند به رئیس پارک واگذار کرده‌ایم که یک محصول قابلیت تولید در یک حد قابل قبولی را دارد و یا خیر.

محدودیت واردات محصولات مشابه

وی با بیان اینکه سامانه توانیران، سازمان پژوهش‌ها را به‌عنوان کارگزار در نظر گرفته است، گفت: سازمان پژوهش‌ها محصولاتی که در داخل تولید می‌شوند را بررسی در صورت تأیید، مانع از خرید خارجی می‌شود. طبیعتاً این فرآیند یک بازار اولیه خلق می‌کند و یک بخشی از واردات را محدود می‌کند. این مقام مسئول وزارت علوم، با ابراز امیدواری نسبت به اینکه سامانه جان، به یک سامانه محوری محصولات فناورانه و دانش‌بنیان تبدیل شود، تصریح کرد: امیدوارم بتوانیم با داشتن یک ابزار قانونی، اجازه ندهیم خرید محصولات مشابه دانش‌بنیان صورت بگیرد. همچنین طی مذاکراتی که داشتیم درخواست ما این بود که محصولات شرکت‌های دانش‌بنیان بیرون از پارک‌های علم و فناوری هم از طریق رئیس پارک تأیید شود.محمد علی‌نژاد؛ به طرح جدید فروش محصولات دانش‌بنیان‌ها در مناقصات دولتی اشاره کرد و گفت: اقداماتی در راستای آماده‌سازی یک‌سری از فرآیندها برای فروش محصولات در مناقصات دولتی در دستور کار داریم که البته فعلاً سامانه و ستاد آمادگی پذیرش و ارتباط را نداشت و داریم فرآیند دیگری را پیش می‌بریم.

آمادگی وزارت صمت برای معرفی محصولات فناورانه به خریدارهای بزرگ

وی در پایان با اعلام اینکه وزارت صمت آمادگی دارد خریدارهای اصلی و بزرگ را از طریق جلسات بی‌تو با شرکت‌های ما آشنا کند، گفت: از این طریق محصولات فناوران و دانش‌بنیان‌ها معرفی می‌شود و برای آن‌ها این شرایط فراهم می‌شود که بتوانند این محصول را از شرکت‌ها و واحدهای فناور تهیه کنند.

خسارت جدید فیلترینگ به کاربران ایرانی!

از روز جمعه ۲۶ آبان ماه دسترسی کاربران داخل کشور به سرویس گوگل تگ منیجر با اختلال گسترده همراه شده است. هنوز مشخص نیست که محدودیت روی تگ‌منیجر با علم بر تأثیرات منفی آن روی کسب‌وکارهای آنلاین انجام شده است یا خیر، اما این محدودیت باعث می‌شود دسترسی سرویس‌های ایرانی به یکی از محبوب‌ترین و پرکاربردترین ابزارهای آنلاین دنیا محدود شود. گوگل تگ منیجر (Google Tag Manager) ابزار مدیریت تگ است که به وب‌سایت‌ها و برنامه‌های تحت وب این امکان را می‌دهد تا بتوانند تگ‌ها، کدها و اسکریپت‌ها را به صورت مدیریت شده و بدون نیاز به دخالت توسعه‌دهندگان به وب‌سایت خود اضافه کنند. تگ‌ها، قطعه‌های کدی هستند که به تحلیل و پیگیری رفتار کاربران و اطلاعات مربوط به وب‌سایت کمک می‌کنند. این ممکن است شامل کدهای آنالیتیک، تبلیغات دیجیتال و... شوند. استفاده از گوگل تگ‌منیجر به مدیران وب‌سایت و توسعه‌دهندگان این امکان را می‌دهد تا بدون نیاز به تغییر کدهای اصلی وب‌سایت، تگ‌ها را اضافه، ویرایش یا حذف کنند. ظاهراً براساس تغییراتی که از روز جمعه روی ساختار فیلترینگ کشور اعمال شده دسترسی به فایل gtm.js در بسیاری از اپراتورهای کشور مسدود شده است و این عامل باعث شده است تا تگ منیجر اجرا نشده و ابزارهای مانند گوگل آنالیتیکس که از طریق تگ‌منیجر در اکثر وب‌سایت‌ها اجرا می‌شوند درست کار نکند. ظاهراً برخی از روش‌های دور زدن فیلترینگ در کشور از طریق پروتکل ریلیتی و به واسطه‌ی تگ‌منیجر، کار می‌کنند و احتمالا به همین دلیل محدودیت روی تگ‌منیجر اعمال شده است. هنوز مشخص نیست که محدودیت روی تگ‌منیجر با علم بر تأثیرات منفی آن روی کسب و کارهای آنلاین انجام شده است یا خیر اما این محدودیت باعث می‌شود دسترسی سرویس‌های ایرانی به یکی از محبوب‌ترین و پرکاربردترین ابزارهای آنلاین دنیا محدود شود.

منبع: زومیت

پایگاه جامع خبر و اطلاعات مناقصات مزایدات ایران
www.monaghesatiran.ir

آگهی مناقصه عمومی
به روش QBS انجام مطالعات طراحی مرحله اول و دوم ایستگاه پمپاژ و رینگ آبی منطقه گل گهر (طرح جامع آبرسانی منطقه گل گهر)

شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر در نظر دارد انجام مطالعات طراحی مرحله اول و دوم ایستگاه پمپاژ و رینگ آبی منطقه گل گهر (طرح جامع آبرسانی منطقه گل گهر) را به شرکت‌های مشاور ذیصلاح دارای رتبه ۱ رسته توزیع و انتقال آب واگذار نماید.
لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵ به سایت این شرکت به آدرس www.ggz.ir مراجعه نمایند.
۱- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸
۲- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
۳- سپرده شرکت در مناقصه: ۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۴- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۵- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
۶- محل تحویل اسناد پیشنهادات: سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان- شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر ساختمان‌های هلدینگ مستقر بر تپه، بلوک ۵ (دبیرخانه شرکت توسعه عمران و مدیریت منطقه گل گهر)
۷- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۲۴۵۷۴۰۲ آقای شامحمدی (به‌غیر از ایام تعطیل)
مدیریت امور حقوقی و قراردادها
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

آگهی مناقصه
خرید گلوله آسیاب
شرکت سیمان خاش شماره KCCOT-۱۴۰۲/۲۵
شرکت سیمان خاش در نظر دارد نسبت به «خرید گلوله‌های آسیاب سیمان» از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد از تاریخ درج این آگهی جهت دریافت اسناد به سایت شرکت سیمان خاش به آدرس www.khashcement.ir قسمت مناقصات مراجعه و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۹ نسبت به تحویل اسناد به دبیرخانه یکی از آدرس‌های ذیل اقدام نمایند.
آدرس ارسال پاکات شرکت در مناقصه:
تهران: خیابان سهروردی شمالی - کوچه شهید حمید قدس (اندیشه ۲) پلاک ۶۹، کدپستی: ۱۵۶۹۶۴۶۶۱۱، تلفن: ۰۲۱-۴۲۱۴۷۷۷۷
زاهدان: میدان دکتر حسابی - بلوار جمهوری - شرکت سیمان خاش، کدپستی: ۹۸۱۶۸۹۳۵۷۴، تلفن: ۳۳۲۹۴۵۱۸ - ۰۵۴
کارخانه: شهرستان خاش - کارخانه سیمان خاش، کدپستی: ۹۸۸۹۱۳۸۲۴۴، تلفن: ۳۳۷۲۳۷۶۱ - ۰۵۴
شرکت سیمان خاش
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۱۰۱۳۳
مجتمع فولاد غدیر نی ریز
شرکت فولاد غدیر نی‌ریز (سهامی خاص) پیرو آگهی، «خرید و تحویل، نصب و راه‌اندازی دستگاه‌های اندازه‌گیری اکسیژن، نیتروژن و هیدروژن و متعلقات همراه آن و آموزش پرسنل» اعلان می‌دارد، آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ تمدید می‌گردد.
محل تحویل پاکت‌ها:
۱. دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی‌ریز به آدرس:
تهران، خیابان بخارست، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷. کدپستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱ دبیر کمیسیون معاملات تلفن ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵
۲. دبیرخانه قراردادها واقع در محل مجتمع به آدرس:
استان فارس، شهرستان نی‌ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی ریز - سیرجان، دفتر مدیریت حقوقی و قراردادها کدپستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱ تلفن: ۰۷۱-۵۳۸۵۴۱۲۴
■ متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال را به حساب شبای شماره IR۸۲۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۲۲۲۹۳۹۳۰۶۰۰۷ به نام شرکت فولاد غدیر نی ریز در بانک ملی (غیر قابل استرداد) واریز نمایند.
تضمین شرکت در مناقصه: بصورت سپرده در حساب مناقصه گزار (مصرح در اسناد مناقصه) و یا ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال) در وجه شرکت فولاد غدیر نی‌ریز با اعتبار ۳ ماهه با قابلیت یکبار تمدید است.
■ اعتبار پیشنهادات ۶۰ روز از تاریخ اتمام مهلت تحویل پیشنهادات و با قابلیت یکبار تمدید می‌باشد.
نحوه فروش و دریافت اسناد:
متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مناقصه و نام و نام خانوادگی مناقصه‌گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره فکس ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به نشانی Tender@nghsco.ir (و اطلاع به داخلی ۱۱۲) اسناد این مناقصه را خریداری نمایند، پس از بررسی درخواست و فیش واریزی، فایل کامل اسناد مناقصه برای مناقصه‌گر ارسال خواهد شد.
■ شایان ذکر است دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی‌باشد.
■ شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۱۰۱۱۹
مجتمع فولاد غدیر نی ریز
شرکت فولاد غدیر نی‌ریز (سهامی خاص) پیرو آگهی، «خرید و تحویل دستگاه‌های اندازه‌گیری جریان» اعلان می‌دارد، آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ تمدید می‌گردد.
محل تحویل پاکت‌ها:
۱. دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی‌ریز به آدرس:
تهران، خیابان بخارست، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷. کدپستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱ دبیر کمیسیون معاملات تلفن ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵
۲. دبیرخانه قراردادها واقع در محل مجتمع به آدرس:
استان فارس، شهرستان نی‌ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی ریز - سیرجان، دفتر مدیریت حقوقی و قراردادها کدپستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱ تلفن: ۰۷۱-۵۳۸۵۴۱۲۴
■ متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال را به حساب شبای شماره IR۸۲۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۲۲۲۹۳۹۳۰۶۰۰۷ به نام شرکت فولاد غدیر نی ریز در بانک ملی (غیر قابل استرداد) واریز نمایند.
تضمین شرکت در مناقصه: بصورت سپرده در حساب مناقصه گزار (مصرح در اسناد مناقصه) و یا ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۱،۲۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یک میلیارد و دویست میلیون ریال) در وجه شرکت فولاد غدیر نی‌ریز با اعتبار ۳ ماهه با قابلیت یکبار تمدید است.
■ اعتبار پیشنهادات ۶۰ روز از تاریخ اتمام مهلت تحویل پیشنهادات و با قابلیت یکبار تمدید می‌باشد.
نحوه فروش و دریافت اسناد:
متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مناقصه و نام و نام خانوادگی مناقصه‌گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره فکس ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به نشانی Tender@nghsco.ir (و اطلاع به داخلی ۱۱۲) اسناد این مناقصه را خریداری نمایند، پس از بررسی درخواست و فیش واریزی، فایل کامل اسناد مناقصه برای مناقصه‌گر ارسال خواهد شد.
■ شایان ذکر است دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی‌باشد.
■ شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۰۹۱۵۳
مجتمع فولاد غدیر نی ریز
شرکت فولاد غدیر نی‌ریز (سهامی خاص) با شماره ثبت ۱۳۰۰ پیرو آگهی «خرید و تحویل دستگاه اسیلاتور»، اعلان می‌دارد، آخرین مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ تمدید می‌گردد.
محل تحویل پاکت‌ها:
۱. دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت فولاد غدیر نی‌ریز به آدرس:
تهران، خیابان بخارست، کوچه چهاردهم غربی، پلاک ۱۷. کدپستی ۱۵۱۴۸۱۹۷۱۱ دبیر کمیسیون معاملات تلفن ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵
۲. دبیرخانه قراردادها واقع در محل مجتمع به آدرس:
استان فارس، شهرستان نی‌ریز، کیلومتر ۵۰ جاده نی ریز - سیرجان، دفتر مدیریت حقوقی و قراردادها کدپستی: ۷۴۹۱۶۱۷۸۳۱ تلفن: ۰۷۱-۵۳۸۵۴۱۲۴
■ متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال را به حساب شبای شماره IR۸۲۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۲۲۲۹۳۹۳۰۶۰۰۷ به نام شرکت فولاد غدیر نی ریز در بانک ملی (غیر قابل استرداد) واریز نمایند.
تضمین شرکت در مناقصه: بصورت سپرده در حساب مناقصه گزار (مصرح در اسناد مناقصه) و یا چک صیادی به مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یک میلیارد و پانصد میلیون ریال) در وجه شرکت فولاد غدیر نی‌ریز است.
■ اعتبار پیشنهادات ۶۰ روز از تاریخ اتمام مهلت تحویل پیشنهادات و با قابلیت یکبار تمدید می‌باشد.
نحوه فروش و دریافت اسناد:
متقاضیان می‌توانند در صورت تمایل با ارسال تصویر درخواست کتبی (شامل نام مناقصه و نام و نام خانوادگی مناقصه‌گر، شماره تلفن تماس ثابت و همراه) و تصویر فیش واریزی به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰ ریال به شماره فکس ۰۲۱-۸۸۷۵۴۳۰۵ داخلی ۶ و یا آدرس ایمیل شرکت به نشانی Tender@nghsco.ir (و اطلاع به داخلی ۱۱۲) اسناد این مناقصه را خریداری نمایند، پس از بررسی درخواست و فیش واریزی، فایل کامل اسناد مناقصه برای مناقصه‌گر ارسال خواهد شد.
■ شایان ذکر است دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی‌باشد.
■ شرکت فولاد غدیر نی‌ریز در قبول یا رد یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

تأملی بر فرآیندهای جذب، نگهداری و رشد سرمایه انسانی

فسمت سوم

علیرضا رضایی | مناقصه مزایده
مشاور و مدرس حل مسأله در کسب و کار
Alireza.rezaee0@gmail.com

نگهداشت نیروی انسانی

■ چرا کارکنان سازمان‌های خود را ترک می‌کنند؟

■ اگر بخواهیم نگهداشت نیروی انسانی را عمیق‌تر مورد بررسی قرار دهیم، لازم است در ابتدا بدانیم که چرا کارکنان سازمان‌های خود را ترک می‌کنند؟

یکی از کارهایی که در مدیریت منابع انسانی سازمان‌ها انجام می‌شود، مصاحبه خروج است. وقتی یکی از کارکنان قصد ترک شرکتی را دارد، یک جلسه مصاحبه خروج انجام می‌شود تا دلایل ترک شغل به صورت دقیق‌تر مورد بررسی قرار گیرد.

مصاحبه‌های خروج می‌تواند درک ارزشمندی از دیدگاه کارکنان شرکت به سازمان ارائه دهد. همچنین این مصاحبه تعیین می‌کند که آیا استراتژی‌های نگهداشت نیروی انسانی در یک سازمان نیاز به بهبود دارد یا خیر.

معمولاً کارمندان در هنگام خروج از سازمان یک یا چند دلیل زیر را برای ترک شغل خود ذکر می‌کنند:

الف- فرصت‌های شغلی بهتر:

شاید یکی از ساده‌ترین دلایلی که کارکنان شغل خود را ترک می‌کنند، این است که فرصت‌های شغلی بهتری را در سازمان‌های دیگر شناسایی می‌کنند. این فرصت‌های بهتر شغلی ممکن است به معنای دستمزد بهتر، فرصت‌های بیشتر برای ارتقاء، آموزش بهتر در محل کار و موارد دیگر باشد.

ب- عدم تعادل بین کار و زندگی

بسیاری از کارکنان شغل خود را ترک می‌کنند زیرا ساعات کاری نامناسب بوده و موجب عدم تعادل بین کار و زندگی آن‌ها می‌شود. در این مواقع آن‌ها به دنبال انعطاف بیشتر هستند و سعی می‌کنند بین مسئولیت‌های کاری و زندگی شخصی خود تعادل برقرار کنند. امروزه انتظارات بیشتری در مورد توانایی دستیابی به یک تعادل بین کار و زندگی وجود دارد.

ج- احساس عدم قدردانی:

در مدیریت نگهداشت نیروی انسانی، احساس عدم قدردانی به‌طور مرتب به‌عنوان دلیلی برای ترک شغل گزارش می‌شود. وقتی کارکنان احساس می‌کنند که مشارکت‌هایشان نادیده گرفته می‌شود، یا به اندازه کافی مورد تحسین و قدردانی قرار نمی‌گیرند، میزان رضایت شغلی آن‌ها کاهش می‌یابد. واقعی یا غیرواقعی بودن این احساس بحث مفصل و پیچیده‌ای است که بنظر می‌رسد همین موضوع می‌تواند شناخت خیلی خوبی به سازمان در مورد نوع نگاه دیگر نیروهای مشغول به کار، ارائه نماید.

د- عدم بازخورد (ارزشیابی):

یکی دیگر از دلایلی است که باعث ترک شغل کارکنان می‌شود، عدم بازخورد در شغل است. فقدان بازخورد در نقش می‌تواند به این معنی باشد که آن‌ها به ندرت می‌شنوند که آیا در نقش خود خوب عمل می‌کنند یا عملکرد ضعیفی دارند. در واقع عدم بررسی منظم عملکرد می‌تواند فرصت ارائه بازخورد را از کارمند بگیرد.

هـ- فرهنگ کاری نامناسب:

یکی از مهم‌ترین و شایع‌ترین دلایل ترک شغل کارکنان فرهنگ کاری نامناسب است. فرهنگ کاری نامناسب عوامل متفاوتی را در بر میگیرد و اصلاح و مبارزه با آن بسیار دشوار است. همچنین گاهی این فرهنگ نامناسب برای مدیران و کارمندان قدیمی سازمان به‌طور کامل قابل تشخیص نیست. هنگامی که کارمندان به دلیل فرهنگ کاری منفی شغل خود را ترک می‌کنند، اغلب می‌توانند به این دلیل باشد که گزارش رفتارهای نامناسب دشوار بوده است. زیرا یک ارتباط یا فضای باز برای بیان مشکلات خود نداشته‌اند.

و- عدم تناسب با شغل:

یک شغل خوب، شغلی است که شغل با شاغل در تناسب باشد. بسیاری از کارمندان شغل خود را تغییر می‌دهند، زیرا زمانی که در این نقش قرار می‌گیرند، متوجه می‌شوند که مهارت‌های آن‌ها با هم هماهنگ نیست و نوعی عدم تناسب با شغل دارند. دلیل این امر می‌تواند این باشد که شغل با جزئیات کافی توضیح داده نشده است یا با آن‌ها مصاحبه درستی صورت نگرفته است.

ز- محیط کار فیزیکی:

در امر نگهداشت نیروی انسانی یک محیط کاری روشن، تمیز و دلپذیر که ارتباطات و همکاری را تقویت می‌کند نیز می‌تواند برای حفظ کار مفید باشد. البته احتمال آن کم است که محیط کار فیزیکی دلیل اصلی ترک شغل کارکنان باشد، اما فضای کاری نامطلوب قطعا می‌تواند بر تصمیم‌گیری تأثیر بگذارد.

ح- عدم ثبات:

بسیاری از مشاغل به دلیل ماهیت خود از نظر زمانی، پراکنده و نامنظم هستند و عامل عدم ثبات را در بحث نگهداشت نیروی انسانی تقویت می‌کنند. نوبت کاری، ساعات کاری نامنظم یا پروژه‌های فریلنسری، گروه‌های کاری ماتریسی متعدد و چارت در هم تنیده مربوطه و ... همگی ممکن است تا حدودی ناپایدار به نظر برسند اما راه‌هایی وجود دارد که می‌تواند تا حدودی به ایجاد ثبات کمک کند و باید قبل از اینکه نیروی انسانی به‌خاطر این نوع موارد تصمیم به جدایی از سازمان بگیرد، به او در مدیریت و هماهنگی با شرایط کمک کرد و یا در صورت امکان، شرایط کاری را پایدارتر و منظم‌تر نمود.

ط- عدم رشد حرفه‌ای یا جایگاهی:

در حفظ و نگهداشت نیروی انسانی یکی دیگر از عوامل تأثیرگذار بر ترک شغل، عدم رشد شاغل در موقعیت فعلی خود است. کارمندان اغلب دوست دارند فرصتی برای رشد و توسعه حرفه‌ای و یا جایگاه و رتبه سازمانی داشته باشند.

این حس کارمندان می‌تواند به نظر آن‌ها در مورد شرکت نیز تعمیم یابد. زمانی که کارکنان معتقدند که خود شرکت در حال رشد، توسعه و گسترش است، احتمالاً در نقش باقی می‌مانند. این رشد ممکن است لزوماً به معنای پذیرش مشتریان بیشتر یا تولید محصولات بیشتر نباشد، بلکه به این معنا است که شرکت رویکردی مترقی دارد و همیشه به دنبال فرصت‌هایی برای بهبود است. شرکت‌هایی که کارکنان آن را انعطاف‌پذیر، مترقی و به دنبال فرصت‌های تازه می‌دانند، در حفظ و نگهداشت منابع انسانی بهتر عمل می‌کنند.

ی- در جستجوی چالش:

گاهی اوقات کارکنانی که مشاغل فعلی خود را ترک می‌کنند، در جستجوی چالش جدیدی هستند. ایجاد چالش جدید در شغل به این معناست که نیروی انسانی به دنبال آموزش‌های اضافی، مسئولیت‌های بیشتر، نقش‌ها و عناوین جدید و.. است. اگر کارمندان در شغل خود احساس چالش کنند، اغلب به خود فشار می‌آورند تا عملکرد بهتری داشته باشند و این امر به خود و کارفرمایانشان ارزش بیشتری می‌دهد.

۱۳ استراتژی برای حفظ و نگهداشت نیروی انسانی:

اگر احساس می‌کنید که کسب و کار شما در خطر از دست دادن استعدادهای برتر است، باید استراتژی‌های حفظ کارمندان خود را تقویت کنید. در ادامه این مقاله ۱۳ استراتژی برای حفظ و نگهداشت نیروی انسانی وجود دارد که پیاده‌سازی آن‌ها می‌توانند به افزایش رضایت شغلی کارکنان و افزایش توانایی سازمان‌ها برای حفظ و نگهداشت منابع انسانی با ارزش کمک کند.

۱- بازخورد مثبت بیشتر:

همه ما می‌دانیم که کارمندان برای بهبود و انجام کارشان به بهترین شکل به بازخورد مثبت بیشتری نیاز دارند. هم توصیه‌های مثبت و هم سازنده. مطالعه‌ای در مجله کسب و کارها نشان می‌دهد که نسبت ایده‌آل بین پیشنهادات مثبت و منفی یا اصلاح‌کننده ۵ تا۶ (مثبت) به ۱ (اصلاح کننده) است. بازخورد مثبت باید به‌طور مکرر داده شود تا کارکنان انگیزه بگیرند و به آن‌ها عزم لازم برای انجام عالی کارشان داده شود. اما بازخورد سازنده و اصلاحی نیز مهم است، به ویژه زمانی که یک مسئله فوری وجود دارد که باید در همان اول برطرف شود.

۲- تشویق خلاقیت کارکنان:

اگرچه بسیاری از شرکت‌ها می‌گویند که برای خلاقیت ارزش قائل هستند، اما معمولاً هیچ ابتکار یا سیاستی برای حمایت از آن ندارند.

به‌عنوان مثال، گوگل یک برنامه برای تشویق خلاقیت کارکنان خود دارد. به این صورت که آن‌ها ۲۰ درصد از زمان خود را فرصت دارند تا روی پروژه‌های جانبی مورد علاقه خود کار کنند.

مایکل پو، وبلاگ‌نویس مستقل در Hongkiat مراحل زیر را برای تشویق خلاقیت در محل کار پیشنهاد می‌کند:

■ جایزه دهید:

اگر می‌خواهید کارکنان را تشویق کنید، آن‌ها را جدی بگیرید. کارکنانی را که در ارائه خلاقیت مشارکت می‌کنند، شناسایی و تشویق کنید.

■ تیم‌های نوآوری راه‌اندازی کنید:

این نوع تیم‌ها افرادی هستند که وظیفه دارند ایده‌هایی در مورد یک موضوع خاص ارائه دهند.

■ ارزشی که برای خلاقیت قائل هستید را نشان دهید:

یک سازمان با این کار ریسک‌پذیری را نیز تشویق می‌کند.

■ طیفی از افراد مختلف را استخدام کنید:

خلاقیت در گروهی از افراد که همه یکسان فکر می‌کنند به دست نمی‌آید، بنابر این تنوع در گروه‌های کاری امری مهم است.

■ لذت در کار ایجاد کنید:

یک محیط کاری مثبت ایجاد کنید که در آن خلاقیت و خودانگیختگی می‌تواند رخ دهد.

۳- تقویت احترام:

یکی دیگر از استراتژی‌های حفظ و نگهداشت نیروی انسانی تقویت احترام در سازمان است. مردم بیش از هر زمان دیگری به دنبال احترام در شغل خود هستند. آن‌ها نمی‌خواهند در یک سازمان احساس بی‌ارزشی یا بی‌اهمیتی کنند که می‌تواند منجر به عدم احترام شود.

فرهنگ احترام را می‌توان با اجرای بسیاری از استراتژی‌های پیشنهاد شده در این لیست، از جمله بازخورد، به رسمیت شناختن، تشویق خلاقیت، همکاری و... پرورش داد.

یک کار بسیار ساده می‌تواند این باشد که در روز از کارمندانی که وظایف خود را درست و به موقع تحویل می‌دهند، تشکر کنید. به جای بازجویی از آن‌ها در مورد کاری که باید انجام دهند، به سادگی بپرسید که آیا به شما برای انجام کار نیاز دارند یا خیر و در صورت درخواست، کمک لازم را به آن‌ها ارائه دهید.

۴- ارائه فرصتی برای رشد:

بسیاری از شرکت‌ها یک آموزش منظم را به کارمندان خود ارائه نمی‌دهند و از آنجایی که هیچ راهی برای پیشرفت وجود ندارد و سازمان فرصتی برای رشد ارائه نمی‌دهد، کارمندان از نقش خود سرخورده می‌شوند و شغل را ترک می‌کنند.

آموزش منظم باعث می‌شود کارکنان احساس ارزشمندی کنند. وقتی مسیری برای پیشرفت به وضوح مشخص شده باشد، نیروی انسانی احساس می‌کند که بخش مهمی از موفقیت شرکت است.

با اجرای یک برنامه آموزشی داخلی، یا با استفاده از منابع و ابزارهای خارجی (مانند کارگاه‌ها، کتاب‌ها، دوره‌ها و ویدیوهای آنلاین و...) می‌توان انگیزه قدرتمندی برای اعضای تیم ایجاد کرد تا در مدت طولانی در سازمان باقی بمانند. کارمندان این برنامه‌ها را سرمایه‌گذاری در آینده خود می‌دانند.

۵- اعتمادسازی در سازمان:

کارمندان وقتی به مدیریت و افرادی که به آن‌ها وظایف را محول می‌کنند اعتماد کنند عملکرد بهتری دارند. اگر به مدیران و مافوق‌های خود باور داشته باشند، به احتمال زیاد به اهدافی که برایشان تعیین شده است دست پیدا می‌کنند.

برای ایجاد اعتمادسازی در سازمان لازم است ارتباطات شخصی ایجاد شود، بر صداقت و شفافیت تأکید شود، به اعضای تیم انگیزه داده شود و از جانبداری و سرزنش کردن کارمندان اجتناب شود.

۶- تشویق کارمندان به بازخورد دادن:

علاوه بر اینکه لازم است به کارمندان خود بازخورد بدهید، باید بازخورد آن‌ها را نیز بپذیرید. تشویق کارمندان به ارائه بازخورد یکی از استراتژی‌هایی است که امروزه بیشتر در حال استفاده است.

وقتی کارکنان احساس نکنند که افکارشان شنیده می‌شود، تصور می‌کنند که شرکت هیچ علاقه‌ای به بهبود یا شنیدن ایده‌های ارزشمند ندارد. تا جایی که ممکن است فکر کنند که هیچ چیز تغییر نخواهد کرد، حتی اگر چیز جدیدی را پیشنهاد بدهند.

بنابراین باید فرصت‌هایی برای بازخورد عمومی و خصوصی وجود داشته باشد. همچنین باید از کسانی که پیشنهادات و بازخوردهای خود را ارائه می‌دهند قدردانی شود. در نهایت باید فرهنگی ایجاد شود تا کارکنان در ارائه افکار خود احساس راحتی داشته باشند.

۷- ایجاد چالش در کار:

در قسمت‌های قبل درمورد ایجاد چالش در کار و نقش آن در حفظ و نگهداشت نیروی انسانی صحبت کردیم. اما این چالش چگونه باید ایجاد شود؟

انجام یک کار مشابه در هر روز می‌تواند منجر به بی‌حوصلگی و بی‌تفاوتی شود. از سوی دیگر، واداشتن کارمندان به تکمیل پروژه‌های دشوار با حجم کاری زیاد می‌تواند باعث شود که آن‌ها نسبت به آینده خود در شرکت احساس ضعف و دوگانگی کنند. ایجاد چالش در کار با روشی متعادل امر دشواری است.

یک دلیل اصلی آن این است که کارمندان با یکدیگر متفاوت هستند و آنچه ممکن است برای یک نفر مفید باشد، می‌تواند برای دیگری خسته کننده و یا بیش از حد پیچیده باشد. در این مواقع لازم است مدیران در حالیکه کارکنان را از منطقه امن خود خارج میکنند و به آن‌ها فرصت ریسک میدهند، به کارمندان خود نیز نشان دهند که آن‌ها را باور دارند. مدیران باید توجه کنند که فقط به خروجی آن‌ها پاداش ندهند بلکه به تلاش آن‌ها ارزش و پاداش بدهند. همچنین به شکست در چالش‌ها به‌عنوان یک فرصت یادگیری نگاه کنند.

مصاحبه‌های خروج می‌تواند درک ارزشمندی از دیدگاه کارکنان شرکت به سازمان ارائه دهد. همچنین این مصاحبه تعیین می‌کند که آیا استراتژی‌های نگهداشت نیروی انسانی در یک سازمان نیاز به بهبود دارد یا خیر

آگهی جذب پیمانکار
آسیاتک asiatech

شرکت انتقال داده‌های آسیاتک جهت اجرای پروژه FTTH خود در استان کرمانشاه اقدام به جذب پیمانکار فعال در آن استان با شرایط زیر می‌نماید:

■ حداقل مقدار قابل‌واگذاری این پروژه در استان کرمانشاه ۱۰۰ کیلومتر می‌باشد.

■ تأمین تجهیزات موردنیاز به عهده شرکت آسیاتک می‌باشد.

■ شرکت پیمانکار می‌بایست ماشین‌آلات موردنیاز اجرای پروژه را در اختیار داشته باشد.

در این راستا از پیمانکارانی که تمایل به انجام این پروژه رادارند خواهشمند است رزومه و سوابق و لیست تجهیزات و ماشین‌آلات مرتبط خود را به آدرس ایمیل BUY@ASIATECH.IR ارسال نمایند.

در صورت نیاز، جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۰۰۰۹۰۰۲۳۵ تماس حاصل نمایید.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

تحقق اهداف ساخت مسکن در گروی همراهی بانک‌ها

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، گفت: تا زمانی که بانک‌ها در پرداخت تسهیلات همکاری لازم را نداشته باشند، اجرای قانون جهش تولید مسکن و وعده رئیس‌جمهور در ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی محقق نخواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، اصغر سلیمی؛ با اشاره به کُندی روند ساخت مساکن طرح نهضت مسکن، گفت: یکی از مؤلفه‌های مهم برای اجرای قانون جهش تولید مسکن تأمین منابع مالی و پرداخت تسهیلات توسط بانک‌هاست که متأسفانه علی‌رغم صراحت قانون در پرداخت ۲۰ درصد منابع تسهیلات بانکی به حوزه مسکن، کمترین میزان اجرای تعهدات را شاهد بودیم. نماینده مردم سمیرم در مجلس، ادامه داد: تا زمانی که بانک‌ها در پرداخت تسهیلات همکاری لازم را نداشته باشند، اجرای قانون جهش تولید مسکن و وعده رئیس‌جمهور در ساخت سالانه یک میلیون واحد مسکونی محقق نخواهد شد. قانون جهش تولید مسکن برای ضمانت اجرای این موضوع نیز پیش‌بینی لازم را داشته و وزارت اقتصاد را مکلف کرده تا بانک‌های مستنکف را جریمه مالیاتی کند. این نماینده مردم در مجلس، اضافه کرد: عدم اجرای قانون جهش تولید مسکن در حوزه هدایت بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات موجب شد پیرو دستور رئیس‌جمهور، وزیر اقتصاد نسبت به جریمه بانک‌ها اقدام کند که امیدواریم با اجرایی شدن آن و وصول شدن جرایم، بانک‌ها همراه‌تر شود. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه مردم در سال‌های اخیر با مشکلات عدیده‌ای در تأمین مسکن و پرداخت اجاره‌بها مواجه هستند، اضافه کرد: گرانی‌های افسارگسیخته در حوزه اجاره‌بها مسکن موجب شده مردم بیش از ۶۰ درصد سبد درآمدی خودشان را به این موضوع اختصاص دهند. از طرفی تسهیلاتی هم که برای خرید خانه در نظر گرفته شده به دلیل وجود اقساط سنگین، از دسترس مردم به ویژه اقشار کم‌درآمد خارج شده است.

راه‌اندازی و به‌روزرسانی دوربین‌های نظارت جاده‌ای استان مرکزی در مرحله مناقصه

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی، گفت: راه‌اندازی ۱۵ سامانه جدید و تعویض ۱۵ دوربین نظارتی تصویری جاده‌ایی استان در مرحله برگزاری مناقصه است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهرداد جهانی؛ افزود: ۳۶۴ دستگاه دوربین نظارت تصویری، ۸۲۰ سامانه تصویربرداری ثابت و ۲۰۰ سامانه ثبت تخلفات سرعت و پلاک‌خوان در جاده‌های بین‌شهری کشور نصب و ۶۱۷ دوربین نظارت تصویری جایگزین دوربین‌های قدیمی می‌شوند که براساس برنامه‌ریزی انجام شده، سهم استان مرکزی از نصب و تعویض دوربین‌های نظارتی، ۳۰ دستگاه است. وی ادامه داد: نصب این دوربین‌ها در مناطق مهم از جمله گردنه‌ها، نقاط مه‌گیر و دارای شرایط خاص جوی و نقاط پرحادثه انجام می‌شود. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی، خاطر نشان کرد: نصب این دوربین‌ها در دو بخش شامل نصب ۱۵ دوربین نظارتی جدید و تعویض ۱۵ دستگاه دوربین نظارتی تصویری و به‌روزرسانی آن‌ها است و اجرای این طرح با اعتباری بالغ بر ۱۵۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات ملی است. جهانی؛ خاطرنشان کرد: در همین راستا مناقصه اجرای این طرح انجام شده و در مراحل تایید پیمانکار قرار دارد و بعد از تعیین تکلیف پیمانکار، سامانه‌های نظارتی تا یک سال آینده نصب و راه‌اندازی می‌شود. وی با بیان اینکه با اضافه شدن ۱۵ دستگاه جدید تعداد سامانه‌های نظارتی تصویری استان مرکزی به ۴۹ دستگاه ارتقاء می‌یابد، اضافه کرد: علاوه بر اجرای این طرح، از ابتدای سال‌جاری تاکنون مسیرهای ارتباطی شازند-آستانه، کنارگذر شمالی اراک، ساوه‌بوئین زهرا محدوده روستای ملارد و گردنه نقره‌کمر تفرش با اعتباری بالغ بر ۲۱ میلیارد ریال مجهز به دوربین تصویری نظارتی شده‌اند. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی، همچنین درخصوص مدیریت هوشمند راه‌های استان گفت: در سطح استان ۸۶ دوربین ثبت تخلف مجهز به سیستم محاسبه میانگین سرعت و پلاک‌خوان، ۷۰ سامانه ترددشمار برخط و چهار سامانه توزین هوشمند (wim) به منظور رصد و جلوگیری از تردد ناوگان حمل کالا با تناژ اضافه، فعال است.

وزیر راه‌وشهرسازی اعلام کرد

اجاره‌نشینی یک‌چهارم از جمعیت کشور

راه‌وشهرسازی | مناقصه مزایده

وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: یک‌چهارم جمعیت کشور مستأجر هستند و باید با تولید و عرضه مسکن سهم اجاره در سبد خانوار را کاهش دهیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهرداد بذرپاش؛ با تأکید بر اهمیت اجرای طرح نهضت ملی مسکن، برای رفع دغدغه زندگی افراد فاقد مسکن، اظهار کرد: در موضوع مسکن و اجرای طرح نهضت ملی مسکن فناوری ساخت، مصالح ساختمانی، نیروی کار متخصص و نیروی کار ماهر، همگی در کشور وجود دارد. وی با بیان اینکه یک‌چهارم جمعیت کشور مستأجر هستند، افزود: طبق آمار بانک‌مرکزی، نرخ تورم نقطه به نقطه در آبان ۱,۵ درصد کاهش داشت و رشد معاملات مسکن نیز حدود سه تا چهار درصد افزایش یافت. اینها نوید خوبی در بخش مسکن است. اما همچنان سهم اجاره در سبد خانوار بالاست که باید تلاش کنیم تا با تولید و عرضه مسکن این سهم را در سبد خانوار کم کنیم.وی یادآور شد: اثر تولید مسکن در افزایش تولید ناخالص داخلی بالاست و بنابراین با مجموعه راهکارها باید تلاش کنیم تا با تولید و عرضه مسکن ضمن کمک به تأمین مسکن مردم، به تعهد دولت جامه‌عمل بپوشانیم. وی بیان کرد: در همراهی مجموعه دولت، میزان تسهیلات را از ۳۵۰ میلیون تومان به ۵۵۰ میلیون تومان افزایش یافت و سود بازپرداخت نیز از ۲۳ به ۱۸ درصد کاهش یافت. وزیر راه‌وشهرسازی، خطاب به مدیران کل راه‌وشهرسازی بر پر رنگ شدن نقش فرمانداران و استانداران در طرح نهضت ملی مسکن تأکید کرد و گفت: با بازدیدهای میدانی و تقویت نقش فرمانداران و استانداران اجرای طرح نهضت ملی مسکن سرعت می‌گیرد که در اینکار باید اهتمام بیشتری شود. بذرپاش؛ ادامه داد: موضوع بافت فرسوده و ساخت و نوسازی در این بافت‌ها با توجه به اینکه تمامی زیرساخت‌ها را دارد بسیار حائزاهمیت و مورد تأکید است. بنابراین با توجه به اینکه منابع دولت محدود است، انتظار می‌رود تا نوسازی بافت فرسوده و ساخت مسکن در این بافت‌ها اولویت باشد. در نوسازی بافت فرسوده، شهرداران پای کار بیایند و این بخش تقویت شود. وی با بیان اینکه در حوزه تأمین زمین کارهای خوبی انجام شده است، گفت: سازمان ملی زمین و مسکن و شورای‌عالی شهرسازی و معماری در تأمین زمین نهضت ملی مسکن تلاش ویژه‌ای دارند و در اجرای نیز سایر ارکان مسکن وزارتخانه متمرکز هستند. وی تأمین بیش از ۵۰ هزار هکتار زمین برای طرح نهضت ملی مسکن را کاری مهم عنوان کرد و افزود: تکمیل واحدهای باقیمانده مسکن مهر با اولویت دنبال شود. ایجاد و احداث ۲۷ شهر ساحلی در نوار جنوبی کشور پروژه مترقی است که بخشی از برنامه‌ریزی‌ها برای مکان‌یابی، استقرار جمعیت و صنایع در آن انجام شده است. وی همچنین از راه‌اندازی خط ریلی چابهار در سال آینده خبر داد و گفت: درخصوص سیاست‌های توسعه دریامحور اقدامات مناسبی در حال انجام است.

مدیرکل بحران سازمان راهداری خبر داد

استقرار قرارگاه زمستانی راهداری از اول آذر

مدیرکل بحران و تجهیز ماشین‌آلات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، گفت: قرارگاه راهداری زمستانی از یک آذر (امروز) مستقر خواهد بود تا با تلاش همکاران راهدار، حداقل مسدودی را در طول زمستان در سطح کشور داشته باشیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، غلام‌عباس بهرامی‌نیا؛ درباره اقدامات صورت‌گرفته سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای فصل سرما توضیح داد: امسال هم مانند سال‌های گذشته برای طرح زمستانی، امکانات و تجهیزات را بسیج کرده و برنامه‌ریزی‌هایمان را انجام دادیم. از جمله اینکه پیش‌بینی شده تعداد ۱۲ هزار نفر راهدار و ۹۶۰۰ دستگاه ماشین‌آلات راهداری در ۱۰۵۳ پایگاه راهداری مستقر شوند. وی ادامه داد: از دو هفته پیش در مسیرها و محورهایی که هر ساله بارش آن‌ها زودتر شروع می‌شود تعدادی از تجهیزات و امکانات ما مستقر شده است؛ ۶۵۰ هزار تن شن و نمک در انبارها و مکان‌هایی که پیش‌بینی شده، در سطح کشور دپو شده که با بارش‌هایی که رخ می‌دهد و نیاز به عملیات راهداری دارد، همکاران بتوانند عملیات راهداری را انجام دهند. مدیرکل بحران و تجهیز ماشین‌آلات سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، خاطرنشان کرد: کشیک‌های راهداری در سطح ستاد مشخص شده و قرارگاه راهداری زمستانه ما از یک آذر مستقر خواهد بود تا با تلاش همکاران راهدار، حداقل مسدودی را در طول زمستان در سطح کشور داشته باشیم؛ البته ایمنی تردد در اولویت اول ما قرار دارد و پس از آن اولویت ما این است کسانی که قصد سفر دارند، بتوانند سفر بدون خطری داشته باشند. بهرامی‌نیا؛ با بیان اینکه محورهای برف‌گیر ما در سطح کشور حدود ۱۴ هزار کیلومتر طول دارد، گفت: با توجه به تجربیات سال‌های گذشته، گروه‌ها و امکانات بیشتری را در آن جا متمرکز می‌کنیم که به‌محض بارش نزولات آسمانی به‌خصوص برف، بتوانیم عملیات برف‌روبی را انجام دهیم و سطح سرویس مناسبی را برای تردد ایمن کاربران جاده‌ای فراهم کنیم. وی ادامه داد: تعداد ۹۰۰ دوربین نظارت تصویری هم در سطح جاده‌های کشور به‌خصوص نقاط پرترافیک و پرحادثه و به‌خصوص در گردنه‌هایی که شرایط جوی خاصی دارند نصب شده که به‌صورت آنلاین اطلاعات مربوط به آن مقطع از راه را به ما منتقل می‌کنند. تلفن گویای ۱۴۱ هم به‌صورت شبانه‌روزی پاسخگوی آخرین وضعیت و اطلاعات راه‌های کشور خواهد بود و همکاران ما می‌توانند کسانی که قصد سفر دارند را از وضعیت جاده مطلع کنند.

تردد کشتی‌های ۵ هزار تُنی در کانال ولگا از سال آینده

لایروبی کانال کشتیرانی ولگا-خزر از جمله تعهدات طرف روس جهت افزایش سطح تردد کشتی‌ها در رودخانه ولگا است که اکنون عملیاتی شده و براساس گزارش‌ها ولگا در سال ۲۰۲۴ میلادی، با برداشت ۱۱ میلیون تُن به شرایط باثبات حفظ عمق ۴,۵ متر خواهد رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده، کانال کشتیرانی ولگا-خزر مهم‌ترین زیرساخت در مسیر سراسری خزر و حلقه مهم کریدور بین‌المللی شمال-جنوب قلمداد می‌شود؛ به نحوی که یکی از راه‌های مهم کریدور شمال- جنوب کانال ولگا بوده که قابلیت آن را دارد تا فدراسیون روسیه و کشورهای اوراسیا را به کشورهای آسیای مرکزی، خلیج‌فارس و شبه جزیره هند متصل کند. در این میان، افزایش میزان حمل بار در کانال ولگا-خزر از طریق بندر آستراخان و اولیا واقع در استان آستراخان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده و بدون انجام عملیات لایروبی، تردد کشتی‌ها با حجم بار بالای چهار هزار تُن و نیز آبخور بالای ۳,۵ متر اجتناب‌ناپذیر است. عمق کانال مذکور جهت عبور کشتی‌ها باید حداقل ۴,۵ متر باشد در حالیکه تا قبل از ماه مارس ۲۰۲۳ میلادی در به‌ترین شرایط پُرآبی رودخانه ولگا-خزر، عمق آن به حدود ۳,۵ متر رسید که هم‌اکنون با تصمیمات و پیگیری‌های استاندار آستراخان و طرح موضوع نزد رئیس جمهور روسیه شرایط به مقدار قابل‌توجهی بهبود پیدا کرده است و دولت فدرال با توجه به اهمیت مسیر کریدور شمال- جنوب، بودجه لازم برای آن را تخصیص داده است. در نتیجه حمایت‌های مذکور، کارهای لایروبی و دسترسی به عمق بیش از چهار متر تا اواخر سال میلادی جاری و منتهی به دسامبر ۲۰۲۳ میلادی به وجود خواهد آمد که با این اقدام، امکان ورود کشتی‌ها با ظرفیت بیشتر به بندر اولیا و بندر آستراخان و افزایش حمل بار را فراهم می‌شود. براساس گزارش‌های اعلام شده، با برداشت ۹ میلیون تُن گل و لای از بستر رودخانه ولگا، کشتی‌های عبوری می‌توانند تا عمق ۴,۱۵ متر به راحتی عبور کنند که این وضعیت در سال ۲۰۲۴ میلادی با برداشت ۱۱ میلیون تُن به شرایط باثبات حفظ عمق ۴,۵متر خواهد رسید. در چنین شرایطی، چنانچه عمق ۴,۵ متر حفظ شود، کشتی‌ها قادر خواهند بود به راحتی با حجم بار بیش از پنج هزار تُن در کانال حرکت کنند زیرا رابطه مستقیمی بین افزایش عمق ولگا با افزایش ظرفیت بارگیری و تخلیه بنادر اصلی دریای خزر وجود دارد. مشکل اصلی این کانال طی سنوات گذشته، به گل نشستن کشتی‌های عبوری به دلیل عمق کم آن بوده که انجام اقدامات و عملیات فوری لایروبی در این رودخانه را ضروری می‌کند که این اتفاق در بازه‌زمانی شش ماهه دوم سال به دلیل سرما و یخ‌زدگی و نیز محدودیت فعالیت کشتی‌های لایروب بسیار سخت خواهد بود.

اجرای بسته بومی شده نوسازی بافت فرسوده شهری در ۵۷ شهر

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، با اعلام رشد در صدور پروانه ساختمانی با اجرای بسته بومی شده نوسازی بافت فرسوده شهری در ۵۷ شهر خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد آیینی مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت: پایش عملکرد استان‌ها در نوسازی بافت فرسوده در ۱۰ استان انجام شده است و هم‌اکنون با مصوبات شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران، عملکرد بیشتر استان‌ها در اجرای بسته تشویقی نوسازی بافت فرسوده بهبود یافته است.معاون وزیر راه‌وشهرسازی، افزود: در ۵۷ شهر بسته تشویقی بومی شده بازآفرینی شهری مصوب در حال اجراست که سبب رشد در صدور پروانه ساختمانی شده است. آیینی؛ گفت: آمار صدور پروانه در سامانه بازآفرینی شهری ایران به ۱۶۲ هزار و ۴۰۵ واحد رسیده است. وی بیان کرد: برای موفقیت در نوسازی بافت فرسوده همکاری شهرداری‌ها باید تقویت شود.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

نوبت اول

موسسه اروندان در نظر دارد عملیات خرید لوله‌های فولادی جهت احداث پانزده حلقه چاه عمیق در طرح آبرسانی بلند مدت شهر زاهدان از دشت تهلاب را از طریق مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای به شرکت‌های واجدشرایط و دارای ظرفیت کاری و ریالی واگذار نماید.

مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار: ۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (شش میلیارد ریال)

■ متقاضیان محترم در صورت تمایل جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر ظرف مدت سه روز پس از انتشار آگهی دوم با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) نزدیکی از شعب بانک سپه به شماره شبا IR۹۸۰۱۵۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۰۶۱۰۰۵ به نام واحد اجرایی اروندان و معرفی نامه به آدرس ذیل مراجعه فرمائید.

آدرس: تهران، خیابان شهید خالد اسلامبولی (وزراء)، خیابان بهمن کشاورز (هفتم)، پلاک ۱۹، طبقه هفتم، مدیریت فنی و مهندسی

■ لازم به ذکر است هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

تجدید مناقصه عمومی

شرکت سیمان شمال

شرکت سیمان شمال در نظر دارد نسبت به خرید انواع ریل‌های ترانسپورت (S18) موردنیاز خود از طریق مناقصه‌عمومی اقدام نماید. لذا از متقاضیان محترم دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه و تحویل پاکات پیشنهادات تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵ به آدرس: تهران، خیابان شهید بهشتی، بعد از پل مدرس، پلاک ۲۶۹، طبقه اول، واحد بازرگانی (امور قراردادها) مراجعه نمایند و یا در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۸۷۳۱۱۰۶ داخلی ۵۵۴ تماس حاصل فرمایند.

شرکت سیمان شمال (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

مناقصه عمومی

شماره 1402/S11

خرید بخش دوم قطعات یدکی موردنیاز جهت تعمیرات محفظه احتراق نیروگاه سیکل ترکیبی هرمز

شرکت توسعه برق غدیر اوکسین در نظر دارد، بخش دوم قطعات یدکی موردنیاز جهت تعمیرات محفظه احتراق نیروگاه سیکل ترکیبی هرمز را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی از فروشنده واجد صلاحیت خریداری نماید. داوطلبین می‌توانند به‌منظور دریافت اسناد مناقصه، با ارائه معرفی‌نامه از مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ به نشانی: تهران، خیابان ولی‌عصر(عج)، خیابان توانیر (عباسپور)، خیابان نظامی گنجوی، کوچه لنکران، پلاک ۱۴ امور بازرگانی و قراردادها مراجعه فرمایند.

شماره تماس به‌منظور هماهنگی ۸۸۱۹۱۰۴۱-۰۲۱ داخلی ۶۱۰ و ۲۱۴ می‌باشد.

لازم به ذکر است ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه، مبلغ به عدد ۹۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (نهصد و سی میلیون ریال) و زمان تحویل پیشنهادات «پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲» می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

مزایده عمومی

شماره ۲۹-۲-۱۴۰۲

دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات در نظر دارد امور مربوط به اجاره محل‌های بوفه دانشجویی خود را، از طریق مزایده‌عمومی به اشخاص واجدشرایط واگذار نماید.

۱-از اشخاص حقیقی و یا حقوقی دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج این آگهی به مدت ۱۰ روز کاری با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیرقابل استرداد) به شماره‌حساب ۰۱۱۵۸۶۰۸۲۳۰۰۸ (شماره شبا IR۲۴۰۱۹۰۰۰۰۰۰۰۱۱۵۸۶۰۸۲۳۰۰۸) با شناسه واریز ۴۱۹۲۰۲۰۰۰۰۰۰۰۰۲۵۳ نزد بانک صادرات به‌نام دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات به همراه معرفی‌نامه کتبی و کارت شناسایی معتبر برای خرید (دریافت) اسناد مزایده در ساعات اداری به نشانی: تهران، انتهای بزرگراه شهید ستاری شمال، میدان دانشگاه، بلوار شهدای حصارک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات، ساختمان بلوک یک آموزشی، طبقه ششم، اتاق ۶۰۱ (تلفن تماس: ۴۴۸۶۷۶۰۶ داخلی ۳۰۰۸) مراجعه نمایند.

۲-مهلت دریافت اسناد و همچنین تحویل پاکت‌های اسناد مزایده:
تا پایان وقت اداری (ساعت: ۱۴:۵۰) روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ می‌باشد.

۳-هزینه درج آگهی در روزنامه‌ها به عهده برنده مزایده می‌باشد.

۴-مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات دارای اختیار تام می‌باشد.

۵- تاریخ درج آگهی در روزنامه‌ها:
روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

آگهی مناقصه

خرید البسه

J.P.F.T co
شرکت قطارهای مسافری و باری جوپار
JOOPAR PASSENGER & FREIGHT TRAINS CO.

شرکت قطارهای مسافری و باری جوپار (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به تأمین البسه سازمانی از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه تولیدکنندگان و فروشندگان علاقه‌مند دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه با واریز مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره شبا IR۲۲۰۵۹۰۰۳۶۵۰۰۴۱۸۵۴۱۸۵۴۰۰۱ بانک سینا به‌نام شرکت قطارهای مسافری و باری جوپار از ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۴ لغایت ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ با در دست داشتن معرفی‌نامه و تصویر فیش واریزی به آدرس: تهران، بزرگراه شیخ فضل اله نوری، خیابان سازمان آب، خیابان حاجی پور امیر، نبش کوچه دیهیم، پلاک ۱، طبقه ۴، تدارکات مراجعه نمایند.

شرکت قطارهای مسافری و باری جوپار

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

عرضه خودروهای وارداتی چه تأثیری بر بازار خودرو خواهد داشت؟

گروه خودرو | مناقصه مزایده

با توجه به اینکه روند واردات خودرو با سرعت بسیار اندکی در حال انجام است، همین مسئله باعث شده که خودروهای خارجی موجود در بازار در شیب صعودی قرار گیرند و دیگر شاهد ریزش قیمت‌هایی که در چند ماه قبل بودیم، نباشیم و از سویی با در نظر گرفتن تعرفه واردات خودرو می‌توان این را فهمید که عملاً خودروهای وارداتی در مبالغ بالای چند میلیارد در بازاری که تشنه خودروست عرضه شود و در این میان این سؤال به وجود می‌آید که اصلاً واردات خودرو با این شرایط اتفاق خاصی را در این بازار رقم خواهد زد یا خیر؟ به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص، امیرحسین شامخی؛ عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، بیان داشت: با توجه به خلف‌وعده سیاست‌گذار مبنی بر واردات خودروهای اقتصادی با تعرفه ۲۵ درصد درخصوص علل گرانی خودروهای وارداتی، اظهار داشت: از آنجا که قیمت جهانی خودرو و نرخ خودروهای وارداتی در کشورهای همسایه و سایر کشورهایی که واردات خودرو به آن آزاد بوده مشخص است، می‌توان گفت؛ مهم‌ترین عامل گران تمام شدن واردات خودرو در ایران افزایش تعرفه و عوارض گمرکی است. وی درخصوص بلاتکلیفی متقاضیان خرید خودروهای وارداتی در رابطه با قیمت، مدل، استاندارد، کیفیت و همچنین تضمین خدمات پس از فروش این خودروها، بیان کرد: متأسفانه عدم تحقق وعده‌های سیاست‌گذاران چه در حوزه تولید و چه واردات خودرو موجب سلب اعتماد و بدبینی مشتریان و همچنین بلاتکلیفی متقاضیان خرید خودروهای وارداتی شده‌اند. این کارشناس صنعت خودرو، تصریح کرد: اگر هدف از واردات خودرو، ورود خودروسازان داخلی به بازار رقابت جهانی و استفاده از خودروهای اقتصادی روز دنیا بنا به کاهش قدرت خرید مردم است، قاعدتاً تحقق چنین اهدافی با تعرفه‌های گمرکی چند برابر قیمت خودرو عملاً امکان‌پذیر نیست. مضاف بر اینکه دولت با افزایش تعرفه واردات خودرو حاشیه امنی برای خودروسازان داخلی ایجاد کرده و مانع رشد و توسعه صنعت خودرو شده است. شامخی؛ حضور واسطه‌گران در فرآیند واردات خودرو را، از دیگر علل افزایش قیمت خودروهای خارجی در کشور عنوان و بیان کرد: چنانچه واردات خودرو نیز به شرکت‌های خودروساز داخلی محدود شود، انحصار در بخش تولید به حوزه واردات نیز سرایت کرده و نتیجه آن چیزی جز افزایش قیمت خودرو نخواهد بود. وی با بیان اینکه بازار فروش هر محصولی نیازمند برقراری تعادل بین قیمت محصول و قدرت خرید مصرف‌کننده است، تأکید کرد: متأسفانه در کشور ما به جز درصد کمی از مردم، اغلب افراد جامعه از سطح درآمدی پایین برخوردارند و در چنین شرایطی و با وجود سودهای هنگفتی که واردکنندگان خودرو به جیب می‌زنند حتی خرید خودروهای اقتصادی با توجه به کاهش قدرت خرید مردم امکان‌پذیر نخواهد بود. عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی، در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه تأخیر در فرآیند واردات خودرو را چقدر در گران تمام شدن خودروهای وارداتی مؤثر می‌دانید، گفت: از آنجا که عرضه و تقاضا از مفاهیم اصلی در علم اقتصاد هستند قاعدتاً وقتی تقاضا برای خودرو بالا و عرضه قطره‌چکانی است، قیمت خودرو افزایش پیدا می‌کند زیرا با عرضه قطره‌چکانی بازار پس از مدتی نسبت به کاهش قیمت‌ها مقاومت می‌کند مگر اینکه با رشد عرضه، عرضه و تقاضا به تعادل برسند و قیمت خودرو کاهش پیدا کند. این کارشناس صنعت خودرو، درخصوص قیمت بالای خودروهای وارداتی و تأثیر آن بر رشد قیمت‌ها در بازار خودرو، اظهار داشت: اگرچه قیمت خودروهای خارجی در کشور ما بسیار بالا و چند برابر کشورهای همسایه است اما عرضه این خودروها ولو اندک، تأثیر مثبتی بر بازار خودرو خواهد داشت. همچنین اصغر سلیمی؛ عضو کمیسیون اقتصادی مجلس نیز، درباره تولید خودروی اقتصادی، گفت: در وهله نخست باید تعریف دقیق و درستی از خودروی اقتصادی ارائه شود از سوی دیگر در فرآیند تولید خودروی اقتصادی باید به موضوع کیفیت، مسائل زیست‌محیطی و... نیز علاوه بر قیمت توجه ویژه شود. وی با بیان اینکه با توجه به شرایط فعلی تولید خودروی اقتصادی بهتر از پراید که قیمت این خودرو نیز در حال‌حاضر به ۳۰۰ میلیون رسیده بعید به نظر می‌رسد، ادامه داد: خودرویی باکیفیت پراید نیز مورد تأیید نیست. وی اضافه کرد: مجلس در مصوبه‌های مختلف خود مانند قانون ساماندهی صنعت خودرو، واردات خودروهای نو و کارکرده را تسهیل کرد اما دولت اهتمامی برای اجرای این موضوع ندارد. او با اشاره به اینکه در حال‌حاضر قیمت خودروهای وارداتی بیش از ۱٫۵ میلیارد تومان است در حالی که بهای این خودروها در خارج از کشور یک‌سوم این قیمت است، اضافه کرد: قیمت این خودروها در شرایطی که به دنبال ساماندهی بازار و کاهش قیمت این کالا هستیم، منطقی نیست چراکه حتی خودروهای وارداتی برای قشر متوسط جامعه از نظر درآمدی نیز مفید نیست. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، با بیان اینکه تعداد خودروهای وارداتی با آنچه مدنظر مجلس بوده متفاوت است، تصریح کرد: واردات قطره‌چکانی خودرو نمی‌تواند پاسخگوی نیاز بازار باشد در واقع در بر همان پاشنه قبلی می‌چرخد. سلیمی؛ ادامه داد: دولت برای اینکه مسئولیت را از خود سلب کند به صورت موردی خودرو وارد کرده است و در بحث خودرو جدیتی برای واردات ندارد در حال‌حاضر تعرفه واردات بالا است و خودرو با قیمت‌های بالا به دست مصرف‌کننده می‌رسد. در همین خصوص نیز، عباس جهانگیرزاده؛ نماینده پارس‌آباد در مجلس، گفت: مجلس دوسال‌ونیم است که در مورد واردات خودرو در حال کار است و دولت را مکلف و موظف کرده که این واردات را انجام بدهد. حال اینکه چرا این روند آن‌طور که انتظار می‌رود صورت نمی‌گیرد، به تیم‌های مافیای اقتصادی برمی‌گردد که جلوی همه این کارها را گرفته و واردات را مسدود کرده‌اند. وی افزود: آقایان تصمیم‌گیر در برنامه‌ها مدام اشاره می‌کنند که دو، سه ماه دیگر واردات خودرو صورت می‌گیرد، ولی به اعتقاد من این اتفاق نمی‌افتد و گرانی و عدم‌کیفیت خودروی داخلی روزبه‌روز بیشتر هم خواهد شد. جهانگیرزاده؛ تصریح کرد: ضعف‌های مدیریتی در وزارت صمت مشهود است و برای همین، واردات خودروهای نو و کارکرده خارجی در حد نیاز جامعه را شاهد نیستیم. مشکلات گذشته به قوت خود باقیست، اما ما در قوه‌مقننه مصر هستیم تا موضوع پیگیری و در نهایت به سرانجامی که مردم می‌خواهند برسد. وی اظهار داشت: در جایی که رقابت نباشد، نه قیمت محصول منطقی است و نه کیفیت را شاهد خواهیم بود. مردم بارها با صدای بلند اعلام کردند که خودروهای داخلی، هم بی‌کیفیت و هم فوق‌العاده گران هستند و این گلایه حقیقتاً به حق است. وی در ادامه بیان کرد: تعارض منافع در حوزه خودرو، شدید است و متأسفانه مافیای اقتصادی در این بخش، قوی‌تر از حاکمان هستند و برای خودشان برنامه‌ریزی می‌کنند و جلوی برنامه‌های مجلس را هم می‌گیرند. جهانگیرزاده؛ افزود: خیلی از افراد در صحبت‌هایشان از تولیدات داخلی حمایت می‌کنند، ولی این حمایت نیست و خیانت بسیار بزرگی است. در جایی می‌توان از تولید داخلی حمایت کرد که واردات خارجی هم داشته باشیم. این افراد تعریف‌کن، حتی قیمت را هم خودشان برای بازار تنظیم می‌کنند. نماینده پارس‌آباد، تصریح کرد: وضعیت فعلی صنعت و بازار خودرو، متوجه دولت است و ضعف مدیریت و مافیای اقتصادی عامل به وجود آمدن شرایط کنونی شده است. مجلس کار و تلاش خود را در این باره کرده و توپ در زمین دولت است تا مدیریت خود را به مردم اثبات کند. وی گفت: سال گذشته در جلسه‌ای که در وزارت صمت برای چند نفر از نمایندگان گذاشتند، گفتند واردات انجام می‌شود. مثلاً واردکننده می‌گفت خودرویی به قیمت یک میلیارد وارد کرده است و با ۲۰ درصد سود، یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون می‌شد، ولی در بازار دو میلیارد فروخته می‌شد و دعوا بر سر این بود که این ۸۰۰ میلیون تومان مازاد، در جیب چه کسی می‌رود؟ پارسال دعوا سر این بود و امسال هم جنگ به نوعی دیگر سر پول است. از این‌رو، کل موضوع به سیستم مدیریت دولتی برمی‌گردد که باید مدیریت و نظم‌دهی شود و با شعار دادن مشکل مردم حل نمی‌شود.

افزایش ۳۲ تا ۴۰ درصدی قیمت خودرو طی یک سال اخیر

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو، با اعلام افزایش ۴۰ درصدی قیمت انواع خودرو در آبان سال‌جاری نسبت به آبان سال گذشته این رشد قیمت را برآمده از عواملی دانست که قیمت هر کالای سرمایه‌ای را سالانه افزایش می‌دهد. وی همچنین از تداوم رکود در بازار خودروی کشور خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سعید موتمنی؛ رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو، از تداوم رکود در بازار خودرو خبر داد و گفت: درست است که واگذاری خودروهای وارداتی آغاز شده اما تیراژ این خودروها به اندازه‌ای بالا نیست که تأثیر چشمگیری در عرضه و تقاضای بازار بگذارد و تغییری ایجاد کند. وی افزود: بازار وقتی از عرضه خودروهای وارداتی به‌طور مثبت تأثیر می‌پذیرد که این خودروها در ویترین نمایشگاه‌های خودرو مشاهده شوند نه اینکه به‌طور مثال یکی از شرکت‌های خودروساز چند دستگاه عرضه کند. موتمنی؛ تصریح کرد: رکود کنونی بازار خودرو با این عرضه قطره‌چکانی از بین نمی‌رود؛ بازار همچنان در رکود و عرضه و تقاضا ضعیف است، مشتری هم در بلاتکلیفی به سر می‌برد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو، در ادامه از افزایش سالانه قیمت خودرو گفت و توضیح داد: مقایسه قیمت‌ها نشان می‌دهد قیمت‌های کنونی انواع خودرو اواخر آبان ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۲ تا ۴۰ درصد افزایش داشته است. وی افزود:

این افزایش قیمت همه انواع خودرو را شامل می‌شود؛ به‌طور مثال خودروی کوئیک در همین ماه از سال گذشته حدود ۲۲۰ میلیون بود و الان ۳۴۷ میلیون قیمت دارد. خودروی اچ ۳۰، اواخر آبان پارسال ۲۳۲ میلیون تومان بود الان ۳۴۸ میلیون تومان است. شاهین پارسال ۳۶۰ میلیون بود الان ۵۸۲ میلیون تومان است. موتمنی؛ ادامه داد: این افزایش قیمت‌ها برآمده از افزایش تقاضا نیست و فاکتورهایی مانند افزایش قیمت ارز و تورم این رشد قیمت خودرو را سبب شده است همان گونه که دیگر کالاهای سرمایه‌ای در طول یک سال گذشته افزایش قیمت را تجربه کردند. وی در نهایت، خاطرنشان کرد: بازار خودروی کشور همچنان در رکود به سر می‌برد و جریانی از ضعف عرضه و تقاضا بر آن حاکم است، وعده‌هایی هم که مبنی بر افزایش عرضه خودرو و ایجاد تعادل در بازار داده شده بود، هنوز پس از هفت ماه عملی نشده و حتی کاهش هزار تومانی قیمت ارز نیز چندان بازار خودرو را از خود متأثر نکرده و قیمت‌ها را تغییر نداده است.

تعویض رایگان مخازن فرسوده برای تاکسی‌های دوگانه‌سوز

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، از آغاز طرحی برای تعویض رایگان مخازن فرسوده تاکسی‌های دوگانه‌سوز خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، سعید رحمان‌سالاری؛ اظهار کرد: براساس مصوبه شورای اقتصاد این مجوز به وزارت نفت داده شده است که مخازن تاکسی‌های فرسوده به صورت رایگان تعویض شود. وی افزود: مالکان خودروهای گازسوز که تاریخ انقضای مخزن آن‌ها فرارسیده (۱۵ سال سن) می‌توانند با مراجعه به سایت gcr.niopdc.ir برای تعویض مخزن خود ثبت‌نام و پس از دریافت نوبت از نزدیک‌ترین کارگاه، مخزن خودرو خود را تعویض کنند. مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، تأکید کرد: فهرست خودروهایی که عمر مخازن آن‌ها پایان یافته است، از سوی وزارت کشور به این مدیریت اعلام شده و بر اساس آن فهرست، خودروها قابل شناسایی و قادر به ثبت‌نام در سایت اعلام‌شده خواهند بود. رحمان سالاری؛ افزود: مالکانی که پس از ثبت‌نام، پیامک مشمول نبودن دریافت کردند، لازم است به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند و چنانچه مخازن فرسوده و معیوب تشخیص داده شود، از طریق مراکز معاینه خودرو یادشده به اتحادیه تاکسیرانی استان برای تعویض مخازن معرفی می‌شوند. مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، با اشاره به اینکه طرح تعویض مخازن فرسوده از روز سه‌شنبه هفته جاری آغاز می‌شود، گفت: این طرح به‌صورت کاملاً رایگان و از محل مصوبه ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر اجرایی شده است و کارگاه‌ها حق دریافت هیچ‌گونه هزینه‌ای برای تعویض مخزن ندارند. رحمان سالاری؛ بیان کرد: این طرح از سوی کارگاه‌های منتخب انجام می‌شود و نوبت‌دهی برای تعویض کمتر از یک هفته انجام خواهد شد. وی با اشاره به توسعه زیرساخت‌های صنعت سی‌ان‌جی و صنایع وابسته، تأکید کرد: همه کیت‌ها و مخازن ساخت کشور ایران است و از محل این طرح می‌توان حدود ۱۰۰ هزار مخزن خودرو را تعویض کرد.

اجماع ملی از نیازهای صنعت خودروسازی

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام، گفت: قیمت‌گذاری خودروهای تولید داخل باید به‌گونه‌ای باشد که خودروسازان بتوانند به فرآیند تولید ادامه دهند. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی آقامحمدی؛ در حاشیه بازدید از بیست و سومین نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو و صنایع وابسته در نمایشگاه بین‌المللی مشهد، با تأکید بر اینکه موضوع قیمت‌گذاری، مؤلفه اصلی صنعت و خرید خودرو است، تصریح کرد: قیمت محصولات خودروسازان داخلی باید به‌گونه‌ای باشد تا خودروسازان بتوانند به تولید ادامه دهند. البته در این میان ضرورت دارد که صنعت خودرو، متناسب با قدرت خرید مردم حرکت کرد و یا شرایطی فراهم شود که مردم با شرایط بهتری خودرو خریداری کنند. او بیان داشت: در صنعت خودرو باید به سه موضوع طراحی، تکنولوژی و مصرف سوخت توجه کرد. اگر خودروسازان در بخش‌های یاد شده برنامه‌ریزی کنند، قطعاً این صنعت می‌تواند با سرعت بیشتری رشد و نیاز بازار را تأمین کند. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان اینکه وقتی خودرویی از خطوط تولید خودروسازان حذف می‌شود، باید جایگزین آن از قبل مشخص شود، گفت: اگر به این مقوله توجه شود، بازار خودرو هم دچار به‌هم‌ریختگی نخواهد شد. آقامحمدی؛ با بیان اینکه اگر نتوانیم به تولیدکنندگان خودرو اعتماد کنیم در مورد صنعت خودرو هم نمی‌توانیم حرف زیادی بزنیم، بیان داشت: قطعه‌سازان و خودروسازان جزء بزرگ‌ترین مجموعه‌های تولیدی هستند و باید به وجود آن‌ها افتخار کنیم. از همین رو در صنعت خودروسازی نیاز به اجماع ملی داریم و نباید به صحبت‌های غیرکارشناسی، توجه کرد. برخی‌ها نمی‌خواهند صنعت خودرو قوی شود اما با اجماع و همکاری مشترک می‌توان صنعت خودرو را به پویایی که هدف‌گذاری شده است، رساند. عضو تشخیص مصلحت نظام، با اشاره به اینکه خودروسازی از صنایع مادر است و اثرگذاری آن بر سایر صنایع قابل توجه است، افزود: این صنعت به سمت بلوغ کامل در حال حرکت است و محصولات جدیدی که خودروسازان امسال به بازار عرضه خواهند کرد آن‌ها را از سال‌های قبل بسیار متمایز می‌کند.

جهش فروش خودروهای برقی در اروپا

فروش خودروهای جدید در اتحادیه اروپا در ماه اکتبر ۱۴٫۶ درصد افزایش یافت که تا حدی با جهش بزرگ در فروش خودروهای تمام الکتریکی تقویت شد، در حالی که خودروهای الکتریکی هیبریدی تقریباً از هر ۱۰ وسیله نقلیه فروخته شده در بلوک اقتصادی، سه دستگاه را شامل شدند. به گزارش مناقصه‌مزایده، انجمن خودروسازان اروپا اعلام کرد که فروش خودروهای تمام الکتریکی نسبت به سال گذشته ۳۶٫۳ درصد افزایش یافته و فروش خودروهای فول هیبریدی نزدیک به ۳۹ درصد افزایش یافته است زیرا اتحادیه اروپا پانزدهمین ماه متوالی رشد فروش خود را ثبت کرده است. انجمن خودروسازان اروپا اعلام کرد که خودروهای تمام الکتریکی ۱۴٫۲ درصد از فروش را در ماه اکتبر به خود اختصاص دادند و برای سومین بار از فروش خودروهای دیزلی پیشی گرفتند. مدل‌های دیزلی تا سال ۲۰۱۵، بیش از ۵۰ درصد از خودروهای فروخته شده در اتحادیه اروپا را به خود اختصاص دادند اما آن‌ها تنها ۱۲ درصد از فروش را در ماه اکتبر به خود اختصاص دادند. فروش خودروهای تمام الکتریکی برای ۱۰ ماه منتهی به اکتبر ۵۳٫۱ درصد افزایش داشته است.

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد تأمین قطعات یدکی Major Overhaul موتور اصلی دکل ساندک (به شماره مناقصه ۳۸-۴۰۲) از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی واگذار نماید.

لذا از شرکت‌های واجدشرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۰۶ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfkco.com) به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت‌زمان تحویل کالا: ۱ ماه

محل تحویل کالا موردنظر:

DDP شهر عسلویه-انبار شرکت پتروگوهر فراساحل کیش

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۸,۰۲۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال

■ مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ روز یکشنبه ساعت ۱۳:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد تأمین اقلام Compressor AC دکل سینا ۱ را (به شماره مناقصه ۳۹-۴۰۲) از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی واگذار نماید. لذا از شرکت‌های واجدشرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۰۶ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfkco.com) به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت‌زمان تحویل کالا: ۱ ماه

محل تحویل کالا موردنظر:

DDP بوشهر-انبار شرکت پتروگوهر فراساحل کیش

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲,۷۰۹,۰۰۰,۰۰۰ ریال

■ مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ روز یکشنبه ساعت ۱۳:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

شرکت پتروگوهر فراساحل کیش در نظر دارد تأمین Pinion سیستم Jacking دکل سینا ۱ را (به شماره مناقصه ۴۰-۴۰۲) از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی واگذار نماید. لذا از شرکت‌های واجدشرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۰۶ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۰۸:۰۰ صبح الی ۱۳:۰۰ به آدرس: تهران، شهرک غرب، بلوار دادمان، خیابان شفق، نبش کوچه آفتاب، ساختمان توحید، طبقه ۴، دبیرخانه کمیسیون معاملات شرکت پتروگوهر فراساحل کیش (تلفن: ۶۰-۸۸۵۷۶۳۵۶ داخلی ۲۱۷۵ ایمیل: tender@pgfkco.com) به همراه نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه مراجعه نمایند.

مدت‌زمان تحویل کالا: ۱ ماه

محل تحویل کالا موردنظر:

DDP بوشهر-انبار شرکت پتروگوهر فراساحل کیش

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۹,۹۳۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال

■ مهلت تحویل مدارک به واحد مناقصه‌گزار تا مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ روز یکشنبه ساعت ۱۳:۰۰ به آدرس مناقصه‌گزار می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

آگهی مناقصه عمومی

دو مرحله‌ای

نوبت دوم

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص)

۱- مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ نفت، گاز و پتروشیمی - واحد اجرایی پروژه پتروشیمی دماوند
۲- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: واحد اجرایی پروژه پتروشیمی دماوند به نشانی: تهران، شهرک غرب (قدس)، بلوار دادمان، نبش خیابان شفق، ساختمان توحید، طبقه دوم.
۳- شماره مناقصه: DMPC/WTPG/P/402/1262
۴- موضوع مناقصه: خرید EMBEDDED PIPE های سازه‌ی مدیا فیلتر (ترین ۲) واحد آب پروژه پتروشیمی دماوند
۵- مشخصات فنی: GRV SPOOL
۶- زمان، مهلت، مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
۶-۱- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه: مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ الی ۱۴۰۲/۰۹/۰۴
۶-۲- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ می‌باشد.
۶-۳- قبل از اقدام جهت اخذ اسناد مناقصه، مبلغ ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال بابت دریافت اسناد مناقصه به شماره حساب ۵۱۵۱۷۱۱۰۱۲۰۱۰ بانک سپه به‌نام قرارگاه خاتم‌الانبیاء (ص) واریز شود و رسید بانکی جهت اخذ اسناد به مناقصه‌گزار تسلیم گردد.
۶-۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: تضمین شرکت در مناقصه معادل مبلغ ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفت میلیارد و پانصد میلیون ریال) به‌صورت ضمانتنامه بانکی معتبر و مورد تائید مناقصه‌گزار می‌باشد.
۶-۵- مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهاد مختار است.
۶-۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج‌شده است.
۶-۷- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۶-۸- تمامی سازندگان می‌بایست مورد تائید ودور لیست (NPCREV08/MOP) باشند.
۶-۹- ارائه تضامین بانکی شرکت در مناقصه، حسن انجام کار و پیش‌پرداخت الزامی می‌باشد.
۷- آدرس جهت دریافت و تحویل اسناد مناقصه:
تهران، شهرک غرب (قدس)، بلوار دادمان، نبش خیابان شفق، ساختمان توحید، طبقه دوم، واحد اجرایی پروژه پتروشیمی دماوند.
تلفن تماس: ۸۸۵۷۶۲۴۰-۰۲۱ داخلی ۱۳۴۱-۱۳۴۴ مدیریت حقوقی و قراردادها.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

۹۰درصد ظرفیت معادن به دلیل کمبود ماشین آلات فعال نیست!

نماینده مردم جیرفت در مجلس، با طرح این پرسش که چرا با وجود اینکه برخی معادن بزرگ فقط یک شاول دارند اما برخی تولیدکنندگان از واردات ماشین‌آلات جلوگیری می‌کنند؟ گفت: به گفته معدنکاران با وجود اینکه قانون مربوط واردات ماشین‌آلات معدنی کمتر از پنج سال تصویب شده اما این ماشین‌آلات در کشور موجود نیست. به گزارش مناقصه‌مزایده، ذبیحا... اعظمی‌ساردوئی؛ در تشریح نشست فراکسیون معدن مجلس که با حضور معدنکاران و نمایندگان شرکت هپکو برگزار شد، گفت: تأمین ماشین‌آلات مورد نیاز معادن دستور کار این جلسه بود؛ در این نشست معدنکاران نکاتی مانند اینکه چرا نیاز ماشین‌آلات موردنیاز معادن از طریق تولید یا مونتاژ تأمین نمی‌شود، مطرح کردند. نماینده مردم جیرفت و عنبرآباد در مجلس شورای اسلامی، با طرح این پرسش که چرا با وجود اینکه برخی معادن بزرگ فقط یک شاول دارند اما برخی تولیدکنندگان از واردات ماشین‌آلات جلوگیری می‌کنند؟ ادامه داد: به گفته معدنکاران با وجود اینکه قانون مربوط واردات ماشین‌آلات معدنی کمتر از پنج سال تصویب شده اما این ماشین‌آلات در کشور موجود نیست. وی اضافه کرد: معدنکاران می‌توانند مجوز واردات ماشین‌آلات معدنی را از وزارت صمت دریافت کنند اما در حال‌حاضر مجوز واردات ماشین‌آلات معدنی خاص در بازار آزاد خرید و فروش می‌شود که باید علت این موضوع مشخص شود. این نماینده مردم در مجلس یازدهم، با بیان اینکه در این جلسه توان تولید ماشین‌آلات معدنی توسط هپکو موردبررسی قرار گرفت، تصریح کرد: شرکت هپکو با استناد به اینکه ما توان پاسخگویی به نیاز بازار را داریم مدتی از واردات ماشین‌آلات معدنی جلوگیری کرد اما در واقعیت نیاز کشور تأمین نشد. اعظمی؛ با بیان اینکه فقط ۱۰ درصد ظرفیت معادن فعال است که یکی از دلایل این وضعیت کمبود ماشین‌آلات معدنی است، افزود: اختلاف قیمت محصولات هپکو با تولیدات خارجی از دیگر موضوعات مطرح شده در این نشست بود، اغلب تولیدات هپکو از محصولات خارجی گران‌تر است.

آینده بدون هوشمندسازی؛ بحران در چند قدمی حوزه معادن

معاون توسعه و اکتشافات شرکت ملی مس، گفت: در صورتی که با روند فعلی در حوزه هوشمندسازی معادن پیش برویم بدون شک در کمتر از سه، چهار سال آینده در حوزه معدنی کشور با بحران مواجه خواهیم شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهروز رحمتی؛ اظهار داشت: اگر موضوع هوشمندسازی معادن مورد توجه شرکت‌های معدنی قرار نگیرد، بدون شک در نهایت باعث مرگ این شرکت‌ها خواهد شد. این مقوله در ایران هم اخیراً آغاز شده است اما هنوز در فازهای بسیار اولیه هستیم. هنوز شاید بسیاری از مدیران ارشد شرکت‌ها و به‌ویژه حاکمیت بر اهمیت موضوع هوشمندسازی معادن یا دیجیتال ماینینگ پی نبرده‌اند. گذر از شرایط سنتی و ورود به این حوزه بدون شک یک اختیار نیست، بلکه یک الزام است. در صورتی که با روند فعلی پیش برویم بدون شک در کمتر از سه، چهار سال آینده در حوزه معدنی کشور با بحران مواجه خواهیم شد. وی افزود: اگر تصمیم‌گیری و فرهنگ‌سازی میان بنگاه‌ها و مدیران ارشد و مدیران میانی بنگاه‌ها شکل بگیرد یک بازه‌زمانی حداقل پنج ساله برای هوشمندسازی معادن در کشور نیاز است. این بازه‌زمانی فرصت خوبی برای تحق این امر مهم است اما در شرایطی که برنامه‌ریزی و زمان‌بندی داشته باشیم. در غیر این صورت تا ۱۰ سال آینده هم هیچ تغییری ایجاد نخواهد شد. این امکان وجود دارد که یک برنامه پنج ساله توام با فرهنگ‌سازی و سیاست‌گذاری حاکمیت برای هوشمندسازی معادن تهیه و اجرایی شود.

رئیس کمیسیون معدن و صنایع‌معدنی اتاق ایران مطرح کرد

الکترونیکی شدن حقوق دولتی معادن تا قبل از دهه فجر

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

عضو هیئت نمایندگان اتاق ایران، گفت: امیدواریم امسال حقوق دولتی معادن پیش از فرارسیدن دهه فجر الکترونیکی شود تا بسیاری از معضلات حقوق دولتی را در معادن برطرف کند. اجرایی شدن این برنامه به معنای اجرای دقیق قانون در این حوزه خواهد بود. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهرام شکوری؛ اظهار داشت: در ماده ۱۴ قانون معادن آمده است که باید درصدی از ارزش مواد معدنی که از دل معدن استخراج می‌شوند تحت عنوان حقوق دولتی در اختیار دولت قرار دهیم. در این آیین‌نامه ۱۰ درصد عنوان شده است. رئیس کمیسیون معدن اتاق ایران، افزود: عوامل مختلفی بر تعیین میزان حقوق دولتی تأثیرگذار است؛ چرا که امکان دارد دو معدن در کنار هم قرار بگیرند و ناهمگن باشند. مثلاً نسبت باطله به ماده معدنی و عیار ماده معدنی و درجه و کیفیت در سنگ‌های تزئینی متفاوت بوده و عناصر مزاحم داشته باشد. علاوه بر این بسیاری عوامل تأثیرگذار دیگری نیز وجود دارد که این معادن را از یکدیگر متمایز می‌کند. وی ادامه داد: در سال ۹۶ در کمیسیون معادن اتاق بازرگانی ایران نرم‌افزاری را برای تعیین حقوق دولتی براساس عوامل مثبت و منفی تأثیرگذار پیشنهاد دادیم. در قانون هم تکلیف شده هنگامی که قرار است پروانه بهره‌برداری برای هر معدن صادر شود با کمک این نرم‌افزار حقوق دولتی آن نیز محاسبه و ابلاغ شود؛ اما متأسفانه این نرم‌افزار به مرحله بهره‌برداری نرسید. در همان سال ۹۶ برای راه‌اندازی این برنامه اقدام و نرم‌افزار تهیه شد ولی متأسفانه معاونت وقت وزارت صمت از جهت خصوصی بودن اتاق ایران همکاری نکرد. شکوری؛ تصریح کرد: در نهایت اما ایده الکترونیکی کردن نحوه محاسبه معادن ایده درستی بود که در آن زمان به سازمان نظام مهندسی معدن و اتاق بازرگانی محول شد. ضمن همراهی این بخش‌ها و همچنین تشکل‌های معدنی این نرم‌افزار تکمیل شد ولی متأسفانه اجرایی نشد. در دولت سیزدهم هم تلاش بسیاری برای تحقق الکترونیکی شده حقوق معادن در جریان است اما هنوز به نتیجه نرسیده است. عضو هیئت نمایندگان اتاق ایران، تکمیل کرد: این نرم‌افزار در استان یزد و برای یک ماده معدنی به صورت آزمایشی اجرا شده است. نگرانی نمایندگان مجلس این است که، این امر منجر به کاهش حقوق دولتی دریافتی دولت از محل معادن شود. این در حالی است که مبتنی بر پایلوتی صورت گرفته، اتفاقاً حقوق دولتی بیشتری توسط دولت دریافت خواهد شد اما این حقوق دولتی توأم با عدالت خواهد بود. بر این اساس معدنی که عیار بالاتری دارد طبیعتاً حقوق دولتی بیشتری پرداخت می‌کند و هر یک از این شاخص‌ها در تعیین حقوق دولتی مؤثر خواهد بود. وی ادامه داد: به نظر می‌رسد با توجه به جلساتی که سازمان نظام مهندسی معدن با تشکل‌های صنفی می‌گذارد تأییدیه کلیه تشکل‌های صنفی هم برای آخرین بار درباره نرم‌افزار حقوق دولتی اخذ شود. امیدواریم امسال حقوق دولتی معادن پیش از فرارسیدن دهه فجر الکترونیکی شود تا بسیاری از معضلات حقوق دولتی را در معادن برطرف کند. اجرایی شدن این برنامه به معنای اجرای دقیق قانون در این حوزه خواهد بود. براساس ماده ۱۴ فصل بهره‌برداری قانون معادن، دارنده پروانه بهره‌برداری، باید درصدی از بهای ماده معدنی سر معدن مندرج در پروانه را به نرخ روز، به‌عنوان حقوق دولتی، سالانه به وزارت معادن و فلزات پرداخت نماید. وزارت مزبور می‌تواند در صورت لزوم معادل بهای آن، ماده معدنی از بهره‌برداری اخذ کند. چگونگی اجرای این ماده و نیز ضوابط تعیین درصد یاد شده با توجه به عوامل مؤثر در آن از جمله محل و موقعیت معدن، وضعیت ذخیره معدنی، روش استخراج، تعهدات و سود ترجیحی بهره‌بردار در آیین‌نامه اجرایی این قانون مشخص خواهد شد. بدیهی است؛ کلیه در آمدهای حاصل از اجرای این ماده به حساب خزانه منظور خواهد شد.

برنامه‌ریزی برای بومی‌سازی ۱۰۰ کاتالیست مورد نیاز کشور

مدیرعامل شرکت گسترش کاتالیست ایرانیان، گفت: طی یک برنامه پنج ساله قصد داریم ۱۰۰ کاتالیست مورد نیاز صنعت پتروشیمی که بومی‌سازی نشده بومی‌سازی کرده و کشور را از واردات این محصولات، بی‌نیاز کنیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدحسین مولوی‌زاده؛ افزود: محصولات کاتالیستی جزء محصولات سرامیکی و دیرگدازی و مورد نیاز برای صنایع فولاد، پتروشیمی و پالایشی و کاملاً وارداتی بودند که با حمایت دولت و با همت بخش‌خصوصی و شرکت‌های دانش‌بنیان از جمله شرکت گسترش کاتالیست ایرانیان، فرآیند بومی‌سازی و تولید دانش فنی این محصولات در کشور آغاز شد. وی عنوان کرد: در دنیا در صنایع نام برده شده حدود ۱۵۰ تیپ کاتالیست مصرف می‌شود که از این ۱۵۰ تیپ، حدود ۱۰۰ تیپ آن در ایران مورد استفاده است و حدود ۳۰ تیپ از آن در کشور تا به امروز بومی‌سازی شده است. شرکت گسترش کاتالیست ایرانیان در سبد خود دانش فنی بخشی از کاتالیست‌ها را بومی‌سازی کرده است. مولوی‌زاده؛ با اشاره به برنامه این شرکت طی پنج سال آینده، گفت: برنامه داریم تا ۱۰۰ کاتالیستی که مورد نیاز برای کشور است و هنوز دانش فنی آن بومی‌سازی نشده است در صنعت پتروشیمی بومی‌سازی کرده و کشور را از واردات این محصولات، بی‌نیاز کنیم. همچنین برای سند ۱۰ ساله شرکت برنامه‌ریزی کردیم که کاتالیست‌هایی که در کشور فعلاً کارایی ندارد و در بازارهای جهانی مورد استفاده هستند، با هدف ایجاد بازار صادراتی و ارزآوری و از سوی دیگر به جهت این‌که دانش و تکنولوژی تولید این محصولات در آینده در ایران استفاده خواهد شد، تولید کنیم. بر این اساس یک قدم از تولید این محصولات پیش‌تر رفته و در آینده فرآیند تجاری‌سازی برای صادرات را انجام می‌دهیم تا خط تولید آن در کشور نیز به وجود آید. مدیرعامل شرکت گسترش کاتالیست ایرانیان، با اشاره به گردش مالی صنعت کاتالیست، عنوان کرد: در سال ۲۰۲۲، حدود ۳۸ میلیارد دلار گردش مالی صنعت کاتالیست در دنیا بوده است که سهم سبد کاتالیستی ایران ۷۰۰ میلیون دلار بوده است که بیشتر هم در صنعت پتروشیمی استفاده می‌شده است. سهم ایران در صنعت کاتالیست دنیا بسیارمحدود است، بنابراین ما باید به این سمت و سو حرکت کنیم که دانش فنی این بخش را با استفاده از جوانان و نخبگان کشورمان تولید و بومی‌سازی کنیم؛ تا به‌جز رفع نیاز کشور به واردات و جلوگیری از خروج ارز بتوانیم وارد بازارهای صادراتی شده و جایگاه خوبی در عرصه‌های بین‌الملل داشته باشیم. مولوی‌زاده؛ درباره حمایت‌های شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات از این شرکت دانش‌بنیان، گفت: در طی سه سال گذشته با حمایت‌های هلدینگ «ومعادن» افزایش سرمایه شرکت ۱۰ برابر بیشتر شده است و به‌واسطه این سرمایه‌گذاری ما توانستیم اشتغالزایی حدود ۵۰۰ درصدی را در مجموعه اضافه کنیم و طی دو سال آینده همین حجم به اشتغالزایی ما اضافه می‌شود. در بخش تولید هم حدود ۶۰۰ درصد نسبت به سه سال گذشته افزایش تولید داشتیم که طی دو سال آینده تولید ما در سند چشم‌انداز کشور دو برابر خواهد شد. وی در پایان بیان کرد: چند شرکت دانش‌بنیان کاتالیستی دیگر هم در کشور در جهت بومی‌سازی و تأمین نیاز داخل در صنعت فولاد و پتروشیمی مشغول فعالیت هستند. شرکت گسترش کاتالیست ایرانیان هم با یک روند افزایشی در حال فعالیت است. هدف ما تنها سهم از بازارهای داخلی نیست، بلکه به دنبال سهم بازارهای بین‌المللی و صادراتی هستیم و در این مسیر در کنار سایر شرکت‌های دانش‌بنیان که همکاران ما هستند و به کشور خدمت می‌کنند، حرکت می‌کنیم. گفتنی است که شرکت کاتالیست ایرانیان به‌عنوان یک شرکت دانش‌بنیان از شرکت‌های تابعه هلدینگ سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات در زمینه تحقیق و تولید کاتالیست و بومی‌سازی دانش تولید کاتالیست به منظور مقابله با تحریم‌های ظالمانه و تأمین نیاز داخلی این محصول و جلوگیری از خروج ارز از کشور، مشغول فعالیت است.

آگهی استعلام قیمت

NAK World-Class Telecom Managed Services

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری استعلام قیمت دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع استعلام: خرید تجهیزات یدکی سیستم سرمایش مرکز داده

شماره استعلام: ۱۴۰۲۰۸۳۰-۰۱

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱ می‌باشد.

مبلغ تضمین شرکت در استعلام:

۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهارصد میلیون ریال) که می‌بایست به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد استعلام ارائه گردد.

- سایر موارد در اسناد استعلام درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده استعلام خواهد بود.
- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد استعلام به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

https://tenders.nak-mci.ir

- استعلام‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با آقای علیرضا گودرزی به شماره تلفن ۰۹۱۲۵۲۴۴۲۹۹ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Alireza.goudarzi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

آگهی مناقصه عمومی

شماره ((1402-54))

شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام) در نظر دارد تعویض عایق‌های نسوز دیواره جنوبی کوره پرایمری ریفرمر H-2101 را از طریق مناقصه‌عمومی و بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه و منضمات آن، از پیمانکاران ذیصلاح تأمین نماید. لذا بدینوسیله از کلیه پیمانکاران واجدشرایط دعوت به عمل می‌آورد نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق مراجعه به سایت www.khpc.ir اقدام نمایند.

- جهت کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن ۳۱۳۳-۰۵۸

واحد تعمیرات: داخلی ۲۳۶۰

واحد پیمان‌ها: داخلی ۲۷۶۲

روابط عمومی شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام)

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

فراخوان مناقصه‌عمومی

نوبت اول

یک مرحله‌ای

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء مرکزی - عملیات تخصصی راه و شهرسازی - موسسه نصر

موسسه سازندگی نصر در نظر دارد انجام عملیات اجرایی در پروژه‌های به شرح جدول ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید لذا از متقاضیان دعوت به همکاری به عمل می‌آید.

نام و نشانی مناقصه‌گزار: مشهد، میدان فردوسی، بلوار شهید صادقی، بلوار ارشاد، ساختمان ۲۶ تلفن: ۳۷۶۷۱۴۹۱-۰۵۱ داخلی: ۵۱۴۷

ردیف	موضوع	پروژه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	اجرای عملیات دستمزدی پل‌های وزنی	راه‌آهن چابهار – زاهدان قطعه ۵	۴۰,۶۴۹,۸۲۴,۳۶۹	۲,۰۳۲,۴۹۱,۲۱۹
	فراخوان تجدید مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای (نوبت اول)			
۱	اجرای دستمزدی ساخت تیر ۲۰ متری شامل آرماتوربندی، قالب‌بندی و بتن‌ریزی	راه‌آهن چابهار – زاهدان قطعه ۵	۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	اجرای عملیات خاکریزی شامل پخش و غلطک زنی (کمپکت) و پروفیله کردن شیروانی ها با تراکم ۹۵.۹۰ و ۹۸ درصد و دکاپاژ شامل برداشت خاک بستر و ریسه کردن آن و بسترسازی شامل شخم زدن، آب پاشی و تسطیح بستر با هر تراکم	راه‌آهن چابهار – زاهدان قطعه ۵	۸۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	اجرای خاکریزی مسیر شامل تسطیح، رگلاژ، پخش، آبپاشی و تراکم و خاکبرداری قرضه و حمل مصالح مناسب لایه‌های خاکریزی	تکمیل، احداث و آسفالت حدود ۴۰ کیلومتر محور بجنورد - سنخواست	۶۰,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۲۴,۰۰۰,۰۰۰

محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: امور قراردادهای موسسه سازندگی نصر، از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ الی ۱۴۰۲/۰۹/۰۷ از ساعت ۰۷:۳۰ الی ۱۵:۰۰

مهلت تحویل پیشنهادات: پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۹

زمان و مکان گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ موسسه سازندگی نصر

کلیه هزینه‌های آگهی و ثبت قرارداد بر عهده برندگان مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

آگهی مناقصه

NAK World-Class Telecom Managed Services

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه:

خرید و نصب سیستم اطفاء حریق ساختمان مرکز بومی‌سازی

شماره مناقصه: ۱۴۰۲۰۶۱۲-۰۱

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۷ آبان ماه ۱۴۰۲

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۲۴ آبان ماه ۱۴۰۲

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد ریال) که می‌بایست به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

- سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال اختصاصی شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

https://tenders.nak-mci.ir

- مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۹۷۸۴۲۳۵۶ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل mh.hassani@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

آگهی مناقصه

NAK World-Class Telecom Managed Services

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید تجهیزات قطعات الکترونیکی

شماره مناقصه: ۱۴۰۲۰۸۳۰-۰۲

مهلت خرید اسناد مناقصه:

ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۶ آذرماه ۱۴۰۲

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۱ آذرماه ۱۴۰۲

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۹۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال که بایستی به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

https://tenders.nak-mci.ir

- سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۹۹۱۲۸۸۰۵۳۵ و ایمیل Niloufar.tafreshi@nak-mci.ir (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

آگهی مناقصه

NAK World-Class Telecom Managed Services

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید تجهیزات ارتباط رادیویی

شماره مناقصه: ۱۴۰۲۰۸۳۰-۰۴

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:

ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۷ آذرماه ۱۴۰۲

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۱ آذرماه ۱۴۰۲

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفت میلیارد ریال) که می‌بایست به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

- سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

https://tenders.nak-mci.ir

- مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۰۲۲۷۰۳۹ احمد بیاتی (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل ahmad.bayati@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

آگهی مناقصه

NAK World-Class Telecom Managed Services

نوبت دوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دومرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید کانوپی و تجهیزات مربوط به اوورهال دیزل ژنراتورها به همراه اجرای خدمات نصب-مراکز مخابراتی

شماره مناقصه: ۱۴۰۲۰۸۱۳-۰۲

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه:

تا ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۴ آذرماه ۱۴۰۲ تمدید گردید.

مهلت تحویل پیشنهادات:

ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۶ آذرماه ۱۴۰۲ تمدید گردید.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:

۲,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (دو میلیارد و دویست میلیون ریال) که می‌بایست به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به‌حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۴۲۷۲۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

- سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال اختصاصی شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

https://tenders.nak-mci.ir

- مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۵۰۵۲۶۳۴ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Nadia.norouzi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

پیشرفت کشور در بانکداری هوشمند و الکترونیک

معصومه براتی | مناقصه مزایده

قائم مقام بانک‌مرکزی، گفت: بانک‌مرکزی برای هوشمندسازی نیاز به کمک مردم و دولت دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، اصغر ابوالحسنی؛ قائم مقام بانک‌مرکزی، در دومین روز دهمین همایش سالانه بانکداری الکترونیک، گفت: در بانکداری هوشمند و الکترونیک نسبت به گذشته پیشرفت داشته‌ایم، اما باید خودمان را با سایر کشورها نیز مقایسه و جایگاه کشورمان را از نظر فناوری در منطقه بررسی کنیم. وی افزود: اگر قصد رسیدن به فضای مطلوب را داریم باید وضعیت اقتصاد را تا ۴۰ سال آینده بررسی کنیم، به عبارتی باید سنجیده شود که اقتصاد در چه وضعیتی قرار خواهد گرفت. ابوالحسنی؛ تأکید کرد: هدف در دیجیتال‌سازی، کمک به اقتصاد است و اساس اقتصاد نیز رفاه انسان و جامعه است، بنابراین باید بدانیم رفاه انسان نیازمند چه مباحث دیجیتالی است. قائم مقام بانک‌مرکزی، افزود: رفاه اجتماعی در گروی کاهش هزینه‌ها و افزایش بهره‌وری است، بانک‌مرکزی برای هوشمندسازی نیاز به کمک مردم و دولت دارد، در دوره زمانی «ره نگاشت» که تا پنج سال آینده در نظر گرفته شده باید بدانیم به کجا خواهیم رسید.

از مقررات‌گذاری سخت خودداری کنیم

ابوالحسنی؛ بیان کرد: برای تعریف اقتصاد دیجیتال مطلوب باید جایگاه کشورمان را بررسی و آن را با سایر کشورهای مقایسه کنیم، همچنین باید از مقررات‌گذاری سخت خودداری کنیم. وی افزود: در تعریف اهداف اقتصاد و بانکداری دیجیتال در چشم‌انداز آینده، باید به بانک‌مرکزی. کمک کنیم، چون بخشی از دیجیتال‌سازی اقتصاد برعهده بانک‌مرکزی است برای همین براساس سیاست‌های پولی و بانکی اگر شورای ثبات مالی تعریف می‌کنید باید به هماهنگی در تصمیمات نیز توجه کنید. وی افزود: هم‌اکنون به دنبال این هستیم که در بخش نظارت جریان گردش وجوه، ریال را رصد کنیم همچنین در حکمرانی ریال راه‌های بسیاری پیش روی بانک‌مرکزی است تا تمامی تغییرات را در گردش وجوه پیگیری کنیم. ابوالحسنی؛ تأکید کرد: پس باید big picture را برای سال‌های آینده پیش‌بینی کنیم؛ این در حالی است که ژاپن تا ۱۰۰ سال آینده خود را برنامه‌ریزی کرده است. بنابراین ما باید حداقل تا ۱۰ سال آینده برنامه‌ریزی داشته باشیم تا با کمترین هزینه و زمان افراد به خدمات خود برسند. وی افزود: مهم‌ترین عامل، رفاه مردم است تا افراد بدون محدودیت مکانی و زمانی به خدمات خود برسند، با افزایش اقتصاد دیجیتال شاهد رشد خواهیم بود که این رشد نیز کنترل‌کننده تورم خواهد بود. کارها باید طوری باشد که بتوانیم نقدینگی مورد نیاز را پیش‌بینی کنیم. ابوالحسنی؛ بیان کرد: بانک‌مرکزی اقداماتی برای کنترل نقدینگی انجام داده و مسیری مطلوب را سپری کرده است، اما هنوز نقدینه خواهی به علت تورم زیاد است، البته نیازهای واقعی بنگاه‌ها به منابع را براساس اظهار خود آن‌ها ثبت می‌کنیم که این مورد نیز مهم است. قائم مقام بانک‌مرکزی، گفت: مهار تورم شعار همیشگی است، بنابراین باید به بانک‌مرکزی در تحقق این شعار کمک شود، اما نباید برای مهار تورم هزینه‌هایی ایجاد کنیم، البته هزینه برای گسترش زیر ساخت‌ها دیجیتال سرمایه‌گذاری محسوب می‌شود، پس باید در زمینه هوشمندسازی اصول اقتصادی را در نظر بگیریم. وی افزود: سپرده‌ها در تهران متمرکز شدند بنابراین عمده تسهیلات نیز در شهر تهران است، البته باید برنامه‌ها را برای چند سال آینده در نظر بگیریم. ابوالحسنی؛ بیان کرد: تمامی مسائل در دنیا داری ریسک است که در کنار آن مفهوم بازدهی نیز اهمیت پیدا می‌کند شناسایی ریسک‌ها، امنیت اطلاعات و حریم‌ها نیز مهم است، چون در اعتبارسنجی برخی از افراد اطلاعات خود را نمی‌دهند که دلیل آن عدم تعریف ضوابط برای افراد است.

«شفافیت» و «نوآوری» کسب‌وکارها؛ ۲ هدف راهبردی بانک‌مرکزی در ۱۴۰۲

در ادامه این همایش معاون فناوری‌های نوین بانک‌مرکزی، گفت: در برنامه استراتژیک سال ۱۴۰۲، ایجاد شفافیت در فضای کسب‌وکار و حمایت از نوآوری تعریف شده است. مهران محرمیان؛ معاون فناوری‌های نوین بانک‌مرکزی در جریان رونمایی از طرح «ره‌نگاشت فین تک بانک‌مرکزی» در روز دوم دهمین همایش بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت، اظهار کرد: برنامه‌ریزی راهبردی و برنامه‌ریزی استراتژیک همواره در کانون توجه بانک‌مرکزی بوده است. وی افزود: برنامه‌ریزی استراتژیک بانک‌مرکزی در سال ۱۴۰۱ در سه محور تعریف شده بود. در برنامه‌ریزی استراتژیک سال ۱۴۰۲ نیز دو هدف ایجاد شفافیت در فضای کسب‌وکار و حمایت از نوآوری تعریف شده است. همچنین طرحی تحت عنوان حکمرانی ریال با ۳۶ پروژه در سال ۱۴۰۲ اجرایی شده است. محرمیان؛ ادامه داد: ماده ۱۱ قانون پایانه‌های فروشگاهی، مقابله با فیشینگ و کشف تقلب، سامانه‌های مبارزه با پولشویی از جمله اقدامات انجام شده است. البته اعتبارسنجی نیز یکی از اقدامات مهمی بود که پیگیری شد. معاون فناوری‌های نوین بانک‌مرکزی، گفت: درخصوص حکمرانی ریال اقداماتی از گذشته آغاز شده، اما در حوزه نوآوری کارها کافی نبوده و طرح یکپارچه و منسجمی برای این کار نداشتیم. جلسات متعددی نیز در بانک‌مرکزی در این‌باره برگزار شد و از نظرات و بازخورد سایر بخش‌ها نیز استفاده شده است. برنامه بانک‌مرکزی برای حمایت از نوآوری و فین‌تک‌ها تدوین شده است. باید تا حد ممکن عقب بودن تنظیم‌گری از بازار را کاهش داد تا ریسک فعالان کسب‌وکارها و مشتریان به کمترین حد برسد. در این مسیر هدف اصلی خلق ارزش برای مردم است.

مؤلفه‌های زیست‌بوم فین‌تک

وی اظهار داشت: در زیست‌بوم فین‌تک ایران شش مؤلفه را تعریف کرده‌ایم؛ زیرساخت، مشتریان، بازارهای بین‌المللی سرمایه‌گذاری، کسب‌وکارها، تعامل با ذی‌نفعان، سرمایه‌های انسانی و نهادهای ناظر از جمله محورهای برنامه بانک‌مرکزی در سال ۱۴۰۳ هستند. همچنین اعتبارسنجی، مدیریت مالی، بلاکچین، حوزه پرداخت و لندینگ از دیگر اقدامات این حوزه است. چشم‌انداز این برنامه گسترش شمول مالی است. درخصوص برخی از بخش‌ها در شمول ضعف داریم. یکی از این بخش‌ها تسهیلات‌دهی است. محرمیان؛ افزود: راهبردهای کلی اجرای این برنامه تقویت محیط قانونی و نظارتی برای ارتقای نوآوری، رقابت و ثبات است. کلیدی‌ترین مباحث در این بخش اعتبارسنجی، سندباکس، تسهیل‌گری، نهادسازی و توسعه رگتک‌ها هستند. او ادامه داد: فراهم کردن بستر سرمایه‌گذاری گسترده در فین‌تک‌های بومی، تأمین مالی، سرمایه‌گذاری و ارتقا نقش فین تک در رویدادهای بین‌المللی از دیگر مسائل این حوزه است.

ساماندهی بازیگران بازار مالی

به گفته معاون بانک‌مرکزی، ایجاد بستر هم‌افزایی بین بازیگران اصلی زیست‌بوم مالی کشور یکی از لایه‌های دیگر اقدامات است. ایجاد پنجره واحد، توسعه، قوانین‌زدایی و رگولاتور واحد از جمله اقدامات لازم در این حوزه است. یکی از مهم‌ترین اقدامات این حوزه امکان خوانش ماشینی قوانین و مقررات است که به قوانین‌زدایی و اجرای دقیق‌تر قوانین کمک شایانی می‌کند. محرمیان؛ خاطرنشان کرد: مسئله بعدی ایجاد پایگاه محصولات نوآورانه است. تعامل مستمر با فین‌تک‌ها، سامانه برخط و ایجاد پایگاه داده‌ها، کانون‌سازی (ایجاد کانونی از متخصصان و فعالان فین‌تک) و ایجاد بستری برای شناسایی و گسترش فناوری فین‌تک در این حوزه انجام می‌شود. در گام اول ایجاد نهاد متولی فین‌تک در بانک‌مرکزی با هدف رصد و پایش حوزه فین‌تک اهمیت دارد و در گام بعدی ساماندهی تسهیل ورود مطمئن فناوری‌های نوین مالی در سندباکس مدنظر است. وی افزود: تقویت کانال‌های تأمین مالی و تقویت زیست‌بوم فین‌تک‌ها، ایجاد شفافیت و کمک به رگتک‌ها و سوپتک‌ها برای ارتقای اطلاعات و داده‌ها، بهبود فضای کسب‌وکار و متنوع‌سازی خدمات و ایجاد روندهای خدمات فین‌تک از دسته اقدامات مورد نیاز است که در برنامه بانک‌مرکزی گنجانده شده است. معاون فناوری‌های نوین بانک‌مرکزی، گفت: سند مالی توسعه فین‌تک، رشد محصولات بزرگ در زیست‌بوم و زمینه‌سازی برای شکل‌گیری تنظیم‌گر واحد در رابطه با فین‌تک‌ها نیز در سال ۱۴۰۳ در دستور کار بانک‌مرکزی است. راهبردها در هر حوزه خاص را مشخص خواهیم کرد و در بخش دوم ره‌نگاشت کارهایی که در رابطه با فین‌تک انجام می‌شود تهیه خواهد شد. محرمیان؛ اظهار کرد: این مسئله برای توسعه فین‌تک‌ها دسترسی به داده‌ها و open data است. وقتی فعالان صنایع آمار و اطلاعات درستی نداشته باشند فعالیت در این صنعت نیز با مشکلاتی مواجه می‌شود. در بحث بعدی نیز به سمت نظام‌مند کردن بانکداری باز خواهیم رفت.

توسعه بزرگ‌ترین بخش فین‌تک‌ها

وی افزود: حوزه بعدی پرداخت است که بزرگ‌ترین سهم از فین‌تک‌ها را در ایران و تمام دنیا تشکیل می‌دهد. در شاخص نقدینگی‌خواهی جزء بهترین‌ها در دنیا هستیم. در این زمینه اقداماتی برای توسعه روش‌های پرداخت و توسعه فعالان این حوزه در نظر گرفته شده است. معاون بانک‌مرکزی ادامه داد: حوزه بعدی لندتک‌ها هستند. لندتک‌ها در همان لحظه‌ای که مشتریان به تسهیلات خرد نیاز دارند کمک می‌کنند و نیازها را در کمترین زمان برآورده می‌کنند. از طریق این فناوری‌ها به پرداخت تسهیلات خرد به مردم کمک می‌کنیم و لندتک‌ها را توسعه می‌دهیم. البته در سال‌های اخیر نیز اتفاقات خوبی در این زمینه افتاده است. محرمیان؛ بیان کرد: بخش بعدی رگتک‌ها و سوپتک‌ها هستند که سعی داریم از ظرفیت این بخش بهره‌گیری گسترده‌ای داشته باشیم. رئیس کل بانک‌مرکزی در زمینه نظارت تأکید جدی دارند و سعی داریم با توسعه رگتک‌ها و سوپتک‌ها داده‌های لازم برای نظارت دقیق را تهیه کرده و نظارت را بهبود بخشیم.

شفافیت معاملات رمزارزها

معاون فناوری‌های بانک‌مرکزی، تصریح کرد: مبادله رمزارزها در داخل کشور ذی‌نفعان متعددی با نظرات متناقض دارد؛ بنابراین ساماندهی و ایجاد شفافیت در این حوزه برای رسیدن به تعادل مهم است. محرمیان؛ گفت: نگاه توسعه‌ای و ایجابی در حوزه رمزارزها نیز استفاده از رمزارزها در واردات رسمی کشور است. البته به پیشگیری از قاچاق نیز در این حوزه توجه می‌شود. او در ادامه گفت: ساختار، مقررات، مجوز و اقدامات اجرایی چهار محور عمودی برنامه لایه‌ای بانک‌مرکزی است. این مسئول یادآور شد: یک نهاد متولی فین‌تک در بانک‌مرکزی باید به وجود بیاید که فکر می‌کنیم تا انتهای سال ۱۴۰۳ این نهاد ایجاد شود. همچنین یک کارگروه نیز برای open data در سال ۱۴۰۳ ایجاد خواهد شد. محرمیان؛ عنوان کرد: در لایه مقرره سعی داریم در شش ماه آینده چارچوب لندتک‌ها را تدوین کنیم. تدوین چارچوب توسعه بانکداری باز نیز در سال ۱۴۰۳ انجام می‌شود. همچنین چارچوب فعالیت تبادل رمزارزها، فعالیت سوپتک‌ها و رگتک‌ها نیز در دست اقدام است. بخش بعدی نیز بازبینی مقررات متدهای نوین پرداخت (پرداخت اشیا و افتتاح حساب بانکی برای اشیا) و تنظیم‌گری و پرداخت‌سازی است. او گفت: مقررات سند احراز هویت در سال ۱۴۰۰ اعلام شد و به تدریج بازار آن افزایش پیدا کرده است. حس می‌کنیم این حوزه به بازبینی نیاز دارد. معاون بانک‌مرکزی با بیان اینکه مقررات کیف پول الکترونیک که برای شهریور ۹۹ است نیز نیاز به بازبینی مجدد دارد، افزود: تدوین مقررات سامانه پرداخت حسابی (پل پی) نیز در دست اقدام است ک امیدواریم تا سه ماهه اول سال ۱۴۰۳ بهره‌برداری شود. پل پی امکان پرداخت با یک کلیک را فراهم می‌کند. به گفته محرمیان؛ در مجوزدهی نیز نظامات و کسب‌وکارهای حوزه اعتبارسنجی، تأمین مالی جمعی و لندتک‌ها مدنظر است. در لایه اجرا نیز مدل جدید اعتبارسنجی، زیرساخت‌های اجرای بانکداری باز، سامانه پرداخت پل پی، custody رمزارز، عملیاتی شدن رمزریال دیجیتال و اجرای دوره‌های مختلف سندباکس در دستور کار است.

تلاش بانک‌مرکزی برای بهبود کسب‌وکارها

در ادامه فریبا میراج؛ مشاور معاون فناوری‌های نوین بانک‌مرکزی، گفت: اهمیت داشتن برنامه و روند نوشتن ره نگاشت با هدف استارت برنامه‌های فین‌تک و نوآوری در کشور بود، زیرا فین‌تک و نوآوری نیاز امروز کشور را تشکیل می‌دهد. وی تصریح کرد: فضای کسب‌وکار تغییر کرده است و اگر نگاهی به بیرون از کشور داشته باشیم متوجه رشد سریع در حوزه فین‌تک و نوآوری می‌شویم. میراج؛ افزود: ما دارای نسل جوان و خلاق و متخصص هستیم که مثل آب راه خود را پیدا می‌کنند و امید دادن به این جوانان وظیفه همه ما است. با توجه به اهمیت این موضوع بانک‌مرکزی به این سمت حرکت و تلاش می‌کند کسب‌وکارها را بهبود ببخشد. مشاور معاون فناوری‌های نوین بانک‌مرکزی تأکید کرد: بانک‌مرکزی سند استراتژی را از سال ۹۸ تدوین کرده و بازبینی آن را در سال گذشته انجام داد تا نوآوری‌ها توسعه یابد. در این مسیر از فعالان فین‌تک استفاده کردیم و از دانشگاه‌ها و از پارک‌های فناوری نیز کمک گرفتیم و از این به بعد دست یاری را به سمت آن‌ها دراز می‌کنیم تا به نتایج خوبی برسیم. به گفته میراج، تنها زمانی دولت و بخش خصوصی به هم نزدیک می‌شوند که هدف مشترک را پیگیری کنند؛ بنابراین باید به بخش خصوصی نیز بها دهیم.

مزیت‌های بانکداری هوشمند در اقتصاد

در ادامه مدیرعامل شرکت ملی انفوماتیک، گفت: به‌عنوان بازوی بانک‌مرکزی در حوزه فناوری‌های جدید، وظایف خود را در سه حوزه برنامه‌ریزی کرده‌ایم. علیرضا ماهیار؛ مدیرعامل شرکت ملی انفوماتیک در روز دوم دهمین همایش بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت، اظهار کرد: امروز شاهد یکی از بهترین و کامل‌ترین ره‌نگاشت‌ها در بانک‌مرکزی بودیم. این برنامه به نقاط بسیار مهم و خوبی اشاره کرده بود. وی افزود: عنوان این همایش گذار به سمت بانکداری هوشمند است. در بانکداری هوشمند مشتری به سوی بانک نمی‌رود، بلکه این بانک و مؤسسه مالی است که به سراغ مشتریان و مردم می‌رود. در بانکداری هوشمند گوشی‌های هوشمند به افراد می‌گویند که چگونه و از چه بانکی تسهیلات بگیرند، در کجا سرمایه‌گذاری کنند و هشدارهای امنیتی و مشاوره سرمایه‌گذاری می‌دهند. ماهیار؛ ادامه داد: در این ره‌نگاشت به درستی نقش فین‌تک‌ها پررنگ‌تر شده است. چراکه زمین بازی بانکداری هوشمند بزرگ‌تر است و فین‌تک‌ها نیز در آن سهم دارند. بیل گیتس در سال ۲۰۱۵ بیان کرد که دیگر بانک‌ها مورد نیاز نیستند، بلکه بانکداری مورد نیاز است. باید به سمت بانکداری فین‌تک‌ها برویم. سهم فین‌تک‌ها در کشورهای در حال توسعه و پیشرفته افزایش پیدا کرده و در ایران نیز براساس ره‌نگاشت بانک‌مرکزی به‌نظر می‌رسد به این سمت پیش می‌رویم. مدیرعامل شرکت ملی انفوماتیک، اظهار داشت: در شرکت ملی انفوماتیک به‌عنوان بازوی بانک‌مرکزی در حوزه نوآوری و فناوری‌های جدید وظایف خود را در سه حوزه برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا در کنار بانک‌مرکزی شبکه بانکی و فین‌تک‌ها باشیم و نقش خود را ایفا کنیم. وی خاطرنشان کرد: راه‌اندازی مرکز توسعه فناوری‌ها و نهادهای مالی یکی از اقدامات انجام شده توسط مرکز ملی انفورماتیک است. باید با ایجاد هاب‌های فناوری و اطلاعاتی و زیرساخت‌ها به خصوص در حوزه رگولاتوری توسعه ایجاد کنیم. در سند باکس‌های رگولاتوری، سندباکس بانک‌مرکزی جزء بالاترین و بیشترین سندباکس‌هایی بوده که مورد توجه فین‌تک‌ها قرار گرفته است. باید توقع، خواست و انتظار این حوزه را به درستی فراهم کنیم.

بسته حمایتی دولت برای بازار سرمایه

سخنگوی اقتصادی دولت، در نشست خبری هفتگی خود با رسانه‌ها، از ارائه بسته حمایتی دولت تا پایان سال برای بازار سرمایه خبر داد. به گزارش سنا، سید احسان خاندوزی؛ سخنگوی اقتصادی دولت، در نشست خبری هفتگی خود با رسانه‌ها، در پاسخ به پرسشی مبنی بر ارائه بسته حمایتی دولت تا پایان سال برای بازار سرمایه، اظهار داشت: تلاش دولت براین مبنا استوار است که به‌واسطه کاهش نااطمینانی‌ها و افزایش پیش‌بینی پذیری شرکت‌ها و صنایع بورسی، در ماه‌ها و سال‌های آینده بازار سرمایه در مسیر متعادل و رو به رشد قرار داشته باشد. وی با بیان اینکه طرح «سهام یار» از جمله برنامه‌هایی بود که سال گذشته از سوی سازمان بورس و اوراق بهادار مورد تصویب و اجرا قرار گرفت، افزود: این طرح در روزهای سخت بازار سهام اجرایی شد که توانست اطمینان و اعتماد را در بازار تقویت کند. خاندوزی؛ با اشاره به این که برای مصوبه نرخ خوراک صنایع در شهریورماه امسال، اطلاع رسانی کاملی صورت گرفت، توضیح داد: از این پس به پیشنهادهای مورد نظر در قالب بودجه ۱۴۰۳ و برنامه هفتم توسعه عمل خواهیم کرد. سخنگوی اقتصادی دولت، با این بیان که رئیس‌جمهوری بر رونق و پیش‌بینی‌پذیری صنایع به ویژه صنایع بزرگ و بورسی کشور تأکید دارد، توضیح داد: بخشی از نااطمینانی‌هایی که در هفته‌های گذشته رخ داد به دلیل مخاطرات بین‌المللی کشورهای منطقه بوده به‌طوری که شاخص‌های بازار سرمایه در ترکیه و کشورهای دیگر هم در ۴۰ روز اخیر با نوسانات قابل‌توجهی روبه‌رو شده است. وی گفت: سعی می‌کنیم با توجه به شرایط داخلی و خارجی وضعیت بازار سرمایه به‌گونه‌ای باشد که بتوانیم یکی از مهم‌ترین منابع تأمین مالی هم درخصوص بازار اولیه و هم نقدپذیری در بازار ثانویه را در این بازار هدایت کنیم.

تشریح زیرساخت‌های فقهی و حقوقی در بانکداری هوشمند

عضو اجرائی هیأت‌مدیره بانک صادرات ایران زیرساخت‌های فقهی و قانونی تحقق بانکداری هوشمند را در نخستین روز از دهمین همایش بانکداری الکترونیک و نظام‌های پرداخت در قالب یک کارگاه آموزشی تشریح کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک صادرات ایران، یاسر مرادی؛ در این نشست در جمع حقوقدان‌ها و مسئولان حقوقی بانک‌ها و فعالان بانکداری الکترونیک به تشریح الزامات حقوقی و قانونی مباحث مختلف بانکی از جمله تجهیز منابع، تخصیص منابع، وثیقه‌گذاری، وصول مطالبات، خدمات بانکی، رمزارزها و بررسی دستورالعمل‌های بانک‌مرکزی پرداخت. وی با اشاره به اینکه موضوع‌شناسی اگر به دقت مورد توجه قرار گیرد، می‌توان در مورد قاعده حقوقی و قاعده فقهی مباحث مختلف دقیق‌تر اظهارنظر کرد، گفت: مباحث بانکداری دیجیتال و بانکداری هوشمند نیز بر همین اساس نیازمند موضوع‌شناسی است تا بتوان از مباحث مطرح شده جمع‌بندی مفیدی داشت.

روز سبز بورس با افزایش ۲ هزار واحدی

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات دیروز (سه‌شنبه) با دو هزار و ۱۳۶ واحد افزایش، در ارتفاع دومیلیون و ۲۰ هزار و ۱۴۴ واحدی قرار گرفت. به گزارش ایرنا، در معاملات بورس تهران بیش از شش میلیارد و ۸۱۹ میلیون سهم، حق‌تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۴۵ هزار و ۳۷۲ میلیارد ریال معامله شد. سرمایه‌گذاری تأمین‌اجتماعی (شستا) با ۵۶۵ واحد و مخابرات ایران (اخابر) با ۴۴۹ واحد، پتروشیمی نوری (نوری) با ۳۲۱ واحد، پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۲۶۱ واحد و گروه توسعه مالی مهرآیندگان (ومهان) با ۱۹۸ واحد بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص بورس داشتند. بیشترین تأثیر منفی را نمادهای فولادمبارکه اصفهان (فولاد) با ۴۶۰ واحد و معدنی و صنعتی گل‌گهر (کگل) با ۱۹۰ واحد داشتند. همچنین سرمایه‌گذاری تأمین‌اجتماعی (شستا)، سرمایه‌گذاری ساختمان ایران (وساخت)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو (خگستر)، ایران‌خودرو (خودرو) و سرمایه‌گذاری شاهد (ثشاهد) در نمادهای پُرتراکنش بورس قرار داشتند.

آخرین وضعیت شاخص فرابورس

شاخص فرابورس نیز با ۴۸ واحد افزایش به ۲۵ هزار واحد رسید. در این بازار بیش از چهار میلیارد و ۱۴۷ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد. پلیمر آریاساسول (آریا)، صنعتی مینو (غصینو)، بهمن دیزل (خدیزل)، صنایع گلدیران (گلدیرا) و بیمه اتکایی ایرانیان (اتکای) بیشترین تأثیر مثبت را در فرابورس داشتند. صبا فولاد خلیج‌فارس (فصبا)، توسعه معادن کرومیت کاوندگان (کرومیت)، سرمایه‌گذاری مسکن زاینده‌رود (ثرود)، توسعه صنایع و معادن کوثر (کتوسعه) و مولد نیروگاهی تجارت فارس (بمولد) پرتراکنش‌ترین نمادهای فرابورس در روز جاری نام گرفتند.

مناقصه عمومی
نوبت دوم
بدون اخذ سپرده
درخواست شماره:
RHS – 0005905 – T16
موضوع آگهی: خرید
"SAMSON " CONTROL VALVE
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
روزنامه مناقصه مزایده ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره:
RHP-7302507569 – T30
موضوع آگهی:
BODY CONTROL VALVE ساخت
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
روزنامه مناقصه مزایده ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

مناقصه
شرکت سیمان بهبهان در نظر دارد انجام خدمات بیمه‌های (تکمیلی، درمان، عمر، حوادث، آتش‌سوزی، مسئولیت مدنی) خود را به شرکت یا شرکت‌های واجدشرایط بیمه واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاع و خرید برگ شرایط مناقصه به سایت شرکت سیمان بهبهان www.behcco.ir مراجعه نمایند.
مهلت تحویل اسناد تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱ می‌باشد.
■ متقاضیان می‌بایست ابتدا پاکت پیشنهاد خود را در دبیرخانه اداری به‌طور رسمی ثبت و سپس به دبیرخانه حراست شرکت سیمان بهبهان تحویل و رسید دریافت دارند.
■ هزینه آگهی مناقصه و کلیه کسورات قانونی بر عهده برنده مناقصه بوده و رد یا قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت می‌باشد.
■ ضمناً گشایش پاکات در کمیسیون معاملات و بدون حضور پیشنهاددهندگان انجام خواهد شد.
تلفن تماس: ۴-۵۲۷۲۳۰۳۱-۰۶۱ داخلی ۲۸۰
Behbahan Cement Co.
روزنامه مناقصه مزایده ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

آگهی مزایده عمومی
نوبت اول
شهرداری رودهن
شهرداری رودهن در نظر دارد در راستای تأمین اعتبار ردیف بودجه ۱۴۰۱۰۱ مصوب سال ۱۴۰۲ با موضوع درآمد حاصل از مال‌الاجاره ساختمان‌ها و به استناد ماده ۱۳ آیین‌نامه مالی شهرداری‌ها مصوب ۱۳۴۶/۰۴/۱۲ و مجوز استاندار محترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر به شماره ۱۴۰۲/۰۱/۴۴۹۸۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۴ و مستناد به نظریه کارشناس رسمی دادگستری با شماره ۲۲۸۵/گ/۰۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۰۱ نسبت به برگزاری مزایده‌عمومی با موضوع واگذاری یک واحد تجاری به پلاک ثبتی ۱۳۳۸۶ فرعی از ۹ اصلی به‌صورت اجاره یک‌ساله به اشخاص حقیقی و حقوقی دارای صلاحیت قانونی اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این مزایده می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ نسبت به بارگذاری اسناد و مدارک و برگ پیشنهاد قیمت در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند. شایان‌ذکر است کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن در روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ رأس ساعت ۱۵:۰۰ در محل دفتر شهردار برگزار می‌گردد.
۱- موضوع مزایده: واگذاری یک واحد تجاری به پلاک ثبتی ۱۳۳۸۶ فرعی از ۹ اصلی به‌صورت اجاره یک‌ساله
۲- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مزایده: (حضوری) و بارگذاری اسناد در سامانه تدارک الکترونیکی دولت، (غیرحضوری) تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷
۳- مدارک موردنیاز جهت دریافت اسناد مزایده در سامانه ستاد:
خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به‌حساب ۳۱۰۰۰۰۲۵۷۱۰۰۵ و شناسه واریز ۱۴۰۲۸۶۲۷ عهده بانک ملی ایران شعبه ۲۴۳۸
۴- محل خرید اسناد مزایده: کلیه مراحل تحویل به‌صورت الکترونیکی (رمزگشایی در سامانه ستاد) می‌باشد.
۵- سپرده شرکت در مزایده: به‌صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به‌حساب بانکی مندرج در فراخوان عمومی
۶- کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن جهت رمزگشایی پاکت‌های پیشنهادی در روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ رأس ساعت ۱۵:۰۰ در دفتر شهردار تشکیل می‌گردد.
۷- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
۸- هزینه چاپ دو نوبت آگهی در روزنامه، هزینه نصب بنر، هزینه کارشناسی و هزینه‌های مأخوذه سامانه ستاد و یا هر وجوه قانونی دیگر که به این مزایده تعلق می‌گیرد به عهده برنده مزایده است.
۹- برندگان اول، دوم و سوم مزایده هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۱۰- سایر اطلاعات، جزییات و شرایط خصوصی مربوط به اجاره در اسناد مزایده قید گردیده است.
سید محمد موسوی‌منش - شهردار رودهن
روزنامه مناقصه مزایده ۳۹۴۵ - ۰۲/۰۹/۰۱

فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی
شماره ۳۲-۱۴۰۲
نوبت دوم
یک مرحله‌ای
شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران در نظر دارد تا مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۲۰۹۲۵۰۰۰۰۰۰۶۶ برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۱- نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.
۲- موضوع مناقصه: انجام خدمات حسابداری براساس استانداردهای مالی و اداری، قوانین و مقررات مالیاتی و بیمه و قانون تجارت و دستورالعمل‌ها و مصوبات صادره توسط شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران با سیستم نرم‌افزار همکاران سیستم، کدینگ حسابداری شرکت و سیستم ره آورد طوس و سایر نرم‌افزارها
۳- مهلت خرید و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه برای دریافت و خرید اسناد این مناقصه، حداکثر تا ساعت ۱۶:۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۵ باید از طریق سامانه ستاد الکترونیک دولت مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب جاری ۸۱۸۴۰۲۵۸۶۶۰۰۱ بانک سامان شعبه شهرری واریز تا بتوانند اسناد را به‌صورت الکترونیکی دریافت نمایند.
۴- مبلغ برآورد اولیه مناقصه و محل اعتبار: ۲۰,۹۴۸,۲۲۰,۶۷۵ ریال و از محل اعتبارات جاری.
۵- مدت اجرای قرارداد: ۱۲ ماه شمسی.
۶- شرایط اختصاصی شرکت در مناقصه:
۶-۱- اشخاص حقوقی حق شرکت در مناقصه را دارند.
۶-۲- داشتن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی دارای اعتبار از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی است.
۷- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
به میزان ۱,۵۱۸,۴۴۶,۶۲۱ ریال (یک میلیارد و پانصد و هجده میلیون و چهارصد و چهل و شش هزار و ششصد و بیست و یک ریال) می‌باشد که شرکت‌کنندگان در مناقصه می‌توانند به یکی از طرق ذیل به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ شهر تهران تهیه نمایند.
۷-۱- ضمانتنامه بانکی به میزان مبلغ مذکور به مدت اعتباری حداقل سه (۳) ماه و قابل تمدید، صادره از یکی از بانک‌های دولتی یا خصوصی کشور (دارای مجوز لازم از بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران) به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.
۷-۲- رسید پرداخت به میزان مبلغ مذکور به‌عنوان سپرده نقداً به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۷۸۰۷۸۷۴۰۰۰ و شماره شبا IR۰۹۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۷۸۰۷۸۷۴۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه بلوار شهرری به نام شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.
۷-۳- چک بانکی تضمینی به میزان مبلغ مذکور صادره از یکی از بانک‌های دولتی یا خصوصی کشور دارای مجوز لازم از بانک جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه شش شهر تهران.
۷-۴- گواهی خالص مطالبات قطعی تأییدشده قراردادهای مناقصه گر از سوی امور مالی مناقصه‌گزار.
تبصره: هرگونه تضمین دیگری که به‌غیراز روش‌های فوق به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه ار

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

وزیر نفت

۷۶ میلیارد دلار طرح نفتی در حال اجراست

گروه انرژی | مناقصه مزایده

وزیر نفت، با اشاره به اینکه در دولت سیزدهم در مجموع ۱۸۲ طرح به ارزش ۷۶ میلیارد دلار در صنعت نفت با هدف افزایش ظرفیت تولید در بالادست و پایین‌دست در جریان است، گفت: در این دولت طرح‌های نیمه‌تمام به ارزش ۲۸،۵ میلیارد دلار که عمدتاً طرح‌های نیمه‌تمام بالادست و پایین‌دست صنعت نفت بود، تکمیل شدند و به بهره‌برداری رسیدند. به گزارش مناقصه‌مزایده، جواد اوجی؛ افزود: سرمایه‌گذاری‌ها در حفظ و نگهداشت تولید، رشد تولید نفت و گاز، افزایش تولید از میدان‌های مشترک، جمع‌آوری گازهای مشعل، ذخیره‌سازی گاز طبیعی، توسعه اکتشاف میدان‌های نفتی و گازی جدید، افزایش ظرفیت‌های پالایشی نفت و فرآورده‌های نفتی، احداث پالایشگاه‌ها، کیفی‌سازی فرآورده‌های نفتی در پالایشگاه‌های موجود، افزایش ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی و افزایش فرآورش گاز در پالایشگاه‌های گازی از موارد کلیدی و پروژه‌های سرمایه‌گذاری صنعت نفت در دولت سیزدهم بوده است. اوجی؛ با اشاره به اینکه در این دولت ۱۳۲ طرح که عمدتاً طرح‌های نیمه‌تمام بالادست و پایین‌دست صنعت نفت بود، تکمیل شدند و به بهره‌برداری رسیدند، گفت: ارزش این طرح‌ها ۲۸،۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود، البته طرح‌های نیمه‌تمامی را انتخاب کردیم که در راستای رشد تولید نفت و گاز تأثیرگذار باشند. وی افزود: ۵۰ طرح جدید نیز برای سرمایه‌گذاری جدید به ارزش ۴۷،۵ میلیارد دلار تعریف کردیم و در مجموع ۱۸۲ طرح به ارزش ۷۶ میلیارد دلار در صنعت نفت با هدف افزایش ظرفیت تولید در بالادست و پایین‌دست در جریان است. وی با بیان اینکه عمده طرح‌های نیمه‌تمام که سال‌ها روی زمین مانده بودند در این دولت جمع‌بندی شد و به بهره‌برداری رسید، گفت: در میدان مشترک پارس‌جنوبی که ۷۰ درصد گاز کشور از این مخزن تأمین می‌شود، فاز ۱۱ به بهره‌برداری رسید که تقریباً صفر تا ۱۰۰ آن در این دولت انجام شد، همچنین احداث پالایشگاه فاز ۱۴ پارس‌جنوبی که بخش مهمی از تکمیل آن در دولت سیزدهم انجام شد از دیگر اقدام‌های وزارت نفت در میدان مشترک پارس‌جنوبی است. از دیگر اقدام‌ها برای افزایش تولید گاز از میدان مشترک پارس‌جنوبی می‌توان به تکمیل خط لوله جدید فاز ۱۶ اشاره کرد. وزیر نفت، افزود: در پارس‌جنوبی امروز نسبت به شروع دولت سیزدهم ۵۰ میلیون مترمکعب گاز بیشتری تولید می‌شود.

امضای ۶ قرارداد برای توسعه میدان‌های مشترک نفت و گاز

وی گفت: یکی از رسالت‌های مهم صنعت نفت حفظ و نگهداشت تولید است که در این زمینه در میدان‌های مشترک نفت و گاز ۶ قرارداد امضاء شده است که بیشتر مربوط به میدان‌های مشترک غرب کارون مانند آزادگان، یاران و... می‌شود و ارزش این قراردادها ۱۴،۵ میلیارد دلار است. وزیر نفت، تأکید کرد: بعضی از این طرح‌ها عملیات آن آغاز شده و بعضی به بهره‌برداری رسیده است. اوجی؛ به رشد تولید در میدان‌های مشترک نفتی نیز اشاره و تصریح کرد: تولید در این میدان‌ها در روزی که دولت سیزدهم شروع شد ۴۱۲ هزار بشکه بود که امروز به ۴۶۰ هزار بشکه در روز است. از این میدان‌های مشترک سه میدان گازی و ۱۶ میدان نفتی است که اولویت ما با میدان‌های نفتی است. در حوزه پالایشگاه نیز همین‌طور است. ظرفیت پالایشگاه نفت از دو میلیون و ۱۰۰ به ۲ میلیون و ۳۷۰ هزار بشکه رسیده است و در تمامی بخش‌های مختلف رشد دیده می‌شود. وی ادامه داد: توسعه میدان‌های مستقل گازی مانند میدان توس، دی، آغار، هما، وراوی، کیش و... در کشور نیز در جریان است. وزیر نفت، به جمع‌آوری گازهای مشعل در دولت سیزدهم اشاره کرد و گفت: سال ۹۰ حدود ۴۰۰ هزار مترمکعب از گازهای مشعل جمع‌آوری می‌شد که این عدد در شروع دولت سیزدهم به ۲،۳ میلیون مترمکعب رسید و امروز ۱۱،۵ میلیون مترمکعب از این گازها جمع‌آوری می‌شود و تا پایان سال این عدد به ۱۸ میلیون مترمکعب می‌رسد. اوجی؛ با اشاره به خاموشی ۴۳ مشعل گاز همراه نفت، افزود: سال آینده جمع‌آوری گازهای مشعل به ۳۲ میلیون مترمکعب و در سال ۱۴۰۴ به ۶۲ میلیون مترمکعب می‌رسد. وی ادامه داد: جمع‌آوری این گازها در قالب ۵۴ پروژه به ارزش ۵،۵ میلیارد دلار در تمام میدان‌های نفتی و مراکز بهره‌برداری انجام خواهد شد. از سوی دیگر، هر میدان جدیدی که توسعه می‌دهیم گاز مشعل دارد و باید برنامه‌ریزی برای جمع‌آوری گاز مشعل انجام شود. اوجی؛ با تأکید بر اینکه طرح‌های ذخیره‌سازی گاز در چند سال گذشته مغفول مانده بود، گفت: در شرکت ملی نفت و شرکت ملی گاز ۱،۸ میلیارد دلار قرارداد برای ذخیره‌سازی گاز منعقد شده است. وی با اشاره به ناترازی بنزین و گازوئیل در کشور، افزود: در دولت قبل اعتقادی به ساخت پالایشگاه وجود نداشت اما در دولت سیزدهم علاوه بر افزایش ظرفیت ۱۰ پالایشگاه نفتی موجود، احداث پالایشگاه‌های جدید در دستور کار قرار گرفت. وزیر نفت، ادامه داد: شش طرح کلان کیفی‌سازی و افزایش ظرفیت تولید در پالایشگاه‌ها به ارزش ۲،۷ میلیارد دلار امضاء شده است که بخشی از آن مانند طرح توسعه پالایشگاه آبادان و بهبود کیفیت پالایشگاه اصفهان به بهره‌برداری رسید، همچنین فرآیند ساخت پتروپالایشگاه شهید سلیمانی و مروارید مکران هرکدام به ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه در حال انجام است. اوجی؛ به توسعه خطوط انتقال فرآورده‌های نفتی با هدف کاهش تردد جاده‌ای، کاهش هزینه‌های اقتصادی و حفظ محیط‌زیست اشاره کرد و گفت: ۱،۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در این زمینه انجام شد و بخشی از این خطوط مانند خط ۲۶ اینچ بندرعباس به سیرجان به طول ۴۶۰ کیلومتر و یا تنگه فنی-شازند به بهره‌برداری رسیده است. وی تأکید کرد: در بخش پتروشیمی نیز در دولت سیزدهم ۳،۵ میلیارد دلار پتروشیمی با ظرفیت اسمی ۱۵ میلیون تن و عملیاتی پنج میلیون تن مانند پتروشیمی گچساران افتتاح و توسعه زنجیره‌های مربوط به صنایع تکمیلی نیز آغاز شده است. وزیر نفت، افزود: اکنون ۷۰ مجتمع پتروشیمی در کشور داریم که عمده آن به بخش خصوصی و خصولتی واگذار شده است. اوجی؛ اظهار کرد: امروز ۹۸ درصد خانوار شهری و ۸۹ درصد خانوار روستایی از نعمت گاز بهره‌مند هستند، تنها به میزان دو درصد خانوار شهری و نزدیک به ۱۱ درصد خانوار روستایی باقی مانده است. وی به موضوع خطوط انتقال گاز اشاره و تصریح کرد: ۱۳۰۰ کیلومتر خط لوله انتقال گاز در همین دوره و دولت سیزدهم به ارزش ۱،۵ میلیارد دلار به بهره‌برداری رسیده که شایان ذکر است؛ در حوزه زاهدان انقلابی در حوزه گازرسانی انجام شده است. وزیر نفت، به بحث تولید بار اول اقلام و تجهیزات نفتی نیز اشاره کرد و گفت: نزدیک به ۸۰ درصد تجهیزات ما تولید داخلی است، البته تعدادی کالا را هم از خارج وارد می‌کنیم، که تعداد کالاهای وارداتی را کاهش داده‌ایم و از توان شرکت‌های داخلی و دانش‌بنیان استفاده کردیم. بدان معنا که حدود ۵۰۰ درصد در این زمینه رشد داشته داشته‌ایم. وی افزود: رشد تولید نفت در این دولت از دو میلیون و ۳۰۰ هزار در روز به ۳ میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است و تا پایان امسال هم قول دادیم به سه میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه و سال آینده به چهار میلیون بشکه برسانیم. وزیر نفت، به رشد افزایش شاخص‌ها نیز اشاره و اظهار کرد: تولید گاز از ۹۱۰ به ۹۸۲ میلیون مترمکعب رسیده است. پالایش گاز در پالایشگاه‌ها از یک میلیارد و ۳۱ هزار به یک میلیارد و ۸۷ هزار و جمع‌آوری گازهای مشعل از ۱،۲ به ۱۱،۵ میلیون مترمکعب در روز رسیده است. وی افزود: سال ۱۴۰۱ رشد اقتصادی گروه نفت و گاز ۱۰،۵ درصد بود و در سه ماه نخست امسال به گواه مرکز آمار به ۱۹،۸ درصد رسید و چند روز پیش نیز رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد پیش‌بینی می‌شود تا پایان امسال رشد گروه نفت و گاز به ۱۵ درصد برسد که برآورد ما این است که به بالاتر از ۱۵ درصد خواهیم رسید. اوجی؛ به رشد تولید بنزین نیز اشاره و تصریح کرد: تولید بنزین از ۹۳ میلیون لیتر در روز به ۱۱۶ میلیون لیتر رسیده است و البته مصرف بنزین نیز از ۸۰ میلیون لیتر در روز به عدد ۱۲۲ میلیون رسید که پیش‌بینی می‌شود مصرف بیش از این نیز افزایش یابد. وزیر نفت، به دلایل رشد مصرف بنزین اشاره و اظهار کرد: سالانه ۱.۵ میلیون خودرو اضافه می‌شود و هیچ خودروی فرسوده‌ای نیز از رده خارج نمی‌شود، همچنین ترددهای جاده‌ای بعد از کرونا افزایش یافته و قاچاق سوخت نیز داریم که این موارد همه از دلایل مصرف بالای بنزین است. وزیر نفت، به موضوع ذخیره‌سازی گاز نیز اشاره و تصریح کرد: پارسال ۳۷۱ میلیون مترمکعب ذخیره‌سازی داشتیم که امسال به ۸۵۰ میلیون مترمکعب رسیده، یعنی ۲۷ درصد بیشتر ذخیره‌گازی شده است، همچنین خوشبختانه در حوزه صنایع میزان سوختی که امسال ذخیره کردیم بی‌سابقه است. ۳،۲ میلیارد لیتر گازوئیل برای نیروگاه‌ها ذخیره شده و ۱،۲ میلیارد لیتر نفت کوره داریم که نشان می‌دهد در این خصوص مشکل چندانی نخواهیم داشت. اوجی؛ افزود: در حوزه بین‌الملل نیز کارهای خوبی انجام شده است. در کشورهایی که در این دولت سفر کرده‌ایم به انعقاد ۶۶ تفاهم‌نامه و ۲۵ قرارداد رسیدیم که تولید ما را افزایش داد، همچنین ارزش تقریبی این ۶۶ تفاهم‌نامه ۶۲ میلیارد دلار است. وی به بحث استفاده از دانش‌بنیان‌ها در صنعت نفت اشاره و اظهار کرد: در این حوزه به گواه معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهوری رتبه نخست هستیم. در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی نیز در بسیاری از حوزه‌ها برنامه داریم و دو هزار و ۲۰۰ پروژه مسئولیت اجتماعی به ارزش پنج همت در بخش‌های مختلف انجام داده‌ایم. اوجی؛ با اشاره به ذخیره‌سازی سوخت مایع در نیروگاه‌های و افزایش تولید ۵۰ میلیون مترمکعبی گاز نسبت به سال گذشته، اظهار کرد: امسال با وجود ناترازی گاز برای گذر از زمستان با اطمینان بیشتری سوخت زمستانی را تأمین خواهیم کرد. وزیر نفت، درباره پروژه راهبردی فشارافزایی در میدان مشترک پارس‌جنوبی، تصریح کرد: هیچ پروژه‌ای اکنون مهم‌تر از این پروژه در کشور و صنعت نفت نیست، زیرا این میدان هم‌اکنون بیش از ۷۰ درصد گاز مورد نیاز کشور را تأمین می‌کند. این پروژه به ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد و خوشبختانه مطالعات اولیه آن رو به اتمام است اوجی؛ گفت: هم‌اکنون ۳۲ طرح وزارت نفت برای شروع به کار در سازمان محیط‌زیست کشور معطل است.

سرپرست دیسپچینگ شرکت ملی گاز عنوان کرد

ایجاد محدودیت برای صنایع عمده و پتروشیمی‌ها برای تأمین گاز پایدار

سرپرست دیسپچینگ شرکت ملی گاز، از ایجاد محدودیت گازی در بخش‌های مختلف نیروگاهی، صنایع عمده و پتروشیمی‌ها خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سعید عقلی؛ با اشاره به اینکه میزان مصرف گاز در بخش‌های مختلف به بالای ۵۰ درصد تولید رسیده است، گفت: مصرف گاز به بالای ۵۰ درصد تولید یعنی ۴۰۰ میلیون مترمکعب رسیده و با توجه به اینکه مرز مشخصی برای سامانه سرمایشی وجود ندارد. وی ادامه داد: با توجه به اینکه برودت هوا نزدیک به ۱۵ روز با تأخیر نسبت به سال گذشته اتفاق افتاد مصرف گاز در بخش نیروگاهی تداوم بیشتری داشت. سرپرست دیسپچینگ شرکت ملی گاز، خاطرنشان کرد: تاکنون مصرف گاز در بخش خانگی ۲۶۲ میلیون مترمکعب و ۸۳ میلیون مترمکعب صنایع غیرعمده و ۵۵ میلیون مترمکعب در بخش عمومی و تجاری وجود داشته است. عقلی؛ اضافه کرد: در روز جاری در بخش‌های مختلف؛ نیروگاهی، صنایع عمده و پتروشیمی‌ها برای تأمین گاز پایدار در بخش خانگی و سایر بخش‌ها محدودیت‌هایی ایجاد شده است. وی در خاتمه، اضافه کرد: امید می‌رود تا پایان روزهای سرد سال شرایط پایداری در بخش‌های مختلف وجود داشته باشد.

معاون شرکت پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد

محاسبه گاز مایع مصرف‌کنندگان آزاد به قیمت فوب خلیج فارس از اول آذرماه

معاون نظارت بر عملیات بهره‌برداری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، گفت: توزیع گاز مایع به مصرف‌کنندگانی که مشمول دریافت گاز مایع با قیمت یارانه‌ای نیستند، از ابتدای آذرماه با قیمت اعلامی ماهانه (براساس فوب خلیج‌فارس) انجام خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محسن شاهرخی؛ در این باره بیان کرد: آن دسته از مصرف‌کنندگانی که از گاز طبیعی بی‌بهره هستند و مشمول دریافت گاز مایع یارانه‌ای هستند، همچنان مانند گذشته می‌توانند گاز مایع مورد نیاز خود را با نرخ یارانه‌ای بدون تغییر قیمت دریافت کنند. وی با اشاره به اجرایی شدن این طرح از ابتدای آذر ماه (روز چهارشنبه، یکم آذر) سال‌جاری افزود: مشمولان دریافت گاز مایع خانوارهایی هستند که از شبکه گاز طبیعی بی‌بهره هستند و دولت ملکف است برای جبران به این خانوارها به ویژه برای مصارف پخت‌و پز گاز مایع تخصیص دهد. با توجه به شرایط حاکم موظف هستیم که با نرخ یارانه‌ای گاز بدهیم. معاون نظارت بر عملیات بهره‌برداری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، تأکید کرد: حدود ۹۰ درصد مصرف‌کنندگان گاز مایع مشمول دریافت گاز مایع یارانه‌ای هستند و حدود ۱۰ درصد از مصارف به بخش غیریارانه‌ای تعلق دارد. شاهرخی تصریح کرد: هم‌اکنون ۸۰ درصد از گاز مایع مصرفی در کشور به‌صورت الکترونیکی و از طریق سامانه سدف و تراکنش بانکی توزیع می‌شود و طبق قانون بودجه ۱۴۰۲ مکلف به توزیع الکترونیکی تمامی گاز مایع مصرفی کشور در سال‌جاری هستیم. وی افزود: برخی مصرف‌کنندگان تاکنون نتوانسته‌اند مجوز خود را کامل کنند و یا برای ثبت‌نام مراجعه نکرده و از طریق بازار (به صورت غیرتراکنشی) گاز مایع مورد نیاز خود را دریافت می‌کردند که پس از این موظف هستیم سوخت توزیعی به این افراد را نیز به صورت شفاف عرضه کنیم. معاون نظارت بر عملیات بهره‌برداری شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، هدف از اجرای این طرح را اجرای هر چه شفاف‌تر توزیع سوخت در بخش یارانه‌ای و غیریارانه‌ای در کشور اعلام کرد و گفت: قانون‌گذار برای تأمین مصارف آن دسته از مصرف‌کنندگانی که نیازمند گازمایع هستند و به منظور توزیع عادلانه گاز مایع به ویژه در مناطق کم‌برخوردار و به‌منظور اجرای سیاست‌های دولت مردمی در ارزآوری و ایجاد شفافیت مالی، گاز مایع مصرفی مصرف‌کنندگانی که مشمول دریافت گازمایع یارانه‌ای نیستند را براساس نرخ فوب خلیج‌فارس که به صورت ماهانه نرخ آن اعلام می‌شود، توزیع خواهد کرد. شاهرخی؛ تأکید کرد: حجم تخصیصی به مراجعان هیچ محدودیتی ندارد و سهمیه به اندازه کافی تدارک شده و این سهمیه ماهانه به شرکت‌های موزع گاز مایع تخصیص داده خواهد شد و هیچ کمبودی در این باره وجود نخواهد داشت.

کیوسک اخبار

مخالفت مجلس با پرداخت مساوی یارانه حامل‌های انرژی به مردم

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با حکم لایحه برنامه هفتم توسعه درباره بهره‌مندی مساوی ایرانیان ساکن در کشور از یارانه حامل‌های انرژی مخالفت کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق برنامه هفتم توسعه جمهوری اسلامی، درباره موارد ارجاعی به کمیسیون، پس از مخالفت با تصویب بند (الف) ماده ۳۱ این لایحه به شرح زیر به حذف آن رأی دادند:

«به منظور توسعه عدالت اقتصادی و بهبود توزیع درآمد، اقدامات زیر تا پایان سال اول برنامه انجام می‌شود:

الف- دولت مجاز است در راستای عدالت در توزیع درآمد، مبارزه با قاچاق، بهینه‌سازی مصرف انرژی با فراهم‌سازی زیر ساخت‌های لازم، براساس آیین‌نامه اجرایی که به تصویب هیئت وزیران می‌رسد، اقدامات لازم را برای بهره‌مندی مساوی ایرانیان ساکن در کشور از یارانه حامل‌های انرژی به عمل آورد.»

مخازن فرسوده تاکسی‌های دوگانه‌سوز رایگان تعویض می‌شود

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، از آغاز طرحی برای تعویض رایگان مخازن فرسوده تاکسی‌های دوگانه‌سوز خبر داد. به‌گزارش مناقصه‌مزایده، سعید رحمان‌سالاری؛ با بیان اینکه براساس مصوبه شورای اقتصاد این مجوز به وزارت نفت داده شده است که مخازن تاکسی‌های فرسوده به صورت رایگان تعویض شود، افزود: مالکان خودروهای گازسوز که تاریخ انقضای مخزن آن‌ها فرارسیده (۱۵ سال سن) از امروز (سه‌شنبه، ۳۰ آبان‌ماه) می‌توانند با مراجعه به سایت gcr.niopdc.ir برای تعویض مخزن خود ثبت‌نام و پس از دریافت نوبت از نزدیک‌ترین کارگاه، مخزن خودرو خود را تعویض کنند. وی تأکید کرد: فهرست خودروهایی که عمر مخازن آن‌ها پایان یافته است، از سوی وزارت کشور به این مدیریت اعلام شده و براساس آن فهرست، خودروها قابل شناسایی و قادر به ثبت‌نام در سایت اعلام‌شده خواهند بود. رحمان‌سالاری؛ افزود: مالکانی که پس از ثبت‌نام، پیامک مشمول نبودن دریافت کردند، لازم است به مراکز معاینه فنی مراجعه کنند و چنانچه مخازن فرسوده و معیوب تشخیص داده شود، از طریق مراکز معاینه خودرو یادشده به اتحادیه تاکسیرانی استان برای تعویض مخازن معرفی می‌شوند. مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، با اشاره به اینکه طرح تعویض مخازن فرسوده از روز سه‌شنبه هفته جاری آغاز می‌شود، گفت: این طرح به‌صورت کاملاً رایگان و از محل مصوبه ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر اجرایی شده است و کارگاه‌ها حق دریافت هیچ‌گونه هزینه‌ای برای تعویض مخزن ندارند. رحمان‌سالاری؛ بیان کرد: این طرح از سوی کارگاه‌های منتخب انجام می‌شود و نوبت‌دهی برای تعویض کمتر از یک هفته انجام خواهد شد. وی با اشاره به توسعه زیرساخت‌های صنعت سی‌ان‌جی و صنایع وابسته تأکید کرد: همه کیت‌ها و مخازن ساخت کشور ایران است و از محل این طرح می‌توان حدود ۱۰۰ هزار مخزن خودرو را تعویض کرد.

افزایش ۲ درصدی مشترکان آب شهری تا پایان شهریور ۱۴۰۲

تعداد مشترکان آب در بخش شهری کشور، با افزایش دو درصدی تا پایان شهریور امسال به ۱۸ میلیون و ۴۸۶ هزار فقره رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده، تلاش برای دسترسی بیشتر مردم به آب پایدار و باکیفیت یکی از سیاست‌های وزارت نیرو در دولت سیزدهم است. بر همین اساس وزارت نیرو برای تحقق این سیاست از ابتدای شروع به کار دولت سیزدهم اقدام‌های زیادی برای افزایش سطح دسترسی مردم به آب پایدار و باکیفیت چه در بخش شهری و چه در بخش روستایی انجام داد. یکی از اقدام‌های مهم در افزایش دسترسی به آب در بخش روستایی، تأسیس مرکز جهاد آبرسانی در وزارت نیرو بود که گام‌های مهمی در تأمین آب مناطق کم‌برخوردار و روستایی انجام شده و در حال انجام است. در همین پیوند، معاونت سرمایه انسانی، تحقیقات و فناوری وزارت نیرو تازه‌ترین آمارهای میزان دسترسی به آب و تعداد مشترکان و وضعیت تصفیه‌خانه آب را منتشر کرد. براساس این آمارها، تعداد مشترکان آب در بخش شهری تا پایان شهریور امسال با رشد دو درصدی نسبت به پایان شهریورماه گذشته به ۱۸ میلیون و ۴۸۶ هزار فقره رسید. این میزان تا شهریور سال گذشته ۱۸ میلیون و ۱۲۳ هزار فقره بود. تعداد مشترکان بخش روستایی نیز تا پایان شهریور امسال با رشد سه درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته که شش میلیون و ۱۹۳ هزار فقره بود، به شش میلیون و ۳۷۹ هزار فقره افزایش یافت. براین‌اساس تا پایان شهریور امسال درصد جمعیت تحت پوشش آب در بخش روستایی به ۸۶،۸۴ درصد رسید. براساس آمار منتشره، تا پایان شهریور ماه امسال ۱۷۰ تصفیه‌خانه آب با ظرفیت اسمی ۱۵ میلیون و ۷۱۱ هزار مترمکعب در روز در بخش شهری در مدار قرار گرفت.

ahlekhalvat
مرده بودم؛
همه ی شهر جوابم کردند..!
ناگهان منجی رسید!
نفسی از حق دمید..!
عشق در دل خشکیده من، جریان یافت
در میان این همه نابینا؛
تو فقط دیدی مرا..!
شدی آن؛ عاقبت خیری که مادر میگفت..؟!
بنیز دمیرچی/ تهران
برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بارکد را اسکن کنید
کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat