



روزنامه مناقصه



هشدار به کاربران برنامه‌های اندرویدی بانک‌ها در ایران

صفحه ۲

فرسودگی ناوگان ریلی کشور

صفحه ۴

ارزآوری ۸ میلیارد دلاری صنعت فولاد

صفحه ۶

انتقال ۳۳ همت دارایی با کیفیت از مؤسسه نور به بانک ملی

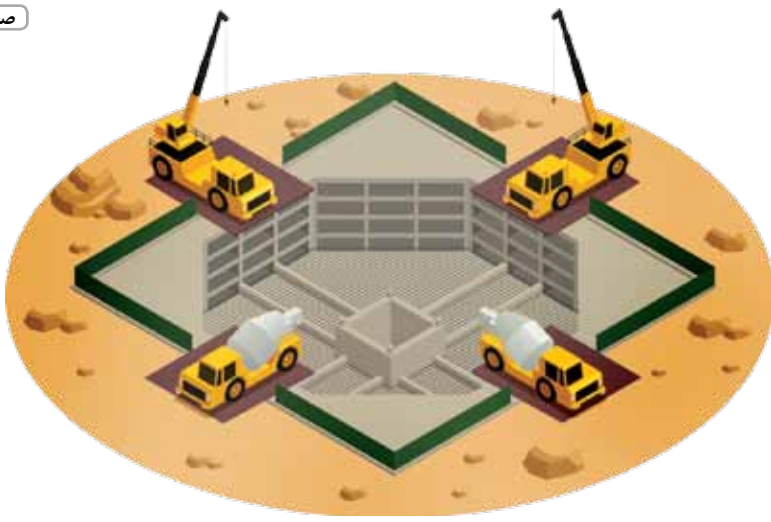
صفحه ۷

هدف از دوزخی شدن گاز مایع توزیع عادلانه میان اقشار نیازمند است!

صفحه ۸

استادیوم آزادی همچنان بعد از ۲ سال تجهیز و مرمت نشده است! ساخت بزرگ‌ترین ورزشگاه جهان در ایران؛ از حرف تا عمل

صفحه ۱



واکنش سخنگوی دولت به اطلاعیه قوه قضاییه درباره لایحه عفاف و حجاب

صفحه ۱

از ابتدای ۱۴۰۲ هر ۴۰ روز یک اختلال در اینترنت ایران؛ علت چیست؟!

صفحه ۲

سرعت‌گیرهای غیراستاندارد در جاده‌های کشور حذف می‌شود!

صفحه ۴

سؤال روز: خرید خودروهای صفر کیلومتر تولید داخل به روال سابق خود باز خواهد گشت؟

صفحه ۵

آگهی مزایده عام
شماره ۱۴۰۲/۵ م س
۲۱ قلم ضایعات تأسیساتی برقی
شرح در صفحه ۴

مناقصه عمومی
دومرحله‌ای ۱۴۰۲/۸
موضوع:
خرید، نصب، راه اندازی و پشتیبانی تعداد ۲۰۰۰ دستگاه چاپگر تحول‌پذیری passbook printer
رجوع به صفحه ۵

فصلنامه ویژه قوانین و مقررات نحوه تکلیف اراضی توسط دولت
نسخه الکترونیکی رایگان است
خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir
می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید
شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

استادیوم آزادی همچنان بعد از ۲ سال تجهیز و مرمت نشده است! ساخت بزرگ‌ترین ورزشگاه جهان در ایران؛ از حرف تا عمل



این مسئله قبلاً در ایران انجام شده و ورزشگاه‌های زیادی با ساخت هزینه سنگین در ایران خاک می‌خورند؛ مثلاً استادیوم پارس شیراز یکی از پروژه‌های بزرگ ساخت ورزشگاه در ایران است که حتی یک مسابقه بزرگ ورزشی هم در آن برگزار نشده و حتی یک بار هم بیش از ۱۰ هزار نفر در آن حضور پیدا نکرده‌اند و یک نمره منفی ورزشی برای ساخت ورزشگاه در ایران است. اگر نیت خاصی پشت این طرح عظیم است، خوب است که رسانه‌ها و علاقه‌مندان و مردم به‌عنوان مهم‌ترین مخاطبان ورزش نیز در جریان قرار بگیرند و الا هم شرکت تجهیز و هم وزیر ورزش باید درباره مسئله ضرورت ساخت این استادیوم بزرگ و سالن همجواری (۲۲ هزار نفری) مردم و رسانه‌های گروهی را قانع کنند که چرا قرار است این استادیوم فقط برای یک مسابقه فوتبال ساخته شود؟ این استادیوم قرار است برای آیندگان و زمانی که طرح جوانی همین امروز می‌شود مطمئن بود به سختی تمام صندلی‌های آن در هر روز پاره می‌شود. ممکن است گفته شود که این استادیوم قرار است برای آیندگان و زمانی که طرح جوانی جمعیت به سرانجام رسیده ساخته شود. این ایده درستی است ولی باید در نظر داشت که معمولاً برای چنین مواقعی به جای ساختن یک ورزشگاه بر طرفیت از همان ابتدا، محل سکوها جوری ساخته می‌شود که قابلیت افزایش داشته باشد که اگر در آینده تقاضای زیاد شد، مورد بهره‌برداری قرار بگیرد. هنوز فراموش نکردیم که در دولت‌های قبلی برای افزایش مساحت میدانی ورزشکاران دست به ساخت‌وساز استادیوم‌های بدون امکانات و مهندسی نشده زدند تا کمیت را جبران کنند، اما کیفیت به جا مانده از آن پیمانکاری‌های عجیب و پرهزینه تبدیل به لانه موش و گریه شده است!

متعجب کرده است. این در حالی است که سال‌هاست در دنیا ورزشگاه‌های با این میزان از تماشاچی ساخته نمی‌شود، چرا که علاوه بر هزینه نگهداری، پر کردن همیشگی سکوها کار بسیار دشواری خواهد بود. به خصوص که در مقیاس امروز ایران، روزهایی که بشود یک استادیوم در حد ورزشگاه آزاد را با گنجایش ۷۰ هزار نفر را پر کرد هم، چندان زیاد نیست. ناگفته پیداست که تجارب سایر کشورها در ساخت استادیوم‌های بزرگ قابل دسترس است. استادیوم المپیک لندن و ورزشگاه‌هایی که کشور کره برای جام جهانی ۲۰۰۲

گروه اجتماعی | مناقصه
از قدیم گفتن سنگ بزرگ نشانه نژدن است؛ این ضرب‌المثل قدیمی درباره احداث بزرگ‌ترین ورزشگاه دنیا در ایران، کاملاً مصداق دارد وقتی که فقط برای تجهیز و نوسازی استادیوم آزادی مقدمات دو سال است که در حال تکاپو هستند صحبت از ساخت بزرگ‌ترین استادیوم جهان، بیشتر بوی تبلیغات و حرف‌های پوپولیستی را می‌دهد تا واقعیت. هفته گذشته بود که مهیار عسگریان؛ مدیر شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی، اعلام کرد که قرار است تا بزرگ‌ترین ورزشگاه دنیا در ایران احداث شود. وی به همین جا نیز بسنده نکرد و اعلام کرد که یک سال دیگر چند منظوره با ظرفیت ۲۲ هزار نفر هم در کنار آن ساخته خواهد شد. البته که ساخت ورزشگاه مدرن در هر دوره‌ای ضروری است و نبود ورزشگاه مدرن در پایتخت ایران مشکلات بسیاری را به همراه داشته است. در واقع از زمان ساخت ورزشگاه آزادی تاکنون، این ورزشگاه - که در زمان ساخت خود بزرگ‌ترین ورزشگاه خاورمیانه بود - اکثریت بازی‌های ملی و همچنین دو غول فوتبال باشگاه ایران و آسیا یعنی پرسپولیس و استقلال را میزبانی کرده بود. اما به دلیل عدم رسیدگی مناسب این استادیوم خاطر انگیز با مشکلات بسیاری مواجه شده بود به طوری که حتی چندین بار برگزاری مناقصه نیز همچنان نتوانسته‌های آن را برطرف کند.
چرا استادیوم ۱۲۰ هزار نفری؟!
انتشار خبر ساخت ورزشگاه ۱۲۰ هزار نفری در تهران، بسیاری از علاقه‌مندان به ورزش و طرفداران فوتبال را

واکنش سخنگوی دولت به اطلاعیه قوه قضاییه درباره لایحه عفاف و حجاب

سخنگوی دولت، در واکنش به اطلاعیه قوه‌قضاییه درباره لایحه عفاف و حجاب توضیحاتی ارائه کرد. به گزارش ایسنا، علی بهادری جهرمی؛ در جریان سفر به بیرجند در جمع دانشجویان و طلاب و فعالان فرهنگی این استان، درباره لایحه عفاف و حجاب، گفت: در موضوع مقابله با بی‌حجابی و مسئله کشف حجاب «دولت معتقد بود که نیازمند به اصلاح در قانون نیستیم و قوانین موجود کفایت می‌کند» و لزومی ارسال کرده و از این حیث لایحه قضایی محسوب به ارائه لایحه جدید نیست، مع‌ذکب به دلیل اینکه قوه‌قضاییه این لایحه را تدوین و به دولت ارسال کرده و از این حیث لایحه قضایی محسوب

حرف‌های خودی و بی خودی نسبت گاز مایع و آلودگی هوا!
نمی‌داند کدام یک از خوانندگان گرامی، برای مصارف صنعتی، کشاورزی و یا فروشگاهی خود از گاز مایع استفاده می‌کنند و یا می‌کنند، چون این بزرگواران در جریان هستند که قیمت گاز مایع در کیسول‌هایی که تقریباً ۱۱ کیلو ظرفیت دارد، مدتی است که تقریباً ۱۰ برابر شده است، یعنی از وقتی که عزیزان منوبی به جمع‌بندی رسیدند که گاز مایع را به‌صورت سهمیه‌بندی و ثبت نام سامانه‌ای به مصرف‌کنندگان ارائه دهند، قیمت آزاد این گاز حداقل ۱۰ برابر شده که البته تا ۱۵ برابر هم رفته است، یعنی هزینه انرژی گرمایشی و یخ‌ساز و... یک ماهه یک مجموعه صنعتی، گلخانه‌ای، دامداری، فروشگاه، خانگی و کارگاهی، که از گاز مایع با همان LPG استفاده می‌کردند، به قاعده یک سال گذشته‌اش می‌شود! به همین راحتی و

افسار گسیختگی! البته بخت‌میل مسئولین مربوطه همان داستانی که بر سر نان در آورده و اکثر مردم را از نان یارانه‌ای محروم کردند رانیز در این فقره بازگویی کنند که گاز با قیمت دولتی هست، مصرف‌کنندگان برون‌د در سامانه ثبت‌نام کنند مدارک را بارگذاری کرده و گاز از آن دولتی بگیرند و حاش را ببرند، دقیقاً مثل نان که مردم می‌توانند برون‌د در سطح شهر بگردند تا چند نان دولتی بزنند که هم‌چنان آرد یارانه‌ای می‌گیرند را پیدا کنند و بعد در صف بایستند و بعد از یکی، دو ساعت اگر نان به ایشان رسید و جنبان نانوا فرمایش نکرد که سهمیه ما کم شده و بروید فردا بیایید، چند تا نان بگیرند که کفاف یکی، دو روزشان را بیشتر نمی‌دهد... در این قضیه گاز هم ظاهراً اگر از چند خان ثبت‌نام و کلاف پیچیده

ارسال اطلاعات و تأیید و انتظار عبور کنند، نوبت به میزان سهمیه می‌رسد که کفاف کامل مصرف را نمی‌دهد و باید برون‌د سراغ بازار آزادی که گاز گران قیمت که حالا سلطانی برای خودش شده است، و البته فت و فراوان است را به چندین و چند برابر قیمت ابداع نموده و حشش را ببرند! عجلان ما کاری به این قصه جدیدی که برای خلق... درست شده است نداریم که چه بر سر کسب و کارهای وابسته به گاز مایع و صنایع و تولید و کشاورزی و قیمت تمام شده آن‌ها می‌رود، بحث چنانچه جای دیگری است و آن آلودگی هواست که ظاهراً یکی دیگر از متهامش در حال پیدا شدن است!

بعله اینجور یارانه‌ایست که وقتی گاز مایع نباشد و اگر هست قیمتش کهکشانی است، آن‌ها که می‌توانند و امکانش را دارند و فضای زندگی و کسب و کارشان اجازه می‌دهد، دیگر سوخت‌های فسیلی و یا حتی چوب و زغال سنگ!! و مخصوصاً جنبان استاد مازوت را با عام می‌دهند تا تشریف بیاورند و برای خود بتازند و با سوخت‌وساز خود حالی به هوای شهر و کلانشهر وره و ش‌های خلق... بدهند!

خرید خودروهای صفر کیلومتر تولید داخل به روال سابق خود باز خواهد گشت؟



گروه خودرو

با گذشت حدود سه سال از نحوه فروش خودرو به صورت قرعه کشی که یکی از عوامل ایجاد افزایش قیمت‌های روزافزون بازار خودرو بود، در پایان سال گذشته این روش فروش خودرو تغییر یافت و به نوبت‌دهی به افراد واجد شرایط تغییر رویه داد. اما با همه این موضوعات نوبت‌دهی تحویل خودروهای تولید داخل با فواصل زمانی بسیاری بین متقاضیان ارائه شد که همین فاصله زمانی، خود باعث تشنه شدن بازار خودرو شد. به گزارش مناقصه‌های وزارت صحت، مهدی تقدسی، مدیر سامانه یکپارچه خودرو، درباره آخرین وضعیت عرضه و تقاضا در سامانه یکپارچه فروش خودروهای وارداتی، گفت: خودروسازان مونتاژی با توجه به افزایش تولید و تنوع سبد محصولات، ظرفیت خالی برای عرضه دارند. وی بیان داشت: از میان متقاضیان شرکت کرمان موتور فقط ۱۵ درصد تکمیل وجه انجام داده و ثبت‌نام خود را تکمیل کرده‌اند و این عدد برای متقاضیان ایلیماتور ۴۵ درصد است. تقدسی، اظهار داشت: همچنین از بین متقاضیان سانیاموتور تنها پنج درصد برای خودروی تیگارد تکمیل وجه و ثبت‌نام انجام داده‌اند. وی با بیان اینکه تقاضای کاذب در بازار خودرو از بین رفته است، گفت: بنابراین نمایندگی‌های فروش با ارائه شرایط ویژه از جمله فروش اقساطی به دنبال جذب مشتری هستند. مدیر سامانه یکپارچه خودرو، افزود: با توجه به ظرفیت مازاد هم‌اکنون سه خودروساز مونتاژی در حال عرضه خودرو از طریق سامانه یکپارچه خودروهای داخلی هستند و متقاضیان می‌توانند برای خرید خودرو از این خودروسازان که به صورت فروش فوق‌العاده و تحویل سبد ماهه است، در سامانه مذکور ثبت‌نام کنند. تقدسی، اظهار داشت: با توجه به ظرفیت خالی سایر خودروسازان مونتاژی در هفته آینده نیز تعداد دیگری از این خودروسازان در سامانه یکپارچه خودروهای داخلی عرضه خواهند داشت. وی گفت: همچنین متقاضیان از این پس با مراجعه به نمایندگی‌های فروش خودرو به صورت حضوری می‌توانند اقدام به خرید کنند که ثبت‌نام در نمایندگی‌های فروش نیز از طریق سامانه یکپارچه انجام خواهد

شد. مدیر سامانه یکپارچه خودرو، افزود: از طریق سامانه یکپارچه خودرو وضعیت تولید و عرضه خودروسازان کاملاً رصد می‌شود و خودروسازان کمتر یا بیشتر از ظرفیت تولیدی خود را نمی‌توانند عرضه کنند. همچنین در خصوص تولید خودروهای داخلی در سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، طی هشت ماهه امسال، در مجموع ۸۸۲ هزار و ۴۷۱ دستگاه خودرو تولید شده که نسبت به ۷۴۹ هزار و ۱۵۷ دستگاه تولیدی در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۸ درصدی را ثبت کرده است. از این میزان، حدود ۷۴۲ هزار دستگاه متعلق به خودروهای سواری است که به صورت عبور مستقیم و تکمیل تولید شده که در مقایسه با ۶۲۱ هزار دستگاه تولید کامل مدت مشابه پارسل، رشد ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد. در این خصوص عبیدالله لاهیجانی، مدیر کل دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضمن انتشار گزارش عملکرد صنایع خودرو، وی گفت: ماهه امسال، تأکید کرده است: با این حجم تولید خودروها و رشد تولید نسبت به سال گذشته، شاهد به ثمر نشستن برنامه‌های تحولی دولت سیزدهم در حوزه تولید و تنظیم بازار خودرو

هستیم؛ به گونه‌ای که جریان تولید و عرضه خودرو وضعیت مناسبی دارد. وی خاطرنشان کرد: همچنین با عملی شدن واردات خودرو به سمت رقابتی شدن بازار خودروی کشور پیش رفتیم؛ بنابراین دو عارضه مزمنی که در بازار تولید خودروهای داخلی در سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت، طی هشت ماهه امسال، در مجموع ۸۸۲ هزار و ۴۷۱ دستگاه خودرو تولید شده که نسبت به ۷۴۹ هزار و ۱۵۷ دستگاه تولیدی در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۱۸ درصدی را ثبت کرده است. از این میزان، حدود ۷۴۲ هزار دستگاه متعلق به خودروهای سواری است که به صورت عبور مستقیم و تکمیل تولید شده که در مقایسه با ۶۲۱ هزار و ۴۷۱ دستگاه تولید کامل مدت مشابه پارسل، رشد ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد. در این خصوص عبیدالله لاهیجانی، مدیر کل دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضمن انتشار گزارش عملکرد صنایع خودرو، وی گفت: ماهه امسال، تأکید کرده است: با این حجم تولید خودروها و رشد تولید نسبت به سال گذشته، شاهد به ثمر نشستن برنامه‌های تحولی دولت سیزدهم در حوزه تولید و تنظیم بازار خودرو

با آسیب‌شناسی صنعت خودروری کشور در سال‌های گذشته و از طریق تدوین این‌نامه‌های مرتبط با قانون ساماندهی صنعت خودرو و آغاز شده است که هم‌اکنون در کمیسیون‌های تخصصی دولت در حال جمع‌بندی است؛ بنابراین مجموعه اقدامات انجام شده در صنعت خودرو در دولت سیزدهم و طرح‌های پیش‌رو نشان از چشم‌انداز روشنی برای این صنعت مهم و تأثیرگذار خواهد بود و اجرای طرح‌های تحولی این صنعت می‌تواند توسعه پایدار این صنعت را در پی داشته باشد. وی معتقد است که ارائه تصویری روشن مبتنی بر اعداد و ارقام می‌تواند نقش مهمی در ارتقای یک صنعت و اصلاح کسب‌وکار آن داشته باشد؛ از این‌رو دفتر صنایع خودرو به صورت منظم از سال گذشته گزارش‌های تحلیلی همراه با نمودارهای متنوع از تولید و سایر مختصات صنعت خودروری کشور را تحت عنوان آمارنامه صنعت خودروری منتشر می‌کند؛ انتشار این گزارش با جزئیات کامل می‌تواند تصویری روشن از وضعیت صنعت خودروری کشور در حوزه تولید و زمینه‌ساز جلب مشارکت نخبگان برای ایجاد تحول در صنعت خودروری کشور باشد. همچنین معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، گفت: از ابتدای سال تا کنون ۶۴۵۲ دستگاه خودرو وارد گمرکات و بنادر کشور شده است. معاون وزیر صنعت، درباره آمار اعلامی از تسوی گمرکات و نهایی کردن قرارداد کرده‌اند، در ۸۰ درصد انواع خودروها میزان تحقق متقاضیان سامانه کمتر از ۵۰ درصد بوده است. بنابراین از این پس شاهد شکل‌گیری عرضه بر مبنای فروش اقساطی خودروهای تولید خواهیم بود. وی تصریح کرد: نکته مهمی که باید به آن توجه کرد، این است که وزارت صنعت، معدن و تجارت با گذر و غلبه بر مسائل کلاه‌مدت و زورج‌ت صنعت خودرو بر اجرای طرح‌های تحولی و زیربنایی تمرکز شده است؛ به‌ویژه با تأکید وزیر صنعت، معدن و تجارت استفاده از پنجره فرصت فناوری‌های نوین در صنعت خودرود تغییر برقی‌سازی و اتصال پذیری می‌تواند زمینه‌ساز تحولی در صنعت خودروری کشور باشد. از شده است.

لزوم اصلاح در تعرفه واردات خودروهای خارجی

کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی، با انتقاد از تعرفه بالای واردات خودرو عنوان کرد: سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده به‌عنوان زیرمجموعه‌ای از وزارت صحت موظف به تعیین قیمت خودروهای وارداتی به نفع مصرف‌کننده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، جلال رشیدی کوچی، با بیان اینکه چرا خودروهای خارجی ۷۰۰ میلیون تومانی با قیمت دو میلیارد تومان وارد کشور شده‌اند، اظهار داشت: متأسفانه دولت در اعمال تعرفه خودروهای وارداتی حتی به سود بازرگانی تعیین شده که از ۶۰ درصد به ۹۰ درصد برای خودروهای کمتر از دو هزار سی‌سی افزایش یافته بود، پایبند نبوده و با این قیمت‌ها به نظر می‌رسد سود بازرگانی خودروهای وارداتی به جای ۹۰ درصد، ۱۶۰ درصد تعیین شده است. وی با اشاره به اینکه فرآیند واردات خودرو طبق این‌نامه دولت انجام می‌شود و مجلس در این زمینه اختیاری ندارد، تأکید کرد: سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده به‌عنوان زیرمجموعه‌ای از وزارت صحت موظف است در تعیین قیمت خودروهای وارداتی به نفع مصرف‌کننده عمل کند. نماینده مردم مرودشت در مجلس، یادآور شد: اگرچه قیمت خودروهای خارجی که پیش از تصویب قانون واردات خودرو هشت تا ۱۰ برابر قیمت مدل‌های مشابه در کشورهای همسایه بود، پس از تصویب این قانون با کاهش شدید مواجه شد اما واردات خودرو با شرایط فعلی موجب شده خودروهای ۱ و ۱۰ هزار دلاری به سه برابر قیمت عرضه شوند و با این قیمت‌ها آنچه به نفع آحاد جامعه باشد عملاً اتفاق نخواهد افتاد. رشیدی کوچی، با اشاره به اینکه واردات خودرو با تعرفه‌های فعلی تحولی در صنعت خودرو ایجاد نمی‌کند، بیان کرد: در تلاش برای اصلاح تعرفه واردات خودرو هستیم و امیدواریم همکاران بنده نیز با اعتراض به این موضوع در راستای اصلاح تعرفه واردات خودرو عمل کنند چراکه با اجرایی شدن قانون واردات خودروهای کار کرده، قیمت‌ها بیش از این نیز کاهش خواهد یافت. همچنین لطفاً... سبهاگلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، بر لزوم تسهیل جریان واردات خودرو توسط دولت تأکید کرد و گفت: دولت باید در هفته جاری بخش‌نامه واردات خودروهای کار کرده را ابلاغ کند. زمان زیادی از آماده شدن این بخش‌نامه گذشته، بنابراین از رئیس‌جمهور تقاضای ابلاغ آن را داریم تا به این واسطه بازار از تلاطم اقتصاد خودرو ثبات یابد و علاوه بر آن بازار رقابتی برای خودرو در کشور ایجاد و این بازار از انحصار خارج نشود. وی افزود: اگر این اتفاق بیفتد شورای رقابت از بازار خودرو خارج می‌شود و شرایط برای حضور رقیب در بازار فراهم می‌آید و از این طریق رقابتی صورت می‌گیرد که کیفیت، افزایش و قیمت‌ها کاهش می‌دهد و مشتری‌مداری بر این بازار حاکم می‌شود. سبهاگلی، ادامه داد: امروز مردم به مسئولان در حوزه خودرو اطمینان پیدا کرده‌اند و چندین ماه است که مردم به حرف مسئولان گوش می‌دهند و دست از سفته‌بازی و دل‌پازی در بازار خودرو می‌کشند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تصریح کرد: به باور من دولت باید در تعرفه خودرو بازنگری کند و وقتی خودروی ۱۰ هزار دلار قیمت دارد، نباید در کشور با کشور ۴۰ هزار دلار به فروشی ۱۵ هزار دلار معامله شود. وی همچنین اظهار کرد: نیازی نیست دولت در مورد تولید داخلی خودرو نگرانی داشته باشد. تولید داخل جایگاه خود را دارد.

مناقصه عمومی

دوم مرحله‌ای ۱۴۰۲/۸

۱- موضوع مناقصه: خرید، نصب، راه‌اندازی و پشتیبانی تعداد ۲۰۰۰ دستگاه چاپگر تولیدی passbook printer.

۲- الزامات مناقصه: ارائه یک نمونه دستگاه و ارائه گواهی سازگاری با سیستم لینوکس و سیستم عامل win10

۳- مهلت، محل و نحوه دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۰ با ارائه معرفی‌نامه رسمی و فیش واریز وجه خرید اسناد با مراجعه به اداره کل تدارکات واقع در تهران، خیابان سمیه، نبش ملک‌الشعرايی بهار، شماره ۸۵، ساختمان سپهر، طبقه ۴، درباره قراردادها (اتاق ۲۸)، خانم امیدی مراجعه نمایند.

۴- مبلغ خرید اسناد:

واریز مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال در وجه اداره کل تدارکات بانک صادرات ایران به شماره حساب جاری سپهر ۰۱۵۴۰۴۸۱۰۰۰ نزد بانک صادرات ایران (به نام اداره کل تدارکات- بانک صادرات ایران) بابت خرید اسناد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (۱۴۰۲/۸) و وجه مذکور به هیچ وجه قابل استرداد نخواهد بود.

۵- مهلت و محل تسلیم پاکت پیشنهادها:

حداکثر تا پایان وقت روز روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۳ ساعت ۱۶:۰۰ در پاکت‌های درسته و مهرور به مهر شرکت و به صورت حضوری به نشانی پستی: تهران، خیابان سمیه، نبش ملک‌الشعرايی بهار، شماره ۸۵، ساختمان سپهر، طبقه ۴، دبیر خردمندی معاملات، تحویل و رسید اخذ نمایند.

۶- تضمین شرکت در مناقصه:

مناقصه‌گرنان باید یک فقره ضمانت‌نامه بانکی (به غیر از بانک صادرات ایران) با چک بانکی یک تدارکات- بانک صادرات ایران (چک تضمین شده) یا رسید واریز وجه نقد به مبلغ ۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب واحد برگزارکننده مناقصه و بدون قید و شرط اعتبار ۳ ماه (۳۰ روز) و قابل تمدید برای یک دوره مشابه. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.

آگهی تمدید استعلام قیمت

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به تمدید استعلام قیمت دومرله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع استعلام:

خرید تجهیزات یدکی سیستم سرمایش مرکز داده

شماره استعلام: ۱-۰۱-۱۴۰۲-۰۸۳

مهلت تحویل پیشنهادات:

تا ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ تمدید گردید

مبلغ تضمین شرکت در استعلام:

۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (چهارصد میلیون ریال) که می‌بایست به صورت ضمانت‌نامه بانکی یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۲۲۰۱۰۰۲۸۶۷۳۳۲۲۲۰۰ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد استعلام ارائه گردد.

سایر موارد در اسناد استعلام درج گردیده است.

هزینه درج آگهی بر عهده برنده استعلام خواهد بود.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد استعلام به پورتال <https://tenders.nak-mci.ir>

استعلام گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با آقای علیرضا گودرزی به شماره تلفن ۰۹۱۲۵۲۴۴۲۹۹ (واحد تجزیه و تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Alireza.goudarzi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

فراخوان تجدید مناقصه عمومی

با ارزیابی کیفی غیر همزمان به شماره ۲/۱۴۰۲/۰۳۶

نوبت اول

یک مرحله‌ای

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- **موضوع و مدت مناقصه:** طراحی، خرید، نصب و راه‌اندازی پروژه ساخت مخزن ذخیره Sludge Tank و تأسیسات جانبی آن در (واحد کلر آلکالی CA) مجتمع پتروشیمی اروند به مدت ۱۲ ماه خورشیدی.

۲- **زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:**

به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از بارگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۲.۲ مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت بارگذاری اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی از مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۴ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۱۹ اعلام می‌گردد.

۲.۳ متقاضیان در صورت اختلال در اینترنت و عدم دسترسی در دریافت اسناد مناقصه از سامانه مندرج در بند ۲.۱، می‌توانند پس از تماس با شماره تلفن: ۰۲۱-۵۲۱۲۶۴۷۶ تا پایان وقت اداری مندرج در بند ۲.۲، به کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند معرفی و اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.

۲.۴ مناقصه‌گرنانی که در سال گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند موظف به ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند می‌باشند در غیر این صورت پیشنهاد مالی آن‌ها در این مناقصه گشوده نخواهد شد و عیناً به یه مسترد می‌گردد.

۲.۵ مناقصه‌گرنان می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه

فراخوان مناقصه عمومی

با ارزیابی کیفی غیر همزمان شده به شماره ۱/۱۴۰۲/۰۴۴

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی غیر همزمان به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- **موضوع و مدت تجدید مناقصه:** خرید ۸۰۰۰۰۰ پلمپ کابلی طبق درخواست ۲۵۹۷۹۴ و ۲- **میزان برآورد کلی مناقصه:**

برآورد کلی مناقصه مبلغ ۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد.

۳- **زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:**

متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از ثبت‌نام و تکمیل و تأیید ثبت‌نام خود نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۳.۲ کلیه اطلاع‌رسانی‌ها، بارگذاری اسناد، ارسال دعوت‌نامه‌ها و غیره در خصوص مناقصه فوق‌الذکر از طریق پتل کاربری ثبت‌نام شده صورت می‌پذیرد و متقاضیان می‌بایست با مراجعه و کنترل روزانه پتل مربوط به خود در سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند و همچنین شماره موبایل درج‌شده توسط مناقصه‌گرن نسبت به بررسی روزانه، پیامک‌ها و اطلاع‌رسانی‌ها در اقدام نمایند. کارفرما هیچ تعهدی در خصوص عدم مراجعه و هر ادعای مناقصه‌گرن جهت مراجعه به پتل کاربری و یا عدم دریافت پیامک‌های اطلاع‌رسانی مناقصه ندارد.

۳.۳ مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ اعلام می‌گردد.

۳.۴ متقاضیان در صورت اختلال در اینترنت و عدم دسترسی در دریافت اسناد ارزیابی از طریق سامانه مندرج در بند ۳.۱، می‌توانند پس از تماس با شماره تلفن: ۰۲۱-۵۲۱۲۶۴۷۶ تا پایان وقت اداری مندرج در بند ۳.۳، به کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند معرفی و اسناد ارزیابی را دریافت نمایند.

فراخوان مناقصه عمومی

با ارزیابی کیفی غیر همزمان شده به شماره ۱/۱۴۰۲/۰۴۳

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی غیر همزمان به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- **موضوع و مدت تجدید مناقصه:** خرید ۸۰۰۰۰۰ پلمپ کابلی طبق درخواست ۲۵۹۷۹۴ و ۲- **میزان برآورد کلی مناقصه:**

برآورد کلی مناقصه مبلغ ۸۴۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد.

۳- **زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:**

متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از ثبت‌نام و تکمیل و تأیید ثبت‌نام خود نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۳.۲ کلیه اطلاع‌رسانی‌ها، بارگذاری اسناد، ارسال دعوت‌نامه‌ها و غیره در خصوص مناقصه فوق‌الذکر از طریق پتل کاربری ثبت‌نام شده صورت می‌پذیرد و متقاضیان می‌بایست با مراجعه و کنترل روزانه پتل مربوط به خود در سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند و همچنین شماره موبایل درج‌شده توسط مناقصه‌گرن نسبت به بررسی روزانه، پیامک‌ها و اطلاع‌رسانی‌ها در اقدام نمایند. کارفرما هیچ تعهدی در خصوص عدم مراجعه و هر ادعای مناقصه‌گرن جهت مراجعه به پتل کاربری و یا عدم دریافت پیامک‌های اطلاع‌رسانی مناقصه ندارد.

۳.۳ مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ اعلام می‌گردد.

۳.۴ متقاضیان در صورت اختلال در اینترنت و عدم دسترسی در دریافت اسناد ارزیابی از طریق سامانه مندرج در بند ۳.۱، می‌توانند پس از تماس با شماره تلفن: ۰۲۱-۵۲۱۲۶۴۷۶ تا پایان وقت اداری مندرج در بند ۳.۳، به کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند معرفی و اسناد ارزیابی را دریافت نمایند.

فراخوان مناقصه عمومی

با ارزیابی کیفی غیر همزمان شده به شماره ۱/۱۴۰۲/۰۴۳

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی غیر همزمان به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

۱- **موضوع و مدت تجدید مناقصه:** خرید قیوم آتش‌نشانی طبق درخواست ۰۲۵۹۰۲۵۹۰۳۶ (FOMA FFF 3%) شرکت پتروشیمی اروند، به مدت ۶ ماه خورشیدی.

۲- **میزان برآورد کلی مناقصه:**

برآورد کلی مناقصه مبلغ ۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال می‌باشد.

۳- **زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:**

متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از ثبت‌نام و تکمیل و تأیید ثبت‌نام خود نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۳.۲ کلیه اطلاع‌رسانی‌ها، بارگذاری اسناد، ارسال دعوت‌نامه‌ها و غیره در خصوص مناقصه فوق‌الذکر از طریق پتل کاربری ثبت‌نام شده صورت می‌پذیرد و متقاضیان می‌بایست با مراجعه و کنترل روزانه پتل مربوط به خود در سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند و همچنین شماره موبایل درج‌شده توسط مناقصه‌گرن نسبت به بررسی روزانه، پیامک‌ها و اطلاع‌رسانی‌ها در اقدام نمایند. کارفرما هیچ تعهدی در خصوص عدم مراجعه و یا هر ادعای مناقصه‌گرن جهت مراجعه به پتل کاربری و یا عدم دریافت پیامک‌های اطلاع‌رسانی مناقصه ندارد.

۳.۳ مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ لغایت ۱۴۰۲/۰۹/۱۸ اعلام می‌گردد.

۳.۴ متقاضیان در صورت اختلال در اینترنت و عدم دسترسی در دریافت اسناد ارزیابی از طریق سامانه مندرج در بند ۳.۱، می‌توانند پس از تماس با شماره تلفن: ۰۲۱-۵۲۱۲۶۴۷۶ تا پایان وقت اداری مندرج در بند ۳.۳، به کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند معرفی و اسناد ارزیابی را دریافت نمایند.

انرژی
نفت و نیروهدف از دوزخی شدن گاز مایع
توزیع عادلانه میان اقشار نیازمندان!

گروه انرژی | مناقشه

بعد از طرح دوزخی شدن گاز مایع از ابتدای آذرماه امسال و تخلف در گران فروشی، بازار سیاه فروش گاز مایع نیز در این روزهای سرد یابیزی داغ شده است و این ماجرا نگرانی هایی برای شهروندانی که گاز مایع استفاده می کنند به وجود آورده است. به طوری که در چند روز اخیر با اطلاع رسانی ضعیف در مورد ثبت نام برای دریافت گاز پاره در سامانه سدف در شهرهای کشور بازار سیاهی شکل گرفته که علاوه بر افزایش چند برابری قیمت سیلندرهای گاز مایع موجب کاهش شدید آن در کشور شده است. به طوری که قیمت یک عدد کیسول گاز مایع که هفته قبل ۳۰ هزار تومان الان به ۲۵۰ هزار تومان رسیده است. به گزارش مناقصه مزایده، رضاعلی سنگدوینی؛ عضو کمیسیون انرژی مجلس، با اشاره به انتقادهای مطرح شده، در خصوص افزایش قیمت کیسول های گاز مایع، بیان کرد: مجلس مصوب کرده خانواده هایی که گاز کشتی ندارند با ثبت نام در سامانه سدف، گاز مایع با نرخ پاره ای دریافت کنند و مابقی افراد باید با نرخ قوب خلیج فارس به گاز مایع دسترسی داشته باشند. وی ادامه داد: براساس مصوبه مجلس، خانواده هایی که دسترسی به گاز طبیعی ندارند حتماً با نرخ پاره ای کیسول گاز مایع دریافت خواهند کرد و خانواده هایی که استفاده از گاز ندارند و به گاز طبیعی دسترسی ندارند از آنجا که اشتغالزایی کرده باید به آن ها نیز با نرخ پاره ای گاز مایع تخصیص داده شود. نماینده مردم گرگان و آق قلا، ادامه داد: دولت آیین نامه این موضوع را نوشته و اجرائی کرده است، قطعاً هیئت تطبیق قوانین در مجلس، آیین نامه نوشته شده را بررسی می کند و اگر مغایرتی داشته باشد، اصلاح می شود. این عضو کمیسیون انرژی مجلس، در ادامه اظهار کرد: قطعاً کمیسیون انرژی نیز با دقت آیین نامه ابلاغ شده را بررسی می کند و اگر مغایرتی قانونی داشته باشد که بر مردم فشار وارد کند، اصلاح لازم صورت می گیرد. سنگدوینی؛ تصریح کرد: قطعاً مجلس و دولت به نحوی گام بر خواهند داشت و برنامه ریزی می کنند که از لحاظ مالی به مردم فشار وارد نشود. هدف مجلس و دولت این است که

به خانواده هایی که به گاز مایع نیاز دارند این منابع تخصیص یابد اما در موارد غیر ضروری توزیع گاز مایع، مدیریت شده باشد. در این زمینه، هادی بیگی نژاد؛ عضو دیگر کمیسیون انرژی مجلس، با اشاره به انتقادهای مطرح شده درباره افزایش قیمت کیسول گاز مایع، بیان کرد: گاز مایع یکی از منابع درآمدی کشور است اما ما موظف هستیم به هر کس که نیاز دارد، گاز مایع بدهیم. اما نباید احتیاجات کشور را نیز نادیده گرفته و بی نهایت در سطح جامعه توزیع کرده و بگوییم هر کس می خواهد بگیرد و استفاده کند. این امر نیز شدنی نیست. این عضو کمیسیون انرژی مجلس، گفت: دو سال است که در بودجه سنواری این موضوع تصویب شده است که کیسول گاز مایع فقط به کسانی داده شود که برای آن ها گاز کشتی انجام

نشده است. در خصوص نفت سفید نیز اینگونه است. یعنی هم نفت سفید و هم گاز مایع به کسانی داده شود که برای آن گاز رسانی انجام نشده است. وی در ادامه، با بیان اینکه زمانی که ما گاز طبیعی را در اختیار مردم قرار می دهیم تا استفاده کنند، دیگر نمی شود که نفت سفید و گاز مایع را بدون برنامه ریزی در اختیار مردم قرار دهیم و بگوییم هر میزان که می خواهید استفاده کنید، اظهار کرد: اکنون قیمت صادراتی گاز مایع ۵۰۰ دلار است. منابع درآمدی حاصل از این محل نیز برای تأمین دارو و گندم و پرداختی بهداشتی و کمیته امداد اختصاص می یابد. زمانی که ما گاز مایع را در اختیار کسانی قرار می دهیم که به آن نیاز نداشته و هر طور که می خواهند از آن استفاده می کنند، در عین حال نیز گاز طبیعی



در منطقه خود دارند ظلم به کمیته امداد و کسانی است که مشکل دارویی دارند. بیگی نژاد؛ تصریح کرد: زمانی که گاز طبیعی ارزان قیمت در اختیار مردم قرار دارد، نفت سفید و گاز مایع گران قیمت دیگر نباید تخصیص پیدا کند. هر کسی که نیاز دارد می تواند در سامانه سدف ثبت نام کند و با نرخ پاره ای نیز دریافت خواهد کرد. وی نمی شود بدون برنامه و به افرادی که نیاز ندارند گاز مایع یا نرخ پاره ای داده شود. اتفاقی که افتاده کاملاً در چارچوب قانون است. دو سال است که این موضوع در بودجه پیش بینی می شود اما دولت آن را دیر اجرا کرد و در این خصوص به مردم نیز توضیح نداد فلذا برداشت بدی صورت گرفته است. وی در ادامه تأکید کرد: گاز مایع گران نشده است، بلکه کسانی که نیاز دارند با نرخ پاره ای دریافت خواهند شد.

سخنگوی صنعت آبقا

هدایت روان آب ها به شبکه فاضلاب خسارت زا است

برعهده دارند و تأسیسات فاضلاب فقط برای جمع آوری، انتقال و تصفیه فاضلاب شهری در نظر گرفته شده است. وی ادامه داد: مدیریت، ساماندهی و هدایت روانابها و آب های سطحی ناشی از نزولات جوی در این استاندارد پیش بینی نشده است و باید توسط نهادهای متولی با استفاده از شبکه مجزا و مستقل جمع آوری و انتقال ساماندهی شود. سخنگوی صنعت آب و فاضلاب کشور، خاطر نشان کرد: به منظور پیشگیری از آب گرفتگی معابر و بروز سیلاب ضروری است پیش از بارندگی ها ضمن جلوگیری و آماده سازی

زیرساخت های لازم اعم از مسیله ها، جوی ها و کانال های هدایت آب باران، از انتقال روانابها به شبکه های فاضلاب خودداری شود، زیرا این کار باعث پس زدگی فاضلاب به منازل شهروندان و ایجاد خسارت های هنگفت به شبکه ها و تصفیه خانه های فاضلاب خواهد شد. امینی؛ با تأکید بر مسئولیت پذیری همه ارگان ها در این زمینه، ابراز امیدواری کرد: دستگاهها و نهادهای متولی امر با به کارگیری تمهیدات لازم از بروز مشکلات در این زمینه جلوگیری کنند و راهکار مناسبی برای مدیریت روانابها و آب های سطحی اتخاذ

شود. وی افزود: در صورت طراحی و اجرای شبکه های مرکب (فاضلاب شهری و آب های سطحی) به مناطق با اقلیم کم بارش در دوره زمانی محدود از سال، علاوه بر افزایش بسیار زیاد هزینه ایجاد زیرساخت ها، به دلیل نبود بارش در مدت زمان طولانی از سال مشکلات فنی زیادی در زمینه بهره برداری از این شبکه ها ایجاد می شود و به همین دلیل در دنیا و در کشورهای با میزان کم نزولات جوی، شبکه های فاضلاب شهری به صورت مجزا از شبکه های هدایت آب سطحی طراحی و اجرا می شود.

تولید کولرها بارده انرژی A و بالاتر از ابتدای دی ماه

تولید کولرهای آبی دارای رده انرژی A و بالاتر با بازنگری استاندارد مصرف انرژی این لوازم الکترونیکی و در راستای ارتقای بهره‌وری انرژی کولرهای آبی، از ابتدای دی‌ماه ۱۴۰۲ اجرائی می‌شود. به گزارش مناقصه مزایده، هدف کاهش رشد بی‌رویه مصرف برق در کشور از طریق ارتقای بهره‌وری انرژی در تجهیزات برقی و لوازم خانگی و همچنین ارتقای بهره‌وری انرژی برق در تولید کولرهای آبی و الکتروموتورها، فراهم‌نامه مشترکی میان وزارتخانه‌های نیرو، صمت و سازمان ملی استاندارد در تاریخ ۱۳ اسفند ۱۴۰۱ مبادله و در دولت سیزدهم اقدام‌های لازم برای ارتقای استاندارد انرژی کولرهای آبی و الکتروموتورها انجام شد. در گام نخست، اصلاح استاندارد مصرف انرژی کولرهای آبی پس از ۱۳ سال با حذف سه رده انرژی E، F و G و اضافه شدن سه رده عالی A+، A++ و A+++ به رده‌های پرچمش انرژی کولرهای آبی، این



استاندارد از تاریخ یکم آذرماه ۱۴۰۱ از سوی سازمان ملی استاندارد ایران، اجرائی اعلام شد که با اجرائی شدن آن و تولید نشتن کولرهای بر مصرف در یک سال اخیر، بیش از ۱۸۰ مگاوات تقاضای برق مصرفی کشور کاهش یافته است. در صورت عدم اقدام و نیاز به ساخت این میزان نیروگاه حرارتی، فرار از هزینه‌های زیست‌محیطی و تأمین سوخت و آب، هزینه‌های افزون بر پنج هزار میلیارد تومان بر اقتصاد کشور تحمیل می‌شود. برپایه این گزارش، اصلاح ارتقای استاندارد بازدهی انرژی الکتروموتورهای کولری و صنعتی با ابلاغ سازمان ملی استاندارد ایران مبنی بر ممنوعیت تولید الکتروموتورهای کولری کم‌بازده و بر مصرف از تاریخ یکم آذر ۱۴۰۲ اجرائی شده است، به گونه‌ای که از این پس الکتروموتورهای کولری فقط با رده بازدهی A و بالاتر و الکتروموتورهای سه‌فاز صنعتی نیز بسته به توان الکتروموتور فقط بازده انرژی B و

۱۰۳ پروژه آب شیرین کن در حال بهره‌برداری و اجراست

۷۴۲ میلیارد تومان در این زمینه سرمایه‌گذاری شده است. این در حالی است که قرار دادهای منعقد شده در حوزه آب شیرین کن در سال های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ تعداد ۱۵ قرارداد با ظرفیت ۱۰۱ هزار و ۲۵۰ مترمکعب در شبانه‌روز با مبلغ سرمایه‌گذاری اولیه ۲ هزار و ۲۴۰ میلیارد تومان بوده و تعداد هشت پروژه با ظرفیت ۳۵ هزار و ۱۵۰ مترمکعب در شبانه‌روز و به بهره‌برداری رسیده است. علاوه بر این، دو پروژه با ظرفیت ۱۰۵ هزار مترمکعب در شبانه‌روز با مبلغ سرمایه‌گذاری ۱۰۵ هزار و ۱۶۰ میلیارد تومان در سال ۱۴۰۲ در مرحله انعقاد قرارداد است و شش پروژه نیز با ظرفیت ۳۸ هزار مترمکعب

در شبانه‌روز به بهره‌برداری رسیده است. برآوردها از چگونگی توزیع مصارف نمک‌زدایی در جهان نشان می‌دهد ۶۳ درصد این منابع در شرب، ۳۱ درصد در صنعت، ۲ درصد در کشاورزی، دو درصد در توریسم، یک درصد در بخش نظامی و یک درصد در سایر مصارف نمک‌زدایی مصرف می‌شود. بر این اساس، توزیع منابع آب ورودی به سامانه‌های نمک‌زدایی در جهان شامل آب دریا ۶۰ درصد، لبشور ۲۱، درصد، رودخانه ۸،۳ درصد، پساب ۵،۷ درصد و ۴،۳ درصد آب خالص و دو درصد سایر اعلام شده است. برابر آمارها، در فواصل سال های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۶ بانک جهانی، وضعیت نمک‌زدایی

در جهان به‌طور متوسط سالیانه ۹ درصد رشد داشته است. این در حالی است که بیش‌ترین میزان رشد مربوط به ایالات متحده، چین، عربستان و امارات متحده عربی است. از سوی دیگر، ۵۴ درصد ظرفیت نمک‌زدایی جهان در خاورمیانه و شمال آفریقا انجام می‌شود و عربستان با ظرفیت ۱۰ میلیون ۵۹۸ هزار مترمکعب و ۱۷ درصد تولید نسبت به ظرفیت کلی، امارات متحده عربی با هشت میلیون و ۷۲۳ هزار مترمکعب و ۱۴ درصد ایالات متحده آمریکا با هشت میلیون ۳۴۴ هزار مترمکعب و ۱۴ درصد نسبت به ظرفیت کلی، تولید پروژه آب شیرین کن را به خود اختصاص می‌دهند.

Qanoono.ir
شبکه اجتماعی
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای
پرسشگران قانون دوست
واستق؛ رز ماندن

کیوسک اخبار

نفت اضافی برای تهاتر با چینی ها و
توسعه فرودگاه امام (ره) وجود ندارد

پای نفت این بار به فرودگاه امام (ره) باز شده است. براساس قراردادی که وزارت راه و شهرسازی با چینی ها امضا کرده فراد است که توسعه فرودگاه امام (ره) توسط شرکت هاگان انجام شود. براساس آنچه اعلام شد منابع مالی این قرارداد که ارزش آن حدود ۲.۵ میلیارد دلار اعلام شده از محل تهاتر با نفت تأمین خواهد شد. جدای از حاشیه‌های انتخاب این شرکت گنمات و بدکلر، فریدون عیاسی؛ عضو کمیسیون انرژی، می‌گوید که نفتی که قرار است چینی‌ها برای اجرای این پروژه‌ها دریافت کنند، از کجا قرار است تأمین شود. به گزارش بازار وی با بیان اینکه تولید نفت کشور ظرفیت مشخصی و محدودی دارد و نمی‌توان به راحتی و در زمان کم آن را افزایش داد، ادامه داد: شرکت نفت هر آنچه که دارد را خود فروخته و براساس قوانین بودجه‌ای پول آن را هم هزینه می‌کند و به خزانه واریز می‌کند. عیاسی؛ ادامه داد: شرکت نفت، نفت مازادی ندارد که بخواهد آن را با یک شرکت چینی تهاتر کند. حتی ذخیره چندانی هم روی کشتی‌ها نداریم. لازم به یادآوری است که به گفته چلندری؛ مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی (ره)، «تأمین مالی از طریق تهاتر نفتی خواهد بود که چیزی حدود ۲.۵ تا سه میلیارد یورو تهاتر شود. امیدواریم بتوانیم در شهر یورماه قرارداد را اجرائی کرده و عملیات اجرائی در مهرماه آغاز شود.»

تأمین ۹۳ درصد برق کشور
توسط نیروگاه‌های حرارتی

مدیر کل دفتر فنی تولید شرکت برق حرارتی، گفت: میزان تولید برق نیروگاه‌های حرارتی کشور طی هشت‌ماهه امسال با رشد سه درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته از مرز ۲۵۵ میلیون مگاوات ساعت عبور کرده است. به گزارش مناقصه مزایده، اسماعیل نمازی؛ اظهار داشت: نیروگاه‌های حرارتی از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه با تولید بیش از ۲۵۵ میلیون مگاوات ساعت انرژی توانسته‌اند ضمن تأمین بالغ بر ۹۳ درصد برق مورد نیاز شبکه، نقش مهمی در تأمین انرژی پایدار و مطمئن برای مشترکان سراسر کشور و گذر موفق از روزهای گرم پیک تابستان امسال داشته باشند. وی ادامه داد: از این میزان تولید بیش از ۵۳ درصد آن مربوط به واحدهای مسیکل آبی است که میزان تولید انرژی آن‌ها با افزایش چهار درصدی در مدت مشابه سال گذشته به ۱۳۷ میلیون مگاوات ساعت رسیده است. نمازی، یادآور شد: در سال گذشته با افزوده شدن هشت واحد بخار جدید در نیروگاه‌های غرب کارون، عسلویه، فردوسی، خرم‌آباد، سبلان، بعثت پارس جنوبی (دو واحد) و ارومیه شاهد جهش تولید نیروگاه‌های مسیکل ترکیبی در هشت‌ماهه امسال به عنوان واحدهای تولیدکننده برق دستار محیط‌زیست هستیم. وی اضافه کرد: تبدیل نیروگاه‌های گازی به مسیکل ترکیبی از کلک‌آمدترین روش‌های بهبود راندمان نیروگاه‌های حرارتی کشور به شمار می‌آید که نه تنها برای صنعت برق، بلکه برای محیط‌زیست و صرفه‌جویی در مصرف سوخت نیز بسیار مؤثر است و در سال‌های آینده شاهد تأثیرات گسترده آن خواهیم بود. تنها از محل افتتاح این واحدهای جدید سالانه دو میلیارد مترمکعب در مصرف سوخت صرفه‌جویی خواهد شد. مدیر کل دفتر فنی تولید شرکت برق حرارتی، خاطر نشان کرد: همچنین در این میان سهم واحدهای گازی در تولید برق هشت‌ماهه امسال ۶۰ میلیون مگاوات ساعت و سهم واحدهای بخاری ۵۸ میلیون مگاوات ساعت بوده است.

رویکرد دولت سیزدهم
در باز طراحی تجارت انرژی و
حضور در بازار های غیر قابل تحریمی

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، به تأثیر به‌سزای تجارت نفت و گاز در افزایش رشد اقتصادی کشور اشاره کرد و گفت: دولت سیزدهم راهی را در زمینه بازطراحی تجارت انرژی در حوزه نفت و گاز در پیش گرفته که مزیت‌های زیادی برای ما در داخل و خارج از کشور داشته است. به گزارش مناقصه مزایده، علیرضا ورنصری؛ درباره رشد اقتصادی کشور طی امسال و تأثیر به‌سزای تجارت نفت و گاز در این رشد اقتصادی، اظهار داشت: به‌تازگی مرکز آمار رشد اقتصادی فصل بهار ۱۴۰۲ را منتشر کرد که طی آن سهم نفت و گاز در این رشد اقتصادی کاملاً مشهود است. عضو کمیسیون انرژی مجلس، تصریح کرد: ایران با پیگیری سیاست خنثی‌سازی حداکثری تحریم‌های حوزه تجارت نفت و گاز توانسته است با رویکرد نوین و بازطراحی اساسی در سیاست‌های تجارت انرژی خود به بازارهای جدید و غیر قابل تحریمی برسد. ورنصری با بیان اینکه وزارت نفت توفیق‌های خوبی در تجارت نفت و گاز داشته است، ادامه داد: ایران با تکیه بر ظرفیت شرکت‌های نفتی دانش بنیان، علاوه بر صادرات خدمات و تجهیزات در حوزه پالایشگاه‌های ایران، نفت خام خود را نیز به پالایشگاه‌های نوسازی شده صادر کرد و تجارت نفت خام خود را گسترش داد. براساس اعلام مرکز آمار ایران، بخش نفت در تابستان امسال رشد ۲۵.۶ درصدی را به ثبت رساند. این در حالی است که رشد بخش نفت در بهار سال ۱۴۰۲ نیز ۱۹.۸ درصد بود و در مجموع شش ماه نخست امسال، بخش نفت ۲۲.۷ درصد رشد داشته که نقشی ۱۶ درصدی در تولید ناخالص داخلی ایران دارد.

ahlekhvat
برایت
شعری ناتمام دارم
فصل‌های انتظار
به امید بازگشت تو
هر شب عشق را مرور می‌کنم
قلم هر شب تورا ابر می‌شود
صبح تازگی آن را با خود می‌برد
هنوز دفتر خالی من
نام تورا کم دارد
و من نمی‌دانم که
این نم باران
با کدام بغض همراه است
عظیم ملک‌پور (مهربانو) / تهران

کانال تلگرامی اهل خلوت | ahlekhvat