



روزنامه مناقصه مزایده



جمعیت ایران ۸۹ میلیون نفر شد

صفحه ۱

کاهش یک‌پله‌ای سرعت اینترنت ثابت در ایران

صفحه ۲

تشکیل شورای عالی؛ کلید توسعه اقتصاد دریامحور

صفحه ۴

رئیس انجمن صنعت سیمان

صنعت سیمان هنوز وارد فاز مازوت‌سوزی نشده است!

صفحه ۶

تولید کولرهای آبی با فناوری قدیمی ممنوع شد

صفحه ۸

نامه‌ای که ورق را برگرداند

همسان‌سازی حقوق بازنشستگان کلیات بودجه ۱۴۰۳ را کله‌پا کرد!

صفحه ۱



کیوسک مناقصه و مزایده

تسریع در روند مزایده خودروهای سازمان اموال تملیکی

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، با اشاره به اینکه با دستور مقام قضایی در مزایده فوق‌العاده شماره ۵۸۶، ۶۸ دستگاه خودرو توسان عرضه شده، گفت: فرایند اجرایی مزایده فوق‌العاده ۵۸۶ برای فروش باقیمانده خودروهای...

صفحه ۵

برگزاری مناقصه طرح توسعه معادن طلاي زرشوران در ۱۴۰۳

مدیرعامل شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلاي زرشوران، از برگزاری مناقصه اجرای فاز ۲ طلاي زرشوران در اوایل سال ۱۴۰۳ خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد پروین مدیرعامل شرکت گسترش معادن و صنایع معدنی طلاي...

صفحه ۶

سؤال روز

تدوین راهبرد عاملی؛ تنها عامل رقابتی شدن خودروهای برقی داخلی؟

صفحه ۵

نامه‌ای که ورق را برگرداند

همسان‌سازی حقوق بازنشستگان کلیات بودجه ۱۴۰۳ را کله‌پا کرد!

گروه اقتصادی | مناقصه



۴۰ تا درصد خواهد رسید. این وضع قطعاً روند غیر قابل تحمیلی را برای مردم به همراه خواهد شد.

همسان‌سازی حقوق بازنشستگان
داود منظوری، رئیس سازمان برنامه و بودجه در نامه‌ای به شورای نگهبان در مورد نپذیرفتن بار مالی متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان در برنامه هفتم توسعه، هشدار داد. این امر باعث شد که داستان رأی ناپلونی برای کلیات لایحه بودجه تغییر کند و صحن علنی مجلس به آن رأی منفی بدهد. در همین رابطه، هفته

بودجه سال آینده تقدیم مجلس شده بودجه‌ای که همچون کارشناسان نیز به افزایش ۵۰ درصدی مالیات بوده، رقمی که به گفته کارشناسان با توجه به وضعیت رکود اقتصادی فعلی، فشار بیشتری را به کسبه و بازار وارد می‌کند که این امر می‌تواند تبعات جدی برای آینده کشور در پی داشته باشد. مطلب مهم دیگری که در بودجه وجود داشت، عدم تعیین تکلیف همسان‌سازی بازنشستگان بود. طی سال‌های گذشته بارها بازنشستگان با تجمعات خود خواستار برابری دریافت حقوق خود شده بودند و نمایندگان مجلس نیز طرحی را برای بیان این وضعیت به دولت ارائه کرده بودند؛ دولت اما در بودجه سال آینده رقم بسیار ناچیزی را برای همسان‌سازی در نظر داشت که مطمئن نمی‌توانست مشکلات بازنشستگان را مرتع کند. البته موارد دیگری هم در بودجه وجود دارد که می‌تواند پاشنه آشیل اقتصادی دولت باشد؛ از داستان افزایش فروش نفت گرفته تا تسری بودجه!

مالیات به جای نفت

افزایش وصول مالیات تا سقف ۵۰ درصد از عیاج لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ است و در مقابل افزایش حدود ۱۸ درصد حقوق‌ها نیز از دیگر مواردی است که منجر به حواشی بسیار شده است. مشکل اینجاست که نه در آمدهای این بودجه وصول خواهند شد و نه هزینه‌های آن به همین مقدار می‌ماند. در آمدها وصول نمی‌شود؛ چون بهبود مالیات باید با بهبود

پیش‌حیدر حاجی‌بابایی؛ در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و در دفاع از کلیات لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ بیان کرد: ما هم در گزارش کمیسیون برنامه و بودجه و هم در گزارش کمیسیون تلفیق ایرادات مربوط به بودجه را احصاء کردیم. این اشکالات وجود دارد و اکنون نیز ارائه شده است همان‌طوری که رئیس مجلس شورای اسلامی تأکید داشتند مجلس به بحث متناسب‌سازی و همسان‌سازی حقوق بازنشستگان با تمام قوا تأکید داشته و قول شرف گرفته است. اکنون نیز اعلام می‌کنم بودجه‌ای که همسان‌سازی و متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان در آن دیده نشده باشد از در این مجلس بیرون نمی‌رود. شنبه هفته جاری نیز حجت‌الاسلام احمد آزادی‌خواه، عضو هیئت رئیسه کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۳ مهم‌ترین دلیل رد کلیات لایحه بودجه را عدم توجه به اجرای مصوبه مجلس مصوبه همسان‌سازی حقوق بازنشستگان دانست. ۵،۲ میلیون بازنشسته لشکرکی و کشوری در کشور داریم که منتظر اجرای حقوق بازنشستگان هستیم و چینی چیزی در لایحه بودجه دیده نشده بود. از نظر دولت اجرای متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان منابع نیاز دارد اما از نظر ما منابع مورد نیاز متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان در سال اول اجرای برنامه هفتم یعنی بودجه سال آینده، ۵۰ همت است. آزادی‌خواه بیان کرد: با همین دیدگاه، دولت نامه‌ای به شورای نگهبان درباره مصوبه مجلس در برنامه هفتم مربوط به متناسب‌سازی حقوق بازنشستگان نوشته و این مصوبه را دارای بار مالیاتی دانسته است.

جمعیت ایران ۸۹ میلیون نفر شد

پرجمعیت‌ترین کشور جهان در این سال بوده است. هند با یک میلیارد و ۴۱۷ میلیون نفر و آمریکا با یک میلیارد و ۳۴۲ میلیون نفر در رتبه‌های دوم و سوم قرار دارند. ویتنام با جمعیت ۹۸ میلیون نفر یک پله بالاتر از ایران و ترکیه با جمعیت ۸۵ میلیون نفری یک پله پایین‌تر از ایران در رده‌بندی پرجمعیت‌ترین کشورهای جهان قرار گرفته‌اند.

جهانی هم کمتر بوده است. جمعیت ایران در این سال تنها ۰،۷۱ درصد رشد کرده و به ۸۹ میلیون نفر رسیده است. پیش‌بینی می‌شود طی سال‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۵۰ رشد جمعیت ایران تنها ۰،۴ درصد

کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل در، جدیدترین گزارش خود جمعیت ایران را ۸۹ میلیون نفر برآورد کرد و از رشد ۰،۷۱ درصدی جمعیت ایران در این سال خبر داد که کمتر از متوسط جهانی بوده است. به گزارش مهر، کنفرانس تجارت و توسعه سازمان ملل (انکتاد)، در جدیدترین گزارش آماری خود اعلام کرد: جمعیت جهان در

حرف‌های خودی و بی‌خودی

آرزو نگاری!

نمی‌دانم چرا اخیراً بقدر بر روی این عبارت حذف نرخ گذاری دستوری، حساس شده‌ایم. کلاز دست نخورده‌ای دستوری کلافه‌ایم و نمی‌دانیم تکلیف‌مان با آن چیست، در جایی خوب و به‌در بخوبی به نظر می‌رسد و در جای دیگر در دسر و زحمت و به‌هم ریختگی، در رابطه با محصولی، عین مدیریت و تدبیر و خردمندی و در کالایی دیگر، بستر انت و دور زدن و حطو افر برخی و همین تناقض و تفاوت‌هاست که نمی‌گذارد، حس و حال مشخص و تکلیف معلوم کنی در مقابل این جناب بگیریم. البته به مرور و وقتی عزیزان متولی شمشیر را برداشته و به جان برخی از نرخ گذاری‌های دستوری افتادند، بدون آنکه حواس‌شان به زیرساخت و شرایط و دیگر جاها باشد و با حذف نرخ گذاری دستوری به جای آنکه بازار به طرف ثبات و آرامش حرکت کند، این جیب و معیشت خلق... بود که به طرف خاکستری‌نمایی متمایل شد و قیمت‌ها هر روز قله جدیدی را کشف کردند (مثالش همین جناب گوشت که با مدیریت ارز برای نهاده و واردات، به کم و بیش در دسترس اکثر مردم قرار داشت و این روزها با آزاد و رها شدن نرخ دلار مربوطه و باز گذاشتن دست تولید و توزیع‌کننده و به عبارتی دیگر حذف نرخ دستوری، در کمتر از دو سال بیش از پنج برابر رشید و بزرگ و گردن کلفتی برای خودش شده است و اگر یک خانواده چهار نفره بخواهند به اندازه لازم و استاندارد گوشت میل کنند، باید لاقل سه، چهار میلیون‌سی در ماه برای آن هزینه کنند، یعنی کالایی را از زندان نرخ دستوری رها کردیم و قاطبه خلق... را در محسرت آن گذاشتیم) بنابراین جمع‌بندی جنابمان این شد که هر چند عبارت حذف نرخ گذاری دستوری، خیلی شیک و مجلسی و داربلاست، ولی وقتی دیگر اسباب و ابزار و زیرساخت و شرایط فراهم نشود، خودش می‌شود بلاي جان و شاید هم سه‌م مهلک برای اقتصاد و به تبع آن مردم همیشه در صحنه!

بنده که هر چور نگاه می‌کنم، می‌بینم جناب دولت با حذف آرد پاره‌ای و روغن و ایضاً مجوزات بر شمار افزایش قیمت شیر و لبنیات و مرغ و تخم‌مرغ، کاری کرده است که تأمین به‌اندازه نیاز همین چند قلم، از کل درآمد صدی به نود خلق... کار گر و کارمند و روزمزد و کاسب خرده‌پا... بیشتر است و از آنجا که هزینه‌هایی مانند رهن و اجاره خانه و دیگر اقلام غذایی و هزینه تحصیل فرزندان و پوشاک و انرژی و... هم حاضر به براق هستند، نتیجه جبری و حساسی‌اش حذف یکی یکی اقلام از سفره مردم و هزار و یک مشکل و دردسر و بیماری و... می‌شود که دیگر نتایج حسی و شهودی و روانی‌اش هم می‌شود همین اعصاب خط‌خطی مردم و مشکلات و دعوای و روبه تزیاید و تنش در خانواده‌ها و کلی بسلاي اخلاقی و روانی و کوفت و زهر مار دپیگر.

اخیراً مقام عالی وزارت کربمه و عریضه صمت، فرمایش کرده‌اند که «برنامه‌هایی مانند حرکت به سمت تک‌نرخ کردن ارز، افزایش صادرات، حذف قیمت گذاری دستوری در کنار حذف برخی رانت‌ها و حمایت‌های نامحدود و غیر مشروط برای برخی صنایع را در دستور کار داریم. باور بفرمایید بعد از خواندن این فرمایشات، کلی تکلیف و ذوق کردیم که بالاخره یک مسئول مؤثر و تصمیم‌گیر و تصمیم‌ساز بر کرسی صدارت‌نشین، همچنین شفاف و تکلیف معلوم، در کنار حذف قیمت گذاری دستوری، از حذف رانت و حمایت‌های نامحدود و غیر مشروط برای برخی صنایع هم حرف زده‌اند که باعث شور و شغف جنابمان گردید. ضمن تشکر از این بزرگوار، فقط یک استدعای عاجزانه داریم که این بار شیویر از سر درشتن زده نشود، یعنی در قدم اول نسبت به حذف برخی که نه، بلکه همه رانت‌ها اقدام گردد، حمایت‌های نامحدود از صنایع و تولید و توزیع و واردکننده و... به‌طور کل کنار گذاشته شود، و مشروطی برقرار شود که صرفه و صلاح ملک و مردم و اقتصاد، تمام‌قد در آن خود‌نمایی کند، و بعد به سراغ حذف قیمت گذاری دستوری رفته و آن را از حیز انتفاع ساقط نمایند!

هوشنگ‌خان

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

نسخه الکترونیکی رایگان است

ویژه فنانیر و میترانخوه
تک‌اراضی توسط دولت



تشریح مطالعات حقوقی - زمستان ۱۴۰۰
دوره سیزدهم، شماره ۲ (علمی - پژوهشی / ISC)

مطالعه تطبیقی ریسک‌های فنی و مهندسی در قراردادهای ای.پی.سی صنعت نفت ایران و فیدیک

قسمت سوم

قراردادهای ای.پی.سی این صنعت، علاوه بر عملیات راهاندازی، مسئولیت انجام آزمایش‌های عملکردی نیز مطابق با ماده ۳۹ قرارداد ای.پی.سی اختصاصی صنعت نفت و ماده ۵۹ معادل در نشریه ۵۴۹۰، بر عهده پیمانکار قرار می‌گیرد. آزمایش‌های عملکردی شامل مجموعه‌ای از آزمایش‌هایی است که پس از مرحله راهاندازی و پیش از تحویل کارهای موضوع پیمان به کارفرما و به منظور حصول اطمینان از دستیابی به تمامی شاخص‌ها و شرایط تضمین شده عملکردی و میزان مصرف، انجام می‌شود و به منزله عامل برتری و همچنین رمز تفکیک قراردادهای ای.پی.سی کلید در دست از سایر قراردادهای ای.پی.سی محسوب می‌شود.

انجام مرحله آزمایش‌های عملکردی به معنای آغاز نقطه تولید، پس از انجام عملیات راهاندازی است. لیکن نظر بر اینکه تولید در زمان انجام آزمایش‌های عملکردی در مرحله سنجش و آزمایش است، ممکن است برای یک ساعت، یک روز یا روزی دوام داشته باشد. در قراردادهای پایین‌دستی پالایشگاهی و پتروشیمی اگرچه مسئولیت سنجش تولید مستمر برای مدت ۲۱ روز از ۲۸ روز، از جانب پیمانکار وجود ندارد اما تولید ظرفیت اسمی فرآورده نفتی یا فرآورده پتروشیمی در ظرفیت پالایشگاه یا پتروشیمی باید توسط پیمانکار مورد آزمایش قرار گیرد. هر گاه تأسیسات بعد از مدت ۷۲ ساعت نیز به تولید مطابق شاخص‌های تعیین شده، ادامه دهد، پروژه آماده تحویل به کارفرما و در صورت عدم حصول تمام و یا بخشی از ضوابط و شاخص‌های عملکردی، ریسک عملیات به‌طور کلی بر عهده پیمانکار خواهد بود و پیمانکار بر اساس بند یک ماده ۹ قرارداد ای.پی.سی فیدیک نیز پیمانکار موظف به انجام آزمایش‌های راهاندازی و همچنین انجام بهره‌برداری آزمایشی و آزمایش‌های عملکردی به منظور اطمینان از انطباق کارها با شاخص‌های تعیین شده در قرارداد است. چنانچه نتیجه هر یک از آزمایش‌های پیش‌راهاندازی، راهاندازی یا آزمایش‌های عملکردی پذیرفته نشود، کارفرما می‌تواند تقاضای اجرای مجدد آزمایش‌ها را بکند. در صورتی که کارها و بخشی از آن‌ها با تکرار آزمایش‌ها نیز مورد پذیرش کارفرما واقع نشود، کارفرما محق خواهد بود نسبت به تکرار مجدد آزمایش‌ها، صدور دستور رفع نقص، فسخ کل پیمان و یا بخشی از آن به تناسب قسمت‌هایی از کار که قابل استفاده برای اهداف معین قراردادی نیست و یا صدور گواهی تحویل موقت کارها به همراه کسر مبلغ پیمان به تناسب کاهش ارزش کارها در نتیجه قصور پیمانکار، اقدام کند (معمدنی محمدیان، ۱۳۹۷: ۹۶).

۲-۶. تحویل موقت، دوره مسئولیت رفع نقص و تحویل قطعی
طبق مواد ۴۰ و ۴۱ قرارداد ای.پی.سی اختصاصی صنعت نفت و همچنین مواد ۶۰ و ۶۱ معادل در نشریه ۵۴۹۰، پس از اتمام آزمایش‌های عملکردی و حصول شاخص‌های عملکردی، پیمانکار درخواست تحویل موقت کارهای موضوع پیمان را به کارفرما تسلیم می‌کند. سپس ظرف حداکثر پانزده روز از زمانه درخواست پیمانکار پس از بازدید کامل کارها و اطمینان کارفرما از نبودن اشکال‌های اساسی در کار، طی صورت جلسه‌ای پروژه به صورت موقت به کارفرما تحویل داده می‌شود. برخلاف نشریه ۵۴۹۰ که ضمانت اجرائی در خصوص تأخیر کارفرما در این زمینه پیش‌بینی نکرده است، مطابق قرارداد ای.پی.سی اختصاصی صنعت نفت، کارفرما در صورت تأخیر در برگزاری جلسه تحویل موقت، ضوابط و شرایط خسارت تعیین شده مربوط به تأخیر در پرداخت صورت وضعیت قطعی خواهد بود. همچنین کارفرما نسبت به تنظیم فهرست تمامی نواقص و ایرادها^{۱۸} یاقیامده موجود در پروژه در زمان تحویل موقت که تأثیرگذار در تولید هستند، در سه دسته ایرادهای مهم که معمولاً تعدادشان کمتر است و باید در اولویت برطرف‌سازی قرار بگیرند، ایرادهای متوسط و ریزتر مانند رنگ‌زدگی فلزات و ایرادهای غیر مهم، اقدام و آن را پیوست صورت جلسه می‌کند. (Bendixsen and Young, 2015: 190)

۲-۵. مسئولیت انجام عملیات راهاندازی و آزمایش‌های عملکردی^{۱۹}
وسعت و اهمیت پروژه‌های نفتی مؤید لزوم انجام آزمایش‌ها و بازرسی‌های لازم در چندین مرحله به منظور برطرف ساختن کامل تمامی ایرادها و نواقص تأثیرگذار در پروژه است. هر گاه قرارداد ای.پی.سی با شرح کاری شامل تعهدهایی فراتر از مرحله تکمیل مکانیکی برای پیمانکار در خصوص انجام آزمایش‌ها و بررسی‌های لازم برای قرارداد موضوع پیمان در شرایط عملیاتی پس از تکمیل مکانیکی منعقد شود، پیمانکار در آن قرارداد موظف به انجام مرحله راهاندازی پروژه نیز خواهد بود. شمول عملیات راهاندازی در مجموعه مسئولیت‌های پیمانکار در قرارداد ای.پی.سی الزاماً به معنای کلید در دست بودن آن قرارداد نیست، به‌عنوان مثال، در قراردادی ای.پی.سی^{۲۰} به‌عنوان یکی از انواع قراردادهای ای.پی.سی پیمانکار مسئولیت انجام طراحی، تأمین کالا و ساخت راهاندازی در قرارداد ای.پی.سی دارد (فردوسی، ۱۳۹۷: ۶۰). لیکن به جهت اینکه تحویل کارها در قرارداد ای.پی.سی جزء تعهدهای پیمانکار تعیین نشده است، این گروه از قراردادهای ای.پی.سی به‌عنوان دسته‌ای میانه نسبت به قراردادهای ای.پی.سی ساده و قراردادهای ای.پی.سی کلید در دست قرار می‌گیرند، زیرا قرارداد ای.پی.سی ساده با انجام عملیات پیش‌راهاندازی توسط پیمانکار خاتمه می‌یابد در حالی که ایفاء مسئولیت‌های پیمانکار در قرارداد ای.پی.سی کلید در دست، منوط به تحویل محصول پروژه به طبق شاخص‌های عملکردی مشخص شده در پیمان خواهد بود. نظر بر اینکه اکثر پروژه‌های پالایشگاهی نفت و گاز، همچنین ساخت پالایشگاه‌ها و کارخانه‌های پتروشیمی مبتنی بر دستیابی به محصول هستند، معمولاً در

بند ۱۱ ماده ۶ نمونه قرارداد ای.پی.سی فیدیک نیز پیمانکار را موظف به اتخاذ پیش‌بینی‌های احتیاطی معقول به منظور جلوگیری از هر گونه رفتار غیر قانونی، آشوبگرانه کارکنان خود جهت حفظ آرامش و حفاظت از اموال اشخاص می‌کند. همچنین مطابق بند ۱۸ ماده ۴ این قرارداد، پیمانکار موظف به انجام اقدام‌های مقتضی به منظور حفظ محیط‌زیست در داخل و خارج از کارگاه و به حداقل رساندن خسارات ناشی از آلودگی، سر و صدا و سایر آثار سوء ناشی از اجرای عملیات خود به اشخاص یا اموال شده است.

۴-۲. مسئولیت انجام عملیات پیش‌راهاندازی و تکمیل مکانیکی^{۲۱}
پیش از اتمام مراحل ساختمان و نصب کار موضوع پیمان، به منظور اطمینان از انجام صحیح الزام‌های اساسی و حیاتی کار، بعد از بازدید کامل کارها توسط کارفرما و رفع ایرادها مطابق فهرست نواقص احتمالی کارها که توسط کارفرما تهیه می‌شود، مستند به ماده ۳۸ قرارداد ای.پی.سی اختصاصی صنعت نفت و ماده ۵۸ معادل در نشریه ۵۴۹۰، پیمانکار باید بازرسی و آزمایش‌های اولیه‌ای را تحت عنوان مرحله پیش‌راهاندازی مطابق دستورالعمل‌های مشخصات فنی که قبلاً به تصویب کارفرما رسیده است انجام دهد. هر گاه نتیجه انجام مرحله پیش‌راهاندازی بیانگر وجود نواقص اساسی در کارها باشد، صدور گواهی تکمیل مکانیکی کارها منوط به رفع نواقص اساسی اعلام شده از سوی کارفرما است.

در قراردادی ای.پی.سی ساده بر خلاف ای.پی.سی کلید در دست، مسئولیت پیمانکار در اجرای قرارداد با انجام تکمیل مکانیکی کار به معنای اتمام عملیات ساختمان و نصب و پیش‌راهاندازی و رفع موانع احتمالی موجود برای راهاندازی، به نحوی که کار مورد نظر آماده راهاندازی باشد، به اتمام می‌رسد. نظر بر اینکه در بحث پیرامون شمول مرحله پیش‌راهاندازی و تکمیل مکانیکی پیمانکار در قرارداد ای.پی.سی ساده یا اتمام تعهدهای وی پس از پایان عملیات ساختمان و نصب، گفته می‌شود که معمولاً عملیات پیش‌راهاندازی و تکمیل مکانیکی محسوب می‌شود و نه راهاندازی، به این ترتیب پیمانکار قرارداد ای.پی.سی ساده نمی‌تواند مدعی عدم انجام مرحله پیش‌راهاندازی شده و خواستار الحاق آن به مرحله راهاندازی شود که در این قرارداد مسئولیت انجام آن به کارفرما واگذار می‌شود لذا در قرارداد ای.پی.سی ساده نیز مانند قرارداد ای.پی.سی کلید در دست مسئولیت انجام مرحله پیش‌راهاندازی و تکمیل مکانیکی کارها بر عهده پیمانکار قرار دارد (سلیمی، ۱۳۹۸: ۱۰۹).

مطابق بند یک ماده ۹ قرارداد ای.پی.سی فیدیک پیمانکار می‌بایست حداقل بیست و یک روز قبل از تاریخی که در آن آمادگی انجام آزمایش‌های پیش‌راهاندازی را خواهد داشت، مراتب را به کارفرما اعلام کند. چنانچه توافق دیگری صورت نپذیرد، آزمایش‌های پیش‌راهاندازی جهت کسب اطمینان از آمادگی و ایمنی هر جزء از تجهیزات برای انجام آزمایش‌های راهاندازی می‌بایست ظرف چهارده روز از تاریخ اعلامی پیمانکار توسط وی انجام پذیرد. برخلاف نشریه ۵۴۹۰ و همچنین قرارداد ای.پی.سی اختصاصی صنعت نفت که در آن ضمانت اجرائی در خصوص تأخیر کارفرما در تعیین زمان انجام آزمایش‌های پیش‌بینی نشده است، بر اساس بند سه ماده ۱۰ قرارداد ای.پی.سی فیدیک، چنانچه کارفرما انجام هر یک از آزمایش‌های پیش‌راهاندازی، راهاندازی و انجام آزمایش‌های عملکردی را برای مدتی بیش از چهارده روز به تأخیر بیندازد، پیمانکار موظف به انجام آزمایش‌ها در سریع‌ترین زمان ممکن خواهد بود. به انضمام اینکه حق تمدید مدت پیمان و همچنین دریافت هر گونه هزینه ناشی از تأخیر در انجام کارها به علاوه سود معقول آن را نیز خواهد داشت. به‌طور متقابل چنانچه پیمانکار نیز در انجام آزمایش‌ها بیش از انداز تأخیر کند، کارفرما می‌تواند پس از پایان مهلت بیست و یک روز از زمان دریافت اختصار توسط پیمانکار، خود را سزا نسبت به انجام آزمایش‌ها به ریسک و هزینه پیمانکار اقدام کند (گادوین، ۱۳۹۳: ۱۰۰).

وسعت و اهمیت پروژه‌های نفتی مؤید لزوم انجام آزمایش‌ها و بازرسی‌های لازم در چندین مرحله به منظور برطرف ساختن کامل تمامی ایرادها و نواقص تأثیرگذار در پروژه است. هر گاه قرارداد ای.پی.سی با شرح کاری شامل تعهدهایی فراتر از مرحله تکمیل مکانیکی برای پیمانکار در خصوص انجام آزمایش‌ها و بررسی‌های لازم برای قرارداد موضوع پیمان در شرایط عملیاتی پس از تکمیل مکانیکی منعقد شود، پیمانکار در آن قرارداد موظف به انجام مرحله راهاندازی پروژه نیز خواهد بود. شمول عملیات راهاندازی در مجموعه مسئولیت‌های پیمانکار در قرارداد ای.پی.سی الزاماً به معنای کلید در دست بودن آن قرارداد نیست، به‌عنوان مثال، در قراردادی ای.پی.سی^{۲۰} به‌عنوان یکی از انواع قراردادهای ای.پی.سی پیمانکار مسئولیت انجام طراحی، تأمین کالا و ساخت راهاندازی در قرارداد ای.پی.سی دارد (فردوسی، ۱۳۹۷: ۶۰). لیکن به جهت اینکه تحویل کارها در قرارداد ای.پی.سی جزء تعهدهای پیمانکار تعیین نشده است، این گروه از قراردادهای ای.پی.سی به‌عنوان دسته‌ای میانه نسبت به قراردادهای ای.پی.سی ساده و قراردادهای ای.پی.سی کلید در دست قرار می‌گیرند، زیرا قرارداد ای.پی.سی ساده با انجام عملیات پیش‌راهاندازی توسط پیمانکار خاتمه می‌یابد در حالی که ایفاء مسئولیت‌های پیمانکار در قرارداد ای.پی.سی کلید در دست، منوط به تحویل محصول پروژه به طبق شاخص‌های عملکردی مشخص شده در پیمان خواهد بود. نظر بر اینکه اکثر پروژه‌های پالایشگاهی نفت و گاز، همچنین ساخت پالایشگاه‌ها و کارخانه‌های پتروشیمی مبتنی بر دستیابی به محصول هستند، معمولاً در

هستیم (کاطلی، نعمت‌گروگانی، آریایی، ۱۳۹۸: ۱۴۸). در تصدیق گفتار فوق براساس بند ۲ ماده ۲۶ قرارداد ای.پی.سی اختصاصی صنعت نفت بر خلاف خلا موجود در ماده ۴۰ معادل در نشریه ۵۴۹۰ چنانچه کارفرما در تحویل زمین یا بخش‌هایی از آنکه برای اجرای موضوع پیمان مورد نیاز است، براساس برنامه زمان‌بندی مورد توافق طرفین در پیوست قرارداد، تأخیر کند، باید به‌ازای هر ماه تأخیر معادل سود سپرده بلندمدت اعلامی بانک مرکزی، برای آن بخش از کارها که در تحویل محل اجرای آن تأخیر شده است، به‌عنوان خسارت تأخیر در تحویل زمین به پیمانکار بپردازد. علاوه بر این، بند ۱-۳ ماده ۴۳ ای.پی.سی اختصاصی صنعت نفت تأخیر کارفرما در تحویل زمین را به‌عنوان یکی از موارد موجب تمدید مدت پیمان بیان کرده است. لذا هر چه قدر کارفرما تحویل زمین را نسبت به برنامه زمان‌بندی مشخص در قرارداد به تعویق بیندازد، نظر بر اینکه در صورت عدم تحویل زمین در عمل امکان شروع فعالیت‌های پیمانکار ممکن نخواهد بود، کارفرما موظف به تمدید مدت پیمان به میزان تأخیر در تحویل زمین است.

مطابق بند یک ماده ۲ نمونه قرارداد فیدیک نیز مسئولیت اعطای حق دسترسی تو تصرف محل اجرای پروژه براساس زمان‌های ذکر شده در شرایط خصوصی پیمان بر عهده کارفرما است. چنانچه چنین زمانی در شرایط خصوصی پیمان بیان نشده باشد، کارفرما موظف به اعطای حق تصرف در محل اجرای پروژه از تاریخ شروع کار پیمان خواهد بود. اگرچه کارفرما می‌تواند تا زمان دریافت تضمین انجام تعهدات اعطای حق دسترسی و تصرف خودداری کند اما اگر بدون تقصیر پیمانکار، کارفرما در تحویل به موقع محل اجرائی پروژه قصور کند و از این رهگذر پیمانکار متحمل هزینه‌های اضافی و همچنین تأخیر در اجرای کارها شود، کارفرما موظف به تمدید مدت پیمان و پرداخت هر گونه هزینه به علاوه سود معقول به پیمانکار خواهد بود اما به نظر می‌رسد پیش‌بینی پرداخت سود معقول به پیمانکار به‌عنوان خسارت ناشی از تأخیر در تحویل به موقع زمین، اختیار تعیین مبلغ سود به‌عنوان میزان سود معقول را به عهده کارفرما می‌گذارد؛ در صورتی که تعیین مبلغ خسارات ناشی از تأخیر یا توافق طرفین به نحو مساعدتری منافع پیمانکار را تأمین می‌کند. همچنین طبق ماده ۱۶ قرارداد ای.پی.سی اختصاصی صنعت نفت و ماده ۲۸ معادل در نشریه ۵۴۹۰، پیمانکار مسئولیت رعایت مقررات بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست را از جمله در زمینه‌های حفاظت فیزیکی از کارها، رعایت مقررات ایمنی از قبیل تأمین تجهیزات ایمنی کارکنان و اتخاذ تدابیر فیزیکی برای کار در ارتفاع و در داخل مخزن و رعایت ضوابط حفاظت محیط‌زیست را نیز به عهده دارد. به‌طور کلی در قرارداد ای.پی.سی اختصاصی صنعت نفت نسبت به نشریه ۵۴۹۰، الزام‌های بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست با هدف صیانت از نیروی انسانی و منابع مادی کشور، هستیم (اسماعیلی هرسی، ۱۳۹۶: ۱۹۹). به‌عنوان مثال در ماده سه ای.پی.سی اختصاصی صنعت نفت، در فهرست اسنادی که پیمانکار ظرف حداکثر پانزده روز از تاریخ شروع کار می‌بایست برای بررسی کارفرما تسلیم کند، تهیه و تسلیم برنامه مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست جهت اجرای تعهدهای پیمانکار به وظایف پیمانکار اضافه شده است. همین‌طور بند یک ماده ۲۱ که تأکید می‌کند پیمانکار می‌بایست در کلیه پیمان‌های خود با پیمانکاران فرعی، ضوابط و الزام‌های بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست را لحاظ کند. ضمن اینکه مستند به ماده ۴۷ قرارداد ای.پی.سی اختصاصی صنعت نفت، قصور یا عدم رعایت ضوابط و الزام‌های بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست از جانب پیمانکار، امکان فسخ پیمان توسط کارفرما را فراهم می‌آورد و در حالی که بر طبق ماده ۲۸ نشریه ۵۴۹۰، عدم رعایت و یا قصور در رعایت ضوابط و الزام‌های بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست، ضمانت اجرای فسخ قرارداد توسط کارفرما را به همراه خواهد داشت.

۱. سیده شیدا سلیمی
دانش آموخته کارشناسی ارشد حقوق نفت و گاز، دانشکاه علامه طباطبائی، تهران (نویسنده مسئول)

۲. مجتبی امیریان
استادیار دانشکده حقوق و علوم سیاسی دانشگاه خوارزمی، تهران

اگرچه تعهد پیمانکار به اخذ تأیید کارفرما موجب اطمینان خاطر کارفرما از صلاحیت و توانمندی تأمین‌کنندگان کالا و تجهیزات در اجرای مسئولیت‌های مشخص می‌شود، لکن با توجه به شرایط سیاسی فعلی و دلایل پیش‌گفته، همکاری کارفرما با پیمانکار با اتخاذ موضعی کمتر سختگیرانه منطقی‌تر به نظر می‌رسد. همچنین پیش‌بینی محدوده زمانی مشخص در قرارداد ای.پی.سی برای اعلام نظر کارفرما در خصوص تأیید یا عدم تأیید تأمین‌کننده پیشنهاد شده از سوی پیمانکار، به دلیل فراهم شدن کالا و تجهیزات مورد نیاز پروژه در حداقل زمان ممکن و در نهایت اجرای به‌موقع پروژه، منافع هر دو طرف پیمان را تأمین می‌کند. با این وجود، مسئولیت پیمانکار در خصوص تحویل محصول پروژه مطابق با استانداردها و کیفیت مقرر در قرارداد، تحت تأثیر تأیید تأمین‌کنندگان کالا و تجهیزات توسط کارفرما نیست و مسئولیت تمام کارها و خدماتی که به وسیله تأمین‌کنندگان کالا و خدمات انجام شده است بر عهده پیمانکار است؛ بنابراین اخذ تأیید کارفرما در این خصوص نیز همچون انجام حسابرسی و بازرسی و تصویب صورت وضعیت‌ها و صدور گواهی تحویل موقت، رافع مسئولیت پیمانکار از بروز هر گونه اشکال و خطای احتمالی نخواهد بود؛ جز در صورتی که طرفین بر خلاف آنچه در قرارداد‌های صنعتی در خصوص تأییدیه‌ها، بازرسی‌ها و حسابرسی‌های کارفرما مرسوم است، در مورد شخص متحمل مسئولیت توافق کرده باشند. برخلاف شرایط عمومی نشریه ۵۴۹۰ و قرارداد ای.پی.سی اختصاصی صنعت نفت در نمونه قرارداد ای.پی.سی فیدیک، محدودیت و شرطی در خصوص الزام پیمانکار به تأمین کالا و تجهیزات مورد نیاز اجرای پروژه از میان فهرست تأمین‌کنندگان مورد تأیید کارفرما وجود ندارد.

۲-۲. مسئولیت تحویل زمین و رعایت مقررات کارگاهی و بهداشت و ایمنی و محیط‌زیست

طبق ماده ۲۶ ای.پی.سی اختصاصی صنعت نفت و ماده ۴۰ معادل در نشریه ۵۴۹۰، مسئولیت و هزینه فراهم کردن امکان قانونی و عملی در اختیار گرفتن محل مورد نیاز اجرای کار، راه‌های دسترسی پیمانکار به آنها، تمام حریم‌ها و اراضی مورد نیاز برای احداث تأسیسات به وسیله پیمانکار و شمول تمام اطلاعات مربوط به زمین از قبیل اطلاعات زیرزمینی، نقشه‌برداری کلی محل اجرای کار، کاربری زمین، ضوابط بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست حاکم بر محل اجرای کار در اسناد و مدارک فنی و مهندسی و بر عهده کارفرما است. البته بر خلاف ماده ۴۰ نشریه ۵۴۹۰، ماده ۲۶ ای.پی.سی اختصاصی صنعت نفت در ذیل تبصره‌ای مسئولیتی در زمینه تحویل زمین را بر عهده پیمانکار قرار می‌دهد. این تبصره بیان می‌دارد که چنانچه پیمانکار جهت تجهیز کارگاه فضای بیشتری را درخواست کند، هزینه مورد نیاز برای درخواست گرفتن اراضی برای تجهیز کارگاه مگر در صورت پیش‌بینی معایر در پیوست قرارداد، بر عهده پیمانکار است.

برخلاف نشریه ۵۴۹۰ که با ضعف پیش‌بینی برنامه زمان‌بندی در رابطه با تعهدهای کارفرما روبه‌رو است، در قرارداد ای.پی.سی اختصاصی صنعت نفت متناسب با شرایط و ویژگی‌های صنعت نفت و گاز که اقتضای افزایش سرعت و کاهش دوره زمانی انجام پروژه را دارد، شاهد طراحی محدوده‌های زمانی معین در مورد اکثر تعهدهای کارفرما و همچنین در نظر گرفتن ضمانت اجرای پرداخت خسارت در صورت تأخیر کارفرما در انجام وظایف محوله

مناقصه عمومی
تأمین دو دستگاه خودروی آتش‌نشانی
از طریق عقد اجاره

نوبت اول
شرکت گهر امداد سیرجان در نظر دارد به منظور تأمین دو دستگاه خودروی آتش‌نشانی از طریق عقد اجاره نسبت به برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از شرکت‌های تأمین‌کننده دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۷ تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ ساعت ۱۳:۰۰.

۱- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹ ساعت ۱۳:۰۰.

۲- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.

۳- سپرده شرکت در مناقصه: ۱.۹۲۰.۰۰۰ ریال

۴- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۵- تاریخ بازدید از سایت: مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹

۶- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.

۷- محل تحویل اسناد پیشنهادات: سیرجان، ۵۰ کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان - شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر ساختمان‌های هلدینگ مستقر بر تپه (شرکت گهر امداد سیرجان)

۸- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۲۱۲۲۰۶۲۲ آقای بلوردی (به‌غیر از ایام تعطیل)

فراخوان
جذب پیمانکاران عمرانی

شرکت انتقال داده‌های آسیاتک در راستای توسعه توان اجرائی خود در سطح استان‌های کشور، از فعالان با تجربه در حوزه‌های عملیاتی و اجرائی ذیل باحجم بالا دعوت به همکاری می‌نماید:

- عملیات اجرائی عمرانی
- عملیات حفاری در مسیرهای شهری و جاده‌ای
- عملیات اجرا و ترمیم هر نوع از شبکه‌های آب، برق، گاز، مخابرات و فیبر نوری

در این راستا از پیمانکارانی که تمایل به انجام این پروژه را دارند خواهشمند است، رزومه و سوابق مرتبط خود به آدرس ایمیل زیر ارسال نمایند.

لازم به ذکر است که حسب نیاز، ماشین‌آلات تخصصی از سوی شرکت آسیاتک در اختیار پیمانکاران محترم قرار خواهد گرفت.

ایمیل: BUY@ASIAATCH.IR

تلفن کارشناس هماهنگ‌کننده: ۰۹۰۰۹۰۰۲۳۵

۱۸. Pre-Commissioning and Mechanical Completion
۱۹. Commissioning and Performance Test
۲۰. EPC (Engineering, Procurement, Construction, Commissioning)
۲۱. Delivery (temporary/final)
۲۲. Punch Lists

تدوین راهبرد عاملی؛ تنها عامل رقابتی شدن خودروهای برقی داخلی؟



مهدی فرهادانی | مناقصه

با در نظر گرفتن اینکه تولید خودرو در کشور به‌طور عادی در درجه‌های پایین‌تر از استانداردهای وزارت صمت در رویای تولید خودروی برقی در داخل هستند. امری که به نظر می‌رسد مانند اکثر وعده‌های دیگر خودرویی، رویایی بیش نباشد و فقط بیشتر بحث رویا فووشی به افشار جامعه داشته باشد و چند سال دیگر نیز مثل وضعیت امروز صنعت خودرو همچنان درگیر کابل شارژ خودرو باشیم در حالی که خودروها در جهان با نور خوشبید شارژ خواهند شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین راستا، منوچهر منطقی؛ معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه چین در حال حاضر پیشروترین کشور در حوزه خودروهای برقی است، گفت: صنعت خودروی کشور هم از دو خودروی ساز بزرگ و خودروی سازان در بخش خصوصی در برنامه راهبردی ۲۵ ساله که بین ایران و کشور چین امضاء شده است با همکاری شرکت‌های چینی، خودروهای برقی تولید می‌کنند. وی در خصوص برنامه وزارت صمت درباره خودروهای برقی، اظهار داشت: نه تنها کشورمان، بلکه کشورهای مختلف برای برقی‌سازی خودروها به چین مراجعه می‌کنند و با شرکت‌های خودروی ساز چین قراردادها و فناوری‌ها می‌بندند. این امر به خاطر جایگاه ممتاز کشور چین در این حوزه است. وی افزود: در وزارت صمت برای رقابتی شدن صنعت خودروهای برقی راهبرد در دو مرحله تدوین شده است. مرحله نخست طراحی برنامه‌های به‌کارگیری درست خودروهای برقی و استفاده از مزیت‌های آن در کاهش سوخت بهبود وضعیت آلودگی هوا است. کاری که باید در این مرحله انجام دهیم این است که برای ورود محصول جدید باید زیرساخت‌های لازم ایجاد شود تا فناوری جدید بتواند با بهره‌وری بالا روبرو بماند. وی ادامه داد: ما با یک محصولی روبه‌رو هستند که اوتوماتیک و هوشمند است. منطقی؛ به خدمات پشتیبانی از خودروی برقی اشاره کرد و گفت: این موضوع حائز اهمیت است. فردی که از محصول استفاده می‌کند باید پشتیبانی شود در این زمینه نیز سه برنامه داریم اول اینکه این محصول به چه مدارک، تجهیزات و قطعات پدکی نیاز دارد تا بتوان آن را درست پشتیبانی شود در همین راستا دو مرکز تحقیقاتی اختصاص دادیم که این موضوع را تدوین کنند. وی عنوان کرد: بعدی شبکه‌های نمایندگی‌های هوشمند است که با خودروی سازان صحبت کردیم بهترین نمایندگان را معرفی کنند تا با استفاده از جذب نیروهای متخصص و جدید و نیز تأمین مدارک و تجهیزات لازم واحد خدمات پس از فروش جدید را ایجاد کنند. از این‌رو نه تنها در تهران، بلکه در کلانشهرها برای خدمات پس از فروش برنامه‌ریزی کردیم. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت، در خصوص ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی، گفت: براساس نوع پیمایش و عوارض جغرافیایی نیاز خودروها به شارژ

باتری‌ها متفاوت است. در همین راستا نیاز به ایستگاه‌های شارژ داخل شهری و بین‌شهری داریم. ایستگاه‌های شهری با همکاری شهرداری توسعه پیدا می‌کند و تأمین ایستگاه‌های بین‌شهری را نیز خودروی سازان به کمک استانداردهای کشورهای برعهده گرفته‌اند. وی تأکید کرد: مباحثی از محدودیت در تأمین انرژی ایستگاه‌های شارژ مطرح شده است که باید این موضوع روشن شود که در مورد خودروهای برقی صرفاً از نیروگاه‌های برقی استفاده نمی‌شود، بلکه از ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی و بادی نیز بهره‌برداری می‌شود. در همین راستا نیز، شرکتی در سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ایجاد می‌شود که استفاده از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی این کار را انجام دهد. وی با اشاره به اینکه خودروهای برقی یک مجموعه هوشمند هستند که اطلاعات زیادی را تولید می‌کنند، گفت: این اطلاعات برای نظارت بر کارکرد دقیق خودرو و حتی نظارت بر وضعیت راننده استفاده می‌شوند، یکسری اطلاعات نیز ایجاد می‌شود که می‌توان برای کنترل ترافیک و کاهش تصادفات از آن‌ها استفاده کرد. منطقی؛ عنوان کرد: در کشورهای مختلف اپراتورهای تلفن همراه از تحلیل داده‌ها استفاده می‌کنند یعنی می‌توان بین خودرو با خودرو و با فرد با سیستم ارتباط برقرار کند که در نتیجه این امر هوشمندسازی اتفاق می‌افتد. این‌ها برنامه‌هایی است که در فاز نخست در نظر گرفته شده است که تا پایان امسال اجرا می‌شود. وی با اشاره به بخش دوم راهبرد وزارت صمت، در خصوص طراحی خودروهای برقی و تولید داخل، گفت: برنامه‌ریزی شده است تا در این فاز خودروهای برقی را طراحی کرده و قطعات با فناوری بالای آن را در داخل کشور بسازیم تا در صنعت خودروی برقی رقابتی شویم و بتوانیم صادرات داشته باشیم. منطقی؛ ادامه داد: در این بخش نیز چند برنامه پیش‌بینی شده است در مرحله نخست باید مراکز طراحی

و ساخت خودروهای برقی را ایجاد و آن‌ها را تقویت کنیم. در حال حاضر چنین مرکز وجود دارد و تاکنون دو محصول برقی طراحی کرده است. وزارت صمت در زمینه ایجاد شرایط همکاری شرکت‌های بزرگ و معتبر خارجی با این مرکز و نیز تأمین بودجه‌های تحقیقاتی آن را حمایت خواهد نمود. وی به بحث اجرا و ساخت خودروهای برقی توسط شرکت‌های دانش‌بنیان اشاره کرد و گفت: هزار شرکت دانش‌بنیان داریم، برنامه‌ریزی کرده‌ایم که آن‌ها سازنده قطعات خودروهای برقی شوند و در تیراز بالا اجزای مختلف آن را به صورت تخصصی تولید کنند. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، با اشاره به سفر معاون اول ریاست جمهوری به چین، گفت: بحث برقی‌سازی را در قالب برنامه راهبردی ۲۵ ساله انجام شده و به صورت همه‌جانبه پیگیری می‌شود. وی عنوان کرد: اکنون چند ذهنیت ایجاد شده است که محصول آماده می‌آوریم و فقط شبکه پشتیبان آن را ایجاد کنیم این در حالی است که ما نمی‌خواهیم صرفاً در حوزه خودروهای برقی، مونتاژ کار یا صرفاً واردات را انجام دهیم، بلکه به یک برنامه مشترک اقدام به تولید خودروهای برقی می‌کنیم که این امر زمینه رقابتی و صنعتی شدن را فراهم می‌کند. منطقی؛ تأکید کرد: ما دارای سسه مزیت مهم در خودروهای برقی هستیم. نخست متخصصان رده اول در حوزه مخابراتی و هوشمندسازی داریم. دوم اینکه معادن مواد اولیه پیشرفته داریم. سوم اینکه نیروی کار ارزان قیمت داریم. وی از برقراری همایش دانش‌بنیان وزارت صمت در پایان دی‌ماه در حوزه خودروهای برقی خبر داد و گفت: در این همایش شرکت‌های دانش‌بنیان به صورت جامع با راهبردهای وزارت صمت در حوزه خودروهای برقی آشنا خواهند شد تا بتوانند در این زمینه ارزش سرمایه‌گذاری کنند. معاون صنایع حمل‌ونقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، افزود: ما در کشورمان از نظر طراحی محصول توانمند هستیم اکنون دو خودروی ساز بزرگ داخلی و خودروی سازان خصوصی نمونه‌های خودروهای برقی تولید کردند. ضمن اینکه از ۱۰ سال پیش برنامه‌های خوبی در مینا و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در حوزه برقی‌سازی خودروها شروع شده است در بخش‌های تخصصی بضاعت خوبی داریم که باید از این ظرفیت بهره‌بردیم.

تسریع در روند مزایده خودروهای سازمان اموال تملیکی

مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، با اشاره به اینکه با دستور مقام قضایی در مزایده فوق‌العاده شماره ۵۸۶، ۶۸ دستگاه خودروی توسان عرضه شده، گفت: فرآیند اجرایی مزایده فوق‌العاده ۵۸۶ برای فروش باقیمانده خودروهای سواری و سنگین اموال تملیکی نیز آغاز شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، تعیین تکلیف و سامان‌دهی کالاها و انبارهای سازمان اموال تملیکی یکی از برنامه‌های ویژه رئیس دستگاه قضا در دوران تحول و تعالی دستگاه قضا است. رئیس قوه قضاییه بارها بر لزوم صیانت از بیت‌المال و تعیین تکلیف قوی کالاها و وسایل نقلیه موجود در پارکینگ‌های سراسر انبارهای سازمان اموال تملیکی تأکید داشته و حتی برای پیگیری این موضوع بازدیدهایی به‌صورت حضوری از این انبارها در استان‌های مختلف از جمله تهران، مازندران، هرمزگان و بوشهر داشته است. محسنی‌ازادی؛ رئیس دستگاه قضا نیز، درباره تعیین تکلیف کالاها اعلام کرده است: وضعیت انبارهای اموال تملیکی برای مردم غیرقابل تحمل است و باید فوراً به این وضعیت سر و سامان داده شود. پس از دستور و ویژه رئیس دستگاه قضا و همکاری سازمان اموال تملیکی روند تعیین تکلیف کالاها از سال ۱۴۰۰ سرعت گرفت و تاکنون چندین مزایده حضوری آنلاین برای فروش و سامان‌دهی کالاها و این سازمان برگزار شده است. در همین راستا عبدالمجید اجتهادی؛ مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، با اشاره به دستور مرجع قضایی نسبت به تعیین تکلیف کالاها رسوبی در این سازمان، اظهار کرد: مزایده ۵۸۶ سازمان اموال تملیکی در ۱۹ استان کشور شروع شده و بیشترین تعداد خودروها و کالاها به استان‌های هرمزگان، بوشهر و تهران اختصاص دارد. به گفته وی، انواع و اقسام خودروهای سواری، سنگین و ماشین‌آلات راهسازی، پوشاک و لوازم خانگی و تجهیزات الکترونیکی به ارزش یک‌هزار و ۲۱۶ میلیارد تومان عرضه خواهد شد. مدیرعامل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، با تأکید بر اینکه تعیین تکلیف کالاها مطالبه رئیس‌جمهور و رئیس دستگاه قضا است، اعلام کرد: متقاضیان می‌توانند برای بازدید از کالاها تا ۲۹ آذر به انبارهای این سازمان در استان‌ها مراجعه کنند. همچنین سیدعلی عسکری؛ مدیرکل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی استان بوشهر نیز در این خصوص، اظهار کرد: پس از دریافت دستور فروش خودروهای فوق، بلافاصله روند اخذ مجوزهای لازم از جمله استاندارد و محیط‌زیست آغاز و پس از ارزیابی توسط کارشناسان اموال تملیکی بوشهر در کمتر از دو هفته خودروهای فوق مزایده فوق‌العاده آذر ماه مطرح شدند. وی افزود: در سه ماه اخیر این اداره کل در کنار مزایده‌های ماهیانه سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی کشور، چهار مزایده فوق‌العاده که بیشتر مربوط به خودروهای سواری و ماشین‌آلات راهسازی بوده به جهت جلوگیری از تضییع بیت‌المال و با توجه به شرایط آب و هوایی استان برگزار کرده است. مدیرکل سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی استان بوشهر به ارزش دو‌هزار و ۱۳۴ میلیارد ریال در حال برگزاری است. عسکری؛ ادامه داد: ردیف‌های قابل توجه این مزایده فوق‌العاده مربوط به پرونده ۷۰ دستگاه خودرو سواری توسان در اختیار این اداره کل به ارزش اولیه یک هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال است.

آگهی تجدید مناقصه سراسری و عمومی شماره N-02-185

شرکت نظم‌آوران صنعت و معدن گل‌گهر در نظر دارد انجام عملیات تهیه مصالح و اجرای کامل عملیات ساختمانی دفاتر مدیریت در سایت توسعه آهن و فولاد گل‌گهر بر اساس مدارک، نقشه‌های منضم و مطابق با مباحث مقررات ملی ساختمان را از طریق برگزاری مناقصه سراسری و عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به درگاه اینترنتی www.nazmavaranco.com بخش مناقصات مراجعه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۳۴۹۱۶۶۰۱۶۶ داخلی ۱۱۴۱ خانم مهندس عباسلو در روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۰۹:۰۰ الی ۱۵:۰۰ تماس حاصل نمایند.

شرایط و زمان بازدید:

بازدید از محل پروژه و حضور در جلسات فنی پرسش و پاسخ در تاریخ‌های ۱۴۰۲/۰۹/۲۶ و ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ برای کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی و اجباری می‌باشد و در صورت عدم حضور و عدم امضای صورت‌جلسه بازدید به پیشنهادت فنی و مالی ارسال شده ترتیب اثری داده نخواهد شد.

تحویل مدارک:

- زمان تحویل پاکات مناقصه: حداکثر ساعت ۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۸ می‌باشد.
- محل تحویل پاکات: استان کرمان، شهرستان سیرجان، بلوار صفارزاده، حدفاصل چهارراه طلوع و چهارراه مخابرات نیش کوجه شماره ۱۳ کدپستی ۷۸۱۷۸۱۹۴۸۹ شرکت نظم‌آوران - دفتر امور قراردادهای طبقه فوقانی و تسلیم و رسید دریافت نماید.

واحد امور حقوقی و قراردادها

www.nazmavaranco.com

آگهی مناقصه سراسری و عمومی شماره N-02-190

شرکت نظم‌آوران صنعت و معدن گل‌گهر در نظر دارد ارائه خدمات اجرای وال بست و دیوار چینی ساختمان خیابان خیام محدود به استان کرمان به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به درگاه اینترنتی www.nazmavaranco.com بخش مناقصات مراجعه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۳۴۹۱۶۶۰۱۶۶ داخلی ۱۱۴۱ خانم مهندس عباسلو در روزهای شنبه الی چهارشنبه از ساعت ۰۹:۰۰ الی ۱۵:۰۰ تماس حاصل نمایند.

شرایط و زمان بازدید:

- بازدید از محل پروژه و حضور در جلسات فنی پرسش و پاسخ در تاریخ‌های ۱۴۰۲/۰۹/۲۶ و ۱۴۰۲/۰۹/۲۵ برای کلیه شرکت‌کنندگان در مناقصه الزامی و اجباری می‌باشد و در صورت عدم حضور و عدم امضای صورت‌جلسه بازدید به پیشنهادت فنی و مالی ارسال شده ترتیب اثری داده نخواهد شد.

نحوه تحویل مدارک:

- زمان تحویل پاکات مناقصه: پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۳۰ می‌باشد.
- محل تحویل پاکات: استان کرمان، شهرستان سیرجان، بلوار صفارزاده، حدفاصل چهارراه طلوع و چهارراه مخابرات نیش کوجه ۱۳، شرکت نظم‌آوران - دفتر امور قراردادهای طبقه فوقانی و کدپستی ۷۸۱۷۸۱۹۴۸۹ تسلیم و رسید دریافت نماید.

واحد امور حقوقی و قراردادها

www.nazmavaranco.com

آگهی فراخوان شناسایی تأمین‌کنندگان

اسیدسولفوریک غلیظ ۹۸٪ به‌ازاء دریافت اسیدسولفوریک رقیق مجتمع پتروشیمی اروند

به شماره ۱۰/۱۴۰۲/۰۱۲

شرکت پتروشیمی اروند در نظر دارد نسبت به شناسایی شرکت‌های واجد شرایط جهت تأمین‌کنندگان ماده شیمیایی اسیدسولفوریک غلیظ ۹۸٪ (نود و هشت درصد) به‌ازاء دریافت اسیدسولفوریک رقیق مجتمع خود را، مطابق مشخصات فنی مندرج در سایت پتروشیمی اروند به نشانی www.arvandpvc.ir، از طریق این آگهی فراخوان اقدام نماید.

- ۱- متقاضیان می‌بایست اسناد و مدارک ذیل را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۳ به نشانی: استان خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۳، کد پستی: ۶۳۵۶۱۷۸۳۴۴ مرکز حقوقی و بیمه‌ها شرکت پتروشیمی اروند، تحویل نمایند.
- الف- اسانسنامه، آگهی تأسیس، پروانه فعالیت.
- ب- سوابق اجرایی کارهای مشابه و یا سوابق مرتبط.
- ج- معرفی کارخانه / کارگاه.
- د- ارائه سوابق گواهی حسن انجام کار مشابه در صورت وجود.
- ه- دارای مجوز سازمان محیط‌زیست (ثبت در سامانه جامع مدیریت پسماند / محیط‌زیست).
- و- دارای مجوز سازمان غذا و دارو کل کشور.

- ۲- متقاضیانی که قصد ارائه مدارک را دارند بر روی پاکت اسالی موضوع و شماره فراخوان را مندرج نمایند.
- ۳- متقاضیان می‌بایست اعلام آمادگی و نمایندگی (با کدبند شماره تماس مستقیم) خود را به‌صورت مکتوب معرفی اعلام و به همراه مدارک ارسال نمایند.
- ۴- متقاضیان در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، جهت مشاوره فنی می‌توانند با شماره تلفن‌های: ۰۵۲۱۶۵۷۴ - ۰۶۱ (اداره خدمات بازرگانی) و مابقی موارد را با امور حقوقی و بیمه‌ها تلفن: ۰۵۲۱۶۴۷۲ - ۰۶۱ تماس حاصل نمایند.
- ۵- بدیهی است پس از شناسایی در صورت عقد قرارداد با شرکت و یا شرکت‌های موضوع فراخوان فوق‌الذکر، نرخ‌گذاری محصول اسیدسولفوریک رقیق، تابع قیمت‌گذاری از سوی فروشنده (پتروشیمی اروند) و با گریز و حمل از مبدا مجتمع پتروشیمی اروند به عهده دریافت‌کننده / خریدار می‌باشد. توضیحات: این فراخوان صرفاً جهت شناسایی شرکت‌های داخلی می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

فراخوان مناقصه عمومی

بازرایی کیفی غیر هم‌زمان به شماره ۱/۱۴۰۲/۰۴۶

نوبت اول
یک مرحله‌ای

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای بازرایی کیفی به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

- ۱- موضوع و مدت مناقصه: تأمین و خرید متر یال، ساخت، نصب و تست مخزن ذخیره سفید ثابت TK1700342 و خطوط لوله جانبی واقع در دایک وال ناحیه ۱۷۰ ماهه خورشیدی.
- ۲- زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه: ۲۳- متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از بارگذاری اطلاعات مربوطه نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
- ۲- مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت بارگذاری اطلاعات و دریافت اسناد مناقصه و ارزیابی کیفی از مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ تا لغایت ۱۴۰۲/۱۰/۰۶ اعلام می‌گردد.
- ۲-۳- متقاضیان در صورت اختلال در اینترنت و عدم دسترسی و دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه مندرج در بند ۲، می‌توانند پس از تماس با شماره تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۶۴۷۲ در صورت عدم مانع و رواد قانونی، نمایندگی خود را به‌صورت حضوری از ساعت ۰۸:۳۰ تا پایان وقت اداری مندرج در بند ۲،۳ به کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند معرفی و اسناد ارزیابی کیفی را دریافت نمایند.
- ۲-۴- مناقصه‌گرانی که در سال‌های گذشته، با این شرکت قرارداد مشابه موضوع مناقصه داشته‌اند موظف به ارائه گواهی حسن انجام کار از شرکت پتروشیمی اروند می‌باشند در غیر این صورت پیشنهاد مالی آن‌ها در این مناقصه شمرده نخواهد شد و عیناً به وی مسترد می‌گردد.
- ۲-۵- مناقصه‌گران می‌بایست اسناد ارزیابی کیفی خود را مطابق برنامه زمان‌بندی تعیین شده و به‌صورت فیزیکی و منطبق بر فرم‌های ارزیابی کیفی تحویل

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقشه مزایده**مدیر مسئول: جلیل قنادزاده** ■ **سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی**
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۴، واحد ۲، تلفن: ۰۲۰۸۴۷۵۷۹۰

سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۴۳۳۸ - ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت گسترش امروز نوین

● رایانگار مدیر: emonaqeseh1@gmail.com ● رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ● رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

مدیر عامل شرکت ملی گاز

ایجاد مرکز مبادلات تجاری گاز اولویت ایران است

گروه انرژی | مناقشه

مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران، گفت: الگوی سنتی تجارت گاز باید تغییر کند و الگوی خریدار، فروشنده به الگوی ایجاد مرکز مبادلات تجاری با توجه به هاب‌های (مرکز مبادله انرژی) منطقه‌ای در جهت شکستن محدودیت‌ها و تحریم‌ها تغییر کند. به گزارش مناقشه‌مزایده، مجید چگنی؛ در مراسم امضای تفاهم‌نامه بین خانه گاز ایران و انجمن گاز روسیه، اظهار داشت: ما وارد عصر جدیدی از چالش‌ها شدیم اما این مسئله به معنای بد شدن شرایط نیست. چون می‌توانیم با ایجاد ساختارهای همکاری گسرا، همکاری‌های خوبی را شکل دهیم. این تفاهم‌نامه مقدمه و فرصت خوبی است که می‌تواند باعث تحکیم روابط دوجانبه یا چندجانبه بین کشورهای همسو شود. وی افزود: برای شکستن محدودیت و تحریم‌ها، رقابت‌های غیرسازنده باید تغییر کند و به همکاری‌های آینده‌نگار و سازنده تبدیل شود. سطح همکاری‌های کشور در حال حاضر با اوراسیا در حال توسعه است اما هنوز ما فرصت‌های زیادی داریم که باید از آن استفاده کرد. مدیرعامل شرکت ملی گاز، ادامه داد: شبکه گازی شمال به جنوب باید شکل بگیرد و گاز روسیه به جنوب خلیج‌فارس انتقال یابد. این موضوع سبب می‌شود که طرح‌های صادرات واردات توسعه پیدا کند اما سه‌ل انگاری سبب

می‌شود که بازارهای نو ظهور با ال.ان.جی. (گاز طبیعی مایع) کشورهای غیرهمسو تأمین شود. چگنی گفت: این موضوع نیازمند راهبرد شبکه مبادله گاز و خرید فروش دوجانبه است که در این زمینه باید چند محور را در نظر بگیریم. یکی از محورها تبادل اطلاعات و تحقیق و

توسعه است که باعث هم‌افزایی مشترک می‌شود و باید یک مدل همکاری بین ایران و روسیه در حوزه اولویت‌دار آموزش نیرو، دیپلماسی علم و فناوری و حضور در مجامع بین‌المللی تدوین شود. وی ادامه داد: شرکت‌های دانش‌بنیان گاز ایران با انجمن گاز روسیه اولین قدم مهمی در جهت این همکاری‌هاست. مدیر عامل شرکت



توسعه است که باعث هم‌افزایی مشترک می‌شود و باید یک مدل همکاری بین ایران و روسیه در حوزه اولویت‌دار آموزش نیرو، دیپلماسی علم و فناوری و حضور در مجامع بین‌المللی تدوین شود. وی ادامه داد: شرکت‌های دانش‌بنیان گاز ایران با انجمن گاز روسیه اولین قدم مهمی در جهت این همکاری‌هاست. مدیر عامل شرکت

تولید کولرهای آبی با فناوری قدیمی ممنوع شد

است، افزود: این کولرها محدوده آسایش بیشتری در بحث بازده خنکی ایجاد می‌کنند؛ چرا که کولرهای هستند که از الکتروموتورهای پربازده «بی‌ال‌دی‌سی» بهره می‌برند و پد سلولوزی دارند و دارای بدنه پلیمری و ترموستاتیک هستند. وی با اشاره به اینکه استفاده از این کولرها در مناطق غیر گرمسیر باعث می‌شود مصرف و هزینه برق کاهش چشمگیر و قابل توجهی داشته باشد، تأکید کرد: این کولرها می‌توانند به جای یک ال‌سی دو کولر گازی عملکرد داشته باشند. معاون بهره‌وری انرژی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران (ساتبا)، ادامه داد: کولرهای آبی بی‌ال‌دی‌سی با موتور پربازده و بدنه پلیمری و ترموستاتیک می‌توانند تا ۱۵۰ متر فشار آخت کنند. این در حالیست که برای چنین فضای بعضاً دو عدد کولر گازی

است، افزود: این کولرها محدوده آسایش بیشتری در بحث بازده خنکی ایجاد می‌کنند؛ چرا که کولرهای هستند که از الکتروموتورهای پربازده «بی‌ال‌دی‌سی» بهره می‌برند و پد سلولوزی دارند و دارای بدنه پلیمری و ترموستاتیک هستند. وی با اشاره به اینکه استفاده از این کولرها در مناطق غیر گرمسیر باعث می‌شود مصرف و هزینه برق کاهش چشمگیر و قابل توجهی داشته باشد، تأکید کرد: این کولرها می‌توانند به جای یک ال‌سی دو کولر گازی عملکرد داشته باشند. معاون بهره‌وری انرژی سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایران (ساتبا)، ادامه داد: کولرهای آبی بی‌ال‌دی‌سی با موتور پربازده و بدنه پلیمری و ترموستاتیک می‌توانند تا ۱۵۰ متر فشار آخت کنند. این در حالیست که برای چنین فضای بعضاً دو عدد کولر گازی

عدم کارایی قراردادهای EPC در حل ناترازی گاز



را جبران کنیم. وی بیان داشت: روند کنونی مصرف گاز معمولاً به افزایش تولید سرعت بیشتری نیاز دارد در غیر این صورت در آینده مشکل را به‌صورت حادتر خواهیم داشت، حتی اگر شرکت ملی نفت همه میادین گازی را توسعه دهد، طی ۱۰ تا ۲۰ سال آینده چالش‌های بزرگ‌تری در حوزه گاز رخ خواهد داد. بنابراین حتماً باید جایگزینی انرژی‌های دیگر برای گاز و حتی زمین و گازوئیل را در دستور کار قرار دهیم. این مدیر صنعت نفت، افزود: اکنون سهم گاز در سبد مصرف انرژی کشور بسیار زیاد و در عین حال منابع آن محدود است ضمن اینکه سرمایه‌گذاری سنگین هم نیاز داشته، در این شرایط باید همان روش‌های پیشرفته و در حال توسعه را دنبال کنیم یعنی روی انرژی‌های جایگزین تمرکز کنیم، ما اکنون در دریاي خزر منابع گازی

خوبی کشف کردیم ولی هنوز بنا به دلایلی تولید و بهره‌برداری از آن شروع نشده است اما امیدواری خوبی داریم که در آینده بتوانیم بخش شمالی کشور و حتی تهران و البرز را از منابع گازی خزر تغذیه کنیم، هر چند بحث آلودگی زیست‌محیطی این منطقه نیز باید مدنظر قرار گیرد، در هر حال مهم‌ترین اقدام این منطقه گاز را برای ایجاد ارزش افزوده بیشتر در بخش صنایع و پتروشیمی استفاده کرده و از آزاری ایجاد کنیم. وی درباره اینکه باتوجه به روند کنونی مصرف و تولید؛ تبدیل به واردکننده گاز شویم، توضیح داد: بنده تصور نمی‌کنم به‌زودی واردکننده دائمی گاز شویم، واردات گاز ممکن است در پیک مصرف اتفاق بیفتد، ملاحظا احتمال دارد در چهار ماهی که کاهش درجه هوا را داریم واردات داشته باشیم اما با مدیریت

توسعه، تولید و مصرف گاز حداقل طی ۱۰ سال آینده واردات دائم نخواهیم داشت چون منابع گاز بالقوه خوبی در کشور داریم که می‌توان با توسعه همین میادین، ناترازی را به حداقل برسانیم. مگر اینکه بعد از ۱۰ سال همه منابع گازی اکتشاف و توسعه پیدا نکنند و همچنان با مصرف زیاد گاز، ناترازی زیادتیر شود و نتوان جایگزین پیدا کرد و بالاچار به سمت واردات برویم. وی برای؛ درباره احداث سکوهاي فشارافزایی پارس جنوبی برای افزایش ضریب باز یافت، تصریح کرد: برنامه‌ریزی افزایش ضریب باز یافت در دستور کار قرار گرفته است که بر این اساس چهار هاب تقویت فشار در پارس جنوبی تعریف شده که بتوانند فشار لازم را از روی سکوهاي تولیدی که در فاصله ۱۰۰ کیلومتری بالاچگاه‌ها معمولی قرار دارند، افزایش دهند و گاز را به فشار مورد نیاز ورودی بالاچگاه‌ها برسانند، این یک روش IGR یا (IMPROVE GAS RECOVERY) در واقع روش بهبود برداشت گاز است. این تحلیلگر حوزه انرژی، ادامه داد: نیاز به سرمایه‌گذاری بین ۱۶ تا ۲۰ میلیارد دلار برای این تأسیسات تقویت فشار گاز تعریف شده و تا ۱۰ سال زمان نیاز است که این تأسیسات به‌تدریج طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی شوند، در خصوص تأمین تکنولوژی و منابع مالی نیز مسئولین باید زودتر تصمیم بگیرند و بخشی از تکنولوژی بالاچار را خارج وارد شود، از داخلی‌سازی حمایت می‌شود اما ممکن است با سعی و خطا هزینه سنگینی به منافع ملی وارد کند که در این خصوص می‌بایست با ایجاد کنسرسیوم‌های مشترک شرکت‌های ایرانی و خارجی، انتقال تکنولوژی انجام بگیرد وی درباره لزوم احداث تأسیسات فشارافزایی برای تمام میادین گازی کشور، نیز گفت: اکنون برای تعداد زیادی از میادین گازی در بخش خشکی کشور تأسیسات تقویت فشار تعریف شده که بعضی از آن‌ها به بهره‌برداری رسیدند.

صرفه‌جویی ارزی ۲۰ میلیون یورویی با پروژه‌های ساخت بار اول در مجتمع گاز پارس جنوبی

رئیس پژوهش و فناوری مجتمع گاز پارس جنوبی؛ از بیش از ۲۰ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی با پیشبرد پروژه‌های ساخت بار اول در این مجموعه گازی کشور خبر داد. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، عباس صیادی؛ مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی، گفت: این واحد از پتانسیل فناوری و فنواری مجتمع گاز پارس جنوبی فعالیت‌های خود را در حوزه‌های مختلف برنامه‌ریزی کرده و در این مسیر ارتباط مؤثر و پایداری با مراکز علمی و فنواری برقرار شده است، توضیح داد: امسال با حمایت‌های مدیرعامل مجتمع ساختار پژوهش و فنواری مجموعه تغییر اساسی کرده است، به‌طوری‌که فعالیت‌های واحد پژوهش در سه بخش مدیریت فناوری، ساخت بار اول و مرکز نوآوری و فناوری تقسیم‌بندی می‌شود. وی افزود: فرآیندهای بررسی و تصویب پروژه‌های پژوهشی و ساخت

پژوهشی در یک سال اخیر رشد زیادی داشته به نحوی که ۲۰ عنوان پژوهشی در بخش مدیریت فناوری بررسی شده و از این بین ۱۲ عنوان پژوهشی به امضای قرارداد رسیده است. رئیس پژوهش و فناوری مجتمع گاز پارس جنوبی، اعلام کرد که این مجتمع گازی در حوزه ساخت بار اول با حمایت مدیریت هماهنگی و نظارت در تولید شرکت ملی گاز ایران، ضمن بهره‌گیری از ظرفیت‌های قانونی حمایت از تولید دانش‌بنیان، با تسهیلات علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری موفق به کسب رتبه نخست طی چهار سال اجرای این برنامه در میان شرکت‌های دولتی شده است. صیادی؛ اظهار کرد: اجرای موفقیت‌آمیز این پروژه‌ها، افزون بر صرفه‌جویی ارزی تا بیش از ۲۰ میلیون یورو، به قطع وابستگی در تأمین برخی تجهیزات حیاتی صنعت گاز کشور خواهد

انجامید و ایران را به یکی از تولیدکنندگان تجهیزات فناورانه صنعت گاز در جهان بدل خواهد کرد. وی یادآور شد: مرکز نوآوری و نوآوری مجتمع گاز پارس جنوبی با هدف ارتباط مؤثر و پایدار با دانشگاه‌ها و پارک‌های علم و فناوری سطح کشور فعالیت خود را آغاز کرده و در این مسیر هدف اصلی ایجاد یک اکوسیستم فناوری است که بتواند بر این اساس شبکه‌سازی لازم برای همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان برای رفع نیازهای فناورانه آن‌ها را انجام دهد. رئیس پژوهش و فناوری مجتمع گاز پارس جنوبی، بیان کرد: این واحد نیز اکنون در حال شناسایی فناوری‌های اولویت‌دار است تا در مرحله بعد بتواند با شناسایی ظرفیت‌های موجود در کشور نقشه‌راه رسیدن به آن فناوری را با استفاده از توانمندی‌های درون کشور ترسیم کند.

اتمام نصب ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر تا پایان دولت سیزدهم

معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت، اعلام کرد که با همدلی و همکاری دولت و بخش خصوصی، نصب ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر تا پایان دولت سیزدهم به اتمام می‌رسد. به گزارش بازار، سیدمحمد موسوی معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت در بازدید از یک تولیدکننده سلول‌های خورشیدی در شهرستان محلات ضمن ابراز امیدواری بر رفع مشکل ناترازی فعلی در حوزه برق، گفت: برای جلوگیری از رشد بی‌رویه مصرف برق، با الزام به کارگیری الکتروموتورهای پربازده مغناطیسی (BLDC) در کولرهای آبی، جایگزینی تولید لامپ‌های LED به جای لامپ‌های پرمصرف و ترویج موتور گیرلس در آسانسورها در قالب تفاهم‌نامه سه‌جانبه با وزارت نیرو و سازمان استاندارد، ریل‌گذاری مناسبی برای ارتقای بهره‌وری در تجهیزات برقی صورت گرفته است. معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت اضافه کرد: با همدلی و همکاری دولت و بخش خصوصی، نصب ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر تا پایان دولت سیزدهم به اتمام می‌رسد. معاون صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات وزارت صمت، در ادامه تأکید کرد: هفته گذشته شاهد افتتاحیه الکتروموتورهای پربازده مغناطیسی در شرکت نیان الکترونیک بودیم که نتیجه پیگیری‌های مدیران بر تلاش این شرکت دانش‌بنیان و حمایت‌های مالی صندوق نوآوری و شکوفایی است. موسوی؛ همچنین گفت: طی هفته‌های آتی، سایر واحدهای تولیدی در این حوزه به بهره‌برداری می‌رسند که گزارش آن به مرور اطلاع‌رسانی خواهد شد.

۵ میلیارد تومان به پرونده‌های خسارت برق به مشترکان پرداخت شد

مدیرکل دفتر امور مشتریان توانیر، گفت: تاکنون چهار هزار پرونده خسارت برق تعیین تکلیف و مجموعاً پنج میلیارد تومان خسارت به مشترکان پرداخت شده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، عبدالامیر یاقوتی؛ اظهار داشت: قرارداد بیمه مشترکین برق برای سال ۱۴۰۲ در آبان ماه با بیمه‌گذار منعقد شد. وی افزود: نزدیک به هشت هزار و ۵۰۰ پرونده خسارت در سامانه ثبت شده است و تاکنون به چهار هزار پرونده خسارت ناشی از قطع و نوسانات برق رسیدگی شده است. خوشبختانه با توجه به رفع موانع در ارتباطات با بیمه‌گذار تاکنون پنج میلیارد تومان خسارت به مشترکان پرداخت شده است. یاقوتی؛ در ادامه گفت: براساس برنامه‌ریزی که انجام شده است، امیدواریم تا نیمه اسفند و تا قبل از پایان سال همه پرونده‌های خسارت برق تعیین تکلیف شوند و مطالبات پرونده‌هایی که کامل هستند پرداخت شود.

ahlekhvat

دلم را محو تصویر خودش کرد
چوان بودم، مرا پیر خودش کرد
شبیه شعرهای فی‌البداهه
مرا یک‌دفعه درگیر خودش کرد

روزبه سردارنژاد / خرام آباد

برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بار کد را اسکن کنید

ahlekhvat