



روزنامه مناقصه مزایده



خالی شدن حساب بانکی با کلیک بر روی لینک های جعلی سهام عدالت!

صفحه ۲

معاینه فنی راهکار حل معضل آلایندگی خودروهای فرسوده نیست

صفحه ۵

حقوق دولتی مواد معدنی در سال ۱۴۰۲ ابلاغ شد

صفحه ۶

عضو هیئت مدیره انجمن انرژی های تجدیدپذیر نظام بانکی همچنان پاشنه آشیل توسعه تجدیدپذیرها

صفحه ۸

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران خبر داد اداره ۱۵ میدان نفتی و گازی کشور با هوش مصنوعی

صفحه ۸

ورشکستگی همه بیمارستان های سوختگی!

صفحه ۱

هک و اختلال؛ چرا امنیت سایبری به ایستگاه کارآمدی نمی رسد!؟

صفحه ۲

رئیس سازمان هواپیمایی کشور اعلام کرد بخش هوایی نیازمند ۵۵۰ فروند هواپیما

صفحه ۴

بحران آلودگی هوا؛ از پاییز هزار رنگ تا نفس خیلی تنگ!

صفحه ۱



بررسی سیاست گذاری ارزی؛ چگونه نرخ ارز ثابت ماند؟

صفحه ۷

سؤال روز

بحران آلودگی هوا؛ از پاییز هزار رنگ تا نفس خیلی تنگ!

گروه اجتماعی | مناقصه



تهران، با تشریح جزئیات کارگروه اضطرار آلودگی هوای این استان، گفت: با توجه به تداوم آلودگی ها، گروه های حساس از تردد غیر ضرور در فضای باز خودداری کنند. میر محمد غراوی؛ در حاشیه برگزاری ششمین جلسه کارگروه اضطرار آلودگی هوا با اشاره به تشدید و استمرار آلودگی و پایداری هوا و در معرض خطر قرار گرفتن شهروندان، بر اساس مصوبه کارگروه

داشتن هوای پاک دیگر نه تنها آرزوی پایتختی ها شده، بلکه اکنون در بسیاری از نقاط ایران نیز هوای پاک به آرزویی دست نیافتنی تبدیل شده است؛ آن هم در فصلی که بسیاری آن را زیباترین فصل ایران می نامند؛ دیگر از پاییز هزار رنگ خبری نیست و نفس در داخل سینه به زحمت بالا می آید. سازمان هواشناسی نیز با صدور هشدار سطح زرد از پایداری جو و سکون هوا، تداوم پایداری هوا همراه با افزایش غلظت آلاینده های جوی و کاهش کیفیت هوا تا جمعه (اول دی) خبر داد. بر اثر این مخاطره جوی افزایش غلظت آلاینده ها، افزایش شاخص آلودگی هوا در حد ناسالم برای گروه های حساس و در صورت عدم مهار منابع آلاینده ثابت و متحرک در مناطق پر تردد ناسالم برای تمام گروه ها پیش بینی می شود. سازمان هواشناسی برای کاهش آسیب ها و مخاطرات ناشی از این شرایط جوی مدیریت به منظور کاهش مصرف سوخت های فسیلی در منابع متحرک و ثابت، کنترل فعالیت های صنعتی مراکز انتشار آلاینده ها، کاهش تردد غیر ضروری و پرهیز از حرکات ورزشی در فضای باز به ویژه سالمندان، کودکان و افراد با سابقه بیماری های قلبی و تنفسی، پایش مداوم ایستگاه های سنجش آلودگی توسط مراجع ذی صلاح و اتخاذ تدابیر لازم به منظور کنترل میزان آلودگی را توصیه می کند.

کارگروه اضطرار آلودگی هوای تهران دیروز (سه شنبه) نیز معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار

ورشکستگی همه بیمارستان های سوختگی!

می کنند. قاضی، با اشاره به کمیتی پیشگیری از سوختگی، گفت: ارگان هایی که باید در این کمیت فعال باشند به ۴۰ دستگاه رسیده و از وزارت بهداشت... اما با توجه به اینکه سوختگی هزینه بر است در ایران مشکل سوختگی را

ایلتا، محمد جواد قاضی؛ در نشست خبری در آستانه روز ملی پیشگیری از سوختگی (اول دی) که در بیمارستان شهید مطهری برگزار شد، گفت: همه ما در معرض سوختگی هستیم اما بیشتر فقرا درگیر آن می شوند چرا که معمولاً به دلیل فقر از وسایل غیر استاندارد استفاده

رئیس جمعیت حمایت از بیماران سوخته (ققنوس)، گفت: هیچ بیمارستان خصوصی در ایران بخش سوختگی ندارد چرا که سوختگی متعلق به فقر است، فقط بیمارستان چمران پذیرش بیمار سوخته دارد آن هم به دلیل اینکه وابسته به وزارت دفاع است. به گزارش

روزی تخته پاک کرده اند. تا اتفاقی می افتد یک جنجالی به پا می شود و بعد راه می شود. هیچ سیاست گذاری کلان و برنامه ای برای نقدار، چرا که سوختگی متعلق به فقر است، فقر در بیمارستان چمران پذیرش بیمار سوخته دارد آن هم به دلیل اینکه وابسته به وزارت دفاع است.

از قدیم گفته اند که شتر سواری دولا دولا نمی شود، این نمی شود که مسئولی حرف از غزم جدی برای واردات خودروی نو و کار کرده و آرامش بازار و رضایت شهروندان بزند و مسئولی دیگر، اهتمام خود را بر حمایت و حراست از خودروسازان وطنی آن هم با محدود و بسته نگه داشتن ادامه دار مرزها بر روی خودروهای خارجی را، خرج نماید. مدبری از لزوم رشد و ارتقای خودروسازی وطنی و رفع عیب و ایرادات فراوان خروجی ها توصیه های مودک کند و قیمت های بی حساب و پرت و پلا کف بازار را اشتباه و غلط و مصیبت بداند و متولی دیگری از هم طرازی خودروی

صنعت هستند و باید حمایت بشوند و از این حرف های هزار و یک بار گفته شده، همه درست و به جا ولی منافع و رفاه و شأن و منزلت و آرامش و رضایت مردم بر همه این حرف ها می چربد و هر مسیر و اقدام و حرکتی که هدف اولش کسب رضایت خلق... نباشد، آخر و عاقبتش هم به نفع هیچ کسی جز عده ای محدود نیست که البته جانبان فکر می کنیم، در نهایت آن عده محدود هم ذی نفع بودنشان در گروی نفع مردم است زیرا که آن ها مو می بینند و بزرگان اقتصاد و صاحب نظران، پیچش مو!

وطنی با درجه های خارجی و معجزه انحصار برای رشد و تعالی کیفیت و کمیت و مردم داری، قصیده های دور و دراز بفرماید! می رسد، این است که علی الحساب دو قانون واردات خودروی نو و ایضاً خودروهای کار کرده، یکی به طور کامل در حال خاک خوردن است و دوستان اجرایی همچنان در مسیر تصمیم و ابلاغ و بررسی و اما و اگر و شاید و باید هستند و آن دیگری هم که بالاخره تکانی به خودش داده و اجرایی شدنش استارت خورده است، آنقدر با سرعت لاک پشتی و بهتر عرض کنیم، حلازونی در حرکت است که ظاهراً بعد از تقریباً دو سال اجرایی شدنش تعداد خودروهای وارداتی نو که چرخ هایشان خاک مام وطن را لمس کرده اند، از سه چهار هزار عدد فراتر رفته است و قریب به اتفاق هم خودروهای لوکس و لاکچری هستند که هیچ اثری در بازار خودروهای پرمصرف سبک تر نگذاشته و با همین دست فرمان، همان بهتر که این موبه هم خاک بخورد که لاقال اینجوری با اجرای بد و ناقص، دل مردم را نسوزاند!

یادداشت طنز

یک بام و دو هوای واردات خودرو!

همدلی و برادری خود را با قوانین اعلام و تصریح کردند، بعد از آن نوبت به اثبات حرفشان است که ملت همیشه در صحنه متوجه بشود که این بزرگواران عجلاتاً در سمت و طرف خلق... عامی جماعت و منافع مردم و آرامش بازار و روح و روان جامعه، ایستاده اند یا منافع و استفاده و سود دیگر بازیگران این عرصه و ایضاً چند قلوهای افسانهای خودروساز و کسانی که از این در هم برهمی و قله های قیمتی خودرو حظ وافر می برند و در نهایت دلال و واسطه و سفته باز بچه زرنگ، بیشتر به طبع مبارک کشان نزدیک است و سنگی که به سینه می زنند، به سود ایشان می رسد، اگر خدای ناخواسته خود نیز سهمی از منافع را در انتظار نباشند!

خیلی دلم می خواهد یک نفر از جنابان مسئول و مربوط و متولی و به خصوص عزیزی که بر سر واردات خودرو سنگ اندازی می کنند و این طفل نوز س را به گوشه رنگ برده و هر روز بالای تازهای به سرش می او رند، تشریف می آورند پشت تریبون رسانه ملی و همچین شفاف و روراست می فرمودند که اولاً تره ای برای مصوبه واردات خودروی کار کرده، خرد می کنند یا خیر و ثانیاً به نظر جنابانشان، اجرای این مصوبه به نفع چه کسی است و ایضاً چه کسانی از اجرای شدن آن مکدر و احیاناً متضرر می شوند!

بالاخره اول باید معلوم شود که مجریان و مسئولان دولتی و برنامه ای و بودجه ای و صمتی و رقابتی و بانکی، تکلیفشان با مصوبه و کلامی مردم و به تبع آن خواست ملت، چیست و در چه فضایی سیر می فرمایند، بعد اگر

آگهی مناقصه عمومی
انتخاب پیمانکار

شرکت پالایش پارسین سبهر به عنوان مناقصه گز ار در نظر دارد عملیات تعمیر برج خنک کننده سبویه خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. دارا بودن سابقه انجام کار مشابه جهت شرکت در مناقصه الزامی می باشد. متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند در روزهای یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۳ و دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۴ از طریق سرانجامه در ساعات اداری به نشانی زیر اقدام به دریافت اسناد مناقصه نمایند. آدرس: تهران، ونگ، خیابان برزیل شرقی، نبش خیابان شهید عباسپور (توانیر) پلاک ۶۴، طبقه ۴، امور حقوقی و قراردادها، آقای قاسمی، مراجعه نمایند. هزینه های درج آگهی مناقصه در روزنامه ها، بر عهده برنده مناقصه می باشد. جهت دریافت فایل اسناد مناقصه ضرور است مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۴۰۰۴۲۸۴۸۰۰۱ بانک پارسین به نام شرکت پالایش پارسین سبهر واریز و رسید آن ارائه گردد. سایر اطلاعات مورد نیاز در اسناد مناقصه درج گردیده است.

امور حقوقی و قراردادها شرکت پالایش پارسین سبهر

آگهی مناقصه عمومی
انتخاب پیمانکار

شرکت پالایش پارسین سبهر به عنوان مناقصه گز ار در نظر دارد عملیات تأمین بسته های تزریق مواد شیمیایی به آب خنک کننده سبویه خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. دارا بودن سابقه انجام کار مشابه جهت شرکت در مناقصه الزامی می باشد. متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند در روزهای سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ و چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۶ از طریق سرانجامه در ساعات اداری به نشانی زیر اقدام به دریافت اسناد مناقصه نمایند. آدرس: تهران، ونگ، خیابان برزیل شرقی، نبش خیابان شهید عباسپور (توانیر) پلاک ۶۴، طبقه ۴، امور حقوقی و قراردادها، آقای قاسمی، مراجعه نمایند. هزینه های درج آگهی مناقصه در روزنامه ها، بر عهده برنده مناقصه می باشد. جهت دریافت فایل اسناد مناقصه ضرور است مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۴۰۰۴۲۸۴۸۰۰۱ بانک پارسین به نام شرکت پالایش پارسین سبهر واریز و رسید آن ارائه گردد. سایر اطلاعات مورد نیاز در اسناد مناقصه درج گردیده است.

امور حقوقی و قراردادها شرکت پالایش پارسین سبهر

فصلنامه
ویژه فنون و مقررات
تک اراضی توسط دولت

نسخه الکترونیک
رایگان است

خرید اشتراک
ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir

فقط ۱۰ درصد اعتبار مورد نیاز نگهداری راه‌ها را در اختیار داریم

معاون وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به دغدغه اعتباری سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، گفت: فقط ۱۰ درصد اعتباری که برای نگهداشت راه‌ها و مراودات سازمان مورد نیاز است را در اختیار داریم. به گزارش ناظران، مدیریت راه‌پوش آمانی با اشاره به اینکه برای هر کیلومتر ۲۲۰ هزار لیتر بنزین مصرف می‌شود، افزود: کشور تقریباً چیزی نزدیک به ۳۵۰ هکتار نیاز است به همین جهت برای ابتکار باید ۱۰ تا ۲۰ درصد اعتبار داشته باشیم افزود: فقط ۱۰ درصد اعتباری که برای نگهداشت راه‌ها و مراودات سازمان مورد نیاز است را در اختیار داریم. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، عنوان کرد: تمام تلاش خود را می‌کنیم که تا پایان امسال در بحث اعتبارات سازمان به ۳۵ درصد تسریع می‌رویم؛ اما دامنه کار ما همه گرفتاری به مشکلات مسائلی که در کشور است و همچنان هم ادامه دارد که می‌توان به بحث‌های تحریج‌های ضلنامه و کمبود اعتبارات و... اشاره کرد. اتفاقات خوبی به همت دربارت کل راهداری را در استان‌ها شاهد هستیم. آمانی، گفت: تمام تلاش من در زمان قبول مسئولیت این بوده است که بحث معیشت و رفاه همکاران در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای را در دستور کار خود قرار دهم و همچنین تلاش می‌کنیم که به تغییر وضعیت همکاران در سازمان را دنبال کنیم و افزود: در گذشته در بخش بار ۳۷۵ میلیون تن جابه‌جایی کالا داشتیم که نسبت به سال گذشته ۱۲،۵ درصد رشد داشته‌ایم و این نشانه تم و غیرت همکاران در این حوزه است. آمانی با اشاره به بحث افزایش کرایه که در حوزه بار چه در حوزه مسافر، اظهار کرد: به صورت ویژه در حال پیگیری افزایش کرایه بخش مسافری هستیم و در آخرین جلسه و با بررسی‌ای انجام‌دهنده باشد ۶۰ درصد افزایش کرایه را داشته‌ایم و باشیم و امیدواریم در اولین جلسه ستاد تنظیم بازار بتوانیم این موضوع را مصوب کنیم.

بسیاری از املاک بانک‌ها بلااستفاده است

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، معتقد است: بنگهداری برای همانچنان کارآمد و مناسبی از املاک خردی شده توسط بانک‌ها و خائلی و استفاده‌ای از آن نمی‌شود. به گزارش خاتلمت، مسلم صالحی با اشاره به «برش‌هایی مشکلات در زمینه بنگهداری بانک‌ها»، گفت: مسأله‌نامه نگاه بانک‌ها مدبران ارشد بر سیستم بانکی کشور بر پایه بنگهداری است. نماینده تیم «فصلی» در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه نگاه بانک‌ها به بنگهداری در ۵ سال اخیر وجود نداشته است، افزود: در این نگاه، ما به جای اینکه پول مردم را به چرخ تولید وارد کنیم و برای اینکه این منابع در قالب تسهیلات مردم درآمده شود، صرف بسیاری از اجای خریداری شده بانکی می‌شود. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه بسیاری از املاک خریداری شده توسط بانک‌ها خالی است و استفاده از آن می‌شود، بیان کرد: مردم ملک در کشور ما به عنوان یک سرمایه تلقی می‌شوند، لذا این مسئله بر اهمیت مدبران ارشد سیستم بانکی در خرید ملک تأثیر نگذارد. صالحی، با بیان اینکه اگر اراد دولت بر فروش اموال بانکی باشد، قطعاً سیستم بانکی کشور تمکین خواهد کرد؛ گفت: سرمایه بانکی باید این منابع را در تولید سرمایه‌گذاری کند اما این اتفاق رخ نمی‌دهد و بنگهداری در همانچنان ادامه دارد.

رئیس، سازمان هواپیمایی، کشور اعلام کرد

بخش هوایی نیازمند ۵۵۰ فروند هواپیما



هوایی، ایمنی، و الزام به آن و امنیت است.

درآمد کشور از محل پروازهای عبوری
سالانه ۲۳۰ میلیون دلار

تخنوانی؛ افزود، کار به مشاور ارجاع و نتیجه‌گیری شده است. در مهرماه ۲۰ تیرمیلان ۱۴ هزار مترمربع ساخته شود بدین ترتیب در کل پروژه‌های صیقلگاهی هم‌اکنون ۵۰ هزار مترمربعی ساخته شده است. ۱۲ پروژه صیقلگاهی از تقاضای مدیر، تخنوانی؛ اضافه کرد، به دستور وزیر راه و شهرسازی مبلغ مالی این طرح توسعه پیش‌بینی شده است. در گفت‌وگو با خبرنگار تهرانی‌خبر، سخاوتمند هاشمی‌داری مدیراد کل سازمان سرمایه‌گذاری شده است، کار به پایان نرسیده است. ۱۰۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. ۲۰ سال آینده نیز به سرمایه‌گذاری داریم در کاروهای اقتصادی و زیرساخت‌ها به فروادگاهانه انجام شود. وی افزود، یعنی فرایند یک در کشور برای دستنگاه‌های کم‌نوبی در حال فعالیت است، همچنین برای خرید و انتقال فرایند یک دیگر اقداماتی انجام شده است البته اطلاعات نیز واردات فرایند یک در خصوص استراتژی‌های و امنیت ملی است و مجاز نیستیم رسانه‌های کذب، تخنیم، تخنیم؛ بیان کرد: برای اجرای پروژه‌های بزرگ و سازمانی می‌فرموده‌اند که چون در ۲۰ سال آینده ۲۰ همت سرمایه می‌خواهیم که در آمد-خرج هزینه استنباط و

[illegible]

بودجه نداریم، ما مجبوریم برای تأمین قسمت کوچکی از منابع مالی از ارباب خدمات، عوارض ارتقا و سپس کیفیت افزایش یابد. سولی برای اینکه اداره ۵۶ دستگاه کشور، توسعه و هزینه‌های آنها را بر عهده هاست، گفت: سهم در بودجه برای وزارت‌های عبوری ۸۵ درصد بودجه کل شرکت و ۲۳۰ میلیون دلار در سال است. در عاقل شرکت فرودگاه تصریح کرد: برای نظامات و تعمیراتی، تخفیفاتی در جهت وصول مطالبات وجود دارد و پیشنهادهای هم داده‌ایم اما هنوز نهایی نشده است.

پروازهای حج عمره از ۱۳ دی ماه

[illegible]

مدیر عامل راه آهن خبر داد

شکسته شدن رکورد ترانزیت ریلی و جابه جایی مسافر در کشور

ترکمنستان و ترکیه و همچنین بارها از مبد
چین به اروپا، گفت: در هشت ماهه امسال
از لحاظ تناژ ترانزیت شده پنج درصد رشد
به ثبت رسید.

مدت
شان
بینی
ون نفر

جابه‌جایی مسافر، رکورد تاریخ راه‌آهن در
جابه‌جایی مسافر شکسته شود. وی با اشاره
به انعقاد تفاهم‌نامه با شرکت‌های راهبردی و
کشورهای همسایه، از جمله روسیه، قزاقستان،

شد. به ناوگان ریلی جابه‌جا شده که در مقایسه مدت مشابه سال قبل رشد ۱۰ درصدی نشان می‌دهد. معاون وزیر راه و شهرسازی، پیش‌بینی کرد تا پایان امسال با عبور از ۳۰ میلیون نفر

مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران،
ت: در هشت ماهه امسال در هم‌سنگی
پارسال رشد پنج‌درصدی در ترانزیت و
درصدی در جابه‌جایی مسافر به ثبت

رسید و رکوردها در این زمینه جابه‌جا شد. به
گزارش مناقصه‌مزایده، سید میعاد صالحی؛
اظهار کرد: از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه
۲۱ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر مسافر از طریق

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران،
ت: در هشت ماهه امسال در همسنگی
پارسال رشد پنج درصدی در ترانزیت و
درصدی در جابه جایی مسافر به ثبت



آگهی مناقصه

نیت اول

قرارداد ساخت و ساز

موسسه عمران ساحل در نظر دارد بکچسپ دمنده (Blower) مربوط به پروژه تصفیه و تکمیلی و شیرین سازی سیبب شهر بندعباس واقع در استان هرمزگان را به شرح ذیل از طریق دعوتی عامی و افکار نماید:

No.	Description	QTY	Capacity	Type
1	DMF Backwash Blower	4	1820 m ³ /h	Positive Displacement

لذا از داوطلبان حاضر شرایط شرکت در مناقصه فوق دعوت می شود
 از مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۲ تا مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ برای دریافت اسناد و مدارک اولیه مناقصه، نامه اعلام آداگی جهت شرکت در مناقصه را به آدرس ایمیل AKhoundi.ET@gmail.com ارسال نمایند.

■ اسناد مناقصه پس از تأیید به صورت الکترونیکی ارسال می گردد.

■ داوطلبان پس از دریافت هرگونه اطلاعات با شماره تلفن ۰۳۱-۳۸۵۴۲۸۲۶ آقای آخوندی تماس حاصل فرماید.

ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.



جمهوری اسلامی
ایران

آگهی مناقصه

نیت اول

موسسه عمران ساحل در نظر دارد بکچ آبگیری لجن (Sludge Dewatering)

مربوط به پروژه همکاری و شیرین سازی پساب شهر بندرعباس واقع در استان هرمزگان را به شرح ذیل از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید:

No.	Description	QTY	Scope of Supply
1	Sludge Dewatering Package	1	Belt Filter Press, Pumps, Polyelectrolyte Package and All Related Piping, Electrical Equipment and Instruments

لذا داوطلبان حائز شرایط شرکت در مناقصه فوق دعوت می شود از مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۱ تا مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۸ برای دریافت اسناد و مدارک اولیه مناقصه، نامه اعلام آمادگی جهت شرکت در مناقصه را به آدرس ایمیل Akhoundi.E.T@gmail.com ارسال نمایند.

■ اسناد مناقصه پس از تأیید به صورت الکترونیکی ارسال می گردد.

■ داوطلبان جهت دریافت هر گونه اطلاعات با شماره تلفن ۳۸۵۲۴۸۲۶ - ۰۲۱ آقای آخوندی تماس حاصل فرمایید.

ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.



وزارت بهداشت
و آموزش پزشکی

مناقصه عمومی



جمهوری اسلامی ایران

نوبت اول

یک مرحله ای

مؤسسه چرا

شفاف‌هاکن میان توتلی 7B/7A و توتل حدافصل 7B تا 7A پروژه خط ۷ مشرو تهران راب یمپانکار واجد شرایط واگذا نماید.

تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۷۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال ۳٫۱۰۰

(سه میلیارد و سه صد میلیون ریال) می باشد که می باشد به یکی از روش های مندرج در اسناد مناقصه تهیه و تسلیم گردد.

محل توزیع اسناد مناقصه: بزرگراه بسیج، سواره تختی، بعد از ورزشگاه تختی، خیابان شهید تجاره، جنب نیروی انتظامی، مؤسسه چرا

شماره تماس: ۰۵۰۰۰۳۳۳۲۰۲۱ - داخلی ۲۰۲ و ۳۴۸

قیمت خرید اسناد مناقصه:

۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (پنج میلیون ریال) می باشد که بایستی به شماره حساب ۵۰۱۷۱۸۱۰۵۱۷۱۸۱۰۵ بانک سپه به نام قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ع) واریز گردد.

زمان توزیع اسناد مناقصه: از مورخ ۱۳۹۲/۰۹/۲۰ الی ۱۳۹۲/۱۰/۱۴ تا ساعات اداری مهلت تحویل اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۳۹۲/۱۰/۱۴



آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله ای

وزارت نیرو
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات توسعه و احداث و بهینه سازی شبکه های توزیع نیروی برق در محدوده عملیاتی منطقه برق سپهرودی را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی واگذار نماید.

شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه	شماره مناقصه سامانه ستاد
شماره مرجع مناقصه	۰۲۲۱۱۰۴۸۴
منطقه	سپهرودی
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه و احداث و اصلاح و بهینه سازی شبکه های توزیع نیروی برق در محدوده عملیاتی منطقه برق سپهرودی
برآورد انجام کار (ریال)	۱۴۸,۲۰۱,۱۵۵,۷۹۳ ریال
مبلغ ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۱,۴۶۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت فروش اسناد	از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۲۹ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۴
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه گزار	تا ساعت ۱۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶
تاریخ بازگشایی اسناد مناقصه	ساعت ۱۲ ظهر روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶

تهران خیابان آزادی بزرگراه یادگار امام جنوب خیابان طوس شرقی سه راه میمنت منطقه برق سپهرودی ساختمان شماره ۱ - اداره دبیرخانه و محل بازگشایی سالن جلسات منطقه



آگهی فراخوان عمومی شناسایی پیمانکار

نوبت اول

نحوه دریافت اسناد ارزیابی:

کلیه متقاضیان می‌بایست نامه اعلام آمادگی کتبی خود را حداکثر تا مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۴ به نشانی پست الکترونیک A.shirojan@sanganco.ir ارسال نمایند تا فرم ارزیابی اولیه پیمانکاران جهت متقاضیان ارسال گردد. همچنین نسبت به ثبت نام و تکمیل مدارک خود در سامانه ارتباط با تأمین کنندگان فولاد سنگان به نشانی SRM.SANGANCO.IR اقدام نمایند.

■ متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری به شماره ۰۹۳۵۶۲۰۳۷۸ تماس حاصل نمایند.

موضوع فراخوان:

شرکت صنایع معدنی فولاد سنگان خراسان در نظر دارد، از طریق فراخوان عمومی نسبت به شناسایی و پیش ارزیابی پیمانکاران واجد صلاحیت فنی، مالی و دارای تجربیات مفید با موضوع خدمات ایجاد، نگهداری فضای سبز مورد نیاز خود اقدام نماید.

آخرین مهلت تحویل اسناد ارزیابی به مناقصه گزارة:

پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۴ خواهد بود.

پس از پایان مهلت ارزیابی‌های مناقصه گران، دعوت نامه شرکت در مناقصه برای مناقصه گرانی که صلاحیت ارزیابی اولیه را احراز نموده‌اند، ارسال و فرآیند انجام مناقصه و شرایط اعلام شده در اسناد مناقصه مورد اقدام واقع خواهد شد.

مدت اجرای عملیات:

مدت اجرای عملیات یک سال شمسی می‌باشد.

محل انجام عملیات:

خراسان رضوی، شهرستان خواف، منطقه معدنی سنگان، بلوار شهید سلیمانی، روبروی معدن دولتی.

تذکر ۱

اعلام آمادگی هیچ گونه حقی برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

تذکر ۲

هزینه انتشار این آگهی از برنده مناقصه آتی اخذ خواهد شد.

تذکر ۳

هزینه انتشار این آگهی از برنده مناقصه آتی اخذ خواهد شد.



شرکت سهامت ایران

آگهی فراخوان عمومی

(به همراه ارزیابی کیفی - به صورت یک مرحله ای)

نوبت دوم

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد انجام عملیات گزاری و اجرایی مورد نیاز خود را از محل اعتبارات جاری و یا رعایت آئین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مستقیم گران و کنشایش پیشنهادها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت کد رهگیری امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: شرکت فاضلاب تهران، تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۳۵۶۱، فکس: ۰۲۱-۸۸۴۴۰۹۱۹۴

موضوع مناقصه	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	ضمانت شرکت در مناقصه (متر از متر)	قطر (میلی متر)	مدت پیمان	پایه	شماره مناقصه
عملیات نصب انشعاب و اجرای شبکه در محدوده مناطق ۴، ۷، ۸، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰، ۲۱ تهران (به همراه ۲۰۰۰ نفره انشعاب)	۲۴۰،۱۰۶،۵۹۹،۳۲۰	۵۵،۹۲۰،۰۰۰،۰۰۰	۳۱۵-۲۵۰	۶ ماه	۵ ب	۲۰۰۳۰۰۵۴۰۰۰۰۱۱۳

اصل تضمین (پاکت الف) در پاکت در بسته در مهلت مقرر به دبیرخانه شرکت فاضلاب تهران تسلیم گردد.

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مضبوط، مخدوش و پیشنهادهای که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً تیب اثر داده نخواهد شد.

■ ضمانت هزینه چاپ آگهی به عهده کارفرما می باشد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی <http://iets.mporg.ir> و <http://ts.tpww.ir>، www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

[illegible]

