

روزنامه مناقصه مزایده



فراخوان های امروز

کیوسک مناقصه و مزایده

زاکانی: پله برقی های پایتخت از طریق مناقصه نوسازی می شود

صفحه ۱

انعقاد تمامی قراردادهای شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با فراخوان و برگزاری مناقصه

صفحه ۴

مزایده معادن جنوب کرمان تمدید شد

صفحه ۶

دیدار رؤسای کل بانک های مرکزی ایران و روسیه راه اندازی اولین LC شبکه بانکی ایران بعد از سال ها

صفحه ۷



دوراهی تغییر تعطیلات رسمی در کشور؛ پنجشنبه یا شنبه؟

صفحه ۱

مهاجرت ۲۰ درصد از کاربران نهایی ایران به IP نسل ششم!

صفحه ۲

دولت به جای ساخت مسکن زمین به مردم واگذار کند

صفحه ۴

استعلام از دستگاه های اجرایی مهم ترین مانع توسعه فعالیت های اکتشافی معدن

صفحه ۶

رئیس هیئت عامل صندوق توسعه ملی عنوان کرد موافقت با اختصاص ۲۰ درصد از درآمدهای نفتی به دولت

صفحه ۸

سرانجام چه تعداد خودرو با توجه به وعده ها وارد کشور شد؟

صفحه ۵

سؤال روز

دوراهی تغییر تعطیلات رسمی در کشور؛ پنجشنبه یا شنبه؟

مریضه نیکخواه | مناقصه



تعطیلات آخر هفته، تعطیلات مهمی است که متأسفانه در کشورمان آن طور که شاید جدی گرفته نشده است. در واقع اکثر کشورهای جهان تعطیلات هفتگی دو روزه دارند اما در کشورمان تنها یک روز تعطیلی رسمی در هفته وجود دارد. همچنین با توجه به اهمیت روز جمعه در کشورهای با جمعیت غالب مسلمان، محسوب می شود. مثلاً در لبنان روزهای شنبه و یکشنبه تعطیلات هفتگی را تشکیل می دهند و در پاکستان، هر هفته تنها یک روز تعطیل یعنی روز یکشنبه را دارد. پاکستان و ایران تنها کشورهایی در بین کشورهای مسلمان هستند که تنها یک روز تعطیل در هفته دارند. با این حال، بررسی ها نشان می دهد که در اکثر قریب به اتفاق کشورهای مسلمان، روزهای تعطیل شامل روزهای جمعه و شنبه است. این در حالی است که به نظر می رسد در سال های گذشته مسیر تصمیم گیری در کشور به گونه ای بوده که روز «پنجشنبه» در کنار جمعه، به عنوان دومین روز تعطیل در هفته تعیین شود. امری که در مغایرت با مسیر طی شده در اغلب کشورهای مسلمان نیز قرار دارد. تعطیلی روز جمعه در کشورمان باعث شده تا بسیاری از بخش های حیاتی کشور از جمله تجارت تنها چهار روز در هفته با دیگر نقاط جهان ارتباط داشته باشند - تازه اگر پنجشنبه را هم روز کاری قلمداد کنیم! - این امر باعث شده تا کشورمان بیش از نیمی از هر هفته را بدون ارتباط با جهان سپری کند!

چالش دولت و مجلس بر سر روز های تعطیل
همین موضوع باعث شده تا بارها بحث تغییر تعطیلات رسمی در کشورمان مطرح شود. ظاهراً دولت و مجلس فعلی

به تغییر تعطیلات رسمی آخر هفته پیش از دول و مجالس پیشین نزدیک هستند. پیشنهاد تعطیلی شنبه ها به جای تعطیلی پنجشنبه ها در کمیسیون اجتماعی مجلس تصویب شده است اما حالا دولت با تعطیلی شنبه ها مخالف است. دولت در صدد تعطیلی پنجشنبه ها به جای تعطیلی شنبه ها است، اما نمایندگان مجلس با تعطیلی شنبه ها موافق هستند. در صورت تعطیلی شنبه ها، یک روز از تعطیلات ما هماهنگ با الگوی جهانی است و با تعطیلی شنبه ها، ارتباطات تجاری ما

برای چهار روز با بازارهای جهانی قطع نمی شود؛ با مخالفت های فراوان برای تعطیلی شنبه به جای پنجشنبه، ظاهراً دولت قصد جدی برای اجرایی کردن این تصمیم دارد. دولت و مجلس ظاهراً به این تشخیص رسیده اند که تعطیلی شنبه به جای پنجشنبه را اجرایی کنند. تعطیلی شنبه به جای پنجشنبه، مراوده های بانکی داخلی با سیستم بانک جهانی را بیشتر می کند، از نظر کارشناسان این تعطیلی تصمیمی است که به نفع مناسبات اقتصادی ایران خواهد بود.

بعضی ها تعطیلی شنبه را دینی نمی دانند! در همین رابطه، علی اصغر عنایتی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، چنین می گوید: «کمیسیون اجتماعی مجلس در خصوص تعطیلی جمعه و شنبه یا پنجشنبه و جمعه، اختیار را به دولت واگذار کرده است. حال آنکه تجار تأکید دارند با تعطیلی پنجشنبه شاهد گسست بیشتر روابط اقتصادی با دنیا خواهیم بود؛ ولی تعطیلی شنبه، عدم هماهنگی تعطیلات با دیگر کشورها را به حداقل خواهد رساند. براساس آنچه من از دوستان و همکاران شنیده ام مخالفان تعطیلی روز شنبه از جنس اعتقادی و مذهبی هستند و می گویند که شنبه و یکشنبه روز تعطیلی یهودیان و مسیحیان است. رشیدی کوچی؛ با اشاره به روزهای تعطیل آخر هفته در کشورهای مسلمان منطقه، اظهار کرد: اگر نگاه متعالی اقتصادی، مذهبی، دینی و اجتماعی داشته باشیم تعطیلی جمعه و شنبه بسیار بهتر از تعطیلی پنجشنبه و جمعه است. کشورهای حاشیه خلیج فارس روز جمعه و شنبه تعطیل هستند، اما شاید از نظر برخی از دوستان این کشورها مسلمان نیستند! ابوالفضل ابوترابی؛ عضو کمیسیون شوراهای و امور داخلی مجلس نیز در گفتگو با پارلمانی خبرگزاری تسنیم، درباره آخرین وضعیت ساماندهی تعطیلات آخر هفته، اظهار کرد: قرار بود در جریان بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه کل کشور افزایش تعطیلات آخر هفته را در این لایحه بگنجانیم اما این موضوع در کمیسیون تلفیق برنامه هفتم رأی نیاورد. ابوترابی؛ با بیان اینکه برای اولویت بررسی لایحه افزایش تعطیلات آخر هفته امضای جمع شده، گفت: در حال حاضر حدود ۱۵ طرح و لایحه با اولویت در نوبت رسیدگی در جلسه علنی قرار دارد. لذا احتمال دارد، نوبت این به مجلس یازدهم ترسد.

حرف های خودی و بی خودی

یادداشت طنز

فرار مالیاتی!

نمی دانید که چقدر دلم می خواست در مورد فرار مالیاتی و عدم امکان آن برای حقوق بگیران دولتی حرف بزنم که چگونه است، هر کسی که از خیل کارمندان و کارگران دولتی و حاکمیتی خارج است و کسب و کاری دارد و یا در بخش خصوصی حقوق بگیر است، بالقوه فرصت و موقعیت فرار مالیاتی را دارد ولی عدل جماعت حقوق بگیر قوای سه گانه و دیگرانی که تا صدم اعشار حقوق پایه و ثابت شان در فیش حقوقی و گزارش های مالیاتی و بر گه های بیمه درج می شود، این وسط باید سرشان از موهبت فرار مالیاتی بی کلاه باشد!

بالاخره این افراد هم حق دارند از فرصت های برابر در جامعه برخوردار باشند! نمی شود که اکثریت قریب به اتفاق حقوق بگیران و کسبه و صنعتگران و تولیدی و کشاورزی و خدماتی و پزشکی و دارویی و موجری و بنگاهی، همیشه چندین و چند راه هوایی و ریلی و شوسه و خاکی و مالرو برای دور زدن قانون و بیچاندن مالیات و شانه خالی کردن از پرداخت، داشته باشند ولی این بندگان خدا قبل از آنکه پای حقوق شان به حسابشان باز شود، مالیات آن را تا ریال آخر پرداخت کرده باشند!

نمی دانم چقدر حرقم درست است و صاحب نظران و اساتید فن، آن را تأیید می کنند یا خیر، ولی نظر هوشنگ خانی ما این است که وقتی قواعد مالیات ستانی (علی الحساب با کم و زیاد و درست و غلط و به جا و ناهنجاری، کاری ندارم) جوری است که قیقاچ رفتن در پرداخت آن و دور زدن قوانین و مقررات، مسکن و میسر است و از قضا به وفور هم توسط چغچیز رنگ های گرانقدر در حال اجراست، گرفتن مالیات تمام و کمال آن هم از حقوق ماهیانه و بدون در نظر گرفتن هزینه های افراد، یک جای کارش می لنگد، آن هم بدجور، حالا می خواهید این را هم بگذارید جزء حرف های بی خودی هوشنگ یا به عنوان حرف های خودی و حساسی هوشنگ خان، بروی آن تأمل بفرمایید. وقتی یک کارمند حقوقی می گیرد که به زور تا نیمه و حتی خوشبینانه تا آخر ماه می رسد و یک ریال نمی تواند پس انداز کند که اگر هم بکند باید در ابتدای سال بعد بابت افزایش مبلغ رهن، مقداری هم رویش بگذارد و تقدیم جناب صاحبخانه نماید. خوب قاعدتاً چیزی برایش نمی ماند که مالیات آن را پرداخت کند.

حالا اگر هر سال به نسبت افزایش تورم (آن هم نرخ واقعی و نه نرخ های گوی مگولی) حقوق کارمندان، زیاد می شد، گرفتن مالیات، محلی از اعراب داشت، ولی اینکه هر سال نسبت حقوق دریافتی به نمودار صعودی تورم ضعیف تر و کوچکتر می شود، این مالیات بر حقوق، واقعا صیغه مبالغه است!

اهنگ افزایش درآمد و تعرفه های ویزیت و نرخ های شغل های مختلف و محصولات و خدمات، سالی چند بار جهش صعودی دارد و اگر تورم یک واحد بالا برود، افزایش ها کمتر از دو واحد نیست، بعد این عزیزان فرصت و امکان و شرایط دور زدن اداره دارایی و فرار مالیاتی را هم دارند ولی کارمند گرانمایه زحمتکش بیخوا باید، بدون هیچ استثنائی مالیات را بدهد و لابد از مشارکت در آبادانی کشور، حظ وافر هم برد.

البته این را هم بگویم که منظور جنابمان این نیست که اکثر عزیزان کسبه و پزشک و صنعتی و خدماتی و... مالیات را می بچاندند، بلکه منظور نظر مان آن عده قلیل و بسیار کمی هست که این کار را می کنند، شما فرض بگیر منظور مان، یک درصد این افراد است، اصلاً شما بفرما، صفر ما هم می گویم هیچی به هیچی!

همچین زک و راست، صریح و بدون لکنت، نظر هوشنگ خانی ما این است که منبهد مالیات بر حقوق را به صورت سالیانه از کارمند بگیرد، یعنی حقوقشان را بدون کسر مالیات پرداخت فرماید، سپس در پایان سال یک اظهارنامه مالیاتی از ایشان بگیرد و ببیند اصلاً چیزی برایش مانده است یا خیر، اگر چیزی مانده بود که مالیاتش را بر قانون دریافت کنید، اگر هم کم آورده بود و کار به قرض و قوله کشیده شده بود، زحمت بکشید مبلغی هم دستی به ایشان بدهید، تا طی اقساط یک ساله پرداخت کند، اگر پرداخت قسطها عقب افتاد، استمهال فرمایید تا نفسی بکشد و همراه با مالیات سال آتی یک جا بدهد!

هوشنگ خان

زاکانی: پله برقی های پایتخت از طریق مناقصه نوسازی می شود

وجود ندارد، مناقصه ای برگزار شده و در نهایت ۶۰ دستگاه پله برقی از یک شرکت خریداری شد و به سرعت جایگزینی پله ها آغاز می شود.

پیاده، گفت: پله برقی های سطح شهر عموماً خراب هستند چون از ۲۹ نوع پله استفاده شده که این در حالی است که مبدأ آوردن آن

گفت: برداشته شدن این پل در دستور کار است و به زودی جایگزین نهایی مشخص می شود. زاکانی؛ همچنین در خصوص پله برقی های عابر

گزارش فارس، علیرضا زاکانی؛ شهردار تهران، در حاشیه جلسه علنی دیروز (چهارشنبه) شورای شهر، در خصوص برداشته شدن پل حافظ،

شهردار تهران از برداشته شدن پل حافظ با توجه به شرایط آن خبر داد و گفت: طرح جدید برای این بخش در حال نهایی شدن است. به

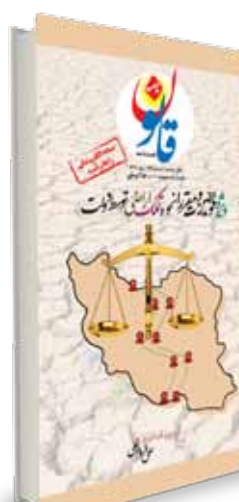
خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

نسخه الکترونیکی رایگان است

ویژه فونیر و میزرا نخوه ملک اراضی توسط دولت





قسمت دوم

بررسی اصول و قواعد مشترک در قراردادهای بالادستی صنعت نفت

دکتر علی اکبر محمدزاده |
استادیار دانشگاه آزاد اسلامی

ضرورت بازنگری در قراردادهای بالادستی صنعت نفت و گاز ایران

تا پیش از تصویب برنامه چهارم توسعه اقتصادی کشور، تنها اهرم قراردادی شرکت ملی نفت ایران برای جذب سرمایه خارجی در بخش نفت و گاز، بهره‌گیری از قراردادهای بیع متقابل بود. نظر به اینکه قراردادهای بیع متقابل به دلایل مختلفی نظیر: کمبود نقدینگی ارزی کشور، ضرورت انتقال فناوری، عدم حضور پیمانکاران نفتی و گازی ایرانی در میادین عظیم نفتی، عدم امکانات و توانایی‌های داخلی جهت تأمین عملیات مهندسی خدماتی و کالای ایرانی نفتی، میدان‌های نفتی و گازی، فقدان مدیریت کارآمد پروژه و ضرورت همکاری با شرکت‌های بین‌المللی همچون حضور فعال در تعامل با شرکت‌های بین‌المللی نفتی و بازارهای داخلی و خارجی، حدود ۱۰ سال منبع جذب ده‌ها میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در بخش مخازن نفت و گاز بوده و مجوز قانون گذار کشور، مقامات اجرایی وزارت نفت و شرکت ملی نفت را داشته است ولی متأسفانه تاکنون درک صحیح و درستی از نوع قرارداد و شرایط و مفاد حاکم بر آن ارائه نشده است. (ابراهیمی، ۱۳۸۸: ۹) در قراردادهای بیع متقابل مالکیت دولت نسبت به نفت و گاز موجود در سفره‌های زیرزمینی، کاملاً حفظ می‌شود و در این قراردادها صراحتاً پیش‌بینی شده است که کلیه اموال و تأسیسات متعلق به شرکت ملی نفت ایران خواهد بود. (ابراهیمی، ۱۳۸۴: ۳) در این قراردادهای بیع متقابل نمی‌باشد، بلکه برخاسته از اوضاع و احوال سیاسی، اقتصادی، اجرایی و اداری در حوزه‌های داخلی و بین‌المللی باشد. (ابراهیمی، صادقی و سراج، ۱۳۹۱: ۱۸) در حال حاضر یکی از مکانیزم‌های دیگر برای جایگزین کردن قراردادهای بیع متقابل بررسی می‌شود این است که حرکت به سوی قراردادهای بیع متقابل منتفی نباشد زیرا برخی از انتظاراتی که از این نوع قراردادها می‌فت محقق نشده است. برای مثال انتقال فناوری، افزایش ضریب بازپافت، اشاره کرد. این موارد شکست انحصار قراردادهای بیع متقابل را به همراه داشت و موجب شد قانون گذار به دنبال جایگزینی قراردادهای دیگری به جای بیع متقابل باشد. نسل جدید قراردادهای بالادستی صنعت نفت و گاز کشورمان موسوم به قراردادهای IPC است که در واقع نسل چهارم قراردادهای بیع متقابل محسوب می‌گردد. کارشناسان با استفاده از تجربیات حاصله از سه نسل اول این قراردادها و با توجه به دغدغه‌ها و نگرانی‌هایی که نسبت به این نوع قراردادها وجود داشت، آن را طراحی کردند. در طراحی قراردادهای مزبور، احکام حاکمیت از حیث مالکیت، مدیریت، انتقال و نظارت بر عملیات در کل عملیات بالادستی لحاظ شده است. ساختار و مفاد این قراردادها اقتدر از انعطاف پذیری و جامعیت برخوردار است که بتواند به بهترین وجه اقدام به جذب سرمایه و آخرین تکنولوژی‌های شرکت‌های توانمند خارجی در میادین مختلف نفتی کشور کند. در نسل جدید قراردادهای بالادستی نفت ایران، ضمن تأکید بر استفاده حداکثری از توان داخلی کشور، این امکان فراهم گردیده تا از ظرفیت شرکت‌های بین‌المللی نفتی در کلیه عملیات بالادستی (از اکتشاف تا تولید) استفاده شود. به منظور ارتقای سطح اثر بخشی حضور شرکت‌های بین‌المللی نفتی بر کارآمدی شرکت‌های داخلی پیش‌بینی شده که طرفین در تمامی مراحل

انجام عملیات بر میدان از روش "همکاری مشترک" بهره‌مند گردند. در طراحی قراردادهای آتی، کل عملیات بالادستی میدان به چهار مرحله: اکتشاف، توسعه، تولید و ازدیاد بر داشت تقسیم شده‌اند. در مرحله اکتشاف آکامفی السابقی، کلیه ریسک و هزینه‌های مربوطه بر عهده پیمانکار است و در صورت عدم دستیابی به میدان تجاری نفت و گاز، حق مطالبه هیچ‌گونه بازپرداختی را از کارفرما نخواهد داشت و شرکت ملی نفت به عنوان کارفرما این فرصت را دارد تا از طریق ایجاد یک شرکت مشترک آ به رهبری و مسئولیت پیمانکار در عملیات اکتشاف میدان، مشارکت فنی داشته باشد تا از این رهگذر فرآیند انتقال تکنولوژی و دانش فنی محقق شود. در مرحله توسعه عملیات از طریق ایجاد یک شرکت مشترک توسعه شامل شرکت ملی نفت ایران و شرکت ملی نفت ایران و شرکت نفتی بین‌المللی، انجام می‌گیرد. که نقش کارفرما صرفاً مشارکت فنی می‌باشد. در مرحله سوم یعنی تولید هم‌نقش از طریق ایجاد یک شرکت مشترک تولیدی با محوریت پیمانکار ایفا می‌کنند. تا زمینه برای استفاده حداکثری از توان فنی و مالی خارجی در مرحله بهره‌برداری از میدان مهیا گردد. در مرحله پایانی یعنی ازدیاد برداشت، افزایش ازدیاد برداشت از میادین نفت و گاز به صورت سرمایه‌گذاری مشترک توسط شرکت مشترکی که در مرحله توسعه میدان، پایه‌گذاری شده بود، انجام می‌پذیرد. (ابراهیمی و شریحیان، ۱۳۹۳: ۳۵)

نتیجه

با بررسی همه‌جانبه در تحولات حقوقی - قراردادی صنعت نفت و گاز و نظام‌های حقوقی حاکم بر آن و بررسی و تحلیل انواع قراردادهای بالادستی نفتی و با در نظر گرفتن اصول و مبانی حقوقی صنعت نفت، در این جهت حائز اهمیت می‌باشد که الزامات بسیاری از آن‌ها زاینده مفاد و شرایط قراردادی و یا اصول و قواعد حاکم بر قراردادهای بیع متقابل نمی‌باشد، بلکه برخاسته از اوضاع و احوال سیاسی، اقتصادی، اجرایی و اداری در حوزه‌های داخلی و بین‌المللی باشد. (ابراهیمی، صادقی و سراج، ۱۳۹۱: ۱۸) در حال حاضر یکی از مکانیزم‌های دیگر برای جایگزین کردن قراردادهای بیع متقابل بررسی می‌شود این است که حرکت به سوی قراردادهای بیع متقابل منتفی نباشد زیرا برخی از انتظاراتی که از این نوع قراردادها می‌فت محقق نشده است. برای مثال انتقال فناوری، افزایش ضریب بازپافت، اشاره کرد. این موارد شکست انحصار قراردادهای بیع متقابل را به همراه داشت و موجب شد قانون گذار به دنبال جایگزینی قراردادهای دیگری به جای بیع متقابل باشد. نسل جدید قراردادهای بالادستی صنعت نفت و گاز کشورمان موسوم به قراردادهای IPC است که در واقع نسل چهارم قراردادهای بیع متقابل محسوب می‌گردد. کارشناسان با استفاده از تجربیات حاصله از سه نسل اول این قراردادها و با توجه به دغدغه‌ها و نگرانی‌هایی که نسبت به این نوع قراردادها وجود داشت، آن را طراحی کردند. در طراحی قراردادهای مزبور، احکام حاکمیت از حیث مالکیت، مدیریت، انتقال و نظارت بر عملیات در کل عملیات بالادستی لحاظ شده است. ساختار و مفاد این قراردادها اقتدر از انعطاف پذیری و جامعیت برخوردار است که بتواند به بهترین وجه اقدام به جذب سرمایه و آخرین تکنولوژی‌های شرکت‌های توانمند خارجی در میادین مختلف نفتی کشور کند. در نسل جدید قراردادهای بالادستی نفت ایران، ضمن تأکید بر استفاده حداکثری از توان داخلی کشور، این امکان فراهم گردیده تا از ظرفیت شرکت‌های بین‌المللی نفتی در کلیه عملیات بالادستی (از اکتشاف تا تولید) استفاده شود. به منظور ارتقای سطح اثر بخشی حضور شرکت‌های بین‌المللی نفتی بر کارآمدی شرکت‌های داخلی پیش‌بینی شده که طرفین در تمامی مراحل

ب) نحوه اخذ و محاسبه مالیات و همچنین پذیره و حق الارض از شرکت‌های نفتی که از نظر سیاسی و اقتصادی بسیار با ارزش است. با استفاده از تجربه ۱۷ ساله اجرای قانون تفحص ۱۳۳۶، قانون نفت در سال ۱۳۵۳ و با ترکیب محتوایی و شکل متفاوت به تصویب رسید. در این قانون اصول کلی و آیین رسیدگی به درخواست‌های سرمایه‌گذاری خارجی در بخش نفت و گاز تشریح شده بود و موارد تخصصی و فنی به موافقتنامه‌های دو جانبه به شرکت‌های نفتی خارجی ارجاع داده شده بود. محور اصلی قانون مزبور را قراردادهای پیمانکاری تشکیل می‌داد که اجرای آن محدود به دوره اکتشاف و توسعه بود و در این قرارداد، مدیریت شرکت‌های طرف قرارداد انعقاد هرگونه قرارداد مشارکت را که متضمن مالکیت خارجی بر منافع و نیز نفت استحصالی بر سر چاه بود را ممنوع اعلام داشت و شیوه خرید خدمات را برای اکتشاف، توسعه و تولید را مجاز شمرد قراردادهای که باعث انتقال فناوری به متخصصان ایرانی می‌شود را در اولویت قرار داد و به منظور جلوگیری از کم‌کاری و سوءاستفاده پیمانکاران به بهانه تحقق جهت اکتشاف مدت زمان اکتشاف را مشخص نمود و همچنین زمان استحقاق پیمانکار برای دریافت اخذ الزمه را تعیین کرد و به شرکت ملی نفت ایران حق داد چنانچه

کهنگی اساننامه

صنعت نفت و عدم تصویب قوانین جامع و پیشرو و برخوردار

نبودن واحدهای تابعه صنعت نفت از نظام‌های قانونمند مستقل مالی و مدیریتی

و تمرکز شدید در این صنعت و عدم شفافیت در اطلاع‌رسانی درخصوص چگونگی انعقاد

قراردادهای نفت، گاز، یکی از مهم‌ترین چالش‌های فرآوری صنعت نفت ایران

است

طراحی، توجیه اقتصادی نداشته باشند آن را فسخ نماید و پیمانکار خارجی در هیچ صورتی حق مالکیت نسبت به نفت را ندارد و در نهایت گرفتن ضمانت اجرا از پیمانکار و تعیین قیمت نفت و مالیات بر درآمد ناشی از آن را می‌توان از دیگر نقاط قوت قانون نفت مصوب ۱۳۵۳ دانست که به مانند قانون نفت پیشین از اسلوب حقوقی و قانونی محکمی برخوردار بود. قانون نفت مصوب ۱۳۶۶ در واقع تکرار همان قانون نفت ۱۳۵۳ است که در آن نقاط قوت این قانون می‌توان به موارد ذیل اشاره نمود:

۱. توجه به اصل ۴۵ قانون اساسی و تبدیل منابع نفتی به ثروت عمومی و توجه به اصل حاکمیت ملی بر منابع نفت
۲. دادن حق نظارت بر فعالیت‌های نفتی به وزارت نفت
۳. اختیار دادن به وزارت نفت برای تأسیس شرکت‌های نفتی وابسته
۴. توجه به محیط زیست و مراقبت از ذخایر نفتی و مسئول شناختن وزارت نفت در این زمینه
۵. مکلف نمودن وزارت نفت برای آموزش نیروهای

خود برای تبحر بیشتر و همچنین تلاش برای دستیابی به تکنولوژی پیشرفته در امور نفتی. از نقاط ضعف آن نیز می‌توان موارد ذیل را بر شمرد: در این قانون وزارت نفت به عنوان طرف قرارداد با سایر شرکت‌ها برای اجرای عملیات نفتی تعیین شده است که مناسب‌تر بود شرکت ملی نفت این وظیفه را بر عهده گرفت ۲. در این قانون تلاشی برای جذب سرمایه‌های خارجی نشده است که به دلیل وضعیت جنگی و همچنین عدم تمایل سرمایه‌گذاران خارجی برای سرمایه‌گذاری در زمان جنگ این مشکل خیلی به چشم نمی‌خورد ولی پس از پایان جنگ و ایجاد فرصت برای سرمایه‌گذاری خارجی این خلأ قانونی به خوبی نمایان شد. قانون مصوب ۱۳۹۰ مشتمل بر ۹ ماده و دو تبصره می‌باشد. در آن، نفت و گاز طبیعی از هم جدا و تفکیک شده‌اند و هر کدام شرایط خاص خود را دارند. عملیات اکتشاف به عنوان عملیات بالادستی نفت و عملیات تصفیه و پالایش به عنوان عملیات پایین دستی نفت در نظر گرفته شده است. همچنین فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمیایی و محصولات نهایی و خطوط لوله و انتقال فرآورده‌های نفتی و تجارت نفت و ذخیره‌سازی نفت را کاملاً بیابان و مشخص نموده و اعمال حق حاکمیت و مالکیت عمومی بر منابع نفتی به نمایندگی از حکومت به وزارت نفت محول گردیده است و نظارت بر اعمال حق حاکمیت و مالکیت عمومی به هیئت عالی نظارت بر منابع نفتی که متشکل از ۹ نفر می‌باشد محول گردیده است. قانون ۱۳۹۰ بررسی و ارزیابی اجرای سیاست‌های راهبردی و برنامه‌های مصوب وزارت نفت از وظایف هیئت عالی نظارت در نظر گرفته شده و بررسی و ارزیابی متن قراردادهای مهم نفت و گاز و حجم مالی و تعهدات و مقدار محصول و زمان اجرای قرارداد، به عهده هیئت عالی نظارت می‌باشد. یکی از معایب قانون ۱۳۹۰ این است که به بحث قرارداد نفتی نپرداخته ولی یکی از مزایای آن، این است که در مساده ۲ کلیه منابع نفتی را جزء ثروت‌های عمومی دانسته و وزارت نفت نماینده حکومت اسلامی در اعمال حق حاکمیت بر منابع نفتی است. از نکات مهم قانون اصلاح قانون نفت مصوب تیرماه ۱۳۹۰ این است که برای اولین بار در تاریخ نفت کشور، در قانون اصلاح قانون نفت، هیئت عالی نظارت بر منابع نفتی به عنوان یک هیئت حاکمیتی، به عنوان مسئول نظارت بر منابع نفتی ایجاد و معرفی گردیده و با در نظر داشتن اهمیت این امر نظارتی، مقرر شده است، اعمل آن با حضور نمایندگان قوای سه‌گانه کشور صورت گیرد. از دیگر نوآوری‌های قانون اصلاح قانون نفت مصوب ۱۳۹۰، این است که برای اولین بار رابطه مالی دولت و نفت را شفاف و دقیق تنظیم نموده است. این در حالی است که عدم شفافیت در آمد منوط بر اساس این قانون، دولت نفت را از درآمد ناشی از نفتی که به مانند قانون نفت پیشین از اسلوب حقوقی و قانونی محکمی برخوردار بود. قانون نفت مصوب ۱۳۶۶ در واقع تکرار همان قانون نفت ۱۳۵۳ است که در آن نقاط قوت این قانون می‌توان به موارد ذیل طبیعی و میعانات گازی را پس از کسر پرداخت‌های ویرز متقابل به خزانه‌داری کل کشور نزد بانک مرکزی حوزه درآمدهای مربوط به نفت و گاز کشور و در تاریخ نفت ملی از زمان ملی شدن صنعت نفت تاکنون، یکی از چالش‌های مهم بین مجالس و دولت‌ها بوده است. البته امید است که در عمل نیز این حرکت بزرگ اصلاحی محقق گردد و به منصفه ظهور برسد. بر اساس قانون اصلاح قانون نفت، دولت مکلف شده است کلیه درآمدهای حاصل از فروش نفت خام، گاز طبیعی و میعانات گازی را پس از کسر پرداخت‌های ویرز متقابل به خزانه‌داری کل کشور نزد بانک مرکزی حوزه درآمدهای مربوط به نفت و گاز کشور و در تاریخ نفت ملی از زمان ملی شدن صنعت نفت تاکنون، یکی از چالش‌های مهم بین مجالس و دولت‌ها بوده است. البته به نظر می‌رسد جای یک سازمان مستقل دولتی به نام سازمان ملی توسعه و اکتشاف منابع هیدرو کربوری در ساختار صنعت نفت کشور خالی است که البته زمینه آن در قانون آمده است.

پی‌نوشت‌ها:

1. Iranian Petroleum Contract
2. IOR/EOR
3. Exploration
4. Joint Exploration Company
5. Development
6. Joint Development Company
7. Production
8. Joint Production Company
9. YEK- NRUT

سرانجام چه تعداد خودرو با توجه به وعده‌ها وارد کشور شد؟

گروه خودرو | مناقصه

با توجه به اینکه واردات خودرو برای بیشتر اقتصار جامعه تبدیل به قصه‌ای پرغصه شده، اما همچنان آمار واردات خودروها در هاله‌ای از ابهام قرار دارد و مشخص نیست که دولت توانایی واردات چه تعداد خودرو را به کشور علی‌رغم وعده‌ها دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص، مهدی ضیعی، رئیس سازمان توسعه تجارت و مسئولان در امر واردات خودرو در وزارت صمت، با اشاره به اینکه از اواخر سال گذشته حدود ۲۴ هزار نفر در سامانه مرتبط با فروش خودرو وارداتی ثبت‌نام کرده بودند که پس از مدتی تعدادی از این متقاضیان انصراف دادند، گفت: ۳۵۰۰ نفر از متقاضیان در این مدت از دریافت خودرو خارجی انصراف داده‌اند و مبالغ واریزی نیز به حساب آن‌ها عودت داده شده است. به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، هم‌اکنون حدود ۲۲ هزار نفر در سامانه فروش خودرو وارداتی همچنان به‌عنوان متقاضی خرید این خودروها حضور دارند. حدود ۷۵۰۰ متقاضی نیز به صورت قطعی خودروی وارداتی خود را از طریق سامانه انتخاب کرده‌اند. وی افزود: تاکنون بیش از ۸۴۰۰ دستگاه خودرو از برندهای مختلف در سامانه مذکور عرضه شده است. این درحالی است که در مجموع بیش از ۸۰۰۰ دستگاه خودرو وارد بنادر کشور شده است. همچنین باید تأکید کرد که از این تعداد حدود ۴۵۰۰ دستگاه خودرو نیز از گمرکات مختلف ترخیص شده است. وی در واکنش به برخی حواشی در خصوص عدم تأمین خودرو از سوی برخی واردکنندگان با وجود دریافت مجوز، گفت: ثبت سفارش، تخصیص و تأمین ارز از مراحل اصلی پروسه واردات خودرو محسوب می‌شود اما تا زمان عدم ورود خودرو به کشور عرضه‌ای روی سامانه فروش صورت نمی‌گیرد. بر این اساس تمامی عرضه‌ها متناسب با خودروهای موجود در بنادر و گمرکات است. این درحالی است که به تازگی در بخشی از این فرآیند تسهیلاتی ارائه شده که خودروهای مرتبط با برندهای معتبر که در مسیر دریا می‌روند به کشور هستند نیز در سامانه فروش عرضه شود. ضیعی؛ در پاسخ به برخی ابهامات در خصوص طولانی شدن مرحله شماره گذاری تأییدیه کرد، در این مرحله موضوعاتی مثل ارائه مجوز اسقاط، مجوز محیط‌زیست در حوزه رده انرژی و در نهایت بازدید فیزیکی ایستای طی شود. برخی واردکنندگان معتقدند این مرحله حداقل



هیئت دولت، افزود: تعرفه واردات خودروهای برقی، هیبریدی یا قیمت پایین، به صفر یا یک درصد کاهش می‌یابد. هرچه به سمت واردات خودروهای برقی، هیبریدی یا قیمت پایین برویم متعلق به صفر یا یک درصد کاهش می‌یابد و بعکس هر چقدر به سمت خودروهای گران قیمت و یا غیربرقی و هیبریدی پیش برویم قیمت تعرفه‌ها افزایش یافته و بالا می‌ماند. سختگویی دولت، افزود: اصلاح آیین‌نامه شناسایی و صیانت از وسایل نقلیه تاریخی هم انجام شد تا امکان حمایت‌های قانونی مؤثرتر و در یافت خدمات بیشتری برای فعالان این بخش انجام شود. همچنین در خصوص خودروهای تولید داخل نیز، عیاد، توکل لاهیجانی؛ مدیر کل دفتر صنایع خودرویی وزارت صنعت، معدن و تجارت، اظهار کرد: تا پایان ماه گذشته ۹۹۰ هزار دستگاه از انواع خودرو در کشور تولید شده و اکنون از ابتدای دی‌ماه تا امروز (قلمرو) قطعا تولید از مرز یک میلیون دستگاه هم گذشته است؛ لذا می‌توان گفت که شاهد به ثمر نشستن برنامه‌های تحولی دولت سیزدهم در حوزه تولید و تنظیم بازار خودرو

هستیم. وی افزود: در حال حاضر جریان تولید و عرضه خودرو وضعیت مناسبی دارد و با عملی شدن واردات خودرو، بازار خودروی کشور به سمت رفتاری شدن پیش رفته است؛ بنابراین دو عارضه مزمن در بازار خودروی کشور که طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ شکل گرفت و تولید خودروسازان به زیر یک میلیون دستگاه آن هم با تولید خودروهای ناقص، کاهش یافت و تابلوم بازار خودرو را ایجاد کرده بود، مدیریت شد. این مدیر صنعتی، خاطر نشان کرد: امسال نیز در تولید داخل، همچون سال گذشته رشد تولید خودروی کامل را داشته‌ایم و از سوی دیگر با حذف تابلوم‌های بازار خودرو و کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو شکل گرفته است. به‌عبارت دقیق‌تر، به‌طور متوسط قیمت بازار خودروهای تولید داخل از ابتدای سال جاری، حدود ۲۶ درصد افزایش یافته است. ضمن اینکه پیش‌بینی می‌شود با افزایش تولید داخل و عرضه و همچنین تداوم جریان واردات خودرو، عملاً بازار به سمت رهایی شدن حرکت کند و با افزایش تولید

به یک ماه زمان نیاز دارد. این درحالی است که برای برخی واردکنندگان این مرحله طرف مدت دو هفته نیز به اتمام رسیده است. وی با اشاره به اینکه حدود ۱۰۰۰ دستگاه خودرو عمدتاً متعلق به یکی از شرکت‌های اصلی واردکننده خودرو تا هفته گذشته پلاک شده است، گفت: حدود نیمی از خودروهای ترخیص شده از گمرکات، شماره گذاری و اصطلاحاً پلاک شده است. ضیعی؛ همچنین با اشاره به اینکه هنوز مهلت قانونی اولیه تحویل خودرو به متقاضیان به پایان نرسیده است گفت: در خصوص نحوه و شرایط نهایی تحویل این خودروها به افرادی که تکمیل وجه کرده‌اند اطلاع‌رسانی خواهد شد. همچنین در خصوص تعرفه خودروهای وارداتی نیز سختگویی دولت، بیان داشت: در راستای حمایت حداکثری از تولید داخل در حوزه خودروسازی و افزایش آن با پیشنهاد وزارت صمت برای ساماندهی تعرفه‌های قطعات منفصله انواع خودروها موافقت شد. تمرکز در حوزه حمایت از خودروهای با حجم پایین‌تر و قیمت اقتصادی‌تر از اهداف این اقدام است. دبیر

عرضه در ماه‌های پایانی سال، شاهد نزدیک شدن قیمت‌های بازار به قیمت‌های کارخانه باشیم. توکل لاهیجانی؛ تأکید کرد: همچنین پایش وضعیت متقاضیان سامانه یکپارچه خودرو نشان می‌دهد که با خارج شدن خودرو از کالای سرمایه‌ای، با ریزش تقاضای متقاضیان مواجه بوده‌ایم؛ به گونه‌ای که در برخی از خودروسازان کمتر از ۱۰ درصد متقاضیان سامانه اقدام به تکمیل وجه و نهایی کردن قرارداد خود، نکرده‌اند و در بیش از ۸۰ درصد انواع خودروها، میزان تحقق متقاضیان سامانه کمتر از ۵۰ درصد ثبت شده است. مدیر کل دفتر صنایع خودرویی وزارت صمت، متذکر شد: اما نکته حائز اهمیت این است که وزارت صنعت، معدن و تجارت با گذر و غلبه بر مسائل کوتاه‌مدت و روزمره صنعت خودرو، بر اجرای طرح‌های تحولی و زیربنایی متمرکز شده است؛ به ویژه اینکه تأکید وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز استفاده از پنجره فرصت فناوری‌های نوین در صنعت خودرو، نظیر برقی‌سازی و اتصال‌پذیری است که می‌تواند زمینه‌ساز تحول در صنعت خودروی کشور باشد. وی افزود: از سوی دیگر تغییر قواعد صنعت خودروی کشور، با آسیب‌شناسی این صنعت طی سال‌های گذشته و از طریق تدوین آیین‌نامه‌های مرتبط با قانون ساماندهی صنعت خودرو آغاز شده است. در حال حاضر در جمع‌بندی‌های تخصصی دولت، در حال جمع‌بندی است؛ بنابراین مجموعه اقدامات انجام شده برای صنعت خودرو در دولت سیزدهم و طرح‌های پیش‌رو حکایت از چشم‌انداز روشن برای این صنعت مهم و تأثیرگذار خواهد دارد. توکل لاهیجانی؛ معتقد است که غلبه بر بحران‌ها و مسائل کوتاه مدت این صنعت و اجرای طرح‌های تحولی، می‌تواند توسعه پایدار این صنعت را در پی داشته باشد. ارائه تصویری روشن مبتنی بر ابعاد و ارقام می‌تواند نقش مهمی در ارتقای یک صنعت و اصلاح کاستی‌های صنعت داشته باشد؛ از این رو دفتر صنایع خودرو به صورت منظم از سال گذشته گزارش‌های تحلیلی همراه با نمودارهای متنوع از تولید و سایر مختصات صنعت خودروی کشور را تحت عنوان آمارنامه صنعت خودرو منتشر می‌کند. مدیر کل دفتر مذکور، تأکید کرد: ارائه منظم این گزارش‌ها با جزئیات کامل، می‌تواند تصویری روشن از وضعیت صنعت خودروی کشور در حوزه تولید داشته و زمینه‌ساز جذب مشاغل کمت‌تجربگان برای ایجاد تحول در صنعت خودروی کشور باشد.

موضوع حذف قیمت گذاری دستوری خودرو فرافکنی است

نائب رئیس کمیسیون صنایع مجلس، گفت: طرح موضوعاتی مانند حذف قیمت گذاری دستوری و انحصاری نبودن بازار خودرو، فرافکنی است و باید به جای این اقدامات روی تأمین خودروی مردم از محل واردات یا افزایش تولید متمرکز شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، علی جدی؛ دربارہ طرح موضوعاتی مانند حذف قیمت گذاری دستوری، گفت: هر زمانی که مردم بتوانند خودروی دلخواه خود چه خارجی و چه داخلی را با روش‌های نقدی، اقساطی، به صورت لیزینگ و... خریداری کنند، می‌توان ادعا کرد که انحصار در بازار خودرو وجود ندارد، اما اکنون مردم نمی‌توانند هر مدل خودرویی که بخواهند را خریداری کنند و عملاً بازار انحصاری است. نماینده مردم شیروان در مجلس، ادامه داد: بهتر است به جای طرح موضوعاتی مانند قیمت گذاری دستوری، افزایش تیراژ تولید در دستور کار قرار گیرد تا با تحقق این مهم و افزایش عرضه خودرو قیمت گذاری حذف شود، در شرایطی که بازار رقابتی باشد، قیمت گذاری معنا پیدا نمی‌کند و تجربه سال‌های ۹۴ و ۹۵ نیز گواه این ادعا است به این معنا در این سال‌ها قیمت گذاری وجود نداشت و مردم به راحتی خودروی موردنظر خود را خریداری می‌کردند. وی اضافه کرد: طرح موضوعاتی مانند حذف قیمت گذاری دستوری و انحصاری نبودن بازار خودرو فرافکنی است و باید به جای این اقدامات روی تأمین خودروی مردم از محل واردات یا افزایش تولید متمرکز شد. وی درباره طرح موضوعاتی مانند اینکه قیمت قطعات مورد نیاز تولید خودرو گرانتر از ارزش واقعی آن‌ها تأمین می‌شود، بیان کرد: هزینه قطعات برای خودروسازان با ارزش واقعی آن‌ها اختلاف دارد زیرا خودروسازان به تعهدات مالی خود عمل نمی‌کنند؛ بخشی از این قطعات از محل واردات تأمین می‌شود و به دلیل حضور مافیای تا زمانی که این قطعات به دست خودروساز برسد، هزینه‌ها چند برابر می‌شود بخشی دیگر نیز که داخل تأمین می‌شود به دلیل بدقولی خودروسازان، قطعه‌سازان قیمت‌ها را بالاتر می‌برند. نائب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تصریح کرد: هزینه تمام شده خودروساز برای تأمین قطعات بیشتر از میزان استاندارد است و این هزینه به مردم تحمیل می‌شود این در حالی است که اگر بازار متعادل شود و قیمت گذاری حذف شود امکان پرداخت به موقع مطالبات قطعه‌سازان فراهم می‌شود.

معیار دریافت معاینه فنی برتر چه مواردی است؟

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، درباره جزئیات تصویب بهای معاینه فنی برتر و نرخ خدمات اعزام خط مکانیزه سیار معاینه فنی (برتابل) به مراکز شخصی یا دولتی در دوپست‌وسومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران توضیحاتی ارائه کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، ستاد مالکی، در توضیح تصویب بهای معاینه فنی برتر و نرخ خدمات اعزام خط مکانیزه سیار معاینه فنی (برتابل) به مراکز شخصی یا دولتی در دوپست‌وسومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران، گفت: با توجه به اینکه در معاینه فنی برتر، الاینده‌های خودروها در دو دور موتور مورد پایش قرار می‌گیرند، به‌واسطه طولانی بودن مدت زمان معاینه فنی برتر در مقایسه با معاینه فنی معمولی و همچنین نیاز به تجهیزات مزاد استهلاک بیشتر دستگاه‌های آزمون الاینده‌های گازهای خروجی از آگزور خودرو، اصلاح تعرفه این معاینه در قالب لایحه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه شد که در نهایت این لایحه با آرای موافق اعضای شورا به تصویب رسید. وی خاطر نشان کرد: در اجرای این لایحه به شورای داری تهران اجازه داده می‌شود برای بهای خدمات آزمون معاینه فنی برتر علاوه بر بهای خدمات معاینه فنی عمومی، مبلغ ۵۰۰ هزار ریال اضافه دریافت کند و در نوبت‌دهی نرخ‌ها را به شهروندان اعلام و حسب درخواست شهروند؛ معاینه فنی برتر یا عادی را انجام دهد. مالکی؛ بیان اینکه معاینه فنی برتر تنها مختص خودروهای آنژکتوری است، عنوان کرد: تفاوت معاینه فنی برتر و معاینه فنی معمولی تنها در فرآیند آزمون الاینده‌های خودرو می‌باشد. معاینه فنی برتر در ۱۱ مرکز منتخب بیهقی، سراج، شهید آشتیانی، همدان، غدیر، شایق، نبیاش، شهید چمران، خاوران، فدائیان اسلام و شهیدی زمان آباد انجام شده و این مراکز منتخب به استناد ضوابط قانونی و ممیزی اداره کل حفاظت محیط‌زیست استان تهران دارای گواهی صلاحیت صدور معاینه فنی برتر هستند. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران با اشاره به اینکه خودروهای می‌توانند به صورت اختیاری در صورت احراز شرایط لازم نسبت به اخذ معاینه فنی معمولی و یا برتر اقدام کرده و یا اخذ معاینه فنی برتر از تخفیف ۳ درصدی عوارض تردد در طرح کاهش و ترافیک استفاده کنند، اظهار کرد: در واقع این رویکرد مدیریت شهری برای تشویق شهروندان به استفاده از خودرو با الاینده‌های کمتر انجام شده است. وی در خصوص لایحه نرخ خدمات اعزام خط مکانیزه سیار معاینه فنی (برتابل) به مراکز شخصی یا دولتی به توضیح داد: بنا بر تقاضای سازمان‌ها و مجتمع‌های مسکونی مبتنی بر ارائه خدمات معاینه فنی در محل، این ستاد با هدف مدیریت امور مشتریان و پاسخ به نیاز ذی‌نفعان در این ارتباط نسبت به ارائه لایحه تعیین نرخ خدمات اعزام خط مکانیزه سیار معاینه فنی (برتابل) به شورای اسلامی شهر تهران اقدام کرد که خوشبختانه این لایحه نیز در دوپست‌وسومین جلسه شورای اسلامی شهر تهران مورد تأیید و تصویب اعضای شورا قرار گرفت.

صدور گواهینامه ۲ زبانه برای تمامی متقاضیان

رئیس پلیس راهور فراجا خبر داد

۸۰ هزار نفری با اشاره به اجرای طرح اخذ گواهینامه یک روزه موتورسیکلت، گفت: هم‌اکنون این طرح در ۲۷ استان اجرا می‌شود و تا به امروز حدود ۸۰ هزار نفر گواهینامه موتورسیکلت دریافت کرده‌اند. رئیس پلیس راهور، بیان کرد: هزینه دریافت گواهینامه یک روزه به ۳۰ درصد هزینه سابق آن رسیده است و شرایط دریافت گواهینامه موتورسیکلت به شدت آسان شده است. به همین منظور توصیه می‌کنیم تا تمام ۷،۵ میلیون نفری که راکب موتورسیکلت هستند و گواهینامه ندارند از این طرح پلیس استفاده کنند. هادیان‌فر؛ تأکید کرد: پیشنهاد داده‌ایم تا افرادی که یک بار گواهینامه گرفته‌اند (به استثنای گواهینامه پایه یک) دیگر نیاز نباشد برای گواهینامه‌های دیگر امتحان آیین‌نامه بدهند. امیدواریم دولت این پیشنهاد پلیس را تأیید کند. وی از اجرای گواهینامه الکترونیک در سراسر کشور خبر داد

پایه دو به پایه یک تبدیل کنند. هادیان‌فر؛ گفت: گواهینامه دو زبانه نهایی شده است افراد می‌توانند با گواهینامه دو زبانه در ۷۲ کشور و در صورت تأیید تقاضا به‌همراه ۱۳ کشور دیگر یعنی مجموعاً در ۸۵ کشور با گواهینامه ایرانی دروزبانه رانندگی کنند. وی بیان کرد: برای افرادی که تصمیم دارند تا گواهینامه‌شان را تمدید اعتبار کنند و یا درخواست صدور گواهینامه المثنی دارند و یا حتی گواهینامه‌های جدیدالصدور، گواهینامه دو زبانه صادر می‌شود. رئیس پلیس راهور، گفت: البته افرادی که قید فوریت دارند و می‌خواهند به خارج از کشور سفر کنند می‌توانند با مراجعه کردن به سامانه سخا و تکمیل مدارکشان درخواست برای صدور گواهینامه دو زبانه بدهند. به گفته هادیان‌فر؛ اعتبار گواهینامه‌ها (چه یک زبانه و چه دوزبانه) ۱۰ سال اعتبار است. صدور گواهینامه یک روزه موتورسیکلت برای

تأیید نهایی شده است افراد می‌توانند با گواهینامه دو زبانه در ۷۲ کشور و در صورت تأیید تقاضا به‌همراه ۱۳ کشور دیگر یعنی مجموعاً در ۸۵ کشور با گواهینامه ایرانی دروزبانه رانندگی کنند. وی بیان کرد: برای افرادی که تصمیم دارند تا گواهینامه‌شان را تمدید اعتبار کنند و یا درخواست صدور گواهینامه المثنی دارند و یا حتی گواهینامه‌های جدیدالصدور، گواهینامه دو زبانه صادر می‌شود. رئیس پلیس راهور، گفت: البته افرادی که قید فوریت دارند و می‌خواهند به خارج از کشور سفر کنند می‌توانند با مراجعه کردن به سامانه سخا و تکمیل مدارکشان درخواست برای صدور گواهینامه دو زبانه بدهند. به گفته هادیان‌فر؛ اعتبار گواهینامه‌ها (چه یک زبانه و چه دوزبانه) ۱۰ سال اعتبار است. صدور گواهینامه یک روزه موتورسیکلت برای

تأیید نهایی شده است افراد می‌توانند با گواهینامه دو زبانه در ۷۲ کشور و در صورت تأیید تقاضا به‌همراه ۱۳ کشور دیگر یعنی مجموعاً در ۸۵ کشور با گواهینامه ایرانی دروزبانه رانندگی کنند. وی بیان کرد: برای افرادی که تصمیم دارند تا گواهینامه‌شان را تمدید اعتبار کنند و یا درخواست صدور گواهینامه المثنی دارند و یا حتی گواهینامه‌های جدیدالصدور، گواهینامه دو زبانه صادر می‌شود. رئیس پلیس راهور، گفت: البته افرادی که قید فوریت دارند و می‌خواهند به خارج از کشور سفر کنند می‌توانند با مراجعه کردن به سامانه سخا و تکمیل مدارکشان درخواست برای صدور گواهینامه دو زبانه بدهند. به گفته هادیان‌فر؛ اعتبار گواهینامه‌ها (چه یک زبانه و چه دوزبانه) ۱۰ سال اعتبار است. صدور گواهینامه یک روزه موتورسیکلت برای

انواع جریمه‌های رانندگی چیست؟



خودتان در خودرو حضور نداشته باشید، به‌طور مثال پارک کردن در محل ممنوع، جریمه الصاقی صادر می‌شود. در این شرایط معمولاً راننده از جریمه شدن پلاک خودرو خود، به دلیل عدم حضور در زمان ثبت جریمه، مطلع نمی‌شود و زمانی که نسبت به استعلام خلافی خودرو خود اقدام می‌کند، این مبلغ جریمه مشخص خواهد شد.

جریمه دوبرگی، الصاقی و تسلیمی چیست؟ در صورتی که اعتراض شما صحیح تشخیص داده شود، مبلغ مربوط به این جریمه، از لیست خلافی خودرو حذف خواهد شد. در نظر داشته باشید که در رسیدگی به اعتراض خلافی خودرو، قاضی تصمیم‌گیرنده است که مطابق با نظر به کارشناس راهنمایی و رانندگی، رأی نهایی خود را صادر خواهد کرد.

جریمه دوبرگی، الصاقی و تسلیمی چیست؟ در صورتی که اعتراض شما صحیح تشخیص داده شود، مبلغ مربوط به این جریمه، از لیست خلافی خودرو حذف خواهد شد. در نظر داشته باشید که در رسیدگی به اعتراض خلافی خودرو، قاضی تصمیم‌گیرنده است که مطابق با نظر به کارشناس راهنمایی و رانندگی، رأی نهایی خود را صادر خواهد کرد.

جریمه دوبرگی، الصاقی و تسلیمی چیست؟ در صورتی که اعتراض شما صحیح تشخیص داده شود، مبلغ مربوط به این جریمه، از لیست خلافی خودرو حذف خواهد شد. در نظر داشته باشید که در رسیدگی به اعتراض خلافی خودرو، قاضی تصمیم‌گیرنده است که مطابق با نظر به کارشناس راهنمایی و رانندگی، رأی نهایی خود را صادر خواهد کرد.

جریمه دوبرگی، الصاقی و تسلیمی چیست؟ در صورتی که اعتراض شما صحیح تشخیص داده شود، مبلغ مربوط به این جریمه، از لیست خلافی خودرو حذف خواهد شد. در نظر داشته باشید که در رسیدگی به اعتراض خلافی خودرو، قاضی تصمیم‌گیرنده است که مطابق با نظر به کارشناس راهنمایی و رانندگی، رأی نهایی خود را صادر خواهد کرد.

جریمه دوبرگی، الصاقی و تسلیمی چیست؟ در صورتی که اعتراض شما صحیح تشخیص داده شود، مبلغ مربوط به این جریمه، از لیست خلافی خودرو حذف خواهد شد. در نظر داشته باشید که در رسیدگی به اعتراض خلافی خودرو، قاضی تصمیم‌گیرنده است که مطابق با نظر به کارشناس راهنمایی و رانندگی، رأی نهایی خود را صادر خواهد کرد.

راننده ممکن است که به دلایل مختلفی، مرتکب تخلفات رانندگی شود. بدین ترتیب برای پلاک خودرو، جریمه ثبت خواهد شد که نوع این جریمه با توجه به وضعیت می‌تواند جریمه «دوبرگی»، «الصاقی» و «تسلیمی» باشد. البته در همه انواع این جریمه، باید به موقع نسبت به پرداخت آن اقدام کرد.

جریمه دوبرگی چیست؟

به گزارش مناقصه‌مزایده، جریمه دوبرگی یکی از انواع جریمه رانندگی است که وقتی صادر می‌شود که افسر پلیس راهنمایی و رانندگی به راننده خودرو ایست کرده، اما راننده توجهی نکند و خودرو را متوقف نکند. البته همیشه توصیه می‌شود که در صورت ایست دادن مأمور پلیس راهنمایی و رانندگی، حتماً توقف کنید و موضوع را پیگیری کنید. به هر حال زمانی که بخواهید خودرو خود را معامله کنید، مانند مالیات نقل و انتقال خودرو، ناچار به پرداخت این جریمه هستید و راه فراری از آن‌ها وجود ندارد.

اعتراض به جریمه دوبرگی

در صورتی که پس از مشاهده لیست خلافی‌های خودروی خود، فکر می‌کنید جریمه دوبرگی صادر شده برای خودروی شما، اشتباه است و شما چنین تخلفی انجام نداده‌اید، می‌توانید نسبت به اعتراض به جریمه دوبرگی خودرو خود اقدام کنید. برای اعتراض به جریمه دوبرگی، باید به مرکز اجرایی مراجعه و اعتراض خود را ثبت کنید تا نسبت به آن رسیدگی شود. البته در ستاد ترخیص پلیس راهنمایی و رانندگی نیز محلی برای رسیدگی به اعتراضات به جریمه و خلافی خودرو وجود دارد.

مناقصه عمومی
دو مرحله‌ای
شماره ۵
نوبت دوم

فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران
در نظر دارد، از طریق برگزاری مناقصه عمومی نسبت به:

- ۱- خرید ۲۰۰۰۰ متر پارچه امیر مابل اور کتی قادر استار جنگلی
- ۲- خرید ۴۰۰۰۰ پارچم شامل (چرم رویه گاوی جور یک ۱۸۰۰۰۰ پا-چرم رویه گاوی جور دو ۲۰۰۰۰۰ پا-چرم بر گله‌ای ۲۰۰۰۰۰ پا)
- ۳- دوخت ۱۰۰۰۰۰ دست لباس خواب سربازی
- ۴- دوخت ۶۰۰۰۰۰ کپوت اورکت استار جنگلی کادر
- ۵- خرید ۷۰۰۰۰ کیلوگرم نخ آکرلیک
- ۶- خرید ۴۰۰۰۰ کیلوگرم نخ پنبه ۳۰ کیلا
- ۷- خرید ۱۱۰۰۰۰ کیلوگرم نخ پلی‌استر ویسکوز و ۳۰۰۰ کیلوگرم نخ اسپاندکس اقدام نماید.

لذا از کلیه شرکت‌ها و تولیدکنندگان عمده دعوت به عمل می‌آید از مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۶ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۶ با در دست داشتن مدارک مشروحه ذیل، به آدرس زیر مراجعه و برگ شرایط و مشخصات مربوطه را اخذ نمایند.

- ۱- فیش واریز مبلغ ۵۰۰۰۰۰ ریال به حساب جاری طلایی شماره ۱۷۸۸۰۰۵۵۷۸۰۰۰۰ به نام غیاث‌قلیل برداشت عواید داخلی فا مابیش نزاچا نزد بانک سپه.
- ۲- ارائه معرفی‌نامه کنشی.

آدرس: تهران، اقدسه، ابتدای بزرگراه ارتش،
پادگان فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نزاچا (پیروان ولایت)،
مدیریت خرید و پیمان.

تلفن تماس: ۲۲۲۹۲۴۱۴

فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نزاچا

استعلام از دستگاه‌های اجرایی مهم‌ترین مانع توسعه فعالیت‌های اکتشافی معدن

مزایده معادن جنوب کرمان تمدید شد

معاون امور معدن و صنایع معدنی اداره کل صنعت، معدن و تجارت جنوب کرمان، از تمدید مزایده عمومی معادن و محدوده‌های اکتشافی جنوب کرمان در قالب بسته‌های سرمایه‌گذاری تا ۱۷ دی‌ماه جاری خبر داد. به گزارش ایرنا، محمد مجاز؛ با بیان اینکه این مزایده سومین مزایده معدنی اداره کل صمت جنوب کرمان در سال جاری است، اظهار کرد: آگهی تمدید مزایده عمومی معادن و محدوده‌های اکتشافی جنوب کرمان در قالب بسته‌های سرمایه‌گذاری شامل دو بسته سرمایه‌گذاری کرومیت و یک بسته سرمایه‌گذاری منگنز از تاریخ دوشنبه چهارم دی‌ماه از طریق رسانه‌ها و سایت اداره کل به نشانی <https://skr.mimt.gov.ir> منتشر شده است. وی با بیان اینکه مهلت دریافت اسناد مزایده هفت ماه و مهلت ارسال مدارک ۱۷ دی‌ماه سال جاری است، تأکید کرد: زمان بازگشایی یا تک‌های مزایده ۲۰ دی‌ماه است. مجاز؛ اضافه کرد: متقاضیان برای دریافت اسناد مزایده می‌توانند به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس setadiran.ir مراجعه کنند.

سرمایه‌گذاری ۳۶۳۵ میلیارد ریالی پروژه‌های تحت پوشش صندوق بیمه معدنی

سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو)، اعلام کرد: میزان سرمایه‌گذاری در پروژه‌های توسعه‌ای تحت پوشش ضمانت صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی از شهریور تا آذرماه امسال به شش هزار ۶۳۵ میلیارد ریال رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از ایمیدرو، این پروژه‌ها در حوزه‌های طلا، مس، سرب و روی، زغال‌سنگ و دولومیت عملیاتی شده است. پروژه‌های سرب و روی (اصفهان) - با سرمایه‌گذاری ۶۷۰ میلیارد ریال، تولید دو هزار و ۳۰۰ تن کنسانتره طلا (خراسان‌رودی) - ۲۵۱ میلیارد ریال، تولید ۴۱۱ تن کنسانتره مس (مرکزی) - ۲۳۱ میلیارد ریال، تولید ۱۵۰ هزار تن زغال‌سنگ (خراسان جنوبی) - ۱۸۲ میلیارد ریال، تولید ۲۴۰ تن کاتد مس (خراسان جنوبی) - ۷۳۳ میلیارد ریال) و تولید ۲۶۶ هزار تن دولومیت دانه‌بندی (اصفهان) - یک هزار و ۵۶۸ میلیارد ریال) در این هدف توسعه‌ای قرار دارند. مجموعه اشتغالزایی مستقیم این پروژه‌ها ۴۱۷ نفر و اشتغالزایی غیرمستقیم آن به یک‌هزار و ۲۳۰ نفر می‌رسد. صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی از زیرمجموعه‌های ایمیدرو محسوب می‌شود.

معدنکاری سبز و فرآوری عناصر نادر خاکی محور همکاری ایران و چین

رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران، گفت: ایران و چین می‌توانند در اکتشاف، استخراج و فرآوری عناصر باارزش خاکی که تکنولوژی آن در ایران وجود ندارد، همکاری کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهرام شکوری؛ در نشست با نمایندگان چینی درباره منابع معدنی ایران و ارزش بالای آن، گفت: طبق یک ارزیابی انجام شده، ارزش این منابع ۲۷،۳ تریلیون دلار بوده و ۹۸،۳ درصد معادن ایران در اختیار بنگاه‌های کوچک و متوسط قرار دارد. از طرفی در حال حاضر ۲۶ میلیارد تن، حجم ذخایر معدنی ایران است. بنابراین یکی از حوزه‌های همکاری دو کشور می‌تواند معدن و صنایع معدنی باشد. وی پیشنهاد داد: استفاده از فناوری‌های جدید و رفتن به سمت معدن سبز، می‌تواند فرصت مناسبی برای همکاری مشترک بین ایران و چین باشد. به باور این فعال اقتصادی، ایران و چین می‌توانند در اکتشاف، استخراج و فرآوری عناصر باارزش خاکی که تکنولوژی آن در ایران وجود ندارد، همکاری کنند.

خراسان جنوبی، خانه بنتونیت ایران است

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان جنوبی، گفت: خراسان جنوبی، خانه بنتونیت ایران است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی استانداری، جواد اشرفی؛ در مراسم اختتامیه سومین جشنواره رشد تولید و توسعه اقتصادی دانش‌بنیان در زنجیره ارزش بنتونیت، خاطر نشان کرد: ۸۵ درصد ماده معدنی بنتونیت کشور متعلق به استان خراسان جنوبی است. معاون، هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان جنوبی با بیان اینکه معادن بنتونیت ۱۹ درصد ذخایر معدنی استان را تشکیل می‌دهند، تصریح کرد: میزان ذخایر معادن بنتونیت خراسان جنوبی بیش از یک میلیون تن برآورد شده است. معاون استاندار، با اشاره به وجود ۱۳۷ معدن بنتونیت فعال در استان، اظهار داشت: شهرستان سربازان با بیش از ۲۰۰ معدنه ثبت شده، خاستگاه بنتونیت کشور است. اشرفی؛ ادامه داد: با توجه به ذخایر غنی بنتونیت در خراسان جنوبی و به ویژه شهرستان سربازان، برای سرمایه‌گذاران و ایده‌پردازان بهره‌بردار از این پتانسیل عظیم، فرش قرمز پهن می‌کنیم. وی متذکر شد: در کمیته اشتغال و سرمایه‌گذاری استان، موضوع ایجاد شهرک تخصصی بنتونیت در شهرستان سربازان مطرح شده و به‌زودی این موضوع عملیاتی می‌شود. معاون استاندار، تأکید کرد: تا زمانی که واحدهای تولیدی استان به مواد اولیه نیاز داشته باشند از خروج این مواد از خراسان جنوبی جلوگیری می‌کنیم. اشرفی؛ با اشاره به اینکه کشاورزی، معدن و گاوهرسنگ‌ها اولویت زنجیره‌های ارزش در استان می‌باشند، گفت: ثروت چیزی جز تولید نیست و تولیدی قابلیت رقابت بیشتر را دارد که دانش‌بنیان باشد.

احداث کارخانه فروسیلیکو منگنز در کرمان آغاز شد

عملیات احداث کارخانه فرومنگنز و فروسیلیکو منگنز، با ظرفیت سالانه ۶۰ هزار تن در کرمان طی مراسمی آغاز شد تا زنجیره تولید فولاد در این استان تکمیل شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی استانداری کرمان، مراسم آغاز عملیات احداث این کارخانه با حضور استاندار کرمان، نماینده مردم کرمان و راور در مجلس، فرماندار کرمان، مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان و جمعی دیگر از مسئولان برگزار شد. محمد مهدی فدakar؛ استاندار کرمان در این مراسم، با اشاره به اهمیت راه‌اندازی این کارخانه در تأمین نیاز شرکت‌های فولادی داخل استان، اظهار کرد: سالانه حدود ۲۰۰ میلیون دلار برای واردات محصولاتی چون فرومنگنز و فروسیلیکو منگنز هزینه می‌شود که راه‌اندازی این کارخانه در استان می‌تواند بخش اعظمی از آن را تأمین کند. وی افزود: راه‌اندازی این کارخانه علاوه بر اینکه از خروج ارز از کشور جلوگیری می‌کند، بازار این محصولات تولیدی در استان و کشور نیز وجود دارد. استاندار کرمان، گفت: وظیفه ما توسعه اشتغال و حل مشکل معیشت مردم است و برای این کار باید فعالیت اقتصادی و سرمایه‌گذاری صورت گیرد که در کنار آن مشکلات اجتماعی و بسیاری از مسائل دیگر برطرف خواهد شد. فدakar؛ افزود: در حوزه اقتصادی کارهای زیادی در استان کرمان آغاز شده که یکی از آن‌ها کارخانه فرومنگنز و فروسیلیکو منگنز است و علاوه بر نیاز منطقه، بازار و سرمایه‌گذار آن هم وجود دارد. براساس این گزارش کارخانه فرومنگنز و فروسیلیکو منگنز استان کرمان با سرمایه‌گذاری حدود ۳۰ هزار میلیارد ریال و کارفرمای شرکت صنایع فروآلیاژ و کانی‌های معدنی کیمیا گهر پارس احداث می‌شود و ۲۴۲ نفر اشتغالزایی مستقیم دارد. طبق پیش‌بینی انجام شده این کارخانه در مدت ۳۰ ماه راه‌اندازی خواهد شد.

ا گروه زمین و معدن | مناقشه |

دبیر دومین کنفرانس اکتشاف ذخایر معدنی؛ فرصت‌ها و چالش‌ها استیل پرایس، با اشاره به اینکه موانع مهمی در مسیر توسعه فعالیت‌های اکتشافی کشور وجود دارد، گفت: یکی از مهم‌ترین موانع توسعه فعالیت‌های اکتشافی فرآیند استعلام از دستگاه‌های اجرایی برای تعیین محدوده بلامعارض به منظور صدور پروانه اکتشاف اشاره می‌کنم. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیرضا غیاث‌نوند؛ افزود: ذخایر معدنی به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین منابع تجدیدنپذیر طبیعی، نقش مهمی در اقتصاد جهانی و تمدن بشری دارند، به‌گونه‌ای که صنعت و حتی زندگی بشری بر شانه‌های معدن بنا شده است. وی گفت: ذخایر کشف شده و در حال بهره‌برداری در مقایسه با وسعت و پتانسیل کشور ایران اندک است. تاکنون عمده فعالیت‌های اکتشافی کشور به منابع سطحی اختصاص یافته و این در حالی است که با تعمیق و به‌کارگیری علوم زمین مرتبط با بخش معدن و نیز گسترش و تکمیل اکتشافات معدنی یقیناً ذخایر سرشاری در کشور قابل شناسایی اکتشاف و بهره‌برداری خواهد بود. دبیر دومین کنفرانس اکتشاف ذخایر معدنی، ادامه داد: علی‌رغم این، فرصت‌های مناسب

موانع و چالش‌هایی پیش‌روی بخش اکتشاف ذخایر معدنی است که شناسایی آن‌ها و تبدیل کردن این تهدیدها به فرصت می‌تواند ما را در نیل به اهداف توسعه‌ای بخش اکتشاف کمک نماید. وی اظهار داشت: در زنجیره تولید مواد معدنی از اکتشاف تا فرآوری، مبنای برنامه‌ریزی براساس اطلاعات پایه و مزیت نسبی موجود با توجه به نیاز بازار مصرف انجام می‌گیرد و بقای معادن و صنایع معدنی به میزان ذخایر معدنی اکتشاف شده دارد. غیاث‌نوند؛ بیان داشت: توسعه پایدار و رقابتی براساس پشتوانه ذخایر کشف شده، می‌تواند تولید داخل و حتی تولید صادرات محور را ایجاد نماید. در صورتی که مشخصات کامل ذخایر موجود در کشور قابل بررسی و شناخته شده باشد، براساس نیاز صادراتی و تلفیق تکنولوژی‌های لازم می‌توان پاسخ نیازهای مشتریان صادراتی را عرضه کرد. وی افزود: روش دیگر برای ارتقای شناخت مواد معدنی، باز گذاشتن واگذاری محدوده‌های موجود با معرفی اولیه پتانسیل‌های فعلی برای سرمایه‌گذاران خارجی و کشف ذخایر موجود توسط آن‌ها با توجه به نیاز بازارهای داخلی و بین‌المللی است. وی در ادامه، با بیان اینکه موانع مهمی در مسیر توسعه فعالیت‌های اکتشافی کشور وجود دارد، گفت: در اینجا فقط به یکی از مهم‌ترین این موانع

یعنی فرآیند استعلام از دستگاه‌های اجرایی برای تعیین محدوده بلامعارض به منظور صدور پروانه اکتشاف اشاره می‌کنم. غیاث‌نوند؛ توضیح داد: ماده ۲۴ قانون معادن به صراحت دستگاه‌های اجرایی و متولیان قانونی مربوط را مکلف نموده که حداکثر ظرف دو ماه نسبت به استعلام وزارت صنعت معدن و تجارت برای صدور پروانه اکتشاف اعلام نظر نمایند و براساس تبصره ۴ این ماده قانونی وزارت صنعت، معدن و تجارت وظیفه مدیر پست یکپارچه هماهنگی و اداره امور اخذ تکمیل و صدور مجوز را برعهده دارد. وی بیان داشت: با کاهش مضللات استعلام از دستگاه‌های اجرایی، بدیهی است؛ فعالیت‌های اکتشافی سرعت خواهند گرفت و نظر به پتانسیل مساعد متالوژنی کشور و وجود منابع سرشار انرژی رشد و توسعه بخش معدن و در ادامه رهایی از اقتصاد تک محصولی را برای کشور به ارمان خواهد آورد. دبیر دومین کنفرانس اکتشاف ذخایر معدنی، گفت: تسهیل فرآیند ثبت و صدور مجوزهای لازم شفاف‌سازی اطلاعات موجود، اطلاع‌رسانی در خصوص قوانین موجود و ساده‌سازی دستورالعمل‌های ایجاد انگیزه در سرمایه‌گذار خارجی در گروه تسهیل فرآیند کسب‌وکار و معرفی امنیت سرمایه‌گذاری و... همگی در خصوص امکان

سرمایه‌گذاری خارجی در زمینه اکتشاف راهگشا است. وی ادامه داد: با اجرای نظام مهندسی معدن و هدایت انجام امور فعالیت‌های معدنی به سمت تخصصی شدن و الزام به دارا بودن پروانه اشتغال نظام مهندسی، زمینه جذب و هدایت انجام امور توسط متخصصین این بخش فراهم شده است. وی بیان داشت: این سازمان با بیش از ۴۰ هزار عضو می‌تواند با صیانت از نیروی انسانی متخصص و ترویج اصول فنی و مهندسی معدن در بیابان بردن کیفیت خدمات مهندسی و فراهم ساختن زمینه همکاری میان وزارت صمت و تشکل‌های مهندسی حرفه‌ای و صنعتی در بخش معدن نقش ارزنده‌ای را ایفا نماید. غیاث‌نوند؛ اضافه کرد: در واقع شرایط لازم برای استفاده از نیروهای متخصص و فارغ‌التحصیلان در فعالیت‌های معدنی فراهم آمده و همه دارندگان پروانه اکتشاف و بهره‌برداری از معادن الزام دارند که متخصصان زمین‌شناسی و معدن دارای و تکمیل کامل مسئولین عملیات اکتشاف و فقه‌ای اکتشاف و مسئول فنی معادن به‌کار گیرند. وی در عین حال، گفت: با این حال تاجرای شرح وظایف کامل مسئولین عملیات اکتشاف و فقه‌ای جدی وجود دارد که امید می‌رود سازمان نظام مهندسی معدن در این راستا گام‌های جدی بردارد.



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس

صنعت فولاد ایران تحریم‌ناپذیر است

که ما توانایی پاسخگویی به برخی از متقاضیان را نداریم، لذا این صنعت از سوی دشمن تحریم‌پذیر نیست. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، گفت: صنعت فولاد ما رشد خوبی داشته و به کیفیت خوبی رسیده است، لذا فولاد ما مشتری‌های خاص خود را دارد. به نوعی تحریم صنعت فولاد می‌تواند خود دشمنان را دچار مشکل کند. فولاد کشور ما قابل تحریم نیست، حتی امروز به میزانی فولاد کشورمان در دنیا تقاضا دارد که ما نمی‌توانیم به همه آن پاسخ دهیم.

نیست و ما همواره باید آماده باشیم. باید با سیاست‌گذاری دقیق و نگاه حمایتی اجازه ندهیم این تحریم‌های دشمن بر اقتصاد کشور اثر بگذارد. باید مدیران و سیاست‌گذاران با نگاه حمایتی تمام تلاش خود را به کار بگیرند تا منافع کشور تأمین شود. وی افزود: صنعت فولاد کشور در طول این سال‌ها مانند سایر بخش‌ها نظیر صنعت نفت پیشرفت چشمگیری داشته و دشمن نیز مانند همیشه در تلاش است تا به منافع کشور ما آسیب وارد کند. پیشرفت صنعت فولادی ایران به جایی رسیده

تحریمی از دست دشمن برآمده علیه کشور ما انجام داده است. وی در ادامه، اظهار کرد: در صنعت فولاد نیز ما پیشرفت خوبی در طول این سال‌ها داشتیم و امروز کشورهای اروپایی حتی بیشتر از نیاز داخلی‌مان، به فولاد ما نیاز دارند. فولاد ایران مشتری‌های خاص خود را داشته و از نگاه بنده غیرقابل تحریم است. صنعت فولاد ما به جایگاهی در دنیا دست یافته است که قابل رقابت با فولاد سایر کشورهاست. نماینده مردم سمرقند در مجلس شورای اسلامی، تصریح کرد: دشمنی آمریکا علیه ملت ما تمام شدنی

یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس، تأکید کرد: در صنعت فولاد کشور ما به پیشرفت خوبی در طول این سال‌ها دست یافته‌ایم و امروز حتی کشورهای اروپایی هم به فولاد ما نیاز دارند. به گزارش مهرا اصغر سلیمی؛ ضمن محکومیت تلاش دشمن برای تحریم صادرات فولاد ایران، بیان کرد: از ابتدای انقلاب دشمنان علیه ملت ما تحریم اعمال کرده و هر سال این تحریم‌ها را به‌روزرسانی کردند که کشور ما توانسته با تکیه بر ظرفیت‌ها و توان داخلی این تحریم‌ها را بی‌اثر کند. تا امروز هر

سنگ‌اندازی دولت زیر پای تولیدکنندگان فولاد!



می‌کنند. وی در ادامه، اضافه کرد: وضع عوارض صادراتی یکی از بزرگ‌ترین مشکلاتی است که مشخص نیست دقیقاً چه کسانی آن‌ها

را برنامه‌ریزی کرده‌اند و اقدامی ضدتولید و ضدآرزوی است که در نهایت درآمد دولت را نیز کاهش می‌دهد. عضو انجمن

مشکلات، وضع عوارض صادراتی، اقتصاد کشور را دچار چالش کرده و تولیدکنندگان را سردرگم خواهد کرد. به گفته سلیمانی؛ علاوه بر عوارض صادراتی، فولادسازان مکلف هستند ارز حاصل از صادرات را با ارز نیمایی به بانک مرکزی تحویل دهند که به همین دلیل، صادرات فولاد در کشور اقتصادی و به‌صرفه نیست. عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد در پایان اظهار داشت: از سوی دیگر، با تمام این شرایط تولیدکنندگان برای تهیه مواد اولیه، قطعات و محصولات ابتدا باید ثبت سفارش کنند و با انتظار چند ماهه، ارز مورد نیاز به آن‌ها اختصاص می‌گیرد. همچنین به دلیل مشکلات موجود در صنعت فولاد، حدود ۱۵ میلیون تن ظرفیت تولیدی کشور در حال دست رفتن است، ضمن اینکه مسائلی مانند کمبود برق و گاز نیز وجود دارد.

تا پایان آبان‌ماه ثبت شد

افزایش ۳ درصدی تولید کنسانتره آهن شرکت‌های بزرگ

۶۵۲ تن محصول به شرکت‌ها ارسال کردند که نسبت به رقم مدت مشابه سال گذشته (۱۰ میلیون و ۲۲ هزار و ۸۷۰ تن)، ۲۳ درصد رشد نشان می‌دهد. شرکت‌های تولید سنگ‌آهن از ابتدای فروردین تا پایان آبان، یک میلیون و ۴۷۴ هزار و ۹۵۴ تن سنگ‌آهن دانه‌بندی تولید کردند که نسبت به رقم مدت مشابه سال گذشته (یک میلیون و ۴۶۶ هزار و ۹۸۴ تن)، یک درصد کاهش یافت.

یک میلیون و ۷۵۹ هزار و ۳۱۸ تن، «آبال پارسیان سنگان» یک میلیون و ۶۵۰ هزار و ۵۵۳ تن، «صیانور» ۹۲۳ هزار و ۳۴۹ تن و «جلال‌آباد» ۲۷۵ هزار و ۴۸ تن تولید کردند. **افزایش ۲۳ درصدی ارسال کنسانتره** برپایه این گزارش، تولیدکنندگان بزرگ کنسانتره سنگ‌آهن در هشت‌ماهه امسال، ۱۲ میلیون و ۳۶۸ هزار و

۲۹۹ هزار و ۹۱۶ تن بود. از این میزان، شرکت‌های «گل‌گهر» هفت میلیون و ۵۲۱ هزار و ۲۰۸ تن، «چادرملو» هفت میلیون و ۳۹۹ هزار و ۷۵۲ تن، «گهرزمین» شش میلیون و شش هزار و ۵۵۱ تن، «توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه» سه میلیون و ۱۰۴ هزار و ۳۹۸ تن، «صنایع معدنی فولاد سنگان» دو میلیون و ۵۹۷ هزار و ۱۹۰ تن، «مرکزی» دو میلیون و ۵۲۲ هزار تن، «سندان» و

تولید کنسانتره شرکت‌های بزرگ سنگ‌آهن کشور، از ابتدای اسفالت تا پایان آبان‌ماه بیش از سه درصد افزایش یافت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو)، ۱۰ شرکت تولیدکننده کنسانتره سنگ‌آهن از ابتدای فروردین تا پایان آبان، ۳۳ میلیون و ۳۹۹ هزار و ۴۸۶ تن محصول تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۳۲

دیدار رؤسای کل بانک‌های مرکزی ایران و روسیه

راه‌اندازی اولین LC شبکه بانکی ایران بعد از سال‌ها

گروه بازار سرمایه

به‌دنبال رایزنی‌ها و عملیاتی‌سازی بسترهای پولی و بانکی و مذاکرات فنی بانک‌مرکزی کشورهای روسیه، اولین ال‌سی شبکه بانکی ایران در خارج از کشور در روسیه توسط بانک سپه گشایش شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک‌مرکزی، این اقدام بعد از تحریم‌های ترامپ با به اصطلاح «سیاست فشار حداکثری» بی‌سابقه است. ارزش این LC که از دیروز (چهارشنبه) مورد استفاده قرار گرفته، برای شروع مبلغ ۱۷ میلیون یورو است و با شرط پرداخت مدت‌دار جهت واردات استفاده می‌شود. طبق اعلام بانک‌مرکزی، این همکاری مشترک و راهگشا، نمایانگر آغاز فصل جدیدی از روابط بانکی ایران با کشورهای خارجی خواهد بود. در واقع این گشایش اعتبار، امکان خرید آسان و اعتباری توسط تجار ایرانی از روسیه را فراهم کرده است که در تسهیل واردات به کشور کمک‌کننده خواهد بود.

بسترهای پولی و بانکی میان ایران و روسیه عملیاتی می‌شود

افزایش همکاری‌های پولی و بانکی، بهره‌برداری از ظرفیت‌های بریکس و نهادسازی‌های پولی و بانکی جدید در این حوزه و همچنین تقویت مناسبات مورد تأکید قرار گرفت.



دیدار و مذاکرات محمدرضا فرزین؛ رئیس کل بانک‌مرکزی کشورمان با آلپورا نیبولینا؛ رئیس کل بانک‌مرکزی روسیه، افزایش همکاری‌های پولی و بانکی، بهره‌برداری از ظرفیت‌های بریکس و نهادسازی‌های پولی و بانکی جدید در این حوزه و همچنین تقویت مناسبات در چارچوب توافقنامه تجارت آزاد میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا مورد تأکید قرار گرفت.

است. در دیدار و مذاکرات رئیس کل بانک‌مرکزی کشورمان با رئیس کل بانک‌مرکزی روسیه، علاوه بر نهایی‌سازی توافق بکارگیری پول‌های ملی در مبادلات تجاری دو کشور به‌جای دلار، فرزین؛ پیشنهادهایی در زمینه بهره‌برداری از ظرفیت‌های گروه بریکس و نهادسازی‌های پولی و بانکی در این حوزه طی دوره ریاست روسیه بر این گروه در سال آتی میلادی مطرح کرد که مورد توجه رئیس کل بانک‌مرکزی روسیه قرار گرفت. براساس این گزارش، با توجه به‌نهایی شدن کلیه اقدامات توافق‌شده قبلی میان بانک‌های مرکزی ایران و روسیه، قرار شد مفاد آن به‌صورت فنی و تخصصی، محور همکاری‌های آینده بانک‌های مرکزی دو کشور قرار گیرد. گفتنی است؛ در جریان سفر رئیس کل بانک‌مرکزی کشورمان به مسکو و به‌دنبال رایزنی‌ها و عملیاتی‌سازی بسترهای پولی و بانکی، اولین ال‌سی شبکه بانکی ایران در خارج از کشور توسط بانک سپه در روسیه گشایش شد. ارزش این LC که از امروز مورد استفاده قرار گرفته، برای شروع مبلغ ۱۷ میلیون یورو است و با شرط پرداخت مدت‌دار جهت واردات استفاده می‌شود. همچنین با حضور فرزین؛ رئیس کل بانک‌مرکزی کشورمان، جلسه‌ای میان مدیران بانکی ایزر بانک روسیه و بانک ملی ایران برگزار شد که براساس آن خط اعتباری به ارزش شش‌ونیم میلیارد روبل برای واردات کالاهای اساسی از روسیه برای ایجاد قرار گردید.

استراتژی‌های موفق سرمایه‌گذاری در بازار بورس ایران

تنوع در سبب سرمایه‌گذاری: به جای سرمایه‌گذاری تمام موجودی خود در یک سهم، تلاش کنید تا سبب متنوعی از سهام داشته باشید. این روش کمک می‌کند در مواجهه با ریسک‌های مختلف، سودهای بیشتری از بازار کسب کنید.

استفاده از تحلیل تکنیکال: تحلیل تکنیکال به شما کمک می‌کند تا الگوها و روندهای قیمتی را در گذشته تحلیل کرده و تصمیم‌گیری‌های بهتری برای آینده داشته باشید.

نگهداری در بازار خنثی: به دلیل نوسانات شدید بازار بورس ایران، استراتژی نگهداری در بازار خنثی می‌تواند مؤثر باشد. در این رویکردها، شما سعی می‌کنید به جای خرید و فروش مکرر، به مدت طولانی در بازار حضور داشته‌اید و از سود رشد طولانی مدت بهره‌مند شوید.

پیگیری اخبار و رویدادها: تغییرات سیاسی، اقتصادی و اجتماعی می‌توانند تأثیرات قابل توجهی در بازار بورس ایران داشته باشند. پیگیری رویدادها و اخبار به شما کمک می‌کند تا به موقع به این گونه تغییرات واکنش نشان دهید.

مدیریت ریسک: همیشه به مدیریت ریسک توجه داشته باشید. استفاده از تکنیک‌های مدیریت ریسک مانند تعیین حد ضرر (Stop-Loss) و حد سود (Take-Profit) می‌تواند از آسیب‌های احتمالی جلوگیری کند.

آموزش مداوم: بازار بورس دائماً در حال تغییر است، بنابراین باید در طول زمان دانش و تحلیل‌های خود را به‌روز نگه دارید و از منابع معتبر یاد بگیرید. دنیای سرمایه‌گذاری دائماً در حال تغییر است. یادگیری مداوم، به شما کمک می‌کند تا در این بازار پویا موفق شوید.

سرمایه‌گذاری در بازار بورس ایران به یکی از راه‌های مهم برای افزایش سرمایه و ایجاد درآمد پایدار تبدیل شده است. برای داشتن عملکرد موفق در این بازار، اهمیت استفاده از استراتژی‌های صحیح بسیار بالاست. اولین استراتژی کلیدی، تحلیل دقیق بازار و شناخت عوامل مؤثر در تغییرات قیمتی است. سرمایه‌گذاران باید به دقت گزینه‌هایشان را انتخاب کرده و براساس تحلیل‌های تکنیکال و بنیادی، تصمیم‌گیری کنند. در کنار این، مدیریت ریسک نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. بهتر است سرمایه‌گذاران برای کاهش ریسک، بر تنوع خود را تنوع بخشند و به توزیع سرمایه‌شان در انواع مختلف سهام، اوراق بهادار، صنایع مختلف توجه کنند. در این بخش قصد داریم تا به معرفی برخی از استراتژی‌های موفق در سرمایه‌گذاری در بازار بورس ایران اشاره کنیم.

سرمایه‌گذاری بلندمدت: یکی از استراتژی‌های موفق در بورس ایران، سرمایه‌گذاری بلندمدت است. با تحلیل صحیح شرکت‌ها، اقتصاد کشور و عوامل مختلف اقتصادی، می‌توانید در شرکت‌های با اساسنامه قوی و توانمند سرمایه‌گذاری بلندمدت موفق داشته باشید. در این راستا، افزایش دانش در تحلیل استناد، تحلیل دقیق اطلاعات مالی شرکت‌ها، می‌تواند به شما کمک کند تا تصمیم‌گیری بهتری بگیرید. بررسی‌های نقدی، مدیریت، نمودارهای مالی و اخبار مرتبط با شرکت‌ها، درک بهتری از وضعیت آن‌ها ارائه می‌دهد.

آموزش مداوم: بازار بورس دائماً در حال تغییر است، بنابراین باید در طول زمان دانش و تحلیل‌های خود را به‌روز نگه دارید و از منابع معتبر یاد بگیرید. دنیای سرمایه‌گذاری دائماً در حال تغییر است. یادگیری مداوم، به شما کمک می‌کند تا در این بازار پویا موفق شوید.

شناسایی سبب: نماد بورسی به شما اجازه می‌دهد تا به‌سرعت یک شرکت یا اوراق بهادار خاص را شناسایی کنید. به جای استفاده از نام کامل شرکت که ممکن است زمان‌بر باشد، می‌توانید با جستجو نماد بورسی براهتی به اطلاعات مرتبط با آن شرکت دسترسی راحت‌تری داشته باشید.

نشاندهنده: نماد بورسی (Ticker Symbol) یک کد یا نشانه‌ای است که برای نمایش هر شرکت یا اوراق بهادار در بازار بورس استفاده می‌شود. این نمادها معمولاً به صورت مختصر و یکتا برای هر شرکت یا اوراق بهادار تعریف می‌شوند.

نشاندهنده: نماد بورسی یک محیط مالی است که در آن اوراق بهادار شرکت‌های مختلف مانند سهام، اوراق مشارکت و اوراق قرضه معامله می‌شوند. این بازار امکان تبادل اوراق بهادار را فراهم می‌کند و فرصت‌های سرمایه‌گذاری مختلفی را در اختیار معامله‌گران قرار می‌دهد. در واقع در بازار بورس سرمایه‌گذاران بعد از مطالعه و بررسی اخبار و اطلاعات مالی منتشر شده از سوی شرکت‌ها و انجام تحلیل‌های مالی می‌توانند اقدام به خرید و فروش اوراق بهادار شرکت‌ها کنند.

نشاندهنده: نماد بورسی یک محیط مالی است که در آن اوراق بهادار شرکت‌های مختلف مانند سهام، اوراق مشارکت و اوراق قرضه معامله می‌شوند. این بازار امکان تبادل اوراق بهادار را فراهم می‌کند و فرصت‌های سرمایه‌گذاری مختلفی را در اختیار معامله‌گران قرار می‌دهد. در واقع در بازار بورس سرمایه‌گذاران بعد از مطالعه و بررسی اخبار و اطلاعات مالی منتشر شده از سوی شرکت‌ها و انجام تحلیل‌های مالی می‌توانند اقدام به خرید و فروش اوراق بهادار شرکت‌ها کنند.

۳ مؤسسه مالی را تعیین تکلیف کردیم

معاون اقتصادی بانک‌مرکزی

اولین محور، سیاست کنترل و مدیریت نقدینگی است که بحث کنترل مقداری ترانزانه، دقیقاً در همین چارچوب است. ما نیز به دنبال همین هستیم که در کنار کنترل نقدینگی، بهره‌وری نقدینگی را افزایش دهیم. معاون اقتصادی بانک‌مرکزی تصریح کرد: ما در کنار کنترل نقدینگی، به بحث اصلاح نظام بانکی، تقویت شأن تنظیم‌گری و حکمرانی بانک‌مرکزی در سیستم بانکی نیز تأکید داریم. همان‌طور که شاهد هستیم که در بازه زمانی یک ساله، سه مؤسسه مالی را تعیین تکلیف کردیم؛ در حقیقت مؤسسات یا مشمول «بریکس» پتل، شکافته که خود را احیا کنند یا وارد فرآیند رزولوشن شده‌اند.

تصمیمات بانک مرکزی باید فرادستگاهی باشد

دبیر کمیسیون اقتصادی دولت

اگر نیاز به ارز داشته باشد، خود را کجا باید ارائه بدهد و چه دستگاهی با چه مناطقی باید در خصوص اولویت دادن یا ندادن به ارز مورد نیاز این طرح تصمیم‌گیری کند؟ دبیر کمیسیون اقتصادی دولت خاطر نشان ساخت: من فکر می‌کنم در این زمینه هنوز جمع‌بندی در دولت وجود ندارد. بنابراین در اولویت‌بندی برای تخصیص ارز نیز مشکل داریم و رفع این نقیصه نیز برای حکمرانی صحیح ارزی ضروری است. در این زمینه چنانچه این اقدام در اقتصاد جهانی بسیار مهم است و متناسب با آن باید برای تخصیص ارز تصمیم‌گیری شود. دبیر کمیسیون اقتصادی دولت گفت: یک نقش فعلی در اقتصاد ما این است که باید در یک سطح فرادستگاهی با نقش آفرینی ویژه بانک‌مرکزی، سقف تأمین ارز سالانه کشور تعیین شود و هر کدام از دستگاه‌های نیازهای ارزی سالانه خود را تعیین کنند و متناسب با آن با واردکنندگان وارد تعامل شوند و اجازه ثبت سفارش را ندهند. نبود نظم مشخص در این زمینه ثبت سفارش و تخصیص ارز امروز یک نقیصه مهم در حکمرانی ارزی کشور است. در واقع باید هر کدام از دستگاه‌های مبتنی بر

تسهیل معاملات: در بازار بورس، تسهیل

معاملات به صورت سریع انجام می‌شود و نماد بورسی به صورت یک کد کوتاه روند انجام معاملات را سریع‌تر می‌کند. این نماد به‌طور گسترده در سیستم‌های معامله‌گری استفاده می‌شود.

معاملات به صورت سریع انجام می‌شود و نماد بورسی به صورت یک کد کوتاه روند انجام معاملات را سریع‌تر می‌کند. این نماد به‌طور گسترده در سیستم‌های معامله‌گری استفاده می‌شود.

سرمایه‌گذاری در بازار بورس ایران

معاون امور بانک، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت امور اقتصادی و دارایی

سرمایه‌گذاری در بازار بورس ایران به یکی از راه‌های مهم برای افزایش سرمایه و ایجاد درآمد پایدار تبدیل شده است. برای داشتن عملکرد موفق در این بازار، اهمیت استفاده از استراتژی‌های صحیح بسیار بالاست. اولین استراتژی کلیدی، تحلیل دقیق بازار و شناخت عوامل مؤثر در تغییرات قیمتی است. سرمایه‌گذاران باید به دقت گزینه‌هایشان را انتخاب کرده و براساس تحلیل‌های تکنیکال و بنیادی، تصمیم‌گیری کنند. در کنار این، مدیریت ریسک نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. بهتر است سرمایه‌گذاران برای کاهش ریسک، بر تنوع خود را تنوع بخشند و به توزیع سرمایه‌شان در انواع مختلف سهام، اوراق بهادار، صنایع مختلف توجه کنند. در این بخش قصد داریم تا به معرفی برخی از استراتژی‌های موفق در سرمایه‌گذاری در بازار بورس ایران اشاره کنیم.

آموزش مداوم

بازار بورس دائماً در حال تغییر است، بنابراین باید در طول زمان دانش و تحلیل‌های خود را به‌روز نگه دارید و از منابع معتبر یاد بگیرید. دنیای سرمایه‌گذاری دائماً در حال تغییر است. یادگیری مداوم، به شما کمک می‌کند تا در این بازار پویا موفق شوید.

شناسایی سبب

نماد بورسی (Ticker Symbol) یک کد یا نشانه‌ای است که برای نمایش هر شرکت یا اوراق بهادار در بازار بورس استفاده می‌شود. این نمادها معمولاً به صورت مختصر و یکتا برای هر شرکت یا اوراق بهادار تعریف می‌شوند.

نشاندهنده

نماد بورسی (Ticker Symbol) یک کد یا نشانه‌ای است که برای نمایش هر شرکت یا اوراق بهادار در بازار بورس استفاده می‌شود. این نمادها معمولاً به صورت مختصر و یکتا برای هر شرکت یا اوراق بهادار تعریف می‌شوند.

سرمایه‌گذاری بلندمدت

یکی از استراتژی‌های موفق در بورس ایران، سرمایه‌گذاری بلندمدت است.

آموزش مداوم

بازار بورس دائماً در حال تغییر است، بنابراین باید در طول زمان دانش و تحلیل‌های خود را به‌روز نگه دارید و از منابع معتبر یاد بگیرید. دنیای سرمایه‌گذاری دائماً در حال تغییر است. یادگیری مداوم، به شما کمک می‌کند تا در این بازار پویا موفق شوید.

شناسایی سبب

نماد بورسی (Ticker Symbol) یک کد یا نشانه‌ای است که برای نمایش هر شرکت یا اوراق بهادار در بازار بورس استفاده می‌شود. این نمادها معمولاً به صورت مختصر و یکتا برای هر شرکت یا اوراق بهادار تعریف می‌شوند.

نشاندهنده

نماد بورسی (Ticker Symbol) یک کد یا نشانه‌ای است که برای نمایش هر شرکت یا اوراق بهادار در بازار بورس استفاده می‌شود. این نمادها معمولاً به صورت مختصر و یکتا برای هر شرکت یا اوراق بهادار تعریف می‌شوند.

نماد بورسی (Ticker Symbol) یک کد یا نشانه‌ای است که برای نمایش هر شرکت یا اوراق بهادار در بازار بورس استفاده می‌شود. این نمادها معمولاً به صورت مختصر و یکتا برای هر شرکت یا اوراق بهادار تعریف می‌شوند.

نماد بورسی (Ticker Symbol) یک کد یا نشانه‌ای است که برای نمایش هر شرکت یا اوراق بهادار در بازار بورس استفاده می‌شود. این نمادها معمولاً به صورت مختصر و یکتا برای هر شرکت یا اوراق بهادار تعریف می‌شوند.

نماد بورسی (Ticker Symbol) یک کد یا نشانه‌ای است که برای نمایش هر شرکت یا اوراق بهادار در بازار بورس استفاده می‌شود. این نمادها معمولاً به صورت مختصر و یکتا برای هر شرکت یا اوراق بهادار تعریف می‌شوند.

نماد بورسی (Ticker Symbol) یک کد یا نشانه‌ای است که برای نمایش هر شرکت یا اوراق بهادار در بازار بورس استفاده می‌شود. این نمادها معمولاً به صورت مختصر و یکتا برای هر شرکت یا اوراق بهادار تعریف می‌شوند.

نماد بورسی (Ticker Symbol) یک کد یا نشانه‌ای است که برای نمایش هر شرکت یا اوراق بهادار در بازار بورس استفاده می‌شود. این نمادها معمولاً به صورت مختصر و یکتا برای هر شرکت یا اوراق بهادار تعریف می‌شوند.

نماد بورسی (Ticker Symbol) یک کد یا نشانه‌ای است که برای نمایش هر شرکت یا اوراق بهادار در بازار بورس استفاده می‌شود. این نمادها معمولاً به صورت مختصر و یکتا برای هر شرکت یا اوراق بهادار تعریف می‌شوند.

