



روزنامه مناقصه مزایده



کیوسک مناقصه و مزایده

رشد ۲۷ درصدی مزایده‌ها
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور

رئیس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور، گفت: سال گذشته هشت هزار و ۱۵۲ مزایده برگزار شده است که این رقم در ۹ ماهه سال جاری به ۱۰ هزار ۳۳۰ مورد رسیده است که ۲۷ درصد رشد داشته است. به گزارش میزبان، حسن بابایی، درباره آمار عملکرد خدمات ثبتی ۹ ماهه سال جاری در ...

صفحه ۴

پرسپولیس و استقلال؛ همچنان بدون مشتری
مزایده بلوکی سهام
سرخابی‌ها هم نتیجه نداد!

با اعلام سازمان فرابورس ایران، هیچ شرکت حقیقی و حقوقی خواهان خرید سهام دو باشگاه استقلال و پرسپولیس نشده است. به گزارش مهر، سازمان فرابورس ایران با انتشار اطلاعیه‌هایی زمان جدید عرضه ۵۱ درصدی سهام استقلال و پرسپولیس را اعلام کرد.

صفحه ۷

شهرداری مسئول نرخ‌گذاری تاکسی‌های اینترنتی است
درمان بیکاری با تاکسی‌های اینترنتی!

صفحه ۱



بررسی نرخ اینترنت اپراتورها بعد از افزایش قیمت!

صفحه ۲

استعفاء یا اخراج؛ مقایسه آثار و احکام

صفحه ۳

هدر رفت ۳۰ درصدی منابع پروژه‌ها
به دلیل عدم دانش فنی

صفحه ۴

ممنوعیت واردات زیان‌انباشته
خودروسازان داخلی را بیشتر کرد

صفحه ۵

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس عنوان کرد
رونق صنعت زغال سنگ
در گرو سرمایه‌گذاری، اصلاح تعرفه‌ها و مشوق‌های صادراتی

صفحه ۶

مزایتهای حضور بخش خصوصی در میادین مشترک گازی چیست؟

سؤال روز

آگهی مزایده عمومی
شماره ۱۴۰۲/۳۵۷۲

بانک ملت
bank mellat

الف: مزایده گران: بانک ملت
ب: موضوع مزایده: فروش اقسام و کلاهما شامل ردیاب، دوربین و مانیتور خودرویی، اعلام خطر اضطراری و دستگاه موقعیت‌یاب با ۲۰٪ زیر قیمت پایه کارشناسی ۲.۱۷۴.۴۰۰.۰۰۰ ریال

ج: سپرده شرکت در مزایده: ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مزایده بانکی (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی/بین‌بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا فیش واریز سپرده نقدی به مبلغ ۱۰۸.۷۲۰.۰۰۰ ریال به حساب جاری جام به شماره ۱۳۵۹۵-۲۰۲۴۰ به شناسه واریز ۳۵۷۱۸۴-۰۳۰۳۰۲۱۷۵۰-۱۴۰۲۱۷۵۰ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده:
ارائه معرفی‌نامه و فیش ۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریالی واریزی به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰-۱۰۲۶۵ با شناسه ۳۵۷۲۲۴-۰۳۰۳۵۷۱۸۴-۱۴۰۲۱۷۵۰ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مزایده:
تهران، خیابان طالقانی، مقابل ساختمان وزارت نفت، ساختمان شماره ۳۸۰، طبقه ششم، واحد معاملات و قراردادها
شماره تماس: ۰۲۱-۶۴۸۲۱۰۵۰

جدول زمانی انجام مزایده	
آغاز توزیع اسناد مزایده	از ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹
مهلت ارسال مدارک مزایده	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳
تاریخ گشایش پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

شهرداری مسئول نرخ‌گذاری تاکسی‌های اینترنتی است
درمان بیکاری با تاکسی‌های اینترنتی!

شهرداری مسئول نرخ‌گذاری تاکسی‌های اینترنتی است در همین رابطه، احمد وحیدی، وزیر کشور، در حاشیه دومین رویداد بین‌المللی نمایشگاه ایران قوی که در مصلا تهران برگزار شد، گفت: ساماندهی حمل‌ونقل درون‌شهری یکی از تکالیف شهرداری‌هاست و تعیین تعرفه تاکسی‌های اینترنتی نیز به‌عهده شهرداری‌ها قرار دارد. زمانی که یک تاکسی قرار است در شهر فعال شود، اتحادیه مربوط به آن باید در جریان هماهنگی آن قرار بگیرد. ما در این رابطه، شهرداری را به‌عنوان ساماندهی حمل‌ونقل درون‌شهری می‌شناسیم و شهرداری‌ها باید در این حوزه ورود پیدا کنند.

تشکیل کمیته برای تعیین تکلیف تاکسی‌های اینترنتی هفته گذشته نیز علیرضا آکانی، شهردار پایتخت، در جلسه شورای شهر با اشاره به سخنان وزیر کشور در خصوص مسئول دانستن شهرداری در موضوع تعیین تکلیف تاکسی‌های اینترنتی با بیان اینکه در نرخ‌گذاری تاکسی‌های اینترنتی اختلاف‌نظر وجود دارد، گفت: این اختلاف‌نظر ناظر بر صدور مجوزهاست که وزارت صمت مجوز بگیرند و یا براساس قانون باید از شهرداری مجوز دریافت کنند که محل سوءاستفاده شده است. نظر ما این است که مجوز را از شهرداری بگیرند اما از این موضوع سوءاستفاده می‌شود. بنده موضوع را در هیئت دولت مطرح کردم و قرار شد کمیته‌ای شکل بگیرد که بنده نیز عضو آن هستم. قرار شد استدلال کنیم که مجوزها مبنی بر حمل‌ونقل عمومی است و باید شهرداری تصمیم بگیرد.

کار هستند و در استان‌های سمنان، یزد، آذربایجان شرقی و نقالی از پوشش با بجران روبه‌رو هستیم که نیروی کار نیست و کسی برای کار به آنجا نمی‌رود. حال اگر از آنجا چاره‌ای پیدا می‌شود، فارغ‌التحصیلان کشورمان به مشاغل کاذبی همچون تاکسی‌های اینترنتی روی بیاورند، بگذریم (۱)، سؤال اصلی این است که چه کسی مسئول نرخ‌گذاری آنان است و دلیل افزایش قیمت شدید آنان چیست؟

کفاف حقوقشان شغل دومی به نام اسنپ و تپسی را اختیار کرده‌اند. این از یک طرف باعث شده که آتش زیر خاکستر بیکاری میلیون‌ها جوان همچنان مغفول بماند و از طرف دیگر با افزایش کرایه‌ها سر و صدای مردم بلند شود. طبق گفته محمود کریمی‌پیرانوند، معاون توسعه کار آفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در حال حاضر بیش از سه میلیون و ۴۰۰ هزار نفر در تاکسی‌های اینترنتی مشغول به

آگهی مزایده عمومی
شماره ۱۴۰۲/۳۵۸۸

بانک ملت
bank mellat

الف: مزایده گران: بانک ملت
ب: موضوع مزایده: فروش تعداد ۲۱۵ دستگاه خودرو پرا با ۱۰٪ زیر قیمت پایه کارشناسی ۰.۳۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال

ج: سپرده شرکت در مزایده: ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مزایده بانکی (غیر از بانک ملت) و یا چک بانکی/بین‌بانکی غیر از چک عادی مشتریان و یا فیش واریز سپرده نقدی به مبلغ ۲.۵۱۵.۵۰۰.۰۰۰ ریال به حساب جاری جام به شماره ۱۳۵۹۵-۲۰۲۴۰ به شناسه واریز ۳۵۸۱۳۲-۰۳۰۳۰۲۱۷۵۰-۱۴۰۲۱۷۵۰ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده:
ارائه معرفی‌نامه و فیش ۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریالی واریزی به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰-۱۰۲۶۵ با شناسه ۳۵۸۲۷۱-۰۳۰۳۵۸۱۳۲-۱۴۰۲۱۷۵۰ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مزایده:
تهران، خیابان طالقانی، مقابل ساختمان وزارت نفت، ساختمان شماره ۳۸۰، طبقه ششم، واحد معاملات و قراردادها
شماره تماس: ۰۲۱-۶۴۸۲۱۰۵۰

جدول زمانی انجام مزایده	
آغاز توزیع اسناد مزایده	از ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۹
مهلت ارسال مدارک مزایده	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۳
تاریخ گشایش پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۴۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۴

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

پیشنهاد پلیس برای بازنگری در قانون مجازات سارقان

از مجموعه انتظامی کشور دارند و یاددغه‌ها می‌توان به دو حوزه سرعت و مواد مخدر اشاره کرد. مردم در این دو حوزه دغدغه جدی دارند. رضایی: سرعت را دغدغه دیگر مردم بشمرد و گفت: در حوزه سرعت مردم دغدغه جدی دارند. در این خصوص هم هماهنگی خوبی با

جانشین فرمانده فراجا، خواستار بازنگری قانونی در برخی از مجازات‌های مربوط به سارقان شد. سردار قاسم رضایی، در گفتگو با ایسنا، با تشریح دو درخواست پلیس از دولت و مجلس، گفت: خوشبختانه هم دولت محترم و هم نمایندگان مجلس کاملاً شناخت خوبی

بی‌شائبه و شغل شریف و ایثارگونه و سختی و مشقت شغل و توقع و انتظار بیش از حد ارباب‌رجوع و... فکر می‌کنند و اینطرف میز هم به اینک از صبح تا ظهر عیال یک امضاء و کار کوچک اداری یا بانکی غیر لازم و حرف‌های سر بلالی آن طرف می‌سزی و مرخصی و حقوق و در آمدی که به خاطر یک روز عیالی از دست داده و کم کاری و بی‌حالی کارمندان و کارشناسان و بی‌تعهدی و بی‌مسئولیتی و... فکر می‌کنند، البته برخی اوقات هم همین افکار بر زبان رانده می‌شود و به تنش و کل کل می‌انجامد و یا هر کسی برای خودش حرف می‌زند و به حرف دیگری گوش نمی‌دهد که نمی‌دهد!

در زندگی و خانه و خانواده و دوست و آشنا هم اوضاع به همین منوال است، هر کسی در حال بیان نظر و حرف و راه و روش خود به‌صورت مونولوگ است، نسل گذشته و میانسالی و جوان و نسل Z هم ندارد، در کمتر ارتباط و دوستی و دورهمی و گفتگوی درون خانوادگی و هم‌راهی و همکاری و مشارکتی، حیز از تعامل و شنیدن و شنیده شدن و کار تیمی و همفکری، می‌توان سراغ گرفت، انقدر کم که عجانلا ما می‌گوییم نیست، بماند که ممکن است شما و یا دیگران

مورد و نوع و لحن سؤال پاسخ می‌دهد که تَه تَهش این می‌شود که یا قیمت‌ها دست ما نیست و یا همینکه هست، مشتری هم بدون اینکه حرف جناب کاسب را قبول کند، غرولند و دعای سخت و نرم خود را نثار می‌کنند و می‌روند، به اداره و شرکت و دم و دستگاه دولتی و شبه‌دولتی که برای پیگیری کاری و یا امور اداری و بانکی و بیمه‌ای و قس‌علیهذا می‌رویم، فرقی ندارد چقدر معطل و عیال می‌شویم یا اصلا باید برای این امور به پای میز کارمند و کارشناس خبردار بایستیم یا از طریق اینترنت و دولت الکترونیک هم می‌توانستیم مشکل خودمان را حل کنیم، هم آن جناب متصدی و مسئول و کارمند و هم من و شمای مشتری و ارباب‌رجوع، در دو دنیای متفاوت سیر می‌کنیم، آن که پشت میز است، به حقوق ناچیز و گرانی و تورم و خدمات

حرف‌های خودی و بی‌خودی
مونولوگ مزمن!

راستش را بخواهید امروز خیلی حرفی برای گفتن نداریم و برای همین هیچ‌چیز کوتاه و مختصر عرض می‌کنیم که تک‌صدایی و تک‌گویی و مونولوگ عارضه ناپنجاری است که اگر هر چند وقت یکبار اتفاق بیفتد شاید بتوان زیر سیلی رد کنیم و بی خیالش شویم، ولی وقتی مزمن و ادامه‌دار و روتین و عادی می‌شود، نتیجه‌اش همین بی‌ساستی می‌شود که همه در حال رؤیت هستیم! خیلی فرقی هم ندارد، عجانلا آن گونه که شما خواننده گرامی حدس زدید هم نیست و یک گوشه منظور نظر ما عزیزان متولی و مسئول و مدیر هستند و بقیه گوشه‌ها خود ما خلق!... ایرانی جماعت هستیم!

کاسب گرانقدر وقتش با اعتراض ما به قیمت کالا و خدماتش روبه‌رو می‌شود، چند جمله تکراری را حسب

