



روزنامه مناقصه مزایده



چالش کمبود دارو؛ از بدهی بیمه‌ها به مؤسسات درمانی تا داروهای قلابی اینترنتی!

صفحه ۱

الزام دانشگاه‌ها به خرید تجهیزات از نمایشگاه «ایران ساخت»!

صفحه ۲

۶۰ درصد سکونتگاه‌های حاشیه‌ای خاکی است!

صفحه ۴

بحران پشت بحران در صنایع معدنی

صفحه ۶

بخشنامه جدید بانک مرکزی برای وام‌دهی

صفحه ۷

۶۰ درصد از سدهای مهم کشور خالی است!

صفحه ۸



کیوسک مناقصه و مزایده

توسط صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک

صدور ضمانت‌نامه

شرکت در مناقصه

برای دانش‌بنیان‌ها خارج

از نوبت انجام می‌شود

مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک، از ارائه تسهیلات ویژه برای شرکت‌های دانش‌بنیان حاضر در نمایشگاه ایران ساخت خبر داد و گفت: با اقدامات انجام شده سید حمایتی ...

صفحه ۲

مزایده خودروها و موتورسیکلت‌های بلا تکلیف و رسوبی در پارکینگ‌ها

رئیس کل دادگستری آذربایجان غربی، گفت: پنج هزار و ۶۳۰ دستگاه موتورسیکلت که سال‌ها در پارکینگ‌های استان توقیف بودند، تعیین تکلیف شدند.

صفحه ۵

عامل افت تولید خودروهای سواری در پاییز چه بود؟

صفحه ۵

سؤال روز

چالش کمبود دارو؛ از بدهی بیمه‌ها به مؤسسات درمانی تا داروهای قلابی اینترنتی!

علی غلام‌فرمانی | مناقصه

کلمه «ناصر خسرو» بیش از آنکه ما ایرانیان را یاد شاعر بزرگ پارسی‌بینداز، یاد منطقه‌ای در پایتخت می‌اندازد که داروهای نایاب را می‌شود تنها در آن جا پیدا کرد! حال بعد از ظهور فضای مجازی و به تعبیر بهتری شبکه‌های اجتماعی، چند صباچی هست که عنوان کار دارویی به دست آنان افتاده و موجی از دلالی و سودجویی آنان را فرا گرفته است. کافی است سری به برخی از این ابله‌یکشن‌های دارویی بزنید تا ببینید قیمت داروهایی که در داروخانه‌ها قیمت‌شان ارزان است، به هزاران برابر قیمت به فروش می‌رسند! بدتر آنکه بسیاری از مردم نیز بعضاً از سر ناچاری دست به خرید از این سایت‌ها می‌زنند و داروهای قلابی دریافت می‌کنند! در واقع کمبود دارو باعث شده تا بسیاری از مردم دست به خرید دارو از سایت‌هایی بزنند که کمترین نظارتی روی آنان نیست و به همین دلیل تضمینی برای دریافت داروی اصیل از سوی آنان وجود ندارد. حال شاید مهم‌ترین سؤال این باشد که مهم‌ترین دلیل کمبود دارو در کشور چیست؟

مهم‌ترین دلیل کمبود دارو

بی‌شک بیمه‌ها یکی از کان‌های بسیار مهم برای



خدمات‌رسانی به مردم در حوزه بهداشت، درمان و سلامت کشور هستند، اما بدهی بیمه‌ها به مؤسسات درمانی آن قدر زیاد است که می‌توان به جرأت گفت: مهم‌ترین دلیل کمبود دارو در کشور بدهی بیمه‌ها به مؤسسات درمانی است! در همین رابطه، سلمان اسحاقی؛ سخنگوی کمیسیون بهداشت و درمان مجلس، چنین می‌گوید: به دلیل بدهی بیمه‌ها به داروخانه‌ها، این مراکز انگیزه لازم را برای تأمین دارو نخواهند داشت زیرا وصول بدهی بیمه‌ها در دسترس‌های

فروش اینترنتی دارو، گفت: با رویکرد دارورسانی در منزل و سهولت دسترسی به دارو، مسیر داروخانه‌ها مواجیم اما برای این موضوع هم باید هفت شرط اساسی تعیین شده، رعایت شود. به گزارش ایسنا، وی یک نسخه دست‌نویس جعلی را نشان داد که فردی یک فرآورده مخدر با شهر تقلبی نوشته است و در کسری از ساعت فرآورده توسط پلنفرم‌های اینترنتی تحویل او داده شده است. زمانی که پلنفرم به داده یک‌گراند نظام سلامت و نسخه الکترونیک متصل نباشد و اعتبارسنجی لازم را از نسخه نتواند انجام دهد، امکان سوءاستفاده فراهم می‌شود. در یک نمونه دیگر دارویی که قیمت هر یک عدد قرص آن ۳۰۰۰ تومان است، با قیمت یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به افراد تحویل داده شده است. یک نوع اسپری تنفسی با قیمت ۷۰ هزار تومان با قیمت ۴۸۰ هزار تومان به صورت باز به بیمار تحویل داده شده است که معلوم نیست آیا قبلاً استفاده شده است یا خیر؟ همچنین شربت برند رادین که ۷۰ هزار تومان است با قیمت ۶۵۰ هزار تومان در این پلنفرم‌ها به فروش می‌رسد. داروی شیمی درمانی که قیمت مصوب آن ۹۲ هزار تومان است در این پلنفرم‌ها با قیمت ۹ میلیون تومان تحویل بیمار شده است. مثال‌هایی از این دست اصلاً کم نیستند.

مردم دیگر میوه‌انبوه نمی‌خرند!

نیز ۳۰۰۰۰، ۳۵۰۰۰ و ۴۵۰۰۰ تومان قیمت دارد. کارگر؛ در تشریح آخرین قیمت عمده‌فروشی کشف شده برای دیگر محصولات کشاورزی بر مصرف در میدان میوه و تره‌بار تهران، توضیح داد: کف قیمت موز آکوادور ۷۵۰۰۰ تومان و سفق آن ۸۰۰۰۰ تومان است. نوع ممتاز این کالا نیز ۸۵۰۰۰ تومان قیمت دارد.

که در هفته‌های پیش اتفاق افتاده بود گفت و اضافه کرد: به دلیل گرمای هوا تولید این محصول در حوالی تهران نیز ادامه دارد. هم‌اکنون آخرین قیمت کشف‌شده برای انواع گوجه‌فرنگی بوت‌نرس بر حسب کیفیت ۲۵۰۰۰، ۱۵۰۰۰ و ۳۰۰۰۰ تومان است. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران در ادامه افزود: همچنین گوجه‌فرنگی گلخانه‌ای

و تره‌بار تهران رقم زده اما در همین حال به کاهش سوددهی این صنف و گلابه‌مندی آن‌ها انجامیده است. در شرایطی که الگوی خرید مردم برای میوه تغییر کرده و دیگر مانند گذشته میوه را به صورت انبوه نمی‌خرند و گزیده‌تر خرید می‌کنند. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران در ادامه از مزاد عرضه انواع میوه فصل نسبت به تقاضای آن خبر داد و افزود: این مزاد ثابتاتی را در بازار میوه

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران، گفت: الگوی خرید مردم برای میوه تغییر کرده و دیگر مانند گذشته میوه را به صورت انبوه نمی‌خرند و گزیده‌تر خرید می‌کنند. کارگر رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی تهران از مزاد عرضه انواع میوه فصل نسبت به تقاضای آن خبر داد و افزود: این مزاد ثابتاتی را در بازار میوه

حرف‌های خودی‌ویی خودی



در جستجوی گرانی!

چقدر آدم‌های باحال و درجه‌یکی در این کشور پیدا می‌شوند، عمر فکر نمی‌کردم از این قفله افزایش قیمت اینترنت هم بشود ماهی‌های درشت و یا بهتر عرض کنم، بهانه لازم را برای توجیه افزایش قیمت، استخراج نمود! اینکه بشود از آب هم کره گرفت، هنر بی‌بدیلی است که از هر کسسی بر نمی‌آید، اینکه افزایش قیمت اینترنت در هزینه‌های کسب و کارها اثر می‌گذارد و باعث افزایش قیمت کالا و خدمات ایشان می‌شود، از آن حرف‌هایی است که تا همین امروز در قوطی هیچ عطاری پیدا نمی‌شود! کلاً برخی‌ها خلقت‌شان اینجور است، دلار و طیلارویه گرانی می‌گذارند، لحظه به لحظه قیمت‌ها را چک کرده و به موازات و حتی بیشتر و پیش‌دستانه، قیمت‌های خود را بالا می‌برند و وقتی مشتری از چرابی افزایش قیمت دهم‌ساعتی می‌پرسد، فرمایش می‌کنند دلار گران شده و همه کالاها و اقلام‌شان را با بالاترین قیمت دلار که شاید چند لحظه پیش به ثبت رسیده است، خریدند! در این خصوص یک روز، فکر می‌کنم اواسط اسفند پار سسال بود، به یکی از تولیدکنندگان که بیشتر از آنکه خواستش در تولید و کیفیت و رضایت مشتری و مردم‌داری باشد، گوش و چشمش نمودار لحظه به لحظه قیمت دلار را رصد می‌کرد و هماهنگ با آخرین قیمت‌های به ثبت رسیده، بهای محصول خود را تعیین می‌کرد، عرض کردم، برادر جان شما که مواد اولیه این محصولات را حداقل یک ماه پیش خریداری کرده‌ای، چرا قیمت‌گذاری لحظه‌ای انجام می‌دهی (با خودمان گفتیم، لابد برای این سؤال ما پاسخی نداره) البته ایشان بدون کمترین تأملی، فرمودند: خیر اینجورای هم که شما فکر می‌کنید نیست، زمان خرید ما مهم نیست، زمان تسویه مهم است و چون ما معمولاً یکی، دو ماه بعد از خرید، تسویه می‌کنیم، فروشنده در آن موقع قیمت نهایی را تعیین می‌کند و چه بسا چند وقت دیگر که من می‌خواهم پول همین مواد اولیه‌ای که شما می‌فرمایید یک ماه پیش خرید کرده‌ام را بدهم، مجبور باشم سود حاصل از فروش را هم روی آن بگذارم!

البته همین دوست شفیق وقتی که دلار تا نزدیکی‌های ۶۰ هزار تومان رفت همچنان بر روی قیمت محصولات خودش می‌گذاشت ولی بعد که در عرض یک ماه دلار به زیر ۵۰ هزار تومان رسید، خودش را به زحمت نینداخت و ربالی از قیمت‌ها کم نکرد و البته بنده هم از چرابی آن را سؤال نکردم چون می‌دانستم دومرتبه یک جواب دندان‌شکنی به ما می‌دهد که این بار فکمان از دست می‌رود!

به هر حال خواستیم عرض کنیم آن رئیس اتحادیه و مسئول صنف و کاسب و تولید و توزیع‌کننده و آنلاین‌شاپ کف اینترنت و قس‌علیهذا که آماده می‌شوند سساز گرانی کالا و خدمات خود را به‌خاطر افزایش قیمت اینترنت، کوک کنند، اگر این افزایش هم نبود هزار و یک بهانه برای گران کردن پیدا می‌کردند، از سردی و کم‌بارشی گرفته تالی آخ.

در خیرها آمده بود که طبق مصوبه بانک مرکزی، واردات طلا از محل ارز حاصل از صادرات و به صورت شمش منوط به تحویل، عرضه و فروش آن در بستر مرکز مبادله ارز و طلای ایران شده است. در جایی دیگر خواندم که کارشناس محترمی و احتمالاً برخی دیگر از دغدغه‌مندان و جستجوگران گران، فرمایش کرده بودند که با این مقررات جدید، واردات طلا محدود می‌شود و بنابراین طلا و حتی ارز گران می‌شوند و حباب قیمتی درست می‌شود!

من نمی‌دانم مگر ما سالی چند کیلو واردات طلا در این رکود بازار و گرانی بیش از حد، طلا خریداری می‌کنند و اگر قرار می‌شود طلا و تبدیل آن به سکه باشد که در دید قدرت بانک مرکزی است و ربطی به خلق... و تاجر مربوطه ندارد، بنابراین چطور می‌شود که چند درصد کم و زیاد شدن وارداتی که خودش درصد‌های پابینی از حجم بازار را شامل می‌شود، بر روی افزایش قیمت آن تأثیر می‌گذارد و کار به حباب هم می‌رسد و این وسط حتی ارز هم از این اتفاق تأثیر گرفته و آن هم، هیجانی شده و حبابی می‌شود!

هوشنگ خان

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

نسخه الکترونیکی رایگان است

فصلنامه قانون

ویژه فونیر و میترانخوه
تک‌اراضی توسط دولت

کاهش سالانه ۵ درصدی میزان آلاینده‌ها و مصرف سوخت از تکالیف خودروسازان

گروه خودرو | مناقصه



به همان اندازه می‌توان بر زنجیره ارزش خودرو اثر گذاشت و از مونتاژ کاری و وابستگی به خارج از کشور فاصله گرفت. توکلی؛ تصریح کرد: پروژه‌های مختلفی در زمینه برقی‌سازی حمل‌ونقل عمومی، تولید و واردات خودروهای برقی توسط خودروسازان داخلی تعریف شده است و مهندسان در حال فعالیت در این خصوص هستند. وی گفت: تولیدکنندگان خودرو، در مورد فناوری‌های نوین صنعت خودرو می‌توانند رویکردهای متعددی را پیگیری کنند؛ این رویکردها شامل برقی‌سازی، خودروهای متصل، هم‌جوشی داده‌ها و خودروهای

خودرو دست یافته‌ایم. توکلی؛ گفت: از دید مصرف‌کنندگان مزیت‌های رقابتی که تولیدکنندگان داخلی دارند، می‌توانند به نیازهای بازار داخل پاسخ مناسبی بدهند که در این زمینه نگرانی وجود ندارد چرا که این مزیت رقابتی به صورت طبیعی در تولیدکنندگان وجود دارد. وی در خصوص موضوع واردات خودرو به کشور، افزود: وزارت صمت به دنبال رقابتی کردن بازار خودرو است که البته در حوزه واردات، ارتقای کیفیت محصولات و قیمت مناسب نیز مدنظر است در این زمینه دولت پیشنهاد واردات خودروهای نو را قبل از اینکه قانون ساماندهی ابلاغ شود، ارائه کرده. بنابراین این اراده وجود دارد که واردات خودرو انجام شود و بازار به سمت رقابتی شدن سوق پیدا کند. مدیرکل صنایع خودروسازی وزارت صمت، تأکید کرد: در چند سال گذشته واردات خودرو ممنوع بود ولی اکنون دوباره این اتفاق در حال انجام است. وی افزود: در حال حاضر حدود ۱۰۰ هزار خودروی ثبت سفارش شده وجود دارد که در آینده نزدیک شاهد تنوع محصولات وارداتی خواهیم بود. توکلی؛ با اشاره به اهمیت رشد تولید و تحولات مثبتی که در عملکرد شرکت تراکتورسازی ایران رخ داده است، گفت: شرکت تراکتورسازی ایران ظرفیت‌های بسیار زیادی برای رشد تولید دارد. مدیرکل صنایع خودروسازی وزارت صمت، افزود: شرکت تراکتورسازی ایران با توجه به زنجیره ارزش متمرکز که در درون این مجموعه ایجاد کرده است می‌تواند یک پیام مهم به جامعه صنعتی کشور داشته باشد آن هم اینکه اگر زنجیره ارزش داخلی متمرکز و هزینه‌های لجستیک پایین و انسجام حاکمیتی درون شرکت برقرار باشد می‌توانیم شاهد اتفاقات خوب در درون مجموعه‌ها باشیم.

مزایه خودروها و موتورسیکلت‌های باتکلیف و رسوبی در پارکینگ‌ها

رئیس کل دادگستری آذربایجان غربی، گفت: پنج هزار و ۶۳۰ دستگاه موتورسیکلت که سال‌ها در پارکینگ‌های استان توقیف بودند، تعیین تکلیف شدند. به گزارش مناقصه‌مزایده، ناصر عنباتی؛ در جلسه بررسی آخرین وضعیت تعیین تکلیف خودروهای رسوبی توقیفی، افزود: صاحبان موتورسیکلت‌های توقیفی تا پایان اسفندماه فرصت دارند تا موتورسیکلت خود را دریافت کنند در غیر این صورت طبق تمهید انجام شده، خودروهای باتکلیف و رسوبی در پارکینگ‌ها به مزایده می‌روند. عنباتی؛ اظهار کرد: باید تا پایان اسفندماه خودروی باتکلیف در پارکینگ‌های استان نداشته باشیم و همه آن‌ها باید تعیین تکلیف شده باشند. رئیس کل دادگستری آذربایجان غربی، با قدر دانی از تلاش متولیان امر برای جلوگیری از تضییع بیت‌المال و تعیین تکلیف بسیاری از خودروهای رسوبی و توقیفی، گفت: با وجود تمامی اقدامات انجام شده نیاز به اهتمام جدی و مضاعف در امر تعیین تکلیف خودروها داریم. عنباتی؛ با بیان اینکه باید از متروکه یا رسوبی شدن خودروها پیشگیری شود، افزود: برای نیل به این هدف لازم است تمامی توقیف‌ها بر مدار قانون و قاعده‌مند باشد تا بتوان پس از توقیف به راحتی تعیین تکلیف و از هر گونه اقدامات فراقانونی جلوگیری کرد. دادستان عمومی و انقلاب ارومیه هم، در این جلسه گفت: آنچه که در تعیین تکلیف خودروها اهمیت دارد، احترام به مالکیت افراد و حقوق شهروندی آن‌ها و صیانت از اموال آنهاست. حسین مجیدی؛ افزود: روند توقیف وسایل نقلیه باید آسیب‌شناسی و نحوه توقیف، علت، زمان و مکان توقیف هم به صورت دقیقاً معین و در سامانه‌های مرتبط اطلاع‌رسانی شود. مجیدی؛ با بیان اینکه فرآیند توقیف باید وفق دستورالعمل عملیاتی شود، افزود: این رعایت قانونی باید به صورت مستمر اقدام شود و اگر مطابق دستورالعمل اقدام نشود تعداد کثیری از خودروها رسوبی خواهند شد. مجیدی؛ از سازمان بازرسی استان خواست در مقوله تعیین تکلیف خودروها و رعایت قوانین و دستورالعمل‌ها در این خصوص ورود جدی نموده و اهتمام ویژه داشته باشد تا با افزایش نظارت‌ها بحث تعیین تکلیف خودروها سرعت بیشتری بگیرد.

عامل آفت تولید خودروهای سواری در پاییز چه بود؟

مجموع تولید محصولات سواری خودروسازان در ۹ ماه امسال ۱۰ درصد رشد داشته است، یادآور شد: البته خودروسازان در ۹ ماه امسال ۸۳۷ هزار و ۳۴۵ دستگاه خودرو سواری تولید کرده‌اند که در مقایسه با آمار تولید سواری‌ها در مدت مشابه سال گذشته (۷۶۱ هزار و ۵۰۸ دستگاه خودرو) رشد ۱۰ درصدی تولید سواری را نشان می‌دهد. دبیر انجمن خودروسازان ایران، اضافه کرد: همچنین بیانگرفت هشت درصدی تولید در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۱۱۰ هزار و ۴۲۲ دستگاه) است. دبیر انجمن خودروسازان ایران با بیان اینکه

دبیر انجمن خودروسازان ایران، ضمن اشاره به آفت تولید خودروهای سواری در آذرماه امسال، نسبت به عدم تحقق هدفگذاری تولید خودرو در سال جاری هشدار داد. به گزارش خبر خودرو، احمد نعمت‌بخش دبیر انجمن خودروسازان ایران با اشاره به آفت تولید محصولات سواری خودروسازان در آذرماه امسال، عنوان کرد: در آذرماه امسال ۱۰۱ هزار و ۲۳۰ دستگاه خودرو سواری تولید شده که بیانگرفت هشت درصدی تولید در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۱۱۰ هزار و ۴۲۲ دستگاه) است. دبیر انجمن خودروسازان ایران با بیان اینکه

مجموع تولید محصولات سواری خودروسازان در ۹ ماه امسال ۱۰ درصد رشد داشته است، یادآور شد: البته خودروسازان در ۹ ماه امسال ۸۳۷ هزار و ۳۴۵ دستگاه خودرو سواری تولید کرده‌اند که در مقایسه با آمار تولید سواری‌ها در مدت مشابه سال گذشته (۷۶۱ هزار و ۵۰۸ دستگاه خودرو) رشد ۱۰ درصدی تولید سواری را نشان می‌دهد. دبیر انجمن خودروسازان ایران، اضافه کرد: همچنین بیانگرفت هشت درصدی تولید در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۱۱۰ هزار و ۴۲۲ دستگاه) است. دبیر انجمن خودروسازان ایران با بیان اینکه

قرارداد اتوبوس‌های برقی تهران به زودی نهایی می‌شود

اتوبوس‌های برقی، تک‌کابین برقی، ۵۰۰ دستگاه اتوبوس تک‌کابین دیزلی و یک‌هزار دستگاه اتوبوس دیزلی را امضاء کردیم. وی اضافه کرد: در عین حال تعویض مخازن سی‌ان‌جی ۶۰ دستگاه اتوبوس گازسوز، اورهال ۱۵۲ دستگاه، بازسازی و اورهال ۱۷۰ دستگاه در بخش ملکی و خصوصی هم انجام شده است. به گفته وی، قرارداد مالی دوهزار اتوبوس برقی وارداتی از چین هم بسته شده است و قرارداد اصلی‌اش هفته بعد نهایی می‌شود که با این تفاسیر فکر می‌کنم از سال بعد اتوبوس‌های برقی را وارد ناوگان کنیم.

اتقادات خوبی برای نوسازی انجام شده اما تا این اتوبوس‌ها وارد نشود، موضوع ترافیک در مرکز شهر و آلودگی هوا حل نمی‌شود. به گفته علیزاده، مدیریت شهری قراردادهایی برای افزایش ناوگان در اتوبوسرانی، تاکسیرانی و مترو بسته است؛ در اتوبوسرانی دوهزار و ۵۰۰ دستگاه قرارداد ساخت را با تولیدکنندگان داخلی امضاء کردیم که براساس زمان بندی، این اتوبوس‌ها به صورت آرام وارد ناوگان می‌شود. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، ادامه داد: طی ۹ ماه منتهی به آذر ماه امسال قرارداد خرید ۵۰۰ دستگاه مینی‌بوس دیزلی، ۵۰۰ دستگاه

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، با بیان اینکه میراث‌دار ۱۰ سال هجمه کمبود حمل‌ونقل عمومی هستیم، گفت: اقدامات خوبی برای نوسازی در مدیریت شهری انجام شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهدی علیزاده؛ افزود: نمی‌توان از مردم انتظار داشت که از خودروی شخصی استفاده نکنند مادامی که موضوع حمل‌ونقل عمومی تهران را حل نکرده باشیم. وی ادامه داد: هجمه کمبود حمل‌ونقل چه در حوزه اتوبوس و چه در مترو در ۱۰ سال گذشته فشار می‌آورد، با این وجود در این دوره مدیریت شهری

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ۴۰۲/۴۵

خرید آنلاین برند LAR

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد خرید آنلاین برند LAR (تقاضای شماره ۰۲۳۰۳۷۹) را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس Contract.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت، و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

- شرکت‌ها می‌توانند به صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۱۱/۱۷ بر گزار می‌شود، معرفی نمایند.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه پنج میلیارد و چهارصد میلیون ریال (۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.
- بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۰۷۷.۳۷۲۹.۵۱۴۴.۵۱۴۶ و tender@mobinec.ir و تلفن اداره مربوطه: ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰ و ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۴۰۲/۶۰

خرید کنترل ولوهای برند GULDE

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد خرید کنترل ولوهای برند GULDE (تقاضای شماره ۰۲۳۰۵۴۷) را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس Contract.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت، و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

- شرکت‌ها می‌توانند به صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که رأس ساعت ۱۱:۳۰ صبح روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۱۱/۱۷ بر گزار می‌شود، معرفی نمایند.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه سه میلیارد ریال (۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.
- بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۰۷۷.۳۷۲۹.۵۱۴۴.۵۱۴۶ و tender@mobinec.ir و تلفن اداره مربوطه: ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰ و ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شماره ۴۰۲/۴۲

خرید قطعات یدکی کنترل ولوهای برند KAMMER

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد خرید قطعات یدکی کنترل ولوهای برند KAMMER (تقاضای شماره ۰۲۳۰۶۲۹) را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس Contract.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت، و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

- شرکت‌ها می‌توانند به صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که رأس ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۱۱/۱۷ بر گزار می‌شود، معرفی نمایند.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه پنج میلیارد ریال (۵,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.
- بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۰۷۷.۳۷۲۹.۵۱۴۴.۵۱۴۶ و tender@mobinec.ir و تلفن اداره مربوطه: ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰ و ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۴۰۲/۵۴

خرید جاذب مولکولاریو

یک مرحله‌ای
نوبت دوم

شرکت مبین انرژی خلیج فارس واقع در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد خرید جاذب مولکولاریو (تقاضای شماره ۰۲۳۰۵۶۷) را از طریق مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی که دارای سوابق مرتبط در این زمینه می‌باشند، می‌توانند از طریق سامانه جامع معاملات به آدرس Contract.mobinec.ir که لینک آن در سایت شرکت مبین انرژی خلیج فارس www.mobinec.ir قابل دسترسی است نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت، و محل تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ استان بوشهر، عسلویه، منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

- شرکت‌ها می‌توانند به صورت کتبی یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه گشایش پاکت‌های پیشنهادی که رأس ساعت ۱۱:۳۰ صبح روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۱۱/۱۰ بر گزار می‌شود، معرفی نمایند.
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: پانزده میلیارد ریال (۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز نقدی به حساب جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به نام شرکت مبین انرژی خلیج فارس خواهد بود.
- بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان به وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیر قابل استرداد می‌باشد.

تلفن و ایمیل دبیرخانه کمیسیون معاملات: ۰۷۷.۳۷۲۹.۵۱۴۴.۵۱۴۶ و tender@mobinec.ir و تلفن اداره مربوطه: ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰ و ۰۷۷-۳۷۲۹۵۲۵۰

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

