

آزادسازی نرخ بلیت هواپیما با رأی دیوان متوقف شد

افزایش قیمت بلیت را ندارد. همچنین محمد محمدی‌بخش، معاون وزیر راه و شهرسازی، درباره توقف اجرای رأی دیوان عدالت اداری درباره آزادسازی نرخ بلیت هواپیما، اظهار داشت: شرکت‌های هواپیمایی مدعی هستند که ابلاغیه رأی دیوان عدالت اداری برای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را دریافت کردند اما سازمان هواپیمایی به‌عنوان متولی ابلاغیه رأی دیوان را دریافت نکرده است. وی گفت: نامه معاونت حقوقی وزارت راه و شهرسازی درباره توقف آزادسازی نرخ بلیت هواپیما به سازمان هواپیمایی ارسال شده که سازمان هم با استناد به این نامه توقف اجرای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را به تمام شرکت‌های هواپیمایی اعلام و ابلاغ کرد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، تأکید کرد: سازمان هواپیمایی کشوری رأی توقف اجرای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را داده است و به تمام ایرلاین‌ها اعلام کرده‌ام که افزایش قیمت بلیت را متوقف کنند و انجمن شرکت‌های هواپیمایی هم نامه‌ای مبنی بر توقف آزادسازی نرخ بلیت هواپیما را به سازمان هواپیمایی ارسال کرده است. محمدی‌بخش: با بیان اینکه قیمت‌های بلیت هواپیما اصلاح و به نرخ نامه مصوب خردادماه برگشته است، گفت: شرکت‌های هواپیمایی که به نرخ‌های مصوب پایبند نبودند مشمول جریمه سازمان تعزیرات شدند و از این پس موضوع کارشناسی و بررسی رأی دیوان عدالت اداری مطرح می‌شود.



دستور رئیس دیوان عدالت اداری رأی این دیوان در خصوص آزادسازی قیمت بلیت هواپیما تا اطلاع ثانوی موقوف‌الاجرا شده است. محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس، از توقف اجرای دیوان عدالت اداری برای آزادسازی نرخ بلیت هواپیما خبر داد و گفت: در شرایطی قرار داریم که اگر قیمت بلیت هواپیما بیشتر از این اعداد و ارقام شود، بلیت برای برخی از طبقات

کشوری سپرده شده است که در ماهگنتی با ستاد تنظیم بازار انجام می‌شود. این مسئله باعث شد که حسین مذنب، مدیر کل بازرسی وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اینکه هیچ مجوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده است، تأکید کرد: مرجع قیمت گذاری بلیت هواپیما فقط شورای عالی هواپیمایی است. سرانجام با پیگیری نهادهای متولی، بر این اساس

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، با بیان اینکه نگهداری شبکه راه‌ها به ۲۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد، از صدور مجوز واردات ۲۷۰ دستگاه ماشین‌آلات راهداری، خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، داریوش امانی، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، گفت: نگهداشت شبکه راه‌های کشور به ۲۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد و به‌رغم کمبود اعتبارات، سالانه اقدامات مؤثری در این حوزه انجام می‌شود. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به ارائه خدماتی مانند تأمین روشنایی، خط‌کشی، علائم، و روشن و لکه‌گیری آسفالت برای نگهداشت راه‌هاست، تأکید کرد: با توجه به شاخص‌هایی مانند افزایش جمعیت و تعداد خودرو، کمبود منابع اعتباری مانع ارائه اقدامات مناسب‌تر در حوزه ایجاد و نگهداشت راه‌ها می‌شود. امانی با اشاره به سن بالای ماشین‌آلات راهداری به‌عنوان یکی از ابزارهای اصلی کار حوزه راهداری، گفت: سالانه اعتباراتی برای اورهال و بازسازی این ماشین‌آلات هزینه می‌شود. ضمن این که با استفاده از ظرفیت‌های موجود برای واردات ماشین‌آلات راهداری، مجوز واردات ۲۷۰ دستگاه ماشین‌آلات راهداری صادر شده است و برای نوسازی چهار استان قریب به ۷۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به این که بیش از ۹۹.۹ درصد حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در اختیار بخش خصوصی بوده و با ظرفیت این حوزه در حال فعالیت است، استفاده از این ظرفیت برای خدمات‌رسانی را نیازمند تسهیل‌گری و سیاست‌گذاری پرشمرد. معاون وزیر راه و شهرسازی، گفت: پیش از ۸۵ درصد حمل‌ونقل کشور در دسترس بخش خصوصی در حال انجام بوده و با قریب به ۴۳۰ هزار کامیون و ۶۰۰ هزار راننده در بخش بار، ۱۲۰ هزار ناوگان مسافری و حدود ۱۵۰ هزار راننده این حوزه در ارتباط هستیم و به مردم خدمت‌رسانی می‌شود.

نگهداری راه‌های کشور نیازمند ۲۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، با بیان اینکه نگهداری شبکه راه‌ها به ۲۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد، از صدور مجوز واردات ۲۷۰ دستگاه ماشین‌آلات راهداری، خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، داریوش امانی، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، گفت: نگهداشت شبکه راه‌های کشور به ۲۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد و به‌رغم کمبود اعتبارات، سالانه اقدامات مؤثری در این حوزه انجام می‌شود. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به ارائه خدماتی مانند تأمین روشنایی، خط‌کشی، علائم، و روشن و لکه‌گیری آسفالت برای نگهداشت راه‌هاست، تأکید کرد: با توجه به شاخص‌هایی مانند افزایش جمعیت و تعداد خودرو، کمبود منابع اعتباری مانع ارائه اقدامات مناسب‌تر در حوزه ایجاد و نگهداشت راه‌ها می‌شود. امانی با اشاره به سن بالای ماشین‌آلات راهداری به‌عنوان یکی از ابزارهای اصلی کار حوزه راهداری، گفت: سالانه اعتباراتی برای اورهال و بازسازی این ماشین‌آلات هزینه می‌شود. ضمن این که با استفاده از ظرفیت‌های موجود برای واردات ماشین‌آلات راهداری، مجوز واردات ۲۷۰ دستگاه ماشین‌آلات راهداری صادر شده است و برای نوسازی چهار استان قریب به ۷۰۰۰ میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد. رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به این که بیش از ۹۹.۹ درصد حمل‌ونقل جاده‌ای کشور در اختیار بخش خصوصی بوده و با ظرفیت این حوزه در حال فعالیت است، استفاده از این ظرفیت برای خدمات‌رسانی را نیازمند تسهیل‌گری و سیاست‌گذاری پرشمرد. معاون وزیر راه و شهرسازی، گفت: پیش از ۸۵ درصد حمل‌ونقل کشور در دسترس بخش خصوصی در حال انجام بوده و با قریب به ۴۳۰ هزار کامیون و ۶۰۰ هزار راننده در بخش بار، ۱۲۰ هزار ناوگان مسافری و حدود ۱۵۰ هزار راننده این حوزه در ارتباط هستیم و به مردم خدمت‌رسانی می‌شود.

توافق نهایی با هند برای توسعه بندر چابهار

طی مذاکرات وزیر راه و شهرسازی کشورمان با وزیر امور خارجه هند، توافق نهایی با هند برای توسعه بندر چابهار صورت گرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده، در دیدار و مذاکره مهرداد بدرپاشا، وزیر راه و شهرسازی کشورمان با سورامانیام جایشنکار، وزیر امور خارجه هند ضمن مذاکره در خصوص اقدامات گذشته برای تجهیز بندر چابهار، در خصوص توسعه این بندر توافق نهایی صورت گرفت. وزیر راه و شهرسازی، در این دیدار با پیشنهاد تشکیل کمیته مشترک حمل‌ونقل برای گسترش همکاری‌ها بین دو طرف بیان داشت: تشکیل این کمیته کاری موجب فعال شدن ظرفیت‌های ترانزیت و استفاده از کریدور شمال-جنوب خواهد شد. در این دیدار سورامانیام جایشنکار، وزیر امور خارجه هند بر سرآمدگی این کشور برای سرمایه‌گذاری‌های جدید در حوزه‌های حمل‌ونقل و ترانزیت در ایران تأکید کرد و از مهرداد بدرپاشا برای سفر به هند دعوت کرد.

اعلام آمادگی ۱۰ شرکت داخلی و خارجی برای سرمایه‌گذاری در مکران

افزود: همزمان با تدقیق اراضی و پهنه‌های مصوب، تدوین بسته سرمایه‌گذاری برای جذب سرمایه‌گذاران داخلی و بین‌المللی در حال انجام است که در تلاش هستیم تا این بسته سرمایه‌گذاری قبل از اتمام سال جاری تدوین و نهایی شود. به گفته این مقام مسئول، در منطقه مکران، فراخور استعدادهای، ظرفیت‌ها و اراضی شناسایی شده موضوعیت طراحی شهری، برنامه‌ریزی شهری و معماری براساس زیست‌بوم فرهنگی منطقه در حال برنامه‌ریزی است تا موضوع مطالعات اقتصادی و مطالعات هویت بخشی و معماری شهری براساس رویکردهای اجتماعی که در هر منطقه وجود دارد، بتواند شکل بگیرد. معاون وزیر راه و شهرسازی، درباره ویژگی‌های بسته تسهیلی سرمایه‌گذاری در سواحل مکران، توضیح داد: رویکرد ما در تدوین بسته سرمایه‌گذاری در سواحل مکران رویکرد برد-

در این مناطق و ریزنی با برخی از کشورهای در توسعه سواحل مکران خبر داد. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، با یادآوری اینکه کلیات امکان‌سنجی ایجاد ۲۷ نقطه ساحلی در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران مصوب شد، گفت: با توجه به مطالعاتی که انجام شد، مکانیابی‌ها و تدقیق اراضی و پهنه‌های مصوب در چهار استان بوشهر، سیستان و بلوچستان، هرمزگان و خوزستان در حال انجام بوده و با مطالعاتی که انجام شده ظرفیت ایجاد سکونتگاه‌های جدید در محدوده جاسک فراهم شده است. جعفری، توضیح داد: تلاش شده تا در کنار ایجاد سکونتگاه، موضوع اشتغال و ایجاد شهرهای مولد کنش‌آوری، پرورش آبیان، ایجاد شهرهای مولد صنعت و سایر موارد انجام شود و تمامی این اقدامات با هدف بهره‌مندی از ظرفیت‌های ویژه برای جذب جمعیت و اشتغال است. وی

بسته سرمایه‌گذاری توسعه سواحل مکران با رویکرد توانمندسازی سکونتگاه، ایجاد ظرفیت‌های مولد اقتصادی و اشتغال تا پایان سال جاری تدوین می‌شود، از اعلام آمادگی ۱۰ شرکت داخلی و ریزنی با برخی از کشورهای برای سرمایه‌گذاری در این طرح کلان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، علیرضا جعفری، روند مذاکرات و جذب سرمایه‌گذاری برای ایجاد شهرک و شهرهای سواحل مکران را که کلیات آن در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران مصوب شد، تشریح کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی، با یادآوری اینکه سواحل مکران فرصت توسعه‌های برای تحقق اهدافی همچون بهره‌مندی از ظرفیت‌های سواحل، ایجاد ظرفیت‌های مولد اقتصادی، اشتغال و سکونت است، از اعلام آمادگی ۱۰ شرکت داخلی برای سرمایه‌گذاری

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، با بیان اینکه بسته سرمایه‌گذاری توسعه سواحل مکران با رویکرد توانمندسازی سکونتگاه، ایجاد ظرفیت‌های مولد اقتصادی و اشتغال تا پایان سال جاری تدوین می‌شود، از اعلام آمادگی ۱۰ شرکت داخلی و ریزنی با برخی از کشورهای برای سرمایه‌گذاری در این طرح کلان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، علیرضا جعفری، روند مذاکرات و جذب سرمایه‌گذاری برای ایجاد شهرک و شهرهای سواحل مکران را که کلیات آن در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران مصوب شد، تشریح کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی، با یادآوری اینکه سواحل مکران فرصت توسعه‌های برای تحقق اهدافی همچون بهره‌مندی از ظرفیت‌های سواحل، ایجاد ظرفیت‌های مولد اقتصادی، اشتغال و سکونت است، از اعلام آمادگی ۱۰ شرکت داخلی برای سرمایه‌گذاری

مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومر حله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع مناقصه: تهیه، طبخ و توزیع سه وعده غذایی پرسنل سایت پروژه پالایشگاه مهر خلیج فارس

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۱-۳- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد).

۲-۳- هزینه خرید اسناد معادل ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۴۲۴۰۰۵۲۴۰۰ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای شرکت فرادست انرژی فلات تحویل نمایند.

۵- محل پروژه: بندرعباس

۶- ارائه تضمین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومر حله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع مناقصه: تهیه، ساخت و حمل سازه‌های فلزی سبک و سنگین Steel Structure and ladder Platform پروژه پالایشگاه مهر خلیج فارس

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۱-۳- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.

(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد).

۲-۳- هزینه خرید اسناد معادل ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۴۲۴۰۰۵۲۴۰۰ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای شرکت فرادست انرژی فلات تحویل نمایند.

۵- محل پروژه: بندرعباس

۶- ارائه تضمین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه عمومی

دومر حله‌ای

نوبت اول

شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس در نظر دارد خرید لوله‌های خط لوله (تقاضای شماره 0210048-PBS) خود را از طریق مناقصه عمومی دومر حله‌ای بازرزیایی فنی به‌اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه: یک هفته پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۳

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه: ۱۰ روز پس از خاتمه مهلت در یافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۳

۳- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: سایت اینترنتی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس به نشانی: www.pgbidboland.ir یا به دفتر امور پیمانها واقع در پهبان، کیلومتر ۱۷ بزرگراه پهبان - راهرمز، شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس مراجعه نمایند. **نکته ۱:** سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه، در اسناد مناقصه آمده است. **نکته ۲:** فاصله بین آگهی اول و دوم، هفت روز می‌باشد. **شماره تماس:** ۰۶۱-۵۲۱۰۲۲۶۶

روابط عمومی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس

مناقصه عمومی

دومر حله‌ای

نوبت اول

شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس در نظر دارد خرید BELTS (تسمه) (تقاضای شماره 0230053-PBS) خود را از طریق مناقصه عمومی دومر حله‌ای بازرزیایی فنی به‌اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه: یک هفته پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۳

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه: ۱۰ روز پس از خاتمه مهلت در یافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۳

۳- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: سایت اینترنتی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس به نشانی: www.pgbidboland.ir یا به دفتر امور پیمانها واقع در پهبان، کیلومتر ۱۷ بزرگراه پهبان - راهرمز، شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس مراجعه نمایند. **نکته ۱:** سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه، در اسناد مناقصه آمده است. **نکته ۲:** فاصله بین آگهی اول و دوم، هفت روز می‌باشد. **شماره تماس:** ۰۶۱-۵۲۱۰۲۲۶۶

روابط عمومی شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس

آگهی مناقصه عمومی

خرید ۳,۵۰۰ کیلوگرم مواد کمک سایش به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد جهت خرید ۳,۵۰۰ کیلوگرم مواد کمک سایش به شرح مندرج در اسناد مناقصه از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت مشاهده و دریافت اسناد، فرم شرایط شرکت در مناقصه به سایت سیمان کرمان به نشانی www.simitiger.ir یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیمان تندر به نشانی www.simatender.ir مراجعه و پاکات مربوطه را ظرف مدت (۷) هفته) روز از تاریخ انتشار آگهی و حداکثر تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۰ به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند. **آدرس کارخانه:** کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران **تلفن:** ۰۳۴-۳۱۳۴۱۵۰۱ **تلفن:** ۰۲۱-۸۸۷۷۲۲۶

گروه صنایع سیمان کرمان (سهامی عام)

بانک پارسیان

مزایده ۳۳ دستگاه خودرو داز، اسپلنت، صدلی، یخچال، دوربین و ضایعات آهن و باتری و ...

شماره مزایده: ۳۰۴۱۹۴

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: بانک پارسیان به نشانی: تهران، شهرک قدس (غرب)، بلوار شهید فرحزادی، نیش خیابان زرافشان غربی، پلاک ۴، ادارات مرکزی بانک پارسیان، طبقه سوم، اتاق شماره ۳۰۲، واحد اموال؛

۲- کالای موضوع مزایده: ۲۳ دستگاه خودرو داز، اسپلنت، صدلی، یخچال، دوربین و ضایعات آهن و باتری و ...؛

۳- مبلغ تضمین شرکت در مزایده: مبلغ ۸۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل هشتاد و یک میلیون تومان؛

۴- نوع تضمین شرکت در مزایده: ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین‌شده بانکی بدون قید و شرط در وجه بانک پارسیان (چک عادی عهده حساب اشخاص مورد پذیرش نمی‌باشد) و یا واریز نقدی به شماره حساب ۶۰۷-۱۲۳۴۵۶۷۸-۲۰۱ (شماره شب ۰۷-۱۲۳۴۵۶۷۸۹-۲۰۱) یا شناسه واریز ۱۳۰۱۳۰۱۳۰۱ به نام بانک پارسیان بابت شرکت در مزایده (ارائه اصل فیش الزامی می‌باشد)؛

۵- هزینه خرید اسناد مزایده: ۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل یکصد هزار تومان، در وجه حساب شماره ۶۰۷-۱۲۳۴۵۶۷۸-۲۰۱ بانک پارسیان با شناسه واریز ۱۳۰۱۳۰۱۳۰۱ هزینه خرید اسناد مزایده اعلام مازاد و مستعمل ابار شادآباد (ارائه اصل فیش در زمان بازدید الزامی می‌باشد)؛

۶- مکان، زمان (مهلت) و نحوه دریافت اسناد مزایده: اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط که تمایل به شرکت در مزایده دارند می‌توانند اسناد مزایده را از ساعت ۸:۰۰ صبح سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۶ تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۷ از نشانی جاده مخصوص، خیابان ۱۷ شهروز، میدان پوربزر، خیابان عبدالله حومی، کوچه پنجم، پلاک ۱۳ دریافت نمایند.

۷- مکان، زمان (مهلت) و نحوه دریافت اسناد مزایده: اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط که تمایل به شرکت در مزایده دارند می‌توانند اسناد مزایده را از ساعت ۸:۰۰ صبح الی ۱۴:۰۰، به نشانی مندرج در ردیف ۷ مراجعه نمایند.

۸- مهلت لزوم با آقای آزادپیشه به شماره ۰۹۱۲۵۲۶۶۸۶۷ تماس حاصل فرمایید.

۹- مکان، زمان (مهلت) و نحوه تحویل پیشنهادها: پیشنهادها باید پیشنهاد خود را به همراه ضامنم و در پاکت‌های جداگانه به شرح مندرج در اسناد شرکت در مزایده، تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۷ به دبیرخانه مزایده‌گزار به نشانی صدرالذکر (مندرج در ردیف ۲) تسلیم نموده و رسید دریافت نماید.

پارسیان بانک ایرانیان

آب زندگی است، زندگی را هدر ندهید.

آگهی مناقصات عمومی طرح‌های عمرانی

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد فراخوان مناقصات عمومی مشروح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید، کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقصات از دریافت و تحویل اسناد مناقصات تا ارسال دعوت‌نامه و سایر مراحل مناقصات، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است مناقصات گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

| ردیف | موضوع | شماره فراخوان | مدت اجرا | مبلغ برآورد اولیه به ریال | مبلغ تضمین شرکت در فراخوان (ریال) | حداقل رتبه ورشته مورد نیاز | نوع تضمین شرکت در فراخوان |
|------|---|-----------------|----------|---------------------------|-----------------------------------|--|---------------------------|
| ۱ | ساخت دال‌های بتنی پیش‌ساخته | ۲۰۰۲۰۰۵۱۲۹۰۰۱۵۶ | ۴ ماه | ۳۷,۴۱۵,۱۸۴,۴۰۰ | ۱,۸۷۱,۰۰۰,۰۰۰ | ۱. واریز نقدی به حساب جاری شماره ۴۰۰۱۰۰۹۷۰۷۱۴۶۰۰۹ | بانکی ملی شعبه مرکزی مشهد |
| ۲ | طرح آبرسانی روستای رضوان شهرستان مشهد | ۲۰۰۲۰۰۵۱۲۹۰۰۱۵۷ | ۵ ماه | ۲۹,۸۸۰,۵۶۵,۴۶۳ | ۱,۴۹۵,۰۰۰,۰۰۰ | ۵. پایه رشته‌آبینه یا آب از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور | ۲. ضمانت‌نامه بانکی |
| ۳ | طرح آبرسانی مجتمع کجوان - گوارشک شهرستان مشهد | ۲۰۰۲۰۰۵۱۲۹۰۰۱۵۸ | ۵ ماه | ۲۸,۳۶۰,۰۲۹,۰۵۹ | ۱,۴۱۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲. ضمانت‌نامه بانکی | ۳. اوراق مالی اسلامی دولت |

۱- مهلت و محل دریافت اسناد مناقصات: از مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۵ تا لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۳۰ در سامانه ستاد بارگذاری و در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت.

۲- خاتمه دوره بارگذاری، اسناد مناقصات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۳۱ می‌باشد.

۳- مدت اعتبار پیشنهادها: از تاریخ تحویل پاکت پیشنهاد قیمت به مدت ۳ ماه می‌باشد.

۴- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: مشهد، خیابان فلسطین، نبش فلسطین ۲۶، شرکت آبفا مشهد، تلفن: ۰۳۷۰۰۸۱۲۴.

۵- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصات می‌باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

زبان روزانه خودروسازان به چه عددی می‌رسد؟

مناظران

خودروسازان هر ساله با تولید زبان انباشته مواجه‌اند و معلوم نیست که این ماجرا تا کی و کجا ادامه خواهد داشت. اما همین مسئله کم‌کم در حال تبدیل شدن به فاجعه‌ای بزرگ در حوزه خودروسازی داخلی است که اگر هر چه سریع‌تر طی و طبق نظرات کارشناسان این حوزه اقدامی صورت نگیرد، این فاجعه می‌تواند گریبان جامعه را دربر گیرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین راستا، امیرحسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو، در خصوص وضعیت صنعت خودرو، اظهار کرد: متأسفانه خودروسازان براساس مجوزات لازم از جمله استانداردهای ۸۵گانه، اقدام به پیش‌فروش خودرو می‌کنند. در صورتی که تا پایان آسفال، مهلت استاندارد دهای اجباری تولید برای خودروهای پیش‌فروش شده به پایان می‌رسد. وی ادامه داد: احتمالاً مسئولان کشور جهت تغییر استاندارد خودرو برای تولید تا سال آینده دست به دامان سازمان استاندارد

شوند. این کارشناس صنعت خودرو، در پاسخ به اینکه چرا در بازار قیمت خودرو گران است، گفت: علی‌رغم چالش‌های ایران خودرو و سایپا طی چند روز اخیر، میزان تولید کل خودرو در مقایسه به گذشته معادل ۲۰ درصد افزایش یافته است و با افزایش واردات خودرو نیز بر روال افتاده است. کاکایی عنوان کرد: ۸۰۰ هزار خودرو وارد کشور شده است و فراتر است تا انتهای سال ۲۰ هزار خودرو تحویل مردم داده شود، در نتیجه مشکلی در حوزه عرضه خودرو مواجه نیستیم. وی در ادامه، مشکل اصلی صنعت خودرو را بازار سرمایه و ارزش ریل دانست و گفت: بازار خودروی ایران تحت‌تأثیر شرایط بی‌ثباتی قوانین و شرایط سیاسی کشور، هیچ ثباتی ندارد و هر روز با خیری، دستخوش تغییر می‌شود. این کارشناس صنعت خودرو، با اشاره به اینکه اکنون بازار خودروی کشور در رکود قرار دارد، افزود: این کودکان هم توانست جلوی افزایش قیمت خودرو را بگیرند و برخی از خودروها را با افزایش جزئی قیمت همراه کرد. افزایش قیمت دلار اصلی‌ترین دلیل افزایش قیمت خودرو بوده است، البته کارشناسان اقتصاد کلان باید در این باره نظر بدهند، اما افزایش قیمت خودرو هیچ ارتباطی به عرضه خودرو ندارد. کاکایی اظهار کرد، واردات کالاهای گران‌باز است، اما اکنون صنعت خودرو، این‌نظمی و نواقض در سیاست‌گذاری است نه واردات



خودرو. اساس ابلاغیه معاون اول رئیس‌جمهور ایراد و دارای تناقض است، اکنون کسی که قرار است هزاران خودرو در کشور وارد کند، چه انتقال تکنولوژی انجام می‌دهد؟ وی ادامه داد: زمانی که این متون را می‌خوانید ایجاد شبهه و رانت می‌کنند؛ و خود به خود افسردار را ترغیب به سرمایه‌گذاری در نهایت ایجاد تقاضای کاذب می‌کنند. این کارشناس صنعت خودرو، اظهار کرد: در اردیبهشت ماه سال جاری قیمت خودرو به اوج رسید، اما قیمت ارز از خرده‌امه تا آذرماه کنترل شد و قیمت خودرو تا حدود ۱.۵ میلیارد تومان ثابت ماند. در زمانی که قیمت ارز ثابت بود، قیمت خودرو نیز ثابت بود. کاکایی عنوان کرد: اکنون با اتفاقاتی که در بازار ارز و سرمایه افتاد موجب افزایش ناگهانی قیمت خودرو طی یک ماه اخیر بودیم. لذا با یک مسئله بسیار پیچیده‌ای روبه‌رو هستیم. علاوه بر این، با قوانین موجود ای طی دو سال اخیر وضعیت ایران خودرو و سایپا بهبود، اصلاح و یا سرکوب شده‌اند؟ این کارشناس صنعت خودرو، افزود: بررسی‌های آماری نشان می‌دهد، زبان انباشته در شش ماهه سال جاری به بیش از ۲۳ هزار میلیارد تومان رسیده است. اگر این خودرو و سایپا، روزانه حدود ۲۰ ساعت کار کنند، حدوداً به صورت متوسط ۱۱.۲ در ساعت زبان تولید می‌کنند و در خصوص اینکه چرا وزارت صمت که مسئول مستقیم این ماجراست، روزه سکوت پیشه گرفتند، گفت: در این رابطه

سیاست‌گذاران باید پاسخگو باشند که به راحتی از مسئولیت خود شانه‌خالی می‌کنند. وزارت صمت قبلاً به امکان حذف قره‌کشی خودرو تا پایان سال جاری اشاره کرده بود، اما چرا براساس ماده ۲ و ۷ تاکنون به وظیفه قانونی خود عمل نکرده است؟ کاکایی افزود: کسی که ۱۰۰ هزار خودرو وارد می‌کند به چه نحوی تطبیق موتور را با بنزین ایرانی می‌دهد؟ این کارشناس صنعت خودرو، عنوان کرد: تا مردادماه ۱۳۹۶ هیچ مشکلی در زمینه واردات خودرو نداشتیم، اما در تابستان همان سال، بانک‌مرکزی به دلیل مدیریت مصرف ارز جلوی آن را گرفت. وی افزود: تاکنون مشکل ارز در کشور حل نشد و همچنین واردات خودرو مناسب نیست، به‌طوری که این فرآیند موجب گسترش رانت و افزایش قیمت آن می‌شود. همچنین اگر یک زمانی فضای رقابتی و آزاد در صورت خود حکم فرما می‌شد، مشکل بهبود می‌یافت. این کارشناس صنعت خودرو، تأکید کرد: به ابتدا تمامی افراد را توصیه به آرامش می‌کنم، اما چنانچه اگر مصرف‌کننده حقیقی قصد خرید خودرو را دارد، و هیچ‌وجه شک نکند و حتی اگر اشکب هم توانست خودروی مورد نظر خود را خریداری کند؛ چراکه تا پایان سال جاری با افزایش قیمت همسره خواهد بود. وی افزود: انتظار داریم مسئولان بتوانند در دو

ناظر افزایش چندین برابری خودرو در سال آینده خواهیم بود. کارشناس صنعت خودرو، با توجه به اینکه با واردات خودرو مشکلات صنعت همچنان پابرجاست، گفت: متأسفانه حتی در موضوعات مهم و تصمیم‌گیری در کشور فرآیند کارشناسی صورت نمی‌گیرد. کدام بخش از بازار خودرو دارای خلغ یعنی تقاضا آن زیاد بوده است و تاکنون خودرو در کشور وجود نداشته است؟ بیشترین خودرو حدوداً مابین ۷۰ تا ۷۰۰ میلیون در قیمت آن‌ها است. وی ادامه داد: اگر واردات به صورت جدی با عزم و اراده صورت بپذیرد و خودرو به تعداد انبوه و گسترش وارد شود، به لحاظ روانی می‌تواند بر بازار خودرو تأثیرگذار باشد، به‌طوری که حداقل با جهش قیمت‌ها تا حدودی می‌توان این فرآیند را کنترل کرد. صدایی، خودتحریمی را بزرگ‌ترین مشکل صنعت خودرو عنوان کرد و گفت: علی‌رغم وجود تحریم‌ها، صنعت خودرو و خودروسازی به دلیل تصمیمات غلط همچون بیماری است که هر کاری برای آن انجام دهند، بی‌فایده است؛ مگر اینکه دو دکتر متخصص ماهری بالای سر آن باشد. این کارشناس صنعت خودرو، اظهار کرد: به وجود آزادسازی واردات خودرو، در سال ۹۲ که واردات خودروهای بالای دوهزار و ۳۰۰ سی‌سی ممنوع شد، شاهد افزایش قیمت این خودروها بودیم. وی افزود: حکایت واردات خودرو به این صورت است که روزبه‌روز بر میزان ارزش افزوده آنان افزوده می‌شود، مثلاً خودرو دو میلیاردی در سامانه با قیمت چهار میلیارد تومان عرضه می‌شود. از شش تا هفت سال گذشته واردات خودرو در کشور انجام می‌شد، اما همچنان مشکلات این حوزه پابرجاست. صدایی، گفت: وضعیت صنعت خودرو به یک شانه‌خالی تازگی تبدیل شده است؛ از یک سال گذشته واردات خودرو به یک قانون تبدیل ایجاد شده است، اما تاکنون فرآیند مثبتی در این زمینه صورت نگرفته است و در نتیجه موجب ایجاد بی‌اعتمادی ما بین سیاست‌گذار و مردم شده است. این کارشناس صنعت خودرو، در پایان اظهار کرد: واردات خودرو هیچ تأثیری بر فرآیند خودروهایی چه مونتاژی و چه داخلی نمی‌گذارد. همچنین دولت تاکنون خودرویی را وارد نکرده است که بخواهد بر قیمت خودروها تولید داخلی تأثیرگذار باشد. وی در خصوص اینکه چه زمانی خودرو بهتر است، خریداری کنیم، گفت: تجربه نشان می‌دهد، خرید خودرو در امروز بهتر از فراداست.

کمسیون تلفیق با واردات خودروهای برقی موافقت کرد

میترا براتی

عضو هیئت‌رئیس کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۳ از مصوبه این کمیسیون برای واردات خودروهای برقی جهت حل مسئله آلودگی هوا و ناترازی بنزین، خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محسن دهنوی، عضو هیئت‌رئیس کمیسیون تلفیق، در جمع خبرنگاران، با اشاره به جلسه کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۳ اظهار کرد: با مصوبه‌ای که در کمیسیون تلفیق مجلس در رابطه با واردات خودروهای سواری برقی به کشور تصویب شده است که گامی مهم در جهت کاهش مصرف بنزین و کاهش آلودگی هواست، افزود: با نتایج بخشیدن به بازار خودرو و معرفی خودروهای برقی، کشور می‌تواند به دور شدن از سیستم‌های حمل‌ونقل وابسته به بنزین تشویق شود. دهنوی، ادامه داد: در همین راستا نمایندگان مجلس در کمیسیون تلفیق برای تسهیل واردات خودروهای برقی، کاهش عوارض واردات را نیز تصویب کردند. هدف از این اقدام، مقرون به صرفه‌تر و قابل دسترس‌تر کردن خودروهای برقی برای مصرف‌کنندگان ایرانی است. وی گفت: کاهش تعرفه‌های واردات، تشویق می‌کند که به سمت استفاده از خودروهای برقی به جای خودروهای بنزینی معمولی برویم که در نهایت به کاهش مصرف بنزین و آلودگی هوا کمک می‌کند. دهنوی، اظهار کرد: این مصوبه بر واردات خودروهای سواری برقی، کاهش عوارض واردات و افزایش انگیزه برای توسعه خودروهای الکتریکی داخلی تمرکز کرده است. عضو هیئت‌رئیس کمیسیون تلفیق، درباره اهمیت تسهیل واردات و بومی‌سازی خودروهای برقی و هیبریدی، نیاز مبرم به کاهش مصرف بنزین است. خودروهای بنزینی با مصرف بالای خود و با وجود کیفیت خوب بنزین منبع مهمی از آلودگی به دلیل مصرف بالای بنزین در خودروهای داخلی هستند. دهنوی، افزود: با انتقال به وسایل نقلیه الکتریکی و هیبریدی که به برق و منابع انرژی جایگزین متکی هستند، می‌توان وابستگی به بنزین را به میزان قابل توجهی کاهش داد. وی ادامه داد: همچنین ترویج واردات و توسعه خودروهای برقی و هیبریدی می‌تواند به‌طور مؤثر آلودگی هوا را کاهش دهد. وسایل نقلیه هیبریدی آلودگی‌های کمتری نسبت به خودروهای معمولی منتشر می‌کنند، زیرا موتورهای الکتریکی آن‌ها به کاهش احتراق سوخت کمک می‌کند. وی اظهار کرد: استفاده از وسایل نقلیه الکتریکی و هیبریدی می‌تواند منجر به بهبود کیفیت هوا و ایجاد محیط‌های زندگی سالم برای شهروندان شود. تغییر به سمت اجازه و تسهیل واردات خودروهای سواری برقی می‌تواند با کاهش تقاضای بنزین به کاهش این مشکل کمک کند. وی در ادامه، با اشاره به دیگر مصوبه کمیسیون تلفیق، گفت: همچنین در فرآیند اصلاح لایحه بودجه ۱۴۰۳ در کمیسیون تلفیق، امروز مصوب شد که منابع حاصل از حقوق گمرکی واردات خودروهای برقی به‌عنوان مشوق و تسهیلات برای توسعه تولید خودروهای برقی داخلی استفاده شود. عضو هیئت‌رئیس کمیسیون تلفیق، گفت: هدف این رویکرد حمایت از رشد صنعت خودروهای الکتریکی داخلی است که منجر به ایجاد شغل و رشد اقتصادی می‌شود. مجلس شورای اسلامی بر اهمیت سرمایه‌گذاری در توسعه حمل‌ونقل الکتریکی و هیبریدی در کشور تأکید دارد.

آگهی فراخوان شناسایی

به شماره ۱۰/۱۴۰۲/۰۱۶

نوبت اول

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به شناسایی شرکت‌های فعال و توانمند در زمینه تأمین، نصب و راه‌اندازی خط بسته‌بندی E-PVC مطابق Data Sheet مندرج در وب‌سایت شرکت پتروشیمی اروند، اقدام نماید:

بدین منظور از شرکت‌های فعال در این زمینه دعوت می‌شود اسناد و مدارک ذیل را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ به نشانی استان خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۳، پستی: ۶۳۵۶۱۷۸۷۳۴ امور حقوقی و پیمان‌ها شرکت پتروشیمی اروند تحویل نمایند:

الف- اساننامه، آگهی تأسیس، پروانه فعالیت
ب- معرفی کارخانه یا کارگاه
ج- سوابق اجرایی کار مشابه یا مرتبط
د- رزومه علمی و فنی
ه- سوابق گواهی حسن انجام کار مشابه یا مرتبط با کار

و- معرفی نفر فنی (رابط) به همراه شماره تماس (موبایل)

۱) بر روی پاکت ارسال مدارک، موضوع و شماره فراخوان مندرج گردد.
۲) به پاکت‌های ارسال‌ی که پس از تاریخ مندرج در آگهی تحویل گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۳) متقاضیان در صورت نیاز به اطلاعات فنی بیشتر می‌توانند با شماره تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۱۰۴ و جهت اطلاعات حقوقی با تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۴۴ تماس حاصل نمایند.
۴) تصویر آگهی به همراه شرح مختصر کار از طریق نشانی اینترنتی www.arvandpvc.ir قابل ملاحظه می‌باشد.

شایان ذکر است این فراخوان صرفاً جهت شناسایی می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

آگهی فراخوان شناسایی

به شماره ۱۰/۱۴۰۲/۰۱۵

نوبت اول

شرکت پتروشیمی اروند در نظر دارد نسبت به شناسایی تأمین‌کنندگان کندانس فیلتر مطابق مشخصات فنی مندرج در سایت پتروشیمی اروند به نشانی الکترونیکی (www.arvandpvc.ir)، از طریق این آگهی فراخوان اقدام نماید.

۱- تأمین‌کنندگان می‌بایست اسناد و مدارک ذیل را حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۷ به نشانی استان خوزستان، بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۳، پستی: ۶۳۵۶۱۷۸۷۳۴ امور حقوقی و پیمان‌ها شرکت پتروشیمی اروند، تحویل نمایند:

الف - اساننامه، آگهی تأسیس، پروانه فعالیت
ب- سوابق اجرایی کارهای مشابه و یا سوابق مرتبط
ج- معرفی کارخانه یا کارگاه
د- سوابق گواهی حسن انجام کار مشابه

۲- تأمین‌کنندگانی که قصد ارائه مدارک را دارند بر روی پاکت ارسال موضوع و شماره فراخوان را مندرج نمایند.
۳- تأمین‌کنندگان می‌بایست اعلام آمادگی و نمایندگی فنی (با قید شماره تماس مستقیم) خود را به‌صورت مکتوب اعلام و به همراه مدارک ارسال نمایند.
۴- در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، جهت سؤالات فنی می‌توانند با شماره تلفن‌های: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۶۰۷ و جهت تحویل مدارک با امور حقوقی و پیمان‌ها با تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۴۴ تماس حاصل نمایند.
۵- به پاکت ارسال متقاضیانی که پس از تاریخ مندرج در آگهی تحویل گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد و عیناً عودت می‌گردند.

توضیح: این فراخوان صرفاً جهت شناسایی تأمین‌کنندگان می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

آگهی مناقصه

نوبت سوم

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دو مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید تجهیزات سامانه‌های ارتباط شبکه

شماره مناقصه: ۱۴۰۲۰۹۲۷۰۰۱

مهلت خرید اسناد شرکت در مناقصه: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۵

مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲ بهمن ماه ۱۴۰۲ تمدید گردد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰ (یک میلیارد و نهصد و پنجاه میلیون ریال)

که می‌بایست به صورت ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۰۲۸۶۳۴۴۲۷۰۰۲۰۲۸۹۲۲۲۰۱ پست بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال اختصاصی شرکت نقش اول کیفیت به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

<https://tenders.nak-mci.ir>

مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۲۵۰۵۲۶۴۴ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Nadia.norouzi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

روزنامه مناقصه شماره ۱۰/۱۴۰۲/۰۱۶

مناقصه سراسری عمومی

شماره ۱۴۰۲/۰۲

نوبت دوم

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی کرمان

در نظر دارد انجام عملیات تجهیز و بهسازی سالن آمفی تئاتر

۳۰ نفره اتاق تصادلی، کفپوش، دکوراسیون،

نورپردازی و سیستم تصویر) را در قالب مناقصه به شرکت‌های

واجد شرایط و اگذار نماید.

جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه

تا مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۳ به سایت

<https://www.otagh-bazargani.com>

مراجعه و یا با واحد روابط عمومی آقای محسن تقاضی

با شماره ۰۳۴-۳۲۴۴۱۰۵۸ و ۰۹۳۶۱۹۱۲۶۹۶

تماس حاصل فرمایید.

روزنامه مناقصه شماره ۱۰/۱۴۰۲/۰۱۶

فراخوان مناقصه عمومی

با ارزیابی کیفی غیر همزمان به شماره ۱۰/۱۴۰۲/۰۵

نوبت اول

یک مرحله‌ای

شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به‌عنوان مناقصه‌گزار در نظر دارد اجرای عملیات موضوع بند یک فراخوان حاضر را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی غیر همزمان به یکی از اشخاص حقوقی واجد شرایط و اگذار نماید.

(منظور از غیر همزمان، ابتدا اسناد متقاضیان مودبررسی و در صورت احراز شرایط و کسب امتیاز لازم، اسناد مناقصه به مناقصه‌گران ارائه می‌گردد)

۱- موضوع و مدت مناقصه:
اجرای عملیات عایق کاری گرم آبروژول و پشم سنگ (پیش‌ساخته و بتوی) و عایق سرد (توزیعی و پیش‌ساخته) به همراه زیرسازی و رنگ آمیزی سطوح فلزی زیر عایق و تعویض عایق‌های فرسوده شرکت پتروشیمی به مدت ۱۱ ماه شمسی.

۲- زمان و نحوه توزیع اسناد مناقصه:
۲.۱- متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می‌بایست به سایت پتروشیمی اروند به نشانی www.arvandpvc.ir بخش کمیسیون معاملات یا به نشانی مستقیم Tender.arvandpvc.ir:5661 مراجعه و پس از ثبت‌نام و تکمیل و تأیید ثبت‌نام خود نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۲.۲- کلیه اطلاع‌رسانی‌ها، بارگزاری اسناد، ارسال دعوت‌نامه و غیره در خصوص مناقصه فوق‌الذکر از طریق پتل کاربری ثبت‌نام‌شده صورت می‌پذیرد و متقاضیان می‌بایست با مراجعه و کنترل روزانه پتل مربوط به خود در کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند و همچنین شماره موبایل درج‌شده توسط مناقصه‌گر نسبت به بررسی روزانه، پیامک‌ها و اطلاع‌رسانی‌ها را دریافت و اقدام نمایند. کارفرما هیچ تعدی در خصوص عدم مراجعه و یا عدم دریافت اسناد مناقصه جهت مراجعه به پتل کاربری و یا عدم دریافت پیامک‌های اطلاع‌رسانی مناقصه ندارد.

۲.۳- مدت زمان مراجعه به سایت الکترونیکی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۸ لغایت ۱۴۰۲/۱۱/۰۳ اعلام می‌گردد.

۲.۴- متقاضیان در صورت احتیاط در اینترنت و عدم دسترسی و دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه مندرج در بند ۲.۱ می‌توانند پس از تماس با شماره تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۴۴ و ۰۶۱-۵۲۱۲۶۴۷۷ تا پایان وقت اداری مندرج در بند ۲.۳، کمیسیون معاملات پتروشیمی اروند معرفی و اسناد مناقصه را دریافت نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی اروند

روزنامه مناقصه شماره ۱۰/۱۴۰۲/۰۱۶

کیوسک اخبار
قیمت بنزین در سال آینده
تغییر نمی کند

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه مجلس، گفت: دولت در لایحه بودجه سال آینده قیمت حامل‌های انرژی را ثابت در نظر گرفته است که کمیسیون تلفیق هم عین آن را مصوب کرد. به گزارش مناقشه‌مزایده، رحیم زارع، درباره مصوبه‌های کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال آینده، اظهار کرد: کمیسیون در جریان بررسی تبصره ۱۵ لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ مصوب کرد که افزایش حقوق کارمندان در سال آینده ۲۰ درصد باشد، همچنین کمیسیون کف حقوق شاغلان را ۱۰ و بازنستگان را ۹ میلیون تومان پیش‌بینی کرد، همچنین به موجب مصوبه کمیسیون تلفیق حقوق تا سقف ۱۲ میلیون تومان از پرداخت مالیات معاف شد. وی افزود: کمیسیون در مصوبه دیگری دولت را مکلف کرد بدهی خود را به شرکت‌های پتروشیمی تولیدکننده کودشیمیایی و اوره تسویه کند. سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه مجلس، درباره وضع حامل‌های انرژی در بودجه سال آینده، تصریح کرد: دولت در لایحه بودجه قیمت حامل‌های انرژی را ثابت در نظر گرفته که کمیسیون تلفیق هم عیناً آن را مصوب کرد، به این معنا که قیمت بنزین، گازوئیل و دیگر فرآورده‌های انرژی همچون سال ۱۴۰۲ خواهد بود و تغییری در نرخ قیمت حامل‌های انرژی در سال آینده نخواهی داشت. این نماینده مجلس شورای اسلامی، بیان کرد: همچنین روابط مالی نفت و دولت مشخص شد سهم صندوق توسعه ملی از درآمدهای نفتی از ۴۰ درصد پیشبندی لایحه دولت به ۴۵ درصد افزایش پیدا کرد، سه درصد برای مناطق نفت‌خیز و محروم، ۱۴.۵ درصد برای وزارت نفت جهت سرمایه‌گذاری و ۳۷.۵ درصد در منابع عمومی بودجه کل کشور اختصاص پیدا می‌کند.

نصب سیستم TGTU و حذف گاز
گوگرد در پتروشیمی بوشهر
با اتکاء به توان داخلی

معاون رئیس‌جمهور، از نصب سیستم TGTU با اعتبار بالغ بر ۱۵۰ میلیون یورو با طراحی و اجرای شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی و حذف گاز گوگرد از فرآیند تولیدات پتروشیمی یاد کرد. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از روابط عمومی سازمان حفاظت محیط‌زیست، علی سلطانه‌معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست در جریان سفر به استان بوشهر بازدید از مجموعه‌های صنعتی، بیان داشت: عملی شدن پیوست‌های محیط‌زیستی در اجرای پروژه‌های اقتصادی و صنعتی، نیازمند ضمانت اجرایی است و در این خصوص تخصیص مقادری از محل سودآوری صنایع به حوزه محیط‌زیست مورد تأکید و حائز اهمیت بوده که خوشبختانه پتروشیمی بوشهر در این راستا گام بسیار خوبی برداشته است. وی با اشاره به اینکه این سیستم با اتکاء به توان داخلی و با اعتبار بالغ بر ۱۵۰ میلیون یورو انجام گرفته است، گفت: ابفای پیوست‌های محیط‌زیستی در اجرای پروژه‌های اقتصادی و صنعتی در راستای حفاظت از محیط‌زیست در منطقه ضروری است و با توجه به درآمد صنایع مستقر در شهرستان های کنگان و عسلویه باید نسبت به ابفای نقش در مسئولان محیط‌زیست اقدام مؤثر نمایند. سلطانه‌افزود: در شهرستان های متأثر از صنعت به ویژه عسلویه ۱۰۰۰ فلر و کنگان ۲۵ فلر وجود دارد. و امروز فناوری‌ها و تکنولوژی‌ها به سمنی رفته است که بتوان با اعتبارات حداقلی نسبت به سرمایه‌گذاری‌های بزرگی که انجام شده است، تهدیدها را به فرمت تبدیل کنیم. رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، با اشاره به پروژه TGTU که توسط پتروشیمی بوشهر در پالایشگاه گازی اجرایی شده است، تأکید کرد: این شرکت در حقیقت برای حفظ محیط‌زیست تلاش کرده است. در پتروشیمی بوشهر و هلدینگ شستان، شاهد اقدامات اساسی و مؤثر در حوزه کاهش انتشار آلانیدی فلر در سطح آتمسفر و محیط پیرامون هستیم که باعث مباحث است و شایسته است شرکت‌های پتروشیمی کشور از این اقدام الگو پیروی کنند.

زمستان پُر کار برای بخش عمران
شهرداری بجنورد

در حالی که در فصول سرد سال، کارخانه تولید آسفالت تعطیل می‌شود و امکان آسفالت معابر به دلیل تأثیر سرمای هوا در کیفیت مواد آسفالت، ممکن نخواهد بود، کلیه امور عمرانی در شهر معطوف به برنامه‌ریزی، انجام مطالعات و تکمیل بررسی‌ها در جهت تدوین تقویم اجرایی در سال جدید می‌شود. اما با ابتکار عمل شهرداری و خرید ماشین باز بافت آسفالت، زمستان امسال هم شاهد ادامه فعالیت‌های عمرانی هستیم. به گزارش مناقشه‌مزایده به نقل از مدیریت روابط عمومی و امور بین‌الملل، به گفته کشمیری: ماشین باز بافت آسفالت، تولید یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان است که در تبریز مورد استفاده قرار گرفته و رضایت‌مندی خوبی را به همراه داشته و خرید آن برای شهرداری بجنورد که در منطقه کوهستانی واقع شده و فصل محدود عمرانی را پیش‌رو دارد، یک گام رویه جلو در گسترش خدمات محسوب می‌شود. امسال زمستان، معاونت فنی عمرانی شهرداری به موازات تمامی خدمات مطالعاتی اش، در سطوح محدود روش و مرمت آسفالت را به انجام می‌رساند که در انعکاس نظرات شهروندان، اقدام جالبی است محسوب شده و رضایت عمومی را ایجاد کرده است.

ahlekhaltv

بعد از تو
شعری مبتلا به غم خواهم بود
لای برگ‌های کتابی کهنه
در یک عصر پاییزی
تو کلاه‌های دنج
در سنان دختری
یا شاید هم پسرکی عاشق
که چشم به راه معشوقه‌اش
سر فرار نزدگی شان
منظر رمانده
بعد از تو
ترانه‌ای غمگین خواهم بود
بر زبان رهگذری آواره
میان کوچه پس کوچه‌های این شهر
و کسبی قدیمی خواهم بود
لای کتاب‌شعری که دوستش می‌داشتی
بعد از تو نخواهم فرود
تورا در خاطرات تلخ و شیرین‌مان
زدگی خواهم کرد
میلاد شهید را ایلام

برای دیدن
صفحه اینستاگرام
«اهل خلوت»
بار کد را اسکن کنید

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقشه مزایده
مدیر مسئول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۴، واحد ۲۰۰- تلفن: ۰۲۰-۸۴۴۷۹۰۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۴۳۳۸۰۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹۰
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، شرف‌گستر کمرشهر امروزیون
● رایگان‌تجربیه: emonaqeseh1@gmail.com ● رایگان‌سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ● رایگان‌مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

انرژی
نفت و نیرو

«نقشه راه آب کشور» کلید حل مشکل ناترازی



دنبال غنی‌تر کردن فعالیت‌ها در این حوزه هستیم؛ چراکه نقشه راه آب متعلق به همه ایرانیان است و سرنوشت هر ایرانی با آن در پیوند است؛ بنابراین همه مردم حق دارند که نسبت به آن نقد و نظر داشته باشند. وی با تأکید بر اینکه آمایش سرزمین از جمله موارد مورد توجه در این نقشه است، افزود:

آینده غبار آلود صنعت پتروشیمی

به سرمایه‌گذاری‌های جدیدی داریم اما وضعیت سرمایه‌گذاری خوب نیست زیرا هدف‌گذاری صحیح نیست و میزان سرمایه به بخش توسعه این صنعت بسیار کم است. از طرف دیگر شرایط برای ورود سرمایه‌گذار فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، گفت: از سوی دیگر با توجه به عدم تنظیم‌گری صحیح وزارت نفت تعداد خیلی زیادی پتروشیمی خوراک‌مابع داریم که این‌ها با سرمایه‌گذاری چند صد میلیون دلاری ساخته شدند. اما نمی‌توانند از خوراک به‌طور کامل بهره‌مند شوند، به‌طوری که اکنون پتروشیمی شازند، ایلام، امیرکبیر، وعلی و نوری کمبود خوراک دارند، در صورتی که در تمامی آن‌ها سرمایه‌گذاری شده و ظرفیت‌های خوبی ایجاد شده است. رئیس هیئت مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی بیان داشت: اکنون برای توسعه زنجیره تولید پتروشیمی نیاز

تولیدکننده بازگرفته شده به این معنا که ۱۰ درصد هزینه به سبب صنعت پتروشیمی اضافه می‌کند، بنابراین صنعت پتروشیمی روزه‌روز توجیه اقتصادی خود را از دست می‌دهد. رئیس هیئت مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی، گفت: از روش سرمایه‌گذاری بدرستی اجرا نمی‌شود، مثلاً همه توان را برای تزریق به یک پتروشیمی خاصی گذاشته‌اند که توجیه ندارد حال آنکه اگر روی زنجیره‌های دیگر سرمایه‌گذاری می‌کردند موجه‌تر بود. معروفخانی، تأکید کرد: مسائل و مشکلاتی که دولت روزه‌روز برای پتروشیمی ایجاد می‌کنند از جمله عوارض غلطی در بودجه ۱۴۰۳ گنجانده شده، عدم سرمایه‌گذاری جدید و عدم تنظیم‌گری صحیح توسط متولیان امر منجر به این شده که آینده خوبی را برای صنعت پتروشیمی کشور نمی‌توان پیش‌بینی کرد حال آنکه پتروشیمی کشوری مثل عربستان که با

بهینه‌سازی: راهکار کاهش ۲۰ درصدی مصرف گاز



اتفاق بیفتد. به گفته عراقی: فرآیند بهینه‌سازی می‌بایست با یک عزم جدی در کشور اتفاق بیفتد چراکه در شرایط فعلی جرات‌هازی این نیست، یا باید به سمت انرژی‌های تجدیدپذیر برویم و یا میخان میادین مشترک را توسعه دهیم که نیاز مند صورت بگیرد، بخشی از صرفه‌جویی می‌بایست با تکنولوژی

سابق شرکت ملی گاز ایران، افزود: اخیراً اقداماتی در این حوزه صورت گرفته به‌طوری که پاداش صرفه‌جویی به مشترکان تخصصی می‌یابد، اما باید اقدامات بیشتری در این حوزه صورت بگیرد، بخشی از صرفه‌جویی می‌بایست با تکنولوژی

تنوع سبد سوختی؛ مسیر عبور از ناترازی بنزین

از آلودگی هوا در کشور مربوط به آنهاست. مسلماً برای حل ناترازی بنزین کشور باید به سمت تولید خودروهای با کیفیت حرکت کنیم. این وظیفه خودروسازان در این موضوع است. وی با بیان اینکه اگر مصوبات برنامه‌های توسعه برای بهینه‌سازی وسایل حمل‌ونقل برقی میان‌رده را وارد کنند زیرساخت آن هم رفته رفته در کشور ایجاد می‌شود. نائب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران در ادامه، بیان کرد: باید سهمی از مصارف خودروهای ما در کشور به خودروهای هیبریدی اختصاص داده شود، زیرا سهم مصرف بنزین این خودروها در هر ۱۰۰ کیلومتر به دو تا سه لیتر بنزین می‌رسد. نائب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران، ادامه داد: این مسئله هم

ساخته شد که توانسته است تاکنون مانع از ناترازی بنزین در کشورمان شود اما حالا رنگ خطر ناترازی باز هم به صدا درآمده است؛ دلیل آن است که به موضوع ساخت پالایشگاه به اندازه کافی اهتمام نداشته‌ایم. این کارشناس حوزه انرژی، افزود: از سوی دیگر اقدام عملی و جدی در رابطه با افزایش کیفیت بنزین هم انجام نشده است. گفت: استانداردهای داخلی هم تعریفی ندارد و حتی موضوع متنوع‌سازی سوخت خودروها هم پیگیری نشده است. نائب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران ادامه داد: در کشور خودروهای داریم که در هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۲ تا ۱۳ لیتر بنزین مصرف می‌کند یا موتورسیکلت‌هایی داریم که مصرف بالایی دارند و بخش عمده‌ای

نائب رئیس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران، گفت: متنوع کردن سبد سوخت و استفاده از خودروهای گازسوز، دوگانه‌سوز و برقی و هیبریدی می‌تواند راه‌حل‌های برای ناترازی بنزین در کشور باشد. به گزارش دانشجو، حمیدرضا صالحی: دربارۀ ناترازی بنزین، افزود: باید به این مسئله پردازیم که اساساً علت ناترازی انرژی در کشورمان چیست؟ زمانی که مصرف بنزین به تولید برسد شاید بتوانیم با واردات از این مشکل عبور کنیم اما آن را حل نکرده‌ایم و در صورت ادامه دادن این سیاست هر روز شرایط را برای کشور بدتر و بدتر خواهیم کرد. این عضو پارلمان بخش خصوصی، توضیح داد: در بحث حامل‌های انرژی و بنزین ما در برنامه سوم توسعه و در بند مربوط به مصارف مصوب کردیم که در حوزه ساخت پالایشگاه ورود شود در همین راستا پالایشگاه خلیج فارس

سرمایه‌گذاری است. وی با اشاره به تأثیر بهینه‌سازی مصرف گاز در صادرات گاز طبیعی، گفت: اگر بهینه‌سازی جدی در کشور اتفاق بیفتد حدود ۲۰ درصد می‌توان میزان مصرف را کاهش داد، روزانه ۸۰۰ میلیون مترمکعب مصرف گاز در کشور بوده که اگر ۲۰ درصد صرفه‌جویی شود ۱۶۰ میلیون مترمکعب گاز در روز ذخیره می‌شود که عدد بالایی است و می‌توان میزان صادرات را افزایش داد. مدیرعامل سابق شرکت ملی گاز ایران، اظهار کرد: در هیچ کجای دنیا میزان مصرف این‌گونه نیست و اگر صرفه‌جویی صورت بگیرد می‌توان اقدامات متعددی را انجام داد و برای این مسئله باید عزم جدی وجود داشته باشد. متأسفانه هنوز باور نکرده‌ایم که با مشکل گاز مواجه هستیم. به گفته عراقی: راهکار اساسی برای جبران ناترازی، بهینه‌سازی و کاهش مصرف است، اگر بخوایم ناترازی را حل کنیم، راهکار دیگر افزایش تولید است که این هم مشکل را حل نمی‌کند و هم ظرفیت‌ها را توسعه می‌دهد. در این زمینه بهره‌برداری از مخازن و ایجاد ظرفیت‌های تولیدی جدید است که در سال‌های گذشته روی آن کار شده است. حدود ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف صنعت نفت نیاز است، در کنار آن اکوسیستم صنعت نفت باید تقویت و بهبود یابد و از جهت قانون و مقررات برای حضور شرکت‌های خصوصی مناسب شود.

اقدام خوب است و از طرفی می‌توان خودروهای تمام برقی به کشور وارد کرد که برای شارژ آن‌ها باید در سطح شهر امکانات لازم فراهم شود. این کارشناس انرژی، بیان کرد: علاوه بر این خودروها می‌توان خودروهای با سوخت CNG را نیز در کشور توسعه داد و حتی از این خودروها در حمل‌ونقل عمومی نیز می‌توان استفاده کرد. وی گفت: سوخت CNG امتحان خود پس داده و تکنولوژی مورد نیاز آن را نیز در کشور داریم، ولی قیمت نازل بنزین باعث شده که استفاده از این سوخت به صرفه نباشد. صالحی؛ خاطر نشان کرد: در مرزهای شرقی که شاهد قاچاق بنزین هستیم می‌توانیم استفاده از سوخت‌های دیگر مثل CNG را جایگزین کنیم. برای مثال در ولایت پکتیا و بلوچستان یارانه خوبی روی CNG بدهیم تا هم استفاده از این سوخت در مرز رونق بگیرد و هم جلوی قاچاق بنزین گرفته شود.

رایگان شدن هزینه آب، برق و گاز مدارس در سال آینده

گفتنی است؛ مصوبات کمیسیون تلفیق لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ باید در صحن مجلس تصویب و به تأیید شورای نگهبان برسد و در صورت تأیید شورای نگهبان، این مصوبات اجرا می‌شود.

هزینه‌های برق، گاز و آب کلیه واحدهای آموزشی مدارس دولتی وزارت آموزش و پرورش در سقف‌الگوی مصرف رایگان باشد. همچنین کمیسیون تلفیق در مصوبه‌ای حقوق ورودی خودروهای برقی را به شدت کاهش داد، به‌طوری که حقوق

کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۳ مصوب کرد که هزینه‌های برق، گاز و آب مدارس در سال آینده در صورت رعایت الگوی مصرف رایگان شود. به گزارش مناقشه‌مزایده، کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۳ تصویب کرد که

کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۳ مصوب کرد که هزینه‌های برق، گاز و آب مدارس در سال آینده در صورت رعایت الگوی مصرف رایگان شود. به گزارش مناقشه‌مزایده، کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۳ تصویب کرد که