



روزنامه مناقصه

آغاز دهه فجر



آیا صادرات دانش بنیان‌ها از ۲ میلیارد دلار عبور خواهد کرد؟! صفحه ۲

رایزنی با قوه قضاییه برای پس گرفتن واحدهای خالی مسکن مهر صفحه ۴

موتورسیکلت‌ها قانوناً ملزم به دریافت گواهی معاینه فنی هستند صفحه ۵

دپوی ناموزون محصولات فولادی صفحه ۶

افزایش بهره‌وری راه نجات از ناترازی انرژی صفحه ۸

نگاهی به تلاطم‌های ارزی؛ چالش دلار شب عید برای دولت صفحه ۷



فعلاً اعتراض معلمان به «رتبه» ممکن نیست! صفحه ۱

یونیکورن‌ها در کجای اقتصاد ایران قرار دارند؟! صفحه ۲

فسخ قرارداد پیمانکاری از ناحیه کارفرما صفحه ۳

نقد و بررسی رأی شماره ۱۸۷۰۲/۶۸ شعبه ۱۸ دیوان عالی کشور

سؤال روز: تأمین قطعات و خدمات پس از فروش خودروهای برقی چه راهکاری دارد؟ صفحه ۵

افزایش ضریب ریسک ترانزیت مواد مخدر از خاک ایران



مقایسه با سال قبل، حدود ۳۲ درصد افزایش نشان می‌دهد. کاظمی: ادامه داد: در نتیجه اقدامات مقابله‌ای ایران از جمله تمرکز بر ۳۷ تن متافتامین کشف کنند که این امر در سال ۲۰۲۳، دستگاه‌های مقابله‌ای کشور

قائم مقام دبیر کل ستاد مبارزه با مواد مخدر، گفت: در نتیجه اقدامات مقابله‌ای ایران از جمله تمرکز بر عملیات‌های مبتنی بر اطلاعات، ضریب ریسک ترانزیت مواد مخدر از خاک کشورمان افزایش یافته است. به گزارش مناقصه‌ما، مدیرعامل عیضا کاظمی، در نشست ارتقای همکاری‌های بین‌المللی و تقویت ظرفیت‌های ملی در مبارزه با تهدید جهانی مواد مخدر صنعتی در وین با ماتیاسن؛ رئیس بخش عملیات دفتر مقابله با مواد مخدر و جرم سازمان ملل (UNODC)، دیدار کرد و با بیان اینکه ه برنام‌های کنترل و انسداد مرز در نوار شرقی کشور ایران با هدف مقابله با مواد مخدر ادامه دارد، گفت: این اقدامات را به مرزهای غربی در مسیر بالکان نیز گسترش داده‌ایم، وی افزود: علی‌رغم برخی محدودیت‌های ناشی از تحریم‌های یک‌جانبه و ظالمانه؛ مبادی ورودی و خروجی اعم از زمینی، هوایی و آبی را تقویت

فعلاً اعتراض معلمان به «رتبه» ممکن نیست!

اینطور نیست که یکجا همه معلمان را رتبه‌بندی کرده و یکجا همه اعتراضات را بررسی و پاسخ دهیم. این رتبه‌بندی و اعلام ثبت اعتراضات و بررسی اعتراضات به‌عنوان گام نخست برای آغاز فرآیند رتبه‌بندی انجام شد. وی با اشاره به اینکه آموزش و پرورش برای رتبه‌بندی فرصتی قائل شد تا معلمان اعتراضات خود را ثبت کنند، یادآور شد: همه اعتراضات بررسی و نتایج اعلام شد. اعلام کردیم که اگر معلمان در این زمینه باز هم سؤال یا ابهامی دارند در سامانه «گفتگو» سؤال خود را مطرح کنند تا پاسخ بگیرند. سخنگوی وزارت آموزش و پرورش، در پاسخ به اینکه در صورت طرح سؤال در سامانه گفتگو امکان ارتقای رتبه معلمان

وجود دارد؟، عنوان کرد: به همه سوالات و ابهامات در سامانه مذکور پاسخ داده می‌شود اما اگر فردی در سامانه گفتگو سوالی مطرح کند و قبل تر در بازه ثبت اعتراضات در سامانه اعتراضات نیز ثبت اعتراض کرده باشد، مشکل او بررسی شده و حل می‌شود. معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزیر آموزش و پرورش، افزود: همان طور که یک استاد دانشگاه ممکن است ۱۰ سال استادیار باشد، در این ۱۰ سال مستندات و مدارک خود را برای ارتقای رتبه به دانشگاهی آماده کند و قبل از تقاضای دانشیاری، شرایط خود را با آیین‌نامه ارتقای دانشگاه‌ها می‌سنجد، معلمان نیز باید پس از نهایی شدن آیین‌نامه جدید، شرایط خود را برای ارتقای

رتبه ناظر به آیین‌نامه جدید هستند و ارزیابی کنند. فرهادی؛ با بیان اینکه در آیین‌نامه جدید، رتبه‌بندی بین هر رتبه‌ای که معلم می‌گیرد یا رتبه‌بندی او، «زمان» پیش‌بینی شده است، توضیح داد: مثلاً بین رتبه مربی تا استادیار و استادیار تا دانشیار زمان معینی مشخص شده است. همان طور که در دانشگاه تا چهار سال از استادیاری فرد نگذرد نمی‌تواند تقاضای دانشیاری کند، پس از نهایی شدن آیین‌نامه جدید، معلمان باید آن را دقیق مطالعه کنند و به این شرایط و زمان‌بندی جدید مسلط شوند. نظام رتبه‌بندی نظامی است که باید تقویم داشته باشد و این طور نیست که هر موقع خواستیم به رتبه اعراض کنیم.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزیر آموزش و پرورش، با بیان اینکه از نظر ما پرونده رسیدگی به اعتراضات رتبه‌بندی معلمان بسته شده است و فعلاً در این مرحله اعتراض نسبت به رتبه‌بندی معلمان در چه مقطعی می‌تواند تقاضای رتبه جدید کنند، در آیین‌نامه جدید تعیین می‌شود. علی‌فرهادی؛ در گفتگو با ایسنا، با اشاره به تدوین آیین‌نامه جدید رتبه‌بندی معلمان که در حال نهایی شدن است، درباره نحوه رسیدگی به اعتراضات معلمان دربارہ رتبه‌های خود طبق آیین‌نامه جدید، اظهار کرد: اعلام کردیم که اعتراضات بسته شده چون فرآیند رتبه‌بندی معلمان

حرف‌های خودی و بی‌خودی سود ۳۰ درصد!

بانک مرکزی به شبکه بانکی ابلاغ کرده است که می‌تواند اقدام به انتشار گواهی سپرده خاص با نرخ سود علی‌الحساب ۳۰ درصد نماید و اعلام نموده است که «بانک‌ها می‌توانند برای تأمین سرمایه در گردش طرح‌های با بازدهی بالا اقدام به انتشار این اوراق نموده و در پایان دوره مشارکت، سود قطعی نیز علاوه بر سود علی‌الحساب ۳۰ درصدی به خریداران این گواهی سپرده در شعب بانک‌ها پرداخت می‌شود و ویژگی بارز این گواهی سپرده آن است که امکان بازخرید قبل از سررسید در شعب بانک‌ها امکان پذیر است، با اجرای این طرح، مشارکت مردمی در تأمین مالی طرح‌های تولیدی کشور فراهم می‌شود.»

نمی‌دانم باور می‌کنید یا باور نمی‌کنید ولی در خواب هم نمی‌دیدیم که چنین ادله و توجیهاتی برای رساندن نرخ سود سپرده به ۳۰ درصد آن هم با امکان بازخرید آنی، توسط جنابان بانک مرکزی نشین، بیان شود، البته اینکه در کشوری که نرخ تورم رسمی که فاصله زیادی با تورم محسوس واقعی دارد، در یکی، دو سال اخیر پایش را به زیر ۴۰ درصد نرسانده است، افزایش نرخ سود سپرده بانکی برای افزایش جذابیت سپرده‌گذاری در بانک‌ها، خیلی دور از ذهن نیست، ولی اینکه این افزایش را به تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی گره بزنند، از آن نادر اتفاقات زمانه است.

بر اساس آنچه گفته شده است، این سود ۳۰ درصدی، علی‌الحساب است و احتمالاً عدد بزرگ‌تری به‌عنوان سود قطعی در انتظار سپرده‌گذاران گرانقدر است، یعنی اگر فرض کنیم سود قطعی ۳۵ درصد باشد و شبکه بانکی هم ۱۰ درصدی برای حاشیه سود و هزینه و ریسک‌های خود در اعطای تسهیلات به شرکت‌های تولیدی، کنار گذاشته باشد، خیلی شیک و مجلسی به عدد حدود ۴۵ درصد می‌رسیم، به عبارت دیگر اگر یک شرکت تولیدی بخواهد از قتل این سپرده‌ها، وامی دریافت کند علاوه بر پرداخت اصل تسهیلات (معمولاً تسهیلات سرمایه در گردش بیشتر از یک سال نیست)، حداقل ۴۵ درصدی به‌صورت سالیانه باید سود پرداخت کند. حالا اینکه کدام صنعت تولیدی وجود دارد که از یکطرف آنقدری کسب و کارش پررونق است که یک‌ساله می‌تواند تسهیلات را بازپرداخت کند و از طرف دیگر آنقدری حاشیه سود دارد که بتواند این سود بالا را به شبکه بانکی پرداخت کرده و خودش هم سود قابل قبول برداشت کند، از سوالات سختی است که هر کسی را یاری جواب دادن به آن نیست!

البته در متن فوق‌الذکر یک عبارت کلیدی خودنمایی می‌کند و آن «طرح‌های با بازدهی بالا» می‌باشد که کلید حل این معما در همین عبارت ساده و پر مغز، نهفته است، بنابراین باید ببینیم چه مجموعه‌های تولیدی وجود دارد که می‌توانند با این شرایط، مستحق دریافت وام فوق‌الذکر باشند و از آنجا که ما قطع به یقین نمی‌توانیم چنین تولیدی‌هایی را کشف کنیم، منتظر می‌مانیم تا در آینده نه‌چندان دور گزارشات اعطای تسهیلات بانکی، به ما نشان دهد که کدام مجموعه‌های تولیدی در این گروه قرار می‌گیرند.

علی‌الحساب ما که می‌گوییم شرکت تولیدی که آنقدری حاشیه سود دارد که می‌تواند ۴۵ درصد آن را به بانک‌ها داده و برای خودش هم عدد و رقم معقولی باقی بماند، وجود ندارد و اگر هم هست، از سه حالت خارج نیست، یا اینکه یحتمل سوار بر انتی، روزگار می‌گذراند، یا اساساً تولیدی نبوده و یا ز کف، قصدی به بازپرداخت ندارد!

و از آنجا که عزیزان بانکی را کار کشته‌تر و حسابداران تر از این حرف‌ها می‌دانیم که امورات و مقدرات خود را بر روی چنین اما و اگرهایی استوار کرده باشد، پس احتمال اینکه این سود ۳۰ درصد سپرده، قصد و غرض فقط جمع کردن پول‌های سرگردان کف جامعه باشد تا کمی از التهابات و هیجانات ارزی و سکه‌ای و قیمتی بازار آخر سال و شب عید بکاهد، خیلی بیشتر از بقیه قصه‌هاست!

زیاده‌عرضی نیست، فقط خواستیم از همین تریبون عرض کنیم، وقتی سود علی‌الحساب سپرده به ۳۰ درصد برسد، سود و در نتیجه سود بانکی پایش را بالاتر خواهد گذاشت و این افزایش هزینه دریافت تسهیلات، در سال آینده خودش به تنهایی زحمت بخشی از افزایش تورم را به دوش خواهد کشید و قوزی می‌شود بر روی قوزها!

هوشنگ خان

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

فصلنامه قانون

نسخه الکترونیکی رایگان است

ویژه فنانیر و میترانخوه

تمک اراضی توسط دولت

فصلنامه تندرستی - سال دوم
شماره چهارم و پنجم، پاییز و زمستان ۱۳۹۲

فسخ قرارداد پیمانکاری از ناحیه کارفرما

(نقد و بررسی رأی شماره ۶۸/۷۰۲/۱۸ شعبه ۱۸ دیوان عالی کشور)

قسمت اول

این نوع از معاملات قرار می‌گیرند.^{۱۳}
تعریف اصطلاحی قراردادهای پیمانکاری دولتی
مقاطعه یا پیمانکاری "قراردادی است که به موجب آن دولت یا مؤسسات و سازمان‌های عمومی انجام عمل یا فروش کالایی را با شرایط معینی در برابر مزد و در مدت معین به شخص حقیقی یا حقوقی به نام پیمانکار واگذار می‌کند. موضوع پیمان ممکن است ایجاد ساختمان یا حمل‌ونقل و یا تهیه و تدارک کالا یا انجام عملی باشد." همچنین در تعریف اصطلاحی "مقاطعه کار" که مترادف با "پیمانکاری" می‌باشد، آمده است: کسی که ضمن عقد قرارداد یا پیمان با صورت مجلس مناقصه، انجام هر گونه عمل و یا فروش کالایی را با شرایط مندرج در قرارداد یا پیمان با صورت مجلس مناقصه در قبال مزد یا پها و به مدت معین متعهد نماید.^{۱۴}

پی‌نوشت‌ها:

- ماده ۴۶ شرایط عمومی پیمان؛ موارد فسخ پیمان؛
- ب- رها کردن کارگاه بدون سرپرست یا تعطیل کردن کار بدون اجازه کارفرما و بدون علل قهری موضوع ماده ۴۳ و بیش از ۱۵ روز.
- (در متن جدید: بند ۸ ماده ۴۶ "بدون سرپرست گذاشتن کارگاه یا تعطیل کردن کار بدون اجازه کارفرما بیش از ۱۵ روز")
- بازگیر، بیدار... منتخب آردیوان عالی کشور در قراردادها، چاپ سوم، تهران انتشارات فردوسی ۱۳۸۹، صص ۶۸-۷۵
- قسمت اخیر ماده ۷۷ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۰ "اعتبار طرح تملک دارایی‌های سرمایه‌ای" را اینگونه تعریف می‌کند: منظور اعتبار مجموعه عملیات و خدمات مشخصی است که براساس مطالعات توجیهی، فنی و اقتصادی و اجتماعی که توسط دستگاه اجرایی انجام می‌شود، طی مدت معین و با اعتبار معین برای تحقق بخشیدن به هدف‌های برنامه توسعه ۵ ساله به صورت سرمایه‌گذاری ثابت یا مطالعه برای ایجاد دارایی سرمایه‌ای اجرا می‌گردد و منابع مورد نیاز اجرای آن از محل اعتبارات مربوط به تملک دارایی‌های سرمایه‌ای تأمین می‌شود و به دو نوع انتفاعی و غیر انتفاعی تقسیم می‌گردد.
- بنابراین تعریف مندرج در بند ۱۰ ماده (۱) قانون برنامه و بودجه، طرح‌های عمرانی عبارت است از مجموعه عملیات و خدمات مشخص که براساس مطالعات توجیهی فنی و اقتصادی یا اجتماعی که توسط دستگاه‌های اجرایی انجام می‌شود طی مدت معین و با اعتبار معین برای تحقق بخشیدن به هدف‌های برنامه عمرانی ۵ ساله به صورت سرمایه‌گذاری ثابت شامل هزینه‌های غیر ثابت وابسته به دوره مطالعه و اجرا و یا مطالعات اجرا می‌گردد و تمام یا قسمتی از هزینه‌های اجرایی آن از محل اعتبارات عمرانی تأمین می‌شود و به سه نوع انتفاعی، غیر انتفاعی و مطالعاتی تقسیم می‌گردد.
- قهرمانی، نصرانی... و شمسا، شهزاده، دعاوی ناشی از شرایط عمومی پیمان، چاپ اول، انتشارات خرسندی، ۱۳۹۳، صص ۱۳.
- ماده ۷ شرایط عمومی پیمان
- ماده ۶ شرایط عمومی پیمان
- Turnkey-۸
- Partial Turnkey-۹
- E.P. Contracts-۱۰
- E.P.C. Contracts-۱۱
- Finance-۱۲
- ۱۳- مولایی، آیت، قراردادهای اداری، چاپ اول، تهران، نشر میزان، ۱۳۹۳، صص ۹۵-۹۴
- ۱۴- ماده ۱۱ قانون مالیات بر درآمد ۱۳۳۹
- ۱۵- ماده ۱۱ قانون مالیات بر درآمد و املاک مزروعی و مستغلات و حق تمبر مصوب ۱۳۳۵/۱/۱۶

قراردادهای مربوط به کارها و عملیات ساختمانی و تأسیساتی که یک طرف آن‌ها یکی از سازمان‌های دولتی و دستگاه‌های اجرایی باشند، باید به صورت "قرارداد نمونه" یا مقررات و مفاد کلی یکسان منطبق گردد. ثانیاً در اجرای موضوع قرارداد میان پیمانکاران و کلیه دستگاه‌های دولتی مفاد دفترچه شرایط عمومی پیمان و سایر مدارک ضمیمه حاکم باشد.

دفترچه شرایط عمومی پیمان مصوب ۱۳۵۲/۲/۴ سازمان برنامه و بودجه بود که تا پایان سال ۱۳۷۷ نزدیک به ۲۵ سال در قراردادهای پیمانکاری مورد استفاده قرار می‌گرفت. اما گذشت زمان و پیدایش نیازهای جدید که خود معلول توسعه صنعت و رشد زندگی شهرنشینی بود، ضرورت تصویب مقررات جدید و کامل‌تری را ایجاب می‌نمود. از سوی دیگر، از همان زمانی که سازمان برنامه و بودجه، مفاد شرایط عمومی پیمان را به پیمانکاران و کارفرمایان ابلاغ کرد، همواره موجب اعتراض پیمانکاران بود. مجموع این علل و عوامل، سازمان برنامه و بودجه را بر آن داشت تا شرایط عمومی جدید پیمان را تدوین و به کارفرمایان ابلاغ نماید.

بازنگری جدی و تغییرات عمده در مواد ۲۸، ۲۹، ۳۰، ۳۱، ۳۲، ۳۳، ۳۴، ۳۵، ۳۶، ۳۷، ۳۸، ۳۹، ۴۰ در سال ۱۳۷۶ آغاز گردید و در نهایت مقررات جدید شرایط عمومی پیمان که مجموع آن در یک دفترچه تحت عنوان "موافقت‌نامه، شرایط عمومی پیمان و شرایط خصوصی پیمان" گردآوری شده در تاریخ ۱۳۷۸/۰۳/۰۳ در کل کشور لازمالاجرا گردیده است و به استناد ماده ۲۳ قانون بودجه و بودجه مندرج در صفحه اول دفترچه در کلیه قراردادهای پیمانکاری لازم‌الاجرای می‌باشد و پیمانکاران موظفند این مقررات را جزء لاینفک قرارداد خود قرار دهند.

شایان ذکر است، برخلاف گذشته که شرایط عمومی پیمان در زمره دستورالعمل‌های نوع دوم آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی بود، مقررات جدید شرایط عمومی پیمان از نوع اول دستورالعمل‌های آیین‌نامه مذکور بوده و لذا پیمانکاران حق هیچ‌گونه تغییری را در این شرایط ندارند. این امر صراحتاً در بخشنامه منضم به صفحه اول دفترچه جدید شرایط عمومی پیمان قید شده است.

به بیان کلی و ساده شرایط عمومی پیمان قسمتی از قرارداد است که بین کارفرمایان دولتی و آیین‌نامه استانداردهای اجرایی طرح‌های عمرانی (طرح‌های عمرانی) منعقد می‌شود.^{۱۵}

تعریف و مفهوم قرارداد پیمانکاری دولتی
شناخت واقعی مبنا و ماهیت آثار حقوقی قراردادهای پیمانکاری دولتی به شناخت دقیق مفهوم و ماهیت این نوع قراردادهای بستگی دارد. در تعریف اصطلاحی "پیمانکار" گفته شده: آنکه شغل او تعهد به فعل (ساختمان و بنا و راه و...) و یا حمل‌ونقل کالا به صورت عمده باشد. به عبارت دیگر، شخص حقوقی است که سوی دیگر امضاکننده پیمان است و اجرای موضوع پیمان را براساس اسناد و مدارک پنهان به عهده گرفته است.^{۱۶}

در تعریف اصطلاحی کارفرما نیز، آن که پیمانکار به دستور و به نفع او، تعهد به فعل و غیر می‌کند. به بیانی دیگر، شخص حقوقی است که یک سوی امضاکننده پیمان است و علمیات و عملیات پیمان را براساس اسناد و مدارک پیمان واگذار کرده است.^{۱۷}

پیمانکاری
قراردادهای پیمانکاری رایج‌ترین قراردادها با موضوع مالی می‌باشند که عناوین قراردادی خاص همچون کلید در دست،^{۱۸} قرارداد نیمه کلید در دست،^{۱۹} قراردادهای طراحی و تأمین تجهیزات،^{۲۰} قراردادهای طراحی، تأمین تجهیزات و ساخت،^{۲۱} قرارداد تأمین مالی یا فاینانس،^{۲۲} قرارداد بیع متقابل، قرارداد ساخت، بهره‌برداری و واگذاری، قرارداد ساخت، تملک، بهره‌برداری، قرارداد ساخت، تملک، بهره‌برداری و انتقال، "قرارداد احداث، انتقال، بهره‌برداری"، "قرارداد احداث، اجاره، انتقال"، "قرارداد ساخت و انتقال" ذیل

به عهده دارد انجام دهد و تملک در انجام کار متوجه پیمانکار بوده باشد و حال آنکه به شرح مندرجات پرونده بزرگ دادگاه محرز است که توقف کار بیشتر ناشی از تملک کارفرما بوده و از جمله دلایلی که در این خصوص در پرونده موجود است ۱- نامه شماره ۴۶۳۳ فرمانداری آباد به شرکت پیمانکار، ۲- صورت مجلسی که به امضاء نماینده سازمان آب منطقه‌ای فارس رسیده، ۳- نامه شماره ۲۰۳ شرکت خواهان به سازمان آب منطقه‌ای موضوع پله‌ای کردن کنار منبع آب و نیز مواد نامه شماره ۱۶۳ شرکت (ب) به سازمان آب منطقه‌ای و همچنین بر خورد محل مخزن مورد قرارداد بر گه‌های سنگ ماری که موضوع آن در نامه شماره ۲۷۹۶۹-۴۶ سازمان آب منطقه‌ای به شرکت (ب) نوشته شده و بالاخره نبودن اعتبار کالی در پیمانکار که دلیل این موضوع مفاد تلگراف شماره ۴۶۰۲۲۰۴ که از طرف سازمان آب منطقه‌ای به شهرداری آباد برای تأمین اعتبار پرونده ارسال شده و سایر مندرجات پرونده لذا معتقد فسخ اعمال شده مطابق با مقررات بوده و به ابطال فسخ مذکور نظر دارد. پس از ابلاغ، وکیل خوانده نسبت به رأی صادره در مهلت مقرر اعتراض نموده که پس از ثبت در دبیرخانه دیوان عالی کشور به شماره دادنامه ۱۸۷۰۲/۶۸ به شعبه هجدهم دیوان عالی کشور ارجاع شد و این شعبه مبادرت به صدور رأی نمود:

رأی شعبه هجدهم دیوان عالی کشور
با توجه به محتویات پرونده اعتراض بر نظریه صادره از شعبه پنجم دادگاه حقوقی شیراز که تصمیم دادگاه براساس ضوابط قانونی اتخاذ گردیده و منافعی با قوانین موضوعه نیست و از جهت رعایت اصول و قواعد دادرسی

زبان هنگفتی می‌بیند.
لذا شرکت، گزارش تعطیلی عملیات اجرای مخزن آب آباد و عدم اجرای قرارداد از طرف کارفرما را به معاونت عمرانی استانداری فارس اطلاع می‌دهد و شرکت متوجه می‌شود که اساساً در بودجه سازمان آب، اعتباری برای این پروژه وجود نداشته و کارفرما با پنهان کردن این مطلب زمان را تملک می‌گردد.
همچنین سازمان آب منطقه‌ای فارس در نامه‌ای به شهرداری آباد اعلام می‌کند که "در صورت عدم تأمین اعتبار لازم، اجرای تأمین آب شهر آباد به تعویق خواهد افتاد و با لاجبار می‌بایست از پیمان کار پروژه فسخ نمود."

در ادامه سازمان منطقه‌ای آب استان فارس (با وجود تسامح عمدی در تأمین اعتبار و عدم پرداخت صورت وضعیت و عدم ابراه نقشه‌ها) در نامه‌ای به شرکت اعلام می‌کند که چنانچه ظرف مدت شش روز (از تاریخ نامه) نسبت به تجهیز و فعال نمودن کارگاه اقدام نشود طبق مفاد شرایط عمومی پیمان اقدام خواهد شد.

التهایه کارفرما قرارداد را به استناد بند (ب) ماده ۴۶ شرایط عمومی پیمان فسخ می‌کند. وکیل خواهان اظهار می‌دارد که اولاً موکل وظایف خود را به‌طور شایسته انجام داده است، ثانیاً چنانچه تأخیری در انجام کار پیش آمده باشد در درجه اول به علت تغییر طرح از ۱۰ هزار مترمکعب به پنج هزار مترمکعب و سپس به علت بر خورد حفاری به سنگ‌های ماری و آهکی و عدم امکان ادامه کار بوده و ثالثاً کارفرما بودجه لازم برای ادامه طرح و پرداخت صورت وضعیت موکل را نداشته و حقوق موکل را نپرداخته و صراحتاً به فقدان بودجه و اعتبار جهت ادامه طرح اعتراف می‌نماید. لذا هیچ عملی که منطبق با بند (ب) ماده ۴۶ شرایط عمومی پیمان باشد از ناحیه دستور موقت را نگرفته است. موضوع به شعبه پنجم دادگاه عمومی شیراز ارجاع گردید و دادگاه نخست دستور موقت را صادر و پس از توضیحات وکلای طرفین، اخذ توضیح از وکیل خوانده درباره چگونگی تأمین اعتبار از ناحیه به شهرداری و نیز از وکیل خواهان درباره کیفیت خسارت مورد مطالبه مبادرت به صدور رأی نمود.

رأی شعبه پنجم دادگاه عمومی شیراز
چون مقررات ماده ۴۶ شرایط عمومی پیمان نامه در صورتی مصداق دارد که کارفرما تمام وظایفی که

مزبور اعلام می‌کند که به علت نداشتن دستور کار و نقشه در مورد جاده‌سازی و عملیات سنگ‌چینی جهت بسترسازی و به دست آوردن مصالح مطلوب (مسامحه از طرف کارفرما) کارگاه در حال حاضر تعطیل می‌باشد. در ادامه به شرح دادخواست کارفرمای جدید در انجام وظایف خود تملک می‌روز زیده و اقدامی جهت رفع موانع و تأمین نیازمندی‌های شرکت (ب) برای رانندگی مجدد کارگاه به عمل نیآورده و خود مویجات تعطیل کارها فراهم می‌ساخته است (عدم ارسال نقشه جهت دیوارسازی و سنگ‌کاری). همچنین صورت مجلسی به امضای نمایندگان طرفین رسیده که توافق می‌شود جهت اخذ قرارداد از فهرست‌ها پایه سال استفاده گردد و متعاقب آن کارگاه شرکت (ب) شروع به کار کرده و قرارداد جدیدی بین شرکت (ب) و سازمان آب منطقه‌ای فارس منعقد می‌شود. در ادامه به علت مشکلات فنی از جمله مسئله پله‌ای کردن کنار منبع آب، وجود بر گه‌های سنگ ماری آهکی کف مخزن (تأیید شده توسط کارشناس متخصص مکانیک خاک دانشکده مهندسی دانشگاه شیراز) و خطرات ناشی از آن در اجرای مخزن در موقعیت تپه، کارگاه به صورت نیمه تعطیل در می‌آید و خوانده دستورات جدیدی به شرکت می‌دهد. از جمله: ۱- ساخت مخزن جدید و تغییر از ۱۰ هزار مترمکعب به پنج هزار مترمکعب، ۲- حذف ستون‌های هر طرف و حذف دیوار نگه دارنده ... متعاقب این دستور شرکت به کارفرما اطلاع می‌دهد که ادامه عملیات ساختمان مخزن جدید بدون ابلاغ نقشه‌های زمین امکان پذیر نبوده و با تملک کارفرما (عدم ابلاغ نقشه‌های جدید)، کارگاه تعطیل شده و زبان هنگفتی می‌بیند.

لذا شرکت، گزارش تعطیلی عملیات اجرای مخزن آب آباد و عدم اجرای قرارداد از طرف کارفرما را به معاونت عمرانی استانداری فارس اطلاع می‌دهد و شرکت متوجه می‌شود که اساساً در بودجه سازمان آب، اعتباری برای این پروژه وجود نداشته و کارفرما با پنهان کردن این مطلب زمان را تملک می‌گردد.
همچنین سازمان آب منطقه‌ای فارس در نامه‌ای به شهرداری آباد اعلام می‌کند که "در صورت عدم تأمین اعتبار لازم، اجرای تأمین آب شهر آباد به تعویق خواهد افتاد و با لاجبار می‌بایست از پیمان کار پروژه فسخ نمود."

در ادامه سازمان منطقه‌ای آب استان فارس (با وجود تسامح عمدی در تأمین اعتبار و عدم پرداخت صورت وضعیت و عدم ابراه نقشه‌ها) در نامه‌ای به شرکت اعلام می‌کند که چنانچه ظرف مدت شش روز (از تاریخ نامه) نسبت به تجهیز و فعال نمودن کارگاه اقدام نشود طبق مفاد شرایط عمومی پیمان اقدام خواهد شد.

التهایه کارفرما قرارداد را به استناد بند (ب) ماده ۴۶ شرایط عمومی پیمان فسخ می‌کند. وکیل خواهان اظهار می‌دارد که اولاً موکل وظایف خود را به‌طور شایسته انجام داده است، ثانیاً چنانچه تأخیری در انجام کار پیش آمده باشد در درجه اول به علت تغییر طرح از ۱۰ هزار مترمکعب به پنج هزار مترمکعب و سپس به علت بر خورد حفاری به سنگ‌های ماری و آهکی و عدم امکان ادامه کار بوده و ثالثاً کارفرما بودجه لازم برای ادامه طرح و پرداخت صورت وضعیت موکل را نداشته و حقوق موکل را نپرداخته و صراحتاً به فقدان بودجه و اعتبار جهت ادامه طرح اعتراف می‌نماید. لذا هیچ عملی که منطبق با بند (ب) ماده ۴۶ شرایط عمومی پیمان باشد از ناحیه دستور موقت را نگرفته است. موضوع به شعبه پنجم دادگاه عمومی شیراز ارجاع گردید و دادگاه نخست دستور موقت را صادر و پس از توضیحات وکلای طرفین، اخذ توضیح از وکیل خوانده درباره چگونگی تأمین اعتبار از ناحیه به شهرداری و نیز از وکیل خواهان درباره کیفیت خسارت مورد مطالبه مبادرت به صدور رأی نمود.

رأی شعبه پنجم دادگاه عمومی شیراز
چون مقررات ماده ۴۶ شرایط عمومی پیمان نامه در صورتی مصداق دارد که کارفرما تمام وظایفی که

علی محمد فلاح زاده
نویسنده مسئول، استاد یار حقوق عمومی
دانشگاه علامه طباطبائی

محمد پُرسا
دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق دادرسی اداری
دانشگاه علوم قضایی و خدمات اداری دادگستری

چکیده
قراردادهای پیمانکاری عمومی، از جمله قراردادهای خاص به شمار می‌روند که به تبع استقلال قراردادهای اداری از قراردادهای خصوصی، اصول و قواعد خاصی بر آن‌ها حاکم است. این نوع قراردادها عموماً تابع حقوق عمومی بوده و قواعد حاکم بر آن‌ها جنبه امره دارند. در پیمان‌های دولتی که اهدافی چون صانت از منافع عمومی و ارائه خدمات همگانی دنبال می‌شود، عمدتاً از یک سو شخص خصوصی و سوی دیگر طرف دولتی حضور دارد. بعد از انعقاد پیمان نیز هر یک از طرفین پیمانکار و کارفرما تعهداتی دارا خواهند بود که می‌توان فسخ را یکی از علل سقوط این تعهدات البته از ناحیه کارفرما ذکر کرد. با بررسی قراردادهای پیمانکاری به دو علت تخلف پیمانکار به استناد ماده ۴۶ شرایط عمومی پیمان و مقتضیات عمومی به استناد ماده ۴۸ شرایط عمومی پیمان قابل اعمال است. در مورد نسبت که مستند به فعل پیمانکار می‌باشد، مقرر است شخص خصوصی وجود دارد، اما در مورد دوم که در متن شرایط عمومی پیمان از عبارت "خاتمه" استفاده شده، بدون آنکه تفسیری متوجه پیمانکار باشد کارفرما بنا به مصلحت خود یا علل دیگر پیمان را فسخ می‌کند. تحلیل این رأی از آن رو حاظر اهمیت است که فسخ به علت منفعت و مصلحت عمومی، یک حق فسخ گسترده بوده که راه را برای سوءاستفاده از اختیارات باز می‌گذارد، چرا که منفعت عمومی، مفهومی کلی و مبهمی است که محتوای مادی آن قابلیت نظارت قضایی نداشته و معمولاً دادگاه آیین اعمال فسخ را نظارت می‌کنند. از سوی دیگر دفعه تأمین حد اکثر منافع عمومی و ارائه خدمات همگانی در این نوع قراردادها توجیه‌گر اعطای اختیارات ترجیحی به کارفرمای دولتی است.

واژگان کلیدی: پیمانکار، کارفرما، فسخ، شرایط عمومی پیمان، اختیارات ترجیحی

مقدمه
شعبه هجدهم دیوان عالی کشور- تجدیدنظر خواهی خوانده از رأی صادره توسط شعبه پنجم دادگاه عمومی شیراز در خصوص شکایت خواهان علیه سازمان آب منطقه‌ای استان فارس به خواست صدور حکم بطلان فسخ قرارداد پیمانکاری از ناحیه کارفرما.

خلاصه پرونده
شاکای آقای (ل) به وکالت از شرکت ساختمانی (ب) دادخواستی به طرفیت سازمان آب منطقه‌ای فارس به خواست^۱ - صدور دستور موقت بر منع خوانده از دریافت وجه ضمانت‌نامه بانکی^۲ - صدور حکم بر استرداد اصل و رقم ضمانت‌نامه مزبور از يد خوانده و دیان به موکل^۳ - اعلام ابطال فسخ قرارداد شماره ۴۸/۱۱/۱۰۴۸ - تسلیم دادگاه عمومی شیراز نموده. شاکای در دادخواست چنین توضیح داده که پس از انعقاد قرارداد بین شرکت موکل و فرمانداری آباد (احداث منبع^۴ ۱ هزار مترمکعبی آب)، شرکت موکل مشغول به کار شده و مقدار متناسبی از کار را انجام می‌دهد، اما کارفرما به موکل اعلام می‌کند که شرکت ذی حسابی طرح‌های عمرانی علی‌رغم تأیید صورت کارکرد، از دریافت آن خریداری نموده و به شرکت اطلاع می‌دهد که به علت تغییر متری طرح (کارفرما) و عدم پرداخت صورت وضعیت کارگاه تعطیل شده است. سپس سرپرست فرمانداری آباد به شرکت اعلام می‌کند که امور مربوط به احداث منبع آب به سازمان آب منطقه‌ای فارس محول شده و کارفرما دستگاه نظارت، سازمان منطقه‌ای فارس خواهد بود و سازمان

تأمین قطعات و خدمات پس از فروش خودروهای برقی چه راهکاری دارد؟

مهدی قره‌داغی | مناقصه



بود که هر شخصی حقیقی بتواند با کدملی خود یک دستگاه خودرو وارد کند و این موضوع در انحصار نباشد. باید به این نکته اشاره کرد که در آیین‌نامه خودروهای گاز کرده تنظیم شده توسط وزارت صمت و مجلس نیز بند واردات خودرو به‌ازای هر کدملی حذف شد و کارت بازرگانی جایگزین این موضوع شد. نگاه کلی من به انحصار این است که انحصار در هر جایی که وجود داشته باشد حتماً رانت هم وجود دارد. عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها، ضمن اشاره به اصرار

برخی نمایندگان و مسئولان نسبت به واردات خودروهای برقی به دلیل همگام شدن با فناوری روز دنیا، بیان کرد: حتماً باید خودروهای بنزینی، هیبریدی و برقی در بازار خودروی کشور ما وجود داشته باشد، اما نکته اینجاست که عموم مردم کشور ما تاکنون از خودروهای برقی استفاده نکرده‌اند و موضوعی مانند خودروهای بنزینی نیست که سال‌هاست در حال استفاده از خودروهای بنزینی هستیم. رشیدی کوچی: در پایان اضافه کرد: به‌عنوان مثال فرض کنید خودروی برقی در جاده دچار

با توجه به تمرکز دولت و وزیر صمت در خصوص اولویت واردات خودروهای برقی، این سؤال به وجود می‌آید، در کشوری که هنوز بعضی از مکانیک‌هایش توانایی تعمیر موتورهای که برای سه‌دهه هستند را ندارند، چگونه می‌تواند به تعمیر خودروهای برقی که از بالاترین سطح تکنولوژی برخوردارند بپردازد که همین امر می‌تواند بعد از لوازم مصرفی خودروهای برقی از بزرگ‌ترین چالش‌های این خودروها باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین راستا، در حاشیه برگزاری پنجمین نمایشگاه خودرو در نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب، جلال رشیدی کوچی؛ عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراها، در جمع خبرنگاران ضمن اشاره به برگزاری پنجمین دوره نمایشگاه اتوناکسیو، گفت: فضای بسیار خوبی در این نمایشگاه حاکم است. باید نگاه سیاسی را به نگاه تخصصی در نمایشگاه خودروی تهران تغییر دهیم؛ چرا که امکانات و فضای خوبی در اختیار برگزارکننده‌ها قرار گرفته است. رشیدی کوچی؛ ضمن اشاره به عدم استقبال خودروسازان و واردکنندگان از مسئله واردات خودروی برقی یا مونتاژ خودروی هیبریدی، گفت: خودروسازان گمان می‌کنند با اتمام دوره وزارت علی‌آبادی دیگر این مسئله پیگیری نمی‌شود. در نگاه اول این موضوع جای تأسفد دارد که چرا این ذهنیت برای تولیدکنندگان واردکنندگان ایجاد شده است؟ آقای علی‌آبادی هم ۲۰ سال وزیر نمی‌ماند که با خروج ایشان از وزارت، تمرکز از روی این مسئله برداشته شود. بعد می‌دانم تا این سطح از حوزه مدیریتی کشور نتواند پیدا کرده باشد که رفتارهای سلیقه‌ای در سیستم مدیریتی حاکم شود. وی در پاسخ به سؤال خبرنگاران مبنی بر اینکه واردات خودرو انحصاری و در اختیار گروه خاصی است و براساس نظر انجمن واردکنندگان خودرو، این واردات باید در اختیار اکثریت باشد؛ گفت: نگاه ما در مورد واردات خودرو در مجلس به این صورت

موج گرانی خودرو از چه زمانی آغاز شد؟

است؛ برآوردهای غیررسمی نشان می‌دهد که تقاضای غیررسمی برای واردات قطعات مونتاژی و همچنین CKD تا شش میلیارد دلار هم در سال می‌رسد که عدد بسیار قابل توجهی خواهد بود.

تغییر ارز مرکز مبادله مونتاژکاران خودرو به‌ارز اشخاص و آغاز موج گرانی خودرو یکی از نکاتی که به نظر می‌رسد عامل اصلی شروع موج افزایش قیمت خودروها بوده، عدم تخصیص ارز با نرخ مرکز مبادله (۳۸ تا ۴۰ هزار تومان) به مونتاژکاران خودرو و ارجاع آن‌ها برای تأمین ارز واردات از محل ارز اشخاص است. این موضوع تا حدی بالا گرفت که حدود ۴۰ روز پیش علی‌آبادی، وزیر صمت،

در نامه‌ای به مخبر؛ معاون اول رئیس‌جمهور، از تأمین ارز خودروهای مونتاژی از محل سامانه نیما به دلیل محدودیت‌های مربوط به ارز حاصل از صادرات اشخاص خبر داد. در نامه علی‌آبادی خطاب به معاون اول رئیس‌جمهور آمده بود: «قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی CKD براساس قیمت ارز حاصل از صادرات اشخاص تعیین گردیده است لیکن در حال حاضر به دلیل محدودیت‌های مربوط به ارز یاد شده، در نظر است تأمین ارز آن‌ها از محل سامانه نیما صورت پذیرد. با توجه به وجود مابه‌تفاوت بین قیمت ارز حاصل از صادرات و ارز سامانه نیما دستور فرمایید

مونتازری در دستور ستاد تنظیم بازار قرار گیرد.» بانک مرکزی به دنبال اصلاح رویه تخصیص ارز خودروسازان مونتاژی همان‌طور که در بالا به آن اشاره شد، رجوع خودروسازان مونتاژی برای تأمین ارز وارداتشان به ارز اشخاص عامل اصلی آغاز موج افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو شده است. این در حالی است که اخیراً خبرهایی از بانک مرکزی به گوش می‌رسد که مجدداً قرار است تا از این خودروسازان در سامانه یکپارچه یا همان مرکز مبادله طلا و ارز تأمین شود و مابه‌تفاوت این نرخ مرکز مبادله طلا و ارز تا نرخ ارز اشخاص از آن‌ها گرفته شود. به گزارش

موتورسیکلت‌ها قانوناً ملزم به دریافت گواهی معاینه فنی هستند

مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران، با اشاره به مراجعه تنها حدود ۷۰۰ دستگاه موتورسیکلت از ابتدای سال تاکنون به مراکز معاینه فنی شهر تهران، گفت: ۱۱ خط معاینه فنی موتورسیکلت در شهر تهران دایر است. به گزارش مناقصه‌مزایده، میرزایی قمی؛ در نشست با رئیس پلیس راهور فراجا، ضمن ارائه گزارشی از وضعیت مراجعات به مراکز معاینه فنی شهر تهران و آخرین اقدامات ستاد در راستای تسهیل در ارائه خدمات به شهروندان، گفت: در یک دهه اخیر سهم موتورسیکلت در جابه‌جایی‌های روزانه شهر تهران از حدود هفت درصد به ۱۳ درصد رسیده و پیش‌بینی می‌گردد، این سهم به ۱۵ درصد نیز افزایش یابد. مدیرعامل ستاد معاینه فنی، با اعلام آمادگی جهت تسهیل در دسترسی به معاینه فنی موتورسیکلت از طریق توسعه خطوط سیار، اظهار کرد: براساس قانون کلیه وسایل نقلیه ملزم به انجام دوره‌های معاینه فنی می‌باشند که موتورسیکلت‌ها نیز از این قضایه مستثنی نیستند. بدون تردید پیاده‌سازی هر انضباط اجتماعی و شهری علاوه بر برخورداری قانونی نیازمند فرهنگ‌سازی است که ستاد معاینه فنی می‌تواند با هدف نهادینه کردن این الزام و قانون در زمینه اجرای طرح‌های تشویقی برای انجام معاینه فنی موتورسیکلت‌ها همکاری نماید. براساس گزارش روابط عمومی ستاد معاینه فنی شهر تهران، در پایان این دیدار توافق شد تفاهم‌نامه‌ای با محوریت ایجاد سازوکارهای لازم برای اجرای طرح‌های ایجابی به منظور تشویق و ترغیب موتورسیکلت‌ها به انجام معاینه فنی، تدوین و پس از تدقیق جزئیات و هماهنگی نحوه اجرا، تبادل گردد.

تجدید مهلت الصاق یا انتقال گواهی اسقاط واردکنندگان کهنه‌ها تا ۲۲ بهمن

طبق اعلام رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، واردکنندگان کهنه‌ها که در صفحات خود دارای گواهی اسقاط هستند، تنها تا پایان دهه فجر فرصت دارند تا نسبت به الصاق واردات خود یا واگذاری آن‌ها اقدام کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهرا سلالا، در در این رابطه اظهار کرد: با توجه به اینکه به‌زودی آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو ابلاغ می‌شود، از چندی پیش امکان انتقال گواهی‌های اسقاط واردکنندگان کهنه‌ها به صفحات سیار واردکنندگان فراهم شده است. رئیس ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، تصریح کرد: واردکنندگانی که قصد انتقال گواهی‌های اسقاط را دارند بایستی در سامانه ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده به نشانی nnhkir کاربری ایجاد و مدارک لازم را بارگذاری کنند. وی ضمن اشاره به تصویب آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو در هیئت دولت، گفت: بر این اساس تعداد گواهی اسقاط برای شماره‌گذاری کهنه‌ها افزایش یافته است؛ بنابراین به جهت جلوگیری از منقصر شدن واردکنندگان دارای گواهی اسقاط، در صفحات آن‌ها امکان انتقال گواهی اسقاط‌شان به سایر واردکنندگان تا ۲۲ بهمن ماه تمدید شده است. در عین حال انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت نیز آمادگی دارد به صورت رایگان نسبت به معرفی خریداران به فروردشت اقدام کند.

EICO

دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراپین	
نوع فراخوان:	ارزبانی کیفی برای انتخاب مشاور
عنوان فراخوان:	خدمات مشاوره نظارت کارگاهی و عالیه پروژه سالن ریخته‌گری شرکت مجتمع صنعتی اسفراپین
شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران:	۲۰۰۲۰۱۴۶۹۰۰۰۵۳
آدرس سایت جهت برداشت اسناد:	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
آدرس سایت جهت مشارکت در فراخوان:	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
مهلت زمانی دریافت اسناد:	از مورخ: ۱۴۰۲/۱۱/۱۱ ساعت ۱۸:۰۰ تا مورخ: ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ ساعت ۱۹:۰۰
مهلت زمانی ارسال پاسخ پیشنهادی:	از مورخ: ۱۴۰۲/۱۱/۱۶ ساعت ۱۰:۰۰ تا مورخ: ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ ساعت ۱۰:۰۰
تاریخ گشایش پاکات پیشنهادی:	مورخ: ۱۴۰۲/۱۱/۲۳ ساعت: ۱۱:۰۰
برآورد هزینه خدمات مشاوره:	۵۸,۱۷۲,۲۹۳,۳۱۰ ریال
مبلغ تضمین:	۲,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
شماره تماس جهت دریافت اطلاعات بیشتر:	۰۲۱-۴۷۲۱۷۴۷۲ و ۰۵۸-۳۷۲۱۷۴۷۲ رئیس دبیرخانه کمیسیون معاملات جناب آقای مهدی کاوسی کوشکی کلومتر ۱۲ جاده اسفراپین به جعفرود، مجتمع صنعتی اسفراپین
شماره تماس سامانه ستاد ایران جهت پشتیبانی:	۱۴۵۶
پرداخت هزینه چاپ تمامی آگهی‌های فراخوان، بر عهده برنده فراخوان می‌باشد.	

تولید بیش از یک میلیون دستگاه خودرو در ۱۰ ماهه سال جاری



تولید حدود ۳۱ هزار دستگاه انواع خودروی سنگین (کامیون، کامیونت و کشنده) و رشد ۱۸ درصد تولید در این حوزه، از دیگر آمار قابل ذکر است. خسروی؛ در ادامه خاطر نشان کرد: علاوه بر این، در ۱۰ ماهه امسال بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو در بخش خصوصی تولید شد که در مقایسه با تولید ۱۵۱ هزار دستگاه مدت مشابه پار سال، حدود ۶۶ درصد رشد تولید را

خودروی وزارت صمت، اضافه کرد: در سال جاری حدود ۹۲۷ هزار دستگاه خودروی سواری تولید شده که در مقایسه با ۸۲۳ هزار دستگاه تولید مدت مشابه پار سال، رشد ۹ درصد را نشان می‌دهد. وی با بیان اینکه در مدت یاد شده ۱۳۵ هزار دستگاه خودروی وانت در کشور تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پار سال از ۲۴ درصد رشد برخوردار بوده، افزود:

مدیرکل دفتر صنایع خودروی وزارت صمت، اعلام کرد که تولید خودروسازان داخلی در ۱۰ ماهه سال جاری از مرز یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه گذشت. به گزارش مناقصه‌مزایده، مراد خسروی، مدیرکل دفتر صنایع خودروی وزارت صمت، ضمن بیان مطلب فوق، گفت: از ابتدای امسال تا پایان دیماه حدود یک میلیون و ۱۰۷ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شده است. لذا می‌توان گفت که شاهد به‌ثمر نشستن برنامه‌های تحولی دولت سیزدهم در حوزه تولید و تنظیم بازار خودرو هستیم. به‌گونه‌ای که جریان تولید و عرضه خودرو و وضعیت مناسبی دارد، وی با بیان اینکه با عملی شدن واردات خودرو به سمت رقابتی شدن بازار خودروی کشور پیش‌رفت‌هایم، ادامه داده؛ بنابراین این دو عارضه مؤمنی که در بازار خودروی کشور در طی سال‌های ۱۳۹۷ تا ۱۴۰۰ شکل گرفته بود، یعنی کاهش تولید خودروسازان به زیر یک میلیون دستگاه همراه با تولید خودروهای ناقص و همچنین تلاطم بازار خودرو، براساس برنامه‌های اجرا شده، مدیریت شده است؛ به طوری که در تولید داخل امسال هم همانند سال گذشته رشد تولید خودروی کامل را خواهیم داشت. مدیرکل دفتر صنایع

مزایای عمومی

بدینوسیله به آگاهی عموم متقاضیان محترم می‌رساند شرکت تعاونی تولید روستایی کانال محمدیه به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۷۶۰۹ در نظر دارد با اختیارات حاصله از اساسنامه شرکت و بندهای ۳ و ۴ مصوبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۲ هیئت‌مدیره شرکت تعاونی اقلام مازاد بر مصرف مشروحه ذیل را بر اساس قیمت پایه کارشناسی و پس از طی تشریفات قانونی به فروش برساند متقاضیان محترم می‌توانند به‌منظور بازدید و ارائه قیمت پیشنهادی می‌توانند از مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۵ ظرف مدت یک هفته در ایام وقت اداری با مراجعه حضوری به نشانی تهران، رباط کریم، سه‌راه آدران، جاده شهریار، روستای آدران، خیابان شهید داری، جنب دهیاری دفتر تعاونی مراجعه و ضمن بازدید اقلام، قیمت پیشنهادی خود را ارائه و اسناد مزایده را دریافت نمایند.

- ۱- ضمناً متقاضیان بایستی در زمان ارائه اسناد مزایده به میزان ۱۰٪ کل قیمت پیشنهادی چک رمزدار بین‌بانکی در وجه شرکت تعاونی با شناسه ملی پیش‌گفته ارائه نمایند.
- ۲- لازم به ذکر است به اسناد فاقد چک تضمینی ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- ۱- وانت نیسان کمپرسی مدل ۱۳۸۸ دو گانه سوز به شماره شاسی ۱۹۲۴۵۶ شماره موتور ۴۸۱۶۰۸ سالم
- ۲- تاکر زمینی گالوانیزه ۱۸ و ۱۲-۶ هزار لیتری سه دستگاه
- ۳- انواع شرفلکه و کشویی استوک در سایزهای ۲۰۰ و ۱۶۰
- ۴- انواع ضایعات و لوله
- ۵- انواع موتور آب و موتور برق مستعمل

کمال نصرتی
نماینده تام‌الاختیار سازمان و مدیرعامل
شرکت تعاونی تولید روستایی کانال محمدیه

مناقصه عمومی

نوبت اول
دومر حل‌های

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دامان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
- موضوع مناقصه: تأمین ۱۰۰۰ تن ورق فابریک ضخامت‌های ۵ و ۶ میلی‌متر با عرض ۱،۵ متر مورد نیاز ورق‌های مخازن ذخیره پروژه پالایشگاه مهر خلیج فارس
- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد
- ۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)
- ۲- هزینه خرید اسناد معادل ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای شرکت فرادست انرژی فلات تحویل نمایند.
- محل پروژه: بندرعباس
- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه عمومی

نوبت اول
دومر حل‌های

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دامان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
- موضوع مناقصه: تأمین ساندویچ پنل پلستر پروژه پالایشگاه مهر خلیج فارس
- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد
- ۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)
- ۲- هزینه خرید اسناد معادل ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای شرکت فرادست انرژی فلات تحویل نمایند.
- محل پروژه: بندرعباس
- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

مناقصه عمومی

نوبت اول
دومر حل‌های

- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دامان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱
- موضوع مناقصه: تأمین اقلام پایین‌بند مورد نیاز واحد ۹۸ (SWS) پروژه پالایشگاه مهر خلیج فارس
- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد
- ۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند.
(در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد)
- ۲- هزینه خرید اسناد معادل ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره حساب ۳۶۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت شعبه هرمان کد ۱۸۰۳۳۸۰ به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
- محل تحویل اسناد شرکت کنندگان در مناقصه: شرکت کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای شرکت فرادست انرژی فلات تحویل نمایند.
- محل پروژه: بندرعباس
- ارائه ضمانتنامه بانکی برای شرکت در مناقصه الزامی است.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

هدایت ظرفیت‌های MMTE به سوی تأمین نیازهای جاری صنعت فولاد



رئیس هیئت عامل ایمیدرو، با اشاره به تجارب ارزشمند فنی و اجرایی شرکت مهندسی فناوری معدن و فلزات در عرصه توسعه طرح‌های آهن‌اسفنجی، بر هدایت ظرفیت‌های MMTE به سوی تأمین نیازهای جاری صنعت فولاد به ویژه اهتمام بر به روز آوری تکنولوژی‌های مورد تقاضا در شبکه صنعتی فولاد تأکید کرد.

به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد رضا موفقی‌نیا، در رأس هیئتی متشکل از معاونان و مدیران این سازمان با حضور در گروه MMTE، سرمایه‌انسانی کارآمد و انباشت تجارب فعال دانشی MMTE را به عنوان یکی از مزیت‌های نسبی این گروه برشمرد و گفت: روندهای کنونی در ترسیم چشم‌انداز توسعه ایجاب می‌نماید که نقش شرکت‌هایی نظیر MMTE در نقشه راهبری و تعادل بخشی به چرخه ارزش‌افزایی صنعت فولاد گسترش یابد. رئیس هیئت عامل ایمیدرو، با اشاره به اینکه زنجیره کنونی فولاد نیازمند متعادل‌سازی از حیث تولید و به ویژه جهت‌دهی سرمایه‌گذاری‌های جاری و آتی در احداث و راه‌اندازی واحدهای صنعتی است افزود: MMTE قادر است در جرگه همکاری‌های جهانی تکنولوژیکی خود با بهینه‌سازی تکنولوژی میدرس و ترسیم خطوط کاری مبتنی بر تقاضا، مسیر تازه‌ای در تعاملات خود با شبکه کارفرمایان صنعت فولاد ترسیم نماید و طبعاً به پشتوانه دستاوردهایش، در این راه نیز از حمایت مؤثر ایمیدرو برخوردار خواهد بود. به گفته وی، ورود گروه MMTE به مسیر صادرات خدمات فنی و مهندسی که اکنون در حال به ثمر نشستن است گویای هویت شاخص و مزیت‌های پایدار این مجموعه در شکل دهی مشارکت‌های اقتصادی است که برای اولین بار یک شرکت ایرانی را در تراز جهانی به صنعت فولاد معرفی می‌نماید. موفقی‌نیا، گفت: لازم است در پرتو بازبینی برنامه‌ها و نگرش‌های جدید مبتنی بر آینده تقاضای حوزه معدن و صنایع معدنی و ایجاد مطلوبیت و هم‌افزایی افزون‌تر، سهم بازار MMTE در بدنه این صنعت بیش از پیش ارتقا یابد. در این برنامه همچنین سپهر اصغرزاده؛ مدیر عامل گروه MMTE نیز گزارشی از روند اقدامات و برنامه‌های اجرایی و افق فعالیت‌های شرکت‌های تابعه این گروه را ارائه نمود. وی با اشاره به تمرکز فعالیت‌های گروه MMTE بر راه‌اندازی مگامدول‌های صنعت فولاد، بهر برتری از دو طرح راهبردی رزم ۲ به عنوان بزرگ‌ترین مگامدول در حال اجرای ایرانی و نیز طرح طوبسی در مجتمع تولیدی و صنعتی گل‌گهر را به عنوان دو نقطه عطف فعالیت‌های این شرکت در سال جاری معرفی نمود که به افزایش ظرفیت‌های تولید آهن اسفنجی کشور کمک شایانی خواهد نمود است. به گفته اصغرزاده: سرمایه‌گذاری در زنجیره فولاد در حوزه طراحی، مهندسی و تأمین، توسعه بازار از طریق پروژه‌های بهبود مصرف انرژی، اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی تولید سازگار با محیط‌زیست نظیر فولاد سبز از طریق ورود به نسل چهارم تکنولوژی، تکامل در بومی‌سازی فناوری‌های ساخت تجهیزات و قطعات در فرآیندهای تولید در زنجیره آهن و فولاد و ایجاد انگیزه بیشتر برای کارفرمایان در تعامل با MMTE از جمله محورهای برنامه اجرایی ۱۴۰۳ این شرکت خواهد بود. مدیر عامل MMTE، پتانسیل‌های این مجموعه را از حیث کارآمدی و انباشت دانش مینایی برای گسترش نقش این شرکت در بدنه فولاد ذکر کرد و گفت: علی‌رغم دستاوردهای حاصله لازم است با حمایت‌های ارکان بالادستی به ویژه بسترسازی ایجاد رقابت‌های سالم در این عرصه زمینه برای بهره‌وری و پیشبرد فعالیت‌های این گروه مهیا شود.

دپوی ناموزون محصولات فولادی



میلیون تن فولاد را در خواهیم کرد اما از طرفی، هیچ تغییر مثبتی در شرایط بازار مواد اولیه، برقی، گاز و حمل‌ونقل صورت نمی‌گیرد. اکبریان؛ با بیان اینکه وضعیت فولادی کشور در سال جاری بهتر از پارسال نخواهد بود، گفت: در واقع با وجود کسری امکانات در شرایط فعلی صنعت فولاد، هر شخصی با اتخاذ مجوز فولادسازی، از دولت مدعی است که شمش، سنگ‌آهن، گاز، برقی و آب خود را از کجا تأمین کند. بنابراین با این وجود، نمی‌توان مجوزهایی به میزان ۱۴۴ میلیون تن را به صورت کارشناسی شده صادر کرد.

تولید فولاد، میلگرد، شمش و بیشتر آهن اسفنجی وجود دارد که با واقعیت کشور همخوانی و مطابقت ندارد. در حال حاضر، حدود ۴۷ میلیون تن ظرفیت آماده روی زمین داریم؛ اما با این وجود تنها می‌توانیم نهایتاً ۳۳ میلیون تن تولید کنیم و در واقع، ۱۵ میلیون تن ظرفیت هزینه شده روی زمین بلااستفاده می‌ماند. وی تصریح کرد: بنابراین در صورتی که به زبر ساخت‌ها، بازار فروش و وضعیت حلقه‌های بعدی و قبلی محصولات فکر نکنیم، چنین روندی دور از انتظار نیست. در حال حاضر و با شرایط فعلی، به زودی تولید ۵۵

۱۲ میلیون تن فولاد در انتظار صادرات همچنین مهرداد اکبریان؛ رئیس انجمن سنگ آهن ایران، گفت: از ۳۳ میلیون تن فولاد تولید شده در کشور، حدود ۲۰ میلیون تن مصرف شده و ۱۲ میلیون تن در انتظار صادرات هستند که مشکلاتی اعم از قیمت صادراتی، مصوبات و عوارض صادراتی و امثال آن مانع از تحقق این اتفاق شده است. اکبریان؛ در خصوص مشکلات صادرات در حد مجوزهای احداث کارخانجات فولادی، اظهار داشت: امروزه نداشتن برنامه در صدور مجوزهای

یکی از موانع جدی در توسعه صادرات فولاد، بحث عوارض صادراتی است، با توجه به صدور بخشنامه‌های متعدد در خصوص عوارض صادراتی در اوایل تابستان و همچنین پاییز سال جاری برای محصولاتی فولادی شاهد سرد گرمی در صادرات هستیم. به گفته کارشناسان تصمیمات کارشناسی نشده و وضع قوانین یکساره و بدون برنامه‌ریزی باعث شد، شرایط برای صادرات فولاد کشور بدتر شود و علاوه بر اینکه باعث از بین رفتن بسیاری از بازارهای صادراتی شده، و از آنجا که بازار داخلی از ۳۳ میلیون تن فولاد تولید شده در کشور، حدود ۲۰ میلیون تن مصرف می‌کند باعث شده ۱۳ میلیون تن در انتظار صادرات و در انبار شرکت‌های تولیدکننده دپو شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهادر احرامیان؛ عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد، در خصوص میزان دپوی کارخانجات فولاد، اظهار داشت: سال به سال آمار مانده و رسوب انبارها بالا می‌رود و این امر، هزینه زیادی را برای کارخانجات فراهم می‌کند در حالی که تنها راه نجات این صنعت و خروج از شرایط کنونی، صادرات است. وی افزود: دپوی محصولات فولادی، یکی از چالش‌های جدی این صنعت است که در عین حال، باعث افزایش هزینه‌های تولیدکنندگان فولاد شده و می‌تواند منجر به کاهش کیفیت محصولات تولیدی گردد. احرامیان؛ با اشاره به اینکه در حال حاضر میزان تولید محصولات فولادی بیش از نیاز داخل است، اظهار داشت: موانع صادراتی برای شمش و محصولات فولادی عاملی شده تا واحدهای تولیدی با مازاد تولید روبه‌رو شده و از طرفی دیگر در بازار داخلی کالاها را ارزان به فروش برسانند، بنابراین نسبت به جایی که باید باشیم، خیلی عقب هستیم. عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد، در خصوص آینده فولاد، گفت: در آینده فولاد، کود تمقی می‌شود و اضافه ظرفیت‌ها منجر به پایین آمدن حاشیه سود خواهد شد که در این صورت ممکن است بسیاری از طرح‌های اقتصادی یا چالش‌آزایی و سرمایه‌گذاری مواجه شوند. احرامیان؛ در خصوص رشد آمار صادرات فولاد کشور به ویژه در بخش مواد اولیه، بیان کرد: با توجه به شرایط می‌توان گفت افزایش رشد صادرات فولاد به دلیل افت صادرات در سال گذشته و جبران آن بوده و بنابراین تغییر چندانی در رشد صادرات فولاد رخ ن داده است. عضو هیئت مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد، تأکید کرد: دولت باید یک راهکار مناسب برای رفع مشکلات صادرات واحدهای تولیدی به کار گیرد، در غیر این صورت حجم فولادهای دپو شده در کارخانجات فولاد افزایش پیدا می‌کند. وی افزود: دولت باید موانع صادراتی را برطرف کند و همچنین شرایط را برای صادرات محصولات فولادی با قیمت مناسب فراهم کند. علاوه بر این، دولت باید تسهیلاتی را برای واحدهای تولیدی در نظر بگیرد تا این واحدها بتوانند محصولات خود را در بازارهای داخلی به فروش برسانند.

تحقق ۳۴۶ درصدی جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی در همدان

اقتصادی استاندار همدان، خاطر نشان کرد: در حوزه جلوگیری از خام‌فروشی محصولات نیز اقداماتی صورت گرفته که طی دو سال گذشته ۳۵ برابر یعنی ۳۴۶ درصد جلوگیری از خام‌فروشی معدن و به صورت فزاینده‌تری شاهد بودیم.

کاهش قیمت محسوس فولاد و پتروشیمی در بازار جهانی است که صادرات را کاهش داده اما با وجود تحریم امسال قریب به ۱۰۰ میلیون دلار از گمرک استان و ۴۰۰ میلیون دلار از سایر گمرک‌ها صادرات داشته‌اند و همدان جایگاه مناسبی دارد. معاون هماهنگی امور

مجوز اشتغال نیز در درگاه ملی اعطا شده که برخی استعمال‌هایی از سایر دستگاه‌ها نیاز دارند و نمی‌توان گفت ضعیف‌ترین دستگاه در این حوزه کدام دستگاه بوده است. حسینی؛ در خصوص مشکلات صادرات در استان، گفت: در حوزه صادرات چند اتفاق افتاده و یکی از آن‌ها

معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار همدان، گفت: طی دو سال گذشته ۳۵ برابر یعنی ۳۴۶ درصد جلوگیری از خام‌فروشی مواد معدنی را شاهد بودیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، سیدمحسن حسینی؛ در جمع خبرنگاران، در خصوص اشتغالزایی در استان نیز، بیان

مناقصه عمومی

دو مرحله‌ای
نوبت اول

شرکت پالایش گاز ییدبلند خلیج فارس در نظر دارد نصب کپچک نیترژون و درایر را از طریق مناقصه عمومی دوم مرحله‌ای به اشخاص توانمند در این زمینه واگذار نماید.

۱- مهلت دریافت اسناد مناقصه:
تا یک هفته پس از انتشار نوبت دوم آگهی به نشانی مندرج در بند ۳

۲- آخرین مهلت تسلیم پاکت مناقصه:
۱ روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقصه به نشانی مندرج در بند ۳

۳- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه به نشانی:
بخش مناقصه/مزایده سایت اینترنتی شرکت پالایش گاز ییدبلند خلیج فارس به نشانی: www.pgdbidboland.ir یا به دفتر امور پیمان‌ها واقع در پهنهان، کیلومتر ۱۷ از بزرگراه پهنهان - امهرمز، شرکت پالایش گاز ییدبلند خلیج فارس مراجعه نمایند.

نکته: سایر اطلاعات و جزئیات مربوط، در اسناد مناقصه آمده است.

نکته ۲: فاصله بین آگهی اول و دوم، یک هفته می‌باشد.

شماره تماس: ۰۶۱-۵۲۱۰۲۲۷۱

روابط عمومی شرکت پالایش گاز ییدبلند خلیج فارس

نگاهی به وضعیت مالکیت شرکت زغال سنگ کرمان

فرآیند تهاتر با ماهانگی هیئت مدیره صندوق فولاد، تأمین اجتماعی، معاونت رها و اقتصادی وزارتخانه و هیئت امنا و براساس موازین قانونی پیش برود، در غیر این صورت چنانچه رضایت دو طرف حاصل نشود، شاید این عمل با مشکلاتی روبه‌رو شود. براین اساس، بازنشستگان مطمئن باشند قصد فروش دارایی‌های صندوق فولاد نیست، یک پیشنهاد تهاتر مطرح شده است و در صورت طی فرآیند قانونی و رضایت دو مجموعه این تهاتر شکل می‌گیرد.

منقول شود. «در عین حال، انتقال سهام شرکت زغال سنگ کرمان به صدر تأمین منوط به ارزش‌گذاری دقیق سهام شرکت‌های زغال سنگ کرمان و سهام شرکت‌های با ارزش و مسوده صدر تأمین و پس از آن، فرآیند انتقال و جابه‌جایی سهام براساس موازین قانونی انجام خواهد شد». روابط عمومی صندوق بازنشستگی فولاد در ادامه، اعلام کرد: به بازنشستگان صندوق فولاد اطمینان می‌دهیم حفظ منافع این عزیزان در هرگونه تهاتر سهام اولویت اساسی صندوق است. ضمن اینکه قرار است

براساس این گزارش، در جلسه بین وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و استاندار کرمان، موضوع تهاتر سهام شرکت زغال سنگ کرمان مطرح و با توجه به اینکه شرکت صدر تأمین زیرمجموعه سازمان تأمین اجتماعی است، تفاهم اولیه برای تهاتر سهام شرکت زغال سنگ با صدر تأمین برای تکمیل زنجیره فولاد صدر تأمین حاصل شد و در مقابل این توافق نیز به عمل آمد که سهام با ارزش و مسوده برخی از شرکت‌های مهم زیرمجموعه صدر تأمین به صندوق بازنشستگی فولاد

صندوق بازنشستگی فولاد، در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که تفاهم با صدر تأمین برای تهاتر سهام زغال سنگ کرمان با سهام با ارزش و مسوده در مراحل ابتدایی و منوط به رضایت طرفین است. به گزارش مناقصه‌مزایده، «موضوع در قالب تهاتر سهام بین طرفین مطرح شده و این تفاهم در مراحل ابتدایی است که عملیاتی شدن این موضوع پس از ارزش‌گذاری دقیق سهام شرکت زغال سنگ کرمان و شرکت‌های مورد تهاتر انجام می‌شود و بحث فروش دارایی‌های صندوق فولاد مطرح نیست».

نام روزنامه: مناقصه مزایده
تاریخ طرح آگهی نوبت اول
روز پنجشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۱۷

شماره: ۱۴۰۲/۲۳۱

کارفرما: شرکت پتروشیمی مارون
موضوع مناقصه: اصلاح تست نقاط بحرانی سطح مجتمع (PP/EOEG/OL) + پیونگ ۳۰۰۰ مترمربع واحد EOEG محل اجرا: شرکت پتروشیمی مارون به نشانی خوزستان، بندر ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی، سایت ۲ محل دریافت اسناد: بندر ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۲، امور حقوقی و قراردادها (اتاق ۲۰۳) میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۴۸,۵۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی مهلت دریافت اسناد: از مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۸ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۵ (به جزه ایام تعطیل) حداقل شرایط حضور در مناقصه:
داشتن شخصیت حقوقی - داشتن تجربه و حسن سابقه در انجام حداقل سه کار مشابه ارائه مدارک مثبتانه دال بر دانش توان مالی و تجهیزاتی و فنی و ...
قیمت اسناد و نحوه وارز: ۳۰۰,۰۰۰ ریال وارز به حساب شماره ۱۷۰۳۳۲۸۱ - ۶۰ بانک تجارت شعبه پتروشیمی مارون یا شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵
برای دریافت غیر حضوری اسناد، مدارک مربوطه (نامه آمادگی و فیش واریزی) را به آدرس tenders@mpc.ir ارسال نمایند.
تلفن: ۰۶۱-۵۲۲۹۵۰۳ و ۰۶۱-۵۲۲۹۵۱۴
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج گردیده است.
www.mpc.ir

نام روزنامه: مناقصه مزایده
تاریخ طرح آگهی نوبت اول
روز پنجشنبه ۱۴۰۲/۱۱/۱۷

شماره: ۱۴۰۲/۲۶۵

کارفرما: شرکت پتروشیمی مارون
موضوع مناقصه: ساخت سازه چاه آسانسور دوم واحد الفین پتروشیمی مارون محل اجرا: مجتمع پتروشیمی مارون واقع در منطقه ویژه اقتصادی ماهشهر، سایت ۲ محل دریافت اسناد: بندر ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۲، امور حقوقی و قراردادها (اتاق ۲۰۳) میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۲,۷۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی مهلت دریافت اسناد: از مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۱۴ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۱ (به جزه ایام تعطیل) حداقل شرایط حضور در مناقصه:
داشتن شخصیت حقوقی - داشتن تجربه و حسن سابقه در انجام حداقل سه کار مشابه ارائه مدارک مثبتانه دال بر دانش توان مالی و تجهیزاتی و فنی و ...
قیمت اسناد و نحوه وارز: ۳۰۰,۰۰۰ ریال وارز به حساب شماره ۱۷۰۳۳۲۸۱ - ۶۰ بانک تجارت شعبه پتروشیمی مارون یا شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵
برای دریافت غیر حضوری اسناد، مدارک مربوطه (نامه آمادگی و فیش واریزی) را به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند.
تلفن: ۰۶۱-۵۲۲۹۵۱۴
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج گردیده است.
www.mpc.ir

فراخوان مناقصه عمومی

الف- ضمانتنامه بانکی با مدت اعتبار حداقل سه ماه، صادره از سوی بانک‌ها یا از سوی مؤسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز بانک مرکزی در وجه "قرارگاه سازندگی خاتم‌الأنبیا (ص) - موسسه مهندسی رها"

ب- وارز نقدی به حساب شماره ۱۷۰۳۳۲۸۱ - ۶۰ بانک سپه شعبه احمدآباد مشهد به نام "موسسه رها - پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد" به شماره شبای: ۱۷۰۳۳۲۸۱ - ۶۰ - ۵۰۰۰۰۰۰۰ - ۵۱ - IR

۴- محل گشایش پاکت:
مشهد، میدان فردوسی، کارگاه پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد

۵- مناقصه گزار در رد یا قبول کلیه پیشنهادها مختار است.

۶- مبلغ قرارداد قابل ۳۰٪ نقد و ۷۰٪ غیر نقد قابل پرداخت خواهد بود.

۷- قرارداد دارای ۳۰٪ پیش پرداخت بصورت نقدی می‌باشد.

۸- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه پایان وقت اداری (ساعت ۱۴:۰۰) روز سه‌شنبه ۱۴۰۲/۱۱/۱۷ می‌باشد.

پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد در نظر دارد «خرید کابل جهت پروژه فاز اول بهر برداری خط ۳ قطار شهری مشهد» را به فروشنده/تأمین کننده واجد شرایط واگذار نماید.

بدین منظور از فروشندگان/تأمین کنندگان واجد شرایط دعوت بعمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: مشهد، میدان فردوسی، کارگاه پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد، مدیریت فنی، امور قراردادها

تلفن: ۰۵۱-۳۷۱۳۹۶۱۱-۱۲ داخلی ۲۹۴

سایر شرایط:
۱- مدت اجرای کار: ۹۰ روز تقویمی
۲- مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه:
ارائه درخواست کتبی به همراه رزومه کاری به پروژه خط ۳ از طریق حضوری و یا ارسال رایانامه به نشانی: mashhadmetroline3@chmail.ir
۳- تضمین شرکت در مناقصه قف مبلغ ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

فراخوان مناقصه عمومی

پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد در نظر دارد «خرید تابلو برق جهت پروژه فاز اول بهر برداری خط ۳ قطار شهری مشهد» را به فروشنده/تأمین کننده واجد شرایط واگذار نماید.

بدین منظور از فروشندگان/تأمین کنندگان واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: مشهد، میدان فردوسی، کارگاه پروژه خط ۳ قطار شهری مشهد، مدیریت فنی، امور قراردادها

تلفن: ۰۵۱-۳۷۱۳۹۶۱۱-۱۲ داخلی ۲۹۴

سایر شرایط:
۱- مدت اجرای کار: ۹۰ روز تقویمی
۲- مدارک لازم برای دریافت اسناد مناقصه:
ارائه درخواست کتبی به همراه رزومه کاری به پروژه خط ۳ از طریق حضوری و یا ارسال رایانامه به نشانی: mashhadmetroline3@chmail.ir
۳- تضمین شرکت در مناقصه قف مبلغ ۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده**مدیر مسئول:** جلیل قنادزاده ■ **سردبیر و مدیر عامل:** علی قره‌داغلی

نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۴، واحد ۲، تلفن: ۰۲۰-۸۸۴۷۵۹۰

سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۴۳۳۸ - ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت گسترش امروز نیون

رایانگار و تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com | رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com | رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

چاپ مقالات و نظرات

در این نشریه به معنای

تأیید یا رد آن مطالب

نیویده و مناقصه مزایده

دارای مثنی مستقل نمود

می‌باشد.

انرژی

نفت و نیرو

پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بپایبید

یک اتفاق خوب برای

پرسشگران قانون دوست

شبکه اجتماعی

واستن؛ رز ماندن

کیوسک اخبار

ساخت ۱۴۷۲ کیلومتر خطوط جدید انتقال گاز در دولت سیزدهم

مدیرعامل شرکت ملی گاز، گفت: در دولت سیزدهم ۱۴۷۲ کیلومتر خطوط جدید انتقال گاز احداث شده و به ۱۶ نیروگاه جدید و بیش از سه هزار صنعت عمده هم گازرسانی کرده‌ایم. به گزارش مناقصه مزایده، مجید چکنی؛ افزود: صنعت نفت، صنعت بسیار گسترده‌ای است. از حوزه بالادستی گرفته که وظیفه استخراج نفت را به عهده دارد، تا حوزه پایین دستی که در بردارنده پالایشگاه‌های نفت و گاز هستند، همگی پیشرفت چشمگیری داشته‌اند. وی در خصوص پیشرفت حوزه گاز بعد از انقلاب اسلامی، گفت: تا پیش از انقلاب ما دوهزار کیلومتر خطوط انتقال پرفشار داشتیم که اکنون به بیش از ۳۹ هزار کیلومتر رسیده است. به گفته این مقام مسؤول پیش از انقلاب دوهزار و ۵۰۰ کیلومتر شبکه روستایی و شهری داشتیم در حالی که اکنون بیش از ۴۶۰ هزار کیلومتر شبکه شهری و روستایی در اقصی نقاط کشور وجود دارد، به‌طور کلی بیش از ۹۸.۵ درصد نقاط شهری و بیش از ۸۶ درصد نقاط روستایی از نعمت الهی گاز برخوردار هستند. چکنی؛ اظهار کرد: در راستای عدالت اجتماعی که از محورهای اصلی انقلاب اسلامی بوده، حتی در دور ترین نقاط روستایی نیز دسترسی به گاز فراهم شده تا همگان بتوانند از این نعمت بهره ببرند. همچنین اکنون بیش از هزار و ۲۵۳ شهر و بیش از ۳۹ هزار و ۷۰۰ روستا از نعمت گاز بهره‌مند هستند. وی ادامه داد: تعداد نیروگاه‌ها از ۱۸ به ۱۰۲ رسیده است. همچنین بیش از ۳۲ هزار صنعت عمده کشور از گاز بهره‌مند هستند. در واقع شرکت ملی گاز ایران یکی از معدود شرکت‌هایی است که بیش از ۸۵ درصد از انرژی کشور را به صورت مستقیم و غیرمستقیم تأمین می‌کند. معاون وزیر نفت در امور گاز، خاطر نشان کرد: طی ۳۰ ماه اخیر، حدود شش هزار و ۳۵۴ روستا و ۵۰ شهر گازرسانی شدند. ۸۳۶ هزار انشعاب جدید تأسیس شد که مجموعاً باعث جذب حدود یک میلیون و ۵۰۰ مشترک جدید شده است. وی اضافه کرد: هزار و ۴۷۲ کیلومتر خطوط انتقال گاز جدید و پنج ایستگاه تقویت فشار احداث‌اری شده است. همچنین به ۱۶ نیروگاه جدید در ۳۰ ماه اخیر گازرسانی شده است.

افتتاح پروژه‌های برق‌رسانی سمنان در دهه فجر

مناقصه

مدیرعامل شرکت توزیع برق استان سمنان، در نشست خبری با حضور اصحاب رسانه، گفت: به میمنت دهه فجر و چهل و پنجمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، ۶۲ پروژه برق‌رسانی با مبلغ ۱۸۴ میلیارد و ۸۴۵ میلیون تومان آماده بهره‌برداری است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط عمومی شرکت توزیع برق استان سمنان، سیدمحمد حسینی نژاد، بیان کرد: ۱۸ پروژه احداث تجهیزات و تأسیسات توزیع برق با اعتباری افزون بر ۳۲۶ میلیارد ریال، ۱۱ پروژه توسعه واحداث شبکه‌های توزیع برق با اعتباری معادل ۳۲۰ میلیارد و ۸۶۵ میلیون ریال، هفت پروژه اصلاح و بهینه‌سازی شبکه‌های توزیع برق با اعتباری افزون بر ۱۰۴ میلیارد و ۲۰ میلیون ریال، ۱۱ پروژه تبدیل شبکه فشار ضعیف سیم‌ی به کابل خودنگهدار با مبلغ ۶۱۹ میلیارد و ۴۵۰ میلیون ریال، شش پروژه تأمین برق متقاضیان جدید نهضت ملی مسکن با اعتبار ۹۴ میلیارد و ۹۵۰ میلیون ریال و ۸ پروژه نصب تجهیزات الکتریکی و هوشمندسازی شبکه با مبلغ ۳۷۲ میلیارد و ۶۱۰ میلیون ریال، به‌عنوان پروژه‌های قابل افتتاح این شرکت از دهه فجر سال گذشته تاکنون به شمار می‌روند. رئیس هیئت مدیره توزیع برق استان سمنان، افزود: همچنین افتتاح فاز دوم ساختمان اداری برق بخش کالیوش با اعتباری معادل ۱۰ هزار میلیون ریال از دیگر پروژه‌های اجرایی در صنعت توزیع برق استان سمنان در راستای افزایش خدمت‌رسانی و تزریق روحیه امید به مردم شریف استان سمنان به شمار می‌رود. وی گفت: احداث ۲۴۷ کیلومتر شبکه هوایی و زمینی، نصب ۱۳۱۳ ایستگاه توزیع برق با ظرفیت ۳۲ مگاوات امپر، جذب ۹ هزار و ۶۵۷ مشترک جدید تا ابتدای دهه فجر سال جاری، نصب یک هزار و ۸۳۵ دستگاه سرچراغ روشنایی معابر و دایر نمودن ۹۰ انشعاب برق چاه آب کشاورزی، از جمله اقدامات این شرکت از سال قبل تا به حال محسوب می‌شود. حسینی نژاد: به ارائه سه خدمت رایگان در ایام... دهه فجر خداد و افزود: از ۱۲ تا ۲۲ تا بهمن ماه سال ۱۴۰۲، مشترکان برق خانگی تک‌فاز استان می‌توانند از طریق سامانه «برق من»، سه خدمت «تغییر مکان داخلی لوازم اندازه‌گیری انشعاب تک‌فاز خانگی»، «تغییر مالکیت انشعاب تک‌فاز خانگی» و «آزمایش لوازم اندازه‌گیری انشعاب تک‌فاز خانگی» را به صورت الکترونیکی اخذ نمایند. وی با اشاره به اینکه ۹۵ درصد تأسیسات و شبکه توزیع برق استان، پس از انقلاب اسلامی احداث و به بهره‌برداری رسیده، اظهار کرد: احداث ۱۰ هزار و ۸۶۸ کیلومتر شبکه هوایی و یک هزار و ۱۱۴ کیلومتر شبکه زمینی توزیع برق، نصب هشت هزار و ۷۷۲ ایستگاه توزیع برق با ظرفیت یک هزار و ۴۷۸ مگاوات امپر، جذب ۲۷۷ هزار و ۹۶۷ مشترک برق، تأمین برق ۴۰۰ روستای استان، نصب دو هزار و ۹۰۳ انشعاب برق جاهه‌ای آب کشاورزی و همچنین نصب ۱۲۲ هزار و ۷۶۵ سرچراغ روشنایی معابر و نصب نیروگاه‌های خورشیدی به میزان ۸.۳ مگاوات به‌عنوان دستاوردهای این شرکت پس از انقلاب شکوهمند اسلامی ایران تا به حال به شمار می‌رود.

ahlekhvat

دیدمت از دور اما دوری‌ات یاری نکرد
اشک را یک لحظه چشم‌انم نگهداری نکرد
چتر باید می‌گرفتم تا ببینی بغض را
زیر باران چشم تو ز زده من، کاری نکرد
پشت سدلک‌هایم می‌خروشدیم ولی
این غرور لعنتی هرگز مرا جاری نکرد
عاشقت هستم چرا احساس من را می‌کنی
خواست شعرم تا بمانی لیک اصراری نکرد
زودرفته عمر من اما پیشیمان نیستم
با همه ویرانی‌م قلمم خودت‌آزاری نکرد
شعر گفتم، عشق دادم، حرف‌هایم جان نداشت
دید دستم بسته است اما فداکاری نکرد
خسته‌ام کردم، ازین دنیای بی‌انصاف‌تان
شاعری نابود شد اظهار بیماری نکرد

سحر گودرزی از کرج

برای دیدن

صفحه اینستاگرام

«اهل خلوت»

بار کدرا اسکن کنید



کانال تلگرامی اهل خلوت

ahlekhvat



انرژی به‌منظور رفع ناترازی و افزایش تولید تدوین شد. وی با اشاره به ارزیابی حوزه بهره‌وری دولتی و شرکت‌های تابع، وابسته و تحت مدیریت دولت را از سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه کشور می‌باشد. معاون مدیر کل تشکیلات، روش‌ها و تعالی سازمانی وزارت نفت، با اشاره به ۲۳۵ برنامه ارتقای بهره‌وری در سال ۱۴۰۱ بیان کرد: از این ۲۳۵ برنامه، ۴۱ برنامه در شرکت ملی نفت ایران، ۱۶۰ برنامه در شرکت ملی گاز، ۳۱ برنامه در شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران و سه برنامه در شرکت ملی صنایع پتروشیمی تعریف و تدوین شد. پرهیز کار در باره جهت‌گیری‌های کلان برنامه‌های وزارت نفت، افزود: در این زمینه برنامه‌هایی با رویکرد دانش‌بنیان و بهره‌ور توانا و بهره‌وری

سرپرست شرکت مدیریت شبکه برق

امکان تبادل برق بین ایران و ترکیه با فناوری‌های روز فراهم شد

قفقاز، آسیای مرکزی، جنوبی و غربی و ترکیه با کشورهای اروپایی و قفقاز تجارت و تبادل برق دارند. علاوه بر امکان تجارت برق میان دو کشور، امکان تجارت با ترازیت برق با مشارکت سایر کشورهای نیز فراهم خواهد کرد. سرپرست شرکت مدیریت شبکه برق، خاطر نشان کرد: عضویت ایران در سازمان همکاری اقتصادی (اگو) و سازمان همکاری‌های شانگهای و عضویت ترکیه در اگو و اتحادیه اروپایی اپراتورهای سیستم انتقال نیرو (ENTSOE) نیز می‌تواند تسهیل‌گیر همکاری‌های چندجانبه باشد. مقیم‌زاده بیان کرد: از طرفی اتصال شبکه‌های برق، امنیت انرژی را میسر می‌کند و موجب می‌شود در زمان افزایش

تقویت همکاری‌ها و رشد اقتصادی دانست و ادامه داد: این امر تنوع‌بخشی و کاهش وابستگی به سایر منابع انرژی را فراهم می‌کند. سرپرست شرکت مدیریت شبکه برق، خاطر نشان کرد: ایران و ترکیه با توجه به اختلاف قیمت برق در بازارهای خود، از نظر مالی منتفع شده و برای دو کشور جریان‌های درآمد جدید و کاهش هزینه‌های تأمین برق را فراهم می‌کند. مقیم‌زاده گفت: هر دو کشور چه از نظر منابع تولید انرژی و چه از نظر جغرافیایی دارای مزیت‌هایی هستند که این اتصال امکان استفاده از این مزایا را مهیا می‌کند. وی ادامه داد: همچنین در سطحی وسیع‌تر با توجه به اینکه کشورمان با کشورهای حوزه

سربست شرکت مدیریت شبکه برق ایران، با اعلام اینکه بستر فنی تجارت و تبادل برق میان ایران و ترکیه با استفاده از فناوری‌های روز آماده شده است، گفت: با ایجاد تجارت برق میان دو کشور، امکان صادرات برق به اروپا فراهم خواهد شد. مهدی مقیم‌زاده افزود: با امضای قرارداد بهره‌برداری ۴۰۰ کیلوولت‌جوی - ایستگاه HVDC BTB وان ترکیه به ظرفیت ۶۰۰ مگاوات که در جریان سفر اخیر رئیس‌جمهور به ترکیه میان مدیران عامل شرکت‌های بهره‌بردار شبکه‌های برق دو کشور امضاء شده، امکان تبادل برق بین ایران و ترکیه با فناوری‌های روز فراهم شده است. وی تجارت برق میان دو کشور را باعث

کاهش ۱۰ درصدی ورود آب به سدهای کشور نسبت به سال گذشته

بارش، وضعیت منابع آب کشور را در شرایط بسیار سخت قرار داده است. اکنون و براساس گزارش تازه مرکز اطلاعات و داده‌های آب کشور وضعیت ورودی آب به سدها نامطلوب بوده و کاهش آبی جاری (ابتدای مهر) میزان آب ورودی به سدها به رقم شش میلیارد و ۶۸۰ میلیون مترمکعب رسیده است. این میزان آب ورودی در هم‌سنجی با مدت مشابه در سال گذشته که هفت میلیارد و ۴۲۰ میلیون مترمکعب بوده ۱۰ درصد کاهش نشان می‌دهد. با وجود کاهش ۱۰ درصدی ورودی آب به سدها میزان خروج آب برای مصارف مختلف ۲۴ درصد نسبت به سال گذشته رشد یافته است. براساس این

میزان ورودی آب به سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۲) تا هفتم بهمن ماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد کاهش نشان می‌دهد. به گزارش ایران‌ساز، نزدیک به پنج‌ماه از آغاز سال آبی جاری (ابتدای مهر ۱۴۰۲ تا آخر شهریور ۱۴۰۲) می‌گذرد و وضعیت بارش‌های کشور با وجود بارندگی‌های اخیر بهبود نیافته است. این امر سبب شده به گفته فیروز قاسم‌زاده: سختگویی صنعت آب، کشورمان وارد چهارمین سال خشک شود. روزهای اخیر معاون مجامع، توسعه مدیریت و پشتیبانی شرکت مدیریت منابع آب ایران با اشاره به متناسب نبودن میزان بارش با نیاز آب کشور، گفته است: تداوم خشکسالی و پدیده الگوی نامنظم

مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور خبر داد

تغییر شاخص محاسبه قبوض آب از مترمکعب به لیتر

استفاده کنیم و به جای افزایش تعرفه‌ها از مسیر فرهنگسازی نسبتی به کاهش مصرف آب اقدام کنیم. مدیرعامل شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور قیمت تمام‌شده آب در تهران را حدود سه هزار تومان عنوان کرد و افزود: با وجود این میزان هزینه برای تأمین آب (بهبای دریافتی ما بسیار کمتر از این عدد است. وی درباره تغییر شاخص محاسبه قبوض آب از مترمکعب به لیتر، گفت: یکی از نکاتی که باید دقت شود اینکه از این پس قبوض آبی که در اختیار مشترکین

راه نمی‌توانیم دریافت کنیم و این جای نگرانی دارد. ولی اعتقاد داریم تعرفه‌روش قطعی مدیریت منابع آب کشور نیست یک فرهنگ‌سازی درستی را باید در جامعه تبلیغ و تبیین کنیم که هر خانوار در کشور بپذیرد که یک اقلیم خشک و نیمه خشک قرار دارد و نسبت به مصرف آبی که برای تولید آن هزینه‌های سنگینی می‌شود که کیفیت لازم را پیدا کند؛ توجه و دقت کنند که آب را بی‌رویه مصرف نکنند. وی تأکید کرد: توصیه ما این است که از روش‌های مدیریت مصرف

برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی به نیمه راه رسید

نیروگاهی در پیک تابستان، گفت: انجام به موقع برنامه‌های تعمیراتی و آماده‌سازی این واحدها موجب شد تا ضریب آمادگی نیروگاه‌های حرارتی کشور، از مرز ۹۹ درصد عبور کند و در روزهای اوج مصرف برق کشور شاهد تولید برق پایدار و مطمئن برای مشترکان سراسر کشور و عدم تکرار تجربه تلخ خاموشی‌های چند سال اخیر در فصل

گفت: از ابتدای مهرماه امسال به‌منظور تأمین برق پایدار پیک تابستان سال آینده ۱۱۰ هزار مگاوات برنامه تعمیراتی در دستور کار قرار گرفته است که امیدواریم با اتمام به موقع برنامه‌های یاد شده بتوانیم تمامی واحدهای نیروگاهی را برای تأمین برق پایدار روزهای اوج مصرف برق کشور در اختیار داشته باشیم. وی ادامه داد: تاکنون ۵۴

برق پایدار پیک تابستان سال آینده ۱۱۰ هزار مگاوات برنامه تعمیراتی در دستور کار قرار گرفته است که امیدواریم با اتمام به موقع برنامه‌های یاد شده بتوانیم تمامی واحدهای نیروگاهی را برای تأمین برق پایدار روزهای اوج مصرف برق کشور در اختیار داشته باشیم. وی ادامه داد: تاکنون ۵۴

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بهره‌برداری تولید شرکت برق حرارتی، گفت: در حال حاضر نیسی از برنامه تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی برای عبور موفق از دوره اوج بار ۱۴۰۳ آغاز شده است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نیرو، سنان جعفرزاده با اشاره به اجرای فصل تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی سراسر کشور،