

سهم ۱۰ درصدی حمل و نقل ریلی در کشور



محمد قره‌داغلی | مناقضه

مدیرعامل حمل و نقل شرکت توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، گفت: در کشور بیشتر از ۱۰ درصد حمل و نقل ریلی نداریم و در ترازیت هم این عدد ۱.۷ درصد است. به گزارش مناقصه‌مزایده، خیرا... خادمی؛ در نشست تخصصی چالش‌های توسعه حمل و نقل ریلی و نقش آن بر رشد متوازن اقتصاد ملی، با بیان اینکه یکی از عوامل اصلی رشد اقتصادی هر کشور تعریف زیرساخت‌های آن است، گفت: در هیچ کشوری رشد اقتصادی بدون تعریف زیرساخت‌ها وجود ندارد. کشور ما هم از این قانون سراسری مستثنی نیست؛ اما کشور ما از موقعیت جغرافیایی خاصی برخوردار است. وی ادامه داد: ما به‌عنوان پل ارتباطی بین شرق و غرب دنیا عمل کرده و بخشی از توسعه اقتصادی اجتماعی کشور از این موقعیت جغرافیایی بوده است. زمانی هر کشوری برای برقراری تجارت از ایران عبور می‌کرد. در سفر به روسیه، نقشه‌های از ۱۰۰ سال پیش به من نشان داده شد که نشان می‌داد ما از دریا با مسیر ارتباطاتی بودیم. برای حفظ این نقشه باید زیرساخت‌های حمل و نقل را بهبود بخشید. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، با بیان اینکه زیرساخت‌های حمل و نقل در شکلی ریل است، گفت: در کشور ما بیشتر از ۱۰ درصد حمل و نقل ریلی نداریم و در ترازیت هم این عدد کمتر است.

شود، بسیاری از شرایط حمل و نقلی ایران به هم می‌خورد. خادمی؛ با بیان اینکه منافع اقتصادی و ضرر اقتصادی این آمار حمل و نقلی باید مشخص شود، گفت: زمانی تا ۴۰ درصد درآمد کشور صرف هزینه‌های عمرانی می‌شد، اما اکنون این عدد بسیار کاهش یافته، این یعنی منابع ما بسیار کم است. سال ۱۳۸۵، پروژه ریلی داشتیم اما امروز ۳۷ پروژه عمرانی داریم که برای تکمیل آن‌ها به ۱۰۰ همت به قیمت امروز نیاز داریم، در حالی که عدد عمرانی ما یک همت است و همه هم در اولویت است. وی ادامه داد: چالش دوم این است که در بحث داخلی، یک جا ۷۰ میلیون تن ظرفیت بندری داریم و ظرفیت ریل ما سه میلیون تن است، یعنی زیرساخت نداریم و باید زیرساخت ایجاد کنیم. در بخش برون مرزی برای حفظ موقعیت جغرافیایی، حداقل ۱۵ میلیون تن ظرفیت داریم که به ریل منتقل نمی‌شود و ممکن است به زیرساخت و ناوگان هم مرتبط نباشد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، خاطر نشان کرد: زمانی ما توان مهندسی کمی داشتیم و باید از خارج از کشور نیرو می‌کردیم، اما امروز به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان در سال توان اجرایی در داخل کشور داریم و منابع در اختیار ما ۲۰ هزار میلیارد است و یک پنجم توان مهندسی را استفاده می‌کنیم. اگر قرار باشد به توسعه اقتصادی مصوب در برنامه‌های توسعه برسیم، باید زیرساخت‌ها را از ناوگان و ریل توسعه دهیم.

تکریدیم. نتیجه این کار در بخش مهندسی نشان می‌دهد که تناسبی در این زمینه وجود ندارد. دلیل هم این است که پارانه‌ای به اسم نفت از جیب مردم می‌دهیم. اگر این پارانه قطع

وزیر راه و شهرسازی، با بیان اینکه در شرایط حاضر تناسبی بین تقاضا و ناوگان نداریم، گفت: جایی که بار داریم، ریل نداریم و جایی که ریل داریم، یا واگن و ناوگان نداریم یا در آن مسیر تعریف

در حال حاضر تنها ۵۰ میلیون تن بار از طریق ریل عبور می‌کند. در حوزه ترازیت هم سهم ما ۱.۷ درصد بوده است. این یعنی با زیرساخت ما هم‌په نیست یا به خوبی از آن استفاده نمی‌کنیم. معاون

معاون وزیر راه و شهرسازی عنوان کرد

تشکیل نهاد راهبری برای اجرای سیاست‌های توسعه‌ای در یا محور

پیشران‌های کشور محسوب می‌شود، بر کسی پوشیده نیست می‌تواند در حوزه اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، امنیتی و... نتایج درخشانی را به دنبال داشته باشد. صفایی؛ با اشاره به تأکیدات رئیس جمهوری و تشکیل کارگروه مربوطه برای اجرای راه‌های هرچه سریع‌تر و دقیق‌تر سیاست‌های توسعه در یا محور توسط معاون اول ریاست جمهوری، خاطر نشان کرد: در سیاست‌های کلی توسعه در یا محور، سازمان بنادر و دریانوردی به‌عنوان یک ارگان مهم اجرایی در حوزه دریا، سواحل و بنادر اقداماتی انجام داد که بتوانیم در حوزه دریا محور هم پروژه‌های اجرایی را داشته باشیم.

سواحل، علاوه بر تصویب قوانین و مقررات خاص، باید تکلیف هر وزارتخانه به صورت شفاف تعیین شود، زیرا ایجاد قطب اقتصادی جدید بدون الزام قوانین و مقررات زیربنایی مناسب در برخی موارد غیرممکن خواهد بود. معاون وزیر راه و شهرسازی؛ با بیان اینکه وزارت راه و شهرسازی نقش آفرینی مؤثری در عملیاتی کردن سیاست‌های توسعه در یا محور دارد، گفت: سیاست‌های توسعه در یا محور، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین سندهای تاریخی در حوزه دریا، می‌تواند موجب همگرایی تمامی ارگان‌ها و مجموعه‌های دریایی کشور شود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، افزود: در حال حاضر اعتقاد به اینکه دریا یکی از مهم‌ترین

مجلس شورای اسلامی، به‌منظور یکپارچگی دستگاه‌ها در اجرای قوانین و مقررات در این حوزه است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، تأکید کرد: با توجه به پراکندگی دستگاه‌ها در حوزه عملیاتی‌سازی بندهای سیاست‌های توسعه در یا محور، باید در بُعد قوانین و مقررات تحول اساسی ایجاد کنیم. معاون وزیر راه و شهرسازی، تأکید کرد: در تنقیح و تصویب قوانین و مقررات، باید کلمات کلیدی که در مبحث اجرا دارای اهمیت هستند، مانند جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی و ایجاد زیربنای، شفاف و تسهیل شود. صفایی؛ تصریح کرد: برای شکل‌گیری قطب‌های اقتصادی در

معاون وزیر راه و شهرسازی، اجرای‌سازی دقیق و مدیریت درست سیاست‌های توسعه در یا محور را نیازمند استفاده کامل از ظرفیت‌های موجود دولت و مشارکت همه نهادهای درگیر حوزه دریا دانست و تأکید کرد که برای اجرای مطلوب سیاست‌های توسعه در یا محور، یک نهاد راهبری ایجاد می‌شود که به معنی ایجاد وزارتخانه یا دستگاه اجرایی جدید نیست، به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، علی‌اکبر صفایی معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: کام‌دوم پس از ایجاد ستاد اجرایی‌سازی سیاست‌های توسعه در یا محور، تنقیح قوانین و پیشنهاد قوانین یکپارچه به صورت یک لایحه به

استفاده از ناوگان هواپیمایی خارجی نیازمند ملاحظات کلان و امنیتی

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، ناترازی ناوگان هواپیمایی کشور برای پاسخ به نیاز مسافران داخل را ۳۰۰ فرزند عنوان کرد و گفت: یکی از راهکارها، استفاده از شرکت‌های هواپیمایی خارجی با در نظر گرفتن ملاحظات مهم در سطح کلان و البته تأیید دستگاه‌های امنیتی است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، محمد محمدی‌بخش؛ با اشاره به مطرح شدن موضوع حضور شرکت‌های هواپیمایی خارجی برای جابه‌جایی مسافران پروازهای داخلی، اظهار داشت: این مسئله بسیار مهم و استراتژیک با توجه به ناترازی موجود در ناوگان هواپیمایی کشور مبنی بر نیاز به ۳۰۰ فرزند هواپیما، حداقل ۲۰۰ فرزند موجود تا ۵۰۰ فرزند برای پاسخ به نیاز مردم است. وی افزود: با هدف بهره‌مندی مردم کشورمان از خدمات حمل و نقل هوایی، از همه بستری‌های لازم برای توسعه شبکه پروازی چه داخلی و چه خارجی استفاده می‌کنیم. معاون وزیر راه و شهرسازی، تصریح کرد: یکی از این مسیرها استفاده از شرکت‌های هواپیمایی خارجی در مسیرهای خارجی و داخلی با در نظر گرفتن ملاحظات مهمی در سطح کلان و تأیید دستگاه‌های امنیتی است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، خاطر نشان کرد: به شرط آنکه ملاحظات فوق‌الذکر در نظر گرفته شود، استفاده از ناوگان خارجی برای پاسخ به نیاز موجود و جبران کمبود ناوگان داخل کشور، قابل قبول است.

رشد ۵۰ درصدی نوسازی مسکن در بافت‌های فرسوده

معاون وزیر راه و شهرسازی، با بیان اینکه روند نوسازی بافت‌های فرسوده شهری از خرداد تا بهمن امسال رشد ۵۰ درصدی داشته است. کلاشهرهای تهران، مشهد، کرمانشاه، تبریز، اصفهان و همدان را شهرهای برتر در زمینه نوسازی بافت فرسوده معرفی کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، محمد آیینی؛ افزود: با اجرای بسته تسهیلاتی، نوسازی بافت فرسوده شتاب مناسبی گرفته است. مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران، بیان داشت: طبق آمارها، روند نوسازی بافت‌های فرسوده از ۱۵۵ هزار واحد مسکونی در خردادماه امسال به ۲۲۵ هزار واحد رسید است و رشد تقریباً دو برابری در نوسازی بافت‌های فرسوده را در این مدت تجربه کرده‌ایم. معاون وزیر راه و شهرسازی، ادامه داد: سهم کلان‌شهرها به ویژه تهران و مشهد در نوسازی بافت‌های فرسوده قابل توجه و حائز اهمیت است. بدین معنی که مساحت بافت‌های فرسوده در ۹ کلان‌شهر کشور معادل ۲۶ درصد است، اما در عملکرد نوسازی ۴۸ درصدی را به خود اختصاص داده‌اند. آیینی؛ گفت: ۲۲۵ هزار واحد از ابتدای دولت سیزدهم وارد فرآیند ساخت و ساز شده که این واحدها در بیش از ۶۳ هزار نقطه کشور در حال ساخت است. تاکنون ۵۷ هزار واحد به بهره‌برداری رسیده است که این رقم تا پایان امسال به ۸۰ هزار واحد می‌رسد. وی در بیان رتبه‌بندی شهرهای برتر در زمینه نوسازی بافت‌های فرسوده، خاطر نشان کرد: شهرهای تهران، مشهد، کرمانشاه، تبریز، اصفهان و همدان به‌عنوان شهرهای برتر در زمینه نوسازی بافت فرسوده شناخته شدند.

آگهی مناقضه

پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ به واحد فنی سرپرست پروژه عملیات تکمیلی سد پینگ‌چای کلپیر، بر اساس فهرست‌بهای سد‌سازی سال ۱۴۰۲، (دریافت اسناد مناقصه به‌صورت حضوری و با ارائه معرفی‌نامه کتبی، یا مهر و امضای مجاز و تعهدآور شرکت انجام می‌گیرد).

موضوع و برآورد اولیه مناقصه: اجرای بتن قسمت جام و اوجی و پایدارسازی دیواره سرپرست پروژه عملیات تکمیلی سد پینگ‌چای کلپیر، بر اساس فهرست‌بهای سد‌سازی سال ۱۴۰۲، (دریافت اسناد مناقصه به‌صورت حضوری و با ارائه معرفی‌نامه کتبی، یا مهر و امضای مجاز و تعهدآور شرکت انجام می‌گیرد).

آگهی مزایده

موسسه تحقیقات واکنس و سرم‌سازی رازی

شماره ۱۴۰۲/۴۱

۷- زمان گشایش پاکت مزایده: مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۹ ساعت ۱۰:۰۰ صبح می‌باشد.

پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ به واحد فنی سرپرست پروژه عملیات تکمیلی سد پینگ‌چای کلپیر، بر اساس فهرست‌بهای سد‌سازی سال ۱۴۰۲، (دریافت اسناد مناقصه به‌صورت حضوری و با ارائه معرفی‌نامه کتبی، یا مهر و امضای مجاز و تعهدآور شرکت انجام می‌گیرد).

اصلاحیه آگهی مناقضه عمومی شماره ۴۰۲۱۰۷

بدینوسیله به استناد بند (ب) ماده ۱۱۷ آیین‌نامه مستندسازی و اطلاع‌رسانی، به آگهی می‌رساند نوع جنس ردف سوم (نوع روغن موتور) مناقصه ۴۰۲۱۰۷ فرماندهی پشتیبانی منطقه ۲ تهران نذاجا منتشره در روزنامه مناقصه مزایده به شماره ۴۰۱۴ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۸ و ۱۴۰۱۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹ به شرح جدول ذیل تغییر یافته است. ضمناً تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه در مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ می‌باشد.

ردیف	نوع جنس	مقدار	واحد	نوع مناقصه
۱	روغن موتور دیزلی SAW15W40	۱۱۸	بشکه	یک مرحله‌ای
	روغن موتور دیزل SAE40	۱۷۶		
	روغن موتور دیزل SAE50	۱۷۶		
	روغن موتور بنزینی SAE20W50	۸۸		
	روغن موتور دیزل SAE10	۳۰		
	روغن موتور بنزینی SAE5W30	۲۰		

آگهی مناقضه

شرکت زیرساخت فناوری اطلاعات و ارتباطات پاسارگاد آریان (فناپ زیر ساخت) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عمومی تکمیل‌های بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: پشتیبانی و سرویس و بازدید با قطعه از تجهیزات برق اضطراری (UPS) مراکز داده

شماره مناقصه: ۱۴۰۲/۲۳

مهلت تهیه اسناد شرکت در مناقصه: ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۵ اسفندماه ۱۴۰۲

مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۵ اسفندماه ۱۴۰۲

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد ریال) که می‌بایست به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

- سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پور تال شرکت زیرساخت فناوری اطلاعات و ارتباطات پاسارگاد آریان به آدرس ذیل مراجعه نمایند.

<https://fanap-infra.com/tenders>

مناقصه گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۴۹۲۸۶۰۰۰ داخلی (۵۳۲) آقای اسمعیلیان (واحد فنی) تماس حاصل و یا با آدرس m.validi@fanap-infra.ir مکاتبه نمایند.

آگهی مناقضه عمومی

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکاران ذیصلاح جهت پروژه اجرای کامل عملیات فونداسیون، اسکلت و سقف پروژه ۱۶۰ واحدی فاز اول و لایات اقدام نماید، لذا از پیمانکاران ذیصلاح جهت شرکت در مناقصه و اطلاع از سایر جزئیات دعوت به عمل می‌آید:

محل در بافت اسناد، مدارک و اطلاع از سایر جزئیات: آراک، بلوار فاطمیه، جنب کلاتری ۱۲، اداره کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی، واحد امور قراردادهای، شماره تلفن: ۰۶۰۲۳۶۶۲۰۲۳-۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۴۰

روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی

آگهی فراخوان مناقضه عمومی

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد انجام عملیات تکمیلی لوله‌گذاری و اجرایی مورد نیاز خود را از محل امتحارات عمرانی و بیا رعایت قوانین و مقررات برگزاری مناقصات از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadniran.ir انجام خواهد شد و از سمت مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

موضوع	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	ضمانت شرکت در مناقصه (ریال)	مهلت پیمان	پایه	شماره مناقصه
اجرای عملیات تکمیلی تصفیه‌خانه امامزاده داوود شامل احداث جاده دسترسی، دیوار حفاظت از سوله و خط انتقال فاضلاب	۵۸,۵۷۱,۸۳۹,۱۶۱	۲,۹۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۳ ماه	پنج (۵) رفته آب یابینه	۲۰۰۲۰۵۲۲۰۰۰۱۳۱
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۷					
مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۱					
تاریخ گشایش پاکت‌ها: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۱					
نوع پرداخت و تأمین اعتبارات به‌صورت عمرانی، اسناد خزانه اسلامی و غیره					
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: شرکت‌کننده می‌بایستی تضمین شرکت در مناقصه خود را به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا به‌صورت فیش نقدی در وجه شرکت آب و فاضلاب استان تهران به شماره حساب ۴۰۰۱۵۱۴۰۱۵۱۴۰۵۱۴۰۷۱۵۸۸۱ (۵۱۴) و به شماره حساب ۴۰۰۱۵۱۴۰۷۱۵۸۸۱ (۵۱۴) و به شماره حساب ۴۰۰۱۵۱۴۰۷۱۵۸۸۱ (۵۱۴) و به شماره حساب ۴۰۰۱۵۱۴۰۷۱۵۸۸۱ (۵۱۴) در پاکت در بسته در مهلت مقرر به دبیر خانه شرکت فاضلاب تهران تسلیم گردد.					
(به پیشنهاد فایده‌مهر و امضاء، مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انعقاد مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً توبیخ آن داده نخواهد شد.)					
(ضمناً هزینه چاپ آگهی به عهده کارفرما می‌باشد)					
جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی http://setadniran.ir و http://jts.mporg.ir و http://tspwwir.ir مراجعه نمایند.					

رئیس کل بانک مرکزی عنوان کرد

ناترازی و عدم کفایت سرمایه مهم ترین چالش نظام بانکی



کنترل رشد نقدینگی در محدوده هدف گذاری شده و اثر آن بر کاهش نرخ تورم

رئیس شورای پول و اعتبار، با اشاره به داشته‌های اقتصاد ایران در حوزه پولی و بانکی، گفت: همگامی می‌باید که پول یکی از پیچیده‌ترین مفاهیم علم اقتصاد است و بخش مهمی از تئوری‌های عمل اقتصاد به کارکرد پول اختصاص دارد و دانستن در حال تحول است و لذا پول هم متأثر و هم تأثیرگذار بر سایر متغیرهای اقتصادی است. وی با ارائه یک نگاه تاریخی از تحولات پولی، گفت: در دوره تاریخی ۱۳۳۸ تا ۱۴۰۱ متوسط رشد نقدینگی کشور ۲۵٫۳ درصد بوده است. در دهه ۵۰ تا ۱۴۰۱ متوسط سالانه رشد نقدینگی ۲۷٫۵ درصد بوده است و از سال ۱۳۹۸ تاکنون متوسط سالانه رشد نقدینگی ۳۸٫۵ درصد و تقریباً بیش از ۱۳ درصد بالاتر از متوسط بلندمدت آن بوده است. وی اظهار کرد: از دهه ۱۳۵۰ تاکنون با وجود صعود و فرودهای رشد نقدینگی، متوسط بالای رشد نقدینگی باقیمانده است. به عبارتی هر ساله کنترل رشد نقدینگی یکی از برنامه‌ها بوده است و کمتر دورهای بوده که این هدف وجود نداشته است اما همواره نرخ رشد نقدینگی بالایی داشته‌ایم. از دهه ۵۰ وارد تورم‌های بالا شدیم و اولین جهش تورمی را بعد از جنگ دوم جهانی در سال ۵۶ با تورمی حدود ۲۵ درصد مواجه بودیم. پس از آن نرخ تورم به ندرت تک‌رقمی شده است. فریز: تصریح کرد: تعادل بودجه‌ای و برخورداری از درآمدهای منابع نفتی در تمامی این

رئیس کل بانک مرکزی، با بیان اینکه در حال حاضر صدها سامانه در جهان هدایت افکار عمومی، تجار و فعالیت‌های اقتصادی را در نرخ ارز به عهده دارند، گفت که علامت دادن این سامانه‌ها به فعالان اقتصادی یکی از آسیب‌های اساسی بازار ارز ماست، بنابراین باید مرکزی داشته باشیم که برای هدایت بازار و مردم مرجع باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا فرزین؛ رئیس کل بانک مرکزی، در همایش «چشم‌انداز اقتصاد ایران» در سخنانی با عنوان «چشم‌انداز و عملکرد اقتصاد ایران در حوزه پولی و بانکی از منظر بانک مرکزی» با اشاره به ضرورت تبیین و پیش‌بینی، اظهار کرد: تبیین و پیش‌بینی دو مقوله بسیار مهمی هستند. تبیین و پیش‌بینی یکی از مشکلات ما است چراکه معمولاً موضوعات اقتصادی کشور به خوبی تبیین نمی‌شود و چون به خوبی تبیین نمی‌کنیم، سیاست‌گذاری درست هم انجام نمی‌شود. وی افزود: تبیین صحیح و متصفانه می‌تواند در برنامه‌ریزی و پیش‌بینی صحیح به ما کمک کند و لذا در این تحلیل به دو حوزه کوتاه‌مدت (یک‌ساله) و مسئله پولی و بانکی تمرکز شده است. در تحلیل پول و بانک به موضوع نقش بانک مرکزی در نظام بانکی پرداخته شده و این تحلیل مبتنی بر نقش سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان برای آینده است. رئیس کل بانک مرکزی، هدف از ارائه پیش‌بینی از سوی دستگاه سیاست‌گذار را تبیین انجام مداخلاتی دانست که باید در سال جاری و سال آینده در حوزه سیاست‌گذاری پولی و بانکی انجام شود تا ثبات اقتصادی و پیامدهای مطلوب بانک مرکزی برای جامعه محقق شود. وی با نقل قول از یکی از اقتصاددانان بزرگ، اظهار کرد: علم اقتصاد سازنده دنیایی است که به بررسی آن می‌پردازد چراکه پیش‌بینی و روایت اقتصاددانان بر نحوه تصمیم‌گیری اقتصادی مردم می‌تواند تأثیر بگذارد چراکه قاعدتاً پیش‌بینی‌ها و چشم‌اندازی که طراحی می‌شود در تحقق اتفاقات سال آینده می‌تواند مؤثر باشد به همین دلیل است که این نوع تحلیل‌ها به ویژه از سمت خبرگان اهمیت بسیار زیادی دارد. رئیس کل بانک مرکزی، ادامه داد: شکل‌گیری انتظارات فعالان اقتصادی در کوتاه‌مدت نمی‌تواند بر شکل دادن به شخص‌های کلان اقتصادی و به ویژه تورم بی تأثیر باشد اگر چه در بلندمدت عوامل اقتصادی بنیادی است که اثرگذار است. بنابراین روایت‌ها، تحلیل‌ها و ترسیم چشم‌انداز از طریق این گونه همایش‌ها و رسانه‌های معتبر مرجع و همچنین فعالان و نخبگان اقتصادی می‌تواند در شکل‌گیری واقعیت‌ها و برون‌دادهای اقتصاد ایران مؤثر باشد.

سیاست‌های پولی کشور باید داشته‌ها و نداشته‌های موجود و وابستگی به مسیر گذشته را در تحلیل‌های خود وارد کنیم. **ایران جزء ۵ کشور اول دنیا در ارائه صنعت خدمات پرداخت الکترونیکی**

رئیس کل بانک مرکزی، مهم‌ترین ویژگی نظام بانکی را گستردگی خدمات ارائه شده به احاد جامعه خواند و افزود: نظام بانکی کشور با برخورداری بیش از ۸۹ درصد پوشش جزء بالاترین سطح پوشش ارائه خدمات در میان کشورهای منطقه است. علاوه بر این در استفاده از صنعت خدمات پرداخت الکترونیکی در حال حاضر جزء پنج کشور اول دنیا هستیم و بیش از ۵۰ میلیون نفر در کشور کارت بانکی دارند و رتبه ۲۴ دنیا را داریم. همچنین نسبت اسکناس و مسکوک به نقدینگی نیز در کشور زیر دودرصد است که نشان می‌دهد که در این حوزه از بهترین‌ها در دنیا هستیم. وی در ادامه، گفت: تعداد تراکنش‌های شبانه در شش ماهه امسال ۱۱ هزار تراکنش در ثانیه بوده که آمار بسیار خوبی است در مقایسه با دیگر کشورهای عدد قابل توجه و افتخار آفرین است برخی از مسئولین بانک مرکزی کشورهای دیگر که به ایران می‌آیند با دیدن زیرساخت‌های نظام بانکی و الکترونیکی ایران تعجب می‌کنند و در این حوزه‌ها از نقاط قوت خوبی برخورداریم.

فرزین؛ در تشریح نقاط ضعف نظام بانکی نیز گفت: از سوی دیگر ناترازی‌های موجود در بانک‌ها و مؤسسات اعتباری و عدم کفایت سرمایه لازم از مهم‌ترین چالش‌های نظام بانکی کشور است. بارها به این نکته اشاره کرده‌ایم که ناترازی شبکه بانکی عموماً ناشی از ناترازی جریان نقد است و نه ناترازی ترازنامه‌ای، اما اگر این روند ادامه پیدا کند می‌تواند به ناترازی ترازنامه‌ای تبدیل شود. فرزین؛ خاطر نشان کرد: از مهم‌ترین ریشه‌های اصلی بروز ناترازی‌ها در نظام بانکی کشور می‌توان به چالش‌های موجود در رابطه دولت با نظام بانکی، تکلیف‌ها و انباشت مطالبات شبکه بانکی از دولت در ترازنامه بانک‌ها، شکل‌گیری نامناسب بانک‌های خصوصی در دهه ۸۰، ضعف حاکمیت شرکتی و ضعف در نظارت و تنظیم‌گری و سرریز نوسانات معیار با اقتصاد کلان اشاره کرد که باعث این ناترازی موجود در نظام بانکی شده است. فرزین؛ یادآور شد: در سال جاری ۲۰۰ همت گواهی سپرده خاص منتشر شد و این ابزار روش بسیار خوبی برای تأمین مالی هدفمند تولید و سرمایه‌داری است که نشان داد. در آینده نیز استفاده از این روش ادامه خواهد یافت و هر زمان مشخص‌ندیم نیاز به استفاده از این سیاست برای طرح‌های توسعه ایجاد می‌دهیم برای بنگاه‌های اقتصادی وجود دارد. اعلام می‌کنیم.

سال‌ها نقش مؤثری در کاهش و افزایش تورم داشته است. به عبارتی عدم تعادل بودجه منجر به افزایش تورم شده است و راه برخورداری از درآمدهای نفتی توانسته ما را در مهار تورم کمک کند ولی اثرات آن در تمامی دوره‌ها یکسان نبوده است. پس موضوع تورم در اقتصاد ایران موضوعی تاریخی و متأسفانه مزمن است و بررسی دوره‌های تاریخی اقتصاد ایران بیانگر تأثیر مجموعه‌ای از عوامل ساختاری، هزینه‌ای و فشار طرف تقاضا بر شکل‌گیری تورم بوده است. رئیس کل بانک مرکزی، با اشاره به تشدید ناترازی‌ها و افزایش نرخ تورم در دهه ۹۰ یادآور شد: مشخصه اصلی تورم دهه ۹۰ و سال‌های اخیر، انباشت ناترازی در این سال‌ها بوده است؛ به اعتقاد بنده در دوره‌های مختلف عوامل تورم با یکدیگر متفاوت بوده است و در دهه ۹۰ ناترازی تورم به‌بیشتری را به خود اختصاص داده است و در شکل‌گیری تورم در کشور ما اثر بیشتری داشته است. وی گفت: منظور از ناترازی مجموعه‌ای از ناترازی انباشت شده در ترازنامه بانک‌ها، تعادل بودجه‌ای و ناترازی بنگاه‌های اقتصادی است. یکی از مشخصه‌های ناترازی اقتصاد ایران در دهه اخیر کاهش سهم سایر منابع تأمین مالی بنگاه‌ها دولت‌اعم از بازار سرمایه، تأمین مالی خارجی، درآمدهای پایدار مالیاتی در اقتصاد کشور و افزایش سهم بانک‌ها در تأمین مالی تا حدود ۹۰ درصد بوده است. این امر منجر به تشدید فشار تورمی و خلق نقدینگی درون‌زا در نظام پولی و بانکی کشور شده است؛ بنابراین در تبیین

استفاده از «چکنو» بانک صادرات برای دریافت تسهیلات خرید دین

استفاده از «چکنو» بانک صادرات ایران برای دریافت تسهیلات خرید دین عملیاتی شده و صاحبان کسب‌کار می‌توانند برای بهره‌مندی از این تسهیلات از چکنوهای واگذاری خود استفاده کنند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، متقاضیان می‌توانند برای استفاده از تسهیلات خرید دین این بانک با مراجعه به شعب بانک و تکمیل فرم ویژه تسهیلات خرید دین و واگذاری چکنوهای صادره مشتریان خود، از این تسهیلات استفاده کنند. چکنو بانک صادرات ایران در دی ماه ۱۴۰۱ به‌عنوان نخستین چک امن دیجیتال نظام بانکی کشور راه‌اندازی و مورد استقبال مشتریان بانک قرار گرفته است. تعداد چکنوهای صادره توسط مشتریان بانک تاکنون از مرز سه میلیون و ۶۸۰ هزار فقره گذشته و با کارسازی بیش از ۱۶۷ هزار برگز چکنو تاکنون بیش از ۲۴ هزار میلیارد ریال نقل و انتقال وجوه با سرعت، دقت و امنیت کامل انجام شده است.

قابلیت‌های جدید در به‌روزرسانی نسخه همراه بانک پارسیان

بانک پارسیان به منظور تسهیل دسترسی کاربران با افزودن قابلیت‌های جدید به همراه بانک، خدمات غیرحضوری این سامانه را توسعه داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک پارسیان، در نسخه جدید همراه بانک پارسیان تلاش شده است تا ضمن ارائه سرویس‌های متنوع و نوین بانکی مورد نیاز مشتریان، درخواست‌ها و پیشنهادات کاربران تا حد ممکن لحاظ شود. پرداخت خودکار قبوض، امکان فروش سفته الکترونیکی برای اشخاص حقیقی، سامانه توثیق الکترونیکی روشمند و هوشمند سهام (سنارده)، سامانه صندوق سرمایه‌گذاری لوتوس پارسیان، نمایش نام شرکت و ارزش‌کننده سود سهام در رسید، گزارش‌گیری صورتحساب با فرمت اکسل و نمایش الکترونیکی قراردادهای تسهیلات، خدمات خودرو (شامل: تخلفات خودرو و موتورسیکلت، وضعیت کارت و سند خودرو، پلاک فعال، وضعیت گواهینامه، نمره منفی گواهینامه، وضعیت گذرنامه)، استعلام چک برگشتی و بدهی غیرجاری، خدمات چک‌باد برای حساب‌های مشترک و حقوقی (کارتابلی)، رفع راکدی حساب و تمدید/رزرو، تغییر بسته و عودت وجه بسته پیامک از قابلیت‌ها و ویژگی‌های جدید ارائه شده در همراه بانک پارسیان است. همچنین دریافت موجودی و صورتحساب، انتقال وجه داخلی و شش‌انگ، افتتاح و بستن حساب به‌صورت غیرحضوری، تمدید سرویس پیامک به‌صورت غیرحضوری از دیگر ویژگی‌های استفاده از همراه بانک پارسیان می‌است.



آگهی مناقصه عمومی

نوبت اول
یک مرحله‌ای

شهرداری رودهن در نظر دارد مستفاد به تفویض اختیار صادره از سوی استاندار محترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر رودهن جهت انجام کلیه معاملات مندرج در پیوست شماره دو آیین‌نامه امور فراهی و احکام مرتبط بودجه مصوب سال ۱۴۰۲ و به استناد ردیف بودجه ۳۰۲۰۱۰۱ نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک‌مرحله‌ای پروژه ساخت فاز اول ساختمان آتش‌نشانی شماره ۳ (مسکن مهر رودهن) اقدام نماید. لذا مناقضایان شرکت در این مناقصه عمومی می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۷ نسبت به پارگذاری اسناد، مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند.

۱- **موضوع مناقصه:** پروژه ساخت فاز اول ساختمان آتش‌نشانی شماره ۳ (مسکن مهر رودهن) با اعتبار داخلی ۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

۲- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مناقصه (حضوری) و پارگذاری اسناد در سامانه ستاد (غیرحضوری) تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۷

۳- **مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد:** خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

۴- **محل خرید اسناد مناقصه:** کلیه مراحل خرید و تحویل به صورت



آگهی مزایده عمومی

شماره ۵۸/۴۰۲/۱۲۲

نوبت دوم

اداره کل راه آهن فارس در نظر دارد نسبت به اجاره فضاهای تبلیغاتی ایستگاه راه آهن شیراز به شرح ذیل از طریق مزایده عمومی به افراد حقیقی و حقوقی واجد شرایط اقدام نماید.

شماره مزایده	موضوع مزایده	متنوع (متر مربع)	برآورد قیمت کل (ریال)
۵۸/۴۰۲/۱۲۲	اجاره فضاهای تبلیغاتی ایستگاه راه آهن شیراز	۲۱۳۱۷	۱,۱۲۶,۶۲۰,۰۰۰

۱- **زمان انتشار در سایت:** روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ ساعت ۱۴:۰۰

۲- **مهلت دریافت و دانلود اسناد از طریق سامانه ستاد:** حداکثر تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ ساعت ۱۹:۰۰

۳- **مهلت تحویل و پارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد:** حداکثر تا روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۷ ساعت ۱۰:۰۰

۴- **زمان و محل تشکیل جلسه مزایده و قرائت پیشنهادها:** ساعت ۱۲:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۷ - اداره کل راه آهن فارس

۵- **تاریخ بازدهی:** روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۸ ساعت ۱۴:۰۰ تا ۱۴:۰۰ الی ۱۴:۰۰



آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۲-۲۵۵

شرکت پارس خودرو در نظر دارد نسبت به تأمین اقلام ذیل از شرکت‌های واجد شرایط اقدام نماید؛ لذا از کلیه تأمین‌کنندگان با فعالیت مرتبط و با تجربه دعوت به عمل می‌آید تا توجه به بازه زمانی ذیل اقدام نمایند.

جدول زمانی انجام مناقصه	آغاز توزیع اسناد مناقصه	مهلت ارسال مدارک مناقصه
ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۲۹		تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳

آدرس محل دریافت اسناد و ارائه مدارک:
تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس خودرو، معاونت بازرگانی، مدیریت بازرگانی داخلی، اداره خرید تولیدی.
تلفن: ۴۸۹۱۴۵۳ و ۴۸۹۱۳۳۲۷

هزینه خرید اسناد و شرکت در مناقصه:
واریز مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به حساب جام شماره ۷۲۹۷۳۷۶۴۲۵ بانک ملت به نام شرکت پارس خودرو و ارائه فیش واریزی آن به همراه معرفی‌نامه معتبر.

- بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد؛ لذا تأمین آریایی پارس خودرو به‌منظور بررسی و ارزیابی توان فنی - بازرگانی (پاکت) شرکت‌های داوطلب؛ از امکانات آن مجموعه بازدید خواهد نمود.
- شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به‌منزله قبولی تمامی شروط اسناد مناقصه می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

ردیف	شرح	تعداد	الزامات
۱	انواع ورق به‌صورت شیت با جنس‌های	۳۶ ایتم	تأمین‌کنندگان
	SPFC440, DC04 G10/10, XE360D, SPFC390, SAPH440, S355MC		

روابط عمومی شرکت پارس خودرو



آگهی مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای

شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه در محدوده عملیاتی منطقه برق شیرمان خود را به پیمانکار واجد شرایط از طریق سامانه تدارک الکترونیکی و اگزار نماید.

شرح مختصری از کار:

شماره مناقصه سامانه ستاد	۲۰۰۲۰۹۴۹۵۰۰۰۰۱۱
شماره مرجع مناقصه	۰۲۰۳۱۰۵۶۵
موضوع مناقصه	اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و بهینه‌سازی شبکه در محدوده عملیاتی منطقه برق شیرمان
برآورد انجام کار (ریال)	۳۶,۶۴۶,۷۰۸,۲۷۰
مبلغ ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار (ریال)	۲,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰
مهلت فروش اسناد	از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۳۰ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۵
تاریخ تحویل اسناد به مناقصه‌گزار	تا ساعت ۹:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶
تاریخ گشایش اسناد مناقصه	ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶
محل تحویل و گشایش اسناد	تهران، خیابان شهرداری، حدفاصل میدان قدس و میدان تجریش، جنب بیمارستان شهدای تجریش، منطقه برق شیرمان، شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، اداره دبیرخانه و محل گشایش سالن جلسات منطقه

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار، به‌صورت ضمانتنامه بانکی و با چک تضمین شده بانکی یا واریز وجه به حساب جاری شماره ۰۱۰۱۸۰۱۱۷۱۰۰۴ به نام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلوکه از حساب مطالبات تأیید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.

- به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- مبلغ فروش اسناد:** جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارک الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir - اقدام به خرید اسناد نمایند ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گزار، گشایش پاکت‌ها و قبول برنده‌گی از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه‌گزار در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۲/۱۱/۳۰ می‌باشد.
- به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:

- داشتن گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از سازمان برنامه‌بودجه کشور الزامی می‌باشد.
- داشتن گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.
- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:

سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توانیر	www.tavanir.org.ir
سایت پایگاه ملی مناقصات	http://iets.mporg.ir
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ	http://www.tbttir

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

