روزنامه مناقصه مزایده

فراخوان‌های امروز

فراخوان‌های امروز

دوشنبه ۷ اسفند ۱۴۰۲ ■ ۱۶ شعبان ۱۴۴۵ ■ سال نوزدهم ■ شماره ۴۰۲۱ ■ قیمت ۵۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Monday ■ 26.Feb.2024 ■ Vol.19 ■ No.4021 ■ 50000RIs ■ ISSN:2008-2886

اتحادیه فناوران رایانه: بانک مرکزی ارزهای بی‌مشتری را به ما بدهد!

صفحه ۲

خودنویس؛ سامانه‌ای که بساط مشاوران املاک غیرمجاز را جمع می‌کند

صفحه ۴

برقی‌سازی ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی در دوره زمانی ۳ تا ۵ ساله

صفحه ۵

معاون معدنی وزیر صنعت، معدن‌وتجارت

هیچ قاعده‌ای در حوزه معادن و صنایع معدنی فسادزاتر از کارتابل فنی نیست

صفحه ۶

توانمندی ۹۰ درصدی صنعت برق کشور

صفحه ۸

از تورم و تحریم‌ها تا نادیده گرفتن بخش‌خصوصی و عدم ارتباط با کشورهای قدرتمند

کار سخت دولت برای اداره آخرین پول جهان!

صفحه ۷

نگاهی به طرح پزشک خانواده؛ با حلوا حلوا کردن دهان شیرین نمی‌شود!

صفحه ۱

بررسی پرونده کلاهبرداری کوروش کمپانی؛ از عدم نظارت تا رویه رانتی واردات!

صفحه ۲

مزایده ۱۴۸ قطعه زمین تجاری و مسکونی در شهرهای خوزستان

صفحه ۴

سؤال روز

چند میلیون خودروی فرسوده در ایران وجود دارد؟

صفحه ۵

نگاهی به طرح پزشک خانواده؛ با حلوا حلوا کردن دهان شیرین نمی‌شود!

مرضیه نیکخواه | مناقصه مزایده

هزینه‌های درمان به قدری بالا رفته که مردم را نگران چگونگی پرداخت آن کرده است؛ از پزشکانی که به دلیل بی‌ارزش شدن پول کشور مدام در حال مهاجرت هستند تا بیمه‌هایی که توان پرداخت پول بخش درمان همچون بیمارستان‌ها، درمانگاه‌ها و... را ندارند. دولت بارها اعلام کرده که ارز یارانه‌ای بخش درمان و دارو را حذف نکرده اما در عمل همچنان بیشترین هزینه درمان را مردم از جیب‌شان پرداخت می‌کنند. از اینها که بگذریم از اوایل سال طرحی به نام طرح پزشک خانواده در کشورمان به مرحله اجرا درآمد. طرحی که از دهه‌ها قبل در کشورهای پیشرفته به مرحله اجرا رسیده و نتیجه‌بخش بود. دولت اعلام کرد که مهم‌ترین قسمت طرحش جایی که بین ۹۰ تا ۹۵ درصد هزینه‌های درمان را از مردم دریافت نخواهد کرد و کار حتی به جایی رسید که بهرام عین‌اللهی؛ وزیر بهداشت، اعلام کرد که طرح سلامت خانواده به‌عنوان ابتکار ایران در مجامع جهانی ثبت می‌شود! حال آنکه از روزی که وزارت بهداشت تصمیم گرفت طرح پزشک خانواده را اجرایی کند، بیشتر از ۲۰ سال می‌گذرد. در این مدت، هفت، وزیر آمده و قول تکمیلش را داده و رفته‌اند! این طرح طبق گفته مسئولان فعلی در نزدیک به ۲۰۰ شهر کشور به مرحله اجرا درآمده است.

مشکلات طرح پزشک خانواده

حال در اینکه پزشک خانواده یک طرح لازم برای کشور است شکی نیست و در اسناد بالادستی هم جزء تکالیف سلامت کشور است. اینکه به کاهش هزینه‌ها و حفظ سلامتی مردم و غربالگری بهتر و پیشگیری از پیشرفت بیماری‌ها و به همین دلیل یک طرح مهم است. به همان میزان که اهمیت دارد به همان میزان هم باید درست اجرا شود. اگر ناقص اجرا شود، گرفتاری‌های زیادی خواهیم داشت. لذا یک طرح ضروری برای کشور است و باید کامل و جامع اجرا شود. اجرای ناقص، شعاری و بدون منابع کافی، این طرح حتماً آسیب بیشتری وارد می‌کند و اجرا نکردن آن بهتر است. یعنی اگر اجرا نکنیم خیلی بهتر است تا اینکه بخواهیم به شکل ناقص و بدون در نظر گرفتن نظرات صاحب‌نظران اجرا کنیم. در همین رابطه، مسعود پزشکیان؛ عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی، چنین می‌گوید: کدام پزشک با حقوق ۱۰ تا ۱۵ میلیون تومان برای خدمت‌رسانی به روستاها می‌رود؟ زمانی که وزیر بهداشت بودم، شش میلیون تومان معادل پنج‌هزار دلار به پزشکان می‌دادیم که در روستاها خدمت‌رسانی کنند و مدیران شبکه استعفا می‌دادند که به‌عنوان پزشک در روستاها فعالیت کنند. منابع لازم برای حوزه سلامت وجود دارد. اگر به هر مرکز خدمات سلامت چهار میلیارد تومان اعتبار بدهیم و به پزشکانی که فعالیت دارند، ۵۰ میلیون تومان و به پرسنل، حقوق بالا بدهیم و از آن‌ها درمان بیماران را نخواهیم، بلکه سلامت محیط، مدرسه و کار را از آن‌ها بخواهیم. وقتی پرسنل درآمد کافی داشته باشند می‌توانند به این کارها برسند. الان پزشکان برای خدمت به روستاها می‌روند؟ نمی‌خواهند پول کافی به پزشکان در طرح سلامت خانواده پرداخت کنند و از سوی دیگر هم از پزشکان نخبه کشورمان می‌خواهیم که برای خدمت به روستا بروند و بعد هم انتظار داریم که پزشکی خانواده اجرا شود.

کمبود پزشک ادامه دارد

تأمین پزشکان مورد نیاز برای اجرای این طرح همواره دغدغه مدیران نظام سلامت بوده است. در سال ۱۴۰۰ نیز پس از جلسات متعدد کارشناسان وزارت بهداشت و شورای‌عالی انقلاب فرهنگی، سرانجام طرحی با عنوان «افزایش ظرفیت پذیرش پزشک عمومی» تدوین و تصویب شد. یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های این قانون، الزام وزارت بهداشت برای افزایش پذیرش داوطلبان بومی بود. حال آنکه برای اجرای بهتر این طرح نیاز به پزشک وجود دارد و این در شرایطی است که هم از یک‌سو نمی‌توان متخصصین را راضی به حضور در روستاها با حقوق پایین کرد و هم پزشکانی که در این طرح هستند اکثراً جایگزینی برای خود ندارند! حال باید منتظر ماند و دید که چه زمانی مشکلات این طرح ملی برطرف خواهد شد. طرحی که مشخصاً با حلوا حلوا کردنش، دهانی شیرین نخواهد شد.

اعتراض یارانه‌بگیران به تغییرات «دهک» خود

در حالی که طی چند روز گذشته سامانه حمایت با اختلال مواجه شده بود، رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاه ایرانیان اعلام کرد؛ این سامانه در دسترس قرار گرفته و سرپرستان خانوار می‌توانند با مراجعه به سایت حمایت به آدرس http://hemayat.mcls.gov.ir در صورت لزوم، اعتراض و درخواست بررسی مجدد اطلاعاتشان را ثبت کنند. علیرضا محمدی رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاه ایرانیان در گفتگو با ایسنا، ادامه داد: با توجه به آخرین «دهک‌بندی»، خانوارها می‌توانند در صورت لزوم، اعتراض و درخواست بررسی مجدد اطلاعاتشان را ثبت کنند. البته سامانه حمایت طی چند روز گذشته با اختلال مواجه بود، اما هم‌اکنون در دسترس قرار گرفته و سرپرستان خانوار می‌توانند با مراجعه به سایت حمایت به آدرس http://hemayat.mcls.gov.ir در صورت لزوم، اعتراض و درخواست بررسی مجدد اطلاعاتشان را ثبت کنند. رئیس مرکز مطالعات و اطلاعات رفاه ایرانیان تصریح کرد: علاوه بر سامانه حمایت، افراد می‌توانند با شماره‌گیری ۰۲۱۶۳۶۹ با مرکز پاسخگویی وزارت رفاه که از ۷ صبح تا ۱۲ شب پاسخگوی مردم است، اعتراض خود را بیان و ثبت کنند.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

تورم منفی شد!

در خبر است که تورم مواد غذایی در بهمن ماه امسال نسبت به ماه قبل خود ۰٫۵ (نیم درصد) کاهش داشته است و بعد از مدت‌ها چشم‌مان به جمال مبارک تورم منفی روشن گردید. بر این اساس بدون توجه به اینکه تورم همین ماه نسبت به ماه قبل همچنان مثبت است و نسبت به ماه بهمن سال قبل ۳۵ درصد و خورده‌ای را نشان می‌دهد، خوشحالی و ذوق‌زدگی خود را از این منفی شدن تورم عرض می‌کنیم و امیدواریم همین اتفاقات بزرگ و شگرف ادامه پیدا کرده تا شاهد آن باشیم که فی‌المثل کالایی که طی پنج سال اخیر ۱۰ برابر شده است، طی شونصد سال آینده همچین نم‌نم و با همین شیب تند نیم‌درصدی، تورمش آنقدر منفی بشود که برگردد به جای قبلی‌اش!

البته پرواضح است که این آرزوی جنابعالی، از محالات است ولی به هرحال وصف‌العیش نصف‌العیش! سخت نگیرید، این از اثرات شوکی است که به‌واسطه این خبر وارد شده است.

راستش را بخواهید در فقره‌های گرانی و تورم‌های چند ۱۰درصدی هر موقع عرض می‌کردیم که دوستان و گرامیان آمارگر و آمارساز و آمارگیر و کلاً آماریون عزیز، زحمت بکشند و با زبان مَنِ عامی فهم بگویند که چطور است آنچه ما در کف شهر و بازار و خیابان می‌بینیم خیلی با آنچه در آمار و گراف‌ها عرضه می‌شود، تفاوت دارد، ولی خب، کسی برای حرف‌های ما تره خرد نکرد، ولی این‌بار که به گفته بزرگواران آمار منفی شده است و بعد از مدت‌ها برگ برنده‌ای به دستان اقتصادیون و بودجه‌ای‌ها و بانکی و برنامه‌ریزان افتاده است، لااقل این‌بار و البته با افتخار قیمت‌های دی ماه و قیمت‌های بهمن ماه که فاصله آن‌ها شده است تورم منفی نیم‌درصد را اعلام کنند تا ما ببینیم در کدام قلم از کالاها چنین اتفاق خارق‌العاده‌ای رخ داده است.

البته انصافاً اگر همه این نیم‌درصد! (حالا مگر چقدر است) زیر سر قیمت مرغ است که به یکباره مرز ۱۰۰ هزار تومان را درنوردید و بعد از مدتی، کمی پایش را عقب گذاشت و یا گوشت است که کم‌کم داشت به افسانه تبدیل می‌شد ولی با زور و زحمت به دنیای تخیل و آرزو برگشت، بهتر است اعلام قیمت‌ها را بی‌خیال بشوید، همین که شما بفرمایید منفی شده ما هم می‌گوییم شده است، مثل همین تورم سالیانه‌ای که شما می‌فرمودید آنقدرها نیست و ما هم می‌گوییم هست! و شما باز می‌فرمودید همینه که هست...!

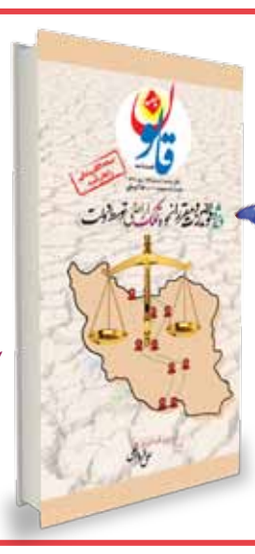
برای اینکه بی‌انصافی نکرده باشیم (که البته از ساحت هوشنگ‌خانی ما به دور است) باید این منفی شدن را به فال نیک بگیریم و اگر این اتفاق همینجور یهویی و ا...بختکی و شانسی نبوده و کلی برنامه‌ریزی و حساب و کتاب پشتش قرار دارد، خدا به مسببین و مجریان و متولیان خیر کثیر دهد که در این وانفسای خبرهای خوب و درست‌درمان، بالاخره یک نیمچه امیدی بوجود می‌آورند.

از این تعارفات که بگذریم، خدمت مبارک باسعادت مسئولین صمتی و کشاورزی و بودجه‌ای و بانکی و اقتصادی و کاری و رفاهی عرض می‌کنیم که حواسشان به این ماه پایانی سال باشد که همانند سال گذشته دچار سکته بازار و جهش ارز نشود، و ایضاً هرچه زودتر تکلیف حقوق و افزایش حقوق سال آینده کارگران را مشخص نمایید و اولاً بی‌خیال این داستان منطقه‌ای و محلی و قصه‌های بی‌سر و توصیه‌های رنگارنگ، بشوید و ثانیاً بینی و بین‌ا... نرخ افزایش دستمزد را جوری تعیین کنید که کارگر و کارمند بیش از این به خاک سیاه ننشینند و این ته‌مانده جان و نفس‌شان، باقی بماند.

به هرحال قبلاً هم عرض کردیم که اگر این رویه عدم افزایش منطقی دستمزد با همین دست‌فرمان جلو برود، چار صباحی دیگر کسی برای این نرخ تره‌ای خرد نخواهد کرد و کارگر و کارفرما راه خودشان را می‌روند و بدتر از آن، این وضعیت عدم وجود نیروی کار و داغ شدن بازار تاکسی آنلاین و معامله‌گری و دلالی و دستفروشی و هزار و یک شغل کاذب دیگر، پررونق‌تر خواهد شد!

هوشنگ‌خان

فصلنامه قانون‌نامه



ویژه قوانین و مقررات نحوه تملک اراضی توسط دولت

نسخه الکترونیکی رایگان است

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

راه‌اندازی ۲ نرم‌افزار برای ثبت خطا و پیشگیری از سرقت علمی در ایران

دبیر کمیته کشوری اخلاق در پژوهش‌های زیست پزشکی وزارت بهداشت، از راه‌اندازی دو نرم‌افزار برای ثبت خطا و پیشگیری از سرقت علمی خبر داد و گفت: استفاده از این نرم‌افزارها کمک می‌کنند تا عملکرد دقیق و مداخله درست در بحث داده‌های ادبی داشته باشیم. علی خاجی؛ دبیر کمیته کشوری اخلاق در پژوهش‌های زیست پزشکی وزارت بهداشت، در گفتگو با ایسنا، درباره روش‌های پیشگیری از سرقت علمی، گفت: اولین کاری که در برابر سرقت و تقلب علمی انجام می‌شود، ثبت خطای علمی است. به همین دلیل، دنبال عقد قرارداد برای راه‌اندازی دو نرم‌افزار ثبت خطا و پیشگیری از سرقت علمی هستیم. استفاده از این نرم‌افزارها کمک می‌کنند تا با شناخت داده‌های به روز، عملکرد دقیق و مداخله درست در بحث داده‌های ادبی داشته باشیم. همچنین از طریق این نرم‌افزارها طی هفته یا ماه گزارشی از سوءرفتارهای علمی دانشجویان و محققان به مدیران ارشد دانشگاه‌ها ارسال می‌شود تا با شناخت جنس این سوءرفتارها برای پیشگیری از آن برنامه‌ریزی کنند. از این‌رو استفاده از این نرم‌افزار کمک زیادی به کاهش سرقت علمی خواهد کرد. وی ادامه داد: این دو نرم‌افزار سال آینده رونمایی می‌شوند و اطلاعات کامل درباره کارکردشان منتشر خواهد شد. در حال حاضر ثبت خطاهای علمی به صورت دستی توسط پرسنل انجام می‌گیرد و بایگانی مفصلی از پرونده‌های خطای علمی در کمیته اخلاق در پژوهش وزارت بهداشت، درمان و آموزش کشور وجود دارد. دبیر کمیته کشوری اخلاق در پژوهش‌های زیست پزشکی وزارت بهداشت، با بیان اینکه اقدام بعدی پس از ثبت خطا و شناخت جنس سوءرفتارهای علمی، اطلاع‌رسانی و آموزش به دانشجویان و محققان است، گفت: بسیاری از دانشجویان و محققان به دلیل عدم آشنایی با اصول و قوانینی که در این حوزه تنظیم شده است، دست به ارتکاب سرقت علمی می‌زنند. بیش‌ترین خطاها به دلیل عدم آگاهی با قوانین است و خطای تعمدی سهم کوچکی در خطاهای علمی دارد. البته این عدم آگاهی توجیه ندارد و «جهل به قانون رافع مسئولیت نیست». ثبت خطاها به ما کمک می‌کند، بزنگاه‌ها را بشناسیم و این خطاهای علمی را به حداقل برسانیم. خاجی؛ بیان کرد: اگر کسی با وجود آموزش‌های علمی و با اطلاع از اصول و قواعد مرتکب خطا شد، قانون با این شخص برخورد می‌کند. در حال حاضر قوانینی در خصوص سرقت علمی توسط مجلس شورای اسلامی و دولت تدوین و تصویب شده است و فرد خطاکار مورد مجازات قرار می‌گیرد. همچنین کمیته‌های اخلاق در پژوهش وزارت بهداشت در سطح دانشگاه، منطقه و کشور فعال هستند و پرونده‌های خطاهای علمی را مورد بررسی و ارزیابی قرار می‌دهند، حتی لازم باشد برای بررسی دقیق از ناظر بیرونی هم کمک می‌گیرند. در نهایت حکم صادر می‌شود. اگر تخلف فرد تأیید شود، رتبه علمی و آنچه در قانون آمده است اعمال می‌شود. وی درباره تخلفات علمی دانشگاهی نیز گفت: اگر دانشگاهی از مسیر منحرف شده باشد، با یک تذکر اصلاح می‌شوند. معمولاً تخلفات دانشگاه‌ها به دلیل عدم اگاهی و تفسیر اشتباه برخی از قوانین است که حتی نیاز به نامه‌نگاری نیست و با یک تماس تلفنی هم حل می‌شود. یکی دیگر از برنامه‌های ما آموزش داوران اخلاق در دانشگاه‌ها است. این آموزش‌ها به صورت مدون صورت می‌گیرد و به دنبال به‌روزرسانی آموزش‌ها و استفاده از روش‌های جدید برای داوران اخلاق هستیم.

آیا جیمیل تعطیل می‌شود؟

شایعه‌ای عجیب ادعا می‌کند جیمیل در سال ۲۰۲۴ برای همیشه تعطیل خواهد شد. یک ایمیل جعلی در حال دست‌به‌دست شدن در شبکه اجتماعی ایکس است که ادعا می‌کند گوگل در سال ۲۰۲۴ جیمیل را تعطیل خواهد کرد، اما گوگل به صراحت این موضوع را تکذیب کرد. در ایمیل یاد شده آمده است که گوگل جیمیل را در تاریخ یکم آگوست ۲۰۲۴ (۱۱ مرداد ۱۴۰۳) برای همیشه تعطیل خواهد کرد. با اینکه بسیاری از همان ابتدا چنین خبر جعلی را باور نکردند اما این ایمیل به سرعت به یکی از موضوعات ترند در ایکس تبدیل شد. بحث پیرامون تعطیلی جیمیل تا جایی پیش رفت که گوگل را مجبور به واکنش کرد. حساب رسمی جیمیل با انتشار پستی اعلام کرد: «جیمیل اینجا است تا بماند.» گوگل سال ۲۰۲۳ اعلام کرد که نمای HTML کلاسیک جیمیل در سال ۲۰۲۴ از بین خواهد رفت. این نما بسیار منسوخ شده بود اما گزینه‌ای مناسب برای کسانی محسوب می‌شد که به یک نمای کاملاً ساده از صندوق ورودی پیام‌های خود نیاز داشتند. گوگل طی سال‌های گذشته برنامه‌ها و سرویس‌های کم استفاده یا ضعیف خود را تعطیل کرده اما جیمیل یکی از ستون‌های اصلی گوگل است. در واقع هر حساب گوگل به یک حساب جیمیل متصل است. گوگل جیمیل را تعطیل نخواهد کرد و به ارائه قابلیت‌های جدید برای آن ادامه خواهد داد.

ابراز نگرانی ناسا از ماهواره مرده اروپا: نمی‌دانیم کجا سقوط می‌کند!

اخیراً تصاویری از ماهواره رصد زمین متعلق به آژانس فضایی اروپا در حال سقوط به جو زمین ثبت شده است. ناسا با بیان اینکه احتمال سقوط این ماهواره روی سر هر فردی وجود دارد، تأکید کرد که نمی‌داند کجا سقوط می‌کند. به گزارش سیتنا، اخیراً تصاویری از ماهواره رصد زمین «ERS-۲» متعلق به آژانس فضایی اروپا در حال سقوط به جو زمین ثبت شده است. دانشمندان ناسا با بیان اینکه احتمال سقوط این ماهواره ۲۰۰۰ کیلوگرمی روی سر هر فرد یک به ۲۵۰۰ پیش‌بینی شده است، گفتند: «اما نمی‌دانیم کجا فرود خواهد آمد.» در این میان، آژانس فضایی اروپا (ESA) پیش‌بینی می‌کند این ماهواره که به‌عنوان ماهواره سنجش از دور اروپا ۲ (ERS-۲) شناخته می‌شود، در روز چهارشنبه در ساعت ۲:۳۴ بامداد دوباره وارد جو می‌شود. البته پیش‌بینی آژانس فضایی اروپا زیاد دقیق نیست و ممکن است چند روز با تأخیر همراه شود. ماهواره ERS-۲ در آوریل سال ۱۹۹۵ پرتاب شد و ۱۶ سال به رصد کره زمین از فضا پرداخت تا این که مأموریت آن در سال ۲۰۱۱ به پایان رسید. آژانس فضایی اروپا طی دو ماه از سال ۲۰۱۱، ده‌ها مانور خارج کردن از مدار را روی ماهواره انجام داد تا آن را به صورت ایمن در جو زمین نابود کند.

بررسی پرونده کلاهبرداری کوروش کمپانی؛ از عدم نظارت تا رویه رانتی واردات!

مسئله کلاهبرداری کوروش کمپانی را نباید محدود به تبلیغات کرد در حالی که بسترهای چنین کلاهبرداری همچنان از بین نرفته است و باید هر چه سریع‌تر نسبت به بسترزدایی و جلوگیری از اقدامات مشابه اقدام شود. به گزارش تسنیم، چندی پیش شرکت کوروش کمپانی با استفاده از مدل کلاهبرداری پانزی اقدام به پیش‌فروش آیفون‌های ارزان‌قیمت کرد. این شرکت با تبلیغات گسترده توانست تا اعتماد برخی از مردم را به خود جلب کند. براین اساس شاهد بودیم که این فرد پس از حساسیت رسانه‌ها و نهادهای ناظر از کشور فرار کرد. پس از این اتفاق ناظران به محورهای مختلفی درخصوص چرایی آن و بسترهایی که در نهایت منجر به این کلاهبرداری شد، اشاره کردند. برخی سلبریتی‌هایی را که تبلیغات این چهره‌ها کردند مقصر می‌دانستند. با این وجود عوامل اصلی که بستر چنین کلاهبرداری را فراهم کردند بسیار فراتر از این افراد است. کارشناسان تأکید دارند که در حوزه مبارزه با فساد باید گلوگاه‌های آن شناسایی و بسترزدایی انجام شود، چرا که اگر این اتفاق رخ ندهد در عمل شاهد تکرار تجربیات مشابه خواهیم بود. بر همین اساس در این گزارش به چهار عامل اصلی که بستر این کلاهبرداری پانزی توسط کوروش کمپانی را ایجاد کردند و پرداختن به آن‌ها می‌تواند سبب شفاف شدن کلیت ماجرا و کمک به رفع چالش‌ها شود، اشاره خواهیم کرد.

کوتاهی شرکت‌های واردکننده در نظارت بر زنجیره فروش

اولین محور درخصوص زنجیره فروش کالاهای با دوام است. در سال ۱۳۹۷ برخی واردکنندگان به دلیل گران فروشی در زنجیره کالا و زمانی که کالا به مصرف‌کننده نهایی می‌رسید جریمه شدند و حتی احکام قضایی برای آن‌ها در نظر گرفته شد. حال سؤال این است که در شرایطی که چنین سابقه‌ای در گذشته وجود داشته است، آیا واردکنندگان آیفون مسئولیتی در زمینه نظارت برزنجیره نداشته‌اند؟ این واردکنندگان چه اقدامی درخصوص مسئولیت خود انجام نداده‌اند که در نهایت منجر به کلاهبرداری کوروش کمپانی شده است و اینکه آیا نهاد ناظری که در سال‌های گذشته به واسطه تخلفات این حوزه با واردکنندگان برخورد کرد قصد ورود دارد یا خیر؟ اینها سؤالاتی است که با توجه به سوابق قبلی وجود دارد و باید دید که اراده نهادهای ناظر با وجود الزامات قانونی قابل استناد، تا چه اندازه برای جلوگیری از تجربیات مشابه جدی است.

نوشداروی بی‌فایده انجمن واردکنندگان پس از کلاهبرداری

چند روز پیش و در اواخر بهمن ماه بود که انجمن واردکنندگان موبایل در نامه‌ای به یک باشگاه ورزشی درخصوص احتمال تکرار تجربه کوروش کمپانی توسط اسپانسر این باشگاه هشدار داد. نکته‌ای که وجود داشت این بود که همین نامه هشدارآمیز نیز پس از پیگیری این موضوع توسط رسانه‌ها نسبت به شرکت مورد اشاره منتشر شد. این در حالی بود که انجمن واردکنندگان مکلف بود تا به منظور دفاع از حقوق مصرف‌کنندگان و جلوگیری از این کلاهبرداری، همان زمان که شرکت کوروش کمپانی ادعای واردات هفتگی دو هزار آیفون را مطرح کرد باید درخصوص این شرکت هشدار می‌داد نه آنکه پس از فرار این فرد از کشور بگویند که اساساً مجوز واردات نداشته است. اگر انجمن واردکنندگان در همان بازه‌زمانی اقدام می‌کرد و جلوی ادعاهای کوروش کمپانی را می‌گرفت می‌توانستیم انتظار داشته باشیم که اساساً جلوی این کلاهبرداری پیش از آنکه به چنین ابعادی برسد گرفته شود. بحث دیگری که در این خصوص وجود دارد این است که اعضای انجمن واردکنندگان در حقیقت تأمین‌کنندگان آیفون‌های کوروش کمپانی بودند. بنابراین این انجمن باید نسبت به عدم تأمین کالای پیش‌فروش از سوی اعضای خود برای کوروش کمپانی اقدام می‌کرد اما در عمل چنین اتفاقی رخ نداد.

ضرورت کسر کردن سود منتفعین بازی پانزی

نکته سومی که درخصوص کلاهبرداری کوروش کمپانی وجود دارد این است که برخی از افراد در راستای جلب اعتماد مردم، از این شرکت آیفون دریافت کردند و سپس دوباره و برای کسب سود بیشتر اقدام به خرید آیفون‌های دیگری کردند که در نهایت به واسطه فرار مالک این شرکت از کشور دچار خسارت شدند. حال این افراد نیز برای دریافت خسارت به قوه‌قضاییه مراجعه کردند. درخصوص این دسته و محاسبه خسارت ناشی از آن لازم است تا ابتدا سود دریافت آیفون‌های قبلی محاسبه و از مجموع مبلغ کسر شود تا در نهایت رقم مجموع به صورت حقیقی مشخص شود.

خدمات پس از فروش غیررسمی و رویه واردات رانتی دو بال کلاهبرداری پانزی

نکته پایانی درخصوص بسترهای ظهور شرکت‌هایی مانند کوروش کمپانی، مربوط به رویه وارداتی رانتی این محصولات و خدمات پس از فروش غیررسمی است. آیفون‌ها براساس رویه رانتی واردات در برابر صادرات خود وارد کشور می‌شوند که ارز آن از محل صادرات برخی محصولات مشخص تأمین می‌شود. عمده این صادرکنندگان تجربه‌ای در زمینه واردات نداشتند. به گفته مقامات مسئول وزارت صمت، این مسئله سبب بروز خسارت ارزی برای کشور و خسارت ریالی برای مصرف‌کنندگان شد چرا که قرار بود تنها کالای نو وارد کشور شود اما در عمل شاهد ورود آیفون‌های رفرش و ریپک نیز بودیم. نکته دیگری که وجود داشت این بود که هدف از ممنوعیت واردات آیفون ۱۴ و ۱۵، کاهش نیاز ارزی این حوزه بود اما در عمل شاهد بودیم که به علت تبلیغات گسترده و پیش‌فروش آیفون توسط کوروش کمپانی و شرکت‌های مشابه آن واردات آیفون در ۱۰ ماهه به یک میلیارد دلار رسید. در حوزه خدمات پس از فروش نیز شاهد هستیم که در نبود نمایندگی‌های رسمی برند اپل در ایران شرکت‌های دیگری گارانتی و خدمات پس از فروش را برعهده می‌گیرند. اتفاقاً کوروش کمپانی نیز کار خود را تعمیرات آیفون آغاز کرد. همین گارانتی‌ها و خدمات پس از فروش غیررسمی بستری برای زیان مصرف‌کنندگان تبدیل شده است چرا که مشاهده شده پس از مراجعه مصرف‌کننده به شرکت گارانتی، شرکت به دلیل رفرش و ریپک بودن گوشی از پذیرش آن خودداری کرده است. این چهار محور از جمله عوامل اصلی هستند که بستر کلاهبرداری کوروش کمپانی را فراهم کردند. در صورتی که هر کدام از این حلقه‌ها کار خود را به درستی انجام داده بود اساساً شرکتی مانند کوروش کمپانی ظهور نمی‌کرد. بنابراین این انتظار وجود دارد تا با وجود این تجربه تلخ، شاهد بسترزدایی فساد از این حوزه در آینده نزدیک باشیم.

اتحادیه فناوران رایانه: بانک مرکزی ارزهای بی‌مشتری را به ما بدهد!

رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران، گفت: صنف واردکنندگان رایانه در صف انتظار ۷۰ میلیون یورو ارز برای واردات هستند، اگر بانک‌مرکزی مدعی نبود مشتری برای حواله‌جات ارزی است، ما آمادگی خود را برای دریافت ارز و واردات محصولات و تجهیزات رایانه‌ای اعلام می‌کنیم. به گزارش سیتنا، بانک‌مرکزی از ابتدای پاییز مدعی است که مازاد عرضه ارز در سامانه نیما برای واردات وجود دارد و حواله‌های ارزی مشتری ندارند. در تازه‌ترین گزارش بانک‌مرکزی از عرضه ارز در سامانه نیما آمده که تنها ۳۴۸,۳میلیون دلار از ۵۹۸,۴ میلیون دلار حواله ارزی عرضه شده، مورد معامله قرار گرفتند. بانک‌مرکزی در گزارش شنبه ۲۸ بهمن‌ماه ۱۴۰۲ خود اعلام کرد که ۲۵۰,۱میلیون دلار از حواله‌های ارزی عرضه شده به فروش نرسیده است. این ادعای بانک‌مرکزی در حالی مطرح می‌شود که محمدرضا فرجی‌تهرانی؛ نائب رئیس اتاق اصناف تهران و رئیس اتحادیه فناوران در واکنش به خبر بانک مرکزی نسبت به نبود مشتری برای حواله‌های ارزی، گفت: باید نبود مشتری برای حواله ارزی در سامانه نیما را بپذیریم یا وضعیتی را که خودمان درگیر آن هستیم؟ به گفته رئیس اتحادیه فناوران تهران، برای صنف رایانه بالغ بر ۷۰ میلیون یورو تیک اولویت تخصیص ارز در سامانه نیما توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت زده شده و واردکنندگان و فعالان صنفی در صف انتظار برای تخصیص ارز در سامانه نیما توسط بانک‌مرکزی هستند. فرجی‌تهرانی؛ افزود: مسئولان بانک‌مرکزی چگونه مدعی نبود مشتری برای حواله‌جات ارزی هستند؟ به محض اطلاع‌رسانی بانک‌مرکزی، در اسرع‌وقت صنف رایانه با این ارز کالای مورد نیاز کشور را وارد می‌کند و محصولات فناورانه را با قیمت مناسب در اختیار مردم قرار می‌دهد. رئیس اتحادیه فناوران تهران، تأکید کرد: برخلاف آنچه که مدعی هستیم به دلیل نبود و کمبود کالا در حوزه‌ای‌تی احتمال افزایش قیمت این کالاها است، اگر بانک‌مرکزی حواله‌جات ارزی بدون مشتری دارد با تخصیص ارز به واردکنندگان صنف رایانه موافقت کند. به گفته رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران؛ بانک‌مرکزی اعلام می‌کند که ارز را در عرض ۷۵ روز به واردکنندگان اختصاص می‌دهد، واردکننده براساس اعلام بانک‌مرکزی و طبق ارز دریافتی، مقدار کالاهای وارداتی و حجم ارز مورد نیاز برای ثبت سفارش اقدام می‌کند. براساس اظهار رئیس اتحادیه فناوران تهران، حالا بانک‌مرکزی بر خلاف اعلام نحوه تخصیص ارز، به یکباره به برخی تجار اعلام کرده که ارز مرتبط با چندین ثبت سفارش کالایشان حتی مربوط به ثبت ۲۰ روز قبل نیز تأیید شده، که بسیاری از این افراد به دلیل محاسبات کاری خود براساس نحوه تأیید تخصیص ارزشان در گذشته نقدینگی لازم برای خرید ارز کلیه ثبت سفارش‌هایشان در این حجم را ندارند. او ادامه داد: تیتر خبری بانک‌مرکزی بابت نداشتن مشتری ارز در سامانه نیما مرتبط به تجار فوق‌الذکر بوده که آن هم بعلت تصمیم تأیید تخصیص ارز به یکباره چندین ثبت سفارش با تاریخ‌های متفاوت انجام داده بودند. فرجی‌تهرانی؛ تأکید کرد: اکنون برای خیلی از صنوف از سوی وزارت صمت، تیک اولویت زده شده که ما خواستار تعیین وقت از سوی بانک‌مرکزی برای تخصیص ارز در واردات کالاها هستیم.

رد حمله سایبری؛ قطعی گسترده سرویس‌های موبایل در سراسر آمریکا

شبکه‌های موبایل آمریکا دچار قطعی گسترده شد. هزاران مشتری شرکت مخابراتی AT&T از اختلالی در سرویس خبر دادند که به آن‌ها اجازه نمی‌داد پیامک بفرستند، به اینترنت دسترسی یابند، تماس بگیرند. به گزارش مهر به نقل از گاردین، اطلاعات وب‌سایت Downdetector.com بیش از ۵۰ هزار مورد اختلال در ساعت ۷ صبح به وقت آمریکا گزارش شده بود. تا ساعت ۹ صبح گزارش‌های اختلال به حدود ۷۰ هزار مورد رسید. اما در ساعت ۱۱ صبح میزان اختلالات به حدود ۶۰ هزار مورد کاهش یافت. پس از آن و در ظهر دیروز به وقت آمریکا شرکت AT&T در بیانیه‌ای اعلام کرد ۷۵ درصد از شبکه مخابراتی خود را احیا کرده است. حدود ساعت ۴ بعدازظهر نیز اعلام کرد؛ سرویس بی‌سیم برای تمام مشتریان احیا شده است. این شرکت بزرگ‌ترین تهیه‌کننده سرویس موبایل در آمریکاست که بیش از ۲۴۰ میلیون کاربر دارد. AT&T در بیانیه‌ای نوشت: براساس بررسی‌های اولیه، معتقدیم قطعی مذکور به دلیل به‌کارگیری و اجرای نادرست یک فرآیند حین گسترده‌تر کردن شبکه‌مان به وجود آمده است و نه حمله سایبری. شبکه‌های موبایل این شرکت آمریکایی در روزهای اخیر با قطعی‌های موقتی روبه‌رو شده بود اما گستره قطعی روز پنجشنبه بسیار وسیع‌تر بود. این درحالی است که سازمان‌های مجری قانون دولت فدرال در آمریکا مشغول بررسی آن هستند که قطعی مذکور به دلیل اختلال فنی یا حمله سایبری به وجود آمده است. کاربران شرکت‌های مخابراتی ورایزون، تی موبایل، کریکت و یواس سلولار نیز اختلال در سرویس‌هایشان را در مقیاس کوچک‌تر از AT&T گزارش دادند. طی بازه اختلال کاربران آیفون شاهد یک پیام SOS بودند که روی موبایل‌هایشان ظاهر شده بود. این پیام نشان می‌داد دستگاه برای اتصال به شبکه موبایل با مشکل روبه‌رو است اما امکان برقراری تماس‌های اضطراری وجود دارد. جان کربی؛ سخنگوی شورای امنیت ملی آمریکا، اعلام کرد که کمیسیون فدرال ارتباطات درباره این قطعی با AT&T تماس گرفته و وزارت امنیت میهن و اف‌بی‌آی نیز مشغول بررسی آن است. این اختلال نمایندگان آمریکایی را نیز نگران کرد.

مدیرعامل پست

حملات سایبری و مهاجرت نیروی انسانی مهم‌ترین مسائل پیش‌رو است

مدیرعامل شرکت ملی پست، خطر حملات سایبری و مهاجرت نیروی انسانی را مهم‌ترین مسائل پیش‌روی این شرکت دانست و از تلاش پست در راستای بالا بردن امنیت شبکه خود برای حفظ داده‌های کاربران گفت. به گزارش پیوست، محمود لیائی؛ مدیرعامل شرکت ملی پست، در مراسم رونمایی از سامانه‌های جامع این شرکت از تلاش برای حفظ امنیت شبکه اطلاعات کاربران آن گفت: «هیچ دستگاه و سازمانی مصون از حملات سایبری نیست در نتیجه باید هوشیار باشیم و لحظه‌ای غفلت نکنیم. سختگیری‌هایی که از سوی اداره کل سخت‌افزار و امنیت شبکه اعمال می‌شود با وجود اینکه دردسر دارد اما کار ما را از جهت‌های زیادی راحت می‌کند تا اگر روزی حمله‌ای صورت گرفت اقدامات امنیتی لازم را از پیش انجام داده باشیم.» لیائی؛ در ادامه از اهمیت فناوری اطلاعات در شرکت پست گفت و افزود: «در این شرکت برای اهمیت دادن به موضوع فناوری اطلاعات و ارتباطات، معاونت فناوری اطلاعات را تشکیل داده‌ایم که با تمام قوا در این زمینه فعالیت می‌کند.» مدیرعامل شرکت پست منابع انسانی این شرکت را «نایاب و گران» دانست: «در ایام کرونا شاهد مهاجرت سنگینی در حوزه فناوری اطلاعات به خارج از کشور بودیم. در شرکت ملی پست تعدادی همکاری خود را قطع کردند و یا مهاجرت کرده، یا در حوزه تخصصی‌شان در شرکت‌های خصوصی مشغول شدند. این مسائله از سویی فرصت است زیرا کسانی را داریم که می‌توانیم برای پروژه‌های سنگین در آینده روی آن‌ها حساب کنیم. از سوی دیگر تهدید است زیرا منابع انسانی که برای آن‌ها زحمت کشیدیم و سال‌ها آموزش دیده‌اند، به راحتی از دست می‌دهیم و پر کردن جای خالی آنها، دشوار است.» لیائی؛ ابراز امیدواری کرد که در آینده با کمک وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، انگیزه نیروی انسانی برای ماندن در شرکت پست، بیشتر شود. او همچنین هدف شرکت پست را حرکت به سمت فروش داده به جای فروش ترافیک دانست و افزود: «یک سری از این داده‌ها، برای خود شرکت پست هستند که هیچ دغدغه‌ای بابت دسترسی بخش خصوصی به آن‌ها نداریم. ما همچنین داده‌هایی در درگاه خدمات الکترونیکی شرکت پست (GNAF) داریم که هیچ دستگاه دولتی و خصوصی به آن‌ها دسترسی ندارند و متولی آن ما هستیم که این موضوع نیز می‌تواند منبع درآمد سرشاری برای شرکت پست در آینده فراهم کند.»

تأمین محتوا، نرم‌افزار و زیرساخت باید در کنار هم عمل کنند

مهدی بیدار؛ سرپرست اداره کل فناوری اطلاعات و هوشمندسازی شرکت ملی پست، از همکاری بخش‌های مختلف تأمین محتوا، نرم‌افزار و زیرساخت با یکدیگر، گفت: «این یک فعالیت تیمی است و کار نکردن هر بخش به کل فرآیند ضربه می‌زند.» او رسالت مدیرعامل شرکت ملی پست را عبور از الکترونیکی کردن دانست و افزود: «امروز با توجه به ملاحظات وزیر باید به سمت هوشمندسازی برویم. در پنجره واحد شرکت ملی پست، امتیاز صد را بین مجموعه‌های وزارتخانه کسب و کرده‌ایم و اخیرا یک ربات هوشمند نیز راه‌اندازی کرده‌ایم.» در این مراسم از هفت سامانه هوشمند شرکت ملی پست، رونمایی شد: سامانه یکپارچه مالی، منابع انسانی، مدیریت یکپارچه معاملات و قراردادها، سامانه تجارت الکترونیکی، سامانه جامع تخصصی مدیریت بهسازی و تعمیرات خودروهای عملیاتی، ربات بله، سامانه شورای تأمین.

شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

نوبت دوم

آگهی مناقصه

شماره ۲۰۰۲۰۰۱۰۰۴۰۰۰۲۸۱ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

۱- بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر به‌صورت مناقصه‌عمومی دومرحله‌ای واگذار می‌گردد:

۲- دستگاه مناقصه‌گزار:

شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران، بزرگراه مدرس، خیابان وحید دستگردی، خیابان فرید افشار، نبش بلوار آرش

۳- شرح پروژه: مناقصه پروژه عملیات تکمیلی قطعه ۴ راه اصلی مشهد- سرخس، مدت‌زمان اجرای کار ۱۲ ماه و واقع در استان خراسان رضوی.

۴- سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ ساعت ۱۵:۰۰ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت‌نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶

۵- محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفاً پاکت الف) اداره کل امور پیمان‌ها و رسیدگی فنی- شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور و مهلت ارسال پاکت‌های پیشنهاد در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ و زمان جلسه مناقصه ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ می‌باشد.

■ مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق و در صورت لزوم یکبار قابل تمدیدمی باشد.

۶- برآورد: بر اساس فهرست‌بهای پایه راه، راه‌آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۲ به مبلغ ۲,۹۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۷- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۶۷,۰۰۰ میلیون ریال تعیین می‌گردد.

۸- مهندسین مشاور: طرح راه و تونل شرق (تلفن: بیرجند ۳۲۴۵۹۳۸۲-۰۵۶ و مشهد ۳۸۴۷۵۷۹۴-۰۵۱)

■ ضمناً آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات به نشانی http:\\iets.mporg.ir نیز قابل دسترسی است.

شناسه: ۱۶۷۱۹۶۵
م الف: ۴۵۹۱

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

فصلنامه گردشگری شهری، دوره ۸، شماره ۱، بهار ۱۴۰۰

مرور نظام‌مند ابعاد مطالعات مشارکت عمومی – خصوصی در گردشگری

قسمت دوم

محمدرضا فرزین
دانشیار اقتصاد، دانشگاه علامه‌طباطبایی، تهران، ایران

علی اصغر شالبافیان
استادیار مدیریت بازرگانی، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران – نویسنده مسئول

سید مجتبی محمودزاده
استادیار مدیریت بازرگانی، دانشگاه علامه‌طباطبایی، تهران، ایران

اکبر پورفرج
دانشیار باستان‌شناسی، دانشگاه علامه‌طباطبایی، تهران، ایران

ندا زرندیان
دانشجوی دکتری گردشگری، دانشگاه علامه‌طباطبایی، تهران، ایران

روش پژوهش

پژوهش حاضر نوعی مطالعه توصیفی- کاربردی است که از مرور نظام‌مند، به منظور بررسی مطالعات پیشین بهره گرفته است. مرور نظام‌مند، عبارت است از مروری جامع بر متونی که یک سؤال روشن پژوهشی را مورد توجه قرار می‌دهند. در این نوع مرور، یک روش سیستماتیک و شفاف برای شناسایی، انتخاب و ارزشیابی نقادانه همه مطالعات مرتبط و همچنین جمع‌آوری و تحلیل داده‌های حاصل از مطالعات موجود مورد استفاده قرار می‌گیرد (Shannon, 2002: 4). از جهت و با توجه به ویژگی‌های برجسته این شیوه از مرور مطالعات پیشین، روش مرور نظام‌مند در پژوهش حاضر و با پیگیری ۵ گام کلیدی، مورد استفاده قرار گرفت:

۱- راهبرد جستجو:

در تعیین راهبرد پژوهش حاضر از روش پریزما[۱۸]، استفاده شده است. بدین منظور جستجوی اولیه در چهار پایگاه داده Scopus، ScienceDirect، SAGE و Wiley Online Liberally در طی بهمن ماه ۱۳۹۸ تا پایان اردیبهشت ۱۳۹۹، صورت گرفت. جهت تکمیل کار محققین به دو موتور جستجوی گول اسکالر و گوگل نیز مراجعه داشته‌اند. جستجو در منابع براساس کلید واژگان از پیش تعیین شده انجام شد.

۲- معیارهای انتخاب مقالات:

با توجه به هدف از پژوهش، تعریف برخی از معیارها جهت بررسی مقالات به دست آمده و حذف موارد غیرمرتبط، الزامی به نظر می‌رسید. معیارهای مزبور در ارتباط با حیطه موضوعی مقالات، نوع مطالعات و روش مطالعات تعریف گردیدند.

۳- خروجی جست‌وجو:

در مجموع از چهار پایگاه داده مورد بررسی ۲۳۳ منبع، استخراج شد. جست‌وجوهای بیشتر در دو موتور جست وجوهای گوگل اسکالر و گول، ۲۸ مورد دیگر به فرآیند تحقیق اضافه نمود. از مجموع ۲۶۱ منبع به دست آمده، ۴ مورد فصل کتاب بوده که با توجه به معیارهای تحقیق از فرآیند پژوهش، حذف گردیدند. علاوه بر این، ۱۴ مورد از مقالات تکراری بوده که باید از میان منابع مورد بررسی، کنار گذاشته می‌شدند. علت تکرار مقالات، به دلیل تکرار این اسناد در پایگاه‌های اطلاعاتی متفاوت بود. با حذف تکرارها، در مجموع ۲۴۴ مقاله به منظور انجام بررسی‌های بیشتر، حاصل آمد. ۲۴۴ مقاله مورد اشاره براساس مرتبط بودن عنوان، چکیده و محتوا با هدف تحقیق و به ترتیب، مورد ارزیابی قرار گرفتند. در این میان، در مرحله ارزیابی محتوای مقالات، علاوه بر توجه به مرتبط بودن با موضوع پژوهش، کیفیت مقالات براساس ابزار برنامه مهارت‌های ارزیابی حیاتی[۱۹] نیز - که در ادامه بدان خواهیم پرداخت نیز مورد بررسی قرار گرفت. در نهایت، ۴۰ مقاله از نظر محققین دارای قابلیت بررسی در این پژوهش، تشخیص داده شدند.

۴- استخراج داده‌ها:

اطلاعات مقالات نهایی مورد بررسی، در یک جدول استاندارد از پیش تعیین شده، درج گردید. جدول استاندارد مزبور اطلاعاتی از جمله کد مقاله، عنوان، سال، نام نویسنده/نویسندگان، فصلنامه منتشرکننده، موقعیت پژوهش، حیطه مورد مشارکت، نوع تحقیق براساس هدف (اکتشافی/ توصیفی/ تبیینی)، نوع تحقیق براساس شیوه گردآوری داده (کمی/کیفی/ ترکیبی)، ابزار گردآوری داده (مشاهده/ مصاحبه/ پرسشنامه/ جست‌وجو در اسناد)، نوع تحقیق براساس زمان (مقطعی/طولی/موردی)، جامعه تحقیق، روش نمونه‌گیری و عوامل مؤثر بر مشارکت شناسایی شده در هر تحقیق را شامل می‌شد. به منظور تحلیل نتایج حاصل از مرور سیستماتیک، هر ستون به صورت جداگانه تبیین خواهد گردید.

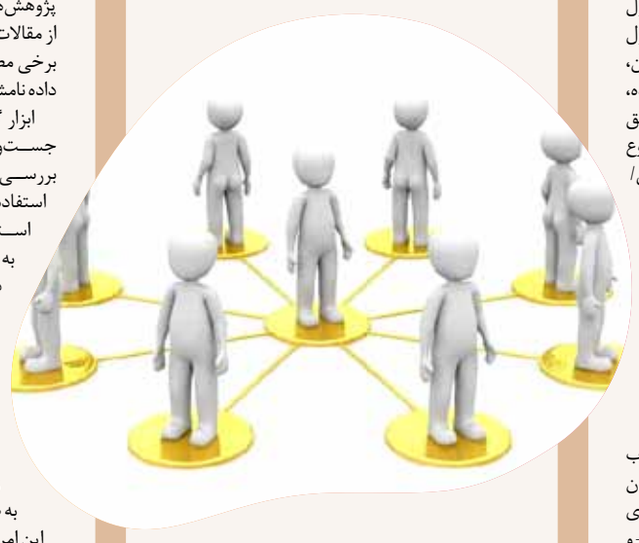
۵- ارزیابی کیفیت:

همانگونه که پیش‌تر اشاره شد، در مرحله انتخاب مقالات براساس محتوا، علاوه بر توجه به مرتبط بودن متن مقاله با هدف پژوهش حاضر، از ابزار مهارت‌های ارزیابی حیاتی، به منظور بررسی کیفیت مقالات - و اجازه ورود به مقالات تنها دارای حداقل کیفیت مورد پذیرش به فرآیند تحقیق- استفاده شد. این ابزار از ده شاخص تشکیل شده است که باید به هر شاخص از یک (پایین‌ترین کیفیت در شاخص مدنظر) تا ۵ (بالاترین کیفیت در شاخص مد نظر)، امتیاز داد. حداکثر امتیاز برای هر مقاله - که نشان از برخورداری از بالاترین میزان کیفیت دارد- برابر با ۵۰ می‌باشد. حداقل امتیاز برای ورود مقالات به فرآیند تحلیل، برابر با ۳۰ می‌باشد. شاخص‌های ارزیابی در ارتباط با مشخص بودن هدف تحقیق، داشتن منطق روشی، طرح تحقیق مناسب، روش نمونه‌گیری مناسب، روش جمع‌آوری داده‌های مناسب، انعکاس‌پذیری، رعایت ملاحظات اخلاقی، دقت تجزیه و تحلیل داده‌ها، بیان واضح یافته‌ها و ارزش تحقیق، بوده است.

بحث و یافته‌ها

با تحلیل هر یک از ستون‌های جدول استاندارد شماره ۴، می‌توان مجموعه از شاخص‌های مورد بررسی در مقالات منتخب را تبیین نمود:

موقعیت پژوهش‌ها؛ یکی از موارد بررسی شده در ارتباط با مقالات منتخب، محل انجام پژوهش بوده است. بیش‌ترین میزان مطالعات مورد بررسی در کشور ایتالیا (۱۳ درصد)، انجام شده است. پس از آن، مطالعات در کشورهای استرالیا (هشت درصد) و هنگ کنگ (هشت درصد)، متمرکز می‌باشند. در این میان، برخی پژوهش‌ها معطوف به کشور خاصی نمی‌باشند و به صورت کلی به موضوع مشارکت عمومی- خصوصی در صنعت گردشگری پرداخته‌اند. این در حالی است که برخی از مطالعات به صورت هم زمان مطالعه در چند موقعیت متفاوت را در نظر گرفته‌اند. به عنوان مثال جلینسیک[۲۰] و همکارانش



(۲۰۱۷)، به صورت هم زمان پروژه‌هایی از مشارکت عمومی- خصوصی در کرواسی، لهستان، اسلواکی و اسلوونی را بررسی کرده‌اند.

حیطه مورد مشارکت؛ براساس این شاخص، حیطه مشارکت بین دو بخش دولتی و خصوصی در گردشگری که مدنظر مطالعه مورد بررسی بوده است، مشخص می‌گردد. باید توجه داشت که ممکن است دو حیطه به صورت همزمان برای مشارکت مطرح شده باشد. به عنوان مثال ژائو[۲۱] (۲۰۱۵) در مطالعه خود به صورت همزمان دو موضوع برندسازی و حفاظت از میراث را به عنوان محوریت مشارکت بین بخش دولتی و خصوصی در نظر گرفته است. از این جهت، برخی از حیطه‌ها در مطالعات مختلف تکرار شده است. در این میان، بیش‌ترین محوریت مورد مطالعه در خصوص احیا، حفاظت و بهره‌برداری از میراث و بناهای تاریخی (۳۰ درصد) بوده است. پس از آن مشارکت عمومی- خصوصی در زمینه بازاریابی و برندسازی، مشارکت در مناطق حفاظت شده/پارک ملی و همچنین مباحث کلی در مشارکت عمومی-خصوصی در گردشگری (هر کدام هفت درصد)، مورد توجه مطالعات واقع شده است.

نوع تحقیق بر اساس هدف (اکتشافی/توصیفی/ تبیینی)؛ براساس بررسی‌های انجام شده، بخش عمده‌ای از مقالات مورد بررسی از نظر هدف، از نوع پژوهش‌های توصیفی می‌باشند (۹۲/۵ درصد) و تنها سه مورد از پژوهش‌های بررسی شده، از جمله مقالات تبیینی به شمار می‌روند.

نوع تحقیق براساس شیوه گردآوری داده (کمی/ کیفی/ترکیبی)؛ بیشتر پژوهش‌های منتخب از نوع پژوهش‌های کیفی (۶۰ درصد) می‌باشد. پس از آن پژوهش‌های ترکیبی (۱۲/۵ درصد)، بیش‌ترین تعداد از مقالات منتخب را شامل می‌گردند. در این میان، برخی مطالعات (۷ مورد)، براساس شیوه گردآوری داده نامشخص بوده‌اند.

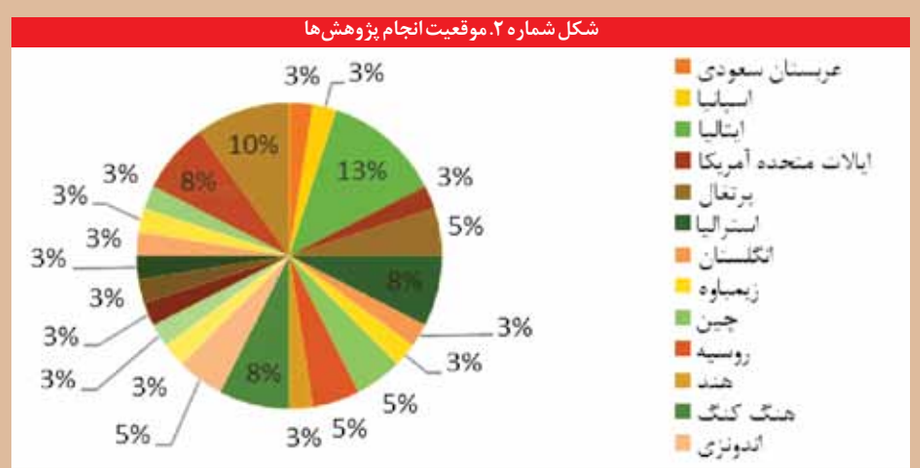
ابزار گردآوری داده (مشاهده/مصاحبه/پرسشنامه/ جست‌وجو در اسناد)؛ در برخی از پژوهش‌های مورد بررسی به صورت هم زمان از چند ابزار گردآوری داده، استفاده شده بود. در این میان، بیشتر پژوهش‌ها، استفاده از داده‌های ثانویه/اسناد (۵۰ درصد) را به صورت بخش اصلی یا مکمل فرآیند گردآوری داده، مورد توجه قرار داده‌اند. پس از آن، ابزار مصاحبه (۳۲/۵ درصد) به عنوان دومین ابزار پرکاربرد در مطالعات مورد بررسی مطرح می‌باشد.

نوع تحقیق براساس زمان (مقطعی/ طولی/موردی)؛ یکی از موارد دیگری که در بررسی مطالعات مورد توجه قرار گرفت، زمان انجام پژوهش‌ها بود. بیشتر مطالعات به صورت موردی انجام شده بودند (۸۰ درصد). این امر بدیهی است؛ چرا که تمرکز پژوهش‌های مورد بررسی غالباً پروژه محور بوده و تجربه مشارکت عمومی- خصوصی در موردی خاص در گردشگری را مدنظر داشته‌اند. البته برخی از این پژوهش‌ها ممکن است در طولی از زمان انجام شده باشند. بدین جهت، بین دو شاخص مطالعه موردی و طولی بودن، هم پوشانی و تکرار وجود دارد. تنها یک مطالعه به صورت مقطعی انجام شده است. در این میان، بخشی از مطالعات (۲۰ درصد)، به صراحت درخصوص مدت زمان انجام مطالعه، اشاره‌ای نداشته‌اند.

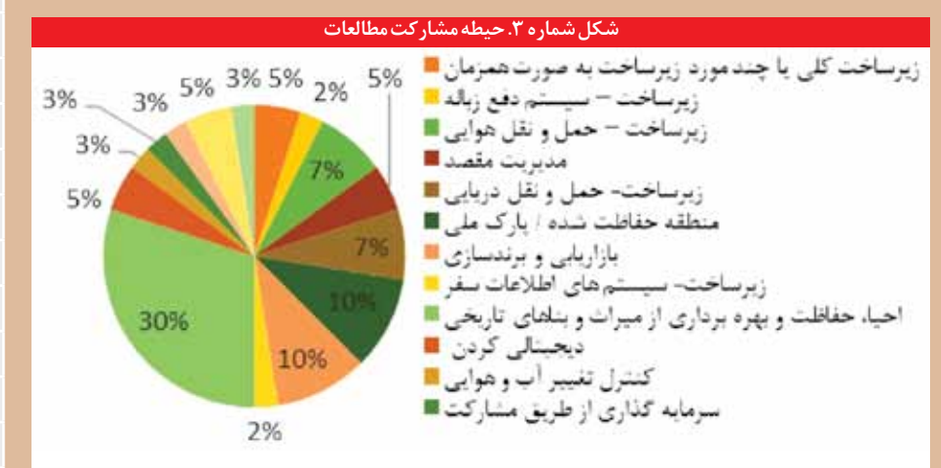
جدول شماره ۲- مقالات منتخب

کد مقاله	نویسنده	سال
۱	Al-Hathloul & Mughal	۲۰۰۱
۲	Arbulú et al.	۲۰۱۵
۳	Carbonara et al	۲۰۱۴
۴	Chaperon	۲۰۱۷
۵	Cruz & Sarmento	۲۰۱۷
۶	Di Vaio et al	۲۰۱۱
۷	Frost & Laing	۲۰۱۸
۸	Heeley	۲۰۱۱
۹	Lawther	۲۰۰۴
۱۰	Majumdar & Ochieng	۲۰۰۳
۱۱	Sai et al	۲۰۱۷
۱۲	Su et al	۲۰۰۷
۱۳	Zaitseva et al	۲۰۱۷
۱۴	Proença & Revez	۲۰۱۷
۱۵	Boniotti	۲۰۱۹
۱۶	Zhao	۲۰۱۵
۱۷	Ventura et al	۲۰۱۶
۱۸	Aggarwal & Suklabaidy	۲۰۱۷
۱۹	Jelincic et al	۲۰۱۷
۲۰	Kamarudin et al	۲۰۱۴
۲۱	Dubini et al.	۲۰۱۵
۲۲	Jacky & Chung	۲۰۱۲
۲۳	Cheung & Chan	۲۰۱۳
۲۴	Cheung & Chan	۲۰۱۲
۲۵	Absalyamov	۲۰۱۵
۲۶	Wong et al	۲۰۱۲
۲۷	Weierma et al	۲۰۰۸
۲۸	Teker & Tek	۲۰۱۲
۲۹	Haq et al	۲۰۰۹
۳۰	Françoise & Emmanuelle	۲۰۰۶
۳۱	Darcy & Wearing	۲۰۱۴
۳۲	Wilson et al	۲۰۰۹
۳۳	Soemitrio et al	۲۰۱۶
۳۴	Perić	۲۰۰۹
۳۵	Nguyen et al	۲۰۱۷
۳۶	Mistilis & Daniele	۲۰۱۴
۳۷	Kaufmane & Eglite	۲۰۱۶
۳۸	Hamzah et al	۲۰۱۴
۳۹	Franco & Estevão	۲۰۱۰
۴۰	Ekpenyong & Mmom	۲۰۱۵

شکل شماره ۲. موقعیت انجام پژوهش‌ها



شکل شماره ۳. حیطه مشارکت مطالعات



مزایده ۱۴۸ قطعه زمین تجاری و مسکونی در شهرهای خوزستان

مدیرکل راه‌وشهرسازی خوزستان، از برگزاری مزایده بزرگ ۱۴۸ قطعه زمین تجاری و مسکونی در شهرهای استان به نمایندگی از سازمان ملی زمین و مسکن خبر داد. مسعود بیات‌منش؛ در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: ۱۴۸ قطعه زمین با کاربری تجاری و مسکونی در شهرهای آغاجاری، اهواز، امیدیه، بندر امام‌خمینی(ره)، بهبهان، باغملک، دزفول، سوسنگرد، ماهشهر و شوشتر از طریق مزایده عمومی و با شرایط نقد و اقساط به فروش می‌رسد. وی با بیان اینکه این اراضی در ۱۰ شهر خوزستان و به نمایندگی از سازمان ملی زمین و مسکن به مزایده گذاشته شده‌اند، افزود: متقاضیان می‌توانند برای مشاهده کامل مشخصات املاک، اراضی، واحدهای تجاری و مسکونی، مراحل و شرایط مزایده به سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه کنند. بیات‌منش؛ بیان کرد: تمامی مراحل فراخوان از دریافت اسناد مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت بوده است. وی درخصوص مهلت، زمان و محل دریافت اسناد این مزایده گفت: اسناد این مزایده از تاریخ ۲۸ بهمن امسال تا ساعت ۱۹ روز سوم اسفندماه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) www.setadiran.ir ارائه شده‌اند. مدیرکل راه‌وشهرسازی خوزستان، اظهار کرد: آخرین مهلت ارسال پیشنهادات تا ساعت ۱۵ روز سه‌شنبه ۱۵ اسفندماه سال‌جاری است. بیات‌منش؛ با اشاره به زمان و محل بررسی پیشنهادها، گفت: پیشنهادات ساعت ۷ روز چهارشنبه ۱۶ اسفندماه سال‌جاری در امانیه، خیابان شهید مدرس، سالن جلسات اداره کل راه‌وشهرسازی خوزستان، بررسی می‌شود.

توسعه پایدار صنعت ساخت‌وساز در گروی ارتقای دانش مهندسی

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، گفت: به‌طور قطع، ارتقای دانش مهندسی با رعایت اخلاق حرفه‌ای، راهی به‌سوی توسعه پایدار در صنعت ساخت‌وساز کشور است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، محمدمهدی حیدری؛ اظهار داشت: از سیاست‌های مهم مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی می‌توان به اصلاح الگوی مصرف در صنعت ساختمان منطبق با اقلیم مناطق مختلف کشور، تلاش برای احداث سازه‌هایی امن و با عمر مفید زیاد، استفاده از مصالح بومی و ارتقای کیفی مصالح عنوان کرد. حیدری؛ افزود: هم‌اکنون فناوری‌های صنعتی‌سازی ساختمان با رعایت الگوهای مصرف بهینه در زمینه تولید مصالح و کاربرد آن‌ها در ساخت‌وساز، مورد توجه و تأکید مهندسان و دست‌اندرکاران ساخت‌وساز است. حیدری؛ با تبریک روز مهندس درخصوص نقش مهندسان در ارتقای تاب‌آوری شهری و همچنین ارتقای تاب‌آوری مدهای مختلف حمل‌ونقلی، گفت: مفهوم توسعه با ساخت‌وساز عجین شده است و بدون احداث زیرساخت‌های عمرانی، اهداف توسعه کشور تحقق نمی‌یابد. وی بیان داشت: مهندسان به‌عنوان زاینده تفکرات و دانش و اندیشه‌های منطقی، نقش مهمی در عینیت بخشیدن به اهداف توسعه کشور دارند و ازاین‌رو، آموزش مهندسان مجرب و حرفه‌ای بر پایه علوم و دانش روز از مهم‌ترین رسالت‌های آموزشی در کشورهای پیشرفته و از جمله کشورمان ایران، محسوب می‌شود.

خودنویس؛ سامانه‌ای که بساط مشاوران املاک غیرمجاز را جمع می‌کند

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده

سامانه خودنویس املاک، با آدرس اینترنتی khodnevis.mrud.ir سامانه‌ای است که دولت ماه گذشته به منظور شفاف‌سازی و ساماندهی معاملات املاک و مستغلات راه‌اندازی کرد. البته این سامانه خردادماه امسال رونمایی شده اما به صورت جدی از یک ماه پیش راه‌اندازی شد تا از این طریق بتواند بخشی از حباب‌های بازار اجاره را بکاهد. این سامانه امکان ثبت قراردادهای اجاره و رهن و دریافت کدرهگیری را به صورت رایگان برای عموم مردم فراهم می‌کند. این در حالی است که طی سال‌های گذشته سامانه «ایران املاک» برای ثبت معاملات مسکن وجود داشت که به دلیل عدم توجه کافی و عدم به‌روزرسانی به نوعی کاربرد آنچنانی نداشت. به همین جهت طبق قانون جهش تولید مسکن، وزارت صمت مکلف است که سامانه معاملات املاک و مستغلات اتحادیه مشاوران املاک را به وزارت راه‌وشهرسازی انتقال دهد. وزارت راه، سامانه خودنویس را با قابلیت همان سامانه «ایران املاک» راه‌اندازی کرد. این در حالی است که اطلاعات سامانه املاک و مستغلات پشتوانه تمامی قراردادهای سامانه خودنویس خواهد بود و مشاوران املاک باید تا پایان سال ۱۴۰۲ مجوزهای قدیمی خود را به مجوزهای جدید دارای شناسه یکتا تبدیل کنند. سامانه خودنویس به گفته مسئولان می‌تواند از ورود مشاوران املاک غیرمجاز به بخش مسکن جلوگیری کند و مانع از حضور دلالان و سوداگران در بازار مسکن شود. اما بحثی که در این میان مطرح بود اینکه با راه‌اندازی این سامانه امکان تعطیل شدن مشاوران املاک وجود دارد؟ به‌طوری که مهدی کرباسیان؛ عضو هیئت رئیسه اتحادیه مشاوران املاک، گفت: امکان ثبت قراردادهای مسکن توسط عموم مردم در سامانه خودنویس نه‌تنها به تعطیلی دفاتر املاک منجر می‌شود و به اشتغال این قشر ضربه می‌زند، بلکه امنیت معاملات را به خطر می‌اندازد. اما این موضوع را هادی عباسی؛ معاون مسکن و ساختمان وزیر راه‌وشهرسازی، به صورت کامل رد کرد و گفت: به هیچ عنوان امکان جمع شدن و یا تعطیل شدن مشاوران املاک وجود ندارد، بلکه با راه‌اندازی این سامانه بساط تمامی مشاوران املاک غیرمجاز برچیده می‌شود. در این رابطه، داود بیگی‌نژاد؛ نائب رئیس اول اتحادیه مشاوران املاک تهران، گفت: به هیچ عنوان امکان تعطیلی مشاوران املاک وجود ندارد اما می‌توان گفت که این سامانه هنوز کامل نشده و اطلاعات به صورت کامل وارد نشده است. دولت که اعلام کرده است تا پایان سال تمامی قراردادهای اجاره به سامانه خودنویس متصل می‌شود، بنابراین باید تمامی اطلاعات قراردادهای که پیش از این منعقد شده بود وارد این سامانه شود تا بتوان امکان تمدید قرارداد هم فراهم شود. در این زمینه حسین جنتی؛ مدیرکل راه‌وشهرسازی استان تهران، گفت: تمامی متقاضیان می‌توانند در ۲۴ ساعت شبانه‌روز قراردادهای اجاره خود را در سامانه خودنویس ثبت کنند و این یک امکان رایگان برای ثبت رسمی قراردادهای اجاره و خدمت جدیدی است که توسط معاونت مسکن وزارت راه‌وشهرسازی ارائه شده است. وی اظهار کرد: شرط ثبت معاملات اجاره در سامانه خودنویس، ثبت اطلاعات ملکی در سامانه املاک و اسکان است. پیش از این ثبت در سامانه مذکور مبتنی بر داشتن توکن بوده اما در سامانه جدید تمامی اقدامات مبتنی بر سیم‌کارت است و مشاوران املاک باید مجوز صنفی و شناسه یکتا جهت ثبت قراردادها داشته باشند. این امکان یک ابزار کار تخصصی برای مشاوران املاک هم است که امیدواریم به قانونمند شدن فعالیت‌های این صنف مهم کمک بسیار خوبی بکند. جنتی؛ اظهار کرد: طبق قانون همه فعالان اقتصادی از جمله مشاوران املاک باید تا پایان سال ۱۴۰۲ مجوزهای قدیمی خود را به مجوزهای جدید دارای شناسه یکتا تبدیل کنند و در حال‌حاضر تنها مشاوران املاکی که شناسه یکتا دارند قادر به ثبت قرارداد در سامانه خودنویس هستند و بابت این کار حق‌العمل کاری هم دریافت می‌کنند. علی ساسانی؛ دستیار و مشاور معاون مسکن و ساختمان درخصوص سامانه خودنویس، گفته بود: تنها مزیت سامانه خودنویس نسبت به سامانه ایران تکلیف قانونی آن است همچنین تکلیف قانونی جدیدی یعنی امکان تنظیم قرارداد املاک برای مشاوران املاک و مردم نیز مهم‌ترین مزیت این سامانه محسوب می‌شود. به دلیلِ قدیمی بودن و مشکلات خود سامانه، سامانه ایران املاک کلاً از دسترس خارج شده است. دستیار و مشاور معاون مسکن و ساختمان، بیان کرد: حدود ۸۶ هزار قرارداد اجاره در سامانه خودنویس ثبت شده است. البته بخشی از افرادی که قراردادهای خود را در سامانه خودنویس ثبت کرده‌اند، مشاوران املاک بودند. ساسانی؛ تأکید کرد: سامانه املاک و اسکان با سامانه خودنویس متفاوت است. در واقع سامانه املاک و اسکان یکی از بهترین ابزارهای جمع‌آوری و سرشماری اطلاعات ملکی جهت بررسی وضعیت املاک در کشور است. برای اینکه سامانه خودنویس مرجع رسمی کلیه معاملات قرار بگیرد یا باید به صورت کلی امکان ثبت قرارداد در سامانه قبلی را قطع می‌کردیم یا به مرور. گفتنی است؛ تمامی قراردادها در سامانه خودنویس باید براساس ثبت اطلاعات در سامانه املاک و اسکان باشد و در صورتی که متقاضی این اطلاعات را ثبت نکند امکان انعقاد قرارداد اجاره بین موجر و مستأجر وجود نخواهد داشت.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

سالانه ۱۵۰۰ میلیارد تومان صرف بهسازی و نوسازی تجهیزات فرودگاهی می‌شود

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، گفت: سالانه هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان صرف بهسازی و نوسازی تجهیزات فرودگاه‌ها می‌کنیم که اکثر آن‌ها سوددهی ندارند. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا نخجوانی؛ افزود: هر سازه‌ای یک عمر مفید دارد و در این رابطه سالانه هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان صرف بهسازی و نوسازی تجهیزات فرودگاهی می‌کنیم، زیرا در یک دوره زمانی نرخ ساخت فرودگاه در کشور بالا رفت و پیش‌بینی می‌شود در آینده نزدیک هزینه بهسازی به یک باره افزایش یابد. وی همچنین گفت: رویکرد اساسی شرکت فرودگاه‌ها چند محور دارد که از آن جمله می‌توان به تکمیل طرح‌های نیمه تمام، استفاده از سرمایه گذاری داخلی و خارجی و استفاده از توان داخلی در تولیدات صنعت هوانوردی اشاره کرد. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، افزود: برای افزایش درآمد شرکت فرودگاه‌ها یکسری اقدامات در دستور کار قرار دارد که ساخت هتل در اطراف فرودگاه‌ها و ساخت بیمارستان برای گردشگری درمانی از جمله فعالیت‌هایی است که می‌توان به آن اشاره کرد و فرودگاه شیراز یکی از فرودگاه‌های کشور است که این قابلیت را دارد. نخجوانی؛ با بیان اینکه هیچ برنامه‌ای برای ساخت فرودگاه جدید نداریم، افزود: فعالیت تاکسی‌های هوایی می‌تواند کمک بسزایی در حمل‌ونقل هوایی ویژه داشته باشد. وی تصریح کرد: مرکز وارسی پرواز با سابقه بیش از ۸۰ سال مجوز آموزش خلبانی و آموزش‌های صنعت هوانوردی می‌تواند برای فعالیت تاکسی هوایی مناسب باشد و افرادی که هواپیماهای زیر ۲۰ نفر دارند می‌توانند مسئولیت کنترل ایمنی و عملیاتی را برعهده شرکت فرودگاه‌ها بگذارند و فروش صندلی برعهده صاحب هواپیما باشد.

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای

جمهوری اسلامی ایران
فرماندهی مرزبانی استان سیستان و بلوچستان

فرمانده مرزبانی استان سیستان و بلوچستان / معاونت مهندسی در نظر دارد به‌منظور احداث طرح موردنیاز، با مشخصات ارائه شده در اسناد مناقصه و با شرایط زیر، نسبت به برگزاری تشریفات قانونی مناقصه اقدام نماید.

ردیف	محل پروژه	پروژه	مقدار	نوع اسکلت	سرمایش و گرمایش	برآورد کل (ریال)	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	توضیحات
۱	میرجاوه	احداث پاسگاه	۵۳۵,۱۴ مترمربع ساختمان، ۲۰۰۰ مترمربع بتن‌ریزی محوطه و ۲۰۰ متر دیوار	بتنی	اسپیلت دوزمانه	۱۲۱,۳۲۵,۲۰۰,۰۰۰	۶,۰۶۶,۲۶۰,۰۰۰	(فقط ضمانتنامه معتبر بانکی مورد قبول می‌باشد)

الف) محل تأمین اعتبار: از محل طرح‌های عمرانی فراجا می‌باشد. (از محل بند ب تبصره ۵ قانون بودجه سال ۱۴۰۲ با سر رسید سال ۱۴۰۵ (اخزا ۲۰۱))
ب) ضمانتنامه: تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۶,۰۶۶,۲۶۰,۰۰۰ ریال شامل ضمانتنامه معتبر بانکی می‌باشد.
د) شرایط اجرای طرح: پیمان به‌صورت اجرای کارهای ساختمانی به‌صورت سرجمع (بخشنامه ۹۶/۱۲۹۹۱۸۸ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۰۴)، بر اساس فهرست‌بهای پایه ابنیه، مکانیکی و برقی سال ۱۴۰۲ و احتساب کلیه ضرایب متعلقه به فهرست بهاء است.
ه) کسورات: کسورات مطابق ضوابط و ابلاغیه‌های مورد عمل در طرح‌های عمرانی پرداخت و ارائه مفاصا حساب تابع ضوابط مراجع مربوط خواهد بود.
و) پیش‌پرداخت: پیش‌پرداخت تعلق نمی‌گیرد.
ز) مدت اعتبار پیشنهادات: ۳ ماه می‌باشد.
ح) شرایط مناقصه‌گزار: در رد یا قبول تمامی و یا هر یک از پیشنهادات، مختار است و به پیشنهادات مشروط، مخدوش و فاقد فهرست تجزیه بهاء، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
ط) تاریخ واگذاری اسناد مناقصه: از مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۱ تا مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۴ می‌باشد.
ی) آخرین مهلت قبول پیشنهادات: مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ می‌باشد.
ک) تاریخ گشایش پاکات مناقصه: مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ می‌باشد.
ل) محل گشایش پاکات مناقصه: به آدرس زاهدان، بلوار فرودگاه، ستاد فرماندهی مرزبانی استان سیستان و بلوچستان، معاونت مهندسی می‌باشد.
■ لذا از تمامی پیمانکاران دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری معتبر صادره از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور که در سامانه ساجات WWW.SAJAT.IR و ساجار WWW.SAJAR.IR قابل رؤیت بوده و دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه (دارای ظرفیت مجاز و آزاد برای شرکت در مناقصه متناسب با برآورد کل پروژه) می‌باشند و دارای گواهی صلاحیت ایمنی صادره از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی (HSE)، دعوت می‌گردد حداکثر ظرف مدت ۴ روز از تاریخ درج آگهی نوبت اول با به همراه داشتن فتوکپی برابر با اصل رتبه‌بندی شرکت (تأییدیه صلاحیت پیمانکاری سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور) گواهینامه مودیان مالیاتی (مالیات بر ارزش‌افزوده)، صورت‌های مالی حسابرسی شده منتهی به سال جاری (برای پروژه‌ها با برآورد بیش از ۱۰ برابر سقف معاملات عمده دولتی)، یک جلد رزومه کاری پنج سال اخیر شرکت، جهت اعلام آمادگی و دریافت اسناد به‌منظور ارزیابی توان اجرایی کار توسط دستگاه مناقصه‌گزار به آدرس: زاهدان، بلوار فرودگاه، ستاد فرماندهی مرزبانی استان سیستان و بلوچستان معاونت مهندسی مراجعه نمایند.
تلفن: ۲۱۸۲۸۲۷۳-۰۵۴
■ هزینه درج هر دو نوبت آگهی و ثبت قرارداد به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی
نوبت اول
احداث تصفیه‌خانه فاضلاب شهر آفتاب به روش EPC – از محل اعتبارات عمرانی

شرکت فاضلاب تهران

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد ارزیابی کیفی جهت مناقصه‌عمومی دومرحله‌ای به شرح زیر را از محل اعتبارات عمرانی و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.
۱- نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، **تلفن تماس:** ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱
۲- مهلت‌های زمانی:
دریافت اسناد ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۱
مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۵
۳- شرایط و رتبه مناقصه‌گران یکی از شرایط زیر:
■ گواهینامه صلاحیت از سازمان برنامه‌وبودجه که دارای: رتبه ۱ طرح و ساخت در رشته تأسیسات آب و فاضلاب
■ یا گروه مشارکت متشکل از پیمانکار دارای حداقل رتبه ۱ رشته آب به همراه مشاور عضو مشارکت دارای پایه ۱ تأسیسات آب و فاضلاب. (به شرطی که دارای ظرفیت آماده‌به‌کار برای پروژه حاضر باشد)

نام مناقصه	شماره فراخوان در سامانه ستاد
طراحی، ساخت، تهیه و خرید، حمل، نصب، پیش راه‌اندازی، راه‌اندازی و آزمایش عملکردی و بهره‌برداری تصفیه‌خانه فاضلاب شهر آفتاب (جنوب غرب تهران) و تأسیسات و ساختمان‌های جنبی آن به روش EPC	۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۴۹

■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

آگهی دعوت به مناقصه
«تأمین و تحویل غذای منجمد و گرم به قطارها و مأمورین اعزامی»
شماره ۰۲-۱۲-۱-۱۰۹
نوبت اول

BONRAIL

شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد (بن‌ریل) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه به شرح زیر اقدام نماید:
۱- موضوع مناقصه: تأمین و تحویل حدود ۲۰,۰۰۰ پرس غذای منجمد در ماه به قطارها و مأمورین اعزامی
۲- مدت و محل اجرا: مدت اجرا ۱۲ ماه و محل تحویل شهرهای تهران و مشهد می‌باشد.
۳- مهلت خرید، محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت (۱۰) ده روز از تاریخ درج آگهی (به‌استثنای پنجشنبه و جمعه) از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۶:۰۰ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از چهارراه مفتح، نرسیده به جهانتاب، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن‌ریل، واحد تدارکات مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت اسناد تکمیل‌شده مناقصه ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ به دبیرخانه شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد واقع در طبقه اول ساختمان بن‌ریل می‌باشد.
۴- متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل یکصد هزار تومان) به حساب ۱-۸۸۹۲۱۲۳-۸۱۴-۳۹۲ نزد بانک سینا شعبه پارک ساعی به‌نام شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سینا واریز و فیش پرداختی به همراه معرفی‌نامه را به واحد تدارکات شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد به نشانی مندرج در بند ۳، طبقه دوم تحویل و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام فرمایند.
۵- گشایش پاکات «الف و ب و ج» مناقصه: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ در ساختمان بن‌ریل برگزار خواهد شد.
شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
(به همراه ارزیابی کیفی)
نوبت اول

شرکت فاضلاب تهران

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه‌عمومی یک مرحله‌ای واگذاری فعالیت‌های جهت انجام امور خدماتی موردنیاز شرکت فاضلاب تهران با به‌کارگیری تعداد ۵۵ نفر (شماره مناقصه در سامانه ستاد ایران ۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۴۸) به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.
۱. نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم
تلفن تماس: ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و فکس: ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱
۲. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۹,۳۱۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۳. مهلت‌های زمانی:
دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳
مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶
تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ خواهد بود.
■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۲/۷۷۶

نام روزنامه: مناقصه‌مزایده
تاریخ درج آگهی نوبت دوم
روز دوشنبه ۱۴۰۲/۱۲/۰۷

پتروشیمی مارون

موضوع مناقصه: بازطراحی و تعویض سیستم تهویه اتاق کنترل و ایستگاه برق واحد hd و الفین
محل اجرا: شرکت پتروشیمی مارون به نشانی خوزستان بندر ماهشهر - منطقه ویژه اقتصادی سایت ۲
■ محل دریافت اسناد برای دریافت غیر حضوری اسناد مناقصه مقتضی است نامه درخواست و رونوشت فیش واریزی خود را به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمائید.
میزان سپرده شرکت در مناقصه: ۷,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی مهلت دریافت اسناد از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۷ لغایت پایان وقت اداری روز ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ (به جزء ایام تعطیل). حداقل شرایط حضور در مناقصه:
■ داشتن شخصیت حقوقی - داشتن تجربه و حسن سابقه در انجام حداقل سه کار مشابه ارائه مدارک مثبته دال برداشتن توان مالی و تجهیزاتی و فنی و ...
قیمت اسناد و نحوه واریز: ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۶۰۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت شعبه مجتمع پتروشیمی مارون با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵
■ برای دریافت غیر حضوری استاد، مدارک مربوطه (نامه آمادگی و فیش واریزی) را به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند.
تلفن: ۷۰۱-۵۲۲۹۵۱۴۰-۰۶۱
■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج گردیده است.
www.mpc.ir
روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی مارون
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

آگهی تجدید فراخوان مناقصات عمومی
(به همراه ارزیابی کیفی)
نوبت اول

شرکت فاضلاب تهران

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد تجدید مناقصات عمومی به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.
نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، **تلفن تماس:** ۸۸۴۳۵۹۶۱-۰۲۱ و **فکس:** ۸۸۴۰۹۱۹۴-۰۲۱

نام مناقصه	نوع مناقصه	تضمین شرکت در مناقصه ریال	شماره مناقصه
تجدید خرید ۵۴ تن پلی الکترولیت موردنیاز مدول ۱ الی ۴ تصفیه‌خانه فاضلاب جنوب تهران	دومرحله‌ای	۴,۷۶۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۴۶
تجدید مناقصه عملیات رسیدگی به حوادث و رفع نواقص شبکه‌های جمع‌آوری فاضلاب در کل محدوده شهر تهران (مناطق ۱ تا ۲۲)	یک مرحله‌ای	۳,۲۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۴۷

مهلت‌های زمانی:
دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲
مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳
تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ خواهد بود.
■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

برقی‌سازی ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی در دوره زمانی ۳ تا ۵ ساله

گروه خودرو | مناقصه

با توجه به موضوع برقی‌سازی ناوگان خودرویی کشور که یکی از اصلی‌ترین برنامه‌های وزیر صمت برای صنعت خودرویی است، باید به بحث زیرساخت‌ها و انتقال تکنولوژی نیز نگاهی متفاوت در این خصوص داشت تا به شکل اصولی و درست وارد این حوزه قدم گذاشت. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین راستا، حسن کریمی‌سنجری؛ مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت، اظهار کرد: وزارت صمت برنامه‌ریزی کرد که حدود ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی برقی، ۴۰۰۰ دستگاه اتوبوس برقی و قریب به ۴۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی را بتواند در یک بازه‌زمانی سه تا پنج ساله وارد کشور کرده و گسترش دهد. مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت، ضمن تأکید و اصرار این وزارتخانه برای واردات این وسایل‌نقلیه برقی توسط خودروسازان، گفت: علت نیز این است که بحث انتقال فناوری اتفاق بیفتد. وی تصریح کرد: قرار نیست ما همیشه واردکننده باشیم؛ بنابراین ضرورت دارد که انتقال فناوری صورت گیرد. شرکت خودروساز، برای واردات خودروی برقی اقدام می‌کند و پس از مدتی به‌تدریج وارد فاز ساخت داخل خواهد شد. به گفته مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صنعت،معدن‌وتجارت، تاکسی‌های برقی که اخیراً در یکی از ایستگاه‌های مرکز شهر، رونمایی شدند، به‌زودی پلاک «ت» خود را دریافت می‌کنند و در اختیار سازمان تاکسیرانی قرار خواهند گرفت و آماده تردد در سطح شهر هستند. به‌محض اینکه خودروهای مربوط به ایستگاه مذکور، پلاک خود را از وزارت کشور دریافت کنند، فعالیت آن ایستگاه آغاز خواهد شد که احتمالاً این اتفاق طی هفته پیش‌رو (در اسفند ماه) رخ خواهد داد. کریمی‌سنجری؛ مدیر طرح خودروهای برقی وزارت صمت، درباره استاندارد شارژ این خودروها، ادامه داد: استانداردهای شارژ خودروهای برقی در منازل به سازمان نظام مهندسی ایران ابلاغ شده است و باید در ساخت‌وسازهای جدید این موضوع لحاظ شود. علاوه بر بحث کاهش آلایندگی، اگر قیمت‌های جهانی بنزین و برق را در نظر بگیریم، هزینه برق یک خودرو در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش، یک‌چهارم هزینه بنزین است. همچنین عباس علی‌آبادی؛ وزیر صمت نیز، در این باره بیان داشت: تولید خودروهای برقی شروع شده است، اما ما صبر نمی‌کنیم و با واردات خودروهای برقی، کار را آغاز کرده‌ایم. البته به شرکت‌های خودروساز داخلی هم اعلام شده که باید ۵۰ درصد از ظرفیت تولید خود را برای تولید خودروهای برقی اختصاص دهند. شرکت‌های خودروسازی داخلی تاکنون نمونه‌هایی از خودروهای برقی را تولید کرده‌اند و قرار است از سال آینده، تولید انبوه و فروش داخلی‌ها هم آغاز شود. حسن مهدوی؛ مدیر تولید خودروهای برقی، در یک شرکت خودروساز می‌گوید: ما می‌توانیم خودروهای برقی را خودمان تولید کنیم و توان داخلی‌سازی بعضی از قطعات را داریم، قطعاتی نظیر موتور الکترونیک، گیربکس یا پک باتری را می‌توانیم خودمان طراحی و تولید کنیم. امیر طیبی؛ مدیرطرح‌های راهبردی در یک شرکت خودروسازی نیز، می‌گوید: یکی از مهم‌ترین موضوعات ما تأمین باتری بود که با یک شرکت داخلی برای ساخت باتری‌ها تفاهم‌نامه امضاء کردیم و باتری‌ها را از داخل تأمین خواهیم کرد. شهرهای تهران، اصفهان و تبریز، نخستین شهرهایی هستند که برقی می‌شوند و ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در آن‌ها توسعه می‌یابد. محمد رفان؛ تولیدکننده ایستگاه‌های شارژر خودروهای برقی، می‌گوید: تاکنون ۱۲۳ شارژر در ۴۰ ایستگاه در کشور نصب کرده‌ایم که این تعداد، پاسخگوی حدود ۱۲۰۰ دستگاه خودروی برقی است که همین میزان خودرو هم وارد کشور شده است، اما با توجه به رشد واردات خودروهای برقی باید تعداد ایستگاه‌ها را افزایش دهیم و ظرفیت نصب ۸۰۰ شارژ را تا پایان سال داریم.

شکاف قیمتی لاستیک از کارخانه تا بازار برطرف شد؟

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، با اعلام اینکه در حال‌حاضر شکاف قیمتی کارخانه تا بازار لاستیک‌ها تا حدودی برطرف شده است، افزود: فقط در سایز ۱۳ و ۱۴ هنوز نیاز کامل بازار تأمین نشده که قرار است این موضوع با افزایش تولید برطرف شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا آل‌سارا؛ با اشاره به تسریع توزیع لاستیک در سطح بازار، گفت: متقاضیان می‌توانند با در دست داشتن سند و کارت خودرو نسبت به خرید لاستیک مورد نیاز خود اقدام کنند. در حال‌حاضر قیمت لاستیک سایز ۱۳ در بازار آزاد حدود یک میلیون و ۵۵۰ تومان و قیمت لاستیک سایز ۱۴ حدود دو میلیون و ۷۰ هزار تومان است. او تصریح کرد: کمبودی در توزیع لاستیک وجود ندارد و تا حدودی افراد متقاضی خریدهای خود را انجام داده‌اند به نحوی که حتی از شهرستان هم برای خرید تایر به تهران مراجعه می‌کنند. وی با رد افزایش قیمت تایر در بازار، گفت: نسبت به ماه‌های گذشته بازار شاهد افزایش قیمت‌ها نیست و تا حدودی قیمت‌ها به تعادل رسیده است.

افزایش سقف اعتبارات عامل جبران کمبود نقدینگی خودروسازان در کوتاه‌مدت

مدیرعامل اسبق سایپا، عنوان کرد: اگرچه افزایش سقف اعتبارات دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا راهکاری موقت برای عبور از بحران نقدینگی در ماه‌های پایانی سال است و کمبود نقدینگی خودروسازان را در کوتاه‌مدت جبران می‌کند اما در نهایت بدهی و زیان‌دهی خودروسازان را افزایش خواهد داد. به گزارش خبرخودرو، سعید مدنی؛ با اشاره به موافقت شورای پول و اعتبار با درخواست وزیر صمت مبنی بر افزایش سقف اعتبارات دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا، اظهار داشت: خودروسازان با نزدیک شدن به ماه‌های پایانی سال به دلیل پرداخت حقوق و پاداش کارگران و همچنین مطالبات قطعه سازان با افزایش هزینه‌های مالی و کمبود نقدینگی مواجه می‌شوند و موافقت شورای پول و اعتبار با افزایش سقف اعتبارات دو خودروساز بزرگ نیز در همین راستا بوده است. وی در ادامه، یادآور شد: اگرچه افزایش سقف اعتبارات دو شرکت ایران‌خودرو و سایپا راهکاری موقت برای عبور از بحران نقدینگی در ماه‌های پایانی سال است و کمبود نقدینگی خودروسازان را در کوتاه‌مدت جبران می‌کند اما در نهایت بدهی و زیان‌دهی خودروسازان را افزایش خواهد داد. او با بیان اینکه مسئله نقدینگی خودروسازان باید به صورت ریشه‌ای حل شود، عنوان کرد: بنگاه‌های اقتصادی باید از محل درآمد خود برای رشد تولید هزینه کند در غیر این صورت با وجود قیمت‌گذاری دستوری و هزینه‌های سنگین، خودروسازان همچنان با مشکلات نقدینگی مواجه خواهند بود. مدنی؛ با تأکید بر لزوم فروش محصولات مازاد خودروسازان با قیمت حاشیه بازار در شرایط فعلی صنعت خودرو اذعان داشت: همان طور که در سال‌های گذشته به خودروسازان مجوز داده می‌شد که ۲۰ تا ۳۰ درصد تولیدات خود را با قیمت حاشیه بازار عرضه کنند، اگر برای سال جاری نیز با این تصمیم موافقت می‌شد قطعا هم نقدینگی خودروسازان تأمین شده و هم سودی که نصیب سوداگران می‌شود وارد چرخه تولید می‌شد.

چند میلیون خودروی فرسوده در ایران وجود دارد؟

یکی از مهم‌ترین دلایلی که مصرف سوخت در ایران را نسبت به کشورهای دیگر بالا برده، وجود خودروهای فرسوده‌ای است که برنامه دقیقی برای اسقاط آن‌ها وجود ندارد. به گزارش ایرنا، در پی افت روند اسقاط خودروهای فرسوده از سال ۱۳۹۷ و همچنین به هم خوردن معادله عرضه و تقاضای بنزین در کشور، وضعیت مصرف سوخت به‌طور چشمگیری افزایش پیدا کرده است؛ به‌طوری که میانگین مصرف بنزین در دی امسال به ۱۱۳ میلیون لیتر در روز رسید که این مقدار در نیمه نخست سال‌جاری نیز از مرز روزانه ۱۱۶ میلیون لیتر بنزین فراتر رفته بود. طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، اسقاط هر خودروی فرسوده باعث کاهش مصرف دو هزار لیتر بنزین در سال می‌شود که ارزش صادراتی آن برابر با یک‌هزار و ۸۰۰ دلار، یعنی ۵۴ میلیون تومان است. هر خودروی فرسوده نسبت به یک خودروی غیرفرسوده ۱۴,۳ درصد مصرف بنزین بیشتری دارد. اگر سالیانه ۳۰۰ هزار خودرو اسقاط شوند، بیش از ۵۴۰ میلیون دلار معادل ۱۶,۲ هزار میلیارد تومان در سال در مصرف بنزین صرفه‌جویی می‌شود. همچنین اگر قیمت هر لیتر بنزین را شش‌دهم دلار حساب کنیم، وجود هر خودروی فرسوده در سطح شهر سالیانه باعث خسارت ۶۰۰ دلاری در حوزه سوخت می‌شود. براساس آمارهای وزارت صنعت،معدن‌وتجارت، ۲۲ میلیون و ۱۰۸ هزار دستگاه خودرو و موتورسیکلت در کشور تردد می‌کنند که از این تعداد ۱۳ میلیون و ۵۱ دستگاه فرسوده یا در مرز فرسودگی هستند؛ آماری که نشانگر فرسودگی و در حال فرسودگی ۵۹ درصد از کل خودروهاست. در این بین، بیشترین سهم فرسودگی در وسایل نقلیه موتوری به موتورسیکلت‌ها با ۹۰ درصد اختصاص دارد. پس از فرسودگی موتورسیکلت‌ها، مینی‌بوس‌ها با ۸۶ درصد، اتوبوس‌های درون‌شهری با ۸۲ درصد، اتوبوس‌های برون‌شهری با ۵۷ درصد و تاکسی‌ها با ۴۸ درصد بیشترین سهم فرسودگی را به خود اختصاص داده‌اند. همین وضعیت نه فقط باعث افزایش بی‌رویه مصرف بنزین شده، که مانعی بزرگ برای اجرای قانون هوای پاک نیز است. آمارها نشان می‌دهد تاکنون ۲۶ میلیون خودرو در کشور شماره‌گذاری شده که از این تعداد نزدیک به هفت میلیون خودرو به سن فرسودگی رسیده‌اند. همچنین ۱۲,۵ میلیون موتورسیکلت شماره‌گذاری شده که حدود ۱۰ میلیون از آن‌ها فرسوده‌اند و عموماً نیز کاربراتوری هستند. سن فرسودگی موتورسیکلت شش سال تعیین شده و سن فرسودگی خودرو نیز متفاوت است؛ به‌طور مثال خودروی سواری ۲۰ سال و عمومی ۱۰ سال در نظر گرفته شده است، در حالی که شاهد تردد حجم زیادی خودروی فرسوده در سطح کلانشهرها هستیم. به اعتقاد کارشناسان، یک خودروی فرسوده چه سواری و موتورسیکلت و چه کامیون تقریباً دو برابر خودروی نو سوخت مصرف می‌کند. اگر این وضعیت همچنان ادامه یابد ما واردکننده سوخت خواهیم شد و شاید هم کیفیت سوخت پایین بیاید؛ بنابراین باید مدیریت مصرف سوخت را با سیاست‌گذاری‌های درست، توسعه حمل‌ونقل عمومی برقی و استفاده از فناوری‌های خودروهای کم‌مصرف و برقی جبران کنیم تا هم شاهد کاهش مصرف سوخت و هم کاهش آلودگی هوا باشیم.

اقدامات مهم برای بهبود ناترازی بنزین

طبق اعلام ستاد نوسازی ناوگان و اسقاط خودروهای فرسوده، در اجرای برنامه هفتم توسعه قرار است سالیانه ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده اسقاط شوند. ناگفته نماند که سال گذشته یک‌میلیون و ۴۷۰ خودروی جدید وارد حوزه حمل‌ونقل شده است. جواد اوجی؛ وزیر نفت، پیشتر درباره مدیریت ناترازی بنزین گفته بود: «بر دو اقدام متمرکز هستیم؛ نخست اتخاذ سیاست‌های غیرقیمتی که بر این اساس توانستیم مصرف بنزین را مدیریت کنیم و دوم، بهره‌برداری هر چه سریع‌تر از پالایشگاه‌های در حال احداث که دو پالایشگاه جدید را تا پایان دولت عملیاتی می‌کنیم.» با این تفاسیر، اگر خودروهای فرسوده از ناوگان حمل‌ونقل خارج شوند و جای آن‌ها را خودروهای نو و برقی بگیرند، بستر مناسب برای صادرات بنزین فراهم می‌شود، اما با روند کنونی و افزایش مصرف نسبت به تولید احتمال واردات بنزین زیاد است.

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی

نوبت اول
دومرحله‌ای
شماره ۱۴۰۲/۵

«پوشش بیمه‌ای در درمان تکمیلی مستمری‌بگیران»

صندوق بیمه اجتماعی کشاورزان روستاییان و عشایر در نظر دارد مناقصه‌عمومی دومرحله‌ای با موضوع پوشش بیمه‌ای در درمان تکمیلی مستمری‌بگیران را به شماره ۲۰۰۲۰۹۳۲۰۹۰۰۰۰۰۷ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس (www.Setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه:
روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۷ و روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۸ می‌باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:
تا ساعت ۱۶:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۰ می‌باشد.
پایان مهلت ارائه پیشنهادات:
تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ می‌باشد.
زمان گشایش پاکات:
ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ می‌باشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکات (الف و ب):
آدرس: تهران، میدان هفت‌تیر، ابتدای خیابان بهار شیراز، جنب اداره پست سینا، پلاک ۱۷۰
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۴۶۸۰۰۰۰ (داخلی ۲۱۹۷-۲۴۰۹) - مدیرکل تعهدات قانونی (آقای شریعتی ۰۹۱۲-۲۷۳۶۰۲۰)

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

مناقصه عمومی

نوبت دوم

مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص)- هلدینگ تخصصی دریایی- موسسه مکین
مناقصه شماره: ۱۴۰۲/۱۲/۳۹
موضوع مناقصه: تأمین اقلام ایمنی (شامل هایدرانت، مانیتور، کپسول آتش‌نشانی، هوز باکس و....) مربوطه مطابق مدارک و مستندات پیوست اسناد مناقصه
پروژه: توسعه اسکله نفتی مجتمع بندری شهید رجایی بندرعباس
ضمانتنامه شرکت در مناقصه: ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
مهلت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان دارای تجربه و سابقه مرتبط می‌توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۵ تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ با در دست داشتن لوح فشرده شامل مدارک و مستندات حقوقی شرکت و مستندات هویتی اعضاء هیأت مدیره و رزومه و خلاصه کارکرد شرکت به همراه فیش واریز به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره‌حساب ۵۱۵۱۷۱۸۰۴۷۰۰۷ بانک سپه شعبه سیدخندان، کد ۳۵۹ به‌نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - موسسه مکین جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس ذیل مراجعه فرمایند.
آدرس: تهران، خیابان شریعتی، خیابان خواجه عبدالله انصاری، خیابان تیسفون، نبش ایروان، پلاک ۷۵، واحد ۱۰ مدیریت پیمان و رسیدگی
تلفن تماس جهت اخذ اطلاعات بیشتر: ۰۲۱-۲۲۸۷۳۵۰۵ داخلی ۵۳۵۳ و ۵۳۳۱
مهلت تحویل اسناد به موسسه مکین: تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ در همان محل خرید اسناد می‌باشد.
■ موسسه مکین در پذیرش و یا رد پیشنهادها مختار می‌باشد.
■ هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

آگهی فراخوان انتخاب مشاور

نوبت دوم

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد خرید خدمات مشاور کارفرما برای پروژه احداث تصفیه‌خانه فاضلاب جنوب غرب شهر تهران به روش EPC را برای مدت ۵۲ ماه شمسی، از محل اعتبارات جاری به روش کیفیت در میان شرکت‌های مهندسین مشاور که دارای پایه یک در تخصص تأسیسات آب و فاضلاب از سازمان برنامه‌وبودجه کشور را دارا می‌باشند، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فاضلاب تهران، تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم
تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۳۵۹۶۱ و **فکس:** ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲
مهلت تحویل پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶
شماره فراخوان در سامانه ستاد: ۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۲۵

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

آگهی فراخوان مناقصه عمومی
(ارزیابی کیفی - به‌صورت یک مرحله‌ای)

نوبت دوم

شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد انجام عملیات لوله‌گذاری و اجرائی موردنیاز خود را از محل اعتبارات جاری و با رعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فاضلاب تهران، تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم، **تلفن:** ۰۲۱-۸۸۴۳۵۹۶۱ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۰۹۱۹۴

موضوع	مبلغ برآورد اولیه (ریال)	ضمانت شرکت در مناقصه (ریال)	متراژ (متر)	قطر (میلی‌متر)	مدت پیمان	پایه	شماره مناقصه
عملیات اجرایی خط انتقال فاضلاب به قطر ۸۰۰ میلی‌متر بزرگراه آزادگان (پیمان ۴)	۴۳۶,۷۱۷,۴۶۰,۹۱۲	۷,۵۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۱۳	۸۰۰	۱۸ ماه	۵ آب	۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۴۳
عملیات اجرای لوله‌گذاری خطوط فاضلابرو و احداث آدم روهای باقیمانده منطقه ۳ (B5)	۱۸۶,۳۴۱,۴۸۷,۴۵۷	۵,۰۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۳۸۰۰	۲۵۰ الی ۴۰۰	۱۲ ماه	۵ آب	۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۴۵
عملیات اجرای لوله‌گذاری خطوط فاضلابرو و احداث آدم روهای باقیمانده منطقه ۳ (A17)	۲۰۹,۰۰۵,۳۶۶,۱۸۶	۵,۲۸۱,۰۰۰,۰۰۰	۳۰۰۰	۲۵۰ الی ۴۰۰	۱۲ ماه	۵ آب	۲۰۰۲۰۰۵۴۲۰۰۰۰۱۴۴

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲
مهلت ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶
تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
شرکت‌کننده می‌بایستی تضمین شرکت در مناقصه خود را به‌صورت ضمانتنامه بانکی و یا به‌صورت فیش نقدی در وجه شرکت فاضلاب تهران به شماره‌حساب ۱۲۲۹۹۴۸۰۷۲ نزد بانک ملت شعبه شریعتی کد ۶۸۲۹۶ واریز نماید و بایستی اصل تضمین (پاکت الف) در پاکت دربسته در مهلت مقرر به دبیرخانه شرکت فاضلاب تهران تسلیم گردد.
■ به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ ضمناً هزینه چاپ آگهی به عهده کارفرما می‌باشد.
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی http://iets.mporg.ir و www.setadiran.ir , http://ts.tpww.ir مراجعه نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

EICO

نوبت دوم

دبیرخانه کمیسیون معاملات مجتمع صنعتی اسفراین	
نوع مناقصه:	مناقصه‌عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) یک مرحله‌ای
عنوان مناقصه:	خرید ۵۰۰ تن فروسیلیکو منگنز
شماره فراخوان (مناقصه) در سامانه ستاد ایران:	۲۰۰۲۰۰۱۴۶۹۰۰۰۰۵۹
آدرس سایت جهت برداشت اسناد مناقصه:	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
آدرس سایت جهت مشارکت در مناقصه:	سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:	از مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۱ ساعت ۱۵:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۰ ساعت ۱۹:۰۰
مهلت زمانی ارسال پاسخ پیشنهادی توسط مناقصه‌گران:	از مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۱ ساعت ۰۷:۰۰ تا مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ ساعت ۱۵:۰۰
تاریخ گشایش پاکات پیشنهادی مناقصه‌گران:	مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ ساعت: ۰۹:۰۰
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:	۱۴,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
شماره تماس جهت دریافت اطلاعات بیشتر:	۰۵۸-۳۷۲۱۷۴۳۷ و ۰۹۱۵۳۷۲۹۳۲۶ رئیس دبیرخانه کمیسیون معاملات جناب آقای مهدی کاوسی کوشکی کیلومتر ۱۲ جاده اسفراین- بجنورد، مجتمع صنعتی اسفراین
شماره تماس سامانه ستاد ایران جهت پشتیبانی:	۱۴۵۶

پرداخت هزینه چاپ تمامی آگهی‌های مناقصه، برعهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

مناقصه عمومی
خرید گروبگ جهت گلخانه‌ها

شرکت زراعی دشت ناز

نوبت دوم

شرکت زراعی دشت ناز (سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به خرید گروبگ گلخانه‌های خود را از طریق مناقصه‌عمومی اقدام نمایند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم شرایط به امور بازرگانی شرکت به آدرس ذیل مراجعه و یا با تلفن به شرح ذیل تماس حاصل نمایند.

تلفن تماس جهت هماهنگی:
آقای خادمیان ۰۹۱۲۵۱۷۵۰۱۰ و آقای قربانی ۰۹۱۱۱۴۴۰۰۵۰
شماره تلفن شرکت: ۰۱۱-۳۳۷۲۶۴۰۰ و ۰۱۱-۳۳۷۲۶۸۴۲
زمان تحویل پاکت پیشنهادات:
حداکثر تا پایان ساعت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲
زمان گشایش پاکت پیشنهادات:
ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳
مکان: ساری، جاده گهرباران، شرکت زراعی دشت ناز

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

فعالین معدنی گوش به زنگ کاهش و حذف عوارض صادراتی

وضع عوارض نامتعارف و غیرکارشناسی صادراتی در تابستان امسال، تنش شدیدی در فعالین معدنی، تولیدکنندگان و صادرکنندگان ایجاد کرد، در حالی که این افراد در این وضعیت بغرنج اقتصادی به واسطه تحریم‌ها، سعی در بهبود شرایط، اشتغالزایی و استمرار تولید کشور و ارزآوری دارند. با دستور موقتی که گرفته شد این عوارض معلق باقی ماند اما مجدداً با پایان مهلت این دستور موقت، تولیدکنندگان موظف شدند متعهد به این پرداخت‌های سنگین باشند. پذیرش این تعهدات از جانب تولیدکنندگان، از سر ناچاری برای استمرار فعالیت مجموعه‌ها بوده ولی توان پرداخت آن امکان‌پذیر نیست، اگر این عوارض به‌زودی به صفر نرسد انگیزه تولید را می گیرد حتی در برخی از مواد معدنی که مازاد بر تقاضا، تولید دارند، این اقدام دولت خطر تعطیلی آن مجموعه‌ها را تقویت می کند. این شرکت‌ها با امید به تجدیدنظر در این عوارض برای محاسبات مالی شرکت‌هایشان بلاتکلیف هستند و نمی‌دانند چه میزان را برای تعهد پرداخت با نام عوارض صادراتی در نظر بگیرند. این سردرگمی میان تولیدکنندگان درست نیست، چرا باید اصلاح این تصمیم غیرکارشناسی ماه‌ها و سال‌ها به طول بینجامد. مسئله این است که چقدر بخش خصوصی باید هزینه کند تا دولت متوجه اشتباهات خود شود؟! این سیاست که به‌طور مستقیم، فعالان حوزه معدن و صنایع‌معدنی را تحت تأثیر قرار داد، ضربه سنگینی بر بدنه این بخش است؛ هدف دولت از وضع چنین عوارضی اگرچه در انتها اهداف درآمدی را به دنبال دارد، اما نباید فراموش کرد که لازم است نقش صادرات و سهم درآمد ارزی نیز در مقایسه با هزینه‌هایی که به واسطه این موانع ایجاد می‌شود، مشخص گردد. در واقع صادرات راهکار مؤثر برای تداوم تولید در اغلب صنایع‌معدنی کشور است و باید اقرار کرد که بخشی از تولید صنایع با هدف صادرات توسعه یافته‌اند. در چنین موقعیتی، ایجاد موانع صادراتی به‌منزله تحمیل فشار حداکثری به معادن و صنایع، باوجود فشارهای اقتصادی است و بسیاری از تولیدکنندگان را تا مرز تعطیلی و توقف تولید خواهد رساند.

کوروش شعبانی؛ نائب رئیس انجمن مس ایران

اردبیل به یکی از قطب‌های تولید فولاد کشور تبدیل خواهد شد

استاندار اردبیل، گفت: اردبیل به یکی از قطب‌های تولید فولاد کشور تبدیل خواهد شد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سید حامد عاملی؛ در مراسم آغاز عملیات احداث تصفیه‌خانه اختصاصی مجتمع آهن و فولاد الماس آرتاویل، اظهار داشت: این طرح مهم که برای اولین‌بار در استان اردبیل و در داخل یک مجموعه بزرگ صنعتی اجرایی می‌شود، با اعتباری بالغ بر ۵۰۰۰ میلیارد ریال و در طی مدت ۲۴ ماه و همزمان با شروع به کار واحد احیای مستقیم این مجموعه آماده بهره‌برداری و افتتاح خواهد شد و برای ۴۰ نفر به‌طور مستقیم شغل ایجاد خواهد کرد. استاندار اردبیل، با اشاره به جایگاه و اهمیت مجتمع فولاد اردبیل در تولید اشتغال و تأمین مواد اولیه صنایع فولادی استان، افزود: بیش از ۷۰۰ هزار تن از ۱٫۱ میلیون تن آهن‌اسفنجی تولیدی این کارخانه، مواد اولیه سایر کارخانه‌ها و صنایع فولادی استان را تأمین خواهد کرد تا اردبیل نیز به یکی از قطب‌های تولید فولاد کشور تبدیل شود. عاملی؛ همچنین با بیان اهمیت آب در چرخه تولید فولاد، انتقال آب از پساب فاضلاب شهر اردبیل به این مجتمع را اقدامی مناسب و بزرگ دانست.

حجم پساب خریداری‌شده، ۲ میلیون مترمکعب در سال

مدیرعامل مجتمع آهن و فولاد الماس آرتاویل، در این مراسم، گفت: حجم پساب خریداری‌شده از آبفای استان دو میلیون مترمکعب در سال است. عزیز محمدی؛ گفت: پیش‌بینی‌های لازم جهت تأمین آب فازهای توسعه‌ای نیز در طراحی خط انتقال مدنظر قرار گرفته است. وی ادامه داد: پساب خریداری‌شده با خط انتقال ۱۲٫۵ کیلومتری وارد تصفیه‌خانه مجتمع شده و پس از تصفیه به روش اسمز معکوس وارد چرخه تولید واحد احیای مستقیم خواهد شد. مدیرعامل دیساکو، همچنین با بیان تعهدات معنوی شرکت به مردم اردبیل، گفت: این شرکت و تمامی مجموعه‌های فعال در سایت پروژه آن، با مسئولیت‌پذیری بالا، خود را وامدار مردم شریف استان می‌داند و تمام توان خود را به کار گرفته است تا پروژه تصفیه‌خانه اختصاصی مجتمع آهن و فولاد الماس آرتاویل در زمان مقرر به بهره‌برداری برسد. یادآوری می‌شود پروژه احداث کارخانه آهن‌اسفنجی شرکت آهن و فولاد الماس آرتاویل با ظرفیت تولید ۱٫۱ میلیون تن، یکی از مهم‌ترین پروژه‌های پیشران «ومعادن» به شمار می‌آید. عملیات اجرایی این پروژه با سهامداری شرکت سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات (۴۰ درصد)، شرکت معدنی و صنعتی چادرملو (۳۰ درصد) و شرکت بین‌المللی مهندسی ایران (۳۰ درصد)، با هدف تأمین آهن‌اسفنجی مورد نیاز شرکت‌های فولادی شمال کشور در سال ۱۴۰۰، آغاز و شرکت ایریتک به‌عنوان پیمانکار (EPC) این پروژه انتخاب شد. میزان سرمایه‌گذاری این پروژه حدود شش همت برآورد شده و تولید آهن‌اسفنجی بر پایه تکنولوژی میدرکس (MIDREX)، اشتغالزایی مستقیم ۲۷۵ نفر در این پروژه را به همراه خواهد داشت.

مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ ایمیدرو عنوان کرد

اصلاح قوانین؛ کلید تسهیل صادرات گوهرسنگ‌ها

نرگس همتی | مناقصه مزایده

مجری طرح توسعه صنعت گوهرسنگ ایمیدرو، بیان کرد: اصلاح قوانین و تسهیل در ارزش‌گذاری باعث می‌شود که صادرات گوهرسنگ‌ها تسهیل و ثبت اطلاعات نیز انجام شود. به گزارش مناقصه‌مزایده، ابومحمد هاشمی؛ در جمع خبرنگاران، بیان کرد: سه سال است که در حال اجرای سند ملی توسعه صنعت گوهرسنگ‌های کشور هستیم، این سند یک مجموعه به‌هم پیوسته‌ای از فعالیت‌های مختلف در حوزه گوهرسنگ‌هاست که از معدن تا تولید محصولات و حضور در نمایشگاه‌ها و بازارهای بین‌المللی را دربر می‌گیرد. هاشمی؛ افزود: در ۱۱ استان عملیات اکتشاف انجام شده و اکتشافات سراسری یاقوت را داشته‌ایم که در کشور به نتیجه رسیده است. مسابقات آزاد ملی مهارت گوهرتراشی در آبان‌ماه در شهر فردوس برگزار شده و به تبع این موضوعات، اولین نمایشگاه تخصصی گوهرسنگ‌ها را هم شکل دادیم. وی ادامه داد: به دنبال این هستیم که گوهرهای ایرانی و تراشکاران‌مان را به دنیا معرفی کنیم و نهایتاً یک برندسازی صورت بگیرد تا ورود ما به بازارهای جهانی تسهیل شود. مجری طرح گوهرسنگ ایمیدرو، بیان کرد: بحث شناسه‌گذاری گوهرسنگ‌ها را با مرکز کدگذاری کالا و خدمات وزارت صمت دنبال کردیم. اولین شناسه‌ها را ایجاد کردیم که در آن شناسه، مارکت گوهرسنگ‌ها دنبال می‌شود، یعنی مشخص می‌شود که گوهرسنگ از کدام معدن استخراج شده، تراشنده چه کسی بوده و نهایتاً چه مشخصاتی فنی دارد. همچنین یک مرکز اعتبارسنجی گوهرسنگ‌ها در مرکز تحقیقات و فرآوری مواد معدنی ایران ایجاد شده تا اگر دعاوی صورت گرفت بتوانیم در آنجا مسائل را حل کنیم. این‌ها کارهای زیرساختی بوده که انجام شده است. هاشمی؛ اظهار کرد: با یکسری مشکلات در حوزه قوانین و مقررات گوهرسنگ‌ها مواجه هستیم، به‌عنوان مثال واردات گوهرسنگ خام به داخل کشور ممنوع است که به دنبال اصلاح قوانین این مورد هستیم تا از گروه کالای چهار خارج شود و به‌عنوان مواد اولیه صنعت در اختیار صنعتگران قرار گیرد. وی با اشاره به اینکه در بعضی از گوهرسنگ‌ها پیشرو هستیم و برخی را نداریم، گفت: در همسایگی ما در کشور افغانستان، یاقوت و زمردهای خیلی خوبی وجود دارد که در داخل کشور نداریم. مجری طرح گوهرسنگ ایمیدرو، با بیان اینکه ۹۰ شرکت گوهرسنگی از بخش‌های مختلف مصنوعات، تراشکاری، تجهیزات و ماشین‌آلات در اولین نمایشگاه گوهرسنگ‌ها حضور دارند، بیان کرد: صنعت گوهرسنگ‌ها یک صنعت باستانی در ایران است و حتی در باستان‌شناسی‌هایی که در شهر سوخته انجام شده یکسری گوهرسنگ‌های مصنوعی نیز کشف شده است. هاشمی؛ عنوان کرد: تجارت گوهرسنگ‌ها، تجارت چمدانی است و آمار دقیقی نسبت به صادرات‌مان نداریم. یک بخشی در فرودگاه امام‌خمینی(ره) به‌عنوان اتاق گوهر و فلزات گرانبها ایجاد خواهد شد تا تجمیع ارزش‌گذاری گوهرسنگ‌ها انجام شود و در نهایت صادرات تسهیل شود. به گفته مجری طرح گوهرسنگ ایمیدرو، اصلاح قوانین و تسهیل در ارزش‌گذاری باعث می‌شود که صادرات گوهرسنگ‌ها تسهیل و ثبت اطلاعات انجام شود. همچنین سمیه خلوصی؛ معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی ایمیدرو، بیان کرد: در سال ۱۴۰۰ صنعت گوهرسنگ توسط دولت تصویب شد. با اقداماتی که در سه سال اخیر در حوزه گوهرسنگ‌ها انجام شده و برگزاری این نمایشگاه بذر این پتانسیل کاشته شده و در سال‌های آینده شاهد رشدهای مؤثر آن خواهیم بود. خلوصی؛ افزود: هم بخش‌خصوصی پای این کار است و هم بخش دولتی آماده است تا آن خلأهایی که از حوزه اکتشاف تا سرمایه‌گذاری در هر حوزه‌ای که نیاز است را پوشش دهد. وی در مورد حجم اقتصاد گوهرسنگ‌ها، گفت: آنچه که در افق چشم‌انداز اقتصاد گوهرسنگ‌ها درنظر داریم این است که سهم یک تا دو درصدی را در اقتصاد بین‌المللی داشته باشیم، این عدد، عدد خیلی بالایی است، اما به نظرم با توجه به ظرفیتی که وجود دارد، دست‌نیافتنی نیست و از تمام پتانسیل‌های داخلی و خارجی استفاده می‌کنیم تا به این هدف برسیم. معاون برنامه‌ریزی و توانمندسازی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، گفت: برای تحقق اهداف در این زمینه نیاز به هم‌افزایی ملی بالایی میان بخش‌خصوصی و دولتی هستیم.

معاون معدنی وزیر صنعت،معدن‌وتجارت

هیچ قاعده‌ای در حوزه معادن و صنایع معدنی فسادزاتر از کارتابل فنی نیست

معاون وزیر صنعت،معدن‌وتجارت، گفت: برخی نمایندگان مجلس برای وارد کردن کالاها به لیست کالاهای مشابه تولید داخل به ما فشار می‌آورند. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا محتشمی‌پور معاون وزیر صنعت،معدن‌وتجارت افزود: در برخی زنجیره‌ها مثل فولاد، می‌دانیم صادرات کنسانتره آسیب‌رسان است و چنین چیزی را دنبال نمی‌کنیم. معاون وزیر صنعت،معدن‌وتجارت تأکید کرد: باید از بحث «کارتابل فنی» به سمت وضع عوارض برویم، یعنی اگر نمی‌خواهیم کالا یا محصولی صادر شود، آن را در بحث عوارض ببینیم. معاون وزیر صمت، تصریح کرد: هیچ قاعده‌ای در حوزه معادن و صنایع معدنی، فسادزاتر از کارتابل فنی نیست و به شدت آسیب‌رسان است و به بخش‌خصوصی نیز آسیب می‌زند. وی با بیان اینکه «نمی‌دانم پشتوانه قانونی کارتابل فنی چیست»، اضافه کرد: در عین حال، این مسئله به کرات از سوی نمایندگان مجلس از ما مطالبه می‌شود و بیش‌ترین فشار بر روی ما از سوی وکلای ملت بر بردن یا درآوردن کالاها از کارتابل فنی است و حتی وقتی تمکین نکردیم دستور وزیر صمت را به این منظور گرفتند! محتشمی‌پور؛ همچنین اظهار داشت: گاهی موارد دیده شده که شرکتی می‌گوید «فلان قدر می‌گیرم تا نامه بزنم که فلان کالا ساخت داخل ندارد»، این در حالی است که ما خودمان نسبت به این قضیه مطلع هستیم!

مناقصه عمومی
نوبت اول
بدون اخذ سپرده
درخواست شماره:
RHS-0245917 – T16
موضوع آگهی:
خرید قطعات یدکی "Kent"
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷ - ۴۰۲۱

مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره:
RHP – 0024910001 – T18
موضوع آگهی:
خرید MOTOR OPERATED VALVE
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷ - ۴۰۲۱

مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره:
RHS -0242200 – T15
موضوع آگهی:
خرید قطعات کمپرسور THOME – CREPELLE
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷ - ۴۰۲۱

مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره:
RHP – 7302514159 – T17
موضوع آگهی:
خرید دستگاه‌های آزمایشگاهی ANTON PAAR
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷ - ۴۰۲۱

مناقصه عمومی
نوبت دوم
با اخذ سپرده
درخواست شماره:
RHP – 7302505606 – T25
موضوع آگهی:
خرید ۲ دستگاه الکترو پمپ
برای کسب اطلاعات بیشتر به‌سایت این شرکت
WWW.BAORCO.IR
مراجعه نمایید.
روابط عمومی و امور بین‌الملل
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷ - ۴۰۲۱

آگهی مزایده عمومی
نوبت دوم
شرکت آب و فاضلاب زابل

شرکت آب و فاضلاب زابل در نظر دارد یک قطعه ملک با مشخصاتی به شرح جدول ذیل را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند:

ردیف	شرح	کاربری	مساحت عرصه (متر مربع)	مساحت اعیان (مترمربع)	توضیحات
۱	یک قطعه زمین	مسکونی	۳۶۴/۷۸	۶۵	زمین با ساختمان یک طبقه مسکونی، اسکلت آجری و قدمت بنا حدود ۲۵ سال واقع در خیابان طالقانی، جنب مسجد محمدیه

۱-مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: به مبلغ ۱,۵۴۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و دویست و چهل و چهار میلیون ریال) می باشد.
۲- تاریخ و مهلت تهیه و تحویل اسناد مزایده:
مهلت تهیه اسناد مزایده: از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۵ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ می‌باشد.
مهلت بارگذاری اسناد مزایده: ساعت ۱۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ می‌باشد.
■ لذا متقاضیان می‌توانند پس از چاپ نوبت اول آگهی با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir اسناد مزایده را دریافت و با توجه به مندرجات اسناد مزایده و در مواعد زمانی مندرج در سامانه، مدارک لازم شامل پاکات (الف) و (ب) را مطابق با شرایط مزایده تهیه و به‌صورت فایل‌های pdf در سامانه فوق بارگذاری نمایند.
شرکت آب و فاضلاب زابل
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷ - ۴۰۲۱

آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
یک مرحله‌ای
شهرداری رودهن

شهرداری رودهن در نظر دارد مستفاد به تفویض اختیار صادره از سوی استاندار محترم تهران در مقام جانشین شورای اسلامی شهر رودهن جهت انجام کلیه معاملات مندرج در پیوست شماره دو آیین‌نامه امور رفاهی و احکام مرتبط بودجه مصوب سال ۱۴۰۲ و به استناد ردیف بودجه ۳۰۲۰۱۰۴ نسبت به برگزاری مناقصه‌عمومی یک‌مرحله‌ای پروژه ساخت فاز اول ساختمان آتش‌نشانی شماره ۳ (مسکن مهر رودهن) اقدام نماید. لذا متقاضیان شرکت در این مناقصه‌عمومی می‌بایست حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۷ نسبت به بارگذاری اسناد، مدارک و ارائه قیمت پیشنهادی در سامانه تدارک الکترونیکی دولت (ستاد ایران) اقدام نمایند.
۱- موضوع مناقصه: پروژه ساخت فاز اول ساختمان آتش‌نشانی شماره ۳ (مسکن مهر رودهن) با اعتبار داخلی ۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۲- مهلت تسلیم تضمین شرکت در مناقصه (حضوری) و بارگذاری اسناد در سامانه ستاد (غیرحضوری) تا ساعت ۱۲:۰۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۷
۳- مدارک موردنیاز جهت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستاد:
خرید اسناد در سامانه با مبلغ ۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴- محل خرید اسناد مناقصه: کلیه مراحل خرید و تحویل به‌صورت الکترونیکی (رمزگشایی در سامانه ستاد) می‌باشد.
۵- سپرده شرکت در مناقصه: به‌صورت ضمانتنامه بانکی معتبر یا واریز نقدی به‌حساب بانکی مندرج در فراخوان عمومی
۶- کمیسیون معاملات عمده شهرداری رودهن جهت رمزگشایی پاکت‌های پیشنهادی در روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ رأس ساعت ۰۹:۰۰ در دفتر شهردار تشکیل می‌گردد.
۷- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
۸- هزینه چاپ دو نوبت آگهی در روزنامه و هزینه‌های مأخوذه سامانه ستاد ایران به عهده برنده مناقصه است.
۹- برندگان اول، دوم و سوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۱۰- سایر اطلاعات و جزییات فنی مربوط به معامله در اسناد مناقصه قید گردیده است.
۱۱- به پیشنهادات پیمانکاران فاقد صلاحیت پیمانکاری (حداقل رتبه ۵ ابنیه)، گواهینامه صلاحیت ایمنی (HSE) و نیز پیشنهاد قیمت فاقد آنالیز ترتیب اثر داده نخواهد شد.
سید محمد موسوی منش - شهردار رودهن
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷ - ۴۰۲۱

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۲/۵۲
یک مرحله‌ای
شرکت مخابرات ایران منطقه اردبیل (سهامی‌عام)

دستگاه مناقصه‌گزار	شرکت مخابرات ایران - منطقه اردبیل
موضوع مناقصه	خرید ۶ قلم میکرو کابل و میکروداکت و اتصالات مربوطه شامل: (۱) میکرو کابل فیبر نوری ۴۸ کر به متراژ ۴,۰۰۰ متر (۲) میکرو کابل فیبر نوری ۲۴ کر به متراژ ۸,۰۰۰ متر (۳) میکروداکت ۴ کاناله ۱۰*۱۴ به متراژ ۸,۰۰۰ متر (۴) میکروداکت ۷ کاناله ۱۰*۱۴ به متراژ ۳,۰۰۰ متر (۵) اتصال T میکروداکت ۱۴*۱۰ به تعداد ۱۷۰ عدد (۶) اتصال H میکرو داکت ۱۴*۱۰ به تعداد ۵۰ عدد
تضمین شرکت درمناقصه	پیشنهاددهندگان بایستی تضمینی به مبلغ ۳۷۳,۲۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا چک‌بانکی رمزدار (چک تضمین‌شده) تهیه و تسلیم و یا نقداً به‌حساب شماره ۵۷۸۹۴۳۵۸۶۵ با کد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۸۰۱۶۱ نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل واریز و فیش آن را ارائه نمایند. ضمناً به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مدت فروش اسنادمناقصه	به مدت ۵ روز کاری شرکت پس از چاپ آگهی
آخرین مهلت تحویل مدارک و اسناد مناقصه	۵ روز کاری شرکت پس از آخرین مهلت فروش اسناد مناقصه
چگونگی و محل دریافت اسناد مناقصه	شرکت‌کنندگان با ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال به‌حساب ۱۶۶۰۲۶۰۲۳۲ (با کد شناسه ۱۰۰۰۰۸۰۱۱۹۱۲۰) نزد بانک ملت شعبه مرکزی اردبیل به اداره پشتیبانی و تدارکات واقع در اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه دوم مراجعه و اسناد را دریافت نمایند و یا با واریز مبلغ ۲۵۰,۰۰۰ ریال به‌حساب فوق در مهلت مقرر از طریق اینترنت به سایت این شرکت به آدرس www.ar.tci.ir مراجعه و اسناد را دریافت دارند و جهت اطلاع از آخرین تغییرات احتمالی در اسناد مناقصه بایستی تا پایان مهلت تحویل پیشنهادات به سایت مذکور مراجعه نمایند. در ضمن به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش، فاقد لاک و مهر و پیشنهادهایی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
محل تحویل پیشنهادات	اردبیل، خیابان جمهوری اسلامی، میدان مخابرات، ساختمان مخابرات منطقه اردبیل، طبقه همکف، دبیرخانه
شماره تلفن تماس و دورنگار	۰۴۵-۳۳۳۶۴۰۳۵ و ۰۴۵-۳۳۳۶۳۵۵۵

گشایش پاکت‌های پیشنهادی قیمت اولین روز کاری شرکت پس از اتمام مهلت تحویل مدارک و اسناد رأس ساعت ۱۰:۰۰ صبح در اتاق کمیسیون معاملات منطقه اردبیل برگزار خواهد شد.
توضیح اینکه روزهای کاری مخابرات برای فروش اسناد و تحویل پاکت از روز شنبه تا روز چهارشنبه ۰۷:۳۰ تا ۱۵:۳۰ و پنج شنبه از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰ می‌باشد.)
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷ - ۴۰۲۱

از تورم و تحریم‌ها تا نادیده گرفتن بخش خصوصی و عدم ارتباط با کشورهای قدرتمند

کار سخت دولت برای اداره آخرین پول جهان!

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

شاید اگر در دهه ۵۰ از کسی در ایران می‌پرسیدی که روزی ارزش پول کشورش به بی‌ارزش‌ترین پول دنیا تبدیل خواهد شد، نه‌تنها باور نمی‌کرد، بلکه با نگاهی چپ چپ بدرقه‌تان می‌کرد. اما نگاهی به تاریخ به خوبی نشان می‌دهد که روند نزولی ارزش پول کشورمان از سال ۱۹۷۹ آغاز شد و متأسفانه همچنان ادامه دارد. در آن سال‌ها وقوع جنگ با عراق باعث شد تا بسیاری از صاحبان کسب‌وکار از تجارت خود دست کشیده و از کشور مهاجرت کنند و از سوی دیگر آغاز تحریم‌ها شروعی بود بر روند نزولی پول کشورمان که تاکنون نیز ادامه داشته و کار را به جایی رسانده که پول کشورمان بی‌ارزش‌ترین پول جهان از نظر سایت FXSSI در سال گذشته میلادی اعلام شود! رتبه‌بندی ارزش پول کشورها براساس میزان عرضه و تقاضای آن‌ها، هم در داخل و هم خارج از کشورها انجام می‌شود. افزایش تقاضا باعث افزایش ارزش پول و در نتیجه تبدیل آن به گران‌ترین پول جهان می‌شود و در مقابل، افزایش عرضه سبب کاهش ارزش آن می‌شود. تنها تعداد اندکی از ۱۸۰ ارزی که سازمان ملل به رسمیت می‌شناسد، به‌عنوان پول‌های ارزشمند دنیا محسوب می‌شوند. اهمیت ارزش پول زمانی بیشتر مشخص می‌شود که شهروندان یک کشور به هنگام سفر خارجی نیازمند تهیه ارز مسافرتی می‌شوند.

چرا پول بی‌ارزش می‌شود؟

بدون شک مهم‌ترین علت بی‌ارزش شدن پول، تورم است که در طول زمان، باعث کاهش ارزش زمانی پول می‌شود. تورم، قیمت کالاها و خدمات را در طول زمان افزایش می‌دهد و به شکل ملموسی، میزان کالاها و خدماتی که می‌توانید در آینده با مقدار فعلی پول خریداری کنید کم می‌شود. اگر درآمد شما ثابت بماند و تورم باعث افزایش قیمت‌ها شود، باید درصد بیشتری از درآمدتان را برای خرید همان کالا و خدمات هزینه کنید. در نیم قرن گذشته نرخ تورم در ایران در اکثر سال‌ها دو رقمی بوده است، این درحالی است که میانگین نرخ تورم در دنیا حدود سه درصد است و همین مسئله را می‌توان به‌عنوان مهم‌ترین عامل کاهش ارزش پول ملی در ایران دانست. از طرفی شکاف تورم بین اقتصاد ایران و شرکای تجاری تأثیر بسزایی در ارزش پولی ملی کشور دارد. تحلیلگران کاهش ارزش پول هر کشور را به مرگ خاموش اقتصاد تعبیر می‌کنند؛ برای جلوگیری از کاهش ارزش پول کشور و همچنین تقویت پول ملی، دولت‌ها وظایف بسیار مهم و تأثیرگذاری دارند که با رعایت کردن و یا عدم رعایت این وظایف، اثرات آن در ارزش پولی آن کشور نمایان خواهد شد. در سالیان اخیر کاهش ارزش ریال یک چالش بزرگ بوده و تأثیر بسیار زیادی در اقتصاد کشور داشته است. از سوی دیگر عدم وجود ثبات اقتصادی باعث می‌شود تا بسیاری از صاحبان مشاغل که می‌توانند با افزایش تولید نقشی در کاهش تورم داشته باشند، عنان کار از دستشان خارج شود. به‌عنوان نمونه چند وقت پیش بود که قیمت ارز و به‌خصوص دلار در بازار دچار نوسان شد و تا حدود ۲۰ درصد بالا رفت! مهراد عباد؛ عضو هیئت نمایندگان اتاق‌های بازرگانی ایران و تهران در همان زمان در اظهارنظری جالب از تأثیر نوسانات ارزی اخیر بر تجارت ایران گفت و توضیح داد: افزایش نرخ ارز به معنای کاهش ارزش پول ملی ماست و در هیچ کجای دنیا ارزش پول ملی یک‌شبه ۲۰ درصد کاهش پیدا نمی‌کند. ثبات اقتصادی یکی از مهم‌ترین نیازهای کسب‌وکارهاست تا صاحبان آن‌ها بتوانند براساس این ثبات برنامه‌ریزی کنند، با این حال متأسفانه در چند دهه گذشته این ثبات در اقتصاد ایران وجود نداشته و رویدادهای داخلی و خارجی با تأثیرات مستقیم و غیرمستقیم بر اقتصاد ایران نرخ ارز را از خود متأثر می‌کند. همچنین افزایش نقدینگی و بیشتر شدن پول در دست مردم به‌جای سرمایه‌گذاری در بخش تولید یا خدمات باعث شده رقم آن طی چند سال اخیر چند برابر شود. این چالش مهم از اشتباه محاسباتی و غلط بودن سیاست‌های پولی- مالی بانک‌مرکزی و دولت نشأت می‌گیرد. یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که در سیستم بانکی وجود دارد این است که بانک‌ها به‌جای تأمین سرمایه برای افزایش تولید و بهبود اقتصاد وارد بازارهای سکه و مسکن می‌شوند یعنی پول را به‌جای تولید به سمت سفته بازی می‌برند. گرچه که وجود تحریم‌های خارجی، قیمت نفت و فاکتورهای دیگر هم بر آن اثر گذارند اما مسئله اصلی در ساختار دولت و بانک‌هاست.

اقتصاد نفتی

همچنین از دیگر مشکلات اقتصادی ما که منجر به تورم، افزایش نقدینگی و بی‌ارزش شدن پول ایران شده، اقتصاد نفتی است. بیش از ۸۰ درصد اقتصاد ایران تحت سیطره درآمدهای نفتی است. بیماری هلندی ناشی از درآمد نفتی به‌عنوان یک مشکل اساسی و دیرینه در اقتصاد ما مشهود است. این موضوع از سال ۱۳۵۳ شمسی با افزایش قیمت سوخت فسیلی در اثر جنگ اعراب و تحریم‌های نفتی به‌عنوان یک ضایعه مزمن، اقتصاد ایران را تحت تأثیر قرار داده است. به این ترتیب بالا و پایین شدن قیمت نفت در بازارهای جهانی یا وضعیت تحریم‌های نفتی به شدت می‌تواند اقتصاد ما را تحت‌تأثیر قرار دهد.

نادیده گرفتن بخش خصوصی

این موضوع در همه بخش‌های اقتصاد به‌عنوان یک وظیفه در آمده است و یکی از علل بی‌ارزش شدن پول است. بخش‌خصوصی ایران به‌عنوان سرمایه‌گذار، در نتیجه این سیاست‌ها به‌شدت تضعیف شده و تولید ملی به دلیل واردات بی‌رویه کالاهای مصرفی ضربه خورده است. نقش دولت در اقتصاد نباید صفر و صدی در نظر گرفته شود. دولت تنها باید نحوه دخالت درستی داشته باشد. مثلاً در اقتصادهای باز، دولت مانع از تصمیم بخش‌خصوصی نمی‌شود. در اقتصاد باز اگر دولت نیاز به مس بیشتری داشته باشد آن را از طریق درآمد مالیات خریداری می‌کند؛ اما در اقتصاد دستوری یا برنامه‌ای، دولت دستور تولید مس می‌دهد و قیمت آن را هم خودش تعیین می‌کند. در حالتی که ترکیب این دو باشد اقتصاد مختلط است. به نظر می‌رسد بهترین حالت همین اقتصاد مختلط است که در آن هم برنامه‌ریزی از سمت دولت است و هم راهکارهایی برای تولید و بهبود بازار وجود دارد.

نقش پُررنگ تحریم‌ها!

علاوه بر موارد فوق، مشکلات ناشی از تحریم‌ها موجب اوج گرفتن بیش از حد و انتظار تورم، انتظارات تورمی و حتی تورم ناشی از رکود اقتصادی شده است. در سال ۲۰۱۵، دولت ایران با چندین کشور از جمله آمریکا، فرانسه، انگلیس، چین، روسیه و آلمان بر سر مسائل هسته‌ای به توافق رسید. هدف از این توافق کاهش تحریم‌ها علیه ایران بود. در نتیجه وضعیت بهتر و پول داخلی ایران تثبیت شد. با این حال، در سال ۲۰۱۸ آمریکا مدعی شد که ایران برنامه هسته‌ای خود را ادامه می‌دهد. تحریم‌ها تشدید شد و دسترسی این کشور به بازارهای جهانی کالا را محدود کرد. ایران دیگر نمی‌توانست نفت خود را صادر کند که حدود ۶۹ درصد درآمد سالانه‌اش را تشکیل می‌داد. این اتفاق کسری بحرانی در بودجه ملی ایران ایجاد کرد.

کار سخت دولت برای اداره اقتصاد

بی‌شک وضعیت فعلی اقتصاد ناشی از عملکرد دولت سیزدهم نیست و همان‌طور که گفته شد؛ عوامل بسیاری در تبدیل ریال به بی‌ارزش‌ترین پول دنیا نقش دارند. حال آن که نگاه‌ها به بانک‌مرکزی به‌عنوان متولی اصلی تقویت پول ملی است تا این که بتواند برای سال بعد بتواند ریال کشورمان را تقویت کند. در همین رابطه، محمدرضا فرزین رییس کل بانک‌مرکزی هفته گذشته در همایش سالانه اقتصاد مقاومتی مهم‌ترین هدف این بانک را تقویت ریال نامید و افزود: وقتی درباره ارز صحبت می‌کنیم، ارز و ریال دو روی یک سکه هستند. وقتی درباره حکمرانی ارزی صحبت می‌کنیم باید درباره حکمرانی ریال هم صحبت کنیم. طبیعی است که حکمرانی ارزی را اگر دنبال می‌کنیم به‌خاطر اهمیت حکمرانی ریال است. باوجود تحریم‌ها اقتصاد باز در کشور داریم. سهم صادرات و واردات عدد بزرگی است؛ اقتصاد ما اقتصاد باز است و به همین دلیل نسبت به ارز حساس می‌شویم. با تحریم، تجارت ما با غرب به شرق رفت ولی مراودات مالی به شرق نرفت؛ هنوز بیشتر شعب بانکی ما در غرب هستند؛ در انگلستان سه بانک داریم درحالی که تجارتی نداریم ولی در چین با این حجم از تجارت، بانکی نداریم. در این زمینه دچار مشکل هستیم. جریانی در کشورمان شکل گرفته که دائماً درحال تضعیف حکمرانی ریال است؛ نمی‌گویم به عمد ولی بعضاً تمام جوانب دیده نمی‌شود و مشکل‌ساز می‌شود. رمزارزها براحتی می‌توانند جایگزین پول ملی کشور بشوند ولی در کشور ما بسیاری از وظایف اجتماعی و محدودیت‌ها به بانک‌ها تحمیل می‌شود و ریال تضعیف می‌شود و خیلی‌ها ترجیح می‌دهند با ارزی غیر از ریال مبادله کنند. نباید مبادله با ریال را پرهزینه کنیم. معضل ما ریال است نه دلار؛ باید روی ریال متمرکز شویم. ریال امروز جایگزین پیدا کرده است؛ صنف‌ها از شمش، رمزارز و دلار استفاده می‌کنند.

اجرای «تملک اهرمی» با استفاده از انتشار اوراق مرابحه

دبیر کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار، گفت: در صورت تحقق «تملک اهرمی» براساس انتشار اوراق مرابحه مبتنی بر سهام، بازارسرمایه ایران نخستین بورس اسلامی خواهد بود که این سازوکار را عملیاتی کرده است. مجید پیره؛ در گفتگو با سنا، درخصوص آخرین جلسه کمیته فقهی درخصوص تملک اهرمی، اظهار کرد: در بازارهای مالی توسعه یافته دنیا یکی از سازوکارهای تأمین مالی که در جهت خرید یا تملک شرکت‌های دیگر کاربرد دارد بحث «تملک اهرمی» است. وی افزود: براساس سازوکار «تملک اهرمی» این امکان فراهم می‌شود تا شرکت با استفاده از منابع مالی سرمایه‌گذاران شرکت دیگری را به تملک خود درآورد تا از این طریق بتواند در راستای دسترسی به اهداف شرکت برنامه‌ریزی‌های لازم را انجام دهد. دبیر کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار، تصریح کرد: شرکتی که قصد تملک شرکت دیگری را داشته باشد «تملک‌کننده» و شرکتی که به تملک در بیاید «تملک شونده یا هدف» نام دارد، این امر برای تملک شرکت‌ها کاربرد دارد. پیره؛ در ادامه تصریح کرد: تاکنون در بازارسرمایه مصوبه‌ای تحت این عنوان در کمیته فقهی طرح نشده بود و برای نخستین‌بار در جلسه اخیر کمیته فقهی مطرح شد. وی تصریح کرد: از آنجایی که در بازارهای مالی بین‌المللی استفاده از سازوکار تملک اهرمی مبتنی بر روش‌های متعددی است، به همین خاطر پیشنهادهای مختلفی در کمیته فقهی در این راستا مطرح شد، یکی از روش‌های مرسومی که برای سازوکار « تملک اهرمی» در بازارهای مالی بین‌المللی به کار برده می‌شود مبتنی بر استقراض است. دبیر کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار، گفت: شرکت تملک‌کننده منابع مالی دیگران را قرض گرفته و با استفاده از آن یک شرکت هدف را به تملک خود در می‌آورد همچنین به میزان مبلغی که قرض گرفته بهره‌ای را نیز به قرض‌دهنده پرداخت می‌کند، در مواردی نیز دارایی‌های شرکت هدف به‌عنوان وثایق سازوکار استقراض مورد استفاده قرار گرفته تا از این محل هزینه تأمین مالی کاهش یابد. پیره؛ گفت: علت استفاده از واژه اهرم در موضوع «تملک اهرمی» این است که در این سازوکار شرکت تملک‌کننده با منابع مالی محدودی اقدام به تملک شرکت بزرگ کرده و منابع مالی که از محل استقراض از محل بازارهای مالی به‌عنوان به اهرم عمل کرده و قدرت مانور شرکت تملک‌کننده را در حد تصور افزایش می‌دهد. وی بیان کرد: در مجموع این طرح ظرفیت را برای توسعه راهبردهای شرکت‌ها، برنامه‌ها و تسریع در اهداف شرکت‌ها فراهم می‌آورد و به مرور موجب در رشد و توسعه اقتصادی نیز مثمرثمر خواهد بود. دبیر کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار، بیان کرد: به منظور عملیاتی کردن «تملک اهرمی» در بازارسرمایه پیشنهاداتی در کمیته تخصصی فقهی سازمان بورس مطرح شد و در نهایت کمیته تخصصی فقهی سازوکار اجرای این مسئله را با استفاده از انتشار اوراق مرابحه جهت خرید سهام از منظر ملاحظات فقهی تایید کرد. پیره؛ بیان کرد: در این فرآیند شرکت تملک‌کننده اقدام به انتشار اوراق مرابحه کرده و با منابع مالی حاصله سهام شرکت هدف را به صورت نقدی از دارندگان آن‌ها خریداری کرده و به وکالت از دارندگان اوراق مرابحه به صورت بیع مرابحه به خود واگذار می‌کند. وی در ادامه، گفت: از منظر ملاحظات فقهی در بازارسرمایه ایران و سایر بازارهای مالی کشورهای مسلمان، در عقد مرابحه باید نرخ سود معینی بین خریدار و فروشنده مشخص شود، در صورت بروز ابهام و تردید در مقدار معامله از لحاظ فقهی دچار اشکال خواهد شد. دبیر کمیته فقهی سازمان بورس و اوراق بهادار، تصریح کرد: در همین راستا سازوکار تملک اهرمی با استفاده از انتشار اوراق مرابحه مبتنی بر سهام از طریق ابزارهای مالی معین عملیاتی می‌شود و افراد با سرمایه‌گذاری در این اوراق مرابحه نرخ بازدهی از قبل تعیین شده‌ای را دریافت می‌کنند.

پدر و مادر عزیزم

آب بهتر است یا ثروت؟

روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۱ تهران

مناقصه عمومی

شهرداری مشهد

سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۵۰۰۵۰۰۰۰۳۷

موضوع: بهسازی سامانه‌های ثبت تخلفات سرعت مرکز کنترل ترافیک مشهد مقدس

مبلغ برآورد: ۹۳,۲۰۳,۶۹۷,۰۰۰ ریال.

■ جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

■ این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.

سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

مناقصه عمومی

شهرداری مشهد

سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۵۰۰۵۰۰۰۰۳۸

موضوع: تهیه ،نصب،تعمیرونگهداری پایه و تابلوهای راهنمای مسیر و اطلاعاتی

مبلغ برآورد: ۱۰۳,۲۴۳,۳۵۰,۰۰۰ ریال.

■ جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

■ این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.

سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

مناقصه عمومی

شهرداری مشهد

سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد

شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۵۰۰۵۰۰۰۰۳۶

موضوع : انجام عملیات نگهداری،تعمیرات و حفاظت از ۲۴ دهانه پل عابر پیاده مکانیزه در سطح شهر مشهد مقدس

مبلغ برآورد: ۸۲,۱۳۷,۹۵۰,۰۰۰ ریال.

■ جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.

■ این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.

سازمان مدیریت و مهندسی شبکه حمل و نقل شهرداری مشهد

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره ۲۵۳-۱۴۰۲

پارس خودرو

شرکت پارس خودرو در نظر دارد نسبت به تأمین اقلام ذیل از شرکت‌های واجدشرایط اقدام نماید؛

لذا از کلیه تأمین‌کنندگان با فعالیت مرتبط و با تجربه دعوت به عمل می‌آید با توجه به بازه زمانی ذیل اقدام نمایند.

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۷
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳

آدرس محل دریافت اسناد و ارائه مدارک:

تهران، کیلومتر ۹ جاده مخصوص کرج، شرکت پارس‌خودرو، معاونت بازرگانی، مدیریت بازرگانی داخلی، اداره خرید ابزار و ماشین‌آلات.

تلفن: ۴۸۹۱۴۵۲۹ و ۴۸۹۱۳۲۳۳ و ۴۸۹۱۴۵۱۵

هزینه خرید اسناد و شرکت در مناقصه: واریز مبلغ ۵۰۰,۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) به‌حساب جام شماره ۷۲۹۷۳۷۶۴۲۵ بانک ملت به‌نام شرکت پارس‌خودرو و ارائه فیش واریزی آن به همراه معرفی‌نامه معتبر.

■ بدیهی است ارائه و تحویل مدارک هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد؛ لذا تیم ارزیابی پارس‌خودرو به‌منظور بررسی و ارزیابی توان فنی – بازرگانی (پاکت ب) شرکت‌های داوطلب، از امکانات آن مجموعه بازدید خواهد نمود.

■ شرکت در مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به‌منزله قبولی تمامی شروط اسناد مناقصه می‌باشد.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه درج گردیده است.

ردیف	شرح	تعداد	الزامات
۱	کویل هواساز به ابعاد ۱۳۳ * ۲۵ * ۴۶۵ سانتیمتر	۱۸ دستگاه	تولیدکنندگان

روابط عمومی شرکت پارس خودرو

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

آگهی تجدید مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی

شماره ۶۳-۱۴۰۲

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران در نظر دارد تجدید فراخوان «اجرای کلیه عملیات امداد، رفع حوادث و اتفاقات، اجرای اقدامات برنامه‌ای و اصلاحی تأسیسات شبکه جمع‌آوری فاضلاب در محدوده عملیاتی ناحیه یک شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران» به شماره "۲۰۰۲۰۹۴۵۶۶۰۰۰۰۶۳" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پیشنهادات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهرسازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

۱. مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۵

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳

مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶

زمان گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷ در محل سالن کنفرانس دستگاه مناقصه‌گزار.

۲. برآورد مبلغ مناقصه: معادل ۶۷,۷۳۵,۱۳۰,۵۴۲ ریال (شصت و هفت میلیارد و هفتصد و سی و پنج میلیون و یکصد و سی هزار و پانصد و چهل و دو) ریال بر اساس نقشه شبکه جمع آوری و دستورالعمل‌های اجرایی و شرح وظایف و فهارس بهای رشته بهره‌برداری و نگهداری از شبکه جمع‌آوری و انتقال فاضلاب سال ۱۴۰۲ و رشته شبکه جمع‌آوری و انتقال فاضلاب سال ۱۴۰۲ می‌باشد.

۳. مدت‌زمان اجرای کار:

مدت اجرای کار به مدت ۱۲ ماه شمسی از تاریخ صورتجلسه تحویل زمین تا زمان تحویل موقت کار می‌باشد.

۴. شرایط شرکت‌کنندگان:

الف) ارائه رونوشت مصدق اساسنامه و آگهی تأسیس و آخرین تغییرات در مورد دارندگان امضای مجاز پیشنهاددهنده برای اسناد مالی و تعهدآور.

ب) ارائه گواهی تائید صلاحیت ایمنی معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی یا مدارکی دال بر ثبت‌نام.

ج) ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری حداقل رتبه سه در رشته‌ی بهره‌برداری و نگهداری شبکه‌های جمع‌آوری فاضلاب از شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور و ارائه رتبه پنج آب از سازمان برنامه‌وبودجه.

ح) ارائه حداقل دو سابقه‌ی کار مشابه با عملیات موضوع مناقصه.

د) ارائه گواهی صلاحیت حرفه‌ای نیروی انسانی مطابق نامه شماره ۴۴۵۵/۱۴۰/۱۴۰۱ مورخ ۱۴۱/۰۲/۲۵ مدیر کل دفتر حقوقی و قراردادهای شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور.

ه) ارائه خود اظهاری دعاوی حقوقی با شرکت‌های آب و فاضلاب.

۵. مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۲,۳۲۲,۰۵۴,۰۰۰ ریال (دو میلیارد و سیصد و بیست و دو میلیون و پنجاه و چهار هزار ریال) می‌باشد که می‌توانند به‌صورت فیش واریز نقدی به‌حساب جاری ۳۰۰۳۱۱۹۷۷۱۸۸۱۲ و به شماره شبا IR۳۲۰۶۰۰۳۰۰۳۰۱۱۰۹۷۷۱۸۸۱۰۰۲ بانک قرض‌الحسنه مهر ایران شعبه ولیعصر و یا ضمانتنامه معتبر بانکی به همان مبلغ به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران تهیه و در بخش تعیین‌شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند. پاکت الف (سپرده) می‌بایست با درج شماره مناقصه و مشخصات شرکت همزمان به‌صورت فیزیکی به دبیرخانه شرکت واقع در میدان تجریش، خیابان فناخسرو، پلاک ۱۸، شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران، طبقه اول واحد دبیرخانه تحویل گردد.

۶. محل تأمین اعتبار: بودجه جاری (طرح‌های غیر عمرانی).

۷. سایر شرایط: به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. هزینه خرید اسناد مناقصه قابل برگشت نمی‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- نشانی سایت‌های اینترنتی:

شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور http://www.nww.ir و ملی مناقصات http://iets.mporg.ir و آبفای منطقه یک www.tl.www.tpww.ir و ستاد ایران www.setadiran.ir می‌باشد.

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت‌نام/ پروفایل تأمین کننده/ مناقصه‌گر موجود است. **مرکز تماس:** ۴۱۹۳۴-۰۲۱

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی

شماره ۶۲-۱۴۰۲

نوبت دوم

یک مرحله‌ای

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران در نظر دارد فراخوان «تامین تعداد ۲۰ دستگاه خودرو سواری دارای مجوز ورود به محدوده طرح و ترافیک به همراه راننده» به شماره "۲۰۰۲۰۹۴۵۶۶۰۰۰۰۶۲" را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پیشنهادات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهرسازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

۱. مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۵

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳

مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶

زمان گشایش پاکات: ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷ در محل سالن کنفرانس دستگاه مناقصه‌گزار.

۲. برآورد مبلغ مناقصه: معادل ۵۰,۴۷۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنجاه میلیارد و چهارصد و هفتاد و دو میلیون ریال) می‌باشد.

۳. مدت انجام کار: مدت اجرای عملیات موضوع مناقصه از مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۱ (صورتجلسه شروع به کار) به مدت دوازده ماه شمسی می‌باشد.

۴. شرایط شرکت‌کنندگان:

الف) ارائه رونوشت مصدق اساسنامه و آگهی تأسیس و آخرین تغییرات در مورد دارندگان امضای مجاز مناقصه گر برای اسناد مالی و تعهد آور

ب) ارائه مجوز معتبر از سازمان تاکسیرانی و یا اتحادیه مؤسسات توریستی و اتومبیل کرایه

پ) ارائه گواهی تائید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و یا مستندات ثبت نام

ث) ارائه حداقل ۲ قرارداد منعقده با دستگاه‌های اجرایی و یا شرکت‌های آب و فاضلاب کشور مرتبط با موضوع مناقصه (مشابه با موضوع مناقصه)

ج) ارائه دو رضایتنامه مرتبط از کارفرمایان قبلی (متناظر با قراردادهای ارائه شده در بند قبل) که با تایید بالاترین مقام شرکت یا معاونت یا مدیر دفتر قراردادها و امور بازرگانی باشد.

چ) ارائه حداقل ۲ سال مفاصا حساب مالیاتی از ۵ سال گذشته یا ارائه مالیات بر درآمد قطعی واریز شده.

ح) آدرس و کروکی دفتر مرکزی و تعداد کارمندان شاغل در شرکت

تذکر: ۱ برنده مناقصه می‌بایست دارای دفتر کار در شهر تهران باشد. بدیهی است حداکثر ظرف مدت یک ماه پس از ابلاغ قرارداد می‌بایست مستندات مورد نظر را ارائه نماید.

۵. مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه ۱,۸۰۴,۱۶۰,۰۰۰ ریال (یک میلیارد و هشتصد و چهار میلیون و یکصد و شصت هزار ریال) می‌باشد که می‌توانند به‌صورت فیش واریز نقدی به‌حساب جاری ۳۰۰۳۱۱۹۷۷۱۸۸۱۲ و به شماره شبا IR۳۲۰۶۰۰۳۰۰۳۰۱۱۰۹۷۷۱۸۸۱۰۰۲ بانک قرض‌الحسنه مهر ایران شعبه ولیعصر و یا ضمانتنامه معتبر بانکی به همان مبلغ به‌نام شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران تهیه و در بخش تعیین‌شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری نمایند. پاکت الف (سپرده) می‌بایست با درج شماره مناقصه و مشخصات شرکت همزمان به‌صورت فیزیکی به دبیرخانه شرکت واقع در میدان تجریش، خیابان فناخسرو، پلاک ۱۸، شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران، طبقه اول واحد دبیرخانه تحویل گردد.

۶. محل تأمین اعتبار: بودجه جاری (طرح‌های غیر عمرانی).

۷. سایر شرایط: به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که پس از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. هزینه خرید اسناد مناقصه قابل برگشت نمی‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- نشانی سایت‌های اینترنتی:

شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور http://www.nww.ir و ملی مناقصات http://iets.mporg.ir و آبفای منطقه یک www.tl.www.tpww.ir و ستاد ایران www.setadiran.ir می‌باشد.

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت‌نام/ پروفایل تأمین کننده/ مناقصه‌گر موجود است.

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱

شرکت آب و فاضلاب منطقه یک شهر تهران

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۰۷-۴۰۲۱

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

توانمندی ۹۰ درصدی صنعت برق کشور

گروه انرژی | مناقصه

رئیس سندیکای برق، گفت: در صنعت برق با مشکل ناترازی برق مواجه هستیم که این ناترازی، ریشه در ناترازی اقتصاد برق دارد، زیرا صنعت برق کشور، یک صنعت یارانه‌محور است و منابع و مصارف آن با هم منطبق نیست. به گزارش مناقصه‌مزایده، پیام باقری؛ افزود: در تولید تجهیزات صنعت برق، پیشرفت‌های خوبی حاصل شده، به‌طور نمونه کنتور هوشمند به‌عنوان یکی از تجهیزات بسیار مهم در بهینه‌سازی مصرف می‌تواند به مصرف‌کننده در مصرف بهینه کمک کند. یعنی با ارسال اخطارهای لازم در زمان‌های اوج مصرف (پیک) یادآوری می‌کند تا مصرف‌کننده مصرف خود را بررسی و مدیریت کند. باقری؛ گفت: نصب موتورهای جدید BLDC در تجهیزات سرمایشی (کولرهای آبی و گازی) راه‌حل دیگری است که می‌تواند تا حدودی از اتلاف انرژی جلوگیری کند، زیرا موتورهای جدید، بهره‌وری بالا و مصرف انرژی پایینی دارند. این کارشناس صنعت برق، افزود: با توجه به اینکه تجهیزات جدید با بهره‌وری بالا و کارآمد در حال تولید است و به مرحله تولید انبوه هم رسیده، می‌توان با تعویض و جایگزینی آن‌ها با تولیدات نسل قدیم، مصرف را کاهش داد. وی اضافه کرد: در صنایع انرژی‌بر مانند سیمانی‌ها و پتروشیمی‌ها که عمده برق کشور را مصرف می‌کنند باید براساس قانون مانع‌زدایی، اقتصاد صنعت برق مبتنی بر نظام عرضه و تقاضا باشد به این روش که تولیدکننده بخش‌خصوصی به‌عنوان سرمایه‌گذار و صنایع بزرگ و انرژی‌بر که مصرفشان خارج از الگوست، بتوانند از طریق بورس انرژی و با کشف قیمت واقعی بدون دخالت دولت، مبادله انجام دهند. باقری؛ گفت: پیشنهاد بخش‌خصوصی این است که نقش وزارت نیرو به‌عنوان واسطه حذف شود و تولیدکننده و مصرف‌کننده انرژی با هم مبادله کنند. رئیس سندیکای برق، افزود: با توجه به اینکه دولت به اندازه کافی نیروگاه‌های برق دارد، می‌تواند برق یارانه‌ای در اختیار عموم مردم قرار دهد حتی به دهک‌های پایین، مدارس و مساجد برق رایگان دهد. البته این موضوع برای بخش‌خصوصی متفاوت از دولت است، زیرا برای بخش‌خصوصی که باید سرمایه‌گذاری کلانی داشته باشد، سرمایه‌گذاری هم باید توجیه اقتصادی داشته باشد. باقری؛ گفت: در صنعت برق بیش از ۹۰ درصد تجهیزات و عملیات اجرایی برق کشور توسط تولیدکنندگان و سازندگان توانمند بخش‌خصوصی تأمین می‌شود. باقری؛ گفت: در تولید برخی از محصولات، مزیت رقابتی در کشور وجود ندارد. البته توانمندی ۹۰ درصدی در صنعت برق کشور، عدد قابل‌توجهی است، اما در حال‌حاضر تولید برخی از محصولات و کالاهای صنعت برق در داخل، توجیه اقتصادی ندارد. وی افزود: در بعضی از حوزه‌ها از جمله در بخش ساخت تجهیزات، انتقال و توزیع به خودکفایی صددرصدی رسیده‌ایم، اما در بخش تولید، احداث نیروگاه و تا حدودی در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر باید بیشتر توسعه یابیم. وی افزود: توسعه حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر نه‌تنها کشور را از وابستگی به سوخت‌های فسیلی رها می‌کند، بلکه آلایندگی در کشور را هم کاهش می‌دهد و به تبع آن، مصرف آب، گاز و حامل‌های انرژی نیز کاهش می‌یابد، ضمن اینکه سرمایه‌گذاری در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر با سرعت خیلی بالا در کشورهای مختلف روبه افزایش است و در آینده نه‌چندان دور شاهد غلبه انرژی‌های تجدیدپذیر به سوخت‌های فسیلی خواهیم بود. این کارشناس صنعت برق، ادامه داد: توان ساخت داخل برخی از تجهیزات در داخل وجود دارد، اما مواد اولیه تولید برخی از تجهیزات و برخی از کالاهای واسطه‌ای، همچنان از طریق واردات تأمین می‌شود که ارزبری قابل‌توجهی دارد. رئیس سندیکای برق، گفت: توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در سال‌های قبل‌تر، توجیه اقتصادی نداشت، یعنی قیمت هر کیلووات ساعت برقی که از انرژی‌های تجدیدپذیر تولید می‌شد و در اختیار مصرف‌کننده قرار می‌گرفت فراتر از قیمت برقی بود که از سوخت‌های فسیلی تولید می‌شد. وی افزود: اما از آنجایی که صنعت برق یک صنعت دانش محور است و بر لبه فناوری حرکت می‌کند این بخش هم در حوزه فناوری رشد خوبی کرد و همین باعث شد که قیمت تمام شده انرژی‌های تجدیدپذیر، کاهش و برای توسعه، توجیه اقتصادی لازم را پیدا کرد. باقری؛ گفت: در برنامه ششم توسعه، هدف‌گذاری شده بود تا پایان برنامه، پنج هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر احداث شود یعنی پنج هزار مگاوات از طریق تجدیدپذیرها تولید شود، اما در پایان برنامه، حدود هزار مگاوات برق تولید شده بود بنابراین توسعه جدی‌ای در حوزه تجدیدپذیر نداشتیم. وی ادامه داد: به سرمایه‌گذاران حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر این امکان داده شده که از طریق بورس، برق تولید شده را بدون مداخله غیر در فرآیند عرضه و تقاضا، بفروشند ضمن اینکه وزارت نیرو هم در حال صدور مجوز صادرات برق به کشورهای همسایه به سرمایه‌گذاران این بخش است که همه اینها به نوعی مشوق‌های خوبی برای مهیا کردن زمینه‌های توسعه این صنعت محسوب می‌شود. باقری؛ افزود: داخلی‌سازی و رفع نیاز در حوزه تجدیدپذیر در بخش خورشیدی همچنان نیازمند توسعه است ضمن اینکه در بخش انرژی بادی هم توربین‌های نیروگاه‌های بادی توسط شرکت مپنا در حال تولید است، اما باید بیشتر توسعه یابد، زیرا بخش اصلی نیروگاه‌های بادی، توربین‌های آن است. بنابراین باید در این زمینه سرمایه‌گذاری بیشتری شود. وی با اشاره به اینکه صادرات یکی از شاخصه‌های توسعه هر کشوری است و کشورهایی که توسعه داشتند کارشان را با صادرات شروع کرده‌اند، گفت: صادرات حوزه‌ای است که فقط رقابت بین شرکت‌های بخش‌خصوصی نیست، بلکه بین دولت‌ها هم رقابت ایجاد می‌کند. باقری؛ افزود: دولت‌ها برای اینکه رقابت بیشتری داشته باشند و بتوانند حجم بالاتری را به بازارهای هدف صادر کنند حمایت‌ها و مشوق‌هایی را برای صادرکنندگان در نظر می‌گیرند، زیرا هر چه حجم صادرات بیشتر باشد آثار آن در توسعه اقتصادی کشور بیشتر نمود پیدا می‌کند. این کارشناس صنعت برق، گفت: در بحث عرضه محصولات، شرکت‌های دانش‌بنیان، شرکت‌های پیمانکار و شرکت‌های بخش‌خصوصی متعدد در کشور فعال و تولیدکننده محصولات صنعت برق هستند و توان صادرات دارند ضمن اینکه، چون کشور ما در منطقه‌ای واقع شده که در اطراف آن حدود ۵۰۰ میلیون جمعیت با تقاضای واردات بیش از هزار میلیارد دلاری وجود دارد. بنابراین تقاضا برای محصولات صنعت برق ما وجود دارد. باقری؛ با اشاره به اینکه در گذشته به بیش از ۴۰ کشور تجهیزات صنعت برق صادر می‌شد، گفت: در حال‌حاضر با توجه به ظرفیت‌های موجود و داشتن توانمندهای بالقوه‌ای که در کشور وجود دارد، سهم صادرات خیلی قابل‌توجه نیست، زیرا به دلیل تعدد دستگاه‌های ذی‌نفع در حوزه صادرات و نداشتن تمرکز کامل، فرآیند صادرات زمان‌بر بوده و صادرکنندگان تا حدودی بلاتکلیف هستند. وی افزود: از لحاظ تولید انرژی برق، صنعت برق ایران، صنعت توانمند است به‌طوری که رتبه نخست در منطقه و رتبه دوازدهم را در دنیا به خود اختصاص داده است، اما در حوزه تجهیزات و طرح‌های منطقه‌ای، رقبای جدی از کشورهایی مانند ترکیه، عربستان و چین داریم. باقری؛ با اشاره به اینکه در بخش احداث نیروگاه‌ها، کشور ما جزء کشورهای مدعی دنیا محسوب می‌شود، اظهار داشت: در حوزه تولید توربین‌های نیروگاه‌ها هم جزء شش کشور نخست دنیا قرار داریم و می‌توانیم شانه به شانه با کشورهای قدرتمند سازنده توربین‌های نیروگاه‌ها قدم برداریم. رئیس سندیکای برق، افزود: در صنعت برق با مشکل ناترازی برق مواجه هستیم که این ناترازی، ریشه در ناترازی اقتصاد برق دارد، زیرا صنعت برق کشور، یک صنعت یارانه‌محور است و منابع و مصارف آن با هم منطبق نیست به دلیل اینکه قیمت تمام‌شده برق در مقایسه با قیمت تکلیفی، بالاتر است و همواره یک تراز اقتصادی منفی را در صنعت برق ایجاد می‌کند.

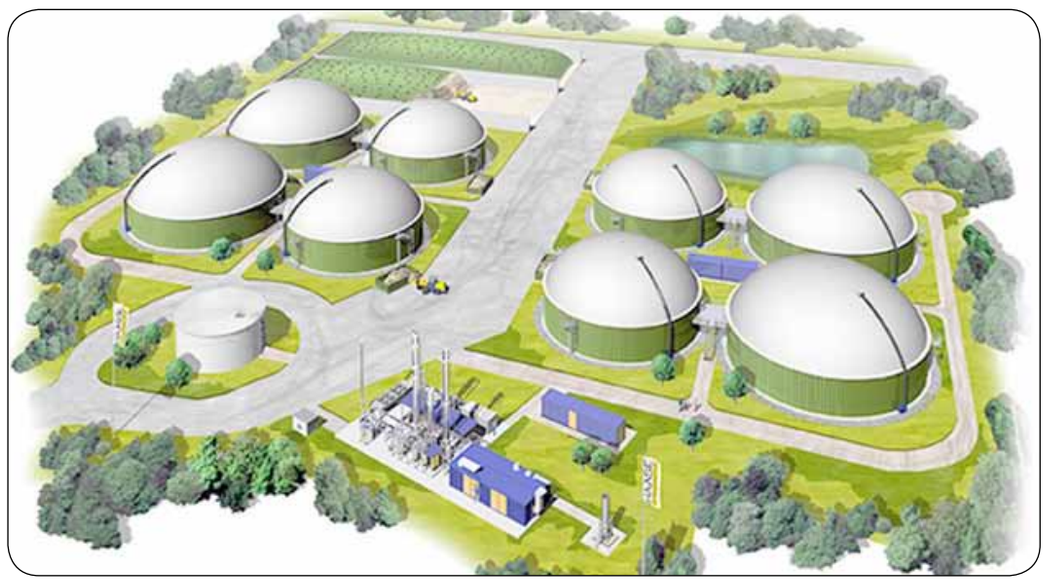
مدیرعامل شرکت توانیر عنوان کرد

امتیاز دولت به بخش‌خصوصی در صادرات برق

مدیرعامل شرکت توانیر، با تأکید بر اینکه هیچ محدودیتی در زمینه تجدیدپذیرها وجود ندارد، با اشاره به ۲۰۰۰ مگاوات ظرفیت صادراتی، گفت: تمهید و سازوکارهای لازم برای عملیاتی شدن مصوبه دولت برای صادرات برق تجدیدپذیر دیده شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مصطفی رجبی‌مشهدی؛ درباره ظرفیت صادرات برق کشور، گفت: ما تا دوهزار مگاوات امکان صادرات برق را داریم و در حال‌حاضر حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ مگاوات از این ظرفیت در دوره غیر چهار ماه گرم استفاده می‌شود که امکان‌پذیر است ۱۰۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر احداث و از ظرفیت موجود برای صادرات استفاده کنند. رجبی‌مشهدی؛ با بیان اینکه امکان صادرات برق برای سرمایه‌گذاران این نیروگاه‌ها به مدت هشت ماه در سال فراهم شده و سرمایه‌گذاران می‌توانند علاوه بر احداث نیروگاه تجدیدپذیر یا برقابی نسبت به افزایش ظرفیت صادراتی شبکه برق کشور اقدام کنند، اظهار کرد: در چهار ماه ایام اوج مصرف برق در کشور که با ناترازی تولید و مصرف مواجه هستیم، این نیروگاه‌ها موظف به عرضه برق برای مصارف داخلی در بورس انرژی هستند. وی با بیان اینکه محدودیتی برای تجدیدپذیرها جهت صادرات وجود ندارد، ادامه داد: سرمایه‌گذاران می‌توانند با افزایش ظرفیت شبکه صادراتی، امتیاز استفاده از آن شبکه را برای مدت معینی در اختیار داشته باشند که موجب کسب درآمد صادراتی نیروگاه‌ها خواهد شد و با افزایش تبادلات، ظرفیت صادرات و واردات کشور می‌تواند به پایداری شبکه برق کشور هم کمک کند. مدیرعامل شرکت توانیر، تصریح کرد: در این دستورالعمل پیش‌بینی شده است که در بورس انرژی یک بازار برای مبادلات برون‌مرزی جهت صادرات و واردات کشور فراهم شود و صنایع یا نیروگاه‌های مختلف و سرمایه‌گذاران از آن استفاده کنند. رجبی‌مشهدی؛ با اشاره به تمهید دیگری که در این دستورالعمل برای سرمایه‌گذاران در نظر گرفته شده است، افزود: در مواقعی که سرمایه‌گذاران نتوانند به دلایلی نظیر تعمیرات یا موارد مشابه، برق مورد نیاز را تأمین کنند، وزارت نیرو از بازار منطقه‌ای برق یا تابلوی بین‌المللی برق بورس انرژی اقدام به خرید برق و صادرات آن می‌کند. به گفته وی، وزارت نیرو شرایط لازم را برای سرمایه‌گذاران جهت امکان تبادل برق یا واردات آن جهت مشارکت در تأمین برق مورد نیاز کشور در دوره اوج مصرف تابستان نیز فراهم کرده است. مدیرعامل شرکت توانیر، اظهار کرد: انتظار می‌رود با ابلاغ این دستورالعمل سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور رشد قابل‌توجهی داشته باشد و به واسطه اختلاف قیمت بسیار بالایی که در کشورهای همسایه با قیمت داخلی وجود دارد، سرمایه‌گذاران بتوانند با احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر در کشور برق مورد نیاز آن کشورها را تأمین کنند و علاوه بر کمک به شبکه سراسری برق کشور در ایام ناترازی از سود قابل‌توجهی نیز برخوردار شوند. وی در میزان سوخت مصرفی گاز در نیروگاه‌ها، گفت: در حال‌حاضر که هوا تا حدی سرد شده بیش از ۶۰ درصد از سوخت نیروگاه‌های کشور از گاز است ولی در روزهای قبل این میزان بیش از ۷۰ درصد بوده و بقیه نیز سوخت مایع است. مدیرعامل شرکت توانیر همچنین، گفت: تفاهم‌نامه میان وزارتخانه‌های نیرو و صمت به منظور ساخت ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه توسط صنایع در سال ۱۴۰۰ منعقد شد. وی افزود: با توجه به نیاز تأمین برق مطمئن و پایدار و ظرفیت‌های تشویقی و حمایتی که در تفاهم‌نامه دیده شده بود، این تفاهم‌نامه ظرفیت نیروگاه‌ها را به ۱۷ هزار مگاوات افزایش می‌دهد که شامل ۱۵ هزار مگاوات نیروگاه سیکل ترکیبی و دو هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر خواهد بود. این مقام مسئول، ادامه داد: این نیروگاه‌ها در ۱۵ ساختگاه، واقع در ۱۵ استان احداث خواهند شد. با توجه به اینکه ساخت نیروگاه به زمانی بین سه تا پنج سال زمان نیاز دارد، اما با تلاش‌های صورت گرفته تاکنون نزدیک به ۸۰۰ مگاوات از این میزان وارد مدار شده است و براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته تا پیک ۱۴۰۳ این میزان افزایش خواهد یافت.

مدیرکل دفتر توسعه نیروگاه‌های زیست توده ساتبا

۶ نیروگاه زیست توده در کشور در حال ساخت است



مدیرکل دفتر توسعه نیروگاه‌های زیست توده ساتبا، با اعلام اینکه در حال‌حاضر سه نیروگاه زباله‌سوز و یک نیروگاه با سوخت فاضلاب شهری در حال بهره‌برداری است، گفت: همچنین شش نیروگاه زیست توده در نقاط مختلف کشور در حال احداث است که پس از بهره‌برداری ظرفیت تولید برق با استفاده از این منبع را به ۲۲,۳ مگاوات می‌رساند. به گزارش مناقصه‌مزایده از وزارت نیرو، مولود شیوا؛ درباره آخرین وضعیت احداث نیروگاه‌های زیست توده کشور و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته به منظور ارتقای توان در این بخش گفت: در حال‌حاضر ظرفیت نیروگاه‌های زیست‌توده در کشور ۱۳,۸ مگاوات است و با برنامه‌ریزی صورت گرفته تا پایان دولت به بیش از ۲۲ مگاوات خواهد رسید. وی در ادامه، افزود: مطابق ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، امکان احداث ۲۰۰ مگاوات نیروگاه زیست توده با تعرفه خرید ارزی و ریالی فراهم می‌شود که این ظرفیت قرار است تا پایان دولت در تابلوی برق سبز بورس انرژی به فروش برسد. مدیرکل دفتر توسعه نیروگاه‌های زیست توده با اشاره به اهم اقدامات ساتبا در راستای توسعه نیروگاه‌های زیست توده، تشریح کرد: ایجاد دفتر تخصصی توسعه نیروگاه‌های زیست‌توده در ساختار سازمانی، پیگیری عقد تفاهم‌نامه وزارت نیرو با وزارت کشور جهت هم‌افزایی و تحقق اهداف مدیریت پسماند کشور و بسط و توسعه سازوکارها و فرآیندهای خرید برق از نیروگاه‌های زیست توده از مهم‌ترین اقدامات در این حوزه بوده است. شیوا؛ در بخش دیگری از سخنان خود بیان کرد: در حال‌حاضر سه نیروگاه زباله‌سوز و یک نیروگاه با سوخت فاضلاب شهری در حال بهره‌برداری است. در این بین بیش‌ترین میزان تولید نیروگاه‌ها با تولید ۷,۲ مگاوات متعلق به نیروگاه فاضلاب جنوب تهران است. وی ادامه داد: همچنین شش نیروگاه زیست توده در نقاط مختلف کشور در حال احداث است که پس از بهره‌برداری ظرفیت تولید برق با استفاده از این منبع را به ۲۲,۳ مگاوات می‌رساند. مدیرکل دفتر توسعه نیروگاه‌های زیست توده ساتبا، در پاسخ به این سؤال که چه شهرهایی در اولویت برنامه توسعه نیروگاه‌های زیست توده هستند، گفت: با توجه به مشکلات زیست‌محیطی ناشی از انباشت زباله در کلانشهرها و شهرهای شمالی این مناطق در اولویت توسعه نیروگاه‌های زیست توده قرار گرفته‌اند. لازم به ذکر است که انتخاب شهر و محل احداث این دست نیروگاه‌ها الزاماً بر مبنای پتانسیل تولید زباله نیست. شیوا؛ در پایان با تأکید بر بسط و توسعه سازوکارها و فرآیندهای خرید برق از نیروگاه‌های زیست توده، تشریح کرد: برای این مهم اقدامات بسیاری همچون استفاده از ظرفیت تابلوی برق سبز برای این نوع از نیروگاه‌ها حتی نیروگاه‌های دولتی، استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، تأمین برق رمز دارایی‌ها، تهاتر برق صنایع انرژی‌بر و صادرات برق صورت گرفته است. مولود شیوا؛ پیرامون آخرین وضعیت نیروگاه‌های زیست توده کشور و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته به منظور ارتقای توان در این بخش گفت: در حال‌حاضر ظرفیت نیروگاه‌های زیست توده در کشور ۱۳,۸ مگاوات است که با برنامه‌ریزی صورت گرفته تا پایان دولت به بیش از ۲۲ مگاوات خواهد رسید. وی در ادامه، افزود: مطابق ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، امکان احداث ۲۰۰ مگاوات نیروگاه زیست توده با تعرفه خرید ارزی و ریالی فراهم می‌شود که این ظرفیت قرار است تا پایان دولت در تابلوی برق سبز بورس انرژی به فروش برسد. مدیرکل دفتر توسعه نیروگاه‌های زیست توده، با اشاره به اهم اقدامات ساتبا در راستای توسعه نیروگاه‌های زیست توده، تشریح کرد: ایجاد دفتر تخصصی توسعه نیروگاه‌های زیست توده در ساختار سازمانی، پیگیری عقد تفاهم‌نامه وزارت نیرو با وزارت کشور جهت هم‌افزایی و تحقق اهداف مدیریت پسماند کشور و بسط و توسعه سازوکارها و فرآیندهای خرید برق از نیروگاه‌های زیست توده از مهم‌ترین اقدامات در این حوزه بوده است.

کیوسک اخبار

آمادگی ۲ استان برای عرضه پساب در بورس انرژی

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بودجه شرکت آب و فاضلاب کشور، گفت: طبق پیگیری‌های صورت گرفته، اطلاعیه عرضه پساب برخی استان‌ها تهیه شده و این اقدام در مرحله‌ای قرار دارد و هم‌اکنون دو استان آماده عرضه پساب در بورس هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان بورس، مسعود باقرزاده‌کریمی؛ اظهار داشت: طبق آخرین مذاکرات صورت گرفته، پروتکل‌های مربوطه تنظیم و موافقت اولیه با مجموعه بورس انرژی برای ورود پساب‌ها به این بازار صورت گرفته است. باقرزاده‌کریمی؛ خاطرنشان کرد: طبق پیگیری‌های صورت گرفته، اطلاعیه عرضه پساب برخی استان‌ها تهیه شده و این اقدام در مرحله‌ای قرار دارد که پساب هر یک از استان‌ها می‌تواند وارد بورس شود. وی، اعلام کرد: اکنون دو استان آماده عرضه پساب در بورس هستند و به نظر می‌رسد به‌زودی اقدامات مربوط به ورود آن‌ها در بورس به مرحله اجرا برسد. وی با بیان اینکه عرضه پساب در بورس اقدامی مهمی است که می‌تواند مزایای قابل‌توجهی به همراه داشته باشد، افزود: با بازچرخاندن آب، ظرفیت جدیدی از منابع آبی به ویژه منابع آب پایدار برای صنایع ایجاد خواهد شد. باقرزاده‌کریمی؛ اظهار داشت: اکنون صنعت، بخش زیادی از منابع آبی خود را از منابع آبی متعارف مانند آب‌های سطحی پشت سد یا آب‌های زیرزمینی و چاه‌ها تأمین می‌کند که از این آب‌ها می‌توان برای شرب استفاده کرد. مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و بودجه شرکت آب و فاضلاب کشور، افزود: برخی از صنایع مانند صنایع غذایی، دارویی و کشاورزی از امکان استفاده آب پساب برخوردار نیستند. وی اظهار داشت: با توجه به اینکه پساب‌ها تضمین‌کننده آب پایدار برای صنایع هستند، امکان استفاده صنایع از پساب به‌عنوان فرصتی بسیار مناسب تلقی می‌شود که در اختیار صنایع قرار می‌گیرد. باقرزاده‌کریمی؛ با تأکید بر اینکه این اقدام نه‌تنها برای صنایع مفید است، بلکه برای حمایت از منابع آبی با ارزش خواهند بود، گفت: با توجه به محدودیت منابع آبی و تغییر اقلیم موجود، صنایع می‌توانند از این آب‌ها نهایت استفاده را داشته باشند.

۱۲۰ طرح پتروشیمی در کشور طراحی و در حال اجرا است

رئیس کل امور نظارت شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با اعلام اینکه ۱۲۰ طرح پتروشیمی در کشور طراحی و در حال اجراست، گفت: رویکرد جدید استفاده از خوراک‌هایی غیر از گاز، مانند خوراک‌های مایع است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا شیخیان‌پور؛ اظهار کرد: رویکرد وزارت نفت در دولت سیزدهم، جلوگیری از خام‌سوزی توسط زنجیره ارزش و تعیین تکلیف طرح‌هایی است که اهتمام جدی برای اجرایی شدن نداشتند. وی با بیان اینکه اکنون ۱۲۰ طرح در صنعت پتروشیمی در کشور طراحی شده است، افزود: هاب اول ماهشهر، هاب دوم عسلویه، هاب سوم مکران و هاب چهارم هرمزگان تعیین شده است. رئیس کل امور نظارت و هماهنگی پیشرفت طرح‌های پتروشیمی، گفت: عمده مشکلاتی که طرح‌ها دارند دریافت باقیمانده اعتبارشان از بانک‌ها، مجوز از سازمان حفاظت محیط‌زیست و دیگر مسائل است، اما نگاه حمایت همه‌جانبه شرکت ملی پتروشیمی در تکمیل زنجیره ارزش است، به‌خصوص به طرح‌هایی که مجوز آن ارائه شده تا زنجیره را به همراه طرح خود اجرا کنند. شیخیان‌پور؛ بیان کرد: در تعریف طرح در مرحله اقتصادی و مالی از جمله هزینه سر به سر بررسی و ریسک‌های آن دیده می‌شود.

اخبار شرکت‌ها

مدیران ارشد بجنورد میزبان استاندار آخال ترکمنستان

استاندار آخال ترکمنستان و هیئت همراه در سفر به خراسان‌شمالی و شهر بجنورد، میهمان دفتر امور شهری استان و شهرداری بجنورد شدند تا در خلال برگزاری نشست هم‌اندیشی و بازدید از فرصت‌های سرمایه‌گذاری شهر بجنورد، زمینه‌های توسعه همکاری بین طرفین مورد ارزیابی قرار بگیرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مدیریت روابط‌عمومی و امور بین‌الملل شهرداری بجنورد، محمدعلی کشمیری؛ شهردار بجنورد، ضمن قدردانی از نگاه جامع استاندار محترم و تلاش‌های مجموعه امور شهری استان در تدارک دعوت از مهمانان کشورهای خارجی، در حاشیه مراسم استقبال از طرفین ترکمنستان؛ گفت: تلاش کردیم بخشی از فرهنگ و گوشه‌ای از ظرفیت‌های شهر بجنورد را که برای مهمانان ما جاذبه داشته باشد، ارائه دهیم و تمام هدف ما متمرکز بر همکاری و تعامل طرفین در جذب سرمایه‌گذاری خارجی است. محمدعلی کشمیری؛ افزود: مشابهت‌های اقلیمی، فرهنگی و دینی از جمله مشترکاتی است که با کشور ترکمنستان می‌تواند مورد توجه قرار بگیرد و در همین زمینه‌ها بسته مناسبی در سرمایه‌گذاری فراهم است. در ادامه این مراسم، طی اجرای برنامه فرهنگی و موسیقی سنتی ترکمنی در پارک بابامان، بازدید از مجموعه پارک و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در آن، بازدید از مجموعه تاریخی آیینه خانه و عمارت مفخم و نمایشگاه فرش اصیل ترکمن در مجموعه طلای سفید انجام گرفت و نشست تخصصی ارائه فرصت‌های سرمایه‌گذاری شهرداری در خلال برگزاری جلسه رسمی انجام گرفت.

ahlekhalvat

پرم دادند و پروازم رسیده به هوای تو
چقدر امروز آرامم که می‌افتم به پای تو
تمام عقده‌هایم بغض بودند و ترکیدند
گره خوردم به چشمان و دلِ عقده‌گشای تو
اگر تو چاره‌ای، ترسی ندارم، زود می‌میرم
بیا درد مرا خود چاره کن، جانم فدای تو
تماشایی‌ترین جای زمینم می‌شوی وقتی
دلم پر می‌کشد از بهترین جایم برای تو
دلم پر می‌کشد از خانه‌ام، کاشانه‌ام، گاهی
دلم پر می‌کشد تا دوردست سرسرای تو
ورای داستان ویس و رامین، لیلی و مجنون
ورای ناله‌های چهل گیس، حتی ورای تو
ورای سوختن، آتش گرفتن، پوست افتادن
چه غمگین، گوش دادن به هر آهنگی سوای تو
ولی خوشحال‌تر از این نخواهد شد نفس‌هایم
که پر دارم و پروازم رسیده به هوای تو
مجید مهران از کرج

برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بارکد را اسکن کنید
کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat