



روزنامه مناقصه



تنها ۳ درصد جمعیت در ۴۹۰۰ کیلومتر نوار ساحلی جنوب زندگی می‌کنند!

صفحه ۴

مکاتبه سازمان بورس با خودروسازان برای واگذاری سهام تودلی

صفحه ۵

رئیس سازمان زمین‌شناسی هشدار داد

عدم همخوانی ذخایر اکتشافی با مواد معدنی مصرفی بخش معدن

صفحه ۶

اتمام حجت وزیر اقتصاد:

نرخ سود بانکی افزایش نمی‌یابد

صفحه ۷

معاون وزیر نفت

قیمت حامل‌های انرژی سال آینده تغییر نمی‌کند

صفحه ۸

وقتی دستمزدها با مخارج همخوانی ندارد
احتمال ویرانی کامل
اقتصاد با فرار کارگران!

صفحه ۱

۹۰ درصد سازمان‌ها
برای یکپارچه‌سازی
هوش مصنوعی
مشکل دارند!

صفحه ۲

شمول یا عدم شمول
قوانین عام و نظارت
بر مؤسسه‌ها و نهادهای
عمومی زیر نظر رهبری

صفحه ۳

بلاخره رسمی شد؛

اینترنت بدون فیلتر فقط برای خارجی‌ها!

صفحه ۲



آیا امکان ردبرنده مناقصه توسط مراجع اداری دیگری وجود دارد؟

سؤال سردبیر

صفحه ۳

همکار گرامی سرکار خانم براتی

در گذشت برادر گرامی حضرت تعالی را به شما و خانواده بزرگوارتان تسلیت می‌گوییم و از خداوند منان برای ایشان طلب آمرزش و برای عموم بازماندگان صبر خواهانیم.

همکاران شماره روزنامه «مناقصه»

فصلنامه
ویرایش و انتشار توسط
تکراه حقوقی
خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir
رایگان است

از جمع کار گروه علمی مناقصه و قرار داده‌ها نیز کاندیدا می‌شود برای نمایندگی مجلس داریم

جناب سعید فراهانی حقوقدان و مدرس معاملات عمومی

چه خوب می‌شد یکی از مناقصه‌دانان پایش به مجلس باز شود

حقوقدان
سعید چاقری فراهانی
کاندیدای مستقل دوازدهمین دوره انتخابات مجلس شورای اسلامی
کد انتخاباتی ۳۳۱۳
توکل به خدا در دوره خدمت تعدادی از مشکلات مردم، نه همه مشکلات را، با کمک مردم ایران مرتفع نمائیم و به سفره مردم عزت داده شود خدا را شکر مینمایم و حرف دیگری نداریم.

وقتی دستمزدها با مخارج همخوانی ندارد

احتمال ویرانی کامل اقتصاد با فرار کارگران!



تورم در جامعهای به حدی افزایش یافته که بسیاری از کارگران قید حضور در کارخانجات واحدهای تولیدی را می‌زنند و به مشاغل کاذب روی می‌آورند. حال در این وسط تنها اقتصاد است که با سرعت زیاد سقوط می‌کند زیرا وقتی کارگری نباشد،

تورم در جامعهای به حدی افزایش یافته که بسیاری از کارگران قید حضور در کارخانجات واحدهای تولیدی را می‌زنند و به مشاغل کاذب روی می‌آورند. حال در این وسط تنها اقتصاد است که با سرعت زیاد سقوط می‌کند زیرا وقتی کارگری نباشد،

مقرضه نیکخواه

حتماً در خیرها و یار در شبکه‌های اجتماعی خواننده یا شنیده‌اید که بسیاری از کارخانجات واحدهای تولیدی بدون کارگر مانده‌اند؛ خبری که از یک طرف این پرسش را در ذهن ایجاد می‌کند که مگر می‌شود در کشوری که میلیون‌ها نفر بیکار دارد، واحدهای تولیدی یا کارخانجات بدون کارگر مانده باشند؟ برای پاسخ به این پرسش باید نگاهی به دریافتی کارگران در این واحدها یا کارخانه‌ها داشته باشیم و سپس این رقم را با رقم خط فقر فعلی مقایسه کنیم. طبق حداقل دستمزد یک کارگر در سال که در آن هستیم پنج میلیون و ۳۰۸ هزار تومان است؛ رقمی که با توجه به مخارج فعلی جامعه همچون یک جوی می‌ماند. رقمی که باعث شده تا بسیاری از کارگران بعد از پایان کار خود به کار دیگری برای امرار معاش خود پیدا کنند. از سوی دیگر طبق گفته مسئولان رقم خط فقر برای یک خانواده چهار نفره از ۲۵ میلیون تومان فراتر رفته است! با یک حساب دو دوتا چهار تا نیز می‌توان فهمید که با حقوق پنج میلیون تومانی نمی‌شود شکم یک خانواده چهار نفری را حتی به شرطی که خانم خانه نیز شاغل باشد، پر کرد. واقع

تولیدی نیست و وقتی تولیدی نباشد، نیاز به واردات است و وقتی که ارزی برای واردات نباشد، قیمت کالاها وارداتی با ارز آزاد سر به فلک می‌زند و این چرخه غلط و معیوب سال‌هاست که اقتصاد ما را ویران کرده است!

آغاز واریز «عیدی» بازنشستگان تأمین اجتماعی

تومان به‌ازای هر فرزند تحت تکفل با لحاظ مفاد بخشنامه شماره (۴-۷) بخشنامه تلمیح و تجمیع بخشنامه‌ها، دستورالعمل‌ها و دستورالعمل‌های اداری مربوط به مزایای متعلقه به مستمری‌گیران پرداخت می‌شود.
۳- مبالغ فوق مشمول ماده (۸۹) قانون تأمین اجتماعی نیستند.
۴- در خصوص پرونده‌های مستمری برقرار شده جدید و یا پرونده‌های مستمری که به هر علت

بنابر اعلام میرهانشم موسوی؛ مدیرعامل تأمین اجتماعی، «عیدی» بازنشستگان تأمین اجتماعی امروز (نهم اسفند) به حساب آن‌ها واریز می‌شود. به گزارش ایسنا، در بخشنامه عیدی سال ۱۴۰۲ مستمری‌گیران این سازمان که توسط مدیرعامل آن صادر شده آمده است:
۱- مبلغ عیدی پایان سال ۱۴۰۲ برای هر پرونده فعال مستمری اعم از بازنشستگی، از کارافتادگی کلی و بازماندگان (مجموع

قصه این است که کسی که خود را به خواب زده، نمی‌شود بیدار کرد، حالا چهار ریال بول شازر چرا اینقدر برای بعضی‌ها اهمیت دارد که همواره باید نرس ندادن آن بدهکار و مدیون دیگر ساکنین و در حال جبر و بحث با هیئت‌مدیره و دیگران باشند، در فهم نامی گنجد، شاید همین مسئله باعث می‌شود این خواستیم عرض کنیم که ضرب‌المثل هر چه حال خراب می‌شود، آنقدر هم ضرب‌المثل درست‌درمانی نیست و این قدمی‌ها هم حداقل در این یک فرقه حرف حساسی زده‌اند، فی‌المثل همین مالیات بر درآمد، فکر می‌کنند چرا کسب و تولیدکننده و توزیع‌کننده و... از دانش شانه خالی می‌کنند و هزار راه رفته و نرفته را طی می‌کنند تا دوریال کمتر مالیات بدهند! علتش همین است که وقتی شازر نمی‌دهی عده‌ای دیگر هستند که شازر بدهند و تو خدمات مفتی دریافت کنی که گفته‌اند، مفت باشد، کوفت باشد! وقتی مالیات نمی‌دهی، تو هم از خدماتی که به عامه داده می‌شود استفاده می‌کنی و هیچ ربطی به میزان پولی که برای آس می‌دهی ندارد!

حرف‌های خودی و بی خودی



پول آس! (قسمت اول)

یکی از اقوام تعریف می‌کرد که در مجتمع مسکونی‌ای زندگی می‌کنند که شامل ۱۷ بلوک ۱۶ واحدی است. یعنی ۲۷۲ واحد آپارتمان در آن قرار دارد که نقل داستان‌های گفتنی است ولی چیزی که از همه بیشتر باعث دردسر و زحمت ساکنین شده، حضور تعداد اندکی است که هیچ تمایلی به پرداخت شازر ماهیانه ندارند و با سب‌پاشی و عیب و ایراداتی‌سراپایی، برخی دیگر از ساکنین را نیز با خود همراه کرده‌اند تا جایی که برخی از امور اصلی مجتمع به‌خاطر بی‌پولی به مشکل خورده است.
جالب است که ادله این جنابان شازر پیچان درباره ندادن شازر این است که برخی از امورات مجتمع درست انجام نمی‌شود، یعنی اینکه از یکطرف ندادن شازر توسط ایشان اداره مجتمع را مختل کرده و از طرفی دیگر خودشان مدعی هستند که چرا این گونه است و ما برای همین شازر نمی‌دهیم! این اقوام گرانمایه می‌گفت یک روز با یکی از پیشکسوت‌های شازر نده صحبت می‌کردم و بهش گفتم، کم و کسری‌ها به‌خاطر همین شازر ندادن‌هاست، ولی به فرض که شما درست می‌فرمایید، به هر حال خدمات مجتمع کجدار مریز در حال طی شدن است، شما به‌خاطر همین برقراری نگاهبانی و تمیزکاری محوطه و سرویس ماهیانه آسانسورها و... شازر خود را بدهید، اینچور که شما اصلاً شازر نمی‌دهید یعنی عملاً پول این خدمات را دیگران می‌دهند و شما هم استفاده می‌کنید و این اولاً حق‌الناس است و ثانیه به‌خاطر پول ندادن شما هر کم و کسری که پیش بیاید و به ضرر کسانی باشد شازر خود را به‌موقع می‌دهند، باز شما دین به گردن دارید. عجاناً خیلی کاری به جواب آن جناب نداریم که اصل

اماز آنجا که رسم انصاف در هوشنگ‌خان، نهادینه است، باید عرض کنیم که این فرار از مالیات دادن هم آنجانی که عزیزان مسئول و متولی می‌فرمایند، که نتیجه‌اش می‌شود کم و کسری پول و کاهش خدمات به همان کسبه و کسب و کارها، نیست، از اتفاق گیر و گرفتاری خیلی از کسانی که میلی به پرداخت مالیات ندارند همین است که به‌زای مالیاتی که داده‌اند، عواید و خدماتی دریافت نکرده‌اند که بماند، روز به روز بر سختی کسب و کار و نوسانات اقتصادی و زحمت و حرص و جوش و فشار خون و مرض قند و قلب‌گرفتنی و انفارکتوس و غش و ضعف اضافه شده است و انکار کالا بزرگواران مالیات و درازی در یک دنیایی هستند و عزیزان خدمت‌رسان بانکی و صمتی و کشاورزی و کاری و رفاهی در جزیره‌ای دیگر که نمی‌توانی صاحب کسب و کاری را پیدا نمایی که بتواند بین ریال به ریال مالیاتی که می‌دهد، و قطره قطره خدمات و تسهیل فضای کسب و کار و اعطای وام و مراقبت و محافظت و قطع دست‌دلال و واسطه‌ و رانت و واردات و صادرات بی‌رویه و هزار و یک شیوه و روش خدمت‌رسانی، ماه‌آزایی پیدا کنند! هوشنگ‌خان

رفع تداخل ۶۳ درصد از اراضی کشاورزی

محدوده‌های | مناقصه |



رئیس سازمان امور اراضی کشاورزی، گفت: با برنامه‌ریزی و تلاش‌های صورت گرفته هم‌اکنون ۶۳ درصد اراضی کشاورزی رفع تداخل و ۴۵ درصد نیز سنددار شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا افلاطونی؛ در نشست با رئیس، معاونان و مدیران سازمان امور اراضی کشاورزی و قائم‌مقام و معاون آب و خاک وزارت جهاد کشاورزی، با بیان اینکه زمین بسطتور و رکن تولید و پیشران توسعه کشور است، اظهار داشت: برای اجرای بهتر امور باید یک دستگاه به‌عنوان متولی زمین و مدیریت آن تعیین شود. افلاطونی، افزود: تثبیت مالکیت اراضی و اجرای کامل طرح آمایش سرزمین یک ضرورت است. وی بیان کرد: با برنامه‌ریزی و تلاش‌های صورت گرفته هم‌اکنون ۶۳ درصد اراضی کشاورزی رفع تداخل و ۴۵ درصد نیز سنددار شده است. رئیس سازمان امور اراضی کشاورزی، یکی از چالش‌های حوزه زمین را تغییر کاربری اراضی کشاورزی عنوان کرد و گفت: ۱۸۵۵ میلیون هکتار از اراضی کشاورزی تنها پنج میلیون هکتار آن درجه یک و دو است که باید با تمام توان آن را حفظ و حراست کرد. وی افزود: هم‌اکنون در ۳۰ استان کشور رصد و پایش هوشمند اراضی کشاورزی در حال انجام است. افلاطونی، با تأکید بر ضرورت ارتقای ساختار و جایگاه مدیریت امور اراضی استان‌ها، ضمن تشکر از پیگیری‌های مقام عالی وزارت در این خصوص، گفت: برای تحقیق حجم بالای وظایف و مأموریت‌های حساس در حوزه مدیریت زمین، نیازمند ارتقاء اصلاح ساختار و استقلال مدیریت امور اراضی استان‌ها هستیم. وی افزود: همه فعالیت‌ها و خدمات حوزه مدیریت زمین اصلاح محور است و باید از طریق سامانه‌ها انجام شود.

افزایش ۱۰۷ برابری پلاک‌های ثبتی کشاورزی

در ۱۱ ماهه امسال
محمد احمدی؛ مدیر کل دفتر هندسی و جدننگاری اراضی

پلاک‌های ثبتی کشاورزی، در تیره‌های بعدی هستند. حفظ کاربری اراضی کشاورزی از الزامات پایداری امنیت غذایی

در ادامه، علیرضا گودرزی؛ معاون حفظ کاربری و یکپارچگی اراضی کشاورزی سازمان امور اراضی کشاورزی، با اشاره به اینکه هم‌اکنون ۶۳ درصد اراضی کشاورزی سنددار شده است و ۴۵ درصد نیز سنددار شده است، افزود: با برنامه‌ریزی و تلاش‌های صورت گرفته هم‌اکنون ۶۳ درصد اراضی کشاورزی رفع تداخل و ۴۵ درصد نیز سنددار شده است. رئیس سازمان امور اراضی کشاورزی، یکی از چالش‌های حوزه زمین را تغییر کاربری اراضی کشاورزی عنوان کرد و گفت: ۱۸۵۵ میلیون هکتار از اراضی کشاورزی تنها پنج میلیون هکتار آن درجه یک و دو است که باید با تمام توان آن را حفظ و حراست کرد. وی افزود: هم‌اکنون در ۳۰ استان کشور رصد و پایش هوشمند اراضی کشاورزی در حال انجام است. افلاطونی، با تأکید بر ضرورت ارتقای ساختار و جایگاه مدیریت امور اراضی استان‌ها، ضمن تشکر از پیگیری‌های مقام عالی وزارت در این خصوص، گفت: برای تحقیق حجم بالای وظایف و مأموریت‌های حساس در حوزه مدیریت زمین، نیازمند ارتقاء اصلاح ساختار و استقلال مدیریت امور اراضی استان‌ها هستیم. وی افزود: همه فعالیت‌ها و خدمات حوزه مدیریت زمین اصلاح محور است و باید از طریق سامانه‌ها انجام شود.

کشور، با بیان اینکه مجموع پلاک‌های ثبتی کشاورزی در ۱۱ ماهه امسال ۱۰۷ برابر از نظر تعداد نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد داشته است، اظهار داشت: پلاک‌های ثبتی کشاورزی به لحاظ مساحت نیز ۱۶ برابر نسبت به سال گذشته افزایش نشان می‌دهد. وی اظهار کرد: از ابتدای سال ۱۴۰۲ تاکنون ۸۲۲۴ پلاک ثبتی به مساحت حدود سه میلیون و ۸۰۰ هزار هکتار غیرملی مصوب داریم. وی ادامه داد: امسال استان کرمانشاه با تعداد ۸۰۱ پلاک ثبتی کشاورزی و با مساحت ۲۷۲ هزار هکتار در رتبه برتر قرار دارد. احمدی، گفت: استان‌های همدان، کردستان، سیستان و بلوچستان و اصفهان در حوزه

تنها ۳ درصد جمعیت
در ۴۹۰۰ کیلومتر نوار ساحلی جنوب
زندگی می‌کنند!

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران، گفت: باوجود ۴۹۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، در جنوب کشور تنها سه درصد جمعیت کشور ساکن هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سعید غفوری؛ در نشست اتاق تهران، پروژه اجرای شهرهای جدید در سواحل جنوبی از فروردین امسال به وزارت راه و شهرسازی ابلاغ شد و در امتداد همین طرح احداث ۲۵ شهرک با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در سواحل جنوبی کشور در دستور کار این وزارتخانه قرار گرفته است. غفوری؛ پروژه شهرهای جدید ساحلی را پروژه جسورانه‌ای نامید که محقق نمی‌شود مگر با همکاری اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور. وی توضیح داد: پیش از ۲۰ درصد جمعیت جهان در ۲۵ کیلومتری دریاها زندگی می‌کنند و ۶۰ درصد کلانشهرها در سواحل دریاها یا نزدیکی سواحل مستقر هستند. همچنین هشت شهر از شهرهای پرجمعیت جهان در کنار آب‌ها هستند و نوار ساحلی اروپا ۲۰۵ میلیون جمعیت را به خود جذب کرده است. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران، ادامه داد: استان‌های ساحلی جنوبی کشور با ۴۹۰۰ کیلومتر نوار ساحلی تنها سه درصد جمعیت کشور را به خود جذب کرده در حالی که باید هشت درصد از جمعیت کشور آنجا سکونت کنند. غفوری؛ خاطر نشان کرد: فعالیت‌های ما در کشور بیش از زمین محور بوده و این امر با توجه به اقلیم کشور به ما آسیب زده است، بنابراین باید به سمت دریامحور شدن حرکت کنیم و از مرکز کشور به سمت کرانه‌ها و پس کرانه‌ها در جنوب کشور فاصله بگیریم. وی خبر داد: ۲۷ پهنه با هدف ایجاد شهرهای جدید ساحلی در استان‌های سیستان و بلوچستان، هرمزگان، خوزستان و بوشهر شناسایی شده است. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران، در تشریح الزامات اقتصاد دریامحور به همکاری بخش‌های خصوصی و دولتی و پهرمندی جوامع پومی از مزایای اجرای طرح اشاره کرد. غفوری؛ گفت: اجرای طرح شهرهای جدید ساحلی در جنوب کشور امنیت ملی و سرزمینی ما را ارتقاء می‌دهد و قدرت چانه‌زنی کشور را در جهان بالا می‌برد. وی اضافه کرد: در تلاشیم جمعیت‌پذیری این سواحل به دو میلیون نفر و ۵۰ هزار خانوار در مرحله اول برسد.

بیمه کیفیت ساختمان در دستور کار کمیسیون عمران

ایرج رهبر؛ رئیس کمیسیون عمران، احداث و امور زیربنایی اتاق تهران نیز در این نشست از استانداردهای بالادستی در ساخت‌وساز به‌عنوان مسأله یاد کرد که در کمیسیون عمران اتاق تهران به آن پرداخته می‌شود و از تضمین کیفیت ساختمان را به‌عنوان موضوع مهم دیگر یاد کرد. وی افزود: چند سال پیش بیمه کیفیت ساختمان مطرح شد و سعی می‌شود در کمیسیون عمران به آن پرداخته شود تا کیفیت ساختمانی که به دست مردم می‌رسد تضمین شده باشد. رهبر؛ همچنین اظهار کرد: امیدواریم با تعامل با اتاق بازرگانی تهران و انجمن انبوه‌سازان مشکل مسکن راحل کنیم و بازرگانی و وزارت راه مسکن و شهرسازی باشیم.

اجرای طرح شهرهای جدید ساحلی بدون همکاری بخش خصوصی ممکن نیست

ایمان اسلامیان؛ معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی وزارت راه و شهرسازی نیز، در این نشست از پروژه شهرهای جدید ساحلی به‌عنوان یک طرح بین‌نسلی یاد کرد و گفت: این طرح با سفرهای مقام‌معمول رهبری و رئیس‌جمهور در وزارت راه در دست بررسی است و یک نقطه عطف برای ایران به شمار می‌آید که اجرای آن بدون همکاری بخش خصوصی امکان ندارد.

سازمان بنادر در توسعه دریامحور باید نقش حاکمیتی داشته باشد

نیازمند صدور مصوبه از سوی مجلس شورای اسلامی به منظور قانونی شدن فعالیت‌هاست. نیازمند آسیب‌شناسی و یک کار جامعه‌شناسی است. قائم‌مقام وزیر جهاد کشاورزی، با اشاره به ضرورت بازنگری در آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌ها در حوزه زمین، گفت: باید با تشکیل کارگروه‌های کارشناسی در خصوص تناسب اراضی و نقشه‌خاک‌ها بررسی و تحقیق انجام شود. یک دستگاه باید متولی گری و مدیریت زمین را برعهده داشته باشد.

کر، اما باید بدانیم که نوسازی ناوگان مسئله حیاتی برای حمل‌ونقل دریایی است. وی در مورد ضرورت سیاست‌گذاری یکپارچه در مسیر تحقق توسعه دریامحور از سوی ارگان‌های مختلف، تأکید کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در مسیر تحقق دریامحور نقش اساسی و حاکمیتی دارد و باید به‌عنوان متولی اصلی فعالیت کند تا از موزاری کاری و اقدامات جزیره‌ای برهیز شود. رئیس هیئت مدیره انجمن سفلی دریانوردان، ادامه داد: نقش محوری و تولی گری سازمان بنادر و دریانوردی در مسیر تحقق توسعه دریامحور باید به صورت الزام‌آور باشد و در این راستا حتی

تعداد ناوگان دریایی، خدمات‌رسانی به کشتی‌ها، پیشرفت در حوزه کشتی‌سازی در منطقه و توسعه زیرساخت‌ها در بخش بنادر خشک به منظور رونق پس‌گردانه بنادر از مهم‌ترین مواردی است که باید به آن‌ها توجه داشت تا شاهد رونق و پویایی در حوزه حمل‌ونقل دریایی و توسعه دریامحور باشیم. بیگلری؛ با اشاره به اینکه میانگین سنی ناوگان دریایی ایران افزایش یافته است و باید شاهد جایگزینی شدن ناوگان باشیم، خاطر نشان کرد: ناوگان دریایی کلیدی‌ترین مسئله در حمل‌ونقل دریایی به شمار می‌رود و هر چند حدود ۳۰ سال می‌توان از این ناوگان استفاده

کلی توسعه دریامحور امری بسیار ضروری است و با توجه به وجود پنج‌هزار و ۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی در شمال و جنوب ایران، باید با روش‌های مختلف همه تلاش خود را به کار گیریم و در راستای تحقق توسعه دریامحور گام برداریم. وی با تأکید بر اینکه باید تراز تجاری کشور بر مبنای توسعه دریامحور شود، عنوان کرد: اقتصاد ایران باید به سمت اقتصاد دریامحور سوق یابد و بتوانیم فعالیت‌های تجاری کشور را از مسیر دربار ضرورت تشقا سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و اثر ویژه این سند بالادستی بر رشد اقتصاد ایران، اظهار داشت: تحقق سیاست‌های

رئیس هیئت مدیره انجمن سفلی دریانوردان، با تأکید بر اینکه باید با سیاست‌گذاری یکپارچه از فعالیت جزیره‌ای و موزاری کاری دستگاه‌های مختلف در مسیر تحقق دریامحور جلوگیری کرد، گفت: سازمان بنادر و دریانوردی در مسیر تحقق توسعه دریامحور باید نقش حاکمیتی، بالادستی و تولی‌گری داشته باشد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، آرمان جهان بیگلری؛ درباره ضرورت تشقا سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و اثر ویژه این سند بالادستی بر رشد اقتصاد ایران، اظهار داشت: تحقق سیاست‌های

مناقصه عمومی
بازرایی کیفی
شماره: C1402-M14-247
یک مرحله‌ای
شرکت پایندان در نظر دارد خرید مخلوط کوهی پروژه طرح مارون آسماری ۱ و ۲ (بخش سطح اراضی) را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران صلاحیت‌دار واگذار نماید.
۱- نشانی مناقصه‌گذار:
۲- مهلت دریافت اسناد مناقصه: ساعات اداری ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۳۰
۳- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه: ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ (به نشانی مندرج در بند ۱)
۴- آخرین مهلت تسلیم پاکات مناقصه: ساعات ۱۶:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ (به نشانی مندرج در بند ۱)
نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:
ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه به مبلغ ۴۰۰۰۰۰۰۰ ریال.
کلیه هزینه‌های مربوط به درج آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.
info@payandanco.ir
شماره تماس: ۰۲۱-۴۸۰۶۵۱۳۶ فکس: ۰۲۱-۴۸۰۶۵۶۵۰

مناقصه عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۲۰۹۵۰۷۰۰۰۹۲
یک مرحله‌ای
موضوع: انجام خدمات سوانج ریلی و مقابله با بحران، امور مربوط به پایانه‌های خطوط شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد به صورت حجمی
مبلغ برآورد: ۴۳،۳۸۲،۵۷۴،۱۷۴ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.
این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rnk.ir نیز درج گردیده است.

مناقصه عمومی
به همراه ارزیابی کیفی
شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۲۰۹۵۰۷۰۰۰۹۵
یک مرحله‌ای
موضوع: انجام خدمات تأمین و به‌کارگیری ۹ دستگاه خودرو سبک سواری، ۲ دستگاه خودرو وانت با راننده ثابت و ۱ دستگاه خودروی سواری بدون راننده برای شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد
مبلغ برآورد: ۲۸،۵۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.
این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rnk.ir نیز درج گردیده است.

مناقصه عمومی
به همراه ارزیابی کیفی
شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۲۰۹۵۰۷۰۰۰۹۶
یک مرحله‌ای
موضوع: انجام خدمات مالی و پشتیبانی شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد به صورت حجمی
مبلغ برآورد: ۳۰،۱۴۷،۰۰۰،۱۹۳ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.
این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rnk.ir نیز درج گردیده است.

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی
(به همراه ارزیابی کیفی)
نوبت اول
شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و بارعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.
۱- نشانی دستگاه‌گذار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم غربی (شهید گودرزی)
تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۳۵۹۶۱-۸۸۴۳۵۹۶۱ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۳۵۹۶۱
۲- مهلت‌های زمانی:
دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴
مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷
تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷ خواهد بود.
ردیف موضوع مناقصه مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال) شماره مناقصه
۱ ارائه خدمات راهبری، پشتیبانی، توسعه نرم‌افزاری و تجهیزات سخت‌افزاری و تجهیزات شبکاهی ۲،۱۴۱،۰۰۰،۰۰۰ ۲۰۰۲۰۵۴۲۰۰۰۱۵۲
به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

آگهی مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در نظر دارد اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و طرح بهینه‌سازی و تأمین برق مقاضیان جدید در محدوده عملیاتی منطقه برق بیفقی خود را به پیمانکار واحد شرایط از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی و واگذار نماید.
شرح مختصری از کار:
شماره مناقصه سامانه ستاد
شماره مرجع مناقصه
موضوع مناقصه
برآورد انجام کار (ریال)
مبلغ ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار (ریال)
مهلت فروش اسناد
تاریخ تحویل اسناد به دستگاه مناقصه‌گذار
تاریخ گشایش اسناد مناقصه
محل تحویل و گشایش اسناد
۲۰۰۲۰۹۶۵۱۵۰۰۰۰۲۷
۰۲۲۰۱۰۵۷۸
اجرای عملیات توسعه، احداث، اصلاح و طرح بهینه‌سازی و تأمین برق مقاضیان جدید- منطقه برق بیفقی
برآورد انجام کار (ریال) ۱۵،۵۶۵،۷۱۷،۸۱۱ ریال
۱،۵۰۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال
از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴
تا ساعت ۱۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶
ساعت ۱۱ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶
تهران میدان ونک خیابان گاندی جنوبی خیابان نوزدهم پلاک ۲۶ منطقه برق بیفقی
شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ- اداره دبیرخانه و محل گشایش سالن جلسات منطقه

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی
(به همراه ارزیابی کیفی)
نوبت دوم
شرکت فاضلاب تهران در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به شرح زیر را از محل اعتبارات جاری و بارعایت آئین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.
۱- نشانی دستگاه‌گذار: تهران، خیابان شهید بهشتی، خیابان اندیشه، نبش اندیشه ششم غربی (شهید گودرزی)
تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۳۵۹۶۱-۸۸۴۳۵۹۶۱ و فکس: ۰۲۱-۸۸۴۳۵۹۶۱
۲- مهلت‌های زمانی:
دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۸:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴
مهلت تحویل و بارگذاری پیشنهادات: تا ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶
تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۱:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶ خواهد بود.
ردیف موضوع مناقصه مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال) شماره مناقصه
۱ انجام خدمات حمل و نقل خودروهای استیجاری ۴،۸۹۴،۰۰۰،۰۰۰ ۲۰۰۲۰۵۴۲۰۰۰۱۵۰
به پیشنهادات فاقد مهر و امضاء، مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

نوع سپرده فرآیند ارجاع کار؛ بصورت ضمانت‌نامه بانکی یا باوریز وجه حساب جاری شماره ۰۲۱۰۱۸۱۱۷۱۰۴ بنام شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ بانک صادرات شعبه ملاصدرا و یا بلو که از حساب مطالبات باید شده نزد شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ ارائه نمایند.
مبلغ فروش اسناد: جهت شرکت در مناقصه، مبلغ ۱،۵۰۰،۰۰۰ ریال بصورت الکترونیکی صرفاً از طریق درگاه پرداخت اینترنتی سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir اقدام به خرید اسناد نمایند ضمناً کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران، گشایش پاکت‌ها و اعلام و قبول برندگان، از طریق همین درگاه انجام خواهد شد و مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ می‌باشد.
به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط و مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقصه:
داشتن گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می‌باشد.
داشتن گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.
اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
نشانی‌های کسب اطلاعات بیشتر:
سایت شبکه اطلاع‌رسانی معاملات شرکت توابیر
سایت پایگاه ملی مناقصات
سایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ (سهامی خاص)

مکاتبه سازمان بورس با خودروسازان برای واگذاری سهام تودلی

مهدی فردهانی | مصاحبه

مدت‌هاست که واگذاری سهام دولت در ایران خودرو و سایپا مطرح می‌باشد که هر بار به دلیل مسائل مختلف، این امر محقق نشده است. این در حالی است که دولت به‌طور رسمی در ایران خودرو ۵۷۱ و در سایپا ۱۷۳۱ درصد سهم دارد. اما با احتساب سهام تودلی، سهم دولت به ترتیب به حدود ۳۰ درصد و ۵۷ درصد می‌رسد. البته سهم بانکها و سازمان‌های توسعه‌ای وزارتخانه‌ها در ایران خودرو ۱۹ درصد و در سایپا ۱۵ و ۴۶ درصد (۱۵۶) درصد است. اما مسئله مهم در واگذاری سهام این دو شرکت، سهام تودلی آن‌هاست. به‌طور کلی سهام تودلی به سهامی گفته می‌شود که شرکتی، شرکت زیرمجموعه خود را خریداری می‌کند. سهام تودلی در ایران خودرو ۲۴ درصد و در سایپا ۳۹ و ۶۶ درصد (۳۹۶۶) است. البته در ایران خودرو حدود ۲۷ و نیم درصد (۲۷۵) تا ۳۱ درصد سهام بخش خصوصی است. در این باره، ولی‌الله جعفری؛ مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس و اوراق بهادار، در خصوص آخرین وضعیت پذیرش شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در بورس اوراق



بهادار تهران، گفت: شرکت‌های مذکور در چهار سال از پنج سال گذشته، مشمول ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قانون تجارت شده‌اند.

بنابراین هیئت پذیرش بورس اوراق بهادار تهران تا پایان تیرماه ۱۴۰۳ به شرکت‌های خودروساز فرصت داد تا از شمولیت ماده ۱۴۱

قانون تجارت خارج شوند. وی افزود: در راستای بررسی آخرین وضعیت شرکت‌های مذکور، هیئت پذیرش هر سه ماه یک بار اقدام به برگزاری

جلسه با شرکت‌های ایران خودرو و سایپا و بررسی برنامه‌های آن‌ها برای خارج شدن از شمولیت ماده ۱۴۱ لایحه اصلاحی قانون تجارت می‌کند که مشروح برنامه‌های شرکت‌های خودروساز نیز از سوی بورس تهران روی سامانه کدال منتشر می‌شود. مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس، در خصوص آخرین وضعیت عرضه سهام تودلی شرکت‌های خودروساز و تأکید رهبر معظم انقلاب در خصوص واگذاری مدیریت به مردم و سهامداران شرکت‌ها نیز، عنوان کرد: مطابق ماده ۲۸ دستورالعمل حاکمیت شرکتی ناشران ثبت شده نزد سازمان (مصوب ۱۸ مهر ماه ۱۴۰۱ هیئت مدیره سازمان) سهام متعلق به ناشر اوراق بهادار نمی‌تواند در اختیار شرکت‌های تحت کنترل وی باشد. به گفته مدیر نظارت بر ناشران سازمان بورس، با شرکت‌های ایران خودرو و سایپا مکاتبه و بر لزوم ارائه برنامه جهت واگذاری سهام شرکت‌های تودلی تا پایان مهلت تعیین شده تأکید شده است و از نظر سازمان بورس، ماهیت و بر اساس ذات مقررات، سرمایه در مالکیت شرکت‌های زیرمجموعه شرکت‌های خودروسازی (سهام تودلی) از ابتدای سال آینده فاقد حق رأی خواهد بود.

تداوم مشکلات نقدینگی قطعه‌سازان در روزهای پایانی سال



عضو هیئت مدیره انجمن همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور، عنوان کرد: قطعه‌سازان به دلیل مشکلات نقدینگی برای پرداخت حقوق و عیدی و تسویه مطالبات بانکی و مالیاتی خود با مشکلات

بسیاری مواجه هستند. به گزارش خبر خودرو، محمدعلی ذکریایی؛ با اشاره به مشکلات نقدینگی قطعه‌سازان در روزهای پایانی سال، اظهار داشت: متأسفانه عدم تحقق وعده‌های دولت و خودروسازان در راستای تأمین نقدینگی سازندگان قطعات و عدم همکاری شبکه بانکی در ارائه تسهیلات، قطعه‌سازان را برای پرداخت حقوق و عیدی و تسویه مطالبات بانکی و مالیاتی که همگی به پایان سال سوق داده شده‌اند با مشکل مواجه کرده است. عضو هیئت مدیره انجمن همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور با اشاره به تأثیر این موضوع بر افت تولید و فروش قطعات، افزود: سازندگان قطعات به دلیل عدم تأمین نقدینگی قادر به تأمین مواد اولیه مورد نیاز ساخت قطعات نیستند و در نتیجه روند تحویل قطعات به خودروسازان نیز با مشکل مواجه شده و خودروسازان نیز از قطعات موجود در انبارها برای تأمین نیاز خود استفاده می‌کنند. عضو هیئت مدیره انجمن همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور، در پاسخ به این پرسش که آیا راهکارهایی چون «تجدید ارزیابی دارایی خودروسازان» که در راستای رفع مشکلات نقدینگی در صنایع قطعه‌سازی و خودروسازی پیشنهاد شده می‌تواند به رفع چالش‌ها در این دو صنعت کمک کند، گفت: متأسفانه مشکلات در صنعت قطعه‌سازی و خودروسازی به قدری ریشه‌ای است که روش‌هایی مانند تجدید ارزیابی دارایی‌ها پاسخگوی مشکلات در این حوزه نخواهد بود. ذکریایی؛ دخالت‌های دولت در صنعت خودرو را عامل ایجاد ۲۰۰ همت زیان انباشته در شرکت‌های خودروسازی عنوان و بیان کرد: مشکل اصلی قطعه‌سازان و خودروسازان، مداخله دولت در صنعت خودرو به خصوص در بحث قیمت‌گذاری است در حالی که اگر دولت اداره شرکت‌های خودروسازی را به مدیران و هیئت مدیره این شرکت‌ها واگذار کند و اجازه دهد خودرو بسا پنج درصد کمتر از نرخ بازار به فروش برسد، بسیاری از مشکلات در صنعت خودرو برطرف خواهد شد. وی تصریح کرد: متأسفانه این روزها بسیاری از نمایندگان مجلس از موضوع خودرو به‌عنوان حربه‌ای برای افزایش محبوبیت خود در میان مردم استفاده کرده و خودروسازان نیز به دلیل عدم پاسخ به خواسته‌های مردم، قطعه‌سازان را متهم می‌کنند. عضو هیئت مدیره انجمن همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودروی کشور، در پایان یادآور شد: در صورتی که دولتمردان اقدامی در جهت رفع مشکلات نقدینگی در صنعت قطعه و خودرو نکنند، از ابتدای سال آینده با چالش‌های بسیاری در حوزه تولید مواجه خواهیم شد.

صنعت موتورسیکلت‌سازی؛ فعال‌ترین و بی‌حاشیه‌ترین صنعت کشور

بر اساس قوانین سختگیرانه و افزایش استانداردها امروز فقط ۴۵ کارخانه در عرصه تولید موتورسیکلت مشغول هستند که در حال حاضر تعداد ۲۰ هزار کارگر به صورت مستقیم که در قطعه‌سازی و تولید و مونتاژ مشغول به کار هستند. رئیس انجمن صنعت موتورسیکلت، در ادامه تأکید کرد: متوسط تولید سالانه کارخانجات از سال‌های (۱۳۹۵) الی (۱۴۰۰) حدود ۲۰۰ هزار دستگاه بوده که با شروع کار دولت مردمی سیزدهم و در زمان فاطمی امین وزیر پیشین وزارت صنعت، معدن و تجارت با سیاست‌گذاری همزمان رشد تولید و بومی‌سازی را به همراه داشته است و در وزارت عالی آسادی، این امر با شدت و جدیت ادامه داشته و تولید ۲۷۰ هزار دستگاه در سال (۱۴۰۰) و تعداد

۴۷۰ هزار دستگاه موتورسیکلت در سال (۱۴۰۱) تولید و به بازار عرضه شده است. وی افزود: در سال جاری نیز ۶۰۰ هزار دستگاه پیش‌بینی شده است. سهم تولید عمق داخلی‌سازی ۴۰ درصد برنامه‌ریزی شده که از سهم بیش از ۶۰ درصد بازار ۴۰ درصد آن محقق شده است که در برنامه وزارت صنعت در پایان سال (۱۴۰۲) باید درصد ساخت داخل کلیه محصولات به عمق ۴۰ درصد برسد. مجاهد؛ تصریح کرد: در رابطه با ارزیابی این صنعت درست است که در سال جاری سهم این صنعت نسبت به سال‌های گذشته افزایش داشته اما معدل ارزی بری به دلیل بالا رفتن عمق بومی‌سازی کاهش داشته و قیمت محصولات و شرایط فروش آن گواه بر صحت این موضوع است که نسبت به قیمت

ارز با بهترین قیمت‌ها و سهل‌ترین شرایط به بازار عرضه و در اختیار مردم و ارگان‌های دولتی قرار سیاست‌گذاری وزارت صنعت و افزایش، تولید قیمت‌ها بسیار رقابتی شده است. رئیس انجمن صنعت موتورسیکلت، گفت: شایعاتی که در خصوص کاهش عمق ساخت داخل بومی‌سازی مطرح شده کذب محض بوده و انجمن صنعت موتورسیکلت این مطلب را تکذیب کرده است و اسناد موجود در وزارت صمت گواه صحت این مطلب است؛ همچنین اعلام شده در صنعت موتورسیکلت ارزیابی‌های صورت گرفته و در برنامه افزایش صرف ارزی شده است کاملاً کذب بوده و به همدلی افزایش اذهان عمومی صورت گرفته است. تمامی اسناد لازم در این زمینه در وزارت صنعت و گمرک موجود است.

آگهی مناقصه عمومی

نویت دوم

یک مجموعه دولتی در نظر دارد مناقصه‌ای با موضوعات ذیل به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از شرکت‌های توانمند در حوزه مذکور دعوت می‌گردد تا ظرف یک هفته از تاریخ درج آگهی جهت ارسال رزومه در یافت اسناد مناقصه در ساعات ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ با شماره تلفن ۰۵۱-۳۶۵۱۵۸۰۰ و شماره دوربین‌نگار ۰۵۱-۳۶۵۱۵۸۸۹ تماس یا درخواست خود را به شماره اپنا ۰۹۱۵۶۲۳۳۸۰ ارسال نمایند.

کارفرما در رد قبول تمام و یا قسمتی از پیشنهادات مختار بوده و هزینه درج آگهی به عهده برنده و یا برندگان مناقصه می‌باشد.

ردیف	موضوع
۱	تولید و ساخت انواع کانتورهای الکتریکی
۲	تولید و ساخت انواع کابل گیر کانتورهای الکتریکی
۳	تأمین دستگاه‌های سیم و کابل (اکسترودر PTFE، دستگاه نوارزن، اسپرال نغ)
۴	خدمات پیمانکاری تولید و ساخت کانتورهای الکتریکی
۵	تأمین ورق و میلگرد مس بر بوم
۶	تأمین گرانش‌های پایه تلفون جهت تولید سیم
۷	تأمین انواع کاندکتورهای تولید سیم (مغز، نقره، اندود، قلع اندود)
۸	تأمین میلگرد و لوله آلومینیوم
۹	تأمین انواع باکالیت (پودری و لیاف و دیار و...)
۱۰	تأمین دستگاه کوانتومتر مارک پلک آلمان

آگهی فراخوان شناسایی پیمانکاران فعال در حوزه اجرای خدمات تعمیر یونیت‌های مخابراتی در استان تهران

شرکت نقش اول کیفیت در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکاران حائز شرایط در حوزه اجرای خدمات تعمیر یونیت‌های مخابراتی در استان تهران نماید.

لذا از شرکت‌های علاقه‌مند به همکاری دعوت می‌شود، سوابق اجرایی مرتبط در زمینه پروژه مذکور و مدارک ذیل را در سامانه شرکت نقش اول کیفیت به آدرس <http://tenders.nak-mci.ir> بارگزاری نمایند.

جهت پاسخگویی به سؤالات فنی جناب آقای مهندس رجبی با شماره تماس ۰۹۱۹۲۱۶۳۵۶۰ معرفی می‌گردند.

مدارک مورد نیاز:

- ارائه اسنادنامه و آگهی آخرین تغییرات روزنامه رسمی
- مستندات مربوط به سوابق کاری مرتبط شرکت
- رزومه کاری شرکت

مهلت ارسال مدارک: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۹ اسفندماه ۱۴۰۲ می‌باشد.

آگهی مناقصه

شرکت نقش اول کیفیت (ناک) در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه قیمت دوم‌حله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: خرید تجهیزات و اجرای خدمات مربوط به سیستم همدیدی، ایرت و صاعقه‌گیر شماره مناقصه: ۱۴۰۲۱۰-۱

مهلت خرید اسناد: ساعت ۱۷:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴ اسفندماه ۱۴۰۲ می‌باشد

مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳ اسفندماه ۱۴۰۲ می‌باشد

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال (چهار میلیون ریال) که می‌بایست به صورت ضمانت‌نامه بانکی و یا وجه نقد معادل سپرده جهت واریز به حساب شماره ۳۹۲۳۲۰۱۰۰۲۸۶۲۴۴۳۳۳۰۱ پست‌بانک شرکت نقش اول کیفیت مطابق با اسناد مناقصه ارائه گردد.

- سایر موارد در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه خواهد بود.
- مقاصبان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به پورتال شرکت نقش اول کیفیت به آدرس <https://tenders.nak-mci.ir> مراجعه نمایند.
- مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با آقای علیرضا گودرزی به شماره تلفن ۰۲۱-۸۱۷۱۸۲۶۷ (واحد زنجیره تأمین) تماس حاصل و یا با آدرس ایمیل Alireza.goudarzi@nak-mci.ir مکاتبه نمایند.

آگهی مناقصات عمومی

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد با رعایت مفاد این نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و استانی و از طریق مناقصات عمومی کالاهای مشروحه ذیل را از تولید کنندگان یا تأمین‌کنندگان ذیصلاح خریداری نماید.

ردیف	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به ریال	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۱	خرید آب زاول	۳,۵۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۱. واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۰۰۵۰۰۵ بانکی پاسارگاد شعبه آفتاب مشهد ۲. ضمانت‌نامه بانکی.
۲	خرید لوله ۱۴ اینچ UPVC مشبک	۴,۶۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۱. اوراق مالی اسلامی دولت.

- ۱- کارفرما: شرکت آب و فاضلاب مشهد
- ۲- محل تأمین اعتبار: اعتبارات غیر عمرانی
- ۳- تاریخ و محل دریافت اسناد مناقصه: مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ سایت اینترنتی <http://iets.mporg.ir> قابل دریافت می‌باشد.
- ۴- آخرین مهلت عودت پاکات اسناد مناقصه: ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲
- ۵- گشایش پاکات مناقصه: مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳
- ۶- محل تسلیم پاکات مناقصه: مشهد، خیابان فلسطین، فلسطین ۲۶، دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب مشهد و در صورت ابهام با شماره ۰۵۱-۳۷۰۰۸۱۴۹ تماس حاصل نمایند.
- ۷- مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می‌باشد.
- ۸- هزینه درج آگهی به عهده برندگان مناقصه می‌باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

آگهی مناقصه عمومی

شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان در نظر دارد مزایده‌های ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران و گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مزایده‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند. به پیشنهادهای فاقد امضا مشروط مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در فراخوان واصل می‌شود، مطلقاً ترتیب اثر نخواهد شد. پیشنهاددهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده تضمین‌های معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت تهیه و حسب مورد ضمانت‌نامه یا رسید واریز وجه یا چک بانکی ضمیمه پیشنهاد به شرکت تسلیم نماید. به پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج است.

تاریخ انتشار مزایده در سامانه مذکور: مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ می‌باشد.

ردیف	شماره مزایده	موضوع	کد فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ ضمانت‌نامه (ریال)
۱	۱۴۰۲-۱۰	فروش انواع سیم مسی اسقاط	۳۱۰۰۲۰۰۱۵۷۴۰۰۰۱	۷,۱۲۸,۲۴۵,۵۸۰ ریال

- مهلت زمانی در یافت اسناد مزایده از سایت، روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۲ و حداکثر تاریخ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ خواهد بود
- آخرین مهلت ثبت قیمت: رأس ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ خواهد بود.
- زمان گشایش پاکت‌ها: ساعت ۰۹:۳۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ خواهد بود.
- تاریخ بازپدید: ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ تا ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ خواهد بود.
- ارسال پاکت الف به‌صورت فیزیکی به آدرس شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان تا ساعت ۰۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۶ الزامی می‌باشد.
- اطلاعات تماس دستگاه مزایده‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت‌های الف:
- آدرس: کرمان بوار جمهوری اسلامی روبه روی گمرک شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان کد پستی: ۷۶۱۸۸۱۵۶۶
- تلفن تماس: ۰۵-۳۳۱۱۰۴۳-۲۳۱۱۰۴۳ داخلی ۱۱۵۴

مهرداد محسنی مدیر دفتر روابط عمومی و مطالعات اجتماعی

رئیس سازمان زمین شناسی هشدار داد

عدم همخوانی ذخایر اکتشافی با مواد معدنی مصرفی بخش معدن



نگارشی | مناقشه |

رئیس سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور، با تأکید بر اینکه میزان مصرف مواد معدنی با میزان ذخایر اکتشافی تراز نیستند، گفت: اکتشاف ما با سرعت کندی در جریان است و در آینده با چالش‌های زیادی مواجه می‌شویم. به گزارش ترانز میانه، علیرضا شهیدی، در دومین کنفرانس تخصصی استیل پرایس اکتشاف ذخایر معدنی، فرصت‌ها و چالش‌ها، با اشاره به چالش‌های حکمرانی بخش معدن و اکتشاف، اظهار داشت: یک درصد جمعیت دنیا، یک درصد خاک دنیا و هفت درصد ذخایر معدنی در ایران وجود دارد و در عین حال بسیاری از منابع در کشور دست نخورده باقی مانده است. وی با تأکید بر اینکه نیاز است تا مواد معدنی در سطح و یا در عمق را شناسایی و تحت فرآیند اکتشاف قرار گیرد، افزود: بررسی خصوصیات کشورها از نظر معدنی نشان می‌دهد که محیط‌های مستعد کانی‌های معدنی در دنیا ۴۸ محیط و در ایران ۳۵ محیط وجود دارد. همچنین تپهای معدنی شناخته شده در دنیا ۱۱۴ تپ و در ایران ۸۹ تپ و تنوع مواد معدنی در دنیا ۵۱۲ تنوع و در ایران ۸۱ مورد وجود دارد. وی خاطر نشان کرد: در این اساس می‌توان گفت که ایران از نظر مواد معدنی همانند اقیانوس با عمق کم است و آنچه که تاکنون اکتشاف کردیم همخوانی با شرایط کشور ندارد چراکه ایران در کمربند کوهزایی آلپ-پامپیر قرار دارد و تنوع بسیار زیادی از مواد معدنی در کشور ما هست ولی در ایران فاصله‌ای مشاهده می‌شود. معاون وزیر صمت، با اشاره به سهم مواد معدنی در تولید ناخالص ملی، گفت: طبق آخرین آمارهای منتشر شده در هفتم فوریه به سال ۲۰۲۴، سهم بخش معدنی کشور در درآمد ناخالص ملی ۴۹ درصد است که عدد قابل توجهی نیست. وی تأمین مواد معدنی مورد نیاز صنایع را یکی از مهم‌ترین چالش‌های حکمرانی در این حوزه دانست و یادآور شد: صنایع معدنی به‌عنوان صنعت مادر برای سایر صنایع

محسوب می‌شود و چنانچه صنایع معدنی با کمبود خوراک مواجه شوند، همه صنایع در کشور متضرر می‌شوند. شهیدی، نیروی انسانی متخصص را از دیگر چالش‌های این صنعت نام برد و یادآور شد: ما چه به لحاظ کیفی و چه به لحاظ کمی در این حوزه مشکلات زیادی داریم. افرادی که وارد این حوزه می‌شوند نیاز است تا تحت آموزش‌های تخصصی قرار گیرند. البته به شرط آنکه نیروهای انسانی را در باوریم؛ ما در سه سال اخیر نتوانستیم یک نفر نیروی انسانی متخصص جذب کنیم. وی با تأکید بر اینکه ورودی دانشگاه در رشته‌های مرتبط با علوم انسانی کاهش یافته است، گفت: کاهش سرمایه‌گذاری‌های اکتشاف را از دیگر چالش‌های این حوزه عنوان کرد و اظهار کرد: به هیچ عنوان سهم اکتشاف در چرخه معدنکاری به درستی مشخص نشده است. علاوه بر اینکه این حوزه با چالش‌های قانونی موجه است چون در

حوزه معدن یکسری قوانینی وجود دارد که دست‌وپا گیر است و اجازه پیشرفت به ما نمی‌دهد. رئیس سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور، دسترسی برای انجام عملیات اکتشافی به دلیل وجود معارضین محلی را از دیگر چالش‌ها ذکر کرد و گفت: یکی دیگر از مسائل ما، زمین است، دیگر زمینی برای اکتشاف باقی نمانده است و این یکی از بحرانی‌هایی است که ما آن مواجهیم. وی با تأکید بر ضرورت ایجاد بانک داده برای ارزیابی ذخایر معدنی یادآور شد: ما نیازمندیم که برای توسعه اکتشافات از شرکای بین‌المللی استفاده کنیم. ما مطمئن داریم که اکتشاف در سطح در ایران به پایان رسیده است و ما باید به سمت اکتشافات و حفاری‌های عمیق و ژئوفیزیک هوایی برویم. علاوه بر آن وجود آزمایشگاه‌ها از دیگر ضروریات این حوزه است که چالش‌هایی در این زمینه نیز وجود دارد. شهیدی، عدم

دسترسی به آمارها از دیگر مسائل موجود در حوزه اکتشاف دانست و گفت: براساس گزارش آمار ایران میزان ذخایر معدنی در ایران ۲۶ میلیارد تن اعلام شده است که این مقدار شامل ذخایر فلزی، غیرفلزی، منابع قرصه، سنگ ساختمانی و گوهر سنگ‌ها می‌شود. معاون وزیر صمت با تأکید بر اینکه باطله‌های معدنی گاهی ارزش بیشتری از مواد معدنی دارند، گفت: ما باید به‌این حوزه وارد شویم و در دنیا تا سال ۲۰۵۰ دیگر معدن جدیدی را استخراج نمی‌کنیم، بلکه معاون آینده از دل این باطله خواهد بود. همچنین سرعت تغییرات آنقدر زیاد شده که هر یک سالی که عقب می‌مانیم معادل ده‌ها سال از نظر فناوری عقب می‌مانیم. وی با تأکید بر ضرورت توجه به اکتشاف مواد جدید معدنی تأکید کرد: دنیای آینده دنیایی است که از انرژی‌های پاک و سبز استفاده می‌کند. شهیدی، عدم دسترسی به آمارهای متقن در حوزه معدن را از دیگر چالش‌ها عنوان کرد و یادآور شد: هر نهادی آمار متفاوتی ارائه می‌دهد به‌عنوان نمونه آمار مرکز ملی سنگ‌ها، آمار معادل سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون تن، کانسنگ طلا ۹۶۰ میلیون تن، سرب و روی ۲۱۴ میلیون تن، کانسنگ مس هفت میلیون و ۲۰۰ هزار تن و بوکسیت ۲۳ میلیون تن اعلام شده است و این آمار با آمارهای وزارت صمت متفاوت است. رئیس سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی کشور، به بیان چالش‌های بخش مواد معدنی پرداخت و با تأکید بر اینکه میزان مصرف با میزان ذخایر تراز نیستند، گفت: اکتشاف ما با سرعت کندی در جریان است و در آینده با چالش‌های زیادی مواجه می‌شویم. طبق آمارهای رسمی میزان مصرف سنگ آهن ۱۱۲ میلیون تن برای تولید ۳۵ میلیون تن فولاد است و اگر اکتشاف جدیدی رخ ندهد با چالش‌های زیادی مواجه می‌شویم. وی اضافه کرد: طبق آمارهای شرکت ملی فولاد، اگر ظرفیت فولادسازی به بیش از ۵۵ میلیون تن و صدر شد حدود بعد از سال ۱۴۰۰، برای ۱۴ سال نیم، سنگ آهن داریم به شرط آنکه منابع جدیدی وارد نشود و اکتشاف جدیدی صورت نگردد.

سرمایه‌گذاری ۴۴ شرکت در ساخت نیروگاه‌های جدید برق با راهبری ایمیدرو

مس، پتروشیمی و مناطق ویژه اقتصادی فعالیت می‌کنند. توجه به افزایش تعداد ساختگاه‌ها و ظرفیت‌های جدید نیروگاهی؛ این آمار به‌روز می‌شود.

ساخت نیروگاه صنایع و معادن از نیمه دوم سال ۱۴۰۰ آغاز شد و در عده استان‌های کشور در حال اجرا است. شرکت‌های مشارکت‌کننده در حوزه‌های فولاد، آلومینیوم،

ظرفیت پروژه‌های نیروگاهی جدید (که توسط صنایع بزرگ کشور ساخته می‌شود)، به ۱۰ هزار و ۸۲۵ مگاوات برسد اما اکنون برنامه ۱۷۱۲۲ مگاواتی در حال اجراست. برنامه

تعداد سرمایه‌گذاران احداث نیروگاه‌های جدید صنایع و معادن را راهبری ایمیدرو به ۴۴ شرکت رسید که این تعداد مشارکت، ظرفیت جدید تولید برق را به بیش از

تولید نخستین تختال فولاد سفیددشت با تکنولوژی ایرانی

نخستین تختال در فولاد سفیددشت چهارمحال و بختیاری با تکنولوژی ایرانی و به دست متخصصان کشورمان تولید شد. به گزارش مناقشه، مزایه به نقل از روابط عمومی ایمیدرو، شروع موفقیت آمیز فعالیت کوره قوس واحد فولادسازی از این فاز و پس از آن در فاز دوم راه‌اندازی واحدهای ریخته‌گری و کوره L.F و سایر بخش‌های مربوطه، نقش بسزایی در افزایش سودآوری شرکت، تولید محصول جدید، استیل‌آلتر استیل، ارزش افزوده محصول تولیدی و ایجاد تنوع محصول دارد. به گفته محمود آریاب‌زاده، مدیر مجتمع فولاد سفیددشت؛ پس از کامل شدن واحد فولادسازی و ریخته‌گری مداوم فولاد سفیددشت امکان تولید ۸۰۰ هزار تن محصول تختال از ماشین‌ریخته‌گری تختال و در آینده امکان تولید بیلت میسر خواهد شد و حدود یک میلیون تن تختال و بیلت به ظرفیت تولید کوره فولاد مبارک که افزوده خواهد شد. آریاب‌زاده؛ افزود: با راه‌اندازی کامل این بخش حدود ۷۰۰ نفر به‌طور مستقیم مشغول به کار خواهند شد.

مناقشه عمومی

نوبت اول
قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) - واحد اجرایی فاطر در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقشه اجرای بخشی از خط لوله چدن داخل انتقال آب شرب به شهر رابر به طول تقریبی ۳ کیلومتر و قطر ۴۰۰ میلی‌متر اقدام نماید. مدت اجرای کار: ۲۵ روز

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقشه:
۱۲۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی با واريز وجه نقد به‌حساب جاری شماره ۱۵۱۷۱۸۰۵۰۰۶ بانک سپه شعبه میدان مادر به‌نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) واحد اجرایی فاطر

مهلث در یافت استناد مناقشه: در یافت استناد مناقشه از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۳ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۳ ساعت ۱۶:۰۰ آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۵ تا ساعت ۱۴:۰۰ گشایش پیشنهادات: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۶
محل دریافت و تحویل استناد مناقشه: کرمان، ابتدای جاده مواصلاتی کرمان-نگار جنب مخازن آب کارخانه سگمتک، واحد دبیرخانه ستاد پروژه انتقال آب کرمان
جمع استناد مناقشه: به صورت رایگان می‌باشد.
سایر توضیحات: پیشنهادات فاقد امضا مشروط و مخدوش و فاقد مستندات ارزیابی کیفی از مناقشه حذف خواهند شد.

مناقشه عمومی

نوبت اول
مناقشه گاز: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) - هلدینگ تخصصی دریایی - موسسه مکن مناقشه شماره: ۱۴۰۲/۲/۱۴
موضوع مناقشه: تهیه مترال، ساخت، حمل، نصب، ۸۰ عدد قندرها سوپر کن ۱۲۰۰ به همراه کلیه متعلقات و ۴۰ ست فنرال فریم بندر آمید آید بین شرکت‌های واجد شرایط از طریق مناقشه عمومی (ص)، و (م.ج.ا.ت.ا)، صنایع اسباب‌اطلاعات و جزئیات مربوط در استناد مناقشه درج شده است.

مهلت دریافت استناد مناقشه: مناقضان دارای تجربه و سلفه و سلفه مرتب می‌توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۳ تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۶ تا ساعت ۱۲:۰۰ در دست داشتن معرفی نامه رسمی، اسناد حقوقی شرکت، رزومه (به صورت لوجو فشرده) و قیست واریزی به مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال به شماره حساب ۴۲۰۷۱۵۱۷۱۸۰۴۲۰۷ بانک سپه شعبه سین‌خدان، کد ۳۵۹ به‌نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) - (ص) - موسسه مکن جهت دریافت استناد مناقشه به آدرس ذیل مراجعه فرمایند.
آدرس: تهران، خیابان شریعتی، خیابان خواجه عبدالله انصاری، خیابان تیسفون، نبش ایروان، پلاک ۷۵ واحد ۱۰ مدیریت پیمان‌ورسیدگی

تلفن تماس جهت اخذ اطلاعات بیشتر: ۰۲۱-۲۲۸۷۳۵۰۵
مهلت تحویل استناد مناقشه: مکن: تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۴ در همان محل خرید استناد مناقشه می‌باشد.
موسسه مکن در پانزده و یازدهم اسفند ماه به‌عنوان مشاور و پیمان‌کار می‌باشد.
هزینه آگهی به عهده برنده مناقشه می‌باشد.

مناقشه عمومی

دو مرحله ای
نوبت اول
فرماندهی آحاد و پشتیبانی مرکز نزا در نظر دارد نسبت به تعویض لوله‌های آب سردی سیستم آبرسانی گروه مخازن آب یک قزوین را با لوله‌های پلی اتیلنی برابر برگ مشخصات فنی و نقشه‌های تدوینی از طریق مناقشه عمومی به شرح زیر اقدام نماید:

- ۱- زمان و مکان بازدید از اماکن و دریافت استناد مناقشه از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز کاری به نشانی: ۷۰ کیلومتری اتوبان تهران - قزوین، گروه مخازن آب یک فاطمه و آما و پش مرکز نزا، پست مهندسی
- ۲- مناقضان جهت دریافت توضیحات تکمیلی از مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۳ تا ۱۴۰۲/۲/۱۴ به دفتر پست مهندسی گروه مخازن آب یک مراجعه نمایند.
- ۳- هزینه روزنامه به عهده برنده مناقشه می‌باشد.
- ۴- دستگانه مناقشه‌گزار در قبول یا رد پیشنهادات مختار می‌باشد. به پیشنهادات فاقد قیست واریزی شرکت در مناقشه، مهیم، مخدوش و یا تبیین تراز قیمت یا تریه اث‌ر داده نخواهد شد.

۵- تاریخ بازدید، تحویل اسناد و تسلیم پاکات شرکت در مزایه از مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۳ الی ۱۴۰۲/۲/۱۹ ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۴:۰۰ به نشانی ۷۰ کیلومتری اتوبان تهران - قزوین، گروه مخازن آب یک فاطمه و آما و پش مرکز نزا، پست مهندسی می‌باشد.

۶- شماره حساب ۰۱۷۸۵۰۰۱۷۸۵۰۰۶ نزد بانک سپه به‌نام تمر کت عواید داخلی جهت واريز مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰ ریال به‌منظور خرید اوراق مناقشه و شماره حساب ۰۱۴۴۹۰۰۱۴۴۹۰۰۱ نزد بانک سپه به‌نام سپرده شرکت در مناقشه جهت واريز سپرده می‌باشد.

مناقشه عمومی

دو مرحله ای
نوبت اول
فرماندهی آحاد و پشتیبانی مرکز نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد از طریق برگزاری مناقشه عمومی نسبت به خرید:

ردیف	شرح جنس	مقدار نیازمندی	ملاحظات
۱	فانسقه	۹۰۰۰ رسته	-
۲	چهاربند	۳۰۰۰ رسته	-
۳	جیب خشاب دوللو کلانشتیگ	۴۰۰۰ عدد	-
۴	لباس استتار کویری سربازی	۱۵۰۰۰۰ دست	-

اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها و تولیدکنندگان عمده دعوت به عمل می‌آید از مورخ ۱۴۰۲/۲/۹ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۹ در دست داشتن مدارک مشروع و ذیل، به آدرس زیر مراجعه و برگ شرایط و مشخصات مربوطه را اخذ نمایند.

۱- **فیش و واريز مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال** به‌حساب جاری طلانی شماره ۰۱۷۸۵۰۰۱۷۸۵۰۰۱ به‌نام غیر قابل برداشت عواید داخلی ف ا ما و پش نزا نزا نزد بانک سپه

۲- **ارائه معرفی نامه کتبی**

آدرس: تهران، اقدسیه، ابتدای بزرگراه ارتش یادگان فرماندهی آحاد و پشتیبانی مرکز نزا (پیروان ولایت)، مد بریت خرید و پیمان

تلفن: ۲۲۹۴۲۴۴

فرماندهی آحاد و پشتیبانی مرکز نزا

فراخوان تجدید مناقشه عمومی

نوبت اول
یک مرحله ای
موسسه سازندگی نصر در نظر دارد انجام عملیات اجرایی در پروژه‌های به شرح جدول ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت و اگتار نماید لذا مناقضان دعوت به همکاری به عمل می‌آید. نام و نشانی مناقشه‌گزار: مشهد، میدان فردوسی، بلوار شهید صادقی، بلوار ارشاد، ساختمان ۲۶ - تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۷۱۴۹۱ - داخلی: ۵۱

ردیف	موضوع	بروآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقشه (ریال)
۱	اجرای عملیات خاکبرداری، دیوارگیری و حمل رگرفته مصالح حاصل از هر نوع خاکبرداری (سنگی، انفجاری، خاکی و بیکوری) و نیز جال زنی با دریل واگن در زمین‌های سنگی و همچنین اجرای عملیات پخش، آبپاشی، سطح، پروفیله کردن، رگلاز و کوپنند قشرهای خاکریزی و تونان یا ۹۵ درصد کوپنندگی	۱۱۰۰۳۳۵۰۰۰۰۰۰	۵۵۱۲۶۰۰۰۰۰
۲	اجرای دستمزدی آرماتوربندی، قالب بندی و بتن ریزی آسپه وزنی	۲۷۰۱۸۳۳۰۰۰۰۰	۱۳۵۹۱۶۶۰۰۰۰
۳	اجرای عملیات دستمزدی آرماتوربندی، قالب بندی، بتن ریزی و نصب متعلقات دیوارهای وزنی	۲۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۴۰۰۰۰۰۰۰۰
۴	راه آهن چایهار - زاهدان	۲۰۰۰۶۷۳۲۷۹۰۰۰	۱۰۰۳۳۶۱۳۹۵

محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: امور قراردادهای موسسه سازندگی نصر، از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۵ الی ۱۴۰۲/۲/۱۵ ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۵:۰۰
مهلت تحویل پیشنهادات: پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۳
زمان و مکان گشایش پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۴ ساعت ۱۴:۰۰ موسسه سازندگی نصر

کلیه هزینه‌های آگهی و ثبت فرار داد بر عهده برندگان مناقشه می‌باشد.

آگهی تجدید مناقشه

موضوع و برآورد اولیه مناقشه: خاکبرداری، بارگیری، حمل و تخلیه مصالح بوسته معدن قشلاقی مربوط به پروژه سد پهنام چای کلبیر، بر اساس فهرست‌های سمدسازی سال ۱۴۰۰، برآورد اولیه به مبلغ ۱۲۹۰۶۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال

مدت اجرای پروژه: ۶ ماه

دستگاه مناقشه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا، (ص) - هلدینگ تخصصی نیرو- موسسه پایاب نیرو

محل اجرای پروژه: شهرستان کلبیر، جنب روستای پهنام، سد مخزنی پهنام چای کلبیر و محدوده مربوطه

شرایط شرکت در مناقشه: دارا بودن صلاحیت و رتبه لازم متناسب با نوع پروژه از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری، رعایت سقف قرارداد، داشتن شخصیت حقوقی و مطابقت اسنادنامه شرکت با موضوع مناقشه و ارائه آخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی که منقذی نشده باشد. (شرکت‌کنندگان در مناقشه باید رعایت منع مداخله کارکنان دولت را نمایند). همچنین دارا بودن رزومه پیمانکاری مرتبط و سوابق کاری متناسب برای شرکت‌کنندگان (حقیقی)

مهلت و محل دریافت استناد مناقشه: پیشنهاد قیمت و گشایش پاکت: از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود تا جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقشه از روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۹ تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۴

مناقشه عمومی

نوبت اول
مناقشه شماره 52-02/469 BUPC/TENDER
به مهر و امضاء صاحبین امضاء مجاز متقاضی اصل فیش واريز وجه نقد به جهت خرید اسناد مناقشه به مبلغ ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال در وجه حساب سپرده شرکت پتروشیمی بوشهر به شماره حساب ۲۶۱۲۰۹۸۱۰۳ بانک تجارت

سایر شرایط مناقشه:

- مناقضان به‌منظور شرکت در مناقشه می‌بایست توانایی ارائه ضمانت‌نامه بانکی اچک تضمین شده بانکی و وجه نقد از طریق واريز به حساب سپرده شرکت پتروشیمی بوشهر به شماره حساب ۲۶۱۲۰۹۸۱۰۳ نزد بانک تجارت بابت تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار (شرکت در مناقشه) به میزان ۲۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال را دارا باشند.
- پاکت مالی مناقشه‌گرائی گشوده خواهد شد که علاوه بر ارائه تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار، حداقل امتیاز لازم را در ارزیابی کیفی کسب نموده باشند.
- مناقضی می‌بایست شخص حقوقی و دارای حداقل ۵ سال سابقه کاری مرتبط باشد.
- آخرین مهلت تکمیل و تحویل اسناد مناقشه حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۲۷ می‌باشد.

مناقضانی می‌توانند در خصوص دریافت اطلاعات بیشتر و یا هرگونه سوال

با شماره ۲۲۷۵۷۰۰۰ (شماره داخلی ۴۵)

مدیریت حقوقی و امور پیمان‌های شرکت پتروشیمی بوشهر

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده**مدیر مسئول:** جلیل قنادزاده ■ **سردبیر و مدیر عامل:** علی قره داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم خان زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبروی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۴ واحد ۲۰۰ تلفن: ۸۸۴۷۵۷۹۰-۰۲۰

سازمان آگهی ها: ۰۹۰۲۲۵۴۴۴۳۸۰۰۹۰۲۸۸۴۴۷۵۷۹۰

لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت گسترش امروز نیون

چاپ مقالات و نظرات
در این نشریه به معنای
تأیید یا رد آن مطالب
نیوده و «مناقصه مزایده»
دارای منشی مستقل خود
می باشد.

رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

رایانگار سازمان آگهی ها: emonaqeseh5@gmail.com

رایانگار دبیر: emonaqeseh1@gmail.com

انرژی
نفت و نیرو

معاون وزیر نفت

قیمت حامل های انرژی سال آینده تغییر نمی کند

۱۴۰۳؛ سال نهضت بهینه سازی مصرف انرژی



درباره دیگر طرح ها مانند تأمین مواد اولیه قیر نیز پیش بینی هایی در لایحه بودجه سال آینده در نظر گرفته شده که براساس رأی مجلس ۲۰ هزار میلیارد تومان در اختیار دستگاه های اجرایی مربوطه قرار داده خواهد شد. وی تأکید کرد: ردیف بودجه خاصی برای توسعه آبنده تواناییم واحد بهینه سازی و توسعه پالایشگاه را به نتیجه برسانیم. معاون برنامه ریزی وزیر نفت، با اشاره به اینکه در مجموع بودجه ای آینده شایسته و پختگی در نظر قرار داده های نفتی ایران اقدام کرد. وی تصریح کرد: در این قالب، حق العمل و دستمزد شرکت ملی نفت برای تولید هر بشکه نفت خام و میعانت گازی و هس مترمکعب گاز تولیدی به روش نو محاسبه و منابع مورد نیاز از این مسیر تأمین خواهد شد. معاون وزیر نفت، با بیان اینکه در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ هیچ

فعالیت شرکت ملی نفت ایران و رابطه مالی با دولت در قالب قراردادهای پراساس لگویی قراردادی خواهد بود. فلاحیان؛ با تأکید بر اینکه قدرالسهم ۱۴.۵ درصدی شرکت های تابع وزارت نفت تا ۲۰ بهمن ماه سال ۱۴۰۳ استمرار خواهد داشت، گفت: تا آن زمان شرکت ملی نفت ایران فرصت دارد با کمک شورای اقتصاد و دیگر بخش ها به مبادله قرارداد بین شرکت ملی نفت و وزارت نفت در قالب لگویی تازه قراردادهای نفتی ایران اقدام کند. وی تصریح کرد: در این قالب، حق العمل و دستمزد شرکت ملی نفت برای تولید هر بشکه نفت خام و میعانت گازی و هس مترمکعب گاز تولیدی به روش نو محاسبه و منابع مورد نیاز از این مسیر تأمین خواهد شد. معاون وزیر نفت، با بیان اینکه در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ هیچ

تصمیمی در ارتباط با تغییر قیمت حامل های انرژی گرفته نشده و به نظر نمی رسد مجلس نیز در این زمینه ورود کند، افزود: اما به هر حال باید کشور به سمتی برود تا پتانسیلهایی که در زمینه برون شهری خدمات عمومی و تعویض بخاری ها دارند را با توجه به نیاز گاز برای تولید نفت، گاز و فرآورده های نفتی و تولید برق در کشور ورود کنند، در این زمینه باید سازوکار مشخصی تعیین شود که در حال بررسی است. وی ادامه داد: در کنار هر اقدامی که در زمینه اقتصاد انرژی انجام می شود، باید نوسازی ناوگان درون شهری و برون شهری نیز انجام شود تا مصرف بنزین و نفت گاز که با سرعت فزاینده ای در حال افزایش است، کاهش یابد. معاون برنامه ریزی وزیر

گروه انرژی

معاون برنامه ریزی وزیر نفت، با اشاره به رشد حداقل سه برابر برابری منابع بهینه سازی و تأمین ۴۰ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی در سال ۱۴۰۳، شاهد نهضت بهینه سازی مصرف انرژی خواهیم بود، گفت: در لایحه بودجه سال ۱۴۰۳ هیچ تصمیمی در ارتباط با تغییر قیمت حامل های انرژی گرفته نشده است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نفت، هوشنگ فلاحیان؛ با اشاره به اینکه بودجه سال ۱۴۰۳ از سوی دولت به مجلس تقدیم شده است، اظهار داشت: در موضوع نفت و انرژی ابعاد گوناگونی در بودجه سال آینده در نظر گرفته شده است. وی ادامه داد: درباره تولید نفت و گاز مفروض هایی برای بودجه ۱۴۰۳ دیده شده که اگر به تصویب مجلس و تأیید شورای نگهبان برسد و ابلاغ شود، روزانه حداقل یک میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه صادرات نفت و میعانت گازی از کشور انجام خواهد شد. معاون وزیر نفت، با تأکید بر اینکه عدد مشخصی هم برای صادرات گاز طبیعی پیش بینی شده است، گفت: برای منابعی که مربوط به پارانه ها، طرح های معیشتی و بهینه سازی است و با عنوان تبصره ۱۴ در بودجه تعریف می شود، در بودجه سال ۱۴۰۳ در تبصره ۸ درج شده است که براساس آن ۷۵۰ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده که بیشترین بخش آن به فروش خوراک گاز و سوخت گاز در کشور و صادرات فرآورده های نفتی مربوط خواهد بود که از این مسیر منابع مورد نیاز در این بخش تأمین می شود. فلاحیان؛ با بیان اینکه مانند سال های گذشته دولت پیشنهاد کرده برای تأمین منابع مالی مورد نیاز برای نفت بنیه دفاعی کشور تمهیدهایی در وزارت نفت برای همکاری با نیروهای مسلح تعریف شود، افزود:

معاون وزیر نفت

توانمندسازی زنان در بخش های صنعت نفت در دستور کار قرار دارد

افزود: با وجود این سختی ها و مسئولیت های خانوادگی، زنان شاغل در صنعت نفت نقش مهم خود را در ارتقای توانمندی صنعت نفت به خوبی ایفا کرده و می کنند. مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی، تأکید کرد: لگویی امروز ما طبق آموزه های دینی، مادران و همسران شهیدها هستند و امروز زن مسلمان جایگاه ویژه خود را پیدا کرده است و به عنوان یک زن تاریخ ساز در نظام اسلامی نقش ایفا می کند. سالاری؛ با تأکید بر توجه ویژه دولت سیزدهم به نقش و توانمندی زنان در ارتقای ساختارهای اجتماعی و حضور در تمامی بخش ها، گفت: سبند تحول نیز بر حضور زنان در پطن جامعه تأکید دارد. وی افزود: در صنعت نفت نیز که یکی از مهم ترین صنایع کشور است، وظیفه داریم به ویژه در بخش دانش بنیان نقش زن مسلمان را در علوم انسانی تا هوش مصنوعی در نظر بگیریم. معاون وزیر نفت در امور پالایش، گفت: سازه کاتالیست در شرکت اکسیژن

احتمال افت فشار در سرشاخه های شبکه گاز وجود دارد:

در خواست وزیر نفت از مردم برای همکاری در مصرف بهینه گاز



وی گفت: اجرای راهکارهای مصرف بهینه از جمله خاموش کردن بخاری اضافی، کاهش یک یا دو درجه ای دمای سیستم های گرمایش مرکزی،

در نیمه شمالی کشور یاری کنند. وزیر نفت، با بیان اینکه هم اکنون همه مراکز تولید، پالایش، ایستگاه های تقویت فشار و شبکه انتقال و توزیع گاز با حداکثر ظرفیت ممکن عملیاتی هستند و همه کارکنان عملیاتی صنعت نفت در آماده باش ۲۴ ساعته قرار دارند، گفت: شبکه گاز هم اکنون در حداکثر توان تولید و انتقال و توزیع قرار دارد و در صورت تداوم چشم مصرف به ویژه در روزهای آینده که پیش بینی استمرار کاهش دما وجود دارد، احتمال افت فشار گاز وجود دارد و عبور از این وضع تنها با همکاری مضاعف مردم امکان پذیر است.

دولت کاهش مصرف را از خود آغاز کرده است اوجی؛ با اشاره به اینکه دولت کاهش مصرف را از خود آغاز کرده است و هم اکنون در همه محیط های اداری و ستادی وزارت نفت وسایل گرمایشی خاموش و یا تنظیم دما ۱۸ تا ۲۲ درجه اعمال می شود، یادآور شد: دولت، وزارتخانه ها و ادارات دولتی را به مصرف بهینه ملزم می کند و شرکت ملی گاز ایران بر این موضوع نظارت دارد.

قطع گاز پتروشیمی های کشور

گازی، گفت: پتروشیمی ها کاملاً دچار محدودیت شدند و گاز اکثر پتروشیمی هایی که از گاز متان استفاده می کنند قطع است. وی با اشاره به اینکه پتروشیمی هایی که گاز متان صرف می کنند فعلاً از مدار خارج شده اند، خاطرنشان کرد: در سال گذشته به علت محدودیت های گاز ۷۰۰ میلیون

دلار عدم النفع برایمان به دنبال داشت. او، با اشاره به ناترازی گاز در کشور، اضافه داد: فرآههایی که ما می کنیم برای سرمایه گذاری در میادین گازی، مصرف بهینه و صرفه جویی، به دلیل این است که لطمه ای به تولید وارد نشود در حالی که باید سال های گذشته به آن فکر می کردیم. وی اضافه کرد:

عموم هوموطنان دارد. غلامرضا کوشکی؛ رئیس مرکز راهبری گاز کشور، اظهار داشت: حجم مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری در هفتم اسفندماه به ۶۶۵ میلیون مترمکعب رسید و رکورد مصرف امسال ثبت شد. وی افزود: سابقه نداشته رکورد مصرف گاز طبیعی در سال، اسفندماه ثبت شود و پیش بینی می کنیم در روزهای آینده با توجه به تداوم سرما حجم مصرف روزانه به ۶۸۰ میلیون مترمکعب هم برسد. رئیس مرکز راهبری گاز کشور، گفت: اکنون شبکه گاز بعضی شهرها در استان های گلستان، مازندران، گیلان و خراسان رضوی و خراسان شمالی و خراسان جنوبی شرایط بحرانی دارند و نیاز به صرفه جویی و دقت لازم است و درخواست می کنیم پوشش هر خانه یک اتاق گرم اجرا شود. کوشکی؛ گفت: هوموطنان زمانی که از منزل خارج می شوند سیستم های گرمایشی را خاموش کنند تا باتوان با مدیریت مصرف این روزها را بدون مشکل سپری کنیم. به گفته وی، بیشترین مصرف گاز به ترتیب متعلق به استان های تهران، اصفهان و خراسان رضوی است.

استفاده از لباس گرم در محیط کار و منزل، نصب پرده های ضخیم و جلوگیری از تلفات گرمایی نقش تعیین کننده در تأمین پایدار گاز برای

پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بباید

یک اتفاق خوب برای

پرسشگران قانون دوست

دانستن؛ رمز ماندن

کیوسک اخبار

آماده باش شبانه روزی واحدهای عملیاتی توزیع برق سراسر کشور

یک مقام مسئول، با اشاره به اعلام آمادگی همه واحدهای عملیاتی توزیع برق سراسر کشور به دلیل پروت هوا، گفت: گروه های تعمیرات، اتفاقات و پیمانکاران توزیع برق در حالت آمادگی قرار دارند. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از وزارت نیرو، سید اعجاز مرقمی؛ با اشاره به بارش های جوی و بردت هوا در بسیاری نقاط کشور و تأثیر آن بر شبکه های انتقال و توزیع برق در برخی از مناطق، گفت: با در نظر گرفتن پیش بینی های هواشناسی همه اکیپ های عملیاتی شامل گروه های تعمیرات، اتفاقات و پیمانکاران با اعلام فراخوان های قبلی به صورت شبانه روزی در حالت آمادگی قرار دارند. وی در همین زمینه افزود: برخی از استان های کشور در شرایط آب و هوایی، با قطعی های موقتی برق روبرو شدند که به واسطه فراخوان های صادر شده، گروه های عملیاتی سریعاً وارد عمل شدند، در این باره می توان به قطعی برق در برخی نقاط استان های گیلان، مازندران، مرکزی (باختر)، کهگیلویه بویراحمد و کرمان اشاره کرد. مدیر کل دفتر مدیریت بحران و بدافند غیرعامل وزارت نیرو، اضافه کرد: گروه های عملیاتی در برخی از مناطق از جمله مناطق کوهستانی و صعب العبور به رغم دشواری موجود، مسیر را به صورت پیاده طی کردند تا ایستگاه های مرتفع شود، اما در بخشی از مسیرها لزوماً باید سازمان راهداری ورود و مسیریابی مسدود را بازگشایی کرده تا ماشین ها و تجهیزات مورد نیاز عبور کنند. مرقمی؛ خاطرنشان کرد: اکیپ های عملیاتی شامل تجهیزات، ماشین های سنگین، جرثقیل، بالابر و... طی روزهای اخیر در محل های مورد نظر اعزام شدند و با اولویت بندی فیدرهای با اهمیت تر، عملیات برق رسانی را آغاز کرده اند.

بلا استفاده بودن نمی

از ظرفیت صنعت سی ان جی

رئیس انجمن صنعی سی ان جی، تأکید کرد: ۵۰ درصد ظرفیت صنعت سی ان جی بدون استفاده مانده و هیچ توجهی به ظرفیت این صنعت نمی شود و این در شرایطی است که لزوم تنوع بخشی به سبد سوخت بیش از گذشته رخنه ای می کند. محسن جوهری؛ در گفتگو با ایستنا، با بیان اینکه علی رغم وجود ناترازی بنزین و بلا استفاده بودن نیمی از ظرفیت عرضه سوخت سی ان جی، رویکرد دولت متوجه توسعه صنعت سی ان جی و جایگزینی بیشتر این سوخت پاک و ارزان با بنزین تغییر نکرده است، اظهار کرد: در شرایط فعلی که واردات بنزین زیان بسیار زیادی به اقتصاد کشور وارد می کند، بی توجهی تصمیم گیران حوزه انرژی به توان داخلی صنعت سی ان جی موجب تولید مانند گذشته است و همچنان تنها با نیمی از ظرفیت مشغول به کار هستیم. جوهری؛ با بیان اینکه همچنان مشکلات در حوزه تبدیل خوروا وجود دارد، گفت: مطالبات پیمانکاران تبدیل خودرو برداخت نشده است و برنامه مشخصی برای پرداخت مطالبات وجود ندارد و خودرو سازان نیز همچنان رویکرد جدی برای تولید خودروهای دوگانه سوز ندارند. وی افزود: در این میان برای واردات خودروهای دوگانه سوز نیز هیچگونه مشوقی تعیین نشده، اما اگر این چالش ها برطرف شود، می توان ناترازی بنزین را حل کرد. رئیس انجمن صنعی سی ان جی، با بیان اینکه سال گذشته برای کاهش مصرف بنزین و افزایش تقاضا برای سوخت سی ان جی پیشنهاد شد، توزیع رایگان سوخت سی ان جی به مدت سه سال مصوب شد، تا از این طریق مصرف بنزین کاهش یابد و سهم سوخت سی ان جی در سبد مصرف خودرو افزایش یابد. به گفته وی، البته قبل از اتخاذ چنین تصمیماتی، باید اختیارات نهاد های متولی و پیگیری کننده در حوزه صنعت سی ان جی را در وزارت نفت افزایش دهد و لزوم ایجاد توسعه پایدار در صنعت سی ان جی را به عنوان یک عزم همه جانبه ملی، قلمداد کند.

رشد اقتصادی ۵٫۱ درصدی کشور با نفت محقق شد

تازه ترین نتایج حساب های ملی فصلی مرکز آمار ایران، نشان از رشد اقتصادی ۵٫۱ درصدی یافت و ۲٫۵ درصدی بدون نفت در پاییز ۱۴۰۲ دارد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از مرکز آمار ایران، براساس تازه ترین نتایج حساب های ملی فصلی این مرکز، محصول ناخالص داخلی (GDP) به قیمت ثابت سال ۱۳۹۰ در پاییز سال ۱۴۰۲ به رقم ۲۱۹۶ هزار میلیارد ریال یافت و ۱۸۵۶ هزار میلیارد ریال بدون احتساب نفت رسیده است. در حالی که رقم یاد شده در مدت مشابه پارسلال ۲۰۸۹ هزار میلیارد ریال و بدون نفت ۱۸۱۰ هزار میلیارد ریال بوده که نشان از رشد ۵٫۱ درصدی محصول ناخالص داخلی با نفت و ۲٫۵ درصدی محصول ناخالص داخلی بدون نفت در پاییز سال ۱۴۰۲ دارد. نتایج یاد شده حاکی از آن است که در پاییز سال ۱۴۰۲ رشته فعالیت های گروه کشاورزی رشد ۱٫۰- گروه صنایع و معادن ۶٫۹ درصد (شامل استخراج نفت خام و گاز طبیعی ۲۱٫۸، دیگر معادن ۰٫۳، صنعت ۰٫۱۳، انرژی ۵٫۶- و ساختمان ۰٫۴ درصد) و گروه خدمات ۴٫۶ درصد نسبت به پاییز سال ۱۴۰۱ رشد داشته است.

ahlekhvat

دوستت دارم، بهترین شاعر
برای مشاعره با چشم های هستند!

دللتگی را
زمانی حس خواهی کرد
که هیچ عابری
در جیب های نادانسته باشد

مغزهای گم گم گم گم گم

برای دیدن
صفحه اینستاگرام
«اهل خلوت»
بار کد را اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت | ahlekhvat