فراخوان‌های امروز

شرکت پتروشیمی خراسان
شرکت مخابرات ایران منطقه سیستان و بلوچستان
شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد
شرکت سیمان بهبهان
بانک صادرات ایران

روزنامه مناقصه مزایده

پنجشنبه ۱۷ اسفند ۱۴۰۲ ■ ۲۶ شعبان ۱۴۴۵ ■ سال نوزدهم ■ شماره ۴۰۳۰ ■ قیمت ۵۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Thursday ■ 07.Mar.2024 ■ Vol.19 ■ No.4030 ■ 50000RIs ■ ISSN:2008-2886

فراخوان‌های امروز

موسسه مکین
شرکت مهندسی توسعه آب تابان
شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس
شرکت پتروشیمی پارس
شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد (بن‌ریل)
شرکت فرادست انرژی فلات

مناقصات بهداشت و درمان درگیر فرآیند خرید نمونه خارجی!

صفحه ۲

نتایج آخرین عرضه خودروهای وارداتی به کجا رسید؟

صفحه ۵

رئیس سازمان زمین‌شناسی عنوان کرد

۴۰۰ دشت ایران در محدوده فرونشست قرمز!

صفحه ۶

اصلاح حد نصاب اوراق دولتی زمینه‌ساز ورود نقدینگی به بازار سهام

صفحه ۷

وزیر نفت

زیرساخت صنعت گاز برای ترانزیت از دالان شمال به جنوب و از غرب به شرق آماده است

صفحه ۸

نسبت مسکن به خانوار در سطح کشور یک به ۱۱ است!

صفحه ۴

افزایش قیمت‌ها در آستانه ماه رمضان و نوروز؛ راهکار ۱۳گانه دولت جواب می‌دهد؟

صفحه ۱

کمیسیون فاوا اتاق ایران

آیین‌نامه توزیع آنلاین دارو، یک سویه تدوین شده است!

صفحه ۲

قیمت خرید و فروش خودروهای فرسود هم قیمت مراکز اسقاط!

صفحه ۵

سؤال روز

قیمت خوراک پتروشیمی‌ها در سال ۱۴۰۳ چه تغییری می‌کند؟

صفحه ۸

افزایش قیمت‌ها در آستانه ماه رمضان و نوروز؛ راهکار ۱۳گانه دولت جواب می‌دهد؟

هانیه قنادزاده | مناقصه مزایده

در آستانه عید نوروز و ایام ماه رمضان هستیم؛ دو مناسبتی که هر کدام به خودی خود می‌توانند تنشی اساسی در اقتصاد بیمار کشورمان ایجاد کنند و باعث تلاطم قیمت‌ها شوند. در خیابان‌ها که قدم میزنی بعضاً قیمت‌هایی را می‌بینی که هوش را از سر می‌پراند! با رسیدن خط فقر به بالای ۲۵ میلیون تومان، سفره‌ها خالی‌تر از گذشته شده‌اند و حالا تقارن نوروز و ماه رمضان، کار را برای خانواده‌ها سخت‌تر هم کرده است. حسین فرهیدزاده؛ سازمان حمایت از مصرف کنندگان، اعلام کرده که افزایش قیمت‌ها تا بعد از ماه رمضان ممنوع است اما احوالات مردم حکایت دیگری را نشان می‌دهد. در حال حاضر هم قیمت کالاهای اساسی همچون مرغ و برنج و تخم‌مرغ افزایش پیدا کرده و هم قیمت پوشاک برای استقبال از سال جدید و فرارسیدن نوروز.

۱۳گانه دولت جواب می‌دهد؟

حال با توجه به تقارن ماه رمضان و نوروز، دولت از ۱۳ برنامه برای مهار تورم شب عید رونمایی کرده است. در این راستا، وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد که ضمن تهیه برنامه‌های عملیاتی اجرایی و پیشگیرانه برای کنترل تورم برای ماه‌های باقیمانده سال به اقداماتی برای دستگاه‌های ذی‌ربط به تفکیک از سوی معاون اول رئیس‌جمهور ابلاغ شد که عملیاتی شدن آن‌ها نیز پیگیری می‌شود. این اقدامات شامل:

* کنترل قیمت میوه‌ها و محصولات کشاورزی در فصول سرد سال و ضرورت ذخیره‌سازی و توزیع به موقع و مناسب آنها.
* ذخیره‌سازی و تأمین به موقع خوراک دام (خاصه کنجاله و سویا) به منظور جلوگیری از افزایش قیمت محصولات دامی.
* راه‌اندازی سکوهای توزیع اقلام اساسی گروه خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها با هدف تقویت جریان عرضه و توزیع مناسب.
* کنترل قیمت، تولید مناسب و تأمین به موقع گوشت قرمز گوشت مرغ و تخم‌مرغ در بازار.
* کنترل قیمت محصولات لبنی.
* کنترل قیمت خودرو لوازم‌یدکی خودرو و اقلام مصرفی مربوطه روغن موتور، لاستیک و پیگیری افزایش عرضه این محصولات.
* افزایش تنوع و تکثر جغرافیایی برگزاری نمایشگاه‌های عرضه مایحتاج عمومی مردم در ایام پایانی سال.
* کنترل قیمت اقلام دارویی و لوازم طبی.
* ذخیره‌سازی مناسب اقلام دارویی و تجهیزات پزشکی به‌خصوص داروها و تجهیزات مستلزم فصل سرما.
* کنترل قیمت محصولات رستورانی.
* کنترل قیمت خدمات حمل‌ونقل در استان به ویژه در ایام پایانی سال و تعطیلات پیش‌رو.
* کنترل اجاره‌بها با ابزارهایی مانند شناسایی و معرفی خانه‌های خالی به سازمان امور مالیاتی، تقویت انگیزه‌های اجاره‌دهی و ساماندهی مشاورین املاک.
* کنترل قیمت پوشاک و کفش مصرفی فصل پاییز و زمستان و افزایش عرضه این محصولات به ویژه در شب عید سال نو.

طبق آنچه وزارت اقتصاد اعلام کرده است؛ در راستای این ابلاغیه‌ها و نیز با عنایت به ضرورت تأمین به موقع و مکفی با هزینه مناسب اقلام مورد نیاز ایام عید نوروز و ماه مبارک رمضان (نظیر مواد غذایی گوشت، مرغ، برنج، میوه شب عید، خرما، و...)، شوینده‌ها، پوشاک، کیف و کفش، خودرو، تأمین به موقع لوازم یدکی خودرو و اقلام مصرفی مربوطه نظیر روغن موتور و کنترل قیمت آن‌ها و مدیریت ارائه خدمات حمل‌ونقل مسافر در این ایام، اقداماتی نیز با پیگیری کارگروه رصد و کنترل تورم و دستگاه‌های اجرایی انجام شده و در دست انجام است.

نگاهی به برنامه‌های صدا و سیما در آستانه ماه رمضان و نوروز

نازنین زمانیان | مناقصه مزایده

نشست خبری ویژه‌برنامه‌های نوروز ۱۴۰۳ و ماه رمضان با حضور محسن برمهانی؛ معاون سیما و مدیران شبکه‌های تلویزیونی، صبح دیروز (چهارشنبه)، در سالن مذاکرات مرکز همایش‌های صداوسیما برگزار شد. محسن برمهانی؛ معاون سیما، درباره سریال‌های نوروز و رمضان شبکه‌ها اعلام کرد: در شبکه یک، سریال «زیرخاکی» از ابتدای ماه رمضان تا ایام قَدر پخش می‌شود و سپس سریال «نون خ ۵» را خواهیم داشت. شبکه دو سریال «رستگاری» که مجموعه‌ای ماورایی است را روی آنتن می‌برد و شبکه سه سریال «هفت سر اژدها» که سریالی امنیتی پلیسی است را برای پخش در نظر گرفته است. علاوه بر سریال‌های ایرانی، سریال‌های خارجی هم داریم که از شبکه‌های مختلف پخش می‌شوند. سریال «جومونگ ۳» و سریال «دهن لق» از جمله این مجموعه‌هاست. معاون سیما، اعلام کرد: در شبکه نسیم برنامه‌ای به نام «مهمانی» با اجرای ایرج طهماسب در حال تولید است که ۹ قسمت آن در نوروز پخش خواهد شد؛ این برنامه تلفیقی از عروسک‌های جدید و قدیم خواهد بود. برمهانی؛ همچنین اعلام کرد، فرزاد حسنی؛ مجری برنامه تحویل سال شبکه نسیم خواهد بود. برمهانی؛ درباره ساخت فصل جدید سریال «پایتخت» نیز، گفت: درباره «پایتخت» باید گفت؛ عناوین مهم را رها نخواهیم کرد. هر سریالی تا زمانی که وارد پیش‌تولید نشود، نمی‌توان گفت این سریال در حال کار و انجام است اما تولید «پایتخت» یکی از کارهای در حال مذاکره است. نمی‌گویم در چه مرحله‌ای است چون تا وارد تولید نشود نمی‌توان اعلام کرد مثل بقیه پروژه‌ها که وارد تولید شدند و بعد درباره‌شان اطلاع‌رسانی شد. معاون سیما، درباره همکاری با مهران مدیری، توضیح داد: افرادی هستند که تلویزیون تمایلی به همکاری با آن‌ها ندارد چون به مردم احترام نگذاشته‌اند اما مدیری جزء آن‌ها نیست؛ بر این اساس همکاران در حال گفت‌وگو با مهران مدیری هستند.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

تکلیف‌های کاغذی!

یادداشت طنز

نمی‌دانم برخی عزیزان، از اجرایی و تقنینی و نظارتی گرفته تا برنامه‌ای و بانکی و صمتی و کشاورزی، تکلیف‌شان با خودشان معلوم است و ما خلق‌ا... صنعتگر و تولیدکننده و معدنکاو و صادراتی و ساختمانی و... را روی هوا و تکلیف نامعلوم گذاشته‌اند و یا خودشان هم مثل خودمان در حالت بلاتکلیفی و بی‌حواسی و سر در گریبانی به سر می‌برند؟!

اینکه کدام سازمان و دستگاه و نهاد و قوه، در این قصه محدودیت‌ها و دست‌اندازهای مسیر تولید و صنعت، هنر بیشتری به خرج داده، بحثی است و اینکه فهم ما آنقدری قد نمی‌دهد که بدانیم نسبت مسئول و مدیر ساعی و پرتلاش و متعهد و کاردان، به عزیزان بی‌خیال و باری به هر جهت و نابلد و ناشی چقدر است ولی هرچه هست، اینکه همچنان جاده توسعه پر چاله و چوله و حفره و گسل است و از فعال اقتصادی و تاجر و بازاری گرفته تا دست به آچار و صنعتگر و تولید و توزیع‌کننده همه ناراضی هستند و هر کدام به اندازه مثنوی هفتاد مَن کاغذ حرف برای گفتن دارند، معلوم است کمیت کار لنگ می‌زند، آن هم بدفرم! آش آنقدری شور است که صدای عزیزان مسئول و متولی و صاحب مسند و وکیل و وزیر و معاون و رئیس را هم درآورده است.

فی‌المثل در فقره خودرو، از دَم همه ناراضی‌اند، خودروساز و دولت و شورای رقابت و سازمان حمایت و از همه مهمتر خلق‌ا... ایرانی جماعت، البته بماند که درکی از دلیل نارضایتی جنابان خودروساز نداریم و نمی‌دانیم مجریان و رقابتی و حمایتی و بانکی، باید برایشان چه تحفه و امتیاز و شرایطی فراهم نمایند تا راضی شوند ولی به هرحال این‌ها هم ناراضی‌اند!

در حوزه معدن و صادرات و سازندگی، آن هم در عرصه‌های مختلف همین قصه، جاری و ساری است، یک نفر را پیدا نمی‌کنی که به‌واقع راضی باشد، حتی آن تولیدکنندگان و شبه‌تولیدکننده‌های لوازم خانگی و تجهیزات و ماشین‌آلاتی که واردات آن‌ها ممنوع است و حسابی با این بساط مونتاژکاری و برون‌سپاری و قیمت‌های دل‌بخواهی، حظ‌وافر می‌برند، آن‌ها هم از وضع کسادی بازار و فروش و قیمت‌گذاری و محدودیت و ممنوعیت‌ها، شاکی هستند.

نمی‌دانم مردم کشورهای دیگر هم مثل ما هستند یا این خصوصیت، اختصاصی بخشی از ما مردم این سرزمین است که اولاً خیلی همدیگر را قبول نداریم، ثانیاً خودمان را آنقدری فهیم و عقل کل می‌دانیم که از مشورت و همدلی و گفتگو و تعامل و گوش دادن، تا دلت بخواهد فراری هستیم، به حد و سقف و حق خودمان راضی نیستیم بماند، چشم به حق و سقف و حد دیگران هم داریم، می‌دانیم سواد و تجربه و هنر کاری را نداریم ولی جایگاه و پست و مقام و پول و اعتبار اجازه نمی‌دهند، بی‌خیال شده و کار را به کاردان بسپاریم، با سود متعارف و حساب و کتاب براساس بهای تمام شده و انصاف و رواداری، آنچنان میانه‌ای نداشته و هرجا فرصت شود دلمان می‌خواهد تا ته خط برویم و وقتی عرصه بر ما تنگ می‌شود، وامصیبتا سر داده و زجه‌مویه می‌کنیم، علاقه‌مندی وافری به وجود امکانات و خدمات درست درمان و تسهیلات و حمایت و مراقبت در کار و زندگی و شهر و دیار خودمان داریم، ولی به شدت میانه‌مان با مالیات و عوارض و پرداخت حقوق دولتی، شکرآب است، هر فرصتی که پیدا شود، حتی یک نقطه و یا ویرگول در قانون و مقررات و یا ضعف و ابهام در امورات اجرایی و نظارتی، آن را به برگ برنده خود تبدیل کرده و سوار بر موج فرصت و رانت و اگر بشود باند، تخته گاز می‌رویم، خیلی علاقه‌مندی به باز پس دادن وام و تسهیلات نداریم، مخصوصاً اگر پشت‌مان به کسی یا امضایی یا سازمان عریض و طویلی گرم باشد و یا اصلاً خودمان وزنه‌ای باشیم و سفره چرب و شیرین‌مان برای دوستداران و کارچاق‌کن‌ها پهن باشد و...!

بالاخره خواستیم عرض کنیم که شتر سواری دولا دولا نمی‌شود، این سال که روبه پایان است، عجالتاً عزیزان مسئول و صاحب‌منصب، سال آینده را دریابند!

هوشنگ‌خان

آگهی مناقصه عمومی

شرکت مهندسی توسعه آب تابان
TABAN Water Development Engineering CO.

نوبت اول

۱-موضوع: شرکت مهندسی توسعه آب تابان قصد دارد تأمین، تست، بارگیری، حمل، باراندازی و لوازم‌یدکی تابلوهای فشار متوسط راه‌انداز نرم (Soft Starter) ایستگاه‌های پمپاژ طرح تأمین آب زاهدان و شهرهای منطقه سیستان از دشت تهلاب را از طریق مناقصه‌عمومی واگذار نماید.
۲- متقاضیان می‌توانند حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۱ و با هماهنگی قبلی از طریق شماره تلفن ۸۸۶۶۱۶۶۱-۰۲۱ و موبایل ۰۹۱۲۳۲۲۶۳۳۷ (آقای مهندس دومیرانی) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
۳- هزینه خرید اسناد مناقصه معادل ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (ده میلیون ریال) است که می‌بایست به‌حساب جاری شماره ۱-۷۹۶۸۸۹۲-۴۳-۱۸۸۶ به شماره شبا IR۳۰۰۱۵۰۰۰۰۰۱۸۸۶۴۳۷۹۶۸۸۹۲۱ بانک سپه (انصار سابق) شعبه بازار ونک به‌نام شرکت مهندسی توسعه آب تابان واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.
۴- ارائه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
۵- هزینه آگهی مناقصه‌عمومی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۰ - ۰۲/۱۲/۱۷

مزایده عمومی سراسری

بانک صادرات ایران

ویژه فروش املاک مازاد بانک صادرات ایران
شماره ۱۴۰۲/۴

نوبت دوم

بانک صادرات ایران در نظر دارد تعداد ۱۵ رقبه از املاک مازاد خود را از طریق مزایده‌عمومی به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و مشاهده املاک به قسمت مناقصه و مزایده سایت بانک به نشانی: www.bsi.ir مراجعه و حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۹ اسفندماه ۱۴۰۲ نسبت به خرید اسناد مزایده اقدام و در صورت هرگونه ابهام با شماره تلفن‌های ۸-۸۴۷۶۳۰۸۷ در تهران و یا با سایر استان‌ها طبق شماره تلفن‌های مندرج در آگهی مربوطه در سایت مزبور تماس حاصل نمایند.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۰ - ۰۲/۱۲/۱۷

فصلنامه قانون

ویژه قوانین و مقررات معاملاتی صنعت نفت

نسخه الکترونیکی رایگان است

خرید اشتراک ویژه در سایت
Qanoonnameh.ir

ماجرای حمله بزرگ سایبری به اپراتورهای آمریکا چه بود؟

آمریکا سال جدید میلادی را با حمله سایبری بزرگ به اپراتورهای این کشور همچون AT&T و Boost Mobile و Cricket Wireless آغاز کرد که به دلیل این حمله بزرگ مجبور شد خدمات ارتباطی مشتریان این اپراتورها را قطع کند. به گزارش ایتنا، بیش از ۱۰ ساعت، شرکت AT&T با قطعی مواجه شد. علی‌رغم تحقیقات و تلاش‌ها برای بازگرداندن حالت عادی، ناامیدی در بین کاربرانی که این قطعی را تجربه می‌کردند افزایش یافت؛ به‌گونه‌ای که برخی از عدم به‌روزرسانی به‌موقع AT&T انتقاد کردند و جان کربی؛ سخنگوی کاخ‌سفید نیز در مواجهه با این حمله بزرگ سایبری اظهار کرد که FBI و وزارت امنیت داخلی در حال بررسی قطعی AT&T هستند. بر همین اساس سریعاً کمیسیون ارتباطات فدرال و آژانس امنیت سایبری و امنیت زیرساخت آمریکا شروع به بررسی و شناسایی علت اختلال کردند؛ FBI همچنین گفت که با این شرکت در مورد قطعی شبکه در تماس است. در ادامه پس از ۱۳ ساعت، شرکت AT&T موفق شد سه‌چهارم شبکه خود را بازیابی کند و پس از قطعی که بیش از ۷۰۰۰۰ کاربر را تحت‌تأثیر قرار داد، این شرکت اعلام کرد که خدمات را برای همه مشتریان آسیب‌دیده بازیابی می‌کند. البته این شرکت جزئیات بیشتری در مورد دلیل قطع و تعداد کاربران آسیب‌دیده ارائه نکرده اما بعداز حمله سایبری، سهام AT&T در معاملات بعدازظهر ۲٫۴ درصد کاهش یافت. براساس پست‌هایی که ادارات دولتی در چندین شهر ایالات متحده در پلتفرم رسانه اجتماعی X منتشر کردند، این قطعی بر توانایی مردم برای رسیدن به خدمات اضطراری با شماره‌گیری ۹۱۱ نیز تأثیر ویژه گذاشت تا جایی که اداره پلیس ویرجینیا و کارولینای شمالی بیانیه‌های مشابهی را در این سکو منتشر کردند؛ همچنین سناتور آمریکایی ریک اسکات از فلوریدا در پستی در X گفت که برای به‌روزرسانی با AT&T تماس گرفته است. این اختلال تاجایی پیش رفت که اداره آتش نشانی سانفرانسیسکو اعلام کرد که در صورت بروز مشکل امکان برقراری ارتباط با این سازمان وجود ندارد. در ادامه کاربران شرکت‌های ورایزن و یو اس سلولار هم اختلال در تماس‌های تلفنی خود را گزارش کردند اما اختلال آن‌ها در مقایسه با شبکه AT&T، کمتر اعلام شد. در ادامه این اختلال، پیامدهای قطع برق در سراسر آمریکا اتفاق افتاد و شهرهایی مانند نیویورک، بوستون، آتلانتا، هیوستون، دالاس، لس‌آنجلس، سیاتل، سانفرانسیسکو و حتی مونترال در کانادا را تحت‌تأثیر قرار داد. همچنین چندین ایستگاه پلیس هشدار دادند که شهروندان ممکن است در گزارش موارد اضطراری با مشکل مواجه شوند؛ نکته قابل توجه این است در طول قطع، بیش‌ترین تأثیر را کاربران AT&T احساس کردند که خود را در حالت SOS می‌دیدند و تماس‌هایشان را به خدمات اضطراری محدود کردند. این در حالی است که در اتفاقی مشابه در سال ۲۰۲۱، رگولاتورها برای قطعی T-Mobile در طول همه‌گیری که بیش از ۱۲ ساعت به طول انجامید و منجر به بیش از ۲۰۰۰۰ تماس اضطراری ناموفق با ۹۱۱ شد، ۱۹٫۵ میلیون دلار پرداخت کرده بودند.

خودتان گزینه «عجله دارم» را جمع کنید!

رئیس سازمان تعزیرات حکومتی، می‌گوید: اگر تاکسی‌های اینترنتی «عجله دارم» را حذف نکنند پرونده‌هایشان تا صدور حکم پیگیری می‌شود. کشمکش‌ها بر سر گزینه «عجله دارم» در اسنپ و تپسی همچنان ادامه دارد. ماجرا از آنجا شروع شد که سازمان تعزیرات حکومتی اعلام کرد گزینه «عجله دارم» گران‌فروشی و تخلف است و باید از تاکسی‌های اینترنتی حذف شود. این موضوع ابتدا تذکری بود که سخنگوی سازمان تعزیرات به مسئولان تاکسی‌های اینترنتی داده بود و آن‌ها را تهدید به برخورد جدی در صورت عدم حذف این گزینه کرده بود. تقریباً یک هفته بعد از طرح این تذکر، امیر سیاح، رئیس مرکز بهبود محیط کسب‌وکار وزارت اقتصاد از این اظهارنظر انتقاد و اعلام کرد «عجله دارم» تخلف نیست و در تاکسی‌های اینترنتی باقی می‌ماند. با توجه به واکنش وزارت اقتصاد نسبت به این موضوع تصور می‌شد این ماجرا خاتمه پیدا کرده باشد اما امروز احمد اصانلو؛ رئیس سازمان تعزیرات حکومتی، در نشست خبری خود بار دیگر به این موضوع پرداخته و خطاب به تاکسی‌های اینترنتی گفت: «خودتان گزینه عجله دارم را جمع کنید.» رئیس سازمان تعزیرات هم وجود این گزینه در تپسی و اسنپ را مصداق گران‌فروشی دانست و در ادامه نیز، اعلام کرد: تخلف اسنپ در رابطه گزینه «عجله دارم» از آن مقولاتی بود که هیچ‌کدام از دستگاه‌هایی که مسئولیت و مأموریت نظارت در بازار و حمایت از حقوق مردم را دارند ورود نکردند و ما رأساً خودمان ورود کردیم. اصانلو؛ در ادامه نیز اعلام کرده که در حال‌حاضر پرونده تخلف اسنپ در مرحله تحقیقات مقدماتی است. رئیس سازمان تعزیرات حکومتی همچنین تاکسی‌های اینترنتی را به نوعی تهدید کرده و گفت: «اگر خود شرکت‌ها این گزینه را حذف نکنند، پرونده‌های مربوطه تا صدور حکم پیگیری می‌شود.» به نظر می‌رسد موضوع «عجله دارم» محل اختلاف جدید نهادها شده و حالا علاوه بر اختلاف میان تاکسی‌های اینترنتی با سازمان تعزیرات، اختلافی هم میان وزارت اقتصاد با این سازمان به وجود آمده است.

مناقصات بهداشت و درمان درگیر فرآیند خرید نمونه خارجی!

رئیس هیئت مدیره یک شرکت دانش‌بنیان، گفت: برای دریافت تسهیلات بانکی و صدور ضمانت‌نامه، پنج‌میلیارد تومان سپرده کردیم، ولی بانک یک ماه است پاسخ نمی‌دهد برخی شرکت‌های دیگر نیز همین شرایط را دارند. مصطفی تقی‌پور؛ رئیس هیئت مدیره یک شرکت دانش‌بنیان فعال در حوزه تجهیزات پزشکی، در گفتگو با مهر، با گلایه از عدم همکاری برخی بانک‌ها برای اعطای تسهیلات به شرکت‌های دانش‌بنیان در این باره توضیح داد و گفت: صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری امسال بسته رشد تولید را طراحی کرد و قرار بود در راستای افزایش تولید و فروش شرکت‌های دانش‌بنیان، برخی بانک‌ها به شرکت‌ها تسهیلات ارائه دهند که متأسفانه در مواردی محقق نشده است.

گفتند بیایید ضمانت‌نامه را پس بگیرید!

این فعال فناور، ادامه داد: صندوق نوآوری این موضوع را به بانک‌ها اعلام کرده و بانک‌ها اعطای این تسهیلات را در کارگروه خودشان مصوب و اعلام کردند که شرکت‌ها، ضمانت‌نامه بانکی بیاورند. ما و برخی شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه‌های مختلفی اعم از مخابرات و الکترونیک برای گرفتن ضمانت‌نامه‌های بانکی از صندوق، چند میلیارد (شرکت ما پنج میلیارد تومان) سپرده کردیم و در حال‌حاضر بانک بیش از یک‌ماه است که حاضر نیست حتی پاسخ ما را بدهد! روز گذشته از صندوق نوآوری با ما تماس گرفتند و گفتند روی این وام حساب نکنید و ضمانت‌نامه را پس بگیرید! سؤال من این است که از یک ماه پیش تاکنون خواب سرمایه شرکت چقدر می‌شود؟ وی در ادامه، تصریح کرد: قرار بود به رشد تولید شرکت‌های دانش‌بنیان کمک شود، نه اینکه پشت پا به آن‌ها بزنند. شرکت ما درخواست ۱۰۰ میلیارد تومان تسهیلات داشت که با ۳۰ میلیارد تومان آن موافقت شد اما در نهایت به دلیل عدم همکاری بانک، این تسهیلات به شرکت داده نشد.

گردش مالی شرکت‌های دانش‌بنیان عامل مهم ماندگاری شرکت

تقی‌پور؛ تأمین مالی شرکت‌ها و تسهیل در اخذ تسهیلات را فاکتور مهمی برای سرپاماندن شرکت‌ها و همچنین نگهداشت نیروی نخبه و متخصص در کشور عنوان کرد و افزود: وقتی در مورد دانش‌بنیان‌ها صحبت می‌کنیم، فاکتور مهم در این شرکت‌ها «تحقیق و توسعه» است و وقتی شرکتی این فاکتور را نداشته باشد، اصلاً نمی‌توان نام آن شرکت را، دانش‌بنیان گذاشت. بحث بعدی این است که مهاجرت نیروهای متخصص از کشور به دلایل مختلف این روزها افزایش پیدا کرده و چالشی در حفظ نیروی انسانی بالاخص در شرکت‌های دانش‌بنیان ایجاد کرده است. یکی از راهکارهای نگهداشت نیروی انسانی متخصص، تأمین مالی آنهاست و به‌طور مثال حقوق یک مهندس خبره امروز حداقل باید ماهیانه ۵۰-۶۰ میلیون تومان باشد و همه این‌ها نیازمند گردش مالی در شرکت‌های دانش‌بنیان است تا ضمن ماندگاری شرکت، نیروی متخصص خود را حفظ کنند و از طرفی بتوانند فرایند تحقیق و توسعه را ادامه دهند.

سازوکار صندوق نوآوری و منابع موجود پاسخگوی نیاز ۱۰ هزار شرکت نیست

رئیس هیئت مدیره این شرکت دانش‌بنیان، بیان کرد: یکی از نهادهایی که در راستای توسعه اقتصاد دانش‌بنیان و رفع موانع، تقویت و توسعه شرکت‌ها و مؤسسات دانش‌بنیان ایجاد شد، صندوق نوآوری و شکوفایی بود اما شاهد بودیم اضافه شدن منابع صندوق نوآوری باز هم نتوانست آن‌طور که باید پاسخگوی نیاز ۱۰ هزار شرکت دانش‌بنیان باشد. باید توجه داشت که تحقیق و توسعه در شرکت‌های دانش‌بنیان هزینه بالایی دارد و وقتی به سایر کشورها نگاه می‌کنیم می‌بینیم چه عددهای بزرگی را به این حوزه اختصاص داده‌اند. به‌طور مثال در حوزه تجهیزات پزشکی، یک کمپانی بزرگ کره‌ای سالیانه ۱۰۰ میلیون دلار به بودجه تحقیق و توسعه اختصاص داده است.

نرخ بالای تسهیلات بانکی برای کسب وکارهای در حال توسعه و شرکت‌های نوپا

وی با اشاره به بالا بودن نرخ تسهیلات بانک‌ها، گفت: متأسفانه اگر هم تسهیلاتی پرداخت می‌شود با نرخ‌های بسیار بالایی (نرخ ۲۳ درصد که بعضاً با هزینه‌های جانبی به ۳۰ درصد هم می‌رسد) اعطا می‌شود و برای کسب‌وکارهای در حال توسعه و شرکت‌های نوپا این نرخ بالا بوده و با این شرایط نمی‌توانند پیشرفت کنند. لزوماً توقع نداریم که تمام هزینه تحقیق و توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان توسط صندوق نوآوری و شکوفایی پرداخت شود اما درک این شرایط که این شرکت‌ها، ثروت کشور هستند و هر دولتمردی وظیفه خود بداند که از آن صیانت کند، حائزاهمیت است و باید در اولویت قرار بگیرد.

قیمت‌گذاری پایین محصولات دانش‌بنیان حوزه بهداشت و درمان نسبت به نمونه خارجی

رئیس هیئت مدیره شرکت دانش‌بنیان مدفناوران پلاس، خاطرنشان کرد: در ایران در بحث بهداشت و درمان شرکتی اگر تحقیق و توسعه انجام دهد و یا اگر صاحب فناوری‌های نو شود، دستاورد و یا محصول شرکت در زمان قیمت‌گذاری و یا در مناقصات پایین‌تر از قیمت کالای خارجی مشابه، قیمت‌گذاری می‌شود. بنابراین در این شرایط حمایت از تولید در این حوزه صورت نمی‌گیرد چرا که صرفاً یک کالای ارزان‌قیمت خریداری می‌شود نه حمایت از تولید دانش‌بنیان! این روزها درد شرکت‌های دانش‌بنیان حداقل در حوزه تجهیزات پزشکی بسیار زیاد است و امیدواریم فکری در این باره شود. در رابطه با چالش‌های ایجاد شده در مسیر اخذ تسهیلات با مدیرعامل صندوق نوآوری هم جلسه‌ای داشتیم و خودشان هم این چالش‌ها را پذیرفتند و اظهار تأسف کردند.

مشکل اصلی در وزارت اقتصاد و بانک‌مرکزی است

تقی‌پور؛ با تأکید بر اینکه مشکل اصلی دانش‌بنیان‌ها با صندوق نوآوری و شکوفایی نیست، بلکه مشکل اصلی در وزارت اقتصاد و بانک‌مرکزی است، افزود: بانک‌مرکزی این نوع تسهیلات را برای تولیدی‌ها، واردکننده‌ها و دانش‌بنیان‌ها تفکیک نکرده و به نوعی سیستم اقتصادی را قفل کرده است و البته تورم را در نظر نگرفته که دارد چه بلایی بر سر شرکت‌های دانش‌بنیان می‌آورد.

گلایه از اختصاص ارز سوبسیدی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی به واردات کالاهای مشابه داخلی

وی ضمن بیان این مطلب که شرکت‌های دانش‌بنیان حوزه تجهیزات پزشکی با چندین مشکل مواجه هستند، به تشریح آن پرداخت و گفت: نخست اینکه به واردات کالاهای مشابه ارز سوبسیدی ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی داده می‌شود. مسأله دوم قیمت‌گذاری دستوری کالاهای دانش‌بنیان یا قیمت‌گذاری پایین در وزارت بهداشت است که مانع از تحقیق و توسعه می‌شود. و سوم بحث تحریم هاست که باعث شده هزینه تأمین قطعات بسیار افزایش یابد. همه این موارد باعث شده صنعتی مثل صنعت تجهیزات پزشکی که می‌تواند قدرت محسوب شود، با مشکلات و موانعی دست و پنجه نرم کند. این فعال فناور، در پایان گفت: اینکه به کالاهایی که دارای تولید داخل دانش‌بنیان هستند و هزینه تحقیق و توسعه دارند، ارز سوبسیدی به واردات کالاهای مشابه داده می‌شود، عملاً تیر آخری است که به یک صنعت مهم همچون صنعت تجهیزات پزشکی زده می‌شود.

لینک‌های آلوده؛ شگرد جدید کلاهبرداران سایبری

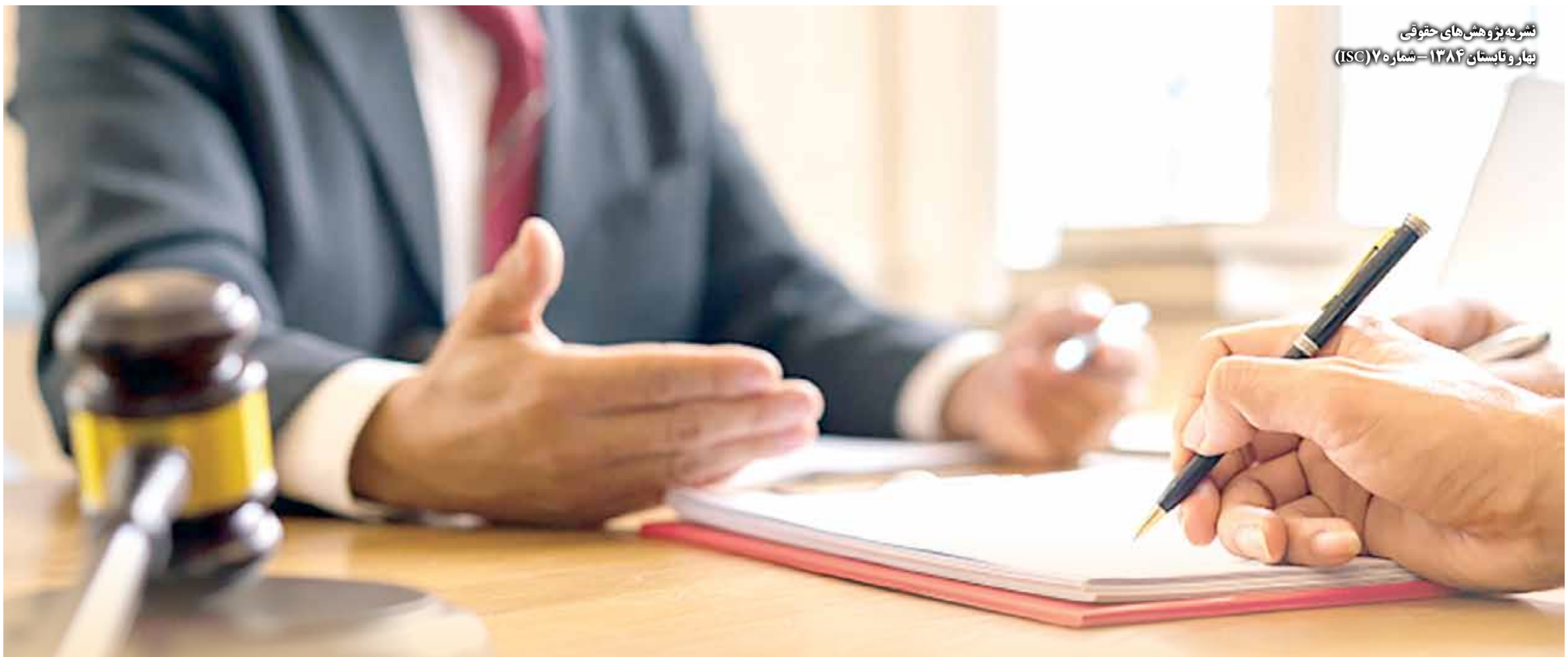
کلاهبرداران و مجرمان سایبری از هر فرصت و بهانه‌ای برای تحقق اهداف مجرمانه خود استفاده می‌کنند که در این میان یکی از روش‌ها ارسال لینک‌های آلوده است که هر بار تحت عناوین و با بهانه‌های مختلف مانند سهام عدالت برای کاربران ارسال و با کلیک کردن آن‌ها مشکل‌ساز می‌شود. به گزارش ایسنا، Phishing که مخفف Password Harvesting Fishing است و به معنای شکار گذرواژه کاربر از طریق طعمه‌گذاری است. فیشینگ یکی از انواع حملات سایبری است که در آن مهاجمان سعی می‌کنند تا اطلاعات حساس کاربر مانند نام کاربری، رمزعبور، اطلاعات کارت اعتباری یا اطلاعات شخصی را از طریق فریب به دست آورند و نکته قابل توجه این است که این نوع حملات می‌توانند از طریق ایمیل، پیامک، تماس تلفنی یا حتی وب سایت‌های جعلی انجام شود. در فیشینگ، مهاجم خود را به‌عنوان یک فرد قبل اعتماد از سوی یک سازمان معتبر نشان می‌دهد، سپس قربانی را فریب می‌دهد تا ایمیل، پیام فوری یا پیام متنی را باز کند. زمانی که کاربر روی لینک کلیک می‌کند، نتایج ویرانگری را مانند خریدهای غیرمجاز، سرقت وجوه، سرقت شناسایی و... برای او به دنبال دارد. فیشینگ روش‌های گوناگونی دارد که می‌توان به یکی از آن تحت عنوان فیشینگ فریبده اشاره کرد. این روش عموماً از طریق ایمیل انجام می‌شود و فیشر با ارسال یک ایمیل از یک آدرس جعلی که بسیار شبیه به آدرس اصلی است، به روش‌های گوناگون از کاربر می‌خواهد تا روی لینک مورد نظرش کلیک کنند. یکی دیگر از حملات شایع فیشینگ، استفاده از جعل وب‌سایت است. در این حمله فیشر ابتدا اقدام به ساخت یک صفحه اینترنتی مشابه صفحه اصلی کرده و از طریق اعتمادی که کاربران به آن صفحه اصلی داشته و عدم توجه دقیق به آدرس وب‌سایت، اقدام به جمع‌آوری اطلاعات کاربران می‌کنند. روش دیگری که فیشرها برای به دست آوردن اطلاعات انجام می‌دهند، استفاده از برنامه‌های مخرب و بدافزارهاست. این برنامه‌ها که در قالب تروجان نیز عرضه می‌شوند می‌توانند اطلاعات کارت‌های بانکی، اطلاعات لاگین و یا سایر موارد را از کاربر سرقت کرده و باعث وارد آمدن خسارات مالی به وی شوند. علاوه بر موارد گفته شده فیشینگ تلفنی مانند حمله از طریق ایمیل سعی دارد کاربران را مجاب کند تا اطلاعات خود را باز گو کند. در این نوع حمله معمولاً فیشر با استفاده از یک شماره تلفن ناشناس با کاربر تماس گرفته و یا به وی پیام ارسال می‌کند؛ پس از آن فیشر خود را مسئولی بانکی که کاربر در آن حساب دارد معرفی کرده و سپس از کاربر می‌خواهد تا برخی اطلاعات خود را جهت تکمیل پرونده و یا هر موضوع دیگری باز گو کند. همچنین در روش فیشینگ درگاه‌های پرداخت، فیشر یک وب‌سایت را راه‌اندازی کرده که معمولاً این وب‌سایت‌ها اسم و رسم چندانی نداشته و تنها قیمت پایین خدمات و کالاهای آن‌ها ترغیب‌کننده است. کاربر به این وب‌سایت‌ها وارد شده، محصول خود را انتخاب و سپس به صفحه پرداخت ارجاع داده می‌شود؛ در این هنگام پس از اینکه کاربر اطلاعات کارت بانکی خود را وارد کرد، فیشر اطلاعات او را ذخیره می‌کند. در این راستا اخیراً رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری پلیس فتای فراجا نسبت به کلاهبرداری در پوشش ارسال لینک‌های آلوده با موضوع واریز سود سهام عدالت هشدار داد. سرهنگ علی محمد رجبی در این زمینه می‌گوید کلاهبرداران و مجرمان سایبری از هر فرصت و بهانه‌ای برای تحقق اهداف مجرمانه خود استفاده می‌کنند که در این میان یکی از روش‌ها ارسال لینک‌های آلوده است که هر بار تحت عناوین و بهانه‌های مختلف برای کاربران ارسال می‌شود. این لینک‌ها در واقع یا حاوی بدافزار و ویروس بوده و دسترسی غیرمجاز به اطلاعات گوشی تلفن همراه کاربران ایجاد می‌کند یا کاربران را به سمت صفحات فیشینگ و خالی کردن حساب بانکی آنان هدایت می‌کند. در تازه‌ترین این شگردها، مجرمان سایبری اقدام به ارسال لینک‌های جعلی و آلوده برای کاربران با موضوع واریز سود سهام عدالت کرده‌اند؛ بهانه‌ای که یکی از مهم‌ترین شگردهای مجرمان سایبری است و هر چند وقت یکبار تکرار می‌شود. رئیس مرکز تشخیص و پیشگیری پلیس فتای فراجا تأکید می‌کند که کاربران توجه داشته باشند که به هیچ عنوان بر روی لینک‌هایی که با موضوع سهام عدالت چه به صورت پیامکی و چه در شبکه‌های اجتماعی برایشان ارسال می‌شود کلیک نکرده و پیام را حذف کنند. حال با وجود توصیه و هشدار مسئولان در این زمینه راهکارهایی برای جلوگیری و مقابله با حملات فیشینگ وجود دارد که در ادامه به چند مورد آن اشاره می‌شود. تا حد امکان توصیه می‌شود بر روی لینک‌های موجود در ایمیل‌ها یا پیام‌های فوری کلیک نشود حتی اگر کاربر فرستنده آن را می‌شناسد. بنابراین بهتر است کاربران دست‌کم، ماوس را روی لینک نگه دارند تا مشاهده کنند آیا مقصد آن درست است یا خیر. همچنین اگر نشانی وب‌سایت با «https» شروع نمی‌شود، یا نماد قفل بسته را در کنار URL مشاهده نمی‌کنید، از وارد کردن اطلاعات حساس یا دانلود فایل‌های آن سایت خودداری کنید. از سوی دیگر اگر حساب‌های آنلاین دارید، باید عادت کنید که به‌طور مرتب رمزهای عبور خود را عوض کنید. حساب‌های شما ممکن است بدون اطلاع شما در معرض خطر قرار گرفته باشند. به‌عنوان یک قاعده کلی، تا زمانی که ۱۰۰ درصد به سایتی که در آن هستید اعتماد ندارید، نباید اطلاعات کارت بانکی خود ارائه دهید؛ اگر باید اطلاعات خود را ارائه دهید، مطمئن شوید که وب‌سایت واقعی و امن است.

کمیسیون فاوا اتاق ایران

آیین‌نامه توزیع آنلاین دارو، یک سویه تدوین شده است!

در نشست کمیسیون فاوای اتاق ایران، تأکید شد که آیین‌نامه ارائه خدمات غیرحضوری نسخ الکترونیکی در داروخانه‌ها، یک‌سویه تدوین شده و نظرات بخش‌خصوصی در آن اعمال نشده است. به گزارش سیتنا، تازه‌ترین نشست کمیسیون فناوری اطلاعات و ارتباطات اتاق ایران با موضوع بررسی مشکلات پلتفرم‌های حوزه سلامت و توزیع دارو، برگزار شد. عمده پلتفرم‌های توزیع آنلاین دارو، مدت‌هاست که در انتظار ارائه دستورالعملی دقیق برای نحوه فعالیت خود هستند اما با تعلل وزارت بهداشت، در نهایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری به ماجرا ورود کرد و طرح پیشنهادی خودش را در این زمینه ارائه کرد. با این حال اما به موازات این اقدام، وزارت بهداشت نیز آیین‌نامه ارائه خدمات غیرحضوری نسخ الکترونیکی در داروخانه‌ها را تدوین کرد و طبق آن سازمان غذا و دارو را مکلف کرده تا سامانه توزیع آنلاین دارو راه‌اندازی کند. همچنین داروخانه‌های متقاضی توزیع آنلاین دارو و پلتفرم‌های حمل‌ونقل دارو را نیز ملزم کرده تا برای ارسال دارو به این سامانه متصل شوند. این‌ها و نکات دیگر در این آیین‌نامه، مشکلات زیادی برای پلتفرم‌های موجود ایجاد کرده است. سادینا آبایی؛ رئیس کمیسیون فناوری ارتباطات و اطلاعات اتاق ایران، در این جلسه با بیان اینکه در حال‌حاضر ۵۰۰ پلتفرم در کشور در حوزه‌های مختلف ثبت شده‌اند، افزود: با وجود فعالیت این تعداد پلتفرم اما قوانین و مقررات دقیقی برای فعالیت آن‌ها وجود ندارد. قانونی که در حال‌حاضر به آن استناد می‌شود مربوط به سال ۸۲ بوده که اساساً چنین مجموعه‌های پلتفرمی با این عمق و وسعت فعالیت، وجود نداشته است. او با اشاره به اینکه در مورد پلتفرم‌های فروش و توزیع دارو، وزارت بهداشت مسئول تدوین آیین‌نامه بوده است، ادامه داد: متأسفانه در این مورد سازمان غذا و دارو ترک فعل کرده است. ما از نمایندگان این سازمان برای حضور در این جلسه نیز دعوت کردیم اما حاضر نشدند. آبایی؛ با اشاره به حساسیت‌های وزارت بهداشت درباره حفظ حریم‌خصوصی بیماران، گفت: اگر اپراتور مرکزی ایجاد شود که اطلاعات بیماران در آنجا و بیرون از پلتفرم‌ها نگهداری شود، مشروط به اینکه پلتفرم‌ها اجازه بازیابی دیتا و استفاده از آن را برای فعالیت‌های مارکتینگ خود داشته باشند، تا حد زیادی مشکلات برطرف خواهد شد. احمد آتش‌هوش؛ رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی اتاق ایران، نیز گفت: حساسیت‌های زیادی در حوزه توزیع آنلاین دارو وجود دارد. از جمله اینکه اطلاعات بیمار در کجا نگهداری می‌شود. او افزود: آیین‌نامه‌ای که با تأخیر زیاد از سوی وزارت بهداشت تدوین شده است، قطعاً مورد نظر پلتفرم‌ها نیست و این آیین‌نامه یک‌طرفه نوشته شده است. آتش‌هوش؛ ادامه داد: به نظر می‌رسد با قرار گرفتن چند الزام در آیین‌نامه می‌توان مشکلات فعالیت پلتفرم‌ها را حل کرد. الزاماتی مانند این که پلتفرم‌ها به‌طور خاص ملزم به حفظ حریم‌خصوصی شوند، تهیه دارو صرفاً از داروخانه صورت بگیرد، صدور فاکتور دارو با مُهر و امضای مسئول فنی انجام شود، رعایت قیمت‌های مصوب، تهیه دارو صرفاً براساس نسخ الکترونیکی، امکان برقراری ارتباط مستقیم بین بیمار و دکتر داروساز توسط پلتفرم، وجود مسئول فنی دارو برای بسته‌بندی دارو و تعیین نحوه حمل آن و... اگر در تدوین آیین‌نامه به این نکات توجه شود این کار شدنی است و مشکلی نخواهد بود. او درخواست کرد که کمیسیون فاوا نظر کارشناسی و دقیق خود را درباره آیین‌نامه تدوین شده ارائه کند تا اتاق ایران در جلسات مربوط به این موضوع به آن استناد کند. برخی از صاحبان و فعالان پلتفرم‌های حوزه دارو و سلامت در این جلسه نیز به بیان مشکلات خود پرداختند. تعارض منافع با وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو، عدم درک ماهیت استارت‌آپی پلتفرم‌ها از سوی دست‌اندرکاران تدوین آیین‌نامه و قوانین و عدم اخذ نظرات بخش‌خصوصی در تدوین آیین‌نامه از مهم‌ترین نکات مورد تأکید آن‌ها بود.

تجدید مزایده عمومی
نوبت دوم
شرکت مهندسی و توسعه پتروشیمی خلیج فارس PGPIC
گروه سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع پتروشیمی خلیج فارس
شرکت پتروشیمی ایلام
موضوع مزایده:
فروش CFO مخازن آبدانان
شماره مزایده: ILPC-A-02-003
شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مطابق مشخصات درج‌شده در اسناد مزایده، فروش CFO مخازن آبدانان تولیدی خود را به مزایده بگذارد. لذا بدینوسیله از شرکت‌های واجدشرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مزایده، از مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ به تارنمای شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی www.ilampetro.com /بخش کمیسیون معاملات/ زیر بخش مزایده مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ هر سه پاکت‌های "الف"، "ب" و "ج" خود را به‌صورت فیزیکی در پاکت مهر و موم شده به دبیرخانه کمیسیون معاملات واقع در ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبزا، شرکت پتروشیمی ایلام، ساختمان مدیریت، واحد کمیسیون معاملات تحویل دهند.
■ مزایده‌گران می‌توانند جهت بازدید و نمونه‌برداری از مخازن، درخواست کتبی خود را حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ به آدرس ایمیل ilpccomm@ilampetro.com ارسال نمایند.
■ مزایده گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه شرکت در مزایده به میزان (یک میلیارد و دویست میلیون ریال) را داشته باشد.
■ سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مزایده آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مزایده‌گران می‌توانند با شماره تلفن ۳۲۷۲۳۹۴۸-۰۸۴ یا ۳۸۳۹۰۰۰۰-۰۸۴ داخلی ۳۰۰۳ تماس حاصل فرمایند.
آدرس: ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبزا، مجتمع پتروشیمی ایلام
تلفن: ۳۸۳۹۰۰۰۰-۰۸۴ داخلی: ۴۲۱۵-۳۰۰۳ تلفکس: ۳۲۷۲۳۹۴۸-۰۸۴
کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰
شرکت پتروشیمی ایلام
روزنامه مناقصه مزایده ۰۲/۱۲/۱۷-۴۰۳۰



نشریه پژوهش‌های حقوقی
بهار و تابستان ۱۳۸۴ – شماره ۷ (ISC)

مفهوم، انواع و قواعد حاکم بر قراردادهای عمومی

قسمت سوم

دکتر منوچهر طباطبائی مؤتمنی
استاد دانشگاه حقوق و علوم سیاسی دانشگاه تهران

نظر بـه توسـعه روزافـزون فعالیت‌هـای صنعتی و تجاری و بروز حـوادث، امروزه به حکـم قانون، بیمه سـازمان‌ها و مؤسسـات و اشـخاص در مقابل خطرات احتمالی یک امر اجباری (یعنی قرارداد اجباری) است: چنانکه کارفرمایان مکلفند کارگـران خود را صرف‌نظر از نوع قـرارداد کار و ترتیب اسـتخدام و نحوه پرداخت مزد یا حقوق در مقابل خطرات ناشـی از کار و بیماری، حاملگی و وضع حمـل، از کار افتادگی، بازنشسـتگی و فوت، نـزد سـازمان بیمه‌هـای اجتماعی بیمـه کنند (مـاده ۳ قانون بیمه‌هـای اجتماعی کارگـران مصوب ۱۳۳۹/۳/۱۹). همچنین در مواردی که کارفرما، کاری را به‌طور مقاطعه به مؤسسات یا به مقاطعه‌کاران واگذار می‌کند باید در قراردادی که منعقد می‌کند مقاطعه‌کار را مکلف کند کارگران خود و نیز کارگران مقاطعه‌کاران فرعی را طبق قانون بیمه‌هـای اجتماعی کارگران بیمه نموده و حـق بیمه مربوط را پرداخـت کنند" (ماده ۲۹ همان قانون).

علاوه بـر آن "کارفرمایانـی که مشـمول قانون کار هسـتند، مکلفند کارگـران و کارکنـان اداری خود را در برابر خسـارت وارده از ناحیه آنان به اشـخاص ثالث بیمه نمائید" (ماده ۱۲ قانون مسـؤولیت مدنی مصوب ۱۳۳۹).

همچنین هـدف از قانون بیمه اجباری مسـؤولیت مدنی دارندگان وسایط نقلیه موتوری، زمینی در مقابل شـخص ثالث مصـوب ۱۳۴۷/۱۰/۲۳ و آیین‌نامه‌های مربوطه، تأمین امنیت اشـخاصی اسـت که به سـبب حوادثی دچار زیان‌های بدنی یا مالی می‌شـوند. از نظر قانون، شخص ثالث، شخص بیمه‌گذار، راننده، کارکنان آن است (ماده ۱).

اقسام بیمه

موضوع بیمـه دو چیز اسـت: اشـخاص یـا اموال، و هر کـدام از آن‌ها ممکن اسـت آزاد یا غیرآزاد باشـد. بیمه‌هـای آزاد یـا خصوصی بیشـتر جنبه شـخصی دارد و بـه منظور تأمیـن منافع شـخصی و بـه ابتکار افراد با مؤسسـات بیمه منعقد می‌شـود مانند بیمه در مقابل سرقت، آتش‌سـوزی و حوادث و غیره، حال آنکه بیمه‌هـای غیرآزاد یا اجبـاری، بیمه‌هایی هسـتند که به حکم قانون و بـه منظور تأمین مصلحـت اجتماعی صورت می‌گیرد و افراد مکلفند بـرای مقابله با خطرات، به‌طور اجبار بـه انعقاد چنین بیمه‌هایی اقـدام کنند از این قبیل اسـت بیمه‌های اجتماعی، بیمه مسـؤولیت مدنی دارنـدگان وسـایط نقلیـه موتـوری زمینی در مقابل اشـخاص ثالث، بیمه بیکاری ونظایـر آن. در این نوع بیمه‌ها، طرفین قرارداد آزادی زیادی ندارند شرایط قرارداد بیمه تابع قواعد و مقررات عمومی است.

بیمه‌های اجتماعی

در بیمه‌های اجتماعی که نوعی بیمه اشخاص است، هـدف حمایت از اقشـاری خاص از اجتماع است مانند قشر کارگر یا کارمند یا یک صنف معین، در زمان پیری، بیماری، بازنشستگی، از کار افتادگی، در مقابل حوادث جسـمانی و مثل اینها. در این نوع از بیمه‌ها چون هدف سودجویی نیسـت، و از طرفی تشـکیل چنین بیمه‌ها برای اشخاص خصوصی سـود ندارد؛ از این‌رو، این قبیل بیمه‌ها بیشـتر به حکم قانون و به‌طور اجبار و به منظور حمایت اقشـار خاصـی از اجتمـاع صـورت می‌گیرد، و وجود قصد حمایت موجب می‌شـود برخـی افراد که بیشـتر نیاز به کمک و حمایت دارند به میزان بیشتری از خدمات بیمه اجتماعی برخوردار شـوند، و چون حق بیمه پرداختی تکافـوی کمک و خسـارت پرداختی را نمی‌کند. لذا این امر سـبب می‌شـود بیمه اجتماعی تا حدودی از اصـول فنی بیمه خارج شـده جنبه تعاون و تأمین‌اجتماعی پیدا نماید.[۱۷]

بیمه‌های اجتماعی کارگـران و به‌طور کلی بیمه را با تأمین‌اجتماعی نباید اشتباه کرد.

تأمین‌اجتماعـی یکـی از ممیـزات اصلـی دولت رفاه و از جمله مطالبـات جدی عصر ماسـت.[۱۸] تأمین اجتماعی، نوع تکامل یافته بیمه‌های اجتماعی اسـت. تأمیـن اجتماعی از نظـر انواع خطرها و حـوادث و هم از لحاظ گسـتره طیف‌هـای مختلـف اجتماعی تحت پوشش خود، اعم از قشر کارگر و غیرکارگر، با بیمه‌های اجتماعی فرق دارد حال آنکه بیمه‌های اجتماعی بیشتر ناظر به کارگران است.[۱۹]

بیمه‌هـای اجتماعـی یکـی از ابزارهـای تأمین اجتماعی است. مؤسسات تعاونی عمومی و امدادرسان، ابزارهای دیگر آن است. سـازمان بیمه‌های اجتماعی با ادغام با برخی سـازمان‌های تعاونی در تیر ماه ۱۳۸۳ به صورت وزارت رفاه و تأمین اجتماعی درآمده است.

بیمه شخص ثالث و بیمه عمر

بیمه شـخص ثالـث، عقدی اسـت اجبـاری که به موجب آن، بیمه‌گر متعهد می‌شـود که در صورت وقوع حادثـه‌ای از ناحیه بیمه‌گـذار مانند تصـادف اتومبیل موضوع بیمه با شخص ثالث، خسارت آن را جبران کند یا در بیمه عمر شـرط می‌شـود که هرگاه بیمه‌گذار تا انقضای مدت معینی مثلاً ۱۰ سال در حال حیات باشد اگر نه در صورت فوت پیش از مـدت مقرر فلان مبلغ به بازماندگان بیمه‌گذار که در بیمه نامه مشخصاً نام برده می‌شود، پرداخت کند.

معمولاً بیمه عمر به شـرط حیات بـه منظور تأمین سرمایه و یا مستمری برای سـنین پیری و فرسودگی و مشابه اینهاست.

بیمه اتکایی

در پایان لازم اسـت مختصری به بیمـه اتکایی نیز اشـاره شـود: عقد بیمه اتکایی، نوعی عملیات بیمه‌ای و آن در واقـع مرحلـه تکمیلی فن بیمه اسـت و آثاری در رابطه حقوقی بین بیمه‌گذار و بیمه‌گـر ندارد. بیمه اتکایی بیمه مشـترک اسـت که در ایران به همین نام معروف شده اسـت؛ در بیمه، هر بیمه‌گر فقط می‌تواند بخشـی از خطر را آن هم در حدود توانایـی مالی خود قبول کند ولی با اتکا بـه تعهد بیمه‌گران اتکایی متعدد، هـر مؤسسـه بیمه می‌تواند بیمه بزرگ‌ترین خطرات را به تنهایی قبول کنـد و مازاد ظرفیت خـود را به عهده بیمه‌گران اتکایی دیگر، که از عهده خود او خارج اسـت بگذارد. معمولاً قانونگـذار به منظور نظـارت و کنترل مؤسسـات بیمه، آنـان را مکلف می‌کند کـه از هریک از بیمه نامه‌های خود سـهمی را به یک مؤسسـه بیمه اتکایی کـه مسـتقیماً تحت‌نظر دولت اداره می‌شـود واگذار کنند تا بدین ترتیب ظرفیت بیمه خطرات بیمه شده افزایش یابد.[۲۰]

گفتار پنجم: قراردادهای نفتی

ویژگی قراردادهای نفتی آن اسـت کـه اولاً؛ این قراردادهـا برای مـدت نسـبتاً طولانی به‌طـور مثال ۳۰ یا ۵۰ سـال یا بیشـتر بین کشـورهای نفت‌خیز و کمپانی‌هـای بزرگ نفتـی منعقد می‌شـوند ثانیاً؛ این قراردادها متضمن نوعـی انحصار در اجـرای عملیات به سود طرف قرارداد هسـتند ثالثاً؛ قراردادهای مزبور مربوط به بهره‌برداری از منابع نفتـی و گاز و فلات قاره است که مستقیماً با اسـتقلال و حاکمیت دولت ارتباط دارد از این‌رو، ایـن قراردادها از مقـررات و نظامی ویژه پیروی می‌کنند. در سـابق قراردادهای نفتی به صورت امتیاز منعقد می‌شـد ولی امروز امتیاز بـه جهت آنکه منافی حاکمیـت ملی و منافع عمومی تشـخیص داده می‌شـود متروک گردیده جای خود را به قراردادهـای دیگـری از قبیـل عاملیـت، مشـارکت و پیمانکاری خدمت ۳۰ داده است.

به موجب اصل ۸۱ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران: "دادن امتیاز تشـکیل شـرکت‌ها و مؤسسات در امور تجارتی و صنعتی و کشاورزی و معادن و خدمات به خارجیان ممنوع است."

اکنون بـه شـرح قـرارداد امتیاز و سـپس سـایر قراردادهای نفتی می‌پردازیم.

۱. قرارداد امتیاز

"امتیـاز در معنی اخص خود عبارت اسـت از اقطاع یا نوعی عطیـه، نحله، اجـازه و انحصاری کـه از طرف حکومت برای بهره‌برداری از قطعه زمینی یا اسـتخراج معدنی یا تصدی عملی به کسـی اعطا می‌گردد. در این معنی شرایط امتیازنامه به‌طور یک‌جانبه توسط دولت معین و به دارنده امتیاز ابلاغ می‌شـود و دولت حق دارد این شرایط را به نحوی که سیاست و مصلحت روز اقتضا کند تغییر دهد." و لذا به موجب آن صاحب امتیاز مادام که به تعهـدات خود عمـل می‌کرد می‌توانسـت از آن برخوردار شود.

در ابتدا هم امتیاز بیش از این مفهومی نداشـت ولی بعدها صاحبان امتیازات نفتی بـرای حفظ منافع خود کوشـیدند به آن جنبه قـراردادی بدهنـد و آن را تابع حقوق مدنی و احکام آن سـازند. استدلال آن‌ها در این باره این بود که امتیاز متضمن تعهدات و الزاماتی اسـت که صاحب امتیاز با امضای امتیازنامه به عهده می‌گیرد و لذا باید آن را نوعی قرارداد (عقد لازم) به شـمار آورد که هیچ‌کدام از طرفین بدون رضایت دیگری حق تغییر و یا فسخ آن را نداشته باشـند در یک مرحله از تحولات دیگـر، حقوقدانان غربی بـرای حفظ منافـع موکلان خود) کمپانی‌های بزرگ نفتی) کوشـیدند به آن جنبه بین‌المللی بدهنـد و آن را بـه عنوان یـک عهدنامه از شـمول حقوق ملی خارج کننـد بدون اینکـه در این اسـتدلال توفیق یابند. دیوان بین‌المللی دادگسـتری و سـایر مراجع بین‌المللی، امتیاز و قراردادهایی از این قبیل را تابع حقوق بین‌الملل نمی‌دانند.

در هر حـال، چون امتیـاز همواره متضمن شـرط مانع‌للغیر اسـت این امر منجر به انحصار می‌شـود که عملا مغایر با منافع و حاکمیت ملی اسـت. برای اینکه صاحـب امتیاز بتوانـد به بازیافـت سـرمایه‌ای که در عملیات موضـوع امتیاز بکار می‌اندازد موفق شـود، در قرارداد شـرط می‌شـود که در مدت امتیـاز، دولت به شـخص دیگر در همان امور امتیاز جدیدی ندهد، و به اصطلاح، برای صاحب امتیاز رقیبی نتراشد.

تاریخچه امتیازات نفتی: "در دوره قاجاریه چند امتیاز برای ایجاد راه‌آهن از طرف دولـت ایران به اتباع خارجی داده شـد که در برخی موارد اسـتخراج نفت را نیز شـامل می‌شـد. علت ارتبـاط این دو صنعت آن بود که دراین زمان راه‌آهن تنها وسـیله مهم و ارزان قیمت برای حمل و نقل محسوب می‌شد. بعدها کشتی‌های نفتکش مورد استفاده قرار گرفت و خطوط لوله برای انتقال نفت ایجاد گردید."[۲۱]

> **بیمه‌های آزاد یا خصوصی بیشتر جنبه شخصی دارد و به منظور تأمین منافع شخصی و به ابتکار افراد با مؤسسات بیمه منعقد می‌شود مانند بیمه در مقابل سرقت، آتش‌سوزی و حوادث و غیره، حال آنکه بیمه‌های غیرآزاد یا اجباری، بیمه‌هایی هستند که به حکم قانون و به منظور تأمین مصلحت اجتماعی صورت می‌گیرد و افراد مکلفند برای مقابله با خطرات، به‌طور اجبار به انعقاد چنین بیمه‌هایی اقدام کنند از این قبیل است بیمه‌های اجتماعی، بیمه مسؤولیت مدنی دارندگان وسایط نقلیه موتوری زمینی در مقابل اشخاص ثالث، بیمه بیکاری ونظایر آن**

در سـال ۱۸۸۳ میـلادی (۱۲۷۸ هجـری قمری) امتیازی برای اسـتخراج معادن نفت دالکی (در حوالی بوشـهر) به یک تبعه هلندی بـه نام آلبـرت هوتس و در سـال ۱۸۹۴ میـلادی (۱۲۸۹ هجـری قمری) در جنوب ایـران به یک تبعه انگلیسـی به نـام رویتر داده شـد که هیچ‌کدام به نتیجه نرسـیدند و توسـط دولت لغو گردیدند. در سـال ۱۹۰۱ میلادی (۹ صفر ۱۳۱۹ هجری قمـری) امتیازنامـه‌ای بین دولت ایـران و یک تبعه انگلیسـی دیگر به نام ویلیام ناکس دارسی امضاء شد. چند سال بعد یک چاه به نفت رسید که بعد از چند ماه خشک شد و دادرسـی در مضیقه مالی قرار گرفت؛ ولی در این زمان، چون با ظهور نفت، دوران اسـتفاده از زغال‌سـنگ به سـر آمده بود و از طرفی نیروی دریایی انگلسـتان درصدد دسـتیابی به منابع نفتی بود، دولت انگلستان به یاری شرکت دارسـی شتافت تا او توانست به عملیات خود ادامه دهد. مقارن این احوال شرکتی به نام کمپانی نفت انگلیس و ایران که به تازگی تأسـیس شده بود و از حمایت دولت انگلستان برخوردار بود وارد میدان شـد و با خرید امتیازنامه دارسی، امتیاز دیگری نیز با دولت ایران امضاء کرده به عملیات نفتی مشـغول شـد. بعدها امتیازنامه اخیر جای خود را بـه امتیازنامه مورخ ۲۹ آوریل ۱۹۳۳ (۷ خرداد ۱۳۱۲ شمسی) داد.

در سـال ۱۳۲۹ شمسی با ملی شـدن صنعت نفت ایران، قـرارداد ۱۹۳۳ لغو و اختلاف بزرگـی بین ایران و انگلستان به وجود آمد و تا سـه سال به طول انجامید. سـرانجام بعد از کودتایی که علیه دولـت دکتر مصدق صـورت گرفت (۲۸ مـرداد ۱۳۳۲) و منجر به سـقوط دولت او گردید قـرارداد جدیدی تحـت عنوان فروش نفت بین ایـران و گروهی از شـرکت‌های مهم نفتی که کنسرسیوم خوانده می‌شد به امضاء رسید (۱۹۵۴ برابر ۱۳۳۳ هجری شمسی).

قرارداد کنسرسیوم[۲۲]: به نظر کارشناسان نفتی، قرارداد کنسرسیوم، اگرچه تحت عنوان "فروش نفت و گاز و طرز اداره عملیات آن" مصوب ۱۳۳۳/۸/۷ مجلس شـورای ملی به امضاء رسـیده بود ولی از لحاظ مالی از جمله قراردادهای امتیاز به حسـاب می‌آمد. به موجب قـرارداد مزبور، عملیات اکتشـاف و اسـتخراج و تولید و فروش مواد نفتـی در حوزه عملیاتی کنسرسـیوم به عهده دو شـرکت عامل گذاشته شـده بود که در اداره آن‌ها دولت ایران هیچ نقشی نداشـت. در این قرارداد، شـرکت ملی نفت ایران به عنوان فروشـنده و مالک و اعضای کنسرسـیوم (امضاکنندگان قرارداد) به عنوان خریداران نفت معرفی شـده بودند. دو شـرکت عامل به نام شـرکت سـهامی اکتشـاف و تولید نفت ایران و شرکت سـهامی تصفیه نفت ایران که با سرمایه اعضای کنسرسیوم تشـکیل شـده بودند به عنوان نماینده یا عامل شـرکت‌ملی نفت ایران، عملیات کشـف و تولید و تصفیـه و فروش نفت را بـه عهده داشـتند و در ازای عملیـات خود دسـتمزد یـا حق‌العمـل کاری معینی را دریافـت می‌کردند (بند الـف از ماده ۱۳ قـرارداد). امور غیرفنی از قبیل امور منـازل کارمندان و کارگران و فروشـگاه‌ها و راه‌ها و خدمات بهداری بـه عنوان امور غیرصنعتی توسط شرکت ملی نفت ایران انجام می‌شد. در قرارداد از کلمـه امتیاز نامی برده نشـده بود، لیکن حق مانع‌الغیر اجـرای عملیات که عمـلا همان معنی امتیاز را دارد به شـرکت‌های عامل تفویض شـده بود و شـرکت‌های عامل نفت را به قیمتی که تعیین آن هم با آن‌ها بود به اعضای کنسرسیوم می‌فروختند پنجاه درصد منافع تحـت عنوان مالیات بـر درآمد و بهره مالکانه به ایران پرداخت می‌شد، پنجاه درصد دیگر از آن کنسرسیوم بود. در سال ۱۹۷۳ برابر با ۱۳۵۲ شمسـی، طبق قرارداد مشـارکتی که بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت‌های کنسرسیوم منعقد شد این قرارداد جانشین قرارداد کنسرسیوم گردید.

پی‌نوشت‌ها:

۱۷- دکتر غلامحسین جباری، پیشین، صص ۵۰-۴۹

۱۸- برای آگاهی بیشتر نک: دکتر شمس‌الدین جز ائری، اقتصاد اجتماعی، دانشگاه تهران، ۱۳۴۷.

۱۹- تأمین اجتماعی یکی از مصادیق همبسـتگی ملی و هـدف از آن تضمین افراد ملـت در برابر خطرات و حوادث و بیمـاری، از کارافتادگـی و ناتوانی در زمان پیری و بازنشستگی است.

تأمین اجتماعـی را با بیمه اجتماعی نباید اشـتباه کرد: "در بیمه اجتماعی، حق بیمه، اشـخاص ذی‌نفع، خطـرات بیمه و کمـک بیمه در قـرارداد بیمـه مورد توافق قرار می‌گیرد و کمک بیمه متناسـب با حق بیمه پرداختی اسـت. در صورتی کـه در تأمیـن اجتماعی کمک‌های مالی و مزایای اعطایی با حق بیمه پرداختی تناسبی نداشته و شرایط آن را هم قانون معین می‌کند. به عبارت دیگـر در بیمه، وظایف و تعهـدات بیمه‌گر و بیمه‌گزار تابـع قرارداد بیمـه اسـت در صورتی که در تأمین اجتماعی قراردادی وجود ندارد و کلیه شرایط را قانون معین می‌کند و اصولاً رضایت افراد به اسـتفاده از تأمین مطرح نیست."

"در تأمین اجتماعی اصل بر این اسـت که خسارات و صدمـات وارده بر یک فرد را عـده‌ای جبران می‌کنند و همین اصل در آغاز پیدایش بیمه، مبنای این تأسیس حقوقی بود. بدین ترتیب که عـده‌ای مرتبا مبالغ جزئی به عنوان حـق بیمه به صندوق مشـترکی می‌پردازند و این صندوق در صورت وقوع خسارت یا اتلاف، خسارات اشـخاص زیاندیده را جبـران می‌کند. بدیهی اسـت؛ هـنگامی که ضـرر و خسـارت بین عده‌ای سرشـکن شود هیچ‌کس احساس مضیقه و فشـار غیرقابل تحمل نخواهد کرد."

"در تأمین اجتماعی که همیشـه به وسـیله دولت اداره می‌شـود، مبالـغ جزئـی مزبـور را همـه افـراد می‌پردازند و در عـوض، دولت، افـراد را در مقابل انواع مختلف خطرات بیمه و تضمین می‌کند" (نقل از: دکتر فرهنگ مهر، حقوق کار و بیمه‌های اجتماعی، انتشارات مؤسسه عالی حسابداری، ۱۳۴۸، ص ۲۸۲).

قانون اساسـی جمهوری اسـلامی بر خـورداری از تأمین اجتماعـی را برای تمام افراد ملـت به عنوان یک حق می‌شناسد، و دولت را مکلف می‌کند که برای تحقق این حق قانونی اهتمام و کوشش لازم را بنماید. اصل ۲۹ قانون اساسی در این باره چنین می‌گوید: "بر خورداری از تأمین اجتماعـی در زمـان بازنشسـتگی، بیکاری، پیری، از کارافتادگـی، بی‌سرپرسـتی، در راه ماندگی، حوادث و سـوانح و نیاز به خدمات بهداشتی و درمانی و مراقبت‌های پزشـکی به صورت بیمه و غیره حقی است همگانـی. دولت مکلف اسـت طبق قوانیـن از محل در آمدهای عمومی و در آمدهای حاصل از مشارکت مردم، خدمات و حمایت‌های مالی فـوق را برای یک یک افراد کشور تأمین کند."

۲۰- دکتر غلامحسین جباری، پیشین، ص ۱۲۰

۲۱- همان ص ۱۸ به بعد.

۲۲- بعد از ملی شـدن نفت "راه‌حل نهایی که برای مشـکل نفت ایران در پیش گرفته شد این بود که هـمه غول‌های نفتی گرد هم آینـد و گروه بزرگ و نیرومندی را به عنوان کنسرسـیوم تشـکیل دهنـد. ۴۰ درصد از سـهام کنسرسـیوم به کمپانی نفت انگلیـس و ایران و ۴۰ درصد دیگر به پنج غول آمریکایی داده شـد. از ۲۰ درصد باقی نیز ۱۴ درصد به شـل و ۶ درصد به کمپانی نفت فرانسـه واگذار گردیـد. فرمول حقوقـی که برای تطبیق وضع با اصل ملی شـدن نفت مـورد قبول واقع شد این بود که اعضای کنسرسـیوم به عنوان خریداران نفت قراردادی را با شرکت ملی نفت ایران و دولت امضاء کنند. شرکت ملی نفت ایران به موجب این قرارداد نفت خامی را که توسط شـرکت عامل اکتشـاف و تولید در حوزه قرارداد کنسرسیوم استحصال می‌شد در سر چاه به اعضای کنسرسـیوم می‌فروخت. اعضای کنسرسیوم هم به نوبت خود این نفت را در بنادر ایران به قیمت فوب (FOB) می‌فروختند. قیمت فوب توسـط کنسرسیوم بر اسـاس قیمت نفت‌های مشـابه خلیج‌فارس تعیین و اعـلان می‌شـد. تفـاوت بین قیمـت اعلان شـده و هزینه‌ای که برای اسـتحصال نفت به مصرف رسیده به عنوان درآمـد تلقی می‌گردید و پنجـاه درصد درآمد از بابت مالیات به دولت ایران پرداخته می‌شـود. شـرکت ملی نفت ایـران در برابر فـروش نفت خام بـه اعضای کنسرسـیوم وجوهی دریافـت می‌کرد کـه در قرارداد "پرداخـت مشـخص" یـا (Stated Payment) نام‌گذاری گردیده بود.

این "پرداخت مشـخص" معادل یک هشـتم بهای نفت خام (۱۲ و یـک‌دوم درصد) و همان اسـت که در قراردادهـای دیگر عنوان بهـره مالکانـه یاحق‌الارض (Royalty) را دارد. بـه موجب قرارداد اصلی، پرداخت مشـخص جزء مالیات تلقی می‌شـد و مالیـات معادل پنجاه درصـد درآمد ویژه بـود. بنابراین، آنچـه از بابت پرداخت مشـخص به شـرکت ملی نفت ایران پرداخت می‌گردید در آخر سـال از حسـاب مالیات دولت کسر می‌شـد به‌طوری که درآمـد ایـران از همـه جهت از همان پنجاه درصد تجـاوز نمی‌کرد" (به نقـل از: دکتر محمدعلی موحـد، نفت ما و مسـائل حقوقی آن، صص ۸۸ و ۸۹).

اتصال به شبکه مشکل اصلی دریافت الکترونیکی عوارض آزادراهی

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل، گفت: زیرساخت اکثر آزادراه‌ها برای دریافت الکترونیکی عوارض آزادراهی تکمیل شده اما در اتصال به شبکه مشکلاتی وجود دارد. به گزارش ایلنا، خیرا... خادمی؛ درباره تعیین تکلیف انعقاد قرارداد اجرایی راه‌آهن رشت-آستارا با روسیه، اظهار داشت: در سفر اخیر هیئت روسی به ایران موضوع انعقاد قرارداد اجرایی راه‌آهن رشت-آستارا در کمیسیون مشترک مطرح نشد. از آنجایی که هنوز آمادگی فنی برای اجرای پروژه وجود ندارد، از این‌رو، موضوع در کمیسیون مشترک هم مطرح نشد و به زمان دیگری موکول شد. وی درباره تعیین قیمت نهایی این قرارداد، گفت: برای انعقاد قرارداد اجرایی راه‌آهن رشت-آستارا، روس‌ها باید قیمت نهایی قرارداد را اعلام کنند و روس‌ها هم هنوز قیمت نهایی قرارداد را به شرکت ساخت اعلام نکردند. باید توجه داشت قرارداد راه‌آهن رشت-آستارا قرارداد مهمی است و مذاکرات در این باره با روس‌ها به‌طور مستمر در حال انجام بوده و این پروژه مهم نیاز به مطالعات دارد که از سمت دو طرف این اقدامات در حال انجام است. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل، در پاسخ به این سؤال که آیا تا نوروز ۱۴۰۳ تمام عوارضی آزادراه‌های سطح کشور الکترونیکی می‌شوند، اظهار داشت: به دنبال الکترونیکی کردن تمام عوارضی آزادراه‌ها هستیم و اعلام کرده‌ایم تا ۲۵ اسفند ماه باید تمام عوارضی‌ها الکترونیکی شوند. البته زیرساخت اکثر آزادراه‌ها برای دریافت الکترونیکی عوارضی تکمیل شده اما در اتصال به شبکه مشکلاتی وجود دارد و موضوع مهم این است که برخی از سرمایه‌گذاران آزادراهی هم دغدغه پرداخت عوارض الکترونیک را دارند. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، ادامه داد: به هر حال از آنجایی که تعدادی از سازمان‌های بازرسی هم پیگیر الکترونیکی شدن عوارضی‌ها هستند به همین دلیل ابلاغ کرده‌ایم که تمام آزادراه‌ها باید عوارضی الکترونیکی داشته باشند وگرنه با آن‌ها برخورد و پیگیری حقوقی انجام می‌دهیم. خادمی؛ با بیان اینکه تاکنون ۱۶ عوارضی آزادراهی الکترونیکی شده است، گفت: عده‌ای از رانندگان نسبت به پرداخت عوارضی اقدام نمی‌کنند البته در مجموع در حال حاضر وضعیت پرداخت‌ها بهتر شده است اما در آزادراهی که قیمت عوارضی کم است تا حدود ۸۰ درصد عوارضی‌های الکترونیکی پرداخت اما از آنجایی که مردم عوارضی‌ها با قیمت بالاتر را به صورت الکترونیکی پرداخت نمی‌کنند. در مجموع حدود ۶۰ درصد از تردد‌کنندگان از آزادراه‌های الکترونیکی عوارضی پرداخت کرده‌اند و ۴۰ درصد هم هنوز معوقات را نپرداختند. وی افزود: آزادراه تهران-شمال هر چند مجهز به عوارضی الکترونیکی شد اما فقط ۱۸ درصد از تردد‌کنندگان از این مسیر عوارضی را پرداخت کردند و مابقی عوارضی را نپرداختند و سرمایه‌گذار هم پس از سه ماه از کار که شاهد عدم پرداخت عوارضی‌ها بود، با توجه به هزینه‌های بالای نگهداری از مسیر، دوباره نسبت به اخذ عوارضی دستی اقدام کرد.

رئیس‌جمهور به نماینده ویژه خود در مناطق آزاد اختیار تام داد

حجتا... عبدالملکی؛ به‌عنوان «نماینده ویژه رئیس‌جمهور در امور اجرایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی» تعیین شد که تصمیمات او در حکم تصمیمات رئیس‌جمهور و هیئت وزیران بوده و لازم‌الاجراست. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمد مخبر؛ مصوبه هیئت وزیران مبنی بر تعیین حجتا... عبدالملکی؛ دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی به‌عنوان «نماینده ویژه رئیس‌جمهور در امور اجرایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی» را ابلاغ کرد. براساس این تصویب‌نامه، تصمیمات «نماینده ویژه» در حکم تصمیمات رئیس‌جمهور و هیئت وزیران بوده و لازم‌الاجراست. در این مصوبه آمده است: هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ به پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی و معاونت اجرایی رئیس‌جمهور و به استناد اصل یکصد و بیست و هفتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- آقای حجتا... عبدالملکی؛ به‌عنوان دبیر شورای‌عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی با رعایت قوانین و مقررات و وظایف و صلاحیت‌های قانونی دستگاه‌ها به شرح زیر به‌عنوان نماینده ویژه رئیس‌جمهور در امور اجرایی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی تعیین می‌شود.

الف) نظارت بر سازمان‌های مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی و ایجاد هماهنگی و هم‌افزایی بین، آن‌ها با سیاست‌های کلان اقتصادی دولت، ب) هماهنگی و هم‌افزایی جهت تقویت عملکرد مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی در سطح داخلی و بین‌المللی با تأکید بر سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی ابلاغی مقام‌معظم‌رهبری، ج) پیشنهاد نصب و عزل اعضای هیئت‌مدیره و مدیرعامل سازمان‌های مناطق آزاد تجاری-صنعتی به وزیر امور اقتصادی و دارایی جهت ارائه به رئیس‌جمهور، د) پیگیری و نظارت بر اجرای بند (الف) ماده (۶۵) قانون احکام دایمی برنامه‌های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵.

۲- تصمیمات نماینده ویژه رئیس‌جمهور در خصوص امور اجرایی فوق در حکم تصمیمات رئیس‌جمهور و هیئت وزیران بوده و با رعایت ماده (۱۹) آیین‌نامه داخلی هیئت دولت قابل صدور و لازم‌الاجرا است.

نسبت مسکن به خانوار در سطح کشور یک به ۱۱ است!

محمد قره‌داغلی | مناقصه

دبیر قرارگاه نهضت ملی مسکن، گفت: در حال حاضر نسبت مسکن به خانوار در سطح کشور یک به ۱۱ است، این در شرایطی است که تنها پنج درصد اختلاف در این نسبت، طبیعی بوده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، روحا... اکبری؛ در نشست بررسی عملکرد استان‌ها در طرح نهضت ملی مسکن، افزود: متأسفانه در حال حاضر نسبت مسکن به خانوار در سطح کشور یک به ۱۱ است، این در شرایطی است که تنها پنج درصد اختلاف در این نسبت، طبیعی بوده و این مسئله نباید سهمی بیشتر از ۲۵ درصد در سبد کالای خانواده را دربر بگیرد. دبیر قرارگاه نهضت ملی مسکن، در ادامه با تأکید بر اینکه مسکن با امنیت روانی خانواده ارتباط داشته و کالای جایگزینی ندارد، گفت: در حال حاضر جابه‌جایی بالای جمعیت یکی از دلایل مشکلات ما در تأمین مسکن به شمار می‌رود چراکه در جایی که ظرفیت‌سازی شده تمایل و یا قدرت خرید کافی برای اسکان وجود ندارد و در مقابل جایی که ظرفیت‌سازی نشده تمایل زیادی از سوی مردم برای سکونت دیده می‌شود. دستیار ویژه وزیر راه‌وشهرسازی در این راستا بر به‌کارگیری راه‌های مهار تورم در پروژه‌های اجرایی، گفت: پیشنهاد می‌شود مدیران در صورت امکان از ساخت ساختمان با طبقات بالا پرهیز کرده و با تقویت نظام فنی و اجرایی و همچنین مدیریت تأمین و تدارک مصالح از تورم ایجاد شده در کشور جا کنند. این مقام مسئول، با تأکید بر اینکه مدیران مسئول باید با استفاده از سازوکارهای نوین و ابتکارات جدید پروژه‌های باقیمانده را تا پایان دولت تمام و از آغاز پروژه‌های جدیدی که تبعات سختی را برای دولت به همراه دارد پرهیز کنند، گفت: از تمامی مدیران شرکت‌های تابعه و مجموعه ستاد شهرهای جدید می‌خواهیم که با برنامه‌ریزی صحیح در حوزه ساخت خدمات زیربنایی و روبنایی، همفکری و همکاری در تغییر رویکرد و نظارت حداکثری در حین و بعد از اجرای پروژه‌ها در تحقق هرچه بیشتر اهداف گام بردارند.

شهرک‌سازی اولویت وزارت راه در بخش مسکن

هادی عباسی‌اصل؛ معاون مسکن و ساختمان وزیر راه‌وشهرسازی، در این نشست با بیان اینکه شهرک‌سازی و احداث واحدهای نهضت ملی مسکن از اولویت‌های وزارت راه‌وشهرسازی است، گفت: هم‌اینک شش میلیون خانواده مستأجر، بیش از شش میلیون واحد فرسوده و پیش‌بینی شش میلیون ازدواج در برنامه هفتم توسعه در کشور وجود دارد و بنابراین نیاز به احداث واحدهای مسکونی در کشور وجود دارد. در همین رابطه نیز سیاست‌گذاری‌ها برای شهرک‌سازی و احداث مسکن در حال پیگیری است. عباسی‌اصل؛ تصریح کرد: موضوع مکان‌یابی شهرک‌های مسکونی با جدیت در تمامی استان‌ها به‌ویژه مناطقی که میزان تقاضا بالاست پیگیری می‌شود. وی توضیح داد: هم‌اکنون میزان تقاضا و انباشت واحدهایی که از سنوات گذشته باید احداث می‌شد به قوت خود باقی است. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، گفت: گزارش شهرک‌سازی‌ها و پیشرفت این پروژه‌ها، هفتگی به وزیر راه‌وشهرسازی ارائه می‌شود.

بهره‌گیری از ظرفیت شهرک‌سازی برای تأمین کمبود اراضی در تولید مسکن

در ادامه، خسرو دانشجو؛ دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران، با اشاره به انعقاد تفاهم با شهرداری برای احداث یکصد هزار واحد مسکونی در تهران، گفت: از ظرفیت شهرک‌سازی برای تأمین کمبود اراضی در تولید مسکن بهره می‌گیریم. دانشجو؛ افزود: شورای‌عالی شهرسازی و معماری هفتگی موضوع الحاق اراضی برای اجرای طرح نهضت ملی مسکن و طرح جوانی جمعیت را مورد بررسی قرار می‌دهد و با الحاق قانونی اراضی در تلاش هستیم تا مجموعه سیاست‌های دولت در طرح کلان نهضت ملی مسکن به اجرا درآید. دبیر شورای‌عالی شهرسازی و معماری ایران، ادامه داد: در استان‌هایی که زمین کم است، باید از ظرفیت شهرک‌سازی برای تولید مسکن استفاده شود و در انجام این کار اهتمام ویژه از سوی استان‌ها وجود داشته باشد. دانشجو؛ افزود: در حوزه کارشناسی و تسریع در بررسی پیشنهادهای استان‌ها برای الحاق اراضی، شورای‌عالی شهرسازی و معماری با تمامی توان همکاری می‌کند. این مقام مسئول، توضیح داد: در تهران به‌دلیل کمبود زمین، تفاهم خوبی با شهرداری تهران انجام داده‌ایم. در برنامه است تا در محدوده خدماتی شهر تهران، احداث ۱۰۰ هزار واحد مسکونی آغاز شود. با این مجموعه سیاست‌گذاری‌ها درصدد هستیم تا قیمت زمین و مسکن را کنترل کنیم.

تأمین ۴۱ هزار هکتار زمین شهری برای طرح نهضت ملی مسکن

در ادامه، ارسلان مالکی؛ مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، با اشاره به تأمین ۴۱ هزار ۴۰۹ هکتار زمین شهری در طرح نهضت ملی مسکن، گفت: استان‌های دارای کسری زمین، هرچه زودتر برنامه مورد نظر جهت رفع این کسری را اعلام کنند. وی افزود: در طرح نهضت ملی مسکن بالغ بر شش میلیون و ۷۴۵ هزار و ۴۰۰ نفر متقاضی وجود دارد که یک میلیون و ۷۳۶ هزار و ۱۴۹ نفر تأیید نهایی شدند. از ابتدای دولت سیزدهم بالغ بر ۴۱ هزار و ۴۰۹ هکتار زمین شهری برای طرح نهضت ملی مسکن با واحدپذیری یک میلیون و ۸۳۷ هزار و ۳۱ واحد، تأمین شده است. مالکی؛ با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه شهرک‌سازی، گفت: ۵۳ شهرک در کارگروه امور زیربنایی و ۴۷ شهرک در شورای برنامه‌ریزی استان‌ها به تصویب و به معاونت شهرسازی و معماری وزارت راه‌وشهرسازی ابلاغ شده است که این معاونت ۲۰ شهرک را تعیین‌تکلیف و مصوبه در رابطه با آن‌ها ابلاغ کرده است.

واگذاری زمین به ۲ میلیون متقاضی در شهرها و روستاها تا پایان دولت

همچنین ابوالفضل نوروزی؛ مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی، گفت: برنامه امسال و سال آینده تأمین زمین برای دو میلیون متقاضی است که نیمی از آن اراضی در روستاها و نیم دیگر در شهرها واگذار خواهد شد. به دلیل قدردانی از خانواده‌های ایثارگران، این واگذاری‌ها در طرح جوانی جمعیت و نهضت ملی مسکن شامل خانواده‌های ایثارگران نیز خواهد شد. مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن، ادامه داد: برنامه امسال برای واگذاری زمین در طرح جوانی جمعیت واگذاری زمین به ۷۰ هزار متقاضی بوده که هم‌اکنون بیش از ۷۰ هزار قطعه واگذاری و بیش از ظرفیت انجام شده است. نوروزی؛ توضیح داد: در قانون اجاره‌بها در ماده ۱۴ که اخیراً در شورای نگهبان تصویب شد، تأکید شده است که چنانچه زمینی واگذار شود تا قبل از پایان ساخت و فروش امتیاز نهضت ملی، امکان نقل‌وانتقال به هر صورتی از جمله فروش رسمی، وکالتی، هبه و... وجود ندارد و در صورت واگذاری معامله صورت گرفته در محاکم قضایی و ادارات پذیرفته نخواهد شد. وی تصریح کرد: امتیاز نهضت ملی مسکن تا قبل از اتمام ساخت امکان نقل‌وانتقال ندارد. نوروزی؛ خاطرنشان کرد: پیشرفت ساخت‌وساز در پروژه‌های که مدیریت ساخت توسط مردم انجام می‌شود در مقایسه با پروژه‌های انبوه‌سازی بیشتر است.

در دیدار وزیر راه‌وشهرسازی کشورمان با وزیر انرژی ازبکستان مطرح شد

امضای سند جامع حمل‌ونقل میان ایران و ازبکستان در آینده نزدیک

وزیر راه‌وشهرسازی، در دیدار با وزیر انرژی ازبکستان و هیئت همراه بر تشکیل کمیته مشترک حمل‌ونقل، ترسیم نقشه‌راه ترانزیتی و تهیه سند جامع حمل‌ونقل میان دو کشور تأکید کرد که این موضوعات با استقبال هیئت ازبکستانی مواجه شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت راه‌وشهرسازی، مهرداد بذرپاش؛ در جلسه مشترک با جورابیگ میرزا محموداف؛ وزیر انرژی ازبکستان و هیئت همراه که درخصوص موضوعات مربوط به حوزه‌های حمل‌ونقل و ترانزیت برگزار شد، با اشاره به نشست‌های مختلف میان مقامات ایران و ازبکستان در حوزه حمل‌ونقل، گفت: خود را متعهد به اجرای تفاهمات دو کشور از جمله در حوزه توسعه کریدور شرقی-غربی می‌دانیم. وی افزود: درخصوص سرمایه‌گذاری و افزایش ظرفیت لجستیکی در بندر شهید رجایی، آمادگی اجرای توافقات را داریم تا سرمایه‌گذاران با سهولت بیشتری برنامه‌های خود را اجرا کنند. وزیر راه‌وشهرسازی، اظهار داشت: در کریدورهای ترانزیتی شمالی-جنوبی و شرقی-غربی که محور آن ایران و ازبکستان است، با یکسان‌سازی تعرفه‌های حمل‌ونقلی و همچنین هماهنگی در بخش نرم‌افزار می‌توان به سهولت و تسریع ترانزیت کمک کرد. وی با اشاره به اینکه تسهیل فرآیندهای ترانزیتی ایران و ازبکستان از اصول روابط دو کشور است، گفت: در سال ۱۴۰۲ ایران مجموعاً بیش از ۴۰ درصد رشد ترانزیت را تجربه کرده که بخش زیادی از آن حاصل توافقات با کشورهای منطقه و همسایه برای تسهیل ترددهای ترانزیتی بوده است. بذرپاش؛ در ادامه این جلسه سه پیشنهاد تشکیل کمیته حمل‌ونقل مشترک ایران و ازبکستان، ترسیم نقشه‌راه ترانزیتی و حمل‌ونقلی و تهیه پیش‌نویس سند جامع حمل‌ونقل میان دو کشور را با قید فوریت مطرح کرد که با استقبال هیئت ازبکستانی همراه شد. وی ادامه داد: با تهیه نقشه‌راه ترانزیتی و حمل‌ونقلی، مسیر حرکت برای توسعه ترانزیت که زیربنای ارتقای همکاری‌های تجاری است، ترسیم می‌شود. از دیگر موضوعات مطرح شده از سوی وزیر راه‌وشهرسازی در این جلسه، افزایش پروازهای دو کشور برای سهولت تردد تجار و سرمایه‌گذاران میان ایران و ازبکستان بود که مقرر شد دو کشور این موضوع را پیگیری کنند. بذرپاش؛ ادامه داد: آمادگی برای احداث راه‌های مواصلاتی ریلی و جاده‌ای در کشور ازبکستان وجود دارد و تفاهم‌نامه‌ای در قالب صدور خدمات فنی و مهندسی نیز در حال اجراست.

شرایط ویژه برای فعالیت شرکت‌های ایرانی در ازبکستان فراهم می‌شود

جورابیگ میرزا محموداف؛ وزیر انرژی ازبکستان نیز، در این جلسه با بیان اینکه اعتماد متقابل بین رؤسای جمهور دو کشور یک سرمایه بزرگ است، گفت: رئیس‌جمهور ازبکستان اهمیت ویژه‌ای برای توسعه روابط با ایران قائل است و به همین منظور به‌عنوان نماینده ویژه وی همراه با هیئتی به ایران آمدیم تا در همه موضوعات از جمله توسعه روابط در حوزه صنعت، صادرات و واردات کالاها گفت‌وگو کنیم و زیرساخت‌های حمل‌ونقل خود را در همین راستا توسعه دهیم. وی افزود: علاقه‌مندیم شرایط ویژه فعالیت و حضور شرکت‌های ایرانی در ازبکستان در زمینه تجارت و صادرات و تولیدات مشترک را فراهم کنیم. وزیر انرژی ازبکستان، گفت: حجم تبادلات تجاری میان دو کشور در سال ۲۰۲۳ به ۵۰۰ میلیون دلار رسید و می‌خواهیم در سال ۲۰۲۴ و در میان مدت با افزایش چشمگیری همراه شود که برای عملیاتی شدن این هدف، باید همکاری‌ها در زمینه انرژی و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقلی را افزایش دهیم. محموداف؛ همچنین ضمن قدردانی از پیشنهاد وزیر راه‌وشهرسازی کشورمان مبنی بر تأسیس کارگروه مشترک حمل‌ونقل دو کشور برای تداوم رایزنی‌ها میان معاونان این حوزه، اظهار داشت: ترسیم نقشه‌راه برای توسعه روابط ترانزیتی دو کشور نقش مهمی در توسعه روابط تجاری نیز ایجاد خواهد کرد. وی یادآور شد: مشتاق مشارکت و حضور شرکت‌های ایرانی در حوزه ساخت راه‌آهن و جاده در ازبکستان هستیم، چرا که در این سفر از نزدیک توان بالای شرکت‌های ایرانی در حوزه فناوری و خدمات مهندسی را مشاهده کردیم. وزیر انرژی ازبکستان، ادامه داد: روح تاریخی و قرابت فرهنگی میان دو کشور برقرار است و حضور شرکت‌های ایرانی در پروژه‌های ازبکستان نسبت به سایر کشورها برای ما اولویت دارد، همچنین قطعاً با حضور شرکت‌های ایرانی زمینه‌توسعه روابط ترانزیتی نیز بیشتر فراهم می‌شود. در پایان مقرر شد؛ سند جامع حمل‌ونقل میان ایران و ازبکستان هرچه سریع‌تر تهیه و توسط وزیر حمل‌ونقل ازبکستان و وزیر راه‌وشهرسازی کشورمان به امضاء برسد.

لزوم ایجاد هواپیمای پشتیبان و استفاده از همه ظرفیت‌ها در سفرهای نوروزی

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، به ایجاد هواپیمای پشتیبان و استفاده ایرلاین‌ها از ظرفیت‌های یکدیگر در عملیات نوروزی تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان هواپیمایی کشوری، محمد محمدی‌بخش؛ در نشست هم‌اندیشی مدیران عامل شرکت‌های هواپیمایی، پیرامون عملیات نوروز ۱۴۰۳ به بحث ایمنی، نظارت و پاسخگویی اشاره کرد و افزود: مدیران ارشد صنعت هوانوردی با درک درستی از این امر، به‌موقع پاسخگو بوده و نگاه ایمنی و نظارت دقیقی به عملکرد مجموعه خود دارند و از عملکرد مدیران در حوزه ایمنی رضایت داریم. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، درباره عملیات نوروزی امسال به‌دلیل تقارن با ماه مبارک رمضان، از شرکت‌های هواپیمایی خواست نسبت به عرضه مناسب در سه زمان اوج پروازی و همچنین تنظیم برنامه پروازی با لحاظ زمان سحر، اذان صبح و افطار در پروازهای داخلی و خارجی اقدام کنند. وی در ادامه، به ایجاد هواپیمای پشتیبان و استفاده از ظرفیت‌های یکدیگر در عملیات نوروزی تأکید کرد و گفت: در نوروز ۱۴۰۳ طبق سال گذشته مرکز مدیریت و کنترل پروازها با حضور نمایندگان شرکت‌های هواپیمایی و سایر بخش‌های صنعت دایر خواهد بود. محمدی‌بخش؛ به ترکیب پرواز و مقاصد پروازی در دوره اوج سفرهای نوروزی اشاره کرد و گفت: در شهرهای پرتردد همچون کیش، مشهد، شیراز، تبریز و...، تنظیم برنامه‌ها باید به‌صورت دقیق‌تر انجام شود. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، به بحث قیمت اشاره کرد و ادامه داد: قیمت‌ها نیز تابع قوانین و مقررات بوده و با توجه به اینکه همچنان موقوف‌الاجراست، باید از قانون تمکین شود. وی درباره ممنوعیت پروازهای چارتری اشاره کرد و گفت: به‌جز مسیرهای اعلام شده از جمله کیش، قشم و فرودگاه‌های نفتی، پرواز چارتری در سایر مسیرها ممنوع است.

مناقصه
نوبت دوم
شرکت سیمان بهبهان
شرکت سیمان بهبهان در نظر دارد نسبت به خرید لینک‌های تکی و جفتی زنجیر الواتور خود را از طریق مناقصه‌عمومی اقدام نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاع بیشتر و خرید برگ شرایط مناقصه به واحد بازرگانی شرکت سیمان بهبهان مراجعه نمایند.
مهلت تحویل اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ می‌باشد.
متقاضیان می‌بایست پاکت پیشنهاد خود را در دبیرخانه حراست شرکت سیمان بهبهان تحویل و رسید دریافت دارند.
■ هزینه آگهی مناقصه و کلیه کسورات قانونی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
■ ضمناً رد یا قبول پیشنهادها از اختیارات این شرکت بوده، گشایش پاکات در کمیسیون معاملات شرکت سیمان بهبهان و بدون حضور پیشنهاددهندگان صورت پذیرفت.
تلفن تماس: ۴-۵۲۷۲۳۰۳۱-۰۶۱ داخلی ۲۸۰
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۰ - ۰۲/۱۲/۱۷

مناقصه عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۱۰۹۵۰۰۷۰۰۰۰۴۶
یک مرحله‌ای
موضوع: خرید و حمل لوازم‌یدکی آسانسورهای خطوط شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد ساخت شرکت تیسن کروپ
مبلغ برآورد: ۱۵۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.
■ این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج گردیده است.
شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۰ - ۰۲/۱۲/۱۷

مناقصه عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۲۰۹۵۰۰۷۰۰۰۱۰۱
یک مرحله‌ای
موضوع: خرید و حمل لوازم‌یدکی عمومی آسانسورهای خطوط شرکت بهره‌برداری قطار شهری مشهد
مبلغ برآورد: ۲۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید.
■ این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج گردیده است.
شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۰ - ۰۲/۱۲/۱۷

آگهی مناقصه عمومی
شماره ((PKS-40230720))
شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام) در نظر دارد مناقصه «خرید کیسه ۵۰ کیلویی دو لایه برای بسته‌بندی اوره تولیدی» خود را از طریق مناقصه‌عمومی و بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه و منضمات آن به فروشنده ذیصلاح واگذار نماید. لذا بدینوسیله از کلیه فروشندگان واجدشرایط دعوت به عمل می‌آورد نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق مراجعه به سایت www.khpc.ir اقدام نمایند.
■ ضمناً در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۳۱۳۳-۰۵۸ داخلی ۲۵۱۳ و ۲۷۶۲ تماس حاصل فرمائید.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام)
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۰ - ۰۲/۱۲/۱۷

آگهی مناقصه عمومی
شماره ((1402-71))
شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام) در نظر دارد طراحی و ساخت درام جدید گاز سوخت D-2144N موردنیاز مجتمع پتروشیمی خراسان را از طریق مناقصه‌عمومی و بر اساس شرایط مندرج در اسناد مناقصه و منضمات آن، به پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید. لذا بدینوسیله از کلیه پیمانکاران واجدشرایط دعوت به عمل می‌آورد نسبت به دریافت اسناد مناقصه از طریق مراجعه به سایت www.khpc.ir اقدام نمایند.
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن ۳۱۳۳-۰۵۸
واحد خدمات فنی: داخلی ۲۴۱۳
واحد پیمان‌ها: داخلی ۲۷۶۲ - ۲۷۶۰
روابط عمومی شرکت پتروشیمی خراسان (سهامی عام)
روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۰ - ۰۲/۱۲/۱۷

قیمت خرید و فروش خودروهای فرسود هم قیمت مراکز اسقاط!

گروه خودرو | مناقصه مزایده

قائم مقام رئیس ستاد نوسازی ناوگان اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: از ابتدای سال آینده با ابلاغ و اجرایی شدن آیین‌نامه قانون ساماندهی صنعت خودرو، اسقاط خودرو افزایش می‌یابد. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدمهدی ابراهیمی؛ قائم‌مقام رئیس ستاد نوسازی ناوگان اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: اصلاحیه ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو، ۲۴ دی ۱۴۰۱ تصویب شد، اما تاکنون معطل تدوین آیین‌نامه این قانون بوده‌ایم؛ با توجه به گستردگی صنعت اسقاط در کشور و ذی‌نفعانی که درگیر این موضوع هستند جلسات کارشناسی متعددی در کمیسیون‌های تخصصی دولت برگزار شد و همین رویه باعث طولانی شدن روند بررسی شد. وی افزود: در دی ماه امسال توانستیم این برنامه را به تصویب هیئت وزیران برسانیم و اکنون در صف ابلاغ دولت هستیم. قائم مقام رئیس ستاد نوسازی ناوگان اسقاط خودروهای فرسوده، با بیان اینکه این آیین‌نامه یکسری نقاط عطفی دارد که برای نخستین‌بار در کشور اجرا می‌شود، گفت: در این قانون برای اسقاط موتورسیکلت‌های فرسوده برنامه‌هایی در نظر گرفته شده است به‌طوری که از ابتدای سال ۱۴۰۳ بعد از ابلاغ این آیین‌نامه، موتورسیکلت‌های فرسوده تعیین تکلیف خواهند شد. وی با اشاره به اینکه برای نخستین‌بار مشوق‌هایی را در نظر گرفته‌ایم، افزود: در گذشته برای منع تردد خودروهای فرسوده برنامه‌ریزی‌ای نمی‌شد و مشوقی وجود نداشت، اما اکنون در کنار منع تردد به صاحبان خودروی فرسوده تسهیلات ارائه خواهد شد؛ از سال ۹۶ جدول معادل‌سازی ایجاد شده بود که با توجه به تورم، این جدول تغییر نکرده و منجر به کُند شدن روند خروج خودروهای فرسوده شده بود، اما اکنون در جدول معادل‌سازی قیمت خودروهای فرسوده واقعی خواهد شد که منجر به افزایش خروج خودروهای فرسوده می‌شود. ابراهیمی؛ گفت: قیمت واقعی به این معناست که در گذشته اگر هزینه اسقاط یک خودرو فرسوده، ۴۵ میلیون تومان بود، اما قیمت واقعی آن در بازار ۱۵۰ میلیون تومان بود همین موضوع باعث می‌شد صاحبان خودروهای فرسوده علاقه به اسقاط نداشته باشند، اما اکنون در جدول معادل‌سازی؛ قیمت خرید و فروش خودرو در بازار با قیمت خودرو در مراکز اسقاط یکسان خواهد شد. ابراهیمی؛ با بیان اینکه هم‌اکنون ۱۱ میلیون موتورسیکلت فرسوده بدون قانون مشخصی در تردد است؛ افزود: برای نخستین‌بار، برنامه پنج‌ساله نوسازی ناوگان به صورت مدون در آیین‌نامه گنجانده شد که تکلیف قانونی برای وزارت صمت و نهادهای دیگر مانند وزارت کشور لحاظ کرده که تأثیرگذار خواهد بود. البته ابلاغیه این قانون در حوزه دولت است و منتظر ابلاغ آن هستیم، خوشبختانه کارهای تصویب به پایان رسیده و امیدواریم از ابتدای سال ۱۴۰۳ این قانون اجرایی شود. قائم مقام رئیس ستاد نوسازی ناوگان اسقاط خودروهای فرسوده، گفت: طبق قانون ساماندهی صنعت خودرو، اصلاحیه ماده ۱۰ این قانون، سه ماه مهلت داشت تا وزارت صمت این آیین‌نامه را تعیین تکلیف کند، اما وجود ذی‌نفعان مختلف مانند محیط زیست، سازمان استاندارد، وزارت کشور و وزارت راه منجر به طولانی شدن تعیین تکلیف ابلاغیه شده است. وی گفت: امسال در اسقاط خودرو حدنصاب چهار سال گذشته را شکسته‌ایم که با اجرای این قانون میزان اسقاط بیشتر هم خواهد شد.

هنگام جوش آوردن خودرو چه کار کنیم؟

در روزهای گرم، بعضی افراد را می‌بینیم که در اتوبان‌ها یا خیابان‌های شهر، کنار خودروی خود ایستاده‌اند، کاپوت را باز کرده‌اند و با سردرگمی به موتور داغ خود نگاه می‌کنند که در بخار و دود فرو می‌رود. به گزارش مناقصه‌مزایده، این موقعیت ممکن است نگران‌کننده باشد، اما برخی افراد خطا را می‌کنند و چند لیتر آب را روی موتور خالی می‌کنند که این یکی از بزرگ‌ترین اشتباهاتی است که یک راننده می‌تواند انجام دهد و می‌تواند به موتور آسیب بزند و خسارت مالی زیادی را به همراه داشته باشد.

در زمان جوش آوردن ماشین چه کنیم؟

بعد از جوش آوردن ماشین، باید بدانید که پس از بروز چنین مشکلی، می‌توانید با پایین آوردن دمای موتور، به آن آسیبی نرسانید و در عین حال، خودتان هم آسیب نبینید. توجه داشته باشید که قبل از هر کاری، باید در ابتدا آرامش خود را حفظ کنید تا بتوانید کارهایی که در ادامه گفته می‌شود را درست انجام دهید.

۱-به آمپر آب توجه کنید: زمانی که احساس کردید دمای موتور بیش از حد بالا رفته و موتور در حال جوش آوردن است، باید بیشتر به آمپر آب دقت کنید تا در صورت بروز شرایط بحرانی، بتوانید به موقع عمل کنید.

۲- خودرو را در مکانی امن و بدون مزاحم پارک کنید: بعد از جوش آوردن موتور، اولین اقدامی که باید انجام دهید، پارک خودرو در یک مکان امن و بدون مزاحمت است. این اقدام به شما امکان می‌دهد که با انجام دستوراتی که در ادامه ذکر می‌شود، بدون آسیب رساندن به دیگران، دمای موتور را کاهش دهید.

۳-موتور را خاموش نکنید: در صورتی که موتور خودرو جوش آورده است، بهتر است آن را خاموش نکنید. زیرا در صورت خاموش کردن موتور، جریان آب درون موتور با توقف عملکرد واترپمپ متوقف خواهد شد و همچنین به علت دمای بالا، برخی اجزای مانند رینگ‌ها و پیستون‌ها ممکن است به دمای ذوب برسند و در محل خود ذوب شوند. اما در صورتی که موتور روشن باقی بماند، هم جریان آب توسط واترپمپ برقرار خواهد بود و هم رینگ‌ها و پیستون‌ها در حال حرکت باقی خواهند ماند، که فرصتی برای و خنک شدن مناسب را فراهم می‌کند.

۴-بخاری را روشن کنید: روشن کردن بخاری در روزهای گرم اصلاً توصیه نمی‌شود، اما با روشن کردن آن می‌توانید گرمای اضافی موتور را از طریق رادیاتور بخاری به کابین منتقل کنید، تا در نهایت دمای موتور و محلول خنک‌کننده درون آن کاهش یابد.

۵-روشن کردن کولر: روشن کردن کولر در حالی که موجب فشار آمدن به موتور می‌شود، می‌تواند منجر به کاهش دمای موتور نیز شود. البته این کار موثر است زمانی که دمای موتور بیش از حد بالا نرفته باشد و فن خنک‌کننده رادیاتور بتواند دمای آب را به‌طور مؤثری کاهش دهد.

۶-ریختن آب درون منبع انبساط: یکی از علت‌های اصلی جوش آوردن خودروها، کاهش میزان آب در سیستم خنک‌کنندگی است.

۷- به دنبال نشتی بگردید: یکی از علل جوش آوردن موتور، نشتی محلول خنک‌کننده است که می‌تواند به علت سوراخ شدن لوله‌ها یا قطعات دیگری در سیستم خنک کاری به وجود آید. برای تشخیص وجود نشتی، می‌توانید با یک نگاه دقیق به قسمت‌های داخلی کاپوت یا زیر خودرو، بررسی کنید که آیا محلول خنک‌کننده از محلی خارج می‌شود یا نه. در صورت وجود نشتی، معمولاً محلول خنک‌کننده به‌طور قابل توجهی کاهش می‌یابد.

نتایج آخرین عرضه خودروهای وارداتی به کجا رسید؟

مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، ضمن اعلام نتایج آخرین دور عرضه برای متقاضیان مرحله اول و اینکه نتیجه تخصیص یا عدم تخصیص مشتریان بر روی سایت سامانه قابل رؤیت است، درباره علت مشخص نشدن نتایج دور قبلی (که متقاضیان جدید نیز امکان ثبت‌نام داشتند)، توضیح داد: با توجه به درخواست تعدادی از شرکت‌های واردکننده برای رسیدن خودروهای در حال حمل به کشور، اوایل هفته آینده نتایج این دست از مشتریان نیز مشخص و بارگذاری خواهد شد. به گزارش ایسنا، مهدی تقدسی مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی اظهار کرد: نتایج آخرین دور خودروهای وارداتی که با عرضه ۱۲ محصول برای متقاضیان مرحله اول که اسفند ماه سال گذشته با مسدود کردن وجه مورد نظر در حساب وکالتی خود اقدام به ثبت‌نام کرده و نوبت‌دهی شده بودند، از (سه‌شنبه شب) هفته جاری بر روی سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی بارگذاری شده است. مدیر سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، ادامه داد: بر این اساس، این دست از مشتریان (صرفاً ثبت‌نام‌کنندگان مرحله اول) که در بازه ۹ الی ۱۲ اسفند ماه از میان ۱۲ خودروی وارداتی عرضه شده، یک محصول مورد نظر خود را انتخاب کرده بودند، از شب سه‌شنبه می‌توانند وضعیت تخصیص یا عدم تخصیص خود را از طریق حساب کاربری خود در سامانه مشاهده کنند. شایان ذکر است که در این دور از عرضه خودروهای وارداتی از این ۱۲ خودرو، پنج خودروی وارد شده (توسط چهار شرکت واردکننده) دارای قیمت قطعی در مبادی ورودی و همچنین هفت خودروی وارد شده (توسط چهار شرکت) دارای قیمت علی‌الحساب در مبادی ورودی برای مشتریان عرضه شد. حال با اعلام نتایج، پیامک واریز از سوی شرکت برای منتخبان ارسال خواهد شد؛ از زمان دریافت این پیامک از سوی شرکت، مشتریان پنج روز فرصت واریز خواهند داشت؛ بدیهی است که عدم واریز وجه طی مدت تعیین شده، به منزله انصراف از طرح بوده و متقاضی از اولویت‌بندی سامانه حذف می‌شود. با توجه به اینکه نوع فروش به صورت قطعی است، شرکت‌های واردکننده، مطابق آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، نسبت به تحویل خودرو با قیمت قطعی حداکثر ظرف یک ماه پس از تکمیل وجه، اقدام خواهند کرد؛ در صورت تأخیر در تحویل یا انصراف از خرید و... قراردادهای مذکور مشمول جرایم مندرج در آیین‌نامه خواهد شد. اعلام نتایج دور قبلی به سبب درخواست واردکنندگان برای رسیدن خودروها، کمی با تأخیر مواجه شد. تعدادی از متقاضیان خودروهای وارداتی که در دور قبلی عرضه این خودروها که از ۱۶ بهمن ماه آغاز شد و متقاضیان جدید هم می‌توانستند با مسدود کردن ۵۰۰ میلیون تومان در حساب وکالتی خود اقدام به ثبت‌نام کنند، مشارکت کرده‌اند، اعلام داشتند که هنوز نتایج ثبت‌نام‌هایشان مشخص نیست. این در حالیست که حدود یک‌ماه از آغاز ثبت‌نام گذشته و مهلت ثبت‌نام نیز حدود سه هفته پیش به پایان رسیده است؛ در رابطه با علت این موضوع (عدم اعلام نتایج این دوره از ثبت‌نام خودروهای وارداتی)، تقدسی؛ توضیح داد: در این دور، تعدادی از خودروها در حال حمل بر روی کشتی در مسیر رسیدن به کشور بودند، براین اساس واردکنندگان آن‌ها درخواست کردند که فرصت بیشتری داده شود تا این خودروها به کشور رسیده و متناسب با ظرفیت و تعداد درخواست ثبت شده متقاضیان تخصیص صورت گیرد، بنابراین کمی اعلام نتایج با تأخیر همراه شد تا همه خودروهای قابل عرضه و ظرفیت آن‌ها مشخص شود تا بتوان مشتریان منتخب را مشخص کرد. مدیر سامانه یکپارچه خودروهای وارداتی، ضمن تأکید بر اینکه کارهای نهایی برای مشخص شدن نتایج، در حال انجام است، وعده کرد که نهایت تا روزهای ابتدایی هفته آینده، نتایج بر روی سایت سامانه بارگذاری خواهد شد و ثبت‌نام‌کنندگان از نتیجه تخصیص یا عدم تخصیص خود مطلع خواهند شد.

۲ هزار دستگاه اتوبوس جدید جاده‌ای در آستانه واردات به ناوگان حمل‌ونقل

یک مقام مسئول، گفت: تأیید فنی در ثبت سفارشات اتوبوس‌ها برعهده سازمان راهداری است که تأییدیه فنی ۱۹۰ ناوگان انجام شده و تمام دوهزار دستگاه حمل‌ونقل جاده‌ای به‌زودی وارد کشور می‌شوند. به گزارش مهر، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل برون‌شهری به‌ویژه در بخش مسافربری از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و در این زمینه ناوگان حمل‌ونقل عمومی با عقب‌ماندگی‌هایی روبه‌رو بود که اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم، تدابیر لازم به منظور تأمین ناوگان مورد نیاز کشور مورد بررسی قرار گرفت. به منظور توسعه حمل‌ونقل عمومی مسافر، تنظیم بازار و ارائه خدمات بهینه به مسافرین به وزارت صنعت،معدن‌وتجارت مجوز داده می‌شود با تأیید و تشخیص سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نسبت به ثبت سفارش واردات دوهزار دستگاه اتوبوس برون‌شهری با عمر کمتر از پنج سال و تأیید تأمین قطعات وجود شبکه خدمات پس از فروش و معاینه فنی توسط وزارت صنعت،معدن‌وتجارت براساس استاندارد کارخانه سازنده در زمان ساخت خودرو اقدام کند. همچنین سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای که یکی از سازمان‌های وابسته به وزارت راه‌وشهرسازی محسوب می‌شود مجاز است به منظور ایجاد انگیزه و تسریع در فرآیند واردات از محل منابع داخلی خود در قالب وجوه اداره شده موضوع بند (ت) ماده (۳۰) قانون احکام دایمی برنامه‌های توسعه کشور ۱۳۹۵ یارانه سود و تسهیلات بانکی را پرداخت کند. البته بنا بود به دلیل کمبود ناوگان برای تردد زوار در اربعین امسال، این دوهزار دستگاه اتوبوس پیش از آغاز سفر عتبات وارد شود؛ اما به دلیل وجود برخی از موانع بین دستگاه‌های مربوطه این روند باغ تأخیر مواجه شد که در تیرماه امسال، معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در بیان اقدامات و برنامه‌های این معاونت از اضافه شدن دوهزار دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور خبر داد و گفت: با تلاش‌های وزیر راه‌وشهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، مجوز واردات دو هزار دستگاه اتوبوس از سوی هیئت دولت ابلاغ شده است. علیرضا احمدی‌فینی؛ رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور، درخصوص چرایی عدم واردات دوهزار دستگاه اتوبوس، گفت: در راستای واردات دوهزار دستگاه اتوبوس در تاریخ (۱۷ مهر ماه) آیین‌نامه اجرایی ابلاغ شد؛ بنا بود تا طبق مصوبه هیئت وزیران صادر کرده بودند، روند تأیید و تشخیص در سازمان راهدار طی شود. رئیس ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور در ادامه، تأکید کرد: همچنین قرار شد تا مراحل دیگر مانند شناسایی کالا، تخصیص ارز، تأمین ارز و تأییدیه نهایی در وزارت صنعت،معدن‌وتجارت طی شود. در سازمان راهداری مرحله‌ای پس از تأیید شناسایی کالا و تأیید اولیه ارزی که با عنوان محدودیت ثبت سفارش سابقه محسوب می‌شود که پس از این سازمان راهداری به عنوان متولی وارد چرخه واردات اتوبوس‌ها می‌شود. وی خاطرنشان کرد: البته ناگفته نماند که تأیید فنی در ثبت سفارشات برعهده سازمان راهداری است؛ که تأییدیه فنی ۱۹۰ ناوگان انجام شده اما مراحل ارزی هنوز طی نشده است. احمدی‌فینی؛ ادامه داد: در مصوبه دو هزار دستگاه اتوبوس نیاز کشور را در بازه‌زمانی اربعین مدنظر قرار داده بود که طبق برنامه‌ریزی‌های سازمان راهداری هزارو ۲۰۰ اتوبوس برای گروه (الف)، هزارو ۳۰۰ اتوبوس برای گروه (ب) و هزارو ۵۰۰ دستگاه اتوبوس نیز برای گروه (ج) یعنی در مجموع چهار هزار ناوگان عمومی جاده‌ای برای واردات سال‌جاری پیش‌بینی کرده بودیم و آمار واردات سازمان راهداری فراتر از مصوبه دولت بود که به دلیل وجود برخی موانع این موضوع محقق نشد اما در دست بررسی است. منابع ارزی مورد نیاز این واردات دو هزار دستگاه اتوبوس، از سوی بانک‌مرکزی جمهوری اسلامی ایرانی تعیین و ابلاغ می‌شود. همچنین ناوگان جاده‌ای کشور با کمبودات جدی روبه‌رو است و آمار اتوبوس‌های بین‌شهری نسبت به سال گذشته میانگین نصف شده که دولت باید نسبت به این روند اقدامات جدی را در دستور کار قرار دهد.

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص آسان درس خیر آفرین به شناسه ملی ۱۴۰۰۸۹۸۶۷۰۷ و به شماره ثبت ۵۵۴۶۵۸ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق‌العاده مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد محل شرکت به آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، امجدیه-خاقانی، کوچه ذکائی، خیابان شهید حمیدرضا بهارمستیان، پلاک ۴۷، طبقه ۳، واحد ۸ به کد پستی: ۱۵۷۴۷۱۸۹۶۳ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران (۱۶۷۹۳۷۶)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۰ - ۰۲/۱۲/۱۷

مناقصه عمومی

نوبت دوم

مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص)- هلدینگ تخصصی دریایی- موسسه مکین

مناقصه شماره: ۱۴۰۲/۱۲/۴۱

موضوع مناقصه: طراحی، تأمین، حمل، نصب و راه‌اندازی تعداد ۸ عدد جک هیدرولیکی به همراه کلیه متعلقات موردنیاز جهت نصب در بندر امیرآباد، این موسسه قصد دارد از بین شرکت‌های واجدشرایط از طریق مناقصه‌عمومی (دومرحله‌ای)، پیمانکار یا شرکت برنده را از بین واجدین شرایط انتخاب نماید.

■ لازم به ذکر است مراحل ساخت می‌بایست توسط بازرس شخص ثالث به تائید برسد.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج‌شده است.

مهلت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان دارای تجربه و سابقه مرتبط می‌توانند از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی، اسناد حقوقی شرکت، رزومه (به‌صورت لوح فشرده) و فیش واریزی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره‌حساب ۵۱۵۱۷۱۸۰۴۷۰۰۷ بانک سپه شعبه سیدخندان، کد ۳۵۹ به‌نام قرارگاه سازندگی خاتم-الانبیاء (ص) - موسسه مکین جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس ذیل مراجعه فرمایند.

آدرس: تهران، خیابان شریعتی، خیابان خواجه عبدالله انصاری، خیابان تیسفون، نبش ایروان، پلاک ۷۵، واحد ۱۰ مدیریت پیمان و رسیدگی

تلفن تماس جهت اخذ اطلاعات بیشتر: ۰۲۱-۲۲۸۷۳۵۰۵ داخلی ۵۳۵۳ و ۵۳۳۱

■ مهلت تحویل اسناد به موسسه مکین: تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۸ در همان محل خرید اسناد می‌باشد. موسسه مکین در پذیرش و یا رد پیشنهادها مختار می‌باشد.

■ هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۰ - ۰۲/۱۲/۱۷

مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع مناقصه: تهیه، طبخ و توزیع سه وعده‌غذای پرسنل سایت پروژه NGL3200

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند. (در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد).

۳-۲- هزینه خرید اسناد معادل ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره‌حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای شرکت فرادست انرژی فلات تحویل نمایند.

۵- محل پروژه: اهواز-جفیر

۶- ارائه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۰ - ۰۲/۱۲/۱۷

مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع مناقصه: عملیات رفع پانچ و لکه‌گیری رنگ لایه اول و لایه میانی و لایه پایانی خطوط پایپینگ پروژه NGL3200

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند. (در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد).

۳-۲- هزینه خرید اسناد معادل ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره‌حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای شرکت فرادست انرژی فلات تحویل نمایند.

۵- محل پروژه: اهواز-جفیر

۶- ارائه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۰ - ۰۲/۱۲/۱۷

مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع مناقصه: تأمین، ساخت و نصب استراکچر فلزی ساختمان WORK shop پروژه NGL3200

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند. (در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد).

۳-۲- هزینه خرید اسناد معادل ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره‌حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای شرکت فرادست انرژی فلات تحویل نمایند.

۵- محل پروژه: اهواز-جفیر

۶- ارائه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۰ - ۰۲/۱۲/۱۷

مناقصه عمومی

نوبت دوم

دومرحله‌ای

۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت فرادست انرژی فلات، به نشانی تهران، میدان صنعت، بلوار پاک‌نژاد، بلوار دادمان، خیابان شفق، کوچه آفتاب، پلاک ۲، ساختمان توحید، طبقه ۱

۲- موضوع مناقصه: انجام ارائه خدمات پزشکی، پرستاری و بهیاری سایت (پزشک، بهیار، پرستار و کلیه خدمات مرتبط با درمانگاه) پروژه NGL3200

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد:

۳-۱- متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه با ایمیل TenderAffairs@fefalat.com مکاتبه نمایند. (در متن ایمیل حتماً موضوع و پروژه ذکر گردد).

۳-۲- هزینه خرید اسناد معادل ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال است که می‌بایست به شماره‌حساب ۳۶۰۰۰۵۲۴۰ نزد بانک تجارت به‌نام شرکت فرادست انرژی فلات واریز و رسید بانکی واریز وجه تحویل دستگاه مناقصه‌گزار گردد.

۴- محل تحویل اسناد شرکت‌کنندگان در مناقصه: شرکت‌کنندگان می‌توانند اسناد شرکت در مناقصه خود را در وقت مقرر به مدیریت حقوقی و قراردادهای شرکت فرادست انرژی فلات تحویل نمایند.

۵- محل پروژه: اهواز-جفیر

۶- ارائه تضامین جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۸- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روش‌های ژئوفیزیکی بهترین روش اکتشافات زیرسطحی

رئیس انجمن ژئوفیزیک ایران، با اشاره به اینکه ذخایر معادن سطحی در کشور روبه اتمام است، گفت: بهترین روشی که می‌تواند برای اکتشاف زیر سطح به ما کمک کند، روش‌های ژئوفیزیک است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا حاتمی رئیس انجمن ژئوفیزیک ایران درباره برگزاری نخستین همایش ژئوفیزیک کاربردی در معادن، افزود: این همایش در مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران با همکاری سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و ایمیدرو برگزار شد؛ که برای این همایش ۶۵ مقاله علمی ارسال شد. هدف از برگزاری آن نیز تبادل آخرین یافته‌ها و دستاوردهای علمی در زمینه مطالعات ژئوفیزیک هوایی و زمینی و سرمایه‌گذاری در معادن است. رئیس انجمن ژئوفیزیک ایران با بیان اینکه در برنامه هفتم رویکرد دولت حرکت به سمت اکتشاف و سرمایه‌گذاری در معادن است، گفت: بر همین اساس در انجمن ژئوفیزیک ایران تصمیم گرفتیم که هم در این خصوص فعالیت‌های داشته باشیم و هم اینکه جامعه ژئوفیزیکی به مسئولان کشور معرفی شوند. رئیس انجمن و مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران، با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین کارهای که در معادن صورت می‌گیرد، بحث اکتشاف است، افزود: با توجه به اینکه ذخایر معادن روی زمینی کشور ما روزبه‌روز روبه اتمام است و ما نیاز به اکتشاف عمیق و زیرسطحی داریم، بنابراین بهترین روشی که می‌تواند برای اکتشاف زیر سطح به ما کمک کند، روش‌های ژئو فیزیک است. رئیس انجمن ژئوفیزیک ایران با بیان اینکه ما در بحث اکتشافات باید به سطح عمق برویم گفت: ما در مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران یک گروه در مقطع فوق لیسانس و دکتریی به نام ژئوفیزیک زمین داریم که می‌توانند بازوی اجرایی توانمندی برای سازمان‌های مانند ایمیدرو و سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی در بهره‌مندی از شیوه‌های ژئوفیزیک باشند. حاتمی؛ با بیان اینکه در معادن بسیاری، همکاری‌های مشترکی بین شرکت‌های ژئو فیزیک و سازمان‌های دولتی در حال همکاری است، افزود: در معادن مختلف کشور این فعالیت‌ها مورد نیاز است. وی ادامه داد: یکی از لایه‌های اطلاعاتی در زمان اکتشاف معادن لایه ژئو فیزیک است، این لایه ژئو فیزیک با روش‌های مختلف انجام می‌شود که روش‌های پتانسیلی و لرزه‌ای در حال انجام است. البته اکتشافات به صورت هوا برد نیز اخیرا به صورت پهپادی انجام می‌شود. رئیس انجمن و مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران، گفت: در کشور دانش بهره‌مندی از ژئوفیزیک وجود دارد و هم‌اکنون مؤسسه و شرکت‌های ژئو فیزیکی توانمندی برای اجرای طرح‌های ژئو فیزیکی در اختیار داریم. شاید در سنوات و دهه‌های گذشته این کار بیشتر توسط خارجی‌ها صورت می‌گرفت، اکنون به دست متخصصان داخلی و شرکت ایرانی انجام می‌شود و ملی محور است. وی افزود: الحمدا... این شرکت‌ها در حال توانمندسازی خودشان هستند و حتی یکی، دو تا از شرکت‌ها در خارج از کشور طرح‌های اجرا کرده‌اند و خود مؤسسه ژئو فیزیک نیز طرحی را چند سال پیش در کشور آذربایجان داشت.

در بحث اکتشاف ذخایر عمیق در ابتدای راه هستیم

عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی معدن و متالورژی دانشگاه یزد، گفت: علی‌رغم ذخایر معدنی و منابع زیرزمینی در بحث اکتشاف ذخایر عمیق، در ابتدای راه هستیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، عبدالحمید انحصاری عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی معدن و متالورژی دانشگاه یزد افزود: ایران در میزان ذخیره معدنی و منابع زیرزمینی جز پنج کشور نخست دنیاست. عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی معدن و متالورژی دانشگاه یزد گفت: اکثر ذخایر معدنی ما که در سطح زمین نمایان هستند و شواهدی از وجود ماده معدنی داشتند، شناسایی و استخراج شده‌اند و برخی نیز دردست بررسی‌اند. عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی معدن و متالورژی دانشگاه یزد، گفت: مسئله‌ای که اکنون مطرح است اینکه ما باید به سمت ذخایر عمیق و مواد معدنی با عیار کمتر برویم که با کاهش میزان ذخایر، قطعاً موادمعدنی با عیار کمتر نیز در آینده می‌توانند مورد استفاده قرار بگیرند. عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی معدن و متالورژی دانشگاه یزد افزود:، اما مشکلی که اکنون وجود دارد این است که این ظرفیت‌ها (موادمعدنی با عمق بیشتر) شناخته شده نیست و نیاز است که ظرفیت‌های کشور برای شناخت این ذخایر و منابع متمرکز شود. انصاری؛ گفت: بحث اکتشاف ذخایر عمیق، بحثی است که در کشورهای اروپایی، آمریکایی و چین چند سالی است که دنبال می‌شود، اما در ایران دراین خصوص در ابتدای راه هستیم. دبیر علمی نخستین همایش ژئو فیزیک کاربردی در معادن، افزود: برگزاری نشست‌ها و همایشی علمی مانند ژئوفیزیک کاربردی در معادن می‌تواند نقطه شروعی برای کشف ذخایر عمیق باشد که هم می‌تواند در اقتصاد کشور و هم رهایی کشور از اقتصاد نفتی موردتوجه قرار گیرد. عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی معدن و متالورژی دانشگاه یزد گفت: هدف اصلی برگزاری چنین همایش‌هایی این است که ظرفیت‌های دانشگاه‌ها و شرکت‌های مهندسی مشاور و انجمن‌های علمی را در شناسایی ذخایر زیر زمینی نشان دهد و بتواند برای کشف و بهره‌برداری از ذخایر معدنی راهگشا باشد. ضمن اینکه تربیت دانشجو و حرکت در مرزهای دانش می‌تواند فضای برای آشنایی محققان و شرکت‌ها با همدیگر و آشنایی مسئولان تصمیم‌گیرنده با محققان و پژوهشگران زمینه را فراهم کند. گفتنی است؛ نخستین همایش ژئوفیزیک کاربردی در معادن در مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران با حضور معاونان سازمان صمت و مسئولان سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور و سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی (ایمیدرو) طی دیروز و امروز برگزار شد که هدف از برگزاری این همایش نیز تبادل آخرین یافته‌ها و دستاوردهای علمی در زمینه مطالعات ژئوفیزیک هوایی و زمینی و سرمایه‌گذاری در معادن است که در برنامه هفتم نیز به آن تأکید شده است.

افزایش ۴۸ درصدی اخذ حقوق دولتی معادن در آذربایجان‌غربی

مدیرکل صنعت،معدن‌وتجارت آذربایجان غربی، با اشاره به عملکرد خوب اخذ حقوق دولتی از معادن عنوان کرد: طی ۱۱ ماهه نخست امسال بیش از پنج هزار و ۱۷۹ میلیارد ریال حقوق دولتی از معادن استان اخذ شده است که نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته ۴۸ درصد افزایش داشته است. عبدالحمید سرتیپی؛ در گفتگو با ایسنا، افزود: از ابتدای سال‌جاری تا پایان بهمن ماه ۱۷۵ فقره پروانه اکتشاف برای محدوده‌های جدید معدنی در استان صادر شده است که نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته با ۶۵ درصد افزایش روبرو هستیم. وی افزود: طی ۱۱ ماهه نخست امسال ۲۶ محدوده اکتشافی با تکمیل عملیات اکتشافی موفق به اخذ گواهی کشف شده‌اند که در شرف بهره‌برداری و ورود به چرخه تولید هستند که برای تکمیل عملیات اکتشافی این محدوده‌ها بیش از ۲۴۹ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری انجام شده که نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته ۸۸ درصد افزایش داشته است. سرتیپی؛ خاطرنشان کرد: از ابتدای سال‌جاری تا پایان بهمن ماه ۵۱ فقره پروانه بهره‌برداری برای معادن جدید که موفق به تکمیل عملیات اکتشافی شده و وارد چرخه استخراج و تولید انواع مواد معدنی شده‌اند صادر شده که از لحاظ صدور پروانه‌های بهره‌برداری برای معادن نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته ۲۱ درصد رشد داشته است. مدیرکل صنعت،معدن‌وتجارت استان آذربایجان غربی، عنوان کرد: سالانه از ۵۱ معدن جدید در استان یک میلیون و ۶۲۵ هزار تن انواع مواد معدنی استخراج خواهد شد که برای بهره‌برداری از این معادن بیش از یک هزار و ۴۱۱ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری انجام شده است که این معادن زمینه اشتغالزایی مستقیم را برای ۳۵۵ نفر فراهم ساخته‌اند که نسبت به سال گذشته اشتغال در معادن استان ۴۰ درصد افزایش داشته است. سرتیپی اضافه کرد: با توجه به اینکه معدن‌کاری در منطقه علاوه بر اشتغالزایی در ایجاد زمینه توسعه فعالیت‌های اقتصادی تأثیر بسزایی ایفا می‌کند، معادن با پرداخت سهم حقوق دولتی از درآمد معادن در ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز منطقه نیز موثر هستند.

رئیس سازمان زمین‌شناسی عنوان کرد

۴۰۰ دشت ایران در محدوده فرونشست قرمز!

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، با بیان اینکه از پیک و نیمه خشکسالی عبور کرده‌ایم، گفت: متأسفانه این شرایط گرم و خشک تا سال ۲۰۳۰ ادامه‌دار است و براساس پیش‌بینی‌ها تا سال ۲۰۴۰ ایران در منطقه خاورمیانه جزء کشورهای بسیار پرتنش به واسطه منابع آبی خواهد بود. علیرضا شهیدی؛ با اشاره به نتایج مطالعاتی که ایران را دومین کشور از نظر نرخ و سومین کشور از نظر مساحت فرونشست در دنیا معرفی کرده است، اظهار داشت: در مورد این که فرونشست اتفاق می‌افتد که شکی نیست، ۴۰۰ دشت از ۶۰۸ دشت ایران در محدوده قرمز قرار دارند و هرگونه برداشت آبی از آن‌ها ممنوع است؛ اما این که گفته شود ایران دومین کشور در دنیا به لحاظ فرونشست است را اعتقاد ندارم. وی افزود: میزان فرونشست یک عدد نسبی است و عدد مطلقی نیست، سال‌هایی که کم باران است، فشار روی مخازن و چاه‌ها بیشتر می‌شود، آب بیشتری برداشت می‌شود و در نتیجه ممکن است فرونشست افزایش پیدا کند. در سال‌هایی هم که بارندگی بیشتر است، این عدد کم می‌شود. شهیدی؛ ادامه داد: از طرفی فرونشست به صورت نقطه‌ای است، وقتی گفته می‌شود در یک دشت فرونشست اتفاق می‌افتد، به این معنا نیست که کل دشت چند سانتی‌متر در حال پایین رفتن است. در مناطق محدودی که چاه آب وجود دارد و آب برداشت می‌شود عدد فرونشست را داریم، مثلاً برای تهران یک زمانی گفته می‌شد که ۳۰ سانتی متر فرونشست داشته، اما الان میانگین عدد فرونشست در مناطق مختلف جنوب تهران بین شش تا هشت سانتی‌متر است. بنابراین اگر به صورت موردی بررسی کنیم، اعداد و ارقام با آن چیزی که در این گزارش اخیر منتشر شده به هیچ عنوان تطابق ندارد و ما اعتقادی به این قضیه نداریم. رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، اظهار داشت:

براساس استاندارد اتحادیه اروپا، اگر در منطقه‌ای فرونشست از چهار میلی‌متر در سال بیشتر باشد، شرایط بحرانی محسوب می‌شود. ممکن است ما در یک دشت ۱۰ سانتی‌متر فرونشست داشته باشیم، اگر با آمارهای اروپایی خودمان را مقایسه کنیم، درست است، ما در شرایط بحرانی قرار داریم. شهیدی؛ اظهار داشت: اما باید به این نکته توجه کنیم که ما در یک اقلیم گرم و خشکی قرار گرفته‌ایم که هم درجه حرارت در ۵۰ سال گذشته حدود یک تا یک و نیم درجه بیشتر شده و هم میانگین بارندگی سالیانه ما کاهش پیدا کرده، در نتیجه شرایط خشکسالی در کشور وجود دارد، در این شرایط هر یک سانتی‌متری هم که بتوانیم از میزان فرونشست جلوگیری کنیم خیلی خوب است. وی گفت: اگر بخواهیم در مجموع نگاه کنیم، شرایط ما به دلیل کاهش بارندگی که روزبه‌روز بیشتر می‌شود و خشکسالی که ادامه پیدا می‌کند، خوب نیست. از پیک و نیمه خشکسالی عبور کرده‌ایم، اما متأسفانه این شرایط گرم و خشک تا سال ۲۰۳۰ ادامه‌دار است و براساس پیش‌بینی‌ها تا سال ۲۰۴۰ ایران در منطقه خاورمیانه جزء کشورهای بسیار پرتنش به واسطه منابع آبی خواهد بود. وقتی آب نباشد، فرونشست هم بیشتر خواهد شد. رئیس سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی، در مورد این انتقاد که گفته می‌شود فرونشست در کشور ما متولی ندارد نیز گفت: سازمان برنامه و بودجه از سال ۱۳۸۱ سازمان زمین‌شناسی را به‌عنوان متولی در حوزه فرونشست شناخته است. وظیفه اصلی سازمان زمین‌شناسی شناسایی رخدادهای مخاطرات طبیعی است و بعد از این که این شناسایی اتفاق افتاد، سازمان‌هایی مانند نقشه‌برداری هم می‌توانند ورود کنند و رصد و پایش را انجام دهند. شهیدی؛ گفت: همچنین در وزارت نیرو کمیته‌ای به نام کمیته «سازگاری با کم‌آبی» وجود دارد که در آن از ارگان‌های مختلف حضور دارند، سازمان زمین‌شناسی در بحث مخاطرات فرونشست در آنجا مسئولیت دارد و فعالیت خود را انجام می‌دهد.

رونق معدنکاری در اعماق دریا اجتناب‌ناپذیر است

مصوبه اخیر نروژ برای معدنکاری در اعماق دریا، نمونه‌ای برای سایر کشورها ایجاد می‌کند زیرا آن‌ها به دنبال دسترسی به مواد معدنی حیاتی مورد نیاز برای فناوری‌های تجدیدپذیر هستند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از اویل پرایس، مصوبه اخیر نروژ برای معدنکاری در اعماق دریا، نمونه‌ای برای سایر کشورها ایجاد می‌کند زیرا آن‌ها به دنبال دسترسی به مواد معدنی حیاتی مورد نیاز برای فناوری‌های تجدید پذیرهستند. در عین حال که متخصصان و دانشمندان محیط‌زیست با استخراج معادن در اعماق دریا به دلیل آسیب‌های زیست‌محیطی بالقوه مخالف هستند، تقاضای فزاینده برای مواد معدنی حیاتی باعث ایجاد علاقه و اکتشاف در این حوزه شده است. انتظار می‌رود که سازمان بین‌المللی بستر دریا، با نگرانی درخصوص اثرات زیست‌محیطی و درخواست توقف فعالیت‌های معدنی از کشورهای مختلف و شرکت‌های بزرگ، مذاکرات درباره مقررات معدنکاری در اعماق دریا را از سر بگیرد. تنها یک ماه پس از تصویب اولین معدنکاری در اعماق دریا توسط نروژ، یک ناظر سازمان ملل اعلام کرد که به نظر او فعالیت بین‌المللی معدنکاری در اعماق دریا احتمالاً اجتناب ناپذیر باشد. علاقه فزاینده‌ای به معدنکاری تجاری در اعماق دریا برای فلزات و مواد معدنی حیاتی برای حمایت از سیر سریع به سوی جهانی سبز وجود دارد. با این وجود به دلیل ترس از اثرات زیست‌محیطی این نوع فعالیت‌ها که می‌تواند مانع از تلاش برای مقابله با تغییرات آب و هوایی شود، مخالفت‌های گسترده‌ای نیز وجود دارد. در آغاز سال (جاری میلادی)، نروژ اولین کشوری بود که روش معدنکاری در اعماق دریا برای مواد معدنی حیاتی را تأیید کرد. یک بحث بین‌المللی روبه رشد درباره پتانسیل بهره‌برداری از معادن در اعماق دریا برای استخراج فلزات و مواد معدنی مورد نیاز برای افزایش ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر جهان و کمک به توسعه فناوری‌های پاک وجود دارد. با این حال مخالفت‌های گسترده‌ای با این نوع فعالیت‌های معدنی از سوی کارشناسان و دانشمندان محیط‌زیست صورت گرفته که می‌گویند ما هنوز اثرات بالقوه معدنکاری در اعماق دریا را به خوبی درک نکرده‌ایم تا بتوانیم آن را ایمن تلقی کنیم. بسیاری نگرانند که اثرات زیست‌محیطی بالقوه معدنکاری در اعماق دریا می‌تواند تلاش‌های توسعه ظرفیت انرژی‌های تجدیدپذیر جهان برای مقابله با تغییرات آب و هوایی را تضعیف کند. در ژانویه، پارلمان نروژ به بازگشایی آب‌های این کشور برای معدنکاری در اعماق دریا در مقیاس تجاری برای حمایت از تغییر جهانی از سوخت‌های فسیلی به جایگزین‌های تجدیدپذیر رأی مثبت داد. همچنین این باور ایجاد شده که معدنکاری در اعماق دریا نسبت به استخراج بر روی زمین، روشی که در حال‌حاضر برای استخراج فلزات و مواد معدنی مورد استفاده قرار می‌گیرد، کمتر برای محیط‌زیست مضر است. نودول‌های فراوانی به اندازه سیب زمینی از مواد معدنی حیاتی از جمله کبالت، نیکل، مس و منگنز در کف دریا وجود دارد که نروژ و بسیاری دیگر از قدرت‌های جهانی مایلند از طریق معدنکاری در اعماق دریا برای پاسخگویی به تقاضای روزافزون برای مواد معدنی حیاتی قابل استفاده در حوزه انرژی سبز به آن‌ها دسترسی پیدا کنند. با این حال نروژ فوراً عملیات استخراج از این نوع معادن را آغاز نخواهد کرد. در عوض، دولت پیشنهادات شرکت‌های معدنی را به صورت موردی برای تأیید مجوز ارزیابی خواهد کرد. مایکل لاج؛ رئیس سازمان بین‌المللی بستر دریا و ناظر سازمان ملل که بر معدنکاری در اعماق دریا نظارت می‌کند، گفت که او معتقد است مسئله برای فعالیت‌های معدنی در اعماق دریا فقط زمان است. لاج علاقه مجدد جهانی به معدنکاری در اعماق دریا، به‌عنوان ابزاری برای تسریع نیل به جهان سبز را میبیند. دولت‌ها و ناظران در سراسر جهان از بیم اینکه اگر نتوانیم به ذخایر معدنی جایگزین دسترسی پیدا کنیم، تقاضا از عرضه پیشی می‌گیرد، به دنبال راهکارهایی برای پاسخگویی به تقاضای فزاینده برای فلزات و موادمعدنی حیاتی هستند. لاج؛ توضیح داد: «یکی از محرک‌های اصلی علاقه صنعتی؛ پتانسیل تولید مقادیر بیشتر مواد معدنی با هزینه‌ای معادل یا کمتر از آنچه می‌توان بر روی زمین تولید کرد است». وی افزود: «این عامل محرک تجاری است و مطمئناً پتانسیل منابع گسترده‌ای از مواد معدنی در بستر دریا وجود دارد. حال سؤال این است که آیا در نهایت می‌توان آن‌ها را به لحاظ اقتصادی تولید کرد؟ اما پتانسیل منابع کاملاً وجود دارد و این موضوع واضح است. فناوری، پیشرفته شده و بنابراین به نظر می‌رسد که چنین چیزی ممکن است و در عین حال، واضح است که تقاضا برای مواد معدنی به‌طور تصاعدی در حال افزایش است و این افزایش ادامه خواهد داشت». سازمان بین‌المللی بستر دریا قرار است در ماه مارس مذاکرات درخصوص معدنکاری در اعماق دریا را در کینگستون جامائیکا از سر بگیرد. در صورت موفقیت، این امر می‌تواند منجر به توسعه یک چارچوب نظارتی برای معدنکاری در اعماق دریا در مقیاس تجاری شود. سازمان بین‌المللی بستر دریا معدنکاری را در منطقه‌ای که ۵۴ درصد از اقیانوس‌های جهان را پوشش می‌دهد به نمایندگی از ۶۸ کشور عضو و همچنین اتحادیه اروپا به جز ایالات متحده نظارت می‌کند. این سازمان قبلاً اعلام کرده بود که قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ مقررات معدنکاری در اعماق دریا را تدوین کند. با این وجود ۲۴ کشور در سراسر جهان خواستار توقف این نوع فعالیت‌ها شده‌اند که توسط چند شرکت بزرگ مانند گوگل، سامسونگ و ولوو پشتیبانی می‌شوند. معدنکاری در اعماق دریا مستلزم استفاده از ماشین‌آلات سنگین برای برداشت فلزات و مواد معدنی از کف اقیانوس است. این ترس وجود دارد که شروع عملیات معدنکاری در اعماق دریا پیش از درک کامل اثرات احتمالی بر بستر دریا منجر به آسیب دایمی بر حیات و اکوسیستم دریایی شود. با این وجود لاج؛ معتقد است تا زمانی که فعالیت‌های معدنی در اعماق دریا تأیید شود، مسئله فقط زمان است. او گفت: «واضح است که اکنون، ما به سطح بسیار بالایی از علاقه رسیده‌ایم، بنابراین می‌گویم که بله، به نظر احتناب ناپذیر است». لاج افزود: «این که آیا چنین عملیاتی در آب‌های بین‌المللی انجام می‌شود یا در آب‌های ملی، خواه نروژ باشد یا هر کشور دیگری، نمی‌توان گفت. فکر می‌کنم این موضوع تا حدی به شرایط و ضوابط بستگی دارد». وی بر ناپایداری وضعیت کنونی با تسلط چند قدرت دولتی بر صنعت معدنکاری و فلزی مانند چین و روسیه تأکید کرد و پیشنهاد داد که معدنکاری در اعماق دریا می‌تواند رقابت بیشتری در این حوزه ایجاد کند و تأمین پایدار منابع مورد نیاز جهت حمایت از نیل به سوی جهان سبز را تأمین کند.

شمارش معکوس برای راه‌اندازی واحد نخست نیروگاه گل‌گهر

واحد نخست نیروگاه گهرانرژی زیرمجموعه شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر، در آستانه افتتاح قرار گرفته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی ایمیدرو، این نیروگاه گازی در راستای ماده (۴) قانون مانع زدایی از صنعت برق کشور و تفاهم‌نامه وزارتخانه‌های صمت و نیرو و با راهبری ایمیدرو احداث و تکمیل شده است. طبق آن ماده قانونی و تفاهم‌نامه، مقرر شده ۱۰ هزار مگاوات ظرفیت جدید نیروگاه برق برای استفاده صنایع و معادن ساخته شود. اکنون واحد نخست نیروگاه گهرانرژی به ظرفیت تولید ۱۸۳ مگاوات آماده راه‌اندازی شده است. به گفته منیژه غلامرضایی؛ مدیر زیرساخت ایمیدرو، واحد دوم این نیروگاه نیز تا انتهای بهار سال جدید (۱۴۰۳) راه‌اندازی می‌شود. مجموع سرمایه‌گذاری در این نیروگاه به ۲۴۰ میلیون یورو خواهد رسید. مجموعه گل‌گهر در همین حال پروژه احداث نیروگاه خورشیدی به ظرفیت ۴۰ مگاوات را در حال اجرا دارد که اخیراً ۱۰ مگاوات آن به بهره‌برداری رسیده است.

نائب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران

رشد ۱۳ درصدی بخش معدن در گروی فراهم کردن زیرساخت‌ها است

نائب‌رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، گفت: تحقق رشد ۱۳ درصدی اقتصادی هدف‌گذاری شده برای بخش معدن در گروی فراهم کردن زیرساخت‌ها از جمله بهره‌گیری از توانمندی‌های علمی است. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمدرضا بهرامن؛ در هشتمین همایش ملی تعامل صنعت و دانشگاه در زنجان بر ضرورت آموزش مدیران و فعالان اقتصادی تأکید کرد و افزود: رسیدن به رشد هدف‌گذاری شده هشت درصدی اقتصادی در کشور از رهگذر دانش و آموزش می‌گذرد. وی با بیان اینکه صنعت و دانشگاه باید دایم در کنار هم حرکت کنند، خاطرنشان کرد: بدون نگاه به آینده نگری و آینده‌پژوهی نمی‌توانیم موفقیتی داشته باشیم. بهرامن؛ گفت: اگر نتوانیم خودمان را با شرایط روز از جمله توسعه هوش‌مصنوعی تطبیق بدهیم عقب می‌مانیم. وی اظهار کرد: امروز کشور نیازمند توسعه اقتصادی است و باید دست به دست هم بدهیم و حرکت را در این مسیر تسریع کنیم. نائب رئیس اول اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، با تأکید بر لزوم توجه ویژه به معدن به‌عنوان ثروت بزرگ در کشور، گفت: اکنون سهم معدن در اقتصاد کشور سه درصد است که در برنامه هفتم توسعه، رشد ۱۳ درصدی برای بخش معدن دیده شده و در این راستا نیاز است زیرساخت‌های توسعه‌ای تأمین شود.

تجدید مناقصات عام
(تمدید زمانی)

شرکت مخابرات ایران
منطقه سیستان و بلوچستان
(سهامی عام)

شماره تجدیدمناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین (ریال)
۱۴۰۲/۲۰	طراحی واجرای فیبر نوری پروژه uso مسیر ساربوک - شه کافر به همراه خرید کلیه لوازم وملزومات طبق استاندارد و تاییدیه شرکت مخابرات ایران	۲,۷۲۷,۶۸۳,۰۰۰
۱۴۰۲/۲۲	طراحی واجرای فیبر نوری پروژه uso مسیر چانف - پتکان به همراه خرید کلیه لوازم وملزومات طبق استاندارد و تاییدیه شرکت مخابرات ایران	۱۴,۹۲۳,۱۱۶,۰۰۰
۱۴۰۲/۲۳	طراحی واجرای فیبر نوری پروژه uso مسیر دستگرد-گودل به همراه خرید کلیه لوازم وملزومات طبق استاندارد و تاییدیه شرکت مخابرات ایران	۶,۱۶۷,۵۸۳,۰۰۰
۱۴۰۲/۲۴	طراحی واجرای فیبر نوری پروژه uso مسیر جالق - توک مبارک به همراه خرید کلیه لوازم وملزومات طبق استاندارد و تاییدیه شرکت مخابرات ایران	۲,۸۹۸,۱۲۳,۸۴۰
۱۴۰۲/۲۵	طراحی واجرای فیبر نوری پروژه uso مسیر چاه ترش - گزهک به همراه خرید کلیه لوازم وملزومات طبق استاندارد و تاییدیه شرکت مخابرات ایران	۸,۶۸۰,۰۶۲,۰۰۰
۱۴۰۲/۲۹	طراحی، خرید، نصب و راه اندازی شبکه اکتیو و پسیو فیبر نوری (FTTH) تا محل بهره برداری مشترک و برگردان شبکه کابل بر روی سیستم های Access و برقراری سرویس مشترکین مطابق LOM و جمع آوری و فروش کابل های تت پس از نصب تجهیزات و برگردان شبکه و دایری سرویس های مشترکین در محدوده مراکز ازادی و امام علی شهرستان زاهدان	۳۸,۹۳۸,۳۹۵,۰۰۰
۱۴۰۲/۳۰	طراحی، خرید، نصب و راه اندازی شبکه اکتیو و پسیو فیبر نوری (FTTH) تا محل بهره برداری مشترک و برگردان شبکه کابل بر روی سیستم های Access و برقراری سرویس مشترکین مطابق LOM و جمع آوری و فروش کابل های تت پس از نصب تجهیزات و برگردان شبکه و دایری سرویس های مشترکین در محدوده مراکز بعثت و امام حسین شهرستان زاهدان	۲۸,۶۷۷,۸۱۴,۰۰۰
۱۴۰۲/۳۱	طراحی، خرید، نصب و راه اندازی شبکه اکتیو و پسیو فیبر نوری (FTTH) تا محل بهره برداری مشترک و برگردان شبکه کابل بر روی سیستم های Access و برقراری سرویس مشترکین مطابق LOM و جمع آوری و فروش کابل های تت پس از نصب تجهیزات و برگردان شبکه و دایری سرویس های مشترکین در سطح شهرستان ایرانشهر	۱۸,۱۳۷,۹۵۸,۰۰۰

مهلت تهیه و تحویل اسناد: از مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۷ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳
گشایش پاکات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۶
تضمین: شرکت در مناقصه به شرح فوق و به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین‌شده و یا واریز نقدی به‌حساب شماره ۳۶۰۱۲۱۳۰۰۲۸۶۹۲۹۹۷۴۰۱ نزد پست‌بانک ایران به‌نام مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان.
شرط تهیه اسناد: کلیه شرکت‌های واجدشرایط با واریز مبلغ ۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال برای هر مناقصه به‌حساب جاری شماره ۰۱۰۶۰۰۵۱۰۰۰۰۸ نزد بانک ملی واریز و در مناقصه شرکت نمایند.
محل تهیه اسناد: زاهدان، خیابان دانشگاه، میدان پاسداران، مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان، اداره پشتیبانی و تدارکات
فکس: ۳۱۱۱۸۷۷۴ - ۰۵۴ **تلفن تماس:** ۳۱۱۱۸۰۸۸ - ۰۵۴
آدرس پرتال مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان https://sb.tci.ir

مخابرات منطقه سیستان و بلوچستان

اصلاح حد نصاب اوراق دولتی زمینه‌ساز ورود نقدینگی به بازار سهام

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

یک مدیر صندوق سرمایه‌گذاری، با تأکید بر اینکه اصلاح حد نصاب اوراق دولتی، زمینه‌ساز ورود نقدینگی به بازار سهام خواهد بود، اعلام کرد: در چند وقت اخیر شاهد خروج منابع از صندوق‌های سرمایه‌گذاری بودیم اما تصمیم جدید شورای‌عالی بورس باعث ورود منابع به صندوق‌های سرمایه‌گذاری می‌شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سنا، سحر فرهمندی؛ با اشاره به مزایای اصلاح نصاب اوراق دولتی اعلام کرد: کاهش حد نصاب اوراق دولتی از جمله تصمیمات مثبتی است که برای صندوق‌های با درآمد ثابت اتخاذ شد، در چند سال اخیر صندوق‌های سرمایه‌گذاری ملزم بودند تا حداقل ۲۵ درصد از دارایی‌های خود را در اوراق دولتی سرمایه‌گذاری کنند. وی با بیان اینکه به‌طور معمول، میانگین نرخ بازده این اوراق کمتر از نرخ سایر اوراق با درآمد ثابت بوده، گفت: از این لحاظ صندوق‌های سرمایه‌گذاری مجبور به سرمایه‌گذاری بخش قابل‌توجهی از دارایی خود در بخشی از دارایی‌ها بودند که بازدهی کمتر از میانگین داشته است بنابراین، با این اصلاح نرخ بازده سرمایه‌گذاری آن‌ها افزایش پیدا می‌کند. فرهمندی؛ کاهش حد نصاب اوراق دولتی را مکمل ابلاغیه اول اسفند ماه درخصوص اصلاح نصاب سرمایه‌گذاری در سپرده بانکی و گواهی سپرده بانکی و اوراق بهادار توسط بانک‌ها یا مؤسسات مالی و اعتباری دانست و افزود: این دو ابلاغیه در کنار یکدیگر باعث می‌شود تا بخش زیادی

از دارایی‌ها در اختیار مدیران صندوق‌ها قرار بگیرد و بتوانند با استفاده از این فرصت بخشی از منابع را به دارایی‌هایی با نرخ بالاتر از جمله سپرده‌های بانکی اختصاص دهند. این مدیر صندوق سرمایه‌گذاری اعلام کرد: با توجه به اینکه صندوق‌های سرمایه‌گذاری الزامی برای سرمایه‌گذاری در سهام ندارند و حداقل‌ها برداشته شده اما در صورتی که بازار بتواند مانند چند روز گذشته روند صعودی را در پیش بگیرد و در کنار آن صندوق‌هایِ با درآمد ثابت هم بتوانند شاهد بهبود وضعیت بازار باشند قطعاً بخشی از سرمایه‌گذاری که باید در اوراق دولتی انجام می‌شده وارد بازار سهام خواهند شد.

هوشمندی سهامداران

وی با بیان اینکه درصورت پیش‌بینی مدیران صندوق برای روند صعودی بازار سهام شاهد ورود نقدینگی‌ها به سمت صندوق‌های سرمایه‌گذاری خواهیم بود، خاطرنشان کرد: در چند وقت اخیر سازمان بورس به دنبال این بوده تا بتواند از طریق تصمیمات اتخاذ شده و ابلاغیه‌های منتشر شده رقابت موجود بین بازار پول و بازار سرمایه را که از سالیان گذشته ایجاد شده را کاهش دهد. فرهمندی؛ به هوشمندی سهامداران برای سرمایه‌گذاران اشاره کرد و گفت: سرمایه‌گذاران زمانی که متوجه شوند یک بازار سود بیشتری را نصیب‌شان می‌کند، نقدینگی و منابع بلوکه خود را وارد بازاری خواهند کرد که ریسک کمتر همراه با بازدهی بیشتری دارد. این مدیر صندوق سرمایه‌گذاری تأکید کرد: در یک ماه اخیر شاهد افزایش افسار گسیخته نرخ سپرده بانکی هستیم که به نظر می‌رسد صندوق‌های سرمایه‌گذاری با درآمد ثابت با این ابلاغیه از این فرصت استفاده کنند و بخشی از دارایی را به سپرده اختصاص دهند. وی خاطرنشان کرد: در چند وقت اخیر شاهد خروج منابع از صندوق‌های سرمایه‌گذاری بودیم اما این تصمیم سازمان بورس باعث ورود منابع به صندوق‌های سرمایه‌گذاری می‌شود. مدیر صندوق سرمایه‌گذاری لوتوس پارسیان، اظهار داشت: با ورود دوباره منابع به صندوق با درآمد ثابت و در کنار آن با پیش‌بینی آینده روشنی که در بازار سهام وجود دارد بخشی از نقدینگی‌ها با کمک صندوق سرمایه‌گذاری وارد بازار خواهند شد.

بانک‌مرکزی اعلام کرد

رشد ۲۸ درصدی تسهیلات بانکی در سال جاری

بانک‌مرکزی اعلام کرد: تسهیلات پرداختی بانک‌ها در ۱۱ ماهه امسال چهارهزار و ۷۹۵ همت است که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل مبلغ یک‌هزار و ۴۹ همت (معادل ۲۸ درصد) افزایش داشته و سهم بخش خانوار با احتساب کارت‌های اعتباری اعطا شده به ۲۰,۵ درصد کل تسهیلات پرداختی افزایش یافته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از بانک‌مرکزی، تسهیلات پرداختی ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۱ مبلغ ۳۶۶۹۳,۹ هزار میلیارد ریال بوده که با در نظر گرفتن تعدیلات صورت پذیرفته توسط شبکه بانکی به مبلغ ۳۷۴۵۷,۵ هزار میلیارد ریال افزایش یافته است. براساس این گزارش از کل تسهیلات پرداختی، مبلغ ۳۸، ۸۵۷,۶ هزار میلیارد ریال معادل ۸۱ درصد به صاحبان کسب و کار (حقوقی و غیرحقوقی) و ۰۹۰,۳,۹ هزار میلیارد ریال معادل ۱۹ درصد به مصرف‌کنندگان نهایی (خانوار) تعلق گرفته است. طبق این گزارش، سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه در گردش در کلیه بخش‌های اقتصادی طی ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۲ مبلغ ۳۰۹,۵,۲۹ هزار میلیارد ریال معادل ۷۵,۴ درصد کل تسهیلات پرداختی به صاحبان کسب و کار است. همچنین سهم تسهیلات پرداختی در قالب خرید کالای شخصی توسط مصرف‌کننده نهایی (خانوار) مبلغ ۷۳۶,۳,۳ هزار میلیارد ریال معادل ۴۱,۱ درصد از کل تسهیلات پرداختی به مصرف‌کنندگان نهایی (خانوار) است. سهم تسهیلات پرداختی بابت تأمین سرمایه در گردش بخش صنعت و معدن در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۲ معادل ۶۰۹,۴,۱۱ هزار میلیارد ریال بوده است که حاکی از تخصیص ۳۹,۶ درصد از منابع تخصیص یافته به سرمایه در گردش کلیه بخش‌های اقتصادی (مبلغ ۳۰۹,۵,۲۹ هزار میلیارد ریال) است. ملاحظه می‌شود از ۲۱۴,۷,۱۴ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداختی در بخش صنعت و معدن معادل ۸۱,۷ درصد آن (مبلغ ۶۰۹,۴,۱۱ هزار میلیارد ریال) در تأمین سرمایه در گردش پرداخت شده است که بیانگر توجه و اولویت‌دهی به تأمین منابع برای این بخش توسط بانک‌ها در سال ۱۴۰۲ است.

تسهیلات خرد (کمتر از ۳۰۰۰ میلیون ریال)

از کل تسهیلات پرداختی در دوره یاد شده، مبلغ ۵۷۱,۲,۱۱ هزار میلیارد ریال معادل ۲۴,۱ درصد به صورت تسهیلات خرد اعطا شده است. همچنین مبلغ ۹۳۶,۸ هزار میلیارد ریال نیز در قالب کارت‌های اعتباری انجام پذیرفته است، که با احتساب این مبلغ، کل تسهیلات پرداختی خرد (کمتر از سه میلیارد ریال) به مبلغ ۵۰۸,۰,۱۲ هزار میلیارد ریال معادل ۲۵,۶ درصد کل تسهیلات پرداختی را شامل می‌شود. شایان ذکر است با توجه به اینکه تسهیلات پرداختی در قالب کارت‌های اعتباری نیز در بخش خانوار پرداخت شده است، با این اوصاف سهم بخش خانوار از ۱۹ درصد، به ۲۰,۵ درصد کل تسهیلات پرداختی افزایش می‌یابد. شایان ذکر است که همچنان باید در تداوم مسیر جاری، ملاحظات مربوط به کنترل تورم را نیز در نظر گرفت و همواره مراقب قدرت گرفتن پتانسیل تورمی ناشی از فشار تقاضای کل در اقتصاد نیز بود. بر این اساس ضروری است به افزایش توان مالی بانک‌ها از طریق افزایش سرمایه و بهبود کفایت سرمایه بانک‌ها، کاهش تسهیلات غیرجاری و بازگرداندن آن‌ها به مسیر صحیح اعتباردهی بانک‌ها، افزایش بهره‌وری بانک‌ها در تأمین سرمایه در گردش تولیدی، پرهیز از فشارهای مضاعف بر دارایی بانک‌ها و ترغیب بنگاه‌های تولیدی به سمت بازارسرمایه به عنوان یک ابزار مهم در تأمین مالی طرح‌های اقتصادی (ایجادی) توجه ویژه‌ای کرد.

بررسی عوامل اثرگذار بر افزایش نرخ ارز

یک فعال اقتصادی، عوامل اثرگذار بر افزایش قیمت ارز را تشریح و بر ضرورت ثبات مقررات ارزی و هماهنگی در سیاست‌های مالی و پولی تأکید کرد. مهدی رئیس‌زاده؛ در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه عوامل متعددی در نوسان نرخ ارز و افزایش آن در مدت اخیر اثرگذار است، گفت: نوسان نرخ ارز و افزایش آن دلایل مختلفی دارد. اگر به چند ماه قبل توجه داشته باشیم، شاهد تحولات و اتفاقات و همچنین برنامه‌ریزی‌های متنوعی بوده‌ایم که هر کدام به سهم خود در تغییر نرخ ارز و بهای آن اثرگذار بوده است.

افزایش تقاضا به علت سفرهای نوروزی

وی با اشاره به اینکه هر ساله در اسفندماه و پایان سال، شاهد افزایش نرخ ارز و همچنین تقاضا برای ارز هستیم، گفت: هر ساله در اسفندماه با شروع کار تورهای نوروزی خارجی و تبلیغات آنها، درخواست و تقاضا برای ارز افزایش می‌یابد که البته بانک‌مرکزی اخیراً میزان ارز مسافرتی را با توجه به نزدیکی به سال جدید و موضوع مسافرت‌های نوروزی دو برابر و از ۵۰۰ یورو به ۱۰۰۰ یورو اعلام کرد که دلیل این اقدام برای جلوگیری از افزایش ناگهانی قیمت ارز به علت تقاضای بالا قبل از ایام نوروز و مسافرت‌های خارجی برخی از هموطنان بود.

اوراق گواهی سپرده و خروج سرمایه از صندوق‌های سرمایه‌گذاری

مشاور بانکی اتاق بازرگانی، به اعلام بانک‌مرکزی در انتشار و ارائه گواهی سپرده ۳۰ در چند وقت اخیر اشاره کرد و گفت: مدتی پیش بانک‌مرکزی اوراق گواهی سپرده ۳۰ درصدی سالانه که سود آن ماهانه پرداخت می‌شود را منتشر کرد و بخش زیادی از جامعه که سرمایه‌های خود را در اختیار صندوق‌های سرمایه‌گذاری گذاشته بودند، به علت میزان بالای سود اوراق گواهی مورد اشاره، سرمایه‌های خود را از این صندوق‌ها که نقش مهمی در تأمین سرمایه بخش‌های تولیدی دارند، خارج کرده و باعث شد که جابجایی منابع و نقدینگی صورت بگیرد.

نرخ تورم

رئیس‌زاده؛ موضوع دیگر اثرگذار بر نوسان نرخ ارز را در تورم دانست و اظهار کرد: از نرخ تورمی که به صورت رسمی اعلام می‌شود تا میزان تورمی که مصرف‌کننده در بازار احساس می‌کند و ممکن است در برخی کالاها از نرخ تورم رسمی نیز بیشتر باشد، همگی بر قیمت ارز در بازار اثرگذار است.

شرایط خاص بازارهای رقیب برای سرمایه‌گذاری

وی با بیان اینکه احتمال ریسک سرمایه‌گذاری در بخش‌های دیگر بالاست و امکان نقدشوندگی برخی از سرمایه‌گذاری‌ها طولانی مدت است، خاطرنشان کرد: مورد دیگر به نوع سرمایه‌گذاری بخشی از جامعه باز می‌گردد، برخی از مردم که منابع ریالی در اختیار دارند، برای حفظ ارزش سرمایه خود و جلوگیری از کاهش ارزش آن به سمت خرید ارزهای خارجی رو می‌آورند که این موضوع خود میزان تقاضا در بازار آزاد را افزایش می‌دهد. برای مثال یکی از موارد و گزینه‌های سرمایه‌گذاری، املاک و مستغلات است که به علت میزان سرمایه مورد نیاز بالا و شرایط رکودی برای بسیاری از سرمایه‌گذاران سهل‌الوصول نیست و همچنین مستلزم ارقام بالا است. این کارشناس بانکی، ادامه داد: یک گزینه دیگر به میزان سود صندوق‌هایِ سرمایه باز می‌گردد که در حالت معمول حدود ۱۵ و نهایتاً ۲۰ درصد است و برخی از مردم برای حفظ ارزش دارایی خود در شرایط تورمی و با توجه به میزان سود کم صندوق‌ها، به سمت بازار ارز سوق پیدا می‌کنند که عاملی در افزایش تقاضا و متعاقب آن افزایش بهای ارز است.

بحران‌های سیاسی و بین‌المللی

رئیس‌زاده؛ با اشاره به نقش بحران‌های بین‌المللی و جنگ‌ها در زنجیره تأمین و همچنین افزایش بهای طلا در اثر جنگ‌های منطقه‌ای و بین‌المللی، تصریح کرد: بحران‌های بین‌المللی و منطقه‌ای مثل جنگ‌ها، اثرات زیادی بر تجارت جهانی، زنجیره تأمین کالا و همچنین قیمت طلا و ارز دارد. همچنین، بازار ارز و طلا از هم تبعیت داشته و به عنوان مثال اگر قیمت دلار افزایش یابد بهای طلای جهانی نیز افزایش می‌یابد. همچنین طلا خود دارای یک ارزش ذاتی بالا است که با افزایش ارزش آن نیز بهای برخی از ارزهای بین‌المللی افزایش می‌یابد. وی افزود: همه مواردی که به آن‌ها اشاره شد، باعث می‌شود قیمت ارز متغیر بوده و افزایش داشته باشد. به ویژه مسائلی که در بخش روانی جامعه و بازار اثرگذار است، نقش مهم‌تری در بازار ارز ایفا می‌کند. برای مثال میزان بسیار بالای ارز کشور از طریق ارز نیمایی و در بخش تولیدی کشور با نرخ مشخص مورد استفاده قرار می‌گیرد و این ارز نوسان ندارد و نرخ آن مشخص است، اما ترکیب مواردی که به آن‌ها اشاره شد بر وجود جنبه‌های روانی بر بازار آزاد ارز دلالت دارد.

لزوم هماهنگی سیاست‌های مالی و پولی

این کارشناس اقتصادی، با اشاره اینکه اتخاذ برخی سیاست‌های مالی و پولی نادرست به جای مهار تورم و کنترل بازار اثر عکس بر وضعیت بازار می‌گذارد، گفت: مشکلی که در بخش سیاست‌گذاری مالی در کشور ما وجود دارد، به تعداد بالای بخش نامه‌ها و آیین نامه‌های مختلف در زمینه ارزی از سوی بانک‌مرکزی و همچنین وزارت اقتصاد باز می‌گردد. به شکلی که تصمیمات بانک‌مرکزی اغلب در حال تغییر است و تولید و اقتصاد کشور نمی‌تواند هر هفته یا در بازه‌های زمانی کوتاه خود را با تصمیمات و آیین نامه‌های متفاوت، وفق دهد؛ به بیان دیگر ما از مشکل نوسان و تغییر مقررات و ضوابط، رنج می‌بریم. رئیس‌زاده؛ با تأکید بر لزوم تغییر در اتخاذ مدل سیاست‌های پولی خاطر نشان کرد: به عنوان راهکار در مرحله اول باید هماهنگی مناسبی میان سیاست‌های مالی و پولی کشور توسط بخش‌های سیاست‌گذار شکل بگیرد. برای مثال در شرایط حاکم بر اقتصاد کشور و شرایط تورمی، وزارت اقتصاد باید از بخش تولید در مبحث اخذ مالیات حمایت کند. یعنی میزان مالیات دریافتی از بخش تولیدی کشور در شرایط تورمی باید کاهش داشته باشد و افزایش نرخ مالیات تولیدکنندگان در شرایط تورمی سیاست نامناسبی است. وی ادامه داد: همچنین از سوی بانک‌مرکزی باید از یک ثبات در سیاست‌ها و مقررات ارزی برخوردار باشیم. در سال‌های اخیر سیاست‌ها و مقررات بسیاری در حوزه ارزی از سوی بانک‌مرکزی اعلام شده است که این تعدد مقررات و تغییر تعرفه‌ها، باعث می‌شود که تولیدکنندگان داخلی نتوانند برنامه‌ریزی مناسب و بلند مدتی در حوزه تأمین مواد و تولید محصولات خود داشته باشند. مشاور بانکی اتاق بازرگانی در پایان افزود: بخشی از این مشکلات ناشی از کمبود منابعی است که در خزانه بانک‌مرکزی وجود دارد، اما بخش دیگری به تغییر متعدد مقررات ارزی و تعرفه‌ها باز می‌گردد که این مشکل را دو چندان می‌کند. بنابراین یکی از الزامات اساسی قوانین پولی، وجود ثبات در مقررات و قوانین ارزی و همچنین وجود هماهنگی در سیاست‌های مالی و پولی در کشور است که باید از سوی بانک‌مرکزی و وزارت اقتصاد پیگیری و اعمال شود.

جدیدترین خدمات بانک صادرات ایران در تسهیل گردشگری

عضو هیئت مدیره بانک صادرات ایران، از جدیدترین خدمات این بانک برای حمایت از استارت‌آپ‌ها و ارائه کارت ویژه در حوزه گردشگری خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک صادرات ایران، یاسر مرادی؛ با حضور در جمع فعالان استارت‌آپی و فین‌تک‌های حوزه گردشگری در همایش یک روزه «سکوی پرتاپ گردشگری سپهر»، قابلیت‌های سامانه «ست» را برای حمایت از کسب و کارهای نوین در صنعت گردشگری تشریح کرد. او گفت: یکی از کارهای مهمی که بانک صادرات ایران در بخش استارت‌آپی گردشگری انجام داده این است که افرادی که از خدمات استارتاپ‌آپی در حوزه گردشگری استفاده می‌کنند، می‌توانند به صورت هوشمند نسبت به توثیق سهام و سایر دارایی‌هایی راکد خود که قابلیت توثیق داشته باشند از جمله سهام، بیمه‌های عمر و زندگی، سیم‌کارت تلفن همراه، حتی یارانه و بقیه دارایی‌های خود در سامانه ست (سامانه توثیق الکترونیکی دارایی) در بانک صادرات ایران اقدام کنند و تضمین تأمین اعتبار آن‌ها توسط بانک انجام خواهد شد. مرادی؛ افزود: در صورت که افراد به هر دلیل در پرداخت اقساط خدمات گردشگری دریافت شده از استارت‌آپ‌ها با مشکل مواجه شوند، بانک صادرات ایران مستقیماً براساس تضمینی که به این استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های گردشگری می‌دهد، نسبت پرداخت بدهی اقدام خواهد کرد و این خدمت می‌تواند در فراشمول شدن استفاده افراد از خدمات گردشگری کمک کند. او همچنین با اشاره به تمهیدات انجام شده برای تسهیل گردشگران خارجی به ایران نیز از ارائه کارت ویژه گردشگری به آن‌ها خبر داد و افزود: بانک صادرات که در حال حاضر دارای بیش از ۲۰ شعبه خارج از کشور است، می‌تواند پس از اخذ مجوزهای لازم نسبت به اعطای کارت خرید در حوزه گردشگری به افرادی که قصد سفر به ایران را دارند، از طریق شعب خارجی بانک صادرات ایران اقدام کنند. مرادی؛ با اشاره به لزوم ایجاد تعادل بین نرخ مبادله ریال با ارز کشور مبدأ گردشگر، افزود: گردشگرانی که در حال حاضر به کشور ما سفر می‌کنند، امکان استفاده از دستگاه‌های خودپرداز و پایانه‌های فروش را ندارند و خرید نقدی و اسکناس به دلیل تغییرات نرخ برابری ارز چندان جذابیتی برایشان نداشته باشد، حتما با داشتن چنین کارتی می‌توانند جذابیت مطلوبی را تجربه کنند.

انتشار ماهنامه عملکرد بانک و گزارش تحلیلی صنعت بانکداری در وب‌سایت بانک ملت

ماهنامه عملکرد بانک ملت و گزارش تحلیلی صنعت بانکداری در تارنمای اصلی بانک ملت منتشر شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ملت، این گزارش‌ها در راستای شفاف‌سازی وضعیت مالی بانک ملت و مقایسه آن با سایر بانک‌های بورسی و غیربورسی در تارنمای اصلی بانک به نشانی .www bankmellat.ir بخش دسترسی سریع در دسترس سهامداران و ذی‌نفعان بانک قرار گرفته است. همچنین این موضوع در سامانه کدال به شرح زیر به اطلاع سهامداران و ذی‌نفعان رسیده است: «بانک ملت در نظر دارد در اجرای امر اطلاع‌رسانی و شفاف‌سازی از وضعیت مالی و مقایسه آن با سایر بانک‌های بورسی/غیربورسی نسبت به ارائه گزارش مستمر با عنوان «ماهنامه عملکرد بانک و گزارش تحلیلی صنعت بانکداری» در تارنمای اصلی بانک اقدام نماید.»

تحقق ۱۱۴ درصد تکالیف بانک کشاورزی در واگذاری املاک تملیکی

بانک کشاورزی در سال جاری تا پایان بهمن ماه با واگذاری ۳۶۳ فقره از املاک تملیکی بانک به ارزش ۸۸۹۷ میلیارد ریال، معادل ۱۱۳,۶ درصد از تکالیف مقرر در مواد ۱۶ و ۱۷ قانون رفع موانع تولید را محقق کرد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک کشاورزی، در پی تأکید دولت سیزدهم بر فروش اموال مازاد و ضرورت رفع انجماد سرمایه در این بخش از سبد دارایی‌های بانک‌ها، بانک کشاورزی با اهتمام در فروش و واگذاری املاک مازاد و تملیکی، عملکرد موفقی را در جهت افزایش توان تسهیلات‌دهی بانک و تزریق سرمایه به طرح‌های مهم و راهبردی از جمله رفع موانع تولید و رونق بنگاه‌های اقتصادی، به ثبت رسانده است.

بازار سرمایه قرمز شد

بازار بورس دیروز (چهارشنبه) لباس قرمز بر تن کرد و شاخص کل با کاهش ۶۴۸۹ واحد به رقم دو میلیون و ۱۶۵ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، تعداد معاملات روز سه‌شنبه بورس بیش از ۳۵۴ هزار فقره بود که ارزش آن به ۵۹۷۱ میلیارد تومان رسید. فولاد، میدکو، شستا و شتران بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص کل داشتند. نمادهای پرتراکنش نیز به ترتیب شپنا، خودرو، خگستر و فولاد بودند که همگی منفی شدند. فرابورس ایران نیز ۴۲ واحد افت کرد و به رقم ۲۵ هزار و ۱۴۵ واحد رسید. روز چهارشنبه بیش از ۲۱۵ هزار معامله به ارزش ۴۴ هزار میلیارد تومان انجام شد.

آگهی دعوت به مناقصه

BONRAIL

نوبت دوم

«تأمین آبمیوه تتراپک ۲۰۰ سی‌سی (قیمت مصرف‌کننده ۱۷۰,۰۰۰ ریال)»

شماره ۱۱۱-۲-۱۲-۰۲ (احتمال مذاکره)

شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد (بن‌ریل) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه به شرح زیر اقدام نماید:

۱- **موضوع مناقصه:** تأمین ۱,۵۰۰,۰۰۰ عدد آبمیوه ۲۰۰ سی‌سی تتراپک (قیمت مصرف‌کننده ۱۷۰,۰۰۰ ریال)

۱) **مدت و محل اجرا:** مدت اجرا ۱۲ ماه و محل تحویل انبارهای تهران و مشهد می‌باشد.

۲) **مهلت خرید، محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت (۱۰) ده روز از تاریخ درج آگهی (به استثنای پنجشنبه و جمعه) از ساعت ۰۸:۰۰ لغایت ۱۶:۰۰ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از چهارراه مفتح، نرسیده به جهانتاب، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن‌ریل، واحد تدارکات مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت اسناد تکمیل‌شده مناقصه ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ به دبیرخانه شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد واقع در طبقه اول ساختمان بن‌ریل می‌باشد.

۳) متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل یکصد هزار تومان) به‌حساب ۱-۸۸۹۲۱۲۳-۸۱۴-۳۹۲ نزد بانک سینا شعبه پارک ساعی به‌نام شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سینا واریز و فیش پرداختی به همراه معرفی‌نامه را به واحد تدارکات شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد به نشانی مندرج در بند ۳، طبقه دوم تحویل و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام فرمایند.

۴) **گشایش پاکات «الف و ب و ج» مناقصه:** ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ در ساختمان بن‌ریل برگزار خواهد شد.

شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۱۷ - ۴۰۳۰

آگهی دعوت به مناقصه عمومی

BONRAIL

نوبت دوم

«تأمین پک پذیرایی قطار»

شماره ۱۱۰-۱-۱-۱۲-۰۲

شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد (بن‌ریل) در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه به شرح زیر اقدام نماید:

۱) **موضوع مناقصه:** تأمین ۳,۰۰۰,۰۰۰ عدد بطری آب‌معدنی نیم لیتری و ۴,۰۰۰ عدد بطری آب‌معدنی یک‌ونیم لیتری و ۲,۰۰۰,۰۰۰ عدد کیک و بیسکوئیت و ۲,۰۰۰,۰۰۰ عدد دستمال کاغذی جیبی و ۲,۰۰۰,۰۰۰ عدد نبات تکنفره چوبی کاوردار و ۴,۰۰۰,۰۰۰ قند دوحبه ۶ گرم با لوگو بن ریل

۲) **مدت و محل اجرا:** مدت اجرا ۱۲ ماه و محل تحویل انبارهای تهران و مشهد می‌باشد.

۳) **مهلت خرید، محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه:** متقاضیان می‌توانند حداکثر ظرف مدت (۱۰) ده روز از تاریخ درج آگهی (به‌استثنای پنجشنبه و جمعه) از ساعت ۸:۰۰ لغایت ۱۶:۰۰ با در دست داشتن معرفی‌نامه کتبی جهت خرید و دریافت اسناد مناقصه به نشانی: تهران، خیابان شهید مطهری، بعد از چهارراه مفتح، نرسیده به جهانتاب، پلاک ۱۷۳، ساختمان بن‌ریل، واحد تدارکات مراجعه نمایند. آخرین مهلت تحویل پاکت اسناد تکمیل‌شده مناقصه ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲ به دبیرخانه شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد واقع در طبقه اول ساختمان بن‌ریل می‌باشد.

۴) متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل یکصد هزار تومان) به‌حساب ۱-۸۸۹۲۱۲۳-۸۱۴-۳۹۲ نزد بانک سینا شعبه پارک ساعی به‌نام شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد، قابل پرداخت در کلیه شعب بانک سینا واریز و فیش پرداختی به همراه معرفی‌نامه را به واحد تدارکات شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد به نشانی مندرج در بند ۳، طبقه دوم تحویل و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام فرمایند.

۵) **گشایش پاکات «الف و ب و ج» مناقصه:** ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ در ساختمان بن‌ریل برگزار خواهد شد.

۶) لازم به ذکر است تأمین‌کنندگان به‌صورت موردی هم می‌توانند در مناقصه شرکت نمایند.

شرکت راه‌آهن شرقی بنیاد

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۲/۱۲/۱۷ - ۴۰۳۰

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

وزیر نفت

زیرساخت صنعت گاز برای ترانزیت از دالان شمال به جنوب و از غرب به شرق آماده است

معصومه براتی | مناقصه مزایده

وزیر نفت، گفت: زیرساخت صنعت گاز آماده ترانزیت یا انتقال انرژی از دالان شمال به جنوب و از غرب به شرق است. به گزارش مناقصه مزایده، جواد اوجی؛ در حاشیه نشست هیئت دولت در جمع خبرنگاران، با اشاره به نشست اخیر سران مجمع کشورهای صادرکننده گاز (جی‌ئی‌سی‌اف) در الجزایر، اظهار کرد: ایران در میان اعضای جی‌ئی‌سی‌اف یکی از پنج جایزه سال ۲۰۲۴ میلادی این نهاد را برای جمع‌آوری گازهای مشعل به دست آورد، در همین حال باید تأکید کنم که میانگین افزایش تولید گاز در ایران در سال‌های اخیر با وجود تحریم‌های ظالمانه سالانه ۵٫۲ درصد بوده، در حالی که میانگین افزایش تولید گاز در جهان طی بازه‌زمانی یادشده، ۲٫۵ درصد بوده است که این موضوع نشان می‌دهد افزایش تولید گاز کشور دو برابر میانگین جهانی بوده است که از این بابت از همکارانم در صنایع نفت و گاز که شبانه‌روز زحمت می‌کشند تشکر می‌کنم. وی با بیان اینکه در نشست فوق‌العاده وزارتی ویژه برگزاری هفتمین نشست سران جی‌ئی‌سی‌اف مصوب شد بیست‌وششمین نشست وزارتی سالانه این نهاد در آبان‌ماه ۱۴۰۳ در ایران برگزار شود، افزود: در این نشست از قالب قراردادهای تازه گازی خود رونمایی کردیم. وزیر نفت، تصریح کرد: در نشست سران جی‌ئی‌سی‌اف در الجزایر بحث توانمندی‌های صنایع نفت و گاز در بخش بالادست و هم پایین‌دست، رونمایی از الگوی قراردادهای تازه گازی، موضوع توسعه میدان‌های گازی از نظر جذب مشارکت سرمایه‌های خارجی را مطرح کردیم، همان‌طور که می‌دانید خوشبختانه وزارت نفت در همین سال ۱۴۰۲ در بحث جذب سرمایه خارجی رتبه نخست را در میان دیگر وزارتخانه‌های کشور داشته است. اوجی؛ اظهار کرد: توافق‌های مطلوبی را با کشورها و اعضای جی‌ئی‌سی‌اف در زمینه صدور خدمات فنی و مهندسی، بخش فروش فرآورده‌های گازی، توسعه میدان‌های گازی، توسعه ایستگاه‌های تقویت فشار، خطوط انتقال و ذخیره‌سازی داشتیم. وی گفت: سفر به الجزایر بسیار پربار بود و رئیس‌جمهوری هم در نشست سران سخنرانی اثرگذاری داشت که یک بخش درباره حمایت از فلسطین و مردم غزه بود و بخشی هم درباره فعالیت گازی ایران و دعوت از سرمایه‌گذاری به کشور و استفاده فناوری‌های گازی ایران مطرح شد. وزیر نفت، تصریح کرد: زیرساخت صنعت گاز ایران کاملا برای ترانزیت یا انتقال انرژی از دالان شمال به جنوب و از غرب به شرق آماده است، همچنین در این نشست در بحث سرمایه‌گذاری پیشنهادهای خوبی ازسوی رئیس‌جمهوری به دبیرخانه مجمع کشورهای صادرکننده گاز ارائه شد که محمد حامل، دبیرکل جی‌ئی‌سی‌اف هم در این باره توضیح داد که آن‌ها را در دستور کار قرار می‌دهد. اوجی؛ با بیان اینکه در بحث توسعه شبکه گازرسانی و انتقال گاز به مردم سیستان و بلوچستان مشکلی نداریم، افزود: در زمینه گازرسانی به سیستان و بلوچستان در دوران فعالیت دولت سیزدهم به‌ویژه در خطوط انتقال و شبکه‌گذاری برای شهرها و روستاها، انقلابی ایجاد شده است. وی ادامه داد: در اسفندماه سرمای شدیدی داشتیم، اما خوشبختانه در هیچ کجای کشور قطعی یا افت فشار گاز ایجاد نشد، همچنین در سیلاب جنوب شرق کشور نیز مشکلی برای قطع گاز نداشتیم. وزیر نفت، تصریح کرد: توانمندی پیمانکاران و سازندگان کشور در بحث توسعه و تجهیز پالایشگاه‌ها و خطوط انتقال و مجتمع‌های پتروشیمی به کشورهای منطقه، آمریکای لاتین و آفریقایی به شکل صادرات خدمات فنی مهندسی عرضه می‌شود. اوجی؛ اظهار کرد: در زمینه تأمین بنزین شب عید و نوروزی ذخایر مطلوبی خوبی در جایگاه‌های عرضه سوخت سراسر کشور ایجاد شد و با توجه به تمهیدهای که اندیشیده شده مسافران نوروزی مشکلی نخواهند داشت. وی گفت: آیین بهره‌برداری رسمی از میدان‌های نفتی سپهر و جفیر که روزانه ۵۰ هزار بشکه به تولید نفت ایران اضافه می‌کند به‌زودی با حضور رئیس‌جمهوری برگزار می‌شود برگزار خواهد شد.

بررسی پیشنهادهای ویژه ایران به اعضای جی‌ئی‌سی‌اف

ایران به قطب انرژی منطقه تبدیل می‌شود؟

در نشست فوق‌العاده وزارتی هفتمین اجلاس سران مجمع کشورهای صادرکننده گاز (جی‌ئی‌سی‌اف)، ایران به بیان پیشنهادها و ارائه راهبردهایی مهمی پرداخت که یکی از آن‌ها تبدیل شدن به قطب انرژی منطقه و دعوت از سرمایه‌گذاران خارجی برای حضور در حوزه بالادست و پایین‌دست بود که به گفته کارشناسان امری دور از ذهن نیست. به گزارش ایسنا، هفتمین نشست سران جی‌ئی‌سی‌اف با میزبانی عبدالمجید تبون؛ رئیس‌جمهوری الجزایر و موضوع «گاز طبیعی برای آینده‌ای امن و پایدار»، سران کشورها و دولت‌های کشورهای عضو شامل الجزایر، بولیوی، مصر، گینه استوایی، ایران، لیبی، نیجریه، قطر، روسیه، ترینیداد و توباگو، امارات و ونزوئلا و ناظران شامل آنگولا، جمهوری آذربایجان، عراق، مالزی، موریتانی، موزامبیک و پرو را گرد هم آورد. در این نشست نمایندگانی از کشورهای عمان، سنگال، تونس و ایتالیا و سازمان‌های بین‌المللی از جمله کمیسیون انرژی اتحادیه آفریقا، سازمان تولیدکنندگان نفت آفریقا، مؤسسه تحقیقات اقتصادی آسه‌آن و شرق آسیا، سازمان کشورهای عربی صادرکننده نفت (اوآپک) و سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) هم حضور داشتند. محمد عرقاب؛ وزیر انرژی و معادن الجزایر و رئیس نشست فوق‌العاده وزارتی جی‌ئی‌سی‌اف، جواد اوجی؛ وزیر نفت جمهوری اسلامی ایران و رئیس نشست عادی سالانه وزیران نفت و انرژی کشورهای عضو در سال ۲۰۲۴ و محمد حامل؛ دبیرکل جی‌ئی‌سی‌اف هم در این نشست حضور داشتند. در این نشست سیدابراهیم رئیسی که برای دومین‌بار از ابتدای دولت سیزدهم در نشست سران مجمع کشورهای صادرکننده گاز (جی‌ئی‌سی‌اف) حضور یافت، به بیان پیشنهادها و ارائه راهبردهایی مهم به اعضای این مجمع پرداخت. تبدیل شدن به قطب انرژی منطقه و دعوت از سرمایه‌گذاران خارجی برای حضور در حوزه بالادست و پایین‌دست، تبادل دانش فنی و تجربه‌های کشورهای عضو جی‌ئی‌سی‌اف در صنعت گاز و اعلام آمادگی ایران برای تبادل اطلاعات و تجربه‌ها در حوزه استخراج، فرآوری، انتقال و تجارت گاز و و فناوری‌های مرتبط و استفاده صحیح و فراگیر از منابع همچون گاز طبیعی به‌عنوان سوختی پاک، ایمن و کارا و اتخاذ سیاست‌هایی نوین برای انحصارزدایی در فناوری‌های مرتبط با تجارت گاز از جمله پیشنهاداتی بود که از سوی ایران مطرح شد. محمد خطیبی؛ نماینده سابق ایران در اوپک، در این باره با اشاره به پتانسیل‌های ایران در حوزه گاز و امکان تبدیل شدن ایران به قطب انرژی منطقه، گفت: جی‌ئی‌سی‌اف دارای اعضایی بزرگ و تأثیرگذار در صادرات است و کشورهایی همچون روسیه، قطر، الجزایر در این گروه حضور دارند که در زمینه‌های مختلف کار کرده‌اند البته ایران نیز در حوزه گاز اقدامات متعددی انجام داده است و در این زمینه تجربیات زیادی دارد که همین مسئله این فرصت را ایجاد می‌کند تا کشورها تجربیات خودشان را در اختیار یکدیگر قرار دهند. وی با بیان اینکه فضا برای تبادل دانش فنی و اطلاعات وجود دارد، چراکه کشورهای مطرح در حوزه صنعت گاز در این گروه قرار دارند و برخی از آن‌ها نیز تجربیات زیادی دارند که می‌توان از این تجربیات بیش‌ترین بهره را برد، گفت: این کشورها از مناطق مختلفی در دنیا دور هم جمع شده‌اند و فضای مناسبی برای تبادل تجربیات وجود دارد. این کارشناس حوزه انرژی، با تأکید بر اینکه ایران می‌تواند قطب انرژی منطقه در حوزه گاز باشد، تصریح کرد: تحقق این موضوع نیازمند نکاتی است، اگر بتوانیم رشد مصرف داخلی را کنترل کنیم، می‌توانیم در این حوزه مطرح شویم، مصرف گاز در ایران روند صعودی دارد و اگر نتوانیم این رشد مصرف را متوقف کنیم، طبیعتاً امکان صادرات کم خواهد شد. خطیبی؛ با بیان اینکه اگر بتوان میزان مصرف را در داخل کنترل کرد، قطعاً می‌توانیم در حوزه صادرات گاز اقداماتی را انجام دهیم و این موضوع به این مسئله مرتبط می‌شود که ما مصرف بهینه را در دستور کار قرار دهیم و بتوانیم مقداری از گاز را صرفه‌جویی کنیم و به صادرات اختصاص دهیم. وی با اشاره به عملکرد ایران در حوزه استخراج، فرآوری، انتقال و تجارت گاز و و فناوری‌های مرتبط و استفاده صحیح و فراگیر از منابعی همچون گاز طبیعی به‌عنوان سوختی پاک، گفت: تبادل اطلاعات دو طرفه است، ایران جز یکی از تولیدکننده‌های بزرگ گاز در دنیا بوده و تجربیات زیادی را در حوزه گاز به دست آورده است و در این زمینه می‌توانیم دانش و تجربیات خود را انتقال دهیم، به ویژه اینکه ایران در زمان تحریم توانست این صنعت بزرگ را در کنار صنعت نفت مدیریت کند و این نشان‌دهنده این است که در این زمینه حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. به گفته این کارشناس، بسیاری از کشورها که موفق به توسعه صنعت گاز خود شدند، از کشورهای دیگر کمک گرفتند اما ایران توانست به صورت خودکفا صنعت گاز را توسعه دهد و در این زمینه نیز تجربیات زیادی را به دست آورده است. اما ایران یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان گاز جهان و از بنیانگذاران جی‌ئی‌سی‌اف است که دو دوره دبیرکلی این مجمع (محمدحسین عادلی) را عهده‌دار بوده است. کشورهای الجزایر، بولیوی، مصر، گینه استوایی، ایران، لیبی، نیجریه، قطر، روسیه، ترینیداد و توباگو، امارات و ونزوئلا، ۱۲عضو اصلی جی‌ئی‌سی‌اف هستند و آنگولا، جمهوری آذربایجان، عراق، مالزی، موریتانی، موزامبیک و پرو به‌عنوان ناظر در مجمع کشورهای صادرکننده گاز شرکت می‌کنند. اعضای مجمع کشورهای صادرکننده گاز ۳۹ درصد از تولید گاز جهان، ۶۹ درصد از ذخایر گازی جهان، ۴۰ درصد از انتقال گاز با خط لوله و ۵۱ درصد از تجارت گاز طبیعی مایع‌شده (ال‌ان‌جی) را در اختیار دارند. آنطور که اعلام شده ایران میزبان هشتمین نشست سران کشورهای صادرکننده گاز در سال ۲۰۲۷ میلادی خواهد بود.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی تأکید کرد

لزوم توجه به نقش مسئولیت اجتماعی همزمان با اجرای واحدهای صنعتی

نعیمه تپه افشاری | مناقصه مزایده

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با تأکید بر اینکه برای فعالیت پایدار واحد صنعتی باید به دیگر ذی‌نفعان و جوامع پیرامونی و بومی منطقه نیز رسیدگی شود، گفت: باید همزمان با توسعه و اجرای طرح‌ها و پیش از تولیدی شدن واحد صنعتی، به فکر مناطق پیرامون و ایفای نقش مسئولیت اجتماعی باشیم. به گزارش شانا، مرتضی شاهمیرزایی؛ در نخستین نشست دبیران مسئولیت اجتماعی صنعت پتروشیمی، با اشاره به اینکه مردم‌داری بخشی از تکلیفی است که متوجه واحدهای تولیدی، صنعتی و اقتصادی است اما متأسفانه سال‌ها مغفول مانده بود، اظهار کرد: خوشبختانه با حضور و شکل‌گیری این بازوی مهم، صنعت امروز پویا و فعال است. وی ادامه داد: مسئولیت اجتماعی در گذشته عرصه فراموش‌شده بود و مدیریتی برای توجه به این مقوله وجود نداشت، شاید به‌دلیل صرفه‌جویی بعضی از مدیران و مسئولان و شرکت‌هایی بود که بیشتر به واحد صنعتی توجه و از آثار زیان‌بار صنعت بر جوامع محلی غفلت می‌کردند. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با یادآوری اینکه قرار گرفتن در موقعیت فعالیت در حیطه مسئولیت اجتماعی به‌دلیل آثار مثبتی که بر مردم دارد، بسیار ارزشمند است، تصریح کرد: در گذشته اگر در این حوزه فعالیتی انجام می‌شد، این‌گونه جا افتاده بود که راه‌اندازی واحد اقتصادی به‌منزله لطف در حق مردم محلی است، اما امروز با بازتر شدن چشم همگان، یاد گرفتیم که این موظفی هر واحد تولیدی است. غربی‌ها هم که در همه موارد اقتصادی برخورد می‌کنند بیش از ۱۰۰ سال قبل وارد عمل در این حوزه شدند. شاهمیرزایی؛ افزود: برای داشتن محیط امن و فعالیت پایدار واحد صنعتی باید به سایر ذی‌نفعان و اشخاصی که با محیط صنعتی در تماس هستند رسیدگی کرد، در غیر این صورت شکاف خدمات‌رسانی و رفاهی میان محیط و شهرک صنعتی با منطقه‌ای که تحت قیمومت مردم است افزایش می‌یابد، در نتیجه بزهکاری، ناهنجاری‌های اجتماعی و فضای مخرب میان فقر و غنا به‌وجود می‌آید که به اصطکاک و تنش اجتماعی ختم می‌شود. وی با اشاره به اینکه یکی از مهم‌ترین مسئولیت‌های صنعت، توجه به جوامع پیرامونی و بومی منطقه است و در این موضوع، نقش دبیران مسئولیت‌های اجتماعی کلیدی است، اظهار کرد: برای نمونه اگر می‌خواهیم در منطقه مکران تولید پایدار و شکوفایی داشته باشیم باید به بومیان و کپرنشینان حاشیه شهر چابهار توجه ویژه داشته باشیم، یا در مناطق جدید مانند منطقه انرژی‌بر پارسیان هم همین‌طور، نباید بعد از تولیدی شدن واحد صنعتی به فکر مناطق پیرامون و نقش مسئولیت اجتماعی باشیم، بلکه از ابتدا باید به این مسئولیت نقش داد. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با تأکید بر توجه ویژه به ساکنان محلی واحدهای صنعتی، تصریح کرد: ممکن است بودجه محدود و تقاضا نامحدود باشد، اما این مسئولیت کلان به‌عهده همه عزیزان است که همزمان با توسعه و اجرای طرح‌ها و پروژه‌ها، به اجرای مسئولیت اجتماعی در منطقه هدف هم توجه شود. به گفته شاهمیرزایی؛ به‌طور معمول سه درصد اعتبارات واحد صنعتی، برای حوزه مسئولیت اجتماعی هزینه می‌شود که باید مصمم به این روند ادامه داد و عملی کرد، باید نظام‌نامه را اجرا کرد و دانست که ایفای مسئولیت اجتماعی از روی صدقه و خیرات نیست، بلکه حق قانونی است.

تغییر قیمت سوخت قایق‌های صیادی تکذیب شد

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، شایعات مطرح‌شده درباره تغییر قیمت سوخت قایق‌های صیادی را تکذیب کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، جعفر سالاری‌نسب؛ مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در این باره، گفت: هیچ‌گونه تغییر قیمتی در این زمینه نداشته‌ایم و قیمت سوخت (بنزین) همان لیتری سه هزار تومان قدیم است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تأکید کرد: هیچ اراده‌ای برای تغییر قیمت سوخت در بخش صیادی و بخش‌های دیگر وجود ندارد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، تصریح کرد: مردم به شایعات مطرح‌شده در این زمینه توجه نکنند.

کیوسک اخبار

قیمت خوراک پتروشیمی‌ها در سال ۱۴۰۳ چه تغییری می‌کند؟

قطع گاز در واحدهای پتروشیمی ادامه دارد و هنوز مشخص نیست کی قرار است تولید در این واحدهای پتروشیمی از سر گرفته شود. قطعی‌های گاز که طبق گفته‌های دبیر انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی منجر به عدم‌النفع ۷۰۰ میلیون دلاری در سال گذشته شده بود، به نظر می‌رسد که امسال خسارت بیشتری را به واحدهای پتروشیمی به عنوان متحرک اقتصاد ایران تحمیل کند. در میان وانفسای قطع گاز نگرانی واحدهای پتروشیمی برای قیمت خوراک در سال آینده هم ادامه دارد. به گزارش بازار، فریبرز کریمایی؛ قائم‌مقام انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی، در این‌باره گفت: بهای خوراک گاز در ایران وابسته نرخ ارز نیمایی و قیمت‌ها در بازار جهانی است. نرخ گاز در هند و اروپا، تا حد قابل‌توجهی نسبت به پاییز کاهش یافته و انتظار می‌رود که قیمت خوراک برای سال آینده کاهشی باشد. اما همان‌طور که اشاره کرده یکی از فاکتورهای اصلی در تعیین بهای خوراک بهای ارز بوده و هر گونه افزایش یا کاهش آن می‌تواند تغییراتی در بهای خوراک ایجاد کند. وی یادآور شد که در جلسه مشترک وزیر محترم اقتصاد و انجمن صنفی پتروشیمی توافق شد تا برای بخشی از فرمول قیمت گاز که همان قیمت در هاب‌های بین‌المللی بود (۵۰درصد قیمت نهایی گاز را شامل می‌شود)، کف ۵۰۰۰ تومان و سقف قیمت گاز صادراتی ایران اعمال شود. ولی برداشت دولت و وزارت نفت این است که ۵۰۰۰ تومان کف قیمت نهایی گاز خوراک است نه کف قیمت هاب‌های اروپایی قابل استفاده در فرمول و بر همین اساس پیشنهاد اصلاحی مصوبه نیز به دولت ارسال شده است. قائم‌مقام انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی، در بخش دیگری از سخنان خود در پاسخ به این سؤال که شکایت از تخلف‌های صورت گرفته در زمینه نحوه محاسبه قیمت خوراک به دیوان عدالت اداری به کجا رسید، گفت: این شکایت هنوز در دیوان بوده و بعید می‌دانم که نتیجه آن در امسال مشخص شود.

هدف وزارت نفت ارزان‌سازی تولید است

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، با اشاره به اینکه هدف وزارت نفت ارزان‌سازی تولید است، گفت: با ارتقای فناوری و روش‌های نو این موضوع امکان‌پذیر است. به گزارش مناقصه‌مزایده، رضا کاظم‌نژاد؛ در گردهمایی سالانه شرکت‌های خانواده پارک فناوری و نوآوری نفت و گاز با بیان اینکه امروز در کشور نخبگان به خودباوری رسیده‌اند، اظهار کرد: برخلاف سال‌های گذشته که به نیروی داخلی اعتمادی نمی‌شد، اما هم‌اکنون برای تکمیل سبد زنجیره ارزش‌افزوده می‌شود به آن‌ها اعتماد کرد. وی با اشاره به اینکه صنعت نفت پرخطر و پرریسک است، افزود: با رعایت ایمنی، فرآیندهای این صنعت باید با تلفات کم یا بدون تلفات انجام شود. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، با بیان اینکه با ورود شرکت‌های دانش‌بنیان در هر بخشی نیازهای آن بخش رفع شده است، افزود: هم‌اکنون باید به عرصه‌های نو فناوری ورود کنیم تا فاصله فناوری در داخل و خارج کشور به حداقل برسد. کاظم‌نژاد؛ با اشاره به اینکه هدف وزارت نفت ارزان‌سازی تولید است، اظهار کرد: با ارتقای فناوری و روش‌های نو این موضوع امکان‌پذیر است. وی افزود: هزینه بالای فرآیندهای پالایشگاهی و تولید یک فرآورده (سوخت) سبب هزینه‌های زیاد در تولید فرآورده‌های پالایشگاهی می‌شود. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، با اشاره به اینکه تحریم به ضرر کشور است، اما موجب اعتماد به توان داخلی شده است: گفت: سمت هر کاری می‌رویم باید باور انجام آن را داشته باشیم تا ارتقای فناوری محقق شود. کاظم‌نژاد؛ با اشاره به اینکه ۲۸ درصد محصولات در پالایشگاه‌های کشور به نفت‌کوره تبدیل می‌شود، اظهار کرد: این عدد در کشورهای دنیا کمتر از پنج درصد است، از این‌رو واحد صنعتی ۱۲ هزار بشکه‌ای گوگردزدایی در پالایشگاه کرمانشاه در حال ساخت است. وی با اشاره به اینکه گاز مایع (ال‌پی‌جی) در کشور یا با تخفیف فروخته یا سوزانده می‌شود، گفت: شرکت‌های دانش‌بنیان با توجه به ظرفیت بالای تولید ال‌پی‌جی در کشور برای تکمیل زنجیره ارزش و تبدیل ال‌پی‌جی به فرآورده‌های با ارزش ورود کنند.

اخبار شرکت‌ها

تندیس زرین تعالی و سرآمدی به اتاق ایران اعطاء شد

در دهمین دوره آیین سرآمدان روابط‌عمومی، تندیس زرین تعالی و سرآمدی به اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده، در دهمین دوره آیین سرآمدان روابط‌عمومی که در مرکز همایش‌های بین‌المللی صداوسیما برگزار شد، تندیس زرین تعالی و سرآمدی، به اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران رسید و محمدعلی کریمی؛ مشاور رسانه و ارتباطات رئیس اتاق ایران، این جایزه را دریافت کرد. در این مراسم که با پیام رئیس انجمن بین‌المللی روابط‌عمومی و حضور معاون وزیر صنعت برگزار شد، اتاق ایران با دریافت جایزه زرین سرآمدی، گامی دیگر به سمت روابط‌عمومی بهبودگرا و متعالی برداشت.

ahlekhalvat
عطر آوایی
آغشته به رز
با نسیمی از عشق
در هوایم جاریست
دل من می‌لرزد
با صدایی
که از جنس تو باشد در من
لحظه‌هایم همه غرق‌اند
در عشق و سرور
جانِ جانم تو بمان
همه باشیم غرق
در عالمِ نور
محمدرضا رحمان‌نژاد از کرمان
برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بارکد را اسکن کنید
کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat