

نشریه پژوهش‌های حقوقی
بهار و تابستان ۱۳۸۴ - شماره ۷ (ISC)

مفهوم، انواع و قواعد حاکم بر قراردادهای عمومی

قسمت آخر

دکتر منوچهر طباطبائی مؤتمنی |
استاد دانشگاه حقوق و علوم سیاسی دانشگاه تهران

۲. قرارداد عاملیت

قانون مربوط به تفحص و اکتشاف و استخراج نفت در سراسر کشور و فلات قاره، مصوب ۱۳۳۶/۵/۹ مجلس شورای ملی، قرارداد عاملیت و مشارکت را باب کرد.

قرارداد عاملیت در واقع جانشین قرارداد امتیاز بود که در قالب قرارداد کنسرسیوم طرح‌ریزی شده است. مطابق مقررات این قانون "منظور از عامل، هر شخصی یا سازمان مشترک و یا دستگاه مختلطی است که در حدود مقررات این قانون مجاز به اجرا و اداره عملیات صنعت است"

"منظور از شخص در این قانون هر شخص طبیعی یا حقوقی است ولی این عنوان به شرکت ملی نفت ایران اطلاق نمی‌گردد عنوان شخص به دستگاه‌های مختلطی هم که از طرف دو شخص یا بیشتر توانمان ایجاد شود نیز اطلاق می‌شود بدون اینکه در اثر این اختلاط شخصیت حقوقی جداگانه به وجود آید."

"منظور از سازمان مشترک، هر مؤسسه‌ای است که قسمتی از آن متعلق به یک شخص و قسمت دیگر آن متعلق به شرکت ملی نفت ایران باشد."

این اختلاط شخصیت حقوقی جداگانه به وجود آید. در مواردی که مطابق مقررات این قانون شرکت ملی نفت یا هر شخص، سازمان مشترک تأسیس می‌کند مشارکت مزبور باید بر اساس شرکت‌هایی از نوع سهامی یا با مسئولیت محدود باشد و در ضمن، شرکت ملی نفت ایران باید در هر یک از سازمان‌های مشترک یا دستگاه مختلط حداقل به میزان ۲۰ درصد سهام باشد.

در حالی که در قانون نفت ۱۳۵۳ میزان سهم شرکت ملی نفت به ۵۰ درصد افزایش یافته است. هنگام عقد قرارداد وجهی به عنوان پذیره از طرف عامل به شرکت ملی نفت ایران پرداخت می‌شود علاوه بر آن عامل مکلف است هر سال حق‌الارض و مالیات بر درآمد متعلقه را بپردازد. مطابق قانون، شرکت نفت ایران می‌تواند به منظور اجرای عملیات تفحص، اکتشاف و استخراج، اراضی کشور و فلات قاره را به جز ناحیه موضوع عملیات کنسرسیوم به بخش‌هایی که

تکند تقسیم نموده نسبت به آن پیشنهاد انعقاد قرارداد بپذیرد. شرکت نفت در تعیین حدود بخش‌ها و نیز در مورد آزاد یا بسته بودن بخش‌ها تجدیدنظر می‌نماید.

تشریفات انجام تشریفات مناقصه و چگونگی پذیرش پیشنهاد و انعقاد قرارداد مشروحا در قانون مقرر شده است. (مواد ۵الی ۹ قانون)

شرکت‌های عامل در ناحیه عملیات خود حق استفاده مانع‌الغیر بدون هیچ پرداختی خواهند داشت (بند ۸ ماده ۸) و همچنین شرکت‌های عامل طبق مقررات قانونی ذی‌حق به دریافت حق‌العمل کاری هستند (بندی از ماده ۱).

"عامل می‌تواند کلیه تأسیسات ثابت و غیر ثابت را که برای حسن اجرای عملیات مجاز بدارد تهیه و بنا یا نصب و از آن استفاده کند و... عامل مجاز است هزینه استهلاک تأسیسات ثابتی که برای عملیات خود تهیه و بنا یا نصب نموده جز هزینه‌های جاری خود بر اساس تخمین عمر اقتصادی تأسیسات مربوطه که طبق اصول صحیح حسابداری و مهندسی احتساب می‌شود

و با توجه به بقیه مدت عملیات منظور نماید. در هر مورد، شرکت ملی نفت ایران ترتیبات حسابداری لازم را با عامل تعیین خواهد نمود به‌طوری که حق مالکیت شرکت ملی نفت نسبت به تأسیسات مزبور تأمین شود. در هر صورت در پایان مدت قرارداد یا فسخ آن کلیه تأسیساتی که بر طبق قرارداد بنا یا نصب شده بدون

هیچ قید و شرطی ملک شرکت ملی نفت خواهد بود." (بند ۱۱ ماده ۱۱) اما "نفتی که هر عامل از چاه‌های موضوع عملیات خود تولید نماید در سر چاه به ملکیت مشارالیه در می‌آید" (ذیل بند ۱۱ ماده ۱۱).

۲. قرارداد مشارکت

قراردادهایی که قانون نفت ۱۳۳۶ اجازه انعقاد آن را می‌داد دو نوع است: عاملیت و مشارکت.

در عاملیت، عامل به هر شخص اعم از طبیعی یا حقوقی اطلاق می‌شود که طبق قانون، مجاز به اجرا و اداره عملیات نفتی است و به نمایندگی از سوی شرکت ملی نفت ایران عمل می‌کند و در ازای عمل خود دستمزد یا حق‌العمل کاری معینی را دریافت می‌کند. اما در مشارکت، تصدی عملیات به عهده واحد مشترکی (سازمان مشترک یا

دستگاه مختلطی) است که به حساب مشترک به فعالیت می‌پردازد و نفع و ضرر حاصله به‌طور مساوی بین سهامداران تقسیم می‌شود و اگر آورده‌های نقدی یا غیرنقدی سرمایه‌گذاران برابر نباشد نفع و ضرر حاصله نیز به آن نسبت بین آن‌ها تقسیم می‌شود.

مطابق قانون نفت ۱۳۵۳، در یک سازمان مشترک یا دستگاه مختلط، شرکت ملی نفت نباید کمتر از پنجاه درصد سهام باشد (ماده ۶ قانون نفت ۱۳۵۳).

قرارداد سیرپ نخستین قرارداد مشارکتی است که بین ایران و یک شرکت ایتالیایی به نام آجیپ

مینارایا به امضاء رسید. این قرارداد قالبی است که بر اساس آن شرکت ملی نفت ایران از طریق تأسیس یک شرکت ثالثی که به نام سیرپ نامیده می‌شود با یک شرکت ایتالیایی به نام آجیپ مینارایا مشارکت می‌کند. طبق قرارداد، هر یک از طرفین پنجاه درصد

سهام سیرپ را در تملک داشتند و منافع نیز به‌طور مساوی بین آن‌ها تقسیم می‌شد. هر یک پنجاه درصد منافع خود را به عنوان مالیات به دولت ایران پرداخت می‌کرد و بدین ترتیب سهم ایران از درآمد نفت بر اساس فرمول ۷۵-۲۵، هفتاد درصد را شامل می‌شد، حال آنکه طبق قرارداد کنسرسیوم درآمد ایران، بر اساس فرمول ۵۰-۵۰، بیش از پنجاه درصد نبود.

در این قرارداد، سرمایه‌گذاری و تأمین وجوه لازم برای انجام عملیات به عهده شرکت سیرپ بود و این شرکت ریسک عملیات را به عهده داشت، یعنی در صورتی که مقدار نفت پیدا شده به میزان تجارتی نبود حق مطالبه هزینه‌هایی را که برای انجام عملیات مصرف کرده بود از ایران نداشت ولی اگر مقدار نفت پیدا شده به میزان تجارتی می‌بود هزینه‌هایی که طرف خارجی از بابت عملیات متحمل می‌شد به تدریج از محل درآمد نفت مستهلک می‌گردید.

قبل از انقلاب اسلامی ایران، شش قرارداد مشارکت با کمپانی‌های خارجی منعقد شده بود، بعد از انقلاب اسلامی به موجب ماده واحده مصوب

۱۳۵۸/۱۰/۱۸ شورای انقلاب همه آن‌ها به جهت معایر بودن با قانون ملی شدن صنعت نفت لغو و ابطال گردید و حل و فصل دعاوی ناشی از این اقدام سال‌ها به طول انجامید.^{۲۳}

۴. قرارداد تجارتی ساخت، بهره‌برداری و انتقال (BOT)

ساخت، بهره‌برداری و انتقال، ترجمه عبارت انگلیسی Build, operate & transfer است که به آن بی. او. تی. (BOT) می‌گویند قراردادی است که بین یک سازمان دولتی، و یک شرکت خصوصی یا یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های خصوصی به منظور ساخت و بهره‌برداری یک طرح یا پروژه مهم زیربنایی منعقد می‌شود. بر مبنای این قرارداد، کنسرسیوم که در مناقصه برنده شده است، متعهد می‌شود که با تأمین منابع مالی لازم پروژه مزبور را بسازد. در ازای هزینه‌هایی که کنسرسیوم برای ساخت پروژه مورد قرارداد متحمل شده است، دولت امتیاز انحصاری استفاده و بهره‌برداری از پروژه را براسای مدت معینی مثلاً پنج یا ده سال یا بیشتر به کنسرسیوم می‌دهد تا وی از طریق فروش محصولات تولیدی از پروژه را در مدت مقرر در قرارداد مستهلک کند. در پایان قرارداد، کنسرسیوم متعهد است که پروژه مورد نظر را به‌طور رایگان بدون دریافت هیچ‌گونه وجهی به سازمان دولتی واگذار کند.

قراردادهای بی.او.تی. یکی از قراردادهای تجارتی و صنعتی است که به منظور جلب سرمایه‌های خارجی، دستیابی به تکنولوژی پیشرفته، مهارت‌های فنی و مدیریت کارآمد توسط سازمان‌های دولتی مورد استفاده قرار می‌گیرد. مطابق بند ۶-۱۴ طرح سازمان‌دهی اقتصادی جمهوری اسلامی ایران که در اواسط سال ۱۳۷۹ توسط ریاست جمهوری ابلاغ شد، بر ورود و جلب منابع و سرمایه‌های خارجی از طریق قراردادهای ساخت، بهره‌برداری و انتقال تأکید شده

است.^{۲۴}

قراردادهای بی.او.تی. بر حسب چگونگی انتقال پروژه مورد قرارداد به سازمان دولتی که ممکن است به صورت مجانی، یا فروش یا اجاره یا تحت فرمول دیگری باشد اقسام مختلفی دارد.^{۲۵}

"با وجود تفاوت‌هایی که بین اقسام قراردادهای بی.او.تی. وجود دارد وجه مشترک همگی این است که سازمان دولتی با اجازه هیئت دولت، امتیاز ساخت (یا بازسازی) و بهره‌برداری از یک پروژه مهم زیربنایی صنعتی یا اقتصادی را به بخش خصوصی یا یک شرکت خصوصی خارجی واگذار می‌کند تا آن شرکت با تأمین منابع مالی و ماشین‌آلات لازم، پروژه مورد قرارداد را بسازد و در برابر هزینه‌هایی که متحمل می‌شود در مرحله بهره‌برداری از پروژه از یک امتیاز انحصاری برای مدتی بهره‌مند شود. و در واقع می‌توان گفت قرارداد بی.او.تی. شکل جدید و تغییر یافته همان قرارداد امتیاز است که متناسب با دیدگاه‌های جدید کشورهای در حال توسعه طرح شده است.^{۲۶}"

در سال ۱۳۵۳ قانون نفت ایران مورد تجدیدنظر قرار گرفت. قانون نفت سابق مورخ ۱۳۳۶ قراردادهای عاملیت و مشارکت را طرح کرده بود ولی قانون جدید، پیمانکاری خدمت را باب کرد.

نخستین قرارداد از این نوع، قرارداد ارباب است که در سال ۱۳۵۴ (۱۹۷۵) بین شرکت ملی نفت ایران و یک مؤسسه فرانسوی به نام ارباب (ERAP) منعقد شد. به موجب این قرارداد، شرکت ارباب پیمانکار شرکت نفت بود و تصدی اکتشاف و استخراج نفت را به عهده می‌گرفت و سرمایه لازم جهت کاراندازی و اجرای قرارداد را خود می‌پرداخت. اگر عملیات به نتیجه نمی‌رسید، پیمانکار حق مراجعه به شرکت ملی نفت ایران و مطالبه وجوهی را که هزینه کرده بود نداشت و اگر نتیجه عملیات مثبت بود و نفت به میزان تجارتی جهت استهلاک سرمایه کشف می‌شد، آنگاه شرکت نفت ایران متعهد می‌شد که از آن میدان، مقدار معینی از نفت استحصالی را به بهای تمام شده به پیمانکار بفروشد.

پیمانکاری خدمت، یک قرارداد خرید یا فروش متقابل است که به موجب آن یک شرکت خارجی در مناقصه برای اجرای یک پروژه صنعتی برنده می‌شود و به هزینه خود آن پروژه را انجام می‌دهد و اگر عملیات به ثمر برسد هزینه عملیات را در یک زمان مشخص از مناقصه‌گزار پس می‌گیرد. مزیت این قرارداد، علاوه بر استفاده از منابع خارجی این است که شرکت خارجی ریسک عملیات را می‌پذیرد و وقتی هزینه عملیات را دریافت می‌کند که پروژه به نتیجه مثبت برسد و سودآور باشد وگرنه حقی برای مطالبه از ایران ندارد.

قرارداد پیمانکاری خدمت، یکی از روش‌های جلب سرمایه‌گذاری‌های مستقیم خارجی و یکی از انواع قراردادهای در تجارت بین‌المللی است که از دهه ۱۹۶۰ و ۱۹۷۰ به این طرف باب شده است.

این قراردادها ابتدا در صنایع متداول گردید. در این نوع قراردادها هدف این است که مبادا اولیه مانند قطعات یدکی مورد نیاز کارخانه‌ها یا آخرین فناوری یا مهارت‌های مدیریتی را بتوان وارد کرد و در مقابل در یک زمان مشخصی، محصولات همان کارخانه‌ها را به خارج صادر نمود. در واقع، این قرارداد متضمن دو معامله است، معامله اول: خرید مواد و تجهیزات و قطعات یدکی یا فناوری داخلی از یک مؤسسه یا شرکت خارجی؛ و معامله دوم: فروش یا صدور

ساخت، بهره‌برداری و انتقال، ترجمه عبارت انگلیسی Build, operate & transfer است که به آن بی. او. تی. (BOT) می‌گویند قراردادی است که بین یک سازمان دولتی، و یک شرکت خصوصی یا یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های خصوصی به منظور ساخت و بهره‌برداری یک طرح یا پروژه مهم زیربنایی منعقد می‌شود. بر مبنای این قرارداد، کنسرسیوم که در مناقصه برنده شده است، متعهد می‌شود که با تأمین منابع مالی لازم پروژه مزبور را بسازد

ساخت، بهره‌برداری و انتقال، ترجمه عبارت انگلیسی Build, operate & transfer است که به آن بی. او. تی. (BOT) می‌گویند قراردادی است که بین یک سازمان دولتی، و یک شرکت خصوصی یا یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های خصوصی به منظور ساخت و بهره‌برداری یک طرح یا پروژه مهم زیربنایی منعقد می‌شود. بر مبنای این قرارداد، کنسرسیوم که در مناقصه برنده شده است، متعهد می‌شود که با تأمین منابع مالی لازم پروژه مزبور را بسازد

ساخت، بهره‌برداری و انتقال، ترجمه عبارت انگلیسی Build, operate & transfer است که به آن بی. او. تی. (BOT) می‌گویند قراردادی است که بین یک سازمان دولتی، و یک شرکت خصوصی یا یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های خصوصی به منظور ساخت و بهره‌برداری یک طرح یا پروژه مهم زیربنایی منعقد می‌شود. بر مبنای این قرارداد، کنسرسیوم که در مناقصه برنده شده است، متعهد می‌شود که با تأمین منابع مالی لازم پروژه مزبور را بسازد

ساخت، بهره‌برداری و انتقال، ترجمه عبارت انگلیسی Build, operate & transfer است که به آن بی. او. تی. (BOT) می‌گویند قراردادی است که بین یک سازمان دولتی، و یک شرکت خصوصی یا یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های خصوصی به منظور ساخت و بهره‌برداری یک طرح یا پروژه مهم زیربنایی منعقد می‌شود. بر مبنای این قرارداد، کنسرسیوم که در مناقصه برنده شده است، متعهد می‌شود که با تأمین منابع مالی لازم پروژه مزبور را بسازد

ساخت، بهره‌برداری و انتقال، ترجمه عبارت انگلیسی Build, operate & transfer است که به آن بی. او. تی. (BOT) می‌گویند قراردادی است که بین یک سازمان دولتی، و یک شرکت خصوصی یا یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های خصوصی به منظور ساخت و بهره‌برداری یک طرح یا پروژه مهم زیربنایی منعقد می‌شود. بر مبنای این قرارداد، کنسرسیوم که در مناقصه برنده شده است، متعهد می‌شود که با تأمین منابع مالی لازم پروژه مزبور را بسازد

ساخت، بهره‌برداری و انتقال، ترجمه عبارت انگلیسی Build, operate & transfer است که به آن بی. او. تی. (BOT) می‌گویند قراردادی است که بین یک سازمان دولتی، و یک شرکت خصوصی یا یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های خصوصی به منظور ساخت و بهره‌برداری یک طرح یا پروژه مهم زیربنایی منعقد می‌شود. بر مبنای این قرارداد، کنسرسیوم که در مناقصه برنده شده است، متعهد می‌شود که با تأمین منابع مالی لازم پروژه مزبور را بسازد

ساخت، بهره‌برداری و انتقال، ترجمه عبارت انگلیسی Build, operate & transfer است که به آن بی. او. تی. (BOT) می‌گویند قراردادی است که بین یک سازمان دولتی، و یک شرکت خصوصی یا یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های خصوصی به منظور ساخت و بهره‌برداری یک طرح یا پروژه مهم زیربنایی منعقد می‌شود. بر مبنای این قرارداد، کنسرسیوم که در مناقصه برنده شده است، متعهد می‌شود که با تأمین منابع مالی لازم پروژه مزبور را بسازد

ساخت، بهره‌برداری و انتقال، ترجمه عبارت انگلیسی Build, operate & transfer است که به آن بی. او. تی. (BOT) می‌گویند قراردادی است که بین یک سازمان دولتی، و یک شرکت خصوصی یا یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های خصوصی به منظور ساخت و بهره‌برداری یک طرح یا پروژه مهم زیربنایی منعقد می‌شود. بر مبنای این قرارداد، کنسرسیوم که در مناقصه برنده شده است، متعهد می‌شود که با تأمین منابع مالی لازم پروژه مزبور را بسازد

ساخت، بهره‌برداری و انتقال، ترجمه عبارت انگلیسی Build, operate & transfer است که به آن بی. او. تی. (BOT) می‌گویند قراردادی است که بین یک سازمان دولتی، و یک شرکت خصوصی یا یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های خصوصی به منظور ساخت و بهره‌برداری یک طرح یا پروژه مهم زیربنایی منعقد می‌شود. بر مبنای این قرارداد، کنسرسیوم که در مناقصه برنده شده است، متعهد می‌شود که با تأمین منابع مالی لازم پروژه مزبور را بسازد

ساخت، بهره‌برداری و انتقال، ترجمه عبارت انگلیسی Build, operate & transfer است که به آن بی. او. تی. (BOT) می‌گویند قراردادی است که بین یک سازمان دولتی، و یک شرکت خصوصی یا یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های خصوصی به منظور ساخت و بهره‌برداری یک طرح یا پروژه مهم زیربنایی منعقد می‌شود. بر مبنای این قرارداد، کنسرسیوم که در مناقصه برنده شده است، متعهد می‌شود که با تأمین منابع مالی لازم پروژه مزبور را بسازد

ساخت، بهره‌برداری و انتقال، ترجمه عبارت انگلیسی Build, operate & transfer است که به آن بی. او. تی. (BOT) می‌گویند قراردادی است که بین یک سازمان دولتی، و یک شرکت خصوصی یا یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های خصوصی به منظور ساخت و بهره‌برداری یک طرح یا پروژه مهم زیربنایی منعقد می‌شود. بر مبنای این قرارداد، کنسرسیوم که در مناقصه برنده شده است، متعهد می‌شود که با تأمین منابع مالی لازم پروژه مزبور را بسازد

ساخت، بهره‌برداری و انتقال، ترجمه عبارت انگلیسی Build, operate & transfer است که به آن بی. او. تی. (BOT) می‌گویند قراردادی است که بین یک سازمان دولتی، و یک شرکت خصوصی یا یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های خصوصی به منظور ساخت و بهره‌برداری یک طرح یا پروژه مهم زیربنایی منعقد می‌شود. بر مبنای این قرارداد، کنسرسیوم که در مناقصه برنده شده است، متعهد می‌شود که با تأمین منابع مالی لازم پروژه مزبور را بسازد

ساخت، بهره‌برداری و انتقال، ترجمه عبارت انگلیسی Build, operate & transfer است که به آن بی. او. تی. (BOT) می‌گویند قراردادی است که بین یک سازمان دولتی، و یک شرکت خصوصی یا یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های خصوصی به منظور ساخت و بهره‌برداری یک طرح یا پروژه مهم زیربنایی منعقد می‌شود. بر مبنای این قرارداد، کنسرسیوم که در مناقصه برنده شده است، متعهد می‌شود که با تأمین منابع مالی لازم پروژه مزبور را بسازد

ساخت، بهره‌برداری و انتقال، ترجمه عبارت انگلیسی Build, operate & transfer است که به آن بی. او. تی. (BOT) می‌گویند قراردادی است که بین یک سازمان دولتی، و یک شرکت خصوصی یا یک کنسرسیوم متشکل از شرکت‌های خصوصی به منظور ساخت و بهره‌برداری یک طرح یا پروژه مهم زیربنایی منعقد می‌شود. بر مبنای این قرارداد، کنسرسیوم که در مناقصه برنده شده است، متعهد می‌شود که با تأمین منابع مالی لازم پروژه مزبور را بسازد

محصولات همان کارخانه به فروشنده اولی یعنی همان مؤسسه یا شرکت خارجی یا شخص ثالثی در کشور همان مؤسسه یا شرکت خارجی، و این دو معامله، همزمان تنظیم و منعقد می‌شوند. بدین ترتیب در یک پروژه صنعتی، سرمایه خارجی، در قالب کالا و مواد اولیه، تکنولوژی و مدیریت بکار گرفته می‌شود و بازپرداخت هم از طریق محصولات همان پروژه صورت می‌گیرد.^{۲۷}

باید یادآور شد در این نوع قراردادها، خریدار اولیه از همان آغاز به آگاهی فروشنده می‌رساند که در صورتی حاضر به خرید کالا از اوست که او نیز متقابلاً کالا یا کالاهایی را از وی (خریدار اولیه) خریداری کند.

هر چند که معامله اول یک قرارداد فروش عادی است و از نظر حقوقی پیچیده نیست. لیکن معامله دوم یعنی خرید متقابل فروشنده (فروشنده معامله اول) از خریدار (در معامله دوم)، از این جهت که کالا یا کالاهای مورد معامله، در زمان انعقاد آن چندان مشخص نیست، از لحاظ حقوقی چنین قراردادی که در آینده صورت خواهد گرفت، و بویژه مسأله قیمت‌گذاری مورد معامله، تعیین حقوق و تعهدات و مسؤولیت‌های طرفین قرارداد دقت و امان نظر بیشتری لازم دارد.

دولت ایران بعد از پایان جنگ تحمیلی به منظور جلب سرمایه‌گذاری‌های خارجی تعدادی از این نوع قراردادها در زمینه صنعت و تجارت منعقد کرده است: بند ۳ تبصره ۲۲ قانون برنامه دوم به دولت اجازه می‌دهد که طی پنج سال برنامه، تا سقف ده میلیارد دلار از بیع متقابل و ۳۵ میلیارد دلار به صورت فاینانس (وام درازمدت) برای انجام طرح‌های مشخصی از منابع خارجی استفاده کند.

بعد از انقلاب اسلامی ایران، بعد از قرارداد نفتی ارباب، نخستین قرارداد خرید متقابل، قرارداد ایران با شرکت نفتی فرانسوی توتال مورخ ۲۸ سپتامبر ۱۹۹۷ است. مبلغ این قرارداد دو میلیارد دلار است و مبلغ ششصد میلیون دلار بابت بهره این سرمایه اولیه از طرف شرکت توتال به حساب دهکار ایران گذاشته می‌شود. یک دوره زمانی پنج‌ساله برای بازپرداخت سرمایه و بهره در نظر گرفته شده است.^{۲۸}

بی‌نوشته: joint venture - ۲۳ - برای آگاهی بیشتر در مورد قراردادهای مشارکت تک: قراردادهای نمونه در تجارت بین‌الملل (ر انصافی تنظیم موافقت‌نامه‌های سرمایه‌گذاری مشترک صنعتی)، ج ۲، تهران، مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی ۱۳۷۲

۲۵- همان ص ۳۲
۲۶- همان ص ۳۹
۲۷- همان ص ۴۷
۲۸- Service Contract

۲۹- مطابق ماده ۱۲ این‌نامه چگونگی قراردادهای بیع متقابل غیرنفتی مورخ ۱۳۷۹/۱۱/۱۱: "بیع متقابل یا معاملات دوجانبه به مجموعه‌ای از روش‌های معاملاتی اطلاق می‌شود که به موجب آن سرمایه‌گذار تعهد می‌کند تمام یا بخشی از تسهیلات مالی (نقدی و غیرنقدی) را جهت تأمین کالاها و خدمات مورد نیاز، شامل کالاهای سرمایه‌ای یا واسطه‌ای یا مواد اولیه یا خدمات، جهت ایجاد، توسعه، بازسازی و اصلاح واحد تولیدی یا خدماتی در اختیار سرمایه‌پذیر (ایران) قرار دهد و بازپرداخت تسهیلات، شامل اصل و هزینه‌های تجمعی آن را از محل صدور کالا و خدمات تولیدی سرمایه‌پذیر دریافت کند." و مطابق ماده (۱) آیین‌نامه اصلاحی، سرمایه‌پذیر هر شخص حقیقی و حقوقی ایرانی و سرمایه‌گذار هر شخص حقیقی یا حقوقی خارجی است.

۳۰- برای آگاهی بیشتر تک: مجله اطلاعات سیاسی-اقتصادی، ۱۳۷۶، ض ۱۲۴-۱۲۳، ص ۱۰۱

وزیر راه‌وشهرسازی

۷۰ هزار خانواده زمین رایگان طرح جمعیت رادریافت کردند



هز یه شهرداری، نظام مهندسی، سایر هزینه‌های ساخت، مصالح و اختلافات بین متقاضیان، از دیگر چالش‌ها در مسیر اجرای طرح نهضت ملی مسکن است. وزیر راه‌وشهرسازی، تأکید کرد: زمین رایگان و کاهش نرخ سود بانکی در اجرای نهضت ملی مسکن پابرجاست و در زمینه تأمین زمین

ارزایی‌ها تمام تعاونی‌ها یا با شکست مواجه شدند یا با مسئله طولانی شدن زمان در تحویل مسکن مواجه بودند. بزرپاش؛ اضافه کرد: تأمین زمین مسئله پیچیده‌ای است؛ چرا که با مشکل‌های مختلف از جمله مباحث زیست‌محیطی، پدافندی، آب و تعارض همراه است. وی بیان کرد: عملیات ساختمانی،

محمد قرداغی

وزیر راه‌وشهرسازی، با بیان اینکه در نهضت ملی مسکن در تأمین زمین ر کوردهای بی‌سابقه‌ای ثبت کرده‌ایم، گفت: در سال جاری ۷۰ هزار متقاضی زمین در طرح نهضت ملی مسکن در قالب قانون جوانی جمعیت، زمین در یافت کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهر داد بزرپاش؛ در جمع خبرنگاران، در حاشیه افتتاح طرح‌های نهضت ملی مسکن در شهر جدید ایوانکی، بیان کرد: تأمین پنج هزار قطعه زمین روستایی برای طرح نهضت ملی مسکن در سراسر کشور برای سال ۱۴۰۲ هدف گذاری شده است. وی با بیان اینکه در سال ۱۴۰۲ پنج هزار قطعه زمین روستایی در قالب نهضت ملی مسکن آماده شد، افزود: این زمین‌ها به بنیاد مسکن داده شده تا متقاضیان برای ثبت‌نام اقدام کنند. وزیر راه‌وشهرسازی، با بیان اینکه واگذاری ۱۰۰ هزار هکتار زمین در شهرها و روستاها در قالب نهضت ملی مسکن است که و شهرسازی قیمت‌گذاری در زمینه ملک ندارد و در این بخش عرضه گسترده ثبت ایجاد می‌کند. حدود ۶۰ هزار هکتار در شهرها و ۴۰ هزار هکتار در روستاها تا سال آینده الحاق می‌شود. وی بیان کرد: این میزان تأمین واحداث واحد مسکونی در نهضت ملی مسکن، تعهدات بیشتری در زمینه خدمات زیربنایی، روبنایی از جمله مدرسه، مسجد، بهداشت و انتظامی ایجاد می‌کند. این مسئول، اظهار کرد: افزایش سرانه‌های خدماتی در شهرهای جدید در دستور کار است و شهرهای جدید اکنون جمعیت‌پذیری بالایی دارند. وی تصریح کرد: بسیاری از مجموعه‌های اجرایی تعاونی مسکن دارند که طبق

بیشتر حوادث جاده‌ای در ۳۰ کیلومتری شهرها رخ می‌دهد

رئیس پلیس راه اهرور فراجا، گفت: هشت درصد میزان مرگ‌ومیر در تصادفات مربوط به راه‌های روستایی است و بیش‌ترین میزان تصادفات در ۳۰ کیلومتری شهرها رخ می‌دهد. به گزارش مناقصه‌مزایده، سردار حسن مؤمنی؛ در گردهمایی مشترک رؤسای پلیس راه و مدیران کل سازمان راهداری و حمل‌ونقل، افزود: در برخی از مواقع ممکن است اختلاف‌نظری وجود داشته باشد اما به‌طور قطع بین خودمان حل خواهیم کرد؛ پلیس و سازمان راهداری باید در راستای هم حرکت کنند. وی اظهار کرد: در باره تأمین منابع نباید انتظار معجزه داشته باشیم؛ اگر متمرکز هدف‌گذاری نکنیم، رسیدن به هدف ناممکن خواهد بود. سردار مؤمنی؛ ادامه داد: هدف اصلی پلیس و سازمان راهداری قطعاً کاهش تصادفات و کاهش آمار جان‌باختگان این حوزه حمل‌ونقل است و ما از این نقطه مشترک به نحوه احسن به‌رمند خواهیم شد. رئیس پلیس راه اهرور فراجا، با بیان اینکه در ایام نوروز انتظار می‌رود تا میزان تصادفات کاهش پیدا کند و قطعاً تداخل ماهر مضان و عید نوروز روند کار را دشوارتر خواهد کرد، گفت: باید از ظرفیت‌های موجود بهترین استفاده داشته باشیم. امروزه باید از روش نوین برای کنترل ترافیک استفاده کنیم و دوربین‌های جاده‌ای یکی از ابزارها برای کاهش میزان تصادفات است؛ در عید نوروز (۱۴۰۳) انتظار می‌رود دوربین خاموش و از کار افتاده، نداشته باشیم. وی با بیان اینکه هشت درصد میزان مرگ‌ومیر در تصادفات مربوط به راه‌های روستایی است که قرار است در آینده نزدیک قراردادای بین پلیس راهور و سازمان راهداری برای ایمن‌سازی راه‌های روستایی منعقد شود، گفت: با توجه به نزدیک شدن به عید نوروز امکان اصلاح نقاط حادثه‌خیز را نخواهیم داشت اما باید آن‌ها را در این فرصت کم برای مسافرین آشکار کنیم. مؤمنی گفت: بیش‌ترین میزان تصادفات بین جاده‌ای در ۳۰ کیلومتری شهرها رخ می‌دهد که در برخی از استان‌ها به ۷۰ درصد می‌رسد که نشان از خطر بالاست. وی تأکید کرد: سامانه سه‌بین به فعالیت ۱۰۰ درصدی خود نرسیده است و ناچار هستیم کنترل‌ها را بیشتر به صورت دستی داشته باشیم و خودروهایی که دارای عیب و ایراد هستند از همان مبدأ شرکت‌ها کنترل کنیم.

هدف گذاری برای رفع ۸۰۰ نقطه حادثه‌خیز در کشور

معاون رئیس‌جمهور، از هدف‌گذاری رفع ۸۰۰ نقطه حادثه‌خیز در کشور خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، داود منظور؛ در آیین افتتاح پروژه‌های راهداری شهرستان‌های ساوه و زرندیه، گفت: همکاران ما در وزارت راه‌وشهرسازی، همچنین راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از پرکارترین افراد در دولت هستند. وی افزود: مشکل نقاط حادثه‌خیز باید در قالب برنامه‌های بلند و کوتاه‌مدت برطرف شود؛ هدف‌گذاری رفع ۸۰۰ نقطه حادثه‌خیز در انجام شده است. معاون رئیس‌جمهور، ادامه داد: زرگز پرند یک از نقاط حادثه‌خیز بود که پیش از این تصادفات زیادی در آن صورت می‌گرفت که با همت مسئولان استانداری و راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان مرکزی و اقدامات خوبی که انجام گرفته به بهره‌برداری رسید. منظور بر تعریض و بهسازی راه‌های مواصلاتی استان مرکزی با توجه به شاهراه بودن تأکید کرد و گفت: امیدواریم پروژه‌هایی که در دست اقدام است، هرچه زودتر به نتیجه برسد. وی ادامه داد: راه‌های روستایی نیز جزء اولویت هستند که با تخصیص قیر رایگان توانستیم بسیاری از پروژه‌های روستایی را به بهره‌برداری برسانیم. رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، اضافه کرد: برای سال آینده ۲۰ هزار میلیارد تومان تخصیص قیر برای ساماندهی روستاها در نظر گرفته شده است؛ هدف‌گذاری در سطح کشور ۸۰۰ طرح و پروژه در حال ساخت است که سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید.

شهرداری مفادفنی قرارداد باچین را منتشر کند

یک فعال صنعت ساختمان، گفت: درخصوص همکاری شهرداری تهران با کشور چین برای ساخت مسکن اگر همان تکنولوژی‌ای که چین در کشورهای خاورمیانه به کار می‌گیرد در ایران نیز استفاده شود، بسیار خوب است. شهرداری مفاد فنی قرارداد را منتشر کند تا مطمئن شویم چین قرار نیست از تکنولوژی نوع ۴ و ۵ در ساخت و مدیریت و مواد و مصالح که می‌خواهد به دریا بریزد در کشور ما استفاده کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، کامییز یوسفی؛ در نشست خبری در خصوص برداشتن از ورود چین برای ساخت‌وساز در ایران، گفت: اگر شهرداری تهران نتواند تکنولوژی نوع یک یعنی بالاترین تکنولوژی ساخت، مدیریت، مواد، مصالح و ماشین‌آلات را از چین وارد کشور کند که به نوعی تحولی در مدیریت ساخت در کشور ایجاد شود و الگوی مفیدی برای دیگر شرکت‌ها باشد کار حرفه‌ای انجام داده است. کما اینکه چین در کشورهای همسایه ما این تکنولوژی را استفاده می‌کند. یوسفی؛ ادامه داد: اما سؤال این است که آیا همان تکنولوژی که چین در کشورهای خاورمیانه به کار می‌گیرد، در ایران نیز استفاده خواهد شد؟ بانک‌ها، ادارات و دستگاه‌های دولتی وقتی می‌بینند که قیمت دارایی‌هایشان کاهش پیدا می‌کند، بلافاصله با تشکیل یک صورت‌جلسه نرخ دارایی‌ها را افزایش می‌دهند و هر قیمتی که بخواهند برای املاک خود تعیین می‌کنند. این نوع اندیشه در بین هیئت مدیره بانک‌ها به یک قاعده تبدیل شده که به افزایش قیمت‌ها در بازار مسکن منجر می‌شود. وی افزود: بانک‌ها در مزایده‌ها خرید و فروش‌هایی با قیمت‌های حباب‌گونه و کنایای انجام می‌دهند تا جبران ورشکستگی دارایی‌هایشان را انجام دهند. در غیر این صورت وثیقه‌هایشان توسط بانک مرکزی به اجرا گذاشته می‌شود. یوسفی؛ افزایش قیمت ارز را عاملی برای رشد قیمت مسکن دانست و گفت: با توجه به افزایش نرخ ارز و وابستگی بودجه دولت به دلار، افزایش نرخ دلار باعث رشد حباب‌گونه نرخ مسکن و نهاده‌های ساختمانی می‌شود و به یک دومینو توری در جامعه تبدیل می‌شود؛ چرا که مسکن با ۲۵۰۰ کالا در ارتباط است. این معضل به تورم در تورم تبدیل می‌شود. یعنی تورم، تورم را رقل می‌دهد تا شتاب بگیرد. این فعال صنعت ساختمان، تراکم‌فروشی توسط شهرداری‌ها را از دیگر عوامل ایجاد تورم در بازار ملک دانست و گفت: از حدود ۳۰ سال قبل قانونی گذاشته شد که شهرداری‌ها از هیچ مستقل شدند و به آن‌ها گفتند خودت بودجه خودت را تأمین کن. در هیچ جای دنیا شهرداری بودجه خودش را از شهر زیر دستش به دست نمی‌آورد.



خسارت ۲ هزار میلیارد تومانی سیل به نواحی جنوبی کشور

مدیرعامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، گفت: خسارت ناشی از سیل در نواحی جنوبی کشور به بیش از دو هزار میلیارد تومان رسید. به گزارش مناقصه‌مزایده، داریوش امانی؛ افزود: بارش باران در چند روز گذشته خسارت‌های بسیار زیادی به منطقه سیستان و بلوچستان وارد کرده است به‌طوری‌که در ارزایی صورت گرفته میزان خسارت بیش از دو هزار میلیارد تومان بوده که به راه‌های روستایی، راه‌های اصلی و شریانی وارد شده است. به گفته وی، پیرو بازدید و دستورانی که از سوی رئیس‌جمهور داده شد همکاران از استان‌های هم‌جوار مانند کرمان و جنوب کرمان به این منطقه اعزام شدند و فعالیت‌های خود را برای بازگشایی راه‌های مسدود شده ناشی از سیل انجام دادند.

محصولاتی است که بتوان در سطح وسیعی از کشورها در منطقه خاورمیانه و منا مورد استفاده قرار بگیرد؛ بر این اساس محصولات یاد شده باید بتواند با برخورداری از عمر مفید ۵۰ تا ۱۰۰ ساله، در اقلیم‌های مختلف این کشورها پایداری داشته باشد. یوسفی؛ معتقد است: استفاده از چنین مواد و محصولاتی، انقلابی در صنعت ساختمان و حوزه ساخت‌وساز خشک به دنبال خواهد داشت. وی اظهار داشت: با توجه به اینکه مواد اولیه تولید چنین محصولاتی در کشور به وفور یافت می‌شود، کشورمان می‌تواند به ققط تولید و صادرات این محصولات ساختمانی در منطقه تبدیل شود.

آینده‌پژوهی صنعت ساختمان مطرح شده است. وی بیان داشت: دامنه تحقیقات و پژوهش‌ها، ما را به سمت موادی سوق داد که از خاک ساخته شده و در ترکیب آن‌ها اکسید منیزیم، سولفات منیزیم و کلرید منیزیم وجود داشته باشد. این پژوهشگر صنعت ساختمان، اظهار داشت: چینی‌ها و آمریکایی‌ها پیش‌تاز تولید این محصولات در جهان هستند، اما ایرانی‌ها نیز از غافله عقب نماندند و در این راستا با موفقیت در دستیابی به فرمول تولید مصالح یاد شده، احداث کارخانجاتی به‌منظور تولید محصولات و مصالح جدید ساختمانی در دستور کار است. وی ادامه داد: رویکرد ما تولید

باشد. در این باره کامییز یوسفی؛ مدیرکل اجرایی سابق فدراسیون بین‌المللی املاک و صنعت ساختمان در ایران (FIABCI)، گفت: مواردی همچون پاندومی کرونا، تغییر اقلیم، جنگ و... در سال‌های گذشته، متخصصان امر را بر آن داشت تا در زمینه ساختار معماری و همچنین مواد و مصالح ساختمانی به تحقیق و پژوهش بپردازند. یوسفی؛ خاطرنشان کرد: طول عمر بیشتر ساختمان‌ها و ابنیه، افزایش کیفی مصالح ساختمانی، سبک‌سازی آن‌ها و در عین مقاومت بیشتر، برخورداری از ویژگی‌هایی همچون ضد آتش بودن، عدم نفوذ صدا، ضدا ب بودن، ۱۰۰ درصد نسوز بودن و... در پروژه‌های

تخصیص ۲۱ هزار میلیارد تومان برای طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و تکمیل طرح و پروژه‌های استانی رئیس‌جمهور

آموزش و پرورش؛ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان به جهاد کشاورزی و محیط‌زیست؛ دو هزار و ۳۵۰ میلیارد تومان به فرهنگ، گردشگری و ورزش و ۶۵۰ میلیارد تومان به صنعت، معدن و ارتباطات است. همچنین سه هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان نیز برای طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای استانی و حدود سه هزار میلیارد تومان نیز برای سایر حوزه‌ها تأمین اعتبار شده است.

روند اجرایی شدن مصوبات سفرهای استانی رئیس‌جمهور، ۲۱ هزار میلیارد تومان اعتبار از سوی سازمان برنامه و بودجه کشور اختصاص یافت. اعتبارات تخصیص یافته به این طرح‌ها، شامل سه هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان به حمل‌ونقل و عمران شهری؛ سه هزار میلیارد تومان به آب و فاضلاب؛ دو هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان به سلامت و رفاه اجتماعی؛ هزار و ۳۷۵ میلیارد تومان به

سازمان برنامه و بودجه کشور، از تخصیص حدود ۲۱ هزار میلیارد تومان اعتبار برای تأمین مالی طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و تکمیل طرح و پروژه‌های استانی رئیس‌جمهور خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در راستای سیاست‌گذاری‌های دولت سیزدهم و تأکید رئیس‌جمهور برای حل مسائل استان‌ها و نهضت تکمیل طرح و پروژه‌های استانی و ملی خاتمه‌ای

آگهی مناقصه عمومی
مناقصه شماره: ۱-۱۴۰۲۱۲۱۳
۶- مهلت تحویل اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲
۷- محل دریافت و تحویل اسناد ارزیابی و اسناد مناقصه:
شرکت توسعه معادن پارس تأمین- تهران، خیابان سید جمال‌الدین اسدآبادی، خیابان دکتر صادق آئینه‌وند (۶۴ شرقی)، پلاک ۲۹، طبقه دوم
تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۳۹۱۱۴
۸- هزینه خرید اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
واریز به حساب ۰۲۶۸۷۸۳۰۸۳ نزد بانک تجارت شعبه میدان ونک کد ۱۰۴۹
۹- سایر جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۱۶۳۲۱۸۰۸ تماس حاصل نمایند.

ضمناً مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

آگهی مناقصه عمومی
مناقصه شماره: ۲-۱۴۰۲۱۲۱۳
۵- مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲
۶- مهلت تحویل اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲
۷- محل دریافت و تحویل اسناد ارزیابی و اسناد مناقصه:
شرکت توسعه معادن پارس تأمین- تهران، خیابان سید جمال‌الدین اسدآبادی، خیابان دکتر صادق آئینه‌وند (۶۴ شرقی)، پلاک ۲۹، طبقه دوم
تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۳۹۱۱۴
۸- هزینه خرید اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
واریز به حساب ۰۲۶۸۷۸۳۰۸۳ نزد بانک تجارت شعبه میدان ونک کد ۱۰۴۹
۹- سایر جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۱۶۳۲۱۸۰۸ تماس حاصل نمایند.

ضمناً مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

آگهی مناقصه عمومی
مناقصه شماره: ۳-۱۴۰۲۱۲۱۳
۵- مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲
۶- مهلت تحویل اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲
۷- محل دریافت و تحویل اسناد ارزیابی و اسناد مناقصه:
شرکت توسعه معادن پارس تأمین- تهران، خیابان سید جمال‌الدین اسدآبادی، خیابان دکتر صادق آئینه‌وند (۶۴ شرقی)، پلاک ۲۹، طبقه دوم
تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۳۹۱۱۴
۸- هزینه خرید اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
واریز به حساب ۰۲۶۸۷۸۳۰۸۳ نزد بانک تجارت شعبه میدان ونک کد ۱۰۴۹
۹- سایر جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.

آگهی مناقصه عمومی
مناقصه شماره: ۳-۱۴۰۲۱۲۱۳
۵- مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲
۶- مهلت تحویل اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲
۷- محل دریافت و تحویل اسناد ارزیابی و اسناد مناقصه:
شرکت توسعه معادن پارس تأمین- تهران، خیابان سید جمال‌الدین اسدآبادی، خیابان دکتر صادق آئینه‌وند (۶۴ شرقی)، پلاک ۲۹، طبقه دوم
تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۳۹۱۱۴
۸- هزینه خرید اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
واریز به حساب ۰۲۶۸۷۸۳۰۸۳ نزد بانک تجارت شعبه میدان ونک کد ۱۰۴۹
۹- سایر جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۱۶۳۲۱۸۰۸ تماس حاصل نمایند.

ضمناً مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

آگهی مناقصه عمومی
مناقصه شماره: ۳-۱۴۰۲۱۲۱۳
۵- مهلت دریافت اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲
۶- مهلت تحویل اسناد: تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲
۷- محل دریافت و تحویل اسناد ارزیابی و اسناد مناقصه:
شرکت توسعه معادن پارس تأمین- تهران، خیابان سید جمال‌الدین اسدآبادی، خیابان دکتر صادق آئینه‌وند (۶۴ شرقی)، پلاک ۲۹، طبقه دوم
تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۳۹۱۱۴
۸- هزینه خرید اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه: ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
واریز به حساب ۰۲۶۸۷۸۳۰۸۳ نزد بانک تجارت شعبه میدان ونک کد ۱۰۴۹
۹- سایر جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۹۱۱۶۳۲۱۸۰۸ تماس حاصل نمایند.

ضمناً مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

وزیر صمت عنوان کرد

کاهش قیمت خودرو و منوط به تقویت تولید

مهدی قره‌داغلی ■ مناقصه

وزیر صمت، گفت: امیدوارم خودرو گران نشود، من طرفدار گرانی نیست‌م و آنچه باعث گرانی کاذب شده بر هم خوردن تعادل میان عرضه و تقاضاست. به گزارش مناقصه‌مآیده، عباس علی‌آبادی؛ در حاشیه پنجمین رویداد صنعت دانش‌بنیان در جمع خبرنگاران، درباره احتمال گرانی خودرو در سال آینده، اظهار داشت: ما باید بر تقویت عرضه تمرکز کنیم و بنا بر مایشم مقام‌معم‌لر هیری تولید را تقویت کنیم تا قیمت کاهش یابد. بنابراین تمام تلاش من بر تقویت عرضه است. وزیر صمت، از عرضه یک خودروی اقتصادی در سال آینده خبر داد و گفت: در تلاش هستیم یک مدل استاندارد اما با آپشن‌های قابل قبول تولید کنیم که در سال آینده توسط خودروسازان عرضه خواهد شد. علی‌آبادی؛ درباره خصوصی‌سازی صنعت خودرو، اظهار کرد: وزارت صمت در راستای اصل ۴۴ همراهی خواهد کرد. با این حال این امر باید به نحوی انجام شود که منافع مردم در آن در نظر گرفته شود. وی همچنین به موضوع رویداد که با محوریت زیست‌بوم خودروی برقی برگزار شد، اشاره کرد و گفت: برقی‌سازی در همه زمینه‌ها باید انجام شود و تنها به حمل‌ونقل محدود نشود. برقی‌سازی سال‌هاست در دنیا شروع شده چون پسرهودی و راندمان در تجهیزات برقی بیشتر از دیگر تجهیزات است. علی‌آبادی؛ گفت: اراده ما بر داخلی‌سازی است و اولویت من در داخلی‌سازی مهندسی است ما باید در



مهندسی خود را تقویت کنیم. ارزش افزوده حاصل از ساخت زیاد نیست و در نوآوری است که ارزش افزوده ایجاد می‌شود. وزیر صمت، ادامه داد: از شرکت‌های دانش‌بنیان دعوت می‌کنیم به این حرکت پیوندند و ظرفیت خود را بسج

کنند. چون در امر برقی‌سازی منافع زیادی برای مردم تعریف شده است، هر ماشین برقی سهم زیادی از آلودگی را می‌کاهد و از مصرف سوخت جلوگیری می‌کند، سوختی که در جهان قیمت بالایی دارد اما در اقتصاد داخلی به گونه‌ای دیگر

شده و در مسیر انجام است. علی‌آبادی؛ با اشاره به عرضه لاستیک در نمایشگاه‌های بهار، گفت: ثبت‌نام و عرضه لاستیک با قیمت مصوب صورت می‌گیرد. وضعیت تولید لاستیک خوب است و در تلاش هستیم بازار را متعادل کنیم ضمن اینکه واردات را با کاهش تعرفه‌ها بهبود داده‌ایم و واردات در شرایط خوبی انجام می‌گیرد. وی افزود: ناترازی بازار لاستیک جبران شده، اکنون در این زمینه ناترازی نداریم اما برخی سودجویان التهاب بازار سوءاستفاده می‌کنند. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به تولید پژو پارس، گفت: تولیدات باید بر اساس استاندارد دها باشد، استانداردها در سراسر جهان ارتقا پیدا می‌کند. در صنعت خودرو انتظار است که ما هم استاندارد را ارتقاء دهیم در همین راستا، سازمان استاندارد به دنبال بهبود کیفیت و استاندارد است. وی افزود: بعضی از خودروها ممکن است که در به دنبال بهبود اولویت، خودرو به آن‌ها تحویل شود. علی‌آبادی؛ با بیان اینکه بیش از ۶۶ هزار مورد ثبت خودروی وارداتی صورت گرفته است، گفت: سهمی از نیاز مردم باید از خارج تهیه شود. بالای ۶۶ هزار ثبت سفارش کرده‌ایم که این آمار رشد می‌کند همچنین ارز مورد نظر تخصیص یافته است. وی خاطر نشان کرد: ۲۲ هزار خودرو تحویل شده است، بعضی‌ها تلاش می‌کنند تا آب را گل آلود کنند که ماهی بگیرند و خودرو را گران کنند، در صورتی که مشکلی پیش نیاید مردم به صورت دایمی می‌توانند خودرو را تحویل بگیرند.

قیمت لوازم‌یدکی خودرو در سال آینده افزایشی خواهد بود؟

با توجه به جدیدترین اقدامات وزارت صمت و شرایط اقتصادی موجود در کشور، کارشناسان پیش‌بینی افزایش قیمت ۵۰ درصدی را برای سال ۱۴۰۳ دارند که در این صورت فشار مضاعف روی قشر ضعیف جامعه باز هم بیشتر خواهد شد. به گزارش بازار، با نزدیک شدن به شب عید، نیاز به سرویس خودرو و تعویض لوازم‌یدکی و مصرفی قیمت قطعات مصرفی و یدکی خودرو می‌تواند یکی دیگر از محرک‌های قیمت خودرو باشد و مستقیماً روی این بازار تأثیر گذار باشد. احمد حسینی، رئیس اتحادیه فروشندگان لوازم‌یدکی خودرو تهران، اعلام کرد: لوازم‌یدکی خودروها و مواد اولیه مورد نیاز تولید قطعات داخلی از خارج کشور وارد می‌شود. با در نظر داشتن شاخص افزایش نرخ ارز،

رشد تورم و جهش تعرفه‌های گمرکی، قیمت لوازم‌یدکی برای سال آینده ۵۰ درصد گران می‌شود. گویا وزارت صمت و اقتصاد در یک تصمیم غیر کارشناسی تعرفه واردات قطعات یدکی را از ۵.۵ درصد به ۵۰ درصد رسانده‌اند. هنوز هم این وزارت‌خانه‌ها هدف خود را از بابت افزایش تعرفه شدید واردات لوازم‌یدکی برای سال آینده مشخص نکرده‌اند، اما این موضوع احتمالاً با بهانه‌هایی همچون حمایت از تولیدکننده داخلی و افزایش درآمدهای دولتی صورت گرفته باشد. یکی از ابعاد که شاید دولت‌مردان با اتخاذ تصمیم‌های این چنینی در نظر نمی‌گیرند، فشار آن به بخش کمرآمد جامعه و همچنین افزایش قیمت تمام شده خودرو است. همین افزایش ۱ برابری تعرفه واردات قطعات یدکی در کنار نوسانات نرخ ارز و تورم حاکم بر بازار می‌تواند حتی قیمت قطعات یدکی تولید داخل را نیز افزایش دهد. در نتیجه به صورت کلی فشار روی قشر ضعیف‌تر جامعه بالا

می‌رود و این افراد ممکن است به دلیل افزایش هزینه‌های تعمیرات و نگهداری خودرو بر برخی از سرویس‌های دوره‌ای ضروری را انجام نداده و ایمنی رانندگی را کاهش دهند. همچنین با افزایش قیمت تمام‌شده خودرو، احتمالاً نرخ درب کارخانه محصولات داخلی و مونتاژی هم برای سال جدید افزایش قابل توجهی داشته باشد که همین موضوع می‌تواند باعث تشدید قیمت‌ها در بازار خودرو شود. این نکته که خودروسازان بخش خصوصی یا مونتاژکاران در اغلب موارد، خودروها را با داخلی‌سازی زیر ۵۰ درصد تولید و روانه بازار می‌کنند امر مرسوم است، زیرا افزایش داخلی‌سازی نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان در بخش قطعه‌سازی بوده که این موضوع از عهده شرکت‌های خودروساز خصوصی بر نمی‌آید. در نتیجه بسیاری از مونتاژکاران با واردات قطعات مورد نیاز خود، اقدام به تولید و عرضه محصولات در بازار ایران می‌کنند. بنابراین افزایش تعرفه واردات قطعات

خودرو به نوعی قیمت تمام شده خودروهای مونتاژی را به صورت قابل توجهی افزایش خواهد داد و در نتیجه با افزایش قیمت درب کارخانه، میزان تقاضای محصولات مونتاژی در بازار افت چشم‌گیری خواهد داشت. در نهایت این موضوع می‌تواند در کنار آزادسازی واردات خودرو، نابودی کامل مونتاژکاران را به دنبال داشته باشد و بخش خصوصی را از چرخه تولید و عرضه خودرو به صورت کلی حذف کند. بنابراین حلقه انحصار تولید خودرو نیز روزبه‌روز تنگ‌تر از روز گذشته خواهد شد. تمامی این موارد تنها بخش کوچکی از ابعاد منفی افزایش ناگهانی تعرفه‌های واردات قطعات یدکی خودروها بوده و کمبود قطعات و... نیز جزء دیگر مشکلاتی است که رانندگان خودرو با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند. بنابراین پیش از اتخاذ تصمیماتی مبنی بر حمایت از تولیدکننده داخلی، بهتر است همه جوانب موضوع توسط دولت‌مردان مورد بررسی قرار گیرد.

معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت

۴۰ درصد محصولات صنعت خودرو تا پایان برنامه هفتم برقی و هیبریدی می‌شوند

سه ویژگی تسلط، تجربه و یکپارچگی را داشته باشد، گفت: وزیر صمت ۳۰ سال قبل بر روی خودروهای برقی کار کرده است و در این زمینه تدریس انجام داده است و اکنون به صورت جد این موضوع را پیگیری می‌کند. وی تأکید کرد: اجزای زیست‌بوم در نقش خود باید ظاهر شوند، در مرحله اول باید زیرساخت و فرهنگ را ایجاد کنیم که در این زمینه بحث واردات خودروهای برقی را اجرایی کرده‌ایم. منطقی؛ عنوان کرد: مرحله بعدی در بحث خودروهای برقی طراحی و ساخت است که اکنون کار عظیمی صورت گرفته است این مرحله مهم‌ترین بخشی است که باید خودروسازان و شرکت‌های دانش‌بنیان به آن توجه کنند تا در انتهای برنامه هفتم ۴۰ درصد محصولات مرتبط برقی و هیبریدی را داشته باشیم. وی با اشاره به اینکه راهبردهای شرکت‌های چینی بحث نوآوری و فناوری در خودروهای برقی، گفت: در ساخت خودروهای برقی باید راهبردهای مختلفی را پیگیری کنیم، چن

معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت، گفت: راهبرد این وزارت‌خانه تا انتهای برنامه هفتم، طراحی و ساخت ۴۰ درصد محصولات مرتبط برقی و هیبریدی است. به گزارش مناقصه‌مآیده، منوچهر منطقی؛ پنجمین رویداد دانش‌بنیان بنا محوریت زیست‌بوم خودروی برقی در نمایشگاه بین‌المللی تهران، اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین مسائل در زیست‌بوم خودروی برقی بحث زیرساخت‌ها، طراحی و ساخت است که این موضوع را از سوی وزارت صنعت پیگیری می‌کنیم. وی افزود: وزارت‌خانه‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان مختلفی در زیست‌بوم خودروی برقی نقش دارند که نقش استاندارد و نیز در این زیست‌بوم مورد تأکید قرار گرفته است. در کشورهای مختلف استانداردها دو نقش حفاظتی و حفاظتی دارند. معاون صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت، با بیان اینکه زیست‌بوم خودروهای برقی باید



برنامه جامع در حوزه خودروهای برقی دارد که در این زمینه پنج محور را در نظر گرفته است. وی بیان داشت: در ساخت خودروهای برقی باید به سمت نوآوری فناوری رفت، بازیگران

با اشاره به اینکه بسیاری از کشورها در بحث خودروهای برقی وارد فناوری‌های جدید می‌شود، گفت: سیاست‌گذاری‌هایی صورت می‌گیرد که در لایه‌های بعدی شرکت‌های دانش‌بنیان است که باید مورد حمایت قرار گیرند تا در طراحی خودروهای برقی نقش آفرینی کنند. وی عنوان کرد: زیست‌بوم خودروهای برقی نسبت به خودروهای معمولی وسیع‌تر است اگر از لحاظ درآمدی به آن نگاه کنیم مسائل در آمدی جدیدی را برای فراهم می‌کند ضمن اینکه به سرمایه‌گذاری در این بخش از پنج درصد به ۴۰ درصد افزایش یابد، ضمن اینکه درآمدها هستند که بر روی این نوع خودروها تأثیر گذار هستند. منطقی؛ تأکید کرد: شرکت‌های دانش‌بنیان باید در حوزه طراحی و تولید خودروهای برقی شروع به فعالیت کنند تا زیست‌بوم خودروهای برقی براساس سیاست‌گذاری‌های کلان اجرایی شود.

رونق بازار خودرو منوط به رشد عرضه و منطقی‌سازی قیمت خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، ضمن اشاره به علل رکود بازار خودرو در روزهای پایانی سال، عنوان کرد: با رشد عرضه خودرو و منطقی‌سازی قیمت‌ها در سال آینده و همچنین شرایطی چون فروش اقساطی و ارائه تسهیلات کم‌بهره، می‌توان به تأمین خودرو برای خانوارها کمک کرد. به گزارش خبر خودرو، رضا تقی‌پورانوری؛ اظهار داشت: علی‌رغم اینکه سال‌های گذشته شاهد رونق بازار خودرو در روزهای پایانی سال بودیم اما اشباع قیمت‌ها در بازار موجب کاهش ریسک معاملات و به تبع رکود در بازار خودرو شده است. وی عدم واردات گسترده خودرو را بر رکود معاملات در بازار خودرو مؤثر دانست و عنوان کرد: اگرچه انتظار می‌رفت با تصویب قانون واردات خودرو بخشی از تقاضا در بازار خودرو پاسخ داده شود اما جو روانی ناشی از واردات و تأثیر آن بر قیمت خودرو به کاهش حجم معاملات در بازار خودرو دامن زده است. نماینده مردم تهران، ری، شمیرانات و اسلامشهر در مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: البته مصادف شدن ماه مبارک رمضان با ایلام نوروز که نقش چشمگیری در کاهش حجم سفرهای نوروزی دارد، بی‌تأثیر بر افت معاملات خودرویی در روزهای پایانی سال نخواهد بود. تقی‌پور؛ رونق بازار خودرو در سال آینده را مستلزم به کارگیری راهکارهای علمی با تمرکز بر کاهش قیمت‌ها عنوان و بیان کرد: با توجه به ماهیت سرمایه‌ای خودرو در کشور، دولت می‌تواند با اعطای وام و ایجاد شرایطی برای فروش لیزینگ خودرو از نسوی شرکت‌های خودروسازی و سایر روش‌های تأمین مالی که در دنیا نیز معمول است زمینه رشد معاملات در بازار خودرو را فراهم کند. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، در پایان بیان کرد: با رشد عرضه خودرو و منطقی‌سازی قیمت‌ها در سال آینده و همچنین شرایطی چون فروش اقساطی و ارائه تسهیلات کم‌بهره قطعاً می‌توان به تأمین خودرو برای خانوارها کمک کرد.

صنعت خودرو در مسیر تکمیل زنجیره ارزش با دانش‌بنیان‌ها

معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، تکمیل زنجیره ارزش صنعت خودرو به کمک شرکت‌های دانش‌بنیان را ضروری دانست. به گزارش مناقصه‌مآیده، روح‌الله قیروزابادی؛ در بازدید از دستاوردهای یک شرکت خودروساز با اشاره به حرکت کارشنمندان مجموعه فناوری در مسیر توسعه نوآوری، عنوان کرد: این شرکت خودروساز یک ویژگی بر جسته دارد که بر خودروی از نیروی انسانی پراتگیزه و باورمند به اهمیت این حوزه است. این سرمایه‌های ارزشمند، نقش مهم و اصلی را در پیشرفت فناوری‌ها و نوآوری‌ها برای تولید محصولات جدید و دارای استانداردها، امکانات و الزامات زیست‌محیطی روزآمد ایفا می‌کند. این مجموعه فناوری متعلق به بخش خصوصی است و همین امر علاوه بر نگاه نیروی انسانی به توسعه و عزم جدی برای این موضوع، مسئولیت معاونت علمی را برای حمایت‌های بیش‌تر از این حوزه تسکین‌تر می‌کند. وی تصریح کرد: جریان جوانانی که این نام‌بازگانی را با نمونه‌های مطرح جهانی مقایسه می‌کنند خوشحال‌کننده است و این موضوع یک پیام مهم برای صنعت دارد. اینکه در صورت حرکت در مدار نوآوری و خلاقیت، می‌تواند ضمن جلب‌نظر و رضایت مشتری ایرانی، راه خود را به بازارهای بین‌المللی باز کند. با توجه به اینکه صنعت خودروسازی در دنیا نیز یک نماد در هویت ملی به شمار می‌رود، اغلب کشورها تلاش دارند از یک نام ملی خودرو با محصولاتی که مقبول جامعه باشند، برخوردار باشند. این موضوع که یک نام داخلی مطرح شود جای قدردانی دارد و ارزشمند است. هدف‌گذاری‌های خوبی نیز صورت گرفته است که زمینه را برای افزایش توانمندی رقابت محصول داخلی فراهم می‌کند. دهقانی؛ با تأکید بر ضرورت توجه به بخش‌های پربازده و دارای پیچیدگی‌های فناوری‌ها در زنجیره ارزش خودرو، خاطر نشان کرد: صنعت خودرو به سمت کاهش حجم موتور با همان توان بالا و مصرف پایین حرکت می‌کند و تلاش یک نام داخلی در این راستا با تصویر خوبی که در جامعه ایجاد کرده است، زمینه را برای کار بزرگ و ماندگار در این زمینه فراهم کرده و افق‌های جدیدی را پیش‌کش کشور قرار داده است به‌طوری که رسیدن به قله بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه دور از دسترس نیست. معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، عنوان کرد: در این زمینه حمایت‌های معاونت علمی را اعتبار مالیاتی تا تکف حمایت‌ها یعنی معافیت‌های مالیاتی، در خدمت این تحول در صنعت خودروسازی قرار می‌گیرد تا در نهایت یک نام خصوصی و مردمی پیشرفته منطقی با استانداردهای جهانی داشته باشیم.

تولید تسلا در تایلند شدنی است؟

یکی از مقامات دولتی تایلند، اظهار کرد: سازنده خودروهای برقی تسلا در حال مذاکره با دولت تایلند برای یک مرکز تولید در این کشور است. به گزارش مناقصه‌مآیده، این مقام دولتی به خبرنگاران، گفت که دولت تایلند به تسلا ۱۰۰ درصد انرژی سبز برای راه‌اندازی تأسیساتی که می‌تواند خودروهای الکتریکی یا باتری‌دار تولید کند، پیشنهاد داده است. طبق گزارش‌ها، تسلا قصد دارد تا پایان سال یک کارخانه جدید را اعلام کند و شایعات در مورد اینکه کجا باشد، در حال افزایش است. هفته گذشته، ایتالیا اعلام کرد که در حال گفتگو با تسلا در مورد یک کارخانه است. براساس گزارش رویترز، تایلند است گران‌ترین تولیدکننده و صادرکننده خودرو در جنوب شرقی آسیا و قصد دارد که به قطب اصلی تولید خودروهای برقی در منطقه تبدیل شود. این کشور تاکنون بیش از ۱.۴ میلیارد دلار تعهدات سرمایه‌گذاری از تولیدکنندگان چینی خودروهای برقی دریافت کرده است.

مناقصه عمومی

نوبت اول

مناقصه‌گزار: آراءگاه سازندگی خاتون‌النبیاء (ص) هلدینگ تخصصی در پدایای واحد اجرایی موسسه عمران ساحل (پروژه تجهیز و تغییر کاربری اسکله‌های بندر پتروشیمی پارس) موضوع مناقصه: خرید و حمل مصالح سنگی (ماسه شسته، نخودی و یادمی) مهلت شرکت در مناقصه: از مورخ ۱۹/۲/۱۴۰۲ لغایت مورخ ۲۵/۲/۱۴۰۲ تاریخ تحویل پاکت‌ها: مورخ ۲۴/۲/۱۴۰۲ مبلغ ضمانت‌نامه جهت شرکت در مناقصه: ۲۷۱.۰۰۰.۰۰۰ ریال (دو میلیارد و هفتصد و یازده میلیون ریال) این موسسه در رد کردن و یا قبول کردن پیشنهاد مختار است. سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج شده است. ضمناً هزینه چاپ یک نوبت آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد. آدرس جهت دریافت و تسلیم اسناد مناقصه: بوشهر، شهرستان سعلویه، منطقه اقتصادی پارس جنوبی، بندر پتروشیمی پارس، موسسه عمران ساحل مدیریت امور قراردادها، تلفن تماس: ۰۹۹۲۰۰۲۰۵۵ و ۰۹۱۷۸۸۵۰۹۱۷ تهران، سمره تهرانپارس، بزرگراه شهید عباس دوران (سیددانی)، میدان شهید مهدی (میدان تره یار پیروزی)، نیروی دریایی سپاه، موسسه عمران ساحل، معاونت پشتیبانی

تلفن تماس: ۰۲۱-۲۸۵۴۲۸۵۶ و ۰۹۱۲۷۴۰۵۷۲۴

مناقصه عمومی

به همراه ارزیابی کیفی

شماره فراخوان سامانه ستاد
۲۰۰۱۰۹۵۰۷۰۰۰۶۳

موضوع: نگهداری و تعمیرات پله‌برقی‌های خطوط شرکت

بهرمرداری قطار شهری مشهد

مبلغ برآورد: ۵۰.۴۴۶.۴۷۲.۵۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rtk.ir نیز درج می‌گردد.

شرکت بهره برداری قطار شهری مشهد



فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

به شماره ۲۰۰۲۰۹۲۷۶۹۰۰۱۵۲

شماره: ۱۴۱/۱۶۸۰

نوبت اول

دوره حمله‌ای

شرکت گاز استان تهران در نظر دارد مناقصه مندرج با مشخصات و شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به مشاور واجد شرایط واگذار نماید.

نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت گاز استان تهران

تهران، بزرگراه اشرافی اصفهانی، بالاتر از بزرگراه همت، خیابان اسلامیان، خیابان باباطاهر، نبش خیابان استاد نظری غربی ساختمان شهدای گاز استان تهران.

موضوع مناقصه:

انجام خدمات پشتیبانی فنی و نظارت بر پروژه‌های گازرسانی مدیریت بهره‌برداری شرکت گاز استان تهران.

مدت اجراء پروژه: ۷۳۰ (هفتصد و سی) روز تقویمی می‌باشد.

نمایندة دستگاه مناقصه‌گزار: مدیریت بهره‌برداری شرکت گاز استان تهران.

محل اجراء پروژه: به‌صورت پراکنده در سطح استان تهران.

برآورد اولیه کارفرما: ۶۲۷.۵۸۹.۰۰۰.۰۰۰ ریال

تاریخ دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه:

از مورخ ۱۹/۲/۱۴۰۲ تا مورخ ۲۴/۲/۱۴۰۲ می‌باشد.

تاریخ تکمیل و عودت اسناد ارزیابی کیفی در سامانه:

تا ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۴ محل آن در سامانه تدارک

الکترونیکی دولت (ستاد)

تاریخ گشایش پاکت ارزیابی کیفی:

روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۲/۱۴ محل گشایش آن سالن کنفرانس ساختمان

شهدای گاز استان تهران به آدرس مندرج در بند یک می‌باشد.

رابط عمومی شرکت گاز استان تهران

امکان اکتشاف معدنی تا عمق بیشتر

از ۸۰ متر وجود دارد

عضو هیئت علمی مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران، گفت: در بحث اکتشاف مواد معدنی تا عمق ۶۰-۵۰ متری با روش‌های ژئوفیزیکی موفق هستیم، اما امکان اکتشاف تا عمق بیشتر از ۸۰ متری نیز وجود دارد. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسین هاشمی، درباره عمق اکتشافات معدنی، افزود: یکی از روش‌های نوین در اکتشافات معدن، روش لرزه‌نگاری است که در سال‌های اخیر خیلی مورد توجه اکتشافات معدنی قرار گرفته است. وی اضافه کرد: اساساً در معدن، به‌طور سنتی از روش‌های گرانی‌سنجی و مغناطیس‌سنجی که روش‌های مرسوم هستند، استفاده می‌شد، اما با کاربرد بیشتر روش‌های لرزه‌نگاری، اکنون از این روش نیز در صنایع اکتشافی حوزه معدن استفاده می‌شود. در واقع مطالعاتی تحت عنوان لرزه‌نگاری در حوزه معدن صورت گرفت که استفاده از این شیوه‌ها در برخی از معدن خیلی مرسوم شد و اکنون از این شیوه‌ها و مطالعات در عمق اکتشافات استفاده می‌شود. دانشیار مؤسسه ژئوفیزیک دانشگاه تهران، گفت: معدن ما به‌ویژه آنهایی که به صورت توده‌ای مورد توجه و اهمیت‌اند، نیازمند این هستند که در عمق اکتشافی بالاتر نیز مورد استفاده قرار بگیرند. وی افزود: ما اکنون با روش‌های که در اختیار داریم، از جمله روش‌های توموگرافی لرزه‌ای (تشخیص ساختار زیرسطحی زمین) امکان اینکه بتوانیم تا عمق حدود ۵۰-۴۰ متر زیرسطح زمین را با وضوح تصویر بالا (رزولوشن) مورد بررسی قرار بدهیم، وجود دارد. هاشمی، درباره اینکه اکنون عمق اکتشافات تا چندر است، گفت: اگر ما بخواهیم به صورت ترکیبی کار کنیم و چند روش را با هم‌دیگر ترکیب کنیم و فقط هم نداشته باشیم، با بهره‌گیری از این روش‌ها امکان اکتشاف تا عمق بیشتر از ۸۰-۷۰ متر وجود دارد و حتی تا ۱۵۰-۱۰۰ متر هم می‌توانیم بررسی کنیم، اما موضوع مهم این است که همیشه بین عمق و دقت یک بده‌بستانی وجود دارد که اگر بخواهیم دقت را فدا کنیم و عمق را افزایش بدهیم تا حدی موفق هستیم. وی افزود: بنابراین به نظر می‌رسد در اعماق ۶۰-۵۰-۴۰ متری با روش‌های ژئوفیزیکی موفق هستیم و می‌توانیم اکتشاف معدن را با دقت بالا انجام بدهیم. گفتنی است که داده‌های لرزه‌ای یکی از ارزشمندترین منابع برای بررسی ساختار داخلی و ترکیب زمین هستند. روش گرانی‌سنجی یکی از قدیمی‌ترین روش‌های ژئوفیزیکی است که ابتدا برای تشخیص محل مواد معدنی از آن استفاده می‌شد و بعد از آن به‌عنوان یکی از روش‌های اصلی در اکتشاف نفت به کار گرفته شد که اکنون مطمئن‌ترین روش برای اکتشافات نفتی است.

نوع نگاه خصوصی‌سازی

به صنعت فولاد تغییر کند

رئیس انجمن سنگ‌آهن ایران، گفت: می‌توان گفت: مشکلات به وجود آمده به دلیل ایجاد خصوصی‌سازی نیست؛ بلکه به دلیل نوع نگاه خصوصی‌سازی است که به افراد و سازمان‌های غلطی واگذار شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، مهرداد اکبریان، با اشاره به خصوصی‌سازی صنعت معدن و فولاد کشور، اظهار کرد: خصوصی‌سازی به خودی‌خود کار مثبت یا منفی نیست و بر همین اساس باید دید هدف از خصوصی‌سازی فولاد و معدن به‌طور جداگانه چیست و بخشی که خصوصی‌سازی می‌کند، دست چه کسی است. وی ادامه داد: به‌طور مثال یک کارخانه دولتی نظارت عادی دارد و در صورتی که به بخش خصوصی واگذار شود، این بخش خصوصی با کم‌ترین سرمایه و انرژی آن کارخانه را به بهره‌وری می‌رساند؛ اما بخش خصوصی را نیز باید کنترل کرد و در آن نظارت صورت بگیرد که سیستم بازار دچار تشنج نشود. رئیس انجمن سنگ‌آهن ایران، با بیان اینکه بخش دولتی نظارت دارد، اما سرعت و بهره‌وری ندارد، گفت: از طرفی، در صورتی که همین واحد را از بخش دولتی خارج کرده و به بخش نیمه‌دولتی بدهند، همان کندی و مشکلات کارخانجات دولتی را دارند؛ اما نظارت دولت را نخواهد داشت. در واقع نمی‌توان بر این بخش نظارت کرد و کسی نمی‌تواند بر میزان هزینه و تولید آن دخالت کند؛ چرا که اسم آن را خصوصی‌سازی گذاشته‌اند. اکبریان، گفت: در این راستا، به نظر می‌رسد تمام انسان‌های دلسوزی که زمانی بحث خصوصی‌سازی را مطرح کردند، پشیمان خواهند شد. در واقع می‌توان گفت مشکلات به وجود آمده، به دلیل ایجاد خصوصی‌سازی نیست؛ بلکه به دلیل نوع نگاه خصوصی‌سازی است که به افراد و سازمان‌های غلطی واگذار شده است.

اشتغال در معدن آذربایجان غربی

۴۰ درصد افزایش یافت

مدیرکل صمت آذربایجان غربی، گفت: اشتغالاتی در معدن استان نسبت به سال گذشته ۴۰ درصد رشد داشته که افزایشی قابل توجه به شمار می‌رود. به گزارش مناقصه‌مزایده، عبدالحمید سرتیپی، اظهار کرد: به سالانه از ۵۱ معدن جدید در استان یک میلیون و ۶۲۵ هزار تن انواع مواد معدنی استخراج می‌شود که برای بهره‌برداری از این معادن بیش از یک هزار و ۴۱۱ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری انجام شده و این معدن زمینه‌اشتغالاتی مستقیم را برای ۲۵۵ نفر فراهم ساخته است. وی اضافه کرد: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن ماه ۱۷۵ فقره پروانه اکتشاف برای محدوده‌های جدید معدنی در استان صادر شده است که نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته ۶۵ درصد افزایش نشان می‌دهد. وی افزود: طی اسفند ۲۶ محدوده اکتشافی با تکمیل عملیات اکتشافی موفق به اخذ گواهی کشف شده‌اند که در آستان بهره‌برداری و ورود به چرخه تولید هستند و برای تکمیل عملیات اکتشافی این محدوده‌ها بیش از ۲۴۹ میلیارد ریال سرمایه‌گذاری انجام شده که نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته ۸۸ درصد افزایش داشته است. مدیرکل صنعت، معدن و تجارت آذربایجان غربی ادامه داد: اسفند ۵۱ فقره پروانه بهره‌برداری برای معدن جدید که موفق به تکمیل عملیات اکتشافی شده و وارد چرخه استخراج و تولید انواع مواد معدنی شده‌اند صادر شده است که از لحاظ صدور پروانه‌های بهره‌برداری برای معدن نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته ۲۱ درصد رشد داشته است. سرتیپی، اضافه کرد: با توجه به اینکه معدنکاری در منطقه علاوه بر اشتغالاتی در ایجاد زمینه توسعه فعالیت‌های اقتصادی تأثیر بسزایی ایفا می‌کند، معدن با پرداخت سهم حقوق دولتی از درآمد معدن در ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز منطقه نیز مؤثر هستند. وی با اشاره به عملکرد خوب اخذ حقوق دولتی از معدن، اظهار کرد: طی اسفند پنج هزار و ۱۷۹ میلیارد ریال حقوق دولتی از معدن استان اخذ شده است که نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته ۴۸ درصد افزایش داشته است.

چرا بخش خصوصی ایران در بخش معادن

تقویت نمی‌شود؟



چنین استراتژی‌ای می‌توان شاهد توسعه بود. بخش خصوصی برخلاف دولت جناحی نیست و می‌تواند تخفیف را جذب کند. این موضوع خود

برنامه‌های خود را به‌روز کنند. از سوی دیگر باید نرخ تورم ثابت باشد و در کنار آن دولت ناظری قوی بر اجرای امور و فعالیت‌ها باشد. با

در توسعه پایدار نقش آفرین باشد باید استراتژی کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت ارائه شود. شرکت‌های خصوصی باید براساس این استراتژی

در ۱۱ ماهه امسال صورت گرفت

رشد ۸ درصدی صادرات فولاد

آهن‌اسفنجی صادر شده بود. این عدد در مجموع ۱۱ ماهه ۱۴۰۲ به بالغ بر یک میلیون تن (یک میلیون و ۹۹۴ هزار تن) به ارزش صادراتی ۳۴۱ میلیون دلار رسیده است. ارزش صادراتی این محصول معدنی در ۱۱ ماهه ۱۴۰۲ حدود ۱۸۶ میلیون دلار ثبت شده است. بنابراین ارزش ریالی صادرات ۸۳،۳ درصد افزایش یافته است. صادرات گندله سنگ‌آهن در مجموع ۱۱ ماهه امسال ۹ میلیون و ۳۱۵ هزار تن به ارزش ۹۶۴ میلیون دلار ثبت شده که نسبت به چهار میلیون و ۹۹۳ هزار تن صادراتی به ارزش ۵۹۶ میلیون دلار به لحاظ وزنی ۸۷ درصد و به لحاظ ارزش صادراتی ۶۳،۸ درصد افزایش داشته است. در نهایت بیش‌ترین رشد صادرات مختص کنسانتره سنگ‌آهن است که با رشد ۶۳۳،۸ درصدی از ۶۵۷ هزار تن به ارزش صادراتی ۲۴ میلیون دلار در ۱۱ ماهه ۱۴۰۱ به پنج میلیون و ۹۰۴ هزار تن به ارزش صادراتی ۵۴۳ میلیون دلار در مدت مشابه سال جاری رسیده است.

دو میلیون و ۸۹۹ هزار تن صادراتی در ۱۱ ماهه سال گذشته به ارزش یک میلیارد و ۶۹۲ میلیون دلار رشد ۸،۸ درصدی حجم صادرات اما افت ۳،۳ درصدی ارزش ریالی صادرات این مقاطع را نشان می‌دهد. از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن ماه، هفت میلیون و ۱۰۲ هزار تن شمش فولاد به ارزش صادراتی بالغ بر سه میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار صادر شده است. این حجم صادرات شمش فولاد ۲،۴ درصد بیش از میزان صادرات آن در مدت مشابه سال گذشته است که شش میلیون و ۶۱۲ هزار تن فولاد میانی به ارزش سه میلیارد و ۲۳۶ میلیون دلار، صادر شده بود. ارزش ریالی صادرات شمش فولاد، ۵۷،۷ درصد در این مقایسه آمار رشد داشته است. رشد صادرات در گندله سنگ‌آهن، آهن‌اسفنجی و کنسانتره سنگ‌آهن هم به لحاظ وزنی و هم به لحاظ ریالی رکورد زده است. صادرات آهن‌اسفنجی، افزایش ۸۱،۳ درصدی را به خود اختصاص داده است؛ در حالی که در ۱۱ ماهه سال گذشته حدود ۷۹۶ هزار تن

۱۱ ماهه امسال، دو میلیون و ۷۱۴ هزار تن مقاطع طولی فولادی صادر شده که حدود یک میلیون و ۱۴۰ هزار تن بیشتر میزان صادرات آن در مدت مشابه سال گذشته معادل دو میلیون و ۵۰۰ هزار تن بوده است. ارزش صادرات این مقاطع فولادی نیز ۱۵،۸ درصد بیشتر شده است. در حالی که در ۱۱ ماهه سال گذشته، در مجموع ارزش صادرات مقاطع تخت فولادی ۷۶ میلیون دلار بوده، این عدد در صادرات امسال به ۸۸ میلیون دلار رسیده است. صادرات مقاطع تخت فولادی نیز از ۴۱۷ هزار تن به ارزش ۲۹۳ میلیون دلار در مجموع ۱۱ ماهه ۱۴۰۱ به ۴۴۰ هزار تن در مدت مشابه سال جاری به ارزش ۲۷۹ میلیون دلار رسیده است؛ گرچه حجم صادرات ۵،۵ درصد رشد داشته اما ارزش صادرات این مقطع فولادی، پنج درصد کمتر شده است. ظرف ۱۱ ماهه امسال سه میلیون و ۱۵۴ هزار تن محصولات فولادی (به ارزش یک میلیارد و ۶۳۶ میلیون دلار) طی مدت مذکور سال جاری صادر شده که نسبت به

صادرات زنجیره آهن و فولاد کشور در ۱۱ ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، هم به لحاظ حجمی و هم به لحاظ ریالی افزایش‌ی رقم خورده است. به‌ویژه اینکه آهن‌اسفنجی و گندله سنگ‌آهن رشد بالغ بر ۸۰ درصدی داشته و کنسانتره نیز هم به صورت وزنی و هم ریالی رکورد افزایش زده است. به گزارش ایسنا، براساس آمار ارائه شده توسط انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران از عملکرد ۱۱ ماهه فولادسازان کشور در امر صادرات، از ابتدای سال تا پایان بهمن ماه، بخشی از تولید فولاد کشور صادر شده است. آمار صادراتی در مدت مذکور سال جاری و مقایسه آن با صادرات در مدت مشابه سال گذشته، نشان می‌دهد که صادرات وزنی فولاد کشور در تمام زنجیره آهن و فولاد از رشد ۵،۵ درصدی تا ۷۹،۶ درصدی بر بخودار شده است؛ این در حالیکه جرم مقاطع تخت و محصولات فولادی، ارزش صادرات این زنجیره نیز افزایش قابل توجهی داشته است. طبق آمار صادرات زنجیره آهن و فولاد کشور، در مجموع

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران

توسعه به معنای واقعی در فولاد هرمزگان جریان دارد



سبحانی؛ با اشاره به چالش‌های تولیدکنندگان فولاد به ویژه فولاد هرمزگان، تأکید کرد: متأسفانه در حوزه بهره‌برداری شاهد قطعی گاز برای فولادسازان به ویژه فولاد هرمزگان هستیم و تولید در این شرکت‌ها مطابق با برنامه انجام نمی‌شود. در سال‌های اخیر مشکل تأمین انرژی

فولاد هرمزگان بیش از سه میلیون تن به ظرفیت تولید آهن‌اسفنجی این شرکت اضافه می‌شود. این موضوع باعث می‌شود با وجود پروژه‌های فولادسازی و نورد گرم که فولاد هرمزگان در پایین‌دست اجرا خواهد کرد، توازن تأمین مواد اولیه و تولید محصول در این مجموعه برقرار شود.

برنامه پیش می‌رود. امیدوار هستیم مانعی برای اجرای این پروژه‌ها جمله تأمین مالی و تأمین تجهیزات وارداتی وجود نداشته باشد و هر دو پروژه طبق برنامه خود به بهره‌برداری برسند. رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، اضافه کرد: با بهره‌برداری از پروژه‌های در دست اقدام

صنعت فولاد نمود بیشتری داشته است. وی ادامه داد: یک تولیدکننده باید همه روزه‌های سال را به تولید محصول مشغول باشد تا بتواند به بازدهی مطلوب اقتصادی از منظر سرمایه‌گذاری دست یابد. در حالی که تعطیلی دو ماهه و یا سه ماهه صنعت فولاد به سودآوری تولیدکنندگان لطمه می‌زند. ضمن اینکه این تولیدکنندگان دارای سپه‌مدار بخش خصوصی نیز هستند و سهام آن‌ها در بورس عرضه می‌شود. بنابراین قطعی برق و گاز برای اقتصاد کشور مطلوب نیست و هر روز که تولید انجام نمی‌شود، می‌تواند میلیون‌ها دلار در درآمدزایی تولیدکنندگان فولاد بکاهد. امیدوار هستیم تصمیم‌گیران حوزه انرژی کشور به اهمیت صنعت فولاد توجه کنند. رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران، با اشاره به نقش و وظیفه ذاتی انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در پیگیری مشکلات صنعت فولاد کشور، عنوان کرد: انجمن فولاد که تشکل صنفی است و وظیفه دارد در جهت رفع مشکلات تولید و ادعاهای مختلف همچون مشکلات فنی، تأمین انرژی، بازرگانی و صادرات، قوانین و مقررات گام‌بردارد. وظیفه انجمن این است که از یک سو با اعضای خود و از سوی دیگر با حاکمیت و دستگاه‌های اجرایی و مقامات کشوری، تعامل نزدیک داشته باشد تا مشکلات تولیدکنندگان سریع‌تر حل شود یا به حداقل برسد.

مناقصه عمومی توأم با ارزیابی کیفی

شماره ۱۴۰۲/۲۸۱

کارفرما: شرکت پتروشیمی مارون

موضوع مناقصه: نصب دستگاه کامپوزیت در واحد بسته‌بندی HDPE

■ محل اجرا: خوزستان، بندر ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی، سایت ۲، مجتمع پتروشیمی مارون

■ محل و مهلت در یافت اسناد: از مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸ (به جزء ایام تعطیل)

■ میزان سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ ۲،۶۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا چک تضمین‌شده بانکی

حداقل شرایط حضور در مناقصه:

داشتن شخصیت حقوقی-داشتن تجربه و حسن سابقه در انجام حداقل سه کار مشابه ارائه مدارک مثبته دال بر داشتن توان مالی و تجهیزاتی و فنی و ...

■ قیمت اسناد و نحوه واریز: ۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت شعبه مجتمع پتروشیمی مارون با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵

■ برای دریافت اسناد، مدارک مربوطه (نامه آمادگی و فیش واریزی) را به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند. تماس: ۰۶۱-۵۲۲۹۵۱۴۰

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه درج گردیده است.

www.mpc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی مارون

آگهی مزایده

شماره ۱۴۰۲/۳۱۶

شرکت پتروشیمی مارون واقع در بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۲ در نظر دارد «دستگاه خودرو سواری به شرح جدول ذیل»

را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند. متقاضیان می‌توانند از مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲، برای دریافت اسناد مزایده، درخواست خود مبنی بر تقاضای شرکت در مزایده و دریافت اسناد، اعلام پست الکترونیکی (ایمیل) و رونوشت فیش واریزی خرید اسناد به مبلغ ۲،۰۰۰،۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۷۰۳۲۲۸۱ بانک تجارت با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰۱۵ ازمیهمه در خواست مکتوب خود نموده و در مهلت دریافت اسناد به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند

و جهت بازدید مورد مزایده پس از دریافت اسناد، در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳ ساعت ۱۰:۰۰ صبح در محل دفتر تهران به نشانی تهران، شهرک غرب، خیابان حسن سیف، کوچه هفدهم، پلاک ۲ و همچنین با آقایان علیرضا قاسمی شماره تماس ۰۹۱۲۵۶۰۳۶۹۶ و هدایت الله مرادی شماره تماس ۰۹۳۰۶۲۷۶۹۲۲ هماهنگی لازم به عمل آید.

ردیف	نوع خودرو	مدل خودرو	تیب	مبلغ پایه (ریال)
۱	سواری بنز گروکی	۳۰۱۱	SL500 کوپه	اعلام‌شده در اسناد مزایده
۲	سواری پورشه کار	۳۰۱۲	کابین اس	اعلام شده در اسناد مزایده

■ سپرده شرکت در این مزایده جهت هر خودرو، پنج درصد مبلغ پیشنهادهی مزایده گرم می‌باشد.

■ سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده درج گردیده است.

www.mpc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پتروشیمی مارون

نگاهی به بازار طلا

سکه در اوج؛ قیمت‌ها کاهش می‌یابد؟



گروه بازار سرمایه | مناقصه

سرمایه‌گذاری در شمش طلا، سکه طلا و طلای آب‌شده به‌عنوان یکی از روش‌های سنتی سرمایه‌گذاری در ایران شناخته شده، آشنایی با سرمایه‌گذاری در سکه طلا، سکه طلا، از دیرباز به‌عنوان یکی از امن‌ترین و باارزش‌ترین ابزارهای سرمایه‌گذاری شناخته شده است. این فلز گرانبها، در طول تاریخ فراز و نشیب‌های بسیاری را پشت سر گذاشته، اما همواره جایگاه خود را به‌عنوان ذخیره‌ای ارزشمند حفظ کرده است. اما قیمت سکه طی هفته‌ای که گذشت به حالت پسر واز در آمده و هر روز سقف جدیدی را می‌شکند و در آخرین روز هفته گذشته حتی مرز ۳۷ میلیون تومان را نیز پشت سر گذاشت! حتی حراج بانک‌مر کزی نیز تاکنون نتوانسته جلوی رشد قیمت سکه را بگیرد. با این حال کارشناسان از کاهش قیمت سکه طی روزهای آتی این هفته سخن می‌گویند.

قیمت سکه کاهش می‌یابد

در همین رابطه یک اقتصاددان، بیان کرد: سکه با قیمت منصفانه‌تری در مرکز مبادله ایران عرضه می‌شود و به‌نوعی حباب قیمت آن هم کمتر خواهد شد. رحمان سعادت؛ اقتصاددان و عضو هیئت علمی دانشگاه سمنان، درباره مزایای عرضه سکه در مرکز مبادله ارز و طلای ایران به اینها، گفت: بانک‌مر کزی با عرضه سکه سمت واقعی شدن می‌برد که با آن متقاضیان می‌توانند نیاز واقعی خود را تأمین کنند. وی با بیان اینکه عرضه سکه در مرکز مبادله ایران باعث کاهش قیمت سکه و حساب قیمتی می‌شود، اظهار داشت: سکه با قیمت منصفانه‌تری در این مرکز عرضه می‌شود و به نوعی حباب قیمت آن هم کمتر و کوچک‌تر خواهد شد؛ چراکه حباب قیمتی زمانی رخ می‌دهد که بازارها شفاف نباشند و بازارسازها نیز سعی می‌کنند با ایجاد تقاضای هیجانی قیمت را بالا ببرند که در این وضعیت عرضه سکه در مرکز مبادله ایران می‌تواند کارساز باشد. به گفته عضو هیئت علمی دانشگاه سمنان، در بازاری که رقابت کامل وجود دارد منابع به صورت بهینه تخصیص می‌یابد و قیمت‌ها نیز منصفانه‌تر است. سعادت در پایان تأکید کرد: حباب قیمتی زمانی ایجاد می‌شود که ورود به بازار با محدودیت همراه باشد؛ ولی خوشبختانه همه افراد می‌توانند با ثبت اطلاعات خود در سامانه اقدام به خرید سکه از مرکز مبادله ایران کنند؛ بنابراین امکان حضور تمامی مردم در حراج آن هم بدون وجود محدودیت از ویژگی‌های مثبت عرضه سکه در مرکز مبادله ایران است.

حراج سکه به کاهش قیمت‌ها منجر خواهد شد

محمد کشتی‌آرای، عضو اتحادیه طلا و جواهر نیز، گفت: حراج سکه بانک‌مر کزی در درازمدت

تأثیر مثبت و کاهش‌ی پر قیمت سکه خواهد داشت. به گفته این کارشناس بازار طلا، گفت: قیمت جهانی طلا با توجه به تحولات سیاسی بین‌المللی به رکورد جدید قیمتی رسیده که تاکنون سابقه نداشته است و این موضوع تأثیر خود را بر قیمت انواع طلا در داخل کشور گذاشته است. البته برخی‌ها افزایش قیمت طلا را به پایان سال و شب عید پیوند می‌زنند. این کارشناس ارشد بازار طلا و سکه تأکید کرد: در حال حاضر روند افزایش قیمت طلا متوقف شده است. وی افزود: علاوه بر افزایش اونس طلا شاهد افزایش نرخ ارز در بازار غیررسمی هم بوده‌ایم، با این حال امیدوار هستیم که در هفته‌های آینده قیمت طلا تعدیل شود. کشتی‌آرای، تصریح کرد:

قیمت اونس جهانی در حال حاضر دوهزار و ۱۴۳ دلار است که یک رکورد جدید قیمتی محسوب می‌شود. هر اونس نقره نیز به ۲۳ دلار و ۹۵ سنت، هر اونس پلاتین ۹۸۹ دلار و هر اونس پالادین هم به ۹۸۶ دلار رسیده است. این کارشناس ارشد بازار طلا و سکه، عنوان کرد: بانک‌مر کزی برای حراج سکه سامانه‌ای راه‌اندازی کرده است که مردم می‌توانند در این سامانه ثبت‌نام و سکه دریافت کنند و به هر نفر پنج ربع سکه واگذار می‌شود. البته قیمت هر سکه به قیمت پایه حراج است. کشتی‌آرای؛ در پایان تأکید کرد: اگر حراج سکه زودتر اجرایی می‌شد، بخشی از سکه‌ها وارد بازار می‌شد که می‌توانست حباب و قیمت ربع سکه را کاهش دهد، اما در درازمدت این اقدام

بانک‌مر کزی تأثیر مثبت و کاهش‌ی بر قیمت سکه خواهد داشت.

ره‌آورد عملکرد بانک‌مر کزی کاهش تورم

نقطه به نقطه است

این اقتصاددان، همچنین درباره ثبات ارزی و ره‌آورد بانک‌مر کزی در یکسال گذشته در این حوزه، اظهار کرد: از جمله اقدامات درست بانک‌مر کزی در یکسال گذشته توجه به اصل مهم ایجاد ثبات در اقتصاد است؛ موضوعی که نتیجه آن کاهش نرخ تورم نقطه به نقطه و ثبات در بازار ارز است. وی در این باره یادآور شد: با توجه به اینکه آقای فرزین در یک سال گذشته مسیر تعامل با کشورهای مختلف و دیپلماسی را در پیش گرفتند که حاصل این موضوع حدود ۱۵

ارتقای سامانه‌های بازار سرمایه با تکنولوژی‌های جدید

نیمه تپه‌افشاری | مناقصه

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار، از تلاش‌های انجام شده برای ارتقای سامانه‌ها با بهره‌گیری از آخرین تکنولوژی‌ها خبر داد و اظهار داشت: در بحث توسعه سامانه‌ها باید به‌طور جدی مسئله امنیت را مورد توجه قرار دهیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، مجید عشقی؛ در اختتامیه رویداد



تحلیلگر بازارهای مالی

اصلاح حد نصاب در بلندمدت به صندوق‌های سرمایه‌گذاری کمک خواهد کرد

یک تحلیلگر بازارهای مالی، بیان کرد: هدف از اصلاح حد نصاب اوراق دولتی آن است که پرتفوی صندوق‌ها به نوعی تقویت و اجازه فروش اوراقی که بازدهی پایین‌تری داشتند به آن‌ها داده شود تا اوراق و یا سپرده بانکی با بازدهی بالاتر را جایگزین این دارایی‌ها کنند. هادی روزگار؛ در رابطه با اصلاح حدنصاب اوراق دولتی به سنا، گفت: با توجه به احتمال افزایش عرضه اوراق دولتی در بازار و کاهش تقاضا از جانب صندوق‌هایی که کسری اوراق دولتی داشتند، اصلاح حدنصاب می‌تواند منجر به افزایش نرخ اوراق دولتی در بازار شود، البته لازم به ذکر است که عرضه اوراق دولتی چه از نظر کمی و چه کیفی بر این تغییرات تأثیر گذار است.

کاهش قیمت معاملات اوراق

روزگار؛ با بیان اینکه اصلاح حدنصاب اوراق دولتی، قیمت معاملات این اوراق در بازار سرمایه

را کاهش می‌دهد، اظهار داشت: این کاهش قیمت معاملات اوراق در بازار به دلیل بیشتر شدن عرضه روی خواهد داد. وی در ادامه اشاره کرد:

واقعیت این است که موضوع اصلاح حدنصاب در بلندمدت به صندوق‌های سرمایه‌گذاری کمک خواهد کرد چرا که نرخ اوراق دولتی موجود در



پرتفوی صندوق‌ها عموماً به نسبت نرخ سایر دارایی‌های آن‌ها پایین‌تر است. با این وجود زمانی که این اوراق جهت تأمین نقدینگی صندوق‌ها

فروخته شوند، کاهش قیمت ناشی از عرضه مازاد بر تقاضا در حالت عادی روی داده و بازدهی آن‌ها تا سررسید تعدیل خواهد شد.

تقویت و اجازه فروش اوراق

روزگار؛ خاطر نشان کرد که هدف از این اصلاح، آن است که پرتفوی صندوق‌ها به نوعی تقویت و اجازه فروش اوراقی که بازدهی پایین‌تری داشتند به آن‌ها داده شود تا اوراق و یا سپرده بانکی با بازدهی بالاتر را جایگزین این دارایی‌ها کنند. مدیر سرمایه‌گذاری شرکت تأمین سرمایه لوتوس پارسیان در انتها افزود که این تصمیم به درامد افزایش نصاب سرمایه‌گذاری صندوق‌های با درآمد ثابت در سپرده‌های بانکی اتخاذ و منجر به تقویت پرتفوی این صندوق‌ها شده تا بتوانند در کنار

پرتفوی سایر ویژگی‌های خود، با نرخ‌های بانکی رقابت کرده و به مسیر خود در جهت ارائه خدمات ادامه دهند.

بانک ملت در جامعه به‌عنوان بانکی پیشرو، کارآمد، سلامت و موفق مطرح است



تفاهم‌نامه همکاری مشترک بین بانک ملت و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری امضاء شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک ملت، روح... دهقانی‌فیروزآبادی؛ معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری در مراسم امضای این تفاهم‌نامه از نگرش ویژه بانک ملت در حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان تقدیر کرد و گفت: این تفاهم‌نامه حاصل جلسات فشرده و پیگیری‌های زنده‌یاد دولت‌آبادی و پس از آن اعضای هیئت مدیره بانک ملت، در مسیر کمک به توسعه اقتصاد دانش‌بنیان به امضاء می‌رسد. معاون رئیس‌جمهوری، ادامه داد: بانک ملت در اذهان عمومی و جامعه به‌عنوان بانکی پیشرو، کارآمد، سلامت و موفق شناخته می‌شود. عباس اشرف‌نژاد؛ قائم مقام مدیرعامل و عضو هیئت مدیره بانک ملت نیز، در این مراسم با قدردانی از حضور معاون رئیس‌جمهوری در بانک ملت، اظهار داشت: حضور آقای دکتر دهقانی‌فیروزآبادی؛ در این آیین نشان از اهمیت موضوع و مناعت طبع ایشان و توجه ویژه‌ای است که به حوزه دانش‌بنیان دارند. اشرف‌نژاد؛ ادامه داد: بعد از تشدید ظالمانه تحریم‌ها علیه کشور، شرکت‌های دانش‌بنیان از بهترین مظاهر و مؤثرترین مؤلفه‌های اقتصاد مقاومتی هستند که می‌توانند با اقتصادی مبتنی بر علم و دانش برای تجاری‌سازی کشور گام‌های بلندی بردارند. وی به حمایت‌های بانک ملت از شرکت‌های دانش‌بنیان در راستای ارتقای اثر بخشی، ایجاد اشتغال و رشد تولید آن‌ها اشاره کرد و گفت: بانک ملت در راستای ارتقای اثر بخشی در توسعه اقتصاد دانش‌بنیان هم از جنبه تأمین مالی شرکت‌های دانش‌بنیان و طرح‌های پیشران با ابزار تسهیلاتی و تعهداتی و هم از جنبه مشارکت و سرمایه‌گذاری در طرح‌های کلان دانش‌بنیان در این عرصه حضور فعالی دارد. قائم مقام مدیرعامل بانک ملت همچنین از تأسیس شرکت دانش‌بنیان با مشارکت بانک ملت و صندوق نوآوری و شکوفایی خبر داد و گفت: بانک ملت در جهت ایفای مسئولیت در حوزه اقتصاد دانش‌بنیان، کمیته اختصاصی بررسی طرح‌های صندوق نوآوری و شکوفایی را تشکیل داده است و به همین منظور دفتر نمایندگی بانک با اختیارات بالاترین کمیته تصمیم‌گیری اعتباری در محل صندوق نوآوری و شکوفایی تشکیل شده است که رأساً پرونده‌های ارجاعی را بررسی و جهت تسریع در پرداخت به شعب ابلاغ می‌کند. اشرف‌نژاد؛ از اعطای تسهیلات و صدور انواع ضمانت‌نامه برای شرکت‌های دانش‌بنیان، مشارکت در طرح‌های کلان دانش‌بنیان مصوب شورای راهبری و فناوری ریاست‌جمهوری، ایفای نقش رکن ضامن جهت تسهیل دسترسی شرکت‌های دانش‌بنیان به ابزارهای بازار سرمایه از جمله انتشار اوراق مشارکت، صکوک و مراحبه و توسعه ابزارهای نوین مالی متناسب با نیازهای شرکت‌های دانش‌بنیان مانند SCF را از مفاد مهم این تفاهم‌نامه ذکر کرد.

کندل هفتگی بازار سهام سبز شد

معاملات بازار سهام در هفته دوم اسفند نیز به پایان رسید و کندل هفتگی شاخص‌های بورس پس از مدت‌ها صعودی شد. بررسی بازارهای مالی در هفته گذشته نشان می‌دهد که تحركات صعودی در بازار دلار موتور محرکه فعلی بورس است. به گزارش سایت تجارت‌نیوز، قیمت ارز از دو هفته گذشته تاکنون بر مدار صعودی قرار گرفته است و همین موضوع نیز سبب شد تا سهامداران شاهد تحركات صعودی در بازار سهام شوند. به نحوی که شاخص کل طی پنج روز کاری هفته گذشته ۵.۴ درصد بازدهی داشته و از دو میلیون و ۵۴ هزار واحد به دو میلیون و ۱۶۵ هزار واحد رسیده است. معاملات سهام‌های کوچک نیز در این هفته افزایش نسبتاً خوبی را پشت سر گذاشتند. به نحوی که شاخص هم‌وزن از ۷۱۴ هزار واحد، با رشد ۲.۴۳ درصدی به ۷۲۸ هزار واحد رسیده است. در طرف ارزش معاملات نیز ارقام قابل توجهی به چشم می‌خورد. چرا که با شارژ بازار سهام حجم و ارزش معاملات نیز صعودی شد و پس از مدت‌ها رقم بالایی را به ثبت رساند. به‌طوری که در هفته گذشته بازار سهام به صورت میانگین، روزانه ۱۰ میلیارد و ۳۴۰ میلیون بر سه سهم حجم خورد و ارزش معاملات خرد شش هزار و ۲۲۴ میلیارد تومانی را رقم زد. همچنین باید گفت؛ بازار سهام در این مدت پس از چندین هفته شاهد ورود پول حقیقی بود. به صورتی که طی پنج روز کاری این هفته بیشتر از ۱.۸ همت پول به بازار سهام تزریق شده است.

بورس هفته دوم اسفند در یک نگاه

بررسی معاملات بورس در هفته دوم اسفندماه خبر از آن می‌دهد که شاخص کل در روز ابتدایی هفته گذشته با افزایش ۱.۵۵ درصدی روبه‌رو شده بود. شاخص هم‌وزن نیز روز شنبه رشد ۱.۴۷ درصدی را پشت سر گذاشت. معاملات یکشنبه نیز در همین جهت اما با قدرت بیشتری بسته شد؛ به‌طوری که شاخص کل و شاخص هم‌وزن در این روز به ترتیب ۲.۹ و ۲.۱۵ درصد افزایش داشتند. روز دوشنبه اما روند معاملات تا حدودی تغییر کرد؛ به‌طوری که در این روز شاخص کل ۰.۳۲ درصد و شاخص هم‌وزن ۰.۶ درصد کاهش از ارتفاع دادند. در مقابل، معاملات روز سه‌شنبه صعودی بود و شاخص کل و شاخص هم‌وزن به ترتیب ۱.۵ و ۰.۵۴ درصد افزایش از ارتفاع دادند. اما در روز پایانی هفته شاخص‌های بورسی با روند نزولی به استقبال تعطیلات رفتند. گشتی است؛ در این روز حجم و ارزش معاملات نیز کاهش داشتند.

آگهی فراخوان مزایده عمومی

نوبت دوم
یک مرحله‌ای

- آخرین مهلت دریافت اسناد از سامانه: مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۴
- آخرین مهلت بازگذاشتی پیشنهادها در سامانه: مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۸
- زمان گشایش پیشنهادها و تعیین برنده: مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۴
- سایر توضیحات لازم: ۱- این آگهی همزمان بر روی سامانه ستاد با کد فراخوان ۵۰۰۳۰۹۱۰۸۹۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل دسترسی می‌باشد. ۲- کلیه مراحل بر گزارى مزایده از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. ۳- مدت اعتبار پیشنهادها از تاریخ بازگذاشتی اسناد در سامانه ستاد سه ماه (۹۰ روز) می‌باشد. ۴- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است ۵- برندگان اول و دوم و سوم مزایده هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد. ۶- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج است.

روابط عمومی شهرداری و شورای اسلامی شرافت

فراخوان عمومی

نوبت دوم

شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری آزادراه حرم تا حرم در نظر دارد نسبت به برگزاری «فراخوان دعوت از سرمایه‌گذاران جهت واگذاری امتیاز احداث مجتمع‌های خدمات رفاهی» در طول مسیر آزادراه حرم تا حرم (سهراتریت- مشهد) اقدام نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۴ جهت دریافت اسناد فراخوان از ساعت ۸:۰۰ صبح الی ۱۵:۰۰ به آدرس: تهران، میدان آرژانتین، خیابان خالد اسلامبولی (وزراء)، کوچه پنجم، پلاک ۲۴، طبقه چهارم (مدیریت بازرگانی) مراجعه نمایند. شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۱۰۹۲۱۷ (داخلی ۱۴۴۳) مبلغ تضمین شرکت در فراخوان: ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال. برای خرید اسناد مبلغ یک میلیون ریال به حساب اعلامی شرکت واریز گردد.

فراخوان عمومی

نوبت دوم

شرکت احداث، نگهداری و بهره برداری آزادراه حرم تا حرم در نظر دارد نسبت به برگزاری «فراخوان دعوت از سرمایه‌گذاران جهت بهره برداری از ۱۰ عدد تابلو تبلیغاتی» در طول مسیر آزادراه حرم تا حرم (قمرمسار) اقدام نماید. لذا از متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ لغایت مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۴ جهت دریافت اسناد فراخوان از ساعت ۸:۰۰ صبح الی ۱۵:۰۰ به آدرس: تهران، میدان آرژانتین، خیابان خالد اسلامبولی (وزراء)، کوچه پنجم، پلاک ۲۴، طبقه چهارم (مدیریت بازرگانی) مراجعه نمایند. شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۱۰۹۲۱۷ (داخلی ۱۴۴۳) مبلغ تضمین شرکت در فراخوان: ۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال. برای خرید اسناد مبلغ یک میلیون ریال به حساب اعلامی شرکت واریز گردد.

نفسه سادات شفایی | مناقشه مؤسسه

سراسر کشور به بیش از چهار هزار جایگاه عرضه در سراسر کشور به‌ویژه جایگاه‌های محورهای مواصلاتی اصلی، ترانزیتی و فرعی اعزام می‌شوند و بر نحوه نظارت سوخت در این محورها نظارت کامل دارند. وی با اشاره به اینکه طرح نظارت بر عرضه نوروزی سوخت تا ۱۵ مرداد به پایان می‌رسد، به‌صورت شبانه‌روزی ادامه خواهد یافت، گفت: این نظارت در همه ایام

به آغاز سفرهای نوروزی، رقم مصرف ۱۳۳ میلیون لیتر بنزین در یک روز ثبت شده است. وی همچنین از در اختیار گذاشتن کارت آزاد جایگاه‌داران به مقدار کافی در جایگاه‌های سراسر کشور به‌ویژه محورهای مواصلاتی پی‌تر داد خبر داد و گفت: به میزان کافی کارت آزاد به مناطق ارسال شده است و هیچ کمبودی در این زمینه وجود ندارد و مسافران می‌توانند در صورت نیاز

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی عنوان کرد

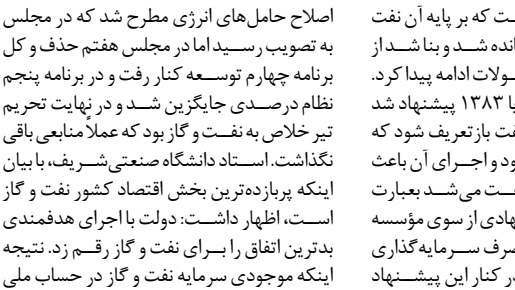
آینده می توانیم همه تجهیزات صنعت نفت را از تولید کنندگان داخلی تأمین کنیم. در تمام دمار شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با اشاره به این تأمین داخلی، شرکت ملی صنایع پتروشیمی اظهار داشت: آمادگی کامل برای انتقال دانش فنی از دیگر کشورها در صنعت پتروشیمی وجود دارد. شاهرخ‌زایی با ۹۶ میلیون هکتار ظرفیت تولید پتروشیمی پیش از این ۲۱ میلیون تن در ۷۵ مجتمع است، گفت: چشم انداز صنعت پتروشیمی دستیابی به دانش فنی به خصوص دانش‌های سه دهه‌ای در صنعت است که در کشورهای دیگر تولید می شود. برپایی شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با بیان اینکه نگاه به آینده و بکجه و عبرت از گذشته و برپایی وضع خود را می توانیم نیست، اظهار داشت: دانش هویت ایرانی خود را حفظ کرد و به غرب تکیه نکرده‌اند؛ ممکن بودن به غرب برپویت فرهنگی کشور را نابود می کند، وی با بیان اینکه با برپوری انقلاب اسلامی جوانان انقلاب صنعت نفت را به دست گرفته‌اند و این صنعت دچار اختلال نشده، گفت: صنعت پتروشیمی هر چه در از مدیون انقلاب اسلامی است، در تمام شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با بیان اینکه کلتگ نخستین مجتمع پتروشیمی کشور ۵۰ سال پیش زده شد، افزود: از

سال ۱۳۳۷ تا ۱۳۵۷ با وجود اینکه ذخایر هیدروکربور سرشاری که داشتیم و تحریم و جنگ وجود نداشت، اما فقط سطح صنعت پتروشیمی تأسیس شد. صنعت هادی‌ها برای بیان اینکه در زمان طاغوت تولید صنعت پتروشیمی در کشور آغاز شد، گفت: کشور غربی با وجود ارزش اقتصادی که برای آن‌ها پیدا شده بود، نمی‌خواستند ارزش افزوده، اشتغال و تکامل عقلی در کشور به وجود آید. لزوم ایجاد ارزش افزوده مطلوب در بخش پتروشیمی صنایع پتروشیمی

در ادامه، مهدی صادقی شاهدانی؛ رئیس دانشکده اقتصاد و معارف اسلامی دانشگاه امام صادق (ع) اظهار کرد: در اقتصاد پتروشیمی توان چالشی برای نظام اقتصادی کشور را بر طرف کند. وی به اشاره به بازار گاز گفت: اگر صنعت پتروشیمی و مایع‌ها که در بازار از تریز یک منبع درآمد از این اشتغال می‌شد، رئیس دانشکده اقتصاد و معارف اسلامی دانشگاه امام صادق (ع) داد. امروزه در بسیاری از بنگاه‌های صنعتی در بخش صنایع‌های پتروشیمی هستند و این صندوق در خرید قابل توجه‌ای برای پرداختن‌های خود را حوزه پتروشیمی تأمین می‌کنند.

مدافعی شاهدانی را بیان اینکه اگر صنعت تروشیمی
 می خواهد این داشته باشد تا مفتواژ از گذشته عمل
 کند، گفت: باشنه ایسان این صنعت تمام سرمایه گذاری
 ت.وی را اشاره به اینکه باید در تکمیل زنجیره ارزش
 سرمایه گذاری کنیم، افزود: صنعت تروشیمی نه تنها باید
 صندوق های پژوهشی و بازار از را پشتیبانی، بلکه باید
 خودش را پشتیبانی کند. رئیس دانشکده اقتصاد و معارف
 اسلامی دانشگاه امام صادق (ع)، با بیان اینکه یکی از تأمین
 منابع تروشیمی ها به طور جدی نفت کربن، گفت: یکی از
 سوخت این نگاه های اقتصادی قطع شود، زیرا با آسیب
 جدی روبرو می شوند. مدافعی شاهدانی، افزود: اگر به کافی
 تولید برای آینده در صنعت تروشیمی دست ناییم،
 همه چالش های این صنعت رفع می شود. وی با بیان اینکه
 جمعیت های تروشیمی برای دستیابی به ظرفیت اقتصادی
 خود باید سوخت لازم را داشته باشند، گفت: اگر لازم باشد
 برای تأمین سوخت این واحدها گاز را وارد کنیم. رئیس
 دانشکده اقتصاد و معارف اسلامی دانشگاه امام صادق (ع)،
 گفت: به صنایع تروشیمی در پایین دست توجه کنیم،
 برای این حوزه می توانیم از ارزش زنجیره مطلوبی استفاده کنیم.

یک کارشناس ارشد اقتصاد



ست که بر پایه آن ف
نده شد و بنا شد از
صولات ادامه پیدا کرد.
با ۱۳۸۳ پیشنهاد شد
ست باز تعریف شود که
دود و اجرای آن باعث
ست می شد بعبارت
هادی از سوی مؤسسه
سرف سرمایه گذاری
کنار این پیشنهاد

از سال ۹۸ رشد منفی داشته است به طوری که در دو مقطع بعد از سال ۱۳۹۵-۱۳۹۶ منفی بوده است. در همین زمینه گفته است که البته از سال ۱۳۹۱ تا سال ۱۳۹۵ مثبت بوده است. همچنین به دلیل این عدم سرمایه گذاری است که خیلی تأکید کرد: اقتصاد با سرعت منفی است. اما من میگویم که موجودی سرمایه صنعت چیزی از سال ۹۶ منفی شده، به عبارت دیگر دو موتور رشد اقتصادی خاموش شده است. نتیجه اینکه در شرایط تحریم باز تعریف هر کدام از این امکان پذیر نیست، و با این بیان کلی که عدد منابع صادرات شرکت کوچک شده است، افزود: این میزان نیز عدد کوچکی به خود نمی رسد به طوری که اکنون باید گفت شرکت منفی است و به کارترین شرکت دولتی در ایران و این واقعۀ است. حال آنکه مهم ترین و پربازده ترین شرکت اقتصادی، شرکت نفت است و اکنون روسایان شرکت تجارت نباید فعالیت می کرد که این اتفاق نتیجه کارنامه این شرکت نیست، بلکه محیط کسب و کار این عملکرد را رقم زد و اگر این روند ادامه می دهد ما یک کشور غیرنفتی تبدیل می شویم. عربستان، قطر و امارات صادر کننده نفت مثل ایران، کشورهایی با سرمایه گذاری منفی هستند. ما هرگز نباید به سمتی می رویم که بخش نفتی ما همچنان به تحلیل می رود و هیچ چشم اندازی دیده نمی شود. خیلی ابراز امیدواری کرد که با یک بارگیری نظام کارشناسی تغییرات بزرگ را در پهن زمین، فقط کار تغییرات جزئی چیزی را در راستای به روزرسانی وضعیت تغییر نمی دهد.

یک کارشناس ارشد اقتصاد، اظهار داشت: اقتصاد با صنعت و نفت رشد می‌کند که موجودی سرمایه‌های صنعت نفت از سال ۹۶ پیمان شده، به عبارت دیگر دو موتور رشد اقتصادی خاموش شده است در نتیجه بخش نفت و گاز تحلیل ریز دارد و هیچ چشم اندازی دیده نمی‌شود. به گزارش ناقصه‌مازند، مسعود نیلی؛ در نهمین گنگره ابهری در تیسرو و بیابان ایکیه می‌سرایهای طولانی است که در تأمین مالی برای سرمایه‌گذاری در حوزه نفت مشکل داریم، اظهار داشت: دولت ملبدر در کشورهای نفتی این است که در حکمرانی کشورهای نفتی تلاش وجود دارد که در تحول حل این تقاضی شوکت و نفتی کشورها را رقم می‌زند و آن اینکه دولت و حکمرانی در این کشورها مثل تمام دنیا خدمات می‌دهد و این کشورها دولت در همه جای دنیا بهرسمسری مصلحت می‌کند یعنی مالیات می‌گیرد و خدمات می‌دهد و اینها باید مامیت کار دولت تجاری نیستند و به ادامه داد: در کشورهای نفتی بخاری تولید در اختیار و انحصار دولت است، نفت به هزینه پائین تولید و فروش بالاتر عرضه می‌کند. اینها دولت‌ها صنعتی نیستند، از نظر ارزی در کشورهای برخوردار از جمله ایران در بازار داخل عرضه و بخشی از صادرات می‌شود. در کشورهای ما هر دو بخش بازاری از زیر تحت سلطه دولت است، دولت در داخل قیمت‌گذاری می‌کند و نفت و گاز را به عنوان خدمات اجتماعی در نظر می‌گیرد یعنی عرضه بنزینی و گاز را به عنوان عدالت اجتماعی عرضه می‌کند. در حالی که

[illegible]

معاون وزیر نفت، گفت: در شرایط تحریم، رویکرد وزارت به سوی شرکت‌های دانش بنیان بود و با تحریم یک فرصت شایسته و اینک ۸۰ درصد تجهیزات نفتی در داخل تولید شده‌است به گزارش منابعمعتبر، ماهی جلیل سالاری در نشست بررسی طرح‌های کیفی سازی فرآورده‌های نفتی، افزود: اقدامات گسترده‌ای در دو سال اخیر برای تولید تجهیزات داخلی انجام شد و طرح‌های فراسرمزین‌های پالایشی و صدور خدمات فنی و مهندسی از این اقدامات است. معاون وزیر نفت، گفت: اکنون که تا چهار دهان برای شرکت‌های پالایشی در زمینه تولید کاتالیست، کمپرسور سازی و کیفی سازی نفت کوره به‌طور کامل بومی‌سازی شده است. سالاری، گفت: در زمینه تولید گازهای محصولاتی با کمک شرکت‌های دانش بنیان، پالایش کوره در بسیاری از پالایشگاه‌های کشور به زیر ۱۰ درصد کاهش یافته و در برخی پالایشگاه‌ها هفر رسیده است. سالاری، گفت: در پالایشگاه آبادان ظرفیت تولید به ۵۰۰ هزار بشکه در روز رسیده است که مرحله دوم فاز ۱۲ پالایشگاه آبادان از محل افزایش ظرفیت تکمیل و به بهره‌برداری خواهد رسید. وی افزود: با افزایش ظرفیت و کیفی‌سازی محصولات نفتی در کشور، ظرفیت تولید بنزین در کشور به ۱۲۹ میلیون لیتر در روز رسیده است. معاون وزیر نفت، اظهار کرد: در ۹ ماهه بهار ۱۳۹۶، بیش از ۱۰۲ میلیارد لیتر نفت خام فرآورده از طریق خطوط لوله نفت کشور به مبادی مصرف منتقل شده که از این میان ۵۳ میلیارد لیتر نفت خام و ۴۹,۲ میلیارد لیتر فرآورده نفتی، بوی و باین کرد: در بازه زمانی ۹ ماهه سال جاری دو میلیارد و ۵۱۷ میلیون لیتر سوخت مایع به نیروگاه‌های کشور ارسال شده است. معاون وزیر نفت، گفت: انتقال نفت از ۴,۵ میلیارد بشکه در ۹ ماهه اسفند در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۱ رشد ۴۰ درصدی و در مقایسه با شروع به کار دولت سیزدهم، رشد نفت در صدی را نشان می‌دهد.

سخنگوی صنعت برق، بر گفت، گفت: مشکل چندین ساله نوع استفاده از پاورهای یکتا از شب به شب در گزارش مناقصه مزایده، مصطفی رحیمی مشهدی؛ در پیسکه ای که شبکه های اجتماعی خود نوشت: همکاران پر تلاش از پاورهای در در شرکت های برق منطقه ای شامل دو نظام پرداخت متفاوت کارمندی و کارگری بودند که مشکلاتی را در صنعت برق ایجاد کرده بود. و ادامه داد: تلاش همکاران و همکاری خوب سازمان اداری و استخدامی کشور این مشکل دیرینه برطرف شد و این شغل به عنوان «شغل کارگری» مورد تصویب شورای توسعه مدیریت کشور قرار گرفت.


ahlekhalfat
⋮

در حنجره‌ام صدای من هستی عشق
 در هر نفسم هوای من هستی عشق
 هر حادثه‌ای سرخ‌ی دارد و بس
 تو سرخ مجرای من هستی عشق

دنیای بزرگ و ژرف داری ای عشق
 دریای درون ظرف داری ای عشق
 هستی تو الفبای تمام کلمات
 در اصل سی و دو حرف داری ای عشق

 محمد مشیری از تهران

❤
💬
✈





برای دیدن
صفحه اینستاگرام
» «اهل خلوت»
 پار کد را اسکن کنید


ahlekhalfat

کانال تلگرامی اهل خلوت