



روزنامه مناقصه مزایده



خودکفایی ایران در ساخت قطعات هواپیماهای مسافربری با ورود دانش بنیان‌ها

صفحه ۲

آموزش رانندگی؛ فقط از طریق آموزشگاه‌های مجاز!

صفحه ۳

راه‌های روستایی عامل ۸ درصد تلفات تصادفات جاده‌ای

صفحه ۵

صدور ۴۵۰ هزار دسته‌چک دیجیتال

صفحه ۷

پاکستان در یک قدمی واردات گاز از ایران

صفحه ۸

عدم توانایی خرید خانه در ۶ دهک جامعه!



صفحه ۴

نزدیک به آخر خط زندگی!

صفحه ۱

رئیس پژوهشکده سوانح طبیعی ۲۱ میلیون نفر در بافت فرسوده و ناکارآمد زندگی می‌کنند

صفحه ۴

رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر عنوان کرد حضور بخش خصوصی در مناقصه ۴۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر

صفحه ۸

آیا اینترنت «ماهواره به موبایل» ایلان ماسک در ایران فعال می‌شود؟!

سؤال روز

صفحه ۲

به بهانه افزایش آمار خودکشی در ایران

نزدیک به آخر خط زندگی!



کشور ایران به‌شمار می‌آید. مسئله مهم‌تر این است که بدانیم اصلاً چرا این اتفاق می‌افتد و دلایل خودکشی چه هستند؟ براساس آمار مشکلات اقتصادی، بیماری‌های روانی، جبر فرهنگی، مسائل سیاسی و فشارهای اجتماعی برخی از سبب‌های اصلی خودکشی در

مهدی باوری | مناقصه

شاید هر کدام از ما به مرگ فکر کرده باشیم و تصور خاصی خودمان را در مورد مرگ داشته باشیم. همیشه آدم‌هایی که خودکشی می‌کنند، برای ما قابل احترام بوده‌اند و هستند. آدم‌هایی که گاهی برای حفظ عزت نفس‌شان، گاهی دلیل محکمی برای ادامه نداشتن و گاهی از آندوه زبانه، این تصمیم بزرگ و شجاعانه را گرفته‌اند و آدم‌هایی غالباً مرده و ترسو را با دنیا و هنجارها و دنیای‌شان تنها گذاشته‌اند. در عمق زندگی رفتن، آندوه‌های سهمگینی را در سینه آدم‌ها می‌نشانند و به نظر من آدم‌هایی که در سطح زندگی می‌کنند، حق محکوم کردن و برچسب زدن به این افراد را ندارند؛ چون اصولاً از آنچه بر آن‌ها می‌گذشته، بی‌اطلاع‌اند و هرگز هم نمی‌توانند با اطلاع شوند. وقتی خبر خودکشی می‌شنوید هیچ وقت به دلایل خودکشی افراد فکر کرده‌اید؟ چرا افراد به نقطه‌ای می‌رسند که تصمیم می‌گیرند به‌طور عمدی به زندگی خود خاتمه دهند؟ خودکشی یا خودکشی کامل عمل موفقیت‌آمیزی است که باعث مرگ عمدی شخص می‌شود. اقدام به خودکشی تلاشی برای گرفتن جان است که گاهی به مرگ ختم نمی‌شود. خودکشی یکی از عوامل اصلی مرگ و میر در سراسر جهان است و میزان خودکشی کامل در مردان بیشتر از زنان است. خودکشی دومین عامل مرگ و میر افراد

روندی روبه افزایش دارد که در سال‌های اخیر تشدید شده و نمونه‌های از آن در خودکشی توسط گروه‌های اجتماعی محروم، جوانان و دانشجویان و به ویژه دستیاران علوم پزشکی گزارش می‌شود. در دنیا هم خودکشی به علت افسردگی و اضطراب و سایر اختلالات روانی رو به افزایش گذاشته است و دومین علت مرگ در گروه سنی ۱۵ تا ۲۴ سال گزارش می‌شود. وحید شریعت؛ رئیس انجمن علمی روان‌پزشکان ایران، گفت: مشاهدات میدانی نشان می‌دهد میزان خودکشی به‌طور کلی در کل جمعیت کشور افزایش پیدا کرده اما به‌طور خاص در بین دستیاران پزشکی این افزایش بسیار بیشتر از جمعیت عمومی است. این موضوع را آمارهای خودکشی دستیاران پزشکی که رسانه‌ای شده و مطالباتی که در بین خود دستیاران پزشکی در مورد فکر خودکشی انجام شده، ثابت می‌کند و قابل انکار نیست. مهم‌تر از نتایج این تحقیق، تعداد دستیاران پزشکی هستند که خودکشی موفق داشته‌اند. آمار می‌گوید که سازمان نظام پزشکی اعلام کرده، نشان می‌دهد در یکسال گذشته ۱۶ دستیار تخصصی خودکشی کرده‌اند. البته وزارت بهداشت حتماً آمار دقیق‌تر و بیشتری دارد اما متأسفانه این آمار را محرمانه می‌دانند و اعلام نمی‌کنند. اشکال مهمی که در کشور وجود دارد این است که هر زمان مشکلی پیش می‌آید قبل از هر کاری آمارها را محرمانه می‌کنند یا سریع تکذیب می‌کنند.

تمدید مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۲/۱۵۷

الف: مناقصه گزاف بانک ملت
ب: موضوع مناقصه: خرید، حمل، نصب فیزیک، راه‌اندازی، گارانتی، پشتیبانی تعداد ۳۰۰ دستگاه خودپرداز دیواری (ATM)
ج: تضامین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانتنامه بیدون و شرط شرکت در مناقصه بانکی (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی/بین بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۴۵,۱۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۵۷۱۳۹ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)
د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه:
ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه ۱۴۰۲۱۷۵۰۰۱۰۱۵۷۲۷۸ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)
ه: محل دریافت اسناد مناقصه: تهران، خیابان طالقانی، مقابل ساختمان وزارت نفت، ساختمان شماره ۳۸۰، طبقه ششم، اداره معاملات و قراردادها. شماره تماس: ۶۴۸۲۱۰۵۰ و ۶۴۸۲۱۰۸۴

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۰
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۲
تاریخ گشایش پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۳۰ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۳

اداره کل تدارکات واحد معاملات و قراردادها

پرداخت بدهی شهرداری تهران به پیمانکاران به صورت نقد و «برات کارت»

مهم است. وی با تأکید بر اینکه عقب‌ماندگی در پرداخت دیون پیمانکاران نداریم، گفت: عمدتاً پرداخت حساب‌های مربوط به سال ۹۹ را تکمیل کرده، برای سال ۱۴۰۱ تا حدی مانده است و در حال پرداخت بدهی‌های سال جاری هستیم.

نسبت به بررسی حساب‌ها اقدام کرده و نهایتاً بخشی از بدهی‌ها به صورت نقد، بخشی با برات کارت و سهم دیگر را از طریق املاک تسویه کردیم و امید است تا پایان سال روند تسویه حساب تساهل داشته باشد. فرزند؛ با بیان اینکه روند مستمر تسویه حساب با

بدهی آن‌ها اقدام کردیم و از طریق بودجه نقد و برات کارت با آن‌ها نهایتاً در آخر سال گذشته تسویه حساب کردیم. وی با بیان اینکه از ابتدای سال جاری نسبت به تسویه حساب با پیمانکاران اقدام شده است، گفت: از شش ماهه دوم سال که پیمانکاران اسناد خود را تحویل دادند

معاون مالی شهرداری تهران، از پرداخت دیون پیمانکاران با روش نقدی و «برات کارت» خبر داد. لطف‌الله... فرزند؛ در گفتگو با ایسنا، در مورد پرداخت دیون پیمانکاران شهرداری تهران و نحوه تسویه حساب با آن‌ها، گفت: سال گذشته نسبت به شناسایی پیمانکاران و میزان

فصلنامه قانون و مقررات معاملاتی ویژه صنعت نفت

نسخه الکترونیکی رایگان است

خرید اشتراک ویژه در سایت

Qanoonnameh.ir

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

بسی خوشوقتی و موجبات حیرت و تعجب هوشنگ‌خانی ماست، همین‌مانده است که با ضربیه کاری و مهلک افزایش غیر معمول حقوق نیروی انسانی آن‌ها را غافلگیر و شگه نامیب تا کار ایشان هم یکسره شده و دست و پای خود را جمع کرده و قید صنعت و تولید و خدمت را بزنند و در آغوش باز خرید و فروش و دلالتی و سفته‌بازی و... قرار گرفته و از حرص و جوش و بدهی و معوقه و دردسر و تعهد و مسئولیت و قس‌له‌بند، نجات پیدا کنند!

خب حالا!!! اینقدر چپ‌چپ جنابمان را نگاه نکنید، اینکه با دست پس می‌زنیم و با پا، پیش می‌کشیم آنقدرها که شما فکر می‌کنید، قصد و اراده ما در آن دخیل نیست، هم آن داستان پردرد کارگر و کارمند مظلوم بی‌پناه امر واقع و افزایش صددرصدی حقوق، لازم و ضروری است و هم قصه پر غصه کارفرما و کارفرین بخت بر گشته به غایت دقیق و منطبق بر حقیقت است، هر کدام را که بگوییم، حق قلم و جانب انصاف را رعایت نکرده‌ایم و این خود مستوجب دین و بدهی است و ایضاً با منش و مرام هوشنگ‌خانی ما جور در نمی‌آید و قدرشناسی است در برابر این مختصر تریونی که در اختیارمان گذاشته شده است، (بین

جمع‌بندی رسیده‌اند که یا آن‌ها یک چیز پشیمان می‌شود و یک جای کار گاف بزرگی می‌دهند و یا جدی‌جدی این حقوق‌ها علی‌الحساب فقط کفاف اجاره خانه و قسط و قبوض و اگر شانس بیاورد به خرید نان و پنیر یک ماهه یک خانوار، می‌رسد.

این را هم عرض کنیم که با این وضعیت بازار و رکود چندماهه و ایضاً قیمت‌های نجومی متریال و مواد اولیه و انرژی و لوازم‌ذکی و حضور مقتدر مالیات و بیمه و سود و چریمه بانکی و هزینه‌های بیوهی و عنایات خاص و بی‌بدیل عزیزان اجرایی و مسئول و متولی و عدم وصول به موقع مطالبات و هزار کوفت و زهرمار دیگر، همین که عزیزان تولیدکننده و صنعتگر و بزرگواران سرمایه‌گذار و کارآفرین، همچنان سر پا هستند و شرکت و صنعت و تولیدی و کسب و کار خود را کج‌مدار و مریز اداره می‌کنند، جای

حرف‌های خودی و بی‌خودی حدافل ۱۰۰ درصد!

حالا اگر داشت و کسی به کسی نبود، ۱۲۰ درصد هم اضافه شود، راه دوری نمی‌رود، یعنی اصلاً جایی نمی‌رود که بخواد دور یا نزدیک باشد، در همین حوالی و نزدیک به نیمه ماه از حیز انتفاع شده و مثل خ آب و شاید هم بخار شده و بی‌کارش می‌رود!

آهان! یادم رفت عرض کنم که منظورمان میزان افزایش نرخ دستمزد اداره کاری و یا همان حقوق پایه کارگری بود، که با توجه به تورم یک سال اخیر و عجالتاً این خیز دلار و سکه و با همین دست فرمان، دور خیز جناب تورم برای سوسوایی قیمتی در سال آینده که احتمال آن از هر واقعیتی ملموس‌تر و شدت‌ش از زرگ گردن به ما نزدیک‌تر است، به نظر می‌رسد افزایش حدافل ۱۰۰ درصدی حقوق، کف انتظار هوشنگ‌خانی ما و خیل عظیم حقوق‌بگیران بی‌بناست که با این قیمت‌های عجیب و غریب کم‌کم به این

هوشنگ‌خان

آیا اینترنت «ماهواره به موبایل» ایلان ماسک در ایران فعال می‌شود؟!



کردن این موضوع سراغ رشته‌تئوتی کاربری به نام Melchior بروم که با زبانی ساده، ساز و کار هدف سرویس ماهواره به موبایل ایلان ماسک دارد. بسیاری از اپراتورهای داخلی به‌زحمت سرعت دالوند ۱۶ مگابیت بر ثانیه ارائه می‌دهند؛ به همین خاطر، سرعت دالوند ۱۷ مگابیت بر ثانیه اینترنت ماهواره‌ای اسپیس ایکس در ذهن کاربران ایرانی عدد معقولی برای تماشای ویدیو از یوتیوب، دالوند فایل و گشت‌وگذار در اینترنت است. اما نکته مهمی در این خبر پنهان است؛ قرار نیست هر فرد به‌طور مستقل به سرعت ۱۷ مگابیت بر ثانیه دسترسی داشته باشد. این سرعت برای تمام جمعیت حاضر در یک «سلول» استارلینک بخرد.

منبع: زومیت

برتاب کرده است. شش روز بعد اولین پیام متنی از گوشی‌های هوشمند روی زمین به ماهواره‌های جدید استارلینک در فضا فرستاده شد. ۲۶ فوریه، پستی در صفحه اسپیس ایکس در پلتفرم X با این متن منتشر شد:

Direct to Cell مثل «برج مخابراتی در فضا» عمل می‌کند

اسپیس ایکس همچنین گفت: Direct to Cell مثل «برج مخابراتی در فضا» عمل می‌کند و قرار است امکان ارسال پیام را در سال ۲۰۲۴ داشته‌باشد. بدون نیاز به آنتن و تجهیزات فراهم می‌کند، ما را از شر اینترنت کم‌حجم کم‌سرعت پر از محدودیت نجات دهد؛ راستش را بخواهید، نه سرویس Direct to Cell را راه‌اندازی شده است. کسی چه می‌داند؛ شاید روزی تمام کره زمین به اینترنت آزاد و پرسرعت دسترسی پیدا کند، اما آن روز نه نزدیک است و نه در بر نامه‌های فعلی استارلینک تعریف شده. پس اصلاً برنامه ایلان ماسک برای اتصال گوشی به اینترنت ماهواره‌ای چیست و اگر قرار نیست تا چند وقت دیگر همه بتوانیم بدون محدودیت، ویدیوی ۱۰۸۰p از یوتیوب استریم کنیم، این همه هیاهو و هیجان برای چیست؟ نکنند باز هم پای جنجال تبلیغاتی به‌سبک میلیاردی‌های سلول‌کونولی در میان است؟ اجازه بدهید قبل از پاسخ به این سؤال، کمی درباره سرویس Direct to Cell و مراحلی را که برای دسترسی به سرعت دالوند ۱۷ مگابیت بر ثانیه طی کرده، توضیح دهم. داستان از سال ۲۰۲۲ شروع می‌شود؛ زمانی که اسپیس ایکس گفت به راه‌اندازی سرویس ارتباط ماهواره‌ای برای گوشی هوشمند علاقه‌مند است. بعد در ۲۵ اگوست ۲۰۲۳، ایلان ماسک و مایک سیور، مدیر عامل تی موبایل، در پایگاه فضایی استانیس در کوزاس رو به جمعیت اعلام کردند که قرار است با همکاری یکدیگر، اینترنت ماهواره‌ای استارلینک را برای «گوشی‌های LTE موجود» بدون نیاز به آنتن و تجهیزات خاص فراهم کنند. ۱۲ اکتبر، جزئیات بیشتری از این سرویس با نام «Direct to Cell» در وب‌سایت جدید استارلینک منتشر شد. در توضیح این سرویس آمده است: «Direct to Cell» گوشی‌های LTE موجود هر کجا که بتوانید آسمان را ببینید، کار می‌کند. این سرویس بدون

نیاز به تغییر سخت‌افزار، فرم‌ور یا حتی اپلیکیشن خاص، دسترسی بدون اختلال به متن، صدا و داده را فراهم می‌کند.»

بررسی چالش‌های موبایلی؛ از واردات میلیارد دلاری آیفون رفرش تا مجوز تولید نوکیای ایرانی!

ایجاد چنین زمینه‌ای در خصوص سایر برندهای معتبر تلفن همراه وجود نداشت تا از زبان مصرف‌کننده نهایی جلوگیری شود؟ این مسئله‌ای است که وزارت صمت باید خصوص آن شفاف‌سازی کند.

دفاع از سواستفاده از برند خارجی نوکیا به پنهان تولید داخلی

نکته دیگر این است که با وجود نمایندگی رسمی شرکت نوکیا در ایران، شاهد تولید تلفن همراه توسط یک شرکت دیگر به اسم این برند در ایران هستیم. این مسئله مورد اعتراض شرکت نوکیا و سفیر فلاندر نیز قرار گرفت اما در اقدامی عجیب، معاون وزیر صمت از سواستفاده از یک برند خارجی به دلیل تحریم‌ها دفاع کرد؛ آن هم در در شرایطی که این برند دارای نمایندگی رسمی در ایران بود. با توجه به این موارد که اشکالات آن مشخص شده است، این سؤال و ابهام در خصوص رویکردهای وزارت صمت همچنان پابرجاست.

همراه وارد کشور شده و بدون خدمات پس از فروش رسمی که عملاً خریدار هزینه آن را در قیمت تمام شده تلفن همراه پرداخت کرده است به فروش می‌رسد.

آسیب میلیارد دلاری بی‌عملی در برابر رویه واردات از محل صادرات خود

نکته دیگری که وجود دارد این است که هدف از ممنوعیت واردات آیفون ۱۴ و ۱۵ و همچنین محدود کردن رویه واردات آیفون به رویه واردات در برابر صادرات خود، کاهش واردات و کنترل هزینه‌های ارزی این حوزه بود، با این وجود و دلیل نقض‌های عمده در این رویه وارداتی نه تنها این اتفاق رخ نداد، بلکه واردات آیفون میلیارد دلاری شد. این در حالی است که براساس اعلام شرکت نوکیا این شرکت نمایندگی رسمی خود در ایران را به یک شرکت ایرانی محول کرده است و در حقیقت با وجود تحریم‌ها یک نماینده رسمی در ایران دارد. سؤالی که وجود دارد این است که آیا امکان

مشکلاتی که پس از کلاهبرداری کوروش کمپانی و مشخص شدن مشکلات اساسی که واردات از محل صادرات خود برای حوزه واردات کشور ایجاد کرده است، وزارت صمت اصلاحات جدی را در این زمینه آغاز کند اما در عکس‌العمل تنها رویکرد از ماجرای کوروش کمپانی و احتمال تکرار تجربه مشابه در خصوص یک شرکت دیگر، حساسیت‌های جدی را بین افکار عمومی برانگیخت. در خصوص همین مسئله هم اشاره شد که مشکل اساسی رویه‌های وارداتی است که از اساس امکان ورود چنین کلاهبرداری‌هایی را فراهم می‌کند. با وجود همه تأکیدات و سنتر فساداتی که دیگر تبعات آن عیان شده است، نه تنها وزارت صمت اقدامی در جهت از بین بردن این بستر انجام نداده است، بلکه معاون این وزارتخانه در اقدامی عجیب از تولید تلفن همراه در داخل کشور به اسم یک برند خارجی دارای نمایندگی رسمی در ایران دفاع کرده است. این اقدامات در حالی رخ داده است که انتظار می‌رفت پس از

اعلام جزئیات جدید درباره ایجاد اختلال در شبکه ارتباطی در روز انتخابات

سایبری متعددی هم در این ایام انجام شد و سختی مرکز ملی فضای مجازی در این زمینه، گفت: امنیت انتخابات یکی از برنامه‌های اصلی دشمن در انتخابات اخیر بود و دشمن در ایام انتخابات یک عملیات پیچیده و ترکیبی در حوزه سایبری طراحی کرده بود که شامل سه حوزه شبکه، سامانه و نظارت بود اما با هوشمندی مرکز ملی فضای مجازی به‌عنوان فرمانده امنیت سایبری کشور و اقدام به موقع نهادهای تأمین‌کننده امنیت سایبری کشور قبیل از برگزاری انتخابات، اکثر موارد خنثی شده، البته در روز انتخابات نیز تلاش‌های متعدد دشمن برای اختلال در فرآیند برگزاری انتخابات از طریق حملات سایبری هم مهار شد. به صورت کلی، بنابر اظهارات مسئولان در یک ماهه منتهی به انتخابات شاهد نزدیک به ۳۰۰ حمله از انواع و اقسام حملات در حوزه سایبری، از کوچک و بزرگ بودیم. در این مدت شاهد ۴ یا ۵ حمله بزرگ بودیم که در بخش امنیتی وزارت اطلاعات و وزارت ارتباطات و پدافند غیرعامل با تقسیم‌کاری که انجام شده بود، بخش‌هایی از آن را کنترل و دفع کردند. سایر حملات نیز توسط کارکتر بسیجی که متخصصان وزارت ارتباطات انجام دادند، به خوبی کنترل و بی‌اثر شده؛ البته طبق اعلام در شش ماه گذشته دستکم ۱۰۰ حمله DDoS اتفاق افتاد که عمدتاً هم خارجی و با هدف قطع خدمات رسانی و سرویس دهی به شهروندان انجام شده بود که خوشبختانه، آمادگی وزارت ارتباطات، توانست پایداری و استمرار خدمات‌رسانی در شبکه را حفظ کند.



فیبرنوری آن. یک روز قبل از انتخابات اعلام کرد. لاجوردی؛ ادامه داد: سوسومین مورد نیز مربوط به شناسایی فردی بود که در روز انتخابات با راه‌های هدف برش فیبرنوری در مسیر قرار داشت. **اعلام جزئیات جدید درباره ایجاد اختلال شبکه ارتباطی در روز انتخابات**

امیر محمدزاده لاجوردی؛ رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، جزئیات و تصاویری از تلاش برای ایجاد خلل در شبکه ارتباطی کشور اعلام و منتشر کرده است. وی در تشریح سه نمونه از ۲۰ تلاش خرابکاری تا‌کام در جهت آسیب به زیرساخت ارتباطی انتخابات کشور با انتشار ویدیویی، دومین خرابکاری را برش لوله محافظ و

خودکفایی ایران در ساخت قطعات هواپیماهای مسافربری با ورود دانش‌بنیان‌ها

معاون توسعه اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی، گفت: در حال حاضر ایران در تأمین قطعات هواپیما به خودکفایی رسیده و تقریباً برای هیچ نوع تعمیراتی نیاز نیست هواپیماهایمان را به کشورهای خارجی بفرستیم. جواد مشایخ، در گفتگو با مهر، با اشاره به خودکفایی ایران در حوزه ساخت قطعات هواپیماهای مسافربری که توسط محققان و متخصصان حاضر در شرکت‌های دانش‌بنیان محقق شده است، اظهار کرد: در حوزه هواپیماهای تجاری و مسافربری، ایران قبلاً وابستگی زیادی در تهیه قطعات هواپیما حتی در لایه تأمین و نگهداری داشت و به واسطه تحریم‌هایی که اتفاق افتاد، اساساً این گزینه را روی میز نداشتیم که قطعات را از سایر تأمین‌کنندگان بین‌المللی، تهیه کنیم. معاون توسعه اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، افزود: بعد از اعمال تحریم‌ها اتفاقی که افتاد این بود که بخشی از شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی، توانشان را در بومی‌سازی قطعات خودرو، تعمیر و نگهداری موتورهای هوایی به کار گرفتند. مشایخ، ضمن بیان این مطلب که پیچیده‌ترین عنصر تشکیل‌دهنده هواپیما، موتور هواپیماست و سطح بالایی از دانش فنی را برای تعمیر و نگهداری می‌طلبد، خاطر نشان کرد: این نوید را می‌دهیم که در حال حاضر در این زمینه‌ها کشور ما به خودکفایی خوبی رسیده و تقریباً برای هیچ نوع تعمیراتی نیاز نداریم هواپیماهایمان به کشورهای خارجی بروند و تعمیر و نگهداری در آنجا صورت گیرد. وی در ادامه، تصریح کرد: در حال حاضر شاهد این هستیم که برخی از کشورهای که به دلایل مختلفی آن‌ها هم تحریم شدند و امکان تأمین قطعات و گرفتن خدمات تعمیر و نگهداری ندارند، به ایران می‌آیند و هواپیماهایشان را متخصصان ایرانی می‌سازند. معاون توسعه اقتصاد دانش‌بنیان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، افزود: به‌طور مثال کشور روسیه به واسطه بحران اوکراین تحریم‌های زیادی را در حوزه هوایی متحمل شده و به همین دلیل قرار دادهای خوبی را برای گرفتن خدمات تعمیر و نگهداری با شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی منعقد کرده است. مشایخ، با تأکید بر اینکه سطح بالای استانداردهای این شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی، مورد توجه طرف‌های خارجی قرار گرفته است، گفت: هواپیماهای مسافری یک وسیله نقلیه بسیار حساسی است و سطح بالایی از استانداردها را می‌طلبد و سازمان‌های رگولاتوری مرتبط با این موضوع در کشورها، هرچیزی را نمی‌پذیرند و باید استانداردها در سطح مطلوب بین‌المللی باشند. وی بیان کرد: این موضوع نشان می‌دهد که شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی الحمدالله... به آن سطح از توانمندی رسیده‌اند که برخی کشورها از جمله روسیه به در حوزه‌های مختلف نظامی، تجهیزات و تسلیحاتی پیشرفته هستند، مسیر همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی را در پیش گرفتند.

اعلام آمادگی سندیکای صنعت مخابرات برای ایجاد شبکه آزمایش محصولات خارجی و داخلی

سندیکای صنعت مخابرات ایران، در اطلاعیه‌ای، اعلام کرد: اکنون که برای به بار نشستن این همه سرمایه‌گذاری در شبکه فیبرنوری (FTTH) لازم است در اسرع وقت تجهیزات اکتیو شبکه (OLT و ONT) نصب و راه‌اندازی شود، متأسفانه بحث‌های عدم سازگاری (ONT) از هر برندی با OLT از برند دیگر و بالعکس توسط برخی از اپراتورها و همچنین برخی از مدعیان تولید داخل شنیده می‌شود که فاقد منطق می‌باشد و نمی‌بایستی توسط مسئولان ذی‌ربط و ناظران پیشرفت پروژه جدی گرفته شود، لذا این سندیکای آمادگی خود را برای ایجاد یک شبکه آزمایش همخوانی انواع محصولات خارجی و داخلی در بخش OLT و ONT در اسرع وقت اعلام می‌نماید. به گزارش سینتا، سندیکای صنعت مخابرات ایران در اطلاعیه‌ای که ۱۷ اسفندماه منتشر کرد، نوشته بود: این روزها اپراتورهای UNSP تحت نظارت سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی (وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات) با تلاش فراوان در حال اجرای بخش بسط شبکه فیبرنوری تا منازل و کسب و کارها هستند. برای اتصال مشترکین به این شبکه (واگذاری) و ارائه خدمات باند پهن (پرسرعت) نیاز به تجهیزات اکتیو FTTH می‌باشد. تجهیزات اکتیو FTTH شامل OLT (در سمت شبکه) و مودم ONT (در سمت کاربر) می‌باشد. از چند سال قبل طی جلساتی در سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی، برای جلوگیری از انحصار تأکید شده که مشخصات فنی محصولات و همچنین تعهد فروشنده باید به گونه‌ای باشد که OLT از هر برندی بتواند با OLT از برند دیگر و بالعکس، سازگاری داشته باشد. این تصمیم به‌جای سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی به بخش صنعت ابلاغ شده و طبیعتاً هر تولیدکننده داخلی که ادعای تولید دارد می‌بایستی این قابلیت را در محصول خود (ONT یا OLT) به اثبات برساند. از طرفی اپراتورهای ارتباطی نیز موظف گردیده بودند که در خریدهای خارجی خود این تعهد را از فروشنده خارجی بگیرند. اکنون که برای به بار نشستن این همه سرمایه‌گذاری در شبکه FTTH لازم است در اسرع وقت تجهیزات اکتیو شبکه (OLT و ONT) نصب و راه‌اندازی شود، متأسفانه بحث‌های عدم سازگاری توسط برخی از اپراتورها و همچنین برخی از مدعیان تولید داخل شنیده می‌شود که فاقد منطق می‌باشد و نمی‌بایستی توسط مسئولان ذی‌ربط و ناظران پیشرفت پروژه جدی گرفته شود. این سندیکای آمادگی خود را برای ایجاد یک شبکه آزمایش همخوانی انواع محصولات خارجی و داخلی در بخش OLT و ONT در اسرع وقت اعلام می‌نماید. بنابراین، در صورت موفقیت هر برند داخلی و یا خارجی در این آزمون، می‌توان نتیجه استفاده از آن محصول را در شبکه برای جلوگیری از هر گونه انحصار مخرب صادر نمود. با توجه به توضیحات فوق، این سندیکای تمایل خود را برای همکاری در این موضوع بسیار مهم، اعلام می‌نماید.

پیش‌فروش نات‌کوین آغاز شد؛ هر یک میلیون نات‌کوین: ۵ دلار!

بازار پیش از عرضه (Pre-Market) نات‌کوین در وب‌سایت Getgems آغاز شده و در کم‌ترن میزان، هر یک میلیون نات‌کوین تقریباً ۲ تون کوین (حدود ۵ دلار) قیمت دارد. به گزارش ارز دیجیتال، از تقریباً ساعت ۴ بعدازظهر در ۱۶ اسفند به‌وقت تهران، بازار پیش از عرضه توکن‌های نات‌کوین در وب‌سایت getgemsio آغاز شده است و در این صفحه در جریان است. کاربران با داشتن تون کوین می‌توانند در این پیش‌فروش شرکت کنند. نات‌کوین‌ها در قالب بسته‌های ۱۰ و ۱۰۰ میلیونی عرضه شده‌اند و در زمان نگارش این خبر، هر ۱۰ میلیون نات‌کوین، تقریباً ۲۰ تون کوین (حدود ۵۰ دلار) قیمت دارد. یکی از اهداف این پیش‌فروش کشف قیمت برای نات‌کوین اعلام شده است و مشخص نیست تا روز عرضه رسمی در بازار، دقیقاً این توکن چه قیمتی خواهد داشت. خریداران پس از عرضه توکن در بازار (اولی اوریبل - فروردین) نات‌کوین‌های خود را دریافت خواهند کرد. همچنین، اکنون امکان عرضه نات‌کوین‌ها در این پیش‌فروش برای فروشندگانی که تعداد زیادی نات‌کوین دارند، وجود دارد. برای این کار، طبق پست آموزشی نات‌کوین، کاربران می‌توانند با داشتن تون کوین برای پرداخت کارمزدها، در داخل ربات نات‌کوین، قسمت Trade را باز کنند و پس از انتخاب تعداد بسته‌های نات‌کوین با همان تعداد کوین‌ها (Voucher)، کیف پول خود را به بازی متصل کنند. پس از تبدیل کارمزدها، یک آن‌فاتی (شامل توکن‌ها) دریافت خواهند کرد که می‌توانند آن را در پیش‌فروش عرضه کنند. نات‌کوین (Notcoin) یک میم کوین و یک بازی مبتنی بر تلگرام و بر بستر شبکه بلاکچینی تون (Ton یا The Open Network) است و با عموماً با نماد NOT شناخته می‌شود. این ارز دیجیتال را اولین بیلدرز (Open Builders) دناویه سال ۲۰۲۴ عرضه کرده است و طبق توضیحات این تیم، قابل ماین و استخراج است و می‌توان تنها با کلیک یا لمس کردن صفحه گوشی در ربات تلگرامی @notcoin_bot نات‌کوین دریافت کرد. با توجه به برنامه توسعه‌دهندگان نات‌کوین برای عرضه توکن در صرافی‌ها می‌شود گفت که یک بازی پلی توآرن (Play-to-Earn) است. شواهدی وجود دارد که نشان می‌دهد پروژه نات‌کوین احتمالاً با تیم توسعه پیام‌رسان تلگرام یا شبکه تون کوین در ارتباط است.

راه‌های روستایی عامل ۸ درصد تلفات تصادفات جاده‌ای



هیچ حق انتخابی نداریم و باید روش نوین را برای حفظ ایمنی مردم در سفرها را انتخاب کنیم. استفاده از دوربین جاده‌ای یکی از راه‌های بکارگیری روش‌های نوین است اما در استفاده حداکثری از دوربین‌ها مشکل داریم و در موردی نباید دوربین غیرفعال در مسیرها داشته باشیم. رئیس پلیس راهور، با بیان اینکه باید از ظرفیت‌های استانی حداکثر استفاده را داشته باشیم، گفت: سامانه سپهتس پس از سفرهای نوروزی امکان به‌فراوانی در مسافت‌های طولانی و با مسافت‌های بیشتری داشته باشیم. باید جلوی تردد ناوگان حمل‌ونقل عمومی که دچار عبور و ایستادگی هستند از پانته

رئیس پلیس راهور، گفت: نقاط جدید حادثه‌خیز را احصاء کرده‌ایم. چه این نقاط در کمبسیون ایمنی راه‌ها ثبت شود یا نشود برای پلیس فرق ندارد و ما معتقدیم این نقاط باید اصلاح شوند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سردار حسن مؤمنی؛ در دومین نشست تخصصی رؤسای پلیس راه و مدیران کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با هدف ارتقای ایمنی عبور و مرور سفرهای نوروزی، با بیان اینکه در بحث منابع نمی‌توانیم معجزه کنیم، اظهار داشت: اعتبارات و امکانات محدود اما کار ناموجود است و اگر در استان‌ها به‌طور متمرکز عمل نکنیم قطعاً نمی‌توانیم به هدف کاهش تصادفات برسیم و باید ظرفیت‌های استانی متمرکز شوند تا به هدف کاهش تصادفات برسیم. وی ادامه داد: هیچ یک از دستگاه‌ها درباره تصادفات نظر جداگانه‌ای ندارند و امروز تمام نهادها و دستگاه‌های اجرایی نظر و تفکر واحدی درباره تصادفات دارند و اینکه راضی نیستیم حتی یک قطره خون از بینی مردم ناشی از تصادفات ریخته شود. رئیس پلیس راهور، با بیان اینکه هیچ اختلافی بین پلیس و راهداری را نمی‌پذیریم، گفت: خوشبختانه هماهنگی و تعامل بین راهداری و پلیس در تمام استان‌ها وجود دارد. سردار مؤمنی؛ درباره آمادگی پلیس برای سفرهای نوروزی و تداخل آن با ماه رمضان، تأکید کرد: به دلیل تداخل عید نوروز و ماه رمضان، امسال احتمال دارد که تردد شبانه بیشتر شود از این‌رو باید برای این تغییر الگوی مسافران، برنامه‌ریزی داشته باشیم و براساس آن گشت شبانه بیشتر خواهد شد و باید از ظرفیت‌های موجود بیش‌ترین استفاده را کنیم. وی ادامه داد: بین دو روش کنترلی و نوین

گروه خودرو

خودروهای وارداتی با چه چالش‌هایی مواجه خواهند بود؟

یکی از موضوعات مهمی که در رابطه با خودروهای وارداتی خیلی کم به آن پرداخته می‌شود، بحث خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی و تأمین قطعات مورد نیاز آن‌هاست. یک کارشناس بازار خودرو، گفت: خودروهای وارداتی با دو چالش مواجه خواهند بود که یکی بحث خدمات پس از فروش دیگری موضوع تأمین قطعات است. زمان زیادی تا پایان سال ۱۴۰۲ باقی مانده است و تا به امروز حدود ۱۰ هزار خودرو بعد از کش و قوس‌های فراوان وارد کشور شده است. یکی از موضوعات مهمی که در رابطه با خودروهای وارداتی خیلی کم به آن پرداخته می‌شود، بحث خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی و تأمین قطعات مورد نیاز آن‌هاست. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین خصوص نادر وهاب آقایی؛ کارشناس حوزه خودرو، گفت: قطعاً خریداران خودروهای وارداتی در زمینه خدمات پس از فروش دچار چالش خواهند شد، به دلیل اینکه این خودروها، چنین‌ها کمتر و بیشتر اروپایی و کره‌ای‌ها به صورت غیررسمی وارد می‌شود، غیررسمی به این معنا که از شرکت‌های اصلی و صادر، خودرو وارد نمی‌شود و توسط واسطه‌ها این اتفاق می‌افتد و شرکت مادر هیچ مسئولیتی در قبال این خودروها نخواهد داشت و شرکت واردکننده خودش باید هزینه کند. از آنجایی که هزینه خدمات گارانتی برای شرکت‌ها هزینه‌بر است، سعی می‌کنند با حداقل خدمات نیازمندی را برآورده کنند. البته در مواردی که شرکت‌ها هم شرکت‌ها با بهانه‌های مختلف که اصلاً ربطی به مشتری ندارد، از زیر بار ارائه خدمات شانه خالی می‌کنند. خودروهای وارداتی با دو چالش مواجه خواهند بود که یکی بحث خدمات پس از فروش دیگری موضوع تأمین قطعات است. قطعات از شرکت‌های مبدأ وارد نمی‌شود و باید از مراجع غیررسمی و از کشورهای واسطه‌ای وارد شود که احتمالاً فیک است. حتی شرکت‌ها برای این که هزینه قطعات تمام شده را پایین بیاورند از قطعه‌سازان چینی قطعه می‌خرند. اگر از شرکت چینی فروشنده خودرو نمایندگی گرفته باشیم، قاعدتاً شرکت چینی تأمین‌کننده قطعات خواهد بود و مشروط بر اینکه دولت اجازه واردات قطعات را بدهد و از هم برای آن اختصاص یابد، مشکلی وجود نخواهد داشت. اما از آنجایی که برای واردات قطعات هیچ ارزی اختصاص داده نمی‌شود و شرکت‌ها باید با ارز خودشان این کار را انجام دهند، آن‌ها برای اینکه بتوانند ارزی‌شان را کمتر کنند، شاید به سراغ شرکت اصلی نروند و از قطعات فیک چینی استفاده کنند. زمانی که واردات خودرو آزاد بود و شرکت‌ها از مجاری رسمی، خودرو وارد می‌کردند این بحث که بازارهای خاکستری اجازه ورود به این حوزه را با هدف ایجاد فضای رقابتی، داشته باشند یا نه، مطرح بود. الان هم با خیلی تأخیر به دلیل اینکه در شرایط تحریمی هستیم و شرکت‌های خارجی به ایران نمایندگی نمی‌دهند، دولت به این تصمیم رسیده که یکسری افراد ماشین وارد کنند. آن زمان مشتری حق انتخاب داشت از کدام واردکننده و تحت چه شرایطی خودرو بخرد، اما الان این اتفاق نمی‌افتد، دولت دست همه را با ندانم‌کاری‌هایی که وزارت صمت در حوزه واردات خودرو انجام می‌دهد بسته است و باعث شده که مشتری متضرر شود. وهاب آقایی؛ گفت: برخی شرکت‌ها هم بعضاً یک نمایندگی دارند. یک زمانی وزارتخانه لازم کرده بود که همه شرکت‌ها باید در هر استان یک نمایندگی داشته باشند. فرقی نمی‌کرد، چه شرکتی که کل وارداتش ۲۰۰ دستگاه بود و چه شرکتی که ۱۰ هزار دستگاه بود باید از این رفتار دستوری تبعیت می‌کرد. الان دقیقاً برعکس این روند در جریان است و وزارت صمت اجازه داده این اتفاق بیفتد، وزارتخانه دستور به صنایع و پیشنهادات ما گوش داد، در آن مقطع ما مدافع این بودیم که شرکتی که ۲۰۰ دستگاه خودرو وارد می‌کند یک نمایندگی داشته باشد، چون مشتری حق انتخاب داشت و با علم به اینکه فقط یک تعمیرگاه در تهران وجود دارد خرید می‌کرد، اما الان این حق به مشتری داده نمی‌شود و مردم مجبور هستند برای اینکه ارزش پولشان کم نشود، از بندرعباس، شیراز و یا تبریز ماشین بخرند که تنها نمایندگی در ایران است و چاره دیگری ندارند. این مباحث برمی‌گردد به بحث انحصار گری که دولت در بحث واردات خودرو داشته و قطعاً مشتری در حال آسیب است. قطعاً دچار مشکل خواهند شد، شرکت‌ها به دلیل حاشیه سودی که وجود دارد خودرو وارد می‌کنند، اما هیچکدام از آن‌ها از تبعات کاری که انجام می‌دهند خبردار نیستند. آن‌ها به وزارت صمت متعهد هستند که تا ۱۰ سال در قبال خودروها سروسیس بدهند، اما می‌توان لیست بلندبالایی از خودروها تهیه کرد که در ایران خودرو و سایپا گرفته تا کرمان موتور و بهمن وارد کرده‌اند و فقط در دوران گارانتی به مشتری سروسیس داده‌اند و هشت سال بعد از مشتری در به‌در به دنبال تهیه قطعه از کشورهای واسطه‌ای وارد کرده‌اند. وزارت صمت در حالی از شرکت تعهد می‌گیرد که ۱۰ سال تأمین قطعه کند که می‌بینیم شرکت تعطیل شده رفته، اما وزارتخانه هیچ نظارتی نداشته است. اصلاً وزارتخانه موضوع را ول و رها کرده، انگار هیچ نگاه کارشناسی در بحث خودرو وجود ندارد و فقط تصمیمات شبانه می‌گیرند. شرکت‌ها هم که می‌دانند هیچ تبعات قانونی برایشان وجود ندارد، به راحتی دو تا سه مدل خودرو عرضه می‌کنند و بعد سرج مدل‌های بعدی می‌روند بدون اینکه مسئولیتی در مورد خودروهای قبلی داشته باشند.

خبر داد. همچنین سرهنگ فیروز کسبیر؛ معاون اجتماعی و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران، با بیان اینکه مهم‌ترین دلیل ترافیک در روزهای پایانی سال تخلفات ساکن مانند توقفات دوبله است، گفت: در همین راستا نیز در این ایام بر خورد با چنین تخلفاتی تشدید شده است. البته این طور نبوده که در طول سال نیز با چنین مواردی برخورد نشود، به‌طوری که در ۱۱ ماهه سال جاری ۱۰ میلیون و ۱۵۵ هزار و ۷۵۰ فقره اعمال قانون فقط در بحث تخلفات ساکن در شهر تهران توسط همکاران بنده انجام شده است. وی افزود: ماده ۱۶۳ آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی به صراحت به موضوع تخلفات ساکن پرداخته و در آن تأکید شده که توقف در فاصله ۱۵ متری چراغ‌های راهنمایی و رانندگی، شیرهای آب آتش‌نشانی، ورود و خروجی مراکز آتش‌نشانی، پلیس و بیمارستان‌ها و مراکز امداد و نجات کاملاً ممنوع است. کسبیر؛ افزود: با توجه به اینکه به روزهای پایانی سال نزدیک می‌شویم و شهروندان به مراکز خرید مراجعه می‌کنند، گفت: همین موضوع نیز بر ترافیک عادی شهر تهران که در برخی از ساعات ترافیک بر حجمی است، اضافه می‌کند. در مواردی مشاهده شد که اعضای خانواده برای خرید به مرکز خرید رفته و راننده پشت فرمان نشسته و با توقف دوبله منظر آنان می‌ماند. این اقدام هم تخلف است و صرف اینکه راننده در خودرو حضور داشته باشد، مجوزی برای پارک دوپل نیست. معاون اجتماعی و فرهنگی ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ، تأکید کرد: توقف دوبله و تخلفات ساکن باعث سدسعی و ایجاد ترافیک شده و پلیس حتماً با آن برخورد خواهد کرد. ما اجازه نخواهیم داد که ساعات‌ها وقت مردم و سوخت خودروی‌شان به خاطر تخلف یک نفر هدر برود.

نانوغشاء جدید خودروهای برقی را سریع‌تر شارژ می‌کند

برابر بیشتر از مس است. به همین دلیل، وقتی صحبت از قدرت ختک‌کنندگی در حمل‌ونقل الکتریکی، سلول‌های فوئولتائیک یا سیستم‌های ذخیره‌سازی به میان می‌آید، ماده بسیار جالبی است: تا پیش از این، سیک‌های حرارتی ساخته شده از صفحات مسی یا آلومینیومی، سطح مساطع‌کننده حرارت را افزایش داده‌اند، بنابراین از آسیب ناشی از گرمای بیش از حد جلوگیری می‌کنند، اما این غشاء حاوی الماس که از موی انسان باریک‌تر است می‌تواند قدم

بلندی به سوی بهبود عملکرد شارژهای خودرو باشد. این نانوغشاء پتانسیل کاهش بار حرارتی اجزای الکتریکی مانند تنظیم‌کننده‌های جریان در موتورهای الکتریکی را به میزان ۱۰ برابر دارد. در نتیجه بهره‌وری انرژی، عمر مفید و عملکرد جاده‌ای خودروهای الکتریکی به‌طور قابل توجهی بهبود می‌یابد. مزیت دیگر این فناوری آن است که هنگام استفاده در شارژ، سرعت شارژ پنج برابر بیشتر می‌شود. دکتر ماتیاس موهل؛ رئیس گروه فناوری‌های الماس

موفق به ساخت غشایی شدند که حاوی الماس مصنوعی است. این نانوغشاء می‌تواند در قطعات الکتریکی استفاده شده و در نتیجه بار حرارتی را تا ۱۰ برابر کاهش دهد. این کار به بهبود عملکرد و افزایش عمر مفید خودروهای الکتریکی کمک می‌کند و زمان شارژ باتری را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد. افزایش چگالی توان و در نتیجه اتلاف حرارت بیشتر در قطعات الکتریکی نیازمند مواد جدید است. رسانایی حرارتی الماس چهار تا پنج

به تاژی لایه‌ای حاوی الماس مصنوعی ساخته شده که می‌تواند دمای قطعات الکتریکی را کاهش داده و همچنین شارژ باتری‌های خودروهای الکتریکی را نیز تسریع کند. به گزارش مناقصه‌مزایده، الماس به دلیل هدایت حرارتی فوق‌العاده بالا شناخته شده است. این ماده برای ختک کردن قطعات الکتریکی با چگالی توان بالا، مانند پردازنده‌ها، لیزرهای نیمه‌هادی و وسایل نقلیه الکتریکی بسیار مناسب است. محققان در مؤسسه فرانهوفر

زبان سنگین ایران خودرو و سایپا و نقش غیر قابل انکار دخالت‌های دولتی

استاد دانشگاه در مورد ابهامات موجود در سهامداری خودروسازان کشور، گفت: شماری از سهام‌ها در بخش‌های مختلف فروخته شده و به مالکیت سازمان‌های گوناگون درآمده است؛ بسیاری از این سهام‌ها در گروهای دیگری قرار گرفته و فروش آن‌ها به راحتی ممکن نیست و برای انجام این کار باید مراحل قانونی پیچیده‌ای طی شود تا سهام آزاد و قابل معامله شود. به گزارش ایبنا، امیرحسین کاکایی؛ افزود: یکسری از این سهام‌ها با عنوان سهام‌های «تولی» شناخته می‌شوند. این سهام‌ها طبق قواعد بورس و قانون تجارت، حق رأی در هیئت مدیره ندارند و در سال‌های پیش قرار بوده که واگذار شوند، اما به دلیل وضعیت بورس و همچنین خواست دولتمردان برای حفظ قدرت مدیریتی، همچنان مشکلات واگذاری آن‌ها حل نشده و حتی در برخی موارد که مشکل واگذاری نیز وجود نداشته و واگذار نشده‌اند، وضعیت این سهام دستورات دولتی‌ها موجب زبان سنگین ایران خودرو و سایپا شده است. کاکایی؛ اظهار کرد: امروز به اندازه‌های بدهی و زیان ایران خودرو و سایپا بالا رفته که بار دیگر مشمول ماده ۱۴۱ شده‌اند، ماده ۱۴۱ می‌گوید اگر بر اثر زیان‌های وارد شده دست‌کم نیمی از سرمایه شرکت از بین برود، هیئت مدیره مکلف است در مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام را دعوت کند تا موضوع انحلال باقی‌مانده شرکت مورد شور و رأی واقع شود. الان کار به جایی رسیده که بورس می‌گوید خودروسازان مشمول ماده ۱۴۱ می‌شوند و باید تکلیف خود را روشن کنند. در این شرایط خودروسازان به قدری با مشکل کمبود نقدینگی روبه‌رو هستند که وقتی مطابق معمول می‌خواهند از بانک‌ها وام بگیرند، بانک‌ها از دادن وام امتناع می‌کنند. وی در نهایت، گفت: مجموع این مسائل شده چگونگی سهامداری این شرکت‌ها مورد توجه قرار بگیرد و اگر مشکل سهام حل نشود، علی‌القاعده با شروع سال جدید از نظر قانونی هیئت مدیره‌ها و در نتیجه مدیریت این شرکت‌ها با مشکل روبه‌رو می‌شوند.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای
تویت اول

مناقصه‌گزار: قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - هلدینگ تخصصی راه و شهرسازی - واحد اجرایی راه‌ساز - پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی شیراز

الف: موضوع مناقصه:
خاکبرداری با پیچور مسیر دوربرگردان کیلومتر از ۵+۸۰۰ و ۶+۵۰۰ دیج سر ترانسه‌ها و بارگیری و حمل مصالح دیو شده کیلومتر از ۶+۵۰۰ در پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی

ب: محل، مدت و نحوه دریافت اسناد:
از تاریخ درج آگهی به مدت ۳ روز جهت خرید اسناد مناقصه به نشانی شیراز، فلکه قصر شست، بعد از تونل ایمن، پروژه بزرگراه شهید سپهبد قاسم سلیمانی، واحد امور قراردادها شماره تماس: ۰۹۱۷۳۹۱۰۰۷۸۷ - مراجعه نمایید.

(ساعت تماس ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰)

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات:
روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۰

تاریخ گشایش پاکت‌های مناقصه:
روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۵

ج: مبلغ ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه:
۷,۹۹۸,۲۵۸,۰۰۰ ریال (هفت میلیارد و نهصد و نود و هشت میلیون و دویست و پنجاه و هشت هزار ریال) می‌باشد.

■ مناقصه‌گزار در هر یک یا تمام پیشنهادها مختار بوده و هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تجدید مناقصه عمومی

یک مرحله‌ای
تویت اول

تجدید فراخوان عمومی

دهبیری صالح آباد غربی در نظر دارد تجدید فراخوان اجرای عملیات پیاده‌روسازی و زیباسازی و فضا سازی روستای صالح آباد به شماره (۰۹۸۲۸۱۰۰۰۰۰۶) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلید مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (بنام) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

مناقضات شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهرسامانی اقدام لازم را به عمل آورند.

موارد مهمی:

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۰۲/۱۶ روز چهارشنبه

مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۲/۰۲/۲۸ روز دوشنبه

مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۳/۰۳/۱۴ روز سه‌شنبه

زمان گشایش پاکت‌ها:

۱۴۰۳/۰۳/۱۵ روز چهارشنبه ساعت ۱۵:۰۰ در محل دهبیری صالح آباد غربی

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:
۰۹۸۲۸۱۰۰۰۰۰۰۶ ریال به‌صورت واریز نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: شهری، اتوبان شهید هاشمی، روستای صالح آباد غربی، کوچه شهید کلهر، نبش کوچه شهید صالح آبادی، ساختمان دهبیری شماره تماس دهبیری ۰۹۱۷۳۹۳۸۲۸۲۵ - مهندس طالبی منش

دهبیری صالح آباد غربی

شناسه: ۱۶۸۰۱۴۱

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان تهران (سهامی خاص)

فراخوان مناقصه عمومی (ارزیابی کیفی)

به شماره ۰۹۲۷۶۹۰۰۰۱۵۲

۱۰- معیارهای ارزیابی کیفی:

- تجربه (سوابق اجرایی).
- ارزیابی کارفرمای قبلی.
- ساختار سازمانی مشاور.

۱۱- شرایط متقاضی:

- داشتن گواهینامه صلاحیت مشاور گروه نفت و گاز، حداقل رتبه ۲ تخصص خطوط انتقال نفت و گاز یا رتبه ۱ تخصص شبکه توزیع و ایستگاه‌های کاهش فشار گاز از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور.
- ثبت‌نام و اخذ کد اطلاع‌رسانی مناقصات از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور.
- ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی.
- عطف به نامه شماره ۹۳۵/۱۴۰۳ مورخ ۹۹۵/۱۱ مورخ ۹۹۵/۱۱ مرکز توسعه تجارت الکترونیکی وزارت صنعت، معدن، تجارت کلیه شرکت‌کنندگان ملزم به داشتن مهر و امضاء دیجیتال اسناد بازرگاری شده توسط صاحبان امضاء مجاز و شرکت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌باشند.
- متقاضیانی که دارای شرایط مذکور در بندهای «۱۰» و «۱۱» فوق بوده و آمادگی اجرای پروژه را دارند، می‌توانند در مهلت تعیین‌شده فوق‌الذکر، جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۰۲۱-۱۴۵۶-۰۲۱

روابط عمومی شرکت گاز استان تهران

فراخوان مناقصه عمومی (تجدید شده)



سازمان جهاد کشاورزی استان تهران در نظر دارد پروژه‌های با مشخصات ذیل را طبق مفاد اسناد این مناقصه به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت و رتبه معتبر مطابق معیارها، ضوابط و جداول مربوطه، واگذار نماید. (مبالغ به ریال)

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد پایه (ریال)	حد اکثر مدت اجرا	مبلغ تضمین (ریال)	رتبه ورشته پیمانکار
۱	طرح مبارزه با آفات و بیماری‌های عمومی گیاهی در شهرستان ری	۱۷,۸۳۳,۰۰۰,۰۰۰	۷ ماه	۸۹۱,۶۵۰,۰۰۰	مرتبط مطابق اسناد
۲	طرح مبارزه با آفات و بیماری‌های عمومی گیاهی در شهرستان ورامین	۲۳,۲۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۷ ماه	۱,۱۶۲,۵۵۰,۰۰۰	مرتبط مطابق اسناد

محل و مهلت توزیع اسناد مناقصه به پیمانکاران:

از روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۱۹ لغایت روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۲۶ (شرح در پیوست اسناد ارائه شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)

محل و مهلت دریافت پاکت‌های پیشنهاد قیمت از پیمانکاران در سامانه ستاد ایران: ساعت: ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۴

در سامانه ستاد (شرح در پیوست اسناد ارائه شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)

محل و تاریخ گشایش پاکت‌ها: ساعت: ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۳/۱۴ سالن جلسات شماره (۲) سازمان جهاد کشاورزی استان تهران (شرح در پیوست اسناد ارائه شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت)

- پیشنهاد قیمت‌ها می‌بایست برای مدت سه ماه معتبر باشند.
- دارا بودن شناسه ملی و ارائه آن به همراه اسناد و مدارک در سامانه ستاد الزامی است.
- تضمین معتبر مطابق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی شماره ۱۳۳۴/۰۲-۵۰۶۵۹-هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲
- تلفن دبیر خانه کمیسیون مناقصات: ۸۱۱۲۲۳۲۶ و ۸۱۱۲۲۳۲۶

دبیر خانه کمیسیون مناقصات سازمان جهاد کشاورزی استان تهران

انرژی نفت و نیرو

رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر عنوان کرد

حضور بخش خصوصی در مناقصه ۴۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر

گروه انرژی | مزیدۀ مناقصه

رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق، با بیان اینکه مدت زمان بازگشت سرمایه در نیروگاه‌های تجدیدپذیر به ۳،۵ الی چهار سال کاهش یافته است، گفت: مناقصه حدود ۴۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر هم به تازگی برگزار شده که مشارکت‌کنندگان آن هم بخش خصوصی بودند. به گزارش مناقصه‌مزایده، محمود کمانی؛ با بیان اینکه مدت زمان بازگشت سرمایه در نیروگاه‌های تجدیدپذیر به ۳،۵ الی چهار سال کاهش یافته است از استقبال سرمایه‌گذاری از ورود به حوزه تجدیدپذیرها خبر داد و افزود: در سرمایه‌گذاری بر اساس مدل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، رقابت‌پذیر، میزان IRR ارزی حدود ۱۵ درصد است. این نشان دهنده سوددهی بالای سرمایه‌گذاری در این حوزه است. معاون وزیر نیرو، با اشاره به انتقاد سرمایه‌گذاران به صادرات هشت ماه از سال، تصریح کرد: این انتقاد کاملاً بیجا و منطقی بوده و خود ما نیز قبول داریم که صادرات فقط برای هشت ماه از سال کار سخت و پردردسری است. اما مشکل اینجاست که به دلیل کسری و ناترازی برق در عمل امکان صادرات برق در ۱۲ ماه سال ممکن نیست و در ماه‌های پیک باید اولویت واحدهای تجدیدپذیر تأمین برق داخل کشور باشد. وی ادامه داد: البته در صورتی که محدودیت‌هایی موجود در تأمین برق حل و فصل شود، می‌تواند این شرط را حذف کرده و متناسب با عرضه و تقاضای شرایط را برای عرضه در بورس یا صادرات برق تغییر کرد. کمانی؛ با اشاره به اینکه این حوزه با استقبال زیادی از طرف سرمایه‌گذاران مواجه شده و این مسئله در فراخوان‌ها و مناقصاتی که برگزاری می‌کنیم کاملاً ملموس است، گفت:

برای درک بهتر از این پاسخ باید اشاره کنم که چند وقت پیش که سازمان ساتبا به دنبال احداث شهرک خورشیدی بود، تصمیم گرفت که برای جلب سرمایه‌گذاران در این حوزه تبلیغاتی را انجام دهد. اما بعد از باز شدن سایت در کمتر از سه ساعت کل ظرفیت در نظر گرفته شده برای این شهرک خورشیدی تکمیل شد. ظرفیت این شهرک حدود ۱۵ مگاوات در ۳۱ ساختگاه بود. معاون وزیر نیرو، در ادامه افزود: همچنین در یک مناقصه ۱۷۰۰ مگاواتی چپیزی حدود ۲۲۰



مجموعه، شرکت کرده‌اند. این آمارها نشان می‌دهد که جذابیت لازم را داشته باشند. از طرفی بسیاری از صنایع برای پایداری در تأمین انرژی ناچارند که به سراغ احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر حرکت کنند. باید اشاره کنم که صنایع تاکسون برای احداث سه هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر درخواست داده‌اند. رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق، گفت: لازم به یادآوری است که هم‌اکنون ۱۱ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر

معادل حدود ۵۵۰۰ مگاوات است در سال ۱۴۰۴ وارد مدار خواهند شد. وی درباره روش خرید برق از نیروگاه‌های تجدیدپذیر که در حال احداث هستند، اظهار داشت: مدل‌های متنوعی برای همکاری با سرمایه‌گذاری این حوزه دیده شده است. در خصوص احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر توسط صنایع، احداث شهرک خورشیدی و عرضه در بورس مدل‌های همکاری ما با سرمایه‌گذاران این حوزه، ماده ۱۲ خواهد بود. اخیراً نیز بنا داریم یک مدل برای بخش کشاورزی راه‌اندازی کنیم. کمانی؛ با بیان اینکه دولت سعی دارد که به بحران برق و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر توجه ویژه‌ای داشته باشد، تصریح کرد که به همین دلیل میزان اعتبار در نظر گرفته برای این حوزه در لایحه بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۳ نسبت به امسال بیش از دو برابر افزایش یافته است. چرا که کشور از یک سو با مسئله ناترازی برق مواجه بوده و از سوی دیگر هم برای مقابله با تغییرات آب و هوایی باید به سرعت توسعه این نوع از انرژی‌های پاک برویم. معاون وزیر نیرو، تصریح کرد: جدای از کمبود انرژی که به تهدید جدی در کشور تبدیل شده، باید به دنبال کاهش شدت مصرف انرژی باشیم. تأمین گاز شرایط مناسبی نداشته و هر سال بر حجم ناترازی در این حوزه افزوده می‌شود. البته خوشبختانه کاهش قیمت تجهیزات انرژی‌های تجدیدپذیر را در دنیا شاهد هستیم طوری که برخی قیمت‌ها از چهار هزار دلار به ۵۰۰ دلار کاهش یافته و این برای فعالان این حوزه بودخوش است. کمانی؛ در پایان گفت: هم بخش خصوصی بودند. هم‌اکنون احداث بهره‌برداری از نیروگاه‌های تجدیدپذیر سرعت گرفته است و به همین دلیل امیدواریم که در سال آینده ۴۵۰۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر به بهره‌برداری برسد. مابقی هدف‌گذاری انجام شده (ایجاد ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی) که

عزم توانیر برای توقف موتور تولید بدهی در صنعت برق

مدیرعامل شرکت توانیر، از عزم توانیر برای توقف موتور تولید بدهی در صنعت برق خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از توانیر، مصطفی رجبی مشهدی؛ در نشست با مدیران عامل شرکت‌های تابعه پیرامون مباحث اقتصاد برق، اصلاح جریان نقدینگی و مدیریت اوج بار ۱۴۰۲ با بیان اینکه طبق پیش‌بینی‌ها در تابستان آینده با افزایش ۱،۵ درجه‌ای دما مواجه هستیم، گفت: این افزایش دما پنج تا شش درصد رشد مصرف برق در کشور را به همراه دارد و صنعت برق کشور برای متعادل‌سازی کفه سمت تقاضا اقدامات ویژه‌ای را در دستور کار قرار داده است. وی همچنین از برنامه‌ریزی برای اخذ مصوبه جهت همکاری واحدهای بزرگ تجاری در ایام اوج بار شبکه و افزایش مشوق‌ها برای مشترکان کشاورزی برای همکاری با برنامه‌های مدیریت مصرف برق خبر داد. رجبی مشهدی؛ همچنین نصب حدود دو میلیون کنتور هوشمند مختص مشترکان پر مصرف و مصارف بالاتر از الگو را از دیگر اقدامات پرشمر دوی تصریح کرد؛ دستگاه‌های اجرایی و ادارات موظفند نسبت به کاهش مصرف برق در ساعات اداری به میزان حداقل ۲۰ درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل و در ساعات غیراداری به میزان ۶۰ درصد مصرف جاری اقدام کنند و در صورت عدم رعایت، برق مشترکان پر مصرف از طریق تنظیمات کنتور قطع می‌شود. مدیرعامل توانیر، برگزاری جلسات منطقه‌ای با شرکت‌های توزیع نیرو با حداکثر مساعدت و هماهنگی را مورد تأکید قرار داد و افزود: وقتی کفه ترازوی تولید و مصرف به سمتی می‌رود که باید مدیریت مصرف داشته باشیم، باید از همه ظرفیت‌ها استفاده کنیم. رجبی مشهدی؛ به مدار آمدن طرح‌های حیاتی شبکه در زمان تعیین شده و رعایت نظام سلسله مراتبی دیسپاچینگ‌ها و هماهنگی با شرکت‌های توزیع را مورد تأکید قرار داد و از عزم توانیر برای توقف موتور تولید بدهی در صنعت برق خبر داد که ماده ۳ مهم‌ترین ابزار آن محسوب می‌شود که صرف نظر از بخش توسعه، راهگشای امور جاری صنعت برق و پرداخت مطالبات نیروگاه‌هاست.

صادرات پتروشیمی از مسیرهای غیر رسمی

رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی، گفت: قوانین مربوط به تعهدات ارزی و وضع عوارض و مالیات، باعث شده صادرات پتروشیمی از مسیرهای غیر رسمی انجام شود تا این گونه قوانین دور زده شود. به گزارش بازار، احمد خورانی؛ افزود: متأسفانه در اجرای این قانون دچار بدسلیغی شدیم. طوری که نحوه شناسایی محصولات خام و نیمه‌خام بر اساس یک کار کارشناسی سطحی انجام شد و همین مسئله مشکلاتی را در زمینه صادرات محصولات پتروشیمی، قیر و روان‌کارها ایجاد کرد. رئیس اتحادیه صادرکنندگان نفت، گاز و پتروشیمی، در ادامه سخنان خود از کاهش صادرات محصولات پتروشیمی خبر داد و افزود: این افت صادرات را دلیل متعددی دارد که می‌توان مهم‌ترین آن‌ها را سیاست‌گذاری‌های اشتباهی دانست چرا که ظرفیت‌های تولیدی ما نسبت به سنوات گذشته نه تنها تغییر یا کاهش نداشته، بلکه در برخی موارد افزایشی هم بوده است. به گفته او، قوانین مربوط به تعهدات ارزی و وضع عوارض و مالیات باعث شده صادرات پتروشیمی از مسیرهای غیر رسمی انجام شود تا این گونه قوانین دور زده شود.

افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی گاز در سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، گفت: انتظار ما این است که تا پایان سال ۱۴۰۳ شاهد بهره‌برداری از فاز دوم توسعه میدان سراجو و تا پایان سال ۱۴۰۴ شاهد بهره‌برداری از فاز دوم میدان شورویچه باشیم. به گزارش تسنیم، رضا نوشادی؛ اظهار داشت: دو میلیارد مترمکعب برای شورویچه و یک میلیارد مترمکعب برای سراجو از قبل ظرفیت ذخیره‌سازی گاز ایجاد شده بود؛ به عبارتی برای چهار ماهه سرد امسال، حدود ۲،۵ تا سه میلیارد مترمکعب ظرفیت برداشت گاز از دو مخزن ذخیره‌سازی شورویچه و سراجو در اختیار داشتیم. وی افزود: فاز ۲ میدان شورویچه و فاز ۲ میدان سراجو به همراه سه میدان بانکول، مختار و قرل تپه، در برنامه توسعه ظرفیت ذخیره‌سازی گاز کشور قرار دارند که متولی اقدام‌های بالادستی در میدان‌های بانکول، مختار و قرل تپه، شرکت ملی نفت ایران است. نوشادی؛ در خصوص آخرین وضعیت توسعه فاز ۲ میدان شورویچه، گفت: با توسعه ذخیره‌سازی گاز در میدان شورویچه و تکمیل فاز دوم آن، ظرفیت ذخیره‌سازی در این میدان از دو میلیارد مترمکعب به چهار میلیارد مترمکعب افزایش می‌یابد که این طرح توسعه‌ای، هم‌اکنون پیشرفت فیزیکی ۳۵ درصدی در اجرا دارد. وی ادامه داد: فاز ۲ سراجو هم پیمانکار دارد، این پروژه به پیشرفت فیزیکی ۲۰ درصدی رسیده و با تکمیل فاز ۲ میدان سراجو، ظرفیت ذخیره‌سازی گاز در این پروژه از یک میلیارد مترمکعب به ۱،۵ میلیارد مترمکعب افزایش خواهد یافت. او، خاطر نشان کرد: انتظار ما این است که تا پایان سال ۱۴۰۳ شاهد بهره‌برداری از فاز دوم توسعه میدان سراجو و تا پایان سال ۱۴۰۴ شاهد بهره‌برداری از فاز دوم میدان شورویچه باشیم.

ahlekhvat

زخم در دل‌های ما بود که در انتظار شوق جاری شد حالا مرگ امیدوار به ماندن است و ما همچنان آفتحه در حمایت سکوت مشق رنج می‌کنیم که گفت: وهم این خبیر تو در تو به عیار هیچ عبتاری کشوده نمی‌شود! نگذشته است کمک کنیم کسی کیوترش را به «دال» نسپارد رضا بردبار از فسا

برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بار کد را اسکن کنید

اجرای تعرفه گذاری پلکانی گاز خانگی موجب کاهش مصرف می شود

اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، گفت: برای جلوگیری از این شیوه مصرف طرح تعرفه‌گذاری پلکانی گاز خانگی اجرایی شد تا مصارف پلکانی شود افرادی که بیش از اندازه مصرف دارند هزینه‌های بیشتری باید این مصرف بپردازند و به عبارتی از گاز پارانهای برخوردار نشوند. وی با بیان اینکه این شیوه‌ای اقدامی مناسب است، افزود: با توجه به اینکه شدت مصرف انرژی در کشور ما به نسبت متوسط جهانی بالا است، باید در نحوه تخصیص انرژی دقت شود. مدیرعامل اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، توضیح داد: این شیوه باید برای صنایع، فولادی‌ها، تولیدکنندگان بزرگ، کارخانجات هم اجرایی شود تا آن‌ها خود را ملزم به اصلاح شیوه مصرف خود کنند.

هدررفت انرژی در منازل فوق‌العاده بالا باشد. مدیرعامل اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، گفت: شهرهای هاروی این ماده نظارتی نمی‌کنند اگر این ماده در ساختوسازها رعایت شود حداقل مصرف ساخت انرژی در ساختمان‌های ما ۵۰ درصد کاهش پیدا می‌کرد. وی در ادامه، بیان کرد: مصارف انرژی در ساختوسازهای غیراستاندارد بالا هم می‌رود. از سوی دیگر برخی از خانوارها هم وجود دارند که به مصرف لاکچری از گاز دارند. کاطمی؛ بیان کرد: در حالی که به گاز پارانها پنهانی تلقی می‌گیرد تا مردم برای پرداخت قبوض خود به مشکل برنخورند، اما برخی از خانوارها که عمدتاً هم از اقشار مرفه هستند مصارفی مثل استخر و سونا و... دارند و با گاز پارانهای از این امکانات برخوردار می‌شوند. مدیرعامل

اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در ادامه خاطر نشان کرد: در حال حاضر در کشور ما مصرف گاز در بخش خانگی و حتی بخش صنعت کاملاً غیرمتعارف است راندمان مصرف در نیروگاه‌ها و در بخش خانگی و در کارخانه‌های فولاد و سیمان خیلی بالا است. این کارشناس انرژی، افزود: به‌عنوان مثال در ساختمان‌های مسکونی هر یک مترمربع در سال ۴۵۰ کیلووات ساعت انرژی مصرف می‌کند این عدد در کشور سوئیس ۱۵۰ است در ژاپن ۹۰ است هدر رفت انرژی در ساختمان‌های مسکونی ما به شدت بالاست. وی در ادامه، بیان کرد: میحت ۱۹ ساختوساز در ساختمان‌ها که از ۲۰ سال قبل در کشور تصویب شده به هیچ وجه اجرایی نمی‌شود و همین عدم اجرا باعث شده که

مدیرعامل اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، با انتقاد از بالا بودن مصرف انرژی در بخش خانگی، گفت: اجرای تعرفه‌گذاری پلکانی گاز خانگی را شیوه‌ای اثرگذار در کاهش مصرف عنوان کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده، عباس کاطمی؛ درباره طرح تعرفه‌گذاری پلکانی گاز خانگی و میزان اثرگذاری این شیوه در کنترل مصرف گاز، گفت: بحث انرژی در کشور متأسفانه از ابتدا دارای اهمیت شناخته نمی‌شد و به‌عنوان منابعی که هیچگاه به پایان نخواهد رسید به آن‌ها نگاه می‌شد. وی در ادامه، خاطر نشان کرد: به علت حاکم بودن همین شیوه نگاه و نگرش به انرژی مردم هم هیچگاه بر مصرف خود کنترلی نداشتند و مصارف انرژی در کشور ما غیربینه بوده است. مدیرعامل

پاکستان در یک قدمی واردات گاز از ایران



مثل عراق و ترکیه این معافیت را اخذ کردند و اگر پاکستان تاکنون این کار را نکرده به نوعی سهواً انگاری کرده و این ربطی به قرارداد ما ندارد چون ما قرارداد لازم‌الاجرا داریم. جوکار؛ درباره اجرای خط لوله تر کمستان نیز، تصریح کرد: تر کمستان باید خط لوله را از افغانستان عبور

پاکستانی میاحتی مطرح کرده‌اند که از امریکا معافیت می‌گیرند، هر چند قرارداد ما با این کشور مربوط به نوامبر ۲۰۱۲ و زمان اوج تحریم بوده یعنی می‌دانستند ما تحریم هستیم، اکنون به نظر می‌رسد پاکستان ابراهایی برای اخذ معافیت در اختیار دارد، البته آن زمان کشورهایی

رئیس مؤسسه مطالعات بین‌المللی انرژی، گفت: طرف پاکستانی باید متناسب به الزامات و تعهداتی که پذیرفته کارهایی را انجام دهد. به نظر می‌رسد مواضع جدید این کشور در زمینه توسعه خط جدی بوده که به دلیل الزامات قراردادی و معطل تأمین انرژی است. به گزارش ایلنا، محمدصادق جوکار؛ در ارزیابی اظهارات جدید مقامات پاکستان مبنی بر اجرای خط لوله برای دریافت گاز از ایران، اظهار داشت: طبق الزامات قراردادی با توجه به پایان مهلت قرارداد طرف پاکستانی باید متناسب به الزامات و تعهداتی که پذیرفته کارهایی را انجام دهد دوم اینکه با تمضم این اوصاف به نظر می‌رسد مواضع جدید این کشور در زمینه توسعه خط جدی باشد و این هم به دلیل الزامات قراردادی و هم به دلیل اینکه پاکستان با معطل تأمین انرژی روبرو می‌شود، اکنون این کشور به شدت نرسز به قیمت گاز؛ نوسانات اقتصادی پیدا کرده یعنی هر قدر قیمت بالاتر باشد نوسانات حوزه صنعت این کشور هم بیشتر است. زیرا وقتی قیمت گاز افزایش می‌یابد احتمالاً یکسوم کالاهای صنعتی این کشور از بازار خارج شود و در مقابل وقتی هم قیمت کاهش پیدا می‌کند به سود

صدور موافقت اصولی ۲۴ طرح تازه پتروشیمی از سوی دولت

بتوان این موضوع را نهایی کرد. مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی؛ با بیان اینکه دوایده تازه نیز در نشست آینده بررسی خواهد شد، گفت: خوشبختانه خبرگان بازار سرمایه نظر‌ها و دیدگاه‌های بسیار خوب و کارشناسی را برای تأمین مالی طرح‌های پتروشیمی مطرح می‌کنند و همکاری میان خانواده بزرگ صنعت پتروشیمی ایران و بازار سرمایه شدن باعث تأمین سرمایه‌ها از ارزهای در دست مردم و جذب سرمایه‌های خرد و خارج از کشور اشاره و اظهار کرد: ایده مطرح‌شده باید مورد بررسی کارشناسی و فنی قرار گیرد تا بتواند در مورد اجرایی آن اقدام کرد. امید است در نشست آتی

در حال ساخت پتروشیمی برگزار می‌شود. وی افزود: با هدف تأمین مالی طرح‌های پتروشیمی نشست‌های تخصصی و فنی برگزار می‌شود تا بتوانیم این مشکلات را برطرف کنیم و به این منظور سه کارگروه تشکیل شده که یکی از آن‌ها کارگروه بازار سرمایه است. وی، ادامه داد: صنعت پتروشیمی برای تأمین مالی توسعه طرح‌های خود سالانه حدود هفت میلیارد دلار سرمایه نیاز دارد و بازار سرمایه توان تأمین این رقم را ندارد، اما نقش آفرینی فعالان بازار سرمایه می‌تواند راهگشا باشد و خبرگان این بازار می‌توانند ایده‌های نو را برای جذب

مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی، گفت: سال ۱۴۰۲ موافقت اصولی ۲۴ طرح پتروشیمی در سامانه دولت صادر شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، رضا نکویی؛ در حاشیه برگزاری دومین نشست کارگروه تخصصی بازار سرمایه، اظهار کرد: پس از نخستین همایش تأمین مالی و سرمایه‌گذاری در صنعت پتروشیمی که با استقبال خبرنگاران بازار سرمایه روبرو شد و پیامد آن تشکیل کلینیک تأمین مالی صنعت پتروشیمی بود، نشست‌هایی درباره تأمین مالی طرح‌های