



# روزنامه مناقصه مزایده



## درخواست مجلسی‌ها از وزیر ارتباطات برای بررسی ادعای تولید موبایل تقلبی

صفحه ۲

کاهش قیمت ساخت با بازگشت تعاونی‌ها به صنعت ساخت‌وساز

صفحه ۴

رئیس انجمن سنگ آهن ایران عنوان کرد

بی توجهی دولت به اهمیت شورای آهن و فولاد

صفحه ۶

فروشنده‌گان ارز مسافرتی نقره‌داغ می‌شوند

صفحه ۷

با پیشنهاد کمیسیون انرژی اتاق ایران

حل چالش «فرآیند ارزیابی و تشخیص صلاحیت ایمنی پیمانکاران» وزارت نفت به شورای گفتگو ارجاع شد

صفحه ۸

## گران‌فروشی در صدر تخلفات شب عید!

صفحه ۱



شهرآورد زیر سایه بازار سیاه؛ مزایده بلیت دربی ۱۰۳!

صفحه ۱

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور عنوان کرد  
آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک ضامن افزایش کیفیت پروژه‌های عمرانی کشور

صفحه ۴

سخنگوی شورای رقابت  
۱۸ ماه با سرکوب قیمت خودرو در بازار مواجه بودیم

صفحه ۵

## چگونه ابزار لیزینگ صندوق نوآوری بر فروش دانش بنیان‌ها تاثیر دارد؟! سؤال روز

صفحه ۲

## شهر آورد زیر سایه بازار سیاه؛ مزایده بلیت دربی ۱۰۳!



ماجرای مزایده بلیت بازی فوتبال پرسپولیس برقرار می‌شود؛ آخرین حساسیت فراوانی دارد؛ از یک‌سو استقلال با ۳ امتیاز اختلاف در صدر جدول ایستاده و از سوی دیگر پرسپولیس با بردن این بازی می‌تواند به صدر جدول برسد. در این شرایط به نظر بسیار منطقی است که استقلال تصور کند با کسب یک تساوی هم نتیجه دلخواه را کسب کرده؛ یعنی موفق شده فاصله امتیازی با رقیب را نگه دارد و هم در دربی نیاخته. همه می‌دانند باخت در دربی ۱۰۳ تا چه حد تیم را در هفته‌های بعد از آن دچار بحران می‌کند. این تفکر منطقی با ذهنیت سرمربی استقلال هم جور در می‌آید. جواد نکونام که همه می‌گویند دنباله‌روی سبک کی‌روش است بسیار واقع‌گرایانه و اقتصادی به فوتبال نگاه می‌کند. تیم‌های جواد نکونام در دفاع، ساختاری منسجم و عالی دارند و روی تک موقعیت‌ها میخ پیروزی خود را می‌گویند. پس حالا که نتیجه تساوی هم برای این تیم کارساز است چرا همین روش را ادامه ندهند؟ پرسپولیس اما شرایط متفاوتی دارد. آن‌ها به سه امتیاز بازی بسیار بیشتر از استقلال نیاز دارند. آن‌ها می‌دانند از دست دادن فرصت رسیدن به استقلال که سخت می‌یازد از لحاظ امتیازی چه ضررهایی به شانس قهرمانی آن‌ها وارد می‌کند. سرمربی سرخ‌ها حتماً به خوبی

متوجه شده که بهتر است خودشان مأموریت توقف استقلال را به عهده بگیرند تا اینکه در ادامه لیگ منتظر بمانند دیگر تیم‌ها این کار را برایشان انجام دهد. این دیدگاه، ریسک‌هایی

چنین شرايطی به نظر می‌رسد تکلیف استقلال مشخص‌تر از پرسپولیس است و این یعنی آبی‌ها تا حدی دست بالا را دارند. بازار بلیت سیاه

همه داستان بر گزاری دربی یک طرف، بازار تهیه بلیت این بازی، یک طرف! کسانی که تاکنون از نزدیک موفق به دیدن دربی سرخ‌ها شده‌اند، چالش تهیه بلیت را به خوبی احساس می‌کنند. حتی از گذشته‌های دور این مشکل وجود داشت. فوتبالی‌ها به خوبی گزارش‌های برنامه ۹۰ درباره هواداران سرخابی‌ها که شب قبل از بازی در اطراف استادیوم آزادی به سر می‌کردند، یادشان می‌آید. همان زمان نیز تهیه بلیت آن قدر مشکل بود که بسیاری برای اینکه بلیت این بازی گیرشان بیاید از شب قبل راهی استادیوم آزادی می‌شدند. این معضل طی این سال‌ها روی دیگری به خود گرفته است و تماشاگران با خرید بلیت بازی از سایت بازی‌ها، سعی دارند آن را به بالاترین مبلغ به فروش برسانند گویی که دارند مزایده برگزار می‌کنند! طبق اعلام رسمی سازمان لیگ، بلیت فروشی صدومین شهر آورد پایتخت در سامانه [footballticket.ir](http://footballticket.ir) می‌باشد که در حال حاضر ظرفیت آن تکمیل شده است. قیمت رسمی بلیت‌های روبروی جایگاه ۲۵۰ هزار تومان، پشت دروازه ۲۰۰ هزار تومان و طبقه دوم و بانوان ۱۰۰ هزار تومان تعیین شده بود. بازار سیاه بلیت‌های این مسابقه نیز در سایت‌های مختلف آغاز شده و حتی قیمت بلیت در همین لحظات ابتدایی به سه میلیون تومان نیز رسیده است. اتفاقی که در دربی‌های قبل هم شاهد آن بودیم!

## حرف‌های خودی‌ویی خودی | یادداشت طنز | ۵ ساله یا ۴۰ ساله مسئله این است!

باور بفرمایید در دوران درجه یک و گل و بلبلی به سر می‌بریم، همه چیز یک حالت فان و طنز با خود همراه دارد، شوخی شوخی، جدی می‌شود و جدی جدی، شوخی‌مان گرفته است! یعنی یک چیزی می‌گویم یک چیزی می‌شنوید، یک بساطی است در حد تلمی ملی!

فی‌المثل برخی از مسئولین و متولیان از جمند نسبت به خودروی ماکزیمم ۵ ساله کار کرده خارجی با فناوری روز دنیا حساسیت عجیبی دارند و مصوبه مربوطه مدت‌هاست که خاک می‌خورد و فقط برای خالی نبودن عریضه اجازه واردات چند خودرو داده شد که بی‌مایه فطیر نباشد و کسی نتواند انقوت بیاید و کلای ملت، مصوب کرده‌اند که مصوب شده باشد و مجریان اجرا می‌کنند که اجرا نشود! و انقدر عیب و ایراد به خودروهای کار کرده وارد می‌کنند و سنگ و چوب و پشت‌پا و چاه و چاله در مسیر اجرایی شدن آن به کار گرفته می‌شود که رسماً وجود و حضور قانون و مصوبه با نبود و ملغی شدنش توفیری ندارد، نه خانی آمده و نه خانی رفته است!

البته حرفی نیست، به هر حال لابد آن برخی‌ها سنگ‌انداز و عیب‌گذار، وارد کردن خودروی کار کرده دست‌دوم را در شأن و منزلت مردم نمی‌دانند و دلشان می‌خواهد خلق... سوار خودروهای نو و شیک و لاکچری و درجه یک شوند و برای همین است که کار به خنس خورده و جلونمی‌رود، ولی نه مردم و نه دیگر مجریان و وکیل‌المله‌ها متوجه این نگاه بلند و فریخته این بزرگواران به جامعه و ملت همیشه در صحنه، نیستند و به دلیل آنکه تنویر افکار عمومی به درستی انجام نشده است، مخصوصاً ما مردم دائماً غروند می‌کنیم و ایراد می‌گیریم و به زمین و زمان دشنام می‌دهیم، در حالی که قصه چیز دیگری است و ما در جایی دیگر در حال سیر هستیم!

به هر حال خواستیم از همین تریبون عرض کنیم که حسن‌نیت بزرگ‌منشی کسانی که به هر نحوی از انحاء نسبت به واردات خودرو کار کرده حساسیت دارند و این حساسیت را در حرف و عمل به خوبی نشان داده‌اند بر همه ما مشکوف گشته و دیگر آنکه عیان است چه حاجت به بیسان و ملاحظه است و به‌واقع این ما هستیم که باید عذر تقصیر خدمت این عزیزان بیاوریم، باشد که قبول گردیده و چشم‌پوشی کرده و از خطای ما در گذرند. اما من باب احتیاط و یادآوری و با کمال خضوع و شرمندگی خدمت این بزرگواران و دیگریانی که به خاطر حفظ شأن ما مردم، دل در گروی وارد نشدن خودرو کار کرده دارند، عرض می‌کنیم که علی‌الحساب و عجلتاً فناوری برخی از خودروهای وطنی تولید دوله‌های افسانه‌ای، مربوط به دهه‌های قبل است و اگر خیلی بپراهمیم عرض کنیم، لاقبل یک ربع قرنی از منسوخ شدن این تکنولوژی‌ها گذشته است و اگر به همان نسبت که در مقابل خودرو دست‌دوم کار کرده خارجی حساسیت وجود داشت در برابر این ساخته‌های پرمصرف زیرخاکی به تاریخ پیوسته هم، حساسیت وجود داشت، باور بفرمایید یک در میان جنابان خودروساز چکی، از سر همکاری و همراهی و شراکت و انتقال دانش فنی، دست دوستی به سمت سازندگان وطنی، دراز می‌کردند، یا لاقبل دل و روح خلق... ایرانی جماعت با دیدن خودروهای این شرکت‌ها هوایی نمی‌شد و به پرواز در نمی‌آمد.

ما که می‌گوییم کهن خرقه خویش پیراستن، به از جامه عاریت خواستن چه بهتر و به صواب نزدیک‌تر که به جای نگاه کردن به آن سوی آب‌ها و واردات خودروهای کار کرده غربی و شرقی، دستنی به سر و گوش همین خودروهای وطنی بکشیم و با همین‌ها روزگارمان را سپری کنیم، البته از آنجا که ما با همه هوشنگ‌خانی خودمان برخی مواقع سهو قلم پیدا کرده و حرف آنگوشتی مفت زیاد می‌زنیم، شما عنایتی به این فرمایش اخیرمان نکنید که اگر اتاق بنز و موتور بی‌ام‌دبلیو را هم به کهن خودرو وطنی ببیند بز نیم، یا موتور می‌رود و بدنه می‌ماند و یا موتور می‌سوزد و بدنه می‌ماند!

وجود داشته باشد تا صفا ایجاد نشود و مردم بهره کافی را ببرند. معاون بازرسی و نظارت اتاق اصناف ایران، تصریح کرد: به دستور معاون اول رئیس‌جمهور و حمایت و همکاری وزارت صمت امسال نخستین سالی بود که نمایشگاه‌های عرضه مستقیم تماماً با محوریت اتاق‌های اصناف برگزار شده است.

صنفي باید کمک مردم باشند. وی بیان کرد: طی مکاتباتی از سوی رئیس اتاق اصناف ایران با وزارت جهاد کشاورزی تأکید شده است که تأمین و توزیع اقلام ضروری به اتحادیه‌ها و واحدهای صنفي سپرده شده، در برخی از استان‌ها، تأمین مواد پروتئینی تسریع شود و در نمایشگاه‌های عرضه مستقیم، اقلام تنظیم بازاری به وفور

مواد پروتئینی، آجیل، پوشاک و کیف، کفش و... خدماتی از جمله خشکشویی، قالیبوسی، مکانیکی، رستوران، حمل‌ونقل و... و اقلام پر مصرف ماه مبارک رمضان از جمله: لبنیات، خرما، قند و شکر، شیرینی‌های پرمصرف ماه مبارک رمضان، آش و حلیم و... از جمله موارد مشمول تشدید بازرسی هستند و اتحادیه‌های

معاون نظارت و بازرسی اتاق اصناف ایران، گفت که از ابتدای طرح تشدید نظارت ویژه ایام پایانی سال و ماه مبارک رمضان، بالغ بر ۱۶۱ هزار و ۵۰۶ فقره بازرسی انجام شده که بیش‌ترین تخلفات گران‌فروشی، عدم درج قیمت، عدم صدور فاکتور، عدم رعایت اصول بهداشتی، کم‌فروشی و تقلب بوده است. به

### خرید اشتراک ویژه در سایت [Qanoonnameh.ir](http://Qanoonnameh.ir)

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

### فصلنامه قانون

نسخه الکترونیکی رایگان است

فونیر و میقرا معاملاتی ویژه صنعت نفت













