فراخوان‌های امروز

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی
شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی
فرماندهی آمادگی و پشتیبانی مرکز نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران
شهرداری شهرضا
دهیاری رسالت

روزنامه مناقصه مزایده

فراخوان‌های امروز

شرکت پتروشیمی فن‌آوران (سهامی عام)
شرکت گهر اعداد سیرجان
قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء موسسه فاطر
قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء ملدینگ تخصصی راه و شهرسازی موسسه نصر
قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء موسسه عمران ساحل

پنجشنبه ۱۶ فروردین ۱۴۰۳ ■ ۲۴ رمضان ۱۴۴۵ ■ سال نوزدهم ■ شماره ۴۰۳۸ ■ قیمت ۵۰۰۰۰ ریال ■ ۸ صفحه

اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، اقتصادی

Thursday ■ 04.Apr.2024 ■ Vol.19 ■ No.4038 ■ 50000RIs ■ ISSN:2008-2886

قیمت لپ‌تاپ گران‌تر هم می‌شود؟!

صفحه ۲

اجاره‌بها؛ بازاری متأثر از قیمت مسکن

صفحه ۴

معضل قطعات یدکی تقلبی همچنان ادامه دارد ...

صفحه ۵

کمتر از ۷ درصد سنگ‌های تزئینی صادر می شوند

صفحه ۶

نظام بانکی، اصلی‌ترین معضل بنگاه‌های تولیدی

صفحه ۷

پُرشدگی سدهای کشور به ۵۸ درصد رسید

صفحه ۸

معادله حذف کارت آزاد جایگاه‌های سوخت

صفحه ۸

آشتی مردم با تاریخ و میراث فرهنگی؛ رونق گردشگری با ۶ میلیون گردشگر!

صفحه ۱

تعریف ۲۰ پروژه اولویت‌دار دانش‌بنیان با بازار ۹۴ همتی!

صفحه ۲

سنوات اشتغال کارکنان محکوم به حبس قابل احتساب است!

صفحه ۳

سؤال روز

از مالیات بر عایدی سرمایه چه خبر؟

صفحه ۷

آشتی مردم با تاریخ و میراث فرهنگی؛ رونق گردشگری با ۶ میلیون گردشگر!

مرضیه نیکخواه | مناقصه مزایده

نوروز به پایان رسید اما آمارهایی که ایرانیان از اماکن تاریخی و میراث فرهنگی کشورمان داشتند، امید تازه‌ای را در بخش گردشگری رقم زده است. کشورمان دارای هزاران هزار ابنیه تاریخی و فرهنگی است. پشت سرمان تاریخی از شکوه و عظمت قرار دارد که در صورت پرداختن و جهانی شدنش می‌تواند انقلابی را در بخش گردشگری به وجود آورد. کشورمان از شمال تا جنوب و از شرق تا غرب دارای اماکن و میراثی تاریخی است که قدمت آن به هزاران سال می‌رسد اما مسأله‌ای که در نوروز امسال اتفاق افتاد نسبت به نوروز سال‌های پیش این بود که میزان علاقمندی مردم به آثار باستانی و تاریخی ایران به چشم‌شان آمد تا براساس آمار بیش از شش میلیون نفر به بازید از اماکن تاریخی و میراث فرهنگی کشورمان رهسپار شوند. این ثبت آمار بالا درحالی رقم خورد که ما همزمانی تعطیلات عید نوروز و ماه رمضان را هم داشتیم و بالاخره احتمال می‌رفت که از فرصت تعطیلی عید نوروز استقبال خوبی صورت نگیرد اما علاوه بر اینکه شهرهای مذهبی مانند مشهد میزبان ۹ میلیون و ۷۰۰ مسافر بود، حافظیه شیراز نیز با ثبت بالغ بر ۳۴۵ هزار بازدیدکننده در سرلیست اماکن پربازدید تاریخی قرار گرفت. می‌توان گفت؛ مردم هرکدام بنا به سلیقه و نیاز خود به یک نقطه از کشور سفر کرده بودند و تجمع مسافر و گردشگر تنها در یک نقطه از کشور صورت نگرفته است.

آمار بازدید از آثار تاریخی و موزه‌ها در نوروز

روابط‌عمومی وزارت میراث فرهنگی، از ثبت شش میلیون و ۲۷۴ هزار و ۸۲۴ نفر بازدید از موزه‌ها، پایگاه‌های میراث ملی و جهانی و اماکن فرهنگی تاریخی تحت پوشش این وزارتخانه از ۲۴ اسفند ۱۴۰۲ تا ۱۲ فروردین ۱۴۰۳ خبر داد. آثار تاریخی استان فارس با ثبت یک‌میلیون و ۳۲۹ هزار و ۱۲۲ نفر، بیش‌ترین بازدیدکننده را داشته است. براساس پایش انجام شده از آمار در مدت زمان در نظر گرفته شده، پس از فارس، استان‌های اصفهان (۵۵۶ هزار و ۶۶۱ نفر)، تهران و موزه‌های ستادی (۳۶۹ هزار و ۹۵۰ نفر)، خوزستان (۲۲۷ هزار و ۴۰۱ نفر)، خراسان‌رضوی (۱۹۵ هزار و ۵۷۳ نفر)، کرمانشاه (۱۶۳ هزار و ۵۹۴ نفر)، کرمان (۱۵۵ هزار و ۶۴۱ نفر)، آذربایجان‌شرقی (۱۱۳ هزار و ۴۰۷ نفر)، لرستان (۱۰۷ هزار و ۶۰۷ نفر) و همدان (۱۰۵ هزار و ۱۴۶ نفر) دارای بیش‌ترین میزان بازدیدکننده هستند. در میان موزه‌ها و اماکن فرهنگی تاریخی در سراسر کشور از لحاظ بیش‌ترین تعداد بازدیدکننده هم حافظیه با ۳۷۸ هزار و ۱۵۱ نفر، رتبه نخست را به خود اختصاص داده است. پس از آن تخت جمشید با ۳۱۱ هزار و ۵۱۴ نفر، سعدیه با ۲۲۳ هزار و ۳۱۴ نفر، مجموعه فرهنگی‌تاریخی سعدآباد با ۱۴۹ هزار و ۴۹۸ نفر، ارگ کریم‌خانی با ۱۴۰ هزار و ۹۶۳ نفر، باغ فین با ۱۳۲ هزار و ۸۴۰ نفر، کاخ‌موزه چهلستون با ۱۲۳ هزار و ۶۶۱ نفر، پاسارگاد با ۱۲۳ هزار و ۶۰۲ نفر، عمارت عالی قاپو با ۱۱۳ هزار و ۹۳۲ نفر و سازه‌های آبی شوشتر با ۱۱۱ هزار و ۱۳۹ نفر قرار دارند. از لحاظ بیش‌ترین میزان فروش بلیت موزه و اماکن فرهنگی به ترتیب مجموعه فرهنگی‌تاریخی سعدآباد، مجموعه میراث جهانی کاخ گلستان، مجموعه میراث جهانی تخت‌جمشید، حافظیه، مجموعه فرهنگی‌تاریخی نیاوران، سعدیه، باغ‌فین، ارگ کریم‌خانی، کاخ موزه چهلستون و قلعه فلک‌الافلاک قرار دارند.

افزایش قیمت لوازم خانگی تکذیب شد

عضو هیئت مدیره انجمن صنایع لوازم خانگی ایران، هرگونه افزایش قیمت این کالاها توسط تولیدکنندگان را تکذیب کرد و از کاهش چشمگیر قدرت خرید مردم در سال گذشته خبر داد. به گزارش ایلنا، با وجود اینکه اتحادیه فروشندگان لوازم خانگی در گفتگو با رسانه‌ها از افزایش قیمت برخی کارخانه‌ها در ماه آخر سال ۱۴۰۲ گلایه کرده بود، سعید رضوانی؛ عضو هیئت مدیره انجمن صنایع لوازم خانگی ایران، هرگونه افزایش قیمت لوازم خانگی را تکذیب کرد و گفت: به دلیل رکود اقتصادی هیچ کارخانه‌ای در سال ۱۴۰۲ قیمت محصولات خود را افزایش نداده است. تنها افزایش قیمتی که در سال ۱۴۰۲ اتفاق افتاد در خرداد بود و پس از آن هیچ تغییری در قیمت‌ها در هیچ یک از واحدهای تولیدی اتفاق نیفتاد. وی افزود: در سال‌های اخیر افزایش مستمر و بی‌رویه قیمت ارز و به دنبال آن افزایش قیمت مواد اولیه تولید لوازم خانگی قیمت تمام‌شده کالاها را به شدت بالا برده است. عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی اراک، ادامه داد: بخشی از ارز مورد نیاز برای تولید لوازم خانگی از محل ارزهای ۴۲۰۰۰ تومانی تأمین می‌شد اما تولیدکنندگان برای تأمین بخشی دیگر مجبور به تأمین مواد اولیه تولید با قیمت ارز در بازار آزاد هستند. رضوانی؛ خاطرنشان کرد: افزایش قیمت تمام‌شده لوازم خانگی به کاهش قدرت خرید مردم انجامیده است زیرا درآمد جامعه همگام با افزایش هزینه‌های تولید رشد نیافته و این موضوع در یک سال گذشته برجستگی بیشتری داشته است؛ در نتیجه این‌ها، تولیدکنندگان لوازم خانگی کشور امروز با مازاد تولید نسبت به تقاضا روبه‌رو هستند. وی در نهایت، گفت: در شرایط مازاد تولید داخلی صادرات هم عملی نیست چون قیمت تمام‌شده تولید در کشور به اندازه‌ای بالاست که امکان عرضه محصولات ایرانی با قیمت رقابتی در بازار جهانی لوازم خانگی از بین رفته است.

حرف‌های خودی و بی‌خودی

یادداشت طنز

حسرت خودروساز خارجی!

در خبر است تعداد زیادی از کمپانی‌های خودروساز خارجی طی یک نامه که برای وزارت کریمه صمت ارسال کرده‌اند، درخواست راه‌اندازی کارخانه خودروسازی در ایران را داشته‌اند و اعلام کرده‌اند که در صورتی که وزارت صمت به درخواست این شرکت‌ها پاسخ مثبت ندهد، خودش باید جوابگوی میلیون‌ها سهامدار این شرکت‌ها باشد که باید متحمل خسارت و ضرر شده و شاهد رکود هرچه بیشتر ارزش سهام این شرکت‌ها در برابر ارزش سهام دوقلوهای افسانه‌ای خودروساز ایرانی باشند و چه بسا دیر یا زود ورشکستگی و تعطیلی این کارخانجات رقم بخورد و در سال‌های آتی مردم دنیا مجبور هستند با بنز و بی‌ام دبلیو و پورشه و تویوتا و... خداحافظی نمایند.

با کمی تأمل و تفکر هوشنگ‌خانی به این نتیجه رسیدم که از قضا ارسال این درخواست توسط کمپانی‌های بزرگ خودروسازی دنیا، خیلی هم منطقی و معقول است، بالاخره وقتی در یک کشور، خودروهایی ساخته می‌شود که در زیبایی و فناوری و استحکام و رهواری به گرد پای خودروهای تولیدی این جنابان نمی‌رسد، ولی در قیمت چیزی از ایشان کم ندارد و چه بسا اگر هزینه‌های ریالی و نرخ برابری ارز و بهای تمام شده آن خودروهای ایرانی را با هزینه‌های تولید و قیمت فروش این شرکت‌ها مقایسه کنیم، دود از سر مبارک بالا می‌رود و ایضاً همین خودروسازهای ایرانی همزمان با دریافت تسهیلات چند هزار میلیاردی و لطف و مرحمت‌های بالادستی‌ها و عدم بازپرداخت وام‌ها و صف طولانی خریداران پیش‌خریدی، هر لحظه و دَم به ساعت از زیان انباشته و هزینه‌های سرسام‌آور و عدم مقرون به‌صرفه بودن تولید خودرو صحبت می‌کنند. بالاخره برای شرکت‌هایی با آن همه کبکبه و دبدبه در تولید و قدمت و اعتبار، راه انداختن کارخانه در کشوری با چنین اتمسفر جذاب حمایتی و مراقبتی، خیلی رویایی بوده و برای رسیدن به این شرایط نامه درخواست که هیچ، نامه فدایت شوم ارسال کرده و از سر و کول مسئولان بالا رفته، ناز بخرند، خودشان را لوس کنند و شعر من که خودرو لوکس می‌سازم برات، کیفیت ممتاز میارم برات را زمزمه کنند!

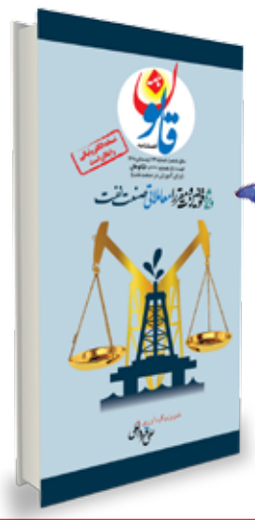
اصلاً فرض کنیم که هیچ حمایت و مراقبتی برای خودروساز داخلی وجود ندارد و پرداخت تسهیلات نجومی به ایشان و عدم بازپرداخت کهکشانی هم رخ نمی‌دهد، وقتی یک شرکت تولیدکننده خودرو خارجی، می‌بیند که فی‌المثل خودرویی که با هزار و یک زحمت و کلی فناوری و دقت و کیفیت تولید کرده و با قیمت ۲۰ هزار دلار به فروش می‌رساند که خانه پرش سه، چهار هزار دلاری از این ۲۰ هزار دلار، سود این شرکت می‌باشد ولی همین خودرو یکدفعه با سه، چهار برابر قیمت درب کارخانه، در تالار بورس و کف بازار، البته در داخل ایران، به فروش می‌رسد، عین همان کشاورز بینوایی که برای تولید محصول، یک سال زحمت می‌کشد و هزینه می‌کند ولی دلال و واسطه نسبتاً محترم از راه رسیده و نرسیده دوبل همه آن را به جیب می‌زند و حالش را می‌برد. خب معلوم است که هرکه باشد دلش قنج می‌رود برای سود چند ۱۰ برابری، حسرت شرایط ایده‌آل خودروساز داخلی هم که مضاعف می‌شود بر این رنج مکرر و نتیجه همین گسیل نامه‌های عجز و لابه و درخواست است که از راه می‌رسد.

از ما می‌پرسید که اگر هر کدام از کمپانی‌های خارجی تولید خودرو، کل کارخانجات و صنعت را ببوسند و به کنار گذاشته و خودشان را در زنجیره واردات و فروش ماشین خارجی و ایضاً مونتاژ و تولید خودروی شبه‌داخلی و همچنین دلالی و سفته‌بازی کف بازار خودرو، وارد نمایند، تازه عقل رَس شده و کار درست و صحیحی انجام داده‌اند چون هم پول حسابی پارو می‌کنند، هم زحمت و دردسر ساخت و تولید را ندارند و هم اینکه سر ماه عزای پرداخت حقوق و مزایا و بیمه و نمی‌دانم عیدی و سنوات کارگر و کارمند را ندارند، و مهمتر از همه چند کرور سهامدار متوقع و طلبکار را از سر خود وا کرده‌اند.

البته با توجه به دروغ سیزده بودن نامه مذکور، بر متولیان و سازندگان فرض است که پیش‌دستی کرده این شرایط گل و بلبلی را انحصاری اعلام کرده و جلو هرگونه طمع و درازدستی احتمالی خارجی‌ها را بگیرند.

هوشنگ‌خان

فصلنامه قانون‌نامه



ویژه قوانین و مقررات معاملاتی صنعت نفت

نسخه الکترونیکی رایگان است

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

می‌توانید با خرید نسخه کاغذی نسخه الکترونیکی را رایگان دریافت کنید

شما به راحتی می‌توانید در این نشریات موضوعات مورد نظر خود را جستجو کنید

ورود ۱۰۴ شرکت دانش‌بنیان به بازار سرمایه

مدیرکل دفتر تأمین مالی معاونت علمی با اشاره به افزایش ۱۰ همتی ظرفیت صدور ضمانت‌نامه در زیست‌بوم فناوری و نوآوری کشور، گفت: از صندوق‌های مستقر در مناطق کمتر برخوردار نیز حمایت مناسبی صورت گرفت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، عبدالمجید مرشدی؛ ضمن اشاره به ایجاد نظام جدید ارزش‌گذاری دارایی‌های نامشهود، اظهار داشت: فراهم شدن امکان شناسایی، ثبت و تجدید ارزیابی دارایی‌های نامشهود شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور، موجب واقعی شدن ارزش دارایی‌های شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور در صورت‌های مالی، افزایش اعتبار شرکت‌های دانش‌بنیان و فناور نزد نهادهای مالی اعتباری و سرمایه‌گذاری و تسهیل سرمایه‌گذاری و جذب سرمایه در زیست‌بوم فناوری و نوآوری از طریق نزدیک کردن دیدگاه‌های سرمایه‌گذار و سرمایه‌پذیر شد.

شناسایی و ثبت

مدیرکل دفتر تأمین مالی و سرمایه‌گذاری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری گام نخست نظام جدید ارزش‌گذاری دارایی‌های نامشهود را شناسایی و ثبت هزینه‌های توسعه شرکت‌ها به عنوان دارایی نامشهود (به قیمت تمام شده) در صورت‌های مالی شرکت‌ها دانست که پیش نیاز ارزش‌گذاری و شفاف شدن ارزش شرکت‌های دانش‌بنیان در صورت‌های مالی است. وی خاطرنشان کرد: با توجه به جدید بودن موضوع دارایی نامشهود و آشنا نبودن فعالان زیست‌بوم نوآوری و فناوری با ادبیات و مقدمات آن، انجام اقدامات ترویجی با هدف آگاه سازی، آموزش، رفع ابهام و حمایت از انجام صحیح کار، ضروری است. در همین راستا دفتر تأمین مالی و سرمایه‌گذاری با توجه به اهمیت و اثرگذاری موضوع مالیات و استهلاک دارایی شناسایی شده در روند انجام کار، ابتدا تعاملات و هماهنگی‌های لازم را با سازمان‌های ذی‌ربط از جمله سازمان امور مالیاتی کشور صورت داده و اقدامات لازم را در جهت شفاف‌سازی و یکسان‌سازی رویه‌های قانونی در این خصوص را انجام داد و در گام بعدی نیز تلاش کرد نتایج حاصل از مجموع فعالیت‌ها و ظرفیت‌های جدید ایجاد شده در زیست‌بوم نوآوری و فناوری کشور، در قالب سلسله نشست‌های «معرفی ظرفیت‌های استاندارد حسابداری شماره ۱۷» جهت شناسایی دارایی‌های نامشهود، «نحوه شناسایی و ثبت هزینه‌های توسعه به عنوان دارایی نامشهود» در تهران و سایر استان‌ها ترویج و توسعه پیدا کند.

نحوه ارزش‌گذاری

به گفته او، تدوین و ابلاغ «دستورالعمل اجرایی نحوه ارزش‌گذاری دارایی‌های نامشهود در شرکت‌های دانش‌بنیان» یکی از گام‌های اساسی در جهت ساماندهی ارزش‌گذاری در کشور است که در تعامل با وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه و بودجه صورت گرفته است. مرشدی؛ ضمن اشاره به اقدامات دفتر در خصوص ترویج این دستورالعمل، گفت: دفتر جهت هموارسازی مسیر به‌کارگیری این دستورالعمل، اقدام به برگزاری کارگاه ارزش‌گذاری دارایی‌های نامشهود برای کارشناسان فعال در شرکت‌های ارزش‌گذار کرد؛ در این کارگاه موضوعات اساسی و کلیدی در روش‌ها و مدل‌های ارزش‌گذاری دارایی‌های نامشهود در کنار مثال‌های عملی و کاربردی مطرح شد.

راه‌اندازی آزمایشگاه مالی

مدیرکل دفتر تأمین مالی و سرمایه‌گذاری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری راه‌اندازی آزمایشگاه مالی را یکی دیگر از عملکردهای اثربخش دفتر در زیست‌بوم فناوری و نوآوری، در سال گذشته اعلام کرد و گفت: راه‌اندازی آزمایشگاه مالی ضمن ایجاد زیرساخت مناسب برای تعمیق سواد مالی در زیست‌بوم فناوری و نوآوری به خصوص فعالان نهادهای مالی تخصصی (تربیت نیروی انسانی متخصص کشور در حوزه‌های مالی)، استفاده از ظرفیت ایجاد شده برای شناسایی و حل چالش‌های نهادها و فعالان حوزه‌های مالی کشور موجب اثربخشی در زیست‌بوم فناوری و نوآوری شد. وی، دانشگاه تهران، دانشگاه علامه‌طباطبایی و سازمان بورس و اوراق بهادر را از نهادهای همکار در این مسیر اعلام کرد و افزود: آزمایشگاه‌های مالی دارای سه هدف کلی، آموزش، پژوهش و آشنایی با تجربیات دنیای واقعی و عملیاتی مالی هستند تا دانش و تجربه به‌طور همزمان به فعالان حوزه‌های مالی منتقل شود و تناسب بیشتر با نیازهای جامعه داشته باشد همچنین در کنار پیگیری هر یک از اهداف سه‌گانه یاد شده، کشور از سرریز ترکیب این سه هدف نیز بهرمند خواهد شد.

افزایش سرمایه سهم بخش دولتی صندوق‌های پژوهش و فناوری

در ادامه، مرشدی؛ ضمن اشاره به افزایش ۱۰۰ هزار میلیارد ریالی (۱۰ همتی) ظرفیت صدور ضمانت‌نامه در زیست‌بوم فناوری و نوآوری کشور، خاطر نشان کرد: در این مسیر از صندوق‌های مستقر در مناطق کمتر برخوردار نیز حمایت مناسبی صورت گرفت و در راستای استفاده از ظرفیت کمک‌های فنی و اعتباری پیش‌بینی شده از محل تبصره ۱۸ قانون بودجه کل کشور با همکاری نهادهای همکار طی برنامه‌ریزی انجام شده نسبت به افزایش سرمایه صندوق‌ها اقدامات لازم صورت گرفت که مبلغ بیش از ۳,۰۲۰ میلیارد ریال به‌عنوان سهم بخش دولتی به صندوق‌های منتخب اختصاص یافت.

راه‌اندازی بازار نوآفرین

وی ایجاد بازار اختصاصی تحت عنوان «بازار نوآفرین» برای شرکت‌های دانش‌بنیان، خلاق، فناور و فعال در حوزه اقتصاد دیجیتال را از مهم‌ترین دستاوردهای معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری در سال ۱۴۰۲ برشمرد و اظهار کرد: بازار نوآفرین، بخشی از بازار معاملاتی فرابورس است که نه تنها مختص شرکت‌های کوچک نیست بلکه شرکت‌هایی که ریسک بالاتری دارند یا در صنعت جدیدی فعال هستند را هم شامل می‌شود. مرشدی؛ ادامه داد: این بازار، متشکل از دو تابلو با عناوین تابلو رشد و تابلو دانش‌بنیان است که امکان معامله سهام مربوط به شرکت‌های مذکور را فراهم می‌آورد. تقویت رقابت‌پذیری، سهولت تأمین مالی، افزایش نقدشوندگی سهام و کاهش هزینه سرمایه، برخورداری از مشوق‌های بورس مانند معافیت مالیاتی، نقل و انتقال سهام بصورت آسان، سریع و کم هزینه و بهره‌گیری از امکان وثیقه‌گذاری سهام و اخذ ساده‌تر تسهیلات بانکی از جمله مزایای بازار نوآفرین است. به گفته او، آئین افتتاحیه بازار نوآفرین در ۱۱ دی ماه ۱۴۰۲ با حضور معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، رئیس سازمان بورس، مدیرعامل فرابورس و جمعی از مدیران بازار مالی و حوزه فناوری کشور در فرابورس ایران برگزار شد. این بازار دارای هیئت پذیرش مستقل است که جلسات آن هر هفته با حضور نماینده معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری برگزار می‌شود و تاکنون هفت شرکت در این بازار به شرح جدول ذیل پذیرش شده‌اند. مدیرکل دفتر تأمین مالی و سرمایه‌گذاری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری با اشاره به اینکه تعداد شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در بازار سرمایه به ۱۰۴ شرکت رسیده است، اذعان کرد: با راه‌اندازی بازار نوآفرین این آمار افزایش قابل توجهی خواهد داشت؛ محاسبه و اجرای شاخص دانش‌بنیان با هدف رصد میزان بازدهی شرکت‌های مذکور در بازار سرمایه از سوی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان به‌عنوان متولی زیست‌بوم فناوری و نوآوری در دستور کار قرار گرفت.

تعریف ۲۰ پروژه اولویت‌دار دانش‌بنیان با بازار ۹۴ همتی!

دستیار معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور در توسعه بازار دانش‌بنیان از تعریف ۲۰ پروژه اولویت‌دار با پیش‌بینی ایجاد بازاری معادل ۹۴ هزار میلیارد تومان خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، رضا سلطانعلی‌زاده؛ اظهار داشت: طبق بررسی‌های انجام شده از بین حدود ۱۰ هزار شرکت دانش‌بنیان موجود، بالغ بر شش هزار شرکت، نوپا هستند و با سرمایه و نیروی انسانی محدود فعالیت می‌کنند. همچنین بالغ بر هزار و ۵۰۰ شرکت با فروش بالای ۱۰۰ میلیارد تومان و ۱۲۰ شرکت با فروش بالغ بر ۲۰۰ میلیارد تومان، یک میلیون دلار صادرات و بالای ۲۰۰ نفر نیروی انسانی فعالیت دارند. وی با تأکید بر اینکه تنها راه رشد شرکت‌های نوپا، ایجاد بازار است، عنوان کرد: در صورتی که برای این شرکت‌ها پروژه متناسب با توانشان تعریف شود به مرور زمان توسعه پیدا خواهند کرد. از سوی دیگر این شرکت‌های نوپا با وجود سرمایه و نیروی انسانی محدود، امکان ایجاد بازار نخواهند داشت. دستیار معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور، در توسعه بازار دانش‌بنیان با بیان اینکه بازار به چهار دسته شامل، مجموعه‌های حاکمیتی، مجموعه‌های دولتی، بخش‌های نیمه‌خصوصی و بخش خصوصی تقسیم می‌شود، افزود: پس از بررسی‌های انجام شده، مشخص شد بزرگ‌ترین بازار کشور را دولتی‌ها در دست دارند که این امر برخلاف سایر کشورهای دنیا است. در این زمان ما به سمت شرکت‌های دولتی برای ایجاد بازار شرکت‌های خصوصی رفتیم و مشخص شد دولتی‌ها به دلایل متعدد از جمله عدم ارائه ضمانت‌نامه، عدم تجربه کار، محدودیت‌های قانونی، مقایسه با شرکت‌های خارجی از لحاظ کمی و کیفی و... به شرکت‌های دانش‌بنیان خصوصی بازار نمی‌دهند. سلطانعلی‌زاده؛ خاطرنشان کرد: در این نقطه به این نتیجه رسیدیم که باید معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری ورود پیدا کرده و با ایجاد بازار و در اختیار قرار دادن آن به شرکت‌های دانش‌بنیان کمک کند.

گسترش همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان با صنعت نفت

وی وزارت نفت را در این حوزه پیشتاز توصیف کرد و گفت: با توجه به باوری که به ظرفیت و توان دانش‌بنیان‌ها داشتیم یک مدل تهیه کردیم که اگر دستگاهی به هر دلیل نتواند به دانش‌بنیان‌ها بدون واسطه اطمینان کند، معاونت علمی ریسک کار را بپذیرد. سلطانعلی‌زاده؛ ادامه داد: در نتیجه ما ۲۳ موضوع را درخصوص اینکه چطور می‌توانیم با وزارت نفت همکاری داشته باشیم بررسی کردیم؛ از این ۲۳ موضوع، تعداد هفت تجهیز گلوگاهی در صنعت نفت انتخاب و در نتیجه یک توافقنامه به ارزش دو میلیارد دلار امضاء شد. وی خاطرنشان کرد: اگر با اجرای این پروژه‌ها، توسعه بازار به نحو درست شکل بگیرد، بازاری به ارزش دو میلیارد دلار محقق خواهد شد؛ زیرا روی موضوعات استراتژیکی دست گذاشته شده است که باتوجه به ظرفیت و توان داخل، ارزش افزوده بالایی را ایجاد خواهد کرد. وی اذعان کرد: بومی‌سازی تجهیز حفاری هدایت‌پذیر RSS، بومی‌سازی فناوری لوله مغزی سیار Coiled tubing ct))، بومی‌سازی فناوری مایع‌سازی گاز طبیعی mini-LNG، بومی‌سازی لوله‌های CRA چاه‌های نفت و گاز و بومی‌سازی دکل‌های حفاری آب‌های کم‌عمق از پروژه‌های تعریف شده در توافقنامه همکاری مشترک وزارت نفت و معاونت علمی در زمینه بومی‌سازی تجهیزات و فناوری‌های گلوگاهی صنعت نفت بود. سلطانعلی‌زاده؛ درخصوص آخرین وضعیت پروژه‌های ذیل توافقنامه همکاری درخصوص اقلام گلوگاهی گفت: در حال مذاکره با بخش خصوصی برای احداث mini-LNG هستیم که با یک مجموعه توافق‌های اولیه صورت گرفته است. در بحث بومی سازی فناوری لوله مغزی سیار هم به روزرسانی نیاز شرکت ملی نفت ایران و شرکت‌های تابعه برای موضوع CT به جهت انعقاد قرارداد خرید با شرکت فالیز پژوهش فارس و انعقاد قرارداد خرید خدمت با کنسرسیوم بخش خصوصی و جهاد دانشگاهی شریف پیگیری شده است. وی افزود: در زمینه بومی‌سازی لوله‌های CRA چاه‌های نفت، اطلاعات تکمیلی دریافت و ارزیابی شده و ضمن بازدید از ظرفیت و توانمندی دو شرکت منتخب فرخوان CRA در حال جمع‌بندی و تصمیم‌گیری در مورد حمایت از آن‌ها و انعقاد شرکت ملی نفت ایران با این دو شرکت هستیم. سلطانعلی‌زاده؛ از پیگیری مذاکره با شرکت‌های مختلف سرمایه‌گذار در حوزه نفت و گاز برای مشارکت در پروژه RSS و استفاده از اعتبار مالیاتی این شرکت‌ها در این پروژه خبر داد و تصریح کرد که یک شرکت در مرحله نهایی برای انعقاد توافقنامه قرار دارد. وی با اشاره به اینکه در ادامه، توافقنامه همکاری مشترک وزارت نفت و معاونت علمی در زمینه بومی‌سازی تجهیزات و فناوری‌های گلوگاهی صنعت نفت یک توافقنامه دیگر در زمینه تامین سوخت پشتیبان (SNG) صنایع در فصول سرد سال با وزارت نفت منعقد شد، بیان کرد: احداث سامانه بومی سوخت پشتیبان SNG در محل کارخانه ورق خودرو چهارمحال و بختیاری و کارخانه تولید نورد و لوله سپنتا اهواز از پروژه‌های تعریف شده در این توافقنامه است؛ همچنین، باتوجه به برنامه زمان‌بندی پروژه‌ها و اقدامات صورت گرفته، پیش‌بینی می‌شود پروژه‌های مذکور تا پیش از فرارسیدن ماه‌های سرد سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری برسد.

گسترش همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان با وزارت صنعت، معدن و تجارت

دستیار معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری در توسعه بازار دانش‌بنیان اذعان کرد: هوشمندسازی اکتشاف و بهره‌برداری معادن و بومی‌سازی ماشین آلات معدنی (دامپ تراک)، بومی‌سازی خطوط تولید و توسعهٔ محصولات نوین در صنایع غذایی، تکمیل زنجیره ارزش و تعمیر و نگهداری در صنعت هوایی، ریلی، دریایی و مترو و توسعهٔ فناوری‌های حوزهٔ آب و انرژی با هدف کاهش مصرف منابع (ZLD و EDR) از جمله پروژه‌های تعریف شده در راستای توافقنامه همکاری راهبردی فی‌مابین وزارت صنعت، معدن و تجارت و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری هستند. سلطانعلی‌زاده؛ خاطرنشان کرد: اقدامات انجام‌شده در این زمینه تا به امروز شامل تشکیل کمیته‌های فنی و تخصصی ذیل کمیته راهبری، تعریف ابعاد دقیق فنی و اقتصادی موضوعات گلوگاهی و تعیین بهره‌بردار و متقاضی هر موضوع، انتشار فراخوان شناسایی فناوران برای دو موضوع دامپ تراک و هوشمندسازی معادن، انجام ارزیابی تخصصی و تهیه گزارش ارزیابی برای هر موضوع، انتخاب شرکت‌های منتخب برای دامپ تراک، انعقاد قرارداد موضوع دامپ تراک با تیم منتخب و تعریف حمایت‌های معاونت علمی و وزارت صمت برای دامپ تراک و هوشمندسازی معادن بوده است. وی افزود: مذاکره با بخش خصوصی برای فراخوان بومی‌سازی تجهیزات صنعت نوشیدنی، مذاکره با شرکت‌های هلدینگ تاپیکو برای فراخوان (ZLD و EDR)، پیگیری به‌روزرسانی اقدامات وزارت صمت برای موضوعات متعهد شده در توافقنامه، بررسی و ارزیابی محصولات دانش‌بنیان و مشخص نمودن کد تعرفه متناسب با آنها، جهت معرفی به وزارت صمت و برای اصلاح کد تعرفه واردات محصولات مشابه با منشأ خارجی در دست اقدام است. به گفته او، سرمایه‌گذاری معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری در این پروژه، دو هزار میلیارد تومان و حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز دو هزار میلیارد تومان است.

بازار حمایت شده را در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان قرار می‌دهیم

وی ضمن بیان اینکه پس از انتشار فراخوان از سوی معاونت علمی، نوبت شرکت‌های دانش‌بنیان است که با بهره گیری و یا ارتقای ظرفیت‌های خود برنامه‌ریزی لازم برای مشارکت در پروژه‌ها را انجام دهند، ادامه داد: مسئله مهم در انتخاب پروژه برای شرکت‌های دانش‌بنیان این است که موضوع منتخب در راستای نقشه‌راه شرکت باشد. سلطانعلی‌زاده؛ با اشاره به اینکه پس از انجام اولین پروژه که با حمایت معاونت علمی و فناوری در اختیار شرکت‌های دانش‌بنیان قرار می‌گیرد، باقی پروژه‌ها به عملکرد خود شرکت بستگی دارد؛ افزود: اگر محصول تولید شده در پروژه اول از لحاظ کمی و کیفی مورد تأیید باشد، شرکت پروژه‌های بعدی را نیز به دست خواهد گرفت و از این طریق بازار و کسب‌وکار خود را توسعه و رشد می‌دهد. دستیار معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست‌جمهوری در توسعه بازار دانش‌بنیان در پایان، تصریح کرد: تا امروز ۲۰ سند پروژه اولویت دار در دفتر توسعه اقتصاد و امور توسعه بازار دانش‌بنیان با سرمایه‌گذاری ۱۵ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان تعریف شده است که پیش‌بینی می‌شود با اجرای این پروژه‌ها بازاری معادل ۹۴ هزار میلیارد تومان ایجاد و بالغ بر هزار و ۷۰۰ نفر اشتغال‌زایی صورت خواهد گرفت.

قیمت لپ‌تاپ گران‌تر هم می‌شود؟!

نائب رئیس اتاق اصناف و رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران، پیرامون وضعیت بازار لپ‌تاپ در سال‌جاری پیش‌بینی کرد که اگر وزارت صمت تغییری در سیاست‌های خود اتخاذ نکند، قیمت لپ‌تاپ، تبلت و پرینتر هم گران‌تر خواهد شد. به گزارش سیتنا، در یک سال گذشته قدرت خرید اکثر مردم گاهی روزانه کاهش می‌یافت؛ روندی که پیش‌بینی می‌شود در سال‌جاری تشدید شود. چون از نگاه فعالان اقتصادی چشم‌اندازی برای بهبود وضع اقتصادی وجود ندارد. در این بین خرید برخی از کالاها از آن دسته واجباتی هستند که نمی‌توان قید آن‌ها را به خاطر جیب خالی زد. گاهی به علت شرایط کاری یا تحصیلی مجبور به خرید کالاهایی خواهستند که هیچ تناسبی با دخل آن‌ها ندارند. خرید «لپ‌تاپ» نیز یکی از همین موارد است. خرید لپ‌تاپ مدتی است به یکی از چالش‌های بزرگ دانشجویانی تبدیل شده که نه توان خرید نقدی آن را دارند و نه چکی که بتواند ضامن خرید آن‌ها شود. اگر چکی ناقابل هم پیدا شود، سود ماهانه بازگشت اقساط آن قدر زیاد است که باید عطای آن را به لقایش بخشید. در کنار این موارد، فعالان این حوزه نیز معتقدند سنگ‌اندازی‌های مسیر واردات لپ‌تاپ آنقدر زیاد است که منجر به افزایش قیمت این کالا می‌شود. رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران، در بررسی چالش‌های موجود در بازار لپ‌تاپ در سال گذشته بیان کرد: یکی از مهم‌ترین چالش‌هایی که در سال ۱۴۰۲ درگیر آن بودیم کاهش ۱۵ درصدی سقف واردات لپ‌تاپ بود. در ماه‌های پایانی سال ۱۴۰۲ وزارت صمت دستور کاهش ۸۵ درصدی مجوز واردات کالاهای‌ای تی را صادر کرد. در نتیجه فعالان این حوزه با کمبود لپ‌تاپ مواجه شدند. محمدرضا فرجی‌تهرانی؛ می‌افزاید: سنگ‌اندازی‌های اخیر منجر به دلسردی واردکنندگان شده و آن‌ها را به سمت خروج سرمایه از کشور سوق می‌دهد. این در حالی است که کاهش عرضه محصولات آی‌تی می‌تواند منجر به افزایش قاچاق کالا و خروج ارز از کشور شود. نائب رئیس اتاق اصناف تهران، می‌گوید: از سوی دیگر با افزایش نرخ ارز قیمت تمام شده کالا نیز افزایش یافت. در ادامه این موضوع منجر به کاهش قدرت خرید مردم بیش از قبل شد. او همچنین به مشکلات موجود در روند خرید کالا اشاره می‌کند: کشور مبدا واردات لپ‌تاپ امارات است. یکی از مشکلات اساسی این است که شرکت‌های معروف آی‌تی دنیا که یکی از آن‌ها امارات است به ایرانی‌ها نمایندگی نمی‌دهند. در نتیجه افراد فردی غیرایرانی را مدیر عامل شرکت کرده تا در نهایت بتوانند جنس مورد نظر را خریداری کنند. این در حالی است که پس از این مرحله به تحریم داخلی یعنی تخصیص ارز بر می‌خورند. رئیس اتحادیه فناوران رایانه تهران، درباره وضعیت بازار لپ‌تاپ در سال‌جاری پیش‌بینی می‌کند: اگر وزارت صمت تغییری در سیاست‌های خود اتخاذ نکند، قیمت لپ‌تاپ، تبلت و پرینتر گران‌تر نیز خواهد شد. از آنجایی که بر اساس تجربه، سیاست‌گذار چندان رفاه حال مصرف‌کننده را در نظر نمی‌گیرد و اولویت اولش عدم خروج ارز از خزانه دولت است، شاید قیمت‌های کنونی بازار را بتوان مساعدتر از آینده در نظر گرفت و منتظر افزایش قیمت بیشتری بود.

مناقصه عمومی

گهر امداد (سهامی خاص)

خرید تجهیزات آتش‌نشانی

نوبت دوم

شرکت گهر امداد سیرجان در نظر دارد خرید تجهیزات آتش‌نشانی موردنیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی به شرکت‌های تأمین‌کننده واگذار نماید، لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۰۵ به سایت این شرکت به آدرس www.goharemdad.ir مراجعه نمایند.

۱- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵
۲- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
۳- سپرده شرکت در مناقصه: ۸۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۵- تاریخ بازدید از سایت: مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۱
۶- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
۷- محل تحویل اسناد پیشنهادات:
سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان- شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر ساختمان‌های هلدینگ مستقر بر تپه (شرکت گهر امداد سیرجان)
۸- تلفن جهت هر نوع هماهنگی:
۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ آقای بلوردی (به‌غیراز ایام تعطیل)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۸ - ۰۳/۰۱/۱۶

آگهی مناقصه عمومی

شرکت پتروشیمی فن آوران

تقاضای 40203226/EA

موضوع آگهی: خرید ۱۰۰ عدد LED FIXTURE – از کمپانی STAHL

شرکت پتروشیمی فن آوران (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۸۲۶۵۹۴ در نظر دارد تعداد ۱۰۰ عدد LED FIXTURE – از کمپانی STAHL از طریق مناقصه‌عمومی، به شرکت‌های واجدشرایط و دارنده مجوزهای لازم بر اساس شرایط زیر واگذار نماید:

ماده ۱) موضوع مناقصه: خرید ۱۰۰ عدد LED FIXTURE – از کمپانی STAHL

STAHL" LED FIXTURE , LINEAR LUMINAR LED , TYPE:
LED-EXLUX-6002-4128-0100-152-1110-11-8500-GB , 22 WATT
MFR: STAHL

■ به فایل پیوست به‌نام شرح تقاضا مراجعه شود.

ماده ۲) شرایط شرکت‌کنندگان در مناقصه:
۱- داشتن شخصیت حقوقی.
۲- دارا بودن سابقه کار مفید، معتبر و مشابه با موضوع مناقصه و شرح مختصر کار.

ماده ۳) زمان و محل تحویل پیشنهادات فنی:
پیشنهادات فنی می‌بایست از تاریخ درج آگهی در سایت پتروشیمی فن‌آوران تا یک هفته پس از آن و به آدرس ایمیل کارشناس مربوطه به شرح ذیل ایمیل گردد.
e.ayati@fnpetro.ir – خانم آیتی ۵۲۱۲۳۴۰۳-۰۶۱

ماده ۴) مهلت و محل تحویل پاکات مالی: صرفاً پس از تائید پیشنهاد فنی ارسال‌شده که کارشناس پرونده از طریق ایمیل به اطلاع شرکت‌ها می‌رساند و با رعایت موارد اعلام‌شده در آن ایمیل می‌توانید پاکت مالی دربسته را به حراست پتروشیمی فن‌آوران ارسال نمائید.

تبصره: به تقاضاها و پیشنهادهای مغایر یا غیر منطبق با شرایط مناقصه، ناقص، مبهم، مشروط، مخدوش، فاقد و یا دارای کسری مبلغ چک/وجه التزام یا فاقد شرایط که تشخیص این موارد با کمیسیون معاملات شرکت مناقصه‌گزار است و همچنین به پیشنهادهایی که پس از موعد مقرر تسلیم گردد، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

ماده ۵) زمان و محل گشایش پاکت‌ها: در جلسه کمیسیون معاملات و طبق برنامه زمان‌بندی دبیر کمیسیون، بدون حق حضور مناقصه‌گران محترم.

ماده ۶) سپرده شرکت در مناقصه:

ماده ۷) هزینه‌های جنبی:

ماده ۸) ماهیت مناقصه از لحاظ حقوقی: پروسه مناقصه به‌هیچ‌عنوان ایجاب محسوب نمی‌شود و تا قبل از انجام تمامی مراحل ذکرشده در اسناد و آیین‌نامه شرکت پتروشیمی فن آوران، هیچ تعهدی برای شرکت ایجاد نمی‌گردد و شرکت در قبول و یا رد هرکدام و یا کلیه پیشنهادات واصله بدون ارائه هیچ‌گونه توضیحی مختار می‌باشد.

FNPC-40203226/EA

ITEM	UNIT	Q.Y	DESCRIPTION
1	NO	100	**STAHL" LED FIXTURE , LINEAR LUMINAR LED , TYPE:** LED-EXLUX-6002-4128-0100-152-1110-11-8500-GB , 22 WATT **MFR:**STAHL ■ ارائه CERTIFICATE OF ORIGINE الزامی می‌باشد ■ پرداخت هرگونه وجه ارزی در صورتی امکان‌پذیر است که اسناد حمل به‌نام پتروشیمی فن‌آوران صادر شود ■ ارائه دیتا شیت و کاتالوگ الزامی می‌باشد ■ بازرسی شخص ثالث انجام می‌پذیرد

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی فن‌آوران

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۸ - ۰۳/۰۱/۱۶

تجدید مناقصه عمومی

گهر امداد (سهامی خاص)

همراه با ارزیابی فنی خرید دو دستگاه خودرو آمبولانس برند (بنز/تویوتا)

نوبت دوم

شرکت گهر امداد سیرجان در نظر دارد پروژه خرید دو دستگاه خودرو آمبولانس برند (بنز/تویوتا) را از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی همراه با ارزیابی فنی به شرکت‌های تأمین‌کننده واگذار نماید، لذا از متقاضیان دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه به سایت این شرکت به آدرس www.goharemdad.ir مراجعه نمایند.

۱- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۵
۲- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
۳- سپرده شرکت در مناقصه: ۸,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۵- تاریخ بازدید از سایت: مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۲
۶- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
۷- محل تحویل اسناد پیشنهادات:
سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان- شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر ساختمان‌های هلدینگ مستقر بر تپه (شرکت گهر امداد سیرجان)
۸- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ آقای بلوردی (به‌غیراز ایام تعطیل)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۸ - ۰۳/۰۱/۱۶

مناقصه عمومی

گهر امداد (سهامی خاص)

خرید یک دستگاه خودروی آتش‌نشانی مدل ۲۰۱۷ بالا

نوبت دوم

شرکت گهر امداد سیرجان در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی نسبت به خرید یک دستگاه خودروی آتش‌نشانی اقدام نماید، لذا از شرکت‌های ذی‌صلاح دعوت به عمل می‌آید جهت اخذ اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۷ به سایت این شرکت به آدرس www.goharemdad.ir مراجعه نمایند.

۱- آخرین زمان ارائه پاکت‌ها و پیشنهادات: ساعت ۱۳:۳۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۹
۲- شرکت در قبول یا رد پیشنهادات مختار است.
۳- سپرده شرکت در مناقصه: ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
۴- هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۵- تاریخ بازدید از سایت: مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵
۶- کلیه مشخصات لازم در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
۷- محل تحویل اسناد پیشنهادات:
سیرجان، کیلومتر ۵۰ جاده محور سیرجان- شیراز، شرکت معدنی و صنعتی گل گهر ساختمان‌های هلدینگ مستقر بر تپه (شرکت گهر امداد سیرجان)
۸- تلفن جهت هر نوع هماهنگی: ۰۹۱۳۱۴۲۰۶۴۲ آقای بلوردی (به‌غیراز ایام تعطیل)

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۸ - ۰۳/۰۱/۱۶

سنوات اشتغال کارکنان محکوم به حبس قابل احتساب است!

دکتر سیداحسان حسینی | مناقصه مزایده
کارشناس حقوقی

کارکنان دستگاه‌های اجرایی ممکن است در طول دوران خدمت خود با حالات مختلف استخدامی مواجه شوند. چه اینکه ممکن است در طول سنوات خدمت، وضعیت مستخدم به دلایلی تغییر کند و قانون این موارد را پیش‌بینی کرده است. به موجب ماده ۱۲۰ قانون مدیریت خدمات کشوری "کارمندان رسمی در یکی از حالات ذیل قرار خواهند داشت:

الف -اشتغال در یکی از پست‌های سازمانی.

ب. مرخصی استعلاجی، استحقاقی و بدون حقوق.

ج. آماده به خدمت به موجب ماده (۱۲۲) این قانون.

د -انتقال یا مأموریت به دستگاه‌های اجرایی دیگر و یا مأموریت آموزشی برای طی دوره‌های آموزش کوتاه‌مدت و یا کارآموزی.

هـ انفصال موقت یا دائم و یا اخراج به موجب احکام قطعی مراجع قضایی و یا هیئت‌های رسیدگی به تخلفات اداری و یا احکام ماده(۹۱) این قانون.

و -استعفاء و بازخریدی به موجب احکام مذکور در این قانون و قانون رسیدگی به تخلفات اداری.

ز -سایر حالات که در قانون رسیدگی به تخلفات اداری و سایر قوانین پیش‌بینی شده است."

همان‌طور که ملاحظه می‌شود انفصال موقت یا دائم یا اخراج به موجب احکام مراجع ذی‌صلاح یکی از حالات استخدامی است. البته در انفصال دائم و اخراج رابطه استخدامی مستخدم با دستگاه متبوع خویش قطع می‌شود و به معنای دقیق نمی‌توان آن را حالت استخدامی قلمداد کرد. در ماده ۱۲۴ قانون استخدام کشوری[1] از عبارت "وضع استخدامی" استفاده شده که به نظر دقیق‌تر است.

در بند (الف) ماده ۱۲۰ اشتغال در یکی از پست‌های سازمانی از جمله حالات استخدامی تلقی شده است. هرچند به نظر می‌رسد عبارت قانون کامل نباشد چرا که به انجام وظیفه مستخدم اشاره‌ای نشده است.

صرف‌نظر از این مورد باید گفت؛ حالت اشتغال بهترین حالت برای دستگاه متبوع است زیرا در این وضعیت مستخدم وظایف شغلی خویش را انجام می‌دهد و دستگاه نیز از خدمات او بهره‌مند می‌شود و در مقابل حقوق و مزایا پرداخت می‌کند. به علاوه این وضعیت مساعدترین وضعیت به حال مستخدم است زیرا ارتقای شغلی او هم طبق مقررات داخلی سازمان صورت می‌گیرد. اما در سایر حالات استخدامی نوعی تزلزل به چشم می‌خورد. در این حالات مستخدم نمی‌تواند یا در شرایطی قرار ندارد که برای دستگاه متبوع خود خدمت کند. برخی از این حالت اختیاری هستند مانند مرخصی بدون حقوق و برخی هم خارج از اختیار مستخدم می‌باشند مانند مرخصی استعلاجی یا انفصال موقت.

یکی از موارد مهم برای کارکنان دولت و حتی کارکنان بخش خصوصی و مشمولان قانون کار، موضوع "سنوات" است. سنوات واژه جمع است و در لغت به معنای "سال‌ها" است و مستخدم یا کارگر در قبال طول دوره خود به نسبت سال‌ها یا ماه‌هایی که اشتغال داشته می‌تواند مزایایی دریافت کند و حتی برقراری حقوق بازنشستگی نیز ارتباط تنگاتنگی با سنوات خدمتی دارد. حق سنوات یا پاداش پایان خدمت مبلغی است که مستخدم یا کارگر هنگام فراغت از کار از قبیل بازنشستگی، ازکارافتادگی، فوت، استعفا و موارد خاص دیگری دریافت می‌کند.

در قانون مدیریت خدمات کشوری بارها به واژه سنوات اشاره شده است. مسلم است که در صورتی که به مستخدم سنوات تعلق می‌گیرد که برای دستگاه خدمت کند و اگر در وضعیت مرخصی بدون حقوق یا انفصال قرار داشته باشد، نباید سنواتی برای او محاسبه شود. بنابراین اگر مستخدمی به حکم مراجع قضایی با محکومیت حبس مواجه شود و امکان خدمت برای او فراهم نباشد نباید سنواتی برای او محاسبه شود.

این در حالی است که سازمان اداری استخدامی کشور به استناد بخشنامه هیئت عالی نظارت، ایام حبس و بازداشت را جزء سنوات خدمت فرد محسوب نکرده و به‌رغم اشتغال کارکنان محکوم به حبس باز با حکم مرجع قضایی، لکن مدت این اشتغال را جزء سنوات خدمت آنان قابل محاسبه ندانسته است. از این بخشنامه شکایت شده و موضوع در هیئت عمومی دیوان عدالت اداری رسیدگی و رأی مقتضی صادر گردیده است. در ادامه ضمن ارائه گزارش مختصر این پرونده، توضیحات تکمیلی برای خوانندگان گرامی روزنامه بیان خواهد شد.

گزارش پرونده:

شماره دادنامه: ۱۴۰۲۳۱۳۹۰۰۰۲۶۵۴۴۱۵

تاریخ دادنامه: ۱۴۰۲/۱۰/۱۲

شماره پرونده: ۰۱۰۷۴۳۹

مرجع رسیدگی: هیئت عمومی دیوان عدالت اداری

شاکی: آقای الف.گ.ص

طرف شکایت: سازمان اداری و استخدامی کشور

موضوع شکایت و خواسته: ابطال بخشنامه شماره ۳۹۳۶۳۹-۱۳۹۹/۱۲/۳ سازمان اداری و استخدامی کشور

گردش کار: شاکی به موجب دادخواستی ابطال بخشنامه شماره ۳۹۳۶۳۹-۱۳۹۹/۱۲/۳ سازمان اداری و استخدامی کشور را خواستار شده و در جهت تبیین خواسته به‌طور خلاصه اعلام کرده است که:

"اولاً: در بخشنامه مورد شکایت بیان گشته که اشتغال کارکنان محکوم به حبس باز (پابند الکترونیک) با حکم مرجع قضایی بلامانع می‌باشد. لیکن مدت این اشتغال جزء سنوات خدمت آنان قابل محاسبه نیست، حال دستگاه مربوطه از اشتغال نامبرده از تاریخ الحاق پابند ۱۴۰۱/۲/۲۵ طبق بخشنامه فوق‌الذکر ممانعت نموده است و طی هر بار پیگیری از کارگزینی شبکه مذکور با بیان اینکه در کمیته دانشگاه برای این امر مبهم، مقرر گشته پاسخ داده شود، لذا تا تاریخ پایان حبس یعنی مورخ ۱۴۰۱/۴/۱۰ متأسفانه نه کمیته‌ای برای این امر محقق گشته و نه پاسخی مبنی بر اشتغال در واحد مربوطه به اینجانب داده شده، که در اصل منجر به تضییع حقوق اینجانب شده است. حال با عنایت به اینکه از مورخ ۱۴۰۱/۲/۲۵ تحت نظارت سامانه الکترونیک (پابند) آزاد گشته بودم و دستگاه مربوطه تأخیر در تشکیل کمیته و پاسخ این ابهام را نداده در نتیجه تکلیف حقوق دریافتی در این ایام و تا پایان حبس که مورخ ۱۴۰۱/۴/۱۰ می‌باشد (در حدود ۱۰ میلیون تومان) از دستگاه مربوطه چه می‌باشد؟ چرا دستگاه مربوطه استنکاف و تأخیر در اجرای قسمت دوم بخشنامه فوق‌الذکر را نموده است؟ بنابراین در طی پیگیری‌ها از معاون هماهنگی هیئت تخلفات اداری وزارت بهداشت به فرموده بخشنامه اداری و استخدامی مذکور قانونی بوده و بایستی اجرا می‌گردید. با عنایت به مراتب فوق در بخشنامه مورد شکایت شرایط مقرر قانونی رعایت نشده و منجر به تضییع حقوق اینجانب گردیده است. بنابر مراتب فوق و با توجه به ادله و مدارک ابرازی رسیدگی و صدور رأی مبنی بر ابطال مصوبه مذکور مورد استدعااست."

در پی اخطار رفع نقصی که از طرف دفتر هیئت عمومی دیوان عدالت اداری برای شاکی ارسال شده بود، وی به موجب لایحه‌ای که به شماره ۷۱۶۳-۱۴۰۲/۱/۵ ثبت دفتر هیئت عمومی و هیئت‌های تخصصی دیوان عدالت اداری شده توضیح داده است که:

"بر اساس مفاد ماده ۱۲۴ قانون استخدامی کشور وضع استخدامی مستخدمین رسمی منحصراً یکی از حالات زیر را خواهد داشت و نمی‌توان مستخدم را در حال استخدامی دیگری قرار داد. بند مرتبط با شرح ذیل است:

ذ- حال انفصال موقت و آن وضع مستخدمی است که به موجب حکم قطعی دادگاه اداری یا کیفری اصالتاً یا تبعاً برای مدت معینی از اشتغال به خدمت ممنوع است.

حال با عنایت به اینکه بند دوم بخشنامه اداری صادره مغایر با بند (ذ) ماده ۱۲۴ قانون اداری استخدامی کشور بوده و طبق بخشنامه صدرالذکر به صراحت بیان شده اشتغال کارکنان محکوم به حبس باز با حکم مرجع قضایی بلامانع است، از این‌رو در این بخشنامه شرایط مقرر قانونی رعایت نشده و منجر به تضییع حقوق اینجانب گردیده است. بنابر مراتب فوق و با توجه به ادله و مدارک ابرازی در دادخواست الحاقی پرونده جاری، رسیدگی و صدور رأی مبنی بر ابطال مصوبه مذکور مورد استدعااست."

متن بخشنامه مورد شکایت به شرح زیر است:

"نمایندگان وزرا (رؤسای سازمان‌ها) و مسئولین هماهنگی هیئت‌های رسیدگی به تخلفات اداری دستگاه‌های مشمول قانون رسیدگی به تخلفات اداری

با سلام و احترام،

به منظور تعیین تکلیف ایامی که کارمندان به استناد آراء و احکام مراجع قضایی در بازداشت و حبس به سر می‌برند، هیئت عالی نظارت در جلسه ۹۶۳-۱۳۹۹/۱۱/۲۰ بخشنامه زیر را برای ابلاغ به دستگاه‌های مشمول قانون رسیدگی به تخلفات اداری مصوب نموده است: "ایام حبس و بازداشت جزء سنوات خدمت فرد محسوب نشده و در این ایام حالت استخدامی فرد انفصال موقت (به استناد نظر دفتر حقوقی و امور مجلس وقت سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور طی نامه شماره ۴۶۶۴۴/۱۶۰۲-۱۳۸۲/۴/۱۱ و بند (ذ) ماده ۱۲۴ قانون استخدام کشوری) می‌باشد. اشتغال کارکنان محکوم به حبس باز، با حکم مرجع قضایی بلامانع است، لکن مدت این اشتغال جزء سنوات خدمت آنان قابل محاسبه نیست." شایسته است موضوع مصوبه مذکور به هیئت‌های رسیدگی به تخلفات اداری و واحدهای کارگزینی مربوط ابلاغ شود.

-رئیس امور سلامت اداری و دبیرخانه هیئت عالی نظارت"

در پاسخ به شکایت مذکور، معاون حقوقی، مجلس و استان‌های سازمان اداری و استخدامی به موجب لایحه شماره ۱۹۸۶۱-۱۴۰۲/۳/۳ به‌طور خلاصه توضیح داده است که:

"حسب مستندات و سوابق موجود، در پی وصول گزارش تخلف شماره ۲۹۶۴-۱۳۹۹/۱۲/۲۳ مسئول اسبق مرکز بهداشتی شهرستان شرفخانه استان آذربایجان‌شرقی مبنی بر اعمال و رفتار خلاف شئون و شغلی و اداری و همچنین سوءاستفاده از موقعیت شغلی دایر بر "دسترسی غیرمجاز به داده‌ها یا سامانه‌های رایانه‌ای و مخابراتی" پرونده تخلفاتی نامبرده به استناد ماده ۱۵ آیین‌نامه اجرایی قانون در هیئت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی استان آذربایجان‌شرقی تشکیل گردیده است. النهایه هیئت بدوی مذکور پس از اتمام رسیدگی و توجه کامل به مدافعات متهم و ملاحظه اسناد و مدارک موجود در پرونده و با لحاظ جمیع جهات از جمله میزان زیان وارد شده (اعم از مادی و معنوی) به دولت و اشخاص حقیقی یا حقوقی، آثار سوء اجتماعی و اداری، موقعیت و سوابق کارمندان و وجود یا فقدان سوءنیت، اتهامات منتسب به متهم را مبتنی بر بندهای ۱ و ۳۰ ماده ۸ قانون رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان محرز دانسته و با رعایت ماده ۲۱ آیین‌نامه اجرایی و با اتفاق آراء طی رأی شماره ۲۵-۱۴۰۰/۳/۴ متهم را به مجازات انفصال موقت به مدت ۹ ماه محکوم می‌نماید. نامبرده نسبت به رأی مذکور در موعد مقرر اعتراض نموده که هیئت تجدیدنظر رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی شمال غرب یک-تبریز وی را به مجازات "انفصال موقت به مدت ۶ ماه" محکوم نموده است.

محکوم علیه با تسلیم دادخواستی به دیوان عدالت اداری نسبت به رأی اخیرالذکر طرح شکایت نموده است که شعبه ۲۷ دیوان عدالت اداری طی دادنامه شماره ۱۴۰۰۳۱۳۹۰۰۰۳۴۲۸۴۱۳-۱۴۰۰/۱۲/۲۴ حکم به رد شکایت وی صادر نموده است که با اعتراض مشارالیه نهایتاً شعبه ۲۹ تجدیدنظر دیوان عدالت اداری نیز طی دادنامه شماره ۱۳۵۳۶۹۹-۱۴۰۱/۶/۱۳ مستنداً به ماده ۷۱ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۹۲ رأی معترض عنه را عیناً تأیید و ابرام می‌نماید و قرار به رد دادخواست تجدیدنظر خواهی نامبرده صادر نموده است. لازم به ذکر است؛ با عنایت به اینکه اتهام نامبرده با توجه به ماده ۱۹ قانون رسیدگی به تخلفات اداری به مرجع قضایی نیز ارسال گردیده است که مشارالیه به اتهام دسترسی غیرمجاز به داده‌ها یا سامانه‌های رایانه‌ای و مخابراتی به تحمل ۹۱ روز حبس برابر دادنامه شماره ۹۶۱۳-۱۴۰۰/۷/۲۱ اجرای احکام کیفری دادسرای عمومی و انقلاب شهرستان شبستر محکوم شده است. با اعتراض نامبرده نسبت به دادنامه مذکور شعبه ۱۴ دادگاه تجدیدنظر استان آذربایجان‌شرقی طی دادنامه شماره ۱۴۰۱۳۰۳۹۰۰۰۸۹۹۲۶۷۳-۱۴۰۱/۲/۱۱ حکم آزادی مراقبتی نامبرده را تحت نظارت سامانه الکترونیکی صادر و اعلام می‌دارد.

با عنایت به سؤالات و استعلام‌های دستگاه‌های اجرایی و همچنین ابهاماتی که برای هیئت‌های بدوی و تجدیدنظر رسیدگی به تخلفات اداری وجود داشته، هیئت عالی نظارت به منظور تعیین تکلیف ایامی که کارمندان به استناد آراء و احکام مراجع قضایی در بازداشت و حبس به سر می‌برند، در جلسه شماره ۹۶۳-۱۳۹۹/۱۱/۲۰ مراتب زیر را تصویب و طی بخشنامه شماره ۳۹۳۶۳۹-۱۳۹۹/۱۲/۳ به دستگاه‌های مشمول قانون رسیدگی به تخلفات اداری جهت اجرا ارسال می‌نماید. "ایام حبس و بازداشت جزء سنوات خدمت فرد محسوب نشده و در این ایام حالت استخدامی فرد انفصال موقت (به استناد نظر دفتر حقوقی و امور مجلس وقت سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور طی نامه شماره ۴۶۶۴۴/۱۶۰۲-۱۳۸۲/۴/۱۱ و بند (ذ) ماده ۱۲۴ قانون استخدام کشوری) می‌باشد. اشتغال کارکنان محکوم به حبس باز، با حکم مراجع قضایی بلامانع است، لکن مدت این اشتغال جزء سنوات خدمت آنان قابل محاسبه نیست." حبس در لغت به معنای بازداشتن، زندانی کردن، بازداشت کردن، محبوس کردن، به زندان انداختن، گرفتار کردن است و حبس باز به معنای افزایش محیط حبس می‌باشد، نه اینکه حبس منتفی شده باشد و اساساً اگر قائل به این مطلب باشیم که در زمان حبس باز، امکان اشتغال و دریافت حقوق وجود دارد که فلسفه وجودی حبس باز محل بحث واقع می‌شود، چرا که محاکم به جای آن، حبس را بخشیده و یا جایگزین آن را می‌بایست حکم نمایند. امور حقوقی این سازمان نیز طی نامه شماره ۵۰۹۱۵-۱۴۰۱/۷/۱۷ در پاسخ به استعلام یکی از دستگاه‌های اجرایی دایر بر چگونگی پرداخت حقوق و مزایای دوران حبس باز با عنایت به بخشنامه مذکور هیئت عالی نظارت اعلام داشته است: "... و عبارت اشتغال کارکنان محکوم به حبس باز با حکم دادگاه بلامانع می‌باشد، مندرج در بخشنامه مزبور ناظر بر انجام کار به عنوان مجازات موضوع مواد ۱۳ و ۱۴ آیین‌نامه نحوه اجرای قرار تعلیق اجرای مجازات، آزادی مشروط، قرار تعویق صدور حکم، نظام نیمه آزادی و آزادی تحت نظارت سامانه‌های الکترونیکی و جایگزین حبس (شماره ۹۰۰۰/۶۱۴۱/۱۰۰-۱۳۹۸/۲/۴ ریاست قوه قضاییه) می‌باشد"، مؤید مطلب است. مزید اطلاع اینکه محکوم علیه قبلاً نیز به دیوان عدالت اداری شکایت تقدیم داشته و اجرای کامل بخشنامه معترض‌عنه (الزام به اشتغال در زمان حبس باز) را درخواست نموده بود که شعبه ۲۸ دیوان عدالت اداری بر اساس دادنامه شماره ۱۴۰۱۳۱۳۹۰۰۰۲۵۴۷۶۷۳-۱۴۰۱/۱۰/۲۶ شکایت نامبرده را با این استدلال "بخشنامه استنادی تصریح داشته اشتغال کارکنان حبس باز، با حکم مرجع قضایی بلامانع است (مؤید نظر امور حقوقی طی نامه ۵۰۹۱۵) و در حکم صادره نیز تصریح به این امر نشده است" غیرموجه تشخیص و حکم به رد آن صادر نموده است. با عنایت به مطالب معنونه تقاضای رد شکایت شاکی را دارد."

هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۱۲ به ریاست معاون قضایی دیوان عدالت اداری در امور هیئت عمومی و هیئت‌های تخصصی و با حضور معاونین دیوان عدالت اداری و رؤسا و مستشاران شعب دیوان تشکیل شد و پس از بحث و بررسی با اکثریت آراء به شرح زیر به صدور رأی مبادرت کرده است.

رأی هیئت عمومی

به موجب ماده ۲۲ قانون رسیدگی به تخلفات اداری مصوب سال ۱۳۷۲: "به منظور نظارت بر حسن اجرای این قانون در دستگاه‌های مشمول و برای ایجاد هماهنگی در کادر هیئت‌های رسیدگی به تخلفات اداری، "هیئت عالی نظارت" تشکیل می‌شود. هیئت مزبور در صورت مشاهده موارد زیر از سوی هر یک از هیئت‌های بدوی یا تجدیدنظر دستگاه‌های مزبور، تمام یا بعضی از تصمیمات آن‌ها را ابطال و در صورت تشخیص سهل‌انگاری در کار هر یک از هیئت‌ها، هیئت مربوط را منحل می‌نماید. هیئت عالی نظارت می‌تواند در مورد کلیه احکامی که در اجرای این قانون و مقررات مشابه صادر شده یا می‌شود بررسی و اتخاذ تصمیم نماید.

الف- عدم رعایت قانون رسیدگی به تخلّفات اداری و مقررات مشابه. ب- اعمال تبعیض در اجرای قانون رسیدگی به تخلّفات اداری و مقررات مشابه. ج- کم کاری در امر رسیدگی به تخلّفات اداری. د- موارد دیگر که هیئت بنا به مصالحی ضروری تشخیص می‌دهد." بنا به مراتب فوق و نظر به اینکه اولاً صلاحیت هیئت عالی نظارت ناظر به موارد مصرح قانونی و صرفاً در مقام بررسی اقدامات هیئت‌های رسیدگی به تخلفات اداری است و شأنی در خصوص تصویب مقرره و وضع قواعد عام در رابطه با مورد شکایت ندارد و ثانیاً با تجویز اشتغال کارکنان به موجب آراء و احکام مراجع قضایی، وضعیت مستخدم در حالت استخدامی اشتغال قرار می‌گیرد و با عنایت به اینکه به موجب ماده ۱۲۰ قانون مدیریت خدمات کشوری کارمندان رسمی صرفاً در یکی از حالات استخدامی قرار می‌گیرند و کارکنان شاغل در زمان حبس باز با توجه به مقرره مورد شکایت در حالت استخدامی انفصال موقت به شمار آمده‌اند، لذا در این صورت جمع بین حالت اشتغال و انفصال، مغایر با حکم اخیرالذکر است. ثالثاً بر طبق اصول حقوقی در فرض اشتغال به موجب آراء و احکام مراجع قضایی، دلیلی بر عدم احتساب مدت مذکور جزء سنوات خدمت وجود ندارد و در نتیجه بخشنامه شماره ۳۹۳۶۳۹ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۳ سازمان اداری و استخدامی کشور خلاف قانون و خارج از حدود اختیار است و مستند به بند ۱ ماده ۱۲ و ماده ۸۸ قانون دیوان عدالت اداری مصوب سال ۱۳۹۲ ابطال می‌شود. این رأی براساس ماده ۹۳ قانون دیوان عدالت اداری (اصلاحی مصوب ۱۴۰۲/۲/۱۰) در رسیدگی و تصمیم‌گیری مراجع قضایی و اداری معتبر و ملاک عمل است.

مهدی دربین- هیئت عمومی دیوان عدالت اداری

بررسی و توضیح:

رأی هیئت عمومی در این خصوص جالب توجه است زیرا حتی به صلاحیت هیئت عالی نظارت برای صدور بخشنامه نیز متعرض شده است ولی این امر مورد استناد شاکی نبوده است. به موجب ماده ۲۲ قانون رسیدگی به تخلفات اداری "به منظور نظارت بر حسن اجرای این قانون در دستگاه‌های مشمول و برای ایجاد هماهنگی در کادر هیئت‌های رسیدگی به تخلفات اداری هیئت عالی نظارت به ریاست دبیر کل سازمان امور اداری و استخدامی کشور و عضویت یک نفر نماینده رئیس قوه قضاییه و سه نفر از بین نمایندگان وزراء و یا بالاترین مقام سازمان‌های مستقل دولتی تشکیل می‌شود. هیئت مزبور در صورت مشاهده موارد زیر از سوی هر یک از هیئت‌های بدوی یا تجدیدنظر دستگاه‌های مزبور، تمام یا بعضی از تصمیمات آن‌ها را ابطال و در صورت تشخیص سهل‌انگاری در کار هر یک از هیئت‌ها، هیئت مربوط را منحل می‌نماید. هیئت عالی نظارت می‌تواند در مورد کلیه احکامی که در اجرای این قانون و مقررات مشابه صادر شده یا می‌شود بررسی و اتخاذ تصمیم نماید.

الف - عدم رعایت قانون رسیدگی به تخلفات اداری و مقررات مشابه.

ب - اعمال تبعیض در اجرای قانون رسیدگی به تخلفات اداری و مقررات مشابه.

ج - کم کاری در امر رسیدگی به تخلفات اداری.

د - موارد دیگر که هیئت بنا به مصالحی ضروری تشخیص می‌دهد.

تبصره ۱ - تخلفات اداری اعضاء هیئت‌های رسیدگی به تخلفات اداری توسط هیئتی که از طرف هیئت عالی نظارت تعیین می‌شود رسیدگی خواهدشد.

تبصره ۲ - هیچ یک از اعضاء هیئت‌های رسیدگی به تخلفات اداری را نمی‌توان در رابطه با آراء صادره از سوی هیئت‌های مذکور تحت تعقیب قضایی قرار داد مگر در صورت اثبات غرض محرمانه [مجرمانه].

تبصره ۳ - هیئت عالی نظارت می‌تواند بازرسانی را که دستگاه‌های مشمول اعزام نموده و در صورت مشاهده موارد تخلف، کارکنان متخلف را جهت رسیدگی به پرونده آنان به هیئت‌های رسیدگی به تخلفات اداری معرفی نماید.

تبصره ۴ - در مورد معتادان به مواد مخدر که بر اساس آرای قطعی هیئت‌های رسیدگی به تخلفات اداری به مجازات‌های بازخریدی خدمت، بازنشستگی با تقلیل گروه اخراج و انفصال دائم از خدمات دولتی محکوم شده یا می‌شوند در صورت ترک اعتیاد در مدت شش ماه از تاریخ ابلاغ رأی، به تشخیص هیئت تجدید نظر، موضوع بر اساس ماده ۲۴ این قانون به هیئت عالی نظارت ارجاع می‌شود."

همان گونه که ملاحظه می‌شود وظیفه اصلی این هیئت نظارت بر حسن اجرای قانون است و هیئت یادشده شأنیتی برای صدور بخشنامه ندارد. در حقیقت هر مقام یا هیئتی نمی‌تواند مبادرت به صدور بخشنامه یا آیین‌نامه نماید.

در حقوق اداری معمولاً این مقامات هستند که در حدود صلاحیت خویش مجاز به صدور بخشنامه هستند. به موجب اصل ۱۳۸ قانون اساسی "علاوه بر مواردی که هیئت وزیران یا وزیری مأمور تدوین آیین‌نامه‌های اجرایی قوانین می‌شود، هیئت وزیران حق دارد برای انجام وظایف اداری و تأمین اجرای قوانین و تنظیم سازمان‌های اداری به وضع تصویب‌نامه و آیین‌نامه بپردازد. هر یک از وزیران نیز در حدود وظایف خویش و مصوبات هیئت وزیران حق وضع آیین‌نامه و صدور بخشنامه را دارد ولی مفاد این مقررات نباید با متن و روح قوانین مخالف باشد...."

در صورتی که صلاحیت هیئت عالی نظارت در قانون مشخص شده است و این که بخواهد در مقام تفسیر قانون، مبادرت به صدور بخشنامه نماید، به نظر برخلاف موازین حقوقی است. بدیهی است که شأن نظارتی با شأن تقنینی بسیار متفاوت است. به هر حال رأی دیوان در رابطه با عدم صلاحیت هیئت عالی نظارت برای وضع قواعد عام صحیح به نظر می‌رسد.

اما در خصوص موضوع دوم یعنی احتساب سنوات کارکنان شاغل در زمان حبس باز باید گفت؛ این رویه واجد اشکال است. چگونه ممکن است فرد به حبس محکوم شود و در عین حال در طول دوران حبس بتواند در محل کار قبلی خویش حاضر شود. مجازات‌های جایگزین حبس یا سایر طرقی که منجر به آزادی محکوم‌علیه می‌شوند، نباید ماهیت مجازات اصلی را تغییر دهند. همان گونه که معاونت حقوقی سازمان اداری و استخدامی کشور استدلال کرده "حبس باز به معنای افزایش محیط حبس می‌باشد، نه اینکه حبس منتفی شده باشد و اساساً اگر قائل به این مطلب باشیم که در زمان حبس باز، امکان اشتغال و دریافت حقوق وجود دارد که فلسفه وجودی حبس باز محل بحث واقع می‌شود، چرا که محاکم به جای آن، حبس را بخشیده و یا جایگزین آن را می‌بایست حکم نمایند." ولی از آن‌جا که همان دادگاهی که رأی به حبس داده، اشتغال محکوم‌علیه را مجاز تلقی کرده! در این صورت با توجه به این که مستخدم برای دستگاه متبوع خویش خدمت می‌کند، محرومیت او از احتساب سنوات بلاوجه می‌باشد زیرا به هر حال دستگاه از خدمت او منتفع می‌شود و در مقابل به او حقوق پرداخت می‌کند دلیلی بر عدم احتساب مدت مذکور جزء سنوات خدمت وجود ندارد و استناد به بند (ذ) ماده ۱۲۴ قانون استخدام کشوری هم مانع بهره‌مندی مستخدم از سنوات نخواهد بود زیرا وفق این مقرره انفصال موقت به وضعیتی اطلاق می‌شود که مستخدم "به موجب حکم قطعی دادگاه اداری یا کیفری اصالتا یا تبعا برای مدت معینی از اشتغال به خدمت ممنوع است." در صورتی که اگر دادگاه خود مجوز اشتغال برای مستخدم صادر کند، دیگر نمی‌توان او را منفصل قلمداد نمود. روی هم رفته باید گفت که از دید اکثریت قضات دیوان عدالت اداری، ملاک تعلق سنوات اشتغال واقعی مستخدم است و سنوات اشتغال کارکنان محکوم به حبس قابل احتساب است.

پی‌نوشت:

۱-ماده ۱۲۴ -وضع استخدامی مستخدمین رسمی منحصراً یکی از حالات زیر را خواهد داشت و نمی‌توان مستخدم را در حال استخدامی دیگری قرار داد:

الف -حال اشتغال و آن وضع مستخدمی است که در پست معینی انجام وظیفه می کند.

ب -حال مرخصی و آن وضع مستخدمی است که از مرخصی استحقاقی موضوع ماده ۴۷ یا مرخصی بدون حقوق موضوع ماده ۴۹ این قانون استفاده می کند.

ت -حال معذوریت و آن وضع مستخدمی است که از مرخصی استعلاجی موضوع ماده ۴۸ این قانون استفاده می کند.

ت -حال آمادگی به خدمت و آن وضع مستخدمی است که طبق این قانون تصدی شغلی را به عهده نداشته و در انتظار ارجاع خدمت است.

ث -حال مأموریت و آن وضع مستخدمی است که به طور موقت مأمور انجام وظیفه خاصی گردیده یا از طرف وزارتخانه و مؤسسه متبوع به وزارتخانه یا مؤسسه دولتی دیگری به طور موقت اعزام شده باشد.

ج -حال خدمت زیر پرچم و آن وضع مستخدمی است که طبق قوانین مربوط به خدمت زیر پرچم مشغول است.

چ -حال خدمت آزمایشی و آن وضع مستخدمی است که امتحانات ورودی به استخدام کشوری را گذرانیده و در حال طی دوره آزمایشی موضوع ماده ۱۷ این قانون است.

ح -حال بازنشستگی و آن وضع مستخدمی است که طبق قانون به موجب حکم رسمی مراجع صلاحیتدار از حقوق بازنشستگی استفاده می کند.

خ -حال ازکارافتادگی و آن وضع مستخدمی است که طبق مفاد مواد ۷۹ یا ۸۰ قادر به کار کردن نبوده و از حقوق وظیفه مصرح در این قانون استفاده می کند.

د -حال تعلیق و آن وضع مستخدمی است که طبق حکم مقامات صلاحیتدار به علت صدور کیفر خواست از طرف مقامات قضایی از ادامه خدمت ممنوع می‌شود.

ذ -حال انفصال موقت و آن وضع مستخدمی است که به موجب حکم قطعی دادگاه اداری یا کیفری اصالتاً یا تبعاً برای مدت معینی از اشتغال به خدمت ممنوع است.

ر -حال انفصال دائم و آن وضع مستخدمی است که به موجب حکم قطعی دادگاه اداری یا کیفری اصالتاً یا تبعاً برای همیشه از خدمت دولت محروم است.

ز -حال استعفا و آن وضع مستخدمی است که طبق ماده ۶۴ این قانون از خدمت مستعفی شده است. (اصلاحی مصوب ۱۳۴۹/۸/۱۲)

ژ -حال غیبت موجه و آن وضع مستخدمی است که به علی خارج از حدود قدرت و اختیار خود نتوانسته است در محل خدمت حاضر شود و به موجه بودن عذر او طبق تبصره ماده ۶۵ این قانون محرز شده باشد.

س-حال اخراج و آن وضع مستخدمی است که به موجب حکم قطعی دادگاه اداری به‌مجازات مقرر در بند ت ماده ۵۹ محکوم یا طبق ماده ۶۵ اخراج شده باشد.

ش-حال برکناری و آن وضع مستخدمی است که مجازات مقرر در بند ت ماده ۵۹ درباره او اجرا شده باشد. (الحاقی مصوب ۱۳۴۹/۸/۱۲)

تخلیه و بارگیری ۲۳۷ میلیون تُن کالا در بنادر کشور

میزان تخلیه و بارگیری کالا در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی ۱۲ ماه سال ۱۴۰۲، معادل ۲۳۶ میلیون و ۵۱۲ هزار و ۲۴۰ تن بود که حاکی از رشد ۱۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، میزان تخلیه کالاهای نفتی در سال ۱۴۰۲ در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی، معادل ۲۹ میلیون و ۶۱۳ هزار و ۴۰۳ تن، میزان تخلیه کالاهای غیرنفتی معادل ۵۱ میلیون و ۱۷ هزار و ۷۴۹ تن و مجموع تخلیه کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۸۰ میلیون و ۶۳۱ هزار و ۱۵۲ تن بوده است. میزان بارگیری کالاهای نفتی در بنادر مالکیتی و حاکمیتی سازمان بنادر و دریانوردی طی سال گذشته، معادل ۸۱ میلیون و ۷۹۰ هزار و ۴۶۸ تن، میزان بارگیری کالاهای غیرنفتی ۷۴ میلیون و ۹۰ هزار و ۶۲۱ تن و مجموع بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی معادل ۱۵۵ میلیون و ۸۸۱ هزار و ۸۹ تن بوده است که در مجموع حاکی از رشد هشت درصدی در بخش کالاهای نفتی، رشد ۲۳ درصدی در بخش کالاهای غیرنفتی و رشد ۱۵ درصدی در بخش کالاهای نفتی و غیرنفتی است. جمع تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی از ابتدای سال ۱۴۰۲ تا پایان اسفندماه همان سال، معادل ۱۱۱ میلیون و ۴۰۳ هزار و ۸۷۱ تن و جمع تخلیه‌وبارگیری کالاهای غیرنفتی ۱۲۵ میلیون و ۱۰۸ هزار و ۳۶۹ تن بوده؛ همچنین مجموع تخلیه‌وبارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در مدت مذکور معادل ۲۳۶ میلیون و ۵۱۲ هزار و ۲۴۰ تن بوده که حاکی از رشد شش درصدی در بخش تخلیه‌وبارگیری کالاهای نفتی، رشد ۱۳ درصدی در بخش تخلیه‌وبارگیری کالاهای غیرنفتی و رشد ۱۰ درصدی در بخش تخلیه‌وبارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته است. تخلیه و بارگیری صورت گرفته در بخش عملیات کانتینری نیز در سال ۱۴۰۲، معادل دو میلیون و ۶۸۱ هزار و ۳۸۵ TEU بود که در قیاس با عملیات کانتینری طی مدت مشابه سال گذشته، رشد پنج درصدی را نشان می‌دهد.

افزایش ترانزیت کالای دریای خزر با کاهش پیچیدگی‌های اداری

دبیر انجمن کشتیرانی، گفت: در صورتی که پیچیدگی‌های اداری و ترانزیتی کاهش یابد، میزان ترانزیت کالا تا ۲۰ میلیون تن هم افزایش می‌یابد. به گزارش مناقصه‌مزایده، مسعود پل‌مه؛ با بیان اینکه ایران در سواحل دریای خزر مشکلی از لحاظ تأمین ناوگان ندارد و حتی با وجود آنکه کشتی‌های موجود از سن بالایی برخوردار هستند، اما مشکلی از لحاظ ناوگان نداریم، افزود: در صورتی که بار و محموله وجود داشته باشد و اقدامات دولت برای جذب بار و ترانزیت انجام شود امکان افزایش حمل بار تا ۲۰۰ درصد هم می‌رسد. وی با بیان اینکه مشکلات زیادی برای جذب بار به ویژه در دریای خزر داریم، گفت: عدم وجود بار در آبراه دریای خزر و دریای کاسپین و عدم ابراز تمایل برای حمل بار و ترانزیت از سوی کشور روسیه و هندوستان خود باعث شده میزان ترانزیت در دریای خزر رشد چشمگیری نداشته باشد. پل‌مه؛ بیان کرد: یکی از عوامل اصلی در کاهش حجم ترانزیت پیچیدگی‌های ترانزیتی و افزایش هزینه تمام شده ترانزیت از ایران بوده که همین موضوع خود باعث شده که کشورهای مانند روسیه و هندوستان وارد بحث ترانزیت نشوند. وی افزود: رفع موانع در حوزه ترانزیت و کاهش هزینه‌های ایستگاه‌های کالایی با همکاری گمرک خود باعث می‌شود که میزان ترانزیت در این بخش افزایش پیدا کند.

افتتاح ۳ هزار واحد مسکن مهر پردیس در خرداد ۱۴۰۳

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس، با بیان اینکه سه هزار واحد مسکن مهر پردیس در خرداد امسال تحویل متقاضیان می‌شود، گفت: با تحویل این تعداد واحد در خردادماه امسال، واحدهای باقیمانده مسکن مهر پردیس به ۱۰ هزار واحد می‌رسد. خلیل محبت‌خواه؛ بخشی از برنامه‌های آن شرکت را در پردیس با توجه به شعار سال، «جهش تولید با مشارکت مردم» تشریح کرد و به عملکرد آن شرکت در بخش مسکن مهر پرداخت. محبت‌خواه؛ درخصوص تکمیل واحدهای باقیمانده مسکن مهر در آن شهر جدید، توضیح داد: حدود ۳۰ هزار واحد مسکن مهر از ابتدای دولت سیزدهم در پردیس باقی مانده بود که با تلاش‌های شبانه‌روزی و همراهی و پشتیبانی وزیر راه‌وشهرسازی و صندوق ملی مسکن بخش عمده‌ای از آن واحدها به تعداد ۱۶ هزار واحد در دو مرحله و در آبان و اسفند تکمیل و تحویل متقاضیان شد. مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس، ادامه داد: تلاش خواهیم کرد تا در سال‌جاری هر سه ماه یک بار چندین هزار واحد را تکمیل کرده و تحویل متقاضیان بدهیم. محبت‌خواه؛ تصریح کرد: با تأکید وزیر راه‌وشهرسازی و تلاش‌هایی که در شهرهای جدید در حال انجام است، تمامی واحدهای باقیمانده مسکن مهر پردیس قبل از اتمام دولت سیزدهم، تکمیل و تحویل متقاضیان خواهد شد. این مقام مسئول، توضیح داد: در خردادماه حدود ۳ هزار واحد مسکن مهر در پردیس تکمیل و تحویل متقاضیان می‌شود. محبت‌خواه؛ با تأکید بر اینکه کارگاه‌های ساخت مسکن در شهر جدید پردیس شبانه روزی و سه شیفت در حال فعالیت است، اظهار امیدواری کرد تا در سال ۱۴۰۳ مانند سال ۱۴۰۲ که سال سازندگی و ساخت‌وساز در پردیس بود، کار تکمیل واحد و تحویل آن‌ها به مردم با قوت بیشتری تداوم یابد.

اجاره‌بها؛ بازاری متأثر از قیمت مسکن

محمد قره‌داغلی | مناقصه مزایده

سال گذشته اجاره‌بهای مسکن در تهران ۵۲ درصد و در کل کشور ۳۹,۶ درصد افزایش پیدا کرد. این میزان تورم اجاره مسکن در ۱۴۰۲، در تاریخ بازار اجاره کشورمان، سابقه نداشته و رکورد «رشد هزینه اجاره‌نشینی» محسوب می‌شود. رکود ساخت‌وساز و رکود معاملات مسکن دو عامل مهمی است که منجر به کاهش عرضه آپارتمان نوساز و افزایش قیمت اجاره‌بها در کشور شده است. به گفته کارشناسان شرایط بازار اجاره در سال‌جاری به‌طور مستقیم با شرایط کلی بازار معاملات مسکن از یک‌سو، وضعیت تورم عمومی و همچنین روندها و تغییرات احتمالی پیش‌روی سایر بازارها در ارتباط می‌دانند و معتقدند هر تغییری می‌تواند به‌طور مستقیم و غیرمستقیم بازار اجاره و رشد هزینه‌های اجاره‌نشینی را تحت‌تأثیر قرار دهد. داود بیگی‌نژاد؛ نائب رئیس اتحادیه مشاوران املاک، درباره وضعیت بازار اجاره در سال جدید، اظهار داشت: بازار اجاره همیشه یک بازار متأثر از قیمت مسکن بوده است. من بارها اعلام کرده‌ام که‌ای کاش این واحد آپارتمان‌هایی که در حوزه مسکن ملی یا مسکن مهر ساخته شده، تعدادی از آن‌ها را دولت در اختیار خود به جهت عرضه در مسکن اجاره‌ای نگه دارد، چون ما متأسفانه اجاره‌داری حرفه‌ای در کشور نداریم. وی با بیان این‌که اجاره‌داران در کشور یک سندیکا ندارند تا بتوانیم از سال بعد مشخص کنیم که مردم چه مقدار افزایش اجاره داشته باشند، افزود: اما آنچه که وجود دارد و ما طی سال‌های گذشته تجربه کرده‌ایم، واقعیت این است که قیمت اجاره متأثر از قیمت ساختمان خواهد بود. نائب رئیس اتحادیه مشاوران املاک، درباره وضعیت قیمت اجاره در سال ۱۴۰۳، عنوان کرد: انشاا... که سال خوبی خواهد بود. هر سالی که سال خوبی برای مستأجران بوده، سالی بوده که تعداد آپارتمان‌های ساخته و تولید و عرضه شده یک مقدار زیاد بوده است. بیگی‌نژاد؛ تصریح کرد: ما سال‌هایی را هم در میانه دهه ۹۰ داشته‌ایم که قیمت اجاره کاهشی شد و قیمت مسکن کاهش پیدا کرد. یعنی برخلاف هر سال که درصدی به قیمت اجاره اضافه می‌شد، حتی قیمت اجاره نیز کاهش پیدا کرد. وی متذکر شد: دلیل این اتفاق را اگر بررسی کنید، می‌بینید که تولید مسکن در آن سال‌ها بسیار بود. عرضه مسکن باعث شد که قیمت‌ها به تعادل برسد و حتی کاهش هم پیدا کند. نائب رئیس اتحادیه مشاوران املاک تأکید کرد: سمت و سوی سیاست‌گذاری مسکن باید به سمت تولید باشد. هر مقدار که تولید افزایش پیدا کند، به همان نسبت عرضه مسکن افزایش پیدا کند و به این ترتیب، قیمت‌ها نیز روند کاهشی پیدا می‌کند. نائب رئیس اتجادیه مشاوران املاک استان تهران، همچنین درباره افزایش معاملات پیش‌فروش مسکن در بازار اظهار داشت: واقعیت این است که وقتی سرمایه مردم از رشد قیمت مسکن عقب می‌ماند، مردم سعی می‌کنند در قالب قراردادهای پیش‌فروش وارد سرمایه‌گذاری در بخش مسکن شوند. وی ادامه داد: از سوی دیگر افزایش معاملات پیش‌فروش مسکن به این دلیل است که سازندگان نیاز به تأمین مالی پروژه‌های ساخت‌وساز دارند چراکه بانک‌ها در بخش ارایه تسهیلات همکاری نمی‌کنند و این تسهیلات را در موعد مقرر در اختیار سازندگان قرار نمی‌دهند. سازندگان هم مجبور به این هستند که به هر طریقی برای ادامه پروژه سرمایه جذب کند که یکی از راه‌های تأمین مالی، پیش‌فروش است. نائب رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران در پاسخ به این سؤال که با توجه به سوابق و تجربه ناخوشایند و تخلفات در بحث پیش‌فروش‌ها در چند سال گذشته، به مردم توصیه می‌کنید که وارد قراردادهای پیش‌فروش شوند، گفت: به مردم توصیه نمی‌کنیم وارد هر نوع قرارداد پیش‌فروش شوند و تمام این معاملات باید توسط افراد متخصص حوزه مورد بررسی قرار بگیرند. بیگی‌نژاد؛ با اشاره به فراوانی‌های آگهی‌های پیش‌فروش در فضای مجازی و سایت‌های اینترنتی تأکید کرد: مردم و متقاضیان خرید مسکن و سرمایه‌گذاری در این حوزه مراقب این نوع آگهی‌ها باشند و توصیه می‌کنم معاملات پیش‌فروش را در فضای واقعی انجام دهند.

تأمین تجهیزات و قطعات ۱۳ هزار پهپاد توسط بخش خصوصی

رئیس سازمان هواپیمایی، از تأمین تجهیزات و قطعات ۱۳ هزار پهپاد توسط بخش خصوصی خبر داد و گفت: وقتی مردم پای کار می‌آیند یک اهرم بسیار قوی فنی، اقتصادی و دانشی پیوست کارها می‌شود. به گزارش تسنیم، محمد محمدی‌بخش؛ با اشاره به حمایت سازمان هواپیمایی کشوری از شرکت‌های دانش‌بنیان فعال در صنعت هوانوردی، اظهار کرد: یکی از مسائل در این بخش، پیدا کردن مشتری برای تولیدات شرکت‌های مذکور است. وی ادامه داد: فارغ از بحث هوانوردی مسافری، در بخش پهپاد حدود ۱۳ هزار پهپاد در کشور داریم که تمام تجهیزات و قطعات موردنیاز آنرا بخش خصوصی دانش‌بنیان می‌سازد. وی افزود: علاوه بر حوزه پهپاد، هلی کوپتری، فرودگاهی و... جزء بخش‌هایی دانش‌بنیان است که مردم به آن ورود شده‌اند. امروز بستر ورود بخش خصوصی به این صنعت فراهم شده است. طی دو سال اخیر چندین هزار نفر در بخش ورزش‌های هوایی به لحاظ پزشکی، تخصص، ایجاد فضای مناسب، توزیع عادلانه در کشور و صدور مجوز به مردم در اقصی‌نقاط کشور برای بهره‌برداری از زمین فراهم شده است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، یادآور شد: امیدواریم سال ۱۴۰۳ که سال جهش تولید با مشارکت مردم است شاهد این باشیم که در صنعت هوانوردی به‌عنوان یک حوزه تحریمی، گلوگاه و به شدت فناورانه نقش مردم افزایش یابد. وقتی مردم پای کار می‌آیند یک اهرم بسیار بسیار قوی فنی، اقتصادی و دانشی پیوست کارها می‌شود. محمدی‌بخش؛ با تأکید بر این‌که در این‌صورت سازمان هواپیمایی باید بیشتر به حوزه ایمنی و امنیت برسیم، گفت: باید محصولات تولیدی برابر استانداردهای روز دنیا، مطابق شرایط بخش هوایی و در شبکه مختلف شبکه توزیع و تاب‌آوری صنعت اتفاق بیفتد. همه این‌ها با حمایت‌های مادی و معنوی سازمان هواپیمایی کشوری عملیاتی شده است. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، پیش از این نیز گفته بود: صنعت هوانوردی را هم فناورانه به معنای لبه تکنولوژی می‌دانیم و هم مردم پایه، چراکه به شدت مورد قضاوت مردم قرار دارد. محمدی‌بخش؛ با بیان اینکه در زمان حاضر حدود ۵۰ درصد شرکت‌های هواپیمایی به بخش خصوصی و مردم تعلق دارد، افزود: برای تاب آوری صنعت هوانوردی حضور مردم به عنوان بهره‌برداران اصلی در حوزه‌های مختلف رکن اصلی است. سال ۱۴۰۰ سازمان هواپیمایی کشوری شرکت‌های دانش‌بنیان را در قالب زنجیره بزرگ متشکل از ۵۰۰۰ شرکت بزرگ و کوچک را شناسایی و به آن‌ها مجوز داد. وی اضافه کرد: این شرکت‌ها به‌عنوان زیر مجموعه شرکت‌های بزرگ تعمیر و نگهداری یا به صورت مستقل فعالیت خود را انجام می‌دهند و به موضوعات لبه فناوری ورود کرده‌اند. این شرکت‌ها ساخت کوچک‌ترین قطعات تا سامانه‌های مختلف را انجام داده‌اند و سازمان هواپیمایی در دو موضوع کمک مالی و صدور مجوزها به آن‌ها کمک می‌کند. به گفته وی، شرکت‌های فناورانه حوزه صنعت هوانوردی پس از طی فرآیندهای تخصصی استانداردهای لازم هواپیمایی را از سازمان هواپیمایی کشور اخذ می‌کنند.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد

شکسته شدن رکورد کاهش تأخیرات در پروازهای نوروزی

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، از کاهش تأخیر پروازهای نوروزی خبر داد و گفت: میانگین تأخیر پروازهای نوروزی ۱۵ دقیقه است. به گزارش ایلنا، جعفر یازرلو خنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به میزان تأخیر پروازهای داخلی و خارجی، اظهار داشت: از ابتدای طرح نوروزی یعنی از روز ۲۴ اسفند ماه تا به کنون ۱۴ فروردین ماه میانگین تأخیر پروازهای نوروزی ۱۵ دقیقه بوده است و یک ایرلاین بدون تأخیر تمام پروازهای نوروزی را انجام داد و تنها حدود دو دقیقه در انجام پروازهای خارجی تأخیر داشت. خنگوی سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: این میزان کاهش تأخیرها بی‌سابقه بوده و رکورد کاهش تأخیرهای پروازهای نوروزی شکسته شد. سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری، با بیان اینکه در ایام طرح نوروزی ۴۵ هزار صندلی عرضه شد، گفت: ۱۵۵ فروند هواپیما برای علمیات پروازهای نوروزی فعال بودند که ظرفیت عرضه به ۴۵ هزار صندلی در روز رسید. یازرلو؛ درباره تعداد پروازهای داخلی و خارجی در ایام نوروز افزود: از روز ۲۴ اسفند ماه تا پایان روز ۱۲ فروردین ماه دومیلیون و ۵۷۴ هزار و ۱۳۹ مسافر از طریق ناوگان هوایی و ۲۱ هزار و ۲۹۴ پرواز جابه‌جا شدند که این میزان افزایش ظرفیت و کاهش تأخیرها از آثار واردات هواپیماهای جدید است. وی همچنین با اشاره به کاهش محسوس میزان شکایات از تخلفات فروش بلیت، گفت: خوشبختانه در ایام نوروز امسال میزان شکایات از تخلفات در حوزه فروش بلیت از جمله گران‌فروشی‌ها به‌طور محسوسی کاهش پیدا کرد و توانستیم برای مسیرهای پرتقاضا عرضه مناسبی داشته باشیم.

ظرفیت حمل دریایی کالا ۶ هزار تُن افزایش یافت

سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، گفت: با الحاق اولین کشتی حمل کالاهای عمومی به ناوگان دریایی در دریای خزر، در سال ۱۴۰۳، ۶ هزار تن به ظرفیت تجاری کشور اضافه شد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، ا...مراد عفیفی‌پور؛ اظهار کرد: در اولین روزهای سال جدید و در راستای ارتقای کیفیت، نوسازی و توسعه ناوگان دریایی کشور در دریای خزر، یک فروند شناور با کاربری حمل کالاهای عمومی ثبت و با ظرفیت حمل بار بیش از شش هزار تن، به ناوگان تجاری ایران اضافه شد. سرپرست اداره کل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، افزود: توسعه اهداف دریا محور و افزایش ناوگان دریایی کشور در دریای خزر با جدیت از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در دست پیگیری است. وی با اشاره به طرح‌های سرمایه‌گذاری متقاضیان برای خرید شناورهای نوساز و افزایش ظرفیت حمل بار مناسب در سازمان بنادر و دریانوردی، خاطرنشان کرد: در سال گذشته، حدود ۵۰ درصد به تعداد ناوگان دریایی ایران در خزر اضافه شد که در راستای تثبیت حاکمیت جمهوری اسلامی ایران در آب‌های تحت حاکمیت دریای خزر و کاهش حمل کالاهای مورد نیاز توسط ناوگان خارجی بوده است.

مناقصه عمومی

دو مرحله ای
نوبت دوم

شماره ۱۱

فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد، از طریق برگزاری مناقصه‌عمومی نسبت به خرید:

ردیف	شرح جنس	مقدار نیازمندی
۱	چسب کموزیل	۴,۰۰۰ کیلوگرم
۲	مواد EVA	۴۰,۰۰۰ کیلوگرم
۳	ورق تکسون ۲ میل	۶,۰۰۰ ورق
۴	چسب لاتکس	۷,۰۰۰ کیلوگرم
۵	کفی طبی	۲۰۰,۰۰۰ جفت
۶	دوخت لباس استتار سربازی	۱۰۰,۰۰۰ دست

اقدام نمایند، لذا از کلیه شرکت‌ها و تولیدکنندگان عمده دعوت به‌عمل می‌آید از مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۴ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۶ با در دست داشتن مدارک مشروحه ذیل، به آدرس زیر مراجعه و برگ شرایط و مشخصات مربوطه را اخذ نمایند.

۱- فیش واریز مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری طلائی شماره ۶۱۵۸۸۰۰۱۷۸۵۰۵ به‌نام غیر قابل برداشت عواید داخلی ف آماد و پش نزاجا نزد بانک سپه.

۲- ارائه معرفی نامه کتبی.

آدرس: تهران، اقدسیه، ابتدای بزرگراه ارتش، پادگان فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نزاجا (پیروان ولایت)، مدیریت خرید و پیمان.

تلفن تماس: ۲۲۲۹۲۴۱۴

فرماندهی آماد و پشتیبانی مرکز نزاجا

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۳/۰۱/۱۶ - ۴۰۳۸

فراخوان مناقصه عمومی

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء مرکز تخصصی راه و شهرسازی مؤسسه نصر

نوبت اول
یک مرحله‌ای

موسسه سازندگی نصر در نظر دارد انجام عملیات اجرایی در پروژه‌های به شرح جدول ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید لذا از متقاضیان دعوت به همکاری به عمل می‌آید.

نام و نشانی مناقصه‌گزار:
مشهد، میدان فردوسی، بلوار شهید صادقی، بلوار ارشاد، ساختمان ۲۶
تلفن تماس: ۳۷۶۷۱۴۹۱-۰۵۱ داخلی: ۵۱۴۷

ردیف	موضوع	پروژه	برآورد اولیه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	اجرای عملیات کندن و دپوزدن در ترانشه‌های خاکی، سنگی و انفجاری، اجرای شیب ترانشه‌ها با بلدوزر	راه‌آهن چابهار - زاهدان قطعه ۵	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	عملیات خاکبرداری (اعم از کندن، بارگیری، حمل و تخلیه خاک)، پیکنی، خاکریزی (اعم از بارگیری، حمل، پخش، تسطیح و رگلاژ خاک مناسب) و بارگیری و حمل مصالح سنگی و اختلاط خاک و قلوه سنگ	احداث بوستان بزرگ هزار پیچ گرگان	۸۸,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۲۲,۵۰۰,۰۰۰

محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: امور قراردادهای موسسه سازندگی نصر، از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۰ الی ۱۴۰۳/۰۱/۲۶ از ساعت ۰۷:۳۰ الی ۱۵:۰۰
مهلت تحویل پیشنهادات: پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۶
زمان و مکان گشایش پیشنهادات: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۸ موسسه سازندگی نصر

کلیه هزینه‌های آگهی و ثبت قرارداد بر عهده برندگان مناقصه می‌باشد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۳/۰۱/۱۶ - ۴۰۳۸

مناقصه عمومی (استعلام)

وزارت نیرو
شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی

نوبت دوم

الف) دستگاه مناقصه‌گزار (خریدار): شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی
ب) موضوع مناقصه (استعلام): شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی در نظر دارد مناقصه (استعلام) تأمین و راه‌اندازی تجهیزات مکانیکال و الکتریکال داخل ایستگاه پمپاژ شماره ۶ پروژه خط دوم آبرسانی تبریز طبق شرایط و مشخصات فنی مندرج در اسناد ارزیابی و اسناد مناقصه (استعلام) و با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرح ذیل و به‌صورت مجزا برگزار نماید:
۱- طراحی، تأمین و ساخت تابلو برق‌های موردنیاز ایستگاه پمپاژ شماره ۶ پروژه خط دوم آبرسانی تبریز به شماره سیستمی ۱۱۰۲۰۰۱۱۸۶۰۰۰۷۹۵
۲- تأمین و اجرای سیستم الکتریکال داخل ایستگاه پمپاژ شماره ۶ پروژه خط دوم آبرسانی تبریز به شماره سیستمی ۱۱۰۲۰۰۱۱۸۶۰۰۰۷۹۶
۳- خرید شیر آلات و اتصالات داخل ایستگاه پمپاژ شماره ۶ پروژه خط دوم آبرسانی تبریز به شماره سیستمی ۱۱۰۲۰۰۱۱۸۶۰۰۰۷۹۲
۴- تأمین، نصب و راه‌اندازی سیستم ارتینگ ایستگاه پمپاژ شماره ۶ پروژه خط دوم آبرسانی تبریز به شماره سیستمی ۱۱۰۲۰۰۱۱۸۶۰۰۰۷۹۰
۵- تأمین و ساخت ترانسفورماتورهای موردنیاز ایستگاه پمپاژ شماره ۶ پروژه خط دوم آبرسانی تبریز به شماره سیستمی ۱۱۰۲۰۰۱۱۸۶۰۰۰۷۹۴
۶- تأمین یک دستگاه دیزل ژنراتور ایستگاه پمپاژ شماره ۶ پروژه خط دوم آبرسانی تبریز به شماره سیستمی ۱۱۰۲۰۰۱۱۸۶۰۰۰۷۸۹
۷- تأمین، نصب و راه‌اندازی یک دستگاه جرثقیل سقفی ۲۰ تنی ایستگاه پمپاژ شماره ۶ پروژه خط دوم آبرسانی تبریز به شماره سیستمی ۱۱۰۲۰۰۱۱۸۶۰۰۰۷۸۸
ج) نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (استعلام):
مبلغ تضمین شرکت در هر مناقصه (استعلام) در اسناد مناقصه (استعلام) مربوطه قید گردیده است که باید ضمن درج و بارگذاری تصویر آن در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اصل آن نیز به‌صورت فیزیکی در (پاکت الف) و به یکی از شکل‌های ذیل ارائه گردد.
۱- رسید بانکی واریز نقدی به‌حساب IR ۱۷۰۱۵۰۰۰۰۰۰۵۱۵۱۷۱۸۲۵۲۰۰۱ نزد بانک سپه بنام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء - سپاه
۲- ضمانتنامه بانکی (هر دو مورد به‌نام متقاضی و به نفع قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء - سپاه باشد.)
(به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.)
د) محل، زمان و مهلت دریافت اسناد، محل تحویل و گشایش پیشنهادها (استعلامات):
کلیه تولیدکنندگان داخلی واجدشرایط و یا یکی از نمایندگان رسمی داخلی آن‌ها که داوطلب شرکت در مناقصه (استعلام) می‌باشند باید در سامانه ستادایران ثبت‌نام نموده و گواهی امضای الکترونیکی (توکن) دریافت نمایند. ثبت‌نام کنندگان در سامانه مذکور به سامانه ستادایران مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه (استعلام) اقدام نمایند (مهلت دریافت اسناد مناقصه در سامانه ستادایران درج شده است).
■ هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه (استعلام) خواهد بود.
ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:
۱- علاقه‌مندان به شرکت در مناقصه (استعلام) می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) به دفاتر منتخب پیشخوان دولت در سراسر ایران مراجعه نمایند. (لیست دفاتر منتخب در سامانه ستادایران درج شده است). شماره تماس مرکز راهبری و پشتیبانی سامانه: ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱ می باشد.
۲- برگزاری مناقصه (استعلام) و کلیه مراحل فرآیند آن شامل دریافت اسناد مناقصه (استعلام)، ثبت کلیه مدارک مربوط به پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه (استعلام)) پاکت ب (اسناد خواسته‌شده در شرایط مناقصه (استعلام)) پاکت ج (قیمت پیشنهادی) و... از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد.
۳- شرکت کنندگان در مناقصه (استعلام) ضمن تکمیل و بارگذاری کلیه مدارک مربوط به پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه (استعلام)) پاکت ب (اسناد خواسته‌شده در شرایط مناقصه (استعلام)) پاکت ج (قیمت پیشنهادی) در سامانه ستادایران باید اصل پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه (استعلام)) و ب را پس از مهر و امضا به‌صورت سربسته و لاک و مهرشده و به‌صورت فیزیکی تا مهلت مقرر شده در سامانه به نشانی تبریز، شهرک پرواز، خیابان شهید بابائی دوم، روبروی زمین ورزشی، ساختمان پایاب، دفتر فنی و مهندسی موسسه تحویل نمایند.
۴- کلیه اسناد و مدارک شرکت کنندگان در مناقصه (استعلام) در زمان تعیین‌شده در سامانه در اتاق کمیسیون مناقصه (استعلام) به نشانی تبریز، بلوار ۲۹ بهمن، شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی، ساختمان شماره ۳ گشایش و رسیدگی خواهد شد. تلفن ۳۳۳۸۲۴۳۷-۰۴۱ و ۳۳۳۸۲۴۴۰-۰۴۱
متن آگهی در سایت‌های www.azarwater.ir و http://iets.mporg.ir و www.setadiran.ir درج شده است.

روزنامه مناقصه مزایده - ۰۳/۰۱/۱۶ - ۴۰۳۸

معضل قطعات یدکی تقلبی همچنان ادامه دارد...

گروه خودرو | مناقصه مزایده

با توجه به این موضوع که بازار لوازم یدکی به واسطه خرابی وسایل نقلیه همیشه پررونق و پرسود بوده و همین عامل باعث شده تا عده‌ای از آب گل‌آلود ماهی بگیرند و با فروش لوازم یدکی تقلبی به جای لوازم استاندارد و اصلی، با جان و مال شهروندان بازی کنند. در سال‌های گذشته بحث شناسه‌دار کردن لوازم یدکی اجرایی شد تا جلوی اینگونه موارد گرفته شود اما ظاهراً این طرح نیز تا الان بسیار موفق نبوده و همچنان شاهد جولان سودجویان در این حوزه هستیم. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین راستا، محمدرضا آل‌سارا؛ رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن تهران، اظهار کرد: زمانی که کمبودی در بازار ایجاد می‌شود یا زمانی که تقاضای یک کالا در بازار بیشتر از عرضه آن است، افزایش قیمت اتفاق می‌افتد؛ با افزایش قیمت هم میل به خرید با قیمت پایین‌تر بیشتر می‌شود که همین موضوع، زمینه ایجاد و حضور کالای تقلبی با قیمت پایین‌تر در بازار را فراهم می‌کند. در حال‌حاضر کمبودی در زمینه لاستیک نداریم و با توجه به توان تولید داخلی برندهای موجود، میزان عرضه، پاسخگوی نیاز بازار و تقاضاست، اما درباره انواع فیلترهای خودرو و روغن‌های تقلبی شکایت‌هایی از سوی مصرف‌کنندگان داریم. وی افزود: همین شکایت‌ها سبب می‌شود که ما وارد عمل شده و با شناسایی تولیدکننده یا توزیع‌کننده متخلف، سعی کنیم با او برخورد اصولی و منطقی داشته باشیم؛ البته در نهایت متخلفان به دستگاه‌های نظارتی همچون سازمان بازرسی کشور معرفی خواهند شد. رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن تهران، در پاسخ به اینکه آیا قیمت پایین‌تر یا مشکلات اقتصادی و معیشتی می‌تواند دلیلی برای رونق بازار کالاهای تقلبی در بازار باشد، تصریح کرد: واحدهایی که ما با آن‌ها برخورد می‌کنیم و کالای تقلبی عرضه می‌کنند، اکثر واحدهایی هستند که پروانه کسب قانونی ندارند؛ در حقیقت فعالیت آن‌ها قانونی نیست و در برخی موارد همه را با چالش و مشکل مواجه می‌کنند. البته با پیگیری‌های صورت گرفته توسط اتاق اصناف، اتحادیه‌ها و تشکل‌ها سازمان بازرسی و وزارت صمت، تقلب به حداقل رسیده است. این مقام صنفی، ضمن اشاره به اینکه تصوری نسبتاً رایج در جامعه میان مردم وجود دارد که چنانچه یک کالای خارجی و با قیمت بالایی خریداری کنند، قطعاً تقلبی در آن نیست، گفت: این موضوع بسیار مهم است و بایستی به آن توجه کرد؛ چرا که تقلب‌های این‌چنینی در واحدهای صنفی دارای پروانه، کمتر مشاهده می‌شود. واحدهای صنفی دارای پروانه، دوره‌های فنی را در اتحادیه گذرانده و از همین روی (این واحدهای صنفی) تمام سعی خود را می‌کنند که قطعات و لوازم یدکی را خریداری و در واحد خود عرضه کنند که استانداردهای لازم را داشته باشند. آل‌سارا؛ افزود: البته نمی‌توان جواب دقیقی به این سؤال داد که تقلب و کالای تقلبی بیشتر در برندهای داخلی مشاهده می‌شود یا خارجی‌ها؛ این موضوع بسته به سودی دارد که متخلف یا کسی که به دنبال سودجویی است، برای خود در نظر گرفته است. رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و تعویض روغن تهران، در ادامه به نکاتی که مشتریان بایستی هنگام خرید و استفاده از قطعات یدکی و لوازم مورد نیاز خودروی خود توجه کنند، اشاره کرد و گفت: مسلماً یکی از مهم‌ترین نکات این است که کالاهای مورد نیاز خودروی خود را از واحدهای صنفی خریداری کنند که دارای پروانه کسب است. واحدهایی که دارای پروانه کسب هستند، به ندرت فریب این تقلب‌ها را می‌خورند که روغن و انواع فیلتر خودروی تقلبی تهیه و در واحد خود عرضه کنند. این افراد همان‌طور که اشاره شد، دوره‌های فنی متعددی دیده و روغن‌ها یا فیلترهای خودرو تقلبی را می‌شناسند. از سوی دیگر با توجه به اینکه دارای جواز کسب هستند، می‌توانند روغن یا فیلتر را حتی به صورت مستقیم از کارخانه‌ها خرید کنند. وی ادامه داد: مشتریان در هنگام خرید انواع فیلتر و روغن خودرو بایستی به کدشناسه و رهگیری، نشان استاندارد و اصالت و برندهای معتبر داخلی توجه کنند. ضمن اینکه می‌توانند از طریق کد دستوری #۴*۷۷۷۷*۴* اصالت کالا را مورد بررسی و سنجش قرار دهند. آل‌سارا؛ در رابطه با نقش نظارت بخش‌خصوصی و دولت بر بازار و کاهش تقلب در آن، خاطرنشان کرد: روغن‌های تقلبی در یک بسته‌بندی دربسته است و تا درب آن باز نشود تشخیص کیفیت آن بسیار مشکل است. تنها درصورتی قابل تشخیص است که آن واحد صنفی روغن را باز کند و بفهمد تقلبی هست یا خیر؛ البته راه دیگر این است همه روغن‌های عرضه شده در بازار به آزمایشگاه تشخیص بروند. بازرسی و نظارت اگر توام با متخصصان واحدهای صنفی باشد و به کارشناسان برای انجام این کار مراجعه شود، قطعاً تأثیر مثبتی در بهبود شرایط خواهد گذاشت. همچنین سید احمد حسینی؛ رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران نیز، در این خصوص بیان داشت: اگر کالای بی‌کیفیتی وارد شود، جمع کردن آن در سطح توزیع بسیار سخت خواهد بود و برای جلوگیری از تقلب مردم، اتحادیه‌های صنفی و دولت هر یک وظایفی برعهده دارند. سید احمد حسینی؛ درباره تقلب در بازار خدمات پس از فروش خودرو و وجود قطعات و لوازم یدکی به ویژه انواع فیلترها و روغن‌ها، اظهار کرد: براساس ماده ۱۳ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز نظارت بر کیفیت و اصالت کالاها را در مبادی ورودی کشور برعهده گمرک است که زیر نظر وزارت اقتصاد قرار دارد اما نظارت کافی و لازم در مبادی ورودی صورت نمی‌پذیرد. وی افزود: لوازم جانبی خودرو با توجه به حجم و وزن آن‌ها و تعرفه‌های گمرکی مستثنی از تعرفه‌های جدید هستند و بدون دلیل و عامل منطقی افزایش پیدا کرده‌اند. بنابراین قاچاق آن‌ها به داخل کشور اساساً مقرون به صرفه نیست و هزینه بیشتری دربر دارد، صرف‌نظر از اینکه خود کالا هم در معرض خطر است. آنچه در این زمینه از اهمیت بالایی برخوردار است اینکه نظارتی بر این کالاها در مبادی ورودی نمی‌شود اما اگر این نظارت منسجم و با دقت انجام شود، بسیاری از این دست کالاها امکان ورود به کشور را نخواهند داشت. رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران، با بیان اینکه اگر کالای بی‌کیفیتی وارد شود، جمع کردن آن در سطح توزیع بسیار سخت خواهد بود، ادامه داد: نکته دیگر اینکه طی حدود یک‌سال‌ونیم اخیر به دنبال آن بودیم تا تولیدکنندگان صنفی، استانی شوند. استانی شدن به این معناست که در هر استان تولیدکنندگانی هستند که سبک و سیاق آن‌ها پایین‌تر از صنعتی است و در واقع در کارگاه‌های کوچک فعالیت می‌کنند. این‌ها در اولین گام باید شناسنامه‌دار شوند، یعنی پروانه کسب داشته باشند تا بتوان بر آن‌ها نظارت کرد. به گفته حسینی؛ براساس این طرح و پیشنهاد که توسط معاون وزیر صمت نیز مورد حمایت قرار گرفت، تولیدکنندگان صنفی همه شهرستان‌های تهران زیر نظر اتحادیه لوازم یدکی شهر تهران قرار می‌گیرند تا امکان نظارت بر آن‌ها وجود داشته باشد. وی با تأکید بر اینکه دولتمردان به جای متولی‌گری و دخالت در امور باید به حوزه نظارتی برگردند، اعلام کرد: باید در این حوزه و برای جلوگیری از تقلب و تخلفات این‌چنینی در بازار قطعات و لوازم یدکی خودرو، امور به اتحادیه‌های مربوطه سپرده شود و بر آن‌ها نظارت هم شود. رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران، در پاسخ به سؤالی درباره اینکه مردم در خرید و مصرف قطعات و لوازم یدکی خودرو باید به چه نکاتی توجه کنند، گفت: در وهله نخست این موضوع درست نیست که اگر برندی خارجی بود قطعا با کیفیت است و تقلبی در آن صورت نمی‌گیرد. دوم اینکه در حال‌حاضر در بعضی حوزه‌ها مانند انواع فیلترهای خودرو؛ فیلتر هوا، فیلتر بنزین، فیلتر روغن، لنت، روغن ترمز، روغن موتور و گیربکس و بسیاری کالاهای دیگر تولیدات داخلی‌مان حتی از نمونه‌های مشابه خارجی باکیفیت‌تر است و نکته دیگر اینکه اگر محدودیت‌هایی مانند تحریم و محدودیت برای واردات دستگاه‌های جدید نباشد هیچ کالایی نیست که امکان تولید آن در داخل نباشد. حسینی؛ تصریح کرد: شاید امروز تحریم‌ها دست و بال تولیدکنندگان را بسته است تا نتوانند ماشین‌آلات روز دنیا را وارد کنند اما در بسیاری از حوزه‌ها و در زمینه تولید کالاهای فوق ایمنی پیشرفت‌های خوبی داشتیم و حتی آن‌ها را صادر کردیم. وی تأکید کرد: مردم حتماً از واحدهای صنفی خریداری کنند که دارای پروانه کسب معتبر هستند، حتما فاکتور خرید با مهر و امضای فروشگاه را تهیه کنند، و اگر با کالاهای بی‌کیفیت یا تقلبی برخورد کردند حتما به صورت تلفنی یا حضوری به واحد شکایت اتحادیه‌های مربوطه مراجعه کنند و چرا که قطعاً چنین تخلفاتی پیگیری خواهد شد. مردم بهتر است در هنگام خرید انواع فیلتر و روغن خودرو به کدشناسه و رهگیری، نشان استاندارد و اصالت و برندهای معتبر داخلی توجه کنند. در بازار قطعات خودرو کالای استاندارد که قیمت تولیدکننده و مصرف‌کننده بر روی آن درج و همچنین تشخیص اصالت کالا براساس کد یکتا به شماره پیامکی اصالت کالا ارسال می‌شود، یک نیاز و خواست جامعه مصرف‌کنندگان، تعمیرکاران خودرو و اتوسرویس‌هاست.

۴۴ درصد تصادفات به دلیل عدم توجه به جلو

رئیس پلیس راهور فراجا، گفت: از ۲۴ اسفندماه تا امروز، در تصادفات متأسفانه ۸۱۳ نفر جان خود را از دست دادند که به صورت میانگین روزانه چهل‌ونیم نفر را از دست داده‌ایم. همچنین در این تصادفات، ۲۱ هزار و ۴۴۱ نفر زخمی شده‌اند؛ بنابراین به صورت میانگین روزانه هزار و ۱۱۵ نفر در تصادفات مجروح شده‌اند. به گزارش مناقصه‌مزایده، سردار سیدتیمور حسینی؛ رئیس پلیس راهور، با اشاره به علل تصادفات نوروزی نیز گفت: تحلیل تصادفات امسال نشان می‌دهد که ۴۴ درصد تصادفات به خاطر عدم توجه به جلو است که ناشی از خستگی و خواب‌آلودگی رانندگان بوده که ادامه دادن رانندگی با این شرایط منجر به وقوع تصادفات شده است. وی ادامه داد: ۲۰ درصد از تصادفات ناشی از عدم توانایی کنترل وسیله نقلیه است که این مسئله نیز ناشی از سرعت غیرمجاز است؛ هشت درصد از تصادفات به علت سبقت غیرمجاز و انحراف و تجاوز به چپ در راه‌های دوطرفه است که باعث تصادفات بسیار شدید و پر تلفات می‌شود که این تخلف نیز سومین علل تصادف‌های جاده‌ای را به خود اختصاص داده است. سردار حسینی؛ با اعلام این خبر که از ۲۴ اسفند تا بامداد امروز ۵۲۷ میلیون تردد بین‌شهری و استانی ثبت شده است، گفت: هزار خودروی شهروندان تهرانی و البرزی هنوز به شهرهای خود بازنگشته‌اند و بیش‌ترین انباشت مسافر در استان‌های مازندران، گیلان و خراسان‌رضوی است.

رشد ۲۰ درصدی تولید در ایران‌خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، ضمن تشریح محور برنامه‌های ترسیم شده برای سال ۱۴۰۳، از هدف‌گذاری رشد دستکم ۲۰ درصدی شمارگان تولید و کاهش ۱۲ درصدی هزینه‌های تمام شده محصولات در این سال خبر داد. به گزارش مناقصه‌مزایده، علیمردان عظیمی؛ در نشست آغاز سال کاری با مدیران ارشد گروه صنعتی ایران‌خودرو، با اعلام هدف‌گذاری رشد ۲۰ درصدی تولید در سال ۱۴۰۳ و اجرای پروژه‌های بهبود کیفیت محصولات، تأکید کرد: تمامی اقدامات به ویژه در حوزه ارتقای کیفیت باید برای مشتریان و تمامی ذی‌نفعان ملموس باشد. باید برای رسیدن به اهداف، علاوه بر اهمیت دادن به زمان‌بندی برنامه‌ها و تحقق کامل برنامه در زمان مقرر، با روحیه جهادی و تلاش مضاعف فعالیت کنیم. عظیمی؛ با اشاره به شعار جهش تولید با مشارکت مردم برای سال ۱۴۰۳ اظهار کرد: شعاری که توسط مقام‌معظم‌رهبری تعیین شده را به جدیت دنبال خواهیم کرد تا عملی شود؛ هر بخش در حوزه مسئولیت خود موظف به تعریف برنامه برای تحقق این شعار است. مدیرعامل ایران‌خودرو، با بیان اینکه کاهش هزینه‌ها در راستای کاهش بهای تمام شده محصولات در تمامی بخش‌های زنجیره تولید، از برنامه‌های مهم در سال‌جاری است، گفت: با اجرای پروژه‌های مختلف کاهش هزینه تمام شده در زنجیره ارزش تولید، میانگین کاهش ۱۲ درصدی هزینه تمام‌شده هدف‌گذاری شده و تحقق این هدف تکلیفی برای تمامی ارکان سازمان است. عظیمی؛ ارتقای کیفیت را ضرورتی پراهمیت دانست و با تأکید بر بهبود کیفیت قطعات در زنجیره تأمین، اظهار کرد: ما به عنوان تولیدکننده محصول نهایی، مسئول کیفیت آن هستیم و باید هرگونه مانع در مسیر ارتقای کیفیت محصول شناسایی و برطرف شود؛ ارتقای کیفیت باید برای مردم و مشتریان ملموس باشد. وی افزود: خوشبختانه با اقداماتی که در سال گذشته صورت گرفت، نتایج مؤثری در کیفیت محصولات کسب شد، اما هنوز به نتیجه مطلوب نرسیده‌ایم و باید تغییرات و اصلاح لازم در فرآیندهای کیفی محصولات و خدمات پس از فروش ایجاد شود تا شاهد بهبود و افزایش رضایت‌مندی مردم باشیم. عظیمی؛ با اشاره به پروژه‌های مربوط به کاهش مصرف سوخت خودروها، اظهار کرد: با توجه به توانمندی در حوزه موتور در گروه صنعتی ایران‌خودرو، بهبود سطح آلایندگی موتورها همواره دنبال می‌شود و در سال‌جاری نیز به عنوان یکی از تکالیف، پروژه‌های ویژه‌ای را در حوزه موتور به اجرا خواهیم گذاشت. وی تأکید کرد: بهبود فرآیندهای طراحی و تولید قوای محرکه به‌طور جدی و به دور از شعار در دستور کار قرار دارد تا از نتایج این اقدامات ایران‌خودرو و تمامی مردم و مشتریان منتفع شوند. عظیمی؛ صادرات سودآور را از دیگر برنامه‌های تدوین شده برای سال‌جاری دانست و گفت: ظرفیت‌های بسیار خوبی در این حوزه وجود دارد؛ با صادرات بخشی از نیازهای ارزی‌مان را تأمین خواهیم کرد. وی با بیان این که صادرات در بخش‌های خودرویی و قطعه‌ای در سال‌جاری دنبال خواهد شد، اظهار کرد: با توجه به سیاست تأمین ارز مورد نیاز از محل صادرات، برنامه‌های مختلفی نیز برای کاهش ارزبری و استفاده از ظرفیت‌های داخل مجموعه طرح‌ریزی شده است. مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، با تأکید بر رویکرد تیرینگ در شبکه تأمین، اظهار کرد: به منظور افزایش کیفیت تولید قطعات، از توانمندی مجموعه‌سازان بزرگ که توان توسعه بالاتری دارند، استفاده خواهد شد و به ویژه در حوزه‌های برق و الکترونیک و موتور و قوای محرکه در سال‌جاری اقدامات مؤثری صورت خواهد گرفت.

بررسی موضوع قیمت‌گذاری خودرو در مرکز پژوهش‌های مجلس

دفتر مطالعات انرژی، صنعت و معدن مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، با همکاری دفتر اقتصادی، در گزارشی با عنوان «بررسی مسئله قیمت‌گذاری خودرو در ایران» اظهار داشت: صنعت خودرو در ایران از مشکلات ساختاری اقتصادی-سیاسی عمیقی رنج می‌برد؛ به‌طوری که برای اصلاح این صنعت علاوه‌بر اصلاح اساسی این ساختار معیوب، باید ابعاد تأثیرگذار دیگری از جمله قیمت‌گذاری و نحوه فروش، راهبرد حمایت از صنعت خودرو، الگوی توسعه فناوری، رقابت در بازارهای داخلی و جهانی، ایمنی و کیفیت، اسقاط، آلایندگی و مصرف سوخت، حکمرانی شرکتی و نحوه تأمین مالی نیز اصلاح و تعیین تکلیف شود. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از مرکز پژوهش‌های مجلس، در این گزارش آمده است که مجموع زیان انباشته دو گروه خودرویی سایپا و ایران‌خودرو تا پایان سال ۱۴۰۰ به بیش از ۱۱۱ هزار میلیارد رسید. تخمین‌ها نیز نشان می‌دهد تا پایان سال ۱۴۰۱ این زیان‌ها از ۱۳۰ هزار میلیارد تومان نیز عبور کرده باشد، البته قابل کتمان نیست که وجود زیان در صنعت خودرو به مواردی از جمله تحریم و ناکارآمدی مرتبط است و حتی در سال ۱۳۹۶ نیز دو گروه خودرویی مجموعاً بیش از ۱۴ هزار میلیارد تومان زیان انباشته داشته‌اند، اما بخش قابل‌توجهی از رشد زیان انباشته طی پنج سال گذشته (۱۳۹۷ به‌بعد) به نحوه قیمت‌گذاری مرتبط بوده است. بنابراین ضروری است که نظام قیمت‌گذاری خودرو اصلاح شود. ذکر این نکته نیز حائزاهمیت است که اگرچه تأمین قطعات در شرایط تحریم موجب افزایش قیمت تأمین شده، اما عدم شفافیت در قراردادها به‌ویژه در تجزیه و تحلیل قیمت قطعات که مؤثر بر قیمت تمام شده خودروساز است، باید در زنجیره تولید خودروسازی اصلاح شود. گزارش مرکز پژوهش‌ها درخصوص قیمت‌گذاری خودرو در کشور عنوان کرده است که اصلی‌ترین ایراد وارد بر دستورالعمل قیمت‌گذاری شورای رقابت این است که خودروهایی که آنالیز قیمت آن‌ها در سال ۱۳۹۱ و بعد از آن انجام شده است و هرگز پس از آن مجدداً از سوی این شورا محاسبه نشده و همان محاسبه به‌عنوان قیمت پایه در نظر گرفته شده است و صرفاً به‌صورت سالیانه با شاخص تورم تولیدکننده خودرو افزایش داده شده است. مضافاً اینکه این محاسبه براساس معیارهای کیفیت و بهره‌وری تعدیلی صورت نگرفته است. این در حالی است که ساختار هزینه‌های خودروسازان پس از ۹ سال دچار تغییر شده است و همچنین شاخص تورم تولیدکننده نیز نمی‌تواند بازتاب دقیقی از افزایش هزینه‌های تولیدکنندگان طی این سال‌ها داشته باشد. این گزارش در بخش پیشنهادهای سیاستی خود تصریح کرده لازم است شورای رقابت معیار کیفیت و بهره‌وری را تغییر دهد و به‌جای آن از وزارت صنعت درخواست ارائه آیین‌نامه‌ای برای ارتقای کیفیت و ایمنی خودروسازان نماید و براساس آن آیین‌نامه معیاری برای تشویق و یا جریمه خودروسازان مشخص کند. در بلندمدت نیز و در دوره ثبات وضعیت بازار صنعت خودرو و اقتصاد، از آنجا که مهم‌ترین ابزار یک انحصارگر برای اجحاف در حق سایرین افزایش قیمت از طریق کاهش عرضه و همچنین عدم بهبود کیفیت است، لازم است که شورای رقابت به‌جای تمرکز بر قیمت‌گذاری، به تنظیم‌گری در حوزه عرضه، کیفیت، ایمنی، تغییر مدل و ... اقدام کند. در این گزارش ابتدا روند قیمت‌گذاری خودرو طی ۱۰ سال گذشته مورد بررسی قرار گرفته، سپس شیوه قیمت‌گذاری خودرو از سوی شورای رقابت به‌عنوان اصلی‌ترین بازیگر حوزه قیمت‌گذاری طی ۱۰ سال گذشته تشریح شده و خطاهای موجود در شیوه قیمت‌گذاری شورای رقابت بررسی شده است.

نوبت اول
مرحله دوم

مزایده

اجاره پارکینگ مجتمع تجاری خلیج‌فارس واقع در خیابان باغملی

شهرداری شهرضا در نظر دارد با توجه به مصوبه ششم جلسه ۲۱۳ مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۱ شورای محترم اسلامی شهر شهرضا، اجاره پارکینگ مجتمع تجاری خلیج‌فارس واقع در خیابان باغملی را از طریق مزایده‌عمومی به افراد یا شرکت‌های واجدشرایط و برای مدت دو سال به‌صورت اجاره واگذار نماید.
لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مزایده به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و یا با تلفن ۵۳۲۴۱۰۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نمایند.
مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۶ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵
مهلت بارگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت بر روی سامانه ستاد:
از ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ ضمناً ضمانتنامه شرکت در مزایده باید در مهلت مقرر تحویل دبیرخانه محرمانه شهرداری گردد.
تاریخ گشایش اسناد: رأس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۵ در محل شهرداری شهرضا *به پیشنهادات مخدوش، مشروط یا خارج از تاریخ فوق ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ پیشنهاددهندگان باید حداقل ۵٪ مبلغ پایه مزایده را ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به‌حساب سپرده ۳۱۰۰۰۰۰۰۵۲۰۰۲ بانک ملی در پاکت الف لاک و مهرشده تحویل نمایند.
■ سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مزایده و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
■ شهرداری در رد و یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
شهرداری شهرضا
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۳/۰۱/۱۶-۴۰۳۸

نوبت اول
مرحله اول

مزایده

اجاره محل فروشگاه واقع در خیابان پاسداران جنب پمپ‌بنزین

شهرداری شهرضا در نظر دارد با توجه به مصوبه دوم جلسه ۲۶۲ مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۵ شورای محترم اسلامی شهر شهرضا، محل فروشگاه واقع در خیابان پاسداران جنب پمپ‌بنزین را از طریق مزایده‌عمومی به افراد یا شرکت‌های واجدشرایط و برای مدت دو سال به‌صورت اجاره واگذار نماید.
لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مزایده به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و یا با تلفن ۵۳۲۴۱۰۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نمایند.
مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۶ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵
مهلت بارگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت بر روی سامانه ستاد:
از ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ ضمناً ضمانتنامه شرکت در مزایده باید در مهلت مقرر تحویل دبیرخانه محرمانه شهرداری گردد.
تاریخ گشایش اسناد: رأس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۵ در محل شهرداری شهرضا
■ به پیشنهادات مخدوش، مشروط یا خارج از تاریخ فوق ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ پیشنهاددهندگان باید حداقل ۵٪ مبلغ پایه مزایده را ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به‌حساب سپرده ۳۱۰۰۰۰۰۰۵۲۰۰۲ بانک ملی در پاکت الف لاک و مهرشده تحویل نمایند.
■ سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مزایده و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
■ شهرداری در رد و یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
شهرداری شهرضا
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۳/۰۱/۱۶-۴۰۳۸

نوبت اول
مرحله اول

مناقصه

واگذاری انجام خدمات متوفیات (آرامستان)

شهرداری شهرضا در نظر دارد با توجه به مصوبه سوم از جلسه شماره ۲۳۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۹ شورای محترم اسلامی شهر شهرضا واگذاری انجام خدمات متوفیات (آرامستان) را از طریق مناقصه‌عمومی به شرکت‌های واجدشرایط واگذار نماید.
لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و یا با تلفن ۵۳۲۴۱۰۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نمایند.
مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۶ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵
مهلت بارگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت بر روی سامانه ستاد:
از ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ ضمناً ضمانتنامه شرکت در مناقصه باید در مهلت مقرر تحویل دبیرخانه محرمانه شهرداری گردد.
تاریخ گشایش اسناد: رأس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۵ در محل شهرداری شهرضا
■ به پیشنهادات مخدوش، مشروط یا خارج از تاریخ فوق ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ پیشنهاددهندگان باید حداقل ۵٪ مبلغ پایه مناقصه را ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به‌حساب سپرده ۳۱۰۰۰۰۰۰۵۲۰۰۲ بانک ملی در پاکت الف لاک و مهرشده تحویل نمایند.
■ سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مناقصه و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
■ شهرداری در رد و یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
شهرداری شهرضا
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۳/۰۱/۱۶-۴۰۳۸

نوبت اول
مرحله اول

مناقصه

اجاره پنج دستگاه خودرو استیجاری جهت انجام امورات شهرداری

شهرداری شهرضا در نظر دارد با توجه به مصوبه سوم از جلسه شماره ۲۷۵ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ شورای محترم اسلامی شهر شهرضا پنج دستگاه خودرو استیجاری جهت انجام امورات شهرداری را از طریق مناقصه‌عمومی اجاره نماید.
لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) مراجعه و یا با تلفن ۵۳۲۴۱۰۱۰ داخلی ۲۴۱ مسئول امور قراردادهای شهرداری تماس حاصل نمایند.
مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد: از ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۱۶ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵
مهلت بارگذاری اسناد و پیشنهاد قیمت بر روی سامانه ستاد:
از ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ لغایت ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴ ضمناً ضمانتنامه شرکت در مناقصه باید در مهلت مقرر تحویل دبیرخانه محرمانه شهرداری گردد.
تاریخ گشایش اسناد: رأس ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۵ در محل شهرداری شهرضا
■ به پیشنهادات مخدوش، مشروط یا خارج از تاریخ فوق ترتیب اثر داده نخواهد شد.
■ پیشنهاددهندگان باید حداقل ۵٪ مبلغ پایه مناقصه را ضمانتنامه بانکی و یا وجه نقد به‌حساب سپرده ۳۱۰۰۰۰۰۰۵۲۰۰۲ بانک ملی در پاکت الف لاک و مهرشده تحویل نمایند.
■ سپرده نفر اول، دوم و سوم در صورت برنده شدن در مناقصه و عدم عقد قرارداد به ترتیب به نفع شهرداری ضبط می‌گردد.
■ شهرداری در رد و یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
شهرداری شهرضا
روزنامه مناقصه مزایده - ۰۳/۰۱/۱۶-۴۰۳۸

شرکت‌های معدنی و وزارت راه زیر بار مسئولیت باند دوم رشتخوار نمی‌روند

فرماندار رشتخوار، گفت: علی‌رغم پیگیری‌ها اما شرکت‌های معدنی ایمیدرو و وزارت راه‌وشهرسازی زیر بار مسئولیت پروژه باند دوم محور رشتخوار نمی‌روند. به گزارش مناقصه‌مزایده، حسین باهوش؛ افزود: در حوزه مسئولیت اجتماعی از حوزه معادن و شرکت‌های معدنی سنگان متأسفانه تاکنون هیچ کمک اعتباری نصیب مردم رشتخوار نشده است. وی با اشاره به مشکلات و حوادث جاده محور رشتخوار، گفت: در محور رشتخوار که به جاده مرگ معروف است همه ساله حوادث و تصادفات زیادی رخ می‌دهد و تکمیل این پروژه که از مطالبات به حق مردم شهرستان است می‌تواند رضایتمندی مردم را به همراه داشته باشد. باهوش؛ با بیان اینکه هر چقدر در برابر مشکلات از خرد جمعی استفاده کنیم. قطعاً مسائل و معضلات را بهتر بررسی و حل خواهیم کرد، افزود: انتظار داریم با حضور نماینده منتخب مردم در شهرستان شاهد اتفاقات و اقدامات خوبی باشیم. وی عنوان کرد: موضوع جذب نیرو از جوانان منطقه رشتخوار در معادن خواف از دیگر مباحث حائزاهمیت است و انتظار می‌رود نماینده منتخب مردم به این موضوع توجه ویژه‌ای داشته باشند تا مردم رشتخوار هم از این ظرفیت برخوردار شوند. فرماندار رشتخوار، گفت: پروژه باند دوم، مشکلات کمبود اعتبار شهرداری، مشکل عدم پرداخت عوارض معادن به شهرداری رشتخوار، عدم تکمیل پروژه جاده سرآسیاب به شعبه و... از دیگر مشکلات شهرستان است.

افزایش ۴۲ درصدی تولید کنسانتره سُرب نخلک

تولید کنسانتره مجتمع سرب نخلک طی ۱۱ ماهه امسال، بیش از ۴۲ درصد افزایش یافت. به گزارش مناقصه‌مزایده، به نقل از روابط‌عمومی ایمیدرو، مجتمع معدنی سرب نخلک از ابتدای فروردین تا پایان بهمن، ۱۲ هزار و ۶۵۸ تن کنسانتره سرب تولید کرد. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، هشت هزار و ۸۹۸ تن بود. افزون بر این، میزان ارسال ماده معدنی از سوی شرکت مذکور طی ۱۱ ماهه امسال، با رشد حدود شش درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته (۹ هزار و ۵۵۸ تن)، به ۱۰ هزار و ۱۲۰ تن رسید. مجتمع معدنی سرب نخلک از ابتدای فروردین تا پایان بهمن، ۴۱۵ هزار و ۸۵۵ تن ماده معدنی استخراج کرد که در مقایسه با رقم مدت مشابه سال گذشته (۲۷۵ هزار و ۹۱۵ تن)، ۵۱ درصد رشد نشان می‌دهد. بنا به این گزارش، مجتمع معدنی سرب نخلک در ماه بهمن، یک هزار و ۳۰۷ تن کنسانتره سرب، ۳۴ هزار و ۹۸۸ تن استخراج کرد که در مقایسه با رقم مدت مشابه پارسال (۷۶۱ تن تولید کنسانتره و ۳۴ هزار و ۱۷۵ تن استخراج)، به ترتیب ۷۲ و دو درصد رشد داشت.

مس در سالی که گذشت و آنچه در ۱۴۰۳ خواهید دید

کشور ایران یکی از کشورهای برتر در زمینه دارا بودن منابع معدنی مس به شمار می‌رود. براساس داده‌های موجود، ایران به واسطه دارا بودن ۵۴ میلیون تن مس محتوی کشف شده رتبه هفتم را در میان کشورهای جهان به خود اختصاص داده است. از سوی دیگر نیز ایران با تولید سالانه در حدود ۳۱۰ هزار تن مس رتبه ششم آسیا و رتبه پانزدهم را در دنیا دارد. اما ایران با وجود میزان ذخیره کشف شده مس از نظر تولید از رقبای خود عقب افتاده است. برای بررسی روند تغییرات قیمت مس و بازار ان در ایران و جهان در سال ۱۴۰۲ باید به دو نکته اصلی اشاره شود؛ نکته اول کاهش بروز پاندمی کرونا و رفع محدودیت‌های ناشی از آن است. این موضوع که باعث شده بود قیمت مس افزایشی و سپس کاهشی شود، همزمان با کاهش شرایط کرومایی در نهایت به ثبات و رشد قیمت مس منجر شد. نکته دوم تولید ماشین‌های‌های هیبریدی و برقی و استفاده از انرژی تجدید پذیر است که باعث افزایش تدریجی قیمت مس شد. هر چند که بازار داخالی از بازار جهانی به‌عنوان پایه و مبناء تبعیت می‌کند، به دلایلی همچون نوسانات نرخ ارز نیمایی و عدم تعادل در قیمت‌گذاری در بورس و بازار آزاد نمی‌توان بازار جهانی مس را با بازار داخلی در یک سناریو یکسان بررسی کرد. در اوایل سال میلادی ۲۰۲۳ قیمت جهانی مس در حدود هشت هزار و ۵۰۰ دلار بر تن رسید و در ماه‌های مارس و آوریل عدد ۹ هزار دلار و بالاتر را لمس کرد. سپس نرخ مس تا ۷۹۰۰ دلار سقوط کرد و طی چند ماه نوسانی تا سقف هشت هزار و ۶۰۰ دلار در نوسان بود. قیمت مس در روزهای پایانی سال گذشته میلادی قیمت ۸ هزار و ۷۴۵ د لار بر تن را به ثبت رساند. به نظر می‌رسد میانگین نرخ مس در بازارهای جهانی در سال گذشته در حدود هشت هزار و ۴۰۰ دلار بر تن بود که با توجه به تورم جهانی قیمت مناسبی برای صنعت مس محسوب می‌شود و نشان می‌دهد نرخ مس کمتر دستخوش تغییر شده است. جنگ اسرائیل و فلسطین نیز از عواملی بود که بر قیمت جهانی مس تغییرانی ناگهانی نداشت و فقط بعد از شروع جنگ قیمت مس که در کف خود قرار گرفته بود روند صعودی خود را آغار کرد. به‌طور کلی تولیدات جهانی مس سال آرامی پشت سر گذاشت. در ایران قیمت مس علاوه بر قیمت‌های جهانی ناشی از چند پارامتر دیگر از جمله قیمت بورس، نرخ دلار آزاد و تفاوت آن با قیمت ارز نیمایی، میزان عرضه و تقاضا است. قیمت مس در بورس کالا مشخص است، لیکن در بازار آزاد تا حدودی به شکلی که در ادامه گفته می‌شود تعیین می‌شود. کم‌ترین قیمت مس در بازار آزاد در حدود سه الی ۱۰ در صد کمتر از قیمت بورس بوده و بیش‌ترین آن در حدود دو الی پنج درصد از قیمت بورس بالاتر بوده است. در این میان شایان ذکر است که قیمت یک تن مس در بورس کالا بین ۴۰ تا ۷۰ میلیون تومان پایین‌تر از نرخ‌های جهانی تعیین شده است. متأسفانه این امر از نرخ ارز نیمایی نشأت می‌گیرد که به تولیدکنندگان خصوصی و معادن کوچک و متوسط زیان وارد کرده است. کم‌ترین قیمت یک تن مس در بورس کالا بدون ارزش افزوده در حدود ۳۲۵ میلیون تومان و بیش‌ترین آنکه در اواخر سال بود در حدود ۴۲۰ میلیون تومان به ثبت رسید. این عدد که نسبت به به بازار جهانی تغییرات بیشتری از خود نشان داد و از رشد حدود ۲۵ درصدی حکایت دارد. درصورتی که این نوسانات در بازار آزاد از ۲۹۵ تا ۴۳۰ میلیون تومان در نوسان بود که واسطه‌ها و دلالان در این تغییرات نقش بسزایی داشتند. به نظر می‌رسد که برای یکدست بودنقیمت‌ها در بازار بهتر است نرخ دلار آزاد شود تا قیمت‌ها در بازار آزاد و بورس کالا تفاوت چندانی نداشته باشد و به قیمت جهانی نزدیک شود تا واسطه‌های ذینفع از این فضای خالی بهره‌مند نشوند. به نظر می‌رسد در سال ۱۴۰۳ قیمت مس تحت تأثیر عواملی همچون عرضه و تقاضا، اقتصاد و سیاست جهانی، ماشین‌آلات و خودروهایی که با انرژی پاک کار می‌کنند قرار بگیرد. باتوجه به نیاز کلی جهان به مس انتظار می‌رود قیمت جهانی مس در سال جدید در مقایسه با سال گذشته بهتر باشد و به‌طور میانگین قیمت یک تن مس در بازارهای جهانی در حدود هشت هزار و ۷۰۰ تا ۹ هزار دلار برسد. به امید شکوفایی صنعت مس در کشور ایران زمین...

سیداحمد مشکانی؛ عضو هیئت مدیره انجمن مس

دیدار مدیرعامل فولاد ارفع با مقامات ارشد دولت

مجتبی‌مهری‌نژاد؛ مدیرعامل شرکت آهن و فولاد ارفع و تعدادی از معاونین این شرکت با محسن منصوری؛ معاون اجرایی رئیس‌جمهور و سرپرست نهاد ریاست جمهوری، عباس علی‌آبادی؛ وزیر صمت و آیت ابراهیمی؛ مدیرعامل محترم بانک سپه، دیدار کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت آهن و فولاد ارفع، مجتبی مهری‌نژاد؛ مدیر عامل شرکت آهن و فولاد ارفع، در این نشست در رابطه با بخش صنعت، مسائل و چالش‌های حوزه فولاد کشور و همچنین راهکارها و سیاست‌های بهبود چرخه این صنعت و همکاری‌های لازم به بحث و گفتگو پرداختند.

کمتر از ۷ درصد سنگ‌های تزئینی صادر می شوند

گروه زمین و معدن | مناقصه مزایده

دبیر انجمن سنگ ایران، به صادرات کمتر از هفت درصد سنگ‌های تزئینی اشاره کرد و گفت: معادن ایران در بخش سنگ‌های تزئینی یا همان ساختمانی، تنوع بسیاری دارد که نیمی از این ظرفیت‌ها به کار گرفته شده است. به گزارش مناقصه‌مزایده، بهرام شکوری؛ افزود: یکی از ظرفیت‌هایی معدنی کشور سنگ‌های تزئینی است که انواع و اقسام رنگ‌ها و طرح‌های مختلف را ما در سنگ‌هایمان مشاهده می‌کنیم که با توجه به تنوع و نوع سنگ‌هایی که در معادن ما وجود دارد، رتبه نخست دنیا را به خود اختصاص داده است. وی به ظرفیت‌های معدنی کشور نیز اشاره کرد و افزود: ظرفیتی که در تولید و فرآوری سنگ‌های تزئینی در کشور وجود دارد، حدود ۳۰ میلیون تن است، اما متأسفانه در بهترین شرایط ۵۰ درصد این ظرفیت به کار گرفته شده است و در شرایط کرونا هم بین ۸ تا ۱۲ میلیون تن تولید سالیانه بوده است و بخش اعظمی از این سنگ در داخل کشور مصرف شد. شکوری؛ به میزان صادرات سنگ تزئینی نیز اشاره کرد و گفت: بیشتر سنگ‌های تزئینی در داخل کشور مصرف می‌شود و کمتر از هفت درصد از این سنگ‌ها را صادر می‌کنیم که نیازمند توسعه صادرات در این حوزه هستیم. وی افزود: صادرات سنگ تزئینی در کشور در بهترین شرایط ۳۵۰ میلیون دلار بوده است و در سال گذشته ۱۷۴ میلیون دلار صادرات داشتیم ولی با توجه به ظرفیتی که در حوزه سنگ‌های ساختمانی وجود دارد ما ظرفیت پنج میلیارد دلار صادرات را داریم اگر در مرحله اول بخواهیم ۳۰ میلیون تن ظرفیتی که در داخل کشور ایجاد شده ما بتوانیم این را تولید کنیم نزدیک به هر حال شاید بالای یک میلیارد دلار در کشور محقق کنیم. شکوری؛ با بیان اینکه در حوزه سنگ تزئینی در کشور ۴۰۰ هزار نفر اشتغال دارند، گفت: یکی از محاسن سنگ تزئینی این است که در نقاط مختلف کشور این سنگ تزئینی وجود دارد بویژه در مناطق محروم که سبب آبادانی و رفاه مردم آن منطقه می‌شود و به یک نوعی در آمد حاصل از آن در اقصی‌نقاط کشور توزیع و ایجاد اشتغال می‌کند. وی گفت: بزرگ‌ترین گلوگاه حوزه سنگ‌های تزئینی صادرات است، زمانی که ساختمان‌سازی در کشور دچار رکود شود و صنعت سنگ نیز دچار مشکل می‌شود، اگر سهم قابل‌توجهی از بازار خارجی داشته باشیم می‌تواند کمک کننده این صنعت باشد. شکوری؛ به میزان صادرات کشورهای دارای معادن سنگ تزئینی نیز اشاره کرد و افزود: کشور ترکیه بالای ۷۵ درصد، ایتالیا حدود ۲۳ درصد و هند بیش از ۳۰ درصد از سنگ‌اش را به صورت به صورت فرآوری نشده صادر می‌کند که ارزآوری خوبی برای کشورشان رقم می‌خورد. وی گفت: کشور ترکیه ذخایرشان تقریباً شبیه کشور ما است ولی تنوع سنگشان بسیار پایین است، اما ترکیه توانسته بالای سه میلیارد دلار صادرات داشته باشد در صورتی که ما بهترین شرایط ۳۵۰ میلیون دلار بیشتر صادرات نداشتیم، چون آن‌ها با این تفکر که به هر حال در آینده ذوق و سلیقه مردم عوض خواهد شد و کالاهای جانشین بیشتری در بازار جایگزین سنگ‌های تزئینی می‌شوند و در آینده‌ای نچندان دور اگر خیلی از این کالاها جانشین سنگ طبیعی شود سنگ تزئینی دیگر ارزشی نخواهد داشت، اما اگر امروز هر چقدر بیشتر تولید و صادرات کنیم ارز حاصل از آن را برای آیندگان می‌توانیم سرمایه‌گذاری کنیم.

سرپرست گروه معدن مؤسسه مطالعات بازرگانی وزارت صمت مطرح کرد

ارتقای نقش ریل در لجستیک معدنی در گروی تحقق لایحه برنامه هفتم توسعه

به عقیده سرپرست گروه معدن و صنایع‌معدنی مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صمت، پایین بودن سهم ریل در لجستیک معادن و به‌طورکلی لجستیک کالا در کشور، از عدم جذابیت اقتصادی آن در مقایسه با شبکه جاده‌ای ناشی می‌شود.این امر به عواملی چون عدم دسترسی برخی معادن به شبکه ریلی، سرعت‌پایین سیر بار در شبکه ریلی، محدودیت در انتقال مستقیم کالاهای معدنی در برخی بنادر جهت صادرات و کمبود برخی امکانات نظیر ناوگان ریلی، تجهیزات بارگیری و تخلیه و... بازمی‌گردد. به گزارش مناقصه‌مزایده، حامد عادلی‌نیک؛ اظهار داشت: لجستیک در بخش معدن به دلیل ماهیت حجیم و فله‌ای کالاهای معدنی و نیاز به امکانات و زیرساخت‌های تخصصی جهت حمل‌ونقل و بارگیری و تخلیه این کالاها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. از سوی دیگر به دلیل ارزش نسبتاً پایین این نوع کالا، عموماً سهم هزینه‌های لجستیک از قیمت تمام‌شده آن‌ها بالاتر از کالاهای دارای ارزش‌افزوده است. به‌طور مثال این سهم در مورد سنگ‌آهن به حدود ۵۰ تا ۶۰ درصد قیمت تمام‌شده می‌رسد؛ بنابراین استفاده از شیوه‌های حمل اقتصادی و در عین‌حال امن برای جابجایی کالاهای معدنی ازجمله مهم‌ترین مسائلی است که باید بدان توجه نمود. عادلی‌نیک؛ اضافه کرد: باوجود ارجحیت ذاتی ریل در حمل زمینی مواد معدنی، در ایران هنوز بخش عمده‌ای از این کالاها از طریق جاده حمل می‌شوند که تبعات اقتصادی و زیست‌محیطی متعددی را به دنبال دارد. طبق آمار سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در سال ۱۴۰۱ حدود ۵۰۵ میلیون تن کالا با بارنامه در سطح کشور جابجا شده که ۵۳,۴ میلیون تن یعنی حدود ۱۰,۶ درصد آن مربوطه به کالاهای معدنی بوده است. از طرف دیگر طبق آمار شرکت راه‌آهن ج.ا.ا در همان سال حدود ۲۵,۶ میلیون تن مواد معدنی، زغال و گوگرد از شبکه ریلی حمل شده که سهم ۵۷,۶ درصدی از مجموع ۴۴,۴۳ میلیون تن کالاهای جابجا شده با ریل را به خود اختصاص داده است؛ به‌عبارت‌دیگر، با وجود سهم عمده کالاهای معدنی از حمل ریلی کالا، این مقدار تن‌ها نیمی از کل کالاهای معدنی جابجا شده در کشور بوده است. وی خاطرنشان کرد: پایین بودن سهم ریل در لجستیک معادن و به‌طورکلی لجستیک کالا در کشور، از عدم جذابیت اقتصادی آن در مقایسه با شبکه جاده‌ای ناشی می‌شود. این امر به عواملی چون عدم دسترسی برخی معادن به شبکه ریلی، سرعت‌پایین سیر بار در شبکه ریلی، محدودیت در انتقال مستقیم کالاهای معدنی در برخی بندرها جهت صادرات و کمبود برخی امکانات نظیر ناوگان ریلی، تجهیزات بارگیری و تخلیه و... بازمی‌گردد. سرپرست گروه معدن و صنایع‌معدنی مؤسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی وزارت صمت، اذعان داشت: لایحه برنامه هفتم توسعه به مواردی چون نوسازی و تأمین ۵۵۰ دستگاه کشنده (لکوموتیو) با مشارکت بخش غیردولتی، ارتقا سرعت سیر بار در شبکه به میزان ۷۰ درصد در طول برنامه، افزایش سهم حمل ریلی بنادر کشور به ۲۵ درصد و افزایش سهم حمل‌ونقل ریلی از جابجایی بار زمینی کشور به ۳۰ درصد (تن-کیلومتر) توجه نموده است که تحقق آن‌ها می‌تواند به ارتقای نقش ریل در لجستیک معدنی کشور نیز بینجامد.

۹ تصمیم برای افزایش صادرات فولاد و نرخ بازگشت ارز حاصل از آن

انجمن‌های زنجیره فولاد و اتاق بازرگانی ایران، طی جلسه‌ای ۹ تصمیم درخصوص افزایش صادرات و نرخ بازگشت ارز گرفتند و صورتجلسه کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده، این جلسه با حضور انجمن‌های فولاد، سنگ‌آهن، نوردکاران، لوله و پروفیل، مولیبدن، کمیسیون معدن اتاق ایران و معاون معادن و فرآوری وزارت صمت درخصوص افزایش صادرات و ارز حاصل از صادرات زنجیره فولاد برگزار شد و تصمیماتی به شرح زیر اتخاذ شد:

۱. سیاست‌های ارزی و قیمت خرید ارز حاصل از صادرات برای کل زنجیره فولاد اعم از سنگ‌آهن، کنسانتره، گندله، اسفنجی، شمش و بیلت، مقاطع طویل و مسطح، میلگرد، پروفیل، لوله و... یکسان و نرخ خرید ارز تا حد امکان به نرخ حاشیه بازار ارز نزدیک باشد.

۲. فروش محصول در تمام زنجیره در بورس کالا به نحوی مدیریت شود که منجر به افزایش قیمت معاملات بورس به بیش از ۹۰ درصد قیمت صادراتی هر یک از محصولات موجود در زنجیره نشود. بدین منظور کمیته‌ای با حضور نمایندگان از زنجیره فولاد و اتاق ایران، نمایندگان وزارت صنعت، نمایندگان بورس کالا و دیگر افراد مرتبط به صورت هفتگی تشکیل و نسبت به تنظیم بورس اقدام کنند.

۳. تمهیدات لازم برای جلوگیری از صادرات بدون بازگشت ارز زنجیره فولاد با جدیت و فوریت صورت پذیرد و صادرات با محوریت تولید کنندگان و یا بازرگانان مورد تأیید و تضمین تشکل‌های صنفی مورد تأیید اتاق ایران صورت پذیرد. ۴,۱۵ درصد عرض حاصل از صادرات زنجیره فولاد در اختیار صادرکننده قرار گیرد تا برای مصارفی همچون هزینه‌های انتقال ارز، بازاریابی و حضور در نمایشگاه‌ها مورد استفاده قرار گیرد.

۵. تولیدکنندگان زنجیره فولاد آمادگی برای دریافت انرژی و آب و دیگر نهاده‌های مورد نیاز تولید به نرخ متعارف کشورهای منطقه (برای شرکت‌های تولیدی مشابه) را برای تولید محصولات صادراتی مشروط به اجرای مفاد این صورت جلسه اعلام کردند.

۶. حاضرین در جلسه و ضرورت تمرکز تصمیم‌گیری برای صادرات در وزارت صنعت و عدم اعمال عوارض و مالیات برای صادرات از سوی دیگر دستگاه‌ها و حمایت از صادرات در قالب مشوق‌های صادراتی تأکید کردند.

۷. برآورد میزان تولید و مصرف داخلی و ظرفیت صادرات زنجیره فولاد به شرح جدول زیر به تأیید رسید و مقرر شد تا این جدول مبنای اقدامات سال‌جاری قرار گرفته و دست‌اندرکاران زنجیره فولاد متعهد به صادرات پیش‌بینی شده در این جدول و بازگشت ارز حاصل از صادرات در صورت اجرای مفاد این صورت جلسه باشند.

۸. انجمن‌های حاضر در جلسه بر ضرورت ایجاد سازوکار نظارت کیفی بر محصولات صادراتی با محوریت اتاق ایران و هماهنگی وزارت صنعت و مبادی ذی‌ربط تأکید کردند.

۹. مقرر شد در صورت موافقت وزیر صنعت به منظور نهایی شدن مفاد این توافقات درخواست توقف دو ماهه تصمیم کمیته بازگشت ارز بانک مرکزی برای بازگشت ارز حاصل از صادرات تمامی زنجیره به نرخ ارز نیما قبل از پایان سال ۱۴۰۲ انجام شود.

تحقق ۱۰۰ درصدی اهداف مجتمع سنگ آهن فلات مرکزی در سال گذشته

مدیر مجتمع معادن سنگ‌آهن فلات مرکزی ایران، گفت: اهداف تعیین شده مجتمع سنگ‌آهن فلات مرکزی در سال ۱۴۰۲، کاملاً محقق شد و در بخش فروش نیز به اهداف تعیین شده دست یافتیم. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی مجتمع معادن سنگ‌آهن فلات مرکزی ایران، حمید رحیمی؛ مدیر مجتمع معادن سنگ‌آهن فلات مرکزی، عنوان کرد: با توجه به شعار سال گذشته که بر مهار تورم و رشد تولید تأکید داشت برنامه مجتمع استخراج پنج میلیون و ۸۰۰ هزار تن ماده معدنی، فروش دو میلیون تن سنگ‌آهن و تولید ۱۵۰ هزار تن سنگ‌آهن دانه‌بندی تعیین شد. وی افزود: اهتمام و کوشش کارکنان مجموعه در کلیه واحدهای مجتمع کلید دستیابی به این اهداف بوده است. رحیمی؛ اضافه کرد: با توجه به اهمیت افزایش تولید، اهداف سال ۱۴۰۳ با ۱۶ درصد افزایش نسبت به سال ۱۴۰۲ پیش‌بینی کرده‌ایم. مدیر مجتمع معادن سنگ‌آهن فلات مرکزی، در پایان اظهار امیدواری کرد: با توجه به فضای موجود، تلاش مضاعف همکاران مجموعه و مساعدت‌های مسئولین و سازمان‌های بالادستی، در سال ۱۴۰۳ نیز از دیدگاه عملکردی به اهداف پیش‌بینی شده دست خواهیم یافت.

مجوز فعالیت صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر فولادمبارکه صادر شد

صندوق CVC فولادمبارکه با دریافت مجوز فعالیت از صندوق‌های پژوهش و فناوری معاون علمی فناوری ریاست جمهوری با سرمایه ۱۰ هزار میلیارد ریالی به‌عنوان بزرگ‌ترین صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر شرکتی به صورت رسمی شروع به فعالیت کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی دبیرخانه گروه صندوق‌های پژوهش و فناوری صندوق CVC فولادمبارکه بزرگ‌ترین صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر شرکتی است و مجوز این صندوق در پانزدهمین جلسه کارگروه دایمی شورای راهبری فناوری‌ها و تولیدات دانش‌بنیان در خرداد ماه ۱۴۰۲ مصوب شده بود. به گفته سید یاسر طیب‌نیا؛ مدیرعامل شرکت فولادمبارکه این شرکت با ۶۰۰ شرکت دانش‌بنیان در حال همکاری است که این همکاری‌ها منجر به صرفه‌جویی ۱۸۰ میلیون دلاری در سطح شرکت فولادمبارکه شده است. شایان ذکر است؛ صندوق‌های پژوهش و فناوری سرمایه‌گذاری خطرپذیر شرکتی مطابق دستورالعمل مصوب مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ کارگروه دائمی شورای راهبری فناوری‌ها و تولیدات دانش‌بنیان مجوز تأسیس خود را دریافت و تحت نظارت دبیرخانه کارگروه تخصصی صندوق‌های پژوهش و فناوری فعالیت می‌کنند.

مناقصه عمومی

نوبت دوم

با ارزیابی کیفی

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء موسسه قاطر

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء (ص) - واحد اجرایی فاطر در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه احداث بخشی از جاده سرویس خط لوله چدن داکتیل انتقال آب شرب به شهر رابر به طول تقریبی ۲,۲ کیلومتر و حجم خاکبرداری تقریبی ۵۰,۰۰۰ مترمکعب اقدام نماید.

مدت اجرای کار: ۳ ماه

مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ ۳,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانتنامه بانکی یا واریز وجه نقد به‌حساب جاری شماره ۵۱۵۱۷۱۸۰۵۴۰۰۶ بانک سپه شعبه میدان مادر به‌نام قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا (ص) واحد اجرایی فاطر

مهلت دریافت اسناد مناقصه:
دریافت اسناد مناقصه از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۶ لغایت روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۹

آخرین مهلت تسلیم پیشنهادات: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۰ ساعت ۱۶:۰۰

گشایش پیشنهادات: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۱

محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: کرمان، ابتدای جاده مواصلاتی کرمان-نگار، جنب مخازن آب کارخانه سگمنت، واحد دبیرخانه ستاد پروژه انتقال آب کرمان

مبلغ اسناد مناقصه: به‌صورت رایگان می‌باشد.

سایر توضیحات: پیشنهادات فاقد امضا مشروط و مخدوش و فاقد مستندات ارزیابی کیفی از مناقصه حذف خواهند شد.

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۸ - ۰۳/۰۱/۱۶

آگهی مناقصه عمومی

نوبت دوم

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح جهت پروژه اجرای کامل عملیات فونداسیون، اسکلت و سقف پروژه ۱۴۰ واحدی (شامل ۳۵ بلوک) فاز دوم علوی اقدام ملی شهرستان تفرش اقدام نماید، لذا از پیمانکاران ذیصلاح جهت شرکت در مناقصه و اطلاع از سایر جزییات دعوت به عمل می‌آید:

- برآورد اولیه پروژه ۱۷۲,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
- مناقصه مذکور به‌صورت دستمزدی می‌باشد.
- ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار جهت شرکت در مناقصه مبلغ ۵,۱۷۸,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
- زمان فروش اسناد و اطلاع از سایر جزئیات از تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۸ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵ می‌باشد.

زمان تحویل اسناد: حداکثر تا مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۵ می‌باشد.

زمان گشایش پاکات مناقصه: تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۶ می‌باشد.

نوع اعتبار ریالی: نقدی

محل دریافت اسناد، مدارک و اطلاع از سایر جزییات: اراک، بلوار فاطمیه، جنب کلانتری ۱۳، اداره کل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی، واحد امور قراردادها، شماره تلفن: ۶-۳۳۶۶۳۰۳۵-۰۸۶ داخلی ۴۰۱ و یا از طریق پیام‌رسان ایتا با شماره ۰۹۳۸۰۵۲۳۰۶۶

روابط عمومی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۸ - ۰۳/۰۱/۱۶

نظام بانکی، اصلی‌ترین معضل بنگاه‌های تولیدی

گروه بازار سرمایه | مناقصه مزایده

قائم مقام سابق وزیر صمت، بازار سرمایه را به‌عنوان قوی‌ترین محرک برای تولید در کشور معرفی کرد و گفت: مسائل مربوط به نظام بانکی به‌عنوان اصلی‌ترین معضل بر سر راه بنگاه‌های تولیدی تلقی می‌شود که این امر به‌عنوان یک ترمز، مانع فعالیت و رشد تولید در اقتصاد کشور شده است. به گزارش مناقصه مزایده از سنا، محمدصادق مفتح به راه‌های تحقق شعار «جهش تولید با مشارکت مردم» اشاره کرد و اظهار داشت: مشارکت مردمی به معنای آن است که باید اقتصاد کشور مردمی‌تر از میزانی شود که اکنون در کشور وجود دارد. وی خاطرنشان کرد: در ابتدا به منظور پیش برد اقتصاد کشور به سمت مردمی شدن، باید اقدامات لازم در خصوص آسیب‌شناسی انجام شود و براساس ضرورت‌ها، در راه تحقق شعار «جهش تولید با مشارکت مردمی» قرار گرفت. مفتح؛ تأکید کرد: در این راستا باید اقدامی صورت بگیرد تا زمینه افزایش استفاده از طرح‌ها، مشارکت بخش خصوصی و مردم در اقتصاد و فرآیندهای اقتصادی فراهم شود. قائم مقام سابق وزیر صمت با اشاره به نهادهای تأثیرگذار برای مردمی شدن اقتصاد کشور ادامه داد: با توجه به این که تشکل‌های مردمی در سه مقوله اتاق تعاون، اتاق بازرگانی و اتاق اصناف عینیت پیدا می‌کند، باید به منظور اجرایی شدن شعار سال ۱۴۰۳، زمینه مشارکت تشکل‌های مردمی در اقتصاد کشور فراهم شود. وی اظهار داشت: در این زمینه ضرورت دارد دولت استفاده بیشتری از همکاری بخش خصوصی و عامه مردم در مقوله‌های اقتصادی داشته باشد.

نقش پُررنگ دولت، نقطه ضعف موجود در اقتصاد کشور

مفتح؛ پررنگ بودن نقش دولت را یکی از نقاط ضعف موجود در اقتصاد کشور دانست و گفت: سه تشکل (اتاق تعاون، اتاق بازرگانی و اتاق اصناف) دارای قدرت اجرایی بسیار بالایی هستند، بنابراین باید کمک کرد تا نقش مردم در این سه تشکل اصلی تجلی پیدا کند. قائم مقام سابق وزیر صمت، ادامه داد: اگر مسئولان به دنبال تحقق هر چه سریع‌تر شعار «جهش تولید با مشارکت مردمی» هستند، باید در برنامه‌های اقتصادی خود در سال جاری بیشتر از همیشه به سمت اقتصاد مردمی پیش بروند و از نقش مردم در این مقوله استفاده کنند.

چالش و موانع موجود بر سر راه تولید

وی در ادامه با تأکید بر موانع موجود بر سر راه تولید، تصریح کرد: در این مسیر با چالش‌های زیادی مواجه هستیم و باید هماهنگی و همکاری لازم برای رفع آن‌ها به کار گرفته شود. مفتح، مسائل مربوط به نظام بانکی را به‌عنوان اصلی‌ترین معضل بر سر راه بنگاه‌های تولیدی عنوان کرد و گفت: این امر به‌عنوان یک ترمز، مانع فعالیت و رشد تولید در اقتصاد کشور شده است. قائم مقام سابق وزیر صمت به حمایت نکردن نظام بانکی از بنگاه‌های تولیدی اشاره و خاطرنشان کرد: اکنون تسهیلاتی که در قالب وام قرار دارد و باید در اختیار واحدهای تولیدی قرار بگیرد با کاهش همراه بوده و نمی‌تواند زمینه‌ساز رفع مشکلات این واحدها باشد. وی به دیگر مشکلات موجود بر سر راه رونق تولید در اقتصاد کشور اشاره کرد و گفت: وجود برخی مشکلات در نظام قوانین و مقررات و سیاست‌گذاری‌ها از دیگر مسائلی است که واحدهای تولیدی با آن دست و پنجه نرم می‌کنند و باید تصمیماتی اتخاذ شود که حمایت‌ها بیشتر در جهت رفع نیازهای بخش خصوصی باشد. مفتح؛ تصریح کرد: باید اقدامی صورت بگیرد تا نقش بخش خصوصی و غیردولتی در برنامه‌ریزی و اجراها پررنگ‌تر از میزانی شود که تاکنون شاهد آن بوده‌ایم.

نقش بازار سرمایه در افزایش میزان تولید

قائم مقام سابق وزیر صمت، با اشاره به نقش بازار سرمایه در افزایش میزان تولید در کشور، گفت: بورس نشان‌دهنده وضعیت اقتصادی کشور است، زمانی که اقتصاد کشور به سمت پویایی شدن پیش برود به مراتب شاهد فعالیت درست بازار سرمایه خواهیم بود. وی افزود: اگر به دنبال یک اقتصاد شکوفا و نیز هماهنگی بخش‌های مختلف اقتصادی در کشور هستیم باید از بازار سرمایه کمک گرفته و شاهد وجود یک بورس فعال در کشور باشیم.

تأثیر پیش‌بینی‌پذیری متغیرهای اقتصادی در تحقق شعار سال

مفتح؛ با بیان اینکه بورس به‌عنوان بزرگ‌ترین و قوی‌ترین محرک تولید در کشور تلقی می‌شود، اعلام کرد: حرکت بورس متاثر از مسائل کلان اقتصادی کشور است که با توجه به چنین مسئله‌ای می‌تواند به‌طور قطع نقش قابل توجهی را در تحقق شعار سال ایفا کند. قائم مقام سابق وزیر صمت، در ادامه با اشاره به صحبت‌های مطرح شده از سوی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار مبنی بر افزایش شفافیت و قابلیت پیش‌بینی‌پذیری متغیرهای اقتصادی و عوامل مؤثر بر صنایع به منظور صیانت از حقوق سرمایه‌گذاران و سهامداران به سنا اعلام کرد: ایجاد امکان پیش‌بینی برای تغییر مقوله‌های اقتصادی از جمله اقدامات مثبتی است که می‌تواند در بهبود وضعیت اقتصادی کشور و نیز تحقق شعار سال ۱۴۰۳ کمک‌کننده باشد. قائم مقام سابق وزیر صمت ادامه داد: در ابتدا باید این موضوع مورد توجه قرار گیرد که آیا اجرای این اتفاق امکان‌پذیر است؟ آیا در اقتصاد کشور از چنین ثباتی برخورداریم که بتوان براساس آن اقدام به پیش‌بینی متغیرهای اقتصادی کرد یا خیر؟ مفتح؛ با اعلام این که با توجه به وجود شرایط به شدت متغیر در مقوله‌های اقتصادی کلان و خرد امکان انجام این امر دشوار خواهد بود، گفت: در صورتی که بتوان چنین اقدامی را اجرایی کرد به‌طور حتم شاهد کمک به سرمایه‌گذاران برای تصمیم‌گیری در زمینه آینده سرمایه‌گذاری‌ها خواهیم بود.

رشد بیش از ۵۶۰۰ واحدی شاخص کل بورس

دیروز (چهارشنبه) تالار شیشه‌ای میزبان رشد شاخص کل بورس بود؛ به‌طوری که این شاخص با افزایش ۵۶۴۱ واحد، به رقم دو میلیون و ۲۵۰ هزار واحد رسید. به گزارش ایسنا، پس از افت بازار سرمایه در روز سه‌شنبه، دیروز (چهارشنبه) این بازار در آخرین روز کاری هفته مقداری افزایش یافت. شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران ۵۶۴۱ واحد رشد کرد و به رقم دو میلیون و ۲۵۰ هزار و ۹۰۶ واحد رسید. شاخص هم‌وزن اما ۱۲۸ واحد کاهش پیدا کرد و در عدد ۷۵۹ هزار و ۶۹۶ واحد ایستاد. تعداد معاملات بورس در این روز بیش از ۳۹۲ هزار فقره بود که ارزش آن به ۴۳۲۲ میلیارد تومان رسید. از طرف دیگر فرابورس ایران ۵۴ واحد کاهش یافت و به ۲۵ هزار و ۵۷۹ واحد رسید. در فرابورس بیش از ۲۳۱ هزار معامله به ارزش ۱۸ هزار و ۳۱۶ میلیارد تومان انجام شد. تجلی، وسپر و آریان بیش‌ترین تأثیر منفی را بر شاخص فرابورس داشتند اما فزر مثبت شد. از نمادهای پرتراکنش نیز می‌توان به آردینه، خاور، فنر و کرومیت اشاره کرد که به‌جز آردینه سایر نمادهای منفی به کار خود پایان دادند.

بازدید مدیران بانک ایران‌زمین از شعب استان خراسان‌رضوی

با هدف بررسی عملکرد شعب و ایجاد انگیزه میان همکاران شعب استان خراسان‌رضوی، عضو هیئت سرپرستی بانک ایران‌زمین به همراه مسئولین منطقه، در ایام نوروز از شعب این استان بازدید کردند. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط‌عمومی بانک ایران‌زمین، در این دیدار علیرضا کریمی؛ عضو هیئت سرپرستی بانک ایران‌زمین، ضمن قدردانی از زحمات کارکنان شعب، به بررسی پتانسیل و ظرفیت‌های موجود در منطقه پرداخت و از همکاران خواست تا این فرصت‌ها و ظرفیت‌های منطقه و فرا منطقه را شناسایی کرده و اقدامات خود را به منظور ورود به بازارهای مختلف به مدیر استان اعلام کنند. کریمی؛ ارائه خدمات مطلوب در حوزه بانکداری دیجیتال را از اولویت‌های اصلی بانک بیان کرد و گفت: همکاران با معرفی دقیق سرویس‌های بانکداری مدرن به مشتریان، آنان را با این خدمات آشنا کرده و استفاده از آن را فرهنگ‌سازی کنند. وی ضمن تأکید بر مشتری مداری و تلاش در جهت افزایش رضایت مشتریان، افزود: ایجاد اعتماد اولین قدم در مشتری مداری است. همکاران با احترام و درایت درخواست مشتریان را شناسایی و براساس آن خدمات مورد نیاز آنان را ارائه دهند. در این سفر دو روزه از شعب مرکزی مشهد، فلسطین، سجاد، امام رضا، ویلاژ توریست و احمدآباد بازدید شد.

آیین تکریم و معارفه مدیرعامل بیمه ایران برگزار شد

در نشستی با حضور رئیس کل و مدیران ارشد بیمه ایران «محمد رضا کشاورز» سکان مدیریت شرکت سهامی بیمه ایران را در دست گرفت. به گزارش ایستانیوز، در این آیین ضمن قدردانی از خدمات «حسن شریفی» مدیرعامل پیشین بیمه ایران، محمدرضا کشاورز؛ به‌عنوان مدیرعامل تنها شرکت بیمه دولتی کشور، معرفی شد. براساس این گزارش در حکم وزیر امور اقتصادی و دارایی بر اولویت‌هایی نظیر: استقرار کامل حاکمیت شرکتی، بهینه‌سازی پرتفوی سرمایه‌گذاری‌ها، تلاش برای شفافیت بیشتر صورت‌های مالی، استقرار کامل سیستم جامع بیمه‌گری، استفاده از منابع بیمه به سمت تأمین مالی اقتصاد و بازار سرمایه و بازنگری در مدل کسب و کار موجود منطبق با فناوری روز جهان تأکید شده است. شایان ذکر است محمدجواد شریف‌زاده؛ معاون بانک و بیمه وزیر، رئیس کل و اعضای هیئت عامل بیمه مرکزی و تنی چند از مقامات اقتصادی و بیمه‌ای ضمن تبریک این انتصاب به طرح دیدگاه‌های خود پرداختند.

حرکت در مسیر تحقق شعار سال سیاست محوری بانک پارسیان

مدیرعامل بانک پارسیان، بر ضرورت اهتمام در تحقق شعار سال و بهره‌مندی از ظرفیت‌های بانک در جهت کمک به اقتصاد کشور تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از روابط عمومی بانک پارسیان، کورش پرویزیان؛ در دیدار نوروزی با کارکنان، ضمن تبریک سال جدید و آرزوی قبولی طاعات و عبادات در ماه مبارک رمضان به عملکرد مثبت بانک پارسیان در سال گذشته اشاره کرد و با قدردانی از زحمات و تلاش‌های تمامی کارکنان بانک، گفت: امید است که این موفقیت‌ها با در نظر گرفتن نام‌گذاری سال‌جاری توسط مقام‌معظم‌رهبری به‌عنوان سال «جهش تولید با مشارکت مردم» تداوم یابد و بخش خصوصی کشور بتواند عملکرد مطلوب‌تری ارائه دهد. مدیرعامل بانک پارسیان در ادامه تأکید کرد: بی‌تردید سیاست‌ها و برنامه‌های پیش‌بینی و تدوین شده در سال جدید متناسب با این موضوع خواهد بود. پرویزیان با تأکید بر اهمیت فراهم‌سازی زمینه‌های توسعه‌ای کشور اظهار کرد: بانک‌ها جزء مهم‌ترین نهادهای توسعه‌ای کشور محسوب می‌شود لذا باید در کنار خدماتی که ارائه می‌دهند به بنگاه‌های بخش خصوصی کمک کرده و مشارکت مردم را با اتخاذ برنامه‌های مختلف، توسعه و گسترش دهند. وی با اشاره به اینکه در همین راستا در سال گذشته تعدادی از شرکت‌ها واگذار و به بازار سرمایه پیوستند، افزود: در سال‌جاری نیز به‌منظور پیشبرد این مهم تلاش‌های مضاعفی صورت خواهد گرفت؛ در همین راستا پتانسیل‌های ویژه‌ای در بانک پارسیان به‌منظور مشارکت مردم تعریف‌شده است. مدیرعامل بانک پارسیان، یادآور شد: باید در زمینه انتقال دارایی‌ها به مردم ارزش‌آفرینی و امیدبخشی صورت گیرد و شرایطی مهیا کرد تا مردم دارای ثروت و دارایی شوند تا به این واسطه سرمایه‌گذاری امیدآفرینی رخ دهد. مجموعه اقدامات بانک پارسیان هم‌راستا با این سیاست خواهد بود.

از مالیات بر عایدی سرمایه چه خبر؟

طرح مالیات بر عایدی سرمایه از زمان تصویب در مجلس با کش‌وقوس‌هایی روبرو بوده و تا امروز به قانون تبدیل نشده است؛ چراکه باید ایرادات مطرح شده از سوی شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام برطرف شود. به گزارش ایسنا، مالیات بر عایدی سرمایه که قرار است از سود خرید و فروش در حوزه‌های بازار خودرو، مسکن، ارزهای خارجی، طلا و سکه حاصل شود، سازمان امور مالیاتی نرخ و میزان آن را از صفر تا ۴۰ درصد (بسته به مدت نگهداری ملک یا کالای مزبور یا میزان نوسان بهای آن) تعیین می‌کند. طرح مالیات بر عایدی سرمایه، اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ در مجلس شورای اسلامی تصویب و مقرر شد در صورت اجرای آن، هر شخص مکلف به پرداخت مالیات، به‌واسطه تفاوت میان قیمت خرید و فروش دارایی خود باشد. این طرح، هنوز در مرحله تصویب قرار دارد و به قانون تبدیل نشده است. با این وجود، همواره بحث‌های گوناگونی پیرامون آن صورت گرفته و ابهامات زیادی در مورد آن وجود دارد. مالیات بر عایدی سرمایه فقط در زمان فروش دارایی‌ها دریافت می‌شود؛ به عبارت بهتر، تمام دارایی‌هایی که پتانسیل واسطه‌گری و کسب سود در آن‌ها وجود دارد، مشمول مالیات بر عایدی سرمایه می‌شود. اما مالک سرمایه، تا زمانی که دارایی‌ها را در اختیار دارد مشمول پرداخت این مالیات نمی‌شود.

نحوه اجرای طرح مالیات بر سرمایه

طراحی بستر اجرایی مالیات بر عایدی سرمایه به عهده سازمان امور مالیاتی و تدوین قانون این مالیات برعهده مجلس شورای اسلامی است. البته هنوز شرایط ساز و کار این قانون و اجرایی شدن آن در کشور فراهم نیست و بایستی مسئولان مربوطه اقدامات مورد نیاز را برای ثبت خرید و فروش فراهم کنند. هنوز تکلیف نحوه دقیق پرداخت این مالیات مشخص نیست؛ با این حال، اگر این طرح به تصویب نهایی برسد برای پرداخت آن، مودیان مشمول مالیات بایستی از طریق سامانه و با استعلام پرونده مالیاتی خود از طریق سازمان امور مالیاتی کشور، قبض‌های مالیاتی خود را مشاهده و براساس آن، پرداخت کنند. برای پرداخت مالیات بر عایدی سرمایه، بازه‌های زمانی تعیین شده پرداخت مالیات، اهمیت فراوانی دارند. هر چه بازه زمانی خرید و فروش کوتاه‌تر باشد، مالیات بیشتر است و این نوع مالیات براساس روش پلکانی عمل می‌کند. علاوه بر این، اگر در یک بازه زمانی تمام معاملات شما با ضرر همراه باشند، میزان ضرر شما در حساب معاملاتی اعمال شده و از سود دوره بعدی کم می‌شود. به بیان دیگر، در دوره بعدی به همان میزان می‌توانید از معافیت مالیاتی، بهره‌مند شوید. مورد دیگر اینکه، این مالیات را می‌توان براساس اصل منفعت دانست. مثلاً افرادی که از یک معامله دارایی، سودی کسب نکرده باشند و هدف آن‌ها تقاضای مصرفی خرید و فروش باشد، مشمول پرداخت این مالیات نمی‌شوند.

چه کسانی مشمول پرداخت مالیات بر عایدی سرمایه هستند؟

اتخاذ رفتار سوداگرانه توسط افراد، نقش اساسی در افزایش جهشی قیمت اقلام در بازه‌های زمانی مختلف دارد و به‌طور کلی افرادی مشمول مالیات بر عایدی سرمایه می‌شوند که در فعالیت‌های اقتصادی غیر مولد مانند خرید و فروش مسکن، خودرو، طلا و ارز، مشغول هستند. سفته‌بازی در بازارهای مورد اشاره، قیمت این اقلام را افزایش و تامین نیاز مصرفی مردم را با مشکل روبرو ساخته و جامعه هدف این طرح بیشتر بازار سوداگری و سرمایه است. در این راستا، چندی پیش مهدی عسگری؛ نائب رئیس اول کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی - گفت: برآوردی که مرکز پژوهش‌های مجلس داشته است، این گونه نشان می‌دهد که حدود یک درصد از جمعیت شامل مالیات بر عایدی سرمایه می‌شوند ولی همان یک درصد صاحبان بیش‌ترین سپرده‌های بانکی در کشور هستند، یعنی حدود ۱,۵ درصد جامعه بیش از ۷۰ درصد سپرده‌های بانکی را در اختیار دارند. از طرفی برخی دیگر از دارایی‌های سرمایه‌ای مانند سپرده‌های بانکی، انواع اوراق سرمایه‌ای و همچنین بازار سهام مشمول پرداخت مالیات بر عایدی سرمایه نمی‌شود؛ چراکه این نوع سرمایه‌گذاری به صورت غیرمستقیم در فعالیت‌های اقتصادی مولد، شریک است.

ابعاد مختلف مالیات بر عایدی سرمایه

از سوی دیگر، اگر درآمد حاصل از این مالیات تا حدودی کسری بودجه دولت را پوشش دهد، می‌تواند باعث شود که دولت فعالیت‌های تورم‌زای خود به منظور جبران کسری بودجه مثل استقراض از بانک مرکزی را کاهش دهد. همچنین، مالیات بر عایدی سرمایه می‌تواند سبب شود که دارایی‌های منجمد، بار دیگر به چرخه تولید بازگشته و به رشد اقتصادی، کمک کند. با این حال، پیامدهای مالیات بر عایدی سرمایه تنها به وجوه مثبت آن ختم نمی‌شود و برخی از کارشناسان، پیامدهایی منفی نیز برای این طرح متصور هستند. به‌عنوان نمونه، مالیات بر عایدی سرمایه می‌تواند باعث تغییر رفتار سرمایه‌گذاران شود و سرمایه آن‌ها را به سمت دارایی‌هایی مثل سهام بورس، سوق دهد. با وجود اینکه این اتفاق می‌تواند از جهاتی مثبت قلمداد شود، اما این نگرانی نیز وجود دارد که تزریق این منابع به بازارهای مالی باعث بی‌ثباتی آن‌ها شود.

مهم‌ترین حوزه‌های مالیات بر عایدی سرمایه

مالیات بر عایدی مسکن: معروف‌ترین منبع مالیات بر عایدی سرمایه که امروزه توجه بیشتر افراد جامعه را به خود جلب کرده، مالیات بر عایدی مسکن است. اگر یک ملک زیر یک سال به فروش برسد؛ میزان مالیات آن ۶۰ درصد از سود خواهد بود. اما در سال دوم ۴۰ درصد از سود، در سال سوم ۲۰ درصد از سود و در سال چهارم ۱۰ درصد از سود و اگر بعد از پنج سال به فروش برسد پنج درصد از سود، میزان مالیات آن خواهد بود. خودرو: نگهداری خودرو کمتر از یک سال شامل مالیات ۳۰ درصد از فروش خواهد بود. اما اگر بین یک تا دو سال نگهداری شود ۲۰ درصد است. اما بیش از دو سال نگهداری شود ۱۰ درصد از سود و اگر بیش از سه سال نگهداری شود؛ معاف از مالیات عایدی سرمایه خواهد بود. مالیات بر عایدی طلا و ارز: برای نگهداری طلا و ارز کمتر از یک سال مالیات ۳۰ درصدی برای آن لحاظ خواهد شد. اما بین یک تا دو سال مالیات آن ۲۰ درصد و اگر بیشتر از دو سال نگهداری شود ۱۰ درصد مالیات بر آن تعلق خواهد گرفت. اما شخص حقیقی که دارای بالای ۱۸ سال باشد و میزان فروش آن معادل با ۲۰۰ گرم طلا ۱۸ عیار باشد معاف از مالیات بر سرمایه عایدی خواهد بود. البته برخورداری از این معافیت تا سقف مذکور است و شخص در پنج سال گذشته از این معافیت استفاده نکرده باشد. افرادی هم که کمتر از ۲۰۰۰ یورو داشته باشند که معادل ۲۴۰۰ دلار خواهد بود از پرداخت این مالیات معاف خواهند بود.

تصویب قانون مالیات بر عایدی سرمایه چه مزایایی دارد؟

بازارهای ایران همواره در معرض نوسانات مختلف هستند که بستر را برای ورود دلالان و افزایش بی‌رویه قیمت‌ها فراهم کرده است. تصویب قانون مالیات بر عایدی سرمایه در کوتاه‌مدت می‌تواند باعث کاهش تورم شود و التهابات بازار را کنترل کند. همچنین با توجه به سرمایه‌گذاری‌های قشر مرفه جامعه، اجرای اصولی این قانون می‌تواند در جهت کاهش اختلاف طبقاتی، شفافیت مالیاتی و جلوگیری از فرار مالیاتی نقش داشته باشد.

آیا نرخ تورم در طرح مالیات بر عایدی محاسبه می‌شود؟

در این رابطه اخیرا احسان خاندوزی؛ وزیر اقتصاد و دارایی، گفته که تورم و رشد سطح عمومی قیمت‌ها تأثیری بر این مالیات ندارند؛ زیرا رقم مالیات در این طرح، زمانی محاسبه می‌شود که تورم در آن سرمایه محاسبه و تعدیل شده باشد.

بنابراین هدف از اجرای مالیات بر عایدی سرمایه شامل موارد زیر می‌شود:

*جلوگیری از رشد بی‌رویه قیمت‌ها در بازارهای غیر مولد

*تبدیل کالاهای سرمایه‌ای به کالاهای مصرفی

*جلوگیری از فرار مالیاتی دارایی‌های مشمول مالیات

*یکپارچگی و بهبود ساختار نظام مالیاتی کشور

*کنترل سفته‌بازی در بازارهای غیرمولد

*حذف شکاف طبقاتی و توزیع عادلانه درآمد در بین گروه‌های مختلف جامعه

این طرح به کجا رسیده است؟

شورای نگهبان در خرداد ۱۴۰۲ این طرح را برای رفع ایرادات به مجلس بازگرداند، همچنین در کش و قوس مجلس و شورای نگهبان، فرآیند تایید طرح و تبدیل آن به قانون، توسط هیئت عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام، با برخی ایرادات روبرو شد و تا امروز بررسی رفع ایرادات این طرح بعد از بازگردانده شدن از سوی مجمع تشخیص مصلحت نظام، در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار نگرفته است. البته شاید بتوان سال ۱۴۰۲ را به‌عنوان سال انتخابات مجلس، یکی از دلایل به تأخیر افتادن بررسی ایرادات این طرح در صحن علنی مجلس دانست. در نهایت، کارشناسان توصیه می‌کنند که مجلس و دولت باید با کمک گرفتن از اهل فن، مزایا و معایب این طرح را به‌خوبی ارزیابی کرده و سپس برای تصویب آن تصمیم بگیرند.

چرا پول بلوکه شده برخی‌ها در حراج سکه برنگشت؟

سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران، با بیان اینکه برگزار حراج‌های سکه و شمش در سال جدید ادامه خواهد داشت، گفت: در حراج‌های گذشته به دلیل عدم اتصال کارت واریز وجه به شماره شبا، وجه بلوکه شده کمتر از ۵۰ نفر هنوز عودت داده نشده است. اصغر بالسینی؛ در گفتگو با ایلنا، درباره میزان عرضه سکه در حراج‌های سال گذشته و اثرگذاری آن در بازار سکه اظهار داشت: در دوره‌های حراج سکه در اسفند ماه سال گذشته برگزار شد ۱۱۰ هزار سکه به برندگان حراج اختصاص پیدا کرد. وی ادامه داد: تحویل این ۱۱۰ هزار سکه به برندگان طبق جدول زمانی اعلام شده در حال انجام است و به ترتیب زمانی، برندگان می‌توانند برای دریافت سکه به شعب بانک ملی مراجعه کنند و عده‌ای سکه‌ها را دریافت کرده‌اند و از آنجایی که حراج‌ها در بازه‌زمانی مختلف برگزار شده این فرآیند تحویل سکه در حال انجام است. سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران، گفت: جدول زمانی تحویل سکه‌ها در وب‌سایت مرکز مبادله ارز و طلای ایران اعلام شده است. بالسینی؛ با بیان اینکه حراج‌های سکه و شمش در سال جدید هم برگزار خواهد شد، افزود: پس از اعلام بانک مرکزی مبنی بر شروع حراج‌ها، نسبت به برگزاری حراج سکه و شمش اقدام خواهیم کرد. اولین حراج شمش در سال ۱۴۰۳ هم یکشنبه هفته آینده -۱۹ فروردین ماه -برگزار خواهد شد. وی همچنین درباره کسانی که وجه واریزی آن‌ها در حراج‌ها بلوکه شده تأکید کرد: برای کمتر از ۵۰ نفر هنوز استرداد وجه صورت نگرفته آن هم به دلیل اینکه با کارتی وجه واریز شده که متصل به شماره شبا نبوده و تا زمانی که شماره شبا نباشد عملاً امکان عودت و واریز وجه وجود ندارد. این افراد شناسایی شدند و با تماس با آن‌ها شماره شبا را برای عودت وجه گرفته شد. سخنگوی مرکز مبادله ارز و طلای ایران، ادامه داد: این موضوعات در ضوابط جدید عرضه سکه لحاظ شده و این محدودیت‌ها (واریز با کارت متصل به شماره شبا) را اعمال می‌کنیم تا فرآیند واریز وجه اصلاح شود و حتما واریز وجه باید از شماره کارتی صورت بگیرد که متصل به شماره شبا باشد. بالسینی؛ درباره اثرگذاری این عرضه‌های سکه در قالب حراج در بازار سکه، گفت: هدف از حراج سکه، عرضه به موقع برای پاسخ به نیاز مصرف واقعی مردم بوده است. این حراج‌ها در بازه‌های زمانی که عرضه شد با توجه به پوشش نیازهای مردم، در آن بازه‌های عرضه اثر خود را در بازار سکه گذاشت. البته باید توجه داشت که در حال‌حاضر به دلیل جهش جدی افزایش نرخ انس جهانی، شاهد تغییرات قابل‌ملاحظه در نرخ طلا نه در ایران بلکه در سطح جهانی هستیم و بخش عمده دلیل این نوسانات قیمتی طلا و سکه در کشورمان به دلیل افزایش نرخ انس جهانی است.

تجدید مناقصه عمومی همراه با ارزیابی کیفی

یک مرحله‌ای

تجدید فراخوان عمومی

دهیاری رسالت در نظر دارد تجدید فراخوان قرارداد خرید و تجهیز و اجراء و نصب و راه‌اندازی تلویزیون شهری روستای رسالت به شماره (۲۰۰۳۰۹۲۶۸۵۰۰۰۰۰۱) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا گشایش پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهرسازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

تاریخ انتشار فراخوان: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۵

مهلت دریافت اسناد فراخوان: روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۵

مهلت ارسال پیشنهادات: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۴

زمان گشایش پاکت‌ها: روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۰۵ ساعت ۱۱:۰۰ صبح در محل دهیاری رسالت

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت واریز نقدی یا ضمانتنامه بانکی

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: تهران، اتوبان آزادگان، به سمت شرق، بعد از پل شهید کاظمی، ورودی خیابان اناری، خیابان کاووسی، ساختمان دهیاری، پلاک ۲۲

شماره تماس دهیاری ۵۵۰۳۶۲۹۹-۰۲۱ داخلی ۱۰۸ (دفتر فنی و عمرانی) و یا ۰۹۱۲۲۸۵۹۳۴۵ مهندس نجدی

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۸ - ۰۳/۰۱/۱۶

مناقصه عمومی

نوبت اول

قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء

موسسه عمران ساحل در نظر دارد تأمین LV Busduct مربوط به پروژه تجهیز و تغییر کاربری اسکله‌های ۱ الی ۱۵ فاز اول بندر پتروشیمی عسلویه واقع در استان بوشهر را از طریق مناقصه‌عمومی واگذار نماید:

لذا از داوطلبان حائز شرایط شرکت در مناقصه فوق دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۱۸ تا مورخ ۱۴۰۳/۰۱/۲۸ برای دریافت اسناد و مدارک اولیه مناقصه، نامه درخواست شرکت در مناقصه خود را به آدرس ایمیل smh.parsport1@gmail.com ارسال نمایند.

(شماره تماس واحد تأمین کالای -الکتریکال موسسه عمران ساحل آقای مهندس حسینی: ۳۸۵۴۲۸۲۴-۰۲۱ جهت کسب اطلاعات بیشتر)

(((لطفاً از مراجعه حضوری خودداری نمایید)))

ضمناً هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد

روزنامه مناقصه مزایده - ۴۰۳۸ - ۰۳/۰۱/۱۶

روزنامه مناقصه مزایده
امتیاز روزنامه در طرح رتبه‌بندی، ۴۸

صاحب امتیاز: مؤسسه روزنامه مناقصه مزایده
مدیر مسؤول: جلیل قنادزاده ■ سردبیر و مدیر عامل: علی قره‌داغلی
نشانی: تهران، خیابان کریم‌خان‌زند، خیابان ایرانشهر شمالی، روبه‌روی دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب، پلاک ۲۳۴، طبقه ۲، واحد ۴، تلفن: ۲-۸۸۴۷۵۷۹۰
سازمان آگهی‌ها: ۰۹۰۲۲۵۴۲۴۳۸ ، ۰۹۰۲۸۸۴۷۵۷۹
لیتوگرافی و چاپ: چاپخانه صمیم (جاده مخصوص کرج، کیلومتر ۱۶)، توزیع: شرکت نشر گستر امروز نوین

چاپ مقالات و نظرات در این نشریه به معنای تأیید یا رد آن مطالب نبوده و «مناقصه‌مزایده» دارای مشی مستقل خود می‌باشد.

■ رایانگار سردبیر: mozayedeh@gmail.com ■ رایانگار تحریریه: emonaqeseh1@gmail.com ■ رایانگار سازمان آگهی‌ها: emonaqeseh5@gmail.com ■ رایانگار مدیر اجرایی: emonaqeseh@gmail.com

قانونو
شبکه اجتماعی
Qanoono.ir
پرسش و پاسخ معاملاتی خود را در این سایت بیابید
یک اتفاق خوب برای پرسشگران قانون دوست
دانستن؛ رمز ماندن

معادله حذف کارت آزاد جایگاه‌های سوخت

گروه انرژی | مناقصه مزایده

در نیمه نخست سال ۱۴۰۲، در قالب برنامه ساماندهی کارت سوخت آزاد جایگاه‌ها، شاهد محدودسازی تعداد کارت سوخت آزاد جایگاه‌ها بودیم اما با رسیدن به ایام پایانی سال و سفرهای نوروزی، دوباره تعداد کارت آزاد جایگاه‌ها جهت روان‌سازی سوختگیری مردم افزایش یافت. به گزارش مناقصه‌مزایده، حال وزارت نفت دوباره هدف‌گذاری کرده که طی ۱۰ روز آینده، کارت سوخت شخصی، ملاک سوخت‌گیری بنزین در کشور باشد؛ اگرچه به‌نظر می‌رسد که امکان استفاده ۱۰۰ درصدی از کارت سوخت شخصی در فرآیند سوخت‌گیری به دلایلی چون، مدت زمان صدور کارت‌های سوخت المثنی برای اشخاصی که کارت سوخت ندارند و همچنین سهمیه‌های محدود (۱۶۰ لیتر مجموع سهمیه بنزین ۱۵۰۰ تومانی و ۳۰۰۰ تومانی در هر کارت سوخت شخصی) برای دارندگان کارت سوخت، وجود ندارد. از سوی دیگر، هدف‌گذاری شده بود تا شروع بهمن‌ماه ۱۴۰۲، امکان ثبت آنلاین درخواست صدور کارت سوخت فراهم شود که با گذشت بیش از دوماه از این تاریخ، هنوز این مهم محقق نشده و معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی وعده داده که این کار تا پایان اردیبهشت ماه محقق می‌شود. این در حالی است که فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است با همکاری وزارت نفت حداکثر تا پایان تیرماه ۱۴۰۳ دوره تحویل کارت هوشمند سوخت به متقاضیان را به کمتر از یک هفته کاهش دهد. پس از تحقق این امر وزارت نفت مکلف است از طریق شرکت تابعه ذی‌ربط تصمیمی اتخاذ نماید که حداقل نود و پنج درصد خودروهای بنزین‌سوز و نفت گازسوز صرفاً از کارت‌های سوخت مختص خودرو استفاده نمایند. در این باره جواد اوجی؛ وزیر نفت در حاشیه هیئت دولت در جمع خبرنگاران، گفت: «ما طی یک هفته تا ۱۰ روز آینده به همکاران‌مان گفتیم که اطلاع‌رسانی کنند تا پس از آن دیگر عملیات سوخت‌گیری با کارت‌های شخصی صورت گیرد.» اوجی؛ اظهار کرد: مصرف بنزین در ایام ۱۴ روز عید، تقریباً نزدیک شش تا هفت میلیون لیتر نسبت به سال گذشته رشد کرده است. وی افزود: قانونگذار در قانون بودجه ۱۴۰۳، وزارت نفت را مکلف کرده تا ۹۵ درصد عملیات سوخت‌گیری از طریق کارت‌های سوخت شخصی افراد انجام شود و ما مکلف به اجرای این قانون هستیم. وزیر نفت، یادآور شد: با اطلاع‌رسانی‌هایی که صورت خواهد گرفت بعد از پایان سفرهای نوروزی این قانون را اجرایی خواهیم کرد. اوجی؛ یادآور شد: این اقدام در هفته‌های آتی با هدف مدیریت مصرف بنزین انجام می‌شود. نزدیک ۱۹ونیم میلیون کارت سوخت برای خودروهای شخصی صادر شده است. امروز هم همکاران ما در کوتاه‌ترین زمان کارت سوخت را صادر می‌کنند، بنابراین خواهش می‌کنم هموطنان برای عملیات سوخت‌گیری از کارت سوخت شخصی استفاده کنند. وزیر نفت، یادآور شد: ما در ایام نوروز روزهایی تجربه کردیم که نزدیک ۱۵۲ میلیون لیتر مصرف بنزین را شاهد بودیم. تولید ما نیز روزانه ۱۱۴ تا ۱۱۵ لیتر در روز است. تمام پالایشگاه‌های ما ۲۴ ساعته در حال فعالیت هستند. وی گفت: اگر یک پالایشگاه ۱۰۰ هزار بشکه‌ای احداث کنیم که حداقل سه تا چهار سال زمان می‌برد و حداقل سه تا چهار میلیارد دلار بار مالی دارد، هشت تا ۱۰ میلیون بنزین تولید می‌کند. این یعنی ما باید سالی چهار پالایشگاه احداث کنیم که این میزان از مصرف را در مواقع اضطرار و این میزان مصرف، شرایط را کنترل کنیم. اوجی؛ تأکید کرد: به همکاران گفته‌ایم یک هفته تا ۱۰ روز این موضوع اطلاع‌رسانی شود و هر هم‌وطنی با کارت سوخت شخصی خود عملیات سوخت‌گیری را انجام دهد. نزدیک یک سال است ما در زمینه صدور کارت سوخت خودرو اطلاع‌رسانی کردیم و از یک ماه زمان به کمتر از دو تا یک هفته این میزان را کاهش دادیم. وزیر نفت، تصریح کرد: این اقدام ربطی به افزایش قیمت بنزین ندارد، ما از روش‌های غیرقیمتی استفاده می‌کنیم تا مصرف سوخت را کنترل کنیم. وی با بیان اینکه خودروهای دوگانه‌سوز هم حتماً از سهمیه گاز خود استفاده کنند، اظهار کرد: به خودروسازان هم اعلام می‌کنیم که به گازسوزکردن خودروها در کنار هیبرید کردن خودروها توجه کنند. امروز ظرفیت جایگاه‌های CNG روزانه تا ۳۵ میلیون مترمکعب است، اما مصرف روزانه، عدد ۲۰ تا ۲۲ میلیون مترمکعب را نشان می‌دهد. اوجی؛ تأکید کرد: وزارت نفت هم به صورت مجانی برای خودروهای عمومی به سمت گازسوزکردن حرکت کرده است و از خودروسازان هم می‌خواهیم که در این زمینه برای تولید خودروی گازسوز با ما همکاری کنند. جالب اینجاست که جایگاه‌داران سوخت حتی از محدود شدن کارت‌های سوخت هم بی‌اطلاع بودند. اسدا... قلی‌زاده؛ رئیس صنف جایگاه‌داران کشور، با بیان اینکه ما هم از تصمیم وزارت نفت هیچ اطلاعی نداشتیم، بیان داشت: در نشست‌هایی که با مسئولین شرکت پخش و اعضای صنف صورت می‌گرفت، صحبت‌هایی در این خصوص صورت گرفته بود اما هیچ گاه حرف از حذف کامل کارت جایگاه‌داران سوخت نشده بود. وی افزود: قرار بر این بود که کارت سوخت جایگاه‌دارها محدود شود نه اینکه به صورت کامل حذف شود. در حالی وزارت نفت به یکباره چنین تصمیمی را گرفته که خبری از ایجاد زیرساخت‌ها و الکترونیکی بودن صدور کارت المثنی بنزین نیست و فرآیند صدور کارت حدود یک ماه زمان می‌برد. حالا وزارت نفت باید توضیح دهد که پس از این تاریخ، چه‌مقدار و تحت چه برنامه‌ای کارت سوخت آزاد در جایگاه‌ها برای سوخت‌گیری اضطراری موجود خواهد بود.

صدور ۹۶ مجوز برای احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر صنایع

معاون وزیر صمت، با اشاره به ۹۶ مجوز صادر شده برای احداث نیروگاه انرژی خورشیدی به ظرفیت ۴۷ مگاوات که ۱۹ مگاوات آن به بهره‌برداری رسیده است، به تشریح وضعیت و اقدامات صورت‌گرفته توسط سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران برای توسعه ظرفیت و بهره‌مندی واحدهای صنعتی واقع در شهرک‌ها، نواحی صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی از انرژی‌های تجدیدپذیر خورشیدی پرداخت. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نیرو، فرشاد مقیمی؛ با اشاره به اهم اقدامات صورت‌گرفته توسط سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران برای توسعه ظرفیت و بهره‌مندی واحدهای صنعتی واقع در شهرک‌ها، نواحی صنعتی و مناطق ویژه اقتصادی از انرژی‌های تجدیدپذیر خورشیدی، تشریح کرد: در حال‌حاضر ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی احداث شده در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور ۱۹ مگاوات است. همچنین با همکاری ساتبا واگذاری زمین برای احداث نیروگاه خورشیدی در ۱۱۵ شهرک و ناحیه صنعتی موجود به مساحت ۵۱۳۷ هکتار توسط سرمایه‌گذاران بخش خصوصی صورت‌گرفته است. وی افزود: فراخوانی برای ۱۵ شهرک و ناحیه صنعتی در هفت استان که دارای کسری برق ضروری هستند، منتشر شده و از طرفی امکان تأمین بخشی از برق آن‌ها از طریق احداث نیروگاه خورشیدی باتوجه به اراضی در اختیار (باقیمانده) امکان‌پذیر است. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، گفت: در این سازمان برنامه‌ریزی احداث ۲۱ شهرک و ناحیه صنعتی تخصصی انرژی خورشیدی مصوب در دست اجرا در هشت استان (قزوین، کرمان، یزد، کهگیلویه و بویراحمد، بوشهر، آذربایجان شرقی، کردستان و فارس) طرح‌ریزی‌شده است. همچنین چهار شهرک و ناحیه صنعتی تخصصی انرژی خورشیدی در استان‌های قزوین (شهرک صنعتی شال) و کرمان (شهرک‌های صنعتی بافت، راین و سیرجان) زمین تملک شده است. وی ادامه داد: شهرک صنعتی شال به‌عنوان اولین شهرک صنعتی به مساحت ۷۸۵ هکتار عملیاتی شده که کل زمین قابل‌واگذاری حدود ۴۷۱ هکتار برآورد شده است و پیش‌بینی می‌شود در صورت بهره‌برداری کامل حدود ۲۲۰ مگاوات برق به شبکه سراسری برق تزریق شود. مقیمی؛ در پاسخ به این سؤال که تاکنون برای بهره‌مندی صنایع از انرژی‌های تجدیدپذیر چند مجوز صادر شده است، گفت: تاکنون ۹۶ مجوز به ظرفیت ۴۷ مگاوات صادر شده است که ۱۹ مگاوات آن به بهره‌برداری رسیده است. معاون وزیر صمت، در بخش دیگری از سخنان خود، اظهار داشت: ظرفیت نیروگاه‌های احداث شده تولید پراکنده مقیاس کوچک در شهرک‌ها و نواحی صنعتی شامل ۷۹ نیروگاه به ظرفیت ۷۲۸ مگاوات نیروگاه در حال بهره‌برداری است. همچنین باتوجه‌به پیشرفت فیزیکی نیروگاه‌های در دست احداث چهار نیروگاه به ظرفیت ۴۴ مگاوات تا پایان سال ۱۴۰۲ به بهره‌برداری رسیده و پیش‌بینی می‌شود پنج واحد نیروگاهی به ظرفیت ۳۴ مگاوات تا پایان سه‌ماهه اول سال ۱۴۰۳ و ۳۰ واحد نیروگاهی به ظرفیت ۲۳۴ مگاوات تا انتهای سال ۱۴۰۳ به بهره‌برداری برسد. از طرفی در حال‌حاضر ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی احداث شده در شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور ۱۹ مگاوات است. مقیمی؛ در پایان افزود: تمامی این نیروگاه‌ها قابلیت تأمین برق به‌صورت خودتأمین را در صورت داشتن واحد صنعتی یا تولیدی دارند؛ ولی با توجه‌به اینکه در کلیه شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور شبکه برق وجود دارد و تأمین برق صورت‌گرفته است، واحدهای صنعتی تمایل به تأمین برق از طریق شبکه‌های موجود در شهرک‌های صنعتی اعم از خطوط انتقال یا پست‌های برق را دارند تا برق را با تعرفه دولتی (میانگین ۱۳۰ تومان) خریداری کنند و برق تولیدی را به شبکه سراسری برق با نرخ بالاتر از ۱۰۰۰ تومان به فروش برسانند.

معاون امور برق و انرژی وزیر نیرو عنوان کرد

آماده شدن صنعت برق برای ورود به روزهای گرم و گذر از پیک تابستان

معاون امور برق و انرژی وزیر نیرو، بر آمادگی کامل نیروگاه‌ها برای ورود به روزهای گرم و گذر از پیک تابستان تأکید کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران، همایون حائری؛ در بازدید از کارگاه‌های تعمیراتی و بهسازی واحدهای نیروگاهی کشور، از نزدیک روند آماده‌سازی و فعالیت‌های صورت گرفته بر روی تجهیزات حساس الکتریکی نیروگاه‌های برقآبی سد رودبار لرستان، حرارتی بعثت، سیکل ترکیبی دماوند و شهید سلیمانی کرمان مورد بازدید قرار داد. وی با تحسین این فعالیت‌های شبانه‌روزی مبتنی بر دانش بومی، گفت: بی‌تردید شرکت دانش‌بنیان تعمیرات نیروگاهی افتخار صنعت برق کشور و در همه فعالیت‌های خود منافع ملی را سرمشق خود قرار می‌دهد که این عملکرد شایسته تقدیر و تحسین است. معاون وزیر نیرو، به اهمیت فعالیت‌های پیچیده کارگروه الکتریک شرکت تعمیرات بر روی هسته ژنراتور نیروگاه رودبار لرستان اشاره و بیان کرد: رفع اشکال از نیروگاه برقآبی رودبار لرستان به معنای ورود ۴۵۰ مگاوات برق جدید به شبکه سراسری کشور است. حائری؛ افزود: ورود انرژی این نیروگاه به چرخه تولید برق شبکه سراسری برای وزارت نیروی امری مهم و حیثیتی است؛ زیرا که به دنبال عدم تولید از محل آسیب‌دیدگی و وجود اشکال فنی در هسته ژنراتور آن نیروگاه، سال گذشته شبکه سراسری برق کشور از ظرفیت مهم تولیدی این نیروگاه محروم بود. وی، رفع دغدغه‌های فنی واحدهای تولیدی به ویژه مجموعه مگاواتی نیروگاه رودبار لرستان، آمادگی کامل نیروگاه‌های حرارتی جهت پایداری شبکه سراسری در روزهای گرم آینده و گذر از پیک مصرف برق ۱۴۰۳، کاهش زمان فعالیت‌ها و تمرکز بر فعالیت شبانه‌روزی و جدیدیت در کیفیت ارتقای آمادگی مولدهای برق کشور را خواستار شد. همچنین مدیرعامل شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران در این بازدید، گفت: در جهت تحقق تکالیف و تعهدات خود در جهت ارتقای آمادگی واحدها بدون تعطیلی اقدام می‌کنیم. مسعود مرادی؛ ضمن ارائه گزارش عملکرد شرکت در پشتیبانی صنعت نیروگاهی و کمک به تولید برق و گذر از پیک جاری، خاطرنشان کرد: که کارگروه‌های شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران چه در محل نیروگاه‌های مبدأ و چه در کارگاه‌های تخصصی شرکت در چندین جبهه فعالیت شبانه‌روزی دارند و انجام تکالیف خود نسبت به کارفرمایان نیروگاهی ما رو بر آن داشت که با ایجاد کارگروه‌های تخصصی در همه روزهای تعطیل نوروزی و به صورت دو یا سه شیفت به فعالیت‌های خود جامعه عمل بپوشانیم. وی با اشاره به فعالیت‌های مهم و با اولویت این شرکت در تعمیرات اساسی تجهیزات مهم نیروگاه‌های دماوند، کرمان و واحدهای بخار شازند، بعثت ویزد و دیگر نیروگاه‌های تحت پیمان تعمیراتی، افزود: به لطف خدا و تلاش و کوشش شبانه‌روزی کارکنان نزدیک به همه اقدام‌های فوق با موفقیت سپری شد و تعدادی اندک از این پروژه‌ها باقیمانده تا پیش از آغاز پیک مصرف برق پایان می‌پذیرد تا این شرکت سهم مهم و حیاتی خود را در پشتیبانی و پایداری شبکه سراسری برق کشور را ارتقای ببخشد.

پیشرفت ۹۷ درصدی خط یک انتقال آب از دریا

سخنگوی صنعت آب، گفت: خط شماره یک آخرین مراحل اجرا را طی می‌کند، بیش از ۹۷ درصد پیشرفت کار دارد و در فاز بهره‌برداری قرار دارد؛ این خط به استان‌های هرمزگان، کرمان و یزد آبرسانی می‌کند. وی افزود: خط شماره دوم که سال گذشته کلنگ‌زنی شد به موازات خط شماره یک بوده و بناست که به هرمزگان، کرمان و یزد آبرسانی کند. سخنگوی صنعت آب، گفت: خط شماره ۳ که دارای دو بخش است یک بخش از بندر سیریک تا کپه‌نمکی سیرجان و خط دیگر از کپه‌نمکی سیرجان تا اصفهان است، این خط از کپه‌نمکی سیرجان تا اصفهان به‌طور موقت به میزان ۷۰ میلیون مترمکعب از خط شماره یک آب دریافت می‌کند و نزدیک ۶۵ درصد پیشرفت کار دارد، بخش کپه‌نمکی سیرجان-اصفهان سال‌جاری به اتمام می‌رسد. وی بیان داشت: خط شماره ۴ کریدور شرق است که از چابهار آب را دریافت و وارد خراسان جنوبی و خراسان‌رضوی می‌شود و اکنون در کل حدود ۱۳ درصد پیشرفت دارد در بخش سیستان حدود ۲۰ درصد پیشرفت دارد و منابع آب لازم را برای شهر زاهدان در منطقه سیستان و برخی شهرهای مسیر در استان سیستان و بلوچستان تأمین می‌کند. بزرگ‌زاده؛ تصریح کرد: خط شماره ۵ هم از پارسیان و لامرد در استان فارس آبگیری می‌کند، اکنون در حال اجرا است. وی یادآور شد: به استثنای خط یک که در حال بهره‌برداری است بقیه پروژه‌ها در حال اجرا هستند.

کیوسک اخبار

آیا منابع آب کافی برای استخراج نفت شیل در کشور وجود دارد؟

وزارت نفت، در شرایطی خبر از کشف منابع نفتی جدید خبر می‌دهد که برخی بر این باورند که برای استخراج منابع نفتی شیل احتیاج به میزان کافی آب است و بنابراین با توجه به خشکسالی‌های مداوم ایران، اکتشاف در این حوزه خیلی هم نمی‌تواند اطمینان‌بخش باشد؛ حال آنکه مقامات مسئول بر این باورند که منطقه‌ای که این منابع در آن وجود دارد، از منابع آب کافی برخوردار است. به گزارش اقتصادآنلاین، یکی از مدیران دولتی چند روز پیش خبر از کشف ۱۰ منطقه نفت شیل و بهره‌برداری با مدل بومی از آن خبر داده است؛ موضوعی که در همین چند روزه و پس از طرح آن، اما و اگرهای زیادی را به وجود آورده است. به اعتقاد کارشناسان، مهم‌ترین منبع استخراج نفت شیل، آب است؛ بنابراین در کشوری که با خشکسالی مواجه است، فکر کردن به این ایده چندان درست نیست؛ موضوعی که البته منابع دولتی آن را رد می‌کنند. مصطفی رشیدی؛ مدیر برنامه‌ریزی شرکت شهرک‌های صنعتی استان لرستان، گفت: شهرک صنعتی الیگودرز، غنی‌ترین شهرک صنعتی کشور به لحاظ دسترسی به منابع آب سطحی و زیرزمینی برای مصارف صنعتی است. وی از هرگونه قرارداد خرید و واگذاری زمین یا سرمایه‌گذاری شرکت شهرک‌های صنعتی لرستان با شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت برای احداث مجتمع استحصال نفت شیل در شهرستان الیگودرز، ابراز بی‌اطلاعی کرد. همچنین مهرداد زمانی؛ مسئول دفتر فنی شرکت شهرک‌های صنعتی یکی از مزیت‌های مهم شهرک صنعتی الیگودرز را تأمین آب مورد نیاز برای میزبانی از طرح‌های بزرگ مقیاس صنعتی ذکر کرد. وی گفت: در شهرک صنعتی الیگودرز، امکان استحصال آب زیرزمینی به میزان زیاد وجود دارد ضمن این که سدهای بزرگ و کوچک متعددی نیز در فواصل نزدیک به این شهرک احداث شده و از ذخایر آب، غنی است. استاندار لرستان در سفر آبان ماه مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران و بازدید از میدان نفت شیل قالی کوه شهرستان الیگودرز گفته بود؛ سرمایه‌گذاری و استقرار کارخانه استحصال نفت شیل قالی کوه با همکاری شرکت شهرک‌های صنعتی آغاز می‌شود. زمانی؛ گفت: ابتدای امسال نیز خبر کشف ۱۰ میدان نفت شیل در کشور به نقل از مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت در رسانه‌ها بازتاب یافت که وی گفته بود ایران به‌زودی با فناوری بومی، استحصال نفت شیل را آغاز خواهد کرد. منتقدان معتقدند؛ استخراج نفت شیل به آب فراوان نیاز دارد در حالی که ایران هم‌اکنون با چالش ناترازی منابع و مصارف آب مواجه است و عملاً آبی برای تولید نفت شیل در کشور موجود نیست.

افزایش ۷ میلیارد مترمکعبی مصرف گاز در سال ۱۴۰۲

مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران، از مصرف ۲۴۹ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی در کشور در سال ۱۴۰۲ خبر داد و اعلام کرد: این مقدار نسبت به سال پیش از آن (۱۴۰۱) هفت‌میلیارد مترمکعب افزایش یافته است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از وزارت نفت، سعید عقلی؛ با اشاره به مقدار مصرف کل گاز طبیعی ایران در سال ۱۴۰۲، اظهار داشت: از مجموع این مقدار گاز مصرف‌شده، ۱۱۹ میلیارد مترمکعب سهم بخش خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده، ۵۱ میلیارد مترمکعب سهم صنایع عمده و ۷۹ میلیارد مترمکعب گاز تخصیص‌یافته به نیروگاه‌ها بوده است. وی افزود: مصرف گاز در بخش خانگی، تجاری و صنایع غیرعمده در سالی که گذشت با اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف گاز، همچنین به‌دلیل دوران سرمای کمتر نسبت به سال ۱۴۰۱، کاهش سه درصدی داشته است. مدیر دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران، گفت: این موضوع سبب افزایش گازرسانی به نیروگاه‌ها و صنایع عمده شد و به‌ترتیب شاهد افزایش تزریق ۱۱ درصدی و شش درصدی گاز طبیعی به نیروگاه‌ها و صنایع عمده در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱ بودیم. براساس این گزارش، مصرف گاز طبیعی کل کشور در نیمه نخست پارسال ۱۱۷ میلیارد و ۵۵ میلیون مترمکعب بوده و به این ترتیب حدود ۱۳۲ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی در پاییز و زمستان ۱۴۰۲ مصرف شده است.

پُرشدگی سدهای کشور به ۵۸ درصد رسید

سخنگوی صنعت آب، درخصوص وضعیت سدهای کشور، گفت: در حال‌حاضر با بهبود نسبی در بارش‌های اخیر در شرایط مساوی با سال گذشته، ۵۸ درصد مخازن سدهای کشور پر است. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از شرکت مدیریت منابع آب ایران، فیروز قاسم‌زاده؛ خاطرنشان کرد: میزان پرشدگی سدهای کشور با بهبود نسبی در بارش‌های اخیر در شرایط مساوی با سال گذشته قرار گرفت و ۵۸ درصد مخازن سدهای کشور در حال‌حاضر پر است. وی ادامه داد: از ابتدای سال آبی جاری تاکنون، بارش کشور براساس شبکه ایستگاه‌های مبنای وزارت نیرو، دارای کاهش ۱۷ درصدی نسبت به شرایط نرمال است و همین امر در کنار تداوم چهار سال کم‌بارش، باعث کاهش ۱۱ درصدی ورودی به مخازن سدهای کشور نسبت به سال گذشته شده است.

ahlekhalvat

گم شدم در آینه باید تو را پیدا کنم
تا به کی در حسرتت امروز را فردا کنم
روسری را لحظه‌ای از موی ماهت باز کن
تا بپیچد عطر مویت، باد را رسوا کنم
حاصل این خواستن حتی اگر جان دادن است
حاضرم این حکم را با خون خود امضا کنم
چشم نیلی تو را از بس که زیبا آفرید
هر چه رنگ آبی دریاست را حاشا کنم
با همین خیل خیالات خودم خو کرده‌ام
تا زمانی که تو را بانوی این رویا کنم
من فرو بردم تمام بغض خود را در گلو
گم شدم در آینه، شاید تو را پیدا کنم
رضا کریمی از زنجان

برای دیدن صفحه اینستاگرام «اهل خلوت» بارکد را اسکن کنید
کانال تلگرامی اهل خلوت ahllekhalvat