



روزنامه مناقصه مزایده



نگاهی به بزرگترین تهدید جمعیتی در آینده

ایران؛ سرای سالمندان!

صفحه ۱

هشدار حملات سایبری ۱۴۰۲ برای امنیت شبکه ایران چه بود؟!

صفحه ۲

حقوق مکتسبه در مقررات ارزی!

صفحه ۳

سهم ۶۷ درصدی دارندگان کارت سوخت شخصی در سوخت‌گیری قطع سهمیه سوخت خودروهای اینترنتی در سال ۱۴۰۳

صفحه ۸

آیا 5G در ایران همچنان منتظر مزایده فرکانس است؟!

صفحه ۲

کاهش کیفیت آزادراه‌های کشور زیر سایه نبود متولی

صفحه ۴

اما و اگر ادامه فعالیت معادن سنگ‌های تزئینی زیر بار مشکلات

صفحه ۶

وصول چک‌های الکترونیک غیرحضور می‌شود

صفحه ۷

آب‌های نامتعارف تنها منبع تأمین آب صنایع در سال جدید

صفحه ۸

مهم‌ترین مطالبات قطعه‌سازان صنعت خودرو چیست؟

صفحه ۵

حرف‌های خودی و بی‌خودی

خواب‌های بنزینی!

یادداشت طنز

خیلی ساده و صمیمی و ایضا صاف و پوست‌کنده می‌خواهم آب کلام را خدمتتان عرض کنم تا شما خواننده محترم از ابهام و تردید و حیرت‌انگیزی و بلاتکلیفی خارج شده و رستگار شوید. اما که خودمان از این کشف و شهودی که کرده‌ایم، کلی برای خودمان حال کردیم و همچنین سر حال و سرکیف شدیم و آنچه خیلی‌ها در آنجا خدای نمی‌بینند در خشت خام دیدیم و در نتیجه چند قرص سر درد خواب‌آور خوردیم تا بتوانیم چند دقیقه سر بر زمین گذاشته و روان ناشادمان را تسکین دهیم!

جانم برایتان بگویم که طبق قانون و برنامه مصوب، سرانه مصرف بنزین روزانه کشور باید چیزی حدود ۰.۷ لیتر باشد یعنی یک خانواده ۴ نفره که یک خودرو دارد، چیزی نزدیک به ۳ لیتر در روز مصرف بنزین‌شان باشد. اما خوب این قانون است و باید و نبایدی که بر روی کاغذ حسابی جواب می‌دهد ولی در مقام عمل اوضاع جور دیگری است و عجالتاً و علی‌الحساب در این چند ماهه اخیر متوسط سرانه مصرف در روز به حدود ۱.۴ لیتر افزایش یافته است، یعنی دو برابر آن مطلوب ذکر شده در قانون!

با توجه به فرمایش فوق که خدمتتان عرض شد می‌توان با یک حساب دو دو تا چهار تا به این نتیجه رسید که همه این فقه‌های بود و نبود کارت سوخت هم‌بنزینی‌ها و مدیریت و برنامه‌ریزی و الگوی مصرف و قس‌علیهذا، هم‌ماش دعوا و بحث و جدل‌هایی است که آخر و عاقبتش به لحاف ملا ختم می‌شود که یا باید خلق... ماشینی‌ها را در پارکینگ خانه بگذارند و از خیر استفاده از آن بگذرند یا اینکه جوری برایشان حساب و کتاب می‌کنند که مسلمان نشوند، کافر نبینند!

البته اینکه خدای ناخواسته فکر کنید بد مدیریت و برنامه‌ریزی و حتی حذف کارت سوخت جایگاه‌ها و انبار و هشدارهای بر تکرار، یکپوویی مصرف بنزین کشور نصف می‌شود، بسا در بفرمایید به جانبمان برمی‌خورد که بعد از عصری که خودی و بی‌خودی‌های ما را تحمل کرده‌اید، باز همچنان مثل خودمان آنقدری ساده‌دل و بی‌باختندگی که رشک برانگیز است. البته امیدوارم در این فتره مستحضر باشید که این تغییر و تحولات و حذف کارت و اعلام قیمت فوب خلیج فارس و به رخ کشیدن قانون و مقررات و قیمت بنزین در شرق و غرب عالم، همگی مقدمه‌ای است برای تمرین و گرم شدن و بالا رفتن آمادگی مردم همیشه در صحنه تا با یک کار بزرگ و هماهنگ رسانه‌ای، خبری و آمار و ارقام و نموداری، ایجاد عذاب وجدان بر مصرفی و ایضاً نگرانی و ترس از آینده بدون بنزین و کلی راهکار دیگر که ما بلد نیستیم و خودشان حکما خوب بلد هستند، زمینه آماده بشود که با سهمیه‌ها آرام آرام غیب شده و بدرد حیات بگویند و جز خاطر‌های از آن‌ها به یادگار نماند و یا قیمت بنزین در یک حرکت خودجوش معناگرا که هیچ ربطی به جیب و خزانه و هزینه و درآمد ندارد، قله‌های فتح شده جناب تورم در این چند ساله اخیر را یکدفعه و با یک دور خیز سیاسی، در نوردیده و از آن‌ها عبور کرده و خود در آن سوی دسترسی آرزوها استقرار یافته و همه قله‌های قیمتی نرس‌ارز و طلا و گوشت و مرغ و پوشاک و خودرو و خانه... و راه سمت خود فراخوانده و با ارسال انرژی مثبت، رشد و مرتفع شدنشان را تسریع نماید.

خیلی با این‌کار نداریم که این حرف‌هایی که ما زدیم شاید خواب و خیال وهم و گمان باشد، ولی خیلی سخت نیست که بفهمیم سناریوهای بنزینی‌ها، امسال، خواب شیرین و رویاست یا کابوس پر داستان، اما از آنجا که کلاً آدم خوش‌بین و مثبت‌اندیشی هستیم، حسن می‌کنیم باید یک فکر اساسی برای خودمان کرده و یک شغل دیگر را هم برای خودمان پیدا نماییم که از بوق سنگ تا خروس خوان، مشغول آن شویم تا شاید بتوانیم اثرات این خواب‌های دیده شده را از معیشت و زندگی خود دور کنیم، هر چند به خاطر کار مضاعف در مضاعف، استراحت و آرامش و رفاه‌مان بر باد می‌رود و احتمال صد جور مرضی و درد بی‌درمان سراغ‌مان می‌آید!

هوشنگ‌خان

ایران؛ سرای سالمندان!

یک کودک به‌زای ۵ سالمند!

نگاهی به بزرگترین تهدید جمعیتی در آینده

فرد سالمندر در صورتی که پس از آزمون وسیع به‌عنوان مددجو شناسایی شود، تحت پوشش خدمات خود قرار می‌دهد، دارای تنوع بیشتر پوشش سهم به‌زیستی هستند، مطالعه سالمندان تحت حمایت به‌زیستی نشان می‌دهد بیش از ۸۲۰ هزار نفر تحت پوشش به‌زیستی قرار دارند. خدمات حمایت اجتماعی که سازمان به‌زیستی به سالمندان ارائه می‌کند، دارای تنوع بیشتر و به صورت تخصصی در راستای رفع نیازهای معیشتی، مراقبتی و خدمات توانبخشی آنان است.

پایانی برنامه ششم توسعه محقق شده است، سهم کمیته امداد از سالمندان تحت پوشش قرار گرفته حول و حوش یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر است. کمیته امداد امام‌ خمینی (ره) خدمات اجتماعی تخصصی برای سالمندان ارائه نمی‌کند، بلکه

مرضیه نیکخواه

از قدیم بزرگترها به فرزندانشان می‌گفتند الهی پیر شوید، اما امروزه این جمله یک رنگ هشدار برای کشورمان محسوب می‌شود؛ چرا که اگر اقدامات لازم انجام نشوند، کشور جوان در سال‌های آینده پیر و سالمند می‌شود! جمعیت سالمندی در ایران با شیب تندی رو به افزایش است به طوری که جمعیت این قشر در سال ۱۴۰۰ حدود ۹ میلیون نفر بود اما تا میانه قرن حاضر، به بیش از ۳۰ میلیون نفر خواهد رسید؛ آن هم در شرایطی که از بین ده‌ها دستگاه کلان کشور فقط چند دستگاه به امور سالمندان می‌پردازند. در دهه ۶۰ کشورمان با انفجار جمعیتی روبه‌رو شد که آن هم به دلیل شرایط خاص دوران پس از پیروزی انقلاب بود؛ اکثر خانواده‌ها در آن زمان بیش از ۲ فرزند داشتند، براساس آمارها ایران پرسرعت‌ترین کشور در زمینه رشد سالمندی است که جای نگرانی است. در دنیا هر ۸۰۰ سال تعداد سالمندان دو برابر می‌شود اما به دلیل کاهش میزان مولد این رقم در ایران به ۲۰ سال رسیده است که جای نگرانی دارد. همچنین طبق گفته تحقیقات و سازمان بهداشت جهانی ایران در ۲۵ سال آینده درصد سالخوردگی جمعیت ایران ۳۳ درصد می‌شود!

ایران چند سالمند دارد؟

براساس جدیدترین آمار که از سوی سرپرست دبیرخانه شورای ملی سالمندان منتشر شده، جمعیت سالمند کشور حدود هشت میلیون و ۹۰۰ هزار نفر است. از این تعداد حول و حوش دو میلیون و ۴۰۰ هزار نفر تحت پوشش کمیته امداد و به‌زیستی قرار دارند. برنامه ششم پیش‌بینی کرده بود در پایان سال ۱۴۰۰ تعداد سالمندان تحت پوشش به نزدیک چهار میلیون و ۲۰۰ هزار نفر بالغ شود. اما آنچه براساس آمارهای ارائه شده از سوی دو سازمان حمایتی منتشر شده، نشان می‌دهد حدود ۶۰ درصد از پیش‌بینی در سال

فصلنامه قانون

فصلنامه ویژه فقه و فقه‌اندیشی

مکمل فقه و فقه‌اندیشی برای منافع مزایده

نسخه الکترونیکی رایگان است

خرید اشتراک ویژه در سایت Qanoonnameh.ir

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۳/۱۵

شرکت بین‌المللی توسعه گستر هلال خاورمیانه (سیمان مارگون) در نظر دارد قرارداد استخراج، بارگیری، حمل و تخلیه سنگ‌آهک (حفاری، آتشباری، بارگیری و حمل - انفجار ثانویه یا پیکور)، آلوپیوم و مارل از معادن و حمل از دیوهای داخلی به سنگ شکن و خدمات و اجاره ماشین‌الات از معادن سنگ آهک، آلوپیوم، مارل و دیوهای داخل کارخانه خود را به مدت ۱۲ ماه و با شرایط مندرج در اسناد مناقصه، از طریق مناقصه عمومی، به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

علاقه‌مندان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵ به صورت حضوری بین ساعت ۰۸:۰۰ تا ۱۶:۰۰ به آدرس دفتر مرکزی مراجعه کرده (تلفن تماس جهت هماهنگی ۰۲۱-۸۸۷۰۱۴۱۸ داخلی ۱۲۰ و ۱۰۸) و یا درخواست خود را جهت دریافت اسناد به آدرس ایمیل z.ghorbannia@hllal-intl.com ارسال نمایند.

پاکت پیشنهادات می‌بایست تا ساعت ۱۶:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۰ به واحد بازگانی واقع در دفتر مرکزی به آدرس تهران، خیابان شهید بهشتی، نرسیده به تقاطع ولیعصر، پلاک ۲۳۳، طبقه ۵ واحد ۱۶، تلفن ۰۲۱-۸۸۷۰۷۸۷۶ شرکت تحویل داده شود.

میزان سپرده شرکت در مناقصه ۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (بیست میلیارد ریال) به صورت ضمانت‌نامه بانکی شرکت در مناقصه یا فیش واریزی یا مسدودی از محل مطالبات مناقصه‌گر می‌باشد.

مناقصه‌گران می‌بایست به منظور بازدید از محل انجام عملیات (قبل از تحویل پاکت پیشنهادات) با هماهنگی، به آدرس کارخانه، جاده سمیرم به یاسوج، ۳۵ کیلومتر مانده به شهر یاسوج، سهراب پاتاو، جاده گندی حوری، جاده دمچنار، جاده ی روستای بی بی خاتونین، کارخانه سیمان مارگون مراجعه نمایند.

واحد بازگانی شرکت بین‌المللی توسعه گستر هلال خاورمیانه

