



روزنامه مناقصه مزایده



به بهانه آماده‌سازی فضا برای عدم ورود بانوان به استادیوم‌ها

۲ هفته و این همه اتفاق!

صفحه ۱

صرف مالیات اپراتورها برای برون‌سپاری پروژه به دانش‌بنیان‌ها تأیید شد

صفحه ۲

ساخت ۱۲۸ هزار مسکن مهر بدون آورده متقاضیان

صفحه ۴

رئیس انجمن مس ایران

رئیس جمهور نمی‌خواهد درباره ارزش حرفی بشنود!

صفحه ۶

صادرات ۷۱۰ میلیون یورویی تجهیزات صنعت نفت

صفحه ۸

کیوسک مناقصه و مزایده

مزایده تعیین تکلیف ۱۷۰ خودروی توقیفی مبارزه با مواد مخدر

صفحه ۵

طراحی بیت معدن آهن آنومالی شماره ۱۰ ساغند در مرحله برگزاری مناقصه

صفحه ۶

برگزاری مناقصه و اجرای پروژه‌های شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت به ارزش ۱۰۰۰ میلیارد تومان

صفحه ۸

تأمین مالی ۸۰۰ همتی تولید از بورس در سال ۱۴۰۲

صفحه ۷



مصرف کنندگان تاکسی‌های برقی با چه چالش‌هایی روبه‌رو می‌شوند؟

سؤال روز

صفحه ۵

مهدی یاور | مناقصه

به بهانه آماده‌سازی فضا برای عدم ورود بانوان به استادیوم‌ها

۲ هفته و این همه اتفاق!



از نامه وزیر به تاج تا برگزاری جلسه

به دنبال اتفاقات رخ داده طی دو هفته گذشته و خصوصاً بازی تیم‌های سپاهان و پرسپولیس، وزیر ورزش و جوانان در نامه به رئیس فدراسیون فوتبال رسماً خواستار رسیدگی به اتفاقات اخیر در بحث بی‌احترامی به بانوان در ورزشگاه‌ها

ارشاد (طرح نور) این فرضیه را قویاً مطرح می‌کند که همان جریان‌های مخالف حقوق زنان به شکل سازمان‌یافته و برنامه‌ریزی شده می‌خواهند با آلوده کردن فضای ورزشگاه‌ها زمینه را برای جلوگیری مجدد از ورود زنان به ورزشگاه‌ها فراهم کنند و دامنه نقض حقوق زنان را توسعه دهند.

بعد از سال‌ها که بانوان با پوشش میدل و پسرانه برای دیدن بازی‌های تیم‌های محبوبشان همچون استقلال و پرسپولیس راهی استادیوم می‌شدند، به لطف فوتبال و البته زور فیفا، راه ورود قانونی بانوان به استادیوم‌ها باز شد و برای اولین بار بانوان پرسپولیس بودند که توانستند به دیدار تماشای در فینال لیگ قهرمانان آسیا بروند. از آن زمان بود که کم‌کم زیرساخت‌ها برای ورود بانوان به استادیوم‌ها مهیا شد. اما در حالی که بارها زنان بدون هر گونه عیب و ایرادی به عنوان تماشاچی در ورزشگاه می‌نشستند و هیچ مشکلی نبود، در دو هفته اخیر اتفاقات عجیبی علیه زنان در ورزشگاه‌ها رخ داده است که بسیار موجب تردید است؛ در اراک و تبریز اعلام کردند به دلیل فقدان زیرساخت‌ها فعالان زنان راه راه نمی‌دهند! در یک مورد دیگر هواداران سپاهان اصفهان به عنوان یک تیم بزرگ و مهم شهرستانی، در ورزشگاه شعاری بسیار رکبک علیه همسر مربی آن تیم دادند. در آخرین مورد هواداران سپاهان در بازی با پرسپولیس تهران در روز جمعه ۱۲ اردیبهشت شعارهای رکبک و بیسپار توهین آمیز علیه زنان هوادار پرسپولیس سر دادند. زشتی شعارها به حدی بود که گویا مأموران انتظامی جایگاه زنان را عوض کردند و مدیران باشگاه پرسپولیس هم شکایتی علیه سپاهان مطرح کرده‌اند؛ چه بسا این فحاشی‌ها بهانه‌سازی باشند! همه این رفتارها در دو هفته اخیر رخ داده است. این همزمانی شاید اتفاقی باشد، ولی اگر این را در نظر بگیریم که ماه‌هاست زنان بدون هیچ مشکلی در ورزشگاه حاضر می‌شوند و کم‌ترین مشکلی نبوده است و مردان نیز هیچ مزاحمتی نداشته‌اند، تراکم ناگهانی این حوادث، همزمان با تشدید فعالیت گشت

شد. کیومرث هاشمی؛ وزیر ورزش و جوانان، طی دستوری به مهدی تاج؛ رئیس فدراسیون فوتبال، از او خواست ضمن بررسی اتفاقات رخ داده در برخی از ورزشگاه‌های کشور، گزارش آسیب‌شناسی از رخداد‌های اخیر را ارائه کند. پس از دستور کتبی کیومرث هاشمی؛ وزیر ورزش و جوانان، به رئیس فدراسیون فوتبال، جهت بررسی اتفاقات رخ داده در برخی از ورزشگاه‌های کشور، شروین اسبقیان؛ معاون توسعه ورزش قهرمانی و حرفه‌ای وزارت ورزش و جوانان، گفت: پیرو دستور وزیر ورزش درباره برخی اتفاقات رخ داده در رقابت‌های لیگ برتر، با قیود فوریت در جلسه‌ای با حضور رئیس فدراسیون فوتبال و ارکان انضباطی و اخلاقی فدراسیون، اتفاقات مورد بررسی و آسیب‌شناسی قرار خواهد گرفت. تاج؛ که از حساسیت‌های فیفا و کنفدراسیون فوتبال آسیا برای حضور تماشاگران اطلاع دارد، به هیچ‌وجه نمی‌خواهد حلقه حضور هواداران زن در ورزشگاه تنگ‌تر شود. از این‌رو، در پنج هفته پایانی روی حضور ارکان قضایی و حقوقی فدراسیون همچون کمیته‌های اخلاق و انضباطی حساسیت بیشتری به خرج داده است تا آن‌ها با ناظران ویژه در هر یک از بازی‌ها تصمیمات فوری برای برخورد با برهم‌زنندگان نظم و انضباطی در هر یک از دیدارها را در کمترین زمان ممکن بگیرند. تاج؛ در جلسه به ارکان قضایی فدراسیون اعلام کرده است که تصمیم‌های خود را در کوتاه‌ترین زمان ممکن توجیه به فدراسیون رقابت‌ها بگیرند تا هر گونه جرمه‌ای شامل فصل جاری شود و به لیگ برتر فصل آینده نکند. باید دید عملکرد کمیته‌های اخلاقی و انضباطی در هفته‌های پایانی تأثیر بازدارنده‌ای روی این موضوع خواهد گذاشت یا تأثیری در حجم تنش‌ها در داخل بازی و همچنین نیکم‌های مربیان و طرفداران حاضر در ورزشگاه نخواهد گذاشت.

شناسایی تأمین کنندگان واجد صلاحیت

(مرحله اول)



OICO ...make alive

شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (OICO) در نظر دارد، جهت برگزاری مناقصه خرید ۵ دستگاه آمبولانس تیپ B، اقدام به شناسایی تأمین کنندگان واجد شرایط و صلاحیت نماید. لذا از کلیه تأمین کنندگانی که در حیطه تأمین آمبولانس دارای سابقه و تجربه می‌باشند درخواست می‌گردد جهت ارزیابی اولیه، اسناد به شرح ذیل را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ به ایمیل: AVL@OICO.IR ارسال نمایند.

(جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۹۶۶۲۳۶۳۶ داخلی ۳۷۱۴ سر کار خانم خرامان تماس حاصل فرمایید.)

مدارک و اسناد مورد نیاز:

- اطلاعات مورد نیاز جهت اثبات هر گونه مجوز صلاحیت نمایندگی از تولید کنندگان داخلی / نامیافته توزیع کارخانه‌ها/ شرکت‌های خارجی
- سابقه کار مرتبط
- لیست مشتریان
- رضایتمندی کارفرمایان
- تعهد ارائه خدمات پس از فروش (گارانتی و وارانتی)
- ارائه گواهینامه‌ها و مجوزهای معتبر فنی از مراجع ذیصلاح و گواهینامه مالیات بر ارزش افزوده و آخرین روزنامه رسمی
- گواهینامه‌های سیستم‌های مدیریت کیفیت، ایمنی و بهداشت شغلی، محیط زیست و سایر گواهینامه‌های ایزو مرتبط
- تصویر اساسنامه و آگهی‌های تغییرات روزنامه رسمی شرکت‌ها

روابط عمومی شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (ایکو)

یادداشت طنز

حرف‌های خودی و بی‌خودی

استوک سنتر!

نمی‌دانم خوب است یا بد، زشت است یا زیبا، درست است یا غلط ولی همین قدر می‌دانم همینکه هست و عجالتاً با این دست فرماتی که در حال رفتن هستیم، بدتر نشود، بهتر هم نخواهد شد. البته ممکن است همه نظر‌ها یکی نباشد و شما خوانندگان گرامی هر کدام از زاویه‌ای به موضوع نگاه کنید که بحتل بر هم منطبق نیست!

آهان! اصلاً یادم رفت اول کار عرض کنیم در مورد چه چیزی می‌خواهیم صحبت کنیم، همان‌طور که در عنوان این خودی و بی‌خودی می‌نویسیم، این قصه استوک فروشی چند وقتی است که بد فرم روی مخ جنابمان رزه می‌رود، یعنی کم کم دارد برای خودش یک کبابا و آهن و تلبسی به هم می‌زند و کمی بیشتر عرصه را فراخ و بیشتر را بدون شیر بیند، می‌خواهد به هر سوراخ و سیمبای سسک کشیده و همه کالاها و ادوات خانگی، تجاری، صنعتی و پوشیدنی و کشاورزی را به نام خود سند بزند!

تا چند سال پیش مدافعان آزادسازی نرخ ارز فرمایش می‌کردند که اگر قیمت دلار واقعی بشود و قیمت اقلام خارجی وارداتی اوج بگیرد، در نتیجه هم تولیدکننده داخلی، قدرت رقابت پیدا کرده و شروع به تولید و افزایش آن می‌کند و هم اینکه می‌تواند نیمی‌نگاهی به بازارهای خارجی داشته باشد و با تولید کالاهای درجه یک، کلسی ارز و ریال و در حال و حال داشته کند. ولی فی‌الحال که دلار چندین و چند برابر شده است، کالاهای ابرانی هم از کورس رقابت عقب‌مانده‌اند و با همان سرعت و در برخی اوقات با همت و تلاشی مضاف، قیمت‌هایشان کلهکشان شده است و باز هم در بر همان پاشنه می‌چرخد که اگر کالای خارجی وارد شود، سازنده داخلی آنقدرها در رقابت قیمتی توفیقی ندارد، در کیفیت هم که تکلیف بسیاری از اقلام معلوم است و نیازی به ادله و توضیح نیست!

وضعیت جوری شده که خلق... نه کالای خارجی را می‌توانند بخرند (و برخی موقع‌ها اگر هم بتوانند، نیست که بخرند) و نه اینکه می‌توانند در یکی از دو فاکتور قیمت و کیفیت، کالای وطنی را ببندند و خریداری کنند، بماند که برخی مواقع قیمت و کیفیت مثل دو کفه ترازو هستند، یکی در اوج و دیگری در فرود!

پوشاک و کیف و کفش استوک که قربانش بروم، حسابی جای خود را باز کرده و اگر نگویم داریم به قطب پوشاک استوک منطقه تبدیل می‌شود، احتمالاً ملاحظه غرور خودمان را کرده‌ایم، در اقلام و ادوات صنعتی و اداری و تجاری، از تجهیزات و ماشین‌آلات گرفته تا تپ‌تاپ و قطعه و موتور و گیربکس، در خودرو هم که مصوبه واردات خودروهای کار کرده داریم و اگر فضا و امکانش بود، سیل لوازم خانگی‌های باهوش استوک خارجی تشریف‌فرما می‌شدند تا مردم در هیچ فقره‌ای از این دست‌دوم‌ها بی‌نیاز نباشند.

بالاخره چه می‌شود کرد وقتی خودرو صفر فول اتوماتیک درجه یک ساخت وطن (چند درصدش را نمی‌دانم) با یک ماشین دو سال کار کرده کمپانی‌های معروف در بیت دنیا، در قیمت برابری می‌کنند، دیگر حرف حدیثی باقی می‌ماند که راجع به کیفیت و زیبایی و رهواری صحبت کنیم؟ حاشا و کلا!

یا همین لوازم خانگی داخلی‌ساز به قاعده همان خارجی‌ها قیمت می‌خورد حالا چند میلیونی کمتر یا زیاده‌تر، کافی است درهای کشور بر روی استوک این لوازم باز شود، معلوم نیست چه بر سر سازنده عزیز در خانه وطنی می‌آید که به جای آنکه در نبود رقیب خارجی، بسا مدیریت هزینه‌ها و ارتقای کیفیت، حسرت لوازم خارجی را از دل مردم بیرون کند، خودش شده است اسباب نگرانی خلق... قیمت که آنچور، کیفیت هم که هیچ جور!

وظیفه هوشنگ‌خانی ما بود که یک معارف نیم‌بندی از این استوک بازار روبه‌رشد، خدمت متولیان و مسئولین مربوطه داشته باشیم و عرض کنیم، حضور پرفروغ این دست‌دومی‌های متنوع متکرر ریز و درشت، کلی حرف گفته و ناگفته با اهلش دارد و بهتر است متخصصان و صاحب‌نظران را بارعام داده تا با رمزگشایی تک‌تک آنها، علی‌الجساست بفرنجی مسئله معلوم شود تا اگر همت و هنری بود به سراغ حلش برویم!

هوشنگ‌خان

روزنامه مناقصه و مزایده

صرف مالیات اپراتورها برای برون سپاری پروژه به دانش بنیان ها تأیید شد



شود تا این فناوری‌ها در کشور از طریق اعتبار مالیاتی اپراتورها بومی سازی شوند. وی ادامه داد: منظور از اعتبار مالیاتی این است که شرکت‌ها اگر در حوزه تحقیق و توسعه سرمایه‌گذاری کنند و طرح‌های آن‌ها مورد تأیید معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری قرار گیرد و از پروژه‌های ضروری و اولویت‌دار کشور باشد، به همان میزان سرمایه‌گذاری، رقم مالیاتی از این شرکت‌ها کسر می‌شود. کرباسی؛ در پایان سخنان خود ضمن اشاره به اینکه براساس این توافق‌نامه قرار نیست بودجه‌ای از سوی معاونت علمی و فناوری به اپراتورها داده شود بلکه هزینه‌ای که هر اپراتور باید به‌عنوان مالیات بپردازد، صرف پروژه‌های تحقیق و توسعه آن شرکت خواهد شد؛ افزود: این امر به بومی‌سازی محصولات منجر خواهد شد و این همان طرحی است که سال گذشته به‌عنوان قانون جهش تولید دانش‌بنیان تصویب شد و نمره خوبی برای حمایت از تولیدات دانش‌بنیان به ارمان آورد

داده است. به گفته او، هدف اصلی این است که با حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و استفاده از اعتبار مالیاتی خود اپراتورها، شرایط ایجاد

لازم انجام داده و مذاکرات مختلفی نیز با وزارت ارتباطات و سازمان تنظیم مقررات به منظور اصلاح برخی قوانین و قواعد رگولاتوری انجام

توسعه فناوری با اعتبار مالیاتی ۶۰۰ میلیارد تومانی، بیان کرد: این ستاد طی هشت ماه اخیر تلاش‌های زیادی برای ایجاد زیرساخت‌های

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اتصال پذیری، گفت: هزینه‌هایی که اپراتورها باید به‌عنوان مالیات بپردازند، می‌تواند صرف پروژه‌های تحقیق و توسعه برون سپاری شده آن شرکت به شرکت‌های دانش‌بنیان شود. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری، سیدمحمد کرباسی؛ «توسعه فناوری با اعتبار مالیاتی» را از جمله موضوعات در حال پیگیری توسط ستاد توسعه فناوری‌های اتصال‌پذیری و ارتباطات معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری برشمرد و اظهار داشت: برای تحقق این امر با اپراتورها و صنایع مذاکراتی انجام داده‌ایم و امیدوار هستیم که به‌زودی شاهد عقد قراردادهایی در این زمینه باشیم. وی تأکید کرد: ادامه این مسیر به هوشمندسازی صنایع، افزایش باردهی آن‌ها و کاهش مشکلات صنایع منتج خواهد شد. دبیر ستاد توسعه فناوری‌های اتصال‌پذیری و ارتباطات، با اشاره به برنامه

مخالفت انجمن تجارت الکترونیک با دریافت مالیات بر ارزش افزوده از تاکسی‌های اینترنتی

انجمن تجارت الکترونیک تهران، در بیانیه‌ای اعلام کرد که اخذ مالیات بر ارزش افزوده از خدمات حمل‌ونقل درون‌شهری، خلاف قانون است. به گزارش مناقصه‌مزایده، انجمن تجارت الکترونیک تهران، در این بیانیه با اشاره به اینکه مدتی پیش سازمان امور مالیاتی کشور اقدام به مطالبه مالیات ستانی از کاربران تاکسی‌های اینترنتی کرده که با واکنش تعدادی از نمایندگان مینب بر مخالفت با این اقدام همراه شد، گفته که اخذ مالیات بر ارزش افزوده از خدمات حمل‌ونقل درون‌شهری تصمیمی خلاف قانون است و آثار زیان‌باری برای کاربران به‌همراه خواهد داشت. براساس این بیانیه تاکسی‌های اینترنتی زیرساخت بخش قابل توجهی از سفرهای درون‌شهری در سراسر کشور را تأمین می‌کنند و هر شکلی از افزایش دستوری تعرفه‌های این بخش، آثار تفریمی برای مردم به‌همراه خواهد داشت. علاوه بر این، سرویس‌های حمل‌ونقل اشتراکی از بخش‌های مهم اقتصاد دیجیتال به شمار می‌آیند و ایجاد هزینه‌های سرپایان غیر کارشناسی برای کاربران این گروه از استارت‌آپ‌ها، بدنه اکوسیستم دیجیتال را نیز تحقیر می‌سازد. انجمن تجارت الکترونیک تهران، همچنین از وزیر اقتصاد خواسته تا با توجه به مشکلات این طرح، تدابیر لازم در جهت رفع این مسئله در نظر گرفته و جلوی بروز مشکلات مختلف حاصل از این تصمیم را بگیرد.

لایحه حفاظت از داده‌های شخصی در کمیسیون حقوقی هیئت دولت تصویب شد

لایحه حفاظت از داده‌های شخصی که در بهمن ۱۴۰۱ در هفتمین جلسه کارگروه ویژه اقتصاد دیجیتال با حضور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات تصویب شده بود، اکنون در کمیسیون حقوقی دولت نیز به تصویب رسید. به گزارش بیهوش، کلیات لایحه پیشنهادهای حمایت و حفاظت از داده‌های شخصی که در کمیسیون ویژه اقتصاد دیجیتال تهیه و تدوین شده بود، براساس آنچه که روابط عمومی وزارت ارتباطات اعلام کرد، در جلسه کمیسیون ویژه اقتصاد دیجیتال با ریاست عیسی زارع‌پور و با حضور وزیر علوم، تحقیقات و فناوری؛ رئیس سازمان صداوسیما و نمایندگان وزرای اقتصاد و دارایی، فرهنگ و ارشاد اسلامی و جمعی از وزرا و معاونان مورد تصویب قرار گرفت. بعد از تصویب این لایحه در کمیسیون حقوقی دولت که البته هنوز متن آن منتشر نشده است، عیسی زارع‌پور در پلتفرم ویراستی، حفاظت از داده‌های شخصی کاربران در فضای مجازی را از مهم‌ترین عوامل اعتماد مردم به سکوها داخلی دانسته است. عیسی زارع‌پور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در شبکه اجتماعی ویراستی، گفت: حفاظت از داده‌های شخصی کاربران در فضای مجازی از مهم‌ترین عوامل اعتماد مردم به سکوها داخلی و موجب رشد پایدار اقتصاد دیجیتال است. از اعضای کمیسیون حقوقی که با حضور کامل در جلسات فرشته، سند را بررسی و تصویب نمودند لشکر می‌کنم. محمد دهقان؛ معاون حقوقی ریاست جمهوری، در ویراستی برای تصویب این لایحه در کمیسیون حقوقی هیئت دولت از حضور وزرای دادگستری و ارتباطات و فناوری اطلاعات در جلسه تصویب این لایحه در کمیسیون حقوقی هیئت دولت خبر داده بود. دهقان؛ درباره روند تصویب این لایحه گفت: لایحه حفاظت از داده‌های شخصی در سکوها مجازی با حضور جمعی از مدیران و کارشناسان دستگاه‌ها و برگزاری هشت جلسه سه ساعته در ایام تعطیلات رسمی، به تصویب رسیده است. این لایحه پس از تصویب در کارگروه ویژه اقتصاد دیجیتال به هیئت دولت ارجاع داده شد و اکنون پس از تصویب این لایحه در کمیسیون حقوقی دولت پس از تأیید نهایی در هیئت وزیران برای تبدیل شدن به قانون به مجلس شورای اسلامی ارجاع داده می‌شود.

ناسا از فاصله ۲۲۵ میلیون کیلومتری زمین، پیام دریافت کرد!

آژانس فضایی آمریکا، ناسا، اعلام کرد برای نخستین‌بار در تاریخ، موفق به دریافت یک پیام لیزری از فاصله ۲۲۵ میلیون کیلومتری زمین شده است. این پیام که از سوی فضاییامی ساکی ناسا ارسال شده، نشان دهنده موفقیت آمیز بودن آزمایش ارتباطات نوری فضایی در فواصل دور است. سخنگوی ناسا در این رابطه، گفت: دریافت این پیام لیزری از فاصله ۱۴۰ میلیون مایلی زمین یک شاکلر چشمگیر محسوب می‌شود که می‌تواند راه‌آبرای مأموریت‌های آینده به سیرا سرخ هموار کند. ارتباطات نوری فضایی که به وسیله سیستم «ارتباطات نوری فضای عمیق» (DSOC) ناسا انجام می‌شود، امکان انتقال داده‌ها، اطلاعات علمی پیچیده و تصاویر و ویدیوهای با کیفیت بالا با سرعت بسیار بالاتر از ارتباطات رادیویی فراهم می‌آورد. میرا سرنیواسان؛ سرپرست عملیات این پروژه در آزمایشگاه پیشراش جت ناسا، توضیح داد: ما در روز هشتم آوریل حدود ۱۰ دقیقه از داده‌های فضایی را از طریق ارتباطات نوری دریافت کردیم که یک نقطه عطف مهم برای این پروژه محسوب می‌شود. این آزمایش که در دسامبر ۲۰۲۳ آغاز شده بود، در ابتدا داده‌های آزمایشی را بر سرعت ۲۶۷ مگابیت بر ثانیه منتقل کرد که با سرعت دانیال اینترنتی پهن‌بند قابل مقایسه است. اکنون با افزایش فاصله فضایی، سرعت انتقال داده‌ها به ۲۵ مگابیت در ثانیه کاهش یافته است. مقامات ناسا، می‌گویند اگرچه این سرعت ممکن است کم به نظر برسد اما از هدف پروژه که اثبات امکان پذیر شدن ارسال حداقل یک مگابیت در ثانیه بود، بسیار فراتر رفته است. جایگزینی ارتباطات رادیویی با ارتباطات نوری، انتقال داده در سراسر منظومه شمسی را با ۱۰ تا ۱۰۰ برابر ظرفیت کنونی امکان‌پذیر می‌کند که این امر به همراه پشتیبانی از تجهیزات علمی با وضوح بالاتر، مأموریت‌های اکتشافی انسانی و رباتیک آینده به سیارات دیگر را بهتر میسر می‌سازد.

عبور قیمت بیت‌کوین از ۱۰۰،۰۰۰ دلار «اجتناب‌ناپذیر است»

پلن‌بی (PlanB)، تحلیلگر کوانت، معتقد است بیت‌کوین می‌تواند تا قبل از پایان سال ۲۰۲۴ به ۱۰۰،۰۰۰ دلار و تا سال ۲۰۲۸ به ۲۰۰،۰۰۰ دلار و به ۵۰۰،۰۰۰ دلار برسد. وی برای این پیش‌بینی، از مدل انباشت به جریان خود (Stock to Flow) استفاده کرده است. به گزارش مینن بلاکچین، این تحلیلگر آن چنین به ۱۵۷،۰۰۰ منتشرک پوتیوب خود گفته است که از نظر تاریخی، قیمت بیت‌کوین احتمالاً دو برابر ارزش فعلی آن خواهد شد تا ضرر در آمد ماینرهای بیت‌کوین به دلیل هاوینگ ماه آوریل جبران شود. پلن‌بی؛ به مخاطبان یادآوری کرد: قیمت بیت‌کوین به دلیل هاوینگ ماه آوریل جبران شود. پلن‌بی؛ دلار اجتناب‌ناپذیر است، زیرا در آمد ماینرها باید بهبود یابد. در آمد ماینرینگ به خاطر هاوینگ، نصف شده است. همه ماینرها، کل صنعت، شاهد کاهش ۵۰ درصد در آمد خود بوده‌اند و این باید جبران شود. معمولاً در سه هاوینگ اخیر، طی چهار تا هشت ماه قیمت بیت‌کوین افزایش یافته است و این موضوع در مورد سال ۲۰۲۴ هم صادق است. تنها راه برای جبران در آمد ماینرینگ، دو برابر شدن قیمت است. بنابراین با تخمین قیمت فعلی (۶۰،۰۰۰ دلار)، امسال قیمت بیت‌کوین باید بسیار بالاتر از ۱۰۰،۰۰۰ دلار باشد. پلن‌بی می‌گوید مدل سهام به جریان او که مقدار یک کالا (Commodity) در گردش تقسیم بر مقدار تولید شده در هر سال را مقایسه می‌کند، نشان می‌دهد بیت‌کوین تا چهار سال آینده به قیمت هدف ۵۰،۰۰۰ دلار خواهد رسید. وی در ادامه افزود: من مدل سهام به جریان را به‌روزسانی کردم، پارامترها تغییر چندانی نکردند. هدف ۲۰۲۸-۲۰۲۴ هنوز به‌طور متوسط حدود ۵۰،۰۰۰ دلار است. همچنین توجه داشته باشید که خطا همیشه پس از هاوینگ کاهش پیدا می‌کند. بنابراین کانال هاوینگ مانده است و مقدار ارزش این مدل بالا می‌رود. البته، مدتی طول می‌کشد، قیمت بیت‌کوین تا به ارزش این مدل برسد کمی تأخیر دارد. هر هاوینگی اینگونه بوده و به نظر من این هاوینگ نیز تفاوتی نخواهد داشت. سال ۲۰۲۵... به نظر من سال ۲۰۲۵، سقف تشکیل خواهد شد.

آیا قراردادهای کارگری شرکت پست با ضوابط کارمندان دولت متفاوت است؟!

تمام دریافتی‌های آن شامل قوانین کار است و شرایطی فراهم شده تا عمده پرداختی‌هایی که به کارمندان مجموعه تعلق می‌گیرد به کارگران نیز داده شود تا تبعیضی در این بین وجود نداشته باشد. پیشقدم؛ تأکید کرد: در بخش نامرسانی اتفاق دیگری نیز طی سالیان گذشته رخ داده و آن افزایش تعداد بدنه است، در گذشته اغلب نامرسان‌ها با مأمور توزیع مرسولات را انجام می‌دادند، اما اکنون خودروهایی سواری کابین‌دار نیز به ناوگان پستی کشور پیوسته‌اند و این به دلیل تغییر رویکرد مردم از ارسال پاکت به ارسال و دریافت بسته است. مدیر مرکز تجزیه و مبادلات کشور، افزود: شیوع ویروس کرونا باعث شد زیرساخت برای خرید و فروش اینترنتی که در حالت عادی ۱۰ سال طول می‌کشید مهیا شود، در مدت دو سال انجام شد و با خرید ناوگان جدید و در برخی مواقع با استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی سرعت توزیع مرسولات را افزایش دادیم.

داده است. حتی کارگری که سواد نداشته باشد نیز می‌تواند با این دستگاه‌ها کار کرده و بدون مشکل فرآیند پستی را انجام دهند. وی تأکید کرد: با توجه به سیاست‌های کلان دولت، جذب مستقیم نیروی کار دولتی متوقف شده و نیروی کار به شکل شرکتی وارد چرخه کاری می‌شوند. در بخش نامه‌رسانی حدود هشت هزار نیرو فعال است که ۵۰ درصد آن‌ها نیروهای شرکتی هستند. پیشقدم؛ گفت: این همکاری در پست، مزایا و حقوقی که وزارت کار مشخص کرده را دریافت می‌کنند. در راستای بهبود کیفیت توزیع مرسولات و بهبود وضعیت معیشت نیروهای شرکتی، سامانه‌ای راه‌اندازی شده که افراد براساس توزیع موفق و برگشتی کمتر، پرداختی‌های متفاوت داشته باشند، این کاری است که در شرکت‌های خصوصی نیز انجام می‌شود. وی درباره اقدامات شرکت ملی پست برای بهبود وضعیت معیشت کارگران، گفت: شرکت ملی پست ۱۰۰ درصد دولتی است و

کار قرار گرفته و با تغییراتی که در زیرساخت‌ها انجام شده، بخش عمده‌ای از فرآیندهای چرخه پستی را می‌توان با کمک سورتینگ‌های هوشمند (فرآیند چندمرحله‌ای برای مرتب کردن، یک دست کردن، تفکیک و دسته‌بندی اقلام یک محصول) انجام داد. پیشقدم؛ گفت: در مرکز تجزیه و مبادلات لشکر، چهار سورتینگ هوشمند پردازش مرسولات فعال است. یکی مربوط به امانات و بسته‌های بزرگ پستی، دیگری پاکت‌های بزرگ حاوی مرسوله (جوف) است که عمدتاً اجناسی که از فروشگاه‌های اینترنتی ارسال می‌شود از آن استفاده می‌کنند. بخش دیگر نیز پاکت‌های پستی و بسته کوچک زیر دو کیلو هستند که آن‌ها سورتینگ رباتیک دارند. مدیر مرکز تجزیه و مبادلات کشور، تأکید کرد: استفاده از سورتینگ‌ها در کنار کاهش نیروی انسانی، عمدتاً فرآیند کاری کارگران را تسهیل کرده و سختی کار کارگر برای حمل و جابه‌جایی مرسولات را بسیار کاهش

مدیر مرکز تجزیه و مبادلات کشور، گفت: از گذشته فرآیندهای اجرایی در پست به شکل سنتی انجام می‌شد؛ اما در چند سال اخیر مسیر هوشمندسازی در شرکت پستی طی شده و استفاده از سورتینگ‌های هوشمند سختی کارگران برای حمل و جابه‌جایی مرسولات را بسیار کاهش داده است. محمدمهدی پیشقدم؛ در گفتگو با ایرنا، درباره وضعیت کارکنانی که با قراردادهای کارگری در شبکه پستی کشور در حال خدمت‌رسانی هستند، گفت: از گذشته فرآیندهای اجرایی در پست از دریافت یک نامه یا بسته پستی از فرستنده شروع و پس از جمع‌آوری، تفکیک و ارسال به مقصد در نهایت تحویل به گیرنده توسط شبکه توزیع موبوگری در کل کشور به صورت سنتی و دستی انجام می‌شده که چند سالی است در کلیه فرآیندهای فناوری‌های هوشمند و روزآمد بهره‌گیری می‌شود. وی افزود: در سال‌های اخیر سیاست هوشمندسازی شرکت ملی پست در دستور

شکایت جدید علیه صرافی کوین بیس؛ ماجرا چیست؟

جان‌تی. جاسناک (John T. Jasnoch)، وکیل شکایتان این پرونده، سابقه مشارکت در عده‌های حقوقی علیه دیگر شرکت‌ها و پروژه‌های ارزهای دیجیتال از جمله اتریوم مکس (Ethereum Max)، اینترنت کامپیوتر (Internet Computer)، سیفون (Safemoom)، ترفارم‌لیز (Terraform Labs)، رادار. در حالی که ناظران حقوقی انتظار دارند پرونده SEC در مورد این سؤال اساسی تصمیم بگیرد که آیا دارایی‌های دیجیتال به عنوان اوراق بهادار به حساب می‌آیند یا خیر، اما مشخص نیست اگر صرافی کوین بیس در مبارزه خود با SEC شکست بخورد، شانس برنده شدن آن در این پرونده چقدر خواهد بود. نکته: این مطلب تنها انعکاس اطلاعات است و به هیچ وجه پیشنهادی برای سرمایه‌گذاری یا عدم سرمایه‌گذاری در بازار ارزهای دیجیتال نیست.

درخواست تجدیدنظر کند. همان‌طور که گفته شد این شکایت شبیه به پرونده دیگری است که کوین بیس را درگیر کرده است. در آن پرونده نیز ادعا شده است که این صرافی به دلیل فروش اوراق بهادار در پلتفرم خود به مشتریان آسیب وارد کرده است. علی‌رغم رد شدن دادخواست اولیه در فوریه ۲۰۲۳، حکم اخیر دادگاه استیناف حوزه دوم ایالات متحده آمریکا تا حدی این پرونده را احیا کرده است.

چرا این پرونده مهم است؟

توجه به این نکته مهم است که شکایت اخیر با نبرد حقوقی کوین بیس با SEC بر سر یک سؤال مشابه است: اینکه آیا توکن‌های فروخته شده در کوین بیس اوراق بهادار هستند یا خیر. کوین بیس اخیراً یک درخواست تجدیدنظر موقت در آن پرونده ارائه کرده است که تصمیم قاضی را مبنی بر اجازه به پیشبرد پرونده به چالش می‌کشد.

پرونده کوین بیس با چنین مورد اتهامی است. در دادخواستی که در ناحیه شمالی کالیفرنیا توسط شرکت حقوقی Scott-Scott به نمایندگی از شکایتانی از کالیفرنیا و فلوریدا تنظیم شده است، ادعا شده که فروش دارایی‌های دیجیتال از سوی کوین بیس به این معنی است که این شرکت «گازانه، عمدتاً و مکرراً» قوانین اوراق بهادار ایالتی را از زمان شروع کسب‌وکار خود نقض کرده است. در این پرونده ادعا شده است دارایی‌های دیجیتال لیست شده در کوین بیس، از جمله دینستراند (Decentraland)، الگوراند (Algorand)، سولانا (Solana)، استار (Stellar)، یونی‌سواپ (Uniswap)، نیرپروتکل (Near Protocol)، پلیگان (Polygon) و تزوس (Tezos) اوراق بهادار هستند. علاوه بر این، ادعا شده حساب‌های Coinbase Earn با تبلیغ برای سود بالاتر، قوانین اوراق بهادار را نقض می‌کنند.

اخیراً یک شکایت دسته‌جمعی علیه صرافی کوین بیس توسط یک وکیل دادگستری به نمایندگی از مشتریان‌های تنظیم شده است که ادعا می‌کنند این صرافی اوراق بهادار ثبت نشده می‌فروشد و به عنوان کارگزار/فروشنده بدون مجوز فعالیت می‌کند. به گزارش مینن بلاکچین، این دعوی که کوین بیس آن را «از نظر قانونی بی‌اساس» می‌نامد، شبیه به شکایت دسته‌جمعی دیگری علیه این صرافی است. شکایت قبلی در ابتدا رد شده بود، اما اخیراً به دلیل رای تجدیدنظر دادگاه، تا حدی مجدداً سر گرفته شده است. کوین بیس (Coinbase)، بزرگ‌ترین صرافی ارزهای دیجیتال در ایالات متحده از نظر حجم معاملات، در این شکایت جدید از سوی مشتریان خود با این اتهام مواجه شده است که کل مدل کسب‌وکار این شرکت از ابتدا غیرقانونی بوده است. این شکایت دومین

وزارت ارتباطات در تکالیف قانونی «صدور مجوز» اول شد



کامل ۱۰٪ و ۱۰٪ شد و درخصوص ارزیابی سایر شاخص‌های نیز موفق به کسب حداکثر امتیاز ۹.۹٪ امتیاز شد. به‌طور کلی وزارت ICT، صادرکننده ۳۶ عنوان مجوز است که از این میزان، سازمان فناوری اطلاعات ایران مسئولیت صدور ۱۶ عنوان مجوز در حوزه‌هایی نظیر امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات (افتلا)، مراکز داده، تأییدیه فنی نرم‌افزار و گواهی سلامت و احراز اصالت نرم‌افزار را به‌عهده دارد.

شده به دست آورد. شاخص‌های مهم ارزیابی در این رتبه‌بندی عبارتند از: حذف مجوزهای کاغذی، رعایت شروط حذف شده، مراتب رد/صادر بدون شکایت، رد/صادر بدون تأخیر، درهای پشت بسته، اتصال کامل به درگاه ملی مجوزهای کشور و ارائه کامل مجوزها در درگاه‌های تخصصی در نظر گرفته شده بود. وزارت ICT در راستای رعایت دو شاخص شرط حذف شده و اتصال کامل به درگاه ملی مجوزها، موفق به کسب امتیاز

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، رتبه اول کشوری در زمینه اجرای تکالیف قانونی صدور مجوز را کسب کرد. به گزارش مناقصه‌مزایده به نقل از سازمان فناوری اطلاعات ایران، مطابق رتبه‌بندی انجام شده توسط مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود محیط کسب‌وکار کشور، در راستای اجرای تکالیف قانونی صدور مجوزها، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات با کسب ۹ امتیاز از ۱۰ امتیاز، رتبه اول کشوری را با ۱۶ درصد استیجاری ارزیابی

شرکت آسیاتک در نظر دارد، نسبت به برگزاری مناقصه عام دوم‌مرحله‌ای بر اساس شرایط زیر اقدام نماید.

موضوع مناقصه: تأمین تجهیزات اجرای خدمات نصب و راه‌اندازی یو پی اس و باتری «فرودگاه پیام»

مهلت دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۱۰:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۷ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۳

مهلت تحویل پیشنهادات: حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۶ اردیبهشت‌ماه ۱۴۰۳

تضمین شرکت در مناقصه: یک فقره ضمانتنامه بانکی به مبلغ ۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (معادل سه میلیارد تومان) در وجه شرکت انتقال داده‌های آسیاتک با رعایت شرایط مندرج در اسناد مناقصه

■ متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سایت آسیاتک به نشانی WWW.ASIATECH.IR اقدام نمایند.

مناقصه‌گران می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۱۵۴۴ داخلی ۱۷۴۶ تلفن همراه ۰۹۰۰۰۹۰۰۲۲۵ تماس حاصل نمایند.

آگهی شناسایی تأمین کنندگان واجد صلاحیت

شرکت راه اندازی و بهره برداری صنایع نفت (OICO) در نظر دارد، جهت برگزاری مناقصه خرید تعداد ۸ دستگاه ماشین آتش نشانی، شامل دو دستگاه ماشین سنگین و ۶ دستگاه ماشین نیمه سنگین، اقدام به شناسایی تأمین کنندگان واجد شرایط و صلاحیت نماید. از کلیه تأمین کنندگانی که در حیطه تأمین ماشین آتش نشانی دارای سابقه و تجربه می‌باشند درخواست می‌گردد جهت ارزیابی اولیه، اسناد به شرح ذیل را حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۵ به ایمیل AVL@OICO.IR ارسال نمایند.

جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره ۹۶۶۲۳۶۳۶-۰۲۱ داخلی ۳۷۱۴ سرکار خانم خرامان تماس حاصل فرمائید.

مدارک و اسناد مورد نیاز:

- ۱- پروانه بهره برداری در زمینه تولید خودرو آتش نشانی
- ۲- اطلاعات مورد نیاز جهت اثبات هر گونه مجوز صلاحیت نمایندگی از تولید کنندگان داخلی/نماینده توزیع کارخانه ها/ شرکت های خارجی
- ۳- سابقه کار مرتبط
- ۴- لیست مشتریان
- ۵- رضایتمندی کارفرمایان
- ۶- تعهد ارائه خدمات پس از فروش (گارانتی و وارانتی)
- ۷- ارائه گواهینامه‌ها و مجوزهای معتبر فنی از مراجع ذیصلاح و گواهینامه مالیات بر ارزش افزوده و آخرین روزنامه رسمی
- ۸- گواهینامه‌های سیستم‌های مدیریت کیفیت، ایمنی و بهداشت شغلی، محیط زیست و سایر گواهینامه‌های ایزو و مرتبط

روابط عمومی شرکت راه اندازی و بهره برداری صنایع نفت (ایکو)

ساخت ۱۲۸ هزار مسکن مهر بدون آورده متقاضیان



یک کارشناس

سهام ترانزیت ریلی با ظرفیت فعلی می تواند ۲ برابر شود

که مدیران کنونی راه‌آهن متخصن این بخش نیستند و موضوع را احتمالاً به دلیل گذر بودن این مسئولیت جدی نمی‌گیرند که نتیجه‌اش کم شدن سهم ریلی است. وی با بیان اینکه مهم‌ترین مسئله برای افزایش سهم بار ریلی، اراده و خواست است؛ گفت: سال گذشته ۱۶ میلیون تن بار ترانزیت داشتیم با سهم ریلی ۱۰ درصد، اگر مسیر ترانزیت را ۱۵۰۰ کیلومتر در نظر بگیریم، حدود دو میلیارد تن کیلومتر با ریل جابه‌جا شده است؛ ما در حال حاضر حدود ۳۰ میلیارد تن کیلومتر بار جابه‌جا می‌کنیم و با دو میلیارد تن کیلومتر، عملکرد راه‌آهن شش درصد می‌شود. معاون اسبق برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل راه‌آهن، خاطر نشان کرد: بنابراین افزایش این عدد، سه چهار میلیارد تن کیلومتر در کوتاه‌مدت، نیاز زیادی به توسعه ناوگان ندارد، به‌ویژه با تأثیر این رویکرد بر افزایش بهره‌وری لکوموتیو و واگن نشان می‌دهد که راه‌آهن به‌راحتی می‌تواند این سهم را دو برابر کند و حتی در آینده به ۱۰ میلیارد تن کیلومتر و بالاتر برساند.

نشود، همین سهم ۱۰ درصدی ترانزیت را هم از دست می‌دهیم در حالی که از نظر توانایی، می‌توانیم به حدود ۵۰ درصد ظرفیت ترانزیت کشور در بخش ریلی برسیم. این کارشناس حمل‌ونقل ریلی در پاسخ به اینکه حمل‌ونقل ریلی چه مزیتی در مقایسه با جاده‌های دارد، بیان کرد: مهم‌ترین مزیت مصرف سوخت کمتر، امنیت بالاتر برای مسافران جاده‌ای و بار و سرعت متوسط بیشتر (بالقوه) است. اینکه بخواهیم ۲۰۰۰ کیلومتر را طی کنیم، یعنی سه برابر متوسط مسیر بارهای ریلی معمولی و اگر بخواهیم از طریق جاده این مسیر را طی کنیم، مصرف سوخت بسیار بیشتری دارد که برای هر کانتینر معادل (TEU) به حدود ۱۰۰۰ لیتر بالغ می‌شود. قراباغی یک؛ خاطر نشان کرد: مهم‌ترین مشکل راه‌آهن این است که مطالبه‌گر ندارد. رهبر انقلاب یک مطالبه کلی داشتند و دارند که بار به‌سمت ریل بیاید و این باید به مطالبه مستمر از سوی مسئولان تبدیل شود. وزیر باید از راه‌آهن افزایش سرعت متوسط بار را مطالبه کند؛ این در حالی است

می‌شود. این مسیر برای مدت‌ها با این قطارهای برنامه‌ای پوشش داده می‌شد که بعداً با احداث راه‌آهن تهران - قسم در سال ۱۳۷۸ زمان به حدود چهار روز رسید. معاون اسبق برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل راه‌آهن، ادامه داد: این موضوع در این بخش به شدت مشکل داریم؛ هم بخش خصوصی، هم راه‌آهن، هم دولت و هم مجلس ناراضی هستند. در این شرایط باید دید آیا مسئله ترانزیت می‌تواند تحرکی ایجاد کند؟ این کارشناس حمل‌ونقل ریلی، با ذکر یک مثال توضیح داد: سال ۱۳۷۶ زمانی که سرخس تازه افتتاح شده بود، با ورود مرحوم دادمان به راه‌آهن کارگروهی تشکیل شد که بنادر و مبادی و مقاصد ریلی ترانزیت از جمله سرخس را مورد ارزیابی قرار داد، آن هنگام قطارهای ما مسیر سرخس به بندرعباس را با مسافت ۲۵۴۰ کیلومتر از طریق تهران، ۱۵ روزه طی می‌کردند؛ اما با همتی که آن زمان همکاران به‌خرج دادند، زمان ۱۵ روزه را به ۴.۵ روز تبدیل کردند که متوسط روزانه آن ۵۶۴ کیلومتر برابر ۲۳ کیلومتر بر ساعت

یک کارشناس حمل‌ونقل ریلی، با بیان اینکه مشکل اصلی راه‌آهن این است که به عنصر زمان حمل‌ونقل اهمیتی نمی‌دهد؛ گفت: راه‌آهن در حال حاضر حدود ۳۳ میلیارد تن کیلومتر بار جابه‌جا می‌کند و سهم راه‌آهن در ترانزیت کنونی کشور ۱۰ درصد و حدود ۱.۵ میلیون تن است و افزایش این میزان به دو برابر یا ۳۰ درصد کل ترانزیت، نیاز زیادی به توسعه ناوگان ندارد. عباس قراباغی یک؛ در گفتگو با ایسنا، با اشاره به سهم حمل‌ونقل ریلی از ترانزیت در حال حاضر تقریباً معادل بار ریلی داخلی است؛ با اینکه در بحث ریلی باید حساسیت بیشتری داشته باشیم، اما عملاً ترانزیت ریلی برای راه‌آهن تفاوتی با بار داخلی ندارد؛ در حالی که طبق قانون پنجم توسعه و قانون مدیریت سوخت تا سال ۱۳۹۰، سهم بازار از طریق ریل باید از هفت به ۳۰ درصد می‌رسید اما این موضوع بارها عقب افتاد و مسدود است روی همان سهم ۱۰ درصد هستیم. وی ادامه داد: این مشکل ترانزیت را

تحت تأثیر قرار داده و مزیت‌های کشور در حوزه ترانزیت را از بین می‌برد. اشکال این است که در بخش ریلی، به این گونه فعالیت‌ها به صورت برنامه‌ریزی نشده نگاه نمی‌کنیم و سادگانگاره با این موضوعات برخورد می‌کنیم. در نتیجه در این بخش به شدت مشکل داریم؛ هم بخش خصوصی، هم راه‌آهن، هم دولت و هم مجلس ناراضی هستند. در این شرایط باید دید آیا مسئله ترانزیت می‌تواند تحرکی ایجاد کند؟ این کارشناس حمل‌ونقل ریلی، با ذکر یک مثال توضیح داد: سال ۱۳۷۶ زمانی که سرخس تازه افتتاح شده بود، با ورود مرحوم دادمان به راه‌آهن کارگروهی تشکیل شد که بنادر و مبادی و مقاصد ریلی ترانزیت از جمله سرخس را مورد ارزیابی قرار داد، آن هنگام قطارهای ما مسیر سرخس به بندرعباس را با مسافت ۲۵۴۰ کیلومتر از طریق تهران، ۱۵ روزه طی می‌کردند؛ اما با همتی که آن زمان همکاران به‌خرج دادند، زمان ۱۵ روزه را به ۴.۵ روز تبدیل کردند که متوسط روزانه آن ۵۶۴ کیلومتر برابر ۲۳ کیلومتر بر ساعت

تأثیر برنامه‌های شفاف‌سازی بازار مسکن در شکسته شدن قیمت‌ها

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، مشکل اصلی مسکن در کشور را، تبدیل شدن از کالای خدماتی به سرمایه‌ای دانست و تصریح کرد: برنامه‌های شفاف‌سازی مانند سامانه «خودنویس» که از سوی وزارت راه و شهرسازی تدوین شده، در شکسته شدن قیمت‌ها تأثیرگذار است. به گزارش مناصه‌مزایده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، علی آذری عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به اقدامات این وزارتخانه برای تنظیم بازار مسکن، اظهار داشت: صرف‌نظر از اینکه کم‌کاری در حوزه مسکن از گذشته تحویل دولت سیزدهم شده است، این حوزه با مسائل متعددی همچون تأمین زمین، مصالح، آهن، فولاد و تأمین مالی مواجه است. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی افزود: با برنامه‌ریزی‌های وزیر راه و شهرسازی و ابلاغ سیاست‌ها به استان‌ها، همچنین ارتباطات خوبی که با کمیسیون عمران برقرار شده است و نیز قانون جهش تولید مسکن، پروژه‌های نهضت ملی مسکن در حال اجراست و مردم انتظار دارند الان این برنامه‌ریزی‌ها در قیمت مسکن تأثیر بگذارد. نماینده مردم قوچان و فاروج، با بیان اینکه تبدیل شدن مسکن از کالای خدماتی به سرمایه‌ای باعث شده است، برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت به نحو مطلوب احساس نشود، تصریح کرد: شفاف‌سازی در شکست قیمت‌ها تأثیرگذار است و وزارت راه و شهرسازی با تدوین و اجرای برنامه‌های مانند «سامانه خودنویس» جلوی فعالیت واسطه‌گرانی که با نیت کالای سرمایه‌ای بر روی مسکن کار می‌کنند را با مشکل مواجه می‌کند. نایب رئیس مجمع نمایندگان خراسان رضوی، یادآور شد: برنامه‌های وزارت راه و شهرسازی در کنار قوانین مجلس مانند قوانین مالیاتی و شفاف‌سازی به‌زودی جواب می‌دهد و موجب شکست قیمت‌های مسکن می‌شود. این عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، جایک‌سازی دولت و واگذاری امور به استان‌ها را به‌عنوان اقدامات اثرگذار بر جهش تولید و مدیریت بازار مسکن پیشنهاد کرد.

ساخت ۵۰۰ هزار واحد مسکونی برای نیروهای مسلح کشور

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، ضمن تأکید به ماده ۲۵ قانون جهش تولید و ساخت مسکن، گفت: ۵۰۰ هزار واحد مسکونی برای تأمین مسکن نیروهای مسلح در کشور ساخته خواهد شد. به گزارش مناصه‌مزایده، ارسلان مالکی؛ مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، گفت: طبق دستورالعمل ماده ۲۵ قانون جهش تولید و ساخت مسکن برای کارکنان نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی در شهرهای بروجرد، خرم‌آباد، بندرعباس و شیراز توافقاتی انجام شد. معاون وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به تفاهم‌نامه وزارت راه و شهرسازی و ستاد کل نیروهای مسلح، تأکید کرد: براساس این تفاهم‌نامه مقرر شده است که ۵۰۰ هزار واحد مسکونی برای تأمین مسکن نیروهای مسلح در کشور ساخته شود. پیش از این وزیر راه و شهرسازی از آغاز عملیات اجرایی بیش از ۲۳۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن برای خانواده‌های نیروی مسلح خبر داده بود.

تأمین مسکن خانواده‌های دارای ۲ معلول به بالا روبه اتمام است

معاون امور مسکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، گفت: با اقدامات انجام شده، تأمین مسکن برای خانواده‌های دارای دستکم دو عضو معلول روبه اتمام است. مجید جودی، در گفتگو با ایسنا، افزود: برای تأمین مسکن خانواده‌های دارای دو عضو معلول و بیشتر تفاهم‌نامه‌ای بین سازمان بهزیستی، بنیاد مستضعفان و حساب ۱۰۰ امام‌راه) بنیاد مسکن منعقد شده است. وی خاطر نشان کرد: بر پایه همین تفاهم‌نامه، تقریباً همه افراد واجد شرایط با در اختیار گرفتن تسهیلات بانکی از زمین، صاحب‌خانه شده یا فرایند خانه‌دار شدن آنان در شرف انجام است. معاون امور مسکن روستایی بنیاد مسکن، گفت: آمار این افراد در مناطق شهری و روستایی حدود ۲۰ هزار نفر است که اقدامات لازم برای ۱۶ هزار نفر به‌انجام رسیده و برای بقیه نیز در دست اقدام است.

عبور محموله تجاری ریلی افغانستان به مقصد ترکیه از ایستگاه راه‌آهن تهران

به ایران مستلزم انجام اصلاحات لازم بر روی خطوط ریلی افغانستان جهت رسیدن به استانداردهای مورد نیاز و همچنین انجام روال اداری و تشریفات قانونی لازم شامل اخذ مجوزهای مربوطه از مرزبانی، گمرک و راه‌آهن توسط فورواردر خواهد بود. راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در راستای سیاست دولت سیزدهم مبنی بر توسعه ارتباط با همسایگان، ضمن تأکید مجدد بر تمایل خود برای گسترش هرچه بیشتر حمل ریلی محموله‌های تجاری کشور افغانستان به صورت صادرات، واردات یا ترانزیت آمادگی خود جهت کمک به بهسازی و بازسازی خطوط مربوطه و تسریع در برقراری مبادلات تجاری ریلی میان دو کشور ایران و افغانستان را اعلام می‌دارد.

همچنین راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، آمادگی خود را جهت حمل قطار دوم محموله تجاری پس از انجام تشریفات گمرکی و مرزبانی توسط صاحبان بار و شرکت فورواردر اعلام می‌کند. در پی اطلاع‌رسانی‌های گذشته تأکید می‌شود که متأسفانه مجموعه موسوم به کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان، بدون طی روال قانونی اعم از اخذ مجوزات مرزبانی و گمرک و همچنین عدم اخذ مجوز از راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان متولی حمل‌ونقل ریلی کشور، اقدام به ارسال تعدادی واگن با محموله تجاری به مرز شمشیع و سپس رها کردن این واگن در شمشیع کرد و کوشید با فشارهای رسانه‌ای و توسل به برخی ادعاهای بعضاً کذب، نسبت به عبور این بار از مسیر

محموله صادراتی کشور افغانستان به ترکیه که لکوموتیو آن توسط مجموعه موسوم به کنسرسیوم جدا شده و در مرز شمشیع رها شده بود، روز پنجشنبه ۱۳ اردیبهشت، توسط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و با همراهی مرزبانی کشور به سمت مرز رازی حمل شد. به گزارش مناصه‌مزایده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، با وجود عدم اخذ مجوزات لازم و عدم هماهنگی با راه‌آهن ج.ا.ا. ۱۰ و واگن محموله صادراتی کشور افغانستان به ترکیه که لکوموتیو آن توسط مجموعه موسوم به کنسرسیوم جدا شد و در مرز شمشیع رها شده بود، روز پنجشنبه ۱۳ اردیبهشت، توسط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و با همراهی مرزبانی کشور، به سمت مرز رازی در غرب کشور حمل شد.

محموله صادراتی کشور افغانستان به ترکیه که لکوموتیو آن توسط مجموعه موسوم به کنسرسیوم جدا شده و در مرز شمشیع رها شده بود، روز پنجشنبه ۱۳ اردیبهشت، توسط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و با همراهی مرزبانی کشور به سمت مرز رازی حمل شد. به گزارش مناصه‌مزایده به نقل از وزارت راه و شهرسازی، با وجود عدم اخذ مجوزات لازم و عدم هماهنگی با راه‌آهن ج.ا.ا. ۱۰ و واگن محموله صادراتی کشور افغانستان به ترکیه که لکوموتیو آن توسط مجموعه موسوم به کنسرسیوم جدا شد و در مرز شمشیع رها شده بود، روز پنجشنبه ۱۳ اردیبهشت، توسط راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران و با همراهی مرزبانی کشور، به سمت مرز رازی در غرب کشور حمل شد.

مناقضه عمومی

نوبت اول

شرکت پتروشیمی بوعلی سینا در نظر دارد تا «تأمین CARNK SHAFT "NEUMAN & ESSER" (درخواست شماره 0142201-KBS) مجتمع خود را واقع در ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بندر امام خمینی سایت ۴ از طریق مناقضه عمومی دومرحله‌ای در زمینه واگن‌ها و قطارهای

- مهلت دریافت اسناد مناقضه: ده روز پس از انتشار نوبت دوم آگهی و درج اسناد به نشانی مندرج در بند ۵
- آخرین مهلت تسلیم پاکت‌های مناقضه (الف، ب، ج): ده روز پس از خاتمه مهلت دریافت اسناد مناقضه به نشانی مندرج در بند ۵
- مبلغ تضمین شرکت در مناقضه: ۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (یک میلیارد و دویست و بیست و نه میلیون و پنجاه و شش هزار و هشتصد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر با سپرده نقدی در وجه شرکت پتروشیمی بوعلی سینا می‌باشد.
- زمان گشایش پاکت‌های مناقضه: زمان گشایش بعد از ارزیابی پیشنهادها متعاقباً اعلام می‌گردد.
- متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقضه بعد از انتشار آگهی نوبت دوم به نشانی سایت اینترنتی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا به نشانی WWW.BSPC.IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بوعلی سینا

آگهی مناقضه عمومی

یک مرحله‌ای

تأمین کنپوش بتنی پرس‌پروژه عسلویه

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به منظور تأمین حدودی ۲۷۶۱۵ مترمربع کنپوش بتنی پرس‌پرسی (پیورس) جهت پروژه عسلویه نسبت به شناسایی تأمین‌کننده ذیصلاح طی مناقضه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقیقی و حقوقی دارای شرایط ذیل می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۴ جهت دریافت اسناد مناقضه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

- شرایط شرکت در مناقضه:
- برخورداری از توانمندی فنی و مالی متناسب با اقلام مورد نیاز.
 - داشتن مجوز معتبر تولید کنپوش بتنی از سازمان استاندارد ایران مطابق استاندارد ملی ۲۰۱۸۵ و پروانه بهره‌برداری صادره از سوی وزارت صمت.
 - توانایی در تولید و حمل روزه حداقل ۶۵۰ مترمربع کنپوش بتنی پرس‌پرسی.
 - توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند رایج کار به مبلغ ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفت میلیارد و پانصد میلیون ریال).
- همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد الزامی است. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۲۰۰۹ و ۸۸۸۳۲۰۰۸ تماس حاصل نمایند.
- ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقضه می‌باشد.

آگهی مناقضه عمومی

یک مرحله‌ای

شناسایی پیمانکار

شرکت طرح و سامان امواج کیش (سهامی خاص) در نظر دارد تا به منظور «تهیه مصالح و تکمیل احداث ساختمان رفاهی-اداری در میمنه کانتینری بندر خرمشهر» با زیربنای ناخالص حدود ۱,۹۲۰ مترمربع واقع در بندر خرمشهر نسبت به شناسایی پیمانکار ذیصلاح طی مناقضه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. اشخاص حقوقی دارای شرایط ذیل می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۳۰ جهت دریافت اسناد مناقضه در ساعات اداری به نشانی تهران، خیابان قائم مقام فراهانی، جنب بانک دی، شماره ۱۰۱، طبقه سوم مراجعه نمایند.

- شرایط شرکت در مناقضه:
- داشتن توانایی مالی و فنی متناسب با موضوع مناقضه و مدت زمان اجرای کار
 - داشتن حداقل دو نمونه سابقه انجام کار مشابه در پنج سال گذشته با زیربنای بیش از ۲,۰۰۰ مترمربع.
 - توانایی در ارائه تضمین شرکت در فرآیند رایج کار به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پنج میلیارد ریال).
- همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد الزامی است. در صورت نیاز به اطلاعات تکمیلی متقاضیان می‌توانند با شماره‌های تلفن ۸۸۸۳۲۰۰۹ و ۸۸۸۳۲۰۰۸ تماس حاصل نمایند.
- ضمناً هزینه آگهی بر عهده برنده مناقضه می‌باشد.

آگهی مناقضه عمومی توأم با ارزیابی کیفی

شماره ۱۴۰۳/۷۹۱

کارفرما: شرکت پتروشیمی مارون
موضوع مناقضه: لوله‌کشی خط CTM
محل اجرا: خوزستان، بندر ماهشهر، منطقه ویژه اقتصادی، سایت ۲، مجتمع پتروشیمی مارون
محل و مهلت دریافت اسناد: از مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۳ لغایت پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۳ (به جزه ایام تعطیل)
میزان سپرده شرکت در مناقضه: مبلغ ۲۶,۱۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی
حداقل شرایط حضور در مناقضه:
داشتن شخصیت حقوقی - داشتن تجربه و حسن سابقه در انجام حداقل سه کار مشابه - ارائه مدارک مثبته دال بر دانش توان مالی و تجهیزاتی و فنی و ...
قیمت اسناد و نحوه واریز: ۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال واریز به حساب شماره ۶۰۱۷۰۳۲۲۸۱ - بانک تجارت شعبه مجتمع پتروشیمی مارون با شناسه بانکی ۳۱۱۵۰
برای دریافت اسناد، مدارک مربوطه (نامه آمادگی و قیض واریزی) را به آدرس پست الکترونیکی tenders@mpc.ir ارسال نمایند.
تأمین: ۵۲۲۹۵۱۴۰ - ۰۶۱
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقضه درج گردیده است.
www.mpc.ir

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی مارون

حمایت‌های بی‌دریغ از خودروسازان داخلی عامل ایجاد انحصار در بازار خودرو

گروه خودرو | مناقصه

قدیمی بودن پلتفرم خودروهای داخلی و همچنین مصرف بالای سوخت در پیشرفته‌های تولید داخلی، از عواملی است که سبب آن شده تا سرمایه‌های ملی کشورمان بر سر این موضوعات به‌هنگام رود. در صورتی که با یک برنامه جامع طی چند سال، می‌توان شاهد آن بود که صنعت خودروسازی داخلی با تحول‌های عظیمی مواجه گردد. به گزارش مناقصه‌مزایده، در همین راستا، نادیا محرابی؛ در مورد کیفیت خودروهای تولید داخلی و مصرف سوخت، اظهار داشت: سال‌هاست که صنعت خودروسازی ایران تحت حمایت‌های دولتی قرار گرفته، با این امید که توانمندسازی این صنعت بتواند به ارتقای استانداردهای تولید و افزایش اشتغال کمک کند. اما پس از گذشت دهه‌ها و با وجود همه حمایت‌ها، خودروسازان داخلی نه تنها در بهبود کیفیت و ایمنی محصولات خود ناکام مانده‌اند؛ بلکه به یکی از عوامل اصلی تلفات مالی در جاده‌های کشور تبدیل شده‌اند. وی افزود: آمار تصادفات فاجعه‌بار و تلفات جانی به وضوح نشان می‌دهد که زمان آن رسیده است تا با یک تجدیدنظر اساسی، رویکردی جدید در پیش گرفته شود. لازم است حمایت‌ها از خودروسازان داخلی پایان یابد و اتخاذ استراتژی‌های جدی برای تأمین امنیت و جان مردم در اولویت قرار گیرد؛ این موضوع یک ضرورت اجتماعی و اقتصادی برای پیشرفت و پایداری کشور در آینده محسوب می‌شود. این پژوهشگر حوزه انرژی، ادامه داد: صنعت خودروسازی ایران شاهد حمایت‌های گسترده‌ای از سوی دولت است؛ این حمایت‌ها عمدتاً در قالب محدودیت بر واردات خودروهای خارجی و وضع تعرفه‌های بالا برای مقابله با ورود این خودروها به بازار داخلی صورت گرفته‌اند. این سیاست‌ها که با هدف حمایت از تولیدکنندگان داخلی و حفظ اشتغال در این صنعت انجام شده‌اند، به‌طور غیرمستقیم به ایجاد یک انحصار در بازار خودرو شده و به تبع آن، تولیدکنندگان را از نیاز به بهبود کیفیت و کارایی محصولاتشان بی‌نیاز کرده است. محرابی؛ در مورد نقش خودروسازان در افزایش مصرف بنزین و ناترازی بنزین کشور، گفت: خودروهای داخلی که براساس فناوری‌های قدیمی‌تر و کم‌کارایی‌تر تولید می‌شوند، مصرف بنزینی دو تا سه برابر بیشتر نسبت به استانداردهای جهانی دارند. این موضوع موجب شده تا دولت مجبور به صرف هزینه‌های گزاف برای واردات بنزین شود تا بتواند تقاضای داخلی را برآورده کند. این موضوع فشار زیادی به اقتصاد



کشور وارد می‌کند و باعث افزایش وابستگی به منابع خارجی می‌شود. وی اظهار کرد: همچنین، مسائل زیست‌محیطی ناشی از افزایش آلاینده‌ها و تأثیرات منفی بر سلامت عمومی، هزینه‌های نهفته‌ای را بر دولت تحمیل می‌کند که باید برای کنترل و مدیریت آن‌ها بودجه‌های اختصاصی باشد. این مسائل در کنار استانداردهای پایین ایمنی خودروهای داخلی، بار دیگری را بر دوش نظام سلامت کشور قرار می‌دهند. تداوم حمایت از خودروسازان داخلی به بار مالی بزرگی برای خزانه ملی و اقتصاد کلان کشور تبدیل می‌شود. این پژوهشگر حوزه انرژی، تأکید کرد: صنعت خودروسازی کشورمان به تولید خودروهایی می‌پردازد که از نظر ایمنی در سطح بسیار پایینی قرار دارند. این خودروها با استفاده از فناوری‌های قدیمی تولید شده و استانداردهای ایمنی بین‌المللی را دنبال نمی‌کنند. محرابی؛ گفت: آمار تصادفات و مرگومیر ناشی از

آن در ایران و همچنین مصرف بسیار بالای بنزین در کشور بسیار بالاتر از سرانه کشورهای همسایه، یک هشدار ساده نیست، بلکه وضعیتی است که ضرورت توجه و اقدام فوری را به گوش سیاست‌گذاران و مسئولان می‌رساند. سال‌هاست که خودروسازان داخلی فرصت داده‌اند تا خود را با استانداردهای بین‌المللی هماهنگ کنند؛ با این حال، آنچه در عمل شاهد هستیم، تداوم تولید خودروهایی با کیفیت پایین است که سبب اصلی ناترازی بنزین در کشور شده است. همچنین با یک صدرا؛ کارشناس صنعت خودرو نیز، درباره علت بروز ناترازی بنزین در کشور ما و راهکار حل این ناترازی، گفت: اتفاقی که در سال‌های اخیر در صنعت خودروسازی جهان رخ داده این است که به سمت خودروهای با موتور پاک، با‌زدهی بالا و مصرف سوخت پایین و آلاینده‌ی کم رفته‌ایم. وی در ادامه، بیان کرد: مسائل زیست‌محیطی در تولید خودرو اگر جدی گرفته نشود

برای تمام دنیا بحران ایجاد می‌کند. خودروهایی که در کشور ما تولید می‌شود پلتفرم‌های قدیمی دارد و موتورها آلاینده‌ی بالاتری نسبت به خودروهای جدید دارد. صدرا؛ توضیح داد: علاوه بر این مشکل دیگر موجود در کشور ما که باعث شده مصرف بنزین بالا برود از رده خارج نشدن خودروهای فرسوده است. وی ادامه داد: خودروهای فرسوده در کشور ما حجم بالایی دارند. اگر ما خودروی برقی هم به کشور وارد کنیم ولی این خودروهای فرسوده و اتوبوس و مینی‌بوس‌های فرسوده را از رده خارج نکنیم تأثیری در کاهش مصرف بنزین و ناترازی ندارد. این کارشناس خودرو، توضیح داد: به همین دلیل ما باید برنامه‌ریزی داشته باشیم که خودروهای فرسوده و قدیمی و خودروهای تولیدکننده آلاینده‌ی را از چرخه مصرف خارج کنیم و به جای آن خودروهای نو با انرژی پاک به چرخه مصرف وارد کنیم. این کارشناس خودرو، بیان کرد: برای از رده خارج کردن خودروهای فرسوده هم مشکلات زیادی بر سر راه وجود دارد زیرا عمده کسانی که از خودروهای فرسوده استفاده می‌کنند، شرایط مالی لازم را ندارند که از خودروهای جدید و با مصرف کم بنزین استفاده کنند و برای برون‌رفت از این شرایط باید دولت تصمیمی عاجل بگیرد. وی با بیان اینکه حل نشدن این موضوع به ضرر دولت است زیرا باید بودجه کلانی را صرف واردات بنزین کند، افزود: دولت باید سوسیدهای مردم بدهد تا از خودروهای برقی و هیبریدی استفاده کنند تا سبب سوخت متنوع شود و همچنین خودروسازان داخلی را ملزم به تولید خودروهایی کند که مصرف پایینی دارند. صدرا؛ ادامه داد: در کشور باید خودروسازان موتورهای با مصرف کم را تولید کنند. همچنین خودروسازان می‌توانستند موتورهای هیبریدی را روی خودروها نصب کنند تا مصرف بنزین پایین بیاید و همچنین می‌توانستیم از سالانه یک و نیم میلیون خودرویی که وارد کشور می‌شود بخشی از آن را صرف خودروهای هیبریدی کنیم. این کارشناس خودرو، ادامه داد: البته تحریم‌ها و عدم برنامه‌ریزی در سطح کلان باعث شده که ما وابسته به پلتفرم‌ها خودرویی مربوط به دو تا سه دهه قبل باشیم و مرتباً آن‌ها را تولید کنیم می‌توانستیم خودروهای پاک‌بیشتر جنه شراف و نمایشی به خودشان بگیرد. وی ادامه داد: از سال‌های ۹۲ و ۹۳ پروژه‌های خودروهای برقی را داریم ولی تاکنون اتفاقی در این خصوص نیفتاده است. در شرایط فعلی کشور تولید خودروهای هیبریدی بهتر از برقی است و این خودروها می‌تواند جایگزین خودروهای بنزینی با مصرف بالا باشد.

مزایده تعیین تکلیف ۱۷۰ خودروی توقیفی مبارزه با مواد مخدر

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان اصفهان، گفت: بیش از ۱۷۰ دستگاه خودرو و تعدادی موتورسیکلت توقیفی شورای مبارزه با مواد مخدر استان اصفهان، مبنی بر لزوم صیانت از بیت‌المال و تعیین تکلیف فوری وسایل نقلیه موجود در پارکینگ‌های سراسر استان اصفهان، مزایده خودروها و موتورسیکلت‌های

توقیفی شورای مبارزه با مواد مخدر استان اصفهان، اظهار داشت: با توجه به تأکیدات رئیس قوه قضاییه و رئیس کل دادگستری استان اصفهان، مبنی بر لزوم صیانت از بیت‌المال و تعیین تکلیف فوری وسایل نقلیه موجود در پارکینگ‌های سراسر استان اصفهان، مزایده خودروها و موتورسیکلت‌های

توقیفی استان اصفهان دیروز دوشنبه ۱۷ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ برگزار شد. وی ادامه داد: در جریان آن تعداد بیش از ۱۷۰ دستگاه خودروی سبک و سنگین و موتورسیکلت موجود در پارکینگ‌های موضوع این مزایده به فروش خواهد رسید. او، تأکید بر اینکه همه موتورسیکلت‌ها و اکثر خودروها در این مزایده

چندین سال در پارکینگ‌های استان اصفهان مانده بودند، خاطر نشان کرد: با تأدیر اتخاذ شده در نتیجه برگزاری این مزایده همه این خودروها و موتورسیکلت‌ها به فروش خواهد رسید. وی تصریح کرد: در حوزه تعیین تکلیف وسایل نقلیه توقیفی به منظور اصلاح فرآیندها و با تدوین برنامه‌ای جامع در دادستانی

مصرف‌کنندگان تاکسی‌های برقی با چه چالش‌هایی روبه‌رو می‌شوند؟



همزمان با آغاز فروش اقساطی تاکسی‌های برقی کرمان موتور، چالش خرید، بیمه، شارژ، باز یافت، گارانتی، تعمیر و نگهداری بیشتر از گذشته پررنگ شده و وزارت صمت حاضر به مدیریت این چالش‌ها نیست. مسایات بازار به بررسی این نگرانی‌ها و چالش‌های احتمالی تاکسیرانان با خودروهای برقی پرداخته که در پی می‌آید.

هزینه بسیار زیاد خرید
خودروهای برقی معمولاً قیمت اولیه خرید بالاتری نسبت به رقبای بنزینی خود دارند؛ هزینه خرید یک خودروی برقی مجهز به یک باتری با ظرفیت بالا (جهت پیمایش بیشتر با یک بار شارژ) بسیار هنگفت است. نگرانی از زیرساخت‌های شارژ

دسترسی به ایستگاه‌های شارژ و سهولت شارژ خودروهای برقی معضل جدی ناوگان تاکسیرانی است، بررسی‌ها بیانگر آن است که زیرساخت‌های فعلی شارژ در پایتخت نمی‌تواند به‌طور کامل نیاز تاکسی‌های برقی را پشتیبانی کند. زیرا برای خودروهای ناوگان حمل‌ونقل عمومی باید ایستگاه‌های اختصاصی در کنار شارژرهای عمومی ایجاد شود.

هزینه نگهداری و تعمیرات
متأسفانه هزینه نگهداری و تعمیرات تاکسی‌های برقی در کشور مشخص نیست، فقدان تخصص خدمات پس از فروش یا تعمیرکاران متخصص جهت ارائه خدمات فنی به این خودروها، مسئله تعمیرات را پیچیده‌تر می‌کند. به‌زودی فقدان نیروی متخصص و قابل اعتماد برای باتری خودروهای برقی در صورت بروز تصادف تاکسی‌ها، منجر به چالش‌های تاکسیرانی و مالکان خواهد شد.

بیمه تصادف و تعمیر باتری
بیمه خودروهای برقی به دلیل هزینه تعویض باتری‌ها و عدم دسترسی به گزین‌های متنوع در سطح شهر می‌تواند بسیار زیاد باشد. براساس تجربه کشورهای اروپایی در بسیاری از موارد، حتی اگر باتری خودرو در تصادفات آسیب جزئی دیده باشد، به راحتی نمی‌توان از زبانی هزینه‌های تعمیرات را انجام داد.

زمان شارژ بسته به ظرفیت باتری و تکنولوژی شارژ خودرو
مغایات است، در حالی که شارژرهای سریع می‌توانند زمان شارژ را به میزان قابل توجهی کاهش دهند، اما همیشه در دسترس نیستند. شارژرهای معمولی نیز به چند ساعت زمان جهت شارژ کامل باتری نیاز دارند، بنابراین استفاده از شارژرهای معمولی برای تاکسیرانی صرفه اقتصادی نخواهد داشت.

تفطیم ساعت کاری جدید رانندگان
رانندگان تاکسی‌های برقی باید مسیرها و تردهای خود را براساس دسترسی به ایستگاه‌های شارژ برنامه‌ریزی کنند، این مسئله می‌تواند روز کاری تاکسیرانان را پیچیده کند. بنابراین تعدیل زمان برنامه تغییر قابل توجهی در عملکرد تاکسیرانان ایجاد خواهد کرد. این مسئله نیازمند برنامه‌ریزی جدید از سوی تاکسیرانی و تنظیم ساعت کاری رانندگان خودروهای برقی ناوگان حمل‌ونقل عمومی است.

پایان عمر (باز یافت)
نگرانی‌های عیدیه‌ای در مورد پایان عمر و باز یافت تاکسی‌های برقی به ویژه برای باتری این محصولات وجود دارد، تعویض باتری برای مالکان خودروهای برقی و باز یافت آن برای متولیان هزینه قابل توجهی دارد. تاکنون زیرساخت باز یافت باتری‌های لیتیومی در کشور راه‌اندازی نشده است، بنابراین نیاز است که هرچه سریع‌تر برنامه‌ای برای استفاده مجدد از باتری خودروهای برقی به‌عنوان ذخیره سزاها تدوین و اعلام شود.

گارانته و شرایط ابطال
گارانتی تاکسی‌های برقی می‌تواند اطمینان خاطر در مورد عمر باتری و عملکرد آن به مالکان این نوع وسایل نقلیه ارائه دهد. ولی ضمانت‌نامه‌ها همیشه شرایط سختگیرانه‌ای برای رعایت دارند که در صورت عدم توجه به آن، گارانته خودروهای برقی باطل می‌شود. به‌عنوان مثال اهمیت روش به‌روز رسانی نرم‌افزارها، استفاده از لاستیک‌های استاندارد و شیوه شارژ می‌تواند در تداوم یا ابطال گارانته مؤثر باشد. هرچند که گارانته خودروهای برقی براساس تکنولوژی به کار رفته در آن‌ها متفاوت است، اما معمولاً عمر باتری یا کیلومتر پیمایش معیار اصلی ارائه خدمات گارانته است.

مدیریت ریسک به‌عهد کیست؟
خودروهای برقی به‌عنوان تکنولوژی جدید وارد چرخه حمل‌ونقل کشور شدند، این تکنولوژی فاکتورهای نامشخصی را ایجاد که منجر به تعدد ریسک برای مصرف‌کنندگان خواهد شد. پیش‌تر به تعدادی از ریسک‌های خودروهای برقی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی اشاره کردیم. در اینجا از وزارت صمت، شهرداری و تاکسیرانی یاد سؤال کرد که مدیریت این ریسک‌ها به‌عهد کیست؟

آگهی مناقصه عمومی

خرید گریس گرافیتی Grade 1000
به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به خرید گریس گرافیتی Grade 1000، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیما تندر به نشانی www.simatender.ir مراجعه و پاکات مربوطه را تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ در پاکات درب بسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.
آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران
آدرس دفتر تهران: خیابان آفریقا، کوچه فرزاد شرقی، پلاک ۳
شماره تماس: ۸۸۸۷۹۴۲۱-۱۳۸

آگهی مناقصه عمومی

خرید انواع روغن دنده
(گردشی و هیدرولیک) به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به خرید انواع روغن دنده (گردشی و هیدرولیک)، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیما تندر به نشانی www.simatender.ir مراجعه و پاکات مربوطه را تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ در پاکات درب بسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.
آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران
آدرس دفتر تهران: خیابان آفریقا، کوچه فرزاد شرقی، پلاک ۳
شماره تماس: ۸۸۸۷۹۴۲۱-۱۳۸

تجدید مناقصه عمومی

انتخاب پیمانکار و اجدر شرایط جهت انجام
عملیات نسوز کاری کوره‌های کارخانه سیمان
کرمان، به شرح مندرج در اسناد مناقصه

گروه صنایع سیمان کرمان (شرکت سهامی عام) در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط جهت انجام عملیات نسوز کاری کوره‌های کارخانه سیمان کرمان، به شرح مندرج در اسناد مناقصه و از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی محترم که دارای صلاحیت و امکانات لازم می‌باشند، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد و فرم شرایط شرکت در مناقصه به سایت سیمان کرمان به نشانی www.kcig.ir و یا سامانه تدارکات الکترونیکی سیما تندر به نشانی www.simatender.ir مراجعه و پاکات مربوطه را تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۹ در پاکات درب بسته در ساعت اداری به واحد تدارکات کرمان و یا دفتر تهران تحویل نمایند.
آدرس کارخانه: کرمان، کیلومتر ۱۷ جاده تهران، تلفن: ۰۳۴-۲۱۳۴۱۵۰
آدرس دفتر تهران: خیابان آفریقا، کوچه فرزاد شرقی، پلاک ۳

با یک‌دندن یک قطره رنگی درون فلاش تانک، از عدم نشئی فلاش تانک مطمئن شوم.

آگهی مناقصات عمومی

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد با رعایت مفاد آیین‌نامه معاملات شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و استانی و از طریق مناقصات عمومی کالاهای مشروحه ذیل را از تولیدکنندگان یا تأمین‌کنندگان ذیصلاح خریداری نماید.

ردیف	موضوع	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به ریال	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۱	خرید لوازم و تجهیزات برقی	۱.۰۳۹.۰۰۰.۰۰۰	۱. واریز نقدی به‌حساب جاری شماره ۱۰۰۵۰۰۵۰۵ بانکی پاسارگاد
۲	خرید تابلو کامل برق	۸۷۵.۰۰۰.۰۰۰	شعبه آیفای مشهد ضمانتنامه بانکی.
۳	خرید کلروفریک	۱.۸۸۳.۰۰۰.۰۰۰	۲. اوراق مالی اسلامی دولت.

- کارفرما: شرکت آب و فاضلاب مشهد.
- محل تأمین اعتبار: اعتبارات غیر عمرانی.
- تاریخ و محل دریافت اسناد مناقصات: از مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۷ لغایت مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۰ از سایت اینترنتی <http://iets.mporg.ir> قابل دریافت می‌باشد.
- آخرین مهلت تحویل پاکات اسناد مناقصات: ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۰
- گشایش پاکات مناقصات: مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۱
- محل تسلیم پاکات مناقصات:
- مشهد، خیابان فلسطین، فلسطین ۲۶، دبیرخانه شرکت آب و فاضلاب مشهد و در صورت ابهام با شماره ۰۵۱-۳۷۰۰۸۱۴۹ تماس حاصل نمایند.
- هزینه درج آگهی به‌عهد برندگان مناقصات می‌باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

انرژی نفت و نیرو

صادرات ۷۱۰ میلیون یورویی تجهیزات صنعت نفت

محمد قره داغلی | مناقصه

رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت، گفت: سالانه نزدیک به ۷۱۰ میلیون یورو صادرات تجهیزات صنعت نفت داریم. به گزارش مناقصه مزایده، احسان نقعی؛ در نشست خبری با اصحاب رسانه، گفت: سالانه نزدیک به ۷۱۰ میلیون یورو صادرات تجهیزات صنعت نفت داریم، اما هدف گذاری که در این حوزه صورت گرفته است هفت میلیارد و ۵۰۰ میلیون یورو است که امیدواریم تا دو سال آینده محقق شود. وی در رابطه با وضعیت صادرات، خاطر نشان کرد: توسعه بازار فرامرزی را از سال گذشته به صورت جدی دنبال کردیم و اکنون به کشورهای همسایه اعم از کشورهای عربی، کشورهای شمالی و آمریکای جنوبی صادرات تجهیزات صنعت نفت را داریم اما تنها ۱۰ درصد ظرفیت است. به گفته رئیس هیئت مدیره انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت، گفت: طرح پژوهشی- کاربردی در حوزه صادرات با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری رونمایی می شود و کشورهای که در صادرات موفق شده اند، حمایت کامل دولت را دارند. نقعی؛ اضافه کرد: دانش بنیان ها در زمان خود کفایت می کنند، اما توسعه صادرات با همکاری نیازها تأمین شده اند و برای ورود به بازار جهانی، منابع ارزی باید تأمین شود و درباره تخصیص



ارز، شرکت های صادرات محور در اولویت قرار بگیرند. وی افزود: با وجود تنگناهای ارزی و تأمین سخت کالا از خارج کشور، اقبال به ساخت داخل و شرکت های داخلی زیاد است، اما قیمت ارز تنها پاشنه آشیل ماست. نقعی؛ با

اشاره به برگزاری بیست و هشتمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، گفت: در این نمایشگاه از پروژه پژوهشی- کاربردی برای توسعه صادرات، شبکه آزمایشی استمنا و پلتفرم صنعت نفت، نیرو و معدن رونمایی

می شود و شرکت مدیریت زنجیره آرمان با محوریت صادرات آغاز به کار می کند. این نمایشگاه برپه ریزترین نمایشگاه کشور است و برای بخش خصوصی در این نمایشگاه ویژه تر دیده شود. وی با اشاره به اینکه از نظر کیفیت،

ریشه ناترازی بنزین در مصرف بی رویه است

تولید و تهدید ناشی از کاهش نیروهای متخصص در صنعت پالایش است. عاشوری؛ از بروز کاهش برای پالایشگاه لوان در پی مهاجرت نیروهای متخصص این پالایشگاه خبر داد و گفت: تا پیش از این، مهندسان در خواست رفتن به خارج از کشور داشتند، الان افراد فنی و آچار به دست پالایشگاهها نیز در خواست کار در کشورهای خارجی را دارند؛ به طوری که از کشورهای همسایه دعوتنامه برای کارگران ماهر پالایشگاهها با حقوق ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان در ماه ارسال می شود. وی ادامه داد: در تمامی ابعاد انرژی شامل برق، گاز، بنزین و گازوئیل دچار ناترازی هستیم و اگر امروز به اصلاح روند مصرف انرژی در کشور ورود جدی نکنیم، دو سال دیگر به طور حتم بحران تأمین انرژی خواهیم داشت. دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش، تصریح کرد: ریشه ناترازی بنزین در بخش تولید نیست بلکه ریشه ناترازی بنزین در

مصرف بی رویه است؛ ناوگان حمل و نقل کشور هر سال روزه تزلزل است و خودروهای فرسوده هنوز در خیابان های کشور تردد می کنند و خودرو سازی ما نیز بر اصول پهنه طراحی نمی شود و مصارف بالا، کار را به جایی رسانده که به جای اینکه قرار بود صادرات بنزین داشته باشیم، در سال گذشته حدود سه میلیارد دلار واردات بنزین داشتیم. عاشوری؛ متوسط ظرفیت تولید روزانه بنزین در کشور را ۱۱۵ میلیون لیتر اعلام کرد و گفت: این میزان از ابتدای دولت تغییر محسوسی نداشته و تا پایان دولت هم تغییر محسوسی نخواهد داشت، چرا که از شرکت های پالایشگاه های فعلی نمی توان انتظار رشد ظرفیت تولید داشت، هر چند پروژه هایی در راستای افزایش کیفی محصولات در پالایشگاهها در حال اجراست. وی افزود: بزرگ به دنبال احداث پترو پالایشگاهها و پالایشگاههای دولت است که این روند، زمان بر است، به جای آن بهتر

صنعت پالایشگاهها را محدود ۲۰۰ همت دانست و گفت: یکی از راهکار این است که دوات اجازه تها ت بدهی مالیاتی ۵۰ همتی پالایشگاهها با بخشی از مطالبات آن ها بدهد و راهکار دیگر که پیشنهاد شده این است که در شش فرآورده اصلی تولیدی پالایشگاهها، در بخش مزاد به ما اجازه فروش بدهند.

سخنگوی صنعت آب عنوان کرد

اصلاح مصرف برق کشاورزی با اجرای طرح مدیریت توأمان آب و برق

محاسبات اعتراض دارد، می تواند به همکاری ما در مدیریت شهرستان ها مراجعه کرده و اعتراض خود را ثبت کند. همچنین معترضان می توانند به سازمان استاندارد مراجعه کنند. این اقدامات برای آن است که روابطی که توسعه داده ایم را تدقیق کنیم. سخنگوی صنعت آب، تأکید کرد: ارتباط بین مصرف آب و برق همیشه وجود داشته است. دبیر انجمن صنایع پتروشیمی، در توضیح داده شده که چه اتفاقی افتاده است. وی افزود: با اطلاع رسانی که از سمت وزارت نیرو انجام می شود و استعلامی که در مورد وضعیت مصرف چاه های پرمصرف گرفته می شود، این چاهها اسمال خود را مقید می داند که در سطح مجاز مصرف قرار بگیرد. قاسم زاده؛ گفت: برخی کارشناسان بر این باورند که ارتباط بین مصرف آب و برق دقیق نیست و این ابزار هر مناسبی برای تویق حجمی آب نیست زیرا در عمق های مختلف و آب های با خصوصیات متفاوت، نتایج متغیری به دست می آید اما سخنگوی صنعت آب بر این باور است که همه مسائل در ضرایب و استنجی چاهها دیده شده است. وی در این رابطه، تصریح کرد: اطلاعات در حال تدقیق است. هر کس به



عمق در این طرح دیده شده است؛ اما باز وزارت نیرو را بررسی اعتراضات را باز گذاشته است؛ در پیام های اطلاع رسانی میدادی اعتراض را به کشاورزان اعلام کرده ایم تا اگر اعتراضی بود، به میدادی ذیرط مراجعه کنند. قاسم زاده؛ بیان

در کشور های حجمی هم مؤسسه تحقیقات آب را مرجع و استنجی قرار دادیم. صاحبان کنتور های حجمی در لحظه نصب، یک گواهی و استنجی از این مؤسسه در یافت می کردند و در ادامه هر جا معترض بودند، به این مؤسسه مراجعه می کردند و مجدداً استنجی برای تجهیزات نصب شده انجام می شد تا آب به صورت عادلانه به صاحبان چاهها برسد و توزیع مناسب انجام شود. سخنگوی صنعت آب یاد آور شد: هر تجهیز الکترونیکی بعد از شش ماه تا یکسال باید مجدداً و استنجی شود. اگر کشاورزی به صورت مرتب برداشت آب انجام دهد و امکان و استنجی برایش فراهم نباشد؛ به آن ها می گویم هر وقت اعتراض داشتید این کار را انجام دهید. وی افزود: این استنجی، هم توسط ما انجام خواهد شد و هم کارشناسان می توانند تجهیزات نصب شده در چاه را بررسی کنند. قاسم زاده؛ گفت: آثار این نوع مدیریت نه تنها در آب اثرات خود را نشان داده است بلکه در مصرف برق هم مؤثر بوده است. وی اضافه کرد: تجهیزاتی که تاکنون با راندمان بسیار پایین بر روی چاهها کار می کردند، با اجرای این طرح مجبور شدند به روز شده و کشاورزان منصوبات خود را اصلاح کرده اند.

آمادگی نیروگاه های برق آبی برای اوج مصرف تابستان ۱۴۰۳

تعمیرات به موقع و دقیق و پایش مستمر واحدها و تجهیزات نیروگاه های برق آبی به منظور آمادگی برای اوج مصرف تابستان را نشان می دهد. در حال حاضر ۶۵ درصد ظرفیت نیروگاه برق آبی کشور در حوضه کارون قرار دارد و با توجه به بارش های خوبی که سال گذشته در این حوضه صورت گرفت، این نیروگاهها در تولید انرژی پاک و تجدید پذیر برقی در پیک تابستان و زمستان نقش مهمی را ایفا کرده اند. سد و نیروگاه برقی آبی کارون ۴ به عنوان اولین سد در زنجیره رود کارون و با حجم مخزن ۲۲۰۰ میلیون متر مکعب ضمن کنترل سیلاب های فصلی، قابلیت تولید متوسط انرژی به میزان ۲۱۰۰ گیگاوات ساعت در سال را دارد و با انجام عملیات تعمیرات و نگهداری در سال گذشته اکنون چهار واحد نیروگاه جهت تأمین نیاز شبکه سراسری در ساعات اوج مصرف در مدار

تولید قرار دارند. نیروگاه کارون ۴ با توجه به نقش مؤثر خود در تنظیم فرکانس و ولتاژ شبکه سراسری و قابلیت خود را اندازی واحدها نقش بسزایی در پایداری شبکه سراسری کشور و تولید انرژی مطمئن در پیک تابستان دارد. گفتنی است؛ امسال نیز موجودی سدهای زنجیره کارون اگرچه نسبت به سال گذشته کاهش شش درصدی داشته، اما با پرشدگی ۹۰ درصدی می توانند اسمال هم تأمین کننده بخش مهمی از نیاز برق کشور باشند. سید جابر موسوی؛ مدیر بازار برق شرکت آب و نیرو در این باره، گفت: سد و نیروگاه گوند بر روی رودخانه کارون با حجم مخزن نزدیک به پنج میلیارد متر مکعب و ظرفیت برقی آبی یک هزار مگاوات نقش بسیار حیاتی در مدیریت منابع آب سطحی و کنترل سیلاب های فصلی، تأمین پایدار آب شهرهای مهم استان خوزستان و تولید

انرژی پاک برقی آبی در کشور دارد. نیروگاه گوند با انجام به موقع تعمیرات سالانه چهار واحد نیروگاهی خود و ذخیره مناسب آورد در مخزن با تولید انرژی پاک برقی آبی به میزان ۲۸۵۰ گیگاوات ساعت در سال ۱۴۰۲ بیش ترین تولید انرژی را در بین نیروگاه های برقی آبی کشور داشته و سهم ۲۰ درصدی بین نیروگاه های برقی آبی کشور را به همراه داشت. او ضمن اعلام آمادگی کامل واحدهای نیروگاهی شرکت برای پیک تابستان ۱۴۰۳ بیان داشت: شرکت آب و نیرو در حال حاضر ۲۴۶۵ مگاوات ظرفیت نیروگاه برقی آبی در حال بهره برداری دارد و مانند سال های گذشته در پیک تابستان امسال با حداکثر ظرفیت تولید، بار دیگر نقش بسزایی نیروگاه های برقی آبی در پاسخگویی به نیاز پاک مصرف و حفظ و پایداری شبکه برق کشور را نشان خواهند داد.

استخراج کنندگان غیر مجاز رمزارز نقره داغ می شوند

است. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از تاونیر، مصطفی رحیمی مشهدی سخنگوی صنعت برق افزود: به استخراج کنندگان غیر مجاز رمزارز هشدار می دهیم که اگر کسانی به صورت غیر مجاز از برق برای تولید رمزارز استفاده می کنند، جرایم

بامداد تا ۹ صبح که ساعت حداقل بار شبکه برق است، نتوانند فعالیت کنند. سخنگوی صنعت برق افزود: به استخراج کنندگان غیر مجاز رمزارز هشدار می دهیم که اگر کسانی به صورت غیر مجاز از برق برای تولید رمزارز استفاده می کنند، جرایم

سنگینی تا بیش از ۱۰۰ برابر نرخ انرژی در نظر گرفته شده است. مدیر عامل تاونیر، همچنین تأکید کرد: ماینر هایی که از این طریق کشف شود، ضبط و تحویل مقامات قضایی شده و بر اساس قوانین جدید امحا خواهد شد. وی در عین حال

از هموطنان خواست تا از طریق برنامه کاربردی «برق من»، موارد استفاده غیر مجاز از رمزارز را گزارش کنند که این موضوع علاوه بر محرمانه ماندن، مشمول پرداخت پاداش به گزارش کننده نیز می شود.

برگزاری مناقصه و اجرای پروژه های شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت به ارزش ۱۰۰۰ میلیارد تومان

معاون مدیر عامل شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، از اجرای هزار میلیارد تومان پروژه در این شرکت خبر داد. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، هادی شیخ مقدس؛ با اشاره به حجم سرمایه گذاری پروژه های در حال اجرای این شرکت گفت: پروژه هایی که هم اکنون در حال اجرا یا مناقصه هستند در مجموع حدود هزار میلیارد تومان است که از این رقم حدود ۴۵۰ میلیارد تومان آن متعلق به پروژه های در حال اجراست. وی با بیان اینکه هم اکنون حدود ۵۲۰ میلیارد تومان پروژه در فرآیند مناقصه قرار دارند، بیان کرد: ارزش پروژه های مربوط به پدافند غیر عامل نیز حدود دوهزار و ۴۰۰ میلیارد تومان و بودجه مربوط به میرتینگ نیز هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان است.

بیست و هشتمین نمایشگاه نفت میزبان ۱۷۵۰ شرکت داخلی و خارجی

مدیر بیست و هشتمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، گفت: در این نمایشگاه ۱۷۵۰ شرکت داخلی و ۲۵۰ شرکت خارجی حضور پیدا خواهند کرد که مساحت مربوط به شرکت های خارجی در حدود ۲۰۰۰ مترمربع بود که امسال این مساحت به ۵۰۰ مترمربع رسید. به گزارش مناقصه مزایده به نقل از رسانه، غلامرضا جمالی؛ خود با اشاره به زمان برگزاری این اتفاق، اظهار داشت: بیست و هشتمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی از تاریخ ۱۹ اردیبهشت تا ۲۲ اردیبهشت برگزار خواهد شد. وی افزود: در این نمایشگاه ۱۵۰۰ شرکت داخلی و ۲۵۰ شرکت خارجی حضور پیدا خواهند کرد. جمالی؛ گفت: این موضوع نشان دهنده شکست اخبار منفی مبنی بر عدم ورود شرکت های خارجی در نمایشگاه های ایران است. مدیر بیست و هشتمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی، افزود: ۱۲ کشور جهان در نمایشگاه حضور پیدا خواهند کرد که از جمله آن ها، روسیه، چین، فرانسه، ژاپن، هندوستان، اتریش، آرژانتین و بلاروس هستند. وی افزود: در این رویداد دانش بنیان ها و فناوری جایگاه به خصوصی خواهند داشت و بر این نظریه که در این دوره نمایشگاه، رابطه بخش خصوصی و دولتی مستقیم و بدون واسطه شود. جمالی؛ ادامه داد: شعار امسال این نمایشگاه، صنعت نفت، جهش تولید، بهینه سازی فناوریانه است. شایان ذکر است که از مسائل اصلی این قرارداد و تفاهم نامه خواهد بود که تنها در سال گذشته ۱۵۰ تفاهم نامه و قرارداد به امضاء رسید.

لزوم تدوین برنامه عملیاتی پتروشیمی ها برای تحقق راهبرد جهش تولید



مدیر عامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، بر ضرورت تدوین برنامه عملیاتی و پیگیری های ویژه به منظور تحقق راهبرد «جهش تولید» تأکید کرد. به گزارش شانا، مرتضی شاهرابی؛ بیان کرد: مهم ترین وظیفه ما تهیه «برنامه عملیاتی و پیگیری ویژه» برای تحقق شعار سال در صنعت بزرگ پتروشیمی است. وی با تأکید بر پیگیری رئیس جمهور، معاون اول و وزیر نفت بر حمایت از سرمایه گذاران صنعت پتروشیمی، تصریح کرد: خوشبختانه با قوانین و مشوق های موجود، بسیاری از مشکلاتی که در روند ساخت طرحها موجود بود، کاهش یافته است و شاهد تسهیل و شتاب بخشی اجرای طرح های پتروشیمی که امسال و سال آینده عملیاتی می شوند، هستیم. معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی، بر حمایت قاطع شرکت ملی صنایع پتروشیمی از ساخت و تکمیل طرح های مختلف پتروشیمی تأکید کرد و از مجریان طرح های پتروشیمی خواست بهره گیری از توانمندی های شرکتها و سازندگان داخلی را در دستور کار قرار دهند. شاهرابی؛ افزود: همواره به هلدینگها و شرکت های پتروشیمی اعلام شده است که در کنار آن ها هستیم و نهایت همکاری و کمک در روند ساخت طرحها را بر اساس دستور العمل ها و قوانین موجود خواهیم داشت.

ahlekhvat

آسوده باش این دل نمی گیرد بهانه
برگشته از رویای تو دیشب به خانه
من هم برایش استکانی چای بردم
کندم تو را از ریشه هایش دانه دانه
با سبک نستعلیق رقصیدم برایش
اشکی چکید و خاطرات شد روانه
یادش بخیر آن شب که با لبها ت چیدی
از شاخه لبهام سببی نوربانه
هی خوشتر در خود شکستم گریه کردم
از هم جدا شد راه مارتی شبانه
ببر پتو با اشک هایم آب رفت و
شب ماند و بالشت تر و غم در میانه
من را به دستان خدا نسپار هر بار
رویای من دست تو را دارد بهانه
فاطمه شایگان (میراب) از بندر لنگه

برای دیدن
صفحه اینستاگرام
«اهل خلوت»
بار کدرا اسکن کنید

کانال تلگرامی اهل خلوت | ahlekhvat